

# HET

29e JAARGANG — nr 21

VRIJDAG 26 MEI 1961

PRIJS : 5 FRANK

# VISSERIJBLAD



GARNAALVISSERIJ TE PAARD

Een oud gebruik wordt te Oostduinkerke in ere gehouden

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - IJVERAARS EN  
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE  
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF  
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

## KLEINE AANKONDIGINGEN

★ Te koop : O.152, gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist Prijs bur. blad nr 2345V.

### OVER TE NEMEN

**GOEDE VISHANDEL**  
Wordt overgelaten wegens ongeval

Z.w. Vanderborghstraat 23  
Brussel 8  
Tel. (02) 25.34.88  
2459V

Steno-dactylo gevraagd

Nederlands-Frans.  
Voorw. bureel blad. No 2500V.



FIRMA

**R. Huysseune**

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :

Privé : 540.06  
Magazijn : 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans het land

2182V

★ Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig, goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICOS

## HULP IN NOOD

verzekert  
aan zeer goede voorwaarden  
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

Kantoor van Meester

Michel VILEYN

Doctor in de Rechten  
Notaris te Nieuwpoort

OP DINSDAG 30 MEI 1961  
in het café « Ocean », Havenstraat  
te Nieuwpoort, bij de heer Julien  
Corteel, om 3 uur 's namiddags,

INTEL van :

### EEN HOUTEN VISSERSVAARTUIG « JOHNNY » N.775

75 voet lang, gans vernieuwd, varengereed met motor Lister-Blackstone, 4 cilindrs 160 pk, hulpmotor Lister 2 cilindrs 14 pk met compressor en bronzen lenspomp, nieuwe staalbatterij van 28 volt, gans nieuw visruim met 10 bakken, brandstoftanks van ongeveer 10.000 liter.

Te bezichtigen : ieder namiddag in de vlotkom te Nieuwpoort.

Toeslag op 13 juni 1961, ter zelder plaats en uur.

Gewone voorwaarden.

Met gewin van 1/2 % instelpremie.

Alle inlichtingen ter studie. Telefoon (058) 230.60.

2504N

### TE KOOP :

Vissersvaartuig in zeer goede staat, met goede voorwaarden. Varende, 15 ton, 60 pk, 4 korren, garnaalzeef, en reserve schroef. — Reden bouwen groter vaartuig. Z.w. : Beyen Raphaël, Langestraat 104, Tel. 723.64. 2455V

REDERS en  
VISSERS,  
VOOR UW

### SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de  
beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

### STAD BRUGGE

Studie van deurwaarders SIOEN & DEMULDER,  
Verwersdijk 15, Brugge

### UITZONDERLIJKE OPENBARE VERKOPING GALERIE STAMPAERT PVBA

Zal openbaar verkopen op maandag 29 mei 1961 te 14 uur stipt in de zaal « VAN DIJCK », Noordzandstraat te Brugge, hetgeen volgt, volgens de gewone voorwaarden en mits kontante betaling :

**Afzonderlijke meubelen :** Commodes tijdperk L. XVI en transition. Commode tijdperk L. XV. Grote eiken en notelaren kasten XVIIIe eeuw. Commodes in Franse marqueterie stijl L. XV en L. XVI. Engelse meubelen van het tijdperk Commodes, boekenkasten, burelen en tafels. Kleine meubeltjes Engelse stijl. Bonheurs du jours en tafels in Franse marqueterie.

Tafel, vitrien en dressoir in Empire stijl. Grote Engelse tafels.

Kleine meubels en tafels met panelen in Vernis Martin. Bar-meubel. Chinese paravents ingelegd met ivoor en jade. Meubelen en tafels van het tijdperk in Chinese lak. Commode kopij van het Louvre en Versailles. Vleugelpiano.

**Mobilieren :** Slaapkamer Chippendaele in notenwortelhout. Eetkamer neo-Empire in palissander. Uitzonderlijke slaapkamer in gris de Versailles.

**Zetels :** Salongarnituur L. VX in verguld en gesculpteerd hout overtrokken met zijde. Verscheidene Engelse zetels en stoelen van het tijdperk. Salongarnituur in notelaar, Zetels stijl L. XV en L. XVI in gris de Versailles en polychrome overtrokken met zijde en velours.

**Porseleinen :** Frans en Saksisch porselein van de XVIIIe en XIXe eeuw. Plats, vazen, coupes en potichen in Chinees porselein van het tijdperk Kang-Hsi, Kia-Ching en Tung-Chih. Groepen in Saksisch porselein Rudolfstad en Dresden.

**Stenen, Ivoor en Jaden :** Stenen en marmer beelden van het Ming en Song Chinees tijdperk. Een uitzonderlijke verzameling fijn gesculpteerde Chinese beelden in ivoor van verschillende afmetingen. Kleine versieringsvoorwerpen in jade en quartz.

**Tapijten :** Collectie Oosterse tapijten : Kirman, Keshan, Tebriz, Afshar, Pakistan, Melayar, Bidjar, Sarough, Bachtayar, Armanibaf, Feraghan, Songhor, Lilian, enz. Uitzonderlijke verzameling oude Chinese tapijten : Tao-Tou, Ning-Hsia, Lan-Show, Peking, enz...

**Vershillende :** Luchters in kristal en porselein van Saksen. Koffieserviezen in porselein. Horloges en cartels L. XV en L. XVI. Engelse staande klokken. Statuetten en bronzen, enz...

Schilderijen van gekende meesters.

TENTOONSTELLING : ZATERDAG 27 MEI 1961 van 14 tot 18 h en ZONDAG 28 MEI 1961 van 10 tot 12h30 en van 14 tot 18 h

Expert :

D. Stampaert, St-Pietersnieuwstraat 66, Gent - Tel. 25.80.23  
10255N 3190W 2507V

ADVERTEERT IN

« HET VISSERIJBLAD »

UW VAKBLAD

# Het

# VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :  
St Jorisstraat 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND : 250 F  
Zes maanden : 125 F  
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F  
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F  
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

## De Rederscentrale op weg naar volledige commerciële expansie en totale behartiging van de beroepsbelangen van de Belgische reders

Op 29/5/1959 nam de actieve werking van de Rederscentrale een aanvang. Op dat ogenblik kon onmogelijk, hoe optimistisch de promotors ook waren, een denkbeeld gegeven worden van het al dan niet gelukken in de opzet. Het vormen van een gemeenschappelijk front, echter, om in blok het algemeen belang van de zeevissers te verdedigen, en waarvoor de inspiratiebronnen zouden uitgaan van een centrale, was de klaarste illustratie van de bezieling van de oprichters.

Is het nu waar, dat de doorbraak van de reeds op 9-7-1950 gestichte vennootschap nauw samenhang met het in voege brengen van de opvangregeling, dan moet hieraan echter toegevoegd worden dat de verwezenlijkingen welke in een korte tijdsperiode tot stand werden gebracht, niet mogelijk zouden geweest zijn zonder de hardnekkige toewijding van een kleine schaar ploegtrekkers, die niets onverlet lieten om het gemeenschappelijk redersbelang te verdedigen, en dit door een doelbewuste actie.

Langzamerhand beperkte deze actie zich niet langer tot de kommercialisatie van het opgevangen produkt, maar breidde zich stelselmatig uit tot het terrein van de beroepsbelangen van de aangesloten leden. Een allesomtrekkende werking heeft zich aldus ontplooid en een activiteit op diverse terreinen, kwam geleidelijk tot stand. De reders konden steeds beroep doen op de Rederscentrale om hun beroepsbelangen, van welke aard ook, te verdedigen. Bovendien volgde de directie van de Rederscentrale elke detail van de binnenlandse en buitenlandse politiek welke rechtstreeks of onrechtstreeks invloed kon hebben op de Belgische Zeevissers. Wanneer noodzakelijk, werd onmiddellijk gehandeld, hetzij bij de bevoegde ministeriële departementen, hetzij bij de competente internationale instanties. Het was niet steeds gemakkelijk, maar in vele gevallen heeft de Rederscentrale kunnen bewerkten dat het pleit in het voordeel van de Belgische reder werd beslecht, en dat schonk de directie van de Centrale loon naar werk.

Gesteund door de bereikte resultaten werd in de loop van verleden jaar aan verdere uitbreiding gedacht. De aanwerving van dhr J. Van Broeck, Licentiaat in Handels- en Financiële Wetenschappen, als sekretaris was in dit licht te zien.

Er dient toegegeven dat, in vergelijking met redersorganisaties welke in andere landen bestaan, er hier nog zeer veel te verwezenlijken valt. Onze organisatie is echter jong en staat als het ware nog in zijn kinderschoenen. Sedert geruime tijd echter zijn besprekingen aan gang en werden er plannen voorbereid om de activiteiten van de Rederscentrale, zowel op commercieel gebied als op het vlak van de verdediging van de beroepsbelangen te vervolledigen en te intensifiëren. Om deze plannen echter te bewerkten was een reorganisatie en een verdere uitbreiding van de Rederscentrale noodzakelijk om op elk terrein, full-time en met volle kracht te werken. De huidige structuur liet een actievere werking op een meer verspreid terrein, inderdaad niet toe.

Verdere handelsactiviteiten om het door de reder aangevoerd produkt 100 % te valoriseren werden in het vooruitzicht gesteld, maar de plannen bleven onuitgewerkt door gebrek aan uitvoerende elementen. Bestendig en volledig de beroepsbelangen van de leden-reders behartigen, drong zich meer en meer op. Ook in dit verband bleef de werking beperkt en konden bepaalde plannen niet uitgewerkt worden. Vandaar dat sedert enige maanden besprekingen worden gevoerd om in de Rederscentrale twee wel afgebakende afdelingen op te richten, nl. een Handelsafdeling en een Beroepsafdeling, elk met hun eigen speciale taak.

Deze besprekingen hebben ertoe geleid, dat tussen dit en korte tijd de Rederscentrale v.z.w.d., Beroepsafdeling, zal fungeren, naast de Rederscentrale s.v., Handelsafdeling. Het sekretariaat van de eerstgenoemde afdeling zal toevertrouwd worden aan dhr R. Menu, Licentiaat in Handels, Financiële en Economische Wetenschappen, terwijl het sekretariaat van de Rederscentrale s.v., Handelsafdeling zal waargenomen worden door de huidige sekretaris, J. Van Broeck.

Dat een verdere uitbreiding van het kader zich opdrong, zal wel niemand verwonderen, zoals het evenmin verwondering zal baren dat eventuele verdere uitbreidingen de aanwerving van nog andere ekonomen voor gevolg zou kunnen hebben. Zulks moet de Rederscentrale immers in de mogelijkheid stellen vele plannen in een onmiddellijke of verder afgelegen toekomst tot uitwerking te brengen, wat bij ontstentenis van een voldoende vast-kaderpersoneel onmogelijk is.

Wat de directie van de Rederscentrale beoogt, is een volledige redersorganisatie tot stand te brengen welke door haar representatief karakter, door de basis van haar werking, door de actie die van haar uitgaat, werkelijk het vertrouwen van haar leden kan wegdragen.

Er werd weerom een stap gezet naar verdere eenmaking en de kombativiteit waarmede de leden van het Directiecomitee, alsmede de leden van de Beheerraad, bezielde zijn, laat toe van nu reeds voorop te zetten dat deze verdere stap verre van de laatste zal zijn.

Integendeel, het is eerder te aanzien als een mijlpaal welke de richting aangeeft naar het uiteindelijke doel. De weg is lastig en zal dit steeds blijven. Maar waar een zware taak is weggelegd kan door hard aanpakken baanbrekend werk verricht worden. En het is dit laatste dat we van beide afdelingen verwachten, in 't belang van het bedrijf zelf.

Good Luck !

DE REDAKTIE.

# De uitbreiding der Deense visserijlimieten

**Zeer waarschijnlijke onderhandelingen met Britse overheid wekken ongerustheid op te Aberdeen.**

Pas is er een overeenkomst bereikt tussen de respectievelijke regeringen van IJsland en het Britse Verenigd Koninkrijk of reeds dagen aan de horizon al nieuwe verwickelingen op. Inderdaad zullen de Deense overheden een toenaderingspoging ondernemen om met de Britse regering te onderhandelen aangaande de visserijlimieten rondom de Faroër-eilanden, in de hoop van een overeenkomst te bereiken in de aard van hetzo beruchte, maar thans opgeloste geschil tussen Groot-Brittannië en IJsland.

Zo lezen wij in het nummer van deze week van het gekende visserijtijdschrift « Fishing News ».

Dit was tenandere ook de bevestiging van de woorden welke door de heer Jens Otto Krag, Deens minister voor Buitenlandse Zaken, werden uitgesproken tijdens een perskonferentie te Londen in de loop van vorige week donderdag.

In verband hiermede gaat « Fishing News » als volgt verder :

« Een woordvoerder van het ministerie van Buitenlandse Zaken konfirmeerde echter dat tot op heden nog geen enkele toenaderingspoging werd ondernomen.

De laatste visserijovereenkomst welke tot stand kwam tussen de 2 betrokken mogendheden dateert van 27 april 1959. Hierin staat trouwens gestipuleerd dat de voormelde overeenkomst voor herziening vatbaar is na 27 oktober 1961, zo geen nieuwe en algemene visserijkonventie ondertussen van kracht wordt gemaakt.

## DE FAROËR-REGERING DRINGT AAN OP VERNIETIGING...

Het was tenslotte op het einde van de vorige week-end dat door de regering van de Faroër-eilanden een verzoek werd ingediend om de voormelde overeenkomst te annuleren welke, zoals hoger gezegd, tussen beide mogendheden op 27 april 1959 tot stand kwam.

In deze overeenkomst stond ondermeer vermeld dat Engeland een speciale toelating had om, op grond van bestaande « historische principes » te vissen binnen de zesmijl visserijzone, zit in tegenstelling met de andere mogendheden die de 12-mijlzone moeten eerbiedigen.

Het parlement van de Faroër-eilanden voerde een resolutie aan van de Republikeinse Partij, inhoudende dat de overeenkomst geldig zou blijven tot april 1963 — vroegste datum waarop door een van de beide ondertekenaars de overeenkomst zou kunnen opgeheven worden. Er werd eveneens besloten om aan de Deense diensten van het ministerie van Buitenlandse Zaken inzicht te geven van de intenties ten overstaan van de Britse autoriteiten. Hierbij werd een voorstel van de zogenaamde Pro-Danish Union Party om te handelen op een zuivere diplomatische wijze, zonder meer verworpen.

## ONGUNSTIGE TOEKOMST...

Volgens de heer R.S. Junor, sekretaris van de Redersvereniging uit Aberdeen, bestaat de aanvoer welke gemaakt wordt door de Aberdeen trawlers voor 42 % uit vis afkomstig uit de wateren rondom de Faroër-eilanden.

Hij wijst er verder op, dat moest het 12-mijl verzoek ooit in voege treden, dit in de eerste plaats een zwarte toekomst zou inhouden voor de visserijindustrie te Aberdeen.

Moest dit ooit het geval zijn, dan zullen onze vissers andermaal genoodzaakt zijn andere visserijgronden te gaan opzoeken, met alle nadelen welke dit ontegensprekelijk met zich brengt.

De heer Irvin R., voorzitter van voormelde instantie wist in verband hiermede het volgende te zeggen : « Het is absoluut noodzakelijk dat wij in geen geval nog visserijgronden verliezen. Onze visserij heeft reeds merkbaar geleden in de wateren rondom de Faroër-eilanden ingevolge de beperkingen welke aldaar reeds ingevoerd zijn. Ider bijkomende concessie zou voor onze trawlers en onze visserijnijverheid rampspoedige gevolgen met zich brengen ».

Enkele van de meest rijke visgronden zijn gelegen in zones, begrepen tussen 3 en 6 mijl buiten de kust van de eilanden. Omzeggens het grootste gedeelte van de Aberdeen visserijvloot beoefent de visserij gedurende praktisch het ganse jaar in deze wateren welke voor hen een menselijk bestaan inhouden. Moesten zij thans gedwongen worden andere visserijgronden op te zoeken dan zou dit in de eerste plaats een uiterst moeilijk te verwezenlijken taak zijn.

## EEN KLEINE VERRASSING

In de Britse visserijmiddens heeft de beslissing van de overheid der Faroër-eilanden eerder een verrassing gebracht. Hier dient echter aan toegevoegd dat het niet de Britse visserij in haar geheel is die hier-

door getroffen wordt, maar hoofdzakelijk de visserijbedrijvigheid uit Aberdeen.

De heer Laurie Oliver, sekretaris van de Trawlers Federatie uit Hull commentarieerde de omstandigheden als volgt :

« Wij kunnen dergelijke maatregelen in geen geval goedkeuren, » al dienen wij eerlijk te bekennen, » dat wij ons hieraan min of meer verwachten hadden. Voor de Aberdeen visserijbedrijvigheid staan de zaken er echter zeer benard voor. Zij zullen inderdaad, meer dan wie ook getroffen worden door de voorstellen van de Faroërregering ».

Hij zei nog dat er ook een groot aantal trawlers uit Fleetwood en Grimsby de Faroër-wateren bevisen. Ook enkele vaartuigen uit Hull, gingen vaak naar deze wateren in de vroege lente, alvorens de visserij in de IJslandse wateren begon. Zij gingen voor een paar reizen of zo, maar de vangsten waren in de laatste tijden ook niet meer zo renderend geweest. — B.

## TOMBOLA

### K.V.C.O. Basket-Ball

Nr 12.049 wint het televisietoestel van « Het Nieuwsblad van de Kust » met de medewerking van « Frigor » Kapellestraat Oostende.



Om te voldoen aan vele lezers laten wij hierna de winnende nummers kennen van de « Lentetombola », waarvan de trekking plaats heeft gehad op 21 mei 1961.

Winnende nummers :

1306	1658	2224	2248	2254	2482
2485	2666	2785	2808	2829	3165
3245	3371	3454	3528	3846	3881
3932	3951	4014	4154	4184	4386
4428	4440	4697	4740	4970	5336
5365	5395	5455	5697	5943	6156
6240	6367	6425	6469	6788	7051
7150	7157	7474	7559	7848	7889
8039	8600	8640	8799	8940	9063
9168	9299	9415	9447	9448	9477
9585	10144	10148	10407	10696	10838
11466	11579	11635	11709	11955	12000
12049	12405	12538	12544	12570	12656
12682	12992				
Omslagen :					
955	1047	1139	1198	1413	1625
1773	1843	2231	2333	2380	2712
2970					

De prijzen kunnen afgehaald worden in café « Machinist » Kapucijnestraat, 2, Oostende tot uiterlijk 15 juni 1961.

Na deze datum worden de prijzen het eigendom der inrichtende vereniging.

## ONDERZOEKSRAAD voor de ZEEVAART

# Het vergaan van O.289

### DRIE MAANDEN SCHORSING GEEFT VOOR SCHIPPER ROUZEE

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Anthonis.

De raad dagvaardde voor die gelegenheid schipper Fernand Rouzee die, in verband met het vergaan van de O.289 Magdalena voorheen als getuige maar thans als beschuldigde verscheen.

De rijkskommissaris Bentein motiveerde dit besluit door er op te wijzen dat hij de schipper schuldig achtte aan grove beroepsfouten.

Deze stelling motiveerde hij naderhand in zijn scherp rekvisitorium. De O.289 verging op 14 augustus 1960 nadat het schip langs een lek water was begonnen maken. Schipper Rouzee zond geen noodseinen uit en riep tenslotte veel te laat de hulp in van O.105. Inmiddels ondernam hij geen noemenswaardige pogingen om zijn schip drijvend te houden en zo gebeurde het dat het schip nog 17 uren bleef rondwalpen vooraleer het naar de haaien ging.

Tegen schipper Rouzee die door de rijkskommissaris ervan beschuldigd werd niet alle middelen te hebben aangewend om z'n schip te redden, vorderde het openbaar ministerie een schorsing van drie maanden. Aan te stippen valt dat de betrokkene reeds driemaal voor de onderzoeksraad verscheen en respectievelijk 14 dagen, 1 maand en 14 dagen schorsing opliep.

### MOTORDEFEKT AAN BOORD VAN DE Z.226

De Raad zetelde daarop verder onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen en sprak zijn

vonnis uit inzake het motordefekt aan boord van Z.226.

Dit schip bevond zich op de visserij in Moray Firth toen het met motordefekt had af te rekenen. Aanvankelijk werd de motor nog op gang gehouden maar uiteindelijk kon dit niet meer. De Z.226 werd tenslotte door de O.94 veilig naar Aberdeen gesleept voor herstel.

Na grondig onderzoek van de verklaringen van de opvarenden en van de instanties die bij het herstel van de motor betrokken waren, kwam de Raad tot de conclusie dat er geen beroepsfouten kunnen ten laste gelegd worden van betrokken schipper Vanderwal Fr. en motorist Deley E. en stelde hen dan ook beide buiten de zaak.

## OOSTENDENAAR TE BRUGGE AANGEHOUDEN

### PAS ENKELE UREN IN VRIJHEID

Etienne Vermeulen, visser uit Oostende werd zondagvoormiddag uit de Brugse gevangenis ontslagen. Hij was pas enkele uren in vrijheid toen hij reeds een scooter stal. Na hiermee te hebben rondgereden tot de benzine opgebruikt was, liet hij het rijtuig in de steek.

Hij poogde verder in verscheidene auto's binnen te breken maar werd op heterdaad betrapt en onmiddellijk terug aangehouden. Vermeulen is een kerel, die reeds herhaalde malen veroordelingen opliep wegens diefstal.

# Het zoeken naar nieuwe visgronden voor de spanvisserij op haring

De wetenschapsmensen spannen zich in de laatste jaren niet alleen in om de achteruitgang van de haringstand en de evolutie van de haring meer en beter te volgen, maar ook om nieuwe visgronden te ontdekken.

Dhr J. Zijlstra, de zeer bekwame bioloog bij het Nederlands Rijksinstituut voor Visserijonderzoek heeft aan dit vraagstuk in «Visserij Nieuws» een nieuw artikel gewijd.

We laten hier de bioloog aan het woord omdat zijn bemerkingen 'n gevolg zijn van een zeer nauwkeurig onderzoek en zeer interessante vingerwijzigingen vormen voor de reders.

Bij de informatie, die in dit artikel is samengevat, is uitgegaan van de volgende veronderstellingen

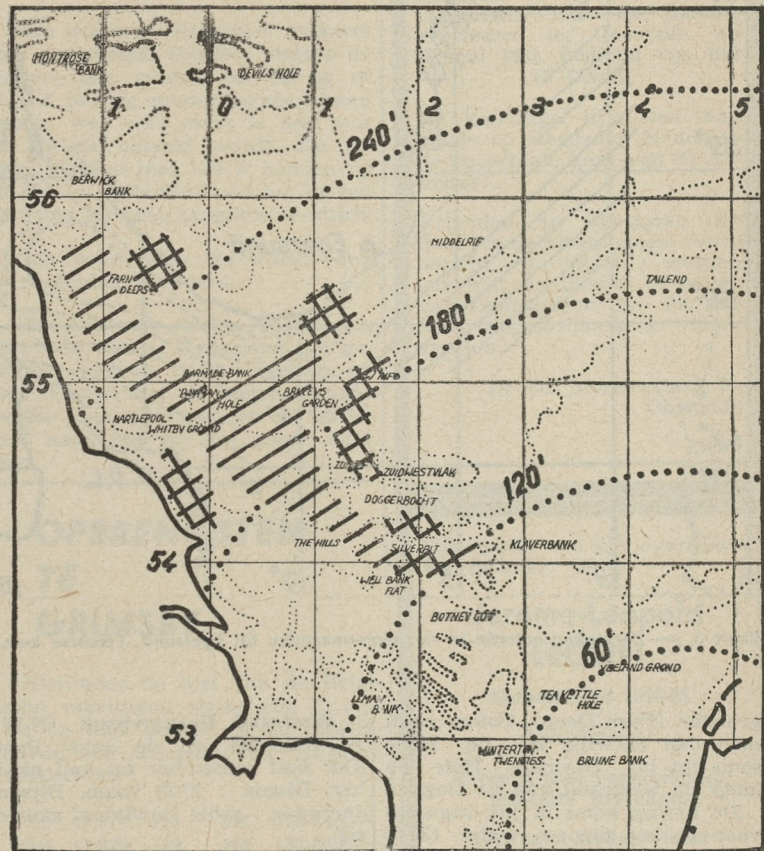
- 1) Men wil weekreizen blijven maken ;
- 2) Men wil konsumptieharing vangen ;
- 3) Visgronden bezuiden 53° N.B. zijn bekend.

De wenselijkheid van weekreizen betekent dat nieuwe visgronden in de Noordzee ten minste bezuiden de 57° N.B. moeten liggen. Noordelijk van deze breedtegraad zou ons inziens door de lange stoomtijd (meer dan 2 dagen uit

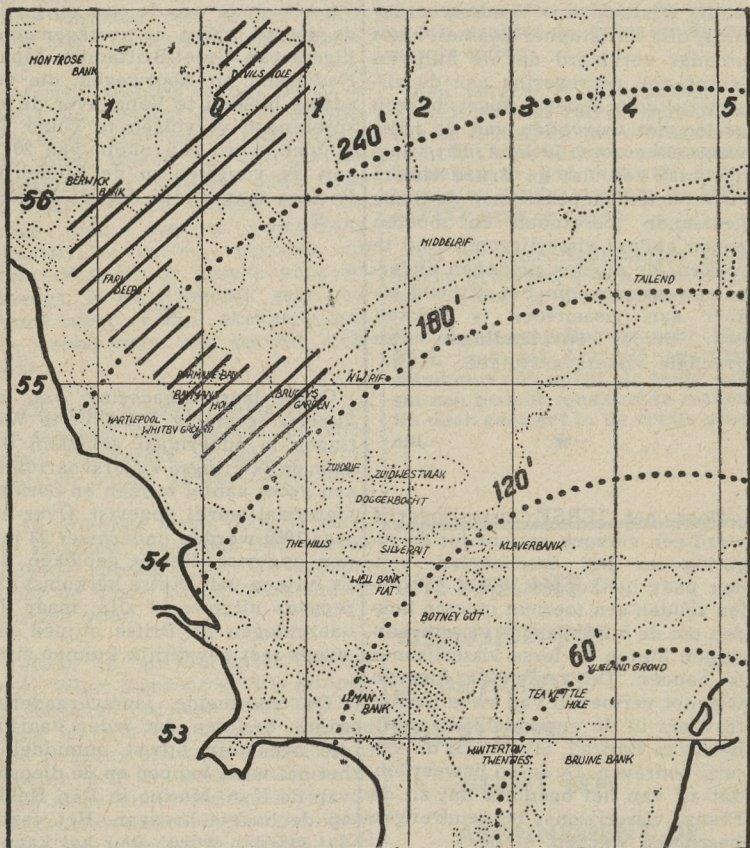
en thuis) de vistijd te kort worden (zie kaartjes 1 en 2).

Een tweede belangrijke gebiedsbeperking wordt verkregen doordat men konsumptieharing wenst te vangen. Hierdoor vervalt praktisch gesproken het gehele gebied beoosten de Doggersbank, waar voornamelijk kleine haring (toters en bliek) voorkomt. De enige, ons bekende uitzondering hierop is de aanwezigheid in sommige jaren, van grote, kuitzieke haring op de oostkant van de Doggersbank.

Het enige gebied, dat werkelijk mogelijkheden lijkt te bieden, is het gebied bewesten en direkt bezuiden de Doggersbank. Vooral de zee bewesten de Doggersbank is van oudsher een bekend haringgebied. Zonder overdrijving kan gezegd worden, dat hier het hele jaar haring kan worden gevangen. Konsumptieharing en kleine haring (toters) worden er naast elkaar aangetroffen. In het voorjaar overheersen de toters, die er in die tijd (maart, april) door de Denen worden gevangen in het gebied van de Silverpit, Doggersbocht, Hills, enz. Na april echter kan het grootste deel van de haring wel min of meer tot de konsumptieharing worden gerekend. Gevist wordt er in het gebied bewesten



Kaart 2. — Haringconcentraties in september-oktober.  
Gekruiste lijnen = kuitzieke haring (paaiplaatsen).  
Schuine lijnen = volle + ijle haring (ook toters).



Kaart 1. Haringconcentratie in juli - augustus in het zeegebied bewesten en benoorden de Doggersbank. Door middel van cirkels zijn de afstanden tot de haven van IJmuiden aangegeven. — (Schuine lijnen = haring).

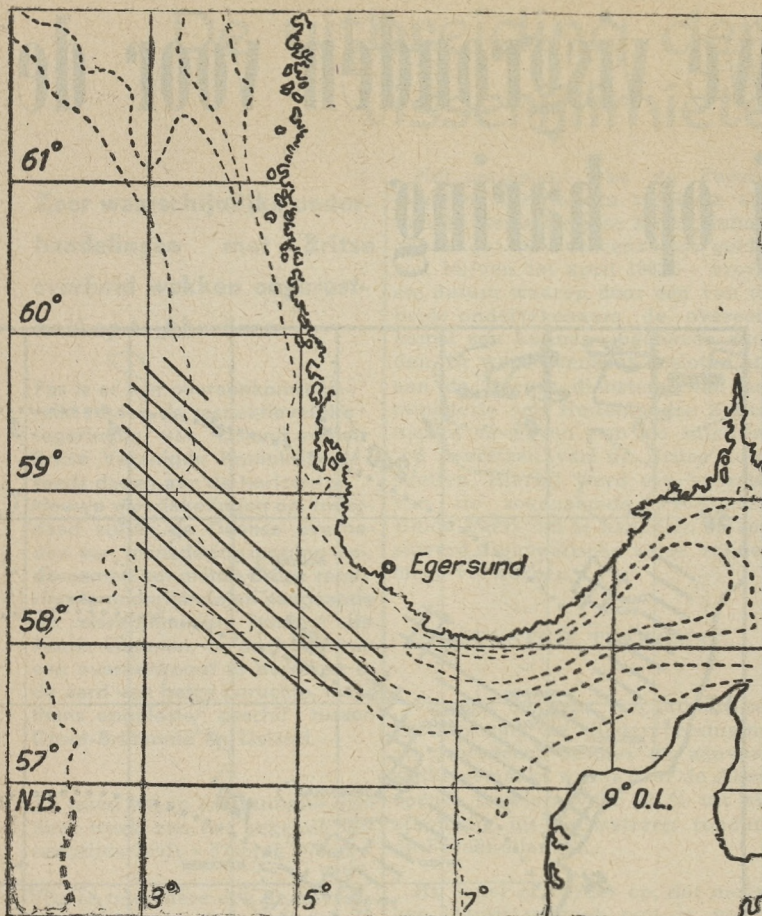
de Doggersbank vooral van juni t.m. oktober en in die tijd is ook kennelijk de haringvoorraad in het gebied het grootst. In deze periode neemt de hoeveelheid haring toe van juni tot augustus, na september begint ze weer te dalen. De beste maanden van de visserij zijn dus vooral augustus en september.

Over de kwaliteit van de haring kan het volgende gezegd worden: in het begin van het visseizoen (juni-juli) heeft men vooral te maken met maatjesharing, dit is een vette haring met weinig ontwikkelde hommen en kuiten. In augustus bestaat een groot deel van de vangst uit volle haring, die tevens nog vrij vet is. In september en oktober worden er naast volle haring kuitzieke en ijle haring aangetroffen. Het percentage ijle in het gebied stijgt natuurlijk in september-oktober.

Men dient er rekening mee te houden, dat de haring bij de Doggersbank over het algemeen veel vetter is dan hetgeen men gewoon is van de haring uit de zuidelijke Noordzee. In de periode van juni-oktober zakt het vetgehalte van de haring bewesten de Doggersbank iets, nl. van ca 20 t.h. tot ca 12 t.h., terwijl het vetgehalte van

de haring in de zuidelijke Noordzee varieert tussen ca 12 t.h. in oktober tot ca 5 t.h. in februari. Deze cijfers over vetgehaltes geven ongeveer de gemiddelde situatie weer, zijn dus niet precies juist, maar geven toch het verschil tussen de beide gebieden. In verband met het bewaren aan boord lijkt het wenselijk rekening te houden met deze faktor.

De vangplaatsen van haring bewesten en bezuiden de Doggersbank zijn aangegeven op de kaartjes 1 en 2. Het ene geeft een globaal beeld van de haringverspreiding in juli - augustus. Erg nauwkeurig is deze verspreiding niet aan te geven, doordat er vrij belangrijke verschillen van jaar op jaar bestaan. Bekende vangplaatsen in deze periode zijn het Farn Deep, waar steengronden (vooral in het noordelijk deel) de haringtrawvisserij bemoeilijken, Baymans Hole, Barmade Bank. In deze periode (juli-augustus) bestaat ruwweg de volgende regel betreffende de lengte van de haring: kleine haring wordt vooral gevonden in het zuiden en oosten van het gebied, terwijl de lengte van de haring groter is op de westelijke (vervolg zie keerzijde)



Kaart 3. — Haringkoncentratie in de wintermaanden bij Egersund, (Noorse kust).

gronden (Farn Deep). Toters vindt men dan dikwijls bij de Hills, soms tot bij Baymans Hole en langs de westrand van de Dogger.

De haring komt in juli-augustus voor in het diepere water (30-60 vaam); op de droogte van de Doggersbank ziet men dan wel veel scholen op het echolood, maar dat zijn meest horsmakrelen. In het diepere water komen soms ook scholen grote sprot voor van een uitstekende kwaliteit. Op het echolood tekenen de haringscholen vaak heel verschillend : soms ziet men grote pluimvormige scholen, maar ook vaak kleine plekjes op en net boven de bodem. In juli-augustus wordt er in het gebied gevist door drijfnetvisseren en trawlers, die soms grote vloten kunnen vormen.

Het andere kaartje, nr 2, geeft een overzicht van de vangplaatsen in september-oktober. In deze maanden wordt er in het gebied door de haring op grote schaal gepaaid. Op de paaiplaatsen wordt dan intensief gevist. De belangrijkste, ons bekende paaiplaatsen in het gebied zijn :

1) **Whitby Ground**, tussen Whitby en Flamborough Head langs de kust. Paaitijd : overgang augustus-september. Diepte : ca 20-30 vaam. Bijzonderheden : door de stenige bodem wordt hier door trawlers weinig gevist, wel door Engelse drifters. Goede vangstmogelijkheden voor kuitzieke haring.

2) **North East Bank** (Noordoost-bank), tussen 55°20' N.B. en tussen 0°—1' W.L. Paaitijd : begin september. Diepte : 30—40 vaam. Bijzonderheden : vaak grote trawlvloot aanwezig.

3) **Westrand Doggersbank**. (N.W.-rif—Zuid-rif), op de bank. Paaitijd : half september tot half oktober. Diepte : 15-25 vaam. Bijzonderheden : grote trawlvloot aanwezig.

4) **Vlakte tussen Doggersbank en Silverpit**. Paaitijd : laatste helft september-oktober. Diepte : 15-25 vaam. Bijzonderheden : grote trawlvloot veelal aanwezig. Al deze paaiplaatsen leveren kuit- en homzieke haring op.

Daarnaast wordt in september-oktober bewesten de Doggersbank, in het diepere water, nog steeds een mengsel van volle en ijle haringen aangetroffen, soms in grote hoeveelheden (Bruceys Garden). In de Silverpit vindt vaak in oktober visserij plaats, soms op kuitzieke haring langs de randen (zuidrand!), soms op mengsels van toters, volle en ijle haring.

In de eerste helft van september is de haring vooral in het zuidelijke deel van het gebied zeer talrijk in sommige jaren, daarna begint een duidelijke teruggang in de talrijkheid op te treden. Na half oktober is er vaak alleen nog wat visserij in de Silverpit en is het seizoen in het gebied eigenlijk voorbij.

Samenvattend kan worden gezegd dat er mogelijkheden van een spanvisserij in het gebied bewesten de Doggersbank aanwezig lijken te zijn. Vooral in de maanden augustus en september zijn de vangstmogelijkheden waarschijnlijk goed. De hoeveelheid haring, die zich in deze maanden in het besproken gebied bevindt, is stellig groter dan de hoeveelheid die in de zuidelijke Noordzee aan-

getroffen wordt. Daar staat echter tegenover, dat het gebied veel uitgebreider is, waardoor meer zoek-tijd benodigd kan zijn. Een ander nadeel is, dat in het gebied naast haring veel andere vissoorten voorkomen, die goed op het echolood aangetekend worden, zoals horsmakreel, sprot, zandspiering, wijting, enz. Dat niet ieder schoolje op het echolood aangetekend haring is, geldt hier meer dan om de wijd!

Tenslotte wil ik er nog op wijzen, wellicht ten overvloede, dat ook voor dit gebied geldt dat er vette en magere jaren zijn!

Tot besluit nog een enkel woord over een visserij, waarvan de naam kennelijk tot de Nederlandse vissers is doorgedrongen, gezien de verzoeken om inlichtingen, die we hierover gekregen hebben. Het betreft hier een visserij bij **Egersund** aan de Noorse kust. Deze visserij speelt zich af langs de rand van, en gedeeltelijk in de diepe trog, die langs de Noorse kust loopt, ongeveer tussen 58° N.B. en 59°30' N.B. (zie kaartje 3). De afstand van IJmuiden bedraagt dus ca 350—400 mijl, hetgeen de mogelijkheid van weekreizen praktisch uitsluit. In de laatste jaren is in dit gebied een visserij op haring ontstaan, uitgeoefend door Zweden, Denen en Noren en Duitsers (?), die tot nu toe ieder jaar nog in betekenis toeneemt. Een groot deel van de visserij wordt uitgeoefend met spannetten of met pelagische éénboot-trawls. De vang-

sten schijnen er, naar de berichten te oordelen, zeer groot te zijn. De haring, die er wordt gevangen, is de gewone Noordzee-haring van een vrij grote lengte. De haring is waarschijnlijk ijl en niet erg vet, hoewel de mogelijkheid bestaat, dat er ook nog volle haring aanwezig is. Het hoofdseizoen is de winter, met als voornaamste maanden januari—maart, hoewel er ook in andere maanden wel haring wordt gevangen. De diepte ter plaatse is groot, nl. 50—100 vaam en zelfs mogelijk wel tot 200 vaam. Op deze zeer diepe plaatsen wordt waarschijnlijk pelagisch gevist.

In dit gebied is het voor Nederlandse kotters zeker mogelijk om haring te vissen, als men weet, dat ook de Denen met veel kleinere schepen aan de visserij deelnemen. Een groot bezwaar blijft echter de afstand, tenzij men geneigd is de weekreizen weer op te geven.

De uitzonderlijke grote voorraad haring, die in de winter in het gebied aanwezig schijnt te zijn, rechtvaardigt een serieuze bestudering van de mogelijkheid van een visserij in het gebied.

Van de zijde van de trawlers werd gehoord, dat naast een span- en pelagische visserij er ook nog een visserij met drijfnetten werd uitgevoerd door Russische schepen, klaarblijkelijk met zeer goede resultaten.

Misschien dat dit mogelijkheden geeft voor Nederlandse drijfnet-schepen?

## Korte nieuwtjes uit de visserijwereld

De BRITSE minister voor Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, dhr Christopher Soames, heeft onlangs verklaard dat de hulpverlening van de regering aan de visserij uiterst beperkt moet blijven gezien het wegvalen van de rijke visgronden rond IJsland. Hij voegde eraan toe, dat de Britse vissers zich moeten aanpassen aan de thans heersende toestanden en moeten pogen andere visserijgronden op te zoeken. Er moeten pogingen ondernomen worden om het nijpend tekort aan visaanvoer te dekken door invoer en landingen van vreemde vissersvaartuigen. — B.

verdelen van de WALVISQUOTA. Op het einde van de aan gang zijnde maand zullen de vertegenwoordigers van Groot-Brittannië, Japan, Nederland en Noorwegen, die een zitting hielden te Vancouver, de besprekingen vervolgen te Tokio. Inmiddels werd een quota van 20 % van de vangsten in de Zuidelijke Poolzee toegewezen aan de Russen. — B.

Op de jaarsvergadering van de visserijvereniging D.E.T.V. te Wieringen is andermaal gebleken dat door de Wieringse vissersvaartuigen een groot aantal mijnen en oorlogsmateriaal wordt opgevisst. Over het jaar 1960 werden ondermeer 23 mijnen opgevisst. Het is gebleken dat de mijnen van Duitse herkomst omzeggens uitgewerkt zijn, maar dat daarentegen de Britse mijnen nog steeds zeer gevaarlijk kunnen zijn.

Op voormelde jaarsvergadering werd besloten dat ieder vaartuig die een mijn opvist onmiddellijk het net moet kappen en de diensten van de Kon. Marine in Den Helder op de hoogte brengen. Het verlies dat geleden wordt door het kappen der netten zal vergoed worden en ook met het visverlet zal rekening gehouden worden. — B.

Er is steeds nog geen beslissing

# Verzet tegen minimumprijs

Wij hebben hiervoor gemeld dat een verordening in wording is voor het instellen van een minimumprijs voor makreel. Deze prijs is bepaald op 18 cent of 2,50 F per kg. De IJmuider Courant schrijft dienaangaande.



Er rijst verzet tegen 't voorstel van het dagelijks bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten om een minimumprijs voor makreel à 18 cent per kg in te stellen. Een verordening in die zin is ontworpen naar aanleiding van 'n verzoek van de Stichting voor de Nederlandse Visserij. Deze stichting voerde aan, dat de prijs voor makreel gedurende de laatste weken een teleurstellende ontwikkeling te zien heeft gegeven en gedaald is tot een voor de rederijen niet meer te aanvaarden niveau, hetgeen wellicht mede verband houdt met de daarmee gepaard gaande overvloedige makreelvangsten.

«Wij vrezzen», schrijft de heer Frank Vrolijk namens n.v. Cornelis Vrolijk's Visserijmaatschappij in IJmuiden, «dat door het vaststellen van een minimumprijs de hele vloot op deze kleine makreel zal gaan vissen en daar de prijs toch vaststaat men in het geheel niet meer op kwaliteit zal letten».

«Goede makreel brengt steeds de prijs op», betoogt de heer Vrolijk, die er op wijst dat in IJmuiden in de eerste weken van mei de makreelprijs in dezelfde afslag van f 6 tot f 45, per halkist was. Dit mag men nimmer vergeten», schrijft hij en hij voegt er aan toe: «Wat nu de laagste prijs opbrengt, is toch feitelijk geen makreel meer 't Zijn akelige, schrale, slappe visjes met kapotte buikjes».

De heer Vrolijk betoogt dat deze makreel voor eksport ten enen male ongeschikt is, zelfs al voor vervoer buiten de aanvoerplaatsen.

In de eerste plaats door de slechte kwaliteit, maar ook door onvolgende spreiding van de aanvoer door de vloot, komen deze slechte prijzen voor.

«Laat de prijzen maar gerust vrij. Want hierdoor slechts kunnen initiatieven ontstaan voor iets anders en iets beters. Laat degenen die zo graag dit soort makreel aanvoeren zelf de konsekwenties ervan maar ondervinden en laat de viskonservenfabriek daarvan maar eens een voordeeltje hebben. Dit voordeeltje betaalt men later toch wel weer terug. Zo is het altijd geweest en zo zal het ook wel blijven».

Ook de Vereniging van Nederlandse Viskonservenfabrikanten keert zich tegen de voorgestelde minimumaanvoerprijs.

Destijds heeft de voorzitter, de heer W. Wijnbelt, in een vergadering van het bestuur van het produktschap met sukses het voorstel aanhangig gemaakt om de minimumverkoopprijs voor makreel af te schaffen.

Het standpunt van de vereniging is niet gewijzigd, men meent dat de argumenten voor het verkrijgen van een vrije makreelprijs onverminderd van kracht zijn.

## Nota der redactie :

Wij hebben wel de vrees van de heer Vrolijk gedeeld toen ook bij ons een opvangprijs werd ingesteld. Maar aan die vrees is een mauw te passen omdat de makreel bij ons in drie categorieën werd ingedeeld inzake maten en kwaliteit.

Schrale, slappe visjes met kapotte buikjes dienen opgevangen en naar de vismeel verwezen.

De prijzen vrij laten is zeer schadelijk voor de rederij en we zien niet in hoe het mogelijk is dat een rederij zo'n standpunt nog kan innemen in het jaar 1961.

Dat de konservenfabrikanten hiertegen gekant zijn, spreekt van zelf. Maar ook deze schijnen nog niets geleerd te hebben en zijn er op uit zaakjes te doen op de rug van de reder.

Men vergeet te gemakkelijk dat ALLES afhangt van de rentabiliteit van de rederij en dat vooral de rest en in het bijzonder voor konservenfabrieken er wel mauwtje aan te passen is, zonder daarom de KWALITEIT prijs te geven.

Als we onze Nederlandse reders mogen een raad geven, dan zeggen we : «Laat je niet beetnemen».

Een opvangregeling is voor ELKEEN, hoe hij het uit egoïstisch standpunt ook opvat, de beste wijze om een bedrijf rendabel te maken. En daar gaat het in de eerste plaats om.

**WIE VAN HET  
VISSERIJBEDRIJF  
OP DE HOOGTE  
WIL BLIJVEN,  
NEEMT EEN  
ABONNEMENT OP  
HET VISSERIJBLAD**

## OPVANGFONDS VOOR MAKREEL IN NEDERLAND

We vernemen dat het bestuur van het Visserijchap in Nederland in principe zou besloten hebben tot het instellen van een opvangfonds voor makreel als voor verse vis.

Een minimum prijs voor makreel zou vastgesteld worden, waarop de reders een gulden per 50 kg of 0,28 F per kg zouden moeten laten staan, wat veel meer is dan wat in België betaald wordt. De reders moeten hier 1,45 F betalen op 10 0F. In Nederland zou het op het gewicht zijn dat aangevoerd wordt.

Ook voor verse vis wordt een verordening verwacht.

Het kan ons slechts verheugen, dat men ook in Nederland het gezonde hiervan heeft ingezien en het bewijst dat de rederscentrale welke twee jaar geleden dit initiatief nam, het bij het goede eind had.

## OPBRENGSTEN TE GRIMSBY

Hieronder de lijst van de Belgische vaartuigen welke van 12 mei tot en met 19 mei in de vissershaven van Grimsby hun vangsten verkochten :

13-5	O.174	121	811	113.540,—
15-5	O.220	142	949	132.860,—
15-5	O.295	189	1.145	160.300,—
15-5	O.227	70	70	59.640,—
16-5	O.268	140	874	122.360,—
17-5	Z.400	123	993	139.020,—
18-5	O.105	180	896	125.440,—
18-5	O.247	199	1.139	159.460,—
19-5	Z.570	97	742	103.880,—

Legende :

1ste kolom : Datum.  
2de kolom : Vaartuig.  
3de kolom : Aantal kisten.  
4de kolom : Opbrengst in Eng. pond.  
5de kolom : Opbrengst in Belg. F.

## SPANJE...

Te Vigo in Spanje werd vorige maand de eerste diepvriestrawler voor de Spaanse vissersvloot in de vaart gebracht. Het vaartuig werd gedoopt met de naam «Lemos». Het is het eerste van een reeks van 8 identieke eenheden welke gebouwd zullen worden voor rekening van de pas opgerichte rederij «Pescanova» uit Vigo.

Het tweede vaartuig dat weldra van stapel zal lopen zal de naam «Andrade» dragen. De vaartuigen hebben een bruto-tonnage van ruim 500 ton. Er werd voorzien dat tegen het einde van huidig jaar de helft van het voorziene aantal zal geleverd zijn. — B.

Men meldt ons het overlijden van de heer

## Edmond-Frans MORPHY

Gewezen reder van de  
O.257 en O.628

Echtgenoot van mevrouw  
CHARLOTTE BAROEN

Geboren te Klemkerke op  
14 maart 1890 en haastig  
overleden te Oostende op  
20 mei 1961, bediend van het  
H. Olisel.

De plechtige lijkdienst had plaats op woensdag 24 mei in de parochiale kerk van St Antonius.

Vrienden en kennissen die door vergetelheid geen rouwbericht ontvingen, worden verzocht de familie te willen verontschuldigen en dit bericht als dusdanig te willen aanzien.

Dr Ed. Moreauxlaan 75,  
Oostende

2509V  
10228N

Men meldt ons het overlijden van de heer

## Jerome-Leopold LEGEIN

Oudstrijder 1914-18

Vuurkruiser

Vereerd met verschillende  
Militaire Eretkens

Gewezen Reder-Visser

Meestergast Vislosser  
der V.M.V.R.

Echtgenoot van mevrouw  
AUGUSTA VERLEENE

Geboren te Adinkerke op  
12 februari 1896 en haastig  
overleden te Oostende op  
20 mei 1961, bediend van het  
H. Oliesel.

De plechtige lijkdienst had plaats op donderdag 25 mei in de parochiale kerk van St Jozef.

Vrienden en kennissen die door vergetelheid geen rouwbericht ontvingen, worden verzocht de familie te willen verontschuldigen en dit bericht als dusdanig te willen aanzien.

Cairostraat 12, Oostende  
2508V

Bij het OCEANOGRAFISCH INSTITUUT DURBAN is men de werken begonnen met het oog op de oprichting van een nieuwe proef-tank voor haaien. Volgens voorlopige berekeningen zouden deze werken ongeveer 25.000 engelse pond kosten. Men wil namelijk het haaiengevaar in de Zuid-Afrikaanse wateren bestuderen met het oog op de bescherming van de plaatselijke visstapels. — B.

# De visserij in de zeeuwse stromen en zeegaten in 1960

In «Visserijnieuws» schrijft men over de verschillende soorten visserijen in 1960 in de zeegaten uitgeoefend, het volgende :

## OESTERKULTUUR

Aangezien er geen vorst van betekenis is geweest kon deze kultuur het gehele jaar onbelemmerd worden uitgeoefend. Tengevolge van de regelmatige controle op het schoonhouden was de toestand op de percelen bevredigend te noemen.

De oesterverzending is ten opzichte van het voorafgaande jaar aanzienlijk toegenomen, hetgeen ook van de waarde gezegd kan worden. De grootste verzending vond wederom in december plaats. In de eerste drie maanden van het jaar werden behoorlijke hoeveelheden consumptie-oesters verzonden, waarna een sterke daling intrad om tijdens juni tot en met augustus stil te liggen. In september werd weder met een behoorlijke verzending begonnen, welke geleidelijk opliep om in december een hoogtepunt te bereiken.

Behalve consumptie-oesters werden ook nog zaai-oesters en oesterbroed verhandeld.

Door een vanwege het Produktschap voor Vis en Visprodukten ingesteld fonds werd in verschillende maanden een hoeveelheid consumptie-oesters aangekocht, die in de binnenputten te Yerseke werden opgeslagen om later voor een deel weder te worden verkocht en voor een deel werden vernietigd.

De eerste mosselschelpen voor de te verwachten broedval werden in juni uitgezaaid, hetgeen in juli voltooid was. Ongeveer 17.000 m<sup>3</sup> mosselschelpen werden uitgezaaid op de Yersekebank, in de Oosterschelde oostelijk deel, de Oude Tongsebank en de Grevelingen. Bovendien werden ongeveer 1.144.500 stuks gekalkte pannen als kollektors voor oesterbroed te water gebracht. De pannen werden geplaatst op de percelen langs de noordelijke oever van Zuid-Beveland, in de Zandkreek en onder Stavenisse en Strijenham. Aan het eind van de maand werden de eerste oesterbroedjes op de schelpen en pannen waargenomen.

## MOSSELKULTUUR

De totale hoeveelheid van de verzonden mosselen was in het afgelopen jaar ingekrompen tot minder dan de helft van die in het vorige jaar, hetgeen moet worden toegeschreven aan de mosselsterfte. De symptomen, welke de zwakke mosselen vertoonden, waren gelijk aan die waargenomen tijdens vroegere uitbarstingen van *Mytilicola intestinalis*.

De groei van de mosselen was slecht, het is mogelijk dat de overbevolking hierop stagnerend heeft gewerkt. Grondige schoonmaak der percelen blijft een eerste vereiste. De toestand van de mosselen op de percelen in Grevelingen was vrij gunstig ten opzichte van die in de andere distrikten.

De percelen in de Westerschelde zijn met de veel daar voorkomende zandbanken ernstig onderhevig aan verplaatsingen van zand met als gevolg, dat de percelen die er nog liggen slechts gedeeltelijk bruikbaar zijn. De kwaliteit van de mosselen in dit distrikt was matig ; zij waren dik bezet met pokken.

Onder de mosselen kwam veel tarra voor. Om dit te verwijderen moesten de mosselen eerst gezeefd worden, hetgeen veel ekstra werk met zich meebracht.

Gedurende verschillende maanden konden de Zeeuwse kwekers weer halfwassmosselen en mosselzaad uit de Waddenzee halen om hiermede hun percelen in Zeeland te bezaaien.

Uit West-Duitsland en Denemarken werden konsumptiemosselen geïmporteerd teneinde het tekort aan te vullen.

## GARNALENVISSERIJ

De garnalenvisserij is niet slecht geweest. Wel werden minder garnalen aangevoerd dan in het vorige jaar, maar de prijzen waren het gehele jaar goed. De meeste garnalen werden buitengaats gevangen, doch in het najaar viste men nogal veel binnen zoals in de Roompot en in de Hammen. Door verschillende Zeeuwse vissers werd deze visserij veel in het noorden des lands uitgeoefend.

## HARINGVISSERIJ

De haringvisserij werd dit jaar wederom door een groot aantal vaartuigen uit het noorden van ons land uitgeoefend, doch de gevangen hoeveelheid haring was, evenals de waarde hiervan lager dan in 1959. De topmaand was november, toen 77 vaartuigen aan deze visserij deelnamen.

In totaal werd op de Zeeuwse stromen en zeegaten in 1960 in de belangrijkste aanvoerplaatsen voor 6.814.585 kg haring aangevoerd voor 23.400.000 F, 't zij tegen gemiddeld 3,40 F per kg.

221.216 kg tong werd aangevoerd voor 8.050.000 F, of gemiddeld 36 F per kg.

857.884 kg werd garnaal werd aangevoerd, en verkocht voor 32.566.000 F, 't zij tegen gemiddeld 38 F per kg.

Ook de garnaalpufvisserij blijft zijn gang gaan en in de Zeeuwse stromen alleen werd in 1960 voor 1.167.212 kg garnaalpuf aangevoerd tegen gemiddeld één frank per kg.

# BERICHTEN uit het BUITENLAND

## DE NIEUWE VISGRONDEN VAN OOST - GROENLAND

Volgens de berichten zou een Brits vissersvaartuig, de « Saint Alcuin » uit Hull die op onderzoekingen uit was in de wateren van Oost-Groenland, gedurende een 18-daagse reis zeer goede resultaten geboekt hebben. Het vaartuig staat onder het bevel van schipper Tom Sawyer, een van de twee jongste schippers uit Hull. Het is na drie dagen vissen zonder resultaat in IJslandse wateren dat de « Saint Alcuin » naar de Groenlandse wateren vertrokken is, met het gekende gelukkige resultaat. — B.

## RAADGEVERS VOOR DE WEST - AFRIKAANSE VISSERIJ

Door de F.A.O. werden de vertegenwoordigers van alle leden-staten

gelegen tussen de Straat van Gibraltar en Kaap de Goede Hoop bijeengeroepen op een zitting welke doorgaat te Senegal. Tijdens deze bijeenkomst zullen de mogelijkheden om een stel raadgevers voor de visserij aan te stellen, overwogen worden. Deze deskundigen zullen tot taak hebben de West-Afrikaanse visserij bij te staan in hun streven naar verbetering. — B.

## GRIEKSE FABRIEKSCHIP VOOR DE VISSERIJ IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN

Het Griekse fabriekschip Evangelistria IV werd in Piraeus (de vissershaven van Athene) uitgerust voor een reis naar de visgronden van de noordelijke wateren van de Atlantische Oceaan. Dit zal de eerste maal zijn dat een Griekse trawler de visserij bedrijft in deze veraf gelegen wateren. — B.

# Nieuwe eenheden voor de Duitse visserij

**Voortdurend neemt de Duitse visserijvloot uitbreiding. In een uitermate snel tempo worden nieuwe vissersvaartuigen in de vaart gebracht die de reeds zo sterke Duitse vissersvloot een nog gigantesker uitzicht geven. Zo werden onlangs opnieuw drie nieuwe eenheden in de vaart gebracht waarvan wij hieronder de voornaamste karakteristieken weergeven :**

### DE « LUBECK »

De « Lübecker Flenderwerke » hebben zopas een nieuwe vissers-eenheid geleverd. Dit vaartuig, dat 915 bruto-ton meet is het laatste van een serie van drie trawlers welke besteld werd door de rederij « Kieler Hochseefischerei GmbH » uit Kiel. Het eerste vaartuig van dit trio, nl. de « Holstein » werd geleverd in december van vorig jaar. Het is voorzien van opslagplaatsen voor verse vis alsook voor vis in diepbevrozen toestand met een totale netto capaciteit van 630 m<sup>3</sup>. Een ruim, speciaal bestemd voor de vismeel heeft een inhoud van 100 m<sup>3</sup>. Het vaartuig is uitgerust met een « MAN » motor welke aan het vaartuig toelaat een snelheid van 14,5 knopen te ontwikkelen. — B.

### DE « MELLUM »

Door de scheepsbouwwerf « Schiffbaugesellschaft Unterweser AG » werd de « Mellum » geleverd. Dit is het voorlaatste van een reeks van 5 eenheden (fabriekschepen) welke besteld werd door de rederij « Hanseatische Hochseefischerei AG », uit Bremerhaven, afhangende van de groep Oetker. Dit fabriekschip heeft een lengte van 71,5 meter. Het beschikt over een ruim van 690 m<sup>3</sup>,

onderverdeeld in 210 m<sup>3</sup> voor diepbevrozen vis en 480 m<sup>3</sup> voor verse vis. De vismeelruimen hebben een totale capaciteit van 120 m<sup>3</sup>. De voortstuwing wordt verzekerd door een Deutz Diesel motor van 1.800 pk welke aan het vaartuig een snelheid van 15 knopen geeft. De bemanning bestaat uit 42 opvarenden, die tewerkgesteld worden in de verschillende afdelingen van het vaartuig. De laatste eenheid van deze reeks moet geleverd worden in het begin van het volgend jaar. — B.

### DE « DUSSELDORF »

Door de scheepsbouwwerf « Seebeckwerft » werd de « Düsseldorf » geleverd. Dit 973 bruto-ton metende vaartuig, bestemd voor de achterwaartse visserij werd besteld door de « Nordsee » Deutsche Hochseefischerei. Het valt te noteren dat de « Düsseldorf » het vijfzigste vaartuig is welke door de voornoemde rederij sedert het einde van de laatste wereldoorlog in de vaart werd gebracht. Deze eenheid is identiek aan de « Berlin » welke in de loop van december jl. Rickmerswerft geleverd werd. Het is eveneens hetzelfde vaartuig als de « Cuxhaven » welke thans in konstruktie is op dezelfde scheepswerven en de « München » welke op het einde van vorige maand in de vaart kwam. Het vaartuig heeft een lengte van 62 meter en beschikt over een ruim van 530 m<sup>3</sup> voor verse vis en 111 m<sup>3</sup> bestemd voor de opstapeling van diepbevrozen vis. De voortstuwing wordt verzekerd door een Diesel motor MAK van 1.600 pk die aan het vaartuig toelaat een snelheid van 15 knopen te ontwikkelen. — B.

# SCHADEGEVALLEN

— Bij het van boord gaan is matroos Plog Charles van de Z.557 gevallen op de boord van het vaartuig, waarbij hij een verstuijing opliep van de linkervoet met een erge kwetsuur aan het linkeronderbeen, terwijl hij eveneens 'n kontusie had aan het linkeronderbeen, het heupbeen en de linker voorarm.

— Toen matroos Lagast Germain van de Z.454 aan boord stapte van het vaartuig, deed hij een misstap waarbij hij viel op het dek. Hij liep een diepe kneuzing op aan de linkerelleboog.

— Bij het huiswaarts keren na het verkopen van de vangst in de vismijn is schipper Leon De Paepe van de Z.493 in botsing gekomen met een autovoertuig. Hierbij werd zijn linkerheup gebroken en liep hij kwetsuren op over het ganse lichaam. Hij werd overgebracht naar de kliniek te Blankenberge. Hij kreeg 4 maanden werk- onbekwaamheid.

— Bij het verlaten van de Z.516 ried matroos Serie Gustaaf uit op het voordek, waarbij hij een breuk opliep van het linkerhielbeen. Hij zal 3 maand werkonbekwaam zijn.

— Bij het inhalen van de kor werd motorist Bassens Charles erg gekwetst aan boord van de Z.545. Bij zijn poging om de kor af te stampen, werd hij gegrepen met het linkerbeen tussen het sas en de reling, tengevolge van de hoge deining werd de kor op een gegeven ogenblik weggerukt, waarbij zijn scheen- en kuitbeen gebroken werd. Hij liep 6 maand werkonbekwaamheid op. — Z.

## SCHEEPSKLOK OPGEVIST

De Z.525 «André-Robert-Denise» was onder het bevel van schipper Jozef De Grootte de haven van Zeebrugge uitgevaren om de visserij te gaan bedrijven. Toen het vaartuig op 6 mijlen west-noord-west van de Thornton Boei aan het vissen was, sloeg de korre opeens vast met een harde ruk. Na vele pogingen gelukte men er opnieuw in los te komen. Toen de korre boven water kwam, bemerkte men dat er een scheepsklok vastzat aan het kuiltouw. De mantel van deze scheepsklok was uit brons vervaardigd; de klok weegt 34 kg en heeft als kenmerk: Grut- to 1925.

## OPGESLEPT

### MET DEFEKTE MOTOR

De Z.428 van schipper André Vantorre was uitgevaren om de visserij te gaan bedrijven nabij de Witte Bank. Toen het schip zich op de thuisreis bevond, zag de schipper dat de oliedruk op de manometer naar omhoog liep. Dadelijk werd de motor stilgelegd en na onderzoek bleek dat de middenste cilindervoering gebarsten was. Gezien herstelling ter plaatse onmogelijk bleek, werd radio-telefonisch de sleephulp ingeroepen van de Z.733 van schipper Leon Elias die ter plaatse kwam en het defekte vaartuig naar Zeebrugge mee op sleep nam.

## AAN BOORD GEVALLEN

**Matroos Germain Lagast** aan boord van de Z.454 is bij het aan boord stappen op dek gevallen. Hij liep hierbij een diepe kneuzing op aan de linkerelleboog wat hem gedurende een tiental dagen werkloosheid veroorzaakt.

## GEMERKTE VISSEN

De Z.412 van schipper-eigenaar Gilbert Savels was met bestemming Witte Bank uitgevaren van uit Zeebrugge om de visserij te gaan bedrijven; hij wist een gemerkte tong te vangen dragende het kenteken E.D.197.

De Z.512 van schipper Leon Ghesselle wist op 40 mijl van Zeebrugge een gemerkte pladijs in de korre te krijgen, dragende het ken-

# NOORWEGEN DRINGT AAN OP VERGROTING DER NETMAZEN

## VOORSTEL ZAL GEDAAN WORDEN TIJDENS BIJeenKOMST TE KOPENHAGEN

Het is hoogst waarschijnlijk, dat zo zegt men te Oslo, tijdens de bijeenkomst van de vertegenwoordigers der ondertekenende landen van de zogenaamde Noordzee-Konventie die doorgaat in de loop van de maand mei te Kopenhagen, ten einde de maaswijdten der netten te bespreken van de vissersvaartuigen die zowel de Noordzee, de Barendtszee als de Atlantische Oceaan bevissen, voorstellen zullen gedaan worden om de maaswijdten te vergroten van 110 mm tot 130 mm. Dit voorstel zal voorgelegd worden aan alle leden van de Konventie voor bekrachtiging en men hoopt dat deze beslissing nog in de loop van het huidig jaar in voege zal treden.

In de ogen van de Noorse wetenschapsmensen is dit in feite een essentiële maatregel als men er in de eerste plaats op uit is de kabeljauwstapel van de Atlantische Oceaan te beschermen. In Noorwegen gaat men zelfs verder en beweert men dat voormelde maatregel niet toereikend is en deden zij 'n voorstel om de maaswijdte te vergroten tot 150 mm. Dit voorstel viel evenwel niet in vruchtbare aarde en kon niet de vereiste meerderheid bekomen. In Noorwegen wijkt men echter geen stap van de vooropgestelde standpunten en is men vast van plan ieder maal voor de propen te komen met voornoemd voorstel als de gelegenheid zich voordoet, zoals dit op de eerstkomende mei-zitting ten andere zal geschieden.

Een groep oceanografen, waaronder Russen, Noren en Britten zullen in verband hiermede een verslag uitbrengen. Voor éénmaal, en dit feit dient wel in een bijzon-

## « PATE DE FOIE » MET VIS

Zullen wij weldra onze sandwiches beleggen met « pâté de foie » bestaande uit een visbereiding? In ieder geval zijn dergelijke proefnemingen, en wij denken hier bijzonderlijk aan Kanada, reeds volop aan gang. Daar is men er ten stelligste van overtuigd dat de vispastei, ont- daan van hun vloeistoffen, even belangrijk is als de pastei die wij gewoonlijk bij onze beenhouwer kopen. — B.

## DIEPVRIESOPSLAGPLAATS TE GRIMSBY

De Grimsby Cold Storage Co Ltd. zal in de haven van Grimsby overgaan tot de konstruktie van een nieuwe diepvriesopslagplaats. Deze nieuwe opslagplaats zal een inhoud hebben van 6.000 ton zodat de gezamenlijke inhoud van deze reeds niet onbelangrijke instelling zal opgevoerd worden tot 22.000 ton. — B.

# VISMEEL VOOR MENSELIJK VERBRUIK

Kan de vismeel ook dienen voor menselijk verbruik? Dit is een vraag die binnen zeer korte tijd mogelijk zal kunnen beantwoord worden.

Inderdaad, op het huidig ogenblik worden in vele landen in verband hiermede proefnemingen gedaan, met het oog op het geschikt maken van de vismeel voor menselijk verbruik. Dit is gebleken tijdens een konferentie welke onlangs doorging te Rome. Men heeft zelfs kunnen vaststellen dat landen als Peru en Marokko reeds heel ver gevorderd zijn. In voormelde landen wordt de vismeel inderdaad gebruikt als een welkome en waardevolle eiwitaanvulling. Zo verwerken de biscuitfabrieken van Marokko o.m. de vismeel door hun voor inlands verbruik bestemde produkten. In Peru wordt de vismeel in brood verwerkt.

Men hoopt dat dergelijke proefnemingen een goed resultaat zullen hebben al geeft men zich wel rekenschap van het feit, dat er zekere moeilijkheden zullen dienen overwonnen te worden. Zo is men er zich o.m. van bewust dat het vermengen van vismeel in voedingswaren kan leiden tot een welgering van deze nieuwe produkten.

Men vreest inderdaad dat de vismeel niet gemakkelijk zal aanvaard worden door de verbruiker.

Ook in Europa is men deze weg ingeslagen. Zo wordt in Zweden de vismeel aangewend voor het bereiden van pap en brood. In Amerika worden thans plannen bestudeerd, om na het verstrijken van een proefondervindelijke periode, fabrieken op te richten die aan zeer goedkope prijzen vismeel zouden produceren welke geschikt zou zijn voor het menselijk verbruik.

Deze proefnemingen zijn het gevolg van het feit dat men zich in wetenschappelijke kringen realiseerde dat de vismeel ook andere doeleinden kan hebben dan enkel te dienen voor dierlijk verbruik.

Het is ten andere een grote stap vooruit in het bestrijden van een dergelijke overproduktie waarvan wij in de afgelopen jaren getuige zijn geweest. Onze wetenschapslieden zijn er trouwens zeker van dat deze zeer grote produktie in geen geval zal verminderen, integendeel.

Ook zouden dergelijke maatregelen ten goede komen aan alle vissers ter wereld die in staat zouden gesteld worden om opnieuw menselijke opbrengsten te kunnen boeken voor hun aanvoeren. — B.

**WIE OP DE HOOGE WIL Blijven van het VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD**

Hij kon het niet geloven... tot hij zelf het verschil voelde!

**"Alhoewel de accu praktisch versleten was, startte de motor onmiddellijk!"**

*...verklaart dhr. Elfried Van Renne (E. Pacellilaan 4, Edegem) aan de bekende automobielredacteur, dhr. Jean Boon.*



**D**e dag dat ik voor het eerst Caltex Platinum "N" tankte, staat me nog levendig voor de geest: mijn accu was praktisch versleten en toch startte de motor direkt. Het viel me daarbij onmiddellijk op, dat de motor regelmatig draaide, alsof er nieuw leven ingespoten was. Als leraar in het Middelbaar Onderwijs, staat mijn wagen tijdens de lesuren altijd buiten. In de winter gaf dit nogal eens aanleiding tot afslaan van de motor bij het starten.

Sinds ik de nieuwe Caltex Platinum "N" benzine tank, heeft dit afslaan zich niet meer voorgedaan en trekt de motor altijd verrassend goed op. Ik kom er trouwens eerlijk voor uit, dat ik liever mijn benzine-reserve zal aanspreken dan andere benzine te tanken. Caltex Platinum "N" benzine beschermt de motor beter en ik ben er van overtuigd dat ik daarom nog lang plezier zal hebben van mijn Volvo 1956".



*Natuurlijk bent U niet verplicht dhr. Van Renne en de duizenden andere automobilisten, die met Caltex Platinum "N" rijden... en het verschil gevoeld hebben, op hun woord te geloven. Probeer het liever zelf: tankt U ook eens deze nieuwe benzine... wij zullen gaarne uw mening vernemen!*

**CALTEX PLATINUM**



... een fantastisch verschil \*in KRACHT!

\*dank zij de Methyl!

## Jerome Legein Edmond Morphy



Deze week vernamen we het overlijden in de ouderdom van 65 jaar, van Jerome Legein, oud-reder en onlangs nog vislossersbaas van de «Pannebond», zoals ze dat noemen.

Jerome Legein was vele jaren reder maar kende als dusdanig zeer veel tegenslagen.

Vóór de oorlog verloor hij op het strand voor Knokke de O.121. De ganse bemanning moest met een lijn van het schip afgehaald worden.

In 1930 werd zijn schip, de O.126, vóór de haven, tijdens een mist, in de grond gelopen door een Staatssleepboot welke van de «Westhinder» kwam en het was slechts na zeven jaar rechterlijke procedure en dank zij het lichten van het schip, dat hij zijn proces tegen de Staat won.

Inderdaad scheepsbouwer Jules Denye wist, dank zij een meesterstukje, het schip juist boven het hoofd te lichten en bracht het tot vóór de oude Leopoldsluis, waar het gelegen had.

Daar stelde men vast dat het vaartuig aan bakboord aangevaren was en kon men uitmaken dat schipper Legein in zijn recht was.

In 1914-18 was hij soldaat bij de le Jagers te voet, waar hij zich zeer moedig gedroeg.

Tijdens de oorlog 1940-45, vaarde hij als visser en verloor tengevolge van een ernstig ongeval aan boord, verschillende vingers.

Sedertdien was het hem niet meer mogelijk nog ter visserij te varen en werd hij vislossersbaas bij de «Pannebond».

Jerome was, niettegenstaande overmand door ongelukken en tegenslagen, steeds een goede visser en reder geweest en als vislossersbaas verdedigde hij uitstekend de belangen van de reders en vissers.

Donderdag is hij na een lijkdienst in de St Jozefskerk, ter aarde besteld.

Aan zijn familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

Zaterdag is onverwachts de heer Edmond Morphy overleden.

Sedert vorig jaar was hij de goede broeder niet meer, na een eerste crisis doormaakt te hebben.

Edmond was op de Opex door al de oude vuurtorenaren zeer goed gekend.

Wij hebben hem gekend toen hij op de oude Vuurtoren nog coiffeur was, om achteraf reder te worden van de O.628 en de O.257, welke hij enkele jaren geleden, toen de crisis uitbrak aan anderen verkocht.

Edmond Morphy was steeds een werker en schrandere geest geweest.

Eerlijk en gediensig in zijn omgang, gaf hij aan zijn medeburgers steeds goede raad en hulp.

Hij werd geboren te Klemskerke op 14 maart 1890 en had dus pas enkele weken de ouderdom van 71 jaar bereikt.

De begrafenis had woensdag plaats in de parochiale kerk van St Antonius.



Talrijk waren de vrienden die een laatste groot kwamen brengen aan een man die zijn ganse leven niet in ledigheid had gesleten.

Aan mevrouw Morphy en kinderen biedt ons blad zijn innige deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.

### HAVENSTATISTIEK ZEEBRUGGE April 1961

1. april 1961 zijn 118 zeeschepen, metende 202.392 ton, de haven binnengelopen, tegen 140 zeeschepen, metende 246.480 ton in april 1960.

De ladingen in april 1961 bedroegen 46.029 ton bij de aanvoer en 29.593 ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 60.064 ton en 37.408 ton in april 1960.

Gedurende de eerste 4 maanden van 1961 boekte men 505 zeeschepen, metende in totaal 904.719 ton met 217.703 ton goederen bij de aanvoer en 119.823 ton goederen bij de uitvoer, tegen 536 zeeschepen, metende 949.134 ton met 232.989 ton goederen bij de aanvoer en 133.167 ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste 4 maanden van 1960.

De algemene goederenbeweging gedurende de eerste 4 maanden van 1961 bedraagt 604.913 ton tegen 663.152 ton gedurende de eerste 4 maanden van 1960.

— Z.

# Berichten van de Rederscentrale

## OVERBEVISSINGS- KONVENTIE

Op de 9de bijeenkomst van de bestendige raadgevende commissie, opgericht ter toepassing van de overbevissingskonventie 1946, is er besloten geworden de maaswijdte van de Manilla Trawl-netten van 110 op 120 mm te verhogen. Dit zou gelden voor het gebied vanaf de Greenwich meridiaan en noordelijk van de 66ste breedtegraad. Deze verandering zal vanaf 1 januari 1963 van kracht worden.

Wat de verandering betreft van de maaswijdte voor de netten in het IJslands gebied zal later worden besproken, aangezien nog belangrijke wetenschappelijke inlichtingen ontbreken.

Netten, welke uit katoen, hennep of nylon vervaardigd zijn mogen maaswijdten hebben welke 10 mm kleiner zijn.

Speciale vangbeperkingen zullen aan de regeringen worden voorgesteld. Binnen een tijdspanne van 2 jaar moeten nadien de vaartuigen onder de 180 pk in Skagerak en Kattegat netten met kleinere maaswijdten invoeren.

## VISSERIJKONGRES TE SCHEVENINGEN

Van 30 mei tot en met 2 juni a.s. grijpt een visserijkongres plaats in het Kurhaus te Scheveningen.

De Rederscentrale zal er vertegenwoordigd zijn door de heren P. Vandenberghe, Beheerder-Directeur, J. Seghers, en R. Menu.

## MAANDELIJKSE AANBESTEDING VOOR FORELLEN EN/OF NERTSENKWEKERIJEN

Op vrijdag 2-6 a.s. grijpt in de burelen van de Rederscentrale, H. Baelskaai 25, te 10 u. de maandelijkse aanbesteding plaats voor de afname van opgevangen vis, bestemd voor forellen en/of nertsenkwekerijen.

De aanbestedingsperiode loopt van 3-6 a.s. tot en met 6-7 a.s. Op 7-7 zal een nieuwe maandelijkse aanbesteding plaats grijpen.

Zoals bekend kan elke handelaar hieraan deelnemen, mits hij in orde is voor wat kontrakt en bankwaarborg betreft.

Alle verdere inlichtingen in dit verband kunnen bekomen worden op het sekretariaat van de Rederscentrale (tel. 735.03).

## PROEFNEMINGEN MET NIEUWE TRAWLNETTEN

Twee trawlers, afkomstig van Hamburg, zijn op het ogenblik proeven aan het ondernemen in de wateren rond Groenland met een soort «zwemmend trawl-net».

Dit soort net, zou in tegenstelling met de grondsleeponetten ook visen kunnen opvangen welke in een geringere diepte zwemmen. Deze netten worden gefabriceerd volgens een IJslands model. De diepte van de netten wordt zodanig geregeld dat de korrellijnen verlengd of verkort kunnen worden.

## AANSLUITING VAN DE FAROE-EILANDEN TOT DE EUROPESE VRIJHANDELSZONE

De beraadslagingen omtrent het aansluiten van de Faeroe-eilanden tot de Europese Vrijhandelszone hebben tot nog toe geen definitieve afloop gekend.

De besprekingen werden voorlopig tot de maand augustus uitgesteld tengevolge van de algemene onzekerheid over de ontwikkeling van de Europese markt.

Deze onzekerheid is vooral te wijten aan de afwachting houding van Groot-Brittannië en Denemarken inzake hun eventuele bijtreding tot de E.E.G.

Deze Europese vrijhandelszone groepeerde de volgende landen: Noorwegen, Denemarken, Zweden, Groot-Brittannië, Portugal, Zwitserland en Oostenrijk.

## OPVANGREGELING VIS TE ZEEBRUGGE

Zoals in het verleden zal tijdens de namiddagmarkt te Zeebrugge de opvangregeling van toepassing blijven. Gezien de verkoop op sommige feestdagen alleen garnalen betreft, zal de opvangregeling voor de eventuele bijvangst niet toegepast worden.

Voor Nieuwbouw en  
Herstellingen van schepen  
N.V.

# Beliard-Crighton & Co

2189V

# HULDE AAN DE OP ZEE OMGEKOMEN VISSERS

## Uitreiking van premies aan reders en scheepsjongens te Nieuwpoort

De jaarlijkse hulde gebracht ter nagedachtenis van de op zee omgekomen vissers aan het gedenkteken van «De Visser» had dit jaar een dubbele betekenis gezien tevens door de heer Gouverneur van Westvlaanderen de toekenning van de provinciale premies aan de reders en de scheepsjongens zou plaats hebben tijdens de academische zitting, ingericht door het stadsbestuur van Nieuwpoort in de stadshalle.

De plechtigheid werd ingezet met een kerkelijke dienst opgeluisterd door het zangkoor Santhoofthorale van Nieuwpoort. De vaandels van de vaderlandslievende groeperingen, de schoolkinderen, en plaatselijke groeperingen vormden de erehaag. Aalmoezenier, E.H. Evrard, hield 'n kanselrede waarin hij hulde bracht aan de stoere vissers en zeelieden die ons zijn voorafgegaan. Deze indrukwekkende plechtigheid, bijgewoond door een overtalrijke menigte uit de vissersklasse, werd besloten met de uitvoering van het volkslied.

### DE OPTOCHT

Te 11 u. werd in aanwezigheid van talrijke personaliteiten een optocht gevormd naar het gedenkteken van «De Visser», van beeldhouwer De Soete. Honderden kijklustigen hadden zich inmiddels om en rond 't gedenkteken geschaard dat op feestelijke wijze versierd was, en waar de leden van de kontaktkommissie met vaandel de erewacht vormden. Links en rechts stonden de familieleden en weduwen van de op zee omgekomen vissers.

### REDE VAN

#### BURGEMEESTER GHEERAERT

Burgemeester Gheeraert sprak aan het monument een rede uit, welke zo treffend was, dat we gemeend hebben deze in ons blad integraal te moeten opnemen.

Deze rede luidt :

Laat mij U vooraf danken om uw aller aanwezigheid hier op deze dag.

U, Mijnheer de Gouverneur, Eerwaarde Heren, Hooggeplaatste Heren om het voorbeeld dat U stelt.

U, Heren Reders en Vissers, omdat U bewijst uw makkers en broeders niet te vergeten.

Danken, U allen Mevrouwen, Mijnheren, die geschaard rondom dit nederig, doch sprekend gedenkteken, aantoonde de vissers in uw hart te dragen.

Danken, uiteindelijk de jeugd hier aanwezig, blijde onbezonnen jeugd die misschien vandaag nog niet indiept doch wellicht morgen beter zal begrijpen het moedige en harde leven onzer vissers.

In het huidig zenuwachtig en rumoerig leven vergeet men zo rap, acht men zo weinig. En nochtans mag het gezegd — hoed af Mijne Heren, voor hen die hun leven lieten op zee, doch ook voor die vissers welke wij dagelijks hun taak zien vervullen.

Ja, hoed af, want hun taak is er een zoals er nog weinig zijn, in deze dagen van genot en gemakzucht.

Bij dag en bij nachte, in schoon

en slecht weder, soms onder de brandende zonne, doch ook bij ijzige nachten; bij heldere hemel, doch ook in regen en hagel, eens met lichte bries, dan weer met loeiende wind, soms op wiegende golven, dan weer op stormachtige baren, zonder dat de uren geteld worden, zonder de opbrengst bij voorbaat kan geschat, streven onze vissers voor het dagelijks brood.

Een goede vangst, een slechte vangst, een goede prijs, dan weer een als 't ware om met hun arbeid te gekken.

Een arbeid die immer zwaar en lastig is; een soms afbeulende arbeid te midden van de steeds wispelturige elementen, arbeid als geen andere, die hun trekken verhard en op hun gelaat een stempeel slaat, eigen aan de visser.

Wie denkt er soms aan wanneer ze de vis eten, — en die wellicht nog te duur achten — dat ze zich voeden op de arbeid, de kracht en de moed dezer mensen die zwegen als geen andere; en voor het visje dat hen het bestaan moet verzekeren, zo dikwijls de gevaren van de zee trotseren, en soms de dood er voor ingaan.

Is het oorlogsgeweld gelukkig verdwenen, het natuurgeweld is er steeds en zal immer blijven bestaan.

Ziet bij mooi weder de zee er uit als een tapijt van stralend blauw en lachend groen, afgezet met zacht glanzende kant, dan blijft ze steeds een verraderlijk iets.

In een oogwenk soms komen stormwolken aan, jaagt een gillende wind de zee tot hoge golven, die schuimend en kokend breken over de boord van het schip. In korte stonden herschaapt de woede-uitbarsting van de natuur, alles tot een loeiende hél, die de visser verplicht te worstelen tegen ramp en dood, vluchtende naar de haven als 't kan.

Met al zijn kennis, de macht zijner spieren en de moed die de zijne is, vecht hij voor zijn behoud. En er zijn uren geweest wellicht dat menigeen een gebed prevelde, dat hij dacht vergeten te hebben en van zijn moeder had geleerd.

De haven werd bereikt of de storm overwonnen.

En 's anderendaags was het reeds vergeten, omdat het leven van de vissers nu eenmaal zo is.

Het is echter gebeurd dat ze zijn uitgevaren, dat macht en moed niet hebben kunnen baten, en ze nimmer zijn teruggekeerd.

Hun beenderen rusten ergens in de grijze diepten van de Noordzee — hun graf is onmetelijk en strekt tot aan ons strand — de bruisende golven zijn hun grafsteen en de zwevende, zwenkende, schreeuwendes meeuwen, zijn er dagelijks om de wake te houden.

En wanneer het stormt, komen diezelfde meeuwen over land, net als om ons te herinneren. Alsof het nodig ware...

Want gij vissers kent uw doen, het waren uw vrienden en broeders; gij hebt ze immer lief.

En wij die U dagelijks in ons midden hebben, herinneren hen steeds bij uw aanzien; ook wij vergeten hen niet.

Daarom zijn wij samen hier van-

daag om hun gedachtenis te vereren en hen te laten herleven in ons hart, die stoere eenvoudige noeste vroeters van de zee, welke eenmaal hun haven zijn uitgevaren en bij God voor eeuwig zijn aangeland.

Vervolgens had een bloemenhulde plaats en werden kransen neergelegd door de Provincie, het stadsbestuur, de Rederscentrale, de Verbroedering, de Oude IJslanvaarders, e.a. Met het uitvoeren van het vaderlandslied door de plaatselijke fanfare, werd de plechtigheid aan het gedenkteken besloten.



De ingetogen plechtigheid voor het Gedenkteken der Vissers te Nieuwpoort. Op het voorplan, dhr Vandenberghe P., beheerder-direkteur van de S.V. Rederscentrale.

### OP HET STADHUIS

Op het stadhuis had daarna een officiële ontvangst plaats, in tegenwoordigheid van ridder P. van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van Westvlaanderen, burgemeester Gheeraert, bestendig afgevaardigde Smislaert, R. Vandamme, afgevaardigde van de Minister van Economische Zaken, Stradiot, inspecteur diensthoofd bij het ministerie van landbouw, hoofdwaterschout Degeynst van Oostende, burgemeester Dewulf van Koksijde, De Gheldere, burgemeester van Heist aan Zee, Gevaert, burgemeester van De Panne, Dehouck, schepen van Openbare Werken te Oostende, O. Vanneste, majoor Bergmans van het artillerie kamp van Lombardsijde, P. Vandenberghe, Camiel en René Menu, de Rederscentrale vertegenwoordigend.

Verder talrijke personaliteiten uit de vissersijmiddens.

In de ruime stadshalle en in tegenwoordigheid van vele personen uit het vissersmilieu, werd overgegaan tot de uitreiking van de provinciale premies aan reders en scheepsjongens. De heer Gouverneur sprak vooraf een korte rede uit, waarin hij de oorsprong en doel van deze premies toelichtte. Zij zijn een goede stimulans geworden voor de aansporing van de jeugd tot de visserij.

Vooraf was aan de heer Georges Ghys, leraar aan de Visserijschool te Nieuwpoort een plaket overhandigd omdat de visserijschool van

Nieuwpoort de derde plaats behaalde in de categorie der scholen met minder dan 100 leerlingen. Thans was deze school voor de 5e maal laureaat van de wedstrijd.

Niet minder dan 56 scheepsjongens en 30 reders mochten uit de handen van dhr Gouverneur een zeer belangrijke premie ontvangen. Voor de scheepsjongens belooft de Staatspremie 50 F en de provinciale premie 15 F per varende dag. Voor de reders welke scheepsjongens aanmonsteren, is dit 25 en 15 F.

De verdienstelijke mensen waren :

### UITREIKING PREMIES

Aan volgende scheepsjongens werd een premie uitgereikt :

Deman Robert, Honoré Nieuwpoort ; Desaever Gilbert, Frans, Nieuwpoort ; Dugardin, Marius, Jerome, Nieuwpoort ; Desaever Robert, Nieuwpoort ; Petit Jean-Pierre, Nieuwpoort ; Deconinck Ivan, Victor, Nieuwpoort ; Vermoote André, Oostduinkerke ; Vermoote

André, Prosper, Oostduinkerke. Beyens Roger G., Oostduinkerke. Bonje Hubert, A. Nieuwpoort ; Calcoen Johny, Tony, De Panne ; Corteel, Willy, Louis, Nieuwpoort ; Coulier Marcel, Nieuwpoort ; Deramoudt Albert, Lombardsijde ; Dugandain Henri, Fr., Nieuwpoort ; Everaert Edmond, G. Nieuwpoort ; Gesquière Roland, Gerard, Nieuwpoort ; Gonsaels Wilfried, Nieuwpoort ; Guilleman Freddy, Fernand, Nieuwpoort ; Jonckheere Manfred, Koksijde ; Knockaert Maurits Marcel, Koksijde ; Larrange Freddy, Oscar, De Panne ; Legein Freddy, J. Nieuwpoort ; Legein Jacky, Nieuwpoort ; Legein Marc, Nieuwpoort ; Le Louarn Jean-Pierre, G. Nieuwpoort ; Lemey Bernard M., Diksmuide ; Malfait Gilb., Nieuwp. ; Moeyaert Daniel R. Nieuwpoort ; Pyllyser Herman Ch., Koksijde ; Sanders, Rik R., Oostduinkerke ; Thieren Freddy, Willy, Lombardsijde ; Tourlousse Daniel, E., Oostduinkerke ; Vanhoutte Freddy, Nieuwpoort ; Van Loo Gilbert Henri, Ieper ; Verleene Jean Nieuwpoort ; Vermeylen Eddy E., Nieuwpoort ; Vermeylen Jimmy, Jozef, Nieuwpoort ; Vermoote Daniel, G., Oostduinkerke ; Vermoote Théodoor, I., Nieuwpoort ; Verstraete Freddy, Nieuwpoort ; Lycke Ivo, Nieuwpoort ; Verstraete Willy, Nieuwpoort ; Ghewy Frans, P., Nieuwpoort ; Hiele Albert, M., Koksijde ; Hillebrandt Hubert, Nieuwpoort.

(vervolg bladzijde 11)

## HULDE AAN DE IN ZEE OMGEKOMEN VISSERS TE NIEUWPOORT

(vervolg van bladz. 10)

Ameloot Willy, C., Veurne; Calcoen Armand, M., De Panne; Calcoen Fernand L., Koksijde; Calcoen Paul, L. De Panne; Debeuckelaere Willy, Nieuwpoort; Desaever Marcel, Daniel, Nieuwpoort; Geryl Charles, Nieuwpoort; Geryl Frans, A., Nieuwpoort; Hamers Frederik A., Nieuwpoort; Mus Gilbert, R., De Panne; Provoost Freddy, Nieuwpoort; Robin Eric, L. Nieuwpoort; Vermote Daniel, Oostduinkerke.

Volgende reders ontvingen een premie :

Mw Arnolds Wilfried en mw Devuyt Lucienne, Nieuwpoort; Beschuyt Marnix, Nieuwpoort; Devy August en Arthur, Nieuwpoort; Geeraert Prosper, Nieuwpoort; Goderis Henri, Nieuwpoort; Meij. Legein Georgette, Oostduinkerke; Calcoen Arthur, Nieuwpoort; Calcoen Maurice, De Panne; Casteleyn Camille en Lelouarn Frans Nieuwpoort; Mr. en Mw J. Christiaen-Lemey, Oostduinkerke; Depotter Marcel, Nieuwpoort; Desaever Henri en Nestor, Nieuwpoort; Desaever Johannes, Nieuwpoort; Die-ryckx Flor., De Panne; Ghys Ger.,

Nieuwpoort; Gonzales Albert, Nieuwpoort; Guilleman Maurits, Nieuwpoort; Hillebrandt Alidoor, Nieuwpoort; Larrange Simonne, Nieuwpoort; Legein Maurice, Nieuwpoort; Lycke Zeger, Nieuwpoort; Puystiens Maurice en Marcel, Nieuwpoort; Pyson Hendrik, Nieuwpoort; Rammeloo Renille, Nieuwpoort; Vandesompel Pierre, Oostende; Mw Vanhoutte-Ryckebusch A., Nieuwpoort; Vercoutter Marcel, Nieuwpoort; Vercoutter Raphael, Nieuwpoort; Vercoutter Michil, Nieuwpoort; Verleene Engel en wed. Schockaert H., Nieuwpoort.

### EEN LUNCH

In «Het Vissersken» werd door de stad Nieuwpoort tenslotte aan de Hogere Overheid en de leden van de Provinciale Kommissie een democratische lunch aangeboden, welke ten zeerste in de smaak viel.

Met dit herdenkingsfeest, heeft het Nieuwpoorts gemeentebestuur eens te meer bewezen onze visserij een warme genegenheid toe te dragen. Burgemeester Gheeraert en zijn knappe medewerkers verdienen de dankbare hulde van de visserijmiddens.

## Mijnevelden op ongelegen plaats voor visvangst ?

### ZIJN ER GEEN ANDERE?

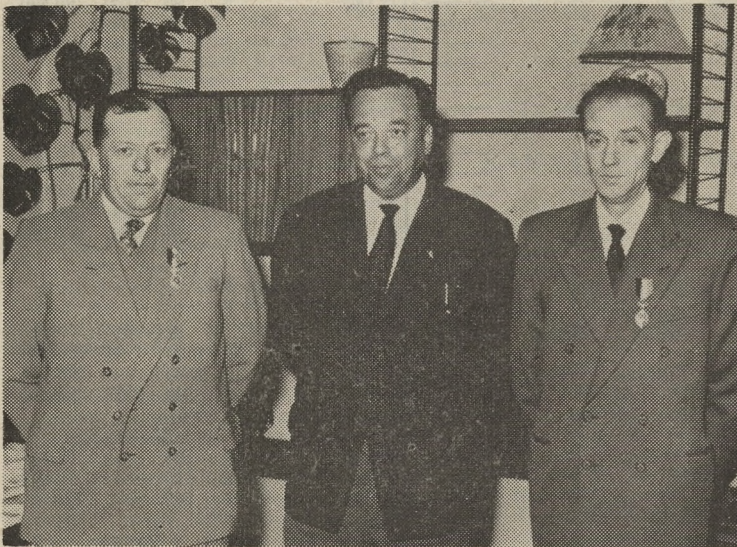
Vanwege reders van de boomkorrevisserij krijgen we een schrijven als zouden eenheden van de Belgische Zeemacht boeien gelegd hebben in het visserijgebied, boei Samselbu 51.25 N. ten Noorden en ten Westen.

De daar vissende vaartuigen zouden zelfs bij morse seinen aange- maand zijn zich te verwijderen.

Onze kustvissers vrezen dat het de bedoeling is aldaar oefenmijnen te leggen.

Dit gebied is voor het ogenblik nochtans het enige waarvoor met de boomkorre rendabel kan gevist worden. Dit gebied is zuiver en het nettenverlies is er omzeggens nul.

We hopen voor onze kustvissers dat deze geruchten niet zullen bevestigd worden, daar onze kustvisserij het al niet te breed heeft.



Bij de firma « De Verenigde Vissers » — Notte en Co greep een korte huldiging plaats waarbij twee verdienstelijke werklieden gedekoreerd werden met het Arbeidsreken 1e klasse. Links dhr Naessens Roger die 25 jaar dienst telt bij de voormelde firma en rechts dhr Maertens Jozef die reeds 32 jaar dienst heeft. In het midden dhr Roex Pierre, beheerder van de firma « De Verenigde Vissers » — Notte en Co. Onze hartelijke gelukwensen aan beide gedekoreerden. — B.

# ERE-KOMMUNIE IN DE IBIS



De zes Ere-Kommunikanten met links, dhr Caestecker, directeur van het Koninklijk Werk Ibis

Zondag vlagde het Ibis-tehuis, want zes Ibis-jonges deden hun Plechtige Erecommunie. Talrijke genodigden en familieleden woonden het familiefest bij.

Terwijl vorige jaren de Ere-kommunikanten in de Ibis-school steeds talrijk in aantal waren, waren er dit jaar slechts zes: Urbain Dobbelaere (Zeebrugge), André Crombez (Wulpen), Ivan Jolly (Brussel), Willy Copman (Zeebrugge), Georges Goderis (Veurne) en Bernard Nowé (De Panne.)

Toen de zes kommunikanten, in hun fris wit matrozenpakje, na de hoogmis in de Ibis aankwamen, werd te hunner ere een receptie aangeboden. Op deze plechtigheid merkten wij o.m. op : dhr Duquenne, afgevaardigde beheerder van het Koninklijk Werk Ibis, de hh. Stradiot en Van Mol, beheerders; dhr Carlier, hoofdwaterschout te Antwerpen; dhr Cambier, oud-directeur van de school; dhr Burke, voorzitter van het Peterschap van de Ibis en dhr Caestecker, directeur van de school.

Het was deze laatste die in een toespraak eerst de aanwezigen welkom heette en dan felicitaties richtte tot de kommunikanten en hun familie. Hij wees op de diepere betekenis van het feest en sprak toen dankwoorden uit aan allen die medehelpen de school mooier te maken en uit te breiden, waardoor de Ibis een waar tehuis wordt voor de kinderen die er opgevoed worden. Directeur Caestecker dankte tevens het Peterschap en bijzonder burgemeester Plovie van Bredene, alsmede het personeel van de school die dagelijks de beste krachten inspant voor de opvoeding van de Ibisjongens.

Majoor Burke, voorzitter van het Ibis-Peterschap bezorgde dan enkele geschenken : voor iedere ere-kommunikant een vulpen en een geldsom die voor het spaarboekje bestemd is. Tevens kondigde hij aan dat het Peterschap dit jaar voor twee uitstappen zorgde : één naar het eiland Walcheren en één naar de Vlaamse Ardennen. Deze mededelingen werden natuurlijk door alle aanwezige Ibis-jonges op een donderend hip-hip-hoera onthaald.

Na het schenken van de ere-wijn werd een fijn eetmaal opgediend waarop de ere-kommunikanten en hun familie, de personaliteiten en alle Ibis-jongens aanzaten.

Ook hier is er voor onze zeven een grote verandering ontstaan en krijgen ze een zeer goede opvoeding en opleiding.

### Z.270 VERKOCHT

De Z.270 van Pierre Demeester is verkocht aan de p.v.b.a. Dussa te Emelgem.

## VISLOSSER VERDRONKEN IN OOSTENDSE VISSERSHAVEN

Vrijdagmorgen zagen voorbijgangers een lijk bovendrijven in de Oostendse vissershaven, ongeveer ter hoogte van de haringhalle. Het betrof hier een 38-jarige vislosser Pieter Van Massenhove, wonende te Oostende, Alfons Pieterslaan, 3.

Het slachtoffer, dat ongehuwd was, werd de donderdagavond, dus op de vooravond van het ongeval nog opgemerkt, dit omstreeks 18 uur.

Het lijk werd door een politiewagen die ook ter plaatse was, overgebracht naar het Stedelijk dodenhuis alwaar het aan een lichamelijk onderzoek onderworpen werd. Uit dit onderzoek is achteraf gebleken dat het hier wel degelijk om een ongeval gaat en dat de ongelukkige de dood vond door verdrinking, gezien op het stoffelijk overschot geen verdachte sporen of kwetsuren gevonden werden, die zouden kunnen wijzen op misdaad. — B.

# oostendse markt en vismijnecho's

De vermeerdering van de aanvoer van IJslandse soorten was oorzaak van een algemene stijging van de aanvoer. Het aantal IJslanders dat deze week verkocht, was nochtans kleiner dan dit van verleden week, hetgeen dus wijst op een vergroting van de vangst per schip. Vooral woensdag werd een omvangrijke vangst van IJsland geïst, dit door de O.90, laatste aanwinst van onze vloot.

Het grootste deel van de IJslandse vangsten bestond uit kabeljauw en gullen met het gevolg dat de prijzen van deze soorten nogal daalden ten overstaan van de voorgaande weken. Grote schelvis bleef duur, de kleinere soorten waren goedkoper. Benevens van IJsland waren de Witte Bankers weer zeer goed vertegenwoordigd. Toch was hier een vermindering van de verschillende vangsten waar te nemen terwijl de tongprijzen op hetzelfde peil bleven. Vandaar dat de opbrengsten voor deze schepen niet meer zo schitterend waren zoals ze dit de laatste weken geweest zijn. Toch waren alle resultaten nog bevredigend en werden geen verloren reizen

gemaakt. Kanaalvis bleef ook deze week nog buitengewoon schaars met slechts 1 vangst. De 6 die zaterdag gebracht werden, bevatten zeer weinig vis maar voornamelijk kreeftjes, zodat Kanaalsoorten verder duur verkocht werd.

De aanvoer van de West bleef ongeveer gelijk aan deze van verleden week. Er werd echter meer op één dag gebracht, zodat de rogprijzen gingen dalen, zonder dat ze evenwel tot goedkoop verminderden.

Voor de kustvissers was het een eerder slechte week, bijzonder dan voor de garnaalvissers. Deze konden zeer zelden uitvaren en deze die dit wel deden, konden slechts zeer sporadisch vissen. Vandaar ook kleine vangsten die meestal geen bevredigende uitslagen gaven. Iets beter was het voor de kustvissers, die een paar keer konden verkopen, telkens met een redelijk vangstje.

Op 3 dagen werd in de Oostendse vismijn door 53 vaartuigen 8.350 bennen vis, 100.650 kg tong, 5.000 kg makreel en 30.000 kg kreeft verkocht.

6 IJslanders zorgden voor 5.750 bennen vis en ca 19.000 kg kreeftjes. Deze kreeftjes werden zowel zaterdag, als dinsdag en woensdag goed verkocht, zodat de schepen die ze aan land zetten, bevredigende opbrengsten boekten. De bijvangsten vis van deze kreeftenvangers waren erg klein. De drie grote IJslanders losten geen kreeftjes maar aanzienlijk grotere vangsten vis. Toch waren twee van de drie vangsten niet groot genoeg om tot een renderend of bevredigend resultaat te geraken.

Noordzeevis werd praktisch alleen dinsdag aangevoerd, toen drie schepen aan de afslag waren. De vangsten waren voor drie van de vier schepen veel te klein om een renderende opbrengst mogelijk te maken, zodat alleen de O.333 een bevredigend resultaat kon boeken: 245.880 F. De kwaliteit van de aanvoer was niet voor alle vangsten onberispelijk. Lange reizen zijn ook voor Noordzeeschepen schadelijk. Witte kabeljauw kreeg prijzen gaande tot even boven de 1.100 F per ben, de meeste werd echter merkkelijk goedkoper verkocht. Dure soorten die van Noop

Haed gebracht werden, waren haai en schaat. Schotse schol was zeer schaars en als gevolg hiervan ook duur.

Kanaalvis werd alleen op zaterdag en dinsdag gebracht. Zaterdag door 6 schepen die meer kreeft dan vis hadden en meestal opbrengsten boekten die onder de 90.000 F bleven. Er waren hier echter verschillende korte reizen zodat wel een paar renderende opbrengsten konden genoteerd worden. Roggen kregen zaterdag lage en dinsdag hoge prijzen. De beste opbrengst hier was voor de Z.643 die 141.000 F besomde. Alle vangsten waren goed verzorgd.

27 Witte Bankers, dus meer dan helft van het totaal aantal schepen, losten 600 bennen vis en ca 97.100 kg tongsortering. De tongprijzen stegen van zaterdag tot woensdag, hetgeen niet alleen zijn reden vond in de kleiner wordende aanvoer maar ook in de betere kwaliteit. Lagere opbrengsten dan de vorige weken, die evenwel nog bevredigend blijven. De hoogste opbrengst was hier voor de Z.537 die 181.000 F besomde.

9 Westschepen waarvan 't overgrote deel op de dinsdagmarkt. Roggen waren woensdag het duurst nadat ze dinsdag al goed verkocht werden. Toch waren ze iets goedkoper dan verleden week. Geen overgrote vangsten maar toch redelijke opbrengsten. In totaal 615 bennen vis en 1950 kg tong uit 9 vangsten. De beste uitslag was dinsdag voor de O.122 die 85.000 F besomde.

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	13-5-1961	15-5-1961	16-5-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	20-51961	23-5-1961	24-5-1961
3/4 tongen — 3/4 sole	40.—46.80	38.60-44.—	42.80-44.60
Bloktongen — Sole moyenne	36.60-41.20	34.40-40.60	38.—42.60
Voor-kleine — Toute petite	34.80-36.40	33.20-39.—	35.20-36.40
Kleine — Petite	19.80-22.40	18.60-25.40	24.—25.20
Tarbot, groot — Turbot, gros	37.20-42.—	41.60-48.—	48.40
Middel — Moyenne	33.—	28.—38.—	40.—
Kleine — Petite	.....	22.—23.—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	11.—	.....	16.—21.80
Kleine iek — Petite	11.—	10.—14.—	16.—21.—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	10.—14.—	16.—18.50
Platjes — Toute petite	4.—	4.— 6.20	4.40- 7.60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	12.60-13.—	17.50
Middel — Moyen	.....	6.—10.—	9.40
Kleine — Petit	.....	3.40- 5.70	7.— 7.40
Heek, grote — Merlu, gros	17.—	18.—	.....
Middel — Moyen	.....	7.—10.40	.....
Kleine — Petit	4.40	.....	.....
Rog — Raie	17.—	8.60-16.20	10.—17.—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	4.— 4.20	.....
Kabeljauw — Cabillaud	11.60-14.50	11.—22.—	13.80-23.80
Gullen — Petit cabillaud	10.80-11.—	9.80-11.—	8.40-11.—
Hozemondhamme — Baudroie	22.—30.—	23.—31.—	.....
Wijting — Merlan	4.20- 8.—	3.80- 8.80	7.—
Schar — Limande	4.—	.....	.....
Steenholk — Sole limande	.....	14.60-18.—	18.—
Zeehaai — Aiguillat	4.40- 6.50	7.60-10.20	.....
Hondshaai — Rousette	5.—	7.—	10.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	2.60- 5.—	7.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	13.—	7.60-15.—	9.20
Keilrog — Raie radiée	.....	17.—27.—	19.80-21.—
Zeekreeft — Langoustine	11.60-33.—	17.—29.—	19.—31.30
Schaat — Flotte	15.60-18.—	9.20-18.—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4.— 6.20	4.80	8.50
Leng — Lingue	8.60	10.60-11.20	11.60
Schartong — Cardine	17.20-21.—	17.—23.40	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	3.— 3.20	3.60
Heilbot — Flétan	.....	28.—46.40	42.—
Koolvis — Colin	7.—	8.20- 9.40	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	10.—12.20	12.80
Pollak — Lieu jaune	10.—12.—	12.—15.—	.....
Zonnevis — St Pierre	23.30	32.—34.—	30.—
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	11.50	10.50	.....

### ZATERDAG 20 MEI

Kreeften			
IJsland	350	7000	341.324
O.224	.....	.....	.....
Kanaal	.....	.....	.....
O.132	11	25 2100	64.280
Z.405	8	30 2100	63.280
O.457	8	35 1000	49.030
Kreeften			
O.119	14	60 900	90.730
Tongen			
600			
Kreeften			
O.160	7	60 2100	90.590
Kreeften			
O.109	14	80 1500	100.640
Tongen			
500			
Witte Bank			
Tongen			
Z.777	14	20 3700	110.280
O.218	15	30 3500	137.960
O.154	14	20 3400	114.210
N.819	13	10 2200	85.880
Z.554	14	20 4000	148.260

### MAANDAG 23 MEI

Kreeften			
O.293	18	1300	458.670
O.296	18	1500	596.037
O.231	16	220 6900	253.328
Noordzee			
Makreel			
O.278	13	105	62.485
O.326	12	110	70.840
O.333	18	600 5000	245.880
Kanaal			
Tongen			
Z.543	14	180 500	141.740
Kreeften			
900			
Witte Bank			
Tongen			
O.284	12	20 3800	121.670
O.170	15	30 3600	107.240
O.175	15	20 3400	103.770
O.165	15	20 5000	145.540

O.193	15	20	3300	103.560
O.153	15	20	4200	129.340
O.135	15	30	3700	114.380
Z.93	15	10	4000	129.550
Z.583	15	20	4200	153.500
O.287	16	50	3600	130.990
Z.435	16	50	5200	171.080
Z.537	16	25	5300	181.530
O.204	12	20	2700	97.930
O.243	10	10	1600	50.850

#### West

O.148	8	70	400	48.270
N.715	8	120	300	66.180
O.267	7	50	200	37.860
O.122	6	70	500	85.460
O.806	9	70	—	56.330
N.722	10	100	10	73.200
O.184	6	30	400	34.790

#### WOENSDAG 24 MEI

#### IJsland

##### Kreeften

O.90	19	2000	—	811.670
O.286	18	280	4500	214.395

#### Noordzee

O.94	13	100	—	62.375
------	----	-----	---	--------

#### Witte Bank

##### Tongen

O.223	11	10	2000	68.810
O.151	13	40	4200	133.190
O.249	13	10	4400	155.910
O.254	11	5	3700	114.250
O.256	14	10	3300	106.705
O.66	13	20	3500	122.020
Z.542	14	20	4500	169.330
Z.510	11	40	2500	94.920

#### West

O.196	8	80	—	66.010
-------	---	----	---	--------

##### Tongen

O.532	2	25	50	18.480
-------	---	----	----	--------

#### GOED VERKOCHTE

#### KREEFTJES

In tegenstelling met de twee voorgaande weken waar er op zaterdag geen enkel kreeftje werd aangevoerd, kregen we op de zaterdag voor Sinken niet minder dan zeven schepen met kreeftjes.

Zes hiervan kwamen van het Kanaal en voor deze zes schepen waren de vangsten niet bijzonder groot. De zevende vangst werd van IJsland aangevoerd en bevatte ca 250 bennen. De prijs voor deze kreeftjes was wel iets lager dan de vorige woensdag, maar bleef toch nog op een peil dat als bevredigend kan aanzien worden.

Buiten kreeftjes waren er ook voldoende tongen op de markt, zodanig zelfs dat de prijzen hier gingen dalen, bijzonder voor de kleinere soorten. Ook de grote sorteringen werden aan lagere prijzen ingezet maar deze gingen naderhand opnieuw stijgen. De tongenprijzen blijven dit jaar trouwens op een relatief hoog peil, dat alleszins hoger is dan de voorgaande jaren. Hierin spelen de diepvriesinstellingen een grote rol terwijl tevens de uitvoer naar Frankrijk de prijzen op peil houdt.

#### RENDERENDE

#### IJSLANDREIS

Het was ook zaterdag weer de O.224 die met een flinke vangst kreeft en een redelijk grote vangst vis aan de afslag verscheen. Waren de kreeftjes goedkoper dan waren ook de verschillende vissoorten goedkoper dan woensdag. Vooral schelvis kreeg aanzienlijk lagere noteringen, terwijl kabeljauw terugviel tot 500 F per ben. Koolvis moest zelfs worden opgevangen en dit komt ongetwijfeld doordat er de zaterdag geen vervoer is naar het buitenland waardoor de uitvoer niet koopt. Verder werden de bonen vlot verkocht evenals de hondstong en de staarten. Voor kreeft werd tot 670 F betaald. De kleine soort noteerde tot even boven de 400 F. De opbrengst was tenslotte zeker renderend en beliep 341.324 F, bedrag dat niet zo dikwijls meer wordt bereikt door dit slag schepen, vooral niet op een zaterdag.

#### GOED VOOR DE

#### WITTE BANKERS

De vijf witte bankers die zaterdag aan de afslag waren, deden het eveneens verre van slecht. Alleen de N.819 kon geen 100.000 F bereiken en alhoewel ook de andere schepen geen zulke hoge opbrengsten meer wisten te bereiken als de voorgaande weken, werden het toch nog allemaal bevredigende reizen. Zo kon de Z.554 nog 148.206 F besommen. De lagere opbrengsten waren niet alleen te wijten aan de lagere prijzen maar vooral aan de kleiner geworden vangsten. Geen enkel schip kon inderdaad nog de 5.000 kg tong aanvoeren. De duurste tongen waren de grootste die tot 46 F bekwamen nadat de eerste aan 40 F werden verkocht. De goedkoopste sorteringen waren ook de kleinste, die zaterdag tot 990 F daalden om echter geleidelijk terug te stijgen tot 1.120 F. De achter-kleine soort bewam nog amper 650 F hetgeen wel een daling van 200 F betekent.

#### NOGAL KLEINE

#### KANAALSOORTEN

Geen enkel van de zes kanaalvangsten was bijzonder omvangrijk. De grootste hoeveelheid kreeft werd aangevoerd door de O.160 die ongeveer 70 bennen loste.

De meest afgewisselde vangst was echter deze van de O.109 die benevens kreeft en vis, ook nog een 600 kg tong loste. Het was ook dit schip, dat de grootste opbrengst lukte : 100.640 F. De beste renderende besomming was echter wel voor de O.160 die 90.590 F bereikte, dit na amper een week tijd. De verschillende kanaalvarianten kregen geen te beste prijzen en waren allemaal goedkoper dan de vorige dagen, bijzonder roggen en kleine vis. De laagste opbrengst was hier voor de O.457 die 49.030 F besomde.

#### VERKOOP TE LAAT

#### GEDAAN

Zaterdag laatste waren er dus twaalf schepen aan de afslag, waarbij dan nog de talrijke kustvaartuigen kwamen. De verkoop begon zoals steeds tussen 1 oktober en 1 juni slechts om 8 u. voor de kreeftjes en 8 u. 30 voor de vis. Dit is zeker te laat aangezien nu deze verkoop slechts eindigde even vóór elf uur, waarna nog al het administratieve werk moet gedaan worden. Het moet toch wel mogelijk zijn om de verkoop, in geval men een groot aantal schepen VERWACHT, een uur vroeger te laten aankondigen. Indien dit niet mogelijk is, zou men dan in plaats van het aanvangsuur op 1 juni te wijzigen dit moeten doen op 1 mei. Eens Pasen voorbij, is men inderdaad zeker iedere zaterdag enkele schepen te krijgen waarbij dan nog altijd de kustvaartuigen komen, waar ook een uur aan verkocht wordt.

#### TALRIJKE SCHEPEN

#### OP DINSDAG

Maandag geen verkoop en dus talrijke schepen op de dinsdagmarkt. De aanvoer was echter niet bijster groot, aangezien de meeste schepen met tongen aan de afslag verschenen en de IJsland en Noordzeevangsten doorgaans niet bijzonder groot waren. Van het Kanaal was de aanvoer weer bijzonder schaars, van de rest werd echter een redelijke aanvoer genoteerd. De prijzen voor de meeste soorten bleven op een behoorlijk peil met tongen toch iets goedkoper dan verleden week en kabeljauw merklijk goedkoper. Daartegenover werden voor roggen goede prijzen bekomen en kreeg de kleine vis een redelijk goede prijs. De vangsten van de meeste schepen waren groot genoeg om bevredigende opbrengsten mogelijk te maken. Alleen van de Noordzee en voor de twee grote schepen van IJsland was het te weinig.

#### IJSLANDVIS

#### GOEDKOPER

Drie IJslanders, twee grote en een kleine. Drie opbrengsten, twee te kleine en een renderende. De vangsten van de twee grote IJslanders waren niet groot genoeg om een renderende opbrengst mogelijk te maken, vooral dat de prijzen voor kabeljauw en gullen nogal merklijk lager waren dan vorige week. Ook schelvis is niet meer zo duur, terwijl koolvis en rode zeebaars evenmin het prijspeil van verleden week konden bereiken. Kreeftjes werden goed en vlot verkocht, hetgeen aan de O.231 een bevredigende uitslag verzekerde : 253.000 F.

Van de Noordzee waren twee van de drie vangsten veel te klein om renderend te kunnen zijn; de derde was groot genoeg maar kreeg lagere prijzen gedeeltelijk omwille van de minder goede kwaliteit. De best verkochte soorten van deze visgrond waren Schotse schol, schaat en staartvis. Witte kabeljauw daalde naarmate de verkoop vorderde; gullen waren in verhouding duur. Voor totten werd een vaste prijs betaald die rond

de 250 F bleef schommelen. De kleinste sortering werd even boven de opvangprijs verkocht. De uitslagen varieerden hier van 62.485 F voor de O.278 naar 245.880 F voor de O.333. Makreel kreeg zoals gennietgenstaande de aanvoer niet bijzonder groot was.

#### KANAALSOORTEN

#### ZEER SCHAARS

Kanalvarianten worden nog steeds zeer spaarzaam aangevoerd. De Z.543 was dinsdag het enige schip van deze visgrond aan de afslag met een goed gevarieerde en flink verzorgde vangst. De prijzen voor de verschillende soorten waren goed met vooral roggen flink in trek. Mooie meid of heek kreeg eveneens goede prijzen, terwijl de schaars aangebrachte soorten vanzelfsprekend ook allemaal duur waren. Kreeftjes waren ook hier duur terwijl de tongen iets duurder waren dan van de witte bank. De opbrengst was tenslotte bevredigend : 141.740 F.

#### DE HELFT

#### WITTE BANKERS

Achtentwintig schepen op de markt waarvan 14 witte bankers. De vangsten worden over het algemeen kleiner al waren er dinsdag toch nog enkele met boven de 5.000 kg. Verschillende schepen maakten nogal lange reizen, hetgeen de kwaliteit in slechte zin beïnvloedde. Vandaar dat bepaalde vangsten merklijk lagere prijzen kregen die zich achteraf gelukkig terug herstelden. Dinsdag werd ook de grootste hoeveelheid tongen gebracht tot nu toe dit jaar op één dag aangevoerd. Dank zij een nieuwe maatregel waarbij gevraagd werd aan de reders die de acht eerste schepen aan de afslag hadden het lossen te beginnen om 2 uur in plaats van twee uur later zoals gewoonlijk, was ieder beurt tijdig klaar en konden de verschillende witte bankers op hun beurt worden verkocht. De opbrengsten van deze schepen waren niet meer zo hoog als voor een paar weken, maar bleven toch nog allemaal boven de 100.000 F zodat ze wel als bevredigend kunnen bestempeld worden. De laagste besomming was voor de O.243 die ook een onvolledige reis maakte en 50.850 F bereikte. De beste uitslag was voor de Z.537 met 181.530 F. Op te merken valt, dat er stilaan wat meer vis bij de vangsten komt, verschijnsel dat zich telkens herhaalt wanneer de tongen beginnen achter te blijven.

#### MEER

#### WESTVARIANTEN

Zeven vangsten van de west bracht ntoch al iets meer roggen op de markt. De verschillende vangsten waren niet bijzonder groot maar konden toch een bevredigende opbrengst verzekeren. De prijs voor roggen bleef zeer behoorlijk al was ze dan wel lager dan verleden week. Een paar zeer mooie en goed verzorgde vangsten kregen werkelijk goede prijzen zodat de opbrengsten voor de meeste van deze schepen wel als bevredigend kunnen aanzien worden. De laagste uitslag was voor de O.184 die slechts 34.790 F bereikte, terwijl de beste uitslag naar de O.122 ging die 85.460 F besomde.

Datum Vangsten Kgr. F Min. Max. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

20-5	12	72.200	1.396.464
23-5	28	311.900	3.972.000
24-5	13	169.050	2.138.065
	53	553.150	7.506.529

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

18-5	8	113	10.519	63,—	70,—	67,42
19-5	7	113	8.235	70,—	78,—	72,87
23-5	7	218	13.772	60,—	66,—	63,17
24-5	7	167	10.525	60,—	66,—	63,02

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

18-5	5	3.402	51.740
19-5	2	253	6.527
20-5	6	2.411	24.916
23-5	13		292.151
24-5	11		108.680

**GARNAALANVOER ZEEBRUGGE**

18-5	15	922	46.965	48,—	53,—
19-5	15	901	47.534	49,—	56,—
20-5	4	241	14.702	58,—	63,—
23-5	16	715	37.635	48,—	58,—
24-5	17	763	33.418	41,—	51,—

**VISAANVOER ZEEBRUGGE**

18-5	19	17.768	285.200
20-5	28	13.878	295.590
23-5	10	26.973	543.240
24-5	22	32.788	558.310

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

	20-5-1961	22-5-1961	24-5-1961
Grote schelvis	12,—	17.40-26.20	25.40
Middelmatige schelvis		8,—-18.80	10.60-18.80
Kleine schelvis	5.40-9,—	5.60-8.20	7.60-7.80
Kabeljauw	8.80-10,—	8,—-13.40	6.80-12.20
Gullen	6.80-7.80	8,—-10,—	6.40-8.80
Wijting		15,—-17.20	15,—
Schaat		7.40-11.40	8.80-13,—
Zeebaars	6.40-9.40	9.40	
Leng			11,—
Schartong			
Heilbot	31.20-47,—	24,—-47.40	21.80-45,—
Koolvis	5,—	5.20-9.40	6.20-8.20
Hondstong	12,—	10,—	
Zeeewolf			
Platen			

**MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT**

	18-5-'61	19-5-'61	20-5-'61	22-5-'61	23-4-'61
Grote tong — Grosse sole	46-47	40	38-41	40-42	39-41
Bloktong — Sole moyenne	44-46	45	36-38	42	41-42
Fruittong — Sole 3/4	44-46	43	37-39	45	41-43
Schone kleine tong — Petite sole	44-46	38	37-39	40	38-40
Kleine tong — Toute petite sole	32-37	28	22-27	32	28-30
Grote tarbot — Turbot gros	54-56		45-46	48	47-49
Middelm tarbot — Turbot moyen	36-38			47	43-44
Varia — Divers	28-32		25-27		32-34
Griet — Barbue	33-41	32	21-22	27	30-34
Pieterman — Grande vive					
Grote pladijs — Grosse plie	16-17	12	19	14	10-12
Middelm pladijs — Plie moyenne	19-20	12	18-19	15	14-15
Kleine pladijs — Petite plie	9-12	12	3-4	7	8-11
Deelvis — Portion					
Kabeljauw — Cabillaud	28-29		18	20	
Gul — Petit cabillaud	13-22		8-15	16-10	11-15
Keilrog — Raie radiée	17-18		10-11	20-22	21-22
Rog — Raie	13-14		10-11	18	15-17
Tilten	12-13		6-7	12	11-13
Scherpstaarten	9-10		6-7	10-7	10-11
Halve man					
Grote wijting — Gros merlan	9-10		6-7	12	13-14
Kleine wijting — Petit merlan	4-5		3	3-5	5-6
Bot — Flet					2-3
Schar — Limande	13-14			12	8-12
Zeehaai — Aiguillat	7-8		3	6	8-9
Zeehond — Chien de mer	6-7		4	5	6-7
Robaard — Grondin rouge					
Knorhaan — Grondin	8-9		3-4	3-4	5-6

**AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE**

**Donderdag, 18 mei**

	Tongen	Vis	Opbr.
Z.470	5	250	20
Z.438	2	250	8
Z.456	5	300	25
Z.409	5	300	25
Z.747	2	350	10
Z.552	5	250	25
Z.548	8	60	90
Z.512	5	200	20
Z.24	5	300	40
Z.555			6.430
Z.52			1.740
Z.478			2.760
Z.450			2.420
Z.447			2.530
Z.809			2.080
Z.501			5.240
Z.466			2.580
Z.725			2.900

Z.406	2	25	5	5.690
Z.785	2	300	10	9.720
Z.550	6	400	70	67.070
Z.458	9	400	90	66.730
Z.517	3	50	25	21.870
Z.477	2	40	10	12.590
Z.86	2	100	10	8.760
Z.52				2.910
Z.524				2.200
Z.47				3.610
Z.501				7.450
Z.447				4.870
Z.555				4.200
Z.438				2.070
Z.478				3.260
Z.809				2.610
Z.53				2.070
Z.450				3.570

**Dinsdag, 23 mei**

Z.480	2	80	35	14.010
Z.22	2	100	10	9.200
Z.764	4	150	20	21.420
Z.472	10	300	80	55.130
Z.560	8	350	50	57.790
Z.540	13	3800	80	147.860
Z.561	9	700	80	60.380
Z.445	10	800	85	58.170
Z.481	4	300	20	22.120
Z.508				7.160

**Woensdag, 24 mei**

Z.432	9	300	80	70.710
Z.598	5	120	20	23.960
Z.251	7	120	35	23.430
Z.149	7	300	35	47.330
Z.449	11	800	70	85.190
Z.523	11	800	70	76.040
Z.453	10	1000	100	83.310
Z.30	6	200	45	35.670
Z.515	5	150	30	40.410
Z.553	5	300	25	32.430
Z.233				4.410
Z.478				3.540
Z.450				2.800
Z.524				3.320
Z.47				2.220
Z.52				3.790
Z.447				3.690
Z.466				3.800
Z.438				3.200
Z.555				2.980
Z.808				2.990
Z.501				3.090

**Donderdag, 25 mei**

Z.63	1	200	21	4.440
Z.60	2	200	60	10.320

**GENT**

**VAN 13 TOT 19 MEI 1961**

3/4 tongen tongen 80-90; v/kleine tongen 70; grote tarbot 100; mid. tarbot 75; midd. griet 76; grote iek 35-40; iek 3e slag 28; midd. schelvis 56; rog 44-50-60; kabeljauw 48-55-65; hozemondhamme 50; wijting 18-22; makreel 20-24; rode knorhaan 38; repen zeebaars 54-60; ijle haring 18-23; gepelde haringshaai 38-55; heilbot 90; koolvis 34; verse garnalen 80-64 F per kg.

**BRUSSEL**

**VAN 13 TOT 19 MEI 1961**

3/4 grote tongen 85-100; v/kleine tongen 65; grote tarbot 120; midd. tarbot 85; kleine tarbot 58; kleine griet 55; grote iek 38-40; platjes 25; midd. schelvis 60-70; vlerken 55-70; kabeljauw 50-75; repen gullen 60; hozemondhamme 56; wijting 24-30; makreel 24-30; repen zeebaars 58-65; ijle haring 20-28; heilbot 100; verse garnalen 75-90 F per kg.

**VERWACHTINGEN**

**ZATERDAG 27 mei**

Witte Bank : O.225 - Z.290

**MAANDAG 29 mei**

IJsland : Z.459 - O.317 - (1.900 bennen vis)  
Witte Bank : Z.419 - O.127 - Z.546  
O.191 - O.345 - O.166 - O.185 - O.115  
O.235  
Kanaal : O.112  
Noordzee : O.305

**DINSDAG 30 mei**

IJsland : O.239 - O.108 - O.250 - (550 bennen vis)  
Witte Bank : Z.562 - O.754 - O.214  
O.279 - O.200 - Z.412  
Kanaal : O.266  
West : O.77 - O.346

**WOENSDAG 31 mei**

IJsland : O.242 - O.217 - O.89 - O.81  
Witte Bank : Z.511 - Z.547 - O.312 - O.128 - O.140 - O.281 - O.283 - O.244  
Noordzee : O.237  
West : O.806 - O.184

# “Van de NEDERLANDSE Visserijgolf”

## Varend schoolschip - Slepende zaak - Hard nodig voor opleiding nederlandse vissers

### SLUITEND ONDERWIJSSTELSEL IS EEN GEBIEDENDE EIS

Het Nederlandse visserij-onderwijs moet noodzakelijk op de helling. Het wordt hoog tijd, dat er nu eindelijk eens ernst wordt gemaakt met de uitvoering van het plan voor de bouw van een varend schoolschip, waarover tussen de gemeenten Den Haag, Katwijk en IJmuiden in principe overeenstemming was bereikt.

Deze zaak is al te lang slepende gehouden. Het tekort aan jonge vissers wordt steeds groter. Misschien dat de invoering van een leerlingenstelsel op de vloot voor de van de visserijschool komende jongens van veertien jaar stimulerend kan werken.

Deze opmerkingen kan men horen als men zijn oor te luisteren legt in de kringen, die zich zeer bezorgd maken over de stiefmoederlijke positie van het visserij-onderwijs.

Al jarenlang wordt er bv. door een commissie van gemeentebestuurders van de drie gemeenten, die een visserijschool bezitten, gesproken over de wenselijkheid van het in de vaart brengen van een zeer modern uitgerust oefenschip, waarop de jonge vissers vertrouwd kunnen worden gemaakt met de moderne visserij-methoden. Deze wenselijkheid wordt beslist erkend. Maar het opgestelde plan heeft de minister nog niet eens bereikt..

### SPOEDIG BESLISSING ?

Wij hebben thans echter goede redenen om aan te nemen, dat de ministers voor onderwijs, visserij en economische zaken spoedig met de problemen van het visserij-onderwijs gekonfronteerd zullen worden. Er zullen namelijk opnieuw hardnekkige pogingen gedaan worden om de min of meer vastgelopen wagen, waarin het visserij-onderwijs zit, in beweging te krijgen. De kans op spoedige beslissingen van de ministeriële kant is dan niet gering.

Er is een nota in voorbereiding, waarin bij de genoemde bewindslieden wordt aangedrongen op de snelle uitvoering van het plan voor de bouw van een modern uitgerust school-oefenschip.

Het in de vaart brengen van 'n oefenschip alléén wordt echter niet meer voldoende geacht om de achterstand in het visserijonderwijs in te halen. De leerlingen van de visserijschool, die op 14-jarige leeftijd de school verlaten, vinden geen goede aansluiting in het bedrijf.

Dit wordt één van de belangrijkste oorzaken geacht van het reeds lang bekende feit, dat de afgestudeerde jongelui niet in het visserijbedrijf worden opgenomen.

Zij gaan naar de kustvaart en sleepvaart, omdat zij daar wel aansluiting vinden en rangen kunnen halen.

Een leerlingenstelsel na de primaire opleiding op de school zou deze aansluiting kunnen bewerkstelligen. Een jongen van 14 jaar zou dan tot en met zijn 16e jaar onder de hoede blijven van de school. In de kollektieve arbeids-overeenkomsten zouden dan tevens functies moeten worden opgenomen voor de jonge vissers van 16 tot en met 18 jaar, waaruit opklimming naar hogere rangen mogelijk is.

### GESCHIKTE SCHEPEN

Een moeilijk probleem is echter het vinden van schepen, die geschikt zijn voor het varen met nog onder de hoede van de school staande leerlingen. De leerlingen moeten een taak hebben aan boord. Zij moeten zich vertrouwd kunnen maken met alle voorkomende werkzaamheden. Maar zij zouden niet mogen worden beschouwd als te behoren tot de bemanning om te vermijden dat deze jongens te zwaar werk wordt opgedragen.

Men zoekt in de richting van het varen in de zomermaanden en in het geven van een beloning voor deze praktische scholing, zodat het op deze wijze leren van het vak aantrekkelijk wordt voor de toekomstige vissers.

— ★ —

Een ander punt is de algemene vorming van onze vissers. Deze laat thans zeer veel te wensen over. Van een jonge visser mag een goede algemene belangstelling worden verwacht. Het zou daarom bijzondere aanbeveling dienen om het vak van visser meer allure te geven door een goede algemene vorming in het leerplan een voorname plaats te geven. De jonge visser mag daarop recht laten gelden.

Daarnaast zou bv. de stichting van een internaat bij de visserij-

scholen mogelijkheden scheppen voor het kweken van nieuwe vissers voor de groeiende Noordzeevloot. Een internaat zal de scholen en het bedrijf ook de mogelijkheid verschaffen om de van het IJsselmeer en de Delta afvloeiende jonge vissers, die geen emplooi meer hebben in hun eigen gemeenschap, op te vangen en om te scholen voor de Noordzeevloot, zodat zij in elk geval voor het visserijbedrijf behouden blijven.

### SNEL HANDELEN

De discussie over deze nog vaag omliggende plannen voor de verbetering van het visserij-onderwijs en daarmee ook van de mogelijkheid om jonge mensen enthousiast te maken voor het beroep van visser is in elk geval op gang gekomen. Dat is na een lange stilstand een verheugende ontwikkeling. Moge zij tot resultaat hebben, dat men inderdaad in Nederland snel komt tot een sluitend onderwijsstelsel voor de visserijscholen.

Te lang bestaat eigenlijk al de nog steeds korter wordende afstand tussen het onderwijs voor de visserij en dat voor de andere bedrijfstakken. Dat maakt voor een ouderpaar bij de beroepskeuze voor en door hun zonen de visserij tot een bedrijf, dat pas in de allerlaatste instantie aan bod komt. — In de geest van «als zij nu helemaal nergens voor geschikt zijn, kunnen ze nog altijd met een logger naar zee...». De moderne ontwikkeling ook in de visserij maakt het echter wenselijk, dat ook de meer begaafden de weg naar zee zullen vinden. Daarvoor dienen voorwaarden te worden geschapen.

### VISSERIJSNIPPERS

NIEUWBOUW — De rederij H. Haasnoot in Katwijk heeft bij de sleephelling-mij «Scheveningen» een treiler besteld van 37 m lengte, 7,20 m breedte en een holte van 3,80 m. Het schip krijgt een Bolnes-V-motor van 720 pk en wordt tevens uitgerust met een elektrische winch. De nieuwe treiler heeft een ruim voor 450 kanten of 1200 tot 1500 kisten verse vis.

De akkommodatie voor de bemanning bestaat uit logies voor respectievelijk 8 en 6 man. De eerste machinist, tweede machinist en de stuurman delen samen een hut.

EKSPPOSITIE — In het Rijksmuseum voor Volkenkunde te Leiden wordt van 26 mei tot 1 oktober een visserij-tentoonstelling gehouden onder de titel «Vang die Vis». De expositie is door ir. G.J. Lienesch, directeur van de direktie visserijen van het ministerie van landbouw, geopend.

MONSTERROL VERVALST. — De Haagse politierechter, prof. Van Hattum, heeft 4 Scheveningers, die een monsterrol hadden vervalst, streng gestraft. Een chef van de loonadministratie werd veroordeeld tot een boete van 1500 gulden en 3 weken voorwaardelijk, 2 matrozen tot 250 gulden boete en een week voorwaardelijk, en een schipper tot f 1000, en twee weken voorwaardelijk.

Het schip had op 23 mei 1960 nog geen volledige bemanning. Er ontbraken nog twee matrozen en daarom mocht het schip niet uitvaren. De schipper en de chef van de loonadministratie vonden twee matrozen van een andere logger, die als gevolg van een aanvaring niet kon vertrekken, bereid om hun naam op de monsterrol te zetten zonder dat zij met het schip zouden uitvaren...

### VISSERIJKONGRES IN SCHEVENINGEN

Van 30 mei tot en met 2 juni wordt er in het Kurhaus te Scheveningen een zeer belangrijk visserijkongres gehouden, waarin tal van prominente figuren uit het bedrijf en van de overheid hun licht op de situatie van de visserij zullen laten schijnen.

Op 30 mei besteedt J.H. van Cappellen aandacht aan research en produktiviteitsverhoging, zal N. Fujinami over de moderne ontwikkeling van de Japanse visserij spreken, behandelt G.C. Eddie de werkwijze van het Torry Research Station en zal drs Hildebrandt de rentabiliteit van het visserijschip behandelen.

Woensdag 31 mei komt de hekvisserij de aandacht vragen, met als inleiders de befaamde Duitser Birkhoff.

Donderdag is het de beurt van de haringvisserij met als inleiders de heren P.A. de Boer en J.G. de Wit.

De laatste dag wordt de moderne vangstbehandeling aan boord bestudeerd onder leiding van J.J. Diestel, G.C. Eddie en ir J. van Mameren. Tijdens het kongres worden films vertoond, excursies gehouden en kan men met verscheidene forums talrijke problemen dieper behandelen.

Men begint elke morgen om half tien.

# MARKT IJMUIDEN

In de afgelopen periode is de aanvoer van vis in IJmuiden maar zeer matig geweest. Makreel vormde weer de hoofdschotel, maar hier was toch vaak sprake van zeer zwakke kwaliteit. In de prijzen van deze vissoort komt ook wel tot, uiting dat de vraag naar makreel de laatste week aanmerkelijk is gedaald.

De totale aanvoer was in de periode van 18 tot en met 24 mei 23.640 kisten, aanmerkelijk minder dan men de laatste weken gewend was. De makreel besloeg hiervan zoals gezegd het meeste, namelijk 6.383 kisten. Van tong en tarbot was er een lfinke aanvoer, namelijk 5.365 kisten. De prijzen van de tong zijn de laatste weken eigenlijk nooit meer hoog, en de kleinste soort is soms wel aan de zeer lage kant. De aanvoer van schol bestond uit 4.921 kisten. Bij deze vissoort verandert er zeer weinig op prijzengebied. De goede schol blijft gevraagd en de prijs is dan ook stabiel op een stevig niveau gelegen.

De haringaanvoer bedroeg 1.599

kisten. De prijzen van de beste haring lagen goed. Van schelvis was er een aanvoer van 1.018 kisten, heel weinig derhalve en de prijzen zijn dan ook niet verder gedaald. Integendeel, er is een stijging op gaan treden, die zich goed heeft doorgezet. Ook de kabeljauw heeft dagen van hoge prijzen gekend, de aanvoer van deze soort was 1.357 kisten.

De aanvoer van koolvis blijft maar zwak. In de vijf dagen, die deze periode telde, was de aanvoer respectievelijk 22, 105, 175, 145 en 5 kisten.

## AANVOEREN EN BESOMMINGEN

Donderdag : De aanvoer was 2.000 kisten waarbij 165 schelvis, 10 radio, 75 wijting, 130 gul en kabeljauw, 5 koolvis, 75 haring, 630 makreel, 365 schol, 100 varia, 200 stuks kabeljauw, 20.000 kg tong.

Besommingen : SCH.54 f. 17.028, KW.8 f. 14.278.

Vrijdag : Aanvoer 4.860 kisten, waarbij 1.405 tong en tarbot, 10 heilbot, 917 schol, 23 schar, 12 bot, 312 haring, 1.262 makreel, 213 schelvis, 262 wijting, 221 kabeljauw en gul, 30 leng, 3 ham, 20 heek, 11 wolf, 24 poon, 105 koolvis, 30 diversen.

Besommingen : IJM.15 f. 23.200 ; IJM.32 f. 14.200 ; KW.4 f. 10.700.

Zaterdag : Aanvoer 6.115 kisten, waarbij 325 schelvis, 50 radio, 345 wijting, 230 gul en kabeljauw, 235 koolvis, 275 haring, 245 kleine haring, 1.880 makreel, 615 diversen, 950 schol, 10 tarbot, 63.500 kg tong en 870 stuks kabeljauw.

Besommingen : IJM.53 f. 11.935, KW.121 f. 16.512.

Dinsdag : Aanvoer 8.532 kisten vis, waarbij 525 schelvis, 475 kisten

wijting, 789 kisten gul en kabeljauw, 180 koolvis, 410 haring, 325 kleine kistjes ahring, 1800 makreel, 871 kisten diversen, 2.025 schol, 89 tarbot, 59.000 kg tong, 1.084 stuks kabeljauw.

Woensdag : 2.030 kisten, waarvan 190 tong en tarbot, 240 schol, 11 schar, 8 bot, 203 haring, 910 makreel, 210 schelvis, 114 wijting, 105 kabeljauw en gul, 3 leng, 1 haai 9 poon en 5 koolvis.

Besommingen : SCH.171 f. 20530 ; VL.110 f. 16.600 ; IJM.56 f. 14.260.

# Brief uit Yerseke

BRIEF UIT YERSEKE nr 825  
Yerseke 20-5-1961

## OESTERVERZENDING APRIL 1961

De cijfers hiervan die we aantreffen in ons plaatselijk blad zijn als volgt. In Nederland werden in april 1961 verbruikt 31.334 stuks tegen in april 1960 34.763. België nam nu af : 215.200 en toen 178.000 ; Engeland nu 215.200 en toen 178.000 ; Frankrijk nu 196.000 toen 133.000 ; Duitsland 43.700 nu en toen 65.725 terwijl « diverse landen » nu 9.050 stuks en vorig jaar 6.258 voor hun rekening

namen. In totaal nu 767.184 tegen vorig jaar 982.283 stuks. Een verschil ten voordele van april 1960 van 215.099 stuks. De totale export tot eind april (?) beliep in het afgelopen seizoen 33.574.039 wat dan 5.770.083 stuks meer is dan 't vorige seizoen. Gaven alle maanden van het seizoen '60-'61 een stijging te zien ten opzichte van 1959-'60, deze maand april bleef de omzet beneden die van het vorige jaar. Alles door een genomen toch een goed seizoen te noemen. Wat evenwel niet wil zeggen dat volgend seizoen niet beter zou kunnen zijn. Aan de voorraad zal het als de groei normaal en het sterfte-percentage binnen de perken blijft, niet ontbreken, zo verzekerd men ons. Of de vraag groter zal zijn, daaraan zal het liggen. We schreven nog niets over de kreeftenvisserij. Dit is niet zo erg. Erger is het maar dan voor de vissers dat zo slechte resultaten bekomen worden. De eerste weken na de begin-datum 1 april viel het nogal mee. Goede vangsten en tamelijk hoge prijzen. Maar spoedig kwam een dubbele tegenslag, sterk verminderde vangsten en sterke prijsverlaging door te grote aanvoer aan lage prijzen uit Engeland vooral en ook Noorwegen.

De zeekrabbenvangst wordt nog door één visser gedaan. Hij alleen vangt net genoeg om aan de geringe vraag te voldoen. Moesten er meer vissers mee beginnen dan was er voor niemand iets te verdienen zo zegt men.

De mossel-kwekers en partikuliere zaadvissers zijn allemaal thuis. De banken op de diepere Waddenzee zijn gesloten en bovendien ? of- en ook ? Het was zondag en maandag Sinksen. Volgende week dinsdag 23 mei mag begonnen worden zaad te vissen op een droger en dieper deel van de Waddenzee. Tot twee juni mag gevist worden op mosselzaad gelegen op de gronden oostelijk van Harlingen tot de dam van Ameland. Het daar geviste mag alleen op de Zeeuwse banken worden gezaaid en niet op die in de Waddenzee. In verband daarmee dienen de schepen uitsluitend langs de sluizen te Karnwerdzand te passeren op hun reis naar Zeeland. Wat er ligt daar op het ondiepe Wadden- gedeelte ? We weten het niet. Evenmin weten we of er veel animo bestaat om gezien de slechte resultaten van vorig jaar op de Zeeuwse gronden toch maar weer eens te proberen. Men bedenke evenwel dat een visser niet spoedig opgeeft.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	18-5-1961	19-5-1961	20-5-1961	24-5-1961	24-5-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	4-10-3.60	3.60-3.50	3.90-3.40	4.—3.50	3.60-3.50
3/4 tongen — 3/4 sole	3.20-2.90	3.—2.80	3.10-2.70	3.10-2.70	3.10-2.80
Bloktongen — Sole moyenne	3.—2.50	2.50-2.30	2.60-2.30	2.70-2.40	2.90-2.60
Voor-kleine — Petite	2.70-2.40	2.50-2.30	2.50-2.30	2.70-2.40	2.90-2.50
Kleine — Toute petite	1.52-1.30	1.30-1.24	1.44-1.24	1.50-1.24	1.60-1.38
Tarbot groot — Turbot, gros	.....	.....	.....	73.—72.—	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	2.70-2.40	.....
Kleine — Petite	4.10-3.60	3.60-2.60	3.20-2.50	81.—67.—	3.10-2.20
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	57.—40.—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	43.—37.—	48.—38.—
Schol — Plie	.....	.....	.....	37.—35.—	51.—46.—
Grote iek — Grosse	.....	46.—	52.—50.—	33.—31.—	51.—46.—
Kleine iek — Petite	54.—	46.—43.—	37.—35.—	36.—23.—	57.—46.—
Iek 3e slag — 3e sorte	50.—36.—	47.—23.—	36.—23.—	15.—10.—	43.—13.—
Platjes — Toute petite	27.—12.—	25.—8.—	17.—8.—	48.—22.—	55.—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	56.—46.—	45.—40.—	30.—25.—	50.—22.—	60.—55.—
Middel — Moyen	54.—36.—	56.—33.—	37.—20.—	50.—18.—	62.—38.—
Kleine — Petit	49.—26.—	42.—22.—	37.—20.—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	35.—13.—	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	21.—18.—	19.—9.—	13.—8.—	20.—13.—
Grauwe poon — Grondin	12.—8.—	15.—8.—	15.—8.—	10.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	64.—48.—	46.—44.—	52.—42.—	62.—20.—	108.—48.—
Gullen — Petit cabillaud	60.—27.—	43.—26.—	35.—19.—	36.—22.—	44.—31.—
Hozemondhamme — Baudroie	108.—	.....	86.—	13.50-12.—	.....
Wijting — Merlan	.....	.....	.....	30.—8.—	42.—15.—
Schar — Limande	.....	.....	.....	20.—10.—	25.—14.—
Steenhol — Sole limande	.....	.....	.....	96.—84.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	23.—9.20	20.—12.—	21.20-6.80	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	22.20-8.—	30.—14.40
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	26.—22.—	28.—26.—	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	36.—	.....	.....
Kongeraal — Congre	30.—13.—	22.—11.20	21.40-11.—	63.—37.—	36.—
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	13.—	.....	.....	30.—15.—	39.—24.20
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	3.10-2.50	3.10-2.40	2.90-2.20	.....	25.—
Haringshaai — Latour	48.—	38.—33.—	.....	3.—2.40	3.10
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	40.—34.—	.....
Heilbot — Flétan	38.—32.—	37.—29.—	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	30.—	30.—23.—	32.—26.—	35.—26.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	36.—21.—	44.—40.—
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	12.—8.—	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....

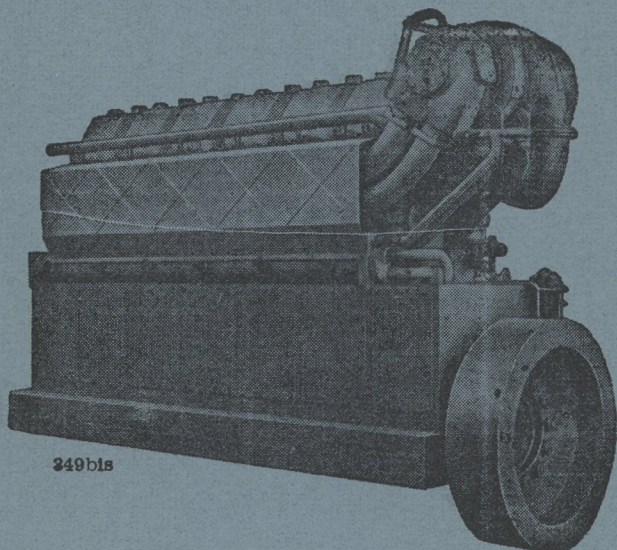
REDERS, LEEST

UW VAKBLAD !

# SEM-CARELS

## Scheeps-Dieselmotoren

van 200 tot meer dan 20.000 pk



349b1s

# ACEC

AFDELING GENT  
52, Dock, Gent

Telegrammen : ACEC GENT  
Telex : ACEC GENT (09) 267

R. BAUWENS & C°

14, Henri Baelskaai  
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de  
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS  
ELECTRIQUES DE CHARLEROI  
SOCIETE ANONYME



WAAROM ?

Ja, waarom veel geld betalen voor dure VLOTTERS ?

Koopt uw vlotters in plastic bij

## “S.C.A.P., s.v.

H. BAELSKAAI 27 - OOSTENDE

Praktisch onverslijtbaar

Grote drijfkracht

UITERST GOEDKOOP : 73,— F

En... ook hier telt de ristourne !

Reders  
en vissers,  
voor Uw  
SOCIALE  
LASTEN  
en  
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw  
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :  
Joz. De Roose

Tel. 517.40

h a n d  
i n  
h a n d

**VOOR**

zijn stevigheid  
zijn langdurigheid

**KIEST**

traaglopende of  
snellopende



## n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI

ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

Agent voor de kust :

A. VERSLUYS, Bredene, Zegelaan 18. Tel. 746.56

2221V

# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



## ANTWERPEN :

Oudaan 26

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

## ★ BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

## ★ LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93

## ★ HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Amelungstrasse 5

Tel. : 34.27.00

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

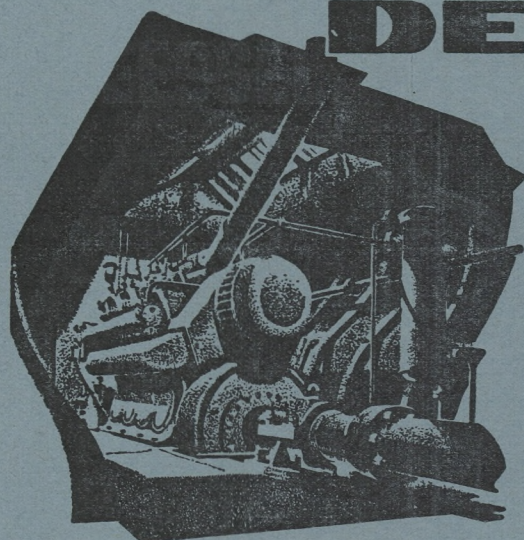
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



# DEUTZ

*Diesel-*  
**SCHEEPS-  
MOTOREN**

VAN  
5-1500  
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V