

HET

29e JAARGANG — nr 24

VRIJDAG 16 JUNI 1961

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



Op de zee of in de veilige thuishaven, steeds heeft de visser een of ander karweitje op te knappen

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen
N.V.

Beliard-Crighton & C°

2189V

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

UW VAKBLAD

KLEINE AANKONDIGINGEN



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse

gepelde garnalen

Tuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans het land

2182V

★ Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig, goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

Steno-dactylo gevraagd

Nederlands-Frans.

Voorw. bureel blad. No 2500V.

★ Te koop : O.152, gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist. Prijs bur. blad nr 2345V.

OVER TE NEMEN

GOEDE VISHANDEL

Wordt overgelaten wegens ongeval

Z.w. Vanderborghstraat 23

Brussel 8

Tel. (02) 25.34.88

2459V

TE KOOP :

Vissersvaartuig in zeer goede staat, met goede voorwaarden. Varende, 15 ton, 60 pk, 4 korren, garnaalzeef, en reserve schroef. — Reden bouwen groter vaartuig. Z.w. : Beyen Raphaël, Langestraat 104, Tel. 723.64. 2455V

Kantoor van Meester

Michel VILEYN

**Doctor in de Rechten
Notaris te Nieuwpoort**

Op DINSDAG 13 JUNI 1961

in het café « Ocean », Havenstraat te Nieuwpoort, bij de heer Julien Corteel, om 3 uur 's namiddags,

TOESLAG van :

**EEN HOUTEN
VISSERSVAARTUIG
« JOHNNY » N.775**

75 voet lang, gans vernieuwd, varengereed met motor Lister-Blackstone, 4 cylindres 160 pk, hulpmotor Lister 2 cylindres 14 pk met compressor en bronzen lenspomp, nieuwe staalbatterij van 28 volt, gans nieuw visruim met 10 bakken, brandstoftanks van ongeveer 10.000 liter.

Te bezichtigen : ieder namiddag in de vlotkom te Nieuwpoort.

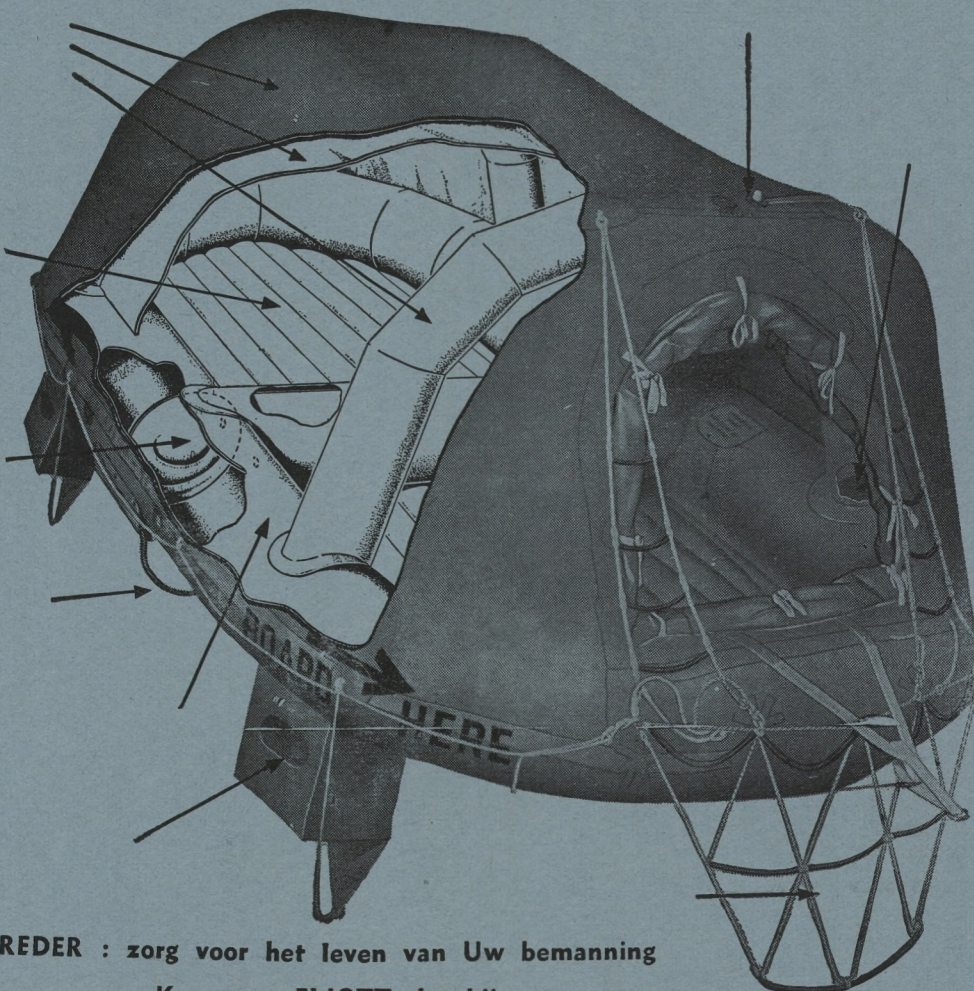
**SLECHTS INGESTELD :
100.000 F**

Gewone voorwaarden.
Alle inlichtingen ter studie. Telefoon (058) 230.60.

2518V

**REDERS, LEEST
UW VAKBLAD !**

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

S. C. A. P. S. V.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER : Verant. Druk.-Uitgeefster
St Jorisstraat 18, Oostende Simonne BOLLINNE
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87 Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

Het zoeken naar nieuwe visgronden

Elkeen uit de visserijmiddens zal zich akkoord verklaren dat er in de laatste jaren een algemene tendens heerst naar uitbreiding van de territoriale wateren. In de nabije toekomst mag men gegrond verwachten dat de meeste landen zullen overgaan tot een 12-mijlenzone. Deze beweging kan zeer gemakkelijk afgeleid worden uit de verschillende nationale politieken welke daaromtrent gevoerd worden en dan geheel speciaal in Denemarken, Groot-Brittannië, Ierland, Faroë Eilanden, Groenland, Noorwegen en IJsland. Dat de Belgische reders zich niet blind staren op de draagwijdte van de conferenties over het zeerecht (1958 en 1960 te Genève). Immers, de vraagstukken welke van overwegend belang zijn o.a. de breedte van de territoriale wateren en de breedte van de visserijzone, behaalden de vereiste 2/3 meerderheid niet en werden aldus verworpen. Laten we eerder de zaak realistisch, nuchter en vooruitziend beschouwen. Als rechtstreeks gevolg van de gestadige uitbreiding van de territoriale wateren mag worden vooropgesteld dat belangrijke traditionele visgronden zullen verloren gaan terwijl de overblijvende visgronden door meer vaartuigen zullen bevestigd worden, zodat het overbevissingsprobleem nog akuter zal worden.

De andere Europese landen en dan vooral Frankrijk, West-Duitsland, Groot-Brittannië en Nederland hebben eveneens aan deze problemen het hoofd te bieden. Doch in deze landen worden in een geest van solidariteit en plichtsbefef de koppen bijéén gestoken en stimuleert men met alle doelmatige middelen het zoeken naar nieuwe visgronden. In de vermelde landen dragen de respectievelijke betrokken Ministeries het visserijbedrijf nauw aan het hart en stellen ze belangrijke kredieten en subsidies ter beschikking van het visserijbedrijf. Aldus kan het visserijbedrijf zich voldoende aanpassen aan de huidige en toekomstige omstandigheden van welke aard ook mochte blijken (politiek, biologisch, geografisch of sociaal). Ook in België dringt zich meer en meer de noodzakelijkheid op het opzoeken van nieuwe visgronden en het beproeven van nieuwe technieken te stimuleren. Wanneer wordt in dit verband meer uitbreiding van de bestaande activiteiten voorzien, het geschikte kader personeel definitief gerekruteerd en de nodige kredieten ter beschikking gesteld en dit alles in het kader van de bestaande T.W.O.Z. ? (Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek ter Zeevisserij).

De activiteiten van de bedoelde commissie zouden alle terreinen moeten bedekken wat de bevordering van de rentabiliteit en bijgevolg een verhoging van de nationale produktie in de hand zou werken. Research werk zou moeten ondernomen worden op gebied van vangstmethodes, vispopulaties, biologie, conservering en verwerking aan boord, bouwtechniek, standardisatie van de vissersvaartuigen, enz. In het kader personeel zouden biologen, chemisten, statistici, en andere wetenschapsmensen moeten tewerkgesteld worden. Die personen zouden over de noodzakelijke werkvrijheid en over een moderne gamma van wetenschappelijk materiaal moeten beschikken teneinde in hun eigen specialisatie het navorsen tot een maximum resultaat te brengen. Bovendien zou een scheepsbouwkundig ingenieur de naar voor gebrachte theoretische gegevens uitwerken in een praktisch te verwezenlijken plan bv. wat betreft het uitstippelen van de meest renderende scheepstype bij het beoefenen van een welbepaalde visgrond en gedurende een bepaald seizoen. Deze persoon zou verder alle nuttige inlichtingen verstreken inzake scheepsbouw en advies uitbrengen aan de reders welke tot de nieuwbouw of ombouw van een vissersvaartuig overgaan.

Verder zou moeten voorzien worden dat de reder welke geseigd is een initiatief te nemen in het exploreren van een nieuwe visgrond deze persoonlijke gedachte kan voorleggen ter preliminaire studie aan de T.W.O.Z. Deze commissie zou dan verder aan betrokken reder zijn

morele steun betuigen door het goedkeuren van vermeld initiatief en zou het financieel verschil dekken tussen een normale opbrengst (uitbatingskosten + redelijke winstmarge) en de eigenlijke opbrengst na het exploreren van een visgrond. Tevens zouden de onkosten ingeval van buitengewoon verlies van het vistuig aan de reder moeten vergoed worden. Naar onze mening, zou deze procedure geringere fondsen eisen vanwege de T.W.O.Z. dan voor het zelfbouwen door de commissie van een proefvissersvaartuig. Bovendien zouden meerdere Belgische reders en aldus representatieve volgens de verschillende scheepsklassen en visgronden beoefend door onze vissersvloot van deze vooropgestelde suggestie kunnen genieten.

Het fatale ogenblik is nog niet aangebroken voor de Belgische visserij. Doch met de huidige tendensen van uitbreiding der territoriale wateren, bemanningstekorten, overbevissingsproblemen laat alles voorzien dat de vooropgezette oplossingen, zoals de uitbreiding van de research activiteiten in het kader van de T.W.O.Z., teneinde hoofdzakelijk nieuwe visgronden te zoeken, handig en vlug moeten aangepakt worden.
R. MENU.

Bij de staatspakketbotendienst

PARLEMENTAIRE VRAAG VAN DE HEER DRIES CLAEYS

Sedert meerdere jaren is het voor de Staatspakketbotendienst Oostende-Dover noodzakelijk voor het verzekeren van de dienst, beroep te doen op tijdelijk personeel. Voor het officierenkorps wordt beroep gedaan op luitenanten ter lange omvaart. Aldus zijn er op dit ogenblik meerdere die in dienst zijn als tijdelijke officieren sedert enkele jaren. Deze officieren hebben echter begrijpelijkerwijze slechts een tijdelijke functie aangenomen in de overtuiging dat er spoedig een kans tot vaste aanwerving zou gegeven worden. Deze kans wordt hun echter niet geboden, daar de gevraagde examens niet toegestaan worden. Anderzijds zijn er officieren welke reeds één jaar op stage zijn en nog geen gelegenheid kregen hun examen af te leggen voor vaste benoeming. Wat als gevolg heeft dat zij nog niet benoemd zijnde, reeds moeten varen als eerste luitenant.

Graag zou ik willen vernemen om welke redenen de minister van

Openbaar Ambt geen toelating verleent aan het vast wervingssekretariaat om de zo noodzakelijke aanwervingseksamens eindstage-eksamens van officieren van de Staatspakketboten af te nemen.

ANTWOORD :

Ik heb de eer het achtbaar Lid mede te delen dat ik zijn vraag voor verdere beschikking overmaak aan de bevoegde Minister van Verkeerswezen.

Voor zover nodig houd ik er aan de aandacht te vestigen op het feit dat aanwervingen op het tijdelijk kader niet kunnen gevolgd worden door eindstage-eksamens (vaste aanstelling).

Anderzijds is de toestand zo dat vergelijkende eksamens voor aanwerving in vast verband enkel kunnen gebeuren bijaldien er vacatures op het vast kader bestaan.

Ten slotte dien ik er aan toe te voegen dat bij de Dienst van Algemeen Bestuur geen enkele aanvraag tot rekrutering voor de betrokken dienst berust.

ZIJN DE OOSTENDSE SCHEEPSBOUWERS BEDREIGD ?

Waarom werd de Nijverheid en de Vissershavenkommissie niet geraadpleegd ?

Vorige week hebben de Oostendse scheepsbouwers een perskonferentie gehouden, waaromtrent onze visserij-medewerker verslag heeft uitgebracht en waarop we beloofden terug te komen.

Een 15-tal jaren geleden werden die mensen door het afschaffen van het derde handelsdok verplicht naar de huidige plaats te verhuizen. Dit bracht met zich talrijke kosten en noch van stads- noch van Staatswege werd hen toen de minste hulp geboden.

Toen reeds kregen ze een stuk grond toebedeeld welke veel te klein was, zodat ze van zelfs in hun uitbreidingsmogelijkheden beperkt werden.

Thans hebben de Hogere Besturen gemeend aan een andere nieuwe groep toegevingen te moeten verlenen, welke ze aan hen nooit hebben willen verlenen, dit in verband met het bouwen van een steiger, het uitschakelen van de bestaande baan die de hoofdschakel is tussen vismijn en H. Baelskaal, enz...

De groep (V.O.S.) die zich Verenigde Oostendse Scheepsbouwverf noemt, heeft op de grieven van de Oostendse scheepsbouwers geantwoord.

Het is ons niet mogelijk deze vier bladzijden lange repliek op te nemen, omdat zekere passages kwetsend zijn voor bepaalde mensen.

Voor ons gaat het er om na te gaan of het al of niet gewenst is op die plaats in die voorwaarden uitbreiding te geven aan een zaak welke weliswaar nuttig kan zijn voor Oostende, maar daarom op die plaats misschien niet geschikt is, gezien de grote gevolgen welke ze zal hebben voor de huidige scheepsbouwers en de rest van de nijverheid.

Ook het verkeer tussen vismijn en H. Baelskaal wordt daarmee dramatisch beïnvloed en volledig gestremd.

We halen echter hierna de voornaamste beweegredenen aan welke de nieuwe groep naar voor brengt.

In ons volgend nummer hopen we op objectieve wijze na te kunnen gaan, welke voor- of nadelen zulks met zich brengt en of de huidige handelwijze van de Hogere Overheid wel als de gezonde dient aanzien te worden.

WAT DE GROEP V.O.S. BEWEERT

Hierna geven wij een beknopt overzicht van wat de groep V.O.S. beweert.

Het gelegenheidsgroepje (aldus noemt de groep V.O.S., de scheepsbouwers) beweert dat er tot op heden nog niet veel in huis gekomen is van de grootse plannen die V.O.S. koesterde bij haar stichting. Inderdaad werkt V.O.S. aan een groots opgezet plan.

Dit groepje heeft in weerwil van zijn verplichtingen nooit omgezien naar reglementen en voorschriften. De V.O.S. echter wenst al haar verplichtingen na te leven, haar plannen voor goedkeuring in te dienen, grondboringen uit te voeren, studies te ondernemen in Amerika, Duitsland, Nederland, Frankrijk, en Denemarken, landen die inzake scheepsbouw tot 3.000 ton geen crisis kennen. Dit alles heeft ongeveer een jaar in beslag genomen. Intus-

sen zijn voor deze werken reeds 8.000.000 F door EIGEN MIDDELEN geïnvesteerd.

Het gelegenheidsgroepje spreekt van hun werkterrein uit te breiden. Waarvoor ? Waarom hebben zij dan over enkele weken hun gronden afgesloten die zij sinds 15 jaar nooit gebruikt hebben ? Enkel omdat zij lachten dat V.O.S. deze kon gebruiken. Hoeveel jaren is het immers geleden dat sommige werven nog een schip gebouwd hebben ?

Nota der Redactie : (Alleen de laatste twee jaar, tengevolge van de crisis, werden er slechts twee vaartuigen gebouwd).

Waar haalt het gelegenheidsgroepje de valse bewering vandaan als zou door de oprichting van V.O.S. de scheepsbouwers Deweert, Hillebrandt en Borrey geen enkele uitweg meer hebben naar de Vismijn of de Ed. Moreauxlaan.

Het gelegenheidsgroepje bekent zelf dat een derde slipway noodzakelijk is. Deze werven schijnen zich maar weinig te bekommeren om de staats- of stadsuitgaven die zij toch zelf moeten betalen. Is het niet in alle opzichten voordeliger dat zulke slipway of lift door privaatschap initiatief gebouwd wordt zonder dat iedereen hiervoor moet betalen ?

Hoelang zal het nog duren voordat de Staat de nodige gelden beschikbaar stelt voor het bouwen van een nieuw dok met slipway ? Intussen kan er hier aan honderden mensen werk verschaft worden. Ten ander wij wensen ook niet beter dat deze derde slipway er zo spoedig mogelijk komt. Maar bij ons gaat het niet om een slipway maar wel om een ultra moderne werf.

Hetzelfde groepje beweert dat de betonnen steigers een hinderpaal zijn voor het tewaterlaten van schepen en dat de huidige vissershaven te eng is.

Zij kunnen misschien moeilijk begrijpen dat juist door de oprichting van de nieuwe werf er meer p'aatsruimte zal zijn in de vissershaven vermits regelmatig een 20-tal vissersvaartuigen voor herstelling op het droge kunnen gezet worden zodat deze schepen de plaats niet zullen innemen van de varende schepen.

Waar haalt het gelegenheidsgroepje de valse bewering vandaan dat wij van de Staat 60.000.000 F ter beschikking krijgen.

Wij hebben van de Staat geen 60.000.000 F nodig en tot nu toe heeft de Staat ons noch iets gegeven noch iets beloofd !!

Het gelegenheidsgroepje beweert valselijk dat de Staat 60.000.000 F in het water zou gooien aan een firma die amper over een terrein beschikt van 18 meter. De kant waar de grote inrijpoort komt is slechts 10 meter breed maar tussen deze 10 en 18 meter ligt een arsenaal dat 150 meter breed is.

Zo had de V.O.S. verleden jaar voor het buitenland een bestelling van dertig vissersvaartuigen maar ingevolge de koppige houding van hogervernoemde werven werden deze schepen in het buitenland gebouwd en gingen hier ter plaatse honderden mensen naar den dop.

Bepaalde personen verwijten vandaag de Overheid niets te doen voor de werkverschaffing in de streek en

als er morgen iemand wil beginnen zijn ze de eerste om valse aantellingen te steunen. Wat willen deze lieden nu feitelijk, of komen hun eigen belangen in het gedrang ?

Zij is begonnen in haar voorlopige gebouwen met het maken van 3 reddingssloepen vervolgens 3 walvissloepen voor het Ministerie van Landsverdediging, verscheidene vissersvaartuigen en yachten werden hersteld benevens schepen van Openbare Diensten ; binnen enkele weken wordt de kiel gelegd van een houten yacht en rond 1 september de kiel van een prototype van een zeer modern vissersvaartuig van 27 meter waarvan de kostprijs ongeveer 15 t.h. goedkoper zal zijn a's de bestaande vaartuigen van dergelijke afmetingen. Verder heeft V.O.S. het onderhoudskontraakt van 8 mijnenvegers benevens de studie van 2 tankers van 3.000 ton die begin volgend jaar zullen gebouwd worden. Zodra de voormontage ha' (lengte 150 meter) door de firma Demeestere van Heule zal geplaatst worden benevens de 3 overdekte hangars van respectievelijk 39, 52 en 72 meter eveneens besteld bij dezelfde firma hopen wij tegen het einde van het jaar de seriebouw van schepen (minimum 10 per jaar) te kunnen beginnen.

Dit alles zijn geen wonderen doch slechts het resultaat van een zeer modern opgevat plan gesteund op internationale ondervindingen en medewerking.

Wat gaat het gelegenheidsgroepje doen a's straks de Euromarkt in vrede treed en de reders met hun schepen naar het buitenland zullen gaan voor herstelling of zien deze mensen niet wat er in Duinkerke, Dieppe, Vlissingen, Breskens, het S'oe en Terneuzen gebeurt ? Als de heren medegewerkt hadden zonder een hun eigen belangen te schaden, hadden zij gemakkelijk mede kunnen profiteren van de werken die V.O.S. in het buiten- en binnenland kan bemachtigen maar daarvoor is een moderne werf vereist die het hoofd kan bieden aan de internationale concurrentie.

Sinds meer dan 1 jaar heeft V.O.S. vruchteloos voorstellen gedaan aan de betrokken werven.

Laten wij hopen dat ten bate van de zo noodzakelijke werkverschaffing in onze streek alle overheidspersonen alsook de syndikale leiders en de pers ons zullen steunen in het oprichten van het aan onze Belgische kust 't zo noodzakelijke kompleks zonder dat, wij herhalen het, ook maar één scheepswerf aan de kust er hinder van zal ondervinden op het gebied van eigen exploitatie.

Gaston L.L.G. Maldegem
Technisch-Ingénieur
Afgevaardigde-Beheerder V.O.S.
Tot daar dit schrijven.

Een zaak staat vast en dat is dat het stadsbestuur hier eens te meer, gemeend heeft de betrokken middens niet te moeten raadplegen, maar ze het wel doet voor futiliteiten. EN DAT IS VOLLEDIG VERKEERD !

Het hoeft dan ook niet te verwonderen dat de persoon van een lid van het schepenkollege fel in het gedrang wordt gebracht, vermits hij zelfs beschuldigd wordt de bouw van het derde dok en de derde slip

te boycotteren om de bovenvermelde transactie op een voor elkeen zeer ongelegen plaats, mogelijk te maken, waar hetzelfde anders had kunnen geschieden tot elkeens bevrediging. Nu is het niet zo !

Wij komen hierop in ons volgend nummer terug en kunnen nu reeds zeggen dat we ons in deze aangelegenheid noch door de ene of andere groep zullen laten leiden, maar alleen het algemeen belang van de nijverheid zullen inzien.

Moet de Overheid in 't gedrang gebracht worden, dan moet ze er de gevolgen van dragen en haar verantwoordelijkheid opnemen.

Het gaat niet op voor dergelijke belangrijke kwesties alles achter de schermen te bedisselen.

Een zaak welke zuivere intenties heeft en van het grootste nut kan zijn, hoeft niet in het geheim afgehandeld te worden.

En dat is hier zonder de minste reden gebeurd, tenware anderen ons niet gekende feiten kunnen bewijzen.

De Redactie.

IN DE BEDRIJFSRAAD VOOR ZEEVISSERIJ

Zaterdag 17 juni komt de Bedrijfsraad voor Zeevisserij te 9.30 u. in Beheerraad bijeen. Te 11 u. wordt door dhr Minister van Economische Zaken overgegaan tot de plechtige in gebruikneming van de nieuwe lokalen van dit organisme, welke ten stadhuize zullen gevestigd zijn.

VERKOCHT

De N.775 toebehorende aan Jan Legein en 14 dagen geleden ingesteld door zijn eigenaar voor 100.000 F, werd dinsdag uit ter hand gekocht door reder Leon Desmidt van Heist.

OPBRENGSTEN TE GRIMSBY

Hieronder geven wij de besommingen weer welke door onze vissersvaartuigen gemaakt werden in de vissershaven van Grimsby gedurende de periode begrepen tussen 3 en 9 juni.

3-6	Z.421	131	624	96.360,—
3-6	Z.400	141	964	134.960,—
6-6	O.94	73	259	36.260,—
6-6	O.105	139	608	85.120,—
6-6	Z.542	170	761	106.540,—
7-6	O.69	170	1.105	154.700,—
7-6	O.66	138	676	94.640,—
7-6	O.225	55	298	41.720,—
8-6	O.268	172	730	102.200,—
8-6	O.187	188	774	108.360,—

Legende :

Kolom 1 : Datum.
Kolom 2 : Nummer vaartuig.
Kolom 3 : Aantal kisten.
Kolom 4 : Opbrengst in Eng. Pond.
Kolom 5 : Opbrengst in Belgische F.

Onderzoeksraad

VOOR DE

Zeevaart

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam dinsdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Antonis. Dhr Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

HET VERGAAN VAN Z.605

De Z 605 «Christiane-Hubert-Francine» verging op 15 mei 1960 tijdens de visserij in de nabijheid van het lichtschip Smith's Knoll. Om 9.50 u. werd vastgesteld dat het vliegwielen in het water draaide en te 10.30 u. reeds verdween het schip in de golven.

De rijkskommissaris werd gehoord voor advies en deze was de mening toegedaan, dat de raad niet over voldoende elementen beschikte om de juiste oorzaak van het lek slaan te bepalen en anderzijds de verantwoordelijkheid van schipper Devos René of enig lid van zijn bemanning niet in het gedrang komt. Hij stelde dan ook voor de volledige bemanning buiten zaak te stellen.

AANVARING TUSSEN O.165 EN Z.547

Op 6 juni 1960 deed zich een aanvaring voor tussen de O.165 «H. Conscience» en de Z.547 «Satur-

nus». De aanvaring was een gevolg van de onvoorzichtigheid van schipper Neyts van de Z 547 die de brug verliet om aan de motor te werken. Al kunnen schipper Marlein van de O 165 ook een paar fouten worden ten laste gelegd, ze lijken, aldus het advies van dhr Bentein, geen rechtstreeks verband te hebben met de aanvaring. Daarom vroeg hij een schorsing van 7 dagen voor schipper Neyts en verzocht schipper Marlein buiten zaak te stellen.

HET VERGAAN VAN O.285

Tenslotte verscheen nog voor de Raad matroos Roman van de O.285 die op 11 jan. 1961 verging op de klippen nabij de haven Westman-nayear (IJsland). Het schip was op 8 jan. in IJslandse wateren gesnapt en wegens illegale visserij opgeleid.

Niettegenstaande de storm, besloot schipper Brackx in de put van de nacht uit te varen. Bij het verlaten van de haven, manoeuvreerde hij niet snel genoeg met het gekende gevolg. Matroos Roman weet terzake weinig te vertellen. Hij bevestigt dat het «zeer deerlijk» weer was en dat schipper Brackx hem verboden had het roer te nemen omdat het te gevaarlijk was.

HET VERGAAN VAN DE O.289 «MAGDALENA» IN DE NOORDZEE OP 14 AUGUSTUS 1960

Op 13-8-1960, terwijl de O.289 «Magdalena» zich op zijn visgrond bevond, werd er vastgesteld dat het vaartuig lek was.

Spijts zekere inspanningen van de bemanning en de tussenkomst van de O.105 «Jacqueline Florimond» die de O.289 gedurende 1 3/4 uur op sleeptouw nam en nadien de voltallige bemanning van dit schip bij zich inscheepte, verdween de O.289 op 14-8-1960 rond 5 u. in de golven, in de positie ca 54°08'N en ca 2°05'E.

De O.289 «Magdalena», toebehoorend aan dhr Christiaan A., was een stalen Belgisch vissersvaartuig gebouwd in 1930.

Het vaartuig stond onder het bevel van dhr Rouzée F., 47 jaar oud, drager van het brevet van schipper 2e klas.

De Raad nam kennis van de zeeverslagen en onderhoorde de getuigen.

UIT EEN EN ANDER IS HET DE RAAD GEBLEKEN

- Toen er rond 12 u. van de 13-8-1960 vastgesteld werd dat het vaartuig water nam in de machinekamer, bevond de O.289 zich op ca 77 mijl in het 68° waar van Spurn L.V. en op ca 88 mijl van de haven van Grimsby.
- Tussen 13 aug. 12 u. en 14 aug. 6 u. waaide er een lichte bries met kalme zee.
- De O.289 werd op sleeptouw genomen door de O.105 op 13-8-1960

rond 13.30 u. De sleepsnelheid in de richting van de haven van Grimsby bedroeg ca 6 mijl per uur.

- De motor van de O.289 viel stil op 13-8-60 rond 13.20 u.
- De handpompen van de O 289 blijken buiten gebruik te zijn gevallen op 13 aug. rond 14 u.
- Nadat de bilgepomp rond 13.20 u. en de handpomp rond 14 u. buiten gebruik waren gevallen, werd er geen enkel middel meer aangewend om te trachten de hoeveelheid indringend water te verminderen.
- Op 13 aug. rond 15.15 u. werd de sleep stil gelegd.
- De schipper van de O.289 besloot terplaatse de komst van een sleepboot af te wachten.
- De bemanning met uitzondering van de schipper en een matros, van de O.289 verliet het vaartuig op 13-8-1960 rond 18 u., de schipper en de matroos rond 21 u.
- Allen werden aan boord genomen van de O.105, die in de nabijheid bleef van de O.289.
- De O.289 zonk op 14-8-1960 rond 5 u. in de positie 54°08'N. 2°05'O. tzt. ca 17 u. nadat er vastgesteld werd dat het vaartuig water nam.
- Schipper Rouzée riep de O 105 radiotelefonisch op ter assistentie op 13 aug. rond 13 u.
- De O.105 vervoegde de O.289 op 13 aug. rond 13.30 u.
- Toen de O.105 zich langszijde van de O.289 bevond tzt. op 13

aug. te 13.30 u., vroeg schipper Rouzée aan de schipper van de O.105, opgesleept te worden naar Grimsby en te trachten in contact te komen met Humbar radio, om de hulp te vragen van een sleepboot voorzien van pompen.

- De schipper van de O.105 ging in op de verzoeken van schipper Rouzée.
- Het verzoek om sleepboothulp werd door Humber radio ontvangen en overgemaakt aan Lloyd's, die dit verzoek op zijn beurt aan verschillende sleepbootmaatschappijen overmaakte.
- Ingevolge de aard van de latere berichten uitgaande van de O 105, betreffende de toestand van de O.289 en de gegiste afstand op dewelke dit vaartuig zich bevond, vaarde er echter geen enkele sleepboot ter assistentie van de O.289 uit.

— Op het ogenblik dat er vastgesteld werd dat de O.289 lek was, bevonden er zich, volgens de verklaringen van de schipper : 10 ton vis, 10 ton ijs en 8 ton mazout aan boord, weze samen 28 ton.

— Aangezien het laadvermogen van de O.289 mag bepaald op ca 100 ton en het schip gezonken is nadat er gedurende 15 uur niet meer gepompt werd, mag er aangenomen dat het vaartuig gemiddeld hoogstens 6,5 ton water per uur aan boord nam.

— De O.289 was verdeeld in 4 waterdichte kompartimenten, te weten : voorpiek, visruim, machinekamer, en logies, bij middel van drie waterdichte schotten. De drie eerste kompartimenten waren voorzien van een handpomp.

Na dhr Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en betrokken schipper Rouzée F. in zijn verdediging, komt de Raad tot de volgende konklusie :

Betreffende de oorzaak van het lek slaan :

De Raad is van oordeel dat hij niet over voldoende positieve elementen of gegevens beschikt om met zekerheid de oorzaak van het lek slaan te bepalen.

DE FOUTEN VAN DE SCHIPPER

Betreffende de beroepsfouten, die met betrekking tot het zinken en het verloren gaan van de O.289 «Magdalena» ten laste van betrokken schipper Rouzée F. dienen weerhouden.

De Raad is van oordeel dat :

- 1) Schipper Rouzée F. bij het vaststellen dat zijn vaartuig lek was, niet onmiddellijk alle middelen te zijner beschikking heeft aangewend om trachten zijn vaartuig vlottend te houden en daadwerkelijke hulp te verkrijgen.
- 2) Schipper Rouzée F., niettegenstaande hij in de overtuiging verkeerde dat een sleepboot met hulppompen te zijner assistentie was uitgevaren, dan toch nog als plicht had, zelfs indien er slechts een zeer geringe kans op redding bestond door eigen mid-

delen, alles hiertoe in het werk te stellen, in ieder geval, al het mogelijke te doen om te trachten zijn schip te lenzen en het zo lang mogelijk vlottend te houden, ten einde de kansen om het schip te redden gevoelig vanaf 14 u. met gekruiste armen af te wachten zonder de minste inspanning of poging aan te wenden.

Door zijn handelwijze heeft schipper Rouzée bewijs geleverd van onverantwoordelijke laksheid en lichtzinnigheid ; van gebrek aan nuchter doorzicht en aan verantwoordelijkheidszin ; alsook aan goede zeemanschap en praktische zin als bevelhebber.

HET VONNIS

Om die redenen bestraft de Raad schipper Rouzée F. met de ontzetting van het recht om voor een periode van 6 maand in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak. — Verwijst betrokken schipper Rouzée F. tot de gerechtskosten.

WOENSDAG,
28 JUNI TE 19 U. 15
VOOR DE VLAAMSE T.V.

Reddingsoefeningen te Oostende

Alhoewel de zeelui ons smalend landratten noemen en wij graag met beide voeten op vaste bodem staan, blijft de zee ons in de ban houden. Vanavond zullen de kijkers met spanning toekijken hoe mensen kunnen gered worden van een schip in nood.

Vanaf een zeesleepboot «De zeearend» zal onze reporter met een wipperstoel overgeheveld worden naar een reddingsboot, om tenslotte opnieuw langs de reddende lijn vanuit de sloep het veilige strand te bereiken.

De zes camera's, opgesteld op het strand, op de «Zeearend» en in de reddingssloep, zullen het mogelijk maken dat de kijkers, knusjes in hun zetel, op het scherm het verloop van de reddingsoperatie kunnen volgen. Na de zweefvlucht van de wipperstoel, verzoenen ze zich misschien wel met een doodgevone stoel.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

OPVANGPRIJS GROTE PLATEN

Zoals vorig jaar, werd de opvangprijs voor de grote platen, vanaf 6-2 ll. van 5 op 4 F gebracht. De periode, tijdens dewelke de kwaliteit van deze vissoort eerder minderwaardig was, is nu voorbij. De prijs van de grote platen zal dan ook terug tot zijn normaal peil, zegge 5 F worden gebracht en dit vanaf mandag 19-6-1961 a.s.

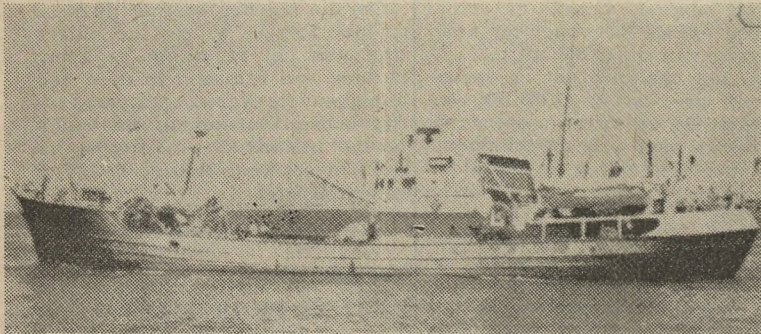
RUSSEN ZIJN ZINNENS DE VISSERIJ TE BEDRIJVEN IN DE ZUID-AFRIKAANSE WATEREN

De hand van de Russische visserij reikt steeds verder en men vraagt zich soms af waar dit tenslotte wel zal leiden.

De Russische vloot, die zich heeft voorgenomen om tegen 1965 een produktie van 4.216.000 ton vis te kunnen voortbrengen, heeft thans het plan opgevat om de visserij te gaan bedrijven in de naar het schijnt, rijke visgronden van de Zuid-Afrikaanse wateren. Het Russische opzoekingsvaartuig

De landing te Walvisbaai en aan de Kaap schijnen er op te wijzen dat de Russen het plan opgevat hebben aldaar wetenschappelijke opzoekingen te doen om achteraf de visserij te gaan bedrijven langs de kusten van Zuid-Afrika.

Een rapport welke in het begin van vorig jaar werd uitgegeven in de Russische visserijmiddelen scheen toen reeds te wijzen op dergelijke ondernemingen. In het rapport was o.m. sprake van het



Het Russische opzoekingsvaartuig «Muksum» tijdens zijn opzoekingsreis in de Zuid-Afrikaanse wateren.

«Muksum» heeft in de omgeving van de Kaap opzoekingen gedaan en een landing gemaakt in de Walvisbaai. Anderzijds heeft dat fabriekschip «Izumrud» aangelegd in de Walvisbaai terwijl 3 andere Russische eenheden opgemerkt werden op ca 4 mijl van Pelican Point. Deze 3 eenheden zijn de «Radichev», de «Atiubinsk» en de «Taras-Schevtchenko». Het ging hier om hektrawlers welke ook uitgerust zijn met diepvriesinstallaties en vismeelapparaten. Naar het schijnt zijn de «Radichev» en de

belang van een visserij in de voormelde wateren, terwijl er ook gewezen werd op het grote gebrek aan opzoekingsvaartuigen welke er heerst in Rusland.

Naar het schijnt zouden er ook Russische vaartuigen opgemerkt gewest zijn langs de kusten van Angola en de Zuid-Westkust van Afrika.

De «Muksum» is een diepzeetrawler welke voortgedreven wordt door een Dieselmotor en een snelheid van 10 knopen kan ontwikkelen. Het heeft een lengte van 63



Het Russisch fabriekschip «Aktiubinsk» en de hektrawler «Izumrud»

«Taras - Schevtchenko» vaartuigen die speciaal gebouwd zijn voor de visserij in de tropische wateren en de visbehandeling met het oog op de uitvoer. Er bestaat eveneens een mogelijkheid dat hier ontschepping van de vangsten wordt beoogd in Kalingrad aan de Baltische Zee.

en werd in Groot-Brittannië gebouwd in 1956. Aan boord bevinden zich een aantal geleerden en deskundigen in verband met de visserij.

De «Izumrud» is een hektrawler van het type «Maiakowski» met een bruto-tonnage van 3.700 ton.

Het vaartuig is uitgerust met een Dieselmotor «Sulzer» en werd op Russische scheepsbouwerven gebouwd. Het vaartuig heeft een lengte van 90 m. De bemanning bestat uit 94 opvarenden waaronder 6 vrouwen. Het vaartuig heeft reeds de visserij bedreven in de Atlantische Oceaan en de Golf van Guinea. De «Izumrud» is uitgerust met een diepvriesinstallatie, diepvriesopslagplaatsen, toestellen voor de behandeling van de vis en de produktie van vismeel en visolie. De bevoelhebber van deze eenheid heeft in de walvisbaai verklaard dat zij geen de minste belangstelling hebben voor de pelagische vissoorten.

Het dient niet gezegd welke goedstoestand er thans heerst in de Zuid-Afrikaanse visserijmiddelen, die reeds in grote ongerustheid gebracht werden door de aanwezigheid van de Japanse vissersvaartuigen in hun wateren. Het kan bezwaarlijk gezegd worden dat de toestanden er thans, met deze Russische offensieven, zullen op verbeteren.

Daar waar beweerd wordt dat de Russen minder goede vissers zijn dan de Japanezers is het toch bleken dat de middelen waar-

over zij beschikken veel hoger dienen aangeslagen te worden dan deze van de Japanners.

Een van de vaartuigen, om maar een voorbeeld aan te halen, welke gezien werd in de omgeving van de Walvisbaai heeft een transportvermogen van 6.000 ton. Om aan dit gevaar het hoofd te bieden werd in het Zuid-Afrikaanse visserijtijdschrift «South African Shipping News en Fishing Industry Review» geschreven tot 12 mijl. Deze maatregel zou, steeds volgens voormeld blad, de volgende voordelen inhouden :

- deze wateren zouden zodoende beschermd worden, alvorens de vreemde mogendheden zouden kunnen beroep doen op het zogenaamde «historisch recht».
- Ieder incident tussen de Zuid-Afrikaanse vissers en de vreemde vissers zou zodoende vermeden worden.
- De visstapel van de wateren omheen de Zuid-Afrikaanse Unie zou beschermd worden.
- Het zou de vreemde vaartuigen verwijderen van de wateren van de Unie van Zuid-Afrika, die het grootste gedeelte van de visproduktie van dit land opleveren. — B.

Zij hadden pech...

— Bij het verhalen in de vissershaven stootte de Z.558 schipper Willy Bonny op een onbekend onderder water zittend voorwerp met het achterschip. Het schip werd op de kalfaterbank gemeerd alwaar men vaststelde dat de helft van een schroefblad afgeslagen was.

— De Z.475 schipper Frans Bonny was ter garnalvangst op ongeveer 10 mijl N.O. van Zeebrugge toen men tijdens de terugreis een harde schok voelde aan het achterschip. Op halve kracht kon het schip nog de thuishaven bereiken, alwaar men vaststelde dat een blad van het schroef geslagen was.

— De Z.407 schipper Laurent Van Torre was ter visvangst toen wegens een hoge zee de kor in het schroef sloeg, de bemanning probeerde het schroef te bevrijden doch hierin gelukte men niet. Langs de radio werd de hulp ingeroepen van de Z.554 schipper Medard De Grootte die ter plaatse gevaren kwam en het vaartuig op sleeptouw nam naar de thuishaven.

— De Z.274 schipper René Savels was ter visvangst op ca 80 mijl Noord van Zeebrugge toen de motor op een gegeven ogenblik stilviel. Bij nazicht stelde de machinist vast dat de luchtaandrijving van de motor afgebroken was. Herstellen op zee bleek onmogelijk en de schipper riep langs de radio de hulp in van de Z.25 schipper Savels Jozef die 't vaartuig op sleeptouw nam naar de thuishaven.

— De Z.568 schipper Jozef Verbeke was ter visvangst op 35 mijl NNW van Zeebrugge toen de motor abnormal begon te draaien. Bij nazicht bleek het tandwiel van de

krukas gebroken. Langs de radio werd de hulp ingeroepen van de Z.248 schipper Maurice Carron die het vaartuig op sleeptouw nam naar de thuishaven.

— Bij het slingeren van 't vaartuig gleed motorist Frans Calcoen van de Z.554 uit een dek, waarbij hij erge kneuzingen opliep in de lendenstreek.

— Bij het lossen van de vangst in de thuishaven kreeg Nicolaas Valcke motorist van de Z.504 de viskuip op de rechter grote teen, waarbij hij zo erge kneuzingen opliep, dat hij een dokter moest raadplegen. — Z.

PAKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel voor de week van 18 tot 24 juni 1961.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Costende : alle dagen te 10 en te 15 u.

Op 24 juni bijkomende afvaarten te 0.45 u., te 5 u., te 9.20 u. en te 15.45 u.

Afvaarten uit Dover : alle dagen te 12.20 u. en te 17.15 u.

Op 18 en 19 juni bijkomende afvaart te 11.35 u.

Op 24 juni bijkomende afvaarten te 1.45 u., 10.30 u., 11.35 u. en te 16.50 uur.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende : alle dagen te 1.00 u. en te 13.45 u.

Afvaarten uit Dover : alle dagen te 12.00 u. en te 23.59 u.

Vishandelaars gehuldigd als «laureaten van de Arbeid»

FEDERATIEVOORZITTER PLEIT VOOR BUNDELING VAN KRACHTEN DER ZELFSTANDIGEN

Maandagvoormiddag werden in het Academiënpaleis te Brussel eretekens van «Laureaat van de Arbeid» uitgereikt aan een vijftigtal vishandelaars of personen in deze tak werkzaam. Aan de h. Louis Wynincx werd het ereteken van Emeritus-deken van de Arbeid overhandigd terwijl de h. Pol Blaret het halssnoer van Eredeken van de Arbeid in ontvangst nam.

Namens de Nationale Federatie der Viskleinhandelaars, sprak de h. Pol Blaret, voorzitter, die wees op de rol van de beroepsvereniging. «Voor het ogenblik voeren twee strekkingen een beslissende strijd», aldus spreker, «de ene beoogt de staatsinmenging in alle domeinen en de beperking van het privé initiatief; de andere, welke nochtans rekening houdt met de grote economische en sociale evolutie, erkent het belang van de vrije ondernemingen en streeft er naar deze haar overwegende rol te laten behouden. De afloop van deze strijd bepaalt de toekomst van de viskleinhandelaars. Daarom dienen wij onze krachten samen te bundelen met deze van de zelfstandigen uit andere beroepen.»

«Ons nationaal leven», vervolgde de h. Blaret, «werd tot heden toe te veel georganiseerd in verband met twee sociale groepen: deze van de loon- en weddetrekkenden enerzijds en deze van de werkgevers anderzijds. Er bestaat evenwel een derde sector, nl. deze welke de zelfstandige arbeiders omvat. Cijfers tonen aan dat deze voor 's lands economie belangrijke sector achteruit gaat. Dit komt doordat vele zelfstandige arbeiders niet de minste belangstelling betonen voor de huidige problemen en hun beroepsverenigingen dan ook niet steunen.»

Na de h. Henri Ceuppens, nationaal secretaris van de centrale der arbeiders uit de voedingsnijverheid en -handel, en de h. Armand Colle, werd dan nog het woord gevoerd door de h. Jozef Van Schap, vertegenwoordiger van de h. De Clerck, minister van Middenstand. Hij zegde o.m. dat minister De Clerck al het mogelijke zal doen om ook voor de zelfstandigen een concrete sociale en familiale politiek te voeren, o.m. inzake huisvesting, de kwestie van de terugslag der sociale bijdragen voor loontrekkenden op de loonintensieve ondernemingen, het herstel van de ongelijkheid inzake geboortepremies en kinderbijslagen voor zelfstandigen en loontrekkenden, enz. Het ligt eveneens in de bedoeling van de minister de beroepsvolmaking op een veel hoger peil te brengen, omdat hij ervan overtuigd is dat de gevestigde ondernemers in staat moeten worden gesteld hun bedrijfskennis, hun bedrijfsmethodes en hun bedrijfsuitrusting aan de economische en technische evolutie aan te passen.

DE LAUREATEN

Wij geven hier de namen van de zelfstandige arbeiders uit de viskleinhandel die vereremerkt werden:

Zilveren eretekens:

Zelfstandige arbeiders: Leo Boel, Aalst; Lucien Boutry, Gent; Lodewijk De Maesschalck, Antwerpen; Lina De Pauw, Brussel; Kamiel De Volder, Antwerpen; Hendrik Dierckxsens, Antwerpen; Jean Doms, St Joost ten Node; Pieter Govaerts, Antwerpen; Theodoor Morel, Merksem; Henri Moortier, Schaarbeek; Noel Siens, St Lambrechts-Woluwe; Juliaan Terryn, St Amandsberg; Emiel Trochs, Brussel; Willem Van Breedam, Willebroek; J. B. Vandersmissen, Schaarbeek; Petrus Van Heeke, Gent; Jos Van Zeebroeck, St Jans Molenbeek en Fernand Verleye, Gent.

Brozen eretekens:

Zelfstandige arbeiders: Leontine Bogaert, Antwerpen; Jozef Bollaert, Gentbrugge; Clementine De Bruyn, Brussel; Frans De Keersmaeker, Vorst; Alfons De Pauw, Brussel; Jean Eckhaute, St Pieters-Woluwe; Leopold D'Hondt, Watermaal-Bosvoorde; Margaretha Goetgeluk, St Martens-Latem; Jeroom Meererschaut, Ledeborg; Albert Reins, St Lambrechts-Woluwe; Maria Reynaert, Elsene; Ernest Steens, Antwerpen; André Stroobants, St Lambrechts-Woluwe; Isidoor Theyus, Waver; Bertha Van de Vijver, Kapellen; Lucia Vanroose, Aalst; Odilon Van Thillo, Berchem; Charles Vanzeebrouck, St Jans-Molenbeek; Alfred Verbrugge, Brussel; Frans Van Zegbroeck, Aalst.

Arbeiders en arbeiders: Richard Cattie, Elsene; Constant Desmidt, Schaarbeek; Paul Honai, Elsene; Louis Verdeyen, Vorst.

HET VISVERBRUIK

IN DE U.S.A.

Dhr D.D. Mac Ginnins, voorzitter van het Nationaal Visserij Instituut heeft naar aanleiding van het zestiende bestaansjaar van dit Instituut verklaard dat de visserij zich moet voorbereiden op een reusachtige uitbreiding van het visverbruik onder de bevolking in de komende jaren. Teneinde deze vooruitzichten werkelijkheid te maken heeft President Kennedy een kredietverlening van 97.500.000 dollar voorzien. In de loop van twintig eerstkomende jaren zal, steeds volgens dhr Mac Ginnins, het nationaal verbruik ruim 1 milj. ton hoger liggen dan de totale aanvoer welke thans door de Amerikaanse vissers geboekt wordt. Er wordt inderdaad voorzien dat de nationale visconsummatie in de U.S.A. in 1975 de 3 miljoen ton zal bereiken hebben.

BERICHTEN uit het BUITENLAND

DE VERKOOP VAN DEENSE VISFILETS IN GROOT-BRITANNIE

Volgens het Zweedse dagblad «Börsen» hebben de uitvoeren van Deense bevrozen visfilets die in de eerste semester van 1960 een eindcijfer van 2.015 ton bereikten, thans voor de tweede semester een gevoelige stijging ondergaan. Inderdaad, het eindcijfer voor de tweede semester 1960 bereikte een totaal van 4.477 ton. Volgens de krant is dit sukses toe te schrijven aan het bestaan van de Vrijhandelszone.

De firma «Europa» uit Ebsjerg doet nochtans opmerken dat deze verklaring niet volledig overeenstemt met de werkelijkheid. Inderdaad bedroeg de vermindering van het douanerecht op dit artikel amper 2 t.h. Zo de uitvoer van bevrozen visfilets naar Groot-Brittannië een dergelijke grote uitbreiding genomen heeft, dan is dit in de eerste plaats toe te schrijven aan de ontwikkeling van de zogenaamde Britse «Self-Service» magazijnen. — B.

STICHTING VAN JAPANS-BIRMAANSE MAATSCHAPPIJ

Een groep vishandelaars uit Birma zal in samenwerking met een rederij uit Japan een nieuwe koopervatieve stichten. Deze nieuwe instelling zal zo maar eventjes 33 vissersvaartuigen uitbaten, waarvan één fabriekschip voor de produktie van viskonserven, het drogen der vangsten en de fabricatie van vismeel. De overige eenheden hebben een bruto-tonnage welke begrepen ligt tussen de 20 en 60 ton. Het kapitaal van de maatschappij werd vastgelegd op ca 3.150.000 dollar waarvan 1.890.000 dollar zou ingebracht worden door de Birmaanse delegatie. — B.

GHANA

De «Ghana Agricultural Development Corporation» heeft een plan op punt gezet om hun nationale vloot volledig te verbouwen en aan de vereisten van de moderne visserij. Dit plan werd in hoofdzaak uitgewerkt om de visinvoeren uit de vreemde zo veel mogelijk te beperken teneinde ook aan de lokale vissers betere levenskansen te bieden. — B.

DENEMARKEN: Bemanningsstekort

De koninklijke Groenlandse Handelsvereniging ondervindt moeilijkheden in het rekruteren van machinisten en stuurliu voor het aanvangen van de Groenlandse vaart. Door de snelle aangroei van de Groenlandse vissersvloot ontbreekt het aan geschoold personeel.

IJSLAND: Akkoord «opens de loonsverhoging»

Naar verluidt hebben zich verder 14 syndikaten aangesloten bij de stakingsbeweging, welke vorige week een aanvang nam. In het Noordelijk gedeelte van IJsland heeft men zich intussen akkoord verklaard betreffende een loonsverhoging van 12 t.h. Zowel de werkgevers als de werknemers hadden enige tijd geleden het kompromis voorstel afgewezen welke 'n onmiddellijke verhoging van 6 % en binnen het jaar van 4 % voorstelde.

NEDERLAND: Nieuw koelhuis in Amsterdam

In Amsterdam werd een nieuw koelhuis in werking gesteld dat behoort tot de grootste in deze soort te Nederland. Het is speciaal bestemd voor uitvoerprodukten en kan tot 6.000 ton diepgevroren produkten stokkeren aan een gemiddelde temperatuur tot -22° C.

De aanvoer geschiedt aan de noordkant. Twee geïsoleerde poorten blijven gedurende het laden en lossen geopend. Een verlies aan koude lucht kan in geen geval intreden, gezien bij geopende poorten automatisch een luchtstroom de warme buitenlucht van 't heersende klimaat in het koelhuis scheidt.

VLAAMSE

JOURNALISTENKLUB

ORGANISEERDE

MAATJESAVOND

De eerste maatjes welke uit de ton komen gaan traditiegetrouw naar de Koningin van Nederland. Dinsdagavond ging eveneens een plechtigheid door in het Brussels Pershuis. Aan dit maatjesfestijn deden zowel de Nederlandse als de Belgische journalisten zich tegoed. Het startsein tot deze smulpartij werd echter gegeven door de Nederlandse ambassadeur in België, dhr Jonckheere Texeira de Mattos en niemand minder dan onze Eerste Minister, dhr Theo Lefèvre.

Het moet zijn dat dhr Lefèvre belangstelling schijnt aan de dag te leggen voor deze «maatjes» die toch een Nederlandse produktie zijn. Wij vragen ons af wanneer onze Eerste Minister eens diezelfde interesse aan de dag zal leggen voor zijn eigen nationale visserij. Tot op heden kunnen wij niet zeggen dat hij op dit domein baanbrekend werk heeft verricht, of moeten wij veronderstellen dat het zal zijn zoals met zijn voorgangers. Wij betreuren het des te erger dat onze Eerste Minister niet eens eenzelfde daad stelt voor onze vissers, of leven wij nog in de middeleeuwen? Toen werd de «vergeetkuil» eveneens veel aangesproken voor iets dat gedoemd was om een langzame en stille dood te sterven. — B.

Nog Senator Lahaye en onze Visserij

In ons nummer van vorige week publiceerden wij de vragen welke treffende de marktgelden op de aangevoerde vis en de problemen der territoriale wateren eveneens aan dhr Minister van Economische Zaken.

De tweede vraag viel evenwel niet in de bevoegdheid van voor-

meid persoon die de zaak overmaakte aan de Minister van Buitenlandse Zaken. De eerste vraag kreeg evenwel een antwoord.

In zijn vraag wees dhr Lahaye erop dat de visaanvoeren van zowel Belgische als vreemde vaartuigen onderworpen worden aan marktgelden. Hij stipt aan dat de in consignatie ingevoerde vis eveneens hieraan zou dienen onderworpen te worden, wat een prijsregulering zou hebben. Hij vraagt naar het standpunt van dhr Minister die als volgt antwoordt: dhr Senator Lahaye stelde aan dhr Minister van Landbouw en de antwoorden die deze laatste gaf. Dhr Senator Lahaye stelde de vraag be-

VERHOOGING DER PENSIOENEN

WETSONTWERP TER SPRAKE VOOR HET PARLEMENTAIRE VERLOF

EN VOOR DE VISSERS... NIETS !!!

De regering is voornemens nog voor het parlementaire verlof het ontwerp houdende aanpassing van de pensioenen te onderwerpen aan Kamer en Senaat.

Naar verluidt zouden de koninklijke besluiten, die zullen genomen worden in uitvoering van dit wetsontwerp, een verhoging der pensioenen behelzen van 1 oktober 1961 af.

VOOR DE ARBEIDERS

Van die datum af zouden volgende bedragen uitgekeerd worden :	
Gehuwde arbeiders	38.500 F
Alleenstaande arbeiders	26.800
Weduwen	21.500 F

Een volgende verhoging zou ingaan op 1 januari 1962. Deze bedragen worden onderscheidelijk gebracht op 40.000 F, 29.000 F en 25.000 F.

Van 1 oktober af zouden de vrij verzekerden een pensioen trekken van 23.700 F in plaats van 20.954 F.

VOOR DE MIJNWERKERS

De Mijnerpersioenen zouden als volgt verhoogd worden :

	Nieuw bedrag	Oud bedrag
Rustpensioen gehuwde mijnwerker (ondergronds)	50.040 F	47.970 F
Alleenstaande mijnwerker	35.004 F	32.134 F
Gehuwde mijnwerker (bovengronds)	40.608 F	38.929 F
Alleenstaande mijnwerker	28.572 F	26.230 F

DE WEDUWENPENSIOENEN

Voor de weduwenpensioenen werd volgende regeling ontworpen :

	Nieuw bedrag	Oud bedrag
Echtgenoot die voor 1 januari 1958 heeft gewerkt :		
Weduwe van minder dan 60 jaar	21.648 F	18.573 F
Weduwe van 60 jaar en meer	22.860 F	19.618 F
Echtgenoot die na 1 januari 1958 heeft gewerkt :		
Voor alle weduwen	25.020 F	23.985 F

DE PENSIOENEN VOOR ZEELIEDEN

De pensioenen voor zeelieden worden als volgt verhoogd :

HOGERE OFFICIEREN		
Alleenstaanden	42.822 F	39.308 F
Huishouden	51.330 F	49.200 F
ONDERGESCHIKTE OFFICIEREN		
Huishouden	44.914 F	43.050 F
Alleenstaanden	34.810	31.951 F
ZEELIEDEN		
Huishouden	38.005 F	36.009 F
Alleenstaanden	26.800 F	24.600 F
WEDUWENPENSIOENEN		
Weduwen hogere officieren	28.667 F	24.600 F
Weduwen ondergeschikte officieren	25.083 F	21.525 F
Weduwen zeelieden	21.500 F	18.450 F

De rust- en overlevingspensioenen van de bedienden en andere categorieën en van de gepensioneerden worden in overeenstemmende mate verhoogd.

GEBOORTEPREMIES VOOR ZELFSTANDIGEN

Een ander ontwerp waarvan de regering eveneens de goedkeuring wenst door het Parlement voor het reces brengt de geboortepremies ten gunste van de zelfstandigen op hetzelfde peil als die van de loontrekken. Op grond van het huidige indexcijfer bedraagt die geboortepremie 5.250 F voor het eerste kind en 2.625 F voor het tweede.

In gans deze zaak stellen we vast dat, voor de mijnwerkers van de zee er opnieuw niets ter sprake komt waaruit eens te meer blijkt hoeveel aandacht Brussel voor onze vissers heeft.

Zullen de Westvlaamse parlementairen tot welke gezindheid ze ook behoren, nu eens de moed hebben om gezamenlijk op te treden en de vissers tenminste op dezelfde wijze te zien behandelen als de mijnwerkers. Wij wachten af !!!

BELANGRIJK NIEUWS VOOR DE REDERS

Men meldt ons een beperkt aanbod en grote afslag op Engelse kabels van 18, 20 en 22 mm bij SCAP SV, 27, Hendrik Baelskaai, Oostende.

De oorsprong van deze kabels is gewaarborgd door douanebescheiden, daar sommigen Engelse kabels verkopen, welke in feite Belgische zijn.

Voor nadere inlichtingen, telefoon 729.51.

HULP IN NOOD

Onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

Algemene vergadering

Overeenkomstig artikel 31 der standregelen, wordt de jaarlijkse algemene vergadering van HULP IN NOOD gehouden op VRIJDAG, 7 JULI 1961 te 15u30 in het « Hotel du Commerce », Vindictivelaan 19, Oostende.

DAGORDE

1. Reden uitstel statutaire algemene vergadering ;
2. Verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking gedurende 1960 ;
4. Goedkeuring van de balans, winst- en verliesrekening, afgesloten op 31-12-1960 ;
5. Ontlasting te verlenen aan beheerders en commissarissen voor het jaar 1960 ;
6. Bestemming te geven aan het batig saldo van 1960 ;
7. Herkiezing leden. Is ingevolge art. 23 uittredend en herkiezbaar : als beheerder : Boone Joseph en Huys Albert ; als commissaris : Berbiere Andre.
8. Benoeming van de heer Vlietinck Victor als voorzitter van de Raad van Beheer ;
9. Uitbetaling Voorbehoudingsfonds 1949 volgens beslissing van de Beheerraad.

Namens HULP IN NOOD

Een beheerder,
V. VLIETINCK.

Een beheerder,
L. MAESEN.

10320N-2521V

Trip met de mailboot

OP ZEEWIJDING TE OOSTENDE

Het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart richt op zondag 25 juni 1961, van 15.50 u. tot 17.50 u. een tochtje in zee in met een pakketboot van de Oostende-Doverlijn, met DEELNEMING AAN DE ZEEWIJDING te Oostende.

Prijs van de uitstap : volwassenen : 50 F ; kinderen van 4 tot 14 jaar : 30 F. De tikketten worden te koop gesteld in het station te Oostende vanaf 18 juni 1961.

ANTWOORD

Inderdaad, de Belgische vis en de vis door vreemde treilers aangevoerd, wordt bij de verkoop in de vismijn met marktgelden belast.

Eenzijds bestaan er mijnrechten, die 1,25 t.h. bedragen van de opbrengst van de aangevoerde vis en die door de overheid van de stad of de gemeente op wier grond, gebied de vismijn gelegen is geheven worden.

Anderzijds bestaat er een afslagrecht en een sluis- en dokrecht voor de schepen.

Al deze rechten samen, die van mijn tot mijn kunnen verschillen, zouden 5 t.h. van de opbrengst van de aangevoerde vis niet overschrijden.

In dit verband zij aangestipt, dat er geen overdrachtstaxen dient betaald te worden op de in de mijn verkochte vis, terwijl dit wel het geval is wat de ingevoerde vis betreft : inderdaad, alhoewel er geen invoerrechten geheven worden, wordt een overdrachtstaxen geëist van 10 t.h. zodat deze vis uiteindelijk zwaarder belast wordt dan de ze van Belgische oorsprong.

Ik zie anderzijds niet goed in welke regulering invloed een verhoging van de taxe op de ingevoerde vis zou kunnen hebben op de prijs-schommelingen die enkel afhangen van de al dan niet belangrijkheid van de nationale aanvoer.

In het raam van de uitbreiding van de vrijhandelszone ben ik volledig akkoord met het instandhouden van een scherpe controle betreffende de werkelijke bestemming van de vis en inzonderheid opdat de vis bestemd voor de industrie niet bij de verse vis van de binnenlandse handel zou terecht komen. Ik ben dan ook bereid, gedurende de periode van kontingentering van de vis bestemd voor de handel, de controle te laten voortduren, zolang zulks noodzakelijk blijkt.

WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

De Russische visserijbedrijvigheid in de grote Oceaan

In 1959 begaf een Amerikaanse delegatie zich naar Rusland om er de nationale visserijbedrijvigheid, en in het bijzonder deze welke door de Russen uitgeoefend wordt op de Grote Oceaan, alsook de diepzeevisserij en de zalmindustrie nader te bestuderen. Deze delegatie was samengesteld uit verschillende leden van het Amerikaanse Visserijdepartement uit Washington. Het was dan ook deze delegatie die verslag heeft uitgebracht van hun bevindingen op Russische bodem. Dit verslag verscheen in het Amerikaanse visserijtijdschrift «Commercial Fisheries Review» waaraan wij de hieronderstaande tekst ontleen.

DE VISSERIJBEDRIJVIGHEID TE OHKOTOK

De Amerikaanse delegatie bracht eerst een bezoek aan de installaties te Ohkotok, die in het bijzonder gekend is om de zouterij-industrie die zich aldaar heeft ontwikkeld. De conservenindustrie is daar praktisch onbestaande. De zalm en de haring wordt daar ingezouten gedurende het seizoen dat ongeveer 5 maanden duurt. Voor de zalmvisserij worden vaste netten gebruikt, en deze visserij wordt voornamelijk in de kustreken uitgeoefend. De hoeveelheid zalm die verwerkt wordt, bedraagt ongeveer 1300 ton. De daling van de aanvoeren in de Russische havens die gedurende de laatste seizoenen vastgesteld werd, wordt door de Russische deskundigen in hoofdzaak toegeschreven aan de Japanse activiteiten in dezelfde wateren.

De visverwerkende fabrieken zijn volledig op zichzelf aangewezen. Zij vervaardigen zelf de tonnen en de kisten voor het bergen van de zalm, de vaten voor de kaviaar en de manden voor de verse vis. Deze gebouwen zijn voor een groot gedeelte opgetrokken in hout. Zij zijn echter voorzien van een cementen vloer. Enkele arbeiders zijn speciaal aangeduid voor het vervoer van de vangsten van het vaartuig naar de fabrieken. De handenarbeid speelt er een hoofdrol, terwijl er eveneens heel veel vrouwelijke arbeidsters tewerkgesteld zijn.

De diepvriesopslagplaatsen zijn van een goede konstruktie, behalve de houten gedeelten. Voor de isolatie werd kurk gebruikt. Het schijnt echter dat er met veel moeilijkheden dient afgerekend te worden, vooral dan door de ijsafzetting in de eigenlijke diepvriesplaatsen en de opslagplaatsen, die in hoofdzaak gebruikt worden voor de gezouten vis en de kaviaar.

DE DIEPVRIESKARGOS VOOR HET VERVOER

Er bestaan 5 transportkargos met een afkoelingsinstallatie, die regelmatig de dienst verzekeren tussen het gewest Nakhodka-Vladivostok en de talrijke kleine dorpen die slechts bereikbaar zijn door deze middelen voor hun vis-bevoorrading en de bereide produkten die bestemd zijn voor de verkoop. Ieder van deze kargos legt een welbepaalde weg af en dit eens om de maand, met inbegrip van één week voor het laden en ontladen te Nakhodka.

Het zalmseizoen begint in mei en eindigt in de maand september.

Gedurende de overige maanden van het jaar vervoeren deze kargos krabben, haring en platvissen. Deze scheepsadingen worden dan opgeslagen in diepvriesopslagplaatsen langsheen de kaaien, gewoonlijk in de haven van Nakhodka, maar eveneens te Vladivostok en Khabarovok. Per spoor worden deze ladingen dan door Siberië vervoerd tot Moskou in een tijdspanne van 10 dagen. Deze wagens zijn voorzien van afkoelingsinstallatie. Om de 10 wagens bevindt zich één wagon die de temperatuur regelt voor de wagens van zijn groep. De koude lucht wordt bij middel van pijpleidingen in alle wagens op een konstante temperatuur gehouden. Er bestaan echter ook wagens die afzonderlijk voorzien zijn van een afkoelingsysteem. Voor de ladingen die niet een dergelijke reis moeten maken wordt echter nog in de meeste gevallen ijs gebruikt.

DE OKTOBERVISSERIJ

Deze visserij wordt hoofdzakelijk bedreven in de omgeving van Ust Bolsheretsk, op het uiterst zuid-westelijk gedeelte van het schiereiland Kamchatka. De voornaamste activiteiten zijn hier de conservenindustrie, en dan vooral van de zalm. Sedert enkele tijd wordt deze vis echter veel minder aangevoerd, zodat men zich verplicht zag opnieuw de haringvisserij te gaan bedrijven, evenals de kabeljauw en de platvis, teneinde de rentabiliteit van de installaties in stand te houden.

Het geheel van de installaties in dit gewest omvat :

- een conserverie voor de zalm en de «combala» (een platvis) ;
- een fabriek voor de vervaardiging van conservenblikjes ;
- een invriesfabriek een opslagplaatsen ;
- een inzoutersfabriek voor de zalm en haring ;
- een fabriek voor de verwerking van kaviaar ;

— een herstellingsvaartuig voor de vereiste reparaties aan de installeringen.

De zalmvisserij wordt over een kuststrook van ongeveer 35 km lengte bedreven bij middel van het drijvende vaste net, welke ongeveer overeenstemt met het in Alaska gebruikte net. In enkele gevallen is de netzak afneembaar van het net waarna het naar een drijvend station gesleept wordt waar de vis levend in de reservoires gepompt wordt en zodoende overgebracht wordt naar de conservenfabrieken, of naar de zouterijen.

De conservenindustrie produceert jaarlijks ongeveer 34.500 kisten met ieder een inhoud van 48 blikjes van een halve kilo. De verschillende soorten zalm worden niet afzonderlijk verwerkt. De zilverzalm is de meest voorkomende zalmsoort. De eigenlijke aanvoer wordt niet gewogen, maar er wordt enkel een oppervlakkige schatting gedaan. Wanneer de produkten dan ingepakt zijn in de kisten wordt pas dan de eigenlijke statistiek opgemaakt. Ieder producent is verplicht op deze wijze een stippe statistiek op te maken van zijn vangsten en zijn gefabriceerde produkten. Deze statistieken worden dan gepubliceerd in het Russische tijdschrift «De Visserij-industrie».

Het uithalen van de zalmeieren is een zeer belangrijke zaak bij het in conserven leggen van de zalm. Dit wordt hoofdzakelijk door vrouwen gedaan die de zalm eerst klieven alvorens haar te snijden.

De middelen waarover men beschikt voor dit werk zijn nog zeer verouderd. Verondersteld werd dat zij nog dateren van de jaren 1920 en aldaar geplaatst werden door de Amerikanen, uiterlijk in 1930. Ook hier is de handarbeid doorslaggevend, zelfs in de verwerkingsketen, wat logischerwijze een beperkende invloed heeft op de capaciteit.

De platvissen worden eveneens verwerkt. De grootste produktie van het seizoen wordt genoteerd van oktober tot december, welke een welkome aanvulling betekent voor de zalm- en haringvisserij. Vier soorten worden gebruikt voor de conservenindustrie. De andere soorten, evenals de ondermaatse vis en de afval worden naar de vismeelfabrieken verwezen.

Jaarlijks worden ongeveer 32.500 kisten van ieder 48 blikjes inhoud geproduceerd. Wanneer een visersvaartuig aanlegt wordt de vangst overgepompt in juffers waar de sortering geschiedt. Daarna worden de voor verbruik bestemde soorten gewassen, vinnen en staart verwijderd alsook de ingewanden. De resterende onbruikbare gedeelten worden naar de vismeelfabrieken verwezen. Hierop worden de bruikbare delen opnieuw gewassen en in stukken ge-

smeden welke de blikjes van een halve kilo moeten vullen. Het paneermeel wordt daar ook nog met de hand gebruikt. De gepaneerde delen worden hierop in bennen gedaan, en gedurende 3 minuten in bakvet gedompeld om uiteindelijk gekookt te worden gedurende één à twee uur. Door de vrouwen worden dan de conservenblikjes gevuld en de vis overgoten met een saus.

De bekomen produkten zijn een zeer gemakkelijk aanvaardbaar voedingsmiddel voor Rusland, vooral als men rekening houdt met het feit dat het eigenlijk een dierlijk eiwitstof is die zeer goed bewaard werd en tamelijk goedkoop is.

De platvissen worden ook wel ingevroren. Deze vissen worden in dubbele lagen uitgespreid op roestvrije ijzeren platen. Men gebruikt blaastunnels voor de diepvries op een temperatuur van -34° C. De diepbevroren produkten worden dan opgeslagen in opslagplaatsen tot de dag dat zij door de conservenindustrie opgeslorpt worden.

De diepbevroren platvissoorten en de zalm van hogere kwaliteit, half gezouten, worden in kisten opgeslagen en bestemd voor de verzending naar de verschillende markten. Deze zalm en kaviaar (in vaten in 30 kg) worden in afkoelende plaatsen opgeslagen tot de verkoop. Deze afkoeling geschiedt bij middel van ammoniak, en het wordt praktisch overal gebruikt.

De fabrieken voor de verwerking van de zalm en de kaviaar stellen zeer grote hygiënische eisen. Zo worden zelfs van de bezoekers van de fabrieken bepaalde eisen gesteld. De behandeling bestaat in het ziften, het pekelen en het dompelen in de olie. Dit geschiedt alles met de hand. Het eindprodukt wordt dan in vaten van 30 kg gedaan en in de magazijnen opgeslagen tot de verzending volgt.

DE VISSERSHAVEN VAN OZERNAYA

De delegatie heeft eveneens een bezoek gebracht aan de vissershaven Ozernaya, steeds op het schiereiland Kamchatka. De installaties zijn er omzeggens dezelfde als in de vorige bedrijven. Er wordt echter een grote aanvoer van rode zalm genoteerd.

De conservenindustrie omvat 2 distributieketens met een identieke uitrusting als de vorige besproken havens. De fabriektiestoellen zijn echter van Japanse makelij. De fabrieken zijn goed gelegen en zijn zeer rentabel.

De vangsten worden in de visruimen gepompt met een pomp, gebaseerd op de wet van de middel-

puntvliegende kracht, met een capaciteit van 30 ton per uur.

De platvissen worden door de konserverindustrie verwerkt en op de markt gebracht onder het merk «Combala», met een dagelijks produktie van 300 kisten.

DE VISSERSHAVEN VAN NEVELSK

In de vissershaven van Nevelsk noteerden de Amerikanen een belangrijke vloot van ongeveer 80 eenheden.

Op het eiland Sahkalin, te Antono-vo werd een wetenschappelijk onderzoekslaboratorium opgericht. Op een totaal van 99 deskundigen zijn daar 42 technici voor de visserij werkzaam. In voormeld labo worden hydro-biologische onderzoekingen gedaan visserijuitrustingen, visbehandeling, enz.

Tenslotte bracht deze Amerikaanse afvaardiging ook nog een bezoek aan de vissershaven van Nakhodka op het eiland Sakhaline. Dit is de enige Russische haven van het Verre-Oosten welke open staat voor vreemde vissersvaartuigen en die amper een tiental jaren oud is. Het is een uitstekende haven, veilig beschut tegen het zee-geweld. De diepvriesopslagplaatsen zijn er modern en kunnen prat gaan op een goede rentabiliteit. Er is echter wel een gebrek aan verpakking en andere beschermingsmiddelen voor de vis die in zeer grote hoeveelheid wordt aangevoerd. Ook wordt omzeggens alle werk nog met de hand gedaan.

Om dit bezoek te besluiten, werd de volgende bevinding opgedaan voor wat betreft de organisatie van de visserijindustrie :

Voor wat de vissers betreft worden 2 principes gebruikt :

— ofwel wordt de vis door samenwerkende vennootschappen ver-

kocht aan de fabrieken tegen kontraktueel vastgelegde prijzen ;

— ofwel werken de vissers tegen een loon en worden hun vangsten naar de fabrieken verstuurd.

Van zodra de vis verwerkt is stelt de verwerkende fabriek deze ter beschikking van een Staatsorganisatie voor de kommercialisatie van de vis die de distributie naar de verschillende markten doet. De Staatswinkels zijn het laatste stadium van de produkten. Bij ieder fase van dit proces worden de behandelingskosten gevoegd en een kleine winstmarge om uiteindelijk tot de gevraagde prijs te komen. Toch schijnt de verkoopprijs ook vastgelegd te zijn door de regering.

Er zijn ook verschillende prijsstapen naar gelang de ligging van distributiehavens, ten opzichte van de bestemmingen. De voorkeur van de bevolking voor de verschil-

lende soorten werd als volgt bepaald :

- de gezouten vis ;
- de konserveren ;
- de bevrozen vis.

De «Combala», konserveren van platvissoorten met een tomatensaus is de goetkoopste en het meest verspreid.

Totdaar het overzicht van deze Amerikaanse studiereis die toch zeker wel een kijk zal gegeven hebben op een gedeelte van de Russische visserijbedrijvigheid. We zeggen hier opzettelijk een gedeelte, want wie maar enigszins op de hoogte is van de reusachtige expansie welke deze mogendheid heeft genomen in de laatste jaren, is er zich wel van bewust dat de Russische visserij nog tal van andere aspecten te bieden heeft. — B

NIEUWS VAN DE DUITSE VISSERIJWERELD

Voortdurend neemt de Duitse vissersvloot uitbreiding. De nieuwe eenheden komen aan een regelmatig tempo de verouderde vaartuigen vervangen. De statistiek van de in aanbouw zijnde vaartuigen op 1 april is uitermate interessant. Inderdaad, op de 15 in aanbouw zijnde vaartuigen zijn er 14 hektrawlers. Hierin zijn begrepen, 3 vaartuigen voor buitenlandse rederijen, nl. de «Lord Nelson» voor Groot-Brittannië en twee eenheden voor Noorse rederijen. Hieruit kan dus besloten worden dat de Duitsers in het vervolg steeds minder en minder belang zullen gaan stellen in de kustvisserij.

In de hieronder weergegeven lijst krijgen wij een idee van de thans heersende bouwkoorts op de Duitse scheepsbouwerven.

A.G. Weser - Bremerhaven

3 hektrawlers : 1.000 bruto-ton ; 75 m lengte ; 11 m breedte ; diepte : 7,30 m. 2 van deze 3 eenheden zullen uitgerust worden met een MAN motor van 2.160 pk. De 3e krijgt een MAK motor van 1.850 pk. Deze eenheden worden gebouwd voor rederijen uit Bremerhaven.

Lubecker Flender - Werke Lubeck

Een hektrawler: de «Hans Bockler» : 1.250 bruto-tonnage ; 66 m lengte ; 11,50 m breedte ; 7,70 m holte. Het vaartuig wordt uitgerust met 3 Deutzmotoren van ieder 800 pk, die aan de treiler toelaten een snelheid van 14 knopen te ontwikkelen.

Nobiskrug Werf Rendsbourg

Een hektrawler «Kiel» ; 915 bruto-tonnage ; 60 m lengte ; 10,50 m breedte ; 4,80 m diepgang. In het vaartuig werd een dieselmotor ingebouwd van 1.310 pk en een 2e motor van 745 pk. Het vaartuig kan een snelheid van 14,5 knopen ontwikkelen. Het vaartuig werd gebouwd voor rekening van de rederij «Hochseefischerei» uit Kiel.

Scheepsbouwwerf « Rickmers » Bremerhaven

— Hektrawler «Lord Nelson» voor de Britse rederij «Lord Line». Het vaartuig heeft een lengte van 64,20 m en een breedte van 11 m. Het heeft een bruto-tonnage van 1.200 ton met een motor van 1.800 pk. De snelheid bedraagt 15,5 knopen.

— Hektrawler «Vest Recklinghausen» : bruto-tonnage 950 ton ; 65,40 m lengte ; 11 m breedte ; diepgang : 4,35 m. Het vaartuig wordt voortgedreven door een dieselmotor van 1.800 pk met snelheid van 15 knopen.

— 2 hektrawlers voor rekening van Noorse rederijen. De vaartuigen hebben een bruto-tonnage van 725 ton en een lengte van 58 m. De breedte bedraagt 9,60 m en de diepgang 4,85 m. De vaartuigen zullen voortgestuwd worden door een motor van 2.100 pk en een snelheid van 11,75 knopen kunnen ontwikkelen.

— Een hektrawler voor een Duitse rederij met een bruto-tonnage van 1.000 ton. Lengte : 67,80 m ; breedte : 11 m ; diepgang : 4,82 m. Het vaartuig heeft een

hoofdmotor van 2.100 pk en een snelheid van 16,2 knopen.

Schiffbaugesellschaft Unterweser Bremerhaven

— Motorvaartuig : bruto tonnage 950 ton ; lengte : 65 m ; breedte : 10,50 m ; diepgang : 4,82 m ; Het vaartuig heeft een hoofdmotor H.K.D. van 1.800 pk en een hulpmotor van 400 pk. De snelheid bedraagt 16 knopen en het vaartuig werd gebouwd voor rekening van de rederij «Hanseat» uit Bremerhaven.

— Hektrawler «Bürgermeister Smidt» : Dit 1.200 bruto-tonnende vaartuig heeft een lengte van 67,50 m en een breed-

te van 11,70 m. De diepgang bedraagt 5,65 m en het schip wordt voortgestuwd aan een snelheid van 16 knopen door 3 motoren van ieder 900 pk.

— Drie hektrawlers : ieder met een bruto-tonnage van 1.000 ton en een lengte van 64 m. De breedte bedraagt 10,90 m en de diepgang 4,90 m. Zij zijn alle 3 uitgerust met een hoofdmotor K.H.D. van 1.800 pk en een hulpmotor van 400 pk. De eerste twee vaartuigen worden gebouwd respectievelijk voor de rederij «Sirius» en de rederij «Uranus» uit Bremen. De derde hektrawler werd besteld door de rederij «Nordstern Hochseefischerei» uit Bremerhaven. — B.

DE HUIDIGE VERKOOPWIJZE IN DE VISMIJN TE OOSTENDE TIJDVERLIES EN SCHADELIJK

Enkele weken geleden heeft de Vissershavenuitbreiding op aandringen van sommige reders zich laten beïnvloeden om de vroegere verkoopwijze welke weliswaar niet perfect was, te wijzigen en alle IJslanders aan de ene kant en de andere vaartuigen aan de andere kant op twee plaatsen te beginnen verkopen en zo naar mekaar toe te komen.

Het is aldus gebleken dat dergelijke verkoopwijze een zeer nadelige invloed had omdat de vishandelaars er veel tijd bij verloren en de prijsverschommelingen niet minder nadelig waren voor de visserij.

Vishandelaars en Rederscentrale hebben dit ingezien en zijn tot de bevinding gekomen dat de enige rechtvaardige en snelle wijze om elken belang te bevorderen is in het terugkeren tot de vroegere verkoopwijze maar aangepast aan de vereisten van het ogenblik. Wij menen dat eens en voor altijd aan al deze veranderingen een einde zou dienen gesteld te worden en dat de meeste gezonde maatregel de hiernavolgende zou zijn :

Alle vissersvaartuigen van om het even welke visgrond ze komen en welke de vissershaven aandoen, leggen aan te beginnen vanaf de sluisen.

De verkoop van IJslandse vis begint te 7 uur en gaat door op TWEE plaatsen totdat deze verkoop gedaan is.

De verkoop van andere vis begint ook op EEN plaats te 7 u. 30. Als alle IJslandse vis verkocht is, gaat de verdere verkoop van kleine en andere vis door op twee plaatsen totdat de verkoop geëindigd is. De opmerking als zou de verkoop aan het sprok tot moeten beginnen, heeft geen de minste waarde daar nu ook aan twee verschillende zijden van de mijn de verkoop van vis begon en niemand hiertegen verzet aantekende.

Wij zijn overtuigd dat de Vissershavendirectie die hiervoor weergegeven wijze van verkoop als de beste zal hoeven te aanzien in 't belang van handelaars en reders.

De balans per 31 maart 1961 van de Bank van Brussel

De netto-winst van het dienstjaar beloopt 265,6 miljoen frank, in vooruitgang met ongeveer 20 % vergeleken met het jaar te voren.

Zo men er de vroegere overdracht aan toevoegt, komt de beschikbare winst op 302,7 miljoen. De Raad van Beheer zal aan de gewone algemene vergadering van 22 juni de betaling voorstellen van een netto-dividend van F 100, tegen F 90 verleden jaar.

Er zal een som van 13,3 miljoen op de wettelijke reserve worden ingeschreven, 100 miljoen zullen naar de beschikbare reserve gaan en 24,6 miljoen zullen opnieuw overgedragen worden. De eigen fondsen van de Bank zullen alzo op 2.089 miljoen komen. Het aandeel van het personeel in de winsten zal 48,6 miljoen bedragen, overeenkomstig artikel 31 van de statuten.

De Raad van Beheer heeft eveneens besloten aan de aandeelhouders een voorstel voor te leggen om het kapitaal te verhogen van 1 miljard tot 1 miljard 120 miljoen frank.

De verrichting zal in twee etappen worden gedaan :

- verhoging van het kapitaal van 1 miljard tot 1 miljard 100 miljoen frank door inkorporatie van 100 miljoen frank af te nemen op de beschikbare reserve en creëren van 100.000 aandelen van F 1.000 nominaal, in de winst delend van 1 april 1961 af, kosteloos toe te kennen aan de aandeelhouders naar rato van een nieuw aandeel voor tien oude ;
- verhoging van het kapitaal van 1 miljard 100 miljoen tot 1 miljard 120 miljoen frank door het creëren van 20.000 nieuwe aandelen uit te geven aan het pari van F 1.000 nominaal, en ter intekening aan te bieden aan de leden van het personeel van de Bank van Brussel, tegen dezelfde prijs van F 1.000 vermeerderd met de kosten op F 30 per effect geraamd.

De gestadige expansie der eigen fondsen van de Bank, van haar aktiemiddelen en van haar winsten rechtvaardigt de voorstellen van de Raad ; zij beantwoorden eveneens aan de bekommernis de verdiensten te erkennen van het personeel waarvan de aktiviteit tot deze opvallende vooruitgang bijdroeg.

Die kapitalverhogingen hebben tot doel de aandeelhouders en het personeel, meer nog dan in het verleden, belang te doen stellen in de opgang van de Bank.

De deposito's van de cliënteel, 10 % opgelopen in één jaar, bereiken 25.920 miljoen op 31 maart 1961.

De door de bankiers toevertrouwde tegoeden stegen van 2.981 miljoen tot 6.745 miljoen. Ze bewijzen het belang van de Bank van Brussel in de internationale financiële relaties.

Het bedrag der kasbons vermeerderde met 33 % en komt op 2.176 miljoen.

De ontwikkeling der aktiemiddelen maakte het mogelijk het kredietenvolume op te voeren. De voorschotten aan de privé-sektor stegen met 8,40 % : 15.555 miljoen tegen 14.341 miljoen.

De verdeling der kredieten van de Bank houdt rekening met de behoeften van de industrie en de handel, evenals met een oordeelkundige spreiding der risico's. Dank zij de vooruitgang der kasbons en der deposito's op termijn, konden de meest moderne vormen van voorschotten op middeltermijn opgevoerd worden.

De Kas der Aanvullende Pensioenen van het Personeel kwam belangrijke toelagen : haar reserves vermeerderen van 547,7 tot 591,2 miljoen.

Het Internationaal Fiducem Fonds boekte een nieuwe en belangrijke vooruitgang. Zijn vereffeningswaarde bereikt 1.499,4 miljoen tegen 948,5 miljoen op 31 maart 1960. Tijdens het dienstjaar is de vereffeningswaarde van de eigendomsfractie van F 1.325 opgelopen tot F 1.659.

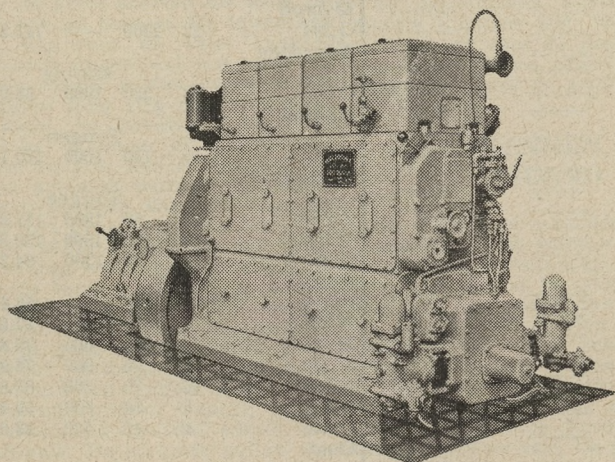
Het bedrag der effecten waarvan de bewaring aan de Bank van Brussel is toevertrouwd komt op 44,3 miljard tegen 42,7 miljard een jaar te voren.

De Bank heeft haar diensten aan de cliënteel verder ontwikkeld en heeft zich ingespannen om deze beter te laten kennen.

Door het openen van nieuwe agentschappen heeft ze getracht nader tot het publiek te komen. Met haar 592 zetels, bijhuizen en agentschappen in alle hoeken van het land heeft de Bank van Brussel de grootste spreiding van alle financiële instellingen.

2522V

DIESEL MOTOREN A.B.C. VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V

Reders
en Visseren,
voor Uw
**SOCIALE
LASTEN**
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

h a n d
i n
h a n d

oostendse markt en vismijnecho's

Verleden week te veel IJslandse vis, deze week te weinig. Inderdaad het aantal IJslanders vermindert van negen tot drie, de aanvoer van deze visgrond van 8.000 tot 4.000 bennen. Bovendien werden er praktisch geen kreeftjes aangevoerd. Benevens IJslandse soorten werden er ook geen Noordzeesoorten in de vismijn gebracht, zodat de aanvoer van ronde vis (kabeljauw en gullen) veel kleiner was. Hetgeen gebracht werd bleek dan nog niet altijd van goede kwaliteit te zijn, hetgeen tot uiting kwam in de prijzen die dinsdag veel beter waren dan maandag. Schelvis was dinsdag zelfs peperduur.

Waren er minder ronde soorten dan konden intengendeel meer roggen gekocht worden. Vooral maandag en dinsdag werden nogal wat rogsoorten aangevoerd. Tongen waren nog schaarser dan vorige week, de prijzen waren ongeveer gelijk. De kleinere soorten kregen inderdaad vanaf dinsdag hogere noteringen.

De resultaten voor de verschillende kategoriën schepen verschillen nogal veel. De kleinere sche-

pen boekten in verhouding de beste cijfers, ze losten ook de grootste en best gevarieerde vangsten. Van IJsland werden immers hoofdzakelijk kabeljauw en gullen binnengebracht, soorten die verleden week reeds in grote hoeveelheid werden aangevoerd. Van de andere visgronden werden hoofdzakelijk platvis, tong, tarbot, rog, wijting en gullen aangeboden.

De totale opbrengst van de visverkoop bedroeg deze week ongeveer 5.108.965 H., dit voor 7.310 bennen vis, 6.700 kg kreeft, 1.000 kg makreel en 32.400 kg tongsortering, die door 46 schepen werden aangevoerd.

3 IJslanders die samen ca 4.000 bennen vis en 300 kg kreeftjes aanvoerden. De kwaliteit was dinsdag merkkelijk beter dan maandag, de reizen waren ook niet zo lang. Beter kwaliteit, dus betere prijzen voor schelvis en rode zeebaars. Ook blauwe leng en koolvis werden op de 2e verkoopdag duur verkocht. Voor deze schepen werd geen enkel renderende opbrengst geboekt, amper van bevredigend kan hier sprake zijn. De hoogste opbrengst deze week en van deze visgrond

was voor de O.294 die voor 2000 bennen 721.000 F besomde. Voor toekomstige week mag meer IJslandvis worden verwacht.

Van de Noordzee werd maandag één vangst gelost en dan nog een vangst die weinig om het lijf had vooral dat het een groot vaartuig was die het binnenbracht. De vangst bevatte veel goedkope soorten zoals zeer kleine wijting, makreel, haring van mindere kwaliteit en haaien. Voor witte kabeljauw werd dan nog een lage prijs betaald zodat de opbrengst alleszins veel te wensen overliet: 88.028 F.

Van het Kanaal was de aanvoer al even schaars, ook van die visgrond maar een vangst maar deze bevatte dan heel wat duurere soorten zoals tong, tarbot, staartvis, kei rog en rog. De reis had echter nogal lang geduurd iets waaronder vooral de tongen te lijden hadden hetgeen meteen een prijsdaling voor gevolg had. Toch was de opbrengst bevredigend: 120.000 F.

Het aantal witte bankers verminderde met de helit tegenover verleden week. Veel schepen moeten voorlopig van deze visgrond niet

meer verwacht worden aangezien er velen de opligperiode hebben aangevat. Ondertussen deden deze welke verkochten het niet zo slecht en heel wat beter dan verleden week. De bijvangsten zijn veel groter geworden en bestaan benevens uit tarbot, wijting en platvis ook uit kabeljauw en gullen. De tongvangsten zelf blijven op eenzelde peil als verleden week, zegge 1.500 tot 2.000 kg. De prijzen voor tong hielden de maandag en de dinsdag hetzelfde peil en waren woensdag weer het duurst. Op te merken dat thans ook de kleinere soorten duurder worden, wat ook de gemiddelde prijs doet verbeteren. De opbrengsten waren hier dus over het algemeen bevredigend met deze van de O.256 als hoogste: 120.000 F.

Een visgrond die veel meer vis gaf (en tong) dan vorige week, was de West. Maandag kwamen van deze visgrond veel vaartuigen wat spijtig moet genoemd worden, vooral voor deze schepen. De maandagmarkt is nu voor roggen steeds de slechtste dag. Dinsdag en woensdag kenden de West-varianten dan ook stijgende prijzen, Mede door de grootte van de vangsten konden bijna al deze schepen renderende en bevredigende uitslagen boeken met deze van de O.185 als beste: 102.000 F.

Van de Oost en de Kreeftenput respectievelijk 7 en 8 vangsten. Lonende vangsten. Kreeftjes kregen de ganse week de 1000 F per ben van 30 kg, de kleine soort noteerde regelmatig boven de 700 F.

Tenslotte kwam één schip van de Noord, dit na een gebroken reis zodat de vangst klein was en amper 37.000 F opleverde.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	10-6-1961	12-6-1961	13-6-1961	14-6-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	53,60-58,—	51,40-58,—	46,—54,—	44,—52,—
3/4 tongen — 3/4 sole	49,20-51,80	48,—57,—	49,20-51,—	47,40-50,—
Bloktongen — Sole moyenne	47,80-48,60	46,60-54,20	44,80-50,60	48,20-54,—
Voor-kleine — Toute petite	47,40-47,60	40,—50,40	43,—46,20	44,—48,20
Kleine — Petite	27,20-28,—	26,40-29,—	27,20-31,20	29,20-32,—
Tarbot groot — Turbot, gros	41,—46,—	39,—45,40	39,30-46,—	43,50-49,—
Middel — Moyenne	36,40-38,—	30,—37,60	28,—46,20	40,—42,—
Kleine — Petite	17,—23,—	21,—24,—	25,—26,—	24,—32,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	10,—	9,—11,—	8,— 9,60
Grote iek — Grosse	9,—14,80	9,80-12,—	8,40-12,—	.....
Kleine iek — Petite	8,— 9,—	11,—12,—	8,60-13,—	12,60-14,60
Iek 3e slag — 3e sorte	6,20- 7,60	10,—11,—	9,80-13,—	11,60-14,—
Platjes — Toute petite	4,—	4,20- 5,40	4,— 5,50	5,40- 6,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	10,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	10,60	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	6,20-11,60	6,50-14,—	10,40-17,40
Rode poon — Perlon	7,— 8,—	8,—11,—	7,80-12,60	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	4,— 5,—	.....	5,— 5,40
Kabeljauw — Cabillaud	10,—12,60	14,20-17,—	11,—18,50	13,—21,—
Gullen — Petit cabillaud	6,— 9,60	7,40-10,20	7,40-11,60	9,60-13,20
Hozemondhamme — Baudroie	.....	27,—29,50	34,—	39,20
Wijting — Merlan	3,— 3,20	3,— 6,80	3,— 4,80	3,20- 5,60
Schar — Limande	4,—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	9,—	8,—17,50	11,60-20,—	20,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	5,—10,—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	7,50	10,—	10,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	3,— 5,—	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	10,—	12,—22,60	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	15,50-20,—	.....	27,—28,20
Zeekreeft — Langoustine	22,—36,60	22,60-33,—	22,30-39,30	.....
Schaak — Flotte	.....	10,—18,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	7,—	8,40-10,—	.....
Leng — Lingue	.....	8,80	.....	9,60
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2,80	.....	4,20
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	10,—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	98,—	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	14,—	12,60	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	30,—	36,—	37,—
Koningsvis	.....	.....	31,—	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG 10 JUNI

Witte Bank				
O.156	15	50	1500	99.810
Kreeftenput en Witte Bank				
Tongen				
O.193	16	25	1100	68.610
Kreeften				
600				
Tongen				
O.175	15	60	900	95.120
Kreeften				
800				
Kreeftenput				
Kreeften				
O.153	11	80	1200	84.340

MAANDAG 12 JUNI

IJsland				
O.294	22	2000	—	721.837
Noordzee				
Haring				
O.88	12	330	1000	88.028
Kanaal				
Tongen				
O.112	15	140	1500	120.160
Witte Bank				
Tongen				
Z.537	17	50	1900	111.350
O.256	16	120	1500	120.560
O.287	17	70	1300	94.320
West				
O.196	8	100	—	58.440
N.762	9	120	800	87.840
N.763	9	110	600	76.820
N.730	7	70	900	76.910
N.722	10	70	200	63.860
Z.400	6	70	500	59.490
O.532	6	40	400	28.070
Oost				
Tongen				
Z.476	10	60	1200	78.310
Z.516	11	100	700	97.270
Kreeftenput				
Tongen				
Z.417	10	70	200	78.225
Kreeften				
900				

DINSDAG 136 JUNI
IJsland

		Kreeften		
O.231	17	300	300	208.890
O.293	17	1500	—	637.170
Witte Bank				
		Tongen		
O.135	15	70	1000	85.150
O.249	16	50	2000	114.260
O.254	16	50	1800	90.740
Oost				
Z.777	9	8	700	74.950
Z.557	10	50	1100	74.800
West				
O.15	6	70	200	55.180
O.185	12	100	1300	102.760
O.147	10	90	700	84.610
O.346	9	120	—	67.390
Kreeftenput				
		Tongen		
Z.488	10	40	200	59.750
		Kreeften		
		600		
Noord				
O.281	6	60	—	37.200

WOENSDAG 14 JUNI

		Tongen		
Z.546	14	50	1900	113.540
Kreeftenput				
		Tongen		
Z.422	12	80	800	106.240
Z.412	9	80	1300	108.050
		Kreeften		
Z.545	10	80	1000	83.930
Oost				
		Tongen		
Z.443	9	70	600	71.200
Z.199	10	60	1000	79.080
Z.510	8	70	700	69.850
West				
O.184	10	60	700	64.100
O.148	4	30	100	24.425
O.327	4	40	—	25.070
N.819	10	90	—	62.570
Z.473	10	40	1800	97.790
Z.420	12	60	600	86.890

KREEFT EN TONG
OP ZATERDAG

Dit keer waren er dan toch eens kreeftjes op de zaterdagmarkt ook al was het dan geen verlengd weekend. Een viertal schepen kwamen verkopen, drie met kreeftjes en een met enkel tongen. De prijzen waren over het algemeen goed voor een zaterdag, bijzonder voor kreeft. Hiervoor werd maerdaad tot 1.100 F betaald voor een mand van 30 kg. Tegen dat hier de taks bijgerekend is plus de kosten (die nogal aanzienlijk zijn) en de winst van de handelaar, zullen deze kreeftjes al heel wat kosten aan de verbruiker.

Ook voor tongen werden renderende prijzen betaald, bijzonder voor de grote soorten die zelfs tot 58 F werden betaald. Op te merken valt, dat voor de witte bankers de laatste dagen wel wat meer vis bij de vangst is dan voordien. De vangsten tong zijn ook niet meer zo klein, en bevatten rond de 1.700 kg. Wanneer er niet te veel kleine bij zijn, kan er dus wel een reisje gemaakt worden met zulke vangst, hetgeen dan ook voor de O.156 het geval was. Dit schip besomde 99.810 F hetgeen het hoogste bedrag was maandag. De goedkoopste tongen waren de kleine die toch nog rond de 27 F werden verkocht. Voor tarbot was de prijs redelijk goed terwijl platvis beter verkocht werd dan verleden week. Kabeljauw en gullen kregen bevredigende prijzen waarbij gullen in verhouding duurder waren dan kabeljauw. De kleinere gullen waren eveneens duurder dan de grotere dit voor de uitvoermogelijkheid van deze kleine soorten.

Voor de kreeftenputters werden bevredigende resultaten geboekt die schommelden van 84.340 F

voor de O.153, na een korte reis, naar 95.120 F voor de O.175.

KUSVISSERS DOEN
HET GOED

Nog steeds blijven het grootste deel kustvissers de visvangst boven de garnaaivisserij verkiezen, en dat zij gelijk hebben, moge blijken uit de resultaten die zij elke dag bereiken. Wanneer de weersomstandigheden gunstig zijn kan er drie tot viermaal worden verkocht, zonder te spreken van de dag dat aan de trap wordt verkocht. Nu er door deze kleine schepen nogal veel tong gevangen wordt, zijn de opbrengsten zeer goed te meer dat tongen nu tamelijk duur zijn.

WEER EEN STEUR

Het gat er op lijken, dat de steurs niet meer zo zeldzaam zullen blijven als ze geweest zijn. In elk geval werd dinsdag weer een dergelijke dure en zeldzame vis gevangen, dit keer door de O.147 van reder Vanleke. Het was wel een veel kleiner dier dan deze van 10.000 F die verleden week gevangen werd, maar er werd toch weer 98 F per kg betaald voor deze vis van 17 kg die aangekocht werd voor 1.670 F door een vishandelaar uit Moeskroen. Moest men de steurs die gevangen worden in ons land aanbieden aan de koningin zoals in Engeland het gebruik is, er zou de laatste week niet veel anders moeten gegeten worden in het paleis.

EEN GOEDVOORZIENE
MAANDAGMARKT

Een 15-tal schepen brachten een grote 3.000 bennen vis en tong in de afslag. Het overgrote deel van deze aanvoer bestond uit IJslandse vissoorten die overigens goedkoop verkocht werden. Bijzonder kabeljauw en gullen noteerden lage prijzen. Voor de andere vissoorten die van de overige visgronden werden aangevoerd, waren de prijzen over het algemeen op een renderend peil. Tongen hielden het prijspeil van de vorige openingsmarkt maar waren dus iets goedkoper dan woensdag. Platvis was weinig in trek evenmin als roggén. Voor deze laatste soort is de maandagmarkt trouwens wat vroeg. Op de volgende dagen en vooral op de sluitingsmarkt is het voor deze vissoort de gunstigste verkoopdag.

De opbrengsten waren voor de meeste schepen wel bevredigend uitgenomen voor de grootste schepen. Deze losten ofwel te kleine vangsten ofwel te goedkope soorten.

2.100 BENNEN VAN
IJSLAND

De O.294 was maandag de enige IJslander. Veel minder IJslandse De prijzen bleven laag. De kwaliteit was niet al te schitterend na een reis van meer dan 3 weken. De goedkoopste soorten waren kabeljauw, gullen en schelvis. Zeebaars en koolvis waren de minst slecht verkochte soorten. De opbrengst 721.000 F was niet renderend. Ook van de Noordzee werd het een povere reis. De O.88 maakte een slechte reis en voerde een kleine 400 bennen vis aan. De vangst bestond grotendeels uit goedkope soorten. Makreel en haring werden goedkoop verkocht terwijl de wijting te kleins was

om zelfs opgevangen te worden. Uitslag 88.028 F.

NOG EENS EEN
KANAALVANGST

De O.112 was maandag aan de afslag met een vangst van het Kanaal die, alhoewel niet zo groot toch 1.500 kg tong bevatte zodat een bevredigende besoming kon geboekt worden. Kanaalsoorten werden vlot verkocht. Staartvis was duur evenals schaat en keilrog. Deze drie soorten waren schaars, hetgeen het nadeel van de kwaliteit enigszins wegcijferde. Tongen kregen iets mindere prijzen dan deze van de witte bank. De uitslag 120.160 F.

BETER VOOR DE
WITTE BANKERS

Na een paar weken van kleine vangsten schijnt het weer op deze visgrond enigszins beter te zullen gaan worden. De drie witte bankers die maandag verkochten hadden in elk geval grotere vangsten zodat de opbrengsten beter waren. De tongvangsten waren niet veel groter. De bijvangsten zijn grotelijks toegenomen. Het grootste deel van deze bijvangsten bestaat uit gullen en kabeljauw. Verder enkele bennen platvis en tarbot. Gullen waren duurder naarmate ze kleiner werden, dit wegens de uitvoermogelijkheden van deze kleine soorten. De uitslagen schommelden van 94.320 F voor O.287 naar 120.560 F voor O.256.

BEVREDIGEND VOOR
OOST EN
KREEFTENPUT

Alhoewel de vangsten kreeft van de kreeftenput steeds aan de kleine kant blijven, konden de vangsten die tot nu van die grond gebracht werden, over het algemeen een renderende opbrengst verzekeren. Behalve kreeft brengen deze schepen mooie partijen vis en tong in de afslag. Maandag waren platvis en gullen nogal goedkoop (behalve kleine gullen) maar werden kreeft en tongen goed verkocht. Op deze manier kon de Z.417 nog een eerbaar resultaat bereiken : 78.225 F, dit na een korte reis. Kreeftjes kregen maandag tot 990 F, gezien er geen IJslandse waren. Voor de twee Oostschepen was het maandag eveneens een bevredigende dag. De vangsten platvis worden van deze visgrond steeds groter, de prijzen blijven eerder laag. Bij deze platvisvangsten komt een redelijke hoeveelheid tong zodat de opbrengsten hier varieerden van 78.310 F voor de Z.476 en 97.270 F voor de Z.516.

GROTERE
WESTVANGSTEN

Het waren maandag van de west meestal tamelijk lange reizen en de vangsten die gelost werden konden bij de grote geklasseerd worden. De schepen losten bijna allemaal 100 bennen en meer met soms nog flinke vangsten tong erbij. Er waren nog niet zo veel roggén. De prijzen voor westvarianten bleven middelmatig maar de grotere vangsten waren oorzaak dat er renderende opbrengsten werden geboekt die begrepen waren tussen 28.070 F voor de O.552 en 87.840 F voor de N.762.

MINDER VIS
OP DINSDAG

Ongeveer dezelfde aanvoer van IJsland maar minder van de andere visgronden. Tongen waren er dinsdag ook minder waardoor een lichte prijsstijging werd genoteerd voornamelijk voor de grotere soorten. Toch waren ook de kleine sorteringen dinsdag iets duurder. Veel beter verkocht werden de IJslandse vissoorten die ook van veel betere hoedanigheid waren. De witte bankers en de westschependeien het dinsdag bepaald goed. Minder goed was het dit keer voor de oostschepen en de kreeftenputters. Platvis kende inderdaad ook dinsdag geen prijsstijging.

EERDER KLEINE
IJSLANDVANGSTEN

Twee schepen kwamen van deze visgrond, een kleine en een grote. De kleine besoming was in zekere zin gunstiger dan de grote. Gelukkig werden voor die kleine vangsten betere prijzen betaald dan maandag. Bijzonder schelvis en rode zeebaars waren duurder aangezien voor de eerste soort tot 1.400 F werd betaald en voor de tweede soort tot 670 F per ben. Ook hondstong kreeg een hoge prijs die tot 800 F opliep. Kreeftjes waren er praktisch niet zodat ook hier een prijsstijging werd waargenomen. De opbrengsten : 208.000 F voor de O.231 en E37.170 F voor de O.293.

Van de Noordzee werd dinsdag geen vis aangevoerd.

BEVREDIGEND
VAN DE
WITTE BANK

Drie vangsten van de Witte Bank die reeds merkkelijk groter geworden zijn dan voor veertien dagen, de bijvangsten vooral terwijl ook de prijs voor tong regelmatig stijgt. Aldus kunnen deze schepen bevredigende resultaten bereiken die steeds beter zijn dan hetgeen verleden week werd besomd. De laagste uitslag was vandaag voor de O.135 met 85.150 F, de beste ging naar de O.249 ook het grootste schip van de drie : 114.260 F.

De Oost gaf iets kleine vangsten vis dan maandag. De reizen waren kort zodat we misschien kunnen zeggen dat de opbrengsten bevredigend waren. Zo besomde de Z.777 74.950 F en de Z.557 74.800 F. Van de Kreeftenput was het minder goed aangezien de Z.488 maar 59.750 F besomde. Kreeftjes waren dinsdag nachtdans duurder dan zaterdag, de hoeveelheid was echter te klein. Platvis was iets duurder dan maandag.

STEEDS GOED VAN
DE WEST

Vier westschepen die ieder een omvangrijke vangst in de afslag weten te zetten. Vooral de O.185 van reder Vanderveen deed het goed en loste 100 bennen vis alsmede meer dan 1.000 kg tong. Dit schip lukte de hoogste opbrengst van de west deze week : 102.760 F. Westvarianten kregen iets betere prijzen dan maandag, de stijging was tamelijk gering. Vooral wijting kreeg geen prijs. De laagste uitslag dinsdag van deze visgrond was nog 55.180 F groot en werd geboekt door de O.15 die een kortere reis maakte dan de andere vaartuigen.

Datum Vangsten Kgr. F Min. Max. Gem.

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

1-6	5	109	6.895	62,—	66,—	.....
2-6	5	107	6.158	55,—	61,—	.....
5-6	12	488	22.233	39,—	51,—	.....
6-6	10	299	14.178	41,—	54,—	.....
7-6	8	295	13.488	40,—	52,—	.....
8-6	10	401	19.066	.....	.....	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

10-6	4	15.350	367.880			
12-6	16	199.600	2.008.895			
13-6	13	138.900	1.742.455			
14-6	13	50.250	992.735			
Tot.	46	404.100				

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

8-6	2	59	3.740	62,—	64,—	63,38
9-6	4	109	6.421	55,—	61,—	58,90
10-6	4	124	7.797	60,—	66,—	63,69
12-6	4	148	8.194	50,—	62,—	55,36

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

8-6	14	3.236	56.529			
9-6	10	1.537	27.516			
10-6	6	232	7.412			
12-6	17	20.901	278.656			
13-6	11	21.845	235.722			

GARNAALANVOER ZEEBRUGGE

8-6	17	1.259	56.605	39,—	51,—	.....
9-6	19	912	51.605	47,—	63,—	.....
10-6	19	840	50.019	50,—	68,—	.....
12-6	12	397	22.173	49,—	60,—	.....
13-6	4	102	6.637	62,—	68,—	.....

VISAANVOER ZEEBRUGGE

8-6	22	15.737	235.670			
10-6	34	13.304	252.950			
12-6	26	38.110	551.350			
13-6	22	30.608	548.760			
14-6	32	57.158	850.830			

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	12-6-1961	13-6-1961		
Grote schelvis	9,80-13,40	17,80-28,40		
Middelmatige schelvis		10,—19,80		
Kleine schelvis		9,30-11,80		
Kabeljauw	6,40-9,60	7,80-12,40		
Gullen	6,—7,20	6,60-8,40		
Wijting				
Schaat		16,50		
Zeebaars	4,80-10,80	13,20-13,80		
Leng		9,20-15,40		
Schartong				
Heilbot	23,—30,—	19,—45,—		
Koolvis	5,—8,40	7,20-10,—		
Hondstong		16,—		
Zeevolf	5,—7,40	11,—12,—		
Platen	11,—14,—			

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	8-6	9-6	10-6	12-6	14-6
Grote tong — Grosse sole	45-46	38-41	38-40	47-48	47-48
Bloktong — Sole moyenne	50-52	50	45-53	50	50-52
Fruittong — Sole 3/4	59-60	46-48	45-53	52	52-54
Schone kleine tong — Petite sole	49-52	40-45	45-53	45	48-49
Kleine tong — Toute petite sole	24-29	20-22	18-22	28-24	33-36
Grote tarbot — Turbot gros				50	55-57
Middelmatig tarbot — Turbot moyen				47	43-45
Varia — Divers		31-32		30	35-37
Griet — Barbue	40			32	32-40
Pieterman — Grande vive					
Grote pladijs — Grosse plie	19-20	17		11	11-12
Middelmatig pladijs — Plie moyenne	19-20	17		16	14-15
Kleine pladijs — Petite plie	12-13	10-11	7-8	10	12-14
Deelvis — Portion					
Kabeljauw — Cabillaud				14	14-18
Gul — Petit cabillaud	10-16				
Keilrog — Raie radiée	18-19				
Rog — Raie	14-15			13	13-14
Tilten	14-15			10	11-12
Scherpstaarten	11-14			10-6	10-12
Halve man					
Grote wijting — Gros merlan	7-8			10	6-8
Kleine wijting — Petit merlan	3-4			3-4	3-4
Bot — Flet	2	2		2	
Schar — Limande	11-13	13-14		13-15	11-14
Zeehaai — Aiguillat	5-7			7	8-9
Zeehond — Chien de mer	7-8			6	7-8
Robbaard — Grondin rouge					
Knorhaan — Grondin	5-10			3	4-6

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Maandag 12 juni

Z.274	10	50	80	60.690
Z.25	7	300	40	35.800
Z.68	6	250	50	23.740
Z.541	11	500	75	51.450
Z.525	2	400	15	15.070
Z.556	8	600	90	57.120
Z.430	8	500	50	44.520
Z.801	2	200	10	9.850
Z.517	7	800	50	48.430
Z.553	3	200	25	23.230
Z.508	3	100	20	17.800
Z.233	7	650	50	47.400
Z.270	7	300	30	25.940
Z.477	6	700	40	56.650
Z.725				4.280
Z.63				3.100
Z.809				2.140
Z.817				2.480
Z.52				2.300
Z.47				2.320
Z.56				1.770
Z.481				2.710
Z.524				3.090
Z.447				4.030
Z.450				2.760
Z.501				2.680

Dinsdag 13 juni

Z.470	9	300	40	35.940
Z.512	1	100	8	7.940
Z.603	9	1000	60	73.260
Z.480	8	600	45	39.840
Z.468	9	1000	50	84.020
Z.460	9	750	90	65.690
Z.515	4	300	15	23.820
Z.186	9	650	60	54.390
Z.552	9	1000	50	74.880
Z.264	3	500	25	22.420
Z.454	4	250	25	29.330
Z.47				5.900
Z.52				3.960
Z.447				3.400
Z.450				2.310
Z.501				3.860
Z.817				2.800
Z.809				3.080
Z.53				1.970
Z.524				2.830
Z.63				4.520
Z.56				2.600

WOENSDAG 14 JUNI

Z.445	10	700	75	55.840
Z.764	4	100	20	17.060
Z.257	6	300	50	47.520
Z.570	10	200	120	77.300
Z.548	10	300	70	52.850
Z.560	10	700	70	67.300
Z.437	10	1000	100	89.260
Z.733	4	200	30	22.130
Z.526	10	700	65	64.340

Z.456	9	550	60	50.560
Z.491	10	500	80	60.320
Z.463	12	800	90	67.560
Z.22	4	100	15	18.060
Z.499	4	150	20	19.860
Z.506	4	150	25	22.130
Z.538	3	100	20	17.770
Z.30	6	700	40	48.260
Z.555				2.46 0
Z.450				2.310
Z.524				3.630
Z.725				3.860
Z.63				4.500
Z.438				2.330
Z.817				3.500
Z.501				2.080
Z.809				2.480
Z.56				2.600
Z.611				1.950
Z.52				4.550
Z.47				7.440
Z.447				6.000
Z.406				3.020

DONDERDAG 15 JUNI

Z.409	7	300	30	38.170
-------	---	-----	----	--------

BRUSSEL

VAN 3 TOT 9 JUNI

3/4 tongen 90-95 ; voor-kleine tongen 80 ; grote tarbot 120 ; middelmatige tarbot 85 ; kleine tarbot 52 ; kleine griet 22 ; grote iek 32-40 ; platjes 52 ; middelmatige schelvis 60-70 ; rogvlerken 60-70 ; kabeljauw 55-75 ; hozemondhamme 58-65 ; wijting 24-30 ; makreel 24-28 ; rode knorhaan 45 ; repen zeebaars 65-75 ; heilbot 95 ; koolvis 34-40 ; garnaal 90 F.

GENT

VAN 3 TOT 9 JUNI

3/4 tongen 84-90 ; voor-kleine tongen 75 ; grote tarbot 110 ; middelmatige tarbot 78 ; kleine tarbot 50 ; kleine griet 50 ; grote iek 30-35 ; iek 3e slag 26 ; middelmatige schelvis 40-65 ; rogvlerken 50-58 ; kabeljauw 45-68 ; hozemondhamme 48-60 ; wijting 14-22 ; makreel 14-24 ; repen zeebaars 58-68 ; gepelde haringshaai 30-60 ; heilbot 80 ; koolvis 28-35 ; garnaal 60-90 F.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 17 JUNI

Kanaal : Z.543 (60 bennen vis en 100 bennen kreeften)

Noordzee : O.94

MAANDAG 19 JUNI

IJsland : O.242 O.239 O.90 (2.050 bennen kabeljauw en gullen, 400b ennen koolvis, 250 bennen bonen en 200 bennen heilbot)

Witte Bank : Z.290 Z.225 O.140 Z.547 Z.562

DINSDAG 20 JUNI

IJsland : O.296 O.324 O.80

Witte Bank : Z.504

West : O.122 O.77

DINSDAG of WOENSDAG

IJsland : O.250

WOENSDAG 21 JUNI

IJsland : O.89 O.217 O.317

Witte Bank : Z.539 O.131 O.244

Kanaal : Z.581

Kreeftenput : Z.449

West : O.196 O.184

Noordzee : O.271

VERMOEDLIJK

Noop Head : O.333

AFSLAG OP COURLENE GARENS

Wij hebben het genoegen te melden dat er vanaf heden op de Courlene garens, praktisch onverslijpbaar en rotvrij, bij SCAP een grote afslag is.

Elkeen moet er gebruik van maken.

IERSE VERGUNNING VOOR DEENSE VISSERS

TWAALF TRAWLERS MOGEN VISSEN BINNEN DE IERSE VISSERIJZONES

Toestemming werd verleend aan de Deense visserij om 12 trawlers te laten opereren in de visserijzones van de Ierse Republiek gedurende een periode van 12 maanden, dit ingevolge een principiele overeenkomst tussen de Ierse minister voor de Visserij en de firma Skagen uit Denemarken, betreffende verhuur van de Killybegs vismeelfabriek aan de Deense firma.

In stilte wordt er inderdaad gehoopt dat de fabriek opnieuw haar poorten zal openen. Omdat deze op een renderende manier zou kunnen uitgebaat worden werd aan de huurders de toestemming verleend om twee vaartuigen de visserij te laten bedrijven in de Ierse visserijzones langs de Atlantische kust ongeveer vanaf Inishowen tot Ballycotton.

Anderzijds werd eveneens overgeëengekomen dat, aldus het Deense visserijtijdschrift « Irish Fishing » er een aantal Deense vissersvaartuigen, die evenwel de 10 eenheden niet mogen overschrijden, ook de visserij zullen mogen bedrijven en hun vangsten aanvoeren in de ha-

ven van Killybegs. Dit geldt echter enkel in geval de twee Deense vissersvaartuigen en de eigen vloot niet bij machte zullen zijn de fabriek te voorzien van het nodige materiaal. Geen enkel van die bijgevoegde tien eenheden zal echter de visserij mogen bedrijven in de Ierse wateren gedurende de maanden november, december en januari. In die periode is het haringseizoen inderdaad volop bezig en de Ieren zijn er inderdaad op gesteld dat deze visserij in geen geval belemmerd wordt.

De heer Thamsen, bestuurder van de fabriek heeft, desaanstaande verklaard dat hij in geen geval wenst de markt te Donegal te beïnvloeden door de aanvoeren van zijn trawlers en hij zelfs bereid is aankopen te doen bij de lokale vissers. — B.

VISSERIJ-FLITSEN

Schipper N. Korbee heeft dinsdag zijn veertigjarig dienstjubileum gevierd. Op het kantoor van de Visserij-onderneming voorheen J.C. Pronk N.V. kon men de schipper feliciteren. De heer Korbee gaat volgende week ter visserij met de nieuwe trawler IJM.9 Haarlem, die door de Sleephelling Maatschappij Scheveningen is gebouwd voor de firma Pronk. De Haarlem vervangt de oude stoomtrawler Haarlem, die voor de sloop moest worden verkocht. De nieuwe Haarlem is het vijfde schip van de rederij, 't vierde van een serie, die uitstekend voldoet.

— ★ —

Op het Raadhuis van Velsen heeft wethouder C.P.J. Maas een subkommissie voor het gewestelijk arbeidsbureau voor de visserij en aanverwante bedrijven geïnstalleerd. Voorzitter is dhr J.R. van Eerde, directeur van het Staatsvisserijhavenbedrijf te IJmuiden. Leden zijn P. Krab, W.G. Meyboom, C. van Kuilenburg, T. van Sloten en D. Verbaan.

De commissie moet de directeur van het Gewestelijk Arbeidsbureau van advies dienen inzake de problemen die zich voordoen bij de bemiddeling van zeevarenden en bij de problemen rond de visserij en aanverwante bedrijven.

— ★ —

Even binnen de pieren van IJmuiden zijn zaterdag twee Engelse zeeschepen tegen elkaar gebotst. Het waren de Afghanistan (6992 ton) en de Darwick Head (1758 ton). Er was alleen stoffelijke schade boven de waterlijn.

— ★ —

In deze week is ook het vierduizendste schip van het jaar in IJmuiden aangekomen. Drie dagen eerder dan vorig jaar. Het was het Nederlandse motorschip Andromeda.

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

BEDRIJFSRESULTATEN VISSERIJ 1960 IN NEDERLAND

Wij ontvingen vanwege het Landbouw-Economisch Instituut te Den Haag hieromtrent navolgende mededeling:

Het vorig jaar werden in de Nederlandse visserij gunstiger bedrijfsresultaten behaald dan in 1959 het geval was. Een zojuist verschenen rapport van de afdeling visserij van het Landbouw-Economisch Instituut geeft daarvan een nader inzicht over de periode 1951 tot en met 1960.

De grote zeevisserij met loggers en trawlers, de voornaamste tak van de visserij, bereikte in 1960 over de gehele lijn betere resultaten dan in 1959. Voor alle categorieën vaartuigen was er over 1960 een overschot. Dit was hoger naarmate het motorvermogen groter was, met dien verstande dat met schepen met het grootste motorvermogen niet het hoogste overschot werd behaald. De voornaamste oorzaken van de betere resultaten waren de gunstiger spreiding van de aanvoer over het jaar, een daling van de kosten van de motorbrandstoffen en een iets hogere opbrengst van de haring.

De gunstigste resultaten werden bereikt met de haringtrawvisserij

in het tweede halfjaar. De visserij op verse zeevis in de eerste helft van het jaar leverde in het algemeen geen overschot op.

Ook de kleine zeevisserij bereikte, evenals de garnalenvisserij in 1960 een gunstig resultaat. Opvallend is de toegenomen betekenis van de kottervisserij. De waarde van de aanvoer van de kleine zeevisserij was in 1960 bijna driemaal zo hoog als in 1951. De garnalenvisserij blijkt de laatste jaren vrijwel geheel voor de export te vissen. De binnenlandse afzet van garnalen is tot een geringe hoeveelheid teruggegaan.

De IJsselmeer- en binnenvisserij had over 1960 eveneens een gunstig resultaat. Het voornaamste produkt aal en paling vond vrijwel uitsluitend afzet op de binnenlandse markt.

Voor gedetailleerde gegevens zij verwezen naar het rapport.

Belangstellenden kunnen het rapport bestellen door overschrijving van een bedrag ad f 5 op postrekening 41.22.35 t.n.v. het Landbouw-Economisch Instituut te 's Gravenhage. Vermeld dient te worden: Verzoeken toezending rapport nr 369.

GROOT-BRITANNIE

Visserijgrenzen

De vereniging van de Reders ter Zeevisserij in Aberdeen zal hoogstwaarschijnlijk bij de Engelse regering een bescherming aanvragen voor de vissersvaartuigen welke de visserij in de wateren rond de Faroër-eilanden beoefenen. Deze bescherming zou volgens de betreffende vereniging dezelfde modaliteiten moeten aannemen als deze met IJsland beslecht. Volgens berichten van Londen zal Denemarken binnenkort onderhandelingen aanknopen met de Britse regering, teneinde het huidige statuut van de visserijgrenzen betreffende de Faroër-eilanden te herzien.

Men veronderstelt verder in visserijmiddelen te Aberdeen dat IJsland niets onverlets zal laten om een nog verdere uitbreiding van de visserijgrenzen op te eisen. Bij de Engelse vissers daarenboven wordt meer en meer de gedachte naar voor gebracht, dat voor de eigen kustvisserij een doeltreffende bescherming tot stand komt, en dit door de uitbreiding van de 3 mijlengrens.

DUITSLAND

De Noord-Duitse Hoogzeevisserij A.G., Bremerhaven, verkocht twee vissersvaartuigen «Lofoton» en de «Brake» aan buitenlandse firma's voor afbraak. Het ene vissersvaartuig had als bestemming Denemarken, het andere België.

Zierikzee straks aanvoerhaven voor Mosselen

De mosseladviescommissie van het Produktschap voor Vis en Visprodukten heeft na een nieuw beraad kenbaar gemaakt geen bezwaar te hebben tegen aanwijzing van Zierikzee als aanvoerhaven. Eén van de leden van handelszijde heeft opgemerkt dat hij geen oplossing zag voor afdoende controle op de aanvoer aldaar.

Het dagelijks bestuur van het produktschap deelt mede, dat uit een ter plaatse ingesteld onderzoek is gebleken, dat de in Zierikzee gevestigde agent van het Produktschap vanuit zijn woning voldoende controle op de verwaterplaatsen kan uitoefenen.

De meerderheid van de leden van de vissersvereniging «Yerseke» te Yerseke is tegen aanwijzing van Zierikzee als aanvoerhaven. De gedachte aan frauduleuze aanvoer en

als gevolg daarvan uitbreiding van de kontrolediensten ten laste van de mosselkwekers was doorslaggevend bij het bepalen van dit standpunt. De vissersvereniging D.E.T.V.

op Wieringen heeft geen bezwaar, en dat geldt eveneens voor de vereniging tot bevordering der Zeeuwse visserijbelangen «Zevibel». De vereniging van mosselhandelaren «De mosselhandel», meent dat Zierikzee als aanvoerhaven kan worden ingeschakeld, mits een voldoende controle op de aanvoer zal worden uitgeoefend. Dit geldt ook voor de vereniging van Nederlandse Viskonservenfabrikanten.

De vereniging van mosselkwekers «Wadenzebelangen» is zonder meer voor. Men meent dat in verschillende andere aanvoerhavens ook geen doeltreffende controle mogelijk is (Bergen op Zoom, Tholen, Harlingen en Den Oever) en dan zou het onbillijk zijn om die reden Zierikzee af te wijzen.

MARKT IJMUIDEN

In IJmuiden werden in de afgelopen periode 24.130 kisten vis aangevoerd. Een zeer geringe aanvoer dus, die in vele gevallen de prijzen beïnvloedde. Deze kleine aanvoer werd veroorzaakt doordat de grote schepen alle op gezouten haring visten. Ze maakten korte reizen en de bijvis speelde dus maar een kleine rol. De makreel overheerste deze keer dan ook vrijwel niet en tegen 5627 kisten makreel stonden 3318 kisten verse haring en 4284 kisten schol.

Van tong en tarbot waren er 3438 kisten aan demarkt. De prijs liep in de loop van de week wat terug. De grote tong begon op 4.50, maar de laatste drie dagen werd de top steeds gevormd door f.4. De slips liepen iets op van f.160 tot f.1.64.

De aanvoer van schol was 4284 kisten. De prijzen vertoonden een dalende lijn tot en met dinsdag, maar daarna kwam er ineens een scherpe stijging ingevolge van de zeer schaarse aanvoer, van dinsdag en woensdag.

De haringaanvoer bestond uit 3318 kisten. De prijzen daalden. Dit geschiedde al op de tweede dag van deze periode, daarna bleef de prijs

toen ineens f.24 de hoogste waarde was. De minimumprijs was aan veel meer verandering onderhevig. Don- in de buurt van f.35 tot 13 juni na, derdag f.40, maandag f.11, woensdag f.31 !

De aanvoer van makreel bedroeg 5627 kisten, de prijs bleef vrij constant. Schelvis was er weinig, namelijk 1923 kisten, wijting werd veel meer aangevoerd, namelijk 3056 kisten. Bij schelvis veranderde er alleen wat in de bodem.

Kabeljauw en gul werd in de hoeveelheid van 2674 kisten aangevoerd. De prijzen stegen in geringe mate.

Aanvoeren en besommingen :

DONDERDAG : 2860 kisten, waarvan 295 tong en tarbot, 3 heilbot, 8 tongschar en schartong, 465 schol, 8 schar, 90 haring, 982 makreel, 406 schelvis, 260 wijting, 294 kaberdjauw en gul, 25 poon en 24 diversen. Besommingen : IJM.18 f.18.600 ; KW99 f.6480 ; KW101 f.7270 ; SCH.135 f.4530 vL.131 f.6090 ; VL.142 f.1310.

VRIJDAG : aanvoer 4690 kisten, waarvan 639 tong en tarbot, 1 heilbot, 2 tongschar en schartong, 1109 schol, 11 schar, 203 haring, 1640 makreel, 285 schelvis, 435 wijting, 293 kabeljauw en gul, 39 poon, 33 diversen. Besommingen : KW76 f.4370 ; KW 155 f.10.660 ; VL.7 f.1820.

ZATERDAG : aanvoer 3890 kisten, waarvan 1103 tong en tarbot, 10 griet, 983 schol, 11 schar, 200 haring, 160 makreel, 145 schelvis, 726 wijting, 485 kabeljauw en gul, 33 poon en 34 diversen.

Besommingen : KW32 f.5440 ; IJM154 f.6330 ; SCH.27 f.2893.

MAANDAG : 6990 kisten, waarvan 1119 tong en tarbot, 2 heilbot, 10 griet, 10 tongschar en schartong, 1410 schol, 17 schar, 770 haring, 1565 makreel, 474 schelvis, 1167 wijting,

1047 kabeljauw en gul, 5 leng, 7 wolf 43 poon, 15 koolvis en 24 diversen. Besommingen : KW.80 f.14.200 ; KW139 f.7420 ; KW123 f.2930 ; KW49 f.77502 ; HD87 f.4300 ; SCH171 f.2660 en VL.110 f.3300.

DINSDAG : aanvoer 3800 kisten. Besommingen : KW.42 f.8480 ; KW171 f.9470 ; KW.87 f.5520 ; HD.79 f.10.300 SCH.117 f.7950 en VL.153 f.7700.

WOENSDAG : aanvoer 1.900 kisten. Besommingen : SCH.261 f.5500.

Brief uit Yerseke

YERSEKE nr 828 1-6-61

MEI 1961

OESTERVERZENDING

Hier volgen de cijfers van de de maand mei en tevens de laatste verzonden aantallen oesters over van het seizoen 60-61.

In Holland werden verbruikt 3.454 stuks tegen in mei '60 (ter vergelijking slechts 810). België nam af nu 14.800 en vorig jaar ca 22.050. Engeland nu 17.750 en toen 8.500. Frankrijk nu 20.100, toen 12.000. Duitsland nu 900, toen 2.900.

Andere landen nu 300 en vorig jaar 400 stuks. In totaal nu 67.304 tegen vorig jaar 46.660 stuks. Bijna 20.000 stuks nu méér dan vorig jaar.

Dit althans procentueel grote verschil ten voordele van mei dit jaar zal wel te danken zijn aan het louterdere weer. Wat wonderlijk schijnt, dat voor bepaalde landen de verschilende naar de ene of andere kant zo groot zijn. 't Was toch overall frisser weer en hoe komt het dan dat in Nederland ruim 4 maal zoveel werd afgenomen als vorig jaar en dat België maar ongeveer 2/3 nam van het geen vorig jaar werd verbruikt. En dat Engeland ruim het dubbele nam van toen en dat Frankrijk er 2 1/2 maal zoveel invoerde en dat Duitsland nog niet aan 1/3 komt van vorig jaar?

«Le comerce est bizarre» zegt men vaak in Doornik. Doch de handel was niet alleen grillig (althans in de laatste seizoenen) maar ook goed want er werden in totaal verzonden 33.641.343 stuks wat (volgens ons plaatselijk blad) ca 5.790.727 stuks meer is dan in het vorige seizoen. Niet slecht gewerkt dunkt ons. En dat zeggen ook de meeste kwekers. We zeggen de meeste kwekers. Een enkele ongeluksvogel die er weinig (te weinig) had, tref je altijd nog wel aan, maar om die mensen reden tot tevredenheid te verschaffen is een ondoenlijke zaak. Voor die kwaal wassen geen kruiden.

Iets wat wel meer in onze haven voorvalt maar meest altijd afloopt met wat eigen schade had vorige week weer eens plaats met nogal ernstige gevolgen voor anderen.

Wat gebeurde er? Er zijn in onze haven enkele zaten (ligplaatsen) voor de mosselkotters die hoewel ze niet meer aflopend zijn dan andere, toch af en toe het schouwspel te zien geven (als het tenminste overdag gebeurd) dat het schip dat op een van die bij laag water droogvallende zaten zo sterk neiging heeft tot schuiven over de wellicht te vette grond dat meertouwen en kettingen begeven en de schuit achteruit schuift en als regel een eindje achteruit tot stilstand komt. De eigenaar heeft dan de schade van een paar gebroken meerdraden of kettingen en de bemanning het ongemak van moeilijk of niet aan bord te kunnen. Maar dat is dan ook als regel alles. Vorige week echter ging de Y.E.103 (eigenars Gebr. Boogers) aan het schuiven maar kwam niet tot stilstand voor op een dwars achter de ligplaats gelegen jacht te zijn gebotst. Het roer maakte een gat in de zijde onder water en het achterschip van de 103 vernielde boei en reling van het houten jacht. Een meer dan gewone schade veroorzaakte de «schuiverij» dus. Naar we vernemen zal de assurantie van de 103 alles te vergoeden krijgen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	8-6-1961	9-6-1961	10-6-1961	12-6-1961	13-6-1961	14-6-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	4,40-3,80	4,10-3,80	4,20-3,60	3,—3,60	4,—	4,—3,80
3/4 tongen — 3/4 sole	4,20-3,70	3,90-3,50	3,60-3,—	3,30-2,80	3,50-3,30	4,—3,30
Bloktongen — Sole moyenne	4,50-3,90	3,90-3,40	3,70-3,10	3,40-2,90	3,60-3,30	4,—3,80
Voor kleine — Petite	4,40-3,40	3,60-3,30	3,50-2,70	3,—2,60	3,30-2,80	3,40-3,—
Kleine — Toute petite	1,80-1,60	1,80-1,60	1,54-1,30	1,60-1,42	1,82-1,66	1,80-1,64
Tarbot groot — Turbot, gros	4,—3,30	3,70-2,50	2,80-2,50	2,70-2,20	2,90-2,60	3,50-2,20
Middel — Moyenne	.....	.....	140,—	.....	154,—142,—	.....
Kleine — Petite	.....	.....	80,—77,—	82,—72,—	.....	108,—
Griet — Barbue	.....	.....	96,—70,—	90,—77,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	96,—70,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	48,—	44,—	.....	.....
Schol — Plie	.....	37,—	47,—	48,—35,—	40,—	29,—
Grote iek — Grosse	.....	38,—	44,—	37,—26,—	30,—	27,—
Kleine iek — Petite	41,—38,—	37,—27,—	37,—	34,—27,—	41,—	66,—25,—
Iek 3e slag — 3e sorte	50,—41,—	39,—20,—	35,—30,—	36,—26,—	.....	67,—42,—
Platjes — Toute petite	45,—8,—	31,—8,—	27,—8,—	29,—16,—	45,—24,—	56,—12,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	61,—53,—	56,—36,—	.....	56,—31,—	55,—	63,—62,—
Middel — Moyen	48,—43,—	58,—48,—	47,—	56,—32,—	60,—40,—	58,—
Kleine — Petit	52,—13,—	63,—17,—	44,—28,—	62,—26,—	60,—25,—	61,—33,—
Heek grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	30,—12,—	21,—16,—	23,—11,—	30,—17,—	.....	36,—35,—
Rode poon — Perlon	22,—	17,—	12,—	11,—8,—	20,—17,—	18,—12,—
Grauwe poon — Grondin	82,—44,—	96,—38,—	67,—38,—	68,—32,—	76,—34,—	99,—43,—
Kabeljauw — Cabillaud	44,—20,—	43,—21,—	31,—18,—	42,—21,—	49,—27,—	60,—26,—
Gullen — Petit cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	18,—8,—	17,—8,—	19,—8,—	24,—8,—	22,—8,—	31,—8,—
Wijting — Merlan	30,—4,—	23,—12,—	25,—18,—	30,—17,—	37,—25,—	.....
Schar — Limande	114,—82,—	70,—	.....	98,—67,—	120,—81,—	100,—76,—
Steenholk — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	77,—	.....	.....	80,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	23,40-14,—	18,—10,—	25,—19,—	30,—9,60	21,—8,40	25,—16,10
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat - - Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	30,—	36,—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	43,—40,—	36,—26,—	32,—21,—	36,—11,—	24,—11,—	35,—31,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	3,40-2,30	3,50-2,90	.....	3,60-2,70	4,—2,40	4,—3,40
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	56,—44,—	44,—40,—	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	46,—40,—	46,—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	10,—5,50	10,—4,90	10,—5,50	.....	.....

DE INVOER VAN VISPRODUKTEN IN JANUARI 1961

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

In januari 1961 werd voor ca 13.576.879 kg of 170.807.481 F visproducten geïmporteerd ; in vergelijking met januari 1960 steeg de ingevoerde hoeveelheid met ca 1.478.519 kg en de waarde met 12,4 mln F. Deze toename van de invoer was opnieuw in hoofdzaak toe te schrijven aan de grotere invoer van vismeel. Ook de import van bewerkte vis, verse schaal- en weekdieren vermeerderde de ingevoerde waarde van de bewerkte vis verminderde evenwel.

De geïmporteerde hoeveelheid verse zeevis liep terug, terwijl de waarde toenam.

Verse vis

Ten opzichte van januari 1960 daalde de totale invoer van verse vis in januari 1961 met 222.762 kg, terwijl de ingevoerde waarde met 3,9 mln F vermeerderde .

De import van zoetwatervis steeg met 49.742 kg of 2,7 mln F. Dit was vooral te wijten aan de hogere invoer uit Nederland (+ 23 T), Joegoslavië (+ 12 T), Japan (+ 5 T), U.S.A. (ö 5 T), Kanada (+ 5 T) en West-Duitsland (+ 1 T) uit Denemarken (- 2 T) en Frankrijk (- 1 T) wwerd minder betrokken.

Tegenover januari 1960 noteerde men voor verse haring een stijging van de invoer met 152.729 kg of 0,6 mln F, voornamelijk uit Nederland (+ 125 T) en Denemarken (+ 36 T); uit Ierland (- 5 T), Noorwegen (- 3 T) en West-Duitsland (- 1 T) kwam minder.

De invoer van verse sprout steeg met 7.010 kg of 379.836 F. Er werd meer aangekocht in Nederland (+ 11 T) doch minder in Frankrijk (- 4 T).

Er werd voor 435.561 kg of 1,7 mln F minder verse makreel geïmporteerd. De import liep terug uit Nederland (- 331 T) en Frankrijk (- 106 T) ; West-Duitsland (+ 1 T) zette meer makreel af.

De invoer van verse bodemvis nam toe met 3.319 kg of 1,8 mln F. Uit Nederland (+ 137 T), Noorwegen (+ 7 T), en Zweden (+ 2 T), werd meer geïmporteerd, terwijl uit West-Duitsland (- 77 T), Frankrijk (- 56 T), het Verenigd Koninkrijk (- 6 T) en Denemarken (- 3 T) minder werd betrokken.

Bewerkte vis

In vergelijking met januari 1960 steeg in januari 1961 de invoer van bewerkte vis met 24.939 kg, de importwaarde liep evenwel terug met 2,4 mln F.

Er werd 47.968 kg meer gezouten haring ingevoerd ; de invoerwaarde daalde echter met 529.679 F. In Nederland (+ 11 T), Argentinië (+ 3 T) en Noorwegen (+ 1 T) werd meer gekocht, doch minder in het Verenigd Koninkrijk (- 68 T).

De import van gerookte haring kende nagenoeg geen wijzigingen, de ingevoerde waarde liep evenwel terug met 69.581 F.

In beide vergelijkingsperiodes werd praktisch geen bewerkte sprout ingevoerd.

Tegenover een import in januari 1960 van 38.622 kg of 540.182 F, voornamelijk uit Nederland viel de invoer van bewerkte makreel in januari 1961 praktisch weg.

De ingevoerde hoeveelheid andere bewerkte vis vermeerderde met 15.848 kg, terwijl men voor de waarde een daling van 1,3 mln F noteerde. De invoer uit Noorwegen (+ 21 T), de U.S.A. (+ 5 T) en Oost-Duitsland (+ 1 T) nam toe ; in West-Duitsland (- 6 T), en Turkije (- 5 T) werd minder gekocht.

Schaal- en Weekdieren

Voor de beschouwde vergelijkingsperiode steeg de invoer van verse schaal- en weekdieren met 284.739 kg of 342.082 F.

De import van ongepelde garnalen vermeerderde met 1.061 kg of 109.356 F, voornamelijk uit Nederland (+ 1 T). De invoer van gepelde garnalen nam toe met 13.148 kg of 1,3 mln F. Er werden meer gepelde garnalen ingevoerd uit Japan (+ 6 T), Nederland (+ 5 T), IJsland (+ 1 T) en West-Duitsland (+ 1 T).

Ten opzichte van januari 1960 noteerde men in januari 1961 een stijging van de mosselimport met 296.893 kg of 759.140 F, voornamelijk uit Nederland ; in Denemarken (- 21 T) werd minder aangekocht.

De invoer van overige schaal- en weekdieren liep terug met 26.363 kg of 1,8 mln F. Men betrok minder uit Nederland (- 12 T), Libanon (- 8 T), Noorwegen (- 4 T), Brazilië (- 2 T) en Kanada (- 1 T), doch meer uit het Verenigd Koninkrijk (+ 2 T).

Konserven

De invoer van viskonserven boekte een stijging, nl. met 341.175 kg of 14,2 mln F. In Japan (+ 154 T), Kanada (+ 101 T), Nederland (+

100 T), Joegoslavië (+ 89 T), Marokko (+ 79 T), Peru (+ 53 T), Noorwegen (+ 53 T), Noorwegen (+ 8 T), Spanje (+ 4 T), Oost-Duitsland (+ 3 T), Zweden (+ 2 T), Griekenland (+ 1 T), Tsjechoslovakije (+ 1 T), en de U.S.S.R. (+ 1 T) werd meer aangekocht, doch minder in Portugal (- 220 T), de Unie van Zuid-Afrika (- 10 T), West-Duitsland (- 6 T), Polen (5 T), Denemarken (- 3 T), Frankrijk (- 3 T), en Roanda-Uroendi (- 2 T).

De import van conserven van schaal- en weekdieren steeg met 4.928 kg of 1,4 mln F, voornamelijk uit Japan (+ 9 T), Nederland (+ 5 T), uit de U.S.S.R. (- 12 T), Frankrijk (- 3 T), en de U.S.A. (- 1 T) werd minder betrokken.

Vismeeel

De invoer van vismeel kende opnieuw een belangrijke stijging : van 4.889.100 kg in januari 1960 steeg de invoer tot 5.944.600 kg in januari 1961 ; de importwaarde daalde evenwel van 35,2 mln F tot 30,2 mln F of met 5,0 mln F. Er werd meer vismeel gekocht in Peru (+ 565 T), Noorwegen (+ 403 T) en Nederland (+ 127 T), doch minder in Chili (- 49 T).



S.A.I.T.

**SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE
TELEGRAPHIE SANS FIL**

OOSTENSE
21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT
46, Kaai
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

**VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN
DECCA-NAVIGATORS**

**VERKOOP
VERHUUR
ONDERHOUD**

**S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO**

SOORTEN	JANUARI 1960		JANUARI 1961	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis	2.408.866	34.444.934	2.186.104	38.322.549
Zoetwatervis	172.016	6.125.569	221.758	8.870.083
Haring	661.468	4.954.640	814.187	5.561.985
Sprout	211.164	1.154.770	218.174	1.534.606
Makreel	508.270	2.199.125	72.709	503.428
Overige (bodemvis)	855.948	20.010.830	859.266	21.852.447
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	1.234.940	16.523.704	1.259.879	14.076.114
Gezouten haring	894.166	8.867.202	942.134	8.337.523
Gerookte haring	101.400	1.434.689	101.403	1.365.108
Sprout	495	7.609	54	1.404
Makreel	38.662	540.182	223	4.980
Overige	200.217	5.674.022	216.065	4.367.099
			2.034.760	16.491.339
3. Schaal- en weekdieren	1.750.021	16.149.257	10.077	445.517
Ongepelde garnalen	9.016	336.161	27.251	3.045.482
Gepelde garnalen	14.103	1.752.923	1.802.876	4.791.503
Mosselen	1.505.983	4.032.363	194.556	8.208.837
Overige	220.919	10.027.810		
4. Viskonserven	1.611.381	48.479.588	1.952.556	62.728.057
5. Konserven van schaal- en weekdieren	194.052	7.616.158	198.980	9.011.422
6. Vismeeel	4.899.100	35.195.000	5.944.600	30.178.000
ALGEMEEN TOTAAL	12.098.360	158.408.641	13.576.879	170.807.481

DE NOORSE TERRITORIALE WAREN WORDEN UITGEBREID

Aan de Belgische Regering werd het volgende bericht betekend :

« De Noorse Regering heeft be-
» slist de Noorse zeevisserijzone uit
» te breiden en heeft krachtens
» het Noorse Koninklijk besluit
» van 10-2-1961, een wetsontwerp
» desaangaande op het Parlement
» neergelegd.

« Overeenkomstig deze wet zal
» de uitbreiding trapsgewijze ge-
» schieden.

« Op 1 april 1961 zal de limiet
» op 6 mijl uit de kust gebracht
» worden en gelijklopend met de
» Noorse basislijnen langsheen de
» ganse Noorse kust, met uitzon-
» dering van Skagerak in het wes-
» ten begrensd door een rechte
» lijn lopende van Lindesnes in
» richting van het lichtbaken van
» Hantholmen».

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

DE UITVOER VAN VISPRODUKTEN IN JANUARI '61

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad der Visserij deelt mede :
1.828.415 kg of 23.262.683 F vis uit.

In januari 1961 werd voor 1.828.415 kg of 23.262.683 F vis uitgevoerd ; in vergelijking met januari 1960 daalde de uitgevoerde hoeveelheid met 273.121 kg en de waarde met 4,4 milj. F. De daling is te wijten aan de verminderde uitvoer van verse vis, viskonserven, en conserven van schaal- en weekdieren ; de export van bewerkte vis, cshaal- en weekdieren en vismeel nam evenwel toe.

VERSE VIS

In de beschouwde vergelijkingsperiode daalde de uitvoer van verse vis met 821.740 kg of 6,7 milj. F.

Meer zoetwatervis (+ 16.200 kg of 556.262 F) werd geëxporteerd, voornamelijk naar West-Duitsland (+ 10 T.), Nederland (+ 2 T.) ; Kongo (- 1 T.) kocht evenwel minder.

In januari 1960 en januari 1961 werd geen verse sprout uitgevoerd.

De uitvoer van verse makreel verminderde met 2.570 kg, terwijl de waarde met 14.433 F vermeer-

derde. Nederland (- 5 T.) nam minder af, doch West-Duitsland (+ 2 Tt) meer.

De export van verse bodemvis kende een daling (- 251.610 kg of 4,3 milj. F). Er ging minder bodemvis naar West-Duitsland (- 113 T.), het Verenigd Koninkrijk (- 104 T), Frankrijk (- 42 T), Kongo (- 6 T), Zwitserland (- 3 T) en Italië (- 1 T), doch meer naar Nederland (+ 11 T) en Algerië (+ 7 T).

BEWERKTE VIS

Tegenover januari 1960 steeg de uitvoer van bewerkte vis in januari met 23.860 kg of 1 milj. F.

Er werd geen gezouten haring geëxporteerd tegenover 8.080 kg of 83.330 F in januari 1960 voornamelijk naar West-Duitsland.

De uitvoer van gerookte haring boekte een stijging (+ 7.265 kg of 1.038 F) daar West-Duitsland (+ 10 T) en Frankrijk (+ 5 T) meer aankochten ; Griekenland (- 5 T) en Kongo (- 3 T) betrokken evenwel minder.

De export van bewerkte sprout liep op met 5.951 kg of 131.262 F, voornamelijk naar Frankrijk

(+ 6 T). In beschouwde vergelijkingsperioden werd praktisch geen bewerkte makreel uitgevoerd.

De xport van andere bewerkte vissoorten vermeerderde met 18.748 kg of 1,0 milj. F. Er werd meer afgezet in Kongo (+ 29 T) en Noorwegen (+ 2 T), doch minder in Frankrijk (- 11 T) en Equatoria! Afrika (- 1 T).

SCHAAL- EN

WEEKDIEREN

In vergelijking met januari 1960 steeg de uitgevoerde hoeveelheid schaal- en weekdieren met 29.565 kg ; de waarde verminderde echter met 844.484 F.

De export van ongepelde garnalen daalde met 2.440 kg of 110.384 F, voornamelijk naar Frankrijk (- 2 T). In januari 1961 werden geen gepelde garnalen uitgevoerd tegenover januari 1960 1.683 kg of 128.989 F (naar Kongo).

De uitvoer van mosselen steeg met 26.316 kg of 8.038 F. Nederland (+ 30 T) nam meer af, doch Zwitserland (- 2 T) en Kongo (- 1 T) minder.

De export van overige schaal- en weekdieren nam toe met 7.372 kg, terwijl de waarde met 613.149 kg terug liep. Nederland (+ 12 T) betrok meer, de Verenigde Staten (- 4 T) en Zwitserland (- 1 T) minder.

KONSERVEN

De eksport van viskonserven kende een terugloop van 12.403 kg of 302.393 F voornamelijk naar Nederland (- 25 T), Kongo (- 14 T) Jordanië (- 4 T) en Italië (- 1 T).

Door Syrië (+ 19 T), de Verenigde Staten (+ 7 T), Griekenland (+ 3 T), Frankrijk (+ 2 T) werd evenwel meer aangekocht.

De uitgevoerde hoeveelheid conserven van schaal- en weekdieren verminderde met 403 kg, terwijl de waarde met 45.231 F toenam. Er werd minder afgezet in Kongo (- 4 T), doch meer in Zwitserland (+ 2 T), Nederland (+ 1 T) en de Unie van Zuid Afrika (+ 1 T).

VISMEEL

De uitvoer van vismeel vermeerderde met 508.000 kg of 2,3 milj. F. West-Duitsland (+ 540 T) en Nederland (+ 66 T) kochten meer, terwijl Frankrijk (- 89 T) en Kongo (- 9 T) minder vismeel betrokken.

SOORTEN

	JANUARI 1960		JANUARI 1961	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis	1.636.412	20.207.869	814.672	13.544.943
Zoetwatervis	5.172	357.994	21.372	914.256
Haring	794.593	4.482.857	210.833	1.508.026
Sprot	—	—	—	—
Makreel	5.214	42.940	2.644	57.373
Overige (bodemvis)	331.433	15.324.078	579.823	11.065.288
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	128.690	2.954.589	152.550	4.061.318
Gezouten haring	8.080	83.330	—	—
Gerookte haring	9.544	251.387	16.809	275.425
Sprot	10.560	251.599	16.511	382.861
Makreel	24	1.380	—	—
Overige	100.482	2.366.893	119.230	3.403.032
3. Schaal- en weekdieren	28.894	1.196.140	58.459	351.656
Ongepelde garnalen	2.805	125.834	365	15.450
Gepelde garnalen	1.683	128.989	—	—
Mosselen	15.824	41.118	42.140	49.156
Overige	8.582	900.199	15.954	287.050
4. Viskonserven	62.699	1.574.693	50.296	1.272.300
5. Konserven van schaal- en weekdieren	4.341	247.235	3.938	292.466
6. Vismee!l	240.500	1.477.000	748.500	3.740.000
ALGEMEEN TOTAAL	2.101.536	27.657.526	1.828.415	23.262.683

RUSLAND REEDS OP DE DERDE PLAATS ALS VISSERIJNATIE NA CHINA EN JAPAN

Op het huidig ogenblik wordt gemiddeld 9,2 kg vis per jaar verbruikt in Rusland en dit zal tegen 1965 tot 14,7 kg opgedreven worden. Om dit programma door te voeren worden grote sommen voor de uitbouw van de vissersvloot geïnvesteerd.

De Sovjet-Unie klasseert zich naar alle waarschijnlijkheid op de 3e plaats als voortbrenger van zeevissersrijprodukten na China en Japan.

24 fabriekschepen zouden in de vaart zijn. Verder zou opdracht gegeven zijn voor de bouw van grote vaartuigen van 3.700 ton.

Te Leningrad werkt een gespecialiseerd instituut voor de mechanisering van de visvangst.

LEON VAN EESSEL

Makeiaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

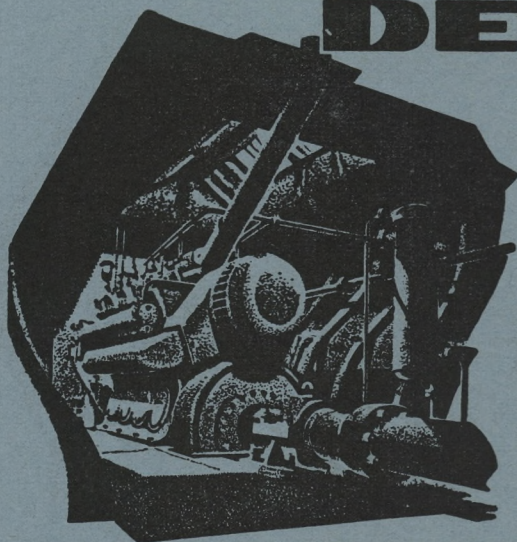
2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



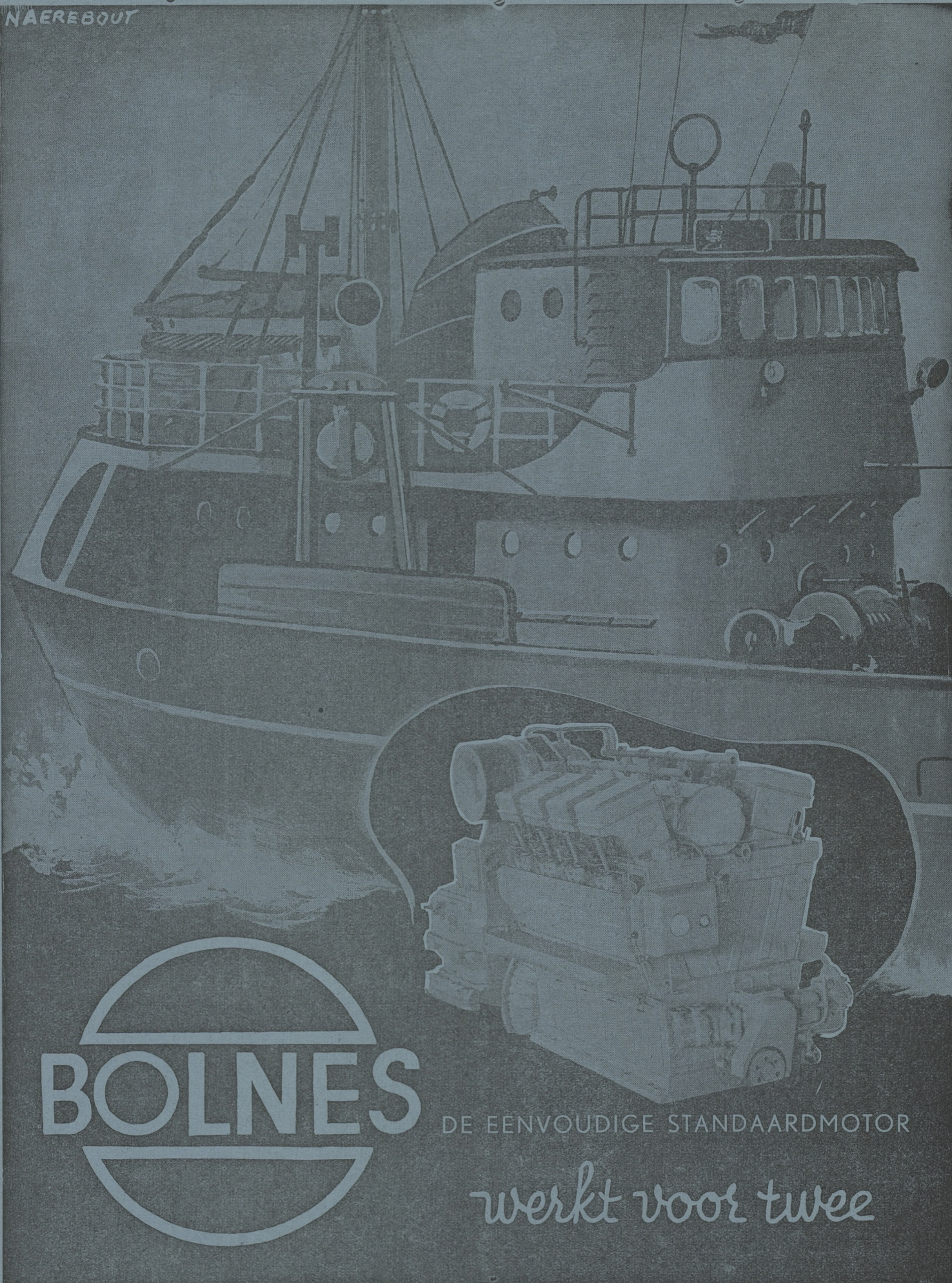
Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

23V

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

Inrichtingen: N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110

H. ZWART