

HET

29e JAARGANG — nr 17

VRIJDAG 28 APRIL 1961

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



DE TEWATERLATING VAN DE N.750

« O. L. Vrouw van Fatima »

(Foto Roger)

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - IJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

★ Te koop : O.152, gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist. Prijs bur. blad nr 2345V.

★ Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig, goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

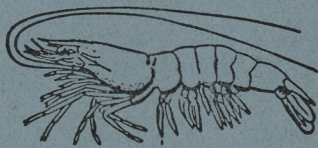
OVER TE NEMEN

GOEDE VISHANDEL
Wordt overgelaten wegens ongeval

Z.w. Vanderborghstraat 23
Brussel 8
Tel. (02) 25.34.88
2459V

TE KOOP :

Vissersvaartuig in zeer goede staat, met goede voorwaarden. Varende, 15 ton, 60 pk, 4 koren, garnaalzeef, en reserve schroef. — Reden bouwen groter vaartuig. Z.w. : Beyen Raphaël, Langestraat 104, Tel. 723.64. 2455V



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
2182V

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

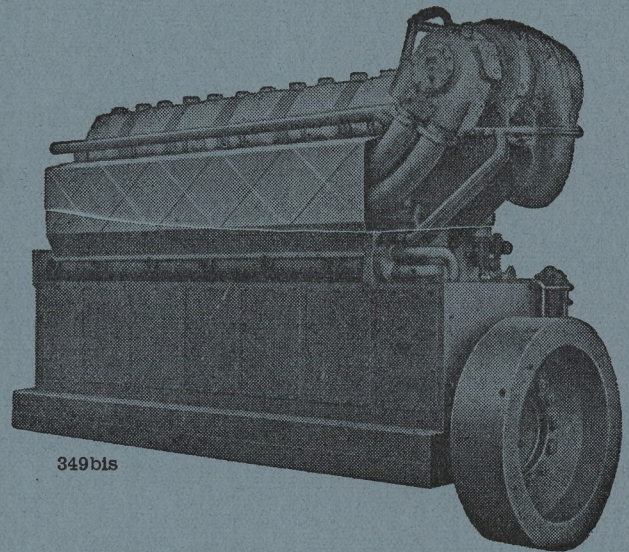
verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

SEM-CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

van 200 tot meer dan 20.000 pk



349bis

ACEC

AFDELING GENT
52, Dock, Gent

Telegrammen : ACEC GENT
Telex : ACEC GENT (09) 267

R. BAUWENS & C°
14, Henri Baelskaai
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS
ELECTRIQUES DE CHARLEROI
SOCIETE ANONYME



Reder,
is een mensenleven geld waard ?
Koop een

ELLIOT-vlot

NIET
de goedkoopste,
maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

bij Uw Coöperatieve :

S.C.A.P. S.V.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

Telefoon 729.51

Het VISSELIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

De ontvolking van onze visserij

62 van onze beste stuurlieden en motoristen worden door het Zeewezen weggehaald
WAAR MOET HET HEEN MET DE VISSERIJ ?

Op het huidig ogenblik liggen in de haven van Oostende alleen, een tiental treilers te wachten op bemanning om te kunnen uitvaren en meer en meer wordt krachtig geprotesteerd tegen de ontvolking door de Staatsmarine bewerkstelligd enerzijds, en anderzijds 't feit dat talrijke vissers, wanneer ze er goesting toe hebben, eenvoudig hun vaart laten staan en... gaan doppen zonder nochtans een afdankingsbewijs van de reder te krijgen.

Zoëven werden door het Zeewezen 140 mannen opgeroepen voor de zomerdiensten van de maalboten, loodsdiensten, enz.

Van die 140 opgeroepen, zijn er 62 vissers. En welke?

Meestal zijn het de besten, die de visserij verlaten, om ofwel in de Zeemacht, maar bijzonder aan de Staatsmarine een functie te bekleden.

Wat baat het bijgevolg voor de Staat en de provincie premies te verlenen voor het aankweken van scheepjongens voor de visserij, als ze op 21-jarige leeftijd en eens dat ze beginnen rijp te worden voor hun stiel, eenvoudig weggenomen worden om TIJDELIJK dienst te nemen in de Staatsmarine!!!

Dagelijks lopen er op straat duizenden beroepdoppers, want veelal zijn het altijd dezelfde.

Waar blijft men met de herscholing van die mensen? Is een djob van matroos aan de maalboten dan zo lastig om aan te leren?

Of is de zeeziekte, welke men wel eens kan hebben, ook al een reden om niemand te herscholen, en aan te leren om die zomerplaatsen te bekleden?

In de week van 17 tot 22 april werden ons volgende feiten overgemaakt :

De 0.350 moest zaterdag 22 april varen en kon slechts woensdag afvaren bij gebrek aan bemanning.

De 0.305 moest vrijdag 21 april varen en moest in de haven blijven tot woensdag.

De 0.331 moest vrijdag 21 april varen en was op zoek naar twee man, zodat het schip niet kon afvaren.

De 0.277 moest op 13 april varen en is een ganse week bij gebrek aan bemanning blijven liggen.

De 0.298 van de Motorvisserij moest donderdag 20 april afvaren met twee Duitsers aan boord, die hier toevallig werk kwamen zoeken.

De 0.15 moest donderdag varen en is slechts zaterdag in geluk dank zij het feit, dat de reder een gevangene uit de gevangenis kon vrij krijgen om te varen.

Nog talrijke andere vaartuigen hebben vertragingen ondergaan en deze week zijn verschillende andere reders van vaartuigen op zoek naar bemanning.

En welke bemanning krijgt men dan aan boord? Stuurlieden, motoristen en andere, die voor de ene of andere reden niet gewild worden.

ONDERTUSSEN BAAT HET NIET DAT EEN REDER EEN AFDANKINGSBRIEFJE WELGERT, WANT TOCH GAAT DIE VISSER DOPPEN.

Men meldt ons dat het voldoende is dat een syndikaat tussenkomt en de zaak is geregeld!

Anderzijds door het feit dat talrijke schepen moeten blijven liggen bij tekort aan bemanning, moeten ook de regelmatig aangekomsterde bemanningsleden binst die wachtperiode gaan doppen.

Het ware interessant te kunnen berekenen hoeveel miljoenen aldus ongewild voor die bemanning aan werkloosheidsvergoeding uitgegeven wordt.

HET VRAAGSTUK IS TE BELANGRIJK EN HET GEVAAR GROOT.

En de diensten van het Zeewezen brengen hier niet alleen de vis-

serij in het gedrang, maar ze bewijzen de Belgische Gemeenschap en vooral die aangeworven vissers een zeer slechte dienst. Inderdaad, na de zomer wordt het grootste gedeelte van die mensen ontslagen en blijven enkele van de besten, waarschijnlijk TIJDELIJK in dienst.

De ontslagenen worden automatisch naar de dop verwezen.

Wie zegt U dat ondertussen die visser, die het nu geleerd werd een klein djobje te hebben waar het ver van lastig is, nog wil terugkeren naar de visserij, waar het leven harder is en de verdiensten veelal onzeker?

Waarom dus niet trachten te blijven doppen of een baantje aan land zoeken?

Dit is begrijpelijk!

Verder kost dergelijke handelwijze aan de Staat ettelijke miljoenen en tot op heden is ons geen enkel poging bekend, welke aan dit vraagstuk een oplossing zou kunnen geven. Integendeel!

Heeft de stad sluisknachten nodig, dan krijgen jonge vissers de grootste kans.

Heeft het Zeewezen volk nodig, dan krijgen jonge vissers de grootste kans.

DE TEWATERLATING VAN DE N.750

Donderdagnamiddag had op de werf Borrey te Oostende de tewaterlating plaats van de N.750 «O.L. Vrouw van Fatima» voor rekening van reder Viaene Raymond van Lombardsijde.

Het prachtig houten vaartuig, dat zeer sterk gebouwd is, stond reeds twee jaar op de werf.

De scheepsbouwer had het aangevat, geen werk hebbende, en niet graag zijn volk verliezende, wanneer hij ondertussen karweien te herstellen zou hebben.

De jonge reder is een van die slachtoffers van de Kongolese uitwijzingen.

Hij was van in zijn prilste jeugd ter visserijsschool van Nieuwpoort gegaan, had er zijn diploma als scheepjongen behaald en kreeg verder zijn opleiding als visser van Henri Pyson, die er steeds met de werkzame hand is doorgegaan.

De jonge Viaene behaalde achterenvolgens zijn diploma van stuurman 2e klasse, daarna de klas-

se en tenslotte zijn brevet van motorist van een motor van 100 en 500 pk.

Dat hij dus zeer actief is geweest, hoeft niet te betwijfelen.

Voorzien van deze stukken, is hij tenslotte naar Belgisch Kongo afgereisd, waar hij in dienst trad van de O.T.R.A.C.O. en er verschillende jaren puik werk leverde.

De evenementen vorig jaar in Kongo gebeurd, hebben de knappe visser verplicht, zich te Lombardsijde te komen vestigen, waar hij de gedachte opvatte zelf een vaartuig te bouwen of te kopen.

Tenslotte is zijn keuze gegaan naar dit prachtig houten vaartuig, welke 20 m lang is, 5,50 m breed en 2,85 m diepgang heeft. De tewaterlating had in alle eenvoud plaats.

Het vaartuig zal tegen juli in de vaart gaan, voorzien van een motor A.B.C. van 150 pk.

We komen hierop terug bij de doop van dit vaartuig.

Heeft het Zeewezen volk nodig, dan worden jonge vissers van minder dan 35 jaar uit hun stiel weggetrokken en moeten de ouderen blijven varen.

Elkeen weet dat de visserstiel van dien aard is, dat men aan 50-jarige ouderdom nog moeilijk meekan en die arbeid veel te zwaar wordt.

Kan er dan in 't belang van het bedrijf voor dergelijke aangelegenheden niet afgeweken worden van de gewone stelregel der maximum leeftijd? Kan er aan de wettelijke bepalingen inzake aanwerving dan geen wijziging gebracht, dat dergelijke posten open verklaard worden voor vissers welke de ouderdom van 45 à 50 jaar bereikt hebben en meer.

Men heeft wel uitzonderingen voorzien voor oudstrijders, politieke gevangenen, enz...

Matroos op de maalboten, sluisknacht worden, zijn beroepen die gemakkelijk door vissers van 45 tot 65 jaar kunnen verricht, en die als het ware een beloning zouden vormen, na 30 jaar op zee te hebben gezwateld in alle weer en wind.

De zaak van de pensioenstortingen, enz. zijn in dergelijke aangelegenheden gemakkelijk te overbruggen dan een bedrijf te zien uitroeien bij gebrek aan personeel.

Als men ten andere vreemde vissers wil aanmonteren, daar de voorwaarden in de Belgische Zeevisserij aantrekkelijk zijn, dan wordt men allerlei moeilijkheden berokkend en wordt het praktisch onmogelijk gemaakt.

Doppers kweken is echter niet zo moeilijk. Uit al wat voorafgaat en wat we niet schrijven of weten, is het een feit dat de huidige toestand niet kan blijven voortduren en dat dient uitgezien naar een regeling welke voor de visserij bevrediging geeft, wil men het bedrijf niet ten gronde helpen.

Er is een Zeevaartkommissie belast met de bestudering van ons zeevaartonderwijs.

Ook hier moet een herziening bestudeerd worden inzake het verwerven van diploma's van schippers 1e en 2e klasse en motoristen.

Reders en syndikaten, alsook de provinciale Kommissie voor Zeevisserij doen wel het vraagstuk dringend ter hand te nemen.

En oplossing kan gevonden worden als de Overheid met goede wil t.o.v. het vraagstuk bezield is.

Maar het vraagstuk mag niet op de lange baan geschoven worden, daar talrijke reders met de enorme kapitalen in de visserij geïnvesteerd, thans grote verliezen lijden, gevolg van een toestand waaraan reeds lang meer aandacht had dienen verleend te worden.

P.V.

In tegenwoordigheid van Rijks- en Stedelijke Overheid

Belangrijke Nationale en Internationale visserijproblemen wachten op een oplossing

Het was voor een volle zaal dat vrijdagvoormiddag 11. te 11 uur de statutaire algemene vergadering van de Rederscentrale plaats had, onder voorzitterschap van de heer L.P.H. Decrop met als secretaris dhr P. Vandenbergh, directeur van de Rederscentrale.

Benevens het bureau welke aldus samengesteld was, hadden ook plaats genomen dhr R. Bauwens en Ch. Decrop, ondervoorzitters; dhr Menu, afgevaardigde-beheerder en de heren Alex Vieren, Marcel Lambregt en de heer P. Van Hulle

Benevens de verdere leden van de beheerraad en talrijke reders, bemerkten wij insgelijks de aanwezigheid van de heer J. Piers, volksvertegenwoordiger en burgemeester van Oostende; volksvertegenwoordiger Dr. Claeys; verder senator Van Bugghout, de heer Van den Moortel, kabinetsadviseur, die de minister van landbouw vertegenwoordigde; dhr Lion, directeur-hoofdinspecteur van het ministerie van landbouw, die de heer Parmentier, secretaris-generaal, vertegenwoordigde; dhr Lievens, directeur-generaal en voorzitter van de Commissie voor T.W.O.Z.; dhr Smisjaert, bestendige député, die de heer gouverneur vertegenwoordigde; dhr Edebau, schepen van de vissershaven; dhr Bécou, havenkapitein; dhr Jurion en A. Hans, respectievelijk directeur-generaal en directeur van de handelsdienst voor ravitaillering; dhr Michiels, adjunct-adviseur bij de zeevisserijdienst; dhr De Gheynst, hoofdwaterschout der kust; dhr Mollemans, stadsontvanger; dhr Hovart, secretaris van de bedrijfsfraud, enz...

Waren verontschuldigd tengevolge van onverwacht belet:

De heer P. van Outryve d'Ydewalle, gouverneur der provincie West-Vlaanderen; dhr A. Van Acker en R. Dekinder, volksvertegenwoordigers; de heren Lauweirens, Dekeyser en Lahaye, senatoren; de burgemeesters van Brugge, Nieuwpoort en Heist; dhr Parmentier, secretaris-generaal van het ministerie van landbouw; dhr Vanden Bosch, secretaris-generaal van het ministerie van buitenlandse zaken; dhr Bléro, directeur-generaal bij het ministerie van landbouw; dhr Poppe, adviseur bij het ministerie van verkeerswezen; dhr L. Van Broeck, hoofdinspecteur-directeur bij het ministerie van landbouw; dhr Stradiot, adviseur bij de Zeevisserijdienst; dhr Bosquet, hoofdinspecteur-directeur van de algemene economische inspectie en dhr Vincent, directeur van de zeevisserijdienst.

Nadat de voorzitter de overheden en aanwezigen had verwelkomd, verleende hij het woord aan dhr Vandenbergh, directeur, welke de functie van sekretaris waarnam.

Nadat de gebruikelijke statutaire aangelegenheden door hem werden behandeld en de vergadering het eens was de aanstelling van dhr V. Seghers, A. Vieren en M. Lambregt in het direktiecomité te bekrachtigen, nam spreker het woord om een overzicht te geven over de werking van de Rederscentrale en de toestand van de zee-

visserij op nationaal en internationaal gebied. Het is onmogelijk de uiteenzetting van spreker, welke meer dan een uur duurde en de volle aandacht van de aanwezigen gaande hield, in al zijn details te kunnen weergeven. Deze uiterst interessante uiteenzetting, welke een machtig pleidooi vormde omtrent wat in korte tijd verwezenlijkt werd en wat nog te verwezenlijken is in het kader van de Belgische en Europese belangen inzake zeevisserij, werd door de talrijke aanwezigen met de grootste aandacht aanhoord.

Na deze uiteenzetting, waarvan wij hierna een kort overzicht geven, viel spreker een hartelijk applaus te beurt en werd deze zeer geslaagde vergadering door de voorzitter voor gesloten verklaard.

Achteraf had een receptie van de overheden plaats in de Beaulieu, gepaard met een kleine lunch, uitsluitend bestaande uit visgerecht en waarop achtereenvolgens de voorzitter, dhr Lievens, directeur-generaal, dhr Dr. Claeys, volksvertegenwoordiger; dhr Van Bugghout, senator; dhr Vandenmoortel, namens de heer minister van landbouw en directeur-generaal Jurion, het woord namen, om te sluiten met een korte rede door dhr Vandenbergh zelf.

Uit deze belangrijke bijeenkomst is gebleken, dat belangrijke vraagstukken van de Belgische zeevisserij gesteld zijn en dat de nationale en internationale visserijpolitiek alle aandacht van de belanghebbenden vergt. Eens te meer werd door de overheid en door de leiders er op gewezen dat alleen door samenwerking kan gered worden wat te redden is in het kader van de zeer moeilijke periode welke thans doorgemaakt wordt.

Beknpte inhoud van de uiteenzetting van de heer Vandenbergh

DE OPVANGREGELING VIS

In de periode van 1-1-60 tot 31-10-60 werd voor de haven van Oostende 2.483.207 kg vis opgevangen voor een waarde van 10.382.989 F.

In 1960 werd te Zeebrugge 513.531 kg vis opgevangen voor een waarde van 2.047.188 F.

Ook in 1960 werd voor Nieuwpoort 247.258 kg opgevangen voor een waarde van 896.008 F.

Daarvan werd wederafgestaan:

a) Naar de vismeelfabrieken : 893.614 kg.

b) Naar zouters-drogers : 1.480.167 kg.

c) Anderen (Dierenvoeding in binnen- en buitenland + uitvoer naar landen buiten de E.E.G.) 870.015 kg.

De aan de vismeelfabrieken afgestane hoeveelheden verminderden aanzienlijk in vergelijking met vorig jaar. Zulks is toe te schrijven aan de lage prijs welke door deze nijverheden nog voor de grondstoffen gegeven werd.

De start van de opvangregeling bracht vele moeilijkheden met zich. Alhoewel de werking, na het verstrijken der maanden, meer en meer op punt werd gesteld en vastere vormen aannam, ware het verkeerd hieruit te besluiten dat alle moeilijkheden van de baan zijn.

Er is vooreerst het feit dat niet alle belangengroepen zo maar onvoorwaardelijk een initiatief een warm hart toedragen wanneer daaraan voor hen geen onmiddellijk belang verbonden is. Tweedens is er het feit, dat sommige reders weleens het onderste uit de kan wensen te bekomen. Tussen de moeilijkheden die eruit voort sproten diende de Rederscentrale de gulden middenweg te zoeken en vastberaden een vaste lijn te trekken waaraan men zich te houden had en een kader als omlijsting te scheppen welke de voorwaarden van het ganse systeem omschreef.

Grote moeilijkheden sproten voort uit verminderde wederafstandswaarden.

De verwickelingen welke zich in Kongo voordeden brachten met zich dat de zouterijen-drogerijen een belangrijk afzetgebied verloor.

Komt daarbij dat de vismeel-nijverheden hun basisprijs verminderten tot 0,10 F het kg zulks ingevolge de concurrentie van de in grote hoeveelheden ingevoerde Peruviaanse vismeel.

Kortom, inzake wederafstand, voornamelijk voor wat de wederafstandsprijzen betrof, waren de problemen bestendig aan de orde van de dag en bleef als grootste bekommernis het maximum te bekomen van de wederafstand.

De hulp van de Staat was bedoeld als start. De steun heeft zijn nut gehad en het ogenblik was aangebroken dat de reders hun steentje zouden hoeven bij te dragen in het geheel dat ertoe moet leiden de zeevisserij te helpen.

In de meeste andere landen waar een minimumprijzenstelsel bestaat is dit ook het geval, en voor andere gelijkaardige stelsels welke in ons land bestaan, komen de belanghebbenden eveneens tussen.

Wanneer einde 1959 de opvangregeling slechts enkele maanden in voege was, kon op dat ogenblik moeilijk nagegaan worden welke de concrete resultaten waren, temeer daar deze eerste maanden vooral een periode betroffen van tasten en zoeken. Einde '60 kon zulks gemakkelijker geschieden.

Rekening houdend met de omstandigheden alsmede met het feit dat de taal der cijfers moet verstaan worden in al zijn relativiteit, hebben wij toch kunnen besluiten dat het instellen van de opvangregeling zijn werkelijk nut heeft gehad en beslist de meest effectieve maatregel is geweest om de Belgische Zeevisserij van de ondergang te helpen redden.

Hierna volgen de vergelijkende cijfers:

1958 : 43.964.000 kg voor 452.951.00 F of 10,30 F per kgr

1959 : 38.747.612 kg voor 422.586.294 F of 10,97 F per kgr

1960 : 41.266.706 kg voor 477.405.013 F of 11,57 F per kgr

Allerlei invloeden hebben zich in dit verband alleszins doen gelden, maar zonder overdrijven mogen wij zeggen, dat het in hoofdzaak dank zij de opvangregeling is, dat deze hogere prijzen verwezenlijkt werden.

OPVANGREGELING HARING

Op een totale aanvoer van 3.454.618 kgr voor een waarde van 14.671.903 F voor het seizoen 1960-1961 werd 315.972 kgr opgevangen ter waarde van 1.033.528 F.

Van deze haring is wederafgestaan:

- aan vismeelfabrieken : 4.570 kgr voor een waarde van 457 F;

- aan konservennijverheden : 220.560 kgr voor een waarde van 398.304 F;

- ingevroren : 90.259 kgr voor een waarde van 463.895 F.

OPVANGREGELING SPROT

In verband met de sprotopvangregeling waren er externe en interne moeilijkheden. Externe moeilijkheden werden ondervonden door de agitatie verwekt door zekere belangengroepen welke niets onverlet lieten om de sprotopvangregeling te boycoteren. Interne moeilijkheden ontstonden wanneer bepaalde sprotvangers zich door deze belangengroepen lieten beïnvloeden en de vastgestelde voorschriften met de voeten traden.

Dat een krachtdadig ingrijpen van de Rederscentrale in dit geval noodzakelijk was, zal welieder begripen. Niet zonder spijt, maar uit ware noodzaak diende een betreunswaardige maatregel getroffen door uitsluiting van deze welke zich niet aan de voorschriften hielden.

Van 3-10-60 tot en met 25-2-61 werd in totaal 29.676 kgr sprot opgevangen voor een waarde van 127.608 F. De totale aanvoer bedroeg 552.505 kgr voor een waarde van 3.554.747 F.

Het voorbije sprotseizoen heeft ons volgende geleerd:

1) Dat de opvangregeling voor sprot niet te vroeg mag aangevat worden; half oktober dient als allervroegste datum vooropgesteld;

2) Dat de betrachting van het overwinnen der moeilijkheden in een werkelijke solidaire geest vere van bij elke visser aanwezig is. Zulks is te betreuen, eerstens omdat zonder deze solidaire geest geen 100 pct opvangregeling tot stand kan komen en het is tweedens bijzonder betreunswaardig omdat de sprotopvangregeling toch en feite ingesteld is om de sprotvangers de meeste garantie van verdienste te bieden. Wij hopen dat de toekomst zal uitwijzen dat ook op dit stuk van zaken de ondervinding de beste leermeester zal zijn en dat elkeen zal begripen dat, wat verwezenlijkt werd alleen het welzijn beoogt van allen en daarom alleen eendrachtige samenwerking vereist wordt.

We menen met dit kort overzicht de voornaamste elementen in verband met de opvangregeling voor vis, sprot en haring, te hebben weergegeven. Daaruit komt duidelijk naar voor, dat gans deze aanleggenheid een bestendige activiteit vanwege de centrale vereiste, dat dagelijkse moeilijkheden dienden overwonnen, dat een massa zaken schuil gingen achter allerlei hoeken waarachter nooit gekeken wordt en dientengevolge van alle waardering verstoken blijft. Gesterkt door de steun van de overheid die wel beseft dat de opvangregeling noodzakelijk is en gestaald door de overtuiging dat na volharding de resultaten niet kon-

den uitblijven, heeft de Rederscentrale niets onverlet gelaten eenieders belang naar waarde te dienen. De problemen zijn er nog en de kritieken eveneens. Deze zullen er steeds zijn. Wij aanvaardden ze met de overtuiging dat gezonde kritiek noodzakelijk is maar zijn niet minder overtuigd dat de beste stuurlui aan wal staan.

Spreeker had het vervolgens over:

DE ANDERE VRAAGSTUKKEN

Benevens de talrijke vraagstukken door de opvangregeling van vis, sprong en haring gesteld, had het bestuur zich nog bezig te houden met het volgen, bespreken en uitwerken van talrijke andere problemen van nationale en internationale aard.

Onder de vraagstukken welke het meest onze aandacht gaande hielden, vernoemen we op het binnenlands terrein dat van de heropbouw van onze vissersvloot, met zijn economische en technische aspecten, de slooppremie, de praktische proeven door de Commissie van Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek, de propaganda voor een groter visverbruik, de plaatselijke problemen van onze vissershavens, enz... en op het internationaal vlak onze in- en uitvoer, de zaak van de dumping der vismeelprijzen, de vraagstukken gesteld door het akkoord van de E.E.G. en last but not least het groot gevaar verbonden aan de uitbreiding van de visserijgrenzen, gevolg van de mislukking van de tweede internationale Conferentie te Geneve vorig jaar.

HET INVOERPROBLEEM

Velen gaan tegen invoer heftig te keer op ogenblikken dat onze markt flauwe prijzen vertoont en ze in de vismijn die dag enkele kamions vreemde vis zien verkopen, zelfs vóór de verkoop van eigen gevangen vis aangevangen is. Daarenboven geschiedt die invoer gewoonlijk in massa op hetzelfde ogenblik als onze eigen aanvoer.

Dat dergelijke invoer in plaatselijke stedelijke instellingen aan dezelfde marktrechten zou hoeven onderworpen te worden als de nationale produktie is een feit.

In verband hiermede, dient aangestipt dat vanwege de Rederscentrale met klem zal blijven aangedrongen worden, opdat de in onze vismijnen ingestellingen ingevoerde vis ook openbaar zou moeten verkocht worden en aan een mijnrecht onderworpen, zoals dit voor de Belgische vis wel het geval is of voor vis door vreemde treilers aangevoerd ook toegepast wordt.

In verband hiermede dient gezegd dat op plaatselijk gebied, het wenselijk ware dat de overheid meer aandacht besteedde aan het groot belang van een industrie die nevens het toerisme, de belangrijkste nijverheid van onze kust daarstelt en meer dan tienduizend huisgezinnen doet leven.

In dat opzicht is de medewerking van Schepen Edebau zeer hoopvol geweest, omdat hij onze moeilijkheden begrijpt en ze graag met ons zou helpen oplossen. Daarvoor ontvang hij hier onze dank.

Op de invoer verder reageren op het internationaal vlak, is onbegonnen werk, omdat in het kader van de huidige internationale betrachtingen de gedachte steeds vooruitgang vindt de economische landsgrenzen in Europa te zien uitschakelen. In het kader van de E.E.G. gaan we reeds naar een totaal vrije markt en wie zegt U dat er straks geen akkoord tot stand komt met de andere zeven partners.

Waar in Benelux verband en van uit Engeland, de invoer praktisch vrij is, waar in het kader van de E.E.G. die vrijheid zeker in wording is, kan ondertussen alleen nog gehoopt worden op het feit, dat de bestaande akkoorden met de andere Noorse landen binnen het kader van die akkoorden zou blijven. Daarom blijft een scherpe controle vereist opdat de vis voor industriële doeleinden bestemd, niet in de verse binnenlandse handel zou terecht komen. En in dat opzicht mogen we de controlediensten van het ministerie van Economische Zaken onder leiding van Directeur Generaal Bosquet, gelukwensen voor de stipte wijze waarop ze hun taak vervullen.

HET INVOERRECHT OP VISMEEL

De in ongehoorde mate ingevoerde hoeveelheden Peruviaanse vismeel had in 1960 niet, alleen in België, maar praktisch in gans de wereld een ineenstorting van de vismeelprijzen voor gevolg.

Na veelvuldige voetstappen bij de bevoegde departementen van landbouw, Economische Zaken en Buitenlandse Handel, verscheen op 18-3 ll. in het Staatsblad het Koninklijk Besluit waarbij kenbaar gemaakt werd, dat een invoerrecht van 2 F per kg op de vismeel zou ingevoerd worden, wat een verhoging van de basisprijs voor visafval voor gevolg had, waaruit de visserij tenslotte ook zijn profijt moet halen.

ONTVOLKING VAN DE VISSERIJ

Alhoewel vertegenwoordigd in de Paritaire Commissies, is meer en meer ten volle gebleken, dat er van rederszijde veel te weinig aandacht is besteed aan de sociale problemen van ons bedrijf, zodat veel reders talrijke moeilijkheden te overbruggen hebben, waarvan zij wel het bestaan maar niet de draagwijdte kennen met als gevolg: moeilijkheden met de bemanning van allerlei aard en een stelselmatige ontvolking van ons bedrijf.

Deze ontvolking wordt daarenboven in de hand gewerkt door de veelvuldige vraag van de Zee-macht naar bekwaame techniciërs en mensen van het vak, maar ook door onze Staatsmarine, die alzo ongewild de ontvolking van ons bedrijf geweldig in de hand werken.

Om aan de sociale problemen te verhelpen en de ontvolking van het bedrijf te keer te gaan, dient al onze aandacht in de schoot van de Rederscentrale aan dit nijpend probleem besteed te worden.

Reeds werd bereikt dat voor elke zeedag dat een reder een jongen beneden de 18 jaar aan boord heeft, 35 F en aan de jonge vissers 65 F per dag toegekend wordt.

Dit feit alleen kan de jongeren aansporen het bedrijf niet te verlaten en voor elke reder een reden zijn om de toekomstige vissers te trachten te kweken. Alleen een behoorlijke sociale standing en een bloeiende visserij kan met de huidige sociale geestesgesteldheid belletten dat de visserij verder ontvolkt en ten gronde gericht wordt.

DE PROPAGANDA VOOR MEER VISVERBRUIK

Waar in andere landen, Nederland en België uitgezonderd, het verbruik van zeevis veel groter is, stellen wij vast dat in ons land het verbruik van vis in veel gemeen-

schappen, leger en vloot meestal als een strafmaatregel wordt beschouwd en veelal slechts de vrijdag gebeurt omdat dit gewoonlijk een vleesloze dag mag genoemd worden.

De huidige propaganda dient door de belangengroepen van visserij en vishandel zelf in handen genomen en volledig gereorganiseerd. Het is ten andere te betreuren dat meer dan drie miljoen kg opgevangen verse vis wel voor menselijk gebruik geschikt, moet verwezen worden naar drogerijen of zouterijen, naar forellen en nertsenkwekerijen of naar vismeelfabrieken. Het is te betreuren te moeten vaststellen dat bv. levende verse haring en makreel in de vismijnen van de kust soms geen vier frank per kg bereikt om ze één uur later in eigen stad aan 16 F en in het binnenland aan 20 F per kg te zien verkopen.

De propaganda methoden in Frankrijk en vooral in Duitsland door de rederskringen op touw gezet, hebben aanleiding gegeven tot prachtige resultaten.

Spreeker had het vervolgens over:

DE COMMISSIE VOOR TOEGEPAST WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK

Deze Commissie was twee jaar geleden praktisch nog onbekend. Ze stak immers voor de eerste maal van wal op 10 februari 1959, onder de zeer bevoegde leiding van Directeur-Generaal Lievens, die door de Minister van Landbouw daarvoor als voorzitter was aangewezen.

Beoogd werd:

Wetenschappelijke voorlichting, opzoekingen en kennis van de visgronden, het beogen van een betere kwaliteit der producten en een moderner wetenschappelijke en economischer bouw van de nieuwe vissersvaartuigen naar de directieven door de Commissie gegeven als gevolg van praktische en wetenschappelijke proeven.

Het oprichten van een rijksstation, welke zoals in andere landen, onze vissers praktisch en wetenschappelijk moet voorlichten, zal binnenkort een werkelijkheid worden.

Ondertussen werden reeds zeer geslaagde proeven inzake de aanvoer en de verpakking van haring en makreel opgedaan.

Voor de kustvisserij werd steun verleend voor de inrichting van de boomkorrevisserij en thans zijn proeven aan gang voor de aanvoer van kwaliteitskreeftjes zonder te spreken van een proef welke ook voor de middenslagvisserij inzake boomkorrevisserij zal geschieden. Deze commissie hield zich ondertussen ook in verschillende werkgroepen bezig met de studie en de uitgave van de Behandeling van Vis en garnaal aan boord, de garnaalvisserij en de pellerij, de behandeling van vis bij de kleinhandel, enz.

Ook hier zouden we nog lang over het schitterend werk door deze commissie in een paar jaar tijd verricht, kunnen handelen.

We brengen hier dan ook graag hulde aan zijn voorzitter en de commissie in haar werkgroepen, economisch als wetenschappelijk, voor het voortreffelijk werk in zo'n korte tijdsperiode door haar verricht.

ANDERE AKTIVITEITEN

Waar op het national vlak al wat voorafgaat de grote bezorgdheid uitmaakt van de Rederscentrale, werden deze in het laatste jaar nochtans overvleugeld door twee vraagstukken van Europees belang en waarvan het wel of wee van gans onze visserij afhangt.

En hier heeft spreker het in het bijzonder over de E.E.G.-politiek en dat van de visserijgrenzen in het kader van onze Europese partners aan de zee gelegen.

Ze draagt niet alleen onze zorgen weg, zegt spreker, maar ze moet de volle aandacht gaande houden van onze Hogere Overheid welke in het verleden te weinig aandacht schonk aan deze zware problemen van internationale aard en slechts thans schijnt te beseffen nu het gevaar het grootst wordt, welke ernstige gevolgen ze voor een gansse nijverheid in al zijn aspecten kan hebben.

DE VISSERIJGRENZEN

Niet alleen komt het gevaar van IJsland en Noorwegen.

Ze dreigt ook over te slaan naar onze geburen, de Engelsen, van wier rijke visgronden, het bestaan van de meesten onzer afhangt.

Sedert het mislukken van de tweede internationale conferentie over het zeerecht in 1960 deden zich de volgende feiten voor:

1. Ierland breidde de basislijnen voor zijn territoriale wateren uit met het gevolg dat rijke haringgronden voor ons en anderen verloren gingen.

2. Het akkoord tussen Noorwegen en Groot-Brittannië had voor gevolg dat vanaf 1 april 1961, de zes mijl visserijgrenszone in de Noorse wateren in voege treedt en vanaf 1 september 1961, de 12 mijls visserijzone.

Tengevolge van dit tussen die twee landen gesloten akkoord mag de Britse vloot voor een periode van tien jaar (tot 1970) blijven visen tussen de 6 en 12 mijlszone met uitzondering van bepaalde visserijgebieden welke op bepaalde tijdstippen van het jaar tussen 6 en 12 mijlszone gesloten blijven. Om dit te bekomen werd door Groot-Brittannië met Noorwegen een handelsakkoord afgesloten voor de afname van Noorse visserijproducten.

3. Noorwegen en West-Duitsland staan op het punt een gelijkaardige principiële overeenkomst af te sluiten met als basis het Noors-Engels akkoord.

4. Tussen IJsland en Groot-Brittannië werd een akkoord bereikt, waarvan de voornaamste punten zijn:

- erkenning door Groot-Brittannië van de 12 mijlszone;
- uitbreiding van de basislijnen rond IJsland op vier plaatsen;
- Britse treilers mogen gedurende 3 jaar op zekere periodes van het jaar in de zone tussen 6 en 12 mijl de visserij beoefenen;
- IJsland zal verder streven naar uitbreiding van zijn visserijgrenzen;
- mededeling van elke uitbreiding zal 6 maand op voorhand geschieden;
- geschillen zullen voor het Internationaal Gerechtshof van Den Haag gebracht worden.

In verband met de uitbreiding van de basislijnen stelt zich de vraag of zulks in overeenstemming is met het internationaal recht besproken en vastgelegd op de Ie Internationale Conferentie te Genève.

Verder is het een feit, dat het akkoord welke op het punt staat tot stand te komen tussen Noorwegen en Duitsland grote gevolgen kan hebben voor de overige landen van de E.E.G.-blok, daar West-Duitsland onvermijdelijk wellicht vis van Noorwegen zal moeten afnemen, waardoor meteen de vraag rijst: waar zal die vis heengaan?

Hoe kan zulks in overeenstemming gebracht worden met de Gemeenschappelijke Handelspolitiek van de zes?

Moet als gevolg hiervan niet gestreefd worden naar een herziening van de tariefcontingenten en is overleg met de landen van de E.E.G. zelf niet gewenst?

Zal in het kader van dit akkoord niet gezamenlijk dienen opgetreden t.o.v. de landen die tot de uitbreiding van hun grenzen overgingen?

En welke maatregelen dienen overwogen en desnoods genomen tegen de E.E.G.-partner die een afzonderlijk akkoord met die landen afsloot en het gevaar scheidt veel groter kwantums van zijn producten op onze markt te brengen?

Er dient niet uit het oog verloren te worden dat tengevolge van het akkoord tussen IJsland en Groot-Brittannië België en Nederland de voornaamste voorvechter verliezen van de eerbiediging der visserijgrenzen, zoals ze voordien waren vastgelegd.

Kan België dergelijk akkoord erkennen en afsluiten? Erkennen we de 12 mijlszone voor IJsland en Noorwegen, dan is onze positie ten opzichte van anderen die het willen doen zoals Engeland en Denemarken, nog moeilijk te verdedigen met als gevolg, de ruïne van onze middenslagvisserij. Het recht te vissen tussen de 6 en 12 mijlszone zou maar twee jaar duren en dan nog van maart tot juni, ogenblik zelfs minst geschikt voor onze visserij.

Verder steekt een groot gevaar in de « vurige » wens van IJsland deze zone daarna nog verder uit te breiden en in het feit, dat andere landen zoals Groot-Brittannië en Denemarken dezelfde weg zouden opgaan. Ons inziens en tot bewijs van het tegenovergestelde, dient de Belgische regering zich met hand en tand tegen deze uitbreiding te verzetten en kan van bilaterale akkoorden geen sprake zijn omdat de landen buiten de E.E.G. gelegen, er zullen op belust zijn, onze markt met hun producten te overrompelen.

In dit verband is het noodzakelijk dat onze navorsing naar nieuwe visgronden ondertussen verder doorgedreven worde en dat ons land in het raam van het akkoord met de E.E.G.-landen met deze gezamenlijk optreedt tegen hen, die menen tot de uitbreiding van hun grenzen over te mogen gaan, waar het internationaal bestaande recht dit niet aanvaardt.

ONZE E.E.G.-POLITIEK

Tot nog toe werd in E.E.G.-verband enkel overgegaan tot de afbraak van de kwantitatieve en kwalitatieve beperkingen. De douanerechten werden verminderd op 1-1-1959, 1-7-1960 en op 1-1-1961, terwijl de contingenten werden verruimd op 1-1-1959, 1-1-1960 en 1-1-1961. Als basis voor een gemeenschappelijke handelspolitiek werd tot nog toe enkel het buitentarief vastgesteld. Dit tarief zal vanaf 1962 geleidelijk in voege treden.

Voor onze visserij zal dit buitentarief een bescherming meebrengen voor verse vis van 15 tot 25 %. Voor West-Duitsland en Italië zijn evenwel tariefcontingenten voorzien tegen een verlaagd of een nulrecht.

Met het oog op de verdere uitbouw van de visserij in het kader van de E.E.G. is het o.i. noodzakelijk dat:

- de visserijpolitiek niet bij de landbouwpolitiek wordt behouden;
- een afzonderlijke visserijpolitiek wordt uitgestippeld en een afzonderlijke dienst in het Ministerie van Landbouw zich met deze problemen bezig houdt;
- bij de E.E.G.-autoriteiten hiervoor wordt aangedrongen. De visserijpolitiek kan o.m. voorzien:
 - de kredietregeling bij nieuwbouw;
 - de marktorganisatie en prijsregeling van de aanvoer;
 - de subsidiëring;
 - de rechtstreekse aanvoer;
 - de visserij in de territoriale wateren;
 - een gemeenschappelijke houding t.o.v. de zeven landen buiten de E.E.G.;
 - de gelijkheid van uitbatingsvoorwaarden, enz...

BESLUIT

Spreeker besloot zijn zeer geslaagde uiteenzetting als volgt:

Waar de problemen van innerlijke aard, soms zenuwslopend waren en veel tijd in beslag namen, dient niet uit het oog verloren, dat deze van internationale aard in de komende maanden nog veel meer onze aandacht zullen dienen gaande te houden en van dien aard zijn, dat ze een bestendig contact tussen ons, onze Hogere Overheid en onze E.E.G.-partners vereisen.

Het is te dier gelegenheid dat we eens temeer de hoogdringende tussenkomst vragen van onze stedelijke en provinciale overheid en in het bijzonder van onze volksvertegenwoordigers en senatoren om te bekomen dat uiteindelijk en in de snelst mogelijke tijd, in ons land een visserijdepartement tot stand kome.

Dergelijk departement is niet alleen noodzakelijk, maar onontbeerlijk, willen we onze visserij werkelijk zien heropbloeien en in het kader van de bestaande internationale gevaren met succes blijven verdedigen.

Wij zijn overtuigd, dat de uiteenzetting welke we in dit kort overzicht hebben gedaan, U allen de noodzakelijkheid hiervan zal doen inzien en van U reders vereist, dat ge eendrachtig achter diegenen blijft staan, die op het huidige ogenblik en sedert de laatste twee jaar voor al uw wel en wee moeten instaan.

Het is alleen dank zij de samenwerking onder U, dat de Hogere Overheid kan in staat gesteld worden om de zware problemen die ons te wachten staan, te helpen oplossen.

Het is in die geest en met die overtuiging, dat spreker zijn uiteenzetting besluit na de verschillende instanties en personen bedankt te hebben, die de visserij in al zijn moeilijkheden hebben geholpen.

HENRI LOGGHE, OUDE VIERTORRENAAR EN OUDSTE MANILLER VAN DE STREEK



Ge zoudt het hem niet aangeven dat hij 85 jaar telt, Henri is nog verbazend flink en ziet er nog een «kloeke boeten» uit. Daar zou nog menig flink weewtje op verlied worden.

Op tachtigjarige leeftijd werd Henri lid van de manilleklub «De Lustige Manillekloppers» uit het lokaal «Silverpit» gevestigd bij zijn dochter en schoonzoon Tissaen Henri. Hij heeft geen vier manillen nodig en vijf troeven om te kloppen en hij verbaast nog menig tegenstrever.

Henri heeft al zijn leven op «d'Oude Viertorre» en op de Opex gewaard. Dat is natuurlijk bij manier van spreken want we klapen dan niet van de jaren die hij op zijn boot en op zee versleet. Hij werd geboren te Oudenburg in 1876 en kwam in 1882 naar de Viertorre wonen in de reke van «Meetje Cornu», schuin achter «Lies Ghebeurs». Ge moet natuurlijk zelf van d'Oude Viertorre zijn, om dat te kennen, zegt Henri monkelend als hij ziet, dat ge daar niet veel van mee draagt. Nadien zijn we dan in de Blankenbergsestraat gaan wonen tot dat we er zoals al d'anderen weg moesten.

In die tijd moesten we naar 't school op 't Sas, want 't was hier dan nog de gemeente Bredene. We gingen er als snotneuzen in groepjes naar toe, maar de helft geraakte er niet en bleef onder weg. Diegenen die er toch kwamen, moesten om elf uur uitkomen om eten te dragen naar hun vader, waar of niet waar. Ge kunt wel peinzen vertelt Henri dat we allemaal geleerde kerels waren als we na onze plechtige kommunie voor goed uit schole bleven. Deze kommunie en ook de leringe was nog in 't dorp van Bredene. We trokken er naar toe al door de velden langs d'hofsteden van Broucke's en Fevers en we sprongen hier en daar over grachten en bleven met onze broek aan stekkerdraad hangen, dit al om er rapper te zijn.

Ik ging direkt naar zee als jongen. Het waren toen al open boten van een meter of zes en bemand met een visser en een jongen. In die tijd, ik spreek van rond de jaren 1888, waren er een 140 zulke boten op 't Maritiem gemarkeerd. In 1894 had ik mijn eigen boot. We

gingen op garnalen en sprot. Als 't heel goed ging, kregen we een half frankske voor een mandje sprot van 7 tot 8 kg. 't Gebeurde ook dat we maar zeven cent en half kregen. Ik zelf durfde dan met de boot door de vaart van 't Sas naar Brugge gaan naar de rokerijen. Moesten ze er daar geen hebben, dan huurden we een Brugge-ling met een bel die langs de reien uitbelde dat er een boot met sprot was. We verkochten dan een schep voor vijf centiem. Dat ging tamelijk goed, maar 't duurde lang eer we uit waren. De bellevent zorgde dan voor slapinge en 's anderdaags gingen we dan terug elk aan zijn toer om de boot met een touw door de vaart te trekken. Als de wind goed zat, zetten we een zeltje en dan ging het van zelf. In 1898 ben ik dan gehuwd en heb danig mijn best gedaan, want ik kreeg een hele reeks kinder. Vóór de oorlog van 1914 kreeg ik dan de O.19. Dat was een scheepje van ca 10 m met de zeilen. In 1924 kocht ik dan de O.216 en liet er een motor in zetten van 20 paarden van Valcke's.

Hier was het echter mijn beurt om Henri van zijn stuk te brengen toen ik hem vertelde, dat ik in 1925 als negenjarig jongentje met hemzelf en met de O.216 verscheidene reizen medemaakte. Toen vaarden ook nog zijn beide zoons mazed, namelijk Warden die nu de mazout geeft en Henri. Het heeft me echter niet bekomen want 'k zagen ieder keer de zeeduivel.

In 1936 legde Henri de visserij stil op ongeveer 60-jarige leeftijd om toch nu en dan nog eens mede te varen tot in 1940. Vóór de oorlog van veertig, deed hij nog met een jol de overzet van de haven. Henri woont nu in de Aimé Liebaertstraat 35, bij zijn dochter Angèle en hij heeft er al wat hij wil. Hij breid nog altijd netten als de beste vooral kleine korretjes voor de strandvisseren. Die mogen nog altijd komen, zegt Henri, daar haal ik dan een frankske drinkgeld uit voor een partijtje te manillen.

Henri is een uitstekend breier van nylongaren. Hij is van oordeel dat dit het sterkste is ooit gebreid en ook het meest deugdelijke voor de garnaalvisseren als ze niet te veel afzien van de wrakken langs de kust.

Wij sluiten met Henri nog minimum 15 jaar te wensen, opdat de Opex dan nogmaals een honderdjarige zou kunnen vieren.

PUBLICITEIT

IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Onderzoek naar de behandeling van garnaal aan boord van Vissersvaartuigen

In voortzetting van ons wekelijks artikel over het onderzoek welke ingesteld werd naar de behandeling van garnaal aan boord van de vissersvaartuigen hebben wij het in huidig nummer over de eigenlijke sleep en de vangst aan dek op de vaartuigen der drie voornaamste Belgische vissershavens.

§ 2. DE SLEEP

In de enquête werd het aantal slepen per reis en per vaartuig opgenomen, samen met de duur, het gewicht (11) van de totale vangst en het gewicht (11) van de vangst van de garnalen. Deze gegevens zijn vervat in tabel 5.

Het aantal slepen per vaartuig varieerde tussen 5 en 7 ; vier vaartuigen deden zes slepen, twee verrichtten vijf slepen en op één vaartuig werd het net zevenmaal aan dek gehaald.

De duur van de slepen is zeer uiteenlopend en verschilt niet alleen van vaartuig tot vaartuig, ook op ieder schip zijn alle slepen niet van dezelfde duur. Er bestaat evenmin een rechtstreeks verband tussen de duur van de sleep en de grootte van de vangst, terwijl verder de grootste vangst niet steeds het grootste gewicht aan garnalen levert. Deze vaststellingen moeten toegeschreven worden aan diverse factoren, o.m. de kentering van het getij, de verandering van de natuur van de bodem, het vastslaan van het net en de omvang van de vangst van de vorige sleep (het net wordt slechts bovengehaald wanneer deze vangst volledig verwerkt is).

Steunend op gemiddelde cijfers, lag de duur van de sleep tussen 97 min. met een gemiddelde vangst van 123 kg, w.v. 10,5 kg garnalen (vaartuig 2 - Oostende) en 58 min. met een gemiddelde vangst van 99 kg, w.v. 6,5 kg garnalen (vaartuig 2 - Zeebrugge). Als extreme gevallen met betrekking tot de duur van de sleep werden genoteerd : 120 min. (vaartuig 4 - Zeebrugge en vaartuig 2 - Oostende) en 30 min. (12) (vaartuig 2 - Zeebrugge).

Tabel 5 — Het aantal slepen, de duur en het gewicht van de vangst

Sleep	Zeebrugge				Oostende		Nieuwpoort
	1	2	3	4	1	2	
Aantal slepen	6	7	6	5	5	6	6
Duur van iedere sleep (in minuten)							
1	115	75	65	80	85	90	75
2	40	70	70	125	90	60	80
3	45	55	65	80	75	95	65
4	110	70	70	120	75	110	85
5	65	35	80	60	95	120	75
6	50	70	65	—	—	105	110
7	—	30	—	—	—	—	—
Gemiddelde duur	71	58	69	93	84	97	82
Gewicht van de totale vangst per sleep (in kg)							
1	280	80	700	250	100	100	50
2	125	230	200	80	130	60	50
3	120	200	200	100	140	75	80
4	180	70	100	100	200	120	100
5	160	30	200	90	180	180	150
6	100	60	700	—	—	200	180
7	—	20	—	—	—	—	—
Gemiddeld gewicht	161	99	350	124	150	123	102
Gewicht van de garnalen per sleep (in kg)							
1	25	10	8	11	7	7	3
2	15	6	9	12	6	4	4
3	18	7	12	19	6	6	3
4	15	5	7	15	12	6	4
5	10	0,3	12	5	10	20	4
6	8	16	4	—	—	20	10
7	—	1	—	—	—	—	—
Gemiddeld gewicht	15	6,5	8,7	12,4	8,2	10,5	4,7

De duur van de sleep beïnvloedt de beweeglijkheid en de levenskracht van de garnalen. Opzoekingen verricht door het « Institut für Fischverarbeitung » te Hamburg (13) hebben aangetoond dat garnalen die worden gevangen uit korte slepen of met een geringe bijvangst aan dek komen, bewegelijker en levenskrachtiger zijn dan garnalen die gevangen worden uit lange slepen of met een grote bijvangst worden bovengehaald. Men heeft eveneens vastgesteld dat minder bewegelijke en levenskrachtige garnalen nauwelijks het zeven overleven en dat de kwaliteit van de garnalen die reeds dood zijn vóór het koken, beneden de middelmaat ligt (14).

Op basis van de onderzoeken die het « Institut für Fischverarbeitung » uitvoerde, zijn de Duitse garnalenvissers verplicht de duur van de slepen tot **45 minuten te beperken** (15). Bij toepassing van dit voorschrift op de enquêtegegevens blijkt dat de slepen heel wat langer duren dan 45 minuten. **Een verkorten van de duur kan zeker de kwaliteit ten goede komen.**

De vangst wordt een eerste maal gezeefd met een grove zeef (de krabbenzeef). Hierdoor worden de zeedieren en vissen die groter zijn dan de garnalen verwijderd. De eetbare vissen worden uitgeraapt, terwijl kleine visjes en de niet verhandelbare zeedieren terug in zee geworpen worden. De garnalen worden vervolgens gezeefd met een fijnere zeef (de garnalenzeef) waardoor de kleine garnalen en andere zeediertjes verwijderd worden. Na het zeven blijven enkel consumptiegarnalen over, alsook visjes en zeedieren die even groot zijn als garnalen (nl. slangsterren, zuigers, kleine krabben, kleine tong, enz.). Deze diertjes worden van tussen de garnalen uitgeraapt, waarna de garnalen grondig met zeewater worden gespoeld. Er kan ook vermeld worden dat de vangst vaak vóór of tijdens het zeven gespoeld wordt, vooral wanneer de vangst met veel slijk vermengd is.

Het spoelen heeft tot doel de garnalen te zuiveren van slijk, zand en slijm vóór zij gekookt worden. Hiermede wordt het bevuilen van het

Tabel 6 — Gegevens over de behandeling aan boord

	Zeven		Spoelen tijdens het zeven	Spoelen na het zeven	Verwijderen van de resten		
	Mechanisch	Hand			Vóór het koken	Grootste deel vóór en het overige na het koken	Na het koken
Zeebrugge							
Vaartuig 1	—	x	x	x	—	x	—
2	x	—	—	x	—	x	—
3	x	—	—	x	—	—	x
4	—	x	—	x	—	—	x
Oostende							
Vaartuig 1	x	—	—	x	—	—	x
2	—	x	x	x	x	—	—
Nieuwpoort							
Totaal	4	3	3	7	2	2	3

§ 3. DE VANGST AAN DEK

Vóór het verwerken van de vangst moet het **dek gereinigd worden**, teneinde de bacteriën en de eventuele resten van de bijvangst te verwijderen. Op alle geënquêteerde vaartuigen werd het dek afgespoten met een lans vóór de vangst aan dek werd gebracht. Er werd evenwel vastgesteld dat resten van de bijvangst (zoals krabben, kleine visjes) en slijm op dek bleven liggen, vooral langs de reling, de stuurhut en de lier. De aanwezigheid van bacteriën op dek is aldus niet denkbeeldig.

Nadat de kuil van het net op dek geleidigd is, het net eventueel hersteld en terug uitgezet, beginnen de vissers **de vangst te sorteren**. De garnalen vertegenwoordigen slechts een klein deel van de vangst. Het grootste deel van de vangst bestaat immers uit allerhande vissoorten, zoals wijting, tong, schol, schar, bot, kleine tarbot en roggen, kleine schelvis en kabeljauw, kleine zeepaling, horsmakreel, kleine haringen, sprout en uit ongewervelde zeedieren die niet geschikt zijn voor menselijke consumptie, vnl. kwallen, krabben, zeesterren, zeeegels, inktvisjes, wieren, enz. Het sorteren van de vangst bestaat nu in het **scheiden van de consumptiegarnalen en de bijvangst**.

kookwater vermeden en wordt de kiembelasting van de ongekookte garnalen in ruime mate vermindert. Deze kiemen die afkomstig zijn van het zeewater en het slijk, bevinden zich op de schaal, tussen de poten, de kiewen van de garnalen en zelfs in de ingewanden en het vleesweefsel. Het is vanzelfsprekend dat de garnalen met **zuiver** zeewater moeten worden gespoeld.

Wanneer een mechanische zeef gebruikt wordt, geschiedt het dubbel zeven gelijktijdig : de vangst valt door de krabbenzeef op de garnalen-

zeef ; vervolgens worden de consumptiegarnalen in een mand geschud.

Men mag aannemen dat **het sorteren en het spoelen** behandelingsprocessen vormen die voor de kwaliteit van de garnalen van grote betekenis zijn.

In tabel 6 zijn enkele gegevens over de behandeling van de garnalen aan boord opgenomen.

De bekomen gegevens wijzen uit dat op vier vaartuigen het ziften mechanisch geschiedde ; op de overige kotters werden de zeven met de hand bediend.

De enquête brengt ook naar voren dat slechts op drie vaartuigen de vangst gespoeld werd **tijdens** het zeven. Op vaartuig 1 van Zeebrugge en op het vaartuig van Nieuwpoort werd tijdens het ze-

ven de vangst gespoeld door middel van een waterslang. De vissers van het Oostends vaartuig 2 zeefden de vangst rechtstreeks over boord (waar door de kleine garnalen konden blijven leven) ; de zeef werd hierbij herhaalde malen in het zeewater gedompeld.

Zoals hoger werd vermeld, worden normaal na het zeven de visjes en zeedieren die even groot zijn als de garnalen, met de hand verwijderd (de resten). Uit de enquête blijkt dat slechts in twee gevallen deze resten vóór het koken verwijderd werden. Op twee vaartuigen werd het grootste deel vóór het koken verwijderd en hetgeen nog overbleef na het koken, werd uitgezocht terwijl de garnalen op het koelnet afkoelden. Op drie vaartuigen verwijderden de vissers de resten na het koken.

Uit kwalitatief oogpunt is het meekoken van de resten af te raden : (a) de kleine visjes die meegekookt worden, vallen uiteen en verontreinigen het kookwater door het vormen van een bezinksel ; (b) de smaak en de kleur van de garnalen wordt ongunstig beïnvloed en (c) het uitrapen van de resten levert een gevaar op voor herinfectie van de garnalen ; de vissers wassen zelden de handen na de behandeling van de vangst ; hoogstens spoelen zij het meeste vuil — olie, zand, slijk of slijm — vluchtig af in een emmer zeewater of onder de dekspuit.

Op alle geënkquêteerde vaartuigen werden de garnalen gespoeld na het verwijderen van de bijvangst.

ZEEBRUGGE

Op vaartuig 1 werden de garnalen in een ben gedaan en gespoeld met de dekspuit ; tijdens het spoelen werden de garnalen geschud. Daarna werden de garnalen begoten met zeewater tot het water zuiver bleef.

De vissers van vaartuig 2 spoelden de vangst door de ben met garnalen herhaalde malen in het zeewater te dompelen.

De vangst van vaartuig 3 werd vooreerst in een ben met de dekslang afgespoeld en daarna werd de ben met garnalen over boord in het zeewater gedompeld.

Op vaartuig 4 liet men de dekslang in de ben met garnalen « spelen » ; daarna werden de garnalen met zeewater begoten, terwijl de ben werd geschud. De garnalen werden gespoeld tot het spoelwater zuiver bleef.

OOSTENDE

De vangst van vaartuig 1 werd in een ben gedaan en met emmers zeewater begoten tot het spoelwater geen zand of slijk meer bevatte ; tijdens het spoelen van de garnalen werd de ben geschud.

De vissers van vaartuig 2 spoelden de garnalen over boord tijdens het zeven.

NIEUWPOORT

Op het vaartuig van Nieuwpoort spoelden de vissers de garnalen in een ben, door middel van de dekslang, tot het spoelwater vrij bleef van slijk en zand.

xxx

Algemeen gezien mag op de geënkquêteerde vaartuigen het zeven, het uitzoeken en het spoelen gunstig genoemd worden.

xxx

REFERENTIES

- 11) Gesteund op schatting.
- 12) De twee korte slepen op het vaartuig 2 van Zeebrugge — nl. 30 en 35 minuten — waren toe te schrijven aan het vastraken van het net.
- 13) W. Ludorff, Chr. Hennings en K.E. Neb — Zur borsäurefreien Haltbarmachung von frischen Speisegarnelen und Garnelenfleisch — II. Mitteilung — in Zeitschrift für Lebensmittel-Untersuchung und -Forschung — 4. Heft, 1958, blz. 336.
- 14) W. Ludorff, Chr. Hennings en K.E. Neb — op. cit. — blz. 339.
- 15) Richtlinien der Bundesforschungsanstalt für Fischerei vom 1. März 1960 für die Behandlung und Verarbeitung von Speisekrabben (Garnelen) an Bord — § 1.

(Vervolg toekomstige week)

ADVERTEERT IN HET VISSERIJBLAD, UW VAKBLAD!

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen
N.V.

Beliard-Crighton & Co

2189V

LAATSTE AANWINSTEN IN DE BIBLIOTHEEK VOOR ZEELIEDEN

Maugham : Catalina; B. Marshall : Bumpie; Piet Bakker : De grote reportage; Monsarrat : Het schip dat van schaamte verging; A.B. Bartelinck : Zandstorm; Griefin : Van echo tot radar; A. Omre : De smokkelaar; Irwin Shaw : Tip op een uitgev. haard; W. Heinrich : Het vlees is geduldig; A. Tisdale Hobart : Olie van China's lampen; A. Waugh : Olie voor de vlam.

E. Hemingway : Afscheid van de wapenen; P. Verhoog : Ontwikkeling van scheepvaart en havens; E. Morane : Het eiland van Arturo; Geoffrey Ienkens : Het geheim van Cuna dos Dunas; A. Carpentier : Heimwee naar de jungle. Th. Pleivier : Het bevroren hart; Charteris : Leve de Saint; B. Bekman : Kapitein der bokkenrijders; Clarence Benham : Avontuur onder water; Denis Barnhem : Tien tegen een; Janet Lim : Ik kostte duizend gulden; J. Dickson Carr : Het lijk in de crypte; Celai Fremelin : Het raadsel van de blauwe koffer; Simonon : Maigret en het lijk bij de sluis; Simonon : Maigret en de moord op de Quai des Orfèvres; A. Moravia : Echtelijke liefde; Havank : De zwarte pontifex; Peter Cheyney : Van het ene-komt het andere; an Vrijman : De tekenen van de storm; Schuhmacher : Lady Hamilton; Shellabarger : 's konings ridder; Pirro

U. : 5 gebrandmerkte vrouwen; J.v. Guenther : De verliefde starez; Fraenkel : Dr Goebbels; E. Hunter : Aanklacht.

Shaw : Twee weken van huis; A. Hailey : De verkeerde diagnose; Piet Bakker : Omnibus; Elsing : noodlanding; Franzero : Cleopatra; Van Houten : Kielzog; Pavel Nilin : Kameraad Venka; G. Blond : Onoverwonnen; J. Braine : Sukkes als vijand; Sosobowski : Ik vocht voor de vrijheid; D.H. Lawrence : Lady Chatterley's minnaar; Alex Weisberg : Mensen als koopwaar; Forester : Breng de Bismarck tot zinken; H. Ruesch : Igloos in de nacht; K. Norel : Engelandvaarders; E. Ferber : IJspaleis.

Lin Yutang : Lady Wu; Willard Motley : Trottoirs van Chicago; René Hardy : Held van Benghazi; F. Wright : Mmè la Marquise; David Beaty : Schuldige Phoenix; A. Maclean : Nacht zonder einde; L. Huizinga : Schoon schip; W. Berthold : Van de hemel naar de hel; Louis Martin : Fatale handen; P. Sebastian : De geneesheer-direkteur; P. Elstob : Tanksoldaten; Thompson : De 85 dagen; E. Claes : In en De Witte; John Winton : Admirals in de dop; S. Lefevère : De haring; Forester : Captain Hornblower; Antoine : Groenland 43; Andrew Geer : Jacht op Kapitein Ehrlich.

NOG DE VISSERIJ-CONFERENTIE TE LISSABON

In nos vorig nummer hadden we in laatste instantie verslag uitgebracht over de Internationale visserijconferentie te Lissabon.

Op deze konferentie was België vertegenwoordigd door de hh. J.-P. Duquenne en Cam. Menu. Bij ons vorig verslag werd een foto gegeven, waarop men duidelijk de Belgische afvaardiging kan bemerken.

Reder Pr. Schramme is niet meer

Nadat we vorige week het afsterven te betreuren hadden, van reder Louis Vandewoude, die pas enkele weken geleden zijn schip had verkocht, werd thans maandag jl. kustvisser reder Prosper Schramme, na een langdurige hartziekte overleden, ten grave gedragen.

Pros Schramme was pas 61 jaar en had meer dan 40 jaar op zee gevaren. Hij bezat gedurende vele jaren twee garnaalvisserijvaartuigen en was een der grote voorvechters geweest van de belangen der garnaalvisserij. Tot de laatste weken vóór zijn afsterven, was hij nog steeds even belangstellend voor het bedrijf en steeds was hij er voor bekommerd geweest.

Een zeer talrijke menigte hield er aan de begrafenis bij te wonen van een kleine reder visser, welke op de oude «Viertorre» en thans op de Opex-wijk, zeer goed gekend en graag gezien werd.

Ons blad biedt aan zijn vrouw, kinders en familie zijn innige deelneming in de zware rouw welke hen komt te treffen.

Zij hadden pech...

SCHADE

Bij het aandoen van de haven van Grimsby, heeft de O.281 van reder Louis Viaene reedruugschade berokkend aan de O.345 van Louis Verhaeghe.

SCHADE Z.466

Terwijl de Z.466 van reders Claeys en Dezutter de visserij bedreven sloeg de boel plots vast aan een zich onder water bevindend voorwerp. Hierdoor werd de galg gepluoid. — B.

BREUK

OMKEERKOPPELING

VAN Z.541

Terwijl de Z.541 van reder Serie J. de visserij bedreef werd plots 'n defekt vastgesteld aan de motor. Bij nazicht bleek het dat de omkeerkopeling gebroken was. — B.

OPSLEPING O.10

DOOR O.9

Terwijl de O.10 van reder Salliau Robert aan de korre lag viel de motor plots stil. Bij nazicht werd vastgesteld dat de motor niet op-

Algemene Vergaderingen

SCAP

De rederscoöperatieve SCAP houdt heden vrijdagmiddag, 28 april, te 16 uur, haar jaarlijkse Algemene Vergadering, waarop de leden de uitbreiding van de maatschappij zullen te bespreken hebben en ook zullen kunnen vaststellen welke vooruitgang er gemaakt werd.

VOZOR

Ook VOZOR houdt op vrijdag 5 mei te 11 uur in de vergaderzaal van de Cie Marit, Belge haar gewone jaarlijkse statutaire vergadering.

Deze vergadering zou toch wel eens om de vijf jaar mogen gehouden worden te Oostende om de leden-reders van de visserij eens uiteen te zetten waarvoor en waarom zij nu nog tegen oorlogsrisiko verzekerd moeten zijn en in welke voorwaarden zij tegen oorlogstuig verzekerd zijn voor hun vistuig of wanneer een oorlogsmijn hun vistuig beschadigt.

O. V. A.

Heden zaterdag 29 april komt insgelijks de Onderlinge Visafslag bijeen om haar bilan te bespreken en de eventuele verbeteringen welke kunnen aangebracht worden om de algemene onkosten te drukken.

GEEN VISVERKOOP OP 1 MEI

Op maandag 1 mei zal er geen verkoop van vis plaats hebben in de vismijnen van de kust. Te Nieuwpoort wordt nochtans te 14 uur garnaal verkocht.

nieuw in werking kon gesteld worden. De hulp van de O.9 van reder Deckmyn Ernest werd ingeroepen die het defekte vaartuig naar de haven van Oostende opsleepte. — B.

SCHROEF- EN ASBREUK VAN O.221

De O.221 van reder Dasseville Honoré lag gemeerd aan de Istantboelkade. Toen de motor in gang werd gebracht en ongeveer 10 m gevaren was, werden zware slagen en 't achterschip gevoeld. Bij nazicht werd vastgesteld dat één blad van de schroef was afgerukt en één top gepluoid. De schroefas was eveneens gepluoid. Het vaartuig werd voor nazicht op de kuisbank geplaatst. — B.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN !

Nieuwpoortse vaartuigen haalden mijnen op

Ook de N.726

Arthur Devey, schipper van de N.812 Itesberghe, evenals de bemanning beleefden angstige ogenblikken toen bij het ophalen van de netten een grote geladen zeemijn in de korre verward zat. Met de grootste omzichtigheid werd het gevaarlijk tuig aan boord gebracht. Wegens deze gevaarlijke wangst werd de N.812 verplicht te meren in de havengeul, nabij het rode licht. De zeemijn werd opgehaald op de visgronden van het Westdiep. Volgens de ontminningsdiensten die aanstonds ter plaatse kwamen, betrof het een zeemijn van Frans type, die vermoedelijk in zee werd geworpen tijdens de mobilisatieperiode van 1939. Het gevaarlijk goedje dat een doorsnee had van 1 m had grote schade berokkend aan de netten. — N.

Daags nadat de N.812 een zeemijn in zijn netten had gekregen werd de N.726 Frans Germain van Jules Brackman, met eenzelfde onaanname verrassing bedacht.

Het vaartuig dat de visserij bedreef op de Oostdijkgronden, even voorbij het lichtschip «De Wandelaraar», had bij het ophalen van de netten een zeemijn van Frans type van 1914-18 in de korre Gezien het groot gevaar van dergelijke vangsten, voer de N.726 onmiddellijk naar de thuishaven, waar de bevoegde diensten ter plaatse de zeemijn onschadelijk maakten. — N.

De handelskamer en de haven van Oostende

De Handelskamer van Oostende wijde onlangs zijn tweemaandelijkse tijdschrift aan het toerisme. Dat was een lofwaardig initiatief, als men weet dat het daarbij niet zal blijven en dat binnenkort een commissie voor toerisme in het leven zal geroepen worden die geroepen is om baanbrekend werk te leveren.

Zopas nu, kwam een nieuw nummer binnen van de pers dat deze keer gewijd is aan de Haven van Oostende. Men weet dat de Handelskamer zeer begaan is met de haven en vooral dan met de handelshaven waaraan al vele studies

gewijd werden o.m. door dhr Raymond Van Craeynest.

Onder de artikels zijn er van Ir. J.E.L. Verschave, hoofdingenieur-direkteur van Bruggen en Wegen, Dienst van de Kust, van L. Verschuren, bestuurder van de U.C.B. te Zandvoorde, van André Deswaef, ondervoorzitter van de Handelskamer, van Robert Campana, direkteur van de Tilburydiensten, van René Menu, van P. Hovart, sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Visserij, van Victor Seghers, van Raoul Halewyck, van E.H. Evrard, van ir. arch. Marchal en van U. Delahaye.

STAKING IN BRITSE VISSERSHAVENS

ALS PROTEST TEGEN DE IJSLANDSE AANVOER

VAN VIS

Ingevolge de steeds aanhoudende aanvoer van IJslandse vis in de Britse vissershavens zijn de reders en vissers van de vissershavens van Grimsby in staking gegaan. De grote oorzaak van deze staking was de aanvoer van een nieuwe hoeveelheid IJslandse vis door de IJslandse trawler « Slettbakur ». De reders en vissers die zich op het ogenblik van het uitbreken van de staking op de visserijgronden bevonden werden via de radio op de hoogte gebracht van de akuele toestand waarbij zij opdracht kregen de aan gang zijnde reis normaal te voleindigen. Ook in de vissershavens van Hull brak een staking uit. Deze was echter niet van langdurige aard want vier dagen na de aanvang hiervan was zij reeds uitbleed.

WALVISVAART IN HET ZUIDPOOLGEBIED

Vertegenwoordigers van vier landen, die aan de walvisvaart deelnemen, zijn te Vancouver begonnen te beraadslagen over de verdeling van de vangst in het Zuidpoolgebied.

Ongeveer 20 vertegenwoordigers van Japan, Nederland, het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen nemen aan de beraadslagingen deel.

Alle vier landen zijn aangesloten bij de Internationale Walvisvaartcommissie, die de bevoegdheid heeft om het totaal aantal walvissen dat in het Zuidpoolgebied gevangen wordt, vast te stellen.

Rusland heeft reeds een toewijzing gekregen van 20 procent van het totale aantal en hoeft dus niet deel te nemen aan het overleg in Vancouver.

De vergadering wordt in Vancouver gehouden omdat de Kanadese vice-minister voor de visserij, George R. Clark, tot neutraal voorzitter van de vergaderingen was gekozen.

ANTI-KORROSIEF BEKLEDINGSLAMINAAT

Een Britse rubberfabriek is onlangs uitgekomen met een materiaal, dat als een korrosiewerende voering in metalen tanks e.d. kan worden gebruikt. Het betreft hier een laminaat, samengesteld uit polyetheleen of polypropreen, chemisch gebonden op een rubber rug. Deze wordt op het te beschermen metaal aangebracht.

Het metaal biedt dan een bestendig oppervlak tegen agressieve stoffen. Deze rubber rug, die als hechtingslaag dient, funktioneert tevens als veerkrachtige tussenlaag en kompenseert zodoende het verschil in uitzettingscoëfficiënt van het metaal en de kunststof.

Een ander probleem is echter opgerezen, nl. de bevoorrading van vis op de Britse markten die door de staking van de vissershavens Grimsby fel getroffen blijkt. Anderzijds werd door de heer J. Bennett, een der leiders van de Britse Trawlers Federatie gemeld dat ingevolge de huidige toestanden de prijzen fel zouden stijgen. Deze stijging, en dan vooral voor de kustvisserij met ondermeer de fijne vissoorten zoals tong, tarbot en de Noordzeekabeljauw zal zich reeds laten gevoelen binnen een tijdspanne van acht tot tien dagen. Voor de diepzeevisserij zou deze stijging reeds na achttien à twintig dagen een werkelijkheid worden.

De havens van Grimsby en Hull leveren op dit tijdstip van het jaar zowat 635 ton vis per dag wat neerkomt op ongeveer de helft van de bevoorrading aan Groot-Brittannië. — B.

BIBLIOGRAFIE

« INTERNATIONAAL REGLEMENT TER VOORKOMING VAN AANVARINGEN OP ZEE »

door A. BRANS — P. MARCHAND

Onlangs werd door de N.V. De Technische Uitgeverij STAN — KEMPERMAN een werk uitgegeven die zeker als belangrijk kan aangezien worden, nl. « Le Reglement International pour prevenir les abordages en mer » of in het Nederlands « Internationaal reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee ». Het werk is echter opgemaakt in de Franse taal.

De praktische aanwending van het Zeevaartreglement is niet alleen een geheugenkwestie, maar tevens een kwestie van ervaring, begrip en zeemanssensibiliteit.

De auteurs van dit zeer leerrijk werk, de heren A. Brans en P. Marchand, gedegen zeelieden, hebben elk artikel tot in de minste detail bestudeerd en iedere zaak die aanleiding zou kunnen geven tot betwisting, werd dermate opgevat dat er van een meningsverschil aangaande een of ander punt praktisch geen sprake kan zijn. De diepdoordachte commentaren laten aan de zeelieden toe zonder enige aarzeling te manoeuvreren in om het even welke omstandigheden.

Zelfs de beschrijving van de verschillende visserijmethodes werden

NIEUW MIDDELMATIG JAAR HARINGVISSERIJ

SCHOTSE VOORSPELLING

« De haringvissers kunnen voor het volgende haringseizoen op nieuw een eerder middelmatig seizoen verwachten, dat globaal genomen zowat kan verzeleken worden met de resultaten welke vorige seizoenen geboekst werden ».

Aldus een Schotse voorspelling. Zo kunnen wel ezen in het Britse Visserijtijdschrift « Fishing News » van deze week.

De stapel van jonge haringen welke voor de eerste maal hun verschijning zullen doen is in geen geval groter dan deze van vorige jaren terwijl gevreesd wordt dat de volwassen haring in mindere mate zal voorkomen.

Dit is in grote trekken de konklusie welke genomen werd door het Marine Laboratory te Aberdeen, voor de Schotse haringvisserij.

De voorspellingen zijn in hoofdzaak gebaseerd op twee punten :

— de steeds toenemende bedrijvigheid op de haringvisserij ;
— het achterwege blijven van een voldoende kwantiteit haring op de gronden.

DE BUCHAN AREA...

In de Buchan area worden de beste resultaten tijdens de maanden mei, juni en juli geboekst op de meer noordelijk gelegen wateren alsook meer oostelijke, op ongeveer 50 mijl van de havens van Buchan. De visserij welke gedurende de voormelde maanden zou bedreven worden op de meer lokale visgronden kan weinig winstgevend zijn terwijl de aangevoerde kwaliteit zou variëren van minderwaardig naar slecht. In de loop van de scholen meer naar de kusten trekmaand augustus echter zouden deze ken zodanig in deze maand er mogelijk wel enkele goede vangsten zouden kunnen gemaakt worden.

De Shetlandvisserij zou gedurende de periode lopende van juni tot half-augustus wel enigszins redelijke vangsten kunnen opleveren van goede kwaliteit.

De te voorspellen resultaten voor de Aberdeense « boxing » visserij in het Noord-oostelijk gedeelte van de Noordzee zou in gelijkheid kunnen gesteld worden met de resultaten welke vorig jaar geboekst werden. Er mag een eerder goede kwaliteit verwacht worden gedurende de maand mei. De hoedanigheid van de vangsten zou hierop nog toenemen naarmate de visserij zich zou verplaatsen naar het Noord-Westelijk gedeelte van de Noordzee.

DE MINCH-VISSERIJ...

De haringvisserij in de Minch is eens te meer het moeilijkst voor wat betreft het maken van enige voorspelling. De wetenschapsmensen zijn echter de mening toegedaan dat de zomer- en herfstdrijfnetvisserij voor de komende kampanje in niets zal verschillen met deze van het vorig jaar. Het is niet uitgesloten dat de vangsten in het begin ietwat lager zullen liggen dan vorig jaar, maar dit verlies zal mogelijk op het einde van het haringseizoen opnieuw kunnen gerekupeerd worden.

De goede resultaten van de Clydedanken aan de uitermate goede visserij 1960 waren in hoofdzaak te teeltperiode welke 1958 kenmerkte. Het is nu mogelijk dat deze uitzonderlijke periode van bloei zal bijdragen tot een groter kwantum oudere en meer volwassen haring.

Samengevat kan echter gezegd worden dat het komende haringseizoen in weinig zal verschillen van dit der vorige jaren. Eerder geringe vangsten uit niet al te goede kwaliteit. — B.

BERICHTEN uit het BUITENLAND

VISSERISCHOOLO TE LYBIE

Teneinde de visserijwetenschap van Lybie op een hoger niveau te brengen heeft de regering van voormeld land besloten een school in het leven te roepen voor vissers.

Deze school zal opgericht worden te Benghazi. Er zullen eveneens kursussen gegeven worden in de visserijbiologie. — B.

RUSSISCHE VAARTUIGEN IN ZUID-AFRIKA

Door een Russisch opzoekingsvaartuig werden rijke visgronden ontdekt in de kaap van de Goede Hoop. Het gaat hier vooral om makreel en sardienen. Onmiddellijk werden door de Russen verschillende vissersvaartuigen gestuurd naar de voormelde gronden. Deze vaartuigen slaagden erin vangsten te maken die in enkele gevallen de 70 à 80 ton per dag overschreden.

Ziende dat er op dergelijke gronden goede winsten kunnen gemaakt worden werd thans door de Russische regering besloten een fabriekschip te sturen om zo weinig mogelijk tijd te verliezen. — B.

NIEUWE EENHEDEN VOOR OOST-DUISSLAND

De steeds aanhoudende uitbreiding van de Duitse vloot schijnt nog intenser te worden. Op een Poolse scheepbouwwerf wordt er thans druk gewerkt aan de konstruktie van een reeks diepvries-trawlers. Deze eenheden zullen een lengte van 61 meter hebben en voortgestuwd worden door een hoofdmotor van 1.350 pk. Hierdoor zal 'n snelheid van 13 knopen kunnen ontwikkeld worden. Deze vaartuigen werden gebouwd voor een rederij uit Swinemünde, in Oost-Duitsland. De vaartuigen kunnen 45 dagen op zee verblijven en zullen een 33-koppige bemanning aan boord hebben. — B.

RUSSEN HEBBEN IN 1960 HUN DOEL BEREIKT

In de loop van het vorig jaar wordt in het totaal in al de Russische vissershavens een totaal van 3,5 miljoen ton vis genoteerd. Dit komt neer op een stijging van 470.000 ton in vergelijking met 1959.

De produktiviteit van de vloot is eveneens gestegen. Zo is de gemiddelde aanvoer van de fabriekscheepen gestegen van 5.100 ton in 1959 tot 5.300 ton in 1960. De aanvoer van de loggers steeg eveneens van 690 ton tot 730 ton. Hiernaast werd

eveneens een grote toename van de vlootsterkte vastgesteld.

Voor het aan gang zijnde jaar voorziet het «plan» een totale jaarlijkse aanvoer van 3.647.000 ton en een nieuwe uitbreiding van de vloot der fabriekscheepen.

Van een toekomst gesproken. — B.

NIEUWS UIT IJMUIDEN

GROTE UITSLAANDE BRAND IN KOELHUIS

De Vloot is maandag een uur later dan gewoonlijk uit IJmuiden naar zee gegaan.

De oorzaak? De honderden opvarenden waren ooggetuige van 'n felle en grote uitslaande brand, die in het havengebied woedde aan de Trawlerkade te IJmuiden bij het koelhuis Frigo.

Omstreeks 1 lu, werd de brand gemeld en reeds enkele minuten later was IJmuiden vervuld van sirenegeloei. De Velsense brandweer liet al het materiaal uitrukken.

Aan het snelle optreden is het te danken geweest, dat slechts een gebouw grotendeels verloren ging.

De brand ontstond op de tweede verdieping, waar lassers werkzaam waren, maar waar men ook bezig was kurk-isolatiemateriaal aan te brengen voor een opslagsilo van van ijs. Een vonk die van het lasapparaat wegschoot deed het vuur in het kurk ontstaan. De vlammen trachtte men te doven met enkele emmers water, maar reeds even later stond het hoge grote gebouw in lichte laaie. Donkere rookwolken lekten weg over het IJmuidense havengebied en trokken de duizenden nieuwsgierigen naar de Trawlerkade. De brandweer heeft ruim drie kwartier werk gehad eer men het sein «brand meester» kon geven. Voorkomen was dat het vuur een nieuwe ammoniakapparatuur van het koelhuis zou bereiken. De schade is groot bij Frigo; het dak van het gebouw is ingezakt. De totale schade is echter nog niet te ramen.

Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij

ONTSLAG VAN EEN KOMMISSARIS

Bij Koninklijk Besluit van 10 maart 1961, wordt het ontslag uit de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij aangeboden door de heer Seghers V., te Oostende, aangevaard.

Vissersvaartuig tegen staketsel te Nieuwpoort

Tijdens het binnenvaren van de thuishaven, bij het wederkeren van de visserij, is de N.708 «Martine-Nadine» van schipper Jules Moevaert, wegens de slechte zichtbaarheid, tegen het oosterstaketsel gevaren. Het vaartuig liep erge schade op, doch kon de ankerplaats op eigen krachten bereiken. — N.

OVERHANDIGING

EREPLAKKET

Op vrijdag, 28 mei om 15 uur, gaat in de gebouwen van het Koninklijk Werk «Ibis» een korte plechtigheid door. Tijdens deze plechtigheid zal de heer Gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen of bij afwezigheid zijn afgevaardigde, een ereplakket overhandigen aan de «Ibis». De jongens van de «Ibis» zijn er namelijk in geslaagd de tweede prijs weg te kapen bij zwemproeven waaraan alle scholen van West-Vlaanderen hadden deelgenomen.

Aan deze kranige jongens onze sportieve gelukwensen.

HUWELIJK

Op zaterdag 6 mei zal in de parochiale kerk van St Antonius Abt te Heist-aan-Zee om 11 uur het huwelijk ingezegend worden van de heer Eric Van Oyen, architect uit Brugge met Mejuffer Lutgarde Gobert uit Heist-aan-Zee.

OPBRENGSTEN IN HET

BUITENLAND

Hieronder geven wij enkele cijfers weer van opbrengsten welke door onze vaartuigen gemaakt werden in de Britse vissershavens Grimsby :

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
17-4	O.247	183	£ 935	130.900
17-4	Z.598	225	£ 1259	176.260
17-4	O.281	179	£ 948	132.720
18-4	O.268	163	£ 927	129.780
18-4	O.102	175	£ 869	121.660
19-4	Z.560	46	£ 902	126.280
19-4	O.276	114	£ 686	96.040
19-4	Z.551	147	£ 1063	148.820
20-4	Z.548	53	£ 889	124.460
21-4	O.156	116	£ 955	133.700
21-4	Z.222	70	£ 527	73.780

(1) datum ;
(2) vaartuig ;
(3) aantal kisten ;
(4) opbrengst in pond ;
(5) opbrengst in Belg. Fr.

WORDT OOK DE VISSERIJZONE VAN DE FAROEREILANDEN UITGEBREID TOT OP 12 MIJL ??

In april 1950 werd een overeenkomst bereikt tussen de regeringen van Denemarken en Groot-Brittannië waarbij overeengekomen werd dat het de Britse trawlers toegelaten was de visserij te bedrijven tot op een afstand van 6 mijl buiten de kust van de Faroëreilanden.

Vanaf de Britten echter de 12-mijlzone van IJsland erkend hebben, heerst er thans onder de vissersbevolking van de Faroëreilanden de grootste misnoegdheid. Deze bevolking wil inderdaad het vb. van IJsland volgen en eveneens genieten van een 12-mijl brede visserijzone. Het feit dat er onlangs eveneens 'n akkoord bereikt werd tussen Noorwegen en Groot-Brittannië was niet van aard om de gemoederen te bedaren maar integendeel nog wat meer olie op het vuur te strooien. Hiervoor bestaat echter één groot bezwaar en wel het feit dat in het akkoord met Groot-Brittannië, deze uitbreiding er niet kan komen vóór 1 april 1962.

De president van de Faroëreilanden is echter de mening toegedaan dat deze overeenkomst kan gewijzigd worden en steunt zich hiervoor op een der artikelen van de Konventie die vermeldt dat deze kan gewijzigd worden in geval Groot-Brittannië een of ander mogendheid van het Noord-Atlantisch gedeelte van Europa zou bevoorleden. Hij is bijgevolg van oordeel dat Groot-Brittannië dezelfde voordelen moet toekennen aan Faroër-

eilanden dan deze welke aan IJsland toegewezen werden, nl. een erkenning van de 12-mijlzone van de Faroëreilanden.

Tenandere, zowel het Parlement als de Regering van de Faroëreilanden zijn er vast van overtuigd dat dit in geen geval tot moeilijkheden zou leiden terwijl van Britse zijde voldoening zou gegeven worden aan de wens van vele vissers.

Een ander probleem stelt zich eveneens, en in de Faroërrergering is men er van overtuigd dat deze zaak wel eens moeilijker zou zijn op te lossen : nl. de bepaling van de basislijnen van waaruit moet overgegaan worden tot de berekening van de eigenlijke 12-mijlzone.

Voor de inwoners van Faroër, is het eveneens van essentieel belang dat alle akkoorden aangaande de visserijzones van de Noord-Atlantische gebieden zonder meer geëerbiedigd worden. Ook zouden zij eraan houden dat verder op een vriendschappelijke wijze onderhandeld wordt met Groot-Brittannië, zoals dit tenandere in het verleden steeds het geval is geweest. Groot-Brittannië is trouwens de enige koper van omzeggens de gehele visproduktie van de Faroëreilanden. In dit opzicht werd een delegatie van Faroër afgevaardigd teneinde in contact te komen met de Britse vertegenwoordigers en de zaken eveneens voor te vinden onderhandte bespreken. — B.

oostendse markt en vismijnecho's

Het slechte weer op IJsland en het uitblijven van de meeste grote IJslanders waren oorzaak dat de aanvoer deze week aanzienlijk kleiner was dan verleden week. De IJslandse aanvoer alleen reeds verminderende met 6.000 bennen terwijl verder ook veel minder kanaalvarianten werden binnengebracht. Aldus kregen we een kleinere aanvoer van kabeljauw en roggen.

Van deze visgronden dus minder vis, van andere echter meer en wel in de eerste plaats van de Witte Bank, waar de tongenvangsten groter worden en de tongensoorten kleiner. Vandaar dat de gemiddelde prijs voor tongen eveneens lager was dan verleden week, het grootste deel van de aangevoerde tongen van het kleinste slag zijnde. Ondanks grotere vangsten, voor deze schepen weinig renderende opbrengsten. Een andere visgrond van waar de aanvoer groter was, was de Noordzee. Witte kabeljauw werd nochtans duurder verkocht dan de vorige weken, dit door de veel kleinere hoeveelheid IJslandse kabeljauw die op de markt is gebracht geworden.

Ook van de Oost werd meer vis aangevoerd en vooral platvis was meer voorhanden. Dit had voor deze soort een lichte prijsdaling voor gevolg, welke evenwel niet belette dat de betaalde prijzen nog renderend waren. Van de West bleef de aanvoer ongeveer gelijk, evenwel met een verschuiving in die zin dat minder rog werd gebracht, maar meer tong.

De kustvisserij kon regelmatig uitvaren en was elke dag aan de afslag, over het algemeen met in verhouding goede vangsten. Dit voor wat de visvangers betreft die goede resultaten boekten. Minder gunstig was het voor de garnaalvisserij, al konden ook deze schepen regelmatig hun bedrijf uitoefenen.

Garnaal blijft echter schaars, wel met een lichte neiging tot verbetering. De aangevoerde garnaal is echter zeer klein wat een daling van de prijzen voor gevolg had.

In totaal kwamen van 21 tot 27 april 50 vaartuigen hun vangst verkopen: De aanvoer bestond uit ca. 7.358 bennen vis, 53.200 kg tong, 12.000 kg kreeft en 5.000 kg makreel.

7 IJslanders brachten amper 3300 bennen vis en 12.000 kg kreeft in de afslag. De vangst per schip is dus opnieuw aanzienlijk afgenomen, iets wat niet is gepaard gegaan met een aangepaste prijsstijging. Aldus waren de renderende uitslagen weer zeer gering, ook al waren kabeljauw, schelvis, klipvis, koolvis en leng duurder verkocht dan verleden week. Kreeftjes kregen gans de week redelijke prijzen, in aanmerking nemend dat ook voor de zaterdagmarkt een grote vangst kan verwacht worden. De hoogste opbrengst was deze week voor de O.294 met 598.000 F, cijfer dat evenwel niet renderend was.

6 Noordzeeschepen voorzagen de markt van 1890 bennen vis, waarvan een 600 bennen haaien en een 100 bennen makreel. Beide genoemde soorten waren eerder goedkoop.

Witte kabeljauw kreeg goede prijzen die merkkelijk hoger waren dan de voorgaande weken. Van deze visgrond was de hoogste opbrengst voor de O.215 die 220.000 F bereikte.

Naast de IJslanders zijn de Kanaalschepen in de voorbije week

sterk achteruit gegaan. Vooral de specifieke Kanaalvarianten als keilrog, staartvis, roggen, vlaswijting en Schotse schol waren erg raar. Daarentegen werd meer tong gebracht waarvoor een betere gemiddelde prijs betaald werd dan voor deze van de Witte Bank omwille van het groter aantal soorten, die veruit de duurste waren.

De opbrengsten waren hier lang niet allemaal renderend en de beste uitslag werd opgetekend voor de O.235 die 140.000 F besomde.

De 11 Witte Bankers deden het niet allemaal slecht. De minste uitslagen werden maandag geboekt. De tongenprijs vertoonde een lichte stijging van maandag naar woensdag, bijzonder voor de middensorteringen. De hoogste uitslag van deze visgrond was voor de O.115 met 133.000 F. Een 3tal Oostschepen brachten dinsdag evenveel vangsten platvis op de markt. De prijs voor die platvis was op een renderend peil al vertoonde het dan ook een dalende lijn. De opbrengsten voor deze schepen waren minstens bevredigend met deze van de Z.553 als beste: 101.000 F.

Van de West was de aanvoer dinsdag het grootst. De vangsten vis waren niet zo erg groot maar de rogrijzen stegen bijzonder dinsdag en woensdag nogal sterk. Ook de gullen die deze schepen binnenbrachten kregen goede prijzen. De hoeveelheid tong door deze schepen aangevoerd was nogal groot hetgeen van aard was om de opbrengsten voor de meeste schepen op een renderend peil te brengen. De hoogste uitslag was hier voor de O.185 die 111.000 F besomde.

De kustvisserij deed het woensdag best toen voor alle vis de hoogste prijzen werden betaald.

Over het algemeen dus een gunstiger week dan de voorgaande met kleinere vangsten maar veel betere prijzen. Vooral tongen werden meer aangevoerd terwijl er 'n tekort was aan ronde vissoorten. Niet alle opbrengsten waren renderend.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	22-4-1961	24-4-1961	25-4-1961	26-4-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	44,—46,—	40,60-43,60	40,40-44,—	42,—45,60
3/4 tongen — 3/4 sole	43,60-43,80	37,80-42,—	38,60-40,—	44,80-45,60
Bloktongen — Sole moyenne	43,80-45,—	38,—42,—	38,80-41,40	42,80-47,20
Voor-kleine — Toute petite	38,—	35,—40,—	36,80-40,—	39,80-43,—
Kleine — Petite	24,—26,80	22,60-26,—	23,—25,80	27,—29,—
Tarbot groot — Turbot, gros	31,80-40,—	33,—	39,—43,—
Middel — Moyenne	28,—29,20	.....	34,—
Kleine — Petite	20,—	.....	.....
Griet — Barbue
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Schol — Plie	11,—	7,—8,—	.....
Grote iek — Grosse	10,—	14,10	8,60-9,60	13,—18,—
Kleine iek — Petite	11,60-12,—	12,—15,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	9,—	11,80	.....
Platjes — Toute petite	3,—4,—	4,—	4,—4,80	9,80
Schelvis grote — Aiglefin, gros	13,—16,—	14,—20,50
Middel — Moyen	10,—	10,—	7,—10,40
Kleine — Petit	5,20-7,—
Heek, grote — Merlu, gros	5,60-10,—	6,20-8,—	32,—
Middel — Moyen	14,—19,—	.....	.....
Kleine — Petit	10,—	.....	.....
Rog — Raie	7,—13,60	9,—18,—	11,—20,20
Rode poon — Perlon	9,60-13,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	4,—	4,—5,20	6,40
Kabeljauw — Cabillaud	7,—18,20	15,—19,20	12,—25,—
Gullen — Petit cabillaud	5,—5,50	5,60-10,40	7,20-11,80	6,—15,—
Hozemondhamme — Baudroie	29,60-31,—	31,—	28,90-32,50
Wijting — Merlan	2,40	3,—8,20	3,—5,60	3,—8,—
Schar — Limande	4,—8,—	.....
Steenschol — Sole limande	19,—21,—	12,—23,—	19,—21,—
Zeehaai — Aiguillat	5,—8,—	.....	10,—
Hondshaai — Rousette	5,50-6,—	5,10-6,40	9,—10,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	26,80	.....	.....
Makreel — Maquereau	5,—	2,60-3,40
Horsmakreel — Saurel
Rode knorhaan	7,40-17,20	10,—	.....
Keilrog — Raie radiée	12,60-20,—	18,—24,—	12,80-22,—
Zeekreeft — Langoustine	14,—26,—	.....	16,—26,30
Schaat — Flotte	13,40-17,—	.....	22,40
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.
Lom — Brosme
Kongeraal — Congre	4,—6,—	4,—6,—	6,—
Leng — Lingue	7,80	9,60	9,80-11,40
Schartong — Cardine	12,—24,—	.....	.....
Volle haring — Hareng
IJle haring — Hareng guai
Haringshaai — Latour
Steenholk — Tacaud	2,60-3,—	3,20-3,80	2,60-2,80
Heilbot — Flétan	36,—48,—	32,—42,—	37,—52,—
Koolvis — Cohn	8,—9,—	8,60	10,—15,—
Steur — Esturgeon	100,—	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	4,—10,20	9,40	11,—13,—
Pollak — Lieu jaune	9,80-15,—	13,—	13,—15,20
Zonnevis — St Pierre	24,—28,40	28,—29,—	.....
Koningsvis
Hondstong — Plie cynoglosse	8,50	.....	.....

ZATERDAG 22 APRIL

Witte Bank		Tongen	
Z.562	15	30	2400 83.360
Kust			
O.532	2	10	200 12.035

MAANDAG 24 APRIL

IJsland		Kreeften	
O.236	19	240	6000 206.730
O.318	18	700	— 230.690
Noordzee			
Z.425	16	160	— 89.810
O.88	10	550	— 142.090

Kanaal		Tongen	
O.235	16	70	2500 140.720
O.345	13	60	1300 82.350
O.127	15	120	500 91.310
O.348	15	90	1800 95.510

Witte Bank			
O.115	16	20	4200 133.140
Z.745	15	20	2800 86.350
O.279	16	35	2500 78.870
O.166	16	20	2000 69.000
O.191	15	20	2400 76.170
Z.460	16	20	2000 69.900

West			
N.761	4	50	200 40.120
N.762	7	80	900 72.070
N.763	7	80	1300 80.290
O.806	9	100	— 55.320
O.196	10	70	— 37.060
O.225	10	80	500 57.020

Kust			
O.349	2	10	450 11.960

**DINSDAG
IJsland**

		Kreeften	
O.269	18	570	267.060
O.294	18	900	586.346
Noordzee			
O.215	16	360	220.990
Kanaal		Tongen	
O.312	12	100	2300
135.370			
Witte Bank			
Z.25	14	10	2900
97.210			
Z.547	14	50	3700
125.270			
Z.529	11	20	2100
67.350			

West

O.122	10	50	1800	74.230	
O.184	10	60	1200	80.120	
O.185	10	120	1300	111.060	
O.142	4	40	800	43.260	
Oost					
Z.558	10	180	500	101.750	
Z.504	11	70	1000	78.010	
Z.526	10	80	800	78.750	

**WOENSDAG 26 APRIL
IJsland**

		Kreeften			
O.86	18	400	900	186.560	
O.228	19	270	1600	141.270	
O.282	18	300	3000	216.820	
Noordzee					
O.335	12	240	—	125.285	
O.237	14	300	—	206.775	
O.292	13	280	—	173.510	
Kanaal					
O.131	12	70	2000	126.240	
O.329	15	100	1200	106.070	
Witte Bank					
O.140	13	10	3000	119.540	
West					
O.128	10	80	100	49.970	
O.77	4	50	200	35.780	
N.730	4	20	600	43.410	
O.147	5	20	600	58.100	

**LAGE PRIJZEN
OP ZATERDAG**

Er was slechts één vaartuig op de markt samen dan natuurlijk met de verschillende kustvaartuigen, die de laatste tijd zeer regelmatig varen en dan ook goede resultaten boeken. Het waren trouwens ook zaterdag deze kleine schepen, die de beste uitslagen bereikten want waar voor tongen zeer lage prijzen werden betaald, kon de Z.562 er niet toe komen met een vangst van 30 bennen vis en 2.500 kg tong een bevredigende opbrengst te boeken. Tongen waren inderdaad zeer goedkoop vooral dan de kleinere soorten. Van nu voort zullen het meest zulke soorten zijn die aangevoerd worden, zodat de prijsdaling wel te verantwoorden is. Voor de grotere sorteringen zal de prijs echter niet erg stijgen, hetgeen eveneens kan verklaard worden door het feit dat wie kleine tongen eet geen grote meer zal kopen.

Er was aldus voor de Z.562 een nogal kale reis aangezien slechts 83.360 F werd besomd, na een nogal lange reis.

**KLEINERE AANVOER
BETERE PRIJZEN**

Het begint stilaan merkbaar te worden, dat we naar de zomerperiode gaan in de visserij. De aanvoer op maandag was inderdaad eerder klein en bevatte geen 3.000 bennen vis. De hoeveelheid tongen wordt groter, al zijn het dan voornamelijk kleine tongen die aangevoerd worden. Vandaar dat de prijzen thans omgekeerd zijn en de hoogste betaald worden voor de grote soorten terwijl de laagste prijzen naar de kleine sorteringen gaan. Waar de kleine soorten het hoofdaandeel van de vangsten uitmaken, beïnvloeden deze de gemiddelde prijs die dan ook tamelijk

laag ligt. Behalve voor tongen werden voor de andere vissoorten doorgaans betere prijzen betaald, bijzonder voor kabeljauw, roggen en kleine vissoorten. De vangsten per schip waren echter veel kleiner, zodat over het algemeen de opbrengsten nog slechter uitvielen dan verleden week.

**WEINIG VIS VAN
HET KANAAL**

De Kanaalvangsten zijn veel kleiner geworden dan een paar weken terug en zelfs bij verleden week. Inderdaad, waar de ronde vis verleden week al ver verdwenen was, konden de meeste schepen toch nog grote roggenvangsten binnen brengen. Ook van deze vissoort was deze week en dan bijzonder maandag maar weinig meer te zien. Wat echter wel toenam, was de hoeveelheid tong zodat het van deze fijne vis moest komen.

De prijzen waren voor Kanaaltongen dooreen genomen beter dan voor de Witte Bankers dit wegens het kleinere aantal kleine soorten. Toch bleef ook hier de gemiddelde prijs slechts even boven de 30 F per kg. De minst goedkope sortering was deze van de grootste tongen, de lappen. Hier werden prijzen betaald die tot 43 F beliepen.

Tarbot was evenmin duur en werd verkocht aan prijzen gaande van 20 naar 40 F per kg. De opbrengsten waren dan ook weinig renderend en zelfs amper bevredigend; ze varieerden van 82.350 F voor de O.345 naar 140.720 F voor de O.235. Dit was meteen de enige goede uitslag.

**SLECHT WEER
OP IJSLAND**

Dit was duidelijk merkbaar aan de geringe omvang van de vangsten van deze visgrond aangevoerd. Toch kon de O.318 nog ongeveer 700 bennen in de markt brengen, waarvan een nogal groot deel kleine vis. Schelvis, grote sortering was veel goedkoper dan verleden week, de kleine soort werd beter verkocht. Waar er veel meer kleine dan grote was, hield dit 'n stijging van de gemiddelde prijs in. Kabeljauw was een vissoort die eveneens duurder verkocht werd en tot 1740 F noteerde. Een stijging dus van ca 200 F per ben. Gullen kregen betere prijzen, terwijl klipvis, wijting, koolvis en leng minstens even goed verkocht werden.

Kreeftjes kregen van 600 naar 850 F per ben wat nog niet zo slecht is. De opbrengsten voor de O.236 en de O.318 waren respectievelijk 206.730 en 290.690 F.

**WEINIG
WITTE KABELJAUW**

Twee Noordzeeschepen, ieder met zeer weinig kabeljauw. De ene vangst, van de Z.425 bevatte nauwelijks 180 bennen in alles, deze van de O.88 ca 550 bennen; maar hier waren er ca 450 bennen haaien bij. Van kabeljauw dus niet veel te zien. De prijzen voor kabeljauw stegen van 750 naar 950 F dit volgens grootte en kwaliteit. De opbrengsten van deze schepen waren begrepen tussen 89.810 F voor de Z.425 en 142.090 F voor de O.88. Haaien moesten niet worden opgevangen maar waren ook niet erg duur. De hoogste en de laagste prijzen waren 160 en 290 F, dit volgens grootte en kwaliteit.

**GROTERE
TONGENVANGSTEN
VAN DE
WITTE BANK**

De zes witte bankers die maandag aan de aalslag waren, zorgden voor ongeveer 10.000 kg tong. De tongenvangsten zijn dus wel degelijk groter geworden, al is het aan ook waar, dat ze niet in voldoende mate zijn toegenomen om de mancap van de gedaalde prijzen te overbruggen. Inderdaad met kleinere vangsten werden verleden week betere resultaten geboekt, resultaten die toen ook al veel te laag waren om als rendend te kunnen genoemd worden. Maandag waren de opbrengsten van aeze schepen dan eveneens te laag en alleen door de O.115 werd een bevredigende uitslag bereikt dank zij een vangst van ongeveer 4.300 kg tong : 133.140 F. Waren er dus meer tongen dan verleden week er waren vooral meer kleine tongen. Aldus gingen de prijzen van aeze kleine soorten verder dalen tot onder 20 F per kg. Het spreekt vanzelf dat hierdoor de gemiddelde prijs van de tongen nogal laag is komen te liggen. De laagste opbrengst van deze visgrond was voor de O.166 die met 60.000 F moest tevreden zijn. Op te merken is ook dat de prijzen voor tong daalden naarmate de markt voorerde, hetgeen zeker niet hoopgeven is voor de volgende dagen. Hopelijk valt het anders uit.

STILAAAN MEER**GARNALEN**

De tamelijke gunstige weersomstandigheden laten de meeste garnalschepen toe regelmatig uit te varen, terwijl de hogere temperatuur blijkbaar een gunstige invloed uitoefent op de garnaal zelf. Er konden in de voorbije week inderdaad al enkele vangsten van meer dan 50 kg worden genoteerd, iets wat zeker al een hele tijd geleden was. De garnaal blijft echter zeer klein zodat de prijzen snel dalen waardoor de opbrengsten nog altijd weinig renderend blijven. Ondertussen blijven er ook nog altijd vangsten van 20 kg en minder aangevoerd worden zodat de garnalkrisis verre van voorbij lijkt. Het moet dan ook niemand verwonderen dat de meeste kustvaartuigen voorlopig nog altijd de kat uit de boom kijken en verder de visvangst beoefenen. Iets waarmee ze trouwens heel wat meer verdienen.

STIJGENDE**DINSDAGMARKT**

Een gering aantal schepen met ieder een kleine vangst waren oorzak dat de aanvoer op de tweede verkoopdag nog kleiner was dan deze van maandag. Het gevolg hiervan was dat voor de meeste vissoorten hogere prijzen betaald werden, bijzonder voor roggen, kabeljauw, gullen en schelvis. Tongen kregen dezelfde lage prijzen als de vorige dagen zodat voor de witte bankers de uitslagen onder het verwacht peil bleven. Voor de IJslanders waren de opbrengsten afwisselend goed en slecht; het grootste schip loste een te kleine vangst die, alhoewel de prijzen voor IJslandse vissoorten nog merkbaar beter waren dan maandag,

geen renderende opbrengst kon geven. Schelvis kreeg dinsdag tot 1.250 F en kabeljauw steeg tot 750 F per ben. Ook rode zeebaars werd nog duurder verkocht dan maandag terwijl leng en koolvis eveneens van de prijsstijging profiteerden. De opbrengsten varieerden hier van 267.060 F voor de O.269 naar 586.346 F voor de O.294.

WITTE KABELJAUW**BLIJFT SCHAARS**

Een Noordzeeschip met een vangst van ongeveer 350 bennen lukte een besomming die 220.990 F bedroeg en wel bevredigend mag genoemd worden. Witte kabeljauw werd alleen door dit schip aangevoerd hetgeen deze soort nogal schaars maakte. Zodoende steeg de prijs voor deze soort tot even onder de 1.000 F per ben, terwijl ook gullen nog duurder waren dan maandag.

Van het Kanaal werd eveneens maar één vangst aangevoerd en dan nog een niet zeer grote. Toch werd een bevredigende opbrengst geboekt, dit dank zij een grotere tongenvangst die uit nogal wat grote soorten bestond, zodat de gemiddelde prijs hier wel wat hoger lag dan 30 F per kg. Voor de weinige kanaalsoorten werden begrijpelijk goede prijzen betaald zodat de opbrengst tenslotte nog 135.370 F bedroeg. De verschillende westschepen losten grote tongenvangsten. Hier waren de soorten veel kleiner zodat de prijs per kg gemiddeld lager lag dan voor het voorgaande schip. Dank zij echter soms wat roggen, wijting en kleine vis konden deze westschepen toch mooie resultaten bereiken die schommelden van 43.260 F voor de O.142 na een zeer korte reis, naar 111.060 F voor de O.185.

MEER PLATVIS**DAN MAANDAG**

Drie schepen van de Oost brachten evenveel platvis op de markt. Dit was van aard om de prijs voor deze vissoort te doen dalen zonder dat daarom deze vis goedkoop werd verkocht. De prijzen schommelden inderdaad van 7 F voor de platen naar 700 F voor de duurste soort. De grootste vangst werd aangevoerd door de Z.558 die ook veruit de hoogste opbrengst bereikte en 101.750 F besomde, resultaat dat zeker renderend is.

Minder goed was het ook dinsdag weer voor de witte bankers die weliswaar grote vangsten tong konden lossen maar hiervoor lage prijzen kregen. De duurste soort tong was dinsdag 44 F (dit voor de lappen) de goedkoopste kregen nog amper 16 F. De opbrengsten voor deze schepen waren begrepen tussen 67.350 F voor de Z.529 en 125.270 F voor de Z.547.

**WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN.****NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD**

VISAANVOER TE OOSTENDE

22-4	2	4.600	173.357
24-4	21	163.150	2.089.715
25-4	14	149.200	2.135.571
26-4	13	120.100	
Tot.	50	437.050	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

20-4	7	165	9.156	50,—	62,—	55,49
21-4	7	253	13.992	52,—	59,—	55,30
22-4	8	356	20.553	54,—	61,—	57,73
24-4	11	451	20.566	43,—	48,—	45,60
25-4	8	243	11.721	45,—	50,—	48,23
26-4	5	140	7.300	48,—	55,—	52,14

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-4	17	9.460	150.558
24-4	24	20.451	322.259
26-4	17	19.306	383.253

GARNAALANVOER ZEEBRUGGE

20-4	15	682	28.334	35,—	53,—	...
21-4	15	474	21.681	41,—	49,—	...
22-4	3	181	10.322	55,—	60,—	...
24-4	10	453	22.398	44,—	52,—	...
25-4	10	692	37.278	50,—	58,—	...
26-4	10	557	27.242	44,—	54,—	...

VISAANVOER ZEEBRUGGE

20-4	9	9.555	171.470
22-4	6	3.424	64.270
24-4	19	36.134	489.270
25-4	12	30.814	415.350
26-4	30	51.692	863.870

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	24-4-1961	25-4-1961	26-4-1961
Grote schelvis	8,—14,60	15,40-25,20	17,80-23,—
Middelmatige schelvis	6,50-9,60	8,50-17,80	9,50-15,—
Kleine schelvis	5,50-8,40	8,—10,80	8,—8,80
Kabeljauw	8,20-14,80	13,40-17,60	13,40-18,—
Gullen	8,—	3,60-10,20	12,—12,20
Wijting	5,80-8,60	6,40-9,20	7,—9,20
Schaat	5,50-14,80	16,50	18,—20,—
Zeebaars	10,20-10,40	11,40-12,—	10,80-12,50
Leng	11,—	8,60-8,80	9,40-10,50
Schartong		10,—	
Heilbot	27,—49,—	42,—43,—	32,—51,—
Koolvis	7,60-8,—	6,60-8,20	9,60-10,60
Hondstong	11,40-12,60	10,50	14,50-15,—
Zeewolf	9,—10,20	9,20-10,—	9,50-11,80
Platen			

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	20-4	24-4	26-4
Grote tong — Grosse sole	40-42	37-40	41
Bloktong — Sole moyenne	44	37-38	42
Fruittong — Sole 3/4	48	40-41	43
Schone kleine tong — Petite sole	42	38-39	42
Kleine tong — Toute petite sole	29	26-28	26-28
Grote tarbot — Turbot gros	50	42	48
Middelm. tarbot — Turbot moyen	45	41	40
Varia — Divers	30	30	30
Griet — Barbue	28	25	28-24
Pieterman — Grande vive	.....	.....	40
Grote pladijs — Grosse plie	12	13	17
Middelm. pladijs — Plie moyenne	14	12	19
Kleine pladijs — Petite plie	11	4-5	10-8
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	22	14	20
Gul — Petit cabillaud	16-12	11	14
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Rog — Raie	13	15	22
Tilten	9	11	17
Scherpstaarten	9-6	9-7	17-14
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	7	10	14
Kleine wijting — Petit merlan	3	3-4	3-4
Bot — Flet	.....	2	2
Schar — Limande	14-10	10-4	10
Zeehaai — Aiguillat	8	9	10
Zeehond — Chien de mer	5-6	6-7	8
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	6	5	6

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Maandag 24 april

Z.47	1	50	3				
Z.52	1	60	3	6.830			
Z.555	1	75	3				
Z.104	1	60	3				
Z.466	4	250	30	20.111	Z.477	4 400 20 26.440	
Z.506	4	400	25	24.530	Z.471	5 500 35 39.730	
Z.186	8	350	50	34.980	Z.764	5 550 25 39.480	
Z.541	6	400	25	21.800	Z.480	4 400 40 21.830	
Z.63	4	300	20	23.230	Z.22	5 700 35 33.610	
Z.447	5	300	35	17.640	Z.454	5 450 30 31.330	
Z.785	4	400	30	21.670	Z.515	6 500 25 26.060	
Z.524	4	400	25	19.080	Z.479		3.230
Z.525	4	400	25	19.060	Z.47		3.360
Z.611	2	150	20	7.990	Z.538		33.230
Z.453	10	1000	50	57.540	Z.152		43.330
Z.450	2	150	20	15.670			
Z.598	5	50	25	20.890			
Z.481	4	300	20	21.700			
Z.523	10	700	60	51.610			
Z.56	3	250	20	18.900			
Z.462	9	300	120	83.870			
Z.479				2.170			

Dinsdag 25 april

Z.400	2	30	15	11.960		
Z.817	4	500	20	25.140		
Z.561	6	500	50	40.690		
Z.264	5	400	50	31.270		
Z.470	9	300	60	34.130		
Z.104	1	80	8	4.040		
Z.556	11	1400	75	76.080		
Z.449	9	800	75	63.290		
Z.517	5	200	50	35.160		
Z.47	1	100	5	3.770		
Z.552	9	1000	100	72.810		
Z.725	4	300	20	17.010		

Woensdag 26 april

Z.445	9	800	60	42.200		
Z.104	1	50	5	3.030		
Z.499	5	500	25	28.460		
Z.793	1	100	5	5.370		
Z.248	1	50	5	3.320		
Z.467	5	400	35	23.840		
Z.60	4	250	35	22.510		
Z.555	1	200	8	7.560		
Z.456	5	400	35	42.030		
Z.437	10	1000	70	74.650		
Z.809	4	300	20	16.670		
Z.508	4	600	25	32.140		
Z.495	10	1000	70	67.070		
Z.512	4	400	25	25.330		
Z.553	5	600	25	37.730		
Z.465	3	300	15	11.610		
Z.52	3	300	20	11.230		
Z.777	11	1500	90	79.260		
Z.233	4	450	30	28.230		

ZEEBRUGGE

	24-4	25-4	26-4
	38-42	39-41	39-41
	38-40	38-40	38-41
	40-42	41-43	39-41
	41-43	41-43	40-42
	38-41	37-40	36-39
	38-45	37-40	34-40
	33-38	32-35	30-35
	23-27	23-26	16-22
	23-26	23-26	21-24
	37-38	41-43	37-41
	10-11	10-11	9-11
	8-11	8-11	7-10
	13-15	14-16	13-16
	10-12	12-14	.....
	23-26	21-23	20-22
	6-21	9-16	10-17
	8-12	12-14	14-19
	8-10	10-12	9-13
	8-10	8-12	7-12
	6-7	7-9	7-9
	3-9	3-11	3-9

	4-6	4-7	4-7
	8-9	8-9	8-9
	6-7	4-6	3-7
	15-17	15-19	14-18

Donderdag 27 april

Z.478	1	80	8	4.080		
Z.501	2	300	15	12.120		
Z.408	6	400	30	46.290		
Z.199	10	400	60	57.380		
Z.104	1	50	5	3.500		
Z.555	1	100	8	5.590		
Z.793	1	50	5	2.660		
Z.785	1	50	5	4.260		
Z.56	1	50	5	4.950		
Z.270	4	300	35	28.350		
Z.251	5	650	35	35.810		
Z.450	2	80	15	15.850		
Z.438	2	250	15	12.660		
Z.63	2	150	15	7.760		
Z.248				2.170		
Z.47				2.710		
Z.611				4.560		

GENT

Tongen 3/4 in kg. 80-90 F ; Tongen v/kleine 75 F en kleine 50 F ; Tarbot grote 100F, midd. 70 F en de kleine 65 F ; Griet 100 F ; Grote iek 36 F en Iek derde slag 28 F ; Schelvis, midd. 40-60 ; Rog 55-76 ; Kabeljauw 40-68 ; Gullen 24 F ; Hozemondhamme 50 F ; Wijting 20-28 F ; Steenschol 40 F ; Rode knorhaan 38 F ; Zeebaars repen 50-58 F ; IJle haring 22-20 F ; Haringshaai, gepeld 40-100 F ; Heilbot 85 ; Koolvis 34 ; Verse garnalen 70-90 F.

BRUSSEL

Tongen, 3/4 in kg. 100 F ; Tongen v/kleine 80 F ; Tarbot, grote 120 F, kleine 70 F ; Griet, kleine 75 F ; Grote iek 35-40 F ; Schelvis midd. 60-70 F ; Rog, vlerken 60-75 F ; Kabeljauw 50-75 F ; Gullen repen 60 F ; Hozemondhamme 60-65 F ; Wijting 24-30 F ; Zeebaars, repen 60-72 F ; Heilbot 90-110 F ; Koolvis 40 F en verse garnalen 90 F.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 29 april
 IJsland : O.224 (200 b. vis, 200 b. kabeljauw)
 Kreeftenput : Z.412, Z.554, Z.511.
 Kanaal : O.300, O.119
 Dinsdag 2 mei
 IJsland : O.92, O.296
 Kanaal : O.109, O.346, Z.444, O.227 O.266
 Witte Bank : Z.514, O.218, O.154 Z.549, Z.290
 West : O.327
 Noordzee : O.333, O.278, Z.212, Z.459
 Woensdag 3 mei
 IJsland : O.81
 Witte Bank : Z.537, O.135, O.170, O.287, N.819
 Noordzee : O.326, O.124
 West : N.761, O.196, O.806, O.77
 Kanaal : O.94

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolf”

IN AANWEZIGHEID VAN KONINGIN JULIANA

Het Veerse Gat gesloten

In aanwezigheid van koningin Juliana werd maandagmiddag de laatste van de zeven caissons van 5.000 ton tot zinken gebracht, zodat thans de afsluiting van het drie kilometer brede Veerse gat tussen Walcheren en Noord-Beveland een feit is geworden. Hiermede is de eerste belangrijke verwezenlijking in het kader van het Delta-plan, het zogenaamde drie-eilandenplan, tot stand gebracht.

Het Deltaplan heeft de volledige afsluiting van de Zeeuwse eilanden tot doel ten einde in de toekomst overstromingsgevaar vanuit zee uit te sluiten. Deze reusachtige waterbouwkundige onderneming zal in 25 jaar volledig kunnen voltooid worden en niet minder dan 2.400 miljoen gulden (33,6 miljard F) kosten.

Het plaatsenvan de laatste 45,50 meter lange doorlaatcaisson moest bij dood tij geschieden om de invloed van de zeestromingen zoveel mogelijk te ontgaan. Dit tijdstip viel omstreeks 16.00 uur.

Het Veerse gat werd eerst smaller gemaakt door de aanleg van een dam tot er slechts 342 meter overbleef. De caissons werden gebruikt om deze laatste opening op te vullen. Wat gisteren geschiedde, is ontegenzeggelijk meer opzienbarend dan de officiële sluiting die op 27 april e.k. door de minister van Verkeer en Waterstaat, Korthals zal worden verricht. Op die dag zullen de luiken in de doorlaatcaissons neergelaten worden en dan eerst kan met recht gezegd worden, dat op die plaats de zee bedwongen is.

KERNREAKTOR OP DE ZEEBODEM

Het visserijbedrijf had vorige week reden tot vreugde. Dr. P. Korringa, directeur van het Rijksinstituut voor Visserij Onderzoek te IJmuiden werd benoemd tot buitengewoon hoogleraar in de hydrobiologie te Utrecht. Hij pleitte voor een krachtige voortzetting van het visserijonderzoek. Daarnaast beval hij een goede honorering van de wetenschappelijke medewerkers aan, waardoor het mogelijk zal zijn de beste krachten voor het bedrijf aan te trekken.

Prof. Korringa betrok vele interessante facetten van het onderzoek in zijn rede. Hij is bv. van mening, dat men nu al met kernreactoren in staat is het dode kapitaal van de oceanen — ongeloflijk grote hoeveelheden fosfaten en nitraten — levend te maken. Door met deze reactoren, die men naar de zeebodem laat zakken, te werken, ontstaat een verticale vermenging in de hogere waterlagen, hetgeen de groei van plankton snel zal bevorderen. Het gevolg hiervan is weer het ontstaan van zeer rijke en nieuwe visgronden.

«De zee is een rijke voedselbron», aldus prof. Korringa. «Er zijn echter niet veel visgronden. In de diepe zeeën zal men weinig dierlijk leven aantreffen bij de bodem. Het zonlicht kan er niet doordringen en de aanwezige fosfaten en nitraten vormen dus een dood kapitaal op die plaats. Slechts daar waar de wind het water van de kust drijft en het diepe water boven komt, treft men veel vis aan. Zoals op de Noordzee».

Op die plaatsen, waar men de vis dan aantreft en vangt, bestaat het gevaar voor overbevissing. In dit verband pleitte Prof. Korringa voor een grotere maaswijdte. De vangsten zullen hierdoor niet dalen maar stijgen, verklaarde hij. De vis krijgt eindelijk kans om zich te ontwikkelen.

W.R.-Kotters visten vele mijnen op

Welke gevaren er ruim vijftien jaar na de tweede wereldoorlog nog schuilen in de Noordzee blijkt duidelijk uit de jaarverslagen van de verschillende visserijverenigingen. De bedrijfsvereniging van de vissers te Wieringen heeft zaterdag te Den Oever vergaderd en aldaar de jaarvergadering gehouden onder leiding van voorzitter J. Bakker. Het bleek, dat alleen de Wieringer vissers in 1960 nog 23 mijnen uit zee hebben opgevist. De Duitse mijnen zijn uitgewerkt, maar de Engelse mijnen zijn nog zeer gevaarlijk. Wanneer een mijn wordt opgevist dienen de vissers het net te kappen en de Koninklijke Marine in Den Helder te waarschuwen. Er bestaat een schadevergoedingsregeling, waarbij de verloren netten worden vergoed en ook rekening wordt gehouden met de verloren gegane vistijd.

Er bleek nog meer op deze vergadering. Den Oever is in 1960 de eerste garnalenhaven van Nederland geworden wat de besommingen betreft. De aanvoer was echter 96.500 kg handegarnalen minder dan in 1959; maar het aantal kg exportgarnalen steeg met 73.000 kg en pufgarnalen met 200.000 kg. Het vissen van de vismeelfabrieken is in Europa volgens dhr Bakker nog steeds zeer ongunstig, daar men te kampen heeft met concurrerende prijzen voor vismeel uit het buitenland.

De industrievisserij treft in Prof. Korringa geen tegenstander. Het is nu al mogelijk om reukloos vismeel in brood te verwerken. De industrievisserij kan door kleine schepen worden enftiudeeogMkd:eochei pen worden uitgeoefend en is bovendien aantrekkelijk voor de grote fabrieksschepen.

R.O.-TRAWLERS NAAR IJMUIDEN

Aan de reeks van wijzigingen in de visserijvloot van Nederland komt voorlopig nog geen eind. Ten koste van de otterdamse vloot is die van IJmuiden vorige week aanzienlijk uitgebreid. De motortrawlers RO.46 Klaasje en RO.53 Dirkje van de Visserij Maatschappij Piscator zijn overgeschreven naar IJmuiden en heten nu IJM.46 Claesje en IJM.53 Dirkje.

De rederij Roelofs heeft dit vb. van Piscator gevolgd en heeft haar RO.27 Willem Robert en haar RO.2 Dolfin eveneens laten overschrijven naar IJmuiden. Zij heten nu: IJM.56 Willem Robert en IJM.55 Dolfin.

Voor Maassluis is de eerste Noordzeekotter in de vaart gekomen. In vroeger jaren had deze plaats 'n grote visserijvloot. De kotter is eigendom van de rederij P. de Haas te Maassluis; de naam is MA.2 Klaasina. Het schip, hel rood geschilderd, meet 77 ton, is 21,74 m lang, 5,74 m breed en 2,65 m hol. Als hoofdmotor is een 240 pk GM geplaatst. Van IJmuiden uit is de MA.2 woensdag aan de visserij gaan deelnemen o.l.v. schipper A. Korf.

Volkshogeschool bijeekomst voor visdetailisten

Voor de visdetailisten wordt op 8 mei a.s. in de Volkshogeschool «Oude Hof» te Bergen NH de zesde jaarlijkse bijeekomst gehouden. Er staan voor deze bijeekomst enige belangrijke bijeekomsten op het programma. Mr. W. Jacometti, onderdirecteur van de Nederlandse Middenstandsbank te 's Gravenhage zal een inleiding houden over «Hoe komt U aan geld voor Uw bedrijf» en drs. H. v.d. Laar, hoofd van de afdeling Middenstandsvoorlichting van het Ministerie van Economische Zaken zal spreken over «Wat kan de middenstandskonsulent doen voor de kleinhandelaar in vis».

Op deze bijeekomst zullen dhr J. Cohen van de Kommissie Detailhandel in vis en dhr P. Scharleman, viswinkelier in Gouda, het onderwerp «De nieuwe vestingswet» behandelen.

«Maryanne» heeft sukses bij Kanada

Schipper Ewout de Vries uit IJmuiden en zijn mensen hebben eindelijk voorspoed. Enkele jaren geleden voer hij met de nieuwe IJmuidense kotter «Maryanne» naar de Prince Edwardeilanden bij Kanada om daar de visserij eens te proberen. Daar wilde de visserij echter niet slagen. De groten-

deels Katwijkse bemanning gaf de moed met schipper De Vries niet op. De visserij bij de Prince Edwardeilanden werd vooral bemoeilijkt door het voortdurend slechte weer. De zoon van schipper De Vries ging huistoe om het weer op de Noordzee te proberen. Maar schipper De Vries en zijn mannen gingen met de «Maryanne» een andere kant uit. Zij verlieten de eilanden en voeren naar Nieuw Schotland om van daar uit de visserij te proberen. En nu had men begin van dit jaar sukses. De «Maryanne» heeft al vele succesvolle reizen gemaakt, vooral op makreel. Reizen van 4 tot 6 dagen leveren bemsomingen van f 9.000 op. De «Maryanne» vist nu rechtstreeks voor een fabriek, zodat met binnenliggen weinig tijd verloren kan gaan. Volop wordt geprofiteerd van het Kanadese makreelseizoen.

ONDERMAATSE VIS AANGEVOERD

Overtreding van de maaswijdte wet werd vorige week de 40-jarige schipper J.D. verweeten voor de economische politierechter te Haarlem. Hij had een grote hoeveelheid ondermaatse vis aan land gebracht. Aan de wal was deze vis in beslag genomen. D. voerde aan, dat reeds een grote partij op zee overboord was gezet. Hij werd toch veroordeeld tot een boete van f 200 subs. 20 dagen.

Voorts stond M.F.D. terecht, daar hij vis buiten de afslag om had gekocht. Van een schipper — zijn zwager — had hij deze vis in ontvangst genomen. Hij had de vis daarna voor f 5 verkocht. De officier voerde aan, dat het in ontvangst nemen van de vis niet strafbaar is, maar wel het verkopen. «Dat wist ik niet», zei verdachte. «Ik eis f 15 subs. 3 dagen», zei de officier. De rechter maakte er f 10 boete subs. 2 dagen van.

VISSERIJSNIPPERS

VVM KOOPT KOTTERS — De verre Visserij Maatschappij in Scheveningen gaat behalve met treilers en loggers nu ook ter visvangst met kotters. De VVM heeft in Ierland twee in Nederland gebouwde kotters gekocht: de «Noordzee» SCH.25 en «Mercator» SCH.60. De twee kotters hebben destijds met Nederlandres voor Ierland gevist. Personeelsgebrek heeft een einde gemaakt aan de poging om daar een nieuw visserijbedrijf op te bouwen. De kotters lagen al negen maanden stil in Ierland. Volgende week gaat een aantal Scheveningers de schepen halen.

NIJEUWE DIREKTEUR — De directeur van de gemeentelijke dienst van haven en marktwezen in Scheveningen, dhr C.M. Zoetmulder bereikt op 1 juli de pensioengerechtigde leeftijd. Voor zijn opvolging is de h. W.C.A. Riem Vis kandidaat gesteld. Hij is thans plaatsvervangend hoofd van de afdeling economische zaken der gemeentesekretarie in Den Haag.

OVERSCHOT PLATVIS VOORTAAN KOMBINATIE

NEDERLAND VOLGT HET VOORBEELD
VAN DE BELGISCHE OPVANGREGELING

De stichting van de Nederlandsche visserij, die door het Visserijwet is belast met de verkoop van overschotvis, heeft met een combinatie van visverkopers een groot kontrakt afgesloten voor de afzet van overschot-platvis en kleine rondvis. De Combinatie, die de naam van Voederviscentrale heeft gekregen, heeft zich verplicht om een bepaalde maksimum hoeveelheid van deze overschotvis in te vriezen, wanneer deze vis in Scheveningen of IJmuiden de minimumprijs niet haalt. Hiermee is een kontrakt tot stand gekomen, dat vooral voor de Nederlandse kottervloot van groot belang is. Er kan 'n flinke voorraad diepvriesvis worden gevormd.

Daarnaast heeft de Voederviscentrale van de Stichting van de Nederlandse Visserij het recht van optie gekregen op alle andere rond- en platvis, die ter beschikking van de Stichting is gesteld.

In de Combinatie van de Voederviscentrale wordt o.m. geparticipeerd door de Covifa. Alle vis, die de Voederviscentrale niet afneemt, gaat naar de Covifa voor vismeel-doeleinden. Voorts is in het Produktschap voor Vis en Visprodukten besloten, dat ten aanzien van bepaalde partijen overschotvis door

de Voedingscentrale ontheffing van het denatureringsvoorschrift kan worden gevraagd. Aan dit denatureren van vis, dat in de vishallen wordt toegepast voor afgekeurde vis en of vis, die de minimumprijs niet haalt, heeft het Produktschap juist deze maand een besloten vergadering gewijd.

In deze vergadering is gebleken, dat de denatureringsplicht voor genoemde vis nog al eens bezwaren oplevert. Vooral wanneer de met eosine voor de konsumptie ongeschikt gemaakte vis niet onmiddellijk in de fabriek tot veevoer kan worden verwerkt ontstaan deze moeilijkheden. Vaak moet de vis dan in een koelhuis worden opgeslagen en dit kan gevaar opleveren voor de daar reeds in bewaring zijnde vis, die voor konsumptiedoeleinden is bestemd.

In de besloten vergadering heeft het Produktschap deze bezwaren erkend. Twee bedrijven, die deel uitmaken van de Voederviscentrale hebben thans reeds voor een half jaar ontheffing gekregen. Nu zijn meer aanvragen binnengekomen. De thans verleende ontheffingen hebben vooral betrekking op fabrieken, die honden- en kattenbrood vervaardigen.

Verbetering Scheveningse haven is een kostbaar werk, dat in twee à drie jaar moet worden voltooid

De Nederlandse minister van verkeer en waterstaat, drs. H. Korthals heeft in zijn Memorie van Antwoord aan de Eerste Kamer opnieuw verklaard, dat hij het uitstel van de verbetering van de Scheveningse haven zelf zeer betreurt.

Het is echter dit jaar niet mogelijk om met dit werk te beginnen vanwege de vele zeer urgente waterstaatswerken, die worden uitgevoerd of binnenkort moeten worden aangepakt.

Het verbeteren van de Scheveningse buitenhaven is volgens de minister een zeer kostbaar werk.

Bovendien moet men dit werk, wanneer men het aanpakt, in twee tot drie jaar hebben voltooid.

Dit houdt in, dat in elk dezer jaren grote bedragen — tot tien tot vijftien miljoen gulden — nodig zullen zijn.

Het in verhouding tot het grote aantal en tot de hoge kosten der onderscheiden rijkswerken beperkte budget, dat de minister ten dienste staat, liet tot dusver niet toe, de voor de verbetering van de Scheveningse haven vereiste bedragen aan te vragen.

De minister ontkent met klem, dat vrees voor een eventuele concurrentie met het Staatsvisserijhavenbedrijf te IJmuiden een rol zou hebben gespeeld bij het uitstel van het werk. Voor een zodanige vrees is, naar het oordeel van de minister, geen plaats.

Het argument van het verband tussen het werk aan de binnen- en aan de buitenhavens wordt door de minister verworpen. Hij zegt, dat er tussen de voorzieningen van de gemeente Den Haag, beheerder van de binnenhavens en de noodzakelijke verbetering van de buitenhaven niet een zodanige verband bestaat, dat gelijktijdige uitvoering daarvan noodzakelijk zou zijn.

De minister is echter bereid om te overwegen of het mogelijk zal zijn volgend jaar geld voor de haven beschikbaar te stellen. Scheveningen blijft dus maar weer hopen.

**WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD**

Een visserijkongres te Scheveningen

VAN 30 MEI TOT 3 JUNI

Naar moderne methoden

Dinsdag 30 mei wordt te Scheveningen onder de auspiciën van TNO en de Stichting van de Nederlandse Visserij in het Kurhaus te Scheveningen een visserijkongres gehouden waar deskundigen uit Nederland en het Buitenland de moderne ontwikkeling in de visserij zullen behandelen.

Het moge duidelijk zijn, dat behalve de grote praktische waarde van dit kongres voor de bedrijfsgenoten, deze manifestatie, die geheel en uitsluitend uit het bedrijfsleven zelf voortkomt, tevens een grote representatieve en prestige-waarde vertegenwoordigt.

Immers een manifestatie van zulk een grootste opzet als dit kongres, strekt het visserijbedrijf tot eer en aksentueert zijn kracht en betekenis. En dat is in onze landen waar men maar al te vaak niet doordrongen blijkt van die betekenis, van zeer groot belang. Het valt niet te ontkennen, dat het visserijbedrijf vaak door verdeeldheid eenzijdigheid en miskennis van de waarde van «public relations», bijdraagt tot de onderschatting van zijn positie.

Welnu hier is dan een kongres, georganiseerd door 't bedrijf voor het bedrijf. Moge de deelneming van zeer vele bedrijfsgenoten dit kongres doen slagen, zowel in praktische zin als in ideeële zin, aldus «De Visserijwereld».

Dit blad schrijft verder :

In de industrie heeft de rationalisatie en produktiviteitsverbetering tot opmerkelijke resultaten geleid. Grote investeringen hebben plaats gevonden en zonder die rationalisatie en produktiviteitsverbetering zou het economisch rendement ervan onvoldoende zijn geweest om ze te rechtvaardigen en om de concurrentiepositie op de internationale markt te behouden, resp. te verbeteren. In de industrie is men bovendien van oordeel dat er op dit gebied nog meer mogelijkheden zijn. In verscheidene branches heeft men de 45-urige werkweek reeds ingevoerd en in andere branches zal dat binnen afzienbare tijd ook plaats vinden. Met andere woorden, een verdere vergroting van de produktie en 'n verkorting van de arbeidstijd. Enkel door het inschakelen van alle beschikbare kennis en door het verbreiden van de kennis door research was het mogelijk dat de industrie deze resultaten behaalde.

In de visserij zijn sedert de oorlog grote bedragen geïnvesteerd in de bouw van van vissersvaartuigen. Verbetering van de produktiviteit kwam tot uiting in het vergroten van het motorvermogen en

verbetering van de dieselmotoren, het toepassen van andere netten en nettenmaterialen, gebruik van elektronische hulpmiddelen bij het vissen en bij de navigatie, verbeterde konservering van de vangst, verkorting van de haaltijd bij het trawlen 'en meer aandacht voor de akkommodatie van de bemanning.

Op dit ogenblik begint zich ook reeds de ontwikkeling voor de naaste toekomst af te tekenen. Het sterk toegenomen motorvermogen is ruim voldoende voor het trawlen. Voor de vrije vaart is de snelheidswinst niet in overeenstemming met de toename van de pk's.

De vorm zal daartoe voor een hogere snelheid moeten worden ontworpen. Wanneer dat gebeurt, zal men bij gelijkblijvend vermogen de onrendabele uit- en thuisreis minder tijdrovend kunnen maken.

De haringvisserij verliest hoe langer hoe meer haar passieve karakter — de vleetvisserij — door over te gaan tot de actieve trawvisserij. Deze heeft haar begrenzingen en aan het uitzetten van die grenzen wordt gewerkt. Bekorting van de haaltijd en eenvoudiger behandelingswijzen van het trawlnet leidt tot grotere produktiviteit. Het schepen van betere arbeidsomstandigheden komt niet alleen de mensen aan boord maar ook het produkt ten goede.

Betere konservering maakt het mogelijk om de reisduur te verlagen en een beter produkt aan te voeren. Bewerking aan boord maakt het mogelijk om het visruim zo economisch mogelijk te benutten.

Met deze toekomstige ontwikkelingsmogelijkheden voor ogen, groeide bij een aantal mensen uit de kringen van scheepswerken, motorfabriekanten en andere toeleveringsbedrijven de overtuiging dat het thans de tijd is om alle betrokkenen bij elkaar te brengen om te trachten door een gesprek deze toekomstige ontwikkeling helder en duidelijk voor ieders aandacht te plaatsen.

Tot daar dit blad.

Er valt geen twijfel, dat het ook onze mening is. Door de rederscentrale wordt in België alle aandacht verleend aan dit vraagstuk.

In samenwerking met onze Hogere Overheid, kan nog veel bereikt.

Daarom zal dit kongres dat thans in Scheveningen plaats heeft en waarvan we vorig jaar een soortgelijk begin mochten vastleggen in eigen stad, ook zijn groot nut hebben.

MARKT IJMUIDEN

De totale aanvoer aan de IJmuidense markt van vorige week donderdag tot en met woensdag bestond weer in hoofdzaak uit makreel, meest van kleine soort, die slechts van F 14 tot f 9 per kist opbracht. De handel heeft er wel belangstelling voor, wanneer ze van grote afmetingen is : f 44 tot f 36 per kist. Haring blijft van niet al te beste kwaliteit en noteert zo van f 15 tot f 10 per kist.

Op de zes genoemde marktdagen werden te IJmuiden aangevoerd 40.200 kisten vis, waarbij van de kustvloot 3.000 kisten tong en 3.400 kisten schol. Voorts werden aan land gebracht 3.850 kisten verse haring, 14.000 kisten makreel, 2.700 kisten schelvis, 1.850 kisten wijting en 1.250 kisten kabeljauw en gul. Voor de tweede maal was een IJslantdravler te IJmuiden binnen : weer de IJM.99 « Egmont » met 1.350 kisten vis, meest schelvis, roodbaars en koolvis en gul en kabeljauw. De belangstelling voor de schelvis blijft groot en ondanks de importen werd toch nog f 50 tot f 25 per kist van 50 kg genoteerd. De kustvloot kreeg voor de tong van f 3,60 tot f 1,80 per kg betaald. De schol, wat de grove soorten betreft, ging de grens over voor f 40 tot f 30, terwijl het binnenland de kleine soort schol afnam voor

prijzen variërend van f 40 tot f 8 naar kwaliteit.

AANVOEREN : BESOMMINGEN

DONDERDAG : 2.000 kisten vis, waarbij 200 tong, 350 schol, 125 haring, 950 makreel, 50 schelvis, 75 wijting, 50 kabeljauw en gul. Besommingen : IJM. 10 14.500.

VRIJDAG : 4.250 kisten vis, waarbij 400 tong en 900 schol en verder 350 verse haring, 2.000 makreel, 150 schelvis, 175 wijting en 100 kabeljauw en gul. Besommingen IJM.15 17.100.

ZATERDAG : 6.500 kisten vis, waarbij 800 tong, 575 schol, 650 haring, 2.300 makreel, 250 schelvis, 275 wijting, 125 kabeljauw en gul. Besommingen : KW.82 13.900, IJM.46 10.300.

MAANDAG : 10.500 kisten vis, waarbij 1.100 tong, 1.350 schol, 1.250 haring, 2.900 makreel, 600 schelvis, 350 wijting, 275 kabeljauw en gul. Besommingen IJM.53 10.700, KW.39 10.500, KW.141 10.400, SCH.196 11.200.

DINSDAG : 7.100 kisten vis, waarbij 400 tong, 150 schol, 950 haring, 2.900 makreel, 600 schelvis, 275 wijting en 225 kabeljauw en gul. Besommingen : KW.8 9.200, KW.32 13.200, KW.135 8.500, KW.101 7.000, KW.99 9.500.

WOENSDAG : 6.000 kisten vis, waarbij 100 tong, 100 schol, 450 koolvis, 500 verse haring, 2.800 makreel, 1.000 schelvis, 275 wijting en 500 kabeljauw en gul. Besommingen : KW.121 14.900, KW.144 12.300.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke

Nr 821

YERSEKE 22-4-'61

We gaan nu verder en vervolgens het droeve verhaal van de gang van zaken rond en bij ge-centraliseerde mosselhandel. Toen dan eindelijk deels omdat het wachten op kwaliteit-verbetering der in Zeeland voorhanden mossels te lang ging duren (en nooit kwam) en het geroep der mosselhandelaars steeds sterker en dringender werd moest wel begonnen worden met mossels van de Waddenzee die ZOALS DE KWEKERS HET VOORSTELLEN wel goed van kwaliteit maar klein (te klein) van stuk waren. In spanning werd door hen die niet beter wisten de aankomst van de eerste ladingen verbeid. Zelfs van het kantoor Bergen op Zoom kwam iemand naar Yerseke om te zien wat voor klein grut zou worden aangevoerd. Hoe groot was de verbazing toen bleek dat de mossels prachtig mooi van stuk meer dan groot genoeg om aan de eisen van B mossels te voldoen benevens prima van viskwaliteit waren. Kollega-kwekers waren niet bijster ingenomen met de aanvoer van die ONVERSNEDE B kwaliteit. Ze gaven de aanvoerende kweker op verschillende wijze te kennen dat het ver van slim was zulke mooie mossels aan te voeren. Men vond het « VER-

STANDIGER » die mooie mossels wat aan te lengen met kleinere soorten. Eerstens werd de voorraad groter van hen die aan de levering kwamen en tweedens werd het aantal kwekers dat aan de levering kon deelnemen ruimer. Voor beide partijen een VOORDEEL dus. Maar de controle was er toch bij aankomst te Yerseke. Ja vanzelf. Ook daar schijnt wat op gevonden te zijn. Men beweert dat de leiding onder de aandacht werd gebracht dat bij een goede controle die alleen de aanvoer van goede mossels zou meebrengen een onvoorstelbare herrie zou ontstaan met het oog op de geweldige veranderingen die zouden komen in de vastgestelde leveringscapaciteitcijfers van de verschillende kwekers. Dit en misschien nog andere dingen hadden tot gevolg (dit is natuurlijk nooit toegegeven !) dat de controleurs soepel, erg soepel, waren bij de ter controle aangeboden veelal te kleine mossels. Het bovenste deel waar een monster genomen werd was goed en dieper in de lading werd niet of zelden gekeken. Dus lossen maar ! Nu vraagt de een of andere lezer wellicht : « Waarom protesteerden de handelaars die de (te kleine) mossels te slikken werden gegeven niet ? ». Hoewel niet de enige reden wellicht gelieve men toch aandacht te schenken aan het feit dat slechts een drietal van alle handelaren van enig formaat alleen handelaar en geen kweker is. De ene kwekerhandelaar deed wat voor de andere en zij konden nog wilden het elkaar « moeijlijk » maken. Het was immers voor beide partijen een voordelig zaakje !

(Vervolgt)

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	20-4-1961	21-4-1961	22-4-1961	24-4-1961	25-4-1961	26-4-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	3,60-3,20	3,50-3,30	3,60-3,40	3,50-3,40	3,60-3,40	3,70-3,50
3/4 tongen — 3/4 sole	3,20-3,—	3,10-2,90	3,10-2,90	3,10-2,50	2,90-2,70	2,90-2,70
Bloktongen — Sole moyenne	3,—2,50	2,70-2,50	2,70-2,50	2,70-2,50	2,60-2,40	2,70-2,50
Voor-kleine — Petite	3,—2,80	2,90-2,60	2,80-2,60	2,70-2,10	2,50-2,40	2,80-2,60
Kleine — Toute petite	2,—1,70	1,90-1,70	1,90-1,60	1,80-1,60	1,70-1,50	1,80-1,60
Tarbot, groot — Turbot, gros	3,—2,80	3,50-2,30	2,90-2,10	2,50-2,30	2,60-2,—	2,50-2,20
Middel — Moyenne	—	—	—	—	—	—
Kleine — Petite	—	—	—	—	—	—
Griet — Barbue	—	—	—	82,—	—	—
Middel — Moyen	—	—	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	45,—	—	—
Schol — Plie	—	—	—	40,—30,—	—	—
Grote iek — Grosse	32,—30,—	—	—	34,—30,—	—	30,—34,—
Kleine iek — Petite	40,—38,—	32,—30,—	—	34,—32,—	34,—33,—	35,—32,—
Iek 3e slag — 3e sorte	—	35,—30,—	—	40,—34,—	40,—35,—	48,—36,—
Platjes — Toute petite	40,—8,—	42,—8,—	35,—8,—	34,—8,—	36,—8,—	40,—18,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	—	40,—38,—	45,—26,—	72,—50,—	62,—47,—	48,—30,—
Middel — Moyen	75,—68,—	65,—40,—	44,—24,—	62,—42,—	50,—36,—	45,—28,—
Kleine — Petit	68,—25,—	62,—26,—	48,—22,—	61,—12,—	56,—10,—	50,—20,—
Heek, grote — Merlu, gros	—	—	—	—	—	—
Middel — Moyen	—	—	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	—	—	—
Rog — Raie	—	—	—	—	—	—
Rode poon — Perlon	—	—	29,—17,—	46,—12,—	—	—
Grauwe poon — Grondin	—	—	22,—8,—	22,—11,—	15,—8,—	—
Kabeljauw — Cabillaud	75,—60,—	72,—45,—	56,—30,—	68,—35,—	105,—28,—	125,—50,—
Gullen — Petit cabillaud	50,—30,—	48,—30,—	44,—20,—	40,—22,—	45,—20,—	42,—20,—
Hozemondhamme — Baudroie	—	108,—	—	—	—	—
Wijting — Merlan	24,—22,—	30,—14,—	24,—8,—	32,—8,—	25,—8,—	40,—30,—
Schar — Limande	18,—12,—	22,—11,—	16,—8,—	25,—10,—	25,—11,—	—
Steenschol — Sole limande	—	—	—	—	72,—70,—	—
Zeehaai — Aiguillat	—	—	—	—	32,—	—
Hondshaai — Roussette	—	—	—	—	—	—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	—	—	—	—	—	—
Makreel — Maquereau	40,—7,—	32,—7,—	32,—7,—	38,—6,—	37,—6,—	44,—8,—
Horsmakreel — Saurel	—	—	—	—	—	—
Rode knorhaan	—	—	—	—	—	—
Keilrog — Raie radiée	—	—	—	—	—	—
Zeekeeft — Langoustine	—	—	—	—	—	—
Schaat -- Flotte	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	—	—	—	—	—	—
Lom — Brosme	—	35,—	—	—	—	—
Kongeraal — Congre	—	—	—	—	—	—
Leng — Lingue	—	36,—	30,—28,—	36,—28,—	28,—25,—	30,—28,—
Schartong — Cardine	—	26,—20,—	—	—	—	—
Volle haring — Hareng	—	—	—	—	—	—
IJle haring — Hareng guai	14,—11,—	19,—11,—	13,—11,—	20,—11,—	15,—11,—	16,—11,—
Haringshaai — Latour	—	—	—	—	—	—
Steenholk — Tacaud	—	—	—	—	—	—
Heilbot — Flétan	3,50	3,20-2,50	3,20-2,50	3,10-2,70	3,50-2,70	3,50-2,80
Koolvis — Colin	32,—30,—	28,—20,—	26,—20,—	30,—20,—	30,—22,—	28,—22,—
Steur — Esturgeon	—	—	—	—	—	—
Zeewolf — Loup de Mer	—	45,—	36,—34,—	—	36,—28,—	—
Pollak — Lieu jaune	35,—28,—	35,—28,—	34,—26,—	35,—30,—	35,—30,—	45,—40,—
Zonnevis — St Pierre	—	—	—	—	—	—

DE 3e EN 4e REIS

VAN HET

HOSPITAALKERKSCHIP

« DE HOOP »

(15 - 30 MAART en
6 - 25 APRIL 1961)

Dinsdag 25 april werd het hospitaalkerkschip « De Hoop » te IJmuiden verwacht. Gedurende de afgelopen twee reizen werden de hiernavolgende diensten verleend aan de vissers op de Noordzee.

MEDISCHE DIENST

(Schoepsarts A.G. Hartman)

Behandeld werden 29 patienten, waarvan er 5 in het scheepshospitaal werden opgenomen. Het aantal verpleegdagen bedroeg 18. Er werden 12 recepten afgegeven en 31 radio-medische adviezen, 3 patienten werden aan wal gebracht.

RADIO-TECHNISCHE DIENST

(Radiotelegrafist T. Roodzant)

Vijf radio-reparaties werden op zee verricht. 21 maal kon met een radio-technisch advies worden volstaan.

TECHNISCHE DIENST

(1e Werktuigkundige N. de Vreugd).

Eenmaal werd de hulp van de technische dienst ingeroepen voor het verrichten van een nood-reparatie.

METEOROLOGISCHE DIENST

In totaal werden 185 weerrapporten naar het KNMI te De Bilt verzonden.

ALGEMEEN

Door kapitein Rog en zijn mannen werden 2565 zeemijlen afgelegd.

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende

MAN
SCHEEPSMOTOREN

n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

Agent voor de kust :

A. VERSLUYS, Bredene, Zegelaan 18. Tel. 746.56
2221V

ADVERTEERT IN
«HET VISSERIJBLAD»
UW VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

BERICHTEN aan ZEEVARENDEN

BELGIE

8-62(T) Lombardsijde. — Zee-
waartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1-13-1961.

Gedurende de weken van 24
april tot en met 6 mei 1961 zullen
op dinsdag 25, 26, 27, 28 april, en 2
3, 4, en 5 mei 1961 schietoefeningen
uitgevoerd worden in de grote sek-
tor door artillerie.

Deze oefeningen worden gehou-
den zonder onderbreking van 0800
GMT (0900 plaatselijke tijd) tot
zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1-12-61
zijn van kracht.

8-63 Noordzee. — Nieuwpoort-
bankboei.

Positie : 51°10'12"N 2°36'10"E.

De Franse RWHS lichtbrulboei
«Banc de Nieuport» met bol T als
topteken en radarreflektor zal
rond 15 mei 1961 vervangen worden
door een Belgische boei «Nieuw-
poortbank» met volgende kenmer-
ken :

Licht :

Kleur : wit.

Lichtsterkte : 0,78 G.

Karakter : GO (2) 9 sek.

Hoogte lichtbron : 8 m

Zichtbaarheid : 8,5 mijl.

Beschrijving :

RWHS lichtbrulboei met bol en
T als topteken «Nieuwpoortbank»
Elke 9 sek. een groep van 2 onder-
brekingen, aldus : helder 4,5 sek.
duister 1,5 sek., helder 1,5 sek., en
duister 1,5 sek.

De boei wordt voorzien van een
radarreflektor.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»
en Lichtenlijst 1957 - Nr 34).

8-64 Belgische kust. — Kleine re-
de Oostende. Stroommetingen.

Positie : 51°12'44N 2°49'07"E.

De stroommeter en de daarbij-
horende groene lichtboei vermeld
in bovenstaande positie werden op-
genomen.

B.a.Z. 5-47 (T)-1961 vervalt.

8-65(T) Noordzee. — Wrakken.
Opruimingswerkzaamheden.

Posities :

- 51°22'24"N 2°54'40"E.
- 51°22'03"N 2°56'08"E.
- 51°23'59"N 3°06'00"E.
- 51°21'58"N 2°58'56"E.

Opruimingswerkzaamheden zul-
len aanvangen op de wrakken
«Washaba» (a), 76 (b), 72 (c) en
«Zephyr» (d).

Blinde werktonnen zullen rond
de wrakken (b), (c) en (d) worden
gelegd. Vier blinde werkboeien
werden reeds gelegd rond het
wrak «Washaba» (a).

De op de werken gebezigde vaar-
tuigen zullen de seinen voeren
voorzien onder art. 4C van het I.R.
ter Voorkoming van Aanvaringen
op Zee. Springstoffen zullen ge-
bruikt worden.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Ban-
ken»).

8-66 Schelde. — Zandvliet. Frede-
rik. Wijzigingen in de bebake-
ning.
Zandvliet.

1) Opgenomen, de rode stompe
ton nr 74.

2) Verlegd, de rode lichtboei nr
76 ca 125 m in richting 320° in
120 dm water op : 51°21'53"N 5N
4°13'24"E.

3) Gelegd, een rode lichtboei nr
78, tonende een rood onder-
broken licht helder 4 sek.
duister 4 sek (Afk. : O r 4
sek) in 72 dm water op :
51°21'36"N 4°14'00".5E.

4) Opgenomen, de rode stompe
ton nr 78.

In de rode boeienlijn nrs 72-76-
78-Baken N Ballast Plaat, staat nu
minstens 61-62-58 dm water.

Frederik.

Verlegd, de WZHS lichtboei FOD
ca 80 m in richting 123° in 70 dm
water, op 51°19'53"N 4°16'15"E.

In de boeienlijn nrs 91-FOD-93
staat thans minstens 58 en 57 dm
water.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en
Lichtenlijst 1957 - nrs 246 en 246a).
(Med. Zeediensten Antwerpen 7-4
61 - H.33447).

NEDERLAND

8-67 Zuid Steenbank. — Wrakton
gelegd.

Aanbrengen op 51°37'06"N 3°16'34"
E, 200 m be-W 't wrak «Chr. Huy-
gens», een groene stompe wrakton
met west-topteken.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

8-68(T) Westerschelde. — Veer-
haven Kruiningen. Stroommetin-
gen.

Positie : ca 51°26'0N 4°01'9E.

In de periode van 13 april tot
19 mei 1961 zullen, bij gunstige
weersomstandigheden, vóór en in
de veerhaven van Kruiningen
worden verricht, ten behoeve
waarvan in de nabijheid van deze
haven een meetvaartuig ten anker
zal liggen.

Tijdens de metingen, waarbij
stokdrijvers van 4 m lengte en
oppervlaktedrijvers worden ge-
bruikt, zal het meetvaartuig de
voorgescreven seinen tonen.

De scheepvaart wordt verzocht
bij het passeren van het meetvaar-
tuig de snelheid zoveel te minde-
ren als verantwoord is.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 1407(T) - H.33491).

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELIVERD DOOR

Froid Industriel

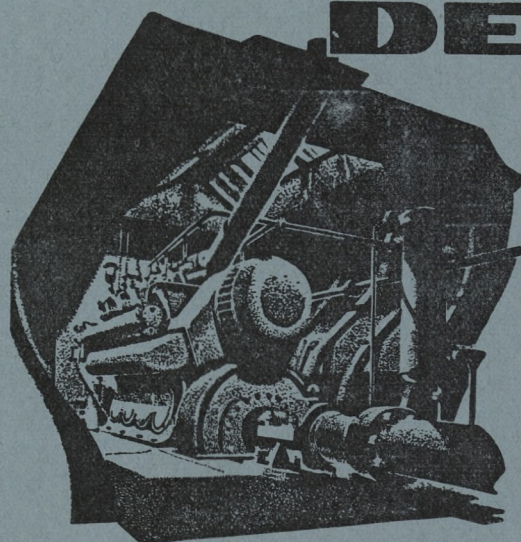
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V