HET VISSERIJBLAD

29e JAARGANG — nr 27
VRIJDAG 7 JULI 1961
PRIJS : 5 FRANK

Gekleed en uitgerust zoals de traditie het eist verlaat de garnaalvisser zijn woning om zijn geluk te beproeven langsheen de boorden van de zee.

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

★ **Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig,** goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

★ **Te koop : O.152,** gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist. Prijs bur. blad nr 2345V.

OVER TE NEMEN

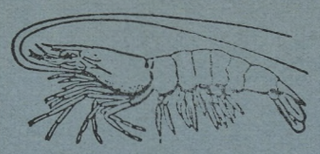
VISHANDEL

ultra-modern en mod. woonst Winkel en 5 pl., gar. en hof.

Huur 1500 F. Bail 9 jaar. Rijke broodwinning. Spotprijs.

Adres : Steenstraat 25, Ekeren bij Antwerpen. Tel. 41.23.15.

2528V



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

2182V

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

UW VAKBLAD

Reders en Vissers, voor Uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand in hand

Voor Nieuwbouw en Herstellingen van schepen

N.V.

Beliard-Crighton & Co

2189V

Bij gelijke sterkte - veel lichter
Bij gelijk gewicht - veel sterker
Geringe weerstand = besparing van motor en brandstof
Uw voordeel ! ! !

UNIC 100 %

Nylon - netten

Te verkrijgen bij

S.C.A.P. s.v.

Tel. 729.51

Oostende

100 % dubbel gevlochten nylon-lijn. trekvermogen 3 Ton gegar. eveneens te verkrijgen

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER : St Jorisstraat 18, Oostende Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster Simonne BOLLINNE Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR BINNENLAND : 250 F Zes maanden : 125 F Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

WAARTOE DIENT NOG EEN GEMEENTERAAD ?

Kleine scheepsbouwers door het Oostends Stadsbestuur om de tuin geleid

In ons vorig nummer hebben we op duidelijke wijze gewezen op de grove vergissing door het Ministerie van Openbare Werken begaan, daartoe door het Oostends gemeentebestuur achter de schermen aangezet, met de huidige braakliggende gronden achter de scheepsbouwwerven tot aan de Koninklijke Baan te willen verpachten. om er een nieuwe scheepsbouwwerf toe te laten allerlei werken uit te voeren.

We hebben er ook op gewezen dat zonder de belanghebbenden in te lichten, men eenvoudig de weg tussen die werven gelegen, wilde afschaffen en men na al de protesten noodzakelijkerwijze er is moeten op terugkomen, zodat thans, hopen we het, deze baan vrij zal blijven.

We hebben op duidelijke wijze aangetoond dat al die herrie er niet zou nodig geweest zijn, moest het stadsbestuur, **dat nog nooit iets positiefs voor de visserij gedaan heeft,** een werking op touw hebben gezet om 't zo noodzakelijke derde dok en slipway te laten bouwen, waardoor de nieuwe werf over de grootst mogelijke plaatsruimte zou beschikt hebben op een plaats daarvoor gans aangewezen.

Ook voor die werf ware zulks een goede zaak geweest en zou ze zich geheel en zonder schade te berokkenen aan anderen, hebben kunnen ontplooien.

Voor stad en staat zou het ontstaan van een mooie villa of handelswijk langs de Koninklijke Baan, die 70 m breedte krijgt, een mooie verfraaiing zijn geweest en daarenboven zou de staat bij de verkoop van al die gronden, het grootste gedeelte van zijn miljoenen aan het bouwen van een derde slip en dok, aldaar teruggevonden hebben.

Aan dit alles is van stadswege niet de minste aandacht besteed.

Integendeel werd door een lid van het schepencollege aktief achter de schermen opgetreden om de huidige scheepsbouwers niet alleen hun brood te ontnemen, maar het werk aldaar onmogelijk te maken.

Daarvoor werd de meest ongeschikte plaats in verband met de verdere ontplooiing van die wijk uitgekozen.

SOMBERE TOEKOMST

Inderdaad. We mogen er ons aan verwachten, dat de huidige slips binnen enkele jaren volledig zullen hoeven vernieuwd te worden, daar ze thans reeds een zeer grote slijtage vertonen.

Op dat ogenblik zal de visserij voor wat het kuisen en het herstellen betreft, over niets meer beschikken. Waar zal ze dan heen gestuurd worden ?

Er zijn nu minstens 300 schepen en langzaam zullen de houten schepen door nieuwe houten en ijzeren worden vervangen, zodat minstens een drietal slips nodig blijven. Het verleden heeft zulks bewezen.

Is het de bedoeling van het stadsbestuur ook daaraan een einde te stellen ?

En wat voorziet ons stadsbestuur om, mocht zich zo'n toestand voordoen, daaraan te verhelpen ? Als we zien hoe ook hier de gemeenteraadsleden genegeerd werden, dan vragen we ons af welke rol die « mannequins » nog in het bestuur van de stad te vervullen hebben.

Er is meer : de aandacht van de gemeenteraadsleden voor zo'n belangrijke aangelegenheden is zo groot, dat ze zelfs nog niet gezien hebben dat het plan van aanleg die straat ophief om ze te vervangen door een andere aan de Koninklijke Baan gelegen.

Zelfs het schepencollege **scheen,** aldus schepen De Kinder, daarvan niets af te weten.

Wij moeten nochtans hierop antwoorden, dat bepaalde leden van het schepencollege het wel wisten en nog veel beter, welke doeleinden hiermede beoogd werden.

Schepen De Kinder zei in de gemeenteraad dat bij het optrekken of aflaten van een schip het verkeer voor korte tijd zal onderbroken worden.

Wat noemt hij : « voor korte tijd » ?

HET STADSBESTUUR KENT NIETS AF VAN DE TOESTAND IN DE VISSERIJ

Schepen De Kinder verklaarde verder in de gemeenteraad :

« Er wordt gezegd dat door het » feit dat een steiger zal worden » gebouwd, die op het watervlak » anderhalve meter uitsteekt aan » weerszijden van de door de nieu» we werf gehuurde grond, de te» waterlating van schepen op de na» burige scheepswerven in het ge» drang kan brengen.»

« Bij onderzoek is gebleken dat » die naburige scheepswerven over » twee hellingen beschikken, die » trouwens, als er schepen van gro» tere afmetingen worden ge» bouwd, tot één kunnen herleid » worden. Voor zover wij weten, » zijn er nooit dergelijke schepen » daar gebouwd, alhoewel er op » het ogenblik zekere perspektie» ven zijn, namelijk door het in» voeren van de sloopprémie. Deze » sloopprémie maakt het mogelijk » in het kader van de diepgaande » wijzigingen die in de visserij zijn » opgetreden, dat er verschillende » eigenaars van kleine schepen hun » schip kunnen laten slopen en » zich associëren om gezamenlijk » een groter te bouwen. Het Stads» bestuur heeft geoordeeld dat dit » een argument was waarmede re» kening diende gehouden, er noch» tans eveneens rekening mede » houdend dat die grotere schepen » waarschijnlijk niet meer in hout » zouden worden gebouwd en dat » op één na — die naast de nieuwe » werf gelegen is — die werven » niet zijn uitgerust voor ijzer» bouw. Niettegenstaande dit laat» ste is de stad bekommerd ge» weest om de respektabele belan» gen van de gevestigde werven. » Gisteren is het Schepenkollege » samengekomen met de Haven» kapitein en met de Direkteur » van Bruggen en Wegen en tij» dens deze bijeenkomst is gezegd » geweest dat het mogelijk is, mits » zekere voorzorgen, grotere sche» pen af te laten op de bestaande » hellingen mits een heroriëntatie » van deze hellingen. De uitbater » van deze nieuwe werf heeft in » onze aanwezigheid de verplich» ting aangegaan, als de eventuali» teit zich voordoet bij een van » zijn twee geburen, deze heroriën» tatie op zijn kosten te doen » plaats hebben.

« Dit zijn de twee grote bezwa» ren en wij hebben getracht er » aan te verhelpen.»

« Enerzijds wordt het verkeer » op de straat, genoemd Nieuwe » werfkaai niet onderbroken, an» derzijds als de buurwerven be» stellingen zouden krijgen van » grotere schepen dan deze die zij » tot hiertoe bouwden, zij verze» kerd zijn dat zij die schepen zul» len kunnen laten aflopen, mits » zekere voorzorgen en bepaalde » wijzigingen.»

Tot daar schepen De Kinder in de gemeenteraad.

Het stadsbestuur weet dus niet dat **talrijke** houten schepen van **150** tot **300 pk** op de huidige werven na de oorlog gebouwd werden en zo de grote houten schepen langzaam door ijzeren zullen vervangen worden, is zulks toch niet het geval voor de schepen van 150 pk en minder die in hout zullen blijven gebouwd worden. De sloopremie zal daaraan niets veranderen.

Verder stellen wij de vraag : Waarom heeft het stadsbestuur vóór haar samenkomst de visserijmiddens zelf niet geraadpleegd ? De heroriëntatie is niet mogelijk. En er is geen enkel van de twee benadeelde werven welke nog een schip zonder schadelijke gevolgen zal kunnen tewaterlaten.

Welke voorzorgen zullen die scheepsbouwers moeten nemen ? Een wie zal de kosten daarvan dragen ? Kan het stadsbestuur, dat al zoveel vergissingen, tengevolge van zijn onbevoegdheid of gebrek aan voorlichting, heeft begaan, ons dat zeggen ?

Het stadsbestuur kan ofwel niet rekenen ofwel is het technisch **zeer** verkeerd ingelicht.

Inderdaad als er van die mensen 1,5 m afgenomen wordt, dan is tewaterlating een groot gevaar. Wie zal dat gevaar dekken?

EN HET NIEUWE DOK ?

Antwoordende op een vraag van dhr Quaghebeur zei schepen De Kinder het volgende :

—0—

M. Quaghebeur stelt de vraag hoe het staat met het tweede vissersdok. Gelijk daar straks in de diskussie werd naar voor gebracht was dit voorzien in het 15-jarenplan dat enkele maanden geleden in het Parlement werd gestemd. In dit plan was dat dok voorzien om te worden gebouwd in de jaren 1966-67, als ik mij niet vergis. Deze wet is nochtans gestemd geworden zonder het minste onderzoek naar de financieringsmogelijkheid en alles schijnt er op te wijzen dat voor de komende jaren deze financieringsmogelijkheden zeer beperkt zullen zijn. Als wij 's lands ekonomie willen dienen zullen wij trouwens een volledig nieuw systeem moeten uitdenken. Met deze opmerking bedoel ik geenszins Oostende, maar speciaal de politiek inzake onze haven. Wij zullen hoeven te doen zoals onze Noorderburen : een einde stellen aan de versnippering van krediet links en rechts om een nationale havenpolitiek te voeren. Voor zover ik de mogelijkheid — de financiële mogelijkheid — voor de toekomst en de behoefte in het land ken ben ik niet zeer optimistisch. Dit betekent geenszins dat het stadsbestuur zinnens is het plan van de oprichting van een tweede vissersdok te laten varen, wel integendeel. Ik kan U de verzekering geven dat ik enkele dagen geleden nog met de Minister van

(vervolg bladzijde 2)

DE KLEINE SCHEEPSBOUWERS DOOR HET OOSTENDS STADSBESTUUR OM DE TUIN GELEID

(vervolg van blz. 1)

Openbare Werken heb gesproken om hem op de noodzakelijkheid van een hele serie werken te Oostende te wijzen, daarin begrepen de noodzakelijkheid van het graven van het tweede vissersdok met de er aan verbonden mogelijkheden van nijverheidsgronden te bekomen en inplanting van slipways. Ik hoop binnen afzienbare tijd resultaat te boeken. Het gaat hier nochtans om het onbekende af te wegen tegen het bekende. Het onbekende is te weten wanneer dit tweede dok er kan komen. Het bekende is het voorstel van de nieuwe maatschappij, een werf in te planten op het bestaande vissersdok.

Wij hebben rekening gehouden met het feit dat, na een inventaris gemaakt te hebben van de beschikbare nijverheidsgronden te Oostende, wij tot de bestatiging zijn gekomen dat er geen beschikbare gronden meer zijn, terwijl de grond die de nieuwe maatschappij in koncessie heeft gekregen niet wordt gebruikt en rationeel niet kon worden gebruikt.

Dit was het tweede gedeelte van zijn verklaring in de gemeenteraad.

Wij hebben er op gewezen dat een derde slip en dok grotelijks kan gefinanceerd worden door het omzetten in bouwgrond van een ganse strook langs de Koninklijke Baan en het gedeelte dat nu aan 3 F weggegeven is. Het geld was hier dus voorhanden en meteen een mooie verbetering. Als de schepen De Kinder nu al sceptisch is, wat zal de werkelijkheid ons geven ?

Alles wijst er op dat gans deze zaak een complot is en zeer lichtzinnig beslist werd zonder raadpleging van om het even wie.

—0—

Uit al wat voorafgaat, blijkt ook dat 't stadsbestuur zeer weinig afweet van wat aan de Vissershaven had dienen gedaan te worden en wat niet mocht gebeurd zijn.

We hebben vorige week op dit alles gewezen en we vrezen dat het huidige konflikt ernstige gevolgen zal hebben.

Dat hier een zeer grove vergissing werd begaan, zal pas later ondervonden worden, als het eens te meer te laat is. P.V.

DE RAZENDSNELLE UITBREIDING VAN DE SPAANSE VISSERIJ

In tegenstelling met de meeste andere Europese visserijstaten die geleden hebben onder het oorlogsgeweld, heeft de Spaanse visserijbedrijvigheid een uitermate snelle uitbreiding genomen tussen de jaren 1940 en 1946. Ondanks het feit dat er na de oorlog ietwat geremd werd, werd er toch een voortdurende stijging waargenomen.

De Spaanse visproduktie bedroeg in 1940 een totale hoeveelheid van 387.801 metrieke ton en onderging een stijging naar hoeveelheid tot er tien jaar later, dus in 1950 een eindcijfer bereikt werd van 537.891 metrieke ton. In 1959 bedroeg het totale cijfer van de aanvoeren dan uiteindelijk 697.336 metrieke ton.

Op het huidig ogenblik bestaat de Spaanse vissersvloot uit 46.000 eenheden met een totale bruto-tonnage van 380.000 ton. Hiervan zijn er 1,8 t.h. eenheden met een bruto-tonnage van meer dan 100 ton, 5,4 t.h. van de vaartuigen hebben een bruto-tonnage begrepen tussen 20 en 100 ton, terwijl de overige allen beneden de 20 bruto-ton liggen. Het ligt hier voor de hand dat het overgrote deel van deze vissersvloot bestaat uit zeer kleine kustvissersvaartuigen.

In 1940 bestond de Spaanse vloot uit zowat 30.000 eenheden met een gezamenlijke bruto-tonnage van 159.889 ton. Hier werd dus een toename van de vlootsterkte gekonstateerd van 53 t.h. voor wat het aantal eenheden betreft en 137,7 th. voor wat de totale bruto-tonnage betreft. Eenzelfde uitbreiding kan genoteerd worden in de netten en vismateriaal welke thans gebruikt wordt.

In 1940 bedroeg het aantal te werk gestelde personen in de visserij, en hier bedoelen wij zowel te lande als op zee, 194.321. In 1959 bedroeg dit aantal ruim 265.000 man waarvan 187.000 werkzaam waren aan boord van de vissersvaartuigen, of zowat 37 t.h. meer dan in 1940.

De visserijaktiviteiten in Spanje vertegenwoordigen thans zowat 0,85 t.h. van het totale nationale inkomen. Deze stijging in aantal en de modernisatie van de vloot werd in de eerste plaats in de hand gewerkt door de Spaanse regering die kredieten ter beschikking van de reders stelde voor de konstruktie van de visersvloot. — B.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN !

Seizoeninzet te Oostduinkerke

Een met zon overgoten Garnaalfeest

Het bekende garnaalfeest dat op zondag laatstleden te Oostduinkerke voor de twaalfde maal doorging, is voor deze in volle opbloei zijnde gemeente een schitterende seizoenopening geworden.

Reeds de zaterdagavond kon men merken, aan de toenemende drukte die in het mooie badplaatsje heerste, dat de « hoogdag » van Oostduinkerke in aantocht was. Bevlagde huizen en straten, versierde gevels en winkelramen, een met reuzengarnalen opgesmukte tribune op de Astridplaats, alles was gereed voor het grote feest van 's anderendaags.

De dansavond tijdens dewelke « Mieke Garnaal », de koningin van het garnaalfeest, door het publiek wordt herkozen kende dit jaar een zeer levendige bijval. Juffrouw Chantal Florizoone, het lieftallige dochtertje van een bekende Veurnse familie, viel de eer te beurt tot « Mieke Garnaal » te worden uitgeroepen. Haar eredames waren de juffrouwen Vera Geboes uit Brussel en Monique Meganck uit Oostduinkerke.

De grote massa echter wordt pas de zondag zelf te Oostduinkerke verwacht. Reeds in de voormiddag brengen de folkloristische vissersgroepen uit verschillende kustgemeenten er de gewenste « ambiance ». De lucht hangt vol marschmuziek en klompengekletter. En te tien uur dagen dan, uit de richting van het dorp, de lange rij garnaalvissers op, hooggezeten op hun forse paarden, voorafgegaan door de gemeentelijke harmonie van Oostduinkerke. Ze begeven zich naar het strand voor de wedstrijd in het garnaalvissen die ongeveer twee uur zal duren. Ze worden op de voet gevolgd door een zwerm van meer dan honderd jongens en meisjes die, gewapend met elk een klein garnaalnet, hun eigen wedstrijd in 't garnaalvissen zullen leveren.

Het feest bereikte zijn toppunt te vier uur in de namiddag, toen de lange typische vissersstoet door de straten van de badplaats tussen een dubbele haag geestdriftige toeschouwers defileerde. Een groep ruiters opende de stoet, onmiddellijk gevolgd door de reuzen Ko en Liza. Ko had dit jaar een ander kostuum aangekregen. De vroegere oliejekker en zuidwester waren inderdaad vervangen door de typische visserspet, de rode bloese en de donkerblauwe marinebroek. We vernamen dat de nieuwe visserspet van de reus Ko zo maar eventjes 1,25 meter omtrek heeft ! En dan volgden de bele bekende groepen en wagens, alle zonder uitzondering gebaseerd op het thema van de visserij en meer speciaal de garnaalvisserij. Een wemeling van kleurrijke vissersfolklore overgoten door een prachtige zomerzon.

Op het Astridplein werd de stoet door de overheden in ogenschouw genomen. Nadat de burgemeester, Mevrouw Loones-De Witte, aan ieder der « paardevissers » zijn diploma had uitgereikt, werden door de « Gilles der Zee » van Oostende, door de groep « Havenkwartier » van Blankenberge en tenslotte door de « Garnaaltjes » van Oostduinkerke enkele klompendansen uitgevoerd, waarmee dan dit prachtig geslaagd feest werd afgesloten.

Een heerlijke dag voor Oostduinkerke !

Onder het waakzaam oog van dhr Jonckheere hoofdonderwijzer en voorzitter van de jury, wordt de vangst van ieder der aan de wedstrijd deelnemende garnaalvissers zorgvuldig gezeefd en gewogen, ten einde de prijswinnaar te kunnen aanduiden.

UITSLAG VAN DE WEDSTRIJDEN

Wedstrijd in het garnaalvissen voor de paardevissers

1. Depotter Bruno, 4,450 kg; 2. Vanbillemont Amand, 4,175 kg; 3. Goens René, 4,125 kg; 4. Pieters Marcel, 3,800 kg; 5. Popieul Willy, 2,000 kg; 6. Thybaut Maurice 1,750 kg; 7. Dedrie Marcel, 1,350 kg; 8. Durant Bernard, 0,950 kg; 9. Ollieuz Edmond, 0,750 kg; Danneel David, 0,750 kg; 11. Durant Henri, 0,075 kg.

Wedstrijd in het garnaalvissen voor kinderen

Categorie 10 tot 14 jaar :

Eerst-geklasseerde groep : Pylyser Eddy; Warreyn Rik; Thieren Johnny; Loones Piet; Loones Jan.

Categorie min dan 14 jaar :

Eerst-geklasseerde groep : Maes Charles; Geryl Gerry; Princier Serge; Vanhoutegem Willy; Declercq Roger.

Wedstrijd versiering voorgevels

1. Café Bonne Etoile; 2. Drogisterij J. Deqgers; 3. Grand Hotel; 4. Hotel Flandria; 5. Hotel Britannia.

Etalagewedstrijd

1. Vishandel Caroline; 2. Friture Amigo; 3. Drogisterij J. Deygers; 4. Bakkerij G. Decramer.

Wedstrijd in het presenteren van garnaalgerechten

1. Hotel Calypso; 2. Digue Hotel; 3. Le Dauphin.

Onze visserij en de begroting van landbouw

Volksvertegenwoordiger Dries CLAEYS op de bres

Op 13 juni kwam de begroting van landbouw andermaal te berde. Het was ook hier dat de heer Dries Claeys het nijpend vraagstuk waarin de visserij zich thans bevindt, aansneed in de volgende bewoordingen ; tijdens zijn rede wordt de heer Claeys een paar keer onderbroken door de heer Denolf, verslaggever.

NOTA VAN DE REDACTIE : Uit deze rede is het andermaal duidelijk gebleken dat de heer Dries Claeys zich eens te meer duchtig heeft ingespannen om de aandacht van de overheden te trekken op de vissereij. Laten wij hopen dat zijn talrijke pogingen vruchten mogen dragen en dat ook de visserij de waardering zal krijgen van de heren dirigenten uit de betrokken diensten, waardering die toch reeds lang een werkelijkheid had moeten zijn.

VOORDRACHT VAN DE HEER CLAEYS :

Mijnheer de Voorzitter, Mijnheer de Minister, Mevrouwen, Mijne Heren, wanneer ik tussenkom in het debat met betrekking tot de begroting van Landbouw, dan zal niemand verwonderd zijn dat ik zal preken over de zeevisserij. Jammer genoeg is de tijd zeer kort en moet ik in telegramstijl zoveel mogelijk trachten te zeggen van al wat ik aan de heer Minister en de vergadering betreffende de zeevisserij te vertellen heb.

Mijnheer de Minister, in het verslag is er antwoord verschenen op heel wat vragen, die door mij werden gesteld met betrekking tot de zeevisserij. Veel van deze antwoorden zouden aanleiding moeten geven tot een grondig gesprek en breedvoerige discussie, en ik houd mij ter uwer beschikking, Mijnheer de Minister, en tevens van uw kabinet, om dat naderhand te doen. Ik dring er bijzonder op aan dat dit zou kunnen gebeuren.

Er is evenwel een vraag, namelijk de derde, waarover ik thans wil spreken. Het betreft de commissie, die zou worden samengesteld uit ambtenaren of kabinetsleden van verschillende departementen, en die een soort saneringsplan — of laat mij liever zeggen een soort reddingsplan — zou opmaken voor de Vlaamse zeevisserij. Op dat antwoord zou ik even willen terugmen.

Mag ik eraan herinneren dat reeds op 11 januari 1957 het Ministerieel Comité voor Economische Coördinatie dezelfde beslissing genomen heeft en tot de instelling is overgegaan van 'n gemengde werkgroep voor de zeevisserij, die tot doel had alle problemen te onderzoeken die zich stelden in verband met de vangst, de bewaring, de bereiding en de distributie van zeevis, alsmede van de conclusies welke door de gemengde commissie van prototypes zouden worden ingediend ?

Tot hiertoe heb ik over de conclusies van deze commissie nog niets kunnen vernemen. Reeds vroeger heb ik aan uw voorganger de vraag gesteld of er iets zou van terechtkomen ; of er werkelijk conclusies waren genomen en, zo ja, of ik van deze conclusies in kennis kon worden gesteld.

De vraag, die nu bij mij rijst, is deze : zal de nieuw op te richten commissie dezelfde weg opgaan of zal zij op hetzelfde punt van de weg waar men in 1957 was gekomen, blijven staan ?

Ik vraag mij werkelijk af of de mensen, die van deze commissie zullen deel uitmaken, goed weten waarover het gaat. Zullen zij iets afweten van hetgeen zij moeten bespreken ? Zullen zij iets kennen van datgene, wat zij moeten bereiken ? Zijn er, in die verschillende departementen, mensen die op de hoogte zijn van de vraagstukken die zich stellen met betrekking tot de zeevisserij ?

Laat mij toe daaromtrent enige twijfel te koesteren, Mijnheer de Minister, en laat mij ook toe die twijfel te zaaien, omdat ik persoonlijk er tamelijk zeker van ben dat het antwoord ontkennend zal zijn.

Dhr De Nolf, verslaggever. — Er is voorzien dat in de nieuwe kommissie mensen uit de bedrijfstak zelf zullen kunnen aanhoord worden.

Dhr Claeys. — Mijnheer de verslaggever, wat u zegt is zeer juist, maar men moet eerst weten waar men naartoe wil, en wat men bereiken moet. Ik houd mij ter beschikking van dhr Minister om met hem te bespreken wat die kommissie moet kunnen bereiken, en op welke wijze zij eventueel moet werken. Ik vrees en ik twijfel rechtzinnig of er tussen de vertegenwoordigers van de verschillende departementen mensen zijn, die iets van de zeevisserij afweten. Ik denk dat ze gering zijn ; zelfs dat er misschien geen zijn.

Dhr De Nolf. — Mijnheer Claeys, u moet toch toegeven dat er een verbetering zal zijn, omdat mensen uit de zeevisserij zelf door de Kommissie kunnen aanhoord worden.

Dhr Claeys. — Ik geef natuurlijk toe dat dit een verbetering is, maar ik verwijs ook naar het besluit van 1957, Mijnheer De Nolf, om te bewijzen dat onze twijfel en vrees wel enigszins gegrond zijn.

Zoals gij weet, heb ik zelf de oprichting van een dergelijke kommissie gevraagd. De vraag die ik nu stel, luidt echter : Hoe moet zij samengesteld zijn en wat zal haar doelstelling en werkmethode zijn ? Daarover moeten wij nog diskussiëren. U kunt hiervoor reeds bij voorbaat op mijn volledige medewerking rekenen, Mijnheer de Minister.

Vorig jaar, heb ik een interpellatie gehouden over de noodtoestand van de zeevisserij en ik heb aan uw voorganger, Mijnheer de minsiter breedvoerig uiteengezet hoever die toestand op dat ogenblik reeds gevorderd was. Ik heb hem gezegd hoe de zeevisserij toen reeds in een latente toestand van faillissement leefde.

Welnu, uw voorganger heeft op dat ogenblik moeten erkennen — en dat strekt hem tot eer — dat hij toen niet inzag met welke maatregelen op lange termijn hij dat vraagstuk tot een oplossing kon brengen. Niettemin moeten wij en heel de visserij hulde brengen aan uw voorganger omdat hij enkele maatregelen heeft genomen op korte termijn die van zeer grote betekenis zijn geweest voor het in stand houden van de zeevisserij, maar de algehele oplossing is daarmede niet bereikt.

De ekonomische programmatie, is aan de orde van de dag. Welnu, er is ook een programmatie nodig voor de zeevisserij, zij is er zelfs onmisbaar, tenzij men niet akkoord zou zijn over de vraag : moet men de zeevisserij in het leven houden, moet zij nog blijven voortbestaan ? Indien het antwoord negatief is, laat de toestand dan maar zoals hij is, maar indien men de zeevisserij in het leven wil houden, dan moeten er dringende maatregelen worden getroffen.

DE GROOTSTE VRAAGSTUKKEN

Mag ik even een schets geven van een aantal vraagstukken die zich daarbij stellen op lange termijn ? Ik zie twee problemen : ten eerste, het vraagstuk van de produktie en ten tweede dit van de distributie.

VERMINDERDE AANVOER

Wanneer wij de toestand overschouwen dan is er in de verschillende sektoren van de visserij een vermindering van de aanvoer waar te nemen. Iedereen van ons zal waarschijnlijk zeer graag garnalen eten, ik ook, maar iedereen zal ook akkoord zijn om te zeggen: ik zie er tegen op die hoge prijzen te betalen, ik ook.

Ik wil u over de aanvoer van garnalen een paar cijfers geven. In 1952 voerde onze visserij 1.900 ton aan ; in 1953 2.600 ton ; in 1954 3.200 ton, in 1959 1.400 ton en in 1960, nog slechts 461 ton. Zoals gij ziet, is de aanvoer van garnalen enorm gesionken.

Ook daarover heb ik bepaalde meningen aan dhr minister medegedeeld omtrent de oorzaken die aan de basis van deze vermindering kunnen liggen.

Er kan gediskussieerd worden over de Nederlandse «puf-visserij», over de haring-visserij, de IJslandvloot en de Noordzee-vloot, maar in de loop van de jaren is er een vermindering van de aanvoer en hoe daaraan te verhelpen, dat is een eerste kwestie.

Ik heb bij de bespreking van de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen gewezen op de noodzakelijkheid de vernieuwing van onze vloot dringend tot stand te brengen. Er moeten nieuwe schepen komen, maar nieuwe schepen van dezelfde technische uitrusting, dezelfde aard als deze die op het ogenblik bestaan, zullen geen redding brengen.

VERNIEUWING VAN DE VLOOT

Het vraagstuk van de vernieuwing van onze visserijvloot behoort waarschijnlijk tot de bevoegdheid van het Ministerie van Verkeerswezen, maar wanneer men de vraag stelt welke soort schepen, welk type er moet worden gebouwd, dan komt daarbij de ekonomische kwestie kijken en wordt het departement, de bevoegdheid, de kennis van de diensten van het Ministerie van Landbouw daarbij betrokken. Wat moeten wij bouwen voor de IJslandvaart, zijn het hektrawlers, zijn het grote schepen met motor van 1.500 PK ; zijn het stoomschepen ? Of schepen van kleinere maat met motoren van 750 of 450 PK ? Dat zijn vraagstukken van ekonomische aard waar de rendabiliteitskansen onmiddellijk aan verbonden zijn.

Wat moeten wij bouwen voor het vissen in het Noorden van de Noordzee ? Grote trawlers met motoren van 250 of 150 PK ? Wat moeten wij doen voor de garnaalvisserij, voor de kustvisserij ? Welke soort schepen ?

U ziet, Mijnheer de Minister, het vraagstuk stelt zich niet alleen voor Verkeerswezen, maar er is ook het onmiddellijk ekonomisch onderzoek dat moet worden gedaan door de diensten van Landbouw.

BEMANNINGSTEKORT

Er is niet alleen het probleem van de nieuwe schepen, maar er dient ook nieuwe bemanning te worden gevonden, want hieraan hebben wij op dit ogenblik een groot tekort. Wanneer wij de wettelijke schikkingen van de wet van 1931 nagaan, zien wij dat wij op dit ogenblik 350 scheepsjongens zouden moeten hebben, daar waar er slechts 168 zijn.

Er blijft het middel een premie aan de scheepsjongens uit te keren. Zeer goed, maar men verlaat de visserij. Waarom ? Om de geringe verdienste, de ongunstige vooruitzichten, maar vooral om de uitzonderlijk lastig en afmattende arbeid.

Ik zou toch eens de gelegenheid willen hebben aan de parlementsleden een beschrijving te geven van het harde leven in de zeevisserij. Wij hebben er werkelijk geen idee van. Soms krijgen wij enkele beelden op film, maar de werkelijkheid is harder en erger dan een film ooit kan doen veronderstellen. Het is een hard leven, met geringe verdiensten en men is vlug versleten. Premies geven aan scheepsjongens is goed, maar een behoorlijk voortijdig pensioen geven, een pensioenstatuut aan arbeiders uit de zeevisserij, op een leeftijd dat zij er nog zouden kunnen van genieten, ware zeker nog beter. Wij hebben niet alleen tekorten aan bemanning, maar ook aan vakkundige bemanning.

Dat is een derde uitzicht dat ik wilde behandelen, jammer genoeg zie ik reeds het rode licht dat dhr Voorzitter gebruikt om te waarschuwen dat de spreektijd verstreken is ; het spijt mij vreselijk, ik zou willen kleurenblind zijn, maar dat helpt niet.

VAKKUNDIGE OPLEIDING

Mijnheer de Minister, de vakkundigheid van onze bemanning zou door alle mogelijke middelen moeten worden bevorderd. Hoe kan ik dat illustreren? Wij stellen vast dat op dezelfde visgrond met ongeveer dezelfde schepen, Duitse of Franse vissers, méér vissen dan onze mensen. Dat kan voor een deel liggen aan de uitrusting van het schip, maar ook voor een deel aan de techniek van het vissen.

Welnu, op het gebied schijnen wij op dit ogenblik veel te kunnen leren van het buitenland. Dat komt door het feit dat de heer Minister van Landbouw nooit heeft getracht opzoekingsschepen in de vaart te brengen. In andere landen doet men dat sedert jaren. Elders worden wetenschappelijke opzoekingen gedaan omtrent de techniek van het vissen. Wij deden dat niet.

(Vervolg blz. 4)

ONZE VISSERIJ EN DE BEGROTING VAN LANDBOUW

(Vervolg van blz. 3)

Er blijven nog een hele boel zaken die ik daaromtrent zou willen zeggen, ik denk niet alleen aan de vakkundige bemanning, maar ook aan het opzoeken van nieuwe visgronden.

Mijnheer de Minister, dat is de reden waarom ik bepaalde konkrete voorstellen heb gedaan. Ik heb de absolute noodzakelijkheid ervan willen doen aanvoelen, want steeds verder en verder worden de grenzen van de territoriale wateren uitgebreid (IJsland, Noorwegen, Ierland, Engeland). Waar gaan wij naartoe? Juist de rijkste visgronden van onze traditionele visserij worden ons ontnomen. Wanneer wij ons hierbij neerleggen, dan zullen wij elders moeten gaan zoeken naar nieuwe visgronden. Wij vragen u dus zo spoedig mogelijk het nodige te doen voor het tot stand komen van akkoorden met bestaande rederijen, ten einde nieuwe gronden te vinden.

DE DISTRIBUTIE

Als laatste punt, wil ik het vraagstuk van de distributie vermelden. De ontvangst van de vis in de mijnen, de keuring van de vis, het behoud van de kwaliteit, de mijning van de vis, de methode van mijning, de mijnrechten, de bewaring in de koelhuizen — die onbestaande of onvoldoende zijn — het transport, de groothandel, de kleinhandel, de leurhandel, de prijzen, de marktregeling, de prijsregeling, de invoer, de afzetmogelijkheden, de propaganda voor visverbruik — ik som op — zijn alle elementen die betrokken zijn in het probleem van de distributie.

Mijnheer de Minister, het rood licht brandt sedert geruime tijd en ik moet eindigen. Laat mij echter toe het volgende te zeggen : ik heb oprecht hulde gebracht — en ik heb het ook publiek gedaan reeds vóór deze gelegenheid — aan hetgeen uw voorganger ten bate van de zeevisserij heeft gedaan. Ik spreek de hoop uit, Mijnheer de Minister, dat ik binen afzienbare tijd hetzelfde van u kan zeggen. Uw voorganger heeft maatregelen genomen op korte termijn, en hij heeft bases gelegd die ook op lange termijn zeer belangrijk zijn, nl. het komitee voor toepassing van het wetenschappelijk onderzoek dat van grote betekenis is. Wat ik van u verwacht, en waar ik hoop u naderhand zeer dankbaar voor te kunnen zijn, is dat u maatregelen kunt en zult nemen op lange termijn die het bestaan zelf van onze zeevisserij morgen zullen waarborgen.

REORGANISATIE VAN DE VISMIJN TE OOSTENDE :

EEN DRINGENDE NOODZAAK

In aansluiting op het artikel «De ongezonde Toestand in onze Vismijn van de Kust» door P. Vandenberghe, verschenen vorige week, veroorloven wij ons ter illustratie enkele aspekten aan te snijden inzake het vismijnstatuut, van kracht te IJmuiden.

Zodra wij dit statuut ter inzage nemen, hebben wij onvermijdelijk de indruk, dat de toestand gezonder is dan die welke hedentendage in de vismijn te Oostende heerst. De belangen van de betrokken partijen, na gemeenschappelijk overleg worden sterk behartigd en verdedigd, de reglementen laten een soepele interpretatie toe en dit naar gelang de omstandigheden welke zich voordoen, en het aantal groothandelaars is beperkt tot personen welke door hun solvabiliteit en verkoopskennis de markt gezond houden. Immers, het is onnodig het belang van de verkoopskennis te onderlijnen welke de handelaars moeten betuigen, teneinde de stimulering van het visverbruik in de hand te werken.

Vooreerst heeft te IJmuiden de **reder** de mogelijkheid vóór de aanvang van de verkoop, van de door hem aangeboden vishoeveelheden aan de hallchef, opgave te doen van het bedrag dat hij als inzet voor elke vissoort wenst. In geval bij de verkoop de geboden prijs naar het oordeel van de reder, onvoldoende is, kan deze de verdere verkoop van zijn aangeboden hoeveelheden vis, of een deel daarvan, doen ophouden en na kennisgeving aan de hallchef, de nog niet verkochte vishoeveelheid uit de verkoop terugnemen Deze maatregel is van kracht om aan de reders toe te laten bij uitzonderlijke omstandigheden van aanvoer, het totaal van aangebrachte hoeveelheden, niet te zien verplicht publiek verkopen. Daarenboven heeft deze maatregel een zekere stabilisatie van de marktprijzen als gevolg, daar ze de drastische prijsinzinkingen vermijden. Immers bij uitzonderlijk grote aanvoer heeft de aanbodszijde, door eventuele terugname uit de markt, de mogelijkheid zich steeds aan te passen aan de bestaande dagelijkse vraag. Dit is een gezond ekonomisch verschijnselsel wat enkel ten bate kan zijn van de produktie en de distributie.

Wat het **statuut van de kopers** te IJmuiden betreft, eist de vismijndirektie een grote waarborg op. Eerst en vooral dient elke koper, krachtens een streng wettelijk voorschrift, gemachtigd te zijn om handel te drijven. Bovendien dient bij de aanvang van elke dag dat er afslag wordt gehouden door de koper een bedrag in gereed geld, van 2 500 Belgische frank te worden gestort aan de vismijndirekteur en dit ter garantie van de door de koper te besteden koop som. Vervolgens moet in het bureel van de vismijndirekteur een goedgekeurde bankgarantie worden gedeponeerd. De direkteur is bevoegd, zonder opgave van bewegredenen een aangeboden bankgarantie te weigeren of een reeds door hem verleend goedkeuring van bankgarantie in te trekken. Indien de voorwaarden van dagelijkse deponering en van goedgekeurde bankgarantie niet gezamenlijk zijn vervuld, is de direkteur bevoegd het recht van bieden en de toegang tot de vismijn aan de koper te ontzeggen.

Wij hebben het nuttig geacht enkele aspekten aan te raken in deze veelvuldige gamma van nog te nemen maatregelen, welke zouden leiden tot de nodige gezondmaking van onze stedelijke vismijn. Mocht de Vissershavenkommissie bewust worden van het feit dat het hoog tijd is een vergadering te beleggen en tot de dringende sanering over te gaan.

BESLUIT

Het is een vaststaand feit dat onze vissershaven geografisch en volgens de ontwikkelde infra-struktuur over bepaalde voordelen kan bogen Immers, aan de zuidkust van de Noordzee, vormt zij het middenpunt van de beviste zeeën en kan haar vloot zich het best naar de verschillende visserijgronden begeven ten einde de meest uitgebreide vissoorten aan te brengen. Bovendien, dank zij een uitgebreid en vlug net van trein- en baanverkeer, is Oostende zeer dicht bij alle grote produktiecentra en kan in zeer voordelige voorwaarden de gewenste vissoorten ter bestemming afzenden. In de haven kan met alle tijen in- en uitgevaren worden, de sluizen kunnen de grootste vissersschepen versassen. de dokken zijn komfortabel en elektrische lieren helpen bij het lossen.

Al deze geografische en infrastrukturele faciliteiten en de bestaande haveninstallaties zijn ter beschikking van al de betrokken visserijmiddens. Mocht het beheer van de vismijn door een gezonde reorganisatie ertoe leiden dat al deze bestaande faciliteiten tot een maksimum rendement zouden kunnen worden aangewend, en dit ten voordele van allen welke het met visserijbedrijf goed menen.

R. MENU

WELKE SCHEEPSMOTOREN ZIJN GESCHIKT VOOR DE VISSERIJ ?

Een lezer schrijft ons :

Als trouwe lezer van uw blad zou ik U even iets willen voorstellen. Een tijdje geleden presenteerde Uw blad een voorstelling van een type scheepsmotor. Ik dacht dat zo, indien uw blad moest een gestadige voorstelling doen van scheepsmotoren het een interessant iets zou kunnen geworden. Het zou een leidraad zijn voor een eventuële koper en tevens nadere bijzonderheden verstrekken voor de vissers. Want zie men zou deze rubriek moeten opvatten als de zgn. « Roadtest » der auto's met de voordelen en nadelen der motoren en een heel voorname stunt : **de ervaringen van de vissers met dit type motor in hun schip.** Ik geloof mijne Heren dat hier wel iets interessants zou kunnen van gemaakt worden. Natuurlijk is dit misschien een heel werk maar ik denk dat uw blad des te meer zou gelezen worden want ook vakmannen, scholen (visserij), binnenscheepvaart, enz. zouden deze rubriek zeker op prijs stellen.

D.P.

Nota der Redaktie

Wij zijn het volledig eens met onze lezer. Het is echter gevaarlijk ervaringen weer te geven, daar de ene er goed en de andere er kwaad van zal vertellen. Verder is de mening van de motorist vaak twijfelachtig.

We zullen ons best doen om U nochtans voldoening te geven.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

13-95(T) — Rede Duinkerke
Stroomaanwijzende boei gelegd ten titel van proef

Positie : 51°03'47"N 2°20'25"E.

Rond 1 augustus 1961 zal een blinde boei gelegd worden op 740 m 284° van het vuur op de W-lijk havenhoofd. De boei zal wit geschilderd zijn langs de ene kant en zwart langs de andere.

Twee pijlen, die de stroomrichting zullen aantonen aan de zeevarenden, zullen, de ene zwart geschilderd zijn langs de witte kant van de boei en de andere wit langs de zwarte kant.

Deze boei zal ten titel van proef gelegd worden en de inlichtingen die zij zal opgeven zijn niet te voorzien. Bijgevolg mogen de zeevarenden de aanduidingen die de boei geeft, niet gebruiken.

Zie Belg. kaart « Vlaamse Banken ».

NEDERLAND

13-96 — Noordzee — Scohoneveld Wrak

Aanbrengen, op 51°29'13"N 3°06' 37"E, een afgedregde diepte van 21 dmd «Wk».

Zie Belgische kaart « Vlaamse Banken ».

13-97 — Zeegat van Vlissingen Deurloo — Wrak

Op 51°30'56"N 3°20'31"E aanbrengen een diepte van 73 dm «Wk».

Zie Belgiche kaart « Vlaamse Banken ».

TE KOOP GEVRAAGD :

Stalen visserskotter

gebouwd na 1945
lengte ongev. 20/25 m.

Schrijven bureel blad nr 2537V

BONDED STORES — SHIPSTORES

PINTELON HENRI

H. Baelskaai 34, Oostende

De grootste keus in : alle soorten laarzen, oliejassen en zuidwesters, dikke Noorse truien en sokken, gutters, paanders, klompen. De speciale lichte kleding in Vinyl voor yachtmen !

2536V

HET TEKORT AAN VISSERS

VRAGEN VAN SENATOR LAHAYE AAN DE MINISTER VAN VERKEERSWEZEN

1) TEKORT AAN VISSERS

Het groot tekort aan arbeidskrachten bij de visserij is U waarschijnlijk bekend.

De Europese integratie moet een vrij verkeer van kapitaal, goederen en arbeid waarborgen.

Mag ik U vragen, Mijnheer de Minister, bij een eerste bespreking over het vrij verkeer der arbeidskrachten, vooral de aanmonstering van buitenlandse vissers te willen bepleiten.

Hierdoor zal het groot tekort aan arbeidskrachten dat bij de visserij heerst, kunnen aangevuld worden.

Graag werd ik op de hoogte gehouden over het verloop van Uw besprekingen.

ANTWOORD :

Het vraagstuk van het verlenen van de arbeidsvergunningen aan vreemde zeelieden behoort tot de bevoegdheid van mijn kollega van Verkeerswezen, tot wie het geachte lid zich gelieve te wenden.

Ik hecht er nochtans aan er zijn aandacht op te vestigen, dat de vergaderingen welke tot op heden in het kader van de Europese Ekonomische Gemeenschap werden gehouden, tot doel hadden de aanneming voor te bereiden van een eerste reglement en van richtlijnen inzake het vrije verkeer van werknemers.

Tot op 12 juni 1961, datum waarop dit eerste reglement door de Raad van Ministers werd aangenomen, was er geen sprake van de besprekingen te oriënteren naar problemen van toepassing op bijzondere kategorieën van arbeiders.

Niets belet dat zulks in de toekomst wel zou gebeuren, zo onze partners daarmede instemmen.

Ik hecht er aan het geacht lid te laten opmerken dat het vraagstuk van het tekort aan arbeidskrachten mijn ganse aandacht gaande houdt, tot bewijs waarvan dienen mag het instellen, bij ministerieel besluit van 9 februari 1961 (Belgisch Staatsblad van 6 maart 1961), van een gespecialiseerde nationale kommissie van advies voor de zeevisserij.

2) ONTVOLKING VAN DE VISSERSVLOOT

Het is U waarschijnlijk voldoende bekend met welke grote problemen de Belgische Visserij te kampen heeft en vooral inzake de ontvolking van hun schepen. Zeer veel jongeren gaan, na enkele jaren bij de visserij gediend te hebben, over naar de stadsdiensten, het Zeewezen en de Zeemacht. De maximumleeftijd voor aanwerving bij deze diensten loopt van 30 tot 35 jaar. Wanneer het om een tijdelijk ambt gaat, hebben de gemeenten toelating personen aan te werven tot de leeftijd van 45 jaar. Deze uitzondering aanvoerend, durf ik U vragen ten gunste van het varend personeel der visserij, als beloning voor hun zeer hard en onmenselijk leven, bij prioriteit de leeftijdsgrens te verschuiven tot 45 jaar voor een aanwerving bij bovenvermelde diensten of bij andere staatsdiensten, zowel voor tijdelijke als voor vaste bedieningen.

Het mag ons vooral niet ontgaan dat het leven op zee buitengewoon lastig is en veel vissers op 45-jarige leeftijd geestelijk noch lichamelijk geschikt zijn voor dit hard labeur. Daarentegen staat dat zij dan wel heel zeker nog als gewoon matroos, handlanger of mechanieker kunnen dienstig zijn in een stadsdienst, bij de Zeemacht of Zeewezen. Gezien de vissers een speciaal statuut genieten inzake ouderdomspensioen, meen ik niet dat hier veel moeilijkheden zullen rijzen voor de aanvulling van de geëiste dertig jaren pensioengerechtigde diensttijd bij Staats- of gemeentediensten.

Deze maatregel zal ook de werklozen met enkele tientallen eenheden doen verminderen en zal heel zeker de oudere vissers en vooral de reders zeer gunstig voorkomen, want hierdoor zullen de jongere krachten niet meer in zo grote getale hun gekozen vissersberoep te vroeg kunnen ontvluchten.

Graag vernam ik Uw zienswijze over dit probleem.

ANTWOORD :

Krachtens het statuut van het Rijkspersoneel wordt, bij de aanwerving van kandidaten voor de 2e, 3e en 4e kategorie, de maksimumleeftijd op 30 jaar (35 jaar voor de prioritairen) bepaald.

Van deze leeftijd kan worden afgeweken, indien het technisch karakter van de bediening zulks vereist, of bij gebrek aan kandidaten die aan de normale statutaire regels voldoen.

Zo werd reeds op grond van art. 15 van het Kon. Besluit van 20-1-1939, houdende vaststelling van de werking en de bevoegdheid van het Vast Wervingssekretariaat, voor het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart de leeftijd op 40 jaar (45 voor de prioritairen) en 35 jaar (40 voor de prioritairen) gebracht, respektievelijk voor de aanwerving van matrozen en scheepswerktuigkundigen 2de klasse, terwijl voor de handlangers de leeftijd op 30 jaar (35 voor de prioritairen) behouden werd, omdat voor deze laatste graad geen gespecialiseerde kundigheden vereist zijn en er geen gebrek aan kandidaten is.

Aangezien bij de wervingen van het besproken personeel voldoende kandidaten opdagen, meen ik niet dat de belangen van de administratie zouden gediend zijn door een verdere verhoging van de leeftijdsgrens. Zolang er geen gebrek is aan kandidaten kunnen de aanwervingsvoorwaarden bovendien geen invloed hebben op het werkloosheidsprobleem aangezien de aanwervingen beperkt zijn door het aantal in het kader opgenomen betrekkingen.

De PRIJSUITREIKING van de Sted. Visserijschool «John Bauwens»

Zaterdagnamiddag greep in de konferentiezaal van het stadhuis de plechtige prijsuitreiking plaats aan de leerlingen van de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens».

Aan de eretafel zaten naast schepen Lauwereyns, mw Brusseel, de hh. Reynaert, Vieren en Direkteur Boels.

Onder de voornaamste genodigden bemerkten we mw Miroir, mw Coutelle, dhr Bossue, gewestelijk direkteur van de Belgian Shell Cie, Stadsinspekteur Rouzeré, de hh. Knockaert en Emissaert, evenals veel vissers, oud-leerlingen en ouders, zodat het knusse zaaltje mooi volgelopen was.

In zijn openingsrede verwelkomde Direkteur Boels al de aanwezigen en legde in zijn rede de nadruk op het feit, dat de school uitdoen, niet een einddoel maar enkel een begin is tot het edel beroep van visser. Zoals telkenjare is die rede een gezellig keuveltje met zijn jongens, die hij nu de visserij ter beschikking stelt en enkele laatste raadgevingen geeft vóór de grote stap in het leven.

Daarna nam dhr schepen Lauwereyns het woord om hulde te brengen aan die jongens die het aandurven die zware stiel aan te leren Hij wees op de innige samenwerking tussen Gemeentebestuur en school; op de gulle steun die de Oud-leerlingenbond de school verschaft en zette het lerarenkorps in de bloempjes voor hun noeste werk en verkleefdheid. Hij beteurde nochtans de afwezigheid van bepaalde personaliteiten die op zo'n feest aanwezig zouden moeten zijn.

Dan begon de werkelijke prijsuitreiking aan de verschillende klassen. Een na een kwamen onze toekomstige zeebonken met een glunderend gezicht op het podium. Sommigen zijn reeds fel uit de kluiten gewassen, anderen zullen nog enkele jaartjes moeten groeien en verzwaren om de hoedanigheid van stoere zeebonk waardig te zijn.

Benevens prachtige boeken, bemerkten wij nuttig materiaal op de school zelf vervaardigd en dat hun zeker dienstig zal zijn in hun verdere loopbaan.

Tot slot mochten de verdienstelijkste leerlingen uit de handen van hun milde schenkers hun bijzondere prijzen komen afhalen, evenals de uitzonderlijke prijzen uit de handen van dhr Bossue, Gewestelijk Direkteur van de Belgian Shell aan de motoristen 400 pk geschonken.

AFDELING DEK

Eerste jaar :

Meer dan 80 t.h. : Devey F. ; Rau R. ; Vileyn Y.

Meer dan 70 t.h. : Bourgeois F.; Vantyghem W. ; Pincket R.

Meer dan 60 t.h. Geselle E.; R. Verhaeghe ; Dejonghe R. ; Poppe R. ; Tourlemein F.

Minder dan 50 t.h. : Lahaey R. Niet deelgenomen aan al de proeven : Debrauwer F. ; Goderis A.; Vanhauwaert O.

Getuigschrift Scheepsleerjongen :

Grote onderscheiding : Vanhyfte R.

Onderscheiding : Vandecasteele R ; Dasseville R ; Lebon H.; Heinderson F.; Rys R.

Voldoening : Desomer E.

Niet deelgenomen aan al de proeven : Masson J.; Vanbesien R. ; Debacker F. ; Deley A. ; Bogaert A.

VOLMAKINGSKURSUS

Afdeling Dek :

Brevet schipper eerste klas : Arnoys Pol ; Lambrecht Lucien ; Lambreght David ; Rondelez André; Vanhee Albert.

Brevet schipper 2e klas : Dujardin Abel; Maesen Hector; Vandecasteele Fernand; Zeebroeck Rol

Brevet schipper ter kustvisserij: Vanderveen Frans ; Van Tyghem René.

Afdeling Dieselmotoren :

Brevet matroos motorist 180 pk : Bertens Marcel ; Calcoen Louis ; Defer Bernard ; Deschagt Roland; Haerens Remy; 't Jaeckx René.

Brevet motorist 400 pk : Defer Bernard, Deschagt Roland ; Roossens Wilfried; Vyaene Roger.

AFDELING DIESELMOTOREN

1e Jaar : Grootste ondersch. : Gheysen Y.

Gr. ondersch. : Janssens A.

Ondersch. : Hallemeesch R.

Voldoening : Pauwaert F., Florens R.

50 t.h. : Pincket F., Delcour E., Lingier R., Devaux M., Deckmyn P.

Minder dan 50 t.h. : David R, Verkeyn E.

Niet deelgenomen : Vandecasteele J.

Brevet matroos motorist 180 p.k.:

Gr. ondersch.: Lycke W. ; Degraeuwe R. ; Rau M.

Ondersch. : Dejonghe G.

Voldoening : Vereecke R., Geselle E.

Niet deelgenomen : Renty G

Brevet motorist 400 p.k. :

Gr. Ondersch.: Degraeuwe Rog., Lycke Willy, Debeuckelaere Gilb.

Ondersch. : Rondelez Eric ; Rau Marcel.

ZWEMBREVETTEN

Behaalden schoolbrevet 25 m : Devey François ; Pincket Roger ; Dejonghe Roger.

Behaalden het elementair brevet van zwemmer 50 m : Rau Ronny; Vileyn Ivan; Bourgeois Freddy ; Van Tyghem Willy; Tourlemein Freddy ; Lahaye Robert ; Vandecasteele René ; Deley Albert ; Andre Bogaert ; Rondelez Eric ; Masson Julien ; Lingier Roger.

Behaalden het voorbereidend zwembrevet 100 m : Vanhyfte Ronny; Daseville Ronny; Lebon Hervé; Debacker Frank ; Janssens Albert ; Pauwaert Freddy ; Delcour Eddy ; Deckmyn Pierre ; Verkeyn Eddy ; Vereecke Roland ; Geselle Eddy ; Delbol Willy ; Moyaert Fr. Rouzée Ronny.

Behaalden het brevet van zwemmer : Poppe Redgy ; Heinderson Fredy; Desomer Eug.; Vanbesien Rog.; Gheysen Yves; Devaux Mce; Vande Casteele Jaak; Lycke Willy; Dejonghe Gustaaf; Lowyck Pierre.

(vervolg bladz. 6)

PRIJSUITREIKING IN DE STED. VISSERIJSCHOOL « J. BAUWENS » te Oostende

(vervolg van bladzijde 5)

BIJZONDERE PRIJZEN

Prijs John Bauwens geschonken aan de leerling met de beste einduitslag : Degraeuwe Roger.

Prijs Transportarbeidersbond :
a) beste einduitslag scheepsleerjongen : Vanhyfte Ronny.
b) beste einduitslag motorist 180 pk : Lycke Willy.
Vandecasteele René.
b) afdeling motoren : Gheysen Yves; oRndelez Eric.

Prijs mw Sacré, geschonken door BVOO voor de beste uitslag in de wiskunde :
a) afdeling dek : Devey François; Vanhyfte Ronny.
b) afdeling motoren : Gheysen Yves; Lycke Willy.

Prijs Dr. Miroir voor beste uitslag «Eerste hulp bij ongevallen» :
a) afdeling dek : Devey François; Vandecasteele René.
b) afdeling motoren : Gheysen Yves ; Rondelez Eric.

Prijs Liberaal Syndikaat voor zeevaartrekenen en zeekaart : Vileyn Ivan ; Vanhyfte Ronny.

Prijs Alg. Centrale openbare diensten voor beste uitslag in elektriciteit : Janssens Albert ; Lycke Willy.

Prijs Socialistische Vooruitziende Vrouwen voor beste uitslag in de praktijk :
a) afdeling dek : Rau Ronny ; Lebon Hervé.
b) Afdeling motoren : Gheysen Yves, Degraeuwe Roger.

Prijs Humanistisch Verbond voor de beste uitslag in de zedenleer :
a) afdeling dek : Verhaeghe Rich.
b) afdeling motoren : Rau Michel.

Prijs voor Lichamelijke Opvoeding aan : Heinderson Freddy.

Prijs stad Oostende voor de beste uitslag in moedertal : Vanhyfte Ronny

Uitzonderlijke prijzen «Belgian Shell Co» aan de geslaagde motoristen 400 pk : Degraeuwe Roger ; Lycke Willy ; Debeuckelaere Gilbert ; Rondelez Eric ; Rau Marcel.

Prijs schepen oJhn Lauwereyns aan de leerling van de volmakingskursus met de beste uitslag in de Moedertaal : Maesen Hector.

HERopening

Op vrijdag 1 september 1961. In schrijvingen en inlichtingen vanaf donderdag 24 augustus, dagelijks van 10 tot 12 u
Voorwaarden :
Afdeling dek : vanaf 12 jaar.
Afdeling motoren : vanaf 14 jaar.

IN DE VRIJE VISSERIJSCHOOL « PASTER PYPE »

Uitslagen van het schooljaar 1960-1961.

Behaalden het diploma van scheepsleerjongen : met grote onderscheiding : Hubert Devriendt (eerste van de kust), Willy Klütsch (tweede van de kust), Guido Beuselinck, Marcel Verhamme Met onderscheiding : Ronald Demon.

Behaalden het diploma van aspirant-schipper : met onderscheiding : Ronny Delanghe, Willy Lepeire, Willy Houtteman.

Behaalden het brevet van schipper ter kustvisserij : Roger Roman.

Behaalden het brevet van schipper ter visserij tweede klasse : met onderscheiding : Daniël Houtteman, Raymond Bernaert, Roland Lambrecht, Karel Sel, Emiel Zonnekeyn.

Behaalde het brevet van schipper ter visserij eerste klasse : met grote onderscheiding en als eerste van de kust : Louis Demeulemeester.

Behaalden een vergunning voor 't bedienen van motoren — 80 pk : Arthur Laplasse, Eddy Mycke, Emanuel Verhamme.

Behaalden het diploma van matroos-motorist — 180 pk : met grote onderscheiding : Jean Muls.
Met onderscheiding : André Mierynck, Johnny Laplasse, Henri Laplasse, Theo Laplasse.

Behaalde het diploma van motorist — 400 pk : Henri Laplasse.

Plechtige prijsuitreiking in de Rijksvisserijschool te Heist

De plechtige prijsuitreiking in de Rijksvisserijschool te Heist had plaats op vrijdag 30 juni jl. Onder de talrijke personaliteiten die de plechtigheid bijwoonden, noteerden wij de aanwezigheid van dhr G. Bertrand, Direkteur-Generaal van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart en van dhr Demulder, Inspekteur van het Zeevaartonderwijs. De N.V. Belgian Shell Company, die dit jaar prachtige ereprijzen aan de meest verdienstelijke leerlingen van de visserijscholen schonk, was vertegenwoordigd door de heren van Bloeme en Snutsel, respektievelijk President General Manager en Public Relation Manager van deze firma.

A. — DAGSCHOOL

1) Afdeling Dek :

1e jaar : 1) Callant Eddy 91,77 t.h ; 2) Van Massenhove Romain 91,54 t.h.; 3) De Groote Cyriel 83,03 t.h.

2e jaar : 1) Serie Daniël 87,78 t.h.; 2) Vantorre Roger 85,41 t.h.; 3) Amys Ronny 80,15 t.h.

3e jaar : 1) Flitser Jacques 89,05 t.h.; 2) Paeye Willy 86,22 t.h.; 3) Bassens Raphaël 83,17 t.h.

2) Afdeling Machine :

1e jaar : 1) Van Torre Robert 87,14 t.h.; 2) Claeys Kamiel 80,52 t h ; 3) Vantorre Roger P. 72 t.h.

2e jaar : 1) Vandierendonck Freddy 86,87 t.h.; 2) Popieul Eric 76,57 t.h.; 3) Desmidt Freddy 74,28 t.h.

B. — RESULTATEN BEHAALD VOOR DE CENTRALE JURY TE OOSTENDE

1) Eksamenzittijd januari 1961 :
Afdeling Dek :

Behaalden het diploma van Aspirant-Schipper : 1) Beirens Ch., (onderscheiding); 2) Desmidt Gilbert (onderscheiding).

Behaalden het brevet van Schipper ter Visserij 2e Klas : 1) Callier Gustaaf (grote ond.) ; 2) Deman Huibrecht (ondersch.).

Afdeling Machine :

Behaalden het brevet van matroos-motorist (—180 pk) : 1) Vandierendonck Freddy (grote onderscheiding) ; 2) Roose A., (onderscheiding); 3) Popieul Eric (ond.); 4) Desmidt Freddy (ond.); 5) Raymond D'Hooghe (ond.); 6) Leplae Rafaël (voldoening).

2) Eksamenzittijd juni 1961 :
Afdeling Dek :

Behaalden het certifikaat van Scheepsleerjongen : 1) Amys R. (grote ond.); 2) Berens R. (grote ond.); 3) Desmidt R. (grote ond.); 4) Moeyaert H. (grote ond.) ; 5) Camerlynck Fr. (grote ond.) ; 6) Vantorre Roger R (grote ond.) ; 7) Dewaegenaere E. (ond.); 8) Devoogdt D. (ond.); 9) Gilliaert W. (ond.); 10) Deschacht E. (ond.)

Behaalden het diploma van Aspirant-Schipper : 1) Flitser J., (gr. ond.); 2) Paeye W. (ond.); 3) Bassens R (ond.).

Behaalden het brevet van Schipper ter Kustvisserij: 1) Dobbels Hi-(gr. ond.); 2) Moens J. (gr. ond.); 3) Dobbels E (gr. ond.).

Behaalden het brevet van Schipper ter visserij 2e Klas : 1 Helsmoortel M (ond.); 2) Ackx G. (ond.); 3) Bil A. (ond.).

Afdeling Machine :

Behaalden het brevet van matroos- (— 180 pk) : 1) De Brauwere W. (gr. ond.); 2) Deschacht L (ond.); 3 Meyers Ch. (ond.).

Behaalden het brevet van Motorist (— 400 pk): 1) De Brauwere Willy (de grootste ond.); 2) Vandierendonck Fr. (gr. ond.); 3) E. Popieul (gr. ond.) ; 4) Roose A. (gr. ond.) ; 5) Desmidt Fr. (gr. ond.).

Tevens behaalden 50 leerlingen van de school dit jaar een zwembrevet. — J.B.

NOG DE PRIJSUITREIKING IN DE STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL TE OOSTENDE

HARDE WOORDEN

Een lezer schrijft ons

Tijdens de prijsuitreiking van de Stedelijke Visserijschool « John Bauwens » heeft dhr schepen Lauwereyns in zijn rede enkele harde woorden geplaatst.

Hij drukte er zijn spijt over uit dat veel personen die door de visserij leven, of die er hun bestaan aan te danken hebben door hun afwezigheid uitblonken. Steeds zijn het dezelfde personen die wanneer er iets aan dat bedrijf mank loopt, moord en brand schreeuwen, die steeds de hogere instanties om hulp verzoeken, die de stenen uit de grond klagen maar wanneer een levensader van dit bedrijf een plechtigheid zoals deze op touw zet er door hun onverschilligheid en afwezigheid uitblinken.

Van nature uit is de visser achterdochtig, dit ligt in zijn aard en in zijn gewoonte. Zijn eenzaam leven op zee, zijn voortdurende kommer evenals zijn hard labeur op verre visgronden maken hem een beetje mensenschuw. Hij betrouwt maar deze, die hem vertrouwen schenken, die hem het bewijs van hun trouw door zijn leven heen bewezen hebben. Bij hem is de spreuk « Onbekend maakt onbemind », geldig.

Aan wal voelt hij zich wat minderwaardig, en leeft zich enkel uit wanneer hij met iemand van zijn grote familie DE ZEEMAN in kontakt komt. Hij zoekt zijn eigen stamcafé, zijn eigen vermaak en mengt zich zo weinig mogelijk met degenen die niet zoals hem, van het visje leven.

Dat hun hard labeur om de bete broods voor VEEL PERSONEN een bron van geldgewin is, hoeft hier niet betoogd. Van die personen vraagt hij niets ; maar moesten zij, die toch ook door het visje leven wat meer begrip voor zijn zieleleven tonen, dan zou hij ze ook tot zijn grote familie kunnen beschouwen en zou zijn achterdocht van de baan zijn. Wanneer zij in feest zijn, wanneer nieuwe vissers klaar staan om de wijde verten te ontginnen, dan moeten zij voelen dat zij ook leden van onze maatschappij zijn, even nuttig dan gelijk welk ander mens. Die onverschilligheid van diegenen doet hun meer en meer in hun bolster van terughoudenheid kruipen, hetgeen te betreuren valt.

Nota der Red. :

Alhoewel we de woorden van schepen Lauwereins bijtreden, moeten we hem doen opmerken, dat van deze prijsuitreiking bitter weinig mensen ingelicht worden, zelfs « Het Visserijblad » niet en dat het voorbeeld om de visserij en dus ZIJN mensen te helpen, wel van de stad mag komen, maar dat we moeten vaststellen, dat de stad Oostende zijn visserij zeer weinig kent, er weinig of niets voor doet en als er dan nog iets gedaan wordt, het op niets trekt, de bedrijfsmiddens voor voldongen feiten worden gesteld. Het is niet op een prijsuitdeling welke de politiekers bijwonen, om kiesvee te kweken, dat moet uitgebazuind worden dat de visserijmiddens niets doen.

Dat schepen Lauwereyns maar eens nagaat wat de stad Oostende, welke elk jaar van de visserij een 20-tal miljoenen opraapt al voor de visserij gedaan heeft en men zal die verwezenlijkingen op zijn vingers kunnen tellen.

TIJDSCHRIFTEN

NAUTILUS voor de maand juli 1961 is verschenen. De inhoud geeft een prachtig artikel over de vroegere schoolschepen «L'Avenir» « Mercator» en de «Comte de Smet de Nayer » weer waarover we het in ons volgend nummer zullen hebben.

Verder bevat dit tijdschrift van het Belgisch Zeemanskollege de gewone rubrieken.

BLIJDE GEBOORTE

Men meldt ons dat het gezin van dhr Deroose Jozef, direkteur van de Beroepsvereniging « Hand in Hand » te Zeebrugge verrijkt is met een dochtertje, welke gedoopt werd met de naam Lieve. Dit is de vijfde geboorte in het gezin Deroose - Vandepitte. Aan ouders onze hartelijke gelukwensen, veel geluk voor de kleine Lieve en doe zo voort Jozef.

Kursaal OSTENDE

INTERNATIONAAL MUZIEK- en DANSFESTIVAL 1961

Koncertzaal

te 21 uur

Vrijdag 7 juli te 21 uur

« THE SCHOOLBAND OF AMERICA »

Voorstelling ingericht door het Kultureel Centrum Oostende

Plaatsen : 50 - 30 - 20 F

Zaterdag 8 juli te 20,30 uur

HULDEKONCERT CONSTANT PERMEKE

met medewerking van Het Groot Symfonie Orkest en het Vlaamse Koor van de BRT en de vooraanstaande koren uit de provincie

Dir. : LEONCE GRAS

Voorstelling ingericht door het Provinciaal Gouvernement van West-Vlaanderen

Plaatsen : 25 - 20 F

Donderdag 13 juli

ZANGRECITAL

THERESE ALLAERT

Alt
Piano : Marcel Druart
Plaatsen : 100 - 80 - 60 F

MUSIC-HALL GALA

Koncertzaal te 21 u.

Zaterdag 15 juli

PSYCHORAMA

en

PATACHOU

Plaatsen : 100 - 80 - 60 F

INTERNATIONAAL JAZZFESTIVAL

HOT CLUB VAN BELGIE
Afdeling Oostende
Koncertzaal te 21 u.

Zondag 9 juli

Een Belgisch orkest onder leiding van

JACK SELS

met medewerking van

Trios JACK VAN POLL en WILLY ALBIMOOR

Zang : LINDA KERBY en

ETIENNE VERSCHUEREN sax-alto

LEO DELANNOIT valve-trombone

Plaatsen : 50 - 40 - 30 F

Ambassadorshall

Monday the 10th July at 9 p.m.

BRITISH BALL

FRANZ LEBRUN with the CASINO ORCHESTRA and

Britain's First Lady Square Dance Caller

THELMA CONNOR

Entrance : 20 F

Drinks : 12 F
Service included

Night-club « La Champagne »

Van vrijdag 7 tot donderdag 13 juli

LES CINQ PERES

Fantaisisten

Zaterdag 15 juli

PATACHOU

Ingang : 80 F

Het wereldberoemd orkest

LECUONA CUBAN BOYS

en

HET GROOT DANSORKEST VAN HET KURSAAL VAN OOSTENDE onder leiding van

FRANZ LEBRUN

Tentoonstellingen

Montrosezaal

Tot 31 juli

De Griekse schilder

JANNIS SPYROPOULOS

Tentonstelling ingericht door het Kultureel Centrum van Oostende
Vrije ingang
Zeedijk

Ere-Hall

Tot 3 september

« BEELDEN UIT AFRIKA »

Foto's : H. Goldstein
Doeken : J. Mulders
Ingang : 10 F

Hoofdingang Kursaal

Banketzaal

Tot 11 september

CHINA

Tentoonstelling ingericht door de Missies van Scheut
Vrije ingang - Petit Nice

Inlichtingen en lokatie : Kursaal Oostende

Tel. (059) 751.11

10349N-3262W

DE VISRALLY IN HET KURSAAL TE OOSTENDE

Veel muziek en show, wat sport maar... weinig viseters, gevolg van de grote hitte.

Op zondag, 2 juli, ging in het Kursaal te Oostende de visrally door welke volledig in het teken stond van de gekende variété-opvoering « Les 230 minutes de Jean-Claude ». In ons nummer van vorige week meldden wij dat er ongeveer 2.000 aanwezigen voorzien waren welke hun deelneming reeds toezegden. Laten wij hier maar met de deur in huis vallen en zeggen dat er van die 2.000 mensen het tiende deel aanwezig waren. De koncertzaal was inderdaad maar dun bezaaid. Wij houden er echter aan te vermelden dat de inrichters en de direktie van het Kursaal hier volledig vrij uit gaan. Het komt ons inderdaad voor dat de waarlijk tropische hitte welke verleden zondag heerste, de grote oorzaak is dat de vele binnenlandse toeristen er aan gehouden hebben te gaan « bruinen » op het strand.

Het ging er dus om de mooi geprepareerde visschotels te proeven en aan een bijgevoegd formulier in te vullen en aan te duiden welke soort vis er gegeten werd. Ons is het hier andermaal opgevallen hoe weinig de vis verbruikt wordt in het binnenland. Een zeer groot aantal schotels bleven daar onaangeroerd staan.

IBIS WERD UITGENODIGD...

Een zaak is er die ons echter zeer verheugde en die is wel de volgende. Inziende dat er een zeer groot aantal visschotels onaangeroerd bleven, heeft de direktie van het Kursaal een mooi gebaar gesteld door de jongetjes van de Ibis uit te nodigen. Er werd zelfs ingestaan voor het vervoer van de voormelde jongens tot aan het Kursaal. Wij denken dat wij hier niet dienen te beschrijven welk een gelukkige en blijde stemming er heerste bij de Ibis-jongens toen zij midden van die muziek en ontspanning een heerlijke visschotel konden verorberen terwijl er ook nog gezorgd werd voor een verfrissende drank. Wij kunnen niet nalaten onze gelukwensen te richten tot de direktie van het Kursaal voor dit zeer gewaardeerde gebaar.

Daar waar wij ons verder aan een volledig programma verwachtten in het kader van de vispropaganda , zijn wij eerder bedrogen uitgekomen. Inderdaad, buiten de eigenlijke visschotel die deel uitmaakte van de wedstrijd voor het visproeven was er niets te bespeuren dat ook maar zou kunnen wijzen op een vispropaganda en dit vinden wij des te spijtiger daar het hier inderdaad een enige gelegenheid gold om de vele binnenlandse toeristen vertrouwd te maken met de visschotel en de talrijke mogelijkheden welke zij te bieden heeft. Tijdens de eigenlijke show, de gekende « 230 minutes de Jean Claude » of na het programma deed niets de vis op de voorgrond treden. Zelfs het dekor stond alles behalve in het teken van de vis.

Wij hopen vast dat bij een volgende gelegenheid de vis op de voorgrond zal treden en de hoofdvedette zal zijn van het programma.

De wedstrijd van heden zal de vispropagandisten veel geleerd hebben. — B.

BERICHTEN REDERSCENTRALE

GENEESKUNDIG ONDERZOEK VAN DE VISSERS

De beroepsvereniging van de Rederscentrale, zich zoals steeds dienstig stellend voor zijn leden, heeft maatregelen genomen in verband met het verplicht tweejaarlijks geneeskundig onderzoek van de vissers.

Tot dit doel wordt aan elke reder, gratis «bons» ter beschikking gesteld, welke het bemanningslid moet afgeven aan de dokter.

Deze «bons» worden aangevraagd of afgehaald vanaf woensdag 5 juli :

Te Oostende op het sekretariaat, H. Baelskaai, 25.
Te Nieuwpoort, in 't bureel van van de Mijnmeester J. Verbanck
Te Zeebrugge, in het bureel van de Rederscentrale.

oostendse markt en vismijnecho's

Opnieuw is de totale aanvoer met een 4.000 bennen gedaald. Dat dit minstens wenselijk was moge blijken uit de prijzen die in de afgelopen week werden genomen. Voor de meest gebrachte soorten, die ook tijdens de voorgaande weken in grote hoeveelheid aangevoerd werden, bleven de prijzen op het minimumpeil met op het einde van de week toch een neiging tot stijgen. Andere soorten zoals platvis, tong en tarbot waren duurder dan de vorige weken maar deze soorten werden in zulke geringe mate op de markt gezet dat ze de opbrengsten van de schepen slechts in geringe mate beinvloedden.

Dat het momenteel de slechtste periode is voor de visserij blijkt wel uit 2 verschijnsels, eerst en vooral de kleine vangsten die van bijna alle visgronden worden aangevoerd en vervolgens de lage prijzen die ondanks de eerder kleine aanvoer, worden betaald. Vandaar dat de meeste schepen in deze maanden geen renderende uitslagen kunnen bereiken.

Het was echter niet allemaal even zwart. Zaterdag werden goede uitslagen bereikt door schepen die de Kreeftenput bevisten en nog merkelijk grotere vangsten in de afslag brachten dan de volgende dagen het geval was. Bovendien werden zaterdag voor kreeftjes zeer goede prijzen betaald, prijzen die daalden op de dinsdag en de woensdagmarkt toen de IJslanders meer kreeftjes losten.

Over de maandagmarkt moet niet veel gezegd worden alleen dat het een specifiek zomerse maandagmarkt was met slechts 3 schepen, waarvan één IJslander met een slecht verzorgde vangst. Dinsdag was hetgeen werd aangeboden van betere hoedanigheid, terwijl ook de hoeveelheid groter was. De aanvoer was eenzijdig en de prijzen iets beter. Tenslotte was woensdag de beste verkoopdag met ook de beste kwaliteit en de grootste verscheidenheid.

De kustvisserij was in de voorbije week minder in de gelegenheid tot uitvaren wegens het stormachtige weer. Op de dagen dat verkocht werd konden echter wel goede uitslagen geboekt worden waardoor uiteindelijk toch nog wel iets kon verdiend worden. De garnaalvisserij blijft op hetzelfde peil, redelijke vangsten en zeer hoge prijzen.

In totaal verkochten 33 schepen hun vangst die bestond uit 7.825 bennen vis, 4.000 kg makreel, 28.700 kg kreeftjes en 6.000 kg tong. Deze aanvoer werd verkocht voor ca 4.615.649 F.

De IJslanders losten 5.700 bennen vis en 14.000 kg kreeftjes. Minder vis dus maar merkelijk meer kreeftjes. De vis vertoonde neiging tot stijgen in prijs, de kreeft was vooral dinsdag en woensdag goedkoper. De best verkochte soorten waren van deze visgrond grote schelvis, schaat, hondstong en zeewolf. Zeer goedkoop bleven gullen, kabeljauw en rode zeebaars. De opbrengsten waren niet allemaal renderend, het minst voor de grootste schepen. De kleinere IJslanders zullen er zich dit keer wel doorgeslagen hebben, de meeste althans. Het hoogste cijfer was voor de O.294 die 630.00 F besomde voor 2.000 bennen vis, hetgeen de gemiddelde prijs voor deze soort terug boven de 300 F brengt.

Noordzeevis was er alleen woensdag. 2 schepen die na een korte reis aan de afslag waren en goed gevarieerde vangsten aanvoerden. De prijzen waren redelijk goed zodat de uitslagen nog aan de bevredigende kant waren. Alleen makreel was zeer goedkoop niettegenstaande de bijzondere verzorging. De hoogste opbrengst was voor de O.333 die 180.300 F besomde.

Van het Kanaal werden 2 vangsten gelost, een met kreeftjes en een met een grotere vangst vis. De opbrengst van de Kreeftenvanger was veel beter dan deze van de andere. De Z.543 bereikte inderdaad 186.000 F, nadat een vangst van 175 bennen kreeftjes werden gelost die gemiddeld aan ca 1.000 F per ben werden verkocht. De verschillende Kanaalsoorten kregen verder goede prijzen, vooral heek en tongen.

De Kreeftenputters waren deze week het talrijkst en kwamen met 505 bennen vis, 2.400 kg tong en 10.200 kg kreeft in de afslag, dit uit 12 vangsten. De reizen waren hier kort, de vangsten over het algemeen aan de kleine kant zodat niet erg veel schepen tot een bevredigend resultaat kwamen. Dit was alleen zaterdag en maandag het geval. De hoogste opbrengst was voor de Z.422 die 104.000 F bereikte. Westvis werd door 9 schepen gebracht en was niet erg in trek. Roggen werden de ganse week goedkoop verkocht, ook woensdag. Veel renderende opbrengsten werden dan ook niet geboekt. In totaal 780 bennen vis en 2.150 kg tong van deze visgrond.

Tenslotte kwam nog 1 schip van de Noord met een mooi verzorgde vangst die 60 bennen vis en 1.000 kg tong bevatte. In plaats van gullen waren het echter schollen en iek die gelost werden waardoor de opbrengst renderend was.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	1-7-1961	3-7-1961	4-7-1961	5-7-1961		
Tongen, grote — Sole, grosse	63,—69,—	66,—71,80	61,—67,40	60,—73,40	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	57,—66.20	66,60-67,—	61,40-65,60	61,60-75,40	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	57,—57,80	58,—66,—	61,40-62,80	62,60-75,40	.....	.....
Voor-kleine — Toute petite	47,20-47,80	66,—	54,40-57,20	60,—63,80	.....	.....
Kleine — Petite	26,—27,60	34,—	32,60-34,—	36,—40,60	.....	.....
Tarbot groot — Turbot, gros	44,—51,20	51,50	42,—50,—	42,—49,—	.....	.....
Middel — Moyenne	33,—42,80	34,—38,—	36,—	30,—49,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	28,—	21,—	21,—26,—	.....	.....
Griet — Barbue				12,60	.....	.....
Middel — Moyen						
Kleine — Petit						
Schol — Plie						
Grote iek — Grosse	7,— 9,—	11,60	13,—14,—			
Kleine iek — Petite	15,40-18,—	16,—	16,—17,80	15,—18,40	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	8,90- 9,—	13,—	16,—18,—	17,—19,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	5,20- 6,20	7,60	17,—19,50	16,—20,—	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	4,—	.....	7,60- 8,—	8,80-11,60	.....	.....
Middel — Moyen	... .	.....	.....	20,—	.....	.....
Kleine — Petit	13,60	.....	.....	9,60	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros				3,— 7,60	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	21,50-25,—	.....	.....
Kleine — Petit				15,40-19,40	.....	.....
Rog — Raie				6,80- 7,40	.....	.....
Rode poon — Perlon	10,50	6,40- 9,—	5,— 9,—	5,60-11,60	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	18,—	12,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud				3,80- 4,20	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	8,—14,—	14,—	12,20-21,—	12,60-17,20	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	4,— 9,—	8,—10,—	6,—12,—	4,60-11,—	.....	.....
Wijting — Merlan	31,40	.....	32,50-36,—	31,—36,—	.....	.....
Schar — Limande	3,— 6,60	4,20-10,—	3,20- 5,40	3,— 7,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande				7,60	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	26,—	22,—23,—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	11,—	7,50-10,20	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	6,—	6,50- 9,—	.....	.....
Makreel — Maquereau						
Horsmakreel — Saurel				3,30- 4,40	.....	.....
Rode knorhaan				5,80-15,—	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	6,20-15,40	10,—18,60	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	13,40-16,80	17,60-19,—	14,30-31,—	.....	.....
Schaat — Flotte	22,—42,—	9,30-38,—	14,60-32,30	10,—20,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	14,60	.....	18,—	.....	.....	.....
Lom — Brosme	4,— 6,60	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre				6,50- 8,60	.....	.....
Leng — Lingue						
Schartong — Cardine				22,—27,20	.....	.....
Volle haring — Hareng	21,40-23,—	.....	.....			
IJle haring — Hareng guai				.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud				2,40	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	2,— 2,60	47,—53,—	.....	.....
Koolvis — Colin				8,60- 9,60	.....	.....
Steur — Esturgeon				100,—	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer				10,—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune				15,—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	11,—	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	31,—31,60	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	32,—	.....	.....	.....

ZATERDAG, 1 JULI 1961

KREEFTENPUT		Tongen		
Z.516	14	60	900	101.440
		Kreeften		
		700		
Z.422	12	60	400	104.660
		Kreeften		
		1000		
Z.435	9	30	100	59.640
		Kreeften		
		1200		
KANAAL		Kreeften		
Z.543	12	50	4500	186.560

MAANDAG 3 JULI 1961

IJSLAND		Kreeften		
O.331	20	400	1500	146.712
KREEFTENPUT		Kreeften		
Z.539	9	30	1600	92.970
WEST		Tongen		
O.267	9	100	150	46.760

DINSDAG 4 JULI 1961

IJSLAND		Kreeften		
O.231	17	400	3000	214.820
O.108	17	500	1500	263.475
O.269	17	300	3000	212.160
O.294	19	2000	—	630.329
WEST		Tongen		
O.225	9	50	800	63.420
O.142	9	120	—	73.020
O.349	9	90	—	49.040
Z.201	12	80	1000	99.230
O.192	4	40	—	16.565

KREEFTENPUT

		Kreeften		
Z.514	9	40	1000	60.170
O.312	9	50	1000	70.090
Z.547	11	35	600	83.780
		Tongen		
		800		

WOENSDAG 5 JULI

IJsland

		Kreeften		
O.293	18	1500	——	501.671
Z.212	18	400	5000	270.760

Noordzee

		Makreel		
O.333	12	380	3000	180.300
O.237	13	300	——	142.860

Kanaal

		Tongen		
Z.405	13	150	400	99.110

West

		Tongen		
O.77	5	50	——	36.270
O.806	5	80	——	43.680
O.148	4	40	200	39.677

Kreeftenput

		Kreeften		
O.276	5	10	300	21.370
O.279	11	60	1100	64.700
O.166	10	40	1100	30.960
		Kreeften		
Z.546	9	40	600	64.000
		Tongen		
		200		
Z.444	9	50	——	31.690

Noord

		Tongen		
Z.598	11	60	1000	99.660

TYPISCH ZATERDAGSE ZOMERAANVOER

Vier schepen kwamen zaterdag laatst hun vangst verkopen in de stedelijke vismijn. Deze vier schepen brachten kreeftjes aan en het waren alle schepen uit Zeebrugge. Het was overigens een zeer gunstige dag om met deze kreeftjes aan de markt te komen terwijl ook de meeste andere soorten als grote tongen, tarbot en platvis goed verkocht werden. De vraag langs de kust moet trouwens niet aanzienlijk zijn aangezien er werden voor de hotelsoorten hoge prijzen betaald. Deze soorten zijn vooral de grote tongsorteringen die tot 67 F noteerden, grote tarbot die tot even boven de 50 F per kg kreeg en grote platvis dat tot 18 F kreeg.

Kreeftjes spanden natuurlijk de kroon want voor de grote sortering werd van 1.140 tot 1.240 F betaald, voor de kleine soort van 650 naar 700 F. De verschillende schepen die een volle reis maakten boekten een renderende uitslag met de Z.543 aan kop. Dit schip loste ongeveer 175 bennen kreeft en een 60-tal bennen vis en besomde hiervoor 186.000 F. Voor zulk schip en na een reis van ongeveer 12 dagen is dit zeker buitengewoon goed. Het lijkt trouwens wel dat het voor het ogenblik de enige visgrond is waar nog iets kan bereikt worden. Voor kreeftjes die vooral van IJsland veel minder worden gebracht blijven de prijzen immers hoog en op voorwaarde natuurlijk dat er een redelijke hoeveelheid kan gevangen worden is een renderende reis verzekerd. Van de andere visgronden waar vooral ronde vis wordt gevangen moet niet veel verwacht worden, niet zozeer door de kleine vangsten dan wel door de uiterst lage prijzen.

De drie andere schepen deden het evenmin slecht en zo besomde de Z.422 nog 104.000 F en de Z.516 101.000 F. Dit laatste schip maakte echter een ietwat langere reis terwijl voor de Z.435 na een gebroken reis slechts 59.000 F werd genoteerd.

WARM WEER EN VIS

Nu de zomer voor goed schijnt doorgebroken te zijn zal de vraag naar vis zeker niet vermogen, integendeel. Daarbij komt overigens ook nog dat het groot verlof nu begonnen is en er ook voor internaten en pensionnaten niets meer moet geleverd worden. Het is dan ook te hopen dat de aanvoer de volgende weken niet erg groot zal worden want hetgeen de vorige weken werd gebracht zal wel ruimschoots volstaan om de geringe behoeften te voldoen. Het is dus zaak dat onze reders hun aanvoeren iet of wat regelen en indien mogelijk in Engeland gaan verkopen waar nu echter ook geen al te fameuze prijzen betaald worden. Verder is het ook van belang welke soorten binnengebracht worden. Kabeljauw en gullen zijn er de laatste weken zeker genoeg geweest. Het is echter wel gemakkelijk om het uit te leggen en te zeggen dat er tongen, tarbot en kreeftjes moeten gebracht en dan nog niet te veel, het is in zee dat de prijzen uitgedeeld worden. Dit wat de aanvoer betreft. Er is echter ook nog wat anders dat in het oog moet worden gehouden en wel in de eerste plaats de verzorging van de vis, niet alleen gedurende de reis maar ook nadat de vangst werd in de markt gezet en verkocht. Al te veel denkt men dat de vis er wel zal komen met wat ijs er op te werpen. Neen, dit ijs moet regelmatig vernieuwd worden en de vis bij voorkeur in metalen bakken bewaard.

Tenslotte het vis eten bij warm weer. Zelfs bij temperaturen zoals we de laatste dagen hebben gekend kan vis nog smakelijk bereid worden. Neem bijvoorbeeld een kookvis koud en van de graat ontdaan met mayonnaise gemengd en daarbij een tomaat, gebakken aardappelen. Er is dus geen reden om vis van de tafel te weren bij warme weersomstandigheden, integendeel.

MAANDAGMARKT HAD NIET VEEL OM HET LIJF

Eerst en vooral wat de kwantiteit betreft, deze was werkelijk miniem aangezien er maar drie schepen aan de afslag waren. Hiervan was er een IJslander en twee kleine middenslagvaartuigen. De verschillende vangsten waren aan de kleine kant terwijl deze van de IJslander daarenboven nogal minnetjes was wat de kwaliteit betreft. Van goede prijzen was er voor deze vangst dan ook geen spraak. Alle vis werd verkocht aan prijzen die schommelden rond het opvangpeil hetgeen zeker geen bevredigende opbrengst zou toelaten. Deze opbrengst bedroeg dan ook slechts 146.712 F wat veel te weinig is voor zulk een schip na zulk een lange reis.

De beide andere vangsten waren heel wat beter van kwaliteit zodat ook wel betere prijzen betaald werden. Vooral kreeftjes van de Kreeftenput waren duur zodat dit schip hierdoor een renderende reis kon maken met een opbrengst van 92.970 F. Ook de weinige tongen die werden gebracht kregen en zo noteerde men voor de lappen en de grote bij en door de 70 F per kg. Alle andere soorten uitgenomen de kleinste kregen dan 60 F per kg. Tarbot schommelde van 28 naar 51 F dit volgens grootte. Roggen waren echter goedkoop hetgeen een normaal verschijnsel is op een maandagmarkt in de zomer en iets dat we zeker de eerste keer, maar ook de laatste keer niet tegenkomen. De opbrengst voor de O.267 beliep 46.760 F hetgeen niet overveel is maar toch nog iets, in vergelijking dan met wat van IJsland werd gebracht.

MINDER GROTE IJSLANDSE VANGSTEN

Eerst en vooral waren er in de voorbije week heel wat minder IJslanders op de markt. Daarbij kwam nog dat deze IJslanders doorgaans kleinere vangsten losten dan de voorgaande weken het geval was. Toch had dit niet veel invloed op de prijzen die aan de lage kant bleven. Zulks is zeker begrijpelijk aangezien de voorgaande weken zulke enorme hoeveelheden werden binnengebracht en dat in een periode van het jaar waar nog geen vierde part van deze aanvoer nodig was. Er zal dus nog heel wat vis moeten kunnen uitgevoerd worden of verwerkt vooraleer de prijs er terug zal zijn voor kabeljauw en gullen. Het spreekt vanzelf dat met kleinere hoeveelheden en met dezelfde prijzen geen reizen meer konden gemaakt worden.

EENZIJDIGE DINSDAGAANVOER

Een twaalftal schepen kwamen dinsdag verkopen, meestal van de west en de Kreeftenput. De grootste aanvoer kwam echter van de IJslanders die 3.300 bennen van de 3.800 aanvoerden. Veel keus was er dan niet en eens te meer was het allemaal IJslandse vis die de klok sloeg. De IJslandse vangsten waren grotendeels samengesteld uit kabeljauw, gullen en rode zeebaars. Verder hadden de kleine IJslanders ook nog kreeftjes mee waardoor ze hun reis konden goedmaken. Voor de meeste IJslandse vissoorten werden inderdaad maar matige prijzen betaald, uitgenomen dan voor grote schelvis en schaat. Rode zeebaars was dit keer eveneens zeer goedkoop en noteerde amper 300 F als topprijs. Een redelijk grote hoeveelheid moest worden opgevangen, maar dit waren meest kleine soorten. De opbrengsten waren voor deze schepen beter dan verwacht en de gemiddelde prijs voor IJslandse vis was alleszins hoger dan verleden week. Zodoende bereikte de O.294 nog 630.329 F terwijl de laagste uitslag voor de O.269, toch nog 212.160 F beliep hetgeen dus beduidend beter is dan verleden week. De beste uitslag van de kleine IJslanders was voor de O.108 : 263.475 F.

WESTVIS WEINIG IN TREK

Een vijftal westschepen kwamen dinsdag aan de afslag, de meeste met nogal omvangrijke vangsten. Roggen waren niet bijzonder duur en zelfs nog iets goedkoper dan maandag. De aanvoer was ook merkelijk groter. Een paar van deze schepen hadden nogal wat tong aan boord hetgeen de reis in gunstige beïnvloedde. Het waren overigens bijna uitsluitend deze schepen die tongen binnenbrachten aangezien ook van de kreeftenput weinig of geen tong werd gebracht. Het is normaal dat dergelijke kleine aanvoer de prijzen voor deze soort hoog bleven en wel zodanig dat de meeste soorten boven de 60 F noteerden en alleen de kleinste sorteringen beneden de 40 F daalden. Kleine vis als wijting, posten, soldaten en zeehond vonden niet bijzonder veel belangstelling en waren dan ook eerder goedkoop. De opbrengsten schommelden hier van 16.565 F voor de O.192 naar 99.230 F voor de Z.201.

GOEDKOPERE KREEFTJES

Drie schepen kwamen van de Kreeftenput. De kreeftenvangsten waren niet bijzonder en varieerden van 20 naar 35 bennen. De prijs voor deze kreeftjes was ook minder hoog dan zaterdag. Ook grotere aanvoer van IJslandse kreeftjes die bestendig verkocht werden beneden de 700 F. Kreeftenputkreeftjes kregen 970 F. Behalve kreeftjes konden deze schepen wat tong en tarbot en enkele bennen platvis aanvoeren. Platvis was duur. De uitslagen voor deze schepen schommelden van 60.170 F voor de Z.514 naar 83.780 F voor de Z.547 die een langere reis maakte.

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	F
1-7	4	18.800	574.315
3-7	3	29.750	516.044
4-7	12	204.450	1.898.582
5-7	14	175.900	1.626.708
Tot.	33	428.900	4.615.649

GARNAALAANVOER ZEEBRUGGE

				Min.	Max.	Gem.
29-6	19	757	36.248	30,—	59,—	...-...
30-6	19	941	50.909	46,—	62,—	...-...
1-7	18	952	57.645	47,—	76,—	...-...
3-7	5	293	16.941	51,—	64,—	...-...

VISAANVOER ZEEBRUGGE

30-6	41	10.085	115.240
1-7	8	11.277	166.160
3-7	19	12.938	204.700
4-7	16	31.750	429.520
5-7	18	38.000	622.670

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD!

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	3-7-1961	4-7-1961	5-7-1961
Grote schelvis	6,50	15,—16,—	23,40-25,40
Middelmatige schelvis	5,—	7,—10,80	6,80-15,40
Kleine schelvis	4,— 7,—	5,— 7,—	5,— 5,20
Kabeljauw	5,— 8,—	6,40-13,20	6,60-12,—
Gullen	5,—	3,60- 8,80	5,60- 6,80
Wijting	.....	9,—9,40	9,80
Schaat	10,—17,20	17,—18,40	18,20
Zeebaars	7,60	5,60- 6,80	6,— 6,20
Leng	5,— 6,—	7,40- 9,80	7,80- 8,—
Schartong	9,—	.....	.....
Heilbot	28,—35,—	29,—48,—	27,—48,—
Koolvis	5,—	5,40- 7,20	5,40- 7,20
Hondstong	9,—	10,—12,—	11,40
Zeewolf	.....	9,50-10,—	8,80-10,40
Platen	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	.....	.....	.....
Bloktong — Sole moyenne	———	———	———
Fruittong — Sole 3/4	———	———	———
Schone kleine tong — Petite sole	.....	.....	.....
Kleine tong — Toute petite sole	.....	.....	.....
Grote tarbot — Turbot gros	———	———	———
Middelm tarbot — Turbot moyen	.....	.....	.....
Varia — Divers	———	———	———
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	.....
Middelm. pladijs — Plie moyenne	.....	.....	.....
Kleine pladijs — Petite plie	.....	.....	.....
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	———	———	———
Gul — Petit cabillaud	———	———	———
Keilrog — Raie radiée	———	———	———
Rog — Raie	———	———	———
Tilten	———	———	———
Scherpstaarten	———	———	———
Halve man	———	———	———
Grote wijting — Gros merlan	———	———	———
Kleine wijting — Petit merlan	———	———	———
Bot — Flet	———	———	———
Schar — Limande	———	———	———
Zeehaai — Aiguillat	———	———	———
Zeehond — Chien de mer	———	———	———
Robaard — Grondin rouge	———	———	———
Knorhaan — Grondin	———	———	———

ZEEBRUGGE

3-7	4-7	5-7
52-54	54-55	56-58
55-60	55-57	60-68
61-63	60-65	63-75
60-65	62-68	66-77
48-54	52-55	43-66
40-47	46-49	44-45
38-40	39-43	34-38
18-20	26-33	17-20
24	26-32	28-30
...-...	39	40
13-16	13-15	13-18
13-16	11-13	13-16
14-16	14-16	16-22
10-12	10-13	13-15
...-...	...-...	16-19
7-14	8-21	9-14
...-...	...-...	...-...
10	8-11	8-10
...-...	6-8	5-10
6-7	6-9	6-9
6	5-6	4-7
3-6	3-5	3-4
...-...	...-...	...-...
...-...	...-...	...-...
...-...	7-9	8-12
8-9	8-10	5-10
...-...	6-8	6-8
...-...	...-...	14
...-...	...-...	1-3

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

MAANDAG 3 JULI

Z.506	2	80	10	10.150
Z.466	3	50	15	8.420
Z.583	8	100	60	62.010
Z.538	4	150	20	17.450
Z.22	4	100	20	20.150
Z.24	9	400	65	55.900
Z.555				2.650
Z.478				1.950
Z.524				2.200
Z.47				2.710
Z.611				1.510
Z.817				2.080
Z.52				3.110
Z.447				5.230
Z.501				1.570
Z.63				2.320
Z.53				1.460
Z.438				1.870
Z.809				1.960

DINSDAG 4 JULI

Z.472	9	400	50	40.620
Z.558	10	600	70	65.420
Z.508	4	150	20	16.070
Z.550	8	500	60	42.700
Z.523	9	300	65	46.720
Z.477	4	50	8	12.400
Z.764	4	50	25	15.180
Z.428	10	700	90	78.920
Z.553	4	150	15	24.900
Z.68	3	50	10	13.890
Z.264	4	100	25	16.160
Z.409	5	200	25	25.770
Z.251	4	150	30	23.540
Z.447				840
Z.47				2.220
Z.501				4.170

WOENSDAG 5 JULI

Z.456	3	80	10	10.490
Z.467	5	——	35	18.920
Z.517	4	200	20	22.910
Z.515	5	350	25	20.680
Z.504	11	1000	100	91.960
Z.480	5	50	25	12.690
Z.430	6	200	25	28.490
Z.93	10	500	50	66.220
Z.30	6	250	35	29.710
Z.495	11	600	40	54.840
Z.449	10	500	60	62.130
Z.560	5	100	20	26.140
Z.541	6	150	20	23.500
Z.570	6	150	40	34.150
Z.407	11	100	70	60.460
Z.152	7	300	25	40.660
Z.408	6	200	20	17.310
Z.501				1.410

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 8 JULI

Kreeftenput : Z.549 O.223

MAANDAG 10 JULI

IJsland : O.286 O.242 O.224 O.250 (800 bennen vis) O.83 (1400 bennen vis)
Kreeftenput : Z.510
Witte Bank : O.244

DINSDAG 11 JULI

IJsland : O.296 O.239 O.317
Kanaal : O.155
West : O.327 O.184 O.185

WOENSDAG 12 JULI

IJsland : O.324 O.217 (vermoedelijk)
Kanaal : O.348 O.160
Noordzee : O.278 (vermoedelijk)

GENT

VAN 24 TOT 30 JUNI 1961

3/4 grote tongen 82-88; v/kleine tongen 60-72 ; grote tarbot 110 ; midd. tarbot 60 ; midd. griet 58 ; schol 28-35 ; iek 3e slag 18-22; mid. schelvis 48-53 ; rog 40-50 ; kabeljauw 44-65 ; gullen 24 ; wijting 14-27; makreel 22-26; repen zeebaars 33-66 ; ijle haring 18-21; heilbot 90 ; koolvis 32-35 ; zalm 190 ; verse garnalen 60-100 F per kg.

BRUSSEL

VAN 24 TOT 30 JUNI 1961

3/4 grote tongen 90-100 ; v/kleine tongen 80 ; grote tarbot 120 ; midd. tarbot 90 ; kleine tarbot 55; kleine griet 54 ; schol 32-40 ; kleine iek 25 ; grote schelvis 55-70 ; vlerken rog 70-80 ; kabeljauw 64-80 ; repen gullen 50-60 ; wijting 22-28 ; makreel 24-30 ; rode knorhaan 45 ; repen zeebaars 58-65 ! heilbot 100 ; koolvis 38-45 ; verse garnalen 80-100 F per kg.

WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD

"Van de NEDERLANDSE Visserijgolf"

UITVOER NEDERLANDSE VISPRODUKTEN IS STERK GESTEGEN

De vernieuwing en uitbreiding van de Nederlandse vissersvloot vond ook in 1960 verdere voortgang. Aan de vloot werden nieuwe eenheden toegevoegd, de been verwerkingsmethoden werden verbeterd en in het algemeen kan worden vastgesteld, dat het visserijbedrijf op een steeds modernere en meer efficiente basis werd gevestigd. De drijfnetvloot vormt daarbij nog steeds een probleem dat de aandacht befoeht. Aldus het jaarverslag van het produktschap voor vis- en visprodukten.

Men stelt dat een vergroting van de kapaciteit van het bedrijf kan worden gekonstateerd, die kon worden aangetoond, niet alleen aan de hand van aanvoercijfers, doch vooral ook door de stijging van de export, die over bijna de gehele lijn van het bedrijf plaats vond. Zo liep de totale aanvoer van 284.579 ton voor een waarde van f 125 miljoen in 1959 op tot 288.489 ton ter waarde van f 137 miljoen in 1960. De export steeg van 165.342 ton voor een waarde van f 138,2 miljoen in 1959 tot 173.557 ton ter waarde van f 147,9 miljoen in 1960.

Men noemt het verheugend, dat juist nu de internationale handel zich door het bestaan van het EEG-verdrag beter kan gaan ontwikkelen, het Nederlandse visserijbedrijf in staat is aan deze ontwikkeling in belangrijke mate deel te hebben. Dit is te meer van belang, aangezien in het kader van de EEG in het algemeen de invoermogelijkheden door vele landen worden verruimd en meer het besef gaat doordringen, dat vergroting van het volume van de internationale handel in vis en visprodukten een van de eerste voorwaarden is, welke tot een betere harmonisering van het visserijbedrijf in West-Europese landen in het bijzonder zal kunnen bijdragen.

Uit een rapport van de OEES is vast komen te staan, dat in vele landen het visserijbedrijf zonder het bestaan van subsidies, welke dikwijls zelfs tot zeer hoge bedragen worden verleend, niet mogelijk is. Het Nederlandse visserijbedrijf, dat in het algemeen geen subsidies kent, komt hierdoor wel in een zeer bijzondere positie te verkeren, en het is volgens het produktschap dan ook van de grootste betekenis, dat de ontwikkeling in andere landen zeer zeker met betrekking tot de subsidiepolitiek van de overheid de tweede internationale konferentie over het zeerecht in Genève niet tot overeenstemming heeft geleid, kan van invloed zijn op de ontwikkeling van het Nederlandse visserijbedrijf. Reeds enkele landen zijn eenzijdig overgegaan tot uitbreiding van hun territoriale wateren en hoewel dit nog slechts incidentele gevallen betreft, heeft het Nederlandse visserijbedrijf in 1960 daarvan de nadelige gevolgen reeds ondervonden.

In 1960 werd het gemeenschappelijk buitentarief der EEG-landen door de raad van ministers van genoemde landen goedgekeurd. Deze buitentarieven dienden vervolgens aanvaard te worden door de landen, aangesloten bij de General Agreement on Tariffs and Trade.

De onderhandelingen daartoe, waarbij door verschillende landen op verlaging van een aantal buitentarieven werd aangedrongen, namen in september een aanvang, maar waren aan het einde van 1960 nog niet volledig afgesloten.

De wet tot goedkeuring van het verdrag tot instelling van de Benelux Ekonomische Unie werd met de daarbij behorende protocollen door de Tweede Kamer der Staten Generaal goedgekeurd op 16 maart. Dit betekent onder meer, dat na een tijdvak van ten hoogste vijf jaar vissersvaartuigen van België en Nederland in elkaars territoriale wateren zullen mogen vissen.

Ten aanzoen van de Kleine Vrijhandelszone, die in 1959 werd gevestigd, deed zich in 1960 niet een zodanige ontwikkeling voor, dat hieraan direkte gevolgen waren verbonden voor het Nederlandse visserijbedrijf.

De Nederlandse visserij heeft de invloed ondervonden van de toenemende vismeelproduktie door Peru.

DE VLOOT

In 1960 werden veel nieuwe schepen in de vaart gebracht. De grootste uitbreiding vond plaats bij de Noordzeekotters. Ook werd 'n aantal trawlloggers in de vaart gebracht, die geschikt zijn voor de verre visserij.

Voor de financiering van de nieuwbouw werd slechts spaarzaam gebruik gemaakt van de faciliteiten, geboden in de Visserijnota 1954. Op grond van de Wet op de Materiële Oorlogsschade werd de bouw van vier trawloggers gefinancieerd.

Op 1 januari 1960 bedroeg het aantal ingeschreven motortrawlersloggers 248. In de loop van het jaar werden zes oude drijfnetloggers gesloopt, drie drijfnetloggers werden niet meer in de vaart gebracht. 13 nieuwe trawlloggers werden aan de vloot toegevoegd. Op 31 december 1960 waren er 253 motortrawlers-loggers, waarvan 74 uitgerust met motoren van 500 pk of meer. De vloot van motortrawlersloggers bestond toen voor 30 t.h. uit vaartuigen, die na 1945 gebouwd zijn.

VISSERIJSNIPPERS

B. en W. van Velsen willen de naam van de gemeentelijke visserijschol te IJmuiden veranderen in «Gemeentelijke School voor Visserij en Scheepvaart». Burgemeester en Wethouders zijn namelijk van mening, dat de huidige naam niet voldoende tot uiting brengt welke opleidingsmogelijkheden dat instituut biedt. Het heeft namelijk ook opleidingen voor diploma's handelsvaart, zeesleepvaart en binnenvaart.

— ★ —

De hoofdboekhouder van de firma IJmuider Stores, dhr J.M.A. Raaman, is vrijdagmiddag gehuldigd in verband met zijn 60-jarig jubileum. Vertegenwoordigers van de redersvereniging IJmuiden, het Staatsvissershavenbedrijf en de Koninklijke Nederlandse Zoutindustrie ontbraken bij de receptie niet op het appel.

— ★ —

Het koelhuis IJsvries aan de Trawlerkade bestaat deze maand 50 jaar. De direktie recipieert vrijdag 7 juli van half vier tot half zes in «Royal» aan de Kennemerlaan.

— ★ —

Woensdagmorgen om één uur is de Deense kotter E.444 «Peter Tornby» uit Esbjerg op de kleine strekdam in de IJmuider havenmond gestrand. Het met zandspiering geladen schip, dat onderweg was naar de vismeelfabriek, maakte zwaar slagzij. Er waren vijf man aan boord, die gespannen wachtten op de hulp van de sleepboot «Simson», die snel ter plaatse was.

Met behulp van de motorvlet «Burwys» slaagden enkele mannen erin een sleepdraad van de Simson naar de Tornby over te brengen. Omstreeks zeven uur kon de kotter worden losgetrokken.

De Somson was de vorige avond nog uitgevaren naar de Noorfse trawler Tornstein, die bij Texel moeilijkheden kreeg. Dit schip kon echter na een reparatie op eigen kracht weer verder gaan.

— ★ —

Maandag zijn de eerste mosselen van het seizoen uit Yerseke naar België geëksporteerd. De hittegolf blijkt er de schuld van te zijn, dat vele mosselen op de banken om het leven zijn gekomen.

— ★ —

Voor de restauratie van 't pand, waarin het Nationaal Visserijmuseum van Vlaardingen zal worden gevestigd, hebben B. en W. van Vlaardingen nog eens een krediet van f 40.000 gevraagd. Het oorspronkelijk gevoteerde bedrag was f 93.000.

VISSERIJ-NIEUWS UIT HET BUITENLAND

RUSSISCHE FABRIEKSCHEPEN

Het nieuwe Russsiche fabriekschip « Andrei - Sakharov » met een bruto-tonnage van 1.800 ton heeft haar eerste zeereis ondernomen. Deze reis gaat naar de Rode Zee en de Indische Oceaan. Tijdens deze eerste zeetocht zullen konserven bereid worden aan boord van deze eenheid.

Alle technische apparaten welke zich aan boord bevinden voldoen aan de vereisten van een snelle en moderne produktie. Zo werd o.m. een machine ingebouwd welke instaat voor het vervaardigen van ijs. Dit geschiedt aan een ritme van 25 ton per dag, een toestel voor het vervaardigen van de kisten voor het inpakken, een toestel voor het vervaardigen van visolie, een vissorteerder, geaklimatiseerde tanks, enz.

Een ander Russisch fabriekschip, nl. de «Sovietskala-Rodina» met 'n bruto-tonnage van 5.000 ton heeft ondertussen haar proeven afgelegd. Er werd een produktie genotered van 75 ton vis per dag. — B.

DE UITVOER VAN JAPANSE TONIJN VOOR DE U.S.A.

De Japanse Vereniging voor Uitvoerders van Bevroren Produkten heeft voor het aan gang zijnde jaar het uitvoercijfer van bevrozen tonijn naar de USA vastgelegd op 100.000 ton. Hiervan zullen 65.000 ton rechtstreeks geleverd worden, terwijl de resterende 35.00 ton zullen geleverd worden door afhaling door Amerikaanse eenheden. — B.

NIEUWE METHODE VOOR ONTDOOIING VAN INDUSTRIELE VIS

Aan de hand van de gewone ontdooiingsmethodes vroeg deze behandeling voor de industriële vis ongeveer 24 ur in de lucht. Het is met dit doel voor ogen dat het Torry Research Station uit Aberdeen zich aan het werk heeft gezet en er uiteindelijk in geslaagd is een nieuwe methode te ontwerpen. Bij middel van deze methode is men thans in staat om dezelfde behandeling te laten geschieden in amper 15 minuten.

Wat deze nieuwe methode inhoudt weten wij nog niet heel precies maar het schijnt dat het iets met de elektriciteit te maken heeft. — B.

MARKT IJMUIDEN

De totale aanvoer van vis was in de afgelopen week weer eens gering, nl. 26.106 kisten vis. Nog stedes komt dit doordat de grote schepen al hun aandacht richten op de gezouten haring, die per auto naar Katwijk gaat en daar afgeslagen wordt. De andere vis is bijzaak, en dit is ook aan de besommingen goed te merken.

De aanvoer was maar 26.106 kisten, waarvan de verse haring het grootste aandeel leverde. Er waren namelijk 6.996 kisten haring, tegenover 5.024 kisten makreel. De wedloop tussen deze twee soorten blijft ongestoord want de naaste konkurrent is deze maal de schol geweest, die maar tot 3291 kisten kwamen. Tong en tarbot kwamen bijna net zover met 3 089 kisten en de schelvis zat daar met 3.161 kisten nog tussen.

De aanvoer van gul en kabeljauw was de afgelopen periode 2365 kisten, die van wijting 2500 kisten. Van koolvis waren re maar 32 kisten ana de markt, alle van de zwarte soort.

De tongprijzen zijn in deze periode wat hoger geweest dan daarvoor. Het niveau lag de laatste tijd tussen de f 1.30 en f 4.40, maar nu waren de hoogste eksportprijzen bijna 5 gulden, nl. f. 4.80, voor welke prijs de lappen de twee laatste dagen weggingen. De slips stegen overigens veel sneller, want die kwamen van f 1.24 op f 2.70. Schol was ook stevig aan de prijs, en ook hier vertoonden juist de kleintjes een sterke stijging, van f 8 tot f 21.

Haring bleef konstant behoudens een inzinking op zaterdag. makreel kwam via een daling op een hoger peil dan vorige week. Het verschil in kawliteit blijft hier vaak groot. Schelvis is duurder geworden, en zoals bij de meeste soorten is ook hier bij het weekeinde een sterke daling opgetreden door de warmte. Wijting steeg in prijs, gul bleef konstant. Kabeljauw ging wat omlaag na enkele schommelingen.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

Donderdag 3766 kisten, waarvan 1176 tong en tarbot, 11 tongschar, 607 schol, 6 schar, 18 bot, 1165 haring, 300 makreel, 681 schelvis, 193 wijting, 233 kabeljauw en gul, 25 poon, 37 diversen.

Besommingen : KW.144 f 6 850, VL.142 f 9.680.

Vrijdag : Aanvoer 3710 kisten, waarvan 525 tong en tarbot, 792 schol, 817 haring, 621 makreel, 7 schar, 242 schelvis, 443 wijting, 195 kabeljauw en gul, 30 haai, 18 poon, 28 diversen. Besommingen : KW. 122 f 2.120, KW 99 f 2.790; SCH.135 f 7.510; SCH 117 f 4.960; VL.16 f 8.340.

Zaterdag : Aanvoer 3.450 kisten, waarvan 668 tong en tarbot, 10 griet, 5 tongschar, 763 schol, 7 schar, 969 haring, 298 makreel, 133 schelvis, 377 wijting, 187 kabeljauw en gul, 33 diversen. Besommingen: VL.110 f 5.740.

Maandag : Aanvoer 6.420 kisten, waarvan 482 tong en tarbot, 32 tongschar en schartong, 798 schol, 14 schar, 1061 haring, 998 makreel, 1047 schelvis, 920 wijting, 1125 kabeljauw en gul, 6 leng, 26 haai, 4 wolf, 57 poon, 12 koolvis, 38 diversen.

Besommingen : KW.135 f 5.380; KW.39 f 5700; KW49 f 8540; IJM 154 7300; SCH.171 f 4100; SCH.153 f 6.060; VL.84 f 5020; VL121 3030

Dinsdag : Aanvoer 5100 kisten, waarvan 73 tong en tarbot, 1 heilbot, 3 1schol, 8 bot, 1939 haring, 1789 makreel, 596 schelvis, 324 wijting, 323 kabeljauw en gul, 6 haai 1 poon, 29 diversen. Besommingen: IJM.53 f 4570; KW8 f 12.200; KW32 f 8190; KW101 f 7.650; KW 82 f 5960.

Woensdag : Aanvoer 3640 kisten, waarvan 145 tong en tarbot, twee heilbot, 6 tongschar en schartong, 300 schol, 8 schar, 1045 haring, 1018 makreel, 462 schelvis, 243 wijting, 302 kabeljauw en gul, 4 leng, 27 haai, 23 poon, 20 koolvis, 35 diversen. Besommingen : SCH.261 f 7160; KW139 f 6340.

Brief uit Yerseke

YERSEKE, nr 831 1-7-1961

«HET HETE WEER ; VOOR EN TEGEN DAARVAN »

Terwijl we dit briefje schrijven is het warm, zeer warm. Volgens de weerberichten van deze morgen stond ons een temperatuur te wachten van 28 tot 33 graden. Hoe de thermometer op 't ogenblik staat weten we niet, maar wel dat het heet is. Zoals gezegd, heeft ook dit voor en tegen. Voor de mensen die schelpen en pannen tewater hebben of brengen kan het weer niet beter zijn. Was het water der Oosterschelde begin deze week zo maar rond de 17 graden, nu mat men ruim 20 graden.

Er wordt dan ook, ondanks de warmte, hard gewerkt om de schelpen uitgezaaid, om de pannen niet alleen in het water maar ook uitgelegd te krijgen.

Ook het oesterlarven aantal ging met sprongen omhoog, zodat nu 1.500 larven per 100 liter water worden aangetroffen. Niet alleen stijgt het aantal snel, maar ook het rijpingsproces vordert goed.

Al met al redenen genoeg om bij nog enige dagen goed weer een flinke aanslag te mogen verwachten. Ook der groei der reeds op de percelen liggende oesters heeft baat bij warm weer. Hier dus bij de oestermensen is bepaald van voordeel te spreken behalve dan voor de werkende kwekers zelf die tot nu toe (zaterdagnamidag 3 uur), (we zien er zo juist een paar voorbijkomen) reeds van vanmorgen vroeg bezig zijn en ook op 't heetst van de dag in het touw waren.

Bij de mossels integendeel van deze grote warmte alles tegen Eerstens de aanvoer van mossels uit de Waddenzee, ten tweede, het liggen op de verwaterplaatsen, ten derde, het op de konsumptiemossels gevallen zaad.

Dan het zaad dat op de grote mossels viel in de Waddenzee, heeft door dit warme weer grotere ontwikkelingskansen. Dit evenwel ten detrimente van de betrokken kwekers.

Maandag begint dan weer een nieuw mosselseizoen. Zou de hitte dan nog voortduren, dan zal de vraag niet groot zijn en de afzet klein. Enfin, door de bij eenparigheid van stemmen bekomen toepassing van prijsverhoging kan zolang een zeker optimisme zich weet te handhaven, de groothandel de toekomst met goede moed intreden en zal een niet te best begin niet al te ontmoedigend werken.

Wat we van de prijsverhoging denken en wat we ervan verwachten? Daarover wellicht reeds volgende week. Geven we nu alvast de slotregel van Follens : «Overwintering op Nova Zembla» : Men reken d'uitslag niet, maar tel het doel alleen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	29-6-1961	30-6-1961	1-7-1961	3-7-1961	4-7-1961	5-7-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	4,60- 4,10	4,60- 4,30	4,70- 4,40	4,70- 4,40	4,80- 4,50	4,80- 4,60
3/4 tongen — 3/4 sole	4,— 3,20	3,90- 3,10	4,— 3,60	4,10- 3,70	4,40- 4,—	4,40- 4,—
Bloktongen — Sole moyenne	3,20- 2,60	3,50- 2,80	3,70- 3,—	4,10- 3,60	4,30- 4,—	4,70-11,—
Voor-kleine — Petite	1,60- 1,24	1,80- 1,30	1,96- 1,40	3,60- 3,—	3,60- 3,20	4,40- 3,60
Kleine — Toute petite	3,— 2,60	2,60- 2,50	2,80- 2,10	2,40- 1,70	3,— 2,24	3,50- 2,70
Tarbot groot — Turbot, gros	.....	.....	.....	3,— 2,20	3,—	3,70- 3,—
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	130,—	.....	.....
Kleine — Petite	70,—	.....	72,—	72,—62,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	46,—	.....	49,—40,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	50,—45,—	.....	51,—	.....	.....	.....
Schol — Plie	44,—43,—	39,—	44,—	56,—30,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	49,—34,—	39,—31,—	35,—31,—	50,—40,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	52,—36,—	32,—27,—	31,—30,—	40,—28,—	.....	54,—45,—
Iek 3e slag — 3e sorte	42,— 8,—	25,— 8,—	29,— 8,—	41,—28,—	52,—23,—	55,—49,—
Platjes — Toute petite	46,—20,—	28,—27,—	.....	38,—10,—	52,—23,—	54,—21,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	40,—20,—	31,—17,—	.....	54,—23,—	41,—25,—	55,—19,—
Middel — Moyen	18,—10,—	21,—10,—	17,—10,—	32,—17,—	32,—15,—	43,—25,—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	19,—10,—	20,—10,—	30,—10,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	20,—12,—	27,— 9,—	20,—10,—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	41,—12,50	.....	25,—16,—
Grauwe poon — Grondin	106,—32,—	62,—28,—	62,—32,—	10,50-10,—	19,—	12,— 9,—
Kabeljauw — Cabillaud	42,— 8,—	37,— 8,—	32,—12,—	62,—31,—	90,—36,—	80,—31,—
Gullen — Petit cabillaud	.....	.....	.....	31,—11,—	35,—13,—	42,—10,—
Hozemondhamme — Baudroie	16,— 8,—	12,50- 8,—	17,— 8,—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	25,—	19,—16,—	16,—15,—	12,— 8,—	17,— 8,—	27,—12,—
Schar — Limande	61,—54,—	.....	60,—57,—	24,—20,—	.....	31,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	85,—60,—	.....	76,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	76,—74,—	82,—	76,—55,—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	22,40-10,—	17,20-10,—	.....	70,—60,—	.....	67,—60,—
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	17,20- 8,80	20,80- 7,40	25,— 8,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat - - Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	27,—11,—	24,—14,40	19,—11,—	30,—28,—	.....	32,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	11,—	.....	24,—11,—	22,—11,—	27,—11,—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	4,—	.....	18,—	27,—24,—	25,—24,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	4,— 2,50	4,60- 4,40	4,— 2,50
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	— —	———	———
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	———	———	———
Zeewolf — Loup de Mer	———	———	———	38,—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	———	—	———	40,—	.....	52,—50,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	———	———	———
Bot	8,50- 7,—	10,—	11,— 5,50	.....	.....	.....
Mol	8,—	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	110,—	.....	.....	9,50- 4,40	4,90	7,—
				.....	14.—10,—	.....

Buitenlandse berichten

BRITSE « HERRING INDUSTRY BOARD » KEURT VOORSTELLEN VAN HET « FLECK REPORT » AF

GEBREK AAN AUTORITEIT

OP DE MEEST BELANGRIJKE PUNTEN

Herhaalde malen heeft de Britse «Herring Industry Board» de voorstellen welke vervat zijn in het reeds bij vorige gelegenheden besproken «Fleck Report» bekritiseerd. Het «Report of the Committee of Inquiry into the Fishing Industry» welke kortweg het «Fleck Report» genoemd wordt, wordt inderdaad in het jaarverslag 1960 en het 10 bladzijden dikke aanhangsel van de «Herring Industry Board» omschreven met woorden als «ontoereikend», «mangel aan autoriteit», «onjuist», «volledig gebrek aan praktische kennis», «weinig waarheidsgetrouw», «onuitvoerbaar», enz....

Op één punt zijn de beide instellingen nochtans akkoord en wel over het feit dat de wetenschappelijke opzoekingen voor de visserij nog veel intensiever dienen doorgevoerd te worden. De resultaten welke tot op heden bekomen werden zijn inderdaad nog niet voldoende om reeds deze zaken voorlopig ter zijde te laten, of zelfs te verwaarlozen.

Nota van de Redaktie :

Het is tenandere zeker dat enkel een doorgevoerde wetenschappelijke inspanning van aard is de thans heersende toestanden in de visserij, en hier spreken wij dan zelfs van de wereldvisserij, te wijzigen en een gunstige kentering te verwezenlijken.

Verder kan er bezwaarlijk nog van een overeenstemming gesproken worden van de twee principes van de beide instellingen.

De «Herring Industry Board» trekt tenandere onmiddellijk ten aanval tegen het «Fleck Report» met een afkeuring van de inzichten van het laatstgenoemde rapport op het domein van de industrie. Deze beweert inderdaad dat er een «ekonomische druk» zou dienen toegelaten te worden om de regeling en de omvang van de visserij-industrie te bepalen. Zij argumenteren dat de visserijprodukten in rechtstreekse wedijver staan met gesubsidieerde voedingsmiddelen van andere herkomst. Zij eisen dat een permanente subsidiering van de visserij-industrie nodig is, zolang de landbouwprodukten hier eveneens van genieten.

Als het «Fleck Committee» dit veronachtzaamt, aldus het jaarverslag van de H.I.B. (Herring Industry Board) dan zijn de diagnoses welke wij aanhalen aangaande de oorzaken van de slechte toestanden waaraan de visserij thans onderhevig is eerder oppervlakkig, en zijn hun voorgestelde geneesmiddelen eerder afgewezen op de spekulatie.

Het «Fleck Report» beweert verder dat de haringvloot spoedig zou dienen uitgebreid te worden tot op 650 eenheden. Ook dit weerlegt het jaarverslag van de H.I.B. door te verklaren dat deze zaak gespeend is van elke mogelijkheid tot verwezenlijking. De kostprijzen voor de konstruktie van dergelijke vaartuigen bedragen ruim £ 6.000 en het kan nu reeds een zekerheid genoemd worden dat weinig of geen reders een zo hoog bedrag zullen kunnen betalen.

GEEN BEWIJSMATERIAAL

Het «Fleck Report» haalt aan dat de vooruitzichten voor de haringuitvoer uitsluitend afhangen van het vinden van nieuwe afzetmarkten, en dan bijzonder voor de drogersindustrie. Hierop replikeert de H.I.B. dat dergelijk standpunt volledig uit de lucht is gegrepen. De zaken doen zich geheel anders voor en het is wel degelijk een feit dat de **vraag op de bestaande markten niet voldoende is.** Er wordt eveneens vermeld dat de ingemaakte haring een belangrijk uitvoerprodukt is.

Voor wat de verhandeling van de bijvangsten betreft beweert het jaarverslag van de H.I.B. dat het Fleck-Report volledig gefaald heeft in het waarderen van de technische en kommerciële gevolgtrekkingen betreffende het feit dat de haringvangsten onmetelijk en onvoorspelbaar zijn in verscheidenheid.

De H.I.B. gaat verder met te beweren dat zo de subsidies voor de vissers met betrekking tot de vismeel- en visolieproduktie buiten beschouwing worden gelaten of gewoonweg geëlimineerd worden, dit onvermijdelijk moet leiden tot 'n vermindering van de aanvoer per vaartuig.

De H.I.B. dringt dan ook met alle kracht aan bij de regering op een verwerping van dit voorstel welke uitging van het «Fleck Report» en dat zeer erge gevolgen met zich kan slepen.

(vervolg onderaan volg. kolom)

DRANG NAAR DE ZEE STEEDS EVEN STERK TE HULL

JEUGD ONDERNEEMT ZEEREIZEN TIJDENS VERLOFDAGEN

Waar wij bij vorige gelegenheden reeds herhaalde malen gewezen hebben op het nijpend tekort aan geschoolde vissers, toestand welke omzeggens over gans West-Europa gekend is, schijnt het dat wij toch wat te hard zijn van stapel gelopen. Wij bedoelen hiermede nu niet dat de toestanden er goed voor staan, integendeel! Het bemanningstekort schijnt echter nog niet zozeer te zijn doorgedrongen te Hull, in Groot-Brittannië, althans tekenen de toekomstmogelijkheden zich veel gunstiger af dan dit bij ons het geval is. Dienaangaande lezen wij in het Britse visserijtijdschrift «Fishing News» :

«Dat er nog steeds een roep is voor de opleiding van geschoolde vissers, werd uitgewezen door een verslag welke uitgegeven werd door een opleidingsschool voor zeelieden te Hull. Voor de komende herfstmaanden zullen er te Hull 30 vakante plaatsen zijn, en thans reeds kwamen zowat 170 aanvragen binnen, aanvragen welke afkomstig waren uit alle delen van het land.

De toelating tot het begeven van deze openstaande betrekkingen zal gegeven worden na een afgelegde proef.

Dhr J.E. Allison, hoofd van de voormelde school en zelf zoon van een diepzeevisser zei hieromtrent 't volgende : «het is een vaststaand feit dat de zee nog steeds een even grote aantrekkingskracht uitoefent op de jeugd. Zij worden echter vaak in hun plannen gedwarsboomd door hun ouders of andere verwanten, die menen het beter te weten, of hun zoon een beter bestaan willen geven.

Meer dan 60 leerlingen van de school zijn er voor te vinden gedurende de verlofdagen zeereizen te ondernemen met diepzeetrawlers naar de veraf gelegen visgronden. Thans reeds heeft dhr Allison kontakt genomen met verschillende lokale reders en hen hun zienswijze hieromtrent gevraagd en of ze eventueel bereid waren een paar leerlingen aan te monsteren. Het is tenandere sedert enkele jaren de gewoonte dat verschillende leerlingen hun verlofdagen doorbrengen aan boord van deze diepzeetrawlers en zodoende vertrouwd geraken met de levenswijze van de diepzeevissers. Hier dient ook aan toegevoegd dat het grootste gedeelte van de reders uit Hull hun medewerking verleend hebben. Dergelijke daden worden door de onderwijzers van deze school als van onschatbare waarde aanzien. — B.

(Vervolg van vorige kolom)

REALISTISCH

De H.I.B. gaat verder met het bijtreden, onder zeker voorbehoud, van de voorstellen van dhr professor Campbell's eis voor meer «realistische appreciatie van de behoeften van de huidige toestand». Dientengevolge doen zij een dringende oproep tot de regering voor een behandeling van de hiernavolgende punten :

— bij middel van leningen, gedeeltelijk tussenkomen in de kostprijs voor de konstruktie van schepen, uitrusting of herbouw van haringvangers met drijfnetten.

— leningen voor de oprichting van visverwerkende fabrieken, invriesfabrieken.

— de financiering voor opzoekingen voor de haringvisserij gedurende de dag en eksperimenten met verschillende types netten.

Op het huidig ogenblik is de Britse regering ijverig bezig met het onderzoeken van de aanbevelingen van het «Fleck Report» en nemen in overweging welke maatregelen zij zullen treffen. Als wij 't Britse visserijtijdschrift «Fishing News» kunnen geloven dan zullen de beslissingen welke getroffen werden door de regering binnen de eerstkomende 5 weken vrijgegeven worden. Gedurende hun onderhanzijds de standpunten van de industrie en anderzijds de voorsteller 2 instanties welke in 't huidig artikel werden aangehaald, t.t.z. de «Herring Industry Board» en het «Fleck Report». De eerste instelling kan bogen op een 25 jaren lange ervaring die aanleiding geweest is tot talrijke verwerpingen van de voorstellen van de laatstgenoemde die in feite bestaat uit «outsiders» met bevindingen van een drie jaar lang doorgevoerde wetenschappelijke inspanning. «Wait and see» zegt de Brit. — B.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

437V