

HET

29e JAARGANG — nr 22

VRIJDAG 2 JUNI 1961

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



Opnieuw wordt de veilige thuishaven uitgevaren naar de onmetelijke zee.
Wat zal deze reis inhouden ?

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

★ Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig, goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

Steno-dactylo gevraagd

Nederlands-Frans.
Voorw. bureel blad. No 2500V.

OVER TE NEMEN

GOEDE VISHANDEL
Wordt overgelaten wegens ongeval

Z.w. Vanderborghstraat 23
Brussel 8
Tel. (02) 25.34.88
2459V

TE KOOP :

Vissersvaartuig in zeer goede staat, met goede voorwaarden. Varende, 15 ton, 60 pk, 4 korren, garnaalzeef, en reserve schroef. — Reden bouwen groter vaartuig. Z.w. : Beyen Raphaël, Langestraat 104, Tel. 723.64. 2455V

★ Te koop : O.152, gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist. Prijs bur. blad nr 2345V.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
2182V

Reders
en Vissers,
voor Uw
**SOCIALE
LASTEN**
en
BOEKHOUDING

★

**Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge**

Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose

Tel. 517.40

hand
in
hand

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

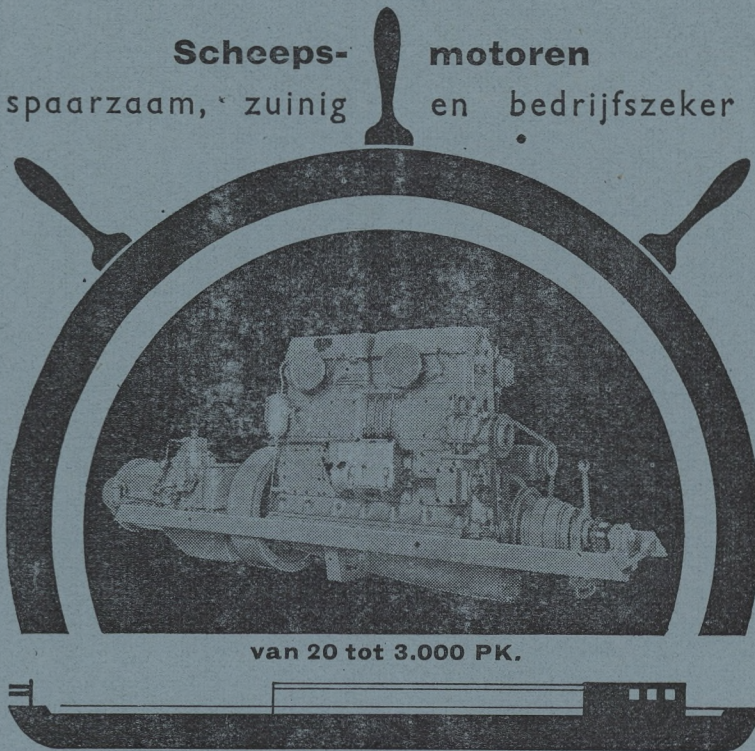
DIESEL



MERCEDES-BENZ

DIESEL

Scheeps- motoren
spaarzaam, zuinig en bedrijfszeker



van 20 tot 3.000 PK.

Rechtstreekse invoerders voor België — Agentschap in heel het land

MATINAUTO PVBA

1072, WAVERSE STEENWEG — BRUSSEL 16 — Tel. 35.20.20 (10 l.)

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

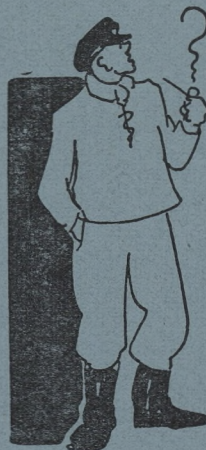
„ MARTINET „

DECCA-NAVIGATORS
voor schepen van
kleine tonnemaat

Maakt het mogelijk een juiste koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

S.A.I.T.



ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
NIEUWPOORT : 46, Kaai

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

De verkoop van diepvriesvis in Engeland

In Engeland heeft de bevroering van vis feitelijk een aanvang genomen vóór de tweede wereldoorlog, doch het is slechts na de oorlog dat ze volledig heeft ontwikkeld.

Bij de aanvang vertoonde het Engels publiek eerder een zekere afkeer tegen bevroren vis. De industriëlen hadden snel begrepen dat het hier vooral een wantrouwen tegenover de kwaliteit betrof.

Teneinde deze kwaliteitsverbetering in de hand te werken, werden volgende inspanningen ondernomen :

1. een strengere kwaliteitscontrole bij de openbare verkoop in de vismijn ;
2. het technisch op punt stellen van de produktiemethode en de verpakking ;
3. het ontwikkelen van de diepvriesketting, vooral wat het vervoer en de kleinhandel betreft.

Jaarlijks worden nu ongeveer 100.000 ton verse vis verwerkt en bekomt men aldus ongeveer 50.000 ton bevroren vis. Sommige producenten en invoerders van voedingswaren hebben hun eigen distributiesysteem op touw gezet. De Unilever en haar filialen staan in voor een groot percentage van de totale handel.

In Engeland zijn twee systemen van toepassing inzake groothandel. Enerzijds de handelsreizigers welke de bestellingen telefonisch opnemen en nadien de leveringen uitvoeren. Anderzijds de verkopers welke bij middel van camions op geregelde tijdstippen de kleinhandelaars bezoeken, hun bestellingen opnemen en dadelijk het gewenste leveren.

Teneinde de werkelijke toestand weer te geven nopens de aktuele markt in bevroren vis en een gedacht te vormen nopens de toekomstige expansie, dient rekening te worden gehouden met twee volgende factoren :

1. de markttoestand bij andere bevroren voedingswaren ;
2. de mogelijkheid om het aantal belangstellende detaillanten te vergroten.

Volgens een schatting door de NAWDOFF (Nationale Vereniging van Groothandelaars in bevroren Voedingswaren), vertegenwoordigt de bevroren vis ongeveer 30 à 35 % van de totale verkoop van bevroren produkten in Engeland. (De groenten 60 %).

Er bestaan geen officiële statistieken omtrent het aantal kleinhandelaars welke over een gespecialiseerde toonbank (diepvriescontainer) voor bevroren vis beschikken. De volgende officiële cijfers wijzen nochtans op de zeer snelle vooruitgang geboekt in de laatste jaren :

1954 : 11.000 ; 1956 : 22.000 ; 1958 : 45.000 ; 1960 : 60.000

Deze snelle vermeerdering laat voldoende blijken dat deze althans jonge tak van de handel in voedingswaren gestadig veld wint.

Hedentendage, zijn het vooral de kruideniers welke over de nodige installaties beschikken, om bevroren voedingswaren te verkopen. Komen vervolgens in aanmerking de « self-service » winkels en de « supermarkets ». In dit verband kunnen we noteren dat onlangs in de omgeving van de Londense vismarkt een bedrijf werd geopend dat uitsluitend diepbevroren vis afzet aan de kleinhandelaars, aan grote instellingen en aan restaurants. Dit gespecialiseerd bedrijf zal praktisch alles omvatten : mosselen, schaaldieren, schelvis, haring, makreel, heilbot, zalm, kabeljauw, tong, schol, enz. tot zelfs gerookte vis. De verkoop van gerookte vis in bevroren staat acht men vooral tijdens de zomerperiode een noodzaak.

Het is onmogelijk te handelen over de markt van bevroren vis zonder de talrijke inlichtingen te vermelden welke verstrekt worden door het Centrum voor Wetenschappelijk Onderzoek. De invloed van het verpakkingsmateriaal op de kwaliteit, de maximum toegelaten tijd van stockage bij de verschillende vissoorten aan veranderlijke vochtigheidsgraden en temperatuur, betekenen belangrijke problemen. Het weze ook aangestipt dat de White Fish Authority en de British Trawlers' Federation jaarlijks belangrijke bedragen besteden aan publicitaire doeleinden.

BESLUIT :

Niettegenstaande het feit dat tegenover de diepvriesvis nog veel afkeer en vooroordeel heerst onder de Engelse verbruikers, mogen wij gerust beweren dat er in Engeland een steeds groter wordende behoefte aan diepgevroren vis tot uiting komt. De uiteindelijke doorbraak van bevroren vis zal in de eerste plaats afhangen van de kwaliteit van het eindprodukt aangeboden aan de steeds meer zindelijk wordende huisvrouw.

De aanvoer van belgische zeeproducten in maart 1961

Soorten	Maart 1960			Maart 1961		
	Kgr	F	F/Kg	Kgr	F	F/Kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	250.522	2.646.835	10,56	344.299	3.319.420	9,64
Andere kabeljauw	554.989	6.024.581	10,85	636.680	6.412.987	10,07
IJslandse schelvis	215.346	2.445.645	11,36	251.763	2.407.949	9,56
Andere schelvis	54.453	593.485	10,90	40.383	397.690	9,85
Koolvis	509.195	2.461.392	4,83	191.700	1.338.350	6,98
Wijting	465.640	3.202.961	5,66	553.069	2.902.285	5,25
Schol	336.376	3.263.975	9,70	322.650	2.603.753	8,07
Tong	359.962	5.135.336	42,05	367.396	15.872.110	43,20
Tarbot	40.296	1.424.668	35,36	40.940	1.345.500	32,87
Roggen	395.626	4.204.380	10,63	353.686	3.463.137	9,79
Overige	1.036.404	8.963.873	8,65	1.361.479	10.422.967	7,66
TOTAAL	4.318.809	50.367.131	11,66	4.464.045	50.486.148	11,31
2. Pelagische vis						
Haring	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	3.390	17.370	5,25
Sprot	—	—	—	44.446	305.033	6,86
Overige	50	95	1,90	12.450	9.612	0,77
TOTAAL	50	95	1,90	60.205	332.015	5,51
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	48.104	2.227.179	46,30	16.028	942.463	58,80
Overige	32.460	428.096	13,19	67.272	947.228	14,08
TOTAAL	80.564	2.655.275	32,96	83.300	1.889.691	22,69
ALGEMEEN TOTAAL	4.399.423	53.022.501	12,05	4.607.550	52.707.854	11,44

Het Secretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede : In de maand maart 1961 werd in totaal 4.607.550 kg visproducten aangevoerd voor een waarde van 52.707.854 F ; voor dezelfde maand van vorig jaar noteerde men een aanvoer van 4.399.423 kg of 53.022.501 F. Dit betekent een toename naar hoeveelheid van 208.127 kg of 4,7 % en een vermindering naar opbrengst van 314.647 F of 0,6 %. De gemiddelde aanvoer prijs liep dan ook terug van 12,05 F tot 11,44 F. In vergelijking met maart 1960 steeg de aanvoer van bodemvis in

maart 1961 met 145.236 kg of 119.017 F. Men noteerde evenwel een gemiddelde prijsdaling van 0,35 F per kg. De aanvoer van IJslandse en andere kabeljauw, IJslandse schelvis, wijting, tong, tarbot en overige bodemvis boekte een stijging. Er werd evenwel minder « andere » schelvis, koolvis, schol en roggen aangebracht. Waar in maart 1960 slechts een aanvoer van 50 kg of 95 F pelagische vis genoteerd werd, bedroeg de vangst in maart 1961 60.205 kg of 332.015 F.

In beide vergelijkingsperiodes werd geen haring aangevoerd, terwijl enkel in maart 1961 sprot en makreel aangebracht werd. De aanvoer van « overige » pelagische vis steeg met 12.400 kg of 9.517 F. De totale aangevoerde hoeveelheid schaal- en weekdieren steeg met 2.376 kg ; de opbrengst verminderde met 765.584 F. De aanvoer van garnalen liep sterk terug, terwijl men voor de « overige » schaal- en weekdieren een belangrijke toename boekte.

Konsulaat der zee

Is een rechtsboek betreffende de zeevaart. De herkomst ligt enigszins in het duister. Hoewel men wel getracht heeft het een hogere ouderdom toe te schrijven, is het niet waarschijnlijk, dat het opgesteld werd voor de 14e eeuw. Vermoedelijk is het als zodanig van Spaanse oorsprong en moet men deze voornamelijk zoeken te Barcelona.

Het oudste handschrift, dat men er van bezit, bevindt zich te Parijs, het is ouder dan 1484, doch jonger dan 1436. De oudste uitgave in druk, die bestaat, is van 1494 ; zij stamt uit Barcelona. De Amstratyesmed uit Barcelona. De Amsterdamse koopman Adr. Verweer vertelt in zijn « Nederlands Seerechten », dat hij in 1697 bezoek kreeg van een Zweed, die hem een boekje vertoonde, dat zelf zeide in te houden « then gambla Giotlandtzka Sioeratta findenni Roma 1522 », en hetwelk uit 138 artikelen bestond, die hem bleken een treffende, soms letterlijke gelijkenis te vertonen met de belangrijkste uit het « Konsulaat der zee ». Hij leidde hieruit af, dat dit laatste in wezen een vertaling was van Oudzweeds zeerecht, doch deze opvatting is weinig aan-

nemelijk. Brengt men het « Konsulaat der Zee » in verband met Barcelona, dan dringt dit er toe de Catalaanse tekst te houden voor de meest echte. Westerveen heeft het in 1704 op fraaie wijze uitgegeven met links de veel gebruikte Italiaanse tekst en rechts de Nederlandse vertaling er van ; met uitzondering van het laatste deel, dat hij in het Catalaans afdruckte.

Een enkelvoudig werk is het niet. Het begint met een aantal voorschriften van procesrechtelijke aard voor zee-zaken, te berechten in Valencia, met tot slot een « cap 42 », dat een eedsformulier inhoudt voor advocaten aldaar en op Majorca ; dit deel eindigt met de woorden « qui finisce l'ordine d'Alexandria » (van de maten van Alexandria) begint 43 « delle misure » en in cap 44 het bestanddeel, dat zichzelf aankondigt : « Qui cominciano i buoni oostumi del mare », of in het Catalaans : « Aci comencen les bones costumes de la mer » ; dit loopt door tot « cap 49 ». Er achteraan hangt een reeks regelen over kaapvaart, waarna de Catalaanse tekst zegt : « Aci acaba le libre vulgarment appellat de consolat, en lo

qual son los capitols, e leys, e bones ordinations, que los antichs ordenaren per los fets maritims, e meroantins ; e ancara en fets de cors, o armada ». Het geheel is weinig stelselmatig, met name ook het belangrijkste middenstuk ; het is vervaardigd door een middelmatige samensteller, die « slechts lapwerk leverde » (Goutsmit).

Het gezag van het « Konsulaat der zee » is vooral in de Middellandse Zee zeer groot geweest, maar ook daarbuiten heeft het ophef gedaan ; het gold hier meer daar minder, als een soort algemeen stuk zeerecht. Ook in Nederland deed men er nu en dan beroep op ; tot de samenvatting van het zeerecht in een wetboek van koophandel (eerst in 1811 het Franse, daarna sinds 1838 het Nederlandse) het naar de achtergrond schoof. In hoeverre men er in Nederland mee te rade is gegaan, valt niet met nauwkeurigheid te zeggen. Olivier plaatste het als rechtsbron na de ordonnantiën van 1549, 1551 en 1663 en het Romeinse recht (het zeerecht van vroegere en latere tijd).

Uit « Winden ».

APOSTOLATUS MARIS

NIEUWE AANWINSTEN

VOOR VOLWASSENEN

Van Aerde : Fraude ; Muller : Harry Tracy ; Kelland : Het geheim van Shining Brook ; Fowler : Dreiging van het verleden ; Rinser : De zondebok ; Van Schendel : De mensenhater ; Thompson : De glorie van het leven ; Park : Het huis genaamd « Jeruzalem » ; Van Baelen : De oude symphonie van ons hart ; Yu Tang : Chinezenwijk.

Bardwell : Prairiebrand ; Range : Om de goudschat van Montezuma ; Krieger : Camilila ; Elston : De duivelskloof ; Warner : Vergelding ; Kobbe : Doodsgevaar ; Moray : De ongetemde ; Barker : Gevecht voor het leven ; Black : Diner bij kaarslicht ; Geer : Jacht op kapitein Ehrlich ; Wright : Barbara van het koningsdal ; Gruber : De rode haneveer ; Riess : George 9-4-3-3 ; Dostojewski : Misdaad en straf ; Baekelmans : Het rad van avontuur ; Christie : De gorte vier ; Van der Wal : Yagé ; Richardson : Heldendaad ; De Man : Een vrouw met name Suzanne ; Richardson : Nachtruiters ; Cronin : Kaleidoscoop op zaal « K » ; Wertheim : Prenten aan de galg ; Bruyn : Liefde en lot ; Fernic : Het ondiep met de zeven mantels ; Molanus : De spotvogel ; Buck : Andere Goden ; Van Tichelen : De zingende molen ; Wilms : De parochie van miserie ; Hyde : We zullen zij volgen ? ; Bordeaux : Le Parrain ; Cumberland : Le manoir de Tapling ; Scott : Dieu est mon co-pilote ; Isy - Schwart : Chasses aux fauves de la mer ; De Vere Stacpoole : L'Homme sans tête ; Cummings : Quelle vengeance ; Henrard : Un enragé du ciel ; Desse : Mort d'un médecin ; Barre : Blizzard ; Tabuteau : Yaka de terre Adélie ; Conrad : Lord Jim ; Pellisier : 5 hommes sur un radeau ; Schweitzer : A l'orée de la forêt vierge ; Villemillot : Boomerang ; Williams : Bandoola ; Baum : La nuit cramoisie ; Paton : Pleur o pays bien-aimé ; Van Dorp : Flamand des vagues ; L'Ermite : La grande amie ; Vachet : Pour la moisson ; Kobbe : Conny Coll, - Wraak voor Ed Spring, - Schoten in de jungle, - De ruige vechtjas ; Toru Matsui : Satoko en haar voddennappers ; Zermatten : Met reine handen.

Deze boeken zijn ook te bekomen in koffers die ter beschikking staan van alle vissers en zeelieden varende onder Belgische vlag. Deze zijn gratis te bekomen in Café «t Zal Wel Gaan», SS Petrus en Paulusplein, 6.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN, NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

Bijgeloof bij de vlaamse visser

DE WATERNEKKER

Alle vissers en zeelieden van Oostende heben over de « Waternekker » horen spreken. En nog gebeurt het dat oude vissers geheimzinnig en met een tikje onrust die naam vernoemen.

Wij hebben ons dikwijls tot oude bonken gewend en hen de vraag gesteld : « Maar wat is eigenlijk de Waternekker ? »

Onze vraag onthutste ze echter allen. « De Waternekker ? Wel euh... ja, dat is een soort duivel, die de vissers steeds en overal beloert om hen kwaad te berokkenen ».

De Waternekker is geenszins het blote noodlot, doch eerder een kwade geest, een soort boosaardige waterduivel. De Waternekker is een plaaggeest, een kwelduivel die meer schrik aanjaagt dan groter onheil aanbrengt. Nochtans is averij aan de korre, takelage of ander tuig maar al te dikwijls te wijten aan de waternekker. Deze geest kan de grilligste vormen aannemen. Zo verschijnt hij dikwijls onder de vorm

van een dier. Hij houdt zich dikwijls schuil in de duinen, moerassen of kreken. Hij kan zich guitig klein voordoen om plots machtig groot te worden. Hij verplaatst zich soms wijlen onzichtbaar door de lucht. Sommigen die beweren de waternekker gezien te hebben - en ze zijn heel talrijk - schrijven hem een groot hoofd en grote ogen toe. Verder is de Waternekker grijs als de mist. Het is waar dat de kwelduivel liefst bij mistig weer rondvaart...

Hoe kan men zich op zee verdedigen of zich verlossen van de waternekker wanneer het gebeurt dat deze boze geest zich aan boord bevindt ? Het volstaat meestal de « gewijde kaars » aan te steken. Elke sloep had vroeger immers een gewijde kaars aan voerd. Men had ook bijzondere schietgebeden.

Nochtans, niet altijd hielpen deze gemakkelijke middeltjes en moest men noodgedwongen tot meer kategorieke daden overgaan.

(Naar Ary Sleeks)

DE GARNAALVISSERIJ

De produktie van schaaldieren over de gehele wereld drukt zich niet uit in reusachtige cijfers. Deze wereldaanvoer wordt inderdaad geraamd op 'n gezamenlijke kwantiteit van 790.000 ton voor 1959 (850.000 ton in 1956) en vertegenwoordigt slechts 2,2 t.h. van de totale produktie van de visserijbedrijvigheid over de gehele wereld.

Op de statistieken neemt Amerika de eerste plaats in met ongeveer 300.000 ton terwijl Azië de tweede plaats bezet met 270.000 ton en Europa op de derde en plaats met 130.000 ton.

Een verdere onderverdeling geeft volgende tabel :

	ton
U.S.A.	200.000

Japan	121.800
Mexico	61.700
Indië	67.500
Rusland	32.800
Duitsland	26.500
Kanada	23.100
Spanje	22.900
Frankrijk	18.700
Nederland	13.100

(Statistieken van de F.A.O.)

Onder de aanvoer van schaaldieren nemen de garnalen wanzelfsprekend een zeer voornaam plaats in. Zo bedroeg de garnaalaanvoer in de U.S.A. in 1959 108.400 ton, waarvan 99.000 ton afkomstig waren van de Atlantische kust (voornamelijk van de Golf van Mexico). In Japan steeg deze aanvoer tot 50.000 ton. — B.

HOLLANDERS SCEPTISCH GESTEMD TEGENOVER BRITS PLAN TOT OPRICHTING VAN EEN EUROPESE VISSERIJGEMEENSCHAP

In «Le Marin» het Franse visserijtijdschrift lezen wij onder meer het volgende aangaande de reeds bij vorige gelegenheden Britse plannen tot oprichting van een Europese Vissersgemeenschap. Als wij voormeld blad kunnen geloven dan staan onze Noorderburen eerder sceptisch tegenover de oprichting van een dergelijke instantie.

Dienaangaande schrijft «Le Marin» onder meer :

Onlangs hadden in Den Haag besprekingen plaats tussen de Britse

delegatie uit de visserijmiddelen en een Nederlandse afvaardiging van de visserijekonomen.

Tijdens deze onderhandelingen is er eens te meer sprake geweest van het reeds bij vorige gelegenheden voorgestelde Britse plan tot de oprichting van een Europese Visserijgemeenschap, en dat de Britten zouden willen realiseren na hun toetreding tot de Gemeenschappelijke Markt.

Een nieuwe bijeenkomst zou belegd worden te Den Haag in de herfst om andermaal ditzelfde probleem aan te pakken. — B.

DE VISSERIJBEDRIJVIGHEID TE DOUARNENEZ

BRAZILIAANSE EKSPERIMENTEN

ZULLEN NIET HERHAALD WORDEN

Voor enkele tijd hadden vier visserseenheden van de vloot uit Douarnenez de weg ingeslagen naar de Braziliaanse kusten teneinde aldaar de visserij op de kreeften te bedrijven.

Twee diepvriestrelers vertrokken op 25 februari en twee maanden later, na een aanleg te Dakar kwamen zij te Refice aan, waar zij goed ontvangen werden. De achtste maart verlieten dan twee eigenlijke kreeftenvangers eveneens Douarnenez met dezelfde bestemming. Hier dient echter gezegd dat het onthaal welke hen te beurt viel reeds heel wat minder was en liet men verstaan aan de schippers dat de territoriale wateren zeer uitgestrekt waren.

De kreeften kwamen er in grote hoeveelheden voor en de vaartuigen lukten er zeer goede vangsten. Het goede van de zaak bleef echter niet lang duren want spoedig ontstond er onenigheid tussen de lokale vissers en de Franse. De Fransen werden zelfs aangemaand de visserijgronden te verlaten en op andere plaatsen hun bedrijvigheid verder te zetten.

Er werd de tijd gegund om enkele proefnemingen te doen waarbij volgende bevindingen werden opgedaan. De kleine kreeft heeft een eerder bruine kleur, waarbij ook moeilijkheden ondervonden werden bij het invriezen gezien zijn eerder kleine maat. Het in vijvers plaatsen liep eveneens van geen leien dakje gezien de verstandhouding welke er heerste tussen de Franse en de lokale vissers.

Op enkele visdagen lukte een van de vaartuigen, de « Tramontane » een vangst van ruim 12.000 kg levende kreeften.

De drie overige vaartuigen bedrijven thans nog de visserij op de Argin-Bank maar zij slagen er echter niet in goede resultaten te maken.

Deze experimenten zullen waarschijnlijk wel niet meer herhaald worden want algemeen mag aangenomen worden dat deze reis uiteindelijk is uitgedraaid op een zuiver verlies voor de Franse vissers. Het initiatief dat toch de moeite loonde werd niet beloond. Hier stelt men zich in Douarnenez nu de vraag of de fondsen welke voorzien zijn voor proefondervindelijke reizen niet voor een gedeelte zouden kunnen tuussenkomen in de zeer zware onkosten, dit valt niet te betwijfelen, welke de Franse vissers hebben geleden. Dit werd ten andere reeds in vroegere gevallen gedaan.

Het kan echter nu reeds gezegd worden dat de vissers die dit initiatief ondernomen hebben het geen tweede maal zullen wagen. — B.

STIJGING VAN DE IJSLANDSE UITVOER

De uitvoer van de IJslandse zeeprodukten voor 1960 beloopt een cijfer van 281.000 ton en heeft diensgevolge een stijging ondergaan van 24 %. Hier valt te noteren dat er in 1959 een daling goteerd werd in overeenstemming met 1958 van ruim 10 %.

In deze aanvoeren zijn begrepen :

- bevrozen vis : 64.500 ton
- vis verpakt in ijs : 28.100 ton
- visolie : 36.200 ton

Ook de uitvoer van het vismeel onderging een benijdenswaardige stijging zodat kan gezegd worden dat de IJslandse uitvoer in haar geheel genomen een aanzienlijke stijging genomen heeft en dit alles beloofd voor de toekomst.

Van deze uitvoer ging 60 % naar de Westeuropese mogendheden. 25 % ging naar de Oosterse blok, terwijl het overige de reis ondernam naar de markten van de Verenigde Staten. — B.

ZEER GERINGE VISAANVOER TE SCARBOROUGH

Het is niet alleen in onze visserijmiddelen dat een grote ongerustheid is ontstaan aangaande de steeds aanhoudende geringe visaanvoeren. Ook te Scarborough heerst een dergelijke gemoedstoestand. Inderdaad de visaanvoeren in de voormelde vissershaven zijn thans terug gevallen tot een dergelijk laag peil dat de vissers zich er ongerust maken voor de toekomst. Het is nog te vroeg in het jaar om reeds te rekenen op aanvoer van de kustvissers, zodat zij volledig aangewezen zijn op de middenslagvisserij. Ook de krabbenvisserij is verre beneden het gewoon peil.

Het oorzaak van deze krabben-schaarste is volgens de deskundigen in de eerste plaats te wijten aan bepaalde vissers die gedurende de ganse winter de krabbenvisserij bedrijven in plaats van de stapel te laten rust n g durende een bepaalde tijd in de winterperiode. De prijzen waren echter nog goed zodat langs deze weg nog enige hoop is gerezen.

De vissers hopen dat van hogerhand maatregelen zullen getroffen worden opdat dergelijke overtredingen die de gehele plaatselijke visserijbedrijvigheid in gevaar brengen, deze praktijken zouden stopzetten. — B.

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

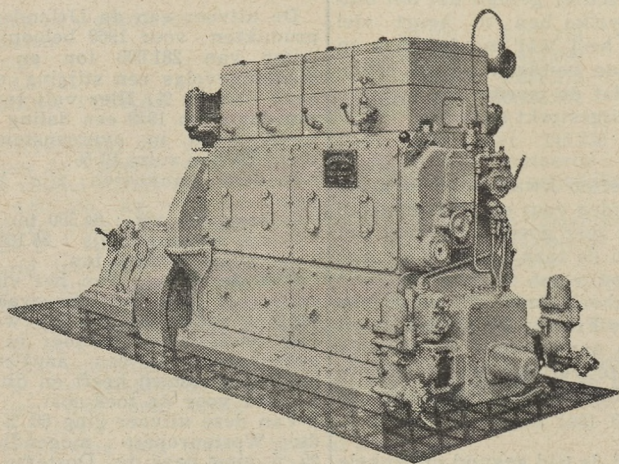
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

DIESEL MOTOREN A.B.C. VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V

ADVERTEERT IN
«HET VISSERIJBLAD»
UW VAKBLAD

NIEUW !

VLOTTERS IN PLASTIEK

bij

S.C.A.P. S.V.

27 H. Baelskaai - Oostende - Tel. 729.51

LICHT ! DUURZAAM ! GOEDKOOP !

DUITSE DIEPZEEREDERIJEN

VRAGEN STAATSHULP

De Duitse diepzeeredersvereniging, het genaamde « Verband der Deutscher Hochseefischerei » heeft onlangs een verzoek tot steun ingediend bij de diensten van de regering. In dit verzoekschrift vraagt de Vereniging een Staats-tussenkomst om aan de visserij-industrie toe te laten over te gaan tot een volledig nieuwe structuur. De toestand van de meest gunstig voorkomende rederijen is op een dergelijk niveau gekomen dat ernstig gedacht wordt om een gedeelte van de vloot te elimineren. De aanvoeren zijn teruggevallen tot 360.000 Ton in 1960 tegenover 501.000 ton in 1955. In 1957, en dit zijn vaststaande feiten, werkten 15 rederijen op de 20 met deficit, en het staat vast, aan de hand van cijfers dat dit ook in 1960 het geval wel zal geweest zijn. Inderdaad hebben de cijfers een daling ondergaan van 25 miljoen mark (300 miljoen Belgische frank).

De resultaten zijn bijzonder ongunstig voor de vaartuigen welke dateren van vóór 1955 en die niet in staat zijn lange reizen te maken. Deze vaartuigen bedragen met hun 120 eenheden ruim 60 t.h. van de vloot.

Als men de uiteenzetting van de Vereniging der Diepzeerederijen mag geloven dan zijn de voornaamste oorzaken voor het ontstaan van deze toestanden de volgende : vermindering van de aanvoeren uit reden van het verlies van de traditionele visserijgronden door de uitbreiding van de visserijzones van verschillende landen ; vrije politiek van de Duitse regering, daar waar de concurrerende buurstaten kunnen genieten van een financiële hulp van de regering ; daling van de vismeelprijzen om reden van de reuze-productie te Peru.

De Redersvereniging vraagt dan ook een vergoeding van 4 miljoen mark (48 miljoen Belg. frank) om de nieuwe visbanken te onderzoeken en de verbetering van de thans toegepaste techniek. Van deze som zal 400.000 mark (4,8 miljoen Belg. frank) gebruikt worden voor het omvormen van de thans nog bestaande stoomvaartuigen in motorvaartuigen en de bouw van fabriekschepen.

Hiernaast zou een subventie van 3.500.000 D.M. (42 milj. Belg. F) dienen toegekend te worden per jaar en dit gedurende 3 jaar alsook tussenkomsten voor de verbetering van de viskwaliteit en de financiële middelen om de diepvries verder te ontwikkelen worden geraamd op ongeveer 5.000.000 D.M. (60 milj. Belg. F). De visserij zou ook nog dienen te genieten van een tijdelijke steun, zoals dit

thans toegekend wordt aan de Duitse landbouwbedrijvigheid.

De Redersvereniging heeft eveneens een nota ingediend waarbij verzocht wordt opdat de Duitse vissers hun vangsten zouden kunnen verkopen in vreemde visserijhavens onder dezelfde voorwaarden welke van toepassing zijn voor de vreemde vissersvaartuigen welke hun vangsten verkopen in de Duitse aanvoerhavens. Tenslotte vragen zij nog een steun ten bedrage van 4 à 5 miljoen D.M. (48 à 60 milj. Belg. F) ten voordele van de uitvoer. — B.

ERNSTIG ZIEK

De heer Edebau, Schepen der Vissershaven, ligt sedert vorige week ernstig ziek in de kliniek van de Bond Moyson.

De heer Edebau heeft de ouderdom van 75 jaar en was nog zeer actief als schepen der haven.

Allen in de visserijmiddens betrokkenen wensen de eerlijke en werkzame schepen der haven een spoedig herstel.

Kantoor van Meester

Michel VILEYN

Doctor in de Rechten
Notaris te Nieuwpoort

Op DINSDAG 13 JUNI 1961

in het café « Ocean », Havenstraat te Nieuwpoort, bij de heer Julien Corteel, om 3 uur 's namiddags,

TOESLAG van :

EEN HOUTEN VISSERSVAARTUIG « JOHNNY » N.775

75 voet lang, gans vernieuwd, varensgeraad met motor Lister-Blackstone, 4 cylinders 160 pk, hulpmotor Lister 2 cylinders 14 pk met compressor en bronzen lenspomp, nieuwe staalbatterij van 28 volt, gans nieuw visruim met 10 bakken, brandstoftanks van ongeveer 10.000 liter.

Te bezichtigen : ieder namiddag in de vlotkom te Nieuwpoort.

SLECHTS INGESTELD :
100.000 F

Gewone voorwaarden.
Alle inlichtingen ter studie. Telefoon (058) 230.60.

2518V

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen
N.V.

Beliard-Crighton & Co

2189V

WAAROM ONZE VIS BEDERFT !

«Waarom onze vis bederft», zo is de titel van een artikel in het laatste nummer van «Fishing Gazette», het Amerikaanse visserij-tijdschrift.

In de hiernavolgende tekst geven wij de hoofdgedachten weer van dit artikel welke door het Technisch Departement voor Visserij in de U.S.A. opgemaakt werd.

Wij vermoeden dat iedereen op de hoogte is van het verschil tussen verse vis en bedorven vis, of dit zou tenminste toch zo moeten zijn.

Iedereen weet dat de afkoeling het bederven van de vis zomet vóór de gedinge uitsluit. Dit zeer bondig uittreksel uit «Afkoeling en Zee-producten van Hoge Kwaliteit» (een Amerikaans tijdschrift) is het duidelijkste, de meest beknopte uitleg van hetgeen gebeurt als het slecht gaat met de vis. Het werd geschreven door de heer Harry Beard, een as in de visserijwereld van de U.S.A. Voormelde persoon is sedert 1927 hoofd van de opzoekingsdienst en kontroledienst voor de viskwaliteit van de «New England Fish Co» te Vancouver en Seattle. Hij was een van de stichters van het Wetenschappelijk Opzoekingsinstituut voor de Visserij te San Pedro (Californië) in 1920, waar hij drie jaar later Hoofd werd van de technische dienst.

In bepaalde gevallen wordt de vis ingevroren van zodra zij aan boord van de vissersvaartuigen getrokken wordt, en alvorens enig spoor van besmetting kan gevonden worden. Dit is de ideale wijze van visbehandeling. Dit is echter in zeer beperkte mate het geval. In de meeste gevallen wordt de vis in verse toestand aan wal en op de markt gebracht. Pas hierna wordt ze ingevroren en bestemd voor de distributie. Deze vis vereist een bepaalde vorm van afkoeling teneinde haar te behoeden voor bederfing alvorens zij op de tafel van de konsument ligt of wordt ingevroren in de invriesfabrieken te lande. De meest verspreide wijze om vis in een verkoelde toestand te bewaren is de behandeling met ijs. Ook de behandeling met bevroren zeewater wordt thans druk onder de loupe genomen en zal mogelijk wel gunstige resultaten opleveren. Gezien het gebruik van ijs reeds ettelijke jaren van toepassing is hebben velen reeds een zekere ervaring opgedaan bij het «ijzen» van de vangsten. Velen hebben echter niet het minste benul van de wijze waarop en waarom vis bederft, en wat ijs kan doen een niet doen om aan deze bederfing te verhelpen. Wij achten het daarom nuttig een kleine uiteenzetting te geven over dit onderwerp.

De visbederfing begint reeds vanaf de eerste minuut dat de vis uit het water wordt genomen. Aan dit proces kunnen wij niet verhelpen, wij kunnen het niet doen op-

houden. Al wat wij kunnen doen is de bederfing in de mate van het mogelijke vertragen. Men dient er zich eveneens rekenschap van te geven dat de vis het meest bederfelijke voedingsprodukt is.

De grootste oorzaak van dit bederf zijn de bacteriën. Het vlees van de vis is onvatbaar voor bacteriën als het pas uit het water komt. In de slijmen en weke gedeelten huizen echter talloze bacteriën die het visbederf in grote mate in de hand werken. Zolang de vis nog leeft zijn de activiteiten van deze wezens eerder beperkt.

Van zodra de vis echter sterft beginnen de bacteriën zich in een razendsnel tempo te vermenigvuldigen en vatten zij hun bederfelijke activiteiten aan. Als hun nadelige bezigheden dan niet kunnen verhinderd of in grote mate verminderd worden gaat de vis onafwendbaar naar een snelle en totale verrotting. Naast de bacteriën hebben wij nog andere bederfelijke bestanddelen, zoals de enzymes of gistingstoffen welke inwerken op bepaalde delen van de vis en hem een onooglijke aanblik geven.

Een van de meest uitzonderlijke gelijkenissen tussen de mens en de bacterie is wel het feit dat zij beiden in vele gevallen dezelfde voedingsstoffen verkiezen. De meest voedzame eetwaren zijn vaak ook de ideale voedingsstoffen voor de bacterie. Dit is ook de oorzaak waarom eetwaren zoals melk, vlees, eieren, vis en andere voedzame produkten zo rap bederven. Wat wij de eigenlijke bederfing noemen is in feite een verwerking van delen van een voedingsstof door miljarden bacteriën. Mens en bacterie voeren een voortdurende strijd voor 't voedsel. Al onze methodes om bederf te voorkomen zijn erop gericht om de bacterie uit te schakelen en het voedsel voor onszelf te houden.

De bacteriën zijn uiterst klein. Zij vermenigvuldigen echter aan een razend snel tempo. Enkele honderden bacteriën, opgesloten in een bokaal met vislijm bij kamertemperatuur zullen in 24 uur gegroeid zijn tot ettelijke biljoenen.

De bacteriën zijn niet allen dezelfde. De ene zijn veel aktiever dan de anderen bij het tenietdoen van de vis. Een groot aantal bacteriën die de vis zeer snel doen bederven bij kamertemperatuur, zijn niet eens in staat om te ontkwamen zodra zij in koudere regionen terecht komen. Vele bacteriën welke aanwezig zijn op onze handen, gezicht en haren groeien zeer traag of zelfs helemaal niet op bevroren vis. De meeste van de ziekteverwekkende microben verkeren in dit geval; zo ook de bacteriën die het visbederf in de hand werken. Bij verkoelde of bevroren vis zijn het de zogenaamde «koudelievende» microben die het

(vervolg onderaan volg. kol.)

DE NOORSE HARINGKAMPANJE

Normale kampanjes kunnen nog ruim

30 jaar uitblijven

In een ander artikel wijdden wij reeds uit over de zeer slechte kampanje welke Noorwegen gekend heeft. Dienaangaande staat thans ook in het Franse visserij-tijdschrift «La Pêche Maritime» te lezen dat deze zeer slechte seizoenen nog helemaal niet voorbij zijn, integendeel, als wij de grote Noorse deskundige, dhr Finn Devold mogen geloven kunnen deze zelfs nog ruim dertig jaar aanslepen.

De grote deskundige op het gebied van de haringvisserij was nochtans zeer pessimistisch geweest toen hij in de loop van februari voorspelde dat de totale haringaanvoer zelfs de 2 milj. hektoliter niet zouden overtreffen, aldus de meest katastrofale haringkampanje aankondigend die sedert jaren gekend was. Het moet zijn dat dhr Finn Devold echter veel te optimistisch geweest is in zijn voorspellingen. Inderdaad op 1 maart bedroeg de totale aanvoer van volwassen haring amper 424.420 hektoliter. Op hetzelfde tijdstip van vorig jaar, dat toen reeds als een zeer slecht seizoen aanzien werd, bedroeg deze aanvoer toch nog 2.300.000 hektoliter.

Dhr Finn Devold is er vast van overtuigd dat de reusachtige Russische vloot die thans opereert op de haringbanken en de emigratie van deze vis volgt de grote oorzaak is van deze slechte seizoenen. Het is hierdoor, steeds volgens voormeld persoon, dat de levenswijze van de haring een zeer grote verandering heeft onder-

instandhouden van de goede viskwaliteit bepalen. De groei en ontwikkeling bij deze soort wordt inderdaad bevoordeligd door koudere temperaturen.

Gezien de wateren waarin de vis wordt gevangen steeds op een relatief koude temperatuur gehouden wordt, groeien de bacteriën welke uit deze wateren afkomstig zijn veel sneller bij temperaturen die niet ver boven het vriespunt gelegen zijn. Dit is hier niet enkel het geval voor de microben die rechtstreeks uit het zeewater afkomstig zijn, maar ook deze welke aangetroffen worden in het vislijm en de weke gedeelten van de gevangen vis. Hierdoor worden de meeste bacteriën die de vis bederven in de vis zelf in de invriesfabrieken gebracht. Het bederfingsproces is hier dus reeds begonnen terwijl er in feite niets kan gedaan worden om dit te beletten.

Het valt dan ook licht te begrijpen dat er thans in omzeggens alle landen wetenschappelijke opzoekingen gedaan worden door deskundigen om aan dit euvel zomet einde te stellen, dan toch in zeer grote mate te verhelpen. Het is een zekerheid dat het aanvoeren van kwaliteitsvis enkel het visverbruik over de gehele wereld zou doen stijgen en de vis de plaats geven in het dagelijks menu waar het sedert lange tijd aanspraak op maakt. — B.

gaan.

Vroeger kwamen de haringscholen bij valavond steeds naar de hogere regionen en verbleven daar tot de dageraad. In geen geval werden haringscholen aangetroffen op grotere diepten dan 50 meter. Thans gaat het er echter volledig andersom aan toe. Zelfs tijdens de nachtelijke uren kan men geen enkele haringschool nog aantreffen boven de honderd meter van de waterspiegel. Het is zelfs zo erg geworden dat de meeste haringscholen zich op veiliger diepten houden die zelfs tot meer dan 200 meter gaan. Bijgevolg hebben deze haringscholen niet langer hetzelfde belang als weleer en hier kan met zekerheid gezegd worden dat de Russische haringvangers de oorzaak zijn van het feit dat de haringscholen in steeds grotere verscheidenheid voorkomen zodat deze zeer sterk verzwakken en steeds moeilijker vindbaar worden.

De haring verblijft ten andere thans op dergelijk grote diepten dat zelfs de Russen, die dan toch zo veel beter uitgerust zijn dan de Noorse vissers, er niet meer bij kunnen. Dit is tevens de reden waarom ook de Russen thans niet kunnen prat gaan op een gunstig haringseizoen.

Dhr Finn Devold is de mening toegedaan dat de emigratie van de haring als het ware een kringloop volgt die zich eens in ongeveer 100 jaar herhaalt. Sedert 1670 verdween de haring van de Noorse kust omzeggens ieder eeuw gedurende een periode van ongeveer 30 jaar. Dit proces heeft zich ten andere voorgedaan in 1770 en 1870 en is thans nog steeds hetzelfde. De haring komt steeds later en later kuitschieten langs de Noorse kust en terzelfdertijd steeds meer en meer noordelijk tot op een ogenblik dat het paaien niet langer geschiedt voor de Noorse kusten. Het is juist thans dat wij een dergelijk proces meemaken; de haring komt steeds maar laatdijger en steeds meer in noordelijker gebieden.

Wanneer de haring, binnen 25 à 30 jaar opnieuw zal te voorschijn komen op een normal peil, zal dit geschieden voor de kust van Vestlandet en zeer vroeg. Dit zal geschieden in de maand oktober en zal zich voortzetten tot aan de Atlantische kust van Zweden, ongeveer voor de provincie Bohuslän. Vervolgens zal de kringloop voortgaan: de verschijning van de haring zal zich steeds laatdijger voordoen en zal weldra ophouden met het paaien voor de Deense kust, vervolgens voor de kust van Sörlandet en vervolgens voor Vestlandet. — B.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN !

Heeft de franse visserij een aandeel in de 32 milliard franse frank welke voorzien zijn voor wetenschappelijke en technische opzoekingen ??

« Door het nationaal Frans As-semblee werd een wets-programma gestemd welke een uitgebreide reeks opzoekingen voorspelt op gebied van wetenschap en techniek », aldus het Franse visserijtijdschrift « Le Marin » van deze week. Verder lezen wij in verband hiermede het volgende :

De regering zal gedurende een periode van vijf jaar een totaal bedrag van 32 miljard oude Franse frank (3,2 miljard Belgische frank) vrijgeven welke bestemd zijn voor wetenschappelijke en technische opzoekingen. Van deze opzoekingen zou er inderdaad geen de minste sprake zijn zonder deze financiële staatshulp, want het is een zekerheid dat de private instellingen zich dergelijke uitgaven niet kunnen veroorloven.

32 miljard is weinig, want, op basis van 6 miljard per jaar zullen de kredieten, bestemd voor de uitrusting en verwezenlijking van deze opzoekingen en genomen op hetzelfde niveau als 1961, slechts met 11 % verhoogd zijn.

Deze 32 miljard schijnen echter veel als men ze vergelijkt met de jaarpremie welke toegekend wordt aan het Visserij-Instituut, die voor het jaar 1961 beschikt over ongeveer 185 miljoen subsidies, of ongeveer 0,3 % van het totaal van de kredieten welke door de regering toegekend werden voor wetenschappelijke en technische opzoekingen.

Moest het nu gebeuren dat de volledige 32 miljard Franse frank, zouden verdeeld worden op basis van die 0,3 %, dan zou er gedurende 5 jaar amper 100 miljoen Franse F toekomen aan het Nationaal Visserij-Instituut, of 20 miljoen per jaar. Dit kan zonder meer « te weinig » genoemd worden.

Het Instituut beschikt natuurlijk nog over andere geldbronnen, maar hier dient gezegd dat deze amper de gelijke zijn van de staatshulp. Het is met deze eerder beperkte financiële middelen dat de Franse visserij het hoofd moet bieden en het moet klaarspelen, zowel op het gebied van de opzoekingen als de controle. Zij kan dan ook slechts haar behoefte aan hulp over de daken uitschreeuwen. Hier moet echter toch eerlijk bekend worden dat de toestanden er in 1956 nog veel benarder uitzagen. In dit jaar bedroeg de saashulp amper 26 miljoen. Een inspanning en gunste werd hier dus gedaan want tussen 1958 en 1961 werd vanwege de staat een financiële hulp ontvangen ten bedrage van 454 miljoen frank voor

uitbetalingskosten en 582 miljoen voor uitrustingskosten, welke in hoofdzaak bestemd waren voor de uitrusting van de « Thalassa » het Franse oceanographische opzoekingsvaartuig.

« Kan het pas gestemde wets-programma thans bijdragen tot de ontwikkeling van de wetenschappelijke en technische opzoekingen in onze visserij-industrie ? » zo vraagt de steller van dit artikel zich af.

Dit is inderdaad een vraag die een antwoord verdient, en die ons enkel kan gegeven worden door de be-

stuurlijke organismen van het Wetenschappelijk Onderzoek, d.w.z., « Het Internationaal Komitee voor Wetenschappelijk Onderzoek », de « Algemene delegatie », en het « Raadgevend Komitee ». In het geheel telt dit « Raadgevend Komitee » elf gespecialiseerde onderafdelingen waarvan er één het zogenaamde « Komitee voor exploitatie van de Oceanen » is. Dit komitee heeft tot doel het wetenschappelijk en technisch onderzoek van de oceanen ten bate van de visserij te volbrengen.

De Portugese kabeljauwvangsten

De inspanningen welke door de Portugese visserij in de loop van de afgelopen 26 jaar ononderbroken ondernomen werden hebben thans goede resultaten opgebracht. Een bijzondere aandacht ging hierbij naar de kabeljauwvangsten en het kan thans met zekerheid gezegd worden dat een merkbare stijging kan genoteerd worden. Moest de thans bestaande vangstcapaciteit op haar geheel geëxploiteerd worden, dan zou een produktie van 75.000 ton kabeljauw werkelijkheid kunnen gemaakt worden. Hierdoor zou de produktie welke in de jaren 1934-35 genoteerd werd ongeveer 21 maal overtroffen zijn.

Deze stijging heeft het in de eerste plaats mogelijk gemaakt om de « vreemde kabeljauw » te verdrijven van de plaatselijke markten en deze te vervangen door « eigen » aanvoer. Ook de nationale produktie steeg gevoelig terwijl de levensstandaard van de Portugese vissers eveneens de hoogte inging.

Op het einde van de kabeljauw-kampanje 1960-61 omvatte de kabeljauwvloot 72 eenheden waarvan 50 lijnvisserij met een gezamenlijke produktie van 43.000 ton en 22 sleepnetters met een totale produktie van 71.000 ton.

Dank zij deze middelen slaagden de Portugese kabeljauwvangsten er in gedurende deze kampanje 60.000 Ton « groene » kabeljauw aan te voeren wat neerkomt op een stijging van 13 % in vergelijking met het vorig jaar. Dit cijfer lag echter nog onder het recordcijfer welke in 1957 bereikt werd en 75.000 ton bedroeg.

Tot de kampanje van 1957-58 kon de exploitatie rentabel genoemd worden. De lijnvisserij kwamen terug met vaartuigen vol vis terwijl de sleepnetters eveneens met normale vangsten de thuishavens aandeden. Het is echter vanaf voormelde kampanje dat de vloot niet langer renderbaar kan genoemd worden. De slechte vangsten gedurende de kampanje 1958 en 1959, de stijging van de exploitatiekosten, de lonen der vissers die variëren tussen 15 en 20 %, de invasie

op de visbanken door vreemde visserseenheden die de visstapel fel doen slinken en de prijzen sterk deed dalen hebben er allen bijgedragen tot de schepping van een vrij onrustwekkende toestand in de Portugese visserijmiddelen.

In de eerste plaats dringt zich hier een volledige heraanpassing aan van de thans bestaande vloot en is het een zekerheid dat de nog in de vaart zijnde lijnvisserij geëxploiteerd zijn om uitgeschakeld te worden uit reden van hun onproduktiviteit, dit in vergelijking met de sleepnetters, hun korte periode van eigenlijke bruikbaarheid die niet langer dan 6 maand is en ook in dit is niet te verwonderen, wegens de steeds moeilijker wordende rekrutering van de nodige bemanningen. De kabeljauw blijft echter het hoofdbestanddeel uitmaken van de Portugese voeding ; het is het goedkoopste produkt dat op de markt wordt gebracht en de industrie biedt werkverschaffing aan ruim 12.000 arbeiders (vissersvloot en fabrieken).

In 1960 deed de markt zich onder een zeer gunstige gedaante voor en de afname van de produktie alsook van de invoer ging zeer snel. Hiervoor kunnen verscheidene factoren aansprakelijk gesteld worden : de daling van de aanvoer van de nationale vloot, de vermindering van de ingevoerde kwantiteiten, niet alleen omdat de prijzen van de binnenlandse markt weinig interessant zijn voor de buitenlandse uitvoerders, maar ook omdat deze laatste zich gedraaid hebben naar andere preparatiemiddelen, zoals het invriezen.

Het is evident dat de lage prijs van de kabeljauw en vooral het ontbreken van andere voedingsstoffen, gezien de weinig gunstige oogsten, deze gunstige toestand in de hand hebben gewerkt.

Het gemiddeld visverbruik per inwoner is gestegen van 7.115 kg drie jaar vóór de oorlog tot 7.219 kg gedurende de laatste afgelopen 10 jaar. Tussen de kampanje van 1934-35 en de aanvang van wereldoorlog II hing de bevoorrading van de kabeljauw praktisch uit-

Er werd medegedeeld dat de algemeene afgevaardigde van deze opzoekingen, professor Pigniol zich uitermate veel interesseert in de problemen die zich stellen aan de huidige visserij, en dat hij er veel voor over zou hebben om een nieuw opzoekingsvaartuig te bouwen. Wij kunnen ons enkel verheugen op een dergelijk vooruitzicht. Wij hebben inderdaad een grote vereiste aan een nieuw opzoekingsvaartuig. Is het echter niet evenzeer waar dat wij een misschien nog grotere behoefte hebben aan bewaarde deskundigen en technici voor dergelijke wetenschappelijke en technische opzoekingen, zoals biologen en zeelieden. Als wij dus in de eerste plaats geld nodig hebben voor de bouw van een nieuw opzoekingsvaartuig, dan hebben wij er echter ook nodig voor de vergoeding van de bemanningen van een dergelijk vaartuig. Zullen wij echter in de mogelijkheid verkeren de nodige kredieten te bekomen ? — B.

sluitend af van de invoer die 75% van de verkopen vertegenwoordigde.

De kampanjes van na de grote wereldschok luidden de terugkeer in naar een normaal peil en een vernieuwing van de Portugese vloot waarvan de kabeljauwproduktie steeg van 22.000 ton per jaar naar 52.000 ton. Het zijn thans de eigen vissersvaartuigen die instaan voor 75% van de aanwezige kabeljauw op de Portugese markten. — B.

Gaan de Britten de kabeljauw vangen bij Falkland-eilanden ?

Het Patagonisch plateau dat zich uitstrekt langs de Zuid-Amerikaanse kust, de eilanden er omheen tot aan Kaap Frio hebben de belangstelling opgewekt van de Britse visserijmiddelen. Deze wateren zijn inderdaad nog weinig gekend en worden nog zeer zelden bevestigd zodat het mogelijk is dat zij nog zeer rijke visbuiten inhouden. Wij stellen ons dan ook de vraag of binnen afzienbare tijd de Britten, nu zij verstoken zijn van de rijke visserijgronden van IJsland, zij hun visserijbedrijvigheid niet zullen verleggen naar voormelde oorden, vooral voor wat de kabeljauwvangsten betreft.

Als we het Britse visserijtijdschrift « World Fishing » mogen geloven, dan is er in de visserijmiddelen druk sprake van het oprichten van basis voor trawlers, mede met de financiële hulp van staatswege, te Stanley, de hoofdplaats van de Falkland-eilanden.

In de wateren van de voormelde eilanden zijn er inderdaad twee soorten kabeljauw : een soort met een « korte staart » en merklijk kleiner dan de door ons gekende « Europese soort » ; de tweede soort met een langer staart en ongeveer van dezelfde grootte als de kabeljauw welke wij kennen en die tevens zou geschikt zijn voor de fileteerindustrie en de invriesindustrie. — B.

200.000 ALUMINIUM KISTEN VOOR NOORWEGEN

GEBRUIK VAN ALUMINIUMKISTEN VINDT STEEDS UITBREIDING

Het gebruik van aluminium kisten voor het opslaan van de visaanvoeren schijnt steeds meer en meer ingang te vinden in de visserij-industrie te Noorwegen, dit zowel aan boord van trawlers als andere vissersvaartuigen. In verband hiermede werden aan boord van Noorse vissersvaartuigen proefnemingen gedaan met aluminium kisten van nagenoeg dezelfde afmetingen als de klassiek gekende houten bakken. Volgens het Noorse tijdschrift « Fishing and Maritime News » is het gebleken aan de hand van deze proefnemingen dat de vissersvaartuigen zeker twee tot drie dagen langer op zee kunnen vertoeven en de visserij bedrijven, zonder dat dit ook maar enigszins schaadt aan de goede kwaliteit van de vis.

Een Noorse firma, de « Freezing Plants Packaging Co » heeft dan ook een bestelling gedaan van 200.000 dergelijke kisten welke in een tijdspanne van 5 jaar dienen geleverd te worden. Het schijnt dat deze kisten zelfs van een drai-

neringssysteem, zij het zeer eenvoudig, voorzien zijn waardoor het vocht dat uit de vis afkomstig is weggeleid wordt.

Door het verlengen van de zee-reizen bij middel van deze aluminium kisten, zou dit naar het schijnt, in de eerste plaats een stevige hulp verlenen aan de visverwerkende industrieën die steeds van de nodige visaanvoeren moeten voorzien zijn.

Deze aluminium kisten welke thans in Noorwegen gemaakt worden, zijn volledig gelast, en zijn tevens zeer gemakkelijk te gebruiken. Voor het circuleren van verse lucht zijn er tevens afscheidingen voorzien tussen de verschillende lagen vis langsheen de langste zijde.

De eerste Noorse hektrawler, de « Hektind » werd uitgerust met 2.000 dergelijke kisten terwijl belangrijke bestellingen gedaan werden door verwerkende- en invries-fabrieken. — B.

HET VISVERBRUIK IN ONS LAND

In ons nummer van vorige week gaven wij in een zeer belangrijk artikel de vragen weer welke door Volksvertegenwoordiger Dries Claeys en Senator Lahaye gesteld werden in verband met de meest nijpende vraagstukken in onze visserij. Zo richtte de laatstgenoemde heer zich tot onze Minister met een vraag nopens het nationaal visverbruik, en gaf hieromtrent ook zijn mening weer. Het moet zijn dat deze vraag met belangstelling gelezen werd door een lezer uit het binnenland want in de loop van deze week ontvingen wij een schrijven die noch min noch meer « klare wijn » schenkt.

Wij hebben hier noch de tijd noch de plaatsruimte dit tamelijk lang schrijven in haar geheel weer te geven. Wij kunnen echter niet nalaten een passage aan deze brief te ontleeden die duidelijke taal spreekt omtrent de mening en opinie van de briefschrijver :

« Hier een stem uit het binnenland en voorvechter van de propaganda voor visverbruik, met gedachten, van mij samengebundeld in korte trekken om uit te voeren in samenwerking met alle bestaande groepen van de kust en het binnenland, zonder onderscheid van geur noch kleur.

Ten zeerste in mijn schik met het artikel verschenen in Uw blad van 19 mei (bewust artikel van senator Lahaye) ben ik in de vaste hoop dat het thans niet het geval zal zijn, zoals vroeger, en het niet enkel bij woorden zal blijven maar er eindelijk na al die jaren toch iets zal van komen. »

Wij kunnen ons hier niet van

de mening ontdoen dat schrijver van dergelijke gedachten waarlijk een echte voorvechter moet zijn die het werkelijk goed meent. Tot op heden, en dit zal misschien hopelijk binnen zeer korte tijd veranderen, werd er in dit opzicht waarlijk nog niet zo heel veel gepresteerd. — B.

BERICHTEN REDERSCENTRALE HARING

Onderhandelingen welke plaats hadden tussen Noorwegen en Zweden hebben tot een overeenkomst geleid voor wat de aankoop door Zweden van Noorse gezouten IJslandharing aangaat. De kwantiteit is tot op heden nog niet vastgelegd, voor wat de prijs betreft is een verbetering van 15 t.h. vooropgesteld.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

BALANS VAN DE NOORSE VISSERIJINDUSTRIE IN 1960

DALING VAN DE VANGSTEN EN UITVOER

De totale aanvoer welke door de Noorse vissersvaartuigen in 1960 bereikt werd bedraagt 1.307.000 ton welke een waarde vertegenwoordigen van 641.700.000 kronen (450 milj. Belg. F). Uit de statistieken is bijgevolg gebleken dat hier een vermindering geboekt werd van 53.000 ton in vergelijking met 1959.

Ook de uitvoer onderging een tamelijk gevoelige daling. Daar waar er in 1959 voor een totale waarde van 950 milj. kronen werd uitgevoerd bereikte het uitvoercijfer in 1960 amper 900 milj. kronen. Hier werd dus een daling van 50 milj. kronen ondergaan.

De haringkampanje 1960 werd een ware ramp. De aanvoeren bereikten inderdaad maar een pove-re 3.200.000 hl. haring voor een te-genwaarde van 68.600.000 kronen. Voor omzeggens alle vissers die aan deze kampanje hebben deel-genomen betekende dit een zuiver verlies. Van de totale haringaan-voer 1960 werd volgende verdeling genoteerd :

	hl.
— voor de fabricatie van	
van olie en vismeel	1.490.264
— voor de zouters- industrieën	637.969
— verse haring (uitvoer)	324.523
— verse haring (lokaal verbruik)	52.411
— invriesinstellingen	547.421
— konservern	124.528
— gebruikt voor aas	50.213

De vismeel- en visoliefabrieken hebben niet de vereiste hoeveelheden haring gekregen om de rentabiliteit van hun exploitatie te verzekeren. Dit was ook wel gedeeltelijk te wijten aan de aanwezigheid van Peruviaans vismeel op de nationale markt. Hierdoor ondergingen de prijzen een daling van 135 kronen per 100 kg tot 61,5 kronen de 100 kg. De Noorse produktie van haringvismeel bereikte in 1960 een cijfer van 140.000 ton. Hieraan dient echter onmiddellijk toegevoegd dat nog 20.000 ton onverkocht staan opgestapeld in de verschillende vismeelfabrieken.

Hierdoor onderging de visolie een vermindering ten belope van slechts 15 t.h. in de loop van 1960 en hier dient rekening gehouden te worden met het feit dat de ganse produktie, ongeveer 50.000 ton, verkocht werd.

Noorwegen, zo zegt het visserij-rapport, moet dus aanvaarden dat de hedendaags produktie van vismeel zich niet langer doet betalen en er bijgevolg van deze activiteiten dient afgezien te worden. Dit is ten andere een zaak die nog in de loop van hetzelfde jaar aangenomen werd en er werden belangrijke sommen geïnvesteerd in meer nobeler behandelingen van de haring, zoals de verkoop van verse haring, diepvriesharing of filets.

De overheden hebben trouwens rekening gehouden met de toestanden welke geschapen werden door de plotse val van de vismeel-prijzen en hebben de prijs voor de industrieharing met 40 t.h.

verminderd. Hierdoor wordt de industrieharing thans verkocht aan 15 kronen (105 Belgische F) per hektoliter. Dit laat tevens aan de fabrieken toe om het vismeel en visolie te verkopen aan prijzen die in vergelijking staan met de wereldprijs.

Een som van 20 miljoen kronen werd afgehouden op het regularisatiefonds voor haringprijzen ten einde een speciaal fonds in het ieven te roepen voor de vismeel- en visolie-industrie waarvan het kapitaal zal aangewend worden onder de vorm van subsidie ingeval de wereldprijs een nieuwe grote daling zou ondergaan. Moest nu integendeel de wereldprijs opnieuw een stijging kennen, dan zou de meerwaarde welke ontstaan is hieruit integraal gestort worden ten gunste van dit fonds. Zoals gewoontelijk garandeert de Staat ook hier de totale verkoop van de produktie.

De Staat heeft dus 20 miljoen kronen gestort ten bate van het regularisatiefonds voor de haring-prijs zodat het totaal vermogen van deze instantie meteen op ca 36 miljoen kronen gebracht werd. Dit fonds zal ook instaan voor het uitkeren van een meer menselijke prijs aan de vissers.

De uitvoer van diepvriesharing bereikte in 1960 een totale hoeveelheid van 40.200 ton zodat in vergelijking met 1959 een daling van 2.000 ton genoteerd werd? De uitvoer van geroekte haring bedroeg 4.730 ton, terwijl de uitvoer van verse haring in 1960 een cijfer ten bedrage van 28.000 ton vertoonde tegenover 39.273 ton in 1959. Tenslotte kan van de uitvoer van gezouten haring nog gezegd worden dat deze de 22.900 ton niet overtrof, dit tegenover 42.146 ton voor 1959.

Voor wat de visserij in de IJslandse wateren betreft kan het volgende medegedeeld worden : in 1960 hebben 116 Noorse trawlers totale hoeveelheid van 670.000 hl. haring gevangen en 13.000 hl. makreel. De gemiddelde vangst per vaartuig bedroeg amper 5.800 hl. tegenover 8.500 hl in 1959.

Daar waar de verkoop van gezouten haring in 1959 vrij moeilijk verliep deed het verschijnsel zich in 1960 in de tegengestelde gedaante voor. Thans was de vraag groter dan het aanbod. Ongelukkig-lijk hebben de vissers hiervan niet kunnen profiteren gezien hun vangsten reeds bij voorbaat verkocht waren.

De zogenaamde Noordzeeharing-kampanje liep eveneens op een volledige mislukking uit.

Enkel de hiernavermelde takken van de haringvisserij kenden een loop : voor de aanvoer van vette haring werd een cijfer genoteerd van 658.00 hl. in 1960 tegenover ca 480.000 hl. in 1959. De aanvoer van kleine haring kende eveneens een gunstig verloop vermits hiervan 2.200.00 hl. aangevoerd werden tegenover 1.927.000 ton in 1959. — B.

Zij hadden pech...

SCHROEFSCHADE O.148

Toen de O.148, van reder De blauwe Charles op de slip werd geplaatst voor een grondig nazicht werd vastgesteld dat een stuk van een schroefblad was afgebroken. Hiervan had reder tijdens de voorgaande reizen niets gemerkt. — B.

SCHADE KEERKOPPELING

Bij het jaarlijks kuisen van de motor van de O.109, van reder De creton L., werd vastgesteld dat de as van de keerkoppeling gebroken was. — B.

SCHROEFSCHADE O.19

Ook de O.19, van reder Eerebout Joseph had af te rekenen met een schroefdefekt. Bij nazicht werd vastgesteld dat één blad van de schroef was afgerukt. Vermoedt wordt dat er op een zich onderwater bevindend voorwerp werd geslagen. — B.

SCHADE O.232

Bij het buitenvaren van de haven van Fleetwood kwam de O.232, van reder Danneel met de voorsteven terecht tegen de kaaimuur, waardoor één plaat aan SB-zijde werd ingedrukt juist boven de waterlijn. Geen water werd in het vaarttuig vastgesteld zodat opnieuw uitgevaren werd. Bij de terugreis werd echter toch een weinig water vastgesteld. Het vaarttuig werd voor nazicht op de slipway geplaatst. — B.

SCHADE O.265

Bij het manoeuvreren in de haven van Grimsby kwam de O.265, van reder Antierens Jules in aanraking met de kaaimuur. Hierdoor werd lichte schade opgelopen aan de voorsteven. — B.

OPSLEPING O.152 DOOR Z.476

Terwijl de O.152 van reder Gillegot Gustaaf de visserij bedreef kreeg het vaarttuig een hevige slag in de machinekamer. Bij nazicht werd vastgesteld dat de waterpomp aan SB-zijde gebroken was. Herstellen was onmogelijk. De sleephulp werd ingeroepen van de Z.476 die de opsleping deed naar Zeebrugge. — B.

SCHADE AAN Z.470 DOOR Z.421

Op zee kwam het tot een aanvaring tussen de Z.570 van reders Claeys en Savels en de Z.421 van Mw Vandierendonck. Hierdoor liep het eerstgenoemde vaarttuig schade op. — B.

MOTORSCHADE O.108

Even voor de haven van Oostende liep de O.108, van reder Christiaan schade op aan de motor. Waar eerst beroep gedaan werd op de sleepdiensten is de O.108 er achteraf in geslaagd op eigen krachten de haven te bereiken. Bij nazicht werd vastgesteld dat de chemisen defekt waren. — B.

SCHROEFSCHADE N.718

Ook de N.718 van reder Legein Maurice had af te rekenen met schroefdefekt. Het vaarttuig werd op de slip geplaatst waar vastgesteld werd dat een stuk van de schroef was afgeslagen. — B.

SCHADE O.2

De O.2 van reder Albert Huys verliet het Montgomerydok met bestemming naar de nieuwe vissershaven. Bij het manoeuvreren om vast te leggen werd in aanraking gekomen met de achtersteven tegen een beschermingsbalk van de kaaimuur waardoor de spiegel werd ingedrukt. — B.

SCHADE Z.745

De Z.745 van reder Van Waes G. had eveneens af te rekenen met een motordefekt. Bij onderzoek werd vastgesteld dat de keerkoppeling defekt was.

Ook het decca-toestel aan boord van de Z.745 geraakte buiten gebruik. Een ruit in het stuurhuis sloeg open door een rukwind met het gevolg dat een hoeveelheid water terecht kwam op het toestel. — B.

VLOT OPGEPIKT

Terwijl de Z.529 van reder Begijn Nikolaas op terugreis was werd een vlot bemerkt. Bij het oppikken werd vastgesteld dat het een Elliotvlot was voor zes man, en die halfvol water stond. Het vlot was genummerd met het nummer 91357. — B.

MIJN ONTPLOFT IN KORRE VAN Z.557

De Z.557, van Wed. Monteville kreeg een mijn in de netten die ontplofte. Alles beperkte zich gelukkig tot stoffelijke schade, waardoor het schip zonder verdere moeilijkheden de haven van Oostende kon bereiken en de visvangst verkopen. — B.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel voor de week van 4 tot 10 juni 1961.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende : alle dagen te 10 u. en te 15 u.

Afvaarten uit Dover : alle dagen te 12.20 u. en te 17.15 u.

Op 4, 5 en 10 juni, bijkomende afvaart te 11.35 u.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende : alle dagen te 1 u. en te 13.45 u.

Afvaarten uit Dover : alle dagen te 12 u. en te 23.59 u.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

De visserij in de Senaat

Op donderdag 25 mei kwam de Senaat bijeen. Naast de verschillende punten welke op de dagorde voorkwamen, stond ondermeer de begroting van landbouw voor 1961.

Het zou ons te ver leiden hier een volledige uiteenzetting te geven van de besprekingen. Wij hebben het enkel nuttig geacht dit deel uit de debatten weer te geven dat speciaal handelde over onze visserijindustrie.

Via talrijke voorstellen en replieken, die onvermijdelijk moesten leiden tot het gekende politieke «bekvechten», kwam men tenslotte tot het vraagstuk van onze visserij en hiervan geven wij het relaas weer zoals het in het beknopt verslag van de hogervermelde zitting te lezen staat. Het was de heer Dewinter die het visserijprobleem in volgende bewoordingen aansneed :

«In verband met de invoer van vismeel verklaarde de heer De Boodt dat de invoertaxe zou moeten afgeschaft worden. De toestand van de zeevisserij is zeer benard tengevolge van de maatregelen getroffen door IJsland en die ook voor de Faroër-eilanden zouden van kracht worden. Het gevolg hiervan is dat de Belgische vissers nieuwe visgronden moeten gaan zoeken, tot bij Labrador en Mauritanië. Daardoor vermindert de aanvoer van vis in de Belgische havens. Indien nu ook de visafval niet meer kan gevaloriseerd worden zal het probleem voor de zeevisserij nog nijpender worden. Als men bedenkt dat bij het fileren van de vis de afval 54 tot 67 % bedraagt, kan men het belang begrijpen van een prijsvermindering van dit produkt. Deze prijsvermindering trad vorig jaar in toen de

prijs van het ingevoerde vismeel uit Peru daalde van 8,50 F tot 4,50 F/kg. Daarom heeft de regering een taxe geheven van 2 F; met de Peruviaanse uitvoertaxe van 0,75 F komt de prijs van het ingevoerde vismeel op 7,25 F en benadert aldus de normale prijs.

Indien men inging op de vraag van de heer De Boodt zou men het medikament wegnemen en het lichaam zou weer ziek worden. De invoertaxe mag ook niet worden vervangen door een door Peru te innen uitvoertaxe, want dan zou de opbrengst van de taxe in Peru blijven, en dus geen voordeel opleveren voor de Belgische economie. De produktie van Peruviaans vismeel is van 50.000 ton tot 500.000 ton gestegen. Het is normaal dat dit land poogt zijn surplus uit te voeren maar dit mag niet tegen een dumpingprijs gebeuren. Bijgevolg is het rechtmatig dat hier een egalisatietaxe wordt geheven.

Hierop was het de heer Dekeyzer die het woord nam en het dient gezegd dat er in zijn uiteenzetting wel enkele punten zijn die de waarheid van zeer dichtbij benaderen, zo ondermeer daar waar hij onze vissers «vergeten arbeiders» noemt. Ook heeft hij een speciaal woordje voor het invoervraagstuk Thans hebben wij hier noch de tijd noch de plaats om het standpunt van de heer Dekeyzer in geuren en kleuren te bespreken of te weerleggen en achten het daarom gepast de heer Dekeyzer zelf aan het woord te laten :

Met veel aandacht heb ik geluisterd naar de minister toen hij de algemene lijnen van zijn politiek uiteenzette.

Ik betreur dat hij over de zeevisserij niets heeft gezegd. Ook in de regeringsverklaring vinden wij daarover slechts één klein zinnetje. De mensen uit dit bedrijf zijn «vergeten» arbeiders. Zij worden in ons land nog steeds stiefmoederlijk behandeld. Ik dring aan op een werkelijk economische politiek voor de zeevisserij, zoals in andere landen.

Ik ben het eens met de heer De Winter in verband met het Peruviaanse vismeel. In 1960 werden 383.000 ton ingevoerd tegen slechts 183.000 ton in 1959. De speciale heffingstaxe op het Peruviaanse vismeel moet dus toegepast blijven.

Wij hebben een speciale politiek voor de invoer van boter uit Nederland, maar ook wat de vis betreft voeren wij 60 miljoen kg in uit Nederland voor een eigen produktie van eveneens 80 miljoen kg. Dit is dan nog niet altijd Nederlandse vis maar vis die via Nederland uit Duitsland of Denemarken komt, zonder heffing.

Er zijn slechts 25.000 vissers maar zij hebben 'n zwaarder leven dan dat van de boeren. Naast een degelijke landbouwpolitiek moeten wij ook een degelijke visserijpolitiek hebben.

OPBRENGSTEN TE GRIMSBY

Hieronder geven wij de besommingen weer welke door onze vissersvaartuigen gemaakt werden in de vissershaven van Grimsby gedurende de periode begrepen tussen 20 mei tot en met 26 mei.

20-5	0.187	114	563	78.820,—
22-5	Z.421	232	1.002	140.280,—
22-5	O.295	72	437	61.180,—
23-5	Z.462	92	600	84.000,—
23-5	O.342	121	901	126.140,—
25-5	O.268	114	563	78.820,—
26-5	O.69	158	927	129.780,—
26-5	O.265	61	207	28.980,—

Legende :

Kolom 1 : Datum.
Kolom 2 : Numer vaarttuig.
Kolom 3 : Aantal kisten.
Kolom 4 : Opbrengst in Eng. Pond.
Kolom 5 : Opbrengst in Belgische F — B.

De Begroting van Verkeerswezen en de belangen van onze kust

DE ZEEVISSERIJ

Tijdens de bijeenkomst voor de bespreking van de begroting voor Verkeerswezen had onze stadsgenoot en Volksvertegenwoordiger Dries Claeys het over de visserijaangelegenheden, welke hij als volgt omschreef :

De noodtoestand in de Zeevisserij verplicht mij nog regelmatig op deze tribune over de visserij te spreken — Landbouw is wel verantwoordelijk voor de algemene visserijpolitiek — maar ook uw departement heeft een grote taak in de oplossing van het vraagstuk.

2 bijzondere bevoegdheden behoren tot Verkeerswezen :

1) OPLEIDING VAN DE TOEKOMSTIGE VISSERS

Zeevaartonderwijs, zeevisserijonderwijs scheppen allebei moeilijkheden. We zullen dit punt niet verder behandelen gezien dit vorig jaar reeds gedaan werd.

Het opgeven van de Mercator heeft misnoegen gewekt hoewel het in de kamercommissie niet bestreden werd.

De doelstelling van de Zeevaartscholen te Antwerpen en Oostende heb ik vorig jaar reeds op de korrel genomen. Ik herneem het niet maar het gestelde vraagstuk blijft.

Uw departement staat dus in voor het regelmatig voorzien van personeel voor zeevaart en visserij.

Uw diensten halen er evenwel veel weg uit zeevaart en zeevisserij, in de kusthavens liggen reeds verschillende vissersschepen die wegens gebrek aan bemanning moeten blijven liggen. Een paar weken geleden zijn opnieuw 70 matrozen weggehaald hoofdzakelijk uit de visserij.

De maksimumleeftijd voor aanwerving is 30 jaar. Welnu : matrozen zijn op de maalboten is een gedroomde djob voor oudere matrozen ter visserij. De Minister van Tewerkstelling zal premies geven aan de nijverheid om aanwerving van oudere arbeiders te bevorderen.

Welnu : dat de staat zelf ook eens, althans reeds voor tijdelijke functies van matrozen de minimumleeftijd spoedig op 45 of 50 jaar brengt.

2) DE OPLOSSING VAN VISSERIJPROBLEMEN

Vernieuwing van de vloot

Er is een tijd geweest dat onze vissersvloot zeer modern was en de vergelijking met die van andere landen schitterend kon doorstaan.

Nu staan we echter met een verouderde vloot. Op de ongeveer 420 schepen zijn er 114 die minstens 30 jaar oud zijn.

Anderzijds stellen wij vast aan de hand van een grondig onder-

zoek over de besommingen van de jaren 1957, 1958 en 1959 er op 420 schepen er alleszins 117 waren met zo slecht rendement dat ze ieder jaar verlies brachten aan de eigenaars.

Het ware onjuist te beweren dat de vangcapaciteit steeds verband houdt met de ouderdom. Oude schepen kunnen regelmatig goede opbrengsten hebben en jongere regelmatig slechte uitslagen.

Iedereen weet echter dat er een aantal schepen niet meer rendabel zijn, hetzij om te geringe vangcapaciteit, hetzij om de relatief te hoge uitbatingskosten. Vorig jaar heb ik een pleidooi gehouden voor het invoeren van een systeem van slooppremie. Uw voorganger heeft daarin voorzien. Ik hoop dat U spoedig een begin van uitvoering daaraan zult geven.

Afbraak alleen is niet genoeg

Ik zou willen een pleidooi houden voor een gedurfde, voor een doelmatige, voor een stelselmatige methodische bouwpolitiek.

Een echte bouwpolitiek is deze welke op stelselmatige wijze niet alleen nieuwe maar ook goede schepen met hoogste **rendabiliteitskansen** in de vaart brengen zal. Dergelijke bouwpolitiek veronderstelt een grondige studie en samen-

werking tussen scheepsbouwers, reders, techniekers van het Zeewezen, economische bevoegdheden van visserijdienst en van Landbouw, specialisten van elektronische uitrusting enz.

Dergelijke politiek veronderstelt het ontwerpen van typevaartuigen voor verschillende soorten visserij, opdat men werkelijk aan standaardbouw en seriebouw zou kunnen doen zodat bouwkosten, onderhoudskosten en reparatie of vernieuwings- of amortisatiekosten op zijn geringst mogelijk bedrag gebracht kunnen worden.

Een dergelijke bouwpolitiek veronderstelt een planmatige bouw binnen een bepaalde tijdsbestek — om binnen een bepaalde termijn een voorop te stellen vernieuwingsplan uitgewerkt te hebben.

Dergelijke vernieuwing ware werkelijk opnieuw levenskansen geven aan een nationale industrie welke toch een typisch vlaamse nijverheid is.

Mijnheer de Minister, U die in uw jeugd jaren onder in de mijn gewerkt hebt en het harde leven aldaar zelf ondervonden, ik geloof en ik ben zeker dat U die noeste vissersbevolking welke het hardste arbeidsleven hebben welke men zich nu nog indenken kan door een grootse methodische vernieuwingspolitiek een nieuwe bestaanskans zult geven.

Oud-Schoolschip « Mercator » drijvend museum

Het schoolschip « Mercator », waarvan zoals men weet de Oostendenaar Henri Ghys de bevelhebber was en die vorig jaar nog deelnam aan de grote koers voor zeilschepen Oslo-Oostende, werd dus uit de vaart genomen en kreeg een andere bestemming. Het vaartuig zal voortaan gebruikt worden als drijvend museum.

De inwijding van het museum had zaterdagmiddag plaats te Antwerpen — waar het schip voortaan zal gemeerd liggen — in aanwezigheid van Prins Albert.

Het is niet zonder weemoed dat velen de rondgang maakten op het vaartuig; zij konden immers maar niet begrijpen dat de sierlijke « Mercator » voortaan geen nieuwe kruistocht meer zou maken op de zeven zeeën.

In een beperkte ruimte wordt o.m. een synthese bijeengebracht van de gevulde loopbaan die het schoolschip achter de rug heeft. Zo wordt herinnerd aan de vele geestdriftige ontvangsten, de wetenschappelijke opdrachten en de thuiskomst van pater Damiaan, de held van het melaatseneiland Molokai.

In zijn toespraak zei minister Segers dat de « Mercator », evenmin als andere boten, kon ontsnappen aan het lot dat alle schepen eens beschoren is. Maar liever dan het trotse zeilschip onder de slopershamer te zien terecht komen of het in vreemde handen te zien ver-

dwijnen, heeft de Regering besloten het als drijvend museum te gebruiken. Dat is, meende de minister wel de beste formule.

Zeewater drinken is gevaarlijk

Deskundigen van de Wereldgezondheidsorganisatie hebben een einde gemaakt aan de fabel, dat schipbreukelingen zich in leven kunnen houden door het drinken van zeewater. Zij zijn inderdaad tot de vaststelling gekomen, dat zeewater uiterst schadelijke gevolgen heeft voor de hersenen en het lichaamsgestel. Het drinken van zelfs kleine hoeveelheden zeewater tast de hersenen aan en leidt in ergere gevallen tot waanzin en zelfmoordneigingen.

Proefnemingen hebben aange-toond, dat de mens zes dagen zonder vers water kan leven. Men kent echter gevallen van schipbreukelingen, die het dubbel zo lang uithielden zonder drinken.

VISSERIJ-NIEUWS UIT HET BUITENLAND

NOORWEGEN

Volgens de berichten zal de Noorse deelname aan de haringvangst rond IJsland dit jaar zeer groot zijn. Naar het schijnt zouden slechts de modernste en meest gespecialiseerde vissersvaartuigen ingezet worden. Deze schepen zouden einde mei-begin juni bereid zijn om uit te varen.

INTERNATIONAAL KONTROLEPLAN VOOR VISNETTEN

Voor de invoering van een internationale controle betreffende het vistuig en de visnetten, zal door Engeland een voorstel gedaan worden. Dit plan zal voorgelegd worden aan de jaarlijkse vergadering van de Noordzeekonventie waartoe 13 landen behoren.

PERSONEELSTEKORT IN DENEMARKEN

Ongeveer 200 vissers hebben gedurende de laatste maand arbeid aan wal aanvaard. Dit heeft voor de rederijen moeilijkheden teweeg gebracht wat betreft het aanmonstern van voldoende personeel.

In de haven van Esbjerg liggen 10 vissersschepen, welke niet kunnen uitvaren bij gebrek aan bemanningsleden. Overal doet zich hetzelfde verschijnsel voor.

DEENSE KOTTERS IN GRIMSBY

Ongeveer 40 kotters, afkomstig van Esbjerg brengen grote hoeveelheden vis in kisten aan in de Britse haven Grimsby en men bemerkt nog enige Nederlandse en ook enige Duitse vaartuigen, welke deze Engelse markt aandoen. Nog verschillende Engelse trawlers blijven in de haven liggen uit protest tegen de maatregelen getroffen door de IJslandse regering.

DUITSLAND : DE EERSTE HARINGLOGGERS

De eerste drie loggers behorend aan het Visserijbedrijf « Bremen-vegesches » zijn op 24 mei op gezouten haring uitgevaren. Op een totaal van 44 loggers werden in de laatste maanden ongeveer 14 loggers ingezet op verse haringvangst. Andere loggers zullen in de eerstvolgende dagen volgen. Men is van oordeel de eerste maatjesleveringen te kunnen verzekeren rond 15 juni. De loggers beoefenen de visserij in de nabijheid van de Shetland-eilanden.

Om de moeilijkheden inzake aanwerving van bemanningsleden het hoofd te kunnen bieden, werden nu ook vissers afkomstig uit Noord-Ierland, Griekenland en de Faroë Eilanden aangemonsterd. Op te merken valt dat vorig jaar 10 loggers niet konden uitvaren omwille van een tekort aan bemanningsleden.

De achteruitgang van onze Garnaalvisserij

Op 27 april 11. richtte de heer Volksvertegenwoordiger Dries Claey, zich andermaal tot de heer Minister van Landbouw met de hiernavolgende vraag :

Bij een vroegere gelegenheid heb ik reeds de aandacht van de achtbare Minister getrokken op de achteruitgang van de garnaalvisserij aan onze kust.

Ik heb toen melding gemaakt van een vaststelling die ik met eigen ogen heb gedaan in een kleine Nederlandse vissershaven. De pufgarnaal werd daar met hele vrachten binnengebracht en op kamions geladen om naar de vismeelfabrieken gevoerd te worden.

Uit een onlangs bekend gemaakt verslag van de F.A.O. blijkt dat, in 1960, door de Nederlandse visserij meer dan 8 miljoen kg pufgarnaal naar de vismeelfabrieken werd geleverd.

Waar wij steeds bij ons hebben geleerd dat die pufvisserij de oorzaak is van de enorme achteruitgang van de garnaalstapel op de Belgische en Nederlandse kust, heeft men in Nederland nooit maatregelen genomen om die verdelingsmethodes te verbieden.

Graag zou ik van de achtbare heer Minister vernemen of hij het het ogenblik nog niet gekomen acht, om bij zijn Nederlandse collega van Landbouw en Visserij, een gesanktioneerde verbod van pufvisserij te gaan bepleiten.

In «Vragen en Antwoorden» (Staatsblad van 23 mei verscheen dan het hiernavolgende antwoord:

Het probleem dat door de achtbare heer Volksvertegenwoordiger opgeworpen wordt, heeft reeds sedert geruime tijd mijn aandacht gaande gehouden.

Het vraagstuk is echter zo kompleks dat het mij niet mogelijk is in het kader van het bulletin **Vragen en Antwoorden** hem hierop te antwoorden.

Ik zal dan ook het achtbare Lid rechtstreeks mijn zienswijze mededelen.

NOTA DER REDAKTIE :

Het zou ons toch aangenaam zijn te vernemen, wat onze minister als kompleks aanziet. In Holland worden steeds maar miljoenen kg pufgarnaal aangevoerd en naar de vismeelfabrieken gevoerd. De Hollandse wetenschapsmensen hebben eindelijk erkend dat dit zeer schadelijk is voor de garnaalstapel. Wij staan in Benelux-verband en we vragen ons af hoe lang dergelijke uitmoording nog zal mogen blijven duren ten nadele van de alle er bij betrokken vissers in Nederland

en België, ten voordele van enkele puffabrieken.

Dat deze hun veevoeder elders zoeken, maar niet in de uitmoording van een garnaalstapel en een visserij.

Wij zijn benieuwd welke het standpunt is van ons departement, dat veel meereisend zou moeten optreden.

Berichten uit het Buitenland

IN AUSTRALIE (Zuid)

werd zopas de reglementering betreffende kreeftenvisserij gewijzigd. Zo werd de minimummaat vastgelegd op 10 duim (25 cm) in plaats van het vroegere 9 duim. Anderzijds werd de vroegere periode van vangstverbod welke liep van 1 juli tot 31 oktober eveneens verlengd en is het thans verboden te vissen na 1 juni op de vrouwelijke kreeften. De mannelijke kreeften mogen echter nog aangevoerd worden in de maand juli. Dit is echter verboden voor de sektor van het Kangeroe-eiland. In deze sektor is de kreeftenvangst zowel mannelijke als vrouwelijke, verboden van 1 juni af tot 31 oktober, dus gedurende 5 maanden.

Deze toespitsing van de beschermingsmaatregelen werd ingevoerd om te verhelfen aan de voortdurende vermindering van de aanvoeren, die, in een tijdspanne van 2 jaar een daling van 20 t.h. hebben gekend. — B.

DUITSLAND

Op de scheepsbouwerven Flander te Lubeck werd zopas het fabriekschip-hektrawler « Hans Bockler » geleverd aan de rederij G.H.G. uit Bremerhaven. De « Hans Bockler » is het zusterschip van de « Heinrich Kern ». Het vaartuig heeft een lengte over alles van 75 meter op een breedte van 11,5 meter. De diepvriesopslagplaatsen voor visfilets hebben een inhoud van 320 m³ en de opslagplaats voor verse vis kan 240 ton inhouden. De « Hans Bockler » wordt aangedreven door een dieselmotor van 1.800 pk welke een snelheid van 14,5 knopen kan ontwikkelen.

In vergelijking met de « Heinrich Kern » biedt de « Hans Bockler » evenwel een verschil. Het vaartuig heeft een brutotonnage van 1.600 ton en de « Heinrich Kern » heeft er maar 1.245, zodat eerstgenoemd vaartuig de grootste eenheid is geworden van de Duitse vissersvloot.

PERU ZOU 600.000 TON VISMEEL KUNNEN UITVOEREN

De daling van de vismeelprijzen op de wereldmarkt welke in de hand gewerkt werd door een dergelijke reusachtige toename van de Peruviaanse vismeelproductie, hebben in de eerste plaats groot nadeel berokkend aan de Peruviaanse vismeelproducenten zelf, en de « Sociedad Nacional de Pesqueria », die het geheel van de producenten van vismeel groepeerd heeft zich genoodzaakt gezien de hulp van de regering in te roepen om de vismeelprijzen in de mate van het mogelijke te stabiliseren. De maatschappij is er inderdaad niet in geslaagd haar leden te winnen voor een beperkte produktie van het vismeel.

Tijdens een bijeenkomst van de voornaamste wereldproducenten van het vismeel welke doorging te Parijs in oktober van vorig jaar en waar Peru vertegenwoordigd was door enkele waarnemers, werd besloten dat het totale uitvoercijfer van vismeel over de gehele wereld het miljoen ton niet mag overtreffen. Het aandeel van Peru hierin zou 60 t.h. of 600.000 ton bedragen. Dit cijfer werd ten andere door de Peruviaanse delegatie als aanvaardbaar aanzien vermits het nog hoger ligt dan hun huidig uitvoercijfer. Inderdaad, gedurende de eerste 9 maanden van 1960 heeft Peru 383.600 ton vismeel uitgevoerd. Het akkoord te Parijs werd dan ook door de Peruviaanse overheid bekrachtigd op een maximum hoeveelheid van 600.000 Ton per jaar door een dekreet, daterende van 16 december 1960.

KUSTWACHTER VOOR NOORWEGEN

Op de scheepsbouwerven van Mjellern en Larlesen te Bergen (Noorwegen) wordt thans de laatste hand gelegd aan de konstruktie van een kustwachter welke zal dienst doen in de voormelde haven. Het vaartuig zal uitgerust worden met een B. en W. motor van 3.500 pk. Het vaartuig heeft een lengte van 61 m en zal zodus de grootste Noorse kustwachter zijn die ooit gebouwd werd. Het kan een snelheid van 17 knopen ontwikkelen en dient bemand te worden door 45 opvarenden. — B.

KONCENTRATIE VAN DUITSE REDERIJEN

De konzentratie is aan de orde van de dag in de Duitse visserij-industrie. Onlangs nog hebben 2 rederijen het op een akkoord gegooid en hebben zij met hun beiden één nieuwe maatschappij gesticht, nl. de Kampff en Co rederij. Deze nieuwe vereniging beschikt over een kapitaal van 1,5 milj. mark (19 milj. Belg. Frank.). Het gaat hier om de voormalige rederijen Kampf Carl en Grundman en Gröschel. De eerstvernoemde rederij was eigenaar van 4 trawlers en de laatstgenoemde bezat er 5. De nieuwe rederij beschikt bijgevolg over 9 eenheden, waarvan 3 voortgestuwd worden door motoren, 5 bij middel van mazout en een met steenkool. Onder die 9 eenheden is er één fabriekschip, nl. de « Carl Kampf ». — B.

TERRITORIALE WATEREN

De Noorse regering heeft, zoals aangekondigd, vanaf 1 april 1961 de visserijgrenzen uitgebreid van 4 tot 6 mijl.

Een verdere uitbreiding tot 12 mijl zal worden uitgebreid vanaf 1 september 1961. De Duitse Bondsrepubliek heeft tegen deze uitbreiding protest ingediend.

De verdeling van dit kontingent tussen de verschillende Peruviaanse producenten voor het eerste kwartaal 1961 werd gedaan door de « Sociedad Nacional de Pesqueria » met inachtnaam van de volgende factoren : reserves op 31 oktober laatstleden, produktie gedurende november en december, capaciteit van de fabrieken, buitenlandse verkopen en ontvangen vragen. De kontingenten van de verschillende producenten zullen op dezelfde wijze ieder semester herzien worden.

De « Sociedad Nacional de Pesqueria » zal zich voortdurend in verbinding stellen met het Centraal Komitee voor de vismeeluitvoerders welke in het leven geroepen werd naar aanleiding van de konferentie van Parijs en waarvan de zetel gevestigd is te Londen. Ieder uitvoerend land is vertegenwoordigd op basis van het kontingent welke hem werd toegezegd. Peru beschikt bijgevolg over 60 t.h. van de stemmen. Zij hebben zich echter akkoord verklaard dat hun macht zich tot 10 t.h. zou beperken op voorwaarde dat de beslissingen gestemd worden met de gewone meerderheid der stemmen. Zodoende zijn de Peruviaanse producenten in staat de beslissingen van het komitee te controleren.

Een verkoperscoöperatieve die 93 t.h. van de Peruviaanse vismeelproducenten verenigd werd gesticht onder de naam van « Consorcio Pesquero del Peru S.A. ». Onder de grote Peruviaanse vismeelsociëteiten is er één, die tevens eigenaar is van drie fabrieken, die zich onthouden heeft om aan te sluiten bij deze coöperatieve. Het doel van de organisatie is om aan de producenten, waaronder velen met beperkte financiële middelen, toe te laten het hoofd te bieden aan de speculatie en zodoende betere prijzen te bekomen op de internationale markt. Een stabilisatiefonds zal opgericht worden om de prijzen enigszins te ondersteunen.

Ondanks het feit dat het huidige Peruviaanse kontingent van 600.000 ton veel hoger ligt dan de tot op heden bereikte uitvoer te Peru, zal dit toch toelaten de vismeelprijzen op een konstant niveau te houden en de speculatie te vermijden. — B.

Aanvaring tussen O.165 en Z.547 - Vergaan van Z.605 - Niet aangemonsterde matroos aan boord van O.457 Schipper Demul bleef negen dagen onvindbaar

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruyssen. Dhr Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris. Gezien de afwezigheid van de matrozen Lambrechts en Roman kon de Raad het onderzoek inzake het vergaan van de O.285 « Marie José Rosette » nabij de haven van de Westmannaeyer-eilanden niet voortzetten. De aanwezige schipper Brackx werd destijds reeds onderhoord. De zaak werd tot onbepaalde datum uitgesteld.

DE AANVARING TUSSEN DE Z.547 EN DE O.165

Voor de Raad verschenen dan de schippers Marlein van de O.165 « Conscience » en Neyts Leopold van de Z.547 « Saturnus ». Tussen beide schepen kwam het in de nacht van 1 juni tot een aanvaring. De Z.547 lag aan de korre toen de schipper Neyts, die zich alleen in de brug bevond, plots hoorde hoe de motor vreemd aan het kloppen ging. Hij liet het roer in de steek en stormde naar beneden om het motordefekt te herstellen. Toen hij terug op de brug kwam, zag hij een schip voor z'n boeg en door de schroef af te zetten en achteruit te slaan kon hij een zware aanvaring vermijden. De O.165 kreeg een lichte schok en beide schepen konden nadien hun visserij normaal vervolgen.

Ter zitting geeft Neyts toe, dat hij onvoorzichtig is geweest het roer los te laten zonder de motorist te wekken, temeer daar hij wist dat meerdere schepen in de onmiddellijke nabijheid visten.

Anderzijds blijkt vast te staan dat schipper Marlein geen enkel geluidssignaal heeft gegeven. De rijkskommissaris zal in een volgende zitting z'n straf vorderen.

HET VERGAAN VAN DE Z.605

Devos René, schipper van de Z.605 komt daarna nog nadere uitleg verstrekken in verband met het vergaan van zijn vaartuig op 23 juni 1960. De Z.605 « Christine-Hubert-Francine » maakte water in de voorpiek en ging naar de haaien. Devos verklaart dat het schip geen waterdichte schotten had en trouwens in 1935 werd gebouwd.

Op een vraag van de Raad, zegt hij dat hij 20 min. full speed heeft doorgelopen ten einde z'n bemanning in veiligheid te brengen, gezien een in de nabijheid liggend vaartuig z'n SOS-seinen niet had opgevangen.

Dhr Bentein zal in de volgende zitting z'n advies geven maar ver-

klaart nu reeds dat Devos volledig buiten de zaak staat.

WIE HEEFT ER DE WAARHEID GEZEGD ?

Voor de Raad verschijnt dan nog schipper Maurice Demul van de O.457. Deze nam in strijd met art. 54 een niet aangemonsterde matroos mee naar zee op 7 februari 1960, doch gezien het slechte weder, deed het schip enkele uren later de haven van Zeebrugge aan.

Demul verdween daarna een 9-tal dagen uit de cirkulatie en liet de reder volledig onwetend omtrent zijn verblijfplaats. In een vorige zitting ondervroeg de Raad de betrokken matroos Van Belleghem Cyriel. Deze zegde dat Demul bij hem gedurende die dagen was ko-

men eten maar 's avonds terug naar huis ging.

Demul verklaart thans onder ede dat hij wel bij Van Belleghem is blijven slapen zodat hij onwetend was over de herhaalde oproepen van het waterschoutambt die door de post in z'n bus werden geschoven. Demul beweert verder dat Van Belleghem reden heeft om een andere versie op te hangen en de reden is dat het door de Maatschappij die de huisjes waar ze wonen, bouwde, verboden is andere personen logement te geven.

De Zeemansraad is op dit punt zeer streng, aldus schipper Demul, die verder bij z'n verklaring blijft zodat men moet besluiten dat, ofwel Van Belleghem, ofwel Demul onder ede liegen wat wel eens erge gevolgen zou kunnen hebben.

NIEUWS UIT DE BRITSE VISSERIJWERELD

Na het aanbod van de Ross-groep in de wind te hebben geslagen zijn de « Associated Fisheries » overgegaan tot de aankoop van de Atlas Steam Fishing Company voor een bedrag van £ 288.000 plus 330.000 aandelen. Hiernaast zijn zij eveneens overgegaan tot de aankoop van de Letten Brothers Co, dit voor een bedrag van £ 12.000 en 9.857 aandelen. Anderzijds zijn de « Associated Fisheries » zinnens hun kapitaalbezit nog gevoelig te doen toenemen door het uitschrijven van 5 miljoen aandelen ter waarde van 5 sh elk.

De Atlas Steam Fishing Co is eigenaar van 4 trawlers die de diepzevisserij bedrijven en die te Grimsby worden uitgebaat. De Letten Brothers Co houdt zich bezig met de commercialisatie van de door de Atlas Steam trawlers aangevoerde vangste nterwijl zij eveneens de vertegenwoordigers zijn van verschillende Britse redereien in de vreemde.

Anderzijds werd door de « Associated Fisheries » bij de scheepsbouw werven Cook Welton en Gemell, Ltd. Beverley een bestelling gedaan van 4 nieuwe visserseenheden. Twee hiervan zullen uitgebaat worden door de Lord Line uit Hull, terwijl de twee overige zullen geëxploiteerd worden door de rederij Northern Trawlers uit Grimsby. Gehoopt wordt dat deze 4 vaartuigen zullen afgewerkt zijn tegen het einde van het volgende jaar. De twee eenheden welke bestemd zijn voor de Lord Line zullen een lengte

van 54 meter hebben en uitgerust worden met een Mirrless motor. B.

— 0 —

De enkele cijfers welke hierna worden gegeven zijn wel het duidelijkste bewijs van het grote belang welke door de Britse vissers gesteld wordt in de wateren in de omgeving van IJsland en Noorwegen. In 1959 kwam ruim 10 t.h. van de volledige Britse aanvoer uit de Noorse wateren, terwijl de IJslandse wateren een aanvoer voortbrachten die 40 t.h. bedroeg. Voor hetzelfde jaar kwamen 27 t.h. van de kabeljauw, 20 t.h. van de schelvis, 27 t.h. van de heilbot en 16 t.h. van de platvis welke in Groot-Brittannië werden aangevoerd door de Britse treilers uit de IJslandse wateren. Al deze vis zal echter niet verloren gaan al is men echter van oordeel dat deze cijfers met ruim 40 t.h. dienen verminderd te worden. — B.

— 0 —

We komen nog even terug op het befaamde Fleck Rapport welke reeds heel wat opzien baarde in de internationale visserijwereld. Dit rapport voorziet inderdaad het volgende : het vraagstuk van de Britse kustvissershavens zou het voorwerp moeten uitmaken van een grondige studie. Aan de hand van deze studie zou achteraf dienen uitgemaakt te worden of een algemene centralisatie van de (zie vervolg onderaan volg. kolom)

SCHEEPSBOUWWERVEN

te Oostende

Bekendmaking,

De Scheepsbouw werven gelegen te Oostende aan de Nieuwe Werf-kaai, Werf nr 1 Wwe J. Denye; Werf nr 2 Wwe H. Deweert en Zonen; Werf nr 4, A. Hillebrant en Zonen; Werf nr 5, Fr. Borrey; Werf nr 6, R. Panesi, pvba., verklaren hun bedrijvigheid als scheepsbouwers en scheepsherstellers zoals steeds voort te zetten, ieder voor zijn eigen rekening. Zij logenstraffen ten stelligste de in omloop zijnde geruchten van overlaten, samensmelten of stopzeten van hun bedrijvigheid. Zij zijn altijd bereid om hun klienteel alle nodige inlichtingen en raad te geven betreffende nieuwbouw of herstelling van houten of stalen schepen. De genoemde scheepsbouw werven hebben in 't geheel niets te maken met de verwarringstichtende benaming van de werf nr 3 « Verenigde Oostende Scheepsbouw werven » (V.O.S.).

(medegedeeld)

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

kustvisserij zich opdringt. Hierbij zou deze visserijbedrijvigheid gegroepeerd worden in een bepaald aantal havens terwijl de overige havens niet verder zouden uitgebaat worden om de goede reden dat deze schaden aan een rentabiliteit die noodzakelijk is om het Britse kustvisserijbedrijf nieuw leven in te blazen. In verband hiermede wist het visserij-tijdschrift « Fish Trades Gazette » aan te halen dat door de kommissie welke belast was met deze taak enkel rekening werd gehouden met Engeland en het Land van Wales. In de havens van de laatstgenoemde mogendheid belopen de aanvoeren inderdaad amper het tiende deel van de totale aanvoer. In Schotland daarentegen bedraagt de kustvissersaanvoer meer dan de helft van de totale aanvoer. Anderdeels bestaat de aanvoer van de kustvissers uit de meest fijne vissoorten die stimulerend werken op de andere soorten.

Tenslotte besluit de « Fishing Trades Gazette » met te verklaren dat het aan te raden is om de Britse visserijzones uit te breiden op 6 mijl teneinde de kustvisserij en haar belangen op een afdoende wijze te behartigen. — B.

oostendse markt en vismijnecho's

Een feit dat eerst en vooral moet vermeld worden in dit overzicht is ongetwijfeld de aanzienlijke vermindering van de tongenvangsten van de Witte Bank. Deze vangsten zijn inderdaad met soms meer dan de helft verminderd. Van het Kanaal werd geen enkele vangst binnengebracht, hetgeen evenwel gedeeltelijk werd vergoed door het groter aantal westvangsten. Benevens meer Westschepen waren er ook meer IJslanders op de markt zodat er wel meer ronde soorten voorhanden waren. Tenslotte was er bijna geen Noordzeevis, zodat witte kabeljauw een echte rariteit was. De kwaliteit van de aanvoer verbeterde van maandag tot woensdag hetgeen zijn oorzaak heeft in de kortere reizen.

Wat de prijzen betreft moet eerst en vooral de stijgende tongenprijs worden aangemerkt, stijgende prijs die trouwens een normaal gevolg was van de dalende aanvoer. Bij de inzet van de dinsdagmarkt werden de hoogste noteringen geboekt, waarna op het einde van die dag de prijzen opnieuw gingen dalen, dit waar-

schijnlijk door de aangekondigde en tamelijk onverwacht grote aanvoer van de woensdag. De stijging van de prijzen was bijgevolg niet in verhouding met de vermindering van de vangsten zodat deze schepen zelden tot renderende opbrengsten kwamen.

IJslandse vissoorten kenden een slechte inzet op de maandagmarkt toen de kwaliteit ook niet altijd was zoals het hoort. Dinsdag van bij de aanvang der verkoop was een verbetering merkbaar vooral voor schelvis, rode zeebaars, koolvis en leng.

Voor Westvis was de prijs doorlopend goed. Eerst dinsdag kwamen deze soorten op de markt en werden verkocht aan prijzen die hetzelfde peil bereikten als verleden week. Roggen kenden bijgevolg een gunstige markt.

De kleine visserij kon regelmatig worden bedreven als verleden week, met dus betere resultaten. Vooral de visvangsten deden het zeer goed en kwamen vier maal op zes dagen verkopen (de meeste althans). Waar ze nogal wat tongen konden vangen en deze duurder verkocht werden dan de vorige

weken liepen dus ook de opbrengsten per dag hoger op. De garnaalvisserij moest spijtig genoeg met minder tevreden zijn.

In de week van 26 mei tot 1 juni werd door 62 vaartuigen een totale aanvoer binnengebracht die bestond uit 8.990 bennen vis, 72.450 kg tong, 1.000 kg makreel en 17.550 kg kreeftjes.

Tien IJslanders zorgden voor 6.565 bennen vis en 17.100 kg kreeft. Meer zulke soorten dus, maar ook vier vaartuigen meer dan verleden week. Over het algemeen waren de vangsten dus beperkt met dien verstande dat de meeste kleine IJslanders een behoorlijke vangst kreeft mee hadden die duur verkocht werd. Ook de meeste vissoorten kregen hoge prijzen, met uitzondering voor kabeljauw, die in nogal grote hoeveelheid werd gebracht. Stijgende prijzen op de dinsdagmarkt voor schelvis, zeebaars, leng, koolvis en kabeljauw. De hoogste opbrengst was deze week voor de O.317 die 622.000 F besomde, bedrag dat ontoereikend is voor dit schip. Voor de vangst die bijna 1700 bennen bevatte werd gemiddeld ongeveer 360 F betaald.

prijs die laag was omwille van de nogal eens minder goede kwaliteit. De vangst bestond bovendien hoofdzakelijk uit gullen die zelden duur verkocht worden als er veel worden binnengebracht. De slechtste besomming werd echter woensdag door de O.81 geboekt, schip dat een zeer kleine vangst binnenzette.

Noordzeevis was, aangezien er maar één schip verkocht in gans de week, uiteraard zeer schaars. De vangst van deze visgrond bevatte bovendien zeer weinig witte kabeljauw, zodat deze vis ondanks een minder goede kwaliteit toch nog tot 1100 F kreeg. Vermits er weinig kabeljauw te vinden was werd dan maar op haai gevist en deze soort was meer op de markt. De prijzen waren ook hiervoor goed. De opbrengst bleef echter onder het renderend peil: 161.000 F.

Het aantal Witte Bankers bleef nog groot, de vangsten waren merkbaar kleiner. Waar de laatste weken per schip van drie tot 6.000 kilo werd gebracht daalde dit cijfer thans tot 2500 en dikwijls tot onder de 2.000 kilo. Het spreekt vanzelf dat de prijzen voor tong stegen maar deze stijging was veel minder sterk dan de vangstvermindering zodat talrijke schepen er niet meer in slaagden de 100.000 F te bereiken en aldus een niet renderende reis maakten. Voor deze vaartuigen breekt dus nu de ophijperiode aan en reeds verschillende van hen zijn er aan begonnen. Behalve tongen konden deze schepen niet veel andere vis vangen; alleen wat tarbot, enkele bennen platvis, die goed verkocht werden, wat gullen en een twintigtal bennen platjes. De hoogste uitslag was hier voor de Z.422 die 133.000 F besomde.

Achttien westschepen losten 1.050 bennen vis en 7.500 kg tong. Woensdag waren de vangsten van deze visgrond het kleinst en de prijzen die er voor betaald werden het laagst. Roggen kenden dinsdag de beste prijzen maar begonnen die dag toch reeds te dalen, prijsdaling die woensdag voortduurde. Hier werd de beste uitslag geboekt door de O.147 : 93.000 F.

Een vangst van de Kreeftenput op de woensdagmarkt. Deze vangst was van zeer goede kwaliteit maar werd goedkoper verkocht dan de soms veel minder goede vis van de vorige dagen. Kreeftjes alleen waren zeer duur en noteerden tot 1.200 F per ben, dit voor de grote soort. De opbrengst was wel bevredigend, dit door de grootte van de vangst. Hetzelfde kan niet gezegd worden van de twee Oostvangsten die klein waren en goedkoop verkocht werden.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	27-5-1961	29-5-1961	30-5-1961	31-5-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	43,40-47,—	43,20-46,—	47,—51,60	43,80-51,60
3/4 tongen — 3/4 sole	39,—41,80	40,40-46,60	46,80-49,40	43,—45,40
Bloktongen — Sole moyenne	39,80-45,—	40,60-47,—	46,—49,—	43,—45,60
Voor-kleine — Toute petite	42,40-46,—	44,—45,80	43,60-49,—	37,60-43,—
Kleine — Petite	29,40-30,80	26,60-30,—	28,—29,60	24,40-27,80
Tarbot groot — Turbot, gros	35,—41,20	38,50-42,50	38,—50,40	43,—51,60
Middel — Moyenne	29,—33,—	24,—38,—	28,—40,—	27,—40,—
Kleine — Petite	19,—20,—	21,40	20,50-29,—	18,—22,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	14,—	12,—	8,20-10,—
Grote iek — Grosse	11,50-11,80	13,—14,—	12,—12,30	8,—10,—
Kleine iek — Petite	11,—13,50	13,—15,—	12,60-13,—	7,80-11,80
Iek 3e slag — 3e sorte	9,60-11,20	11,—13,—	12,60-13,—	7,—10,—
Platjes — Toute petite	4,—5,40	4,—5,20	4,—6,—	4,—5,60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	7,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	4,60-6,20	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	13,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	7,60	.....
Rog — Raie	7,—12,60	12,60-19,40	8,—17,80	8,—17,20
Rode poon — Perlon	.....	10,—20,—	9,—15,20	7,—10,—
Grauwe poon — Grondin	.....	10,—	3,60-4,—	7,80-11,80
Kabeljauw — Cabillaud	.....	14,60	12,60-22,—	7,—13,—
Gullen — Petit cabillaud	12,—	8,—11,—	5,—11,40	4,—7,60
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	26,—	.....
Wijting — Merlan	6,20	6,—6,40	3,—8,40	3,40-8,40
Schar — Limande	.....	5,40	.....	.....
Steenhol — Sole limande	.....	.....	15,—17,50	19,—
Zeehaai — Aiguillat	8,—	11,—	4,—8,60	.....
Hondshaai — Roussette	8,—	11,—	7,—	7,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	9,60-12,20	10,—16,—
Keilrog — Raie radiée	12,—16,—	.....	18,40-23,40	23,—29,—
Zeekreeft — Langoustine	.....	19,30-25,60	16,—28,—	19,30-41,60
Schaat — Flotte	15,—	.....	9,40-19,—	15,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	9,50	.....
Leng — Lingue	.....	.....	9,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	17,80-24,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	3,—3,20	3,40
Heilbot — Flétan	.....	.....	28,50-44,60	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	9,40	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	11,80	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	33,—34,—
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG 27 MEI

Witte Bank	Tongen			
O.115	13	20	2600	104.540
O.127	13	25	2500	97.860
O.348	7	10	600	26.200
O.225	12	50	1200	66.760
Z.422	13	20	3200	132.030

MAANDAG 29 MEI

IJsland	Kreeften			
O.317	21	1670	.....	622.155
O.239	18	400	3000	268.035

Witte Bank	Tongen			
Z.488	15	10	3200	123.861
O.345	14	20	2300	88.500
O.235	14	30	2400	94.560
Z.546	15	10	3500	123.870
Z.516	15	30	3000	115.533

O.191	15	15	1800	83.370
Z.290	14	15	1600	66.000
O.166	15	20	1500	80.440
O.312	10	20	1000	55.770
Z.419	14	10	3200	135.000

West				
O.185	13	100	1200	94.070

DINSDAG 30 MEI

IJsland

		Kreeften		
O.242	17	400	1200	169.995
O.250	17	640	—	278.324
O.108	17	580	600	281.235
O.217	17	420	1800	258.220
Z.459	17	200	6000	223.260
O.89	18	550	1500	290.260

Noordzee

O.305	17	400	1000	161.180
-------	----	-----	------	---------

Witte Bank

		Tongen		
O.102	13	20	1200	67.750
O.266	13	40	1500	77.710
Z.745	14	15	1800	80.100
O.214	14	20	2400	96.505
O.232	9	50	500	34.270

West

		Tongen		
O.142	6	70	—	36.810
O.147	10	75	1200	93.620
Z.557	7	75	1200	88.845
O.349	7	90	—	64.340
O.267	4	50	500	35.320
O.184	5	30	500	37.810
N.762	5	80	200	55.460
N.763	5	50	200	35.680
O.77	6	60	—	46.920

WOENSDAG 31 MEI

IJsland

		Kreeften		
O.324	17	275	3000	213.760
O.81	18	1100	—	457.140

Witte Bank

		Tongen		
O.140	13	30	1800	69.990
Z.562	13	20	3800	122.220
Z.222	11	15	1600	66.430
Z.25	12	30	2200	91.440
Z.547	11	70	2200	114.520
Z.545	13	20	3200	117.440
Z.511	13	60	1300	69.330
Z.199	12	50	1500	70.250
O.279	13	30	1200	55.210
Z.443	11	20	2000	82.670

Oost

Z.526	11	70	900	79.980
Z.777	6	40	500	44.800

West

O.346	7	70	—	51.090
O.192	10	40	700	41.580
O.806	6	70	—	57.350
N.819	7	50	400	36.580
N.730	5	60	500	49.060
O.532	3	30	50	15.320
N.715	6	60	100	40.920
O.128	11	50	400	38.670

Kreeftenput

		Tongen		
Z.412	12	80	700	101.600
		Kreeften		
		450		

STIJGENDE TONGENPRIJS

Op de zaterdagmarkt kwamen 5 schepen hun vangst verkopen, die voornamelijk uit tongen bestond. Deze hoeveelheid tong waren echter beduidend lager en bevatten nog slechts amper de helft van wat voor een paar weken werd gebracht. De prijzen zijn echter merkbaar gestegen en dit bijzonder voor de meest gebrachte sorteringen: de kleine soorten. Voor kleine en kleine tong kenden een stijging van gemiddeld 5 F per kg.

De overige soorten waren eveneens duurder en aldus konden de meeste opbrengsten nog als bevredigend aanzien worden. Werden er meer tongen gebracht van de Witte Bank dit jaar, dan waren er zeker minder grote soorten van het Kanaal. Hierdoor zou dus kunnen verklaard worden, dat er direct hogere prijzen betaald worden bij een dalende aanvoer, dit niet-tegenstaande de diepvries een grote hoeveelheid heeft opgekocht. Nu is het ook zo, dat van uit Holland voorlopig niet veel tong moet verwacht worden aangezien een groot deel van de vloot daar ter haringvisserij is uitgevaren.

De opbrengsten zaterdag voor de Witte Bankers schommelden van 26.200 F voor de O.348, dit na een gebroken reis, naar 132.030 F voor de Z.422.

Hadden deze schepen iets minder tong, dan lijkt het of de bijvangsten zullen groter gaan worden. Inderdaad er werden al enkele bennen platvis aangevoerd en dit platvis is nu al weer iets dikker dan voor een paar maanden. De prijs die er voor betaald werd schommelde van 480 naar 670 F per ben, wat in aanmerking nemend dat het zaterdag was, niet al te slecht mag genoemd worden.

EENZIJDIGE

AANVOER

OP MAANDAG

13 vaartuigen op de maandagmarkt. Hiervan waren er 2 van IJsland, 1 van de West, en 10 van de Witte Bank. Veel keus was er dus zeker niet aangezien het bijna uitsluitend tongen, kabeljauw, gullen en rode zeebaars waren. IJslandse vis was niet altijd van goede kwaliteit, hetgeen de prijs beïnvloedde. Voor tongen werden wel stijgende prijzen betaald, bijzonder dan voor de voor-kleine. De vangsten tong waren opnieuw heel wat kleiner, zodanig zelfs dat de stijgende prijzen niet konden beletten, dat de opbrengsten voor een paar schepen ontoereikend bleken. De meeste bleven echter nog op een bevredigend peil.

IJSLANDVIS GOEDKOOP

2 IJslanders op de maandagmarkt en nog verschillen te verwachten voor de volgende dagen. Bovendien is het zo dat in deze periode van het jaar de maandag de slechtste dag is voor deze soorten. Tenslotte was de kwaliteit van deze soorten niet altijd zoals het zou moeten. De 2 vangsten waren middelgroot met voor de O.317 ca 1700 bennen voor 622.000 F en voor de O.239 ca 400 bennen vis en 100 bennen kreeft voor 268.000 F. Kreeftjes kregen behoorlijke noteringen die varieerden van 530 naar 850 F volgens de grootte en de kwaliteit. De best verkochte vissoorten waren schelvis, vleet, grote mieten, klipvis en blauwe leng.

KLEINERE

TONGENVANGSTEN

13 schepen van de Witte Bank losten ca 25.000 kgg tong gen 250 bennen vis. Hieruit blijkt dus wel dat de tongenvangsten beduidend kleiner geworden zijn en wel zodanig, dat een paar schepen de

2.000 kg niet meer bereikten. In vergelijking met verleden week dus een aanzienlijke teruggang. Gelukkig kunnen de stijgende prijzen de opbrengsten over het algemeen nog op een redelijk peil houden, vooral dat het bijzonder de 2 kleinste soorten zijn die duurder werden. De bijvangsten waren ook maandag nog niet bijzonder groot en bestonden hoofdzakelijk uit enkele bennen platvis, wat tarbot en een 20-tal bennen platjes.

De opbrengsten varieerden van ontoereikend naar renderend en wat de bedragen betreft van 66.000 F voor de Z.290 naar 135.000 F voor de Z.419.

WESTVIS IS EEN

RARETEIT

Maandag slechts 1 Westvaartuig, de O.185, met een vangst tongen van 1200 kgg en 100 bennen vis. Nochtans waren de prijzen niet bijzonder hoog te noemen, aangezien het vooral de uitvoerders waren die ze opkochten en er vanwege de versverkoop maar weinig belangstelling bestond. Inderdaad van nu af zal er voor deze soort voronamelijk vraag zijn de twee laatste dagen van de verkoopweek. De zeer weinig roggen die er waren (een 7-tal bennen) kregen natuurlijk zeer hoge prijzen. Hierop kan weinig worden voortgegaan aangezien het maar gedeelten van bennen waren die verkocht werden of zeer kleine hoeveelheden, waarvoor de kleinere kopers altijd iets meer kunnen geven. De opbrengst van de O.185 was echter uiteindelijk wel bevredigend en beliep 94.000 F.

AFGEKEURDE VIS

DUURDER

Sedert verleden week kon door de vismeelfabrieken opnieuw meer gegeven worden voor de afgekeurde vis en het visafval. In plaats van 15 F per ben zal nu 25 F betaald worden voor een ben afgekeurde vis terwijl voor een mand afgekeurde kreeftjes 15 F betaald zal worden. In elke geval is het toch weer een verbetering dank zij de beschermende maatregelen die werden genomen om de invoer aan dumpingprijzen te keer te gaan.

STIJGENDE PRIJZEN

OP DINSDAG

g Meer schepen, meer vis, betere variatie en wat meer is, betere kwaliteit op de tweede koopdag van deze week. Tenslotte waren ook de prijzen voor bijna alle soorten op een hoger peil waardoor de meeste schepen ook bevredigende opbrengsten konden bereiken. Alleen de Witte Bankers, die de laatste maand steeds veruit de besten geweest zijn, moesten dinsdag weer van hun pluimen laten en kwamen meestal van een kale reis thuis. De tongenvangsten zijn inderdaad zeer klein geworden zodanig zelfs, dat de meeste vangsten geen 2000 kg meer bevatten. De prijzen zijn wel gestegen maar niet in dezelfde mate en het gevolg is, dus, dat deze Witte Bankers ontoereikende resultaten boeken. Verschillende van deze schepen gaan dan ook hun jaarlijks ophelperperiode beginnen.

Beter was het dinsdag voor de IJslanders, die weliswaar geen grote vangsten in de afslag zetten, maar aan de prijzen die deze twee de dag betaald werden, toch een verdienstelijk resultaat wisten te bereiken. IJslandvis kende dinsdag inderdaad een nogal merkelijke heropleving in prijs, iets waaraan de kwaliteit heel zeker niet vreemd is. Ook voor kreeftjes werden goede prijzen betaald. De bijzonderste prijsstijgingen werden genoteerd voor rode zeebaars, grote schelvis, koolvis, kabeljauw en leng. De opbrengsten door deze IJslanders bereikt schommelden van 169.995 F wat te weinig is voor dit schip (O.242) naar 290.260 F voor de O.89.

Het enige Noordzeeschip tot nu toe in 2 dagen op de markt was de O.305. De reis had tamelijk lang geduurd en de kwaliteit had hier onder te lijden. Aangezien er echter niet veel keus was in dergelijke soorten, werden nog goede prijzen betaald, waarbij kabeljauw tot 1100 F werd betaald, en haaien, die een zeer groot deel van de vangst uitmaakten, eveneens renderende prijzen kregen. De besomming van dit schip zal echter wel ontoereikend zijn aangezien maar 161.180 F kon worden besomd.

STEEDS MINDER VAN

DE WITTE BANK

Niet alleen het aantal vangsten, ook de vangsten zelf verminderen zienderogen van deze visgrond. Zo werden dinsdag nog slechts 5 vangsten van deze visgrond verkocht die samen zowat 7.500 kg tong opleverden. Dus geen 2.000 kg meer gemiddeld per schip. Het moet gezegd dat er ook dinsdag een gebroken reis bij was die amper 600 kg tong bevatte. De grootste tongenvangst was deze van de O.214 met circa 2.400 kg. De prijzen voor deze fijne vissoort stegen tot een gemiddelde prijs die 40 F bedroeg, dit wanneer er niet al te veel kleine sortering bij was. De opbrengsten schommelden van 67.750 F voor de O.102 naar ca 96.505 F voor de O.214.

De 9 Westschepen die dinsdag aan de afslag waren, deden het over het algemeen zeer goed en sommigen besomden zelfs meer dan de witte bankers, dit in kortere tijd en met kleinere motoren. Roggen kenden een lichte prijsdaling die eerst halverwege de markt intrad. Gullen kregen bevredigende prijzen die vanzelfsprekend niet zeer hoog waren omwille van de concurrentie van de IJslandse gullen. Tongen van deze visgrond kregen de beste noteringen zodat uiteindelijk door deze schepen resultaten geboekt werden die schommelden van 35.320 F voor de O.267 naar 93.620 F voor de O.147.

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

Datum Vangsten Kgr. F Min. Max. Gem.

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

12-5	11	601	42.986	66,—	74,—	.....
13-5	11	451	29.653	60,—	72,—	.....
15-5	8	377	22.590	57,—	63,—	.....
16-5	14	456	22.668	42,—	53,—	.....
17-5	6	147	9.103	56,—	65,—	.....
18-5	5	171	11.002	64,—	66,—	.....
19-5	10	356	21.156	49,—	63,—	.....
20-5	6	126	7.995	61,—	66,—	.....
23-5	13	504	28.143	50,—	59,—	.....
24-5	14	642	31.631	45,—	54,—	.....
25-5	12	344	18.875	52,—	60,—	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

27-5	5	16.350	475.725			
29-5	13	157.000	2.057.734			
30-5	21	221.550	2.619.344			
31-5	23	145.600	2.087.350			
Tot.	62	540.500	7.240.153			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

25-5	7	113	7.219	60,—	67,—	63,88
29-5	7	192	11.150	53,—	69,—	58,08
30-5	5	126	7.359	57,—	60,—	58,40
31-5	4	59	3.798	63,—	69,—	66,23

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-5	13	2.749	57.537			
26-5	8	665	16.869			
19-5	19	17.778	260.268			
30-5	1	66	2.540			
31-5	19	16.312	241.519			

GARNAALANVOER ZEEBRUGGE

25-5	15	535	24.632	42,—	52,—	.....
26-5	2	184	10.753	58,—	59,—	.....
29-5	15	871	39.778	41,—	48,—	.....
30-5	18	914	41.772	38,—	53,—	.....
31-5	18	1.044	48.148	42,—	48,—	.....

VISAANVOER ZEEBRUGGE

25-5	20	16.346	246.010			
27-5	24	21.230	405.830			
29-5	6	19.479	445.520			
30-5	20	44.465	609.480			
31-5	37	63.100	819.870			

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	29-5-1961	30-5-1961	31-5-1961
Grote schelvis	18,—20,—	14,60-27,60	17,60-24,—
Middelmatige schelvis	11,—13,40	7,40-16,—	6,40- 8,60
Kleine schelvis	5,80- 9,40	4,40- 7,—	5,60- 6,—
Kabeljauw	7,20-10,—	7,80-15,20	7,40-11,80
Gullen	6,— 7,50	7,60- 9,20	5,80- 7,60
Wijting	7,60	6,60-11,—	.....
Schaat	17,—	17,60-19,20	18,—
Zeebaars	8,20-10,40	5,80-14,—	7,40- 8,60
Leng	6,60-13,—	8,—14,60	8,50-13,20
Schartong	7,50	6,80- 7,20	6,80
Heilbot	17,40-44,—	18,—47,—	19,40-48,—
Koolvis	5,— 8,60	6,80- 9,40	5,60- 9,20
Hondstong	4,—13,40	4,—13,60	4,—12,—
Zeewolf	.....	5,80-10,—	5,80- 7,—
Platen	.....	15,60	.....

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Maandag 25 mei

Z.152	7	300	20	31.860
Z.476	15	1800	60	85.580
Z.274	15	2300	60	107.500
Z.417	14	3000	70	99.660
Z.463	15	1700	50	80.020
Z.462	5	150	45	40.900

Dinsdag 30 mei

Z.570	8	100	100	61.370
Z.603	11	800	80	79.490
Z.548	6	250	35	35.850
Z.186	11	450	60	50.410
Z.409	10	200	60	39.300
Z.491	11	800	100	78.380
Z.468	12	1400	75	98.150
Z.508	6	150	35	36.040
Z.270	6	100	40	29.660
Z.470	6	200	40	35.010
Z.467	6	250	40	31.040
Z.481	1	30	5	3.210
Z.555				9.310
Z.63				3.240
Z.501				3.380
Z.450				3.940
Z.52				3.560
Z.47				2.240
Z.447				3.460
Z.438				2.440

Woensdag 31 mei

Z.240	8	250	60	42.920
Z.480	8	600	60	25.190
Z.456	9	300	60	33.600
Z.560	5	150	35	25.990
Z.556	10	800	70	63.070
Z.430	5	250	40	32.880
Z.437	12	1400	15	52.730
Z.473	11	1500	40	70.860
Z.460	10	800	60	43.300
Z.471	11	600	25	38.790
Z.785	1	50	8	4.640
Z.251	5	400	40	22.480
Z.454	6	200	40	30.600
Z.24	9	700	60	39.520
Z.801	2	50	8	4.160
Z.264	2	50	10	3.900
Z.552	6	500	50	35.490
Z.477	4	100	25	16.890
Z.499	4	250	25	27.040
Z.538	4	100	15	15.010
Z.553	4	150	25	19.460
Z.764	3	80	20	22.390
Z.22	3	100	20	18.180
Z.30	5	200	30	24.280
Z.432	5	300	40	25.930
Z.517	5	50	30	17.210

Z.515	5	200	40	27.100
Z.555				3.410
Z.809				3.730
Z.52				4.700
Z.63				3.240
Z.450				3.260
Z.447				4.690
Z.53				3.840
Z.501				2.710
Z.438				2.290
				819.870

Donderdag 1 juni

Z.56	1	20	3	1.630
Z.561	5	250	25	23.960
Z.445	5	250	35	26.260
Z.817	2	50	10	7.740
Z.506	2	100	10	15.080
Z.512	2	50	10	8.820
Z.479	1	30	5	3.350
Z.524	2	150	10	7.210

GENT

VAN 20 TOT 26 MEI 1961

3/4 tongen 80 ; voor-kleine tongen 74 ; kleine tongen 40 ; grote tarbot 110 ; middelmatige tarbot 80 ; kleine tarbot 44 ; kleine griet 46 ; grote iek 35-40 ; kleine iek 20 ; middelmatige schelvis 48-62 ; niet gekuiste rog 20 ; rogvlerken 70-45 ; kabeljauw 35-68 ; hozemondhamme 58-68 ; wijting 18-24 ; makreel 16-24 ; rode knorhaan 30 ; repen zeebaars 54-66 ; ijle haring 16-20 ; gepelde haringshaai 38-50 ; koolvis 32-38 ; garnaal 56-80 F.

BRUSSEL

VAN 20 TOT 26 MEI 1961

3/4 tongen 90 ; voor-kleine 80 ; kleine tongen 55 ; grote tarbot 120 ; middelmatige 90 ; kleine tarbot 52 ; kleine griet 52 ; grote iek 38-42 ; iek 3e slag 24 ; middelmatige schelvis 58-70 ; rogvlerken 68-75 ; kabeljauw 55-70 ; hozemondhamme 65-75 ; wijting 24-30 ; makreel 24-32 ; repen zeebaars 60-75 ; ijle haring 20-28 ; heilbot 95 ; koolvis 34-40 ; garnaal 65-90.

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	25-5	26-5	29-5	30-5	31-5
Grote tong — Grosse sole	35	38	41-42	45	40-42
Bloktong — Sole moyenne	40	40-44	45	45	45-47
Fruittong — Sole 3/4	40	40-44	48	47-48	48
Schone kleine tong — Petite sole	38	38	47	47-48	45
Kleine tong — Toute petite sole	30	29	36	29	30-31
Grote tarbot — Turbot gros	.....	.....	50	.....	52
Middelm. tarbot — Turbot moyen	50	.....	45	.....	45
Varia — Divers	30	27	32	.....	31
Griet — Barbue	25	25	35	.....	35
Pieterman — Grande vive	.....	.....	40	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	18	.....	12	.....	12-10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	20	12	15	.....	18-14
Kleine pladijs — Petite plie	12-13	12	9	.....	12-10
Deelvis — Portion	.....	12	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	22	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	15	.....	17-10
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	22	.....	.....
Rog — Raie	16	10	17	.....	12-15
Tilten	11	10	13	.....	10
Scherpstaarten	10-7	10	12- 9	.....	12-6
Halve man	.....	10	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	14	.....	12-10
Kleine wijting — Petit merlan	.....	.....	7	.....	4-5
Bot — Flet	3	2	.....	.....	.....
Schar — Limande	15-11	13	15-12	.....	15-12
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	8	.....	7-8
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	8	.....	7
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	10	.....	4

ZEEBRUGGE

	29-5	30-5	31-5
45-47	44-46	43-47	
44-47	44-45	39-44	
43-52	45-50	38-48	
42-51	45-51	38-47	
49-45	46-48	38-42	
36-52	44-47	42-45	
30-32	38-42	36-39	
13-16	30-33	26-30	
24-28	30-33	26-32	
.....	35	30-32	
12-14	9-10	8-10	
10-14	8-11	5-9	
12-16	10-16	6-12	
8-11	7-10	4-8	
15-17	17-19	16-19	
11-17	8-14	6-14	
.....	18-19	.....
11-17	10-14	12-14	
13	10-11	6-10	
13	9-12	6-11	
9	6-8	5-7	
5-11	3-9	3-6	
.....	
.....	4-11	4-10	
.....	7	8-10	5-8
.....	7-8	4-6	
12	.....	.....
.....	

VERWACHTINGEN

Maandag 5 juni
 IJsland : O.298 O.236 O.237 O.282 O.85 (2700 b.)
 Witte Bank : Z.539 Z.549 O.283 O.244 O.87 O.131
 West : O.122

Zaterdag 3 juni
 Witte Bank : O.281

Dinsdag 6 juni
 IJsland : O.292 O.269 O.331 O.318
 Witte Bank : Z.435 O.218 Z.554
 Noordzee : O.329

Woensdag 7 juni
 IJsland : O.215 O.228
 Kanaal : Z.405
 Witte Bank : Z.444 O.153 Z.93 Z.583 O.193 O.154 O.132 O.170 O.175
 West : O.327 O.185

REDERS, LEEST UW VAKBLAD !

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolf”

NA NEK-AAN-NEK-RACE MET «BERTINA» VL.85

«Maria-Jacoba» KW. 73 brengt eerste groene haring in Ymuiden aan wal

VAREN MET EEN VLOOT DIE «OPGESCHREVEN» IS

A/B «Tony» SCH. 72. — Vanuit zee heb ik ditmaal weer de haringrace, deze prachtige oud-Hollandse traditie, kunnen volgen. Aan boord van een Scheveningse logger, een jager nog wel, die een beste kans op winst had. Helaas stak het pechduiveltje op 57 graden noorderbreedte en ongeveer 1 graad oosterlengte zijn grijnzende saterkop om de hoek van de machinekamer. De koppeling van de «Tony» ging kuren vertonen.

Na drie uur drijven konden wij onze achterstand op de koplopers «Bertina» VL.85 en «Maria Jacoba» KW.73 niet meer inhalen. Zelfs het hijsen van een stoffok en een ouderwetse «bakker» aan weerszijden van de voormast veranderden daar niets meer aan.

In een geweldige spannende nek-aan-nek-race liepen de «Maria Jacoba» KW.73 en «Bertina» VL.85 vrijwel gelijktijdig IJmuidens haven binnen. De «Maria Jacoba» KW.73 had met 43 kantjes groene haring aan boord als eerste de wal te pakken.

Glunderend nam schipper Jan Hoek van IJmuidens burgemeester, dhr J.C. Buhrmann, de zilveren legpenning voor de winnaar van de haringrace in ontvangst. De eerste kantjes brachten f 600 tot f 700 op. De haring werd een uur na aankomst van de eerste logger voor f 1 tot f 1,30 per stuk in de steden aan de karretjes verkocht.

Het was werkelijk een zeldzaam spannende race, na moeilijkheden vooraf.

Op Pinkstermaandag liep de loggervloot het zeegat uit in Scheveningen, Vlaardingen en IJmuiden. Dat had dit jaar heel wat voeten in de aarde. Het bemanningsprobleem plaagde de schippers tot op het laatste moment.

In Katwijk liet een stuurman het op punt van varen afweten. Hij ging toch maar liever met een treiler naar zee. De schipper, beu van het zoeken naar opvarenden, stuurde toen zijn hele bemanning naar huis. «Ik heb er genoeg van», zei hij hartgrondig.

ZES SCHEVENINGERS

In Scheveningen was het precies hetzelfde. Van de 71 gereedgemaakte vleetloggers zijn er ten slotte met veel moeite 65 in zee gekomen. Van de reder A. v. d. Toorn lagen er 's middags op Buisjesdag nog 5 voor de wal wegens het ontbreken van een bevoegde stuurman. 3 kwamen er nog dezelfde avond in zee.

Van de VVM bleven er ook vijf binnen, waarvan er later toch nog 3 naar zee gingen. Van de rederij Vrolijk bleven er drie liggen.

Dagen later meldden zich toch nog 2 schepen op zee: de SCH.49 en SCH.81. Nu liggen er nog zes Scheveningers voor de wal: SCH.5, 46, 50, 30, 402 en 48. Voorlopig zullen zij wel niet varen.

Het is dus nog meer dan vorig jaar met kunst en vliegwerk gegaan. De scheepvaartinspektie verleende de grootst mogelijke medewerking door op het laatste moment nog vele nog niet gediplomeerde motordrijvers dispensatie

te verlenen.

Aan boord van de «Maarten» SCH.102, het schip waarop ik ter haringvangst voer, evenals op de «Tony» SCH.72, de jager, waarmee ik in Scheveningen terugkwam, waren de schepelingen met de schippers voorop het er roerend over eens, dat dit niet langer zo kan blijven doorgaan.

De scheepvaartinspektie kan geen dispensaties blijven verlenen. Van de winter zullen vele jonge vissers hard moeten blokken om hun diploma motordrijver te halen. Dat is niet alleen in belang van hun zelf, maar vooral in het belang van de veiligheid van schip en bemanning en dus in dat van de vleetvisserij.

De vissers zullen wel begrijpen dat de Nederlandse loggervloot op Buisjesdag met heel wat haastig gemonsterde onbevaren jonge en oude mannen naar zee vertrok...

PRACHTIG SCHOUWSPEL

Maar genoeg daarover. Die weliswaar oude opgelapte vloot leverde bij het varen in een lange kiel-linie over een Noordzee met witte kopjes op de golven wederom een prachtig schouwspel op. Op volle kracht naar de visgronden bij de 57 jagende schepen, waarbij de sterke broeders de zeer zwakke broertjes (motortjes van om en nabij 100 pk) op sleeptouw hadden genomen.

Het weer bleef de hele uitstroom prachtig. Een klein koutje, dat was alles. De «prenters» (zo noemt men gasten aan boord van Nederlandse vissersvaartuigen) hadden weinig last van zeeziekte.

Naarmate de afstand van de ha-

vens groter werd, nam de spanning op de vloot toe. Er was zondermeer sprake van een echte haringkoorts.

Na ruim 300 mijlen stomen, werd 57 graden noorderbreedte en 1,30 graden oosterlengte door de «Maarten» SCH.102 — schipper Maarten Letsch bereikt. Na het «bakkie» doen, gezet door kok Arie Pronk, een oude visserman, in zijn primitieve kombuisje, lag de «Maarten» om 7 u. 's avonds aan de vleet.

Snel verdwenen 50 netten van elk 30 m lengte met de lange dikke reep, de seizings, witte en gele Schotse blazen, breels en jonen in zee. In een goed half uur was het werk gedaan. Daarna begon het wachten op het halen.

Het was één uur 's nachts, de zee was ietwat rumoerig, de wind noord-oost, toen de rauwe kreet «haaaallléééé...» de stilte aan boord van de logger verscheurde. Aan de horizon pinkelden lichtjes van andere op de golven rijdende loggers. In het felle licht van de werklampen op de brug en op de bak lag het dek glanzend van het buiswater nog naakt en leeg voor ons. De witte krebben waren klaar gezet. De haalrollen ingehaakt aan stuurboord. Het een winter lange verbeide moment was aangebroken.

Druipend van het zeewater kwam de vleet aan boord. Zeven man in de last klopten de netten uit, waarin een enkele haring glansde. De reepschieter betrok zijn post om de reep netjes op te schieten. Kok Arie Pronk daalde af in het nettenruim om de netten weer op te stapelen. Naarmate er meer netten aan boord kwamen, werd de vreugde van de vissers groter. Er kwam meer haring uit. Je zag ze fosforiserend groen oplichten in het zeewater. Malle mokken scheerden over het schip om een deel van de buit in te pikken.

VANGSTEN DOORGEVEN

De Nederlandse loggervloot vist in een voorbeeldige formatie. Redders hebben tezamen combinaties gevormd, waarin snelle loggers de taak als jagers hebben gekregen om de eerste Hollandse Nieuwe zo snel mogelijk aan wal te brengen, bij de konsument.

Het liep tegen drie uur toen schipper Maarten Letsch zijn zender inschakelde om de jager der combinatie van Frank Vrolijk, de «Tony» Sch.72 op te roepen. «Tien kantjes worden het, Karel. «Mooie vangst», klonk het van de andere kant. «De anderen hebben er drie tot vier. Wij zelf hebben echter een prachtig schot gedaan: 22 kantjes. De jongens zijn nog druk aan het kaken».

Weldra gonsde de radio van stemmen in dit nachtelijk uur. De combinaties riepen elkaar op. Posities werden doorgegeven.

Het jagen was begonnen. Tegen half vijf schoot de «Maarten» langs de «Tony» om de tien kantjes over te geven. Met 63 kantjes van de Vrolijk-vloot aanvaardde de «Tony» de 300 mijlen lange reis naar Nederland.

Helaas, het zat schipper Karel Blok erg tegen. De koppeling deed vreemd. Het schip rammelde. Het rammelen werd minder toen er zware vaten zout op het achterschip werden gezet. Uren gingen echter verloren met het zoeken naar de oorzaak der motorstoring.

— 0 —

En voor ons uit joegen de «Bertina» VL.85 en de «Maria Jacoba» KW.73. Op de «Tony» werd alles op alles gezet. Zeilen uit het ruim. De noordoostenwind was voldoende straf om de zeilen bol te laten staan.

Tot 16 mijl liepen we de achterstand in. De twee voor ons waren echter niet meer te kloppen. Wij verloren de haringrace.

PRACHTIG BEDRIJF

Wat geeft het echter of je de haringrace verliest. Het is een machtige, ik zou bijna willen zeggen, mannelijke ervaring om deze race mee te maken. Het leert je hoe prachtig het visserijbedrijf eigenlijk is. Hoe veelzijdig. Hoe appellerend aan de gevoelens van de mannen, die nog echt man willen zijn.

Varen als het moet met brandende zeilen, zei men vroeger. Het geldt voor de sleepvaart. Het geldt ook nog voor de visserij. Maar zo'n ervaring leert je ook weer de tekortkomingen van het oude haringbedrijf. De erbarmelijk slechte verblijven voor de vissers. Een stinkend voorin met een roestige kachel. Een iets beter achterlogies, waarin de nieuwe cocosmat op de thuisreis de enige luxe is. De tochtige brug. De oude kok, die in zijn vrije uren in een benaamd kombuis het eten moet klaarmaken voor 16 mannen.

Het leert je met grote beslistheid dat een verandering noodzakelijk is. Onafwendbaar zelfs. De moeilijkheden met het uitvaren op Buisjesdag hebben geleerd. Volgend jaar zal het weer moeilijker gaan en zullen er weer loggers blijven liggen. Elk jaar een paar, tot dat het prachtige bedrijf verloren is gegaan en de vissers, vooral de jongeren, die niet in een stinkend voorin willen vertoeven, maar heus nog wel houden van de visserij, het volledig de rug hebben toegekeerd.

Laat men toch iets ondernemen. Het is de moeite meer dan waard om te proberen dit prachtige oer-Hollandse bedrijf, dat eens de economie van de Vlaamse landen schraagde, te behouden. Moet dan iedereen ten slotte verplicht worden om op een knop te drukken in een vole-automatisch fabriekshal?

MARKT IJMUIDEN

Ook in de afgelopen periode van donderdag tot en met woensdag was de aanvoer in IJmuiden zeer gering. Er werden maar 27.923 kisten aangevoerd, en in sommige gevallen was dat duidelijk aan de prijs te merken. De haring was heel duur, en al veronderstelde men aanvankelijk, dat walkaak hierin een rol speelde, de controle hierop is zo streng, dat men hierin de oorzaak toch niet kan zoeken. Trouwens, de aanvoer van slechts 746 kisten verse haring in een week spreekt wel voor zichzelf. Bij de aanvoer vormde makreel weer als zoveel weken de hoofdschotel. De aanvoer van deze soort bedroeg 9.293 kisten, waarvan de prijzen weer sterk uiteenliepen, naar gelang het bonken of gewone makreel betrof. Trouwens, ook bij de haring had men een sterke scheiding in 2 kwaliteiten. Wat niet wegnam, dat woensdag ook de slechte haring nog tot f 3 kwam.

De aanvoer van tong en tarbot bedroeg 3095 kisten, die van schol 5.126 kisten. De prijs van de tong was nog steeds aan de lage kant, de schol was stevig in prijs, maar toch minder duur dan vorige week.

De schelvisaanvoer bedroeg 3.265 kisten, de wijting werd in 1299 kisten aangevoerd. De aanvoer van kabeljauw was 2575 kisten. Men kon de laatste dag van deze periode een scherpe daling in de kabeljauwprijs constateren. De schelvis bleef behoorlijk aan de prijs.

De aanvoer van koolvis was maar zeer gering, nl. 889 kisten. De prijs was dan ook stevig.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

Donderdag : Aanvoer 2.570 kisten, waarvan 451 tong en tarbot, 2 heilbot, 3 tongschar en schartong, 660 schol, 15 schar, 11 bot, 90 haring, 355 makreel, 330 schelvis, 210 wijting, 280 kabeljauw en gul, 25 leng, 3 ham, 15 heek, 7 wolf, 13 poon, 75 koolvis en 25 diversen.

Besommingen : SCH.16 18.850 f ; KW.101 f 14.100, HD.87 f. 9.920

Vrijdag : Aanvoer 2.481 kisten, waarvan 233 schelvis, 130 wijting, 145 gul en kabeljauw, 160 koolvis, 275 haring en 100 kistjes haring, 410 makreel, 250 diversen, 560 schol, 10.000 kg tong en 250 stuks kabeljauw.

Besommingen : KW.32 f 25.200.

Zaterdag : aanvoer 3.855 kisten, waarvan 844 tong en tarbot, 2 heilbot, 3 griet, 1.226 schol, 10 leng, 4 heek, 10 wolf, 62 poon 72 koolvis en 32 diversen.

Besommingen : KW.171 f 18.400, KW.187 5.970 ; SCH.153 17.200.

Maandag : aanvoer 7.730 kisten, waarvan 1097 tong en tarbot, 9 heilbot, 10 griet, 10 tongschar en schartong, 1950 schol, 9 schar, 150 haring, 2.230 makreel, 826 schelvis, 565 wijting, 606 kabeljauw en gul, 30 leng, 3 haai, 27 wolf, 70 poon, 111 koolvis, 27 diversen.

Besommingen : KW.80 18.000, KW.42 22.500, SCH.117 16.800.

Dinsdag : aanvoer 6.600 kisten, waarvan 263 tong en tarbot, 10 heilbot, 12 schartong en tongschar, 460 schol, 7 schar, 15 bot, 345 haring,

3.225 makreel, 825 schelvis, 204 wijting, 598 kabeljauw en gul en 20 leng, 30 haai, 17 wolf, 28 poon, 411 koolvis en 30 diversen.

Besommingen : IJM.10 f. 21.700 ; KW.8 22.500 ; KW.153 14.000 ; KW.122 12.400 ; VL.84 17.700.

Woensdag : aanvoer 4.867 kisten, waarvan 770 schelvis, 160 wijting, 615 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 20 roodbaars, 20 haring, 46 kleine haring, 2455 makreel, 270 schol, 1100 stuks kabeljauw en 7000 kg tolg.

Besommingen : KW.39 f. 25.170 IJM.99 f 18.000 ; IJM.32 16.231.

Brief uit Yerseke

Yerseke, nr 826, 27-5-1961

DE MOSSELZAADVISSEERIJ

Zoals we vorige week schreven was er vanaf dinsdag 23 mei gelegenheid tot het vissen op de aanzige mossels op een droog gedeelte van de Waddenzee. Dinsdagmorgen vertrokken, waren de meeste vissers vrijdag weer terug om het geviste uit te zaaien op de percelen in de Zeeuwse stromen.

Over het algemeen viel de vangst niet tegen, wel had men liever een kleinere soort gehad. Of nog velen voor de tweede keer hun geluk aldaar zullen gaan beproeven weten we niet.

Nu kwamen vrijwel alle kwekers met een lading terug maar men diene te bedenken dat de schepen reeds in Harlingen lagen tengevolge van het vissen op een ander (diep) deel van de Waddenzee de vorige weken, en behoefde dus geen speciale reis te worden gemaakt. De een heeft hier wat werk, hetzij in de oesters, hetzij in de mossels. Men heeft karwei aan schip en/of motor enz.

Hierbij komt nog dat het een minder gewenste soort mossels is dat kan worden gevist en dan nog misschien niet voor het minste de slechte resultaten in het nu afgelopen seizoen op de Zeeuwse percelen. Ook wel belangrijk vanzelf maar meer aandacht en gepeins wordt besteed hieraan hoe straks de afzet van de konsumptiemossels in het volgende seizoen zal verlopen. Men zit hieromtrent nog midden in de onzekerheid en zoals bij dergelijke situaties schijnt te behoren doen de meest uiteenlopende geruchten de ronde.

Zijn we goed ingelicht dan is de stand van zaken (beter zouden we zeggen het standpunt van de handelaars) als volgt. De handelaars vooral ontevreden over de bescherming der kwekers omdat zij niet beschermd zijn willen niet meer de (hoge!) prijzen die de laatste jaren golden betalen.

Verder is er van bepaalde zijde hevige verzet tegen een vaststellen van de leveringscijfers voor de kwekers met als basis de (valse) cijfers van het afgelopen seizoen. Nogmaals, zijn we goed ingelicht dan stelden de handelaars voor, ten eerste de mosselprijs door de kwekers verlagen met 3 tot 4 gulden per 100 kg en vrijheid in de keuze van leverancier uit de kwekers.

Verder zou om diegenen die bezwaar hebben tegen vaststelling van leveringscijfers met als basis het afgeleverde in het afgelopen seizoen voor hun zaak te winnen een jaar (met andere cijfers) worden gewacht met vaststelling van nieuwe levering-cijfers.

Wij dachten dat verlopen week donderdag de kwestie zou besproken worden op de vergadering van het Produktschap. Maar er kwam niets van aan de orde.

We weten dus nog niet veel eigenlijk niets meer dan vorige week.

In aanmerking genomen dat binnen enkele weken moet worden begonnen aan seizoen 1961-62, is het meer dan duidelijk dat voor die tijd dient te worden geweten hoe de (nieuwe) spelregels zullen zijn. Geen wonder dat bij alle betrokkenen de spanning stijgt.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	25-5-1961	26-5-1961	27-5-1961	29-5-1961	30-5-1961	31-5-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	3,90-3,50	4,10-3,60	4,20-3,60	4,20-3,60	4,—3,60	3,76-3,60
3/4 tongen — 3/4 sole	3,—2,70	3,60-3,—	4,10-3,40	3,30-3,—	3,—2,80	3,—2,80
Bloktongen — Sole moyenne	3,10-2,70	3,50-3,—	3,60-3,30	3,60-3,10	3,40-3,—	3,10-2,80
Voor-kleine — Petite	2,90-2,60	3,40-3,—	3,60-3,40	3,60-3,40	3,40-3,10	3,20-2,70
Kleine — Toute petite	1,54-1,29	1,80-1,62	1,88-1,66	2,—1,82	1,72-1,44	1,54-1,34
Tarbot, groot — Turbot, gros	70,—65,—	.....	.....	76,—	94,—	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	132,—124,—	.....
Kleine — Petite	3,40-2,20	3,60-3,—	3,—2,50	2,70-2,20	2,50-2,20	3,—2,20
Griet — Barbue	.....	.....	75,—66,—	83,—72,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	44,—	.....	.....
Schol — Plie	42,—39,—	.....	58,—51,—	52,—42,—	47,—40,—	42,—41,—
Grote iek — Grosse	42,—37,—	.....	48,—46,—	38,—34,—	36,—29,—	41,—39,—
Kleine iek — Petite	43,—33,—	41,—36,—	46,—36,—	36,—25,—	40,—26,—	43,—36,—
Iek 3e slag — 3e sorte	42,—35,—	39,—36,—	40,—32,—	36,—28,—	45,—33,—	49,—40,—
Platjes — Toute petite	43,—10,—	36,—12,—	30,—9,—	32,—8,—	39,—12,—	42,—18,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	40,—	50,—36,—	57,—45,—	64,—41,—	43,—33,—
Middel — Moyen	65,—51,—	48,—41,—	48,—32,—	60,—40,—	45,—38,—	40,—21,—
Kleine — Petit	60,—35,—	56,—17,—	50,—20,—	62,—27,—	45,—20,—	45,—25,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	24,—23,—	30,—	32,—	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	15,—	24,—12,—	27,—20,—	39,—17,—	.....
Grauwe poon — Grondin	14,—8,—	8,—	20,—	25,—8,—	22,—8,—	22,—13,—
Kabeljauw — Cabillaud	88,—38,—	42,—41,—	96,—38,—	120,—32,—	68,—28,—	36,—30,—
Gullen — Petit cabillaud	48,—28,—	46,—28,—	40,—25,—	38,—25,—	36,—22,—	36,—23,—
Hozemondhamme — Baudroie	120,—	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	42,—16,—	41,—8,—	30,—12,—	26,—8,—	27,—11,—	29,—18,—
Schar — Limande	30,—15,—	12,—	25,—15,—	30,—21,—	16,—15,—	18,—16,—
Steenschol — Sole limande	100,—	.....	90,—	96,—84,—	100,—94,—	102,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	86,—	.....	90,—82,—	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	36,—6,—	15,40	31,—12,40	40,—9,40	30,—11,—	33,—10,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lóm — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	29,—19,—	30,—25,—	29,—27,—	36,—27,—	34,—28,—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	40,—17,20	32,—18,80	31,50-30,—	43,—21,20	45,—18,—	66,—33,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	15,—10,—	.....	.....	26,—25,—	26,—20,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	4,10-3,30	3,70-3,10	3,70-3,10	3,60-2,30	3,50-2,20	3,50-2,20
Heilbot — Flétan	.....	46,—36,—	50,—38,—	51,—46,—	44,—22,—	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	32,—30,—	38,—29,—	28,—	48,—32,—	46,—29,—	34,—
Zeeewolf — Loup de Mer	44,—42,—	36,—21,—	34,—20,—	46,—26,—	36,—20,—	36,—35,—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	6,—	10,—6,—	10,—5,10	9,—8,—	13,—8,—
Bot	.....	12,—8,—	.....	.....	10,—8,—	.....
Mol	.....	.....	124,—100,—	.....	.....	.....

LEON VAN EESSEL

Makeiaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN:

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★ BRUSSEL:

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK:

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG:

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS.

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

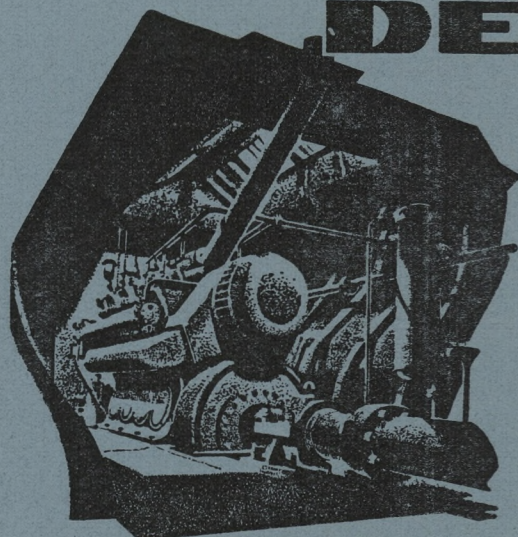
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

183

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

inrichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110

IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART

ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78