

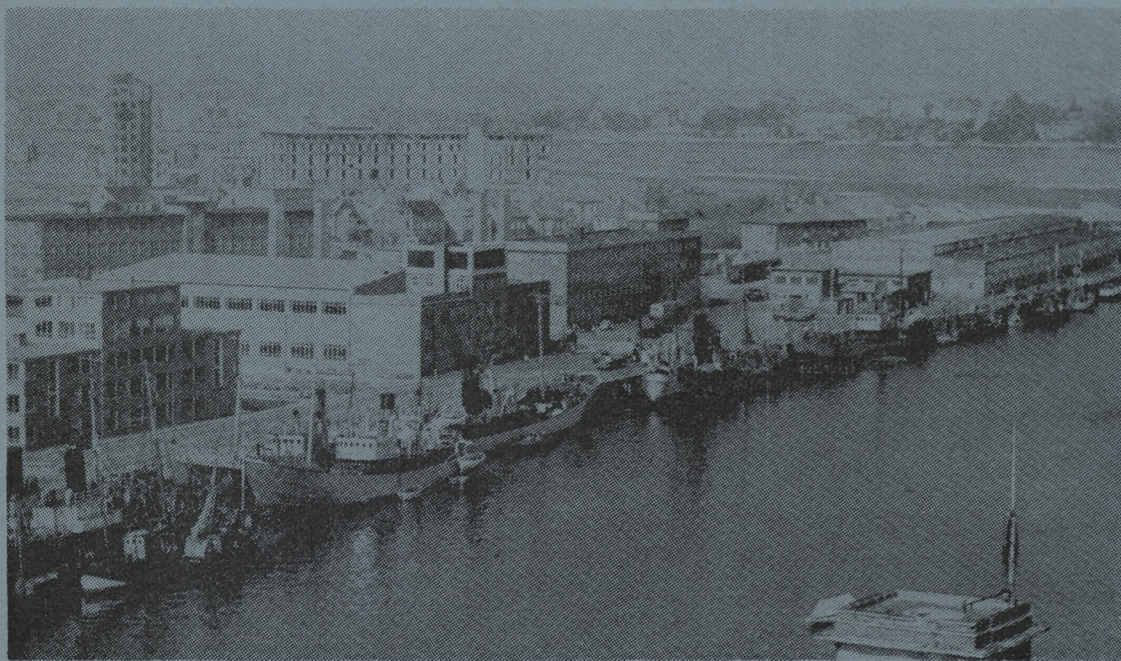
# HET

29e JAARGANG — nr 28

VRIJDAG 14 JULI 1961

PRIJS : 5 FRANK

# VISSERIJBLAD



EEN LUCHTFOTO VAN DE VISSERSHAVEN TE KIEL

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN  
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE  
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF  
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

## KLEINE AANKONDIGINGEN

★ Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig, goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

★ Te koop : O.152, gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist. Prijs bur. blad nr 2345V.

### OVER TE NEMEN VISHANDEL

ultra-modern en mod. woonst  
Winkel en 5 pl., gar. en hof.

Huur 1500 F. Bail 9 jaar. Rijke  
broodwinning. Spotprijs.

Adres : Steenstraat 25, Ekeren bij  
Antwerpen. Tel. 41.23.15.

2528V

### TE KOOP GEVRAAGD :

#### Stalen visserskotter

gebouwd na 1945  
lengte ongev. 20/25 m.

Schrijven bureel blad nr 2537V



### FIRMA R. Huysseune

#### ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot  
Specialiteit van verse  
gepelde garnalen

Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans het land  
2182V

Reders  
en Vissers,  
voor Uw  
SOCIALE  
LASTEN  
en  
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw  
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :  
Joz. De Roose

Tel. 517.40

h a n d  
i n  
h a n d

### WAAROM ?

Ja, waarom veel geld betalen voor dure VLOTTERS ?

Koopt uw vlotter in plastic bij

“S.C.A.P., s.v.

H. BAELSKAAI 27 - OOSTENDE

Praktisch onverslijtbaar

Grote drijfkracht

UITERST GOEDKOOP : 73,— F

En... ook hier telt de ristourne !

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICOS

## HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden  
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

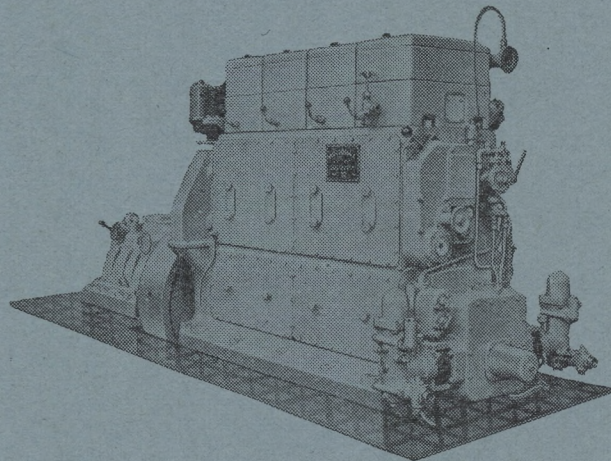
BONDED STORES — SHIPSTORES

## PINTELON HENRI

H. Baelskaai 34, Oostende

De grootste keus in : alle soorten laarzen, oliejasen en zuidwesters, dikke Noorse truien en sokken, gutters, paanders, klompen. De speciale lichte kleding in Vinyl voor yachtsmen !  
2536V

## DIESEL MOTOREN A.B.C. VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.

Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)

AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56

P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66

2049V

Voor Nieuwbouw en  
Herstellingen van schepen

N.V.

Beliard-Crighton & Co

2189V

# Het

# VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :  
St Jorisstraat 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND : 250 F  
Zes maanden : 125 F  
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F  
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F  
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

## Dagelijkse toelage van 17 pond voor de Britse Diepzeetrawlers

### Drie ontwerpen voor de regering gebracht

De diepzeetrawlers zullen een dagelijkse vergoeding ontvangen ten bedrage van £ 17/— voor ieder zeedag en dit met ingang van 1 augustus. Dit was één van de drie ontwerpen welke vorige dinsdag voorgelegd werd aan de Britse minister van Landbouw en de Schotse staatssecretaris. Het tweede ontwerp, dit maal met betrekking tot de verse vis voorziet eveneens wijziging in het thans bestaande tarief en welke van toepassing zou zijn voor een periode van twaalf maanden, eindigend op 31 juli 1962. De toelagen voor de kust- en middenslagvloot (vaartuigen met een lengte begrepen tussen 70 en 140 voet, en bepaalde seinevissers beneden de 70 voet) zullen toegekend worden onder de vorm van een vaste vergoeding, die evenwel zal variëren naar gelang de lengte van het betrokken vaartuig, en eveneens op basis van het aantal doorgebrachte dagen op zee.

Het tarief voor de vaartuigen, aangedreven door steenkool werd vastgelegd op een vast bedrag van £ 10/— per zeedag, ongeacht de lengte, dit in vergelijking met het vorige tarief die een vergoeding voorzag van £ 5/— voor kleinere vaartuigen tot £ 17/— voor grotere eenheden.

#### VAARTUIGEN VOORTGEDREVEN DOOR STOOKOLIE

Vissersvaartuigen, voortgedreven door stookolie en gebouwd vóór 1 aug. 1952 — en die tot dusver hetzelfde tarief zagen toegewezen als de vaartuigen voortgestuwd bij middel van steenkool, zullen een vaste vergoeding ontvangen van £ 15/— per zeedag, eveneens ongeacht de lengte van het betrokken vaartuig.

#### MOTORVAARTUIGEN

De tarieven van de motorvaartuigen werden eveneens aan een wijziging onderworpen. De volgende veranderingen werden aangebracht : voor vaartuigen met een lengte begrepen tussen 70 en 90 voet zal een vergoeding toegekend worden van £ 6/10/— per zeedag ; vaartuigen tussen 90 en 120 voet krijgen een vergoeding van £ 9/10/— per zeedag ; vaartuigen waarvan de lengte begrepen ligt tussen 120 en 130 voet krijgen een dagelijkse vergoeding van £ 7/—/— ; tenslotte voor de vaartuigen met een lengte tussen 130 en 140 voet, deze krijgen een vergoeding per zeedag van £ 5/—/—. Het tarief voor de seinenetvissers die zeereizen maken van meer dan zeven dagen, onderging eveneens een stijging van 10 shilling per zeedag tot £ 8/— per zeedag voor vaartuigen van minder dan 70 voet lang. Voor de seinenetvissers met een lengte die de 70 voet overschrijdt werd een verhoging van het tarief toegepast ten bedrage van £ 10/10/— per zeedag. De nieuwe tarieven zullen uitbetaald worden van oktober tot einde november en van midden januari tot midden mei.

#### KUSTVISSERSVAARTUIGEN

Het tarief voor de kustvissersvaartuigen (deze van minder dan 70 voet over alles, en andere dan de seinenetvissers die zeereizen maken van

meer dan 7 dagen) zal toegepast worden onder de vorm van een gelijke vergoeding voor ieder aangevoerde stone vis. Het vroegere tarief onderging een verhoging van 4 pennies tot 1.2 shilling voor gegutte vis en 1 shilling voor de ongegutte vis.

Een vergoeding van £ 17/— per zeedag zal toegekend worden aan de diepzeetrawlers met een lengte die de 140 voet overschrijdt terwijl kleinere vaartuigen eveneens het recht zullen hebben op een zelfde vergoeding als de grotere trawlers als zij reizen ondernemen naar de diepzeevissgronden.

De toelagen voor de haringvisserij 1960 (Verenigd Koninkrijk) werden eveneens gewijzigd en zullen van kracht worden vanaf 1 september en eveneens geldig blijven voor een periode van 12 maanden. Het tarief voor de vaartuigen tot een lengte van 60 voet blijft evenwel ongewijzigd zodat de vorige vergoeding van 3 1/2 penny per aangevoerde stone haring onveranderd blijft.

De motorvaartuigen met een lengte van 60 tot 80 voet zullen echter vatbaar zijn voor een verhoging en wel van £ 6/10/— tot £ 8/10/— per zeedag ; deze met een lengte begrepen tussen 80 en 140 voet ondergaan eveneens een verhoogde toelage en wel van £ 12/— per zeedag tot £ 14/— ; alle stoomvaartuigen die de haringvisserij bedrijven en waarvan de lengte de 140 voet niet overschrijdt krijgen eveneens een verhoogde vergoeding, die opgelopen is van £ 12/— tot £ 14/— per zeedag.

De Britse regering heeft besloten deze tarieven te handhaven tot augustus 1962, teneinde de Herring Board Industry toe te laten, de prijzen welke door deze laatste toegekend werd en voor de bijvangsten, gemaakt door de haringvangers, binnen de perken van het menselijke te houden en zodoende de vismeel en visolieproductie eveneens een helpende hand toe te steken.

#### VOLDOENING

De heer Fairbairn, voorzitter van de redersvereniging uit Hull, wist in verband met deze vergoedingsstijging het volgende mede te delen :

- « Dit is natuurlijk een tijdelijk tarief, welke tenslotte uitsluitend »
- » afhangt, voor wat een blijvend bestaan betreft, van de eind- »
- » beslissing van de regering, in overleg met de industrie voor »
- » een vergoedingsprogramma op lange termijn. »
- » Als een tijdelijke maatregel teneinde een tegemoetkoming te »
- » doen voor het verlies van vele rijke visgronden voor de diep- »
- » zeetrawlers is een dagelijkse vergoeding van £ 17/— voor de »
- » trawlers van meer dan 140 voet lengte, en in acht nemend de »
- » belangen van Hull, een zeer redelijke en afdoende vergoeding. »
- » Van de huidige vloot uit Hull komen ongeveer 140 vaartuigen »
- » in aanmerking voor een vergoeding, al naar gelang de aard en »
- » lengte van het betrokken vaartuig. De twee vaartuigen van »
- » meer dan 140 voet lengte zijn vaartuigen, voortgedreven door »
- » steenkool en liggen momenteel op. — B.

# INVOER ZEEPRODUKTEN IN FEBRUARI 1960-1961

## SOORTEN

	FEBRUARI 1960		FEBRUARI 1961	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
<b>1. Verse vis</b>	2.515.491	39.965.503	2.439.023	45.544.073
Zoetwatervis	219.873	8.145.322	196.902	9.215.285
Haring	788.825	5.124.880	705.307	4.756.927
Sprot	80.942	485.712	84.183	658.094
Makreel	295.360	1.309.220	135.527	772.208
Overige (bodemvis)	1.130.491	24.900.369	1.317.104	30.141.559
<b>2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis</b>	181.621	3.700.615	1.159.496	13.008.136
Gezouten haring	1.116.111	13.352.458	955.458	8.465.411
Gerookte haring	813.295	7.904.979	73.086	1.269.610
Sprot	84.903	1.228.207	356	13.370
Makreel	950	8.810	—	—
Overige	35.342	509.847	130.596	3.259.745
<b>3. Schaal- en weekdieren</b>	1.368.101	12.602.397	1.765.987	18.434.352
Ongepelde garnalen	5.284	253.292	6.645	445.114
Gepelde garnalen	10.310	1.171.824	45.008	5.471.641
Mosselen	1.158.172	3.255.843	1.515.914	4.062.776
Overige	194.335	7.921.438	198.420	8.454.821
<b>4. Viskonserven</b>	1.664.518	52.122.591	1.950.755	60.979.164
<b>5. Konserven van schaal- en weekdieren</b>	134.849	4.188.704	181.652	7.409.494
<b>6. Vismeel</b>	3.874.000	22.850.000	9.396.700	42.798.000
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>16.673.070</b>	<b>145.081.653</b>	<b>16.893.613</b>	<b>188.173.619</b>

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede: raad voor de Visserij deelt mede:

In februari 1961 werd voor ca 16 893.613 kg of 188.173.619 F visprodukten geïmporteerd; in vergelijking met februari 1960 steeg de ingevoerde hoeveelheid met 6,2 mln kg en de waarde met 43,1 mln F. Deze toename was opnieuw in hoofdzaak toe te schrijven aan de hoge import van vismeel. Ook de invoer van bewerkte vis, verse schaal- en weekdieren, viskonserven en conserven van schaal- en weekdieren vermeerderde, doch de invoerwaarde van de bewerkte vis liep terug. De invoer van verse vis daalde naar hoeveelheid, doch steeg naar waarde.

### VERSE VIS

Ten opzichte van februari 1960 verminderde de totale invoer van verse vis met 76.468 kg, maar de waarde nam toe met 5,6 mln F.

De import van zoetwatervis liep terug met 22.971 kg, doch kende 'n waardetoe name van 1,1 mln F. Dit was vooral te wijten aan de geringere invoer uit Nederland (— 39 T), de U.S.A. (— 12 T) en Frankrijk (— 9 T); uit Joegoslavië (+ 18 T), Japan (+ 5 T), Kanada (+ 5 T), Denemarken (+ 5 T), het Verenigd Koninkrijk (+ 3 T) en West-Duitsland (+ 1 T) werd meer betrokken.

Tegenover februari 1960 daalde de invoer van verse haring met 83 518 kg of 367.953 F, namelijk uit Noorwegen (— 201 T) en Ierland (— 63 T); uit West-Duitsland (+ 68 T), Denemarken (+ 67 T), en Nederland (+ 45 T) kwam meer.

De invoer van verse sprot nam toe met 3.241 kg of 172.382 F. Nederland (+ 7 T) leverde meer, doch West-Duitsland (— 4 T) minder.

Er werd voor 159.833 kg of 537.012 F minder verse makreel geïmporteerd. De import liep terug uit Nederland (— 136 T) en Frankrijk (— 42 T), doch steeg uit West-Duitsland (+ 18 T).

De invoer van verse bodemvis nam toe met 186.613 kg of 5,2 mln

F. Uit Nederland (+ 154 T), het Verenigd Koninkrijk (+ 62 T), West-Duitsland (+ 25 T) en Frankrijk (+ 4 T) werd meer geïmporteerd, terwijl uit Noorwegen (— 53 T), Denemarken (— 12 T) en Zweden (— 4 T) minder werd betrokken.

### BEWERKTE VIS

In vergelijking met februari 1960 vermeerderde in februari 1961 de ingevoerde hoeveelheid bewerkte vis met 43.385 kg, doch de waarde liep achteruit met 344.322 F.

Er werd 142.163 kg of 560.432 F meer gezouten haring geïmporteerd, voornamelijk uit Nederland (+ 140 T) en Noorwegen (+ 2 T).

De import van gerookte haring kende een terugloop van 11.817 kg of 41.403 F, daar Nederland (— 21 T) minder wist af te zetten; uit het Verenigd Koninkrijk (+ 9 T) werd evenwel meer betrokken.

In beide periodes werd praktisch geen bewerkte sprot ingevoerd.

In februari 1961 werd geen bewerkte makreel geïmporteerd, waar in februari 1960 35.342 kg of 509.847 F in hoofdzaak uit Nederland betrokken werd.

De import van andere bewerkte vis verminderde met 51.025 kg of 440.870 F. De invoer uit Nederland (— 26 T), Portugal (— 24 T), West-Duitsland (— 22 T) en Frankrijk (— 6 T) liep terug; uit Denemarken (+ 20 T), de U.S.A. (+ 4 T) en Noorwegen (+ 2 T) werd meer gekocht.

### SCHAAL- EN WEEKDIEREN

Ten aanzien van de beschouwde vergelijkingsperiode noteerde men voor schaal- en weekdieren een toename van 397.886 kg of 5,8 mln F.

De invoer van ongepelde garnalen vermeerderde met 1.361 kg of 191.822 F, voornamelijk uit Libanon (+ 1 T), Chili (+ 1 T) en Noorwegen; in Nederland (— 1 T) werd minder aangekocht. De import van gepelde garnalen steeg met 34.698 kg of 4,3 mln F. Er werden meer gepelde garnalen ingevoerd uit Nederland (+ 27 T), Li-

banon (+ 5 T) en Japan.

De invoer van mosselen nam toe met 357.742 kg of 806.933 F, voornamelijk uit Nederland.

Men noteerde voor de invoer van overige schaal- en weekdieren een toename van 4.085 kg of 533.303 F. Uit het Verenigd Koninkrijk (+ 4 T) en Frankrijk (+ 2 T) werd meer betrokken, doch minder uit Nederland (— 2 T).

### KONSERVEN

De invoer van viskonserven boekte een toename van 286.237 kg of 8,9 mln F. In Portugal (+ 202 T), Joegoslavië (+ 84 T), de USSR (+ 71 T), Peru (+ 60 T), de Unie van Zuid Afrika (+ 43 T), Nederland (+ 23 T), Noorwegen (+ 18 T), Zuid-West Afrika (+ 4 T), Spanje (+ 2 T), Denemarken (+ 1 T), en de U.S.A. (+ 1 T) werd meer aangekocht; de invoer liep evenwel terug uit Japan (— 182

T), Kanada (— 35 T), Frankrijk (— 8 T), Marokko (— 8 T), en Italië (— 1 T).

De import van conserven van schaal- en weekdieren steeg met 46 803 kg of 3,2 mln F, voornamelijk uit Japan (+ 28 T), Nederland (+ 18 T), Noorwegen (+ 1 T) en de Unie van Zuid Afrika (+ 1 T), uit de USSR (— 2 T), Frankrijk (— 1 T) en de USA (— 1 T) werd minder ingevoerd.

### VISMEEL

De invoer van vismeel kende opnieuw een zeer belangrijke toename: van 3.874.000 kg of 22.850.000 F in februari 1960 steeg de invoer tot 9.396.700 kg of 42.798.000 F in februari 1961. Dit betekent een vermeerdering van 5,5 mln kg of 19,9 mln F. Er werd meer vismeel ingevoerd uit Peru (+ 4338 T), Noorwegen (+ 555 T), Argentinië (+ 213 T), de USA (+ 197 T), Angola (+ 99 T), Frankrijk (+ 20 T), en Nederland (+ 2 T).

## VERKOOP VAN TONGEN

Bij zeer geringe tongenaanvoer zoals deze week het geval was, is het de gewoonte, en deze wordt «bina» altijd gevolgd, dat de tongen per ben worden verkocht en niet per vijf bennen. Dinsdag was dit niet het geval, in elk geval niet bij alle vangsten.

De ene beurten werden de tongen verkocht als waren er veel, bij een bepaalde beurt werden ze verkocht per ben en direkt daarna terug anders. Ofwel bestaat er een reglement en dan moet het worden toegepast ofwel bestaat er geen en dan doet iedereen wat hij wil. In ieder geval is het wenselijk dat voor iedereen dezelfde regel wordt toegepast.

## AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

### „ MARTINET „

### DECCA-NAVIGATORS voor schepen van kleine tonnemaat

Maakt het mogelijk een juistere koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

# S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat  
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai  
NIEUWPOORT : 46, Kaai



# Zijn er misbruiken bij de opvangregeling... of wat gebeurt er achter de schermen

Einde vorige week en begin deze week hebben bepaalde bladen gemeend hiernavolgende te moeten opnemen, zeer waarschijnlijk daartoe verzocht door enkele belanghebbenden die er slechts op uit zijn, ofwel de opvangregeling te zien te niet gaan, ofwel omdat ze zelf hun zin niet krijgen ten eigen bate en ten nadele van de reders.

Het artikel welke verscheen luidt :

## OPVANGREGELING LOOPT NIET GESMEERD

«Toen de opvangregeling in de vismijnen van onze kust in voege werd gebracht, was het niet te ontkennen dat zulks tot stand kwam met een lovenswaardig doel, nl. om een gunstige invloed uit te oefenen op de visprijzen.

Het blijkt evenwel dat deze opvangregeling in zekere mate aanleiding heeft gegeven tot bepaalde misbruiken, die gewis dienen vermeden.

Aldus klaagt men in de betrokken kringen over het feit dat de opgevangen vis nog steeds met vrachtwagens verzonden wordt, zonder dat bedoelde vis bespoeid werd met een produkt, dat haar ongeschikt moet maken voor menselijk verbruik, zoals zulks trouwens door de desbetreffende voorschriften opgelegd wordt. Deze nalatigheid heeft tot gevolg dat zekere hoeveelheden van de opgevangen vis toch nog in de verse handel terecht komen wat niet alleen strafbaar is, maar tevens een bedenkelijke mededinging betekent.

Het luidt dat de opgevangen vis, volgens de ministeriële voorschriften, naar de vismeelfabrieken moet verwezen worden, of dat zij dient toevertrouwd aan uitvoerders, die dergelijke vis in het buitenland kunnen afzetten aan nerts- en forellenkwekerijen. Doorgaans wordt de hoogstbiedende uitvoerder in het bezit van bedoelde vis gesteld. Het ware anderzijds wenselijk dat ook visdrogerijen, die uitsluitend op het buitenland afgestemd zijn, zouden mogen deelnemen aan deze aanbestedingen.

Men heeft inderdaad reeds kunnen vaststellen dat de uitvoerders naar nertskwekerijen een prijs aanbieden, die schommelt tussen 1,81 F tot 2,05 F het kg, terwijl de zouterijen hun prijsaanbod opdrijven tot ongeveer 3 F het kg. Ofschoon men zich zou kunnen verwachten aan het toewijzen van de opgevangen vis aan de hoogste aanbieder, wat in de eerste plaats ten voordele van de staatskas zou uitvallen, blijkt dat deze vis naar de laagste aanbieder gaat.

Verder schijnt het dat bepaalde hoeveelheden opgevangen vis soms gedurende verscheidene dagen in een pakhuis blijven staan zonder dat zij voor verbruik ongeschikt werden gemaakt, waarna ze gedeeltelijk in de verse-handel inge-

schakeld worden.

Het ligt voor de hand dat zich op dit gebied een grondig onderzoek van de bevoegde overheidsdiensten opdringt, wil men in de toekomst verdere, toenemende misbruiken vermijden.»

In verband hiermede heeft de Rederscentrale aan die bladen hier, navolgend recht van antwoord gezonden.

«KLACHTEN DIE NIET AANHOORD WORDEN — MISBRUIK BIJ DE OPVANGREGELING.»

Onder deze titel verscheen in sommige bladen 'n bijdrage, waarvan de inhoud ons toelaat te besluiten dat steller hiervan in verre na niet op de hoogte is van wat hij meent te mogen aanklagen of bepaalde bedoelingen heeft.

Het ligt niet in onze gewoonte alle kritiek in verband met de opvangregeling van antwoord te dienen. Het is immers vanzelfsprekend dat niet alle belanggroepen zich zo maar onvoorwaardelijk neerleggen bij een systeem, zoals de opvangregeling, wanneer daaraan geen onmiddellijk persoonlijk profijt voor hen verbonden is.

Gezien schrijver van bovenaangehaald artikel echter volledig verkeerd of op zijn minst onvolledig werd ingelicht, aanzien we het als onze plicht, bepaalde misopvattingen die uit dat artikel zouden kunnen voortspuiten, uit de weg te ruimen.

Het is inderdaad totaal vals dat de opvangregeling aanleiding gaf tot meerdere misbruiken en ontoelaatbare handelingen. Als vereniging van reders hebben wij er zelf het meeste belang bij alles in het werk te stellen opdat alle misbruiken zouden uitgeschakeld worden. Zou de reder immers niet uiteindelijk het enige slachtoffer zijn van het bestaan der misbruiken die men meent te mogen vaststellen.

De controle op de wederafgestane vis in het kader van de opvangregeling wordt door twee bedienenden gedaan en is zeer nauwkeurig. Het is totaal vals te beweren, dat vis zou getransporteerd worden zonder de nodige denaturering. Er wordt controle gedaan op de soorten en het gewicht; er wordt ontwaard met cosine en de betrokken inspektiediensten worden dagelijks ingelicht, (kontrolleren het omtaarden regelmatig en oefenen eveneens controle uit aan de grens. Maar zulks ziet men niet vanuit Oostende of weet men niet wanneer men niet onmiddellijk bij de opvangregeling betrokken is. Het verdwijnen van vis in de verse handel, is een fabeltje en gezien de uitgevoerde controle, totaal onmogelijk.

Het toekennen van de uit de markt genomen vis geschiedt inderdaad op basis van de hoogstbiedende, of voorwaarde echter dat de kontraktanten de vastgestelde minimumprijzen eerbiedigen. Zo

dit niet het geval is, mag de vis niet toegekend worden. En zo is de laatste weken wel voorgevallen dat geen vis mocht toegekend worden aan zouters/drogers, omdat deze prijzen instaken, lager dan de minimum aanbestedingsprijzen voor die categorie van afnemers. Dat deze vis dan afgestaan werd voor de uitvoer naar nerts en/of forellenkwekerijen, weliswaar aan 'n lagere prijs, maar aan voorwaarden welke boven de vastgestelde minimum aanbestedingsprijzen waren welke voor deze categorie van afnemers vastgesteld, is normaal. Ze is ongeschikt voor menselijke voeding.

Een systeem zoals de opvangregeling moet gebaseerd zijn op een stel van regels en voorschriften. Hieraan moet de hand gehouden worden. **Het is juist een groep van kontraktanten welke er belang bij heeft, die deze regels met de voeten wil treden, de minimum aanbestedingsprijzen niet wil respecteren** en thans allerlei geruchten lanceert, die van alle grond ontbloot zijn en waarvan de onjuistheid onmiddellijk kan bewezen worden. Was het niet juist om misbruiken te voorkomen dat bepaalde vissoorten niet meer aan zouters/drogers mogen afgestaan worden? Of heeft het verleden ons in dit verband dan misschien niets geleerd? Was het niet juist om misbruiken uit te schakelen, dat nieuwe minimum aanbestedingsprijzen werden vastgesteld voor alle kontraktanten?

Immers werd vastgesteld dat juist die dragers komplot vormden?

om te weinig te geven en te veel te willen winnen ten koste van de reders, zoals de konservenfabrieken het destijds gepoogd hebben te doen.

Het is eenieder's recht zijn belangen met de meeste klem te verdedigen. Wanneer men echter zijn verdediging afstelt op ongezonde en ongegronde kritiek; wanneer men het aanklagen van zaken, waartoe men in eerste instantie niet bevoegd en in de tweede plaats totaal onwetend is, als enige argumentatie kan aanwenden om te getuigen dat men in zijn recht is, dan moeten wij hier eerlijkheidshalve zeggen dat zulks niet van doorslaggevende aard is om de goede trouw van deze mensen aan te tonen en dat de bewijsvoering dan maar luttel is.

Zoals de zouters/drogers weten, werd hen door het betrokken Ministerie gevraagd te bewijzen dat ge aan die prijzen niet kunt kopen. Tot op heden, en bij ons weten werd dit nog niet ingediend. Waarom niet?

## DE REDERSCENTRALE

### Nota der Redactie :

De bedoeling van de inzenders van dit artikel, ligt er een vingerdijk op.

We stellen echter de vraag of de Rederscentrale gesticht werd om nevenbedrijven te redden wanneer ze slecht geëksploiteerd worden of door het vormen van een komplot groot geld willen verdienen ten nadele van de Rederskas?

En als die heren aan de voor hen vastgestelde minimumprijzen niet kunnen kopen, waarom kopen ze dan in de markt aan prijzen die boven de opvangprijzen liggen.

Waarom laten ze dan die vis opvangen?

Is het daarom misschien dat er nu almeteens een perskampagne in gang gestoken wordt.

Waarom hebben ze daaraan niet gedacht, toen ze geen komplot vormden?

## Verbetering voor de garnaalvisserij

De zesde maand is voor de garnaalvisserij de beste van het jaar geworden, tot nu toe. Ze was zelfs beter dan dezelfde maand van vorig jaar. Toch is het, maar na de eerste helft van de maand dat de vangsten verbeterden en wel in dergelijke mate dat per schip een gemiddelde werd bereikt van 41 kg tegenover 23 kg vorig jaar. De prijzen bleven op een renderend peil al waren ze dan wel lager dan in juni 1960, hetgeen evenwel niet belette dat de opbrengsten per schip merklijk groter waren dan vorig jaar. De prijs per kg daalde van 69,19 F naar 55,20 F wat nog altijd duur is aangezien er nog 9 t.h. taks moet worden bijgekend en de winst van de handelaar zodat de prijs aan de verbruiker nog altijd hoger blijft en zelfs nog te hoog. Het grootste deel van de aanvoer zal dan ook nog wel niet naar de gewone man gaan die een prijs van 70 F per kg niet kan betalen. De opbrengst per schip verhoogde van 1.604 naar 2.306 F hetgeen al een renderend cijfer is. Het aantal vangsten bleef nog

iets lager dan verleden jaar al was het verschil nogal gering, 280 en 267. De aanvoer verhoogde aanzienlijk en wel van 6.492 kg tot 11.158 kg terwijl de opbrengst steeg tot 615.923 F nadat in juni 1960 de garnaal te Oostende werd verkocht voor 449.208 F.

Het spreekt vanzelf dat deze cijfers slechts een onvolledig beeld geven van de garnaalvangsten en de uitslagen door deze schepen bereikt. Er wordt elke dag nog een beetje vis verkocht terwijl ook een gedeelte van de garnaalvangst langs een onofficiële weg in de handel verdwijnt. We mogen dus wel besluiten dat de voorbije maand voor de kustvisserij in het algemeen en voor de garnaalvisserij in het bijzonder zeer gunstig is geweest. De eerste dagen van juli waren ondertussen even gunstig, zodat wanneer de weersomstandigheden gunstig blijven een verdere stijging van de garnaal-aanvoer mag verwacht worden en een daling van de prijzen. Immers, van nu voort zal er veel kleine garnaal worden gebracht.

# IN DE VRIJE VISSERISCHOOLO

## «PASTER PYPE»

Traditiegetrouw werd ook in de Paster Pypeschool de prijsuitdeling gehouden en dit jaar voor schippers en leerlingen van de dag-school samen.

Voor het eerste jaar van beide afdelingen was er een weelde van prachtige, nuttige prijsboeken. Ook de scheepsjongens werden met boeken beloond en de leerlingen Hubert Devriendt en Willy Klutsch werden met een speciale prijs van wege B.P.-Belgium bedacht als beloning voor de eerste en tweede plaats over de gehele kust in het eksamen van scheepsleerjongen.

De aspirant-schippers ontvingen wegens hun goede prestaties in het eksamen elk een uitzonderlijke prijs vanwege Ostend Stores en dhr Pintelon; een afzonderlijke prijs vanwege Vissersverbroedering kwam aan Ronny Delanghe, vanwege dhr Ch. Lambregt aan Willy Lepeire en vanwege N.V. Purfina aan Willy Houtteman. De aspirant-schippers bekwamen elk een volledige uitrusting zodat ze met grote vermindering van onkosten hun nieuwe taak kunnen beginnen. Aan matroos-motorist Willy Vranken werd om zijn onderscheiding een prachtige prijs vanwege S.A.I.T. geschonken. Vervolgens ontvingen ook de geslaagde schippers en motoristen van de vervolmakingskursus een enige souvenir vanwege de school.

Daarna nam dhr Volksvertegenwoordiger Dries Claeys het woord. Van de gelegenheid wilde hij ge-

bruik maken om de leraars en de school te danken voor hetgeen opnieuw, zoals telkenjare, gepresteerd werd gedurende een gans schooljaar ten voordele van de visserij. In de visserij is het eveneens noodzakelijk onderlegde schippers en motoristen te hebben, die de visserij niet alleen kunnen in stand houden maar zelfs opvoeren en verbeteren.

We moeten schippers vormen met verantwoordelijkheidszin, die weten dat kapitein zijn op een vissersvaartuig meer is dan een goede lading vis binnenbrengen. Ze moeten meewerken aan de goede vorming op alle gebied van de leden van de bemanning. Na nog een paar nieuwe projecten naar voor te hebben gebracht, die verder dienen uitgewerkt te worden, wenst hij alle gediplomeerden «een goede vaart»!

Daarna dankte dhr Directeur dhr Volksvertegenwoordiger voor zijn blijven van sympathie en medewerking in de visserij. Ook de heren leraars kregen een dankwoord om de vele en ongekende inspanningen die zij leveren gedurende het schooljaar. En tenslotte werd door dhr Directeur de wens uitgedrukt dat al die schoolverlatenden, toch nog de weg naar hun school zouden blijven onthouden. Ze zijn steeds welkom op school waar met raad en daad zal hulp verleend worden.

Gediplomeerden: hartelijk proficiat!

## DE GARNAALVISSERIJ IN HET EERSTE HALFJAAR

Te Oostende is het eerste halfjaar 1961 voor de garnaalvissers zeer nadelig en ongunstig geweest. Er werd zeer weinig gevangen, ten bewijze waarvan de gedaalde vangst per schip die nu nog slechts 33 kg belooft. Weliswaar kon ook in 1960 niet meer gevangen worden en moest eveneens met 33 kg gemiddeld het tweede deel van het jaar worden ingezet, maar toen waren de resultaten gedurende eerste vijf maanden veel beter terwijl thans alleen in de laatste maand iets werd verdiend. Zodoende kon toch iets van de achterstand worden goedgemaakt in deze laatste maand van de zes. Ondertussen blijft de aanvoer nog stukken onder deze van 1960 aangezien toen 60.150 kg werd verkocht in de openbare afslag terwijl dit cijfer nu slechts 28.856 kg bedroeg. Ook wat de opbrengsten betreft staan we nog een heel eind onder het cijfer van verleden jaar toen na zes maand toch al 3.030.649 F werd bereikt tegenover nu 1.681.077 F. De gemiddelde prijs was wel beter en beliep 58,25 (50,38 in 1960) terwijl ook de opbrengst per schip beter was en verhoogde van 1.660 tot 1.943 F. Alles bijeen was het echter voor de garnaalvisserij maar een mager beestje waaraan gedeeltelijk kon verholpen worden, dank zij de goede vangsten vis die werden geoekt.

## BENOEMINGEN IN HET WATERSCHOOTSAMBT

Bij Kon. Besluit van 2 juni 1961 worden de hh. **Luyens A.-A.-A.**, en **Vermeulen O.-G.-A.**, waterschouten 2e klasse dienstchefs bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, benoemd tot waterschout 1e klasse der Kust respectievelijk der Schelde, met rangin-neming en uitwerking op 1 januari 1961.

Onze beste gelukwensen.

## Sommige vissers zijn toch rare kwasten

Iedereen weet, dat sedert enige weken een zestigtal vissers de Visserij hebben verlaten om zich naar de staatspakketboten te begeven. Niemand kan het deze vissers kwalijk nemen, dat ze verkiezen van strandstoelen op het voor- en nadek van de Mailboten te plaatsen. Niemand neemt het hen zelfs kwalijk, dat ze nu minder verdienen dan vroeger en dat, wat hun werkstabiliteit betreft, ze hoogstwaarschijnlijk na het seizoen zullen afgedankt worden; dat is nu eenmaal hun zaak.

Doch, wat de humoristische noot betreft is, dat deze mensen, welke de visserij hebben verlaten, op een

# VISSERIJNIEUWS

## uit ZEEBRUGGE

— De Z.508 schipper Jozef Verbeke was ter visvangst op ca 25 mijl NNW van Zeebrugge toen men een harde slag voelde op het achterschip. Bij nazicht kon men niets abnormaals vaststellen, bij 't terug in gang zetten van de schroef waren er abnormale trillingen. Op slow ging het dan terug naar Zeebrugge en werd het vaartuig op de kalfaterbank geplaatst, alwaar men vaststelde dat een blad van de schroef en een top van 'n schroefblad afgeslagen was.

— De Z.598 schipper Compennolle Roger was ter visvangst op 35 mijl van het lichtschip Smits-Knoll toen men tussen de vangst twee gemerkte pladijzen vond met kenletters EG6841 en EL0161 resp. van 32 en 33 cm.

— De Z.420 bevond zich ter visvangst in de nabijheid van de Duitse wateren toen het schip defekt had aan het roer. Daar het roer volledig onbruikbaar was, riep de schipper langs de radio de hulp in van de Z.546 schipper André Van Dierendonck, die ter plaatse kwam om de sleeptrouwen te nemen en 't defekte vaartuig naar Cuxhaven op te slepen, voor reparatie.

— De Z.541 schipper Walter Serrie bracht in de vissertijhaven schade toe aan de Z.409 bij het verhalen van 't vaartuig. De reling van de Z.409 werd over een lengte van 4 m ingedrukt en opgelicht, twee planken onder de reling werden afgerukt.

— De Z.443 schipper Frans Dobbelaere was ter visvangst nabij de Kreeftenput toen een zware zee over het achterschip rolde. Het roer liep erge schade op en beantwoordde niet meer aan de bevelen. De kor werd ingewonden en de hulp werd langs de radio ingeroepen van de Z.25 schipper Jozef Savels die het vaartuig behouden opsleepte naar de thuishaven.

— De Z.432 schipper Bulcke Marcel was ter visserij nabij de Had-dockbank toen hij bij het inhalen van de kor, deze in 't schroef terecht kwam. De schipper trad via de radio in verbinding met de Z.548 schipper André Van Waes die onmiddellijk de steven naar het vaartuig wendde en het op sleeptrouw nam naar de haven van Yarmouth voor reparatie. Hierna vaarde de Z.548 terug ter visserij uit.

— Ook de Z.247 schipper Petrus Rammeloo had de kor in 't schroef bij het inwinden, vissende op ca 15 mijl NNW van Zeebrugge. Het vaartuig werd opgesleept door de Z.501 die in de nabijheid viste en het naar de thuishaven opsleepte. — Z.

## BERICHT

### AAN DE VISSERS

De Rederscentrale heeft zopas de lijst der dokters bekend gemaakt die zich akkoord verklaarden het tweejaarlijks geneeskundig onderzoek van de vissers uit te voeren tegen afgifte van een door de Rederscentrale uitgemaakte bon. Voor Zeebrugge is het Dr. R. Aerts, Koning Leopold III laan 23, met spreekuren dagelijks van 9 tot 11 u, en van 19 tot 20 u., donderdag gans de dag en zaterdag uitgezonderd. Aan elke reder worden gratis bons afgeleverd op het secretariaat van de Rederscentrale ter vismijn. Deze bons moeten door de bemanningsleden aan de dokter afgegeven worden. — Z.

De Beheerraad, de Directie en het Personeel van de Firma BELIARD-MURDOCH N.V., melden U met droefheid het overlijden van :

DE HEER

### FONTAINE Maurice

Gewezen onder-bestuurder van de Firma

Oudstrijder 1914-1918

Ridder in de Orde Leopold II

Nijverheidsmedaille 1ste Klasse

Overleden te Oostende de 11 juli 1961, na een langdurige en pijnlijke ziekte, versterkt door de laatste H. Sacramenten

De lijkdienst gevolgd door de teraardebestelling zal plaats grijpen op zaterdag 15 juli 1961 om 10 uur in de kerk van het Heilig Hart te Oostende.

Volgens de wil van de overledene zal de begraafing in de strikte intimitéit plaats grijpen.

2543V

# Een nieuwe Anthony Van Kampen

## BUITENGAATS

Een handvol gepekeld proza, zoute poëzie, zilte cijfers en maritieme curiosa over goeddeels Nederlandse en Belgische schepen en zeelui (aangevuld met enkele sterke, en zeer sterke verhalen — o.m. over de zeeslang), opgeschreven en verzameld voor al degenen tussen 10 en 88 die niet doof werden voor de roep van het water of blind voor ons eerste geboorterecht; de scheepvaart aan de lage landen bij de zee.

### UIT DE INHOUD

Langs de Noordzee, door Terfstra; Orkanen door Vergroesen; De laatste leugen door A. Van Kampen; Angst, C. v.d. Blink; Rules of the Road, Kappeyne; De zeeslang, Wij zeelui, Jan Prins over meerminnen; Zwaardvissen; Scheepsreglementen, Spooksche-

pen en ladingen, enz. enz. Verder een uitgebreide rubriek voor shiplovers, alles over musea op maritiem gebied. Een plank vol zeeboeken, enz.

Een prachtboek, verlicht met vele mooie foto's en tekeningen en verder vele moppen uit het pekelvat, waarbij hier één:

« Een Amerikaanse matroos die passeerde met een Hollandse collega zei: « Ons schip gaat zo vlug dat wij dikwijls moeten stoppen om de schroeven af te laten koelen.»

« Och, dat is niets », antwoordde de Hollandse matroos.

« Ons schip gaat zo snel, dat we af en toe moeten stoppen om de telegrammen op te vangen.»

Prijs 48 F, 128 blz.

Verkrijgbaar bij **NOORDZEE BOEKHANDEL, 22, Vindictivelaan Oostende.**

## BENELUXPROBLEMEN IN VISSERIJVERBAND

We vernemen dat woensdag in de Wetsstraat te Brussel de Nederlandse en Belgische ambtenaren van de bevoegde departementen in konferentie zijn samen gekomen om in Beneluxverband beider visserijproblemen te bespreken.

Het zou er namelijk gegaan hebben omtrent de pufvisserij op garnaal in Nederland waar in 1960 zo maar 8 miljoen kg pufgarnaal naar de puffabrieken is gegaan.

In verband hiermede heeft volksvertegenwoordiger Dries Claeys een zeer interessante vraag aan de heer Minister van Landbouw gesteld.

Verder zou die Benelux-kommissie de kwestie van de rechtstreekse landingen van sprot, haring en vis in Beneluxverband besproken hebben, alsook het vissen in beider territoriale wateren op bepaalde ogenblikken van het jaar.

Tenslotte zou de te voeren visserijpolitiek in Beneluxverband ook het voorwerp uitgemaakt hebben van een gezonde gedachtenwisseling.

Hopen we dat deze gedachtenwisseling in Beneluxverband nuttig zal wezen voor beide landen.

## HAVENSTATISTIEK ZEEBRUGGE JUNI 1961

In juni 1961 zijn 188 zeeschepen, metende 193.410 ton, de haven binnengelopen, tegen 137 zeeschepen, metende 220.315 ton in juni 1960.

De ladingen in juni 1961 bedroegen 53.508 ton bij de aanvoer en 45.192 ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 47.146 ton en 42.134 ton in juni 1960.

Gedurende de eerste 6 maanden van 1961 boekte men 848 zeeschepen, metende in totaal 1.311.303 ton met 332.569 ton goederen bij de aanvoer en 189.850 ton goederen bij de uitvoer, tegen 802 zeeschepen metende 1.418.259 ton met ca 329.006 ton goederen bij de aanvoer gedurende de eerste 6 maanden van 1960.

De algemene goederenbeweging gedurende de eerste 6 maanden van 1961 bedraagt 920.445 ton tegen 1.006.537 ton gedurende de eerste 6 maanden van 1960.

## HUWELIJKEN

Op zaterdag 22 juli 1961 zal om 11 uur door E.H. Evrard, aalmoezenier der visserij, in de parochiale kerk St Donaas te Zeebrugge, het huwelijk ingezegend worden van de heer Menu René, licentiaat in handels-, financiële- en economische wetenschappen, sekretaris van de afdeling Sociale Dienst van de Rederscentrale, zoon van de heer en mevrouw Camiel Menu, directeur van de N.V. Motorvisserij, met Mejuffer Huysseune Ginette, regentes in de Germaanse talen, dochter van mevrouw Raphaël Huysseune te Zeebrugge.

Ons blad wenst de jonge lui en hun familie, hartelijk geluk met dit huwelijk.

We vernemen insgelijks het aannemende huwelijk van Mejuffer Françoise Gonzales, dochter van reder Ch. Gozales, Thény met de jonge heer Roland Bollenberg, zoon van de heer en mevrouw Henri Bollenberg Luyens, te Bredene.

Dit huwelijk wordt op donderdag 20 juli te 10.30 uur ingezegend in de parochiale kerk van de H. Antonius te Opex-Oostende.

## DAG DER ZEELIEDEN

De «Dag der Zeelieden zal plaats hebben op zondag 23 juli 1961. Volgend programma is voorzien:

10.20 u. Vergadering Stadhuus Vindictivelaan.

10.30 u. Vertrek van de stoet met de stedelijke en militaire overheden en andere genodigden, langs de Vindictivelaan, Visserskaai, naar het Monument der Zeelieden.

11.00 u. Plechtige openluchtmis aan de voet van het Nationaal Monument der Zeelieden.

11.30 u. Bloemenhulde.

De personen die wensen bloemen neer te leggen aan het Monument der Zeelieden, gelieven zich in betrekking te willen stellen met dhr A. Dennekin, Feestbestuurder, Bureau voor Toerisme en Feesten, Wapenplein (tel. 711.99).

# NATIONAAL PARITAIR KOMITEE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Het Staatsblad van 7 juli maakt het volgende Besluit bekend.

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van het komitee.

## VERGADERING VAN 24 FEBRUARI 1961

Aanwezig :  
Voorzitter : dhr Van Gheluwe A.  
Sekretaris : dhr Berge W.

Leden :  
De h.h. Depoorter M.; Dobbelaere J.; Hubrechtsen R.; Lambregt M.; Menu C.; Van Hulle Pr., werkgeversafgevaardigden.

De h.h. De Corte R.; Delplace M.; Van Langenhove J.; Vermoortel V.; Verstraete W.; Vincke Fr.; werknemersafgevaardigden.

### AGENDA

Vaststelling der minimumlonen der arbeiders en arbeidsters tewerkgesteld in de pakhuizen der vismijnen van de kust en koppeling van deze lonen aan het indekscijfer van de kleinhandelsprijzen van het Rijk.

De voorzitter stelt vast dat het Nationaal Paritair Komitee regelmatig opgeroepen werd en dat het geldig samengesteld is om te kunnen beraadslagen en beslissen daar

de helft der leden die de werknemers vertegenwoordigen, aanwezig zijn.

Het Nationaal Paritair Komitee keurt eenparig volgende beslissing goed en vraagt dat zij bij Kon. Be. sluit algemeen verbindend wordt verklaard.

### A. — MEERDERJARIGE ARBEIDERS EN ARBEIDSTERS

**Artikel 1.** Het basisminimumuurloon van de meerderjarige arbeiders en arbeidsters tewerkgesteld in de pakhuizen der vismijnen van de kust wordt vastgesteld op 25 F.

**Art. 2.** Het in artikel 1 bedoelde basisminimumuurloon wordt gekoppeld aan het indekscijfer der kleinhandelsprijzen van het Rijk om de maand vastgesteld door het Ministerie van Economische Zaken en bekend gemaakt in het Belgisch Staatsblad.

**Art. 3.** Het in artikel 1 bedoelde basisminimumuurloon wordt beschouwd overeen te stemmen met de basischijf 110-112,49.

**Art. 4.** De schommelingen van het indekscijfer buiten die in artikel 3 bepaalde grenzen geven aanleiding, per schijf van 2,50 punten tot een verhoging of verlaging van 2,50 % van het basisminimumloon, overeenkomstig onderstaande tabel

Indeksschijf	Aanpassingen	Basis-minimumuurloon
van 105 ingegrepen tot en met van 107,50	— 5 %	F 23,70
ingegrepen tot en met van 110	— 2,5 %	F 24,40
ingegrepen tot en met van 112,50	basisloon	F 25,—
ingegrepen tot en met van 115	+ 2,5 %	F 25,60
ingegrepen tot en met	+ 5 %	F 26,30

### B. —

### TOEPASSINGSMODALITEITEN

**Art. 5.** Elke loonsaanpassing voortvloeiend uit de toepassing van artikelen 2, 3 en 4 gaat in de maand a gvolgend op de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad van het nieuw indekscijfer dat aanleiding gegeven heeft tot de aanpassing.

21 jaar	100 %
20 jaar	95 %
19 jaar	90 %
18 jaar	85 %
17 jaar	80 %
16 jaar	75 %
15 jaar	70 %
14 jaar	65 %

**Art. 7.** Deze overeenkomst heeft uitwerking 1 februari 1961.

De Voorzitter,  
(wg) A. Van Gheluwe

De Sekretaris  
(wg) W. Berge

Voor eensluidend gewaarmerkt uittreksel : De sekretaris van het Nationaal Paritair Komitee voor de zeevisserij (wg) W. Berge.

## VISNET GESTOLEN

De eigenaar van het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.702, van Pros Geeraert, legde klacht bij de politie neer, omdat zijn visnet, dat op de kaai lag, ter hoogte van het vissersmonument, gestolen werd. Vermoedend, dat het tuig door onbekenden in de havengeul was geworpen, werden vruchteloze dreggingswerken gedaan. Verlofgangers hebben waarschijnlijk het net ontvreemd. — N.

# SLUIKHANDEL VAN VIS TE ZEEBRUGGE

## NADELIGE INVLOED OP DE HANDEL

Dit is de titel van een artikel deze week in de pers verschenen dat luidt als volgt :

«In de vismijn te Zeebrugge wordt volgens een schrijven dat ons door verschillende groothandelaars gestuurd werd, elk jaar voor een bedrag van niet minder dan ongeveer 15 miljoen F vis verkocht, waarop geen staatstaksen en ook geen vismijnrechten geheven worden. Deze welig tierende sluikehandel zou een erg nadelige invloed uitoefenen op de handel, terwijl ook de Staat benadeeld wordt, vermits een taks van 9 % dient geheven te worden.

Het betreft vis, die rechtstreeks van het vaartuig aan groot- of kleinhandelaars verkocht wordt. Vermits de koopwaar wegens de ontoden belastingen goedkoper kan verkocht worden, zouden de handelaars, die op deze wijze regelmatig in de vismijn kopen, in belangrijke mate bevoordeeld worden.

Te Zeebrugge wordt hierdoor 'n spijtige atmosfeer geschapen, die niets te maken heeft met de normale mededinging tussen de verschillende groot- en kleinhandelaars.

De aangehaalde feiten zouden meestal gebeuren tussen 4 en 7 u. 's morgens. Op dit ogenblik is de vismijntoezichter niet ter plaatse, vermits zijn diensturen slechts beginnen om 8 u.

Volgens voornoemde groothandelaars zouden de reders verplicht worden aan deze handelwijze mee te doen omdat ze anders moeilijk aan personeel kunnen geraken. Inderdaad, de bemanning krijgt een gedeelte van de winst, die bij de sluikeverkoop wordt gemaakt en in de drankgelegenheden in de omgeving van de vismijn, wordt hieraan geen gehandeld.

Anderdeels laten dezelfde groothandelaars opmerken dat juist tussen 4 en 7 u, in de morgen de beste

waar van de markt wordt weggekaapt. Per schip en per vaart zou er gemiddeld 4.000 tot 5.000 F «gebloeud» worden, maar dikwijls ligt dit bedrag veel hoger en men haalt te Zeebrugge zelfs een bedrag van 20.000 F aan.

De groothandelaars zien slechts één afdoende oplossing voor dit vraagstuk, nl. een streng toezicht vanwege de dienst voor het zegelrecht, een afdeling van het ministerie van Financiën. Een bediende van deze dienst zou bestendig in de vismijn dienen aanwezig te zijn, waardoor een einde zou gemaakt worden aan de sluikehandel.»

### Nota van de Redactie :

Dit artikel gaat waarschijnlijk uit van vishandelaars die door concurrenten benadeeld worden.

Wij hebben reeds dikwijls geschreven dat Zeebrugge een wanordelijke boel is, waar niet de minste orde noch controle geschiedt.

Of er echter van sluikeverkoop mag gesproken worden, is onjuist.

Volgens de bestaande wetgeving is niemand verplicht zijn vis of garnaal in de vismijn te verkopen, maar is hij wel verplicht bij verkoop aan om het even wie, een faktuur met zegel (9 %) af te geven.

Dat de vis aldus verkocht, grote schade berokkent aan vishandelaars die regelmatig in de mijn alleen kopen, is juist. Dit is hetzelfde voor de reders, daar diegenen die buiten de mijn verkopen, de prijzen doen zakken omdat de groothandel door de handelaars die buiten de mijn kopen verplicht zijn aan lagere prijzen te kopen, willen ze hun cliënteel behouden.

Tegen deze praktijken zou fiscaal zeer streng dienen opgetreden. Ze zijn voor elkeen zeer nadelig.

# Verrichtingen tweede kwartaal in de Nieuwpoortse vissershaven

## FLAUW GARNAALSEIZOEN GOED GEMAAKT DOOR VISAANVOER

Het tweede kwartaal 1961, lopen de over de maanden april, mei en juni, bracht tegenover dezelfde periodes 1960 een grotere opbrengst. Opvallend is echter hoe weinig briljant het garnaalseizoen was.

Drie vierden der garnaalvaarders stopten zelfs hun bedrijf en hevelden over naar de tongenvangst langs de kust, die ten gevolge van N.-O. winden, renderend was.

Bij de visvaarders noteerde men goede prijzen. De maanden mei en juni, die bij de vissers gekend zijn als de fatale maanden met grote prijsinzinkingen, maakte dit jaar een uitzondering. Ook de opvangregeling, is mede oorzaak van een grotere globale besomming.

Globaal opbrengstcijfer :  
April 1960 = 3.341.000 F — april 1961 = 3.957.000 F — meeropbrengst van 526.000 F.

Mei 1960 = 2.983.000 F — mei 1961 = 2.655.000 F — minder aanvoer van 328.000 F.

Juni 1960 = 1.993.000 F — juni 1961 = 2.595.000 F — meeropbrengst van 602.000 F.

(Totale meeropbrengst = 800.000 F.

### DE GARNAALVISSERIJ

Zoals gezegd is de garnaalaanvoer tijdens deze maanden maar povertjes geweest. Meer dan de helft der vloot die deze tak van de visserij uitoefende, legde zich toe op de tongenvangst. Vanaf 15 juni werd terug overgeschakeld op garnaalvangst, om tweeërlei redenen:

de tongenvangst was afgelopen, terwijl ook de garnaal zich opnieuw vertoonde.

De vangsten der laatste weken, laten ons hopen dat de garnaaltoevoer zal verbeteren.

De prijzen tijdens de maanden april, mei, eerste helft juni, schommelden van 40 tot 55 F per kg.

Opbrengstcijfers :  
April 1960 = 11.037 kg aanvoer — april 1961 = 5.505 kg — minder aanvoer van 5.532 kg.

Mei 1960 = 10.378 kg aanvoer — mei 1961 = 3.115 kg — minder aanvoer van 7.263 kg.

Juni 1960 = 3.328 kg aanvoer — juni 1961 = 3.852 kg — meer opbrengst van 524 kg.

Minder-opbrengst in 1961 van 12.271 kg. Deze cijfers tonen zeker aan dat de garnaalvisserij alles behalve renderend was.

Uit de maandstaat juni tekent zich gelukkig een kentering ten goede.

### DE HANDELSHAVEN

Tijdens het tweede kwartaal 1961 noteerde men in de handelshaven de aankomst van 4 zeeschepen, en 30 binnenlanders (allen geladen met kolen).

Grote bedrijvigheid heerste in de vlotkom, waar nu de jachthaven definitief is ondergebracht. Ook de vissers krijgen hier voorbehouden plaatsen, voor het eventueel herstel van hun vaartuigen. Deze gang van zaken schijnt aldus beide partijen ten goede te komen. — N.

## ONDERZOEKSRaad voor de ZEEVAART

### Beschadiging van de 0.90

### « Prinses Poala »

### Aanvaring van Z.539 met binnenschip

Dinsdagnamiddag kwam te Oostende de onderzoeksråd voor de Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr Antonis. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkscommissaris. De Raad hoorde de strafvordering van de rijkscommissaris inzake het stoten van de 0.90 «Prinses Poala» tegen een kaaimuur in de haven van Grimsby. Verschillende zittingen werden aan dit ongeval gewijd. Het bleek dat 2de motorist Billaert in staat van dronkenschap verkeerde op het ogenblik van de feiten en dat anderzijds de hoofdmotorist Verleye evenmin vrij uitging omdat hij op zeker ogenblik volkomen het noorden verloor en, de hoofdmotor inschakelend, het schip tegen de kaaimuur stuurde.

Uit de rekapitulatie van de fei-

ten opgesomd door de h. Bentein blijkt duidelijk dat geen van beide vrij uit kan gaan. Hij vordert tenslotte ten laste van Verleye en van Billaert een schorsing van elk zeven dagen. De raad zal op 25 juli uitspraak doen.

Daarna verschijnt voor de raad schipper Raymond Vandierendonck van Z.539 «Zeemansblik». Dit vaartuig kwam op 4 mei ll. bij het verlaten van de haven van Zeebrugge in de havengeul in aanraking met het binnenschip «Aviso». Beide vaartuigen werden hierbij beschadigd. De rijkscommissaris verklaart, na onderhoor van de schipper die eerst als getuige was gedagvaard, Vandierendonck als betrokken te aanzien en wegens gemis aan voorzorgsmaatregelen vraagt hij hem te willen bestraffen met een vermaning. De raad zal later vonnis vellen.

## E'N SCHIP ZONK MAAR...

### de verzekering betaalde niet

Men zou denken dat dergelijke voorvallen al lang zijn verdwenen. Maar de Queen's Bench Division heeft kort geleden vonnis gewezen tegen de Griekse eigenaar van de «Tropatoforos».

Dit schip was «gezonken» buiten de kust van India en de eigenaar probeerde de verzekeringsgelden te innen.

Beweerd werd, dat het schip zonken was, doordat het op een onbekend voorwerp had gestoten. Maar de balans van «waarschijnlijkheden» sloeg naar de andere kant door.

Terwijl één SOS-groep op zijn plaats was geweest, werd slechts een spoedbericht uitgezonden, waarbij de opgegeven positie 40 mijl foutief bleek te zijn.

Toen eindelijk een SOS-bericht werd verzonden, was de opgegeven positie weer foutief, maar anders dan tevoren.

Gedurende 4 uur had de radio-telegrafist geen kans gezien de

zender van de reddingboot te bezigen, en beweerde hij dat hij de zender had aangesloten tussen aarde en de top van de antenne.

De rechter vond de beweringen van de kapitein en zijn telegrafist onaanvaardbaar, en evenmin geloofde hij, dat het water de machinekamer binnenstroomde via een gat in de huid van ruim 2.

Integendeel: opzettelijk had men een tank-top vernield door te sterke druk te bezigen bij het pompen: dit was ten minste een mogelijkheid. Een ernstige poging om het schip te redden, werd niet verricht. Het snelle binnenstromen van water in de machinekamer begon daarenboven pas nadat de reddingssloepen veilig te water waren gelaten.

Deze poging tot oplichten van de **assurantie-maatschappij** mislukte glorieus.

Shipbuilding & Shipping Record, 5-1-61, blz. 3.

# Kursaal OOSTENDE

## INTERNATIONAAL MUZIEK- en DANSFESTIVAL 1961

Koncertzaal  
te 21 uur

Donderdag 13 juli

ZANGRECITAL

### THERESE ALLAERT

Alt

Piano : Marcel Druart  
Plaatsen : 100 - 80 - 60 F

Vrijdag 14 juli

## HET NATIONAAL ORKEST VAN BELGIE

onder leiding van

### ANDRE CLUYTENS

met medewerking van

### FRANCOIS GLORIEUX

Pianist  
100 - 80 - 60 F

Dinsdag 18 juli

## DE MUZIEKKAPEL VAN DE ZEEMACHT

onder leiding van  
Luitenant GUY DUYCK  
30 F

Woensdag 19 juli

## HET SENEGALEES NATIONAAL BALLET

100 - 80 - 60 F

## MUSIC-HALL GALA

Koncertzaal te 21 u.  
Zaterdag 15 juli

### PSYCHORAMA

de levende puzzle  
Prijs : EEN AUTO  
en

### PATACHOU

100 - 80 - 60 F

## INTERNATIONAAL JAZZFESTIVAL

HOT CLUB VAN BELGIE  
Afdeling Oostende  
Koncertzaal te 21 u.

Zondag 16 juli  
Het Belgisch orkest

### BODASCH DIXIE SEXTET

en het

### CEES SEE QUARTET

Zang : ARLY DAY

50 - 40 - 30 F

## Night-club « La Champagne »

Van vrijdag 14  
tot donderdag 20 juli

### POTASSY & PARTNER

goochelaar

Zaterdag 15 juli  
PATACHOU

Ingang : 80 F

Het wereldberoemd orkest

### LECUONA CUBAN BOYS

en  
HET GROOT DANSORKEST  
VAN HET KURSAAL  
VAN OOSTENDE  
onder leiding van  
FRANZ LEBRUN

## Ambassadorshall

Monday the 17th July  
at 9 p.m.

### BRITISH BALL

FRANZ LEBRUN  
with the  
CASINO ORCHESTRA  
and  
Britain's First Lady  
Square Dance Caller  
THELMA CONNOR

Entrance : 20 F  
Drinks : 12 F  
Service included

## Tentoonstellingen

### Montrosezaal

Tot 31 juli

De Griekse schilder  
JANNIS

### SPYROPOULOS

Tentoonstelling ingericht door  
het Kultureel Centrum  
van Oostende  
Vrije ingang  
Zeedijk

### Ere-Hall

Tot 3 september

### « BEELDEN UIT AFRIKA »

Foto's : H. Goldstein  
Doeken : J. Mulders  
Ingang : 10 F  
Hoofdingang Kursaal

### Banketzaal

Tot 11 september

### CHINA

Tentoonstelling ingericht  
door de Missies van Scheut  
Vrije ingang - Petit Nice

Inlichtingen en lokatie :  
Kursaal Oostende  
Tel. (059) 751.11

10381N  
3284W  
2541V

## DHR BODDAERT NAM AFSCHEID VAN « JOHN COCKERILL LINE »



Dhr Boddaert en zijn echtgenote, met vooraan het geschenk van de personeelsleden.

Het voltalelig personeel van de « John Cockerill-lijn » te Oostende was in feest, naar aanleiding van het afscheid van dhr Richard Boddaert, volmachtdrager bij voornaemde maatschappij, en die tevens te Oostende een gekende figuur is.

Dhr Boddaert, die inderdaad de leeftijdsgrens bereikt had, werd aldus op voorname wijze gevierd, niet alleen door zijn kollega's en alle personeelsleden, maar ook de hh. Labriet, bestuurder van de metaalafdeling te Seraing en zijn sekretaris Davin; Berlemont, gevormachtigde van het hoofdbestuur, alsmede kapitein Campana, bestuurder van de Cockerill Lijn te Oostende.

Dhr Boddaert Richard trad op 1 februari 1909 in dienst van voornoemde lijn als jonge bediende. Tijdens de eerste wereldoorlog was hij enige tijd werkzaam te Londen in dezelfde hoedanigheid als te Oostende, om naderhand bij het leger ingelijfd te worden. Gekwetst aan de schouder, werd hij later erkend als oorlogsinvalides.

Eenmaal terug te Oostende, bleef dhr Boddaert van 1920 tot 1961 bestendig in dienst van de Cockerill Lijn terwijl hij in 1952 bevorderd werd tot gevormachtigde.

Ook verscheidene onderscheidingen vielen hem te beurt, waaronder het Overwinningskruis, de erkentelijkheidsmedaille eerste klasse, de gouden medaille van de Kroonorde en de zilveren medaille van de Leopoldsorde.

Dhr Boddaert is tevens een alomgewaardeerd roeier en zwemmer, aangezien hij jarenlang lid is geweest van de Oostendse Roeiersvereniging.

Turner van eerste rang bij het Kon. Vanneste Genootschap, was hij destijds één van de grote baanbrekers van de turnsport te Oostende, hierin de voetstappen volgend van zijn broeder.

Dhr Boddaert was anderzijds steeds een verwoed liefhebber van operamuziek, terwijl hij gedurende talrijke jaren lid was van de Oostendse Schaakkring en in deze hoedanigheid aangeschreven stond als een knap schaker. Hij was trouwens de eerste Oostendenaar, die een levend schaakspel inrichtte.

Zijn oversten zongen dan ook, tijdens de verscheidene toespraken, de lof van dhr Richard Boddaert, die in bijzijn van zijn echtgenote, aan wie bloemen werden aangeboden, een televisietoestel in ontvangst mocht nemen.

## NOKAS GEBROKEN

Tijdens de visserij aan Smith Knoll, deed zich plotseling een ongewoon geronk voor in de machiniekamer van de N.210 «Op Gods Genade» van schipper René Coulier. Nadat de motor stilgelegd werd, bemerkte men dat de tanden van het tandwiel der nokas afgebroken waren. Onmiddellijk werd het visnet binnengehaald. Zonder hulp kon vervolgens de thuishaven bereikt worden; niettemin diende men langzaam te varen. — N.

## PAKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel van de week van 16 juli tot 22 juli 1961.

### PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :  
— Alle dagen te 0.45 u., te 5.00 u., te 10.00 u. en te 15.00 u.  
— Op 16, 21 en 22 juli bijkomende afvaarten te 9.20 u. en te 15.45 u.  
— Op 17 juli bijkomende afvaart te 9.20 u.

Afvaarten uit Dover :  
— Alle dagen te 1.45 u., te 10.30 u., te 12.20 u. en te 17.15 u.  
— Op 16, 17, 21 en 22 juli bijkomende afvaarten te 11.35 u. en te 16.50 u.  
— Op 18 juli bijkomende afvaart te 11.35 u.

### CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :  
— Alle dagen te 1.00 u., te 6.80 u., te 13.45 u. en te 18.30 u.  
Afvaarten uit Dover :  
— Alle dagen te 7 u., te 12 u., te 19 u. en te 22.50 u.

# oostendse markt en vismijnecho's

Nadat verleden week een welkome daling van de aanvoer kon vastgesteld worden is het in de afgelopen week zo geweest dat deze aanvoer opnieuw aanzienlijk is gestegen. Vooral de IJslanders hebben zich weer duchtig doen gelden door niet minder dan 10.180 bennen vis aan te voeren, hetzij bijna 4.000 meer dan verleden week. In een periode waar er een minimum aan vis nodig is was dit van aard om de prijzen terug naar het minimumpeil te brengen waardoor de gemiddelde prijs voor IJslandse vis eens te meer onder de 300 F per ben bleef. Toch konden nog een paar grote schepen, dank zij omvangrijke vangsten, de schade tot het kleinste herleiden, maar over het algemeen was het voor deze schepen zeer slecht.

Wat de aanvoer van de andere visgronden betreft, deze was niet erg omvangrijk en zelfs eerder klein. Noordzeevis werd aldus vlot en eerder duur verkocht terwijl de tongen die bijzonder schaars waren, peperduur bleven op de drie verkoopdagen. Voor

platvis, evenmin in grote hoeveelheid voorhanden, waren de noteringen wel bevredigend terwijl roggen duurder werden naar gelang de marktweek vorderde. Dit laatste is een normaal verschijnsel aangezien roggen in de zomer en de warmte snel aan bederf onderhevig zijn, waardoor het voordeligst is deze de woensdag aan te voeren.

De kustvisserij was in de afgelopen week in goede doen. Er kon regelmatig worden uitgevaren, dit vooral door de garnaalvisserij. De garnaalvangst blijven groot en verschillene schepen brachten reeds boven de 100 kg binnen. Vanzelfsprekend is de garnaal die nu wordt gebracht niet meer zo groot, hetgeen samen met de toename van aanvoer, van aard is de prijzen te doen dalen. Ondertussen blijven deze prijzen steeds op een renderend peil dat aangepast is aan de verhoogde aanvoer. De vissers moesten dit keer het onderspit delven terwijl ook hun aantal verminderde. De laatste week slaan steeds meer schepen de garnaalkorke aan, hetgeen, zolang de vangsten blijven zoals nu,

voordeliger is.

De totale opbrengst in de voorbije week beliep 6.114.783 F; de aanvoer bestond uit 12.975 bennen vis, 12.300 kg tong en 13.150 kg kreeftjes.

Twaalf IJslanders losten 10.185 bennen vis en slechts 800 kg kreeft. Kreeftjes waren dus wel bijzonder schaars hetgeen zijn weerslag had op de betaalde prijzen. De verschillende vangsten verschilden nogal, wat de omvang betreft, hetgeen de opbrengsten in dezelfde zin deed volgen. Van daar dat er enkele bevredigende uitslagen waren, maar meer ontoereikende. Wat de aard van de vangsten betreft, deze waren tamelijk eenzijdig en vooral samengesteld uit kabeljauw en gullen. Van goede prijzen kon voor deze soorten niet gesproken worden hetgeen een daling van de gemiddelde prijs voor gevolg had. Deze bleef weer beneden de 300 F per ben, hetzij 6 F per kg.

Noordzeevis was schaars en kreeg maandag reeds goede prijzen. Inderdaad tussen witte kabeljauw van deze visgrond en an-

dere kabeljauw van IJsland was dit keer een merkbaar verschil. Een vangst die de markt voorzag van 210 bennen vis. In vergelijking met vorige weken kwamen er nogal veel schepen van de Noord. De meeste vangsten waren klein doordat de schepen korte reizen maakten. Deze vis werd echter ook goedkoop verkocht zodat geen renderende opbrengsten werden bereikt. De minst slechte uitslag beliep 98.000 F.

Op de sluitingsmarkt werden twee Kanaalvangsten gebracht, een met kreeft en een visvangst. Kreeftjes waren goedkoper dan op de voorgaande verkoopdagen en noteerden nog 830 F voor de grote soort en 500 F voor de kleine soort. De Kanaalvarianten waren zeer duur want Schotse schol noteerde tot 30 F, staartvis tot 40 F, en tongen bestendig boven de 50 F. De uitslagen waren voor deze schepen renderend. 158.000 F was de hoogste uitslag en werd door de O.155 geboekt.

Twaalf Kreeftenputters die afwisselend kleine en middelgrote vangsten aanvoerden. Kreeftjes waren dinsdag het duurst, evenals tongen en platvis. Sommige schepen waren met een voldoende grote vangst aan de afslag om een bevredigend resultaat te bereiken.

Voor de veertien westschepen die samen ongeveer 870 bennen vis en 4.900 kg tong aanvoerden was het een bevredigende verkoopweek. Roggen waren woensdag het duurst. Er waren echter tongen nodig om tot een renderend resultaat te komen. Hierin lukten de meeste schepen echter wel. Tenslotte werden door vier oostschepen nog 240 bennen vis en 2300 kg tong aangevoerd. Ook hier waren de uitslagen bevredigend dank zij de hoge tongenprijzen. Platvis daalde echter nogal sterk op het einde van de laatste verkoopdag.

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	7-7-1961	10-7-1961	11-7-1961	12-7-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	55,—71,20	64,20-69,60	65,—68,80	53,—67,60
3/4 tongen — 3/4 sole	71,—76,—	65,60-67,40	69,50-71,40	60,—67,—
Bloktongen — Sole moyenne	69,—73,—	67,20-67,40	67,—68,40	60,—70,—
Voor-kleine — Toute petite	57,—	61,40-62,60	60,80-65,80	51,—61,40
Kleine — Petite	45,—	43,—43,50	41,—47,40	51,—61,40
Tarbot groot — Turbot, gros	46,—49,—	40,60-50,—	46,—55,—	33,—47,—
Middel — Moyenne	.....	28,—38,—	40,—	39,—52,60
Kleine — Petite	.....	21,—	.....	30,—42,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	17,80-27,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	10,40	11,50-12,—	15,—	.....
Grote iek — Grosse	18,40	11,60-15,—	12,—	12,—16,—
Kleine iek — Petite	11,—	11,—16,—	16,80	11,—18,50
Iek 3e slag — 3e sorte	11,—13,—	11,—15,—	11,—	11,—18,20
Platjes — Toute petite	4,20-6,40	7,—8,20	5,—6,20	9,—17,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	12,50	14,—	4,—8,80
Middel — Moyen	.....	5,60-8,—	7,60-8,—	.....
Kleine — Petit	.....	3,—5,40	5,40-6,60	13,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	5,60-7,20
Middel — Moyen	.....	.....	.....	20,50
Kleine — Petit	.....	.....	.....	7,60-13,20
Rog — Raie	.....	6,60-12,—	6,—15,60	6,—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	5,40-15,20
Grauwe poon — Grondin	.....	3,40-4,80	1,10-4,—	11,—13,—
Kabeljauw — Cabillaud	11,—12,—	8,—18,80	9,40-19,40	3,40-5,—
Gullen — Petit cabillaud	7,60-9,—	5,—9,60	3,80-5,20	11,80-19,60
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	3,80-12,—
Wijting — Merlan	.....	3,40-5,50	3,—7,—	24,60-40,—
Schar — Limande	.....	7,40	.....	3,—6,40
Steenhol — Sole limande	.....	7,60-16,40	9,60-15,20	9,40
Zeehaai — Aiguillat	.....	10,—	3,—11,50	8,20-16,—
Hondshaai — Roussette	.....	9,—	5,40-6,50	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	5,80-6,60
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	7,20	5,80	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	17,—21,50	4,40-7,20
Zeekreeft — Langoustine	20,—33,—	22,—37,—	22,30-43,30	24,—
Schaat — Flotte	.....	18,60	19,—	16,—30,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	18,—20,—
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	7,—	8,—	.....
Leng — Lingue	.....	5,20	.....	6,80-7,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	7,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	22,60-30,—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	2,60	.....
Heilbot — Flétan	.....	45,—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	7,40
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	10,—11,—	8,40-12,40	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	11,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

### ZATERDAG 8 JULI

#### Kreeftenput

		Kreeften		
O.223	11	30	600	37.040
		Tongen		
Z.549	9	60	100	72.760
		Kreeften		
		900		
		Tongen		
Z.554	12	60	400	87.180
		Kreeften		
		800		
		Kreeften		
Z.25	9	50	900	54.780

### MAANDAG 10 JULI

#### IJsland

O.250	17	800	—	219.331
O.242	18	800	—	225.845
O.224	17	680	—	198.410
O.83	22	1150	—	333.443

		Kreeften		
O.286	18	600	500	192.590
		Noordzee		
O.278	16	210	—	110.410
		Noord		
O.120	13	260	—	98.700
		West		
		Tongen		

O.327	9	25	900	72.250
O.77	5	25	—	24.100
O.15	9	900	200	50.110
O.147	9	50	500	67.750
		Oost		
Z.186	9	60	400	57.370

**DINSDAG 11 JULI**

IJsland	Kreeften	Tongen	Kreeften	Tongen
O.317	18	1860	—	522.428
O.239	18	580	300	209.180
O.296	167	1800	—	553.900
<b>Noord</b>				
O.66	13	250	—	96.390
O.187	3	50	—	32.830
O.287	9	100	—	52.930
<b>West</b>				
N.715	9	80	400	43.230
N.819	12	90	—	43.650
O.184	6	60	200	39.790
O.185	6	90	300	65.880
N.710	8	70	200	46.010

Kreeftenput	Tongen	Kreeften	Tongen
Z.540	10	50	800
		600	115.900
Z.530	12	60	500
		450	72.790
Z.510	9	45	1000
			72.180

**WOENSDAG 12 JULI**

IJsland	Kreeften	Tongen	Kreeften	Tongen
O.324	18	400	—	161.300
O.217	17	375	—	172.740
O.92	19	800	—	263.740
O.335	13	250	—	96.710
Kanaal	13	50	3300	101.520
<b>Kanaal</b>				
O.155	15	150	700	158.960
O.160	13	50	3300	101.520
<b>Kreeftenput</b>				
O.191	10	35	1100	53.306
Z.257	10	275	1000	56.655
Z.545	10	30	500	77.560
Z.488	8	25	200	45.960
Z.412	9	50	1000	78.820
<b>West</b>				
Z.557	10	70	800	71.210
O.267	6	50	200	48.780
O.349	6	70	—	43.350
O.148	6	40	200	33.050
Z.544	10	60	1000	86.395
<b>Oost</b>				
Z.437	10	70	800	78.200
Z.777	8	80	300	56.130
Z.458	7	30	800	50.360
<b>Noord</b>				
O.232	10	130	—	51.030
<b>Witte Bank</b>				
O.244	15	70	900	72.410

**DALENDE KREEFTENPRIJS**

Zaterdag laatste waren er vier schepen aan de afslag, alle vier van de Kreeftenput. Ieder van deze schepen loste een eerder kleine vangst zodat hoge uitslagen niet werden genoteerd. Waren de kreeftenvangsten meestal aan de kleine kant dan waren ook de prijzen minder goed dan de voorgaande zaterdagen. De markt werd ingezet even boven de 800 F voor de grote soort, deze prijs steeg nadien tot rond de 1.000 F hetgeen echter nog altijd een stuk onder de prijs blijft die voorheen werd betaald. De oorzaken hiervan kunnen zeker gevonden worden in de nogal plots sterk gestegen garnaalaanvoer en in het feit dat vorige week regelmatig kreeftjes werden gebracht van IJsland en van de Kreeftenput. Bovendien waren de weersomstandigheden niet al te best zodat geen grote verkoop werd verwacht. Waren de kreeftjes dus niet te duur dan waren de tongen het des te meer.

De meeste soorten werden aan meer dan 60 F per kg verkocht, de duurste kregen zelfs tot 76 F. De goedkoopste soort kreeg nog ongeveer 40 F. Platvis was niet zo buitengewoon duur, alleen dan grote iek dat toch nog 900 F kreeg. Ronde vis was goedkoop.

De kleine vangsten lieten geen hoge cijfers toe en zo was het de Z.554 die 87.180 F bereikte terwijl de laagste uitslag voor de O.223 was met 37.040 F hetgeen een zeer povere uitslag is, gezien dit schip 11 dagen in zee was.

**RUIME MAANDAGAANVOER**

En dan vooral in vergelijking met de maandagmarkt van verleden week, niet alleen de kwantiteit was groter, ook de kwaliteit was al iets beter. Niet dat alles onberispelijk was, maar voor een zomerse maandag kon het er wel door. Het grootste deel van de aanvoer kwam weer van IJsland en bestond uit kabeljauw en gullen. Vandaar een lage gemiddelde prijs voor deze IJslandse vissoorten. Van de andere visgronden werden geen al te grote vangsten gebracht, dewelke echter redelijk goed verkocht werden. Schitterende uitslagen werden er niet veel bereikt al konden enkele besommingen wel bevredigen.

Van IJsland werden weer niet minder dan vijf vangsten gelost. Daar het allemaal kleine IJslanders waren, was de aanvoer niet zo groot en beperkte ze zich tot een 4.000 bennen, hetgeen evenwel meer dan genoeg was, te oordelen naar de prijzen. Het grootste deel van de kabeljauw en de gullen ging naar en paar kopers bekend als uitvoerders, die de markt toch nog altijd ontlasten. Ook de diepvries nam een gedeelte van deze aanvoer voor zijn rekening zodat wat voornoemde soorten betreft er niet al te veel moest worden opgevangen. Daarentegen konden totten lang niet allemaal kopers vinden en deze vissoort moest dan ook in nogal grote hoeveelheid opgevangen worden. De minst slecht verkochte soorten waren rode zeebaars, leng en koolvis. Deze soorten waren echter te weinig bij de vangst om het gemiddelde boven de 500 F te krijgen. De opbrengsten schommelden van 192.000 F voor de O.286 naar 333.443 F voor de O.83, hetgeen voor beide schepen te weinig mag genoemd worden.

**WITTE KABELJAUW**

**KRIJGT GOEDE PRIJS**

Zonder dat daarom 1.000 F per ben werd betaald noteerde men voor witte kabeljauw toch een zeer bevredigende prijs die tot 940 F per hoop opliep. Ook andere vis van deze soort kreeg een bevredigende prijs zodat de opbrengst 110.000 F wel goed mag genoemd worden. Van de Noord was het de O.120 die met een redelijke vangst in korte tijd kwam verkopen. Ook hier was het grootste deel kabeljauw en gullen, die wel duurder waren dan de IJslandse maar toch de prijs van de Noordzeevangst niet konden bereiken. Benevens ronde vis loste dit schip ook nog wat tong die zeer duur was maandag en steenschol, soort die evenmin goedkoop kan genoemd worden. De uitslag was hier niet overdreven goed en beperkte zich tot 98.000 F.

**GOEDE CIJFERS VOOR DE WESTSCHEPEN**

Een viertal westvangsten die niet zo veel roggen bevatten maar eerder fijne vissoorten als tong, tarbot en platvis. Deze soorten waren maandag bepaald duur zodat renderende opbrengsten konden geboekt worden door deze kleine schepen die korte reizen maakten. Het beste bedrag was voor de O.327, vroeger steeds aan het staartje, met 72.000 F, dit dank zij een grotere vangst tong. De laagste besomming ging naar de O.77 die ook de korste reis maakte en 24.100 F bereikte, met een vangst die grotendeels uit tarbot bestond en waarvoor tot 50 F per kg werd betaald. De twaalfde vangst kwam maandag van de Oost en werd gelost door de Z.186. Platvis werd vlot en tamelijk duur verkocht waarbij tot 16 F per kg werd bereikt. Tongen waren er niet veel zodat ook de opbrengst niet erg hoog was en beperkt bleef tot 57.000 F.

**NOG MEER VIS DINSDAG**

Veertien schepen kwamen dinsdag hun vangst verkopen met een totale aanvoer van ongeveer 5.000 bennen vis waarvan weer het grootste deel IJslandse soorten: 4.200 bennen. De prijzen voor deze vis waren zo mogelijk nog lager dan verleden week en dan maandag. Zelfs rode zeebaars kreeg geen renderende prijs meer en moest in grote hoeveelheid worden opgevangen. Alleen grote schelvis werd goed verkocht.

Van de andere visgronden was de aanvoer niet bijzonder groot al was er dan wel genoeg om iedereen tevreden te stellen. Tongen waren weer erg schaars en kregen tot meer dan 70 F per kg. Kreeftjes kenden eveneens stijgende prijzen die tot 1.300 F per ben bedroegen. Voor platvis was de prijs iets lager terwijl tarbot verder duur bleef. Veel hoge uitslagen werden niet geboekt en vooral de besommingen van de IJslanders waren niet erg goed.

**NOORDVANGSTEN GOEDKOOP VERKOCHT**

Het moet wel zijn dat ook in Engeland niet veel te verdienen is want dinsdag kwamen weer een paar schepen van de Noord, schepen die anders gewoonlijk in Engeland verkopen. De vangsten bestonden hier voornamelijk uit

ronde vis als kabeljauw, wijting, totten. Al deze soorten waren goedkoop. Van een andere kant werden goede noteringen geboekt voor schaat, steenschol, soldaten en andere rare soorten. Toch was de gemiddelde prijs te laag om tot renderende resultaten te kunnen komen zodat hier de uitslagen schommelden van 32.830 F voor de O.187 na een zeer korte reis (4 d.) naar 96.390 F voor de O.66.

**GOEDE UITSLAGEN VAN DE KREEFTENPUT**

Er waren dinsdag ook drie Kreeftenputters aan de afslag, ieder met een kleine vangst kreeft die rond de 20 bennen draaide. Deze kreeftjes werden peperduur verkocht, te meer dat er geen van IJsland werden gebracht. Zo noteerden men van 1.280 naar 1.300 F voor de grote sortering en boven de 650 F voor de kleine soort. Mede dank zij wat tong die eveneens zeer duur bleef, en wat platvis, werden van deze visgrond mooie opbrengsten bereikt die varieerden van 72.180 F voor de Z.510 naar 115.900 F voor de Z.540.

Vijf westschepen brachten eveneens goed verzorgde en redelijke vangsten aan. Vooral zij die wat tong konden lossen, maakten mooie reisjes. Roggen waren wel iets duurder dan maandag hetgeen nogal dikwijls voorkomt. De besommingen varieerden van 39.790 F voor de O.184 naar 65.880 F voor de O.185.

**Fa P.v.d. Toorn & Zn**  
**Schoolstraat, 1, Ymuiden**

**Tel. kantoor 5334**

**Tel. huis 6171**

**Biedt aan alle soorten, gedroogde en gezouten vis.**

**Specialiteit :**

**GEDROOGDE SCHOL en WIJTING**

**tegen scherp concurrerende prijzen.**

**REDERS en VISSERS, VOOR UW**

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

**wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging**

**H A N D I N H A N D**

**O. V. A., VISMIJN**

**OOSTENDE**

**Tel. 721.73**

Datum Vangsten Kgr. F Min. Max. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

8-7	4	13.700	362.355
10-7	12	240.000	1.711.414
11-7	14	258.500	2.032.038
12-7	21	162.000	2.000.976
Tot.	51	674.200	6.114.783

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

1-7	12	588	38.428	55,—	75,—
4-7	6	180	12.568	61,—	75,—
5-7	14	882	44.034	42,—	60,—

**GARNAALANVOER ZEEBRUGGE**

6-7	19	2.328	93.952	36,—	48,—	40,35
7-7	21	2.140	85.322	33,—	48,—	
8-7	20	1.833	61.824	14,—	50,—	
10-7	21	1.823	71.886	30,—	51,—	
11-7	19	1.703	66.610	29,—	51,—	
12-7	19	1.609	51.977	24,—	46,—	

**VISAANVOER ZEEBRUGGE**

6-7	14	5.529	131.040
8-7	33	13.174	245.960
10-7	25	27.484	467.960
11-7	21	16.090	303.170
12-7	36	60.050	867.130

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

6-7	4	450	19.543
7-7	5	423	16.405
10-7	15	27.205	299.519
12-7	12	20.412	228.221

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

6-7	15	646	25.217	28,—	47,—	39,06
7-7	15	614	26.719	37,—	53,—	43,51
8-7	13	539	26.807	44,—	58,—	49,73
10-7	10	474	19.926	39,—	49,—	42,02
11-7	14	620	27.476	39,—	54,—	44,21
12-7	12	641	22.020	30,—	38,—	34,35

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

	10-7-1961	11-7-1961	12-7-1961
Grote schelvis	12,—20,20	23,60-28,60	17,20-24,80
Middelmatige schelvis	5,—10,—	6,—16,—	6,40-10,—
Kleine schelvis	4,—5,—	5,—6,40	4,—7,—
Kabeljauw	5,60-8,—	5,80-8,20	5,60-9,—
Gullen	4,—9,20	4,20-6,—	4,40-7,60
Wijting	7,20-9,—	.....	8,60-9,—
Schaat	10,—17,40	17,40	18,—
Zeebaars	4,—8,—	6,—6,60	5,20-7,60
Leng	6,80-10,—	7,40-10,—	7,—10,—
Schartong	7,80	.....	6,60-10,80
Heilbot	24,—48,—	30,—50,—	32,—53,—
Koolvis	5,—8,20	5,—10,40	5,—9,—
Hondstong	9,20	.....	14,40
Zeeewolf	.....	9,20	7,20-12,60
Platen	.....	.....	.....

**MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT**

	6-7-1961	7-7-1961	10-7-1961	12-7-1961
Grote tong — Grosse sole	60	55-58	55-63	60-62
Bloktong — Sole moyenne	64	65	67	65
Fruittong — Sole 3/4	69	74	70	68
Schone kleine tong — Petite sole	65	66	64	64
Kleine tong — Toute petite sole	47	37-31	47	46
Grote tarbot — Turbot gros	.....	.....	55	50
Middelm tarbot — Turbot moyen	.....	.....	50	43
Varia — Divers	.....	.....	36	35
Griet — Barbue	.....	.....	30	40-35
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	21	18	14	17
Middelm. pladijs — Plie moyenne	21	18	13-16	19
Kleine pladijs — Petite plie	9	18	6-10	12
Deelvis — Portion	.....	18	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	19	16
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	15-8	10
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	17	.....
Rog — Raie	.....	.....	9-6	8
Tilten	.....	.....	8-6	8
Scherpstaarten	.....	.....	5	6-4
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	8-6	6-5
Kleine wijting — Petit merlan	.....	.....	3-4	3
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	15-6	12
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	7	8
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	7	7
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	15	.....
Knorraai — Grondin	.....	.....	3	3-4

**AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE**

**MAANDAG 10 JULI**

Z.466	2	120	8	8.020
Z.512	3	200	10	19.090
Z.270	3	50	10	11.490
Z.400	9	200	55	38.870
Z.445	9	500	60	61.010
Z.432	8	600	55	57.540
Z.476	9	400	40	47.680
Z.199	9	400	50	62.720
Z.233	8	400	25	41.360
Z.506	4	80	20	19.990
Z.468	10	500	50	60.150

**DINSDAG 11 JULI**

Z.785	3	50	25	15.300
Z.491	10	400	55	44.750
Z.733	10	100	75	65.500
Z.406	4	100	25	14.790
Z.264	5	350	25	22.410
Z.240	9	750	60	71.610
Z.525	4	350	15	22.490

**WOENSDAG 12 JULI**

Z.251	4	150	25	14.540
Z.538	5	100	30	21.660
Z.773	11	700	80	58.530
Z.453	4	200	10	17.150
Z.462	11	250	80	52.110
Z.467	5	150	30	18.970
Z.24	6	150	45	34.520
Z.471	11	600	75	63.850
Z.526	11	400	90	67.450
Z.470	10	300	35	26.930
Z.517	5	100	35	33.520
Z.603	11	450	60	36.410
Z.552	10	700	55	50.980
Z.560	5	350	40	34.000
Z.60	5	750	30	25.560
Z.764	5	100	30	19.450
Z.553	5	150	30	32.480
Z.499	4	200	30	24.370
Z.22	5	100	20	25.390
Z.477	5	100	25	27.110
Z.508	5	250	25	32.980
Z.430	5	200	30	29.370
Z.454	4	400	15	21.560

**ZEEBRUGGE**

	10-7-1961	11-7-1961	12-7-1961
57-61	60-12	56-65	.....
61-64	60-62	59-78	.....
66-72	66-70	60-79	.....
66-75	65-73	60-79	.....
57-63	54-62	48-53	.....
47-49	43-46	43-55	.....
36-42	34-38	36-48	.....
26-32	28-31	30-36	.....
24-33	26-30	28-36	.....
.....	.....	.....	.....
13-16	14-16	14-19	.....
11-14	13-15	10-16	.....
14-17	17-18	14-17	.....
11-14	12-14	10-13	.....
.....	.....	22-26	.....
7-18	9-19	7-18	.....
.....	18	.....	.....
8-12	11-14	12-14	.....
7-9	9-11	9-12	.....
7-9	8-12	9-11	.....
6-8	8-9	6-9	.....
3-6	3-6	3-6	.....
.....	.....	.....	.....
9-11	9-11	8-14	.....
6-8	.....	10-11	.....
6-7	6-7	5-7	.....

**DONDERDAG 13 JULI**

Z.479	2	100	10	9.580
Z.409	6	200	35	29.270
Z.506	1	25	6	8.070
Z.480	5	300	20	35.020
Z.68	5	400	6	35.410
Z.518	6	200	25	23.380

**GENT**

**VAN 1 TOT 7 JULI per kgr**

Tongen 3/4 in kg. 85-90 F ; v/kleine 75 F ; Tarbot, grote 110 F en midd. 80 F ; Griet midd. 70 F ; Grote iek 32-35 F ; Iek 3e slag 26 F ; Rog 40-60 ; Kabeljauw 50-68 F ; Hozemondhamme 48-60 F ; Wijting 22-26 ; Makreel 23 F ; Zeebaars, repen 56-60 F ; Haringshaai gepeld 60 F ; Heilbot 90 F ; Koolvis 32-38 F ; Verse garnalen 68-100 F.

**BRUSSEL**

**VAN 1 TOT 7 JULI per kgr**

Tongen 3/4 in kg. 95-110 F en kleine 80 F ; Tarbot grote 120 F en midd. 90 F en kleine 60 F ; Grote iek 34-45 ; Platjes 23 ; Rog, vlerken 70-80 F ; Kabeljauw 70-88 F ; Gullen repen 60 F ; Hozemondhamme 65-75 F ; Wijting 24-30 F ; Makreel 24-32 F ; Rode knorhaan 45 F ; Zeebaars, repen 58-70 F ; Heilbot 100 F ; Koolvis 34-45 F ; Verse garnalen 80-100 F.

**VERWACHTINGEN**

**ZATERDAG 15 JULI**  
IJsland : O.282 (350 bennen kreeften, 250 bennen vis)

Kreeftenput : Z.460.  
Witte Bank : O.256.

**MAANDAG 17 JULI**  
IJsland : O.298 O.236 O.80 (800 b. kabeljauw, 300 b. koolvis, 350 b. schelvis en totten, 550 b. rode ponen, 100 b. varia)

Witte Bank : O.165  
Noordzee : O.326  
Kanaal : O.112

**DINSDAG 18 JULI**  
IJsland : O.295 O.86 (700 b vis)  
Kanaal : O.227 O.249 O.132 Z.537 Z.543.

Witte Bank : Z.745.  
Kreeftenput : Z.514.  
West : O.806.

**WOENSDAG 19 JULI**  
IJsland : O.228 O.292.  
Kanaal : O.119 O.94.  
Witte Bank : O.115.  
West : O.327 O.184 Z.201 O.77.

**WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,**

**NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD**

# “Van de NEDERLANDSE Visserijgolt

## E.E.G.-KONTINGENT-PUZZELS

De commissie detailhandel in vis acht het onbegrijpelijk dat de importen van filets steeds weer moeilijkheden opleveren. Op 10 juni bleek het kontingent voor de eerste twee kwartalen (het zogenaamde E.E.G.-kontingent) te zijn uitgeput. De commissie stuurde een brief voor de bestuursvergadering van het produktschap. In deze vergadering werd besloten dat in mindering op de twee laatste kwartalen 1961 nog een hoeveelheid van 150 ton in juni beschikbaar zou worden gesteld.

Van belang is deze aangelegenheid speciaal voor de filets kabeljauw en koolvis uit Duitsland, waarvan men in het bijzonder in het oosten en zuiden van het land veel gebruik maakt.

De commissie besprak deze aangelegenheid en was in bijzondere

mate verontrust over de steeds weer voorkomende moeilijkheden met dit kontingent. Uit het jaarverslag 1960 van het produktschap voor vis en visprodukten blijkt namelijk overduidelijk hoe sterk de exportpositie van de Nederlandse visserij wel is en het wordt daarom onbegrijpelijk geacht dat deze importen van filets steeds weer zoveel moeilijkheden moeten opleveren.

De Kommissie Internationale Samenwerking van het produktschap wil nu de principiële grondslagen van deze kontingentering eens in ogenschouw nemen, omdat hierover blijkbaar in visserijkringen 'n onvoldoend inzicht bestaat. De commissie heeft hiervoor een stuk, dat als basis ter discussie kan dienen, ingezonden.

## Belangstelling voor novis-persson-treilnet in Nederland

De Nederlandse vissers hebben belangstelling voor het pelagische Noorse Novis Persson éénboots treilnet. Dit zwevende treilnet met zes vlerken en een lengte van 65 meter zal binnenkort aan boord van het onderzoekingsvaartuig «Willem Beukelszoon» worden beproefd.

De Noorse vissers hebben met dit pelagische net goede resultaten behaald met schepen met motoren tot een maximum van 200 pk. Ook werd er met dit net tamelijk veel haring gevangen. Er zijn reeds 25 Noorse kotters van een dergelijk net voorzien. Het is ook te gebruiken als een bodemtreilnet, waarbij de borden van de gewone treil kunnen worden gebruikt.

In Nederland wordt de laatste tijd intensief gezocht naar de mogelijkheid van vervanging van de bodemtreil door de meer resultaten belovende pelagische treil. Aan boord van de «Willem Beukelszoon» worden daarom onder leiding van adjunkt-inspekteur dhr P.A. de Boer regelmatig proeven met pelagische netten genomen.

De motorsterkte van de Willem Beukelszoon is echter niet zodanig, dat men grote treilnetten met succes kan beproeven. Bij de proeven is wel vast komen te staan, dat voor het vangen van haring met een pelagisch net een snelheid van meer dan 3,5 mijl noodzakelijk is.

De Duitse onderzoekers bereiken nog wel eens resultaten met de zgn. sluipvaart. Een snelheid van 2,5 mijl, waardoor de haring de nadering van het net niet schijnt te bemerken en aldus bij verrassing wordt gevangen.

Op de «Willem Beukelszoon» is men tot de overtuiging gekomen, dat het zgn. knooploze net weinig voordelen bezit. Het weegt aanzienlijk zwaarder en vermindert de sleepsnelheid. Op de «Willem Beukelszoon» had dit het gevolg, dat de vertikale netopening en de diepte waarop het net «hangt» groter werden.

## DETAILHANDEL IN VIS WIL EEN BETERE CONTROLE OP WALKAAK

De commissie detailhandel in vis heeft als zijn wens uitgesproken dat het verbod van walkaak effectief wordt gecontroleerd, zodat naleving is verzekerd. De grote schommelingen bij de aanvoerprijzen veroorzaken volgens de commissie dat in bepaalde perioden het aan de wal kaken van haring steeds weer een winstgevende aangelegenheid wordt en er zijn volgens de commissie blijkbaar steeds partijen die in deze vorm de weg kunnen vinden naar de konsument.

Men is ontvreden over de schommelingen in de aanvoerprijzen van haring, «ondanks de wel zeer uitgebreide aanvoerregeringen zijn ze blijkbaar niet van die aard dat hierdoor een regelmatige aanvoer van haring tegen redelijke en stabiele prijzen is verzekerd» zegt de commissie, die betooft dat de detailhandel de slagen moet opvangen, die voortvloeien uit gebreken in de aanvoerregeringen. «De detailhandel ziet beslist wel in dat de aanvoersektor belang heeft bij produktieregelingen maar dit neemt niet weg dat als afzonderlijke groep de detailhandel uitsluitend is geïnteresseerd bij de kwaliteitshandhaving».

## Nog steeds Hausse in Kotterbouw

Aan de hausse in de kotterbouw is nog steeds geen einde gekomen in Nederland. De afgelopen week waren er op de Nederlandse werven nog 20 kotters met motoren van 140 tot 450 pk voor Nederlandse rekening in aanbouw. Het merendeel van de schepen heeft motoren van 250 tot 300 pk.

Ook het buitenland blijft belangstelling tonen voor dit handige en rendabel gebleken naoorlogse stalen vaartuig, dat de vloot van kleine kusttreilers zo uitstekend heeft vervangen. Voor buitenlandse opdrachtgevers staan er zes kotters in Nederland op stapel.

De Nederlandse treilervloot zal tegen het einde van het jaar worden versterkt met 13 nieuwe schepen, verdeeld in twee hektreilers van 1200 pk, één van 1.000 pk, twee zijtreilers van 1250 pk, twee van 750, één van 680, één van 600, twee van 950 en twee van 330 pk.

De hektreilers worden gebouwd op de werf «De Dageraad» in Woubrugge. Met de reeds voltooide maar nog altijd niet vanwege ernstige moeilijkheden met de winch in de vaart gebrachte twee hektreilers van de Marezaten in IJmuiden, zal de Nederlandse vissersvloot dus binnen afzienbare tijd plotseling vijf hektreilers bezitten. Thans vaart er nog niet één Nederlandse hektreiler.

Voor het buitenland staan er behalve de kotters ook acht treilers op stapel. Bij Kramer en Booy in Kootstertille wordt een kleine treiler van 450 pk voor een Franse reder gebouwd. Boot in Leiden bouwt twee treilers van 650 pk en twee van 940 pk voor Kanada. Al eerder heeft Boot in Leiden een drietal treilers met aluminium opbouw aan Kanada geleverd.

Op de werf Vooruitgang en Industrie in Alphen aan de Rijn wordt ondermeer een nieuwe logger van 300 pk voor een Nederlandse reder gebouwd. Bij Kramer en Booy in Kootsterhile vordert bovendien de voltooiing van de nieuwe Machiel Hd. 108 (750 pk) snel voor de rederij Slot in Den Helder.

De Sleephelling in Scheveningen bouwt drie treilers voor het buitenland en drie voor Nederland. De vloot van Zoutkamp is de afgelopen week versterkt met een kotter van 180 pk.

## VISSERIJSNIPPERS

Dinsdagmiddag brak er brand uit in de visbakkefij van G. Sieuwers aan de Industriestraat te IJmuiden. Men had vergeten de gasvlam onder een der visbakovens te doven, zodat 40 liter olie overhit raakte en in brand vloog. Er was flinke schade.

In plaats van de overleden heer C. van der Wal is het bestuur van het bedrijf voor de groothandel in vis en aanverwante bedrijven benoemd de heer P. Broeksma te 's Gravenhage.

De firma H. Kieft in Den Helder heeft de nieuwe kotter FD.14 Jacomien in de vaart gebracht. Het schip, dat 56 ton meet, is 22 m lang en 5,70 m breed. Het is gebouwd bij Timmer Scheepwerf te Krimpen aan de Lak.

Schipper-eigenaar J. Buis te IJmuiden heeft de kotter KW.98 Arendje gekocht. Het schip is omgedoopt tot IJM.51 Nora.

De motortrawlers IJM.57 Medan en IJM.79 Job Gouda van de NV Visserij Maatschappij Medan-Bata, via zijn maandag uit IJmuiden naar Kanada vertrokken. Zoals bekend zijn de trawlers verkocht.

Schevenings grootste treiler, de «Arie van der Zwan» SCH.21, is gereed. Het is een van de best uit-

geruste schepen. Het kommando over het schip berust in de ervaren handen van schipper Jacob Taal.

De «Arie van der Zwan» is een waardige opvolger van de vorig jaar bij de pier vergane treiler, die dezelfde naam droeg.

In Nederland bevinden zich nu 47 vissersschepen in aanbouw. Daarvan zijn 20 trawlers en loggers en 27 kotters.

Bij de trawlers is het merendeel voor binnenlandse rekening in aanbouw, nl. 12 schepen. 8 schepen worden voor het buitenland gebouwd. Van de kotters is er maar één voor het buitenland bestemd. De andere 26 komen voor Nederlandse eigenaars in de vaart.

Bij de in aanbouw zijnde trawlers bevinden zich enkele hektrawlers.

Het dagelijks bestuur van het produktschap stelt voor de heffing bij uitvoer geheel te laten vervallen. Het is gebleken, dat dit uit een oogpunt van het streven naar een zo efficiënt mogelijk ingericht administratief apparaat aanbeveling verdient.

Het dagelijks bestuur van het visserijschap stelt voor opvangfondsen voor makreel in te stellen. De rederij zal hiervoor f 1 per kist moeten bijdragen.

# MARKT IJMUIDEN

De afgelopen periode is in IJMUIDEN een hoeveelheid van 22.470 kisten aangevoerd. Het grootste deel bestond uit haring, waarvan 7.925 kisten werden aangevoerd. Er waren 4.125 kisten makreel. Deze twee soorten overheersten sterk. Daarnaast waren er o.m. 2.111 kisten tong en tarbot, 1.617 schol, 2.483 schelvis, 1.426 wijting, 2.375 gul en kabeljauw en 93 koolvis.

De tongprijzen bewogen zich in deze periode op een hoog niveau. De lappen liepen zaterdag op tot f 6.20 om daarna weer terug te lopen tot f 5.40. Bij de slips was echter en sterke daling merkbaar juist zoals de stijging vorige week bij de slips begon. De prijzen voor de kleinste tongsoort liepen namelijk terug van f 3.20 tot f 1.50.

Schol werd ook goedkoper. De daling was bij de kleine schol sterker dan bij de grote. Schelvis bleef konstant in prijs, kabeljauw eveneens. Hetzelfde kan ook gezegd worden van haring en makreel. Van koolvis was er weer een mi nieme aanvoer. De prijzen liepen van f 56 tot f 43 voor de zwarte koolvis. Witte was niet aan de markt.

## AANVOEREN EN BESOMMINGEN

Donderdag 2.890 kisten, waarvan 52 tong en tarbot, 6 heilbot, 7 tong-schar en schartong, 73 schol, 3 schar, 1.433 haring, 511 makreel, 225 schelvis, 158 wijting, 333 kabeljauw en gul, 48 haai, 13 poon, 28 diversen.

Besommingen : KW.121 f 1650 ; VL.131 f 7.040 ; SCH.117 f 7.550.

Vrijdag : Aanvoer 1.790 kisten, waarvan 338 tong en tarbot, 1 heilbot, 12 tong-schar en schartong, 218 schol, 4 schar, 13 bot, 146 haring, 151 makreel, 486 schelvis, 152 wijting, 215 kabeljauw en gul, 32 haai, 22 diversen.

Besommingen : KW.4 f 1710, VL. 110 f 4510 ; IJM.66 f 5.270.

Zaterdag : Aanvoer 3.360 kisten, waarvan 641 tong en tarbot, 2 heilbot, 3 griet, 10 tong-schar en schartong, 537 schol, 4 schar, 1320 haring, 316 makreel, 308 schelvis, 256 wijting, 205 kabeljauw en gul, 7 haai, 15 poon, 36 diversen. Besommingen KW.90 f 5.500.

Aanvoer 6.110 kisten waarvan 395 tong en tarbot, 1 heilbot, 15 tong-schar en schartong, 403 schol, 12 schar, 2.408 haring, 858 makreel, 512 schelvis, 515 wijting, 877 kabeljauw en gul, 10 poon, 75 koolvis, 29 diversen.

Besommingen : KW.42 f 4.290 ; KW.171 f 8.070 ; KW.176 f 4.290 ; KW.144 f 4.890 ; KW.87 f 10.800 ; KW.123 f 3010 ; VL.7 f 6.210 ; VL.16 f 7.730 ; SCH.135 f 7.620 ; SCH.27 f 4.560.

Dinsdag : Aanvoer 1.190 kisten waarvan 361 tong en tarbot, 1 heilbot, 3 tong-schar en schartong, 100 schol, 21 bot, 254 haring, 300 makreel, 107 schelvis, 64 wijting, 100 kabeljauw en gul, 8 poon, 31 diversen.

Besommingen : IJM.46 f 11.050 ;

HID.79 f 10.050 ; VL.153 f 7.360 ; VL. 142 f 6.950.

Woensdag : Aanvoer 6.830 kisten, waarvan 304 tong en tarbot, drie heilbot, 5 griet, 10 tong-schar en schartong, 286 schol, 6 schar, 2.364 haring, 1989 makreel, 845 schelvis, 281 wijting, 645 kabeljauw en gul, 8 leng, 23 haai, 2 ham, 17 poon, 18 koolvis, 24 diversen.

Besommingen : KW.39 f 4.350 ; KW.49 f 8.300 ; KW.81 f 15.200 ; IJM. 56 f 7910.

## Brief uit Yerseke

YERSEKE NR 831 8-7-1961

### SCHELLEN EN PANNEN VRIJWEL ALLE TE WATER

Gehaast en aangedreven door het bij uitstek gunstige weer der laatste dagen van de vorige en een paar dagen van deze week, kwamen ongeveer alle schellen en pannen te water. Ook het uitleggen van de uitgeworpen pannen kreeg zijn beslag. Wat kan nu verder (althans voorlopig) worden gedaan dan af te wachten of, en in welke mate pannen en schellen met het zozeer begeerde oesterbroed zullen

zijn bezet. Zozeer begeerd schrijven we. Ja, want in tegenstelling met een paar jaren terug, toen alles wat de oester betrof stond in het teken van teveel, teveel; en een goede aanslag met het oog op het teveel bepaald niet welkom was, wordt nu gehoopt op ruime aanslag.

Het teveel is verre, zoniet geheel verdwenen, vooral door de ruime vraag van uit Frankrijk.

«Dat geeft een burger moed» om met Beets (in «Jan Jansen») te spreken. Is de vrees voor het teveel nu wel geweken, een andere vrees zou zijn opgekomen indien het heel warme weer (te) lang zou hebben aangehouden. De vrees namelijk voor het optreden van de beruchte schelpziekte die jaren achtereinde de oestervoorraad decimeerde.

Kreeg dus wat de oesters betreft een belangrijke zaak beslag, voor wat de mossels betreft, werd het nieuwe seizoen maandag 3 juli ingezet. Niet onder te goede omstandigheden, want het te warme weer van vorige week eiste zijn tol.

Zowel door het overbrengen der mossels van de Waddenzee naar de verwaterplaatsen in Zeeland, als wel het verblijf daarop kwamen veel mossels aan een voortijdig einde. En in de aangevoerde mossels (in België) kon de kenner eveneens de sporen vinden van de slechte omstandigheden waarmee het begin werd gekonfronteerd.

Dan nog de prijsverhoging voortvloeiend uit een (mondelijke!) overeenkomst tussen de handelaars en men krijgt enigszins een (wellicht vage) voorstelling van het ongewone dat deze seizoenopening kenmerkte. Dat het bestand lang (ongerept dan) zal zijn en van blijvende aard is niet zo heel zeker, eigenlijk helemaal niet zeker.

Aanstaande dinsdag schijnt reeds een vergadering nodig om een en ander nogmaals te bespreken. Als alles goed (volgens het plan dus!) verliep, was geen vergadering nodig. Ingewijden weten dan ook reeds dat niet alles op de juiste manier verloopt. Zou het een wijs besluit zijn geweest alle prijsvermindering der mossels voor de kwekers van de hand te wijzen, zodat geen andere weg voor de gedupeerde handelaars overbleef dan hun toevlucht te (moeten) nemen tot een drastische verhoging der mosselprijzen met alle narigheid daaraan verbonden?

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	6-7-1961	7-7-1961	8-7-1961	10-7-1961	11-7-1961	12-7-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	5,50-4,80	5,70-5,—	6,20-5,—	5,50-5,10	5,50-5,—	5,40-5,—
3/4 tongen — 3/4 sole	5,50-4,80	5,50-4,60	5,20-4,20	4,80-4,—	4,50-3,80	4,50-4,10
Bloktongen — Sole moyenne	5,70-4,80	4,80-4,—	4,50-4,20	4,60-4,10	4,30-3,60	4,60-4,—
Voor-kleine — Petite	4,60-4,20	4,20-3,50	4,40-3,60	4,50-4,—	3,50-2,60	3,—2,60
Kleine — Toute petite	3,60-3,20	3,40-2,50	3,20-2,70	3,50-3,—	2,50-1,74	1,92-1,57
Tarbot groot — Turbot, gros	4,10-3,10	4,20-3,40	4,—3,10	4,10-3,50	4,30-3,50	4,—3,50
Middel — Moyenne	.....	.....	80,—72,—	84,—	.....	60,—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	80,—74,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	66,—	.....	.....	62,—56,—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	65,—60,—	.....	65,—59,—
Schol — Plie	.....	.....	.....	65,—60,—	.....	62,—57,—
Grote iek — Grosse	66,—57,—	46,—	55,—42,—	71,—58,—	.....	54,—50,—
Kleine iek — Petite	77,—67,—	66,—49,—	60,—47,—	76,—64,—	.....	61,—55,—
Iek 3e slag — 3e sorte	76,—40,—	67,—36,—	58,—14,—	68,—25,—	64,—19,—	67,—16,—
Platjes — Toute petite	.....	48,—	.....	71,—46,—	52,—17,—	66,—55,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	66,—50,—	38,—25,—	66,—37,—	50,—20,—	65,—24,—
Middel — Moyen	66,—48,—	.....	37,—22,—	.....	37,—15,—	37,—22,—
Kleine — Petit	32,—11,50	25,—15,—	21,—14,—	.....	.....	.....
Heek grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	32,—	.....	27,—22,—	39,—27,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	17,—10,—	.....	15,—	.....	21,—19,—	16,—11,—
Grauwe poon — Grondin	80,—26,—	90,—36,—	76,—36,—	90,—32,—	106,—40,—	88,—34,—
Kabeljauw — Cabillaud	43,—13,50	43,—15,—	37,—12,—	46,—17,—	42,—23,—	42,—22,—
Gullen — Petit cabillaud	33,—20,—	21,—14,—	23,—8,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	48,—	23,—	29,—24,—	35,—8,—	34,—22,—	27,—11,—
Wijting — Merlan	80,—64,—	84,—62,—	65,—55,—	40,—25,—	.....	35,—16,—
Schar — Limande	.....	.....	.....	70,—	100,—70,—	92,—80,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	86,—	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	27,—10,80	40,—14,—	19,—6,40	23,50-10,80	24,—11,40	23,—10,20
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat - - Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	36,—32,—
Leng — Lingue	24,40-14,10	27,—22,—	23,40-11,—	45,—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	25,—11,—	31,—24,—	27,60-11,—
Volle haring — Hareng	24,—20,—	19,—11,—	21,—16,—	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	30,—24,—
Haringshaai — Latour	4,—2,70	4,—	4,—3,40	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	4,—	4,—3,60	4,20-2,60
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	46,—43,—	.....	56,—44,—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	16,—12,—	.....	.....	116,—	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	10,—8,—	20,—11,—	.....

# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



## ANTWERPEN :

Oudaan 26  
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277

## BRUSSEL :

Keizerinlaan 66  
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

## LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24  
Tel. 23.33.93

## HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co  
Amelungstrasse 5  
Tel. : 34.27.00  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

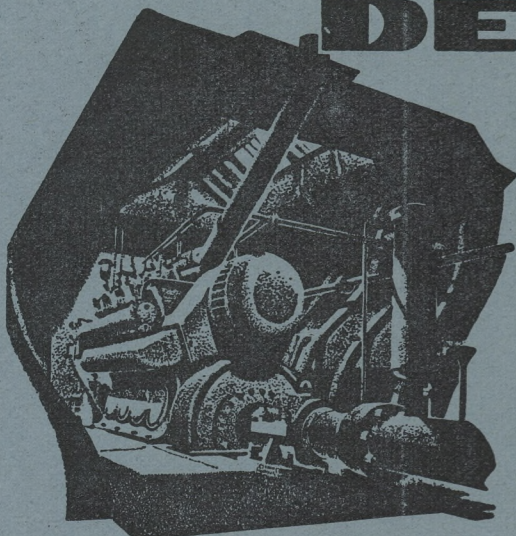
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



# DEUTZ

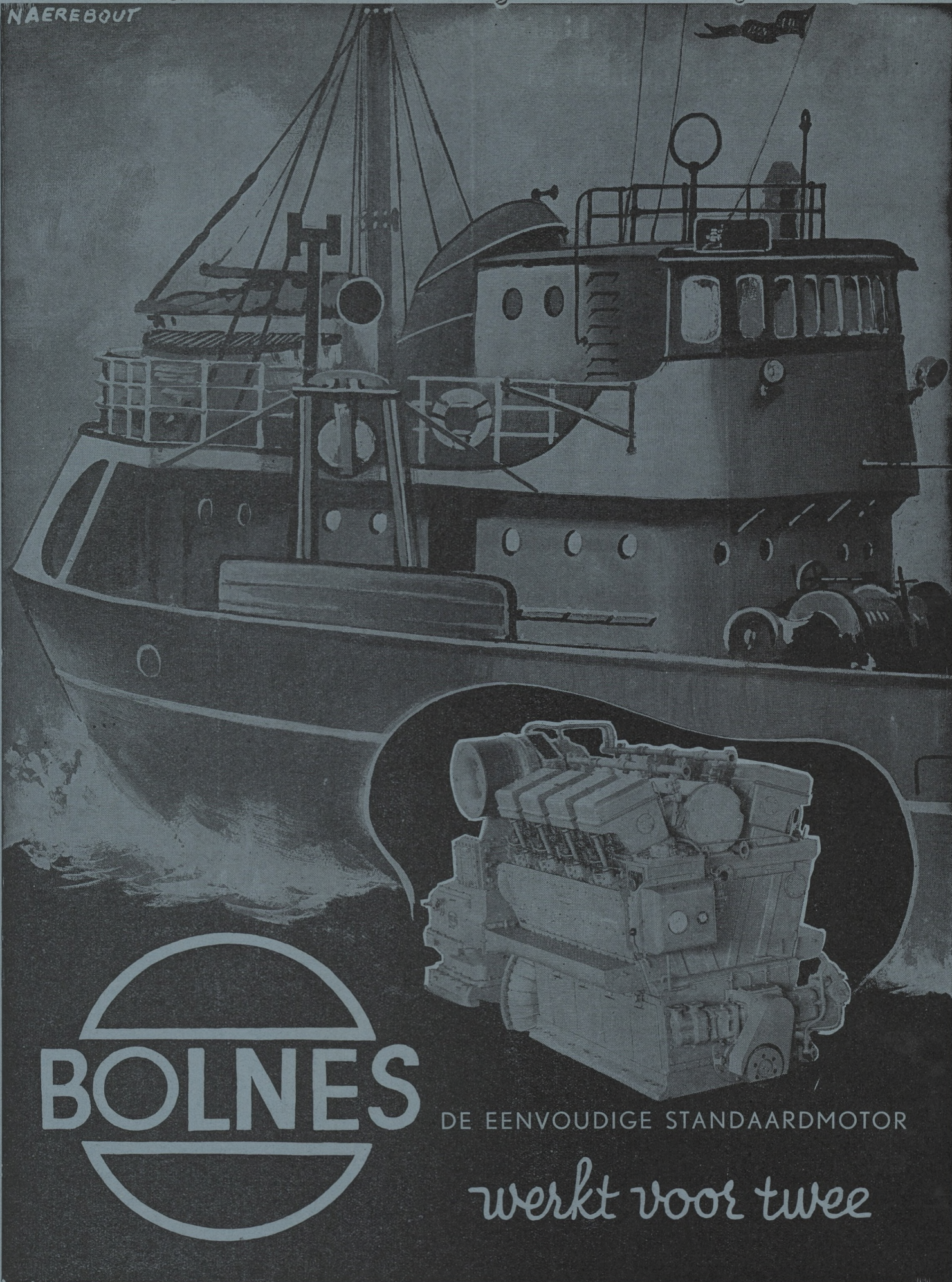
*Diesel-*  
**SCHEEPS-  
MOTOREN**

VAN  
5-1500  
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V

NAEREBOUT



**BOLNES**

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

*werkt voor twee*

Inrichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110

IJMUUDEN - HOLLAND

H. ZWART

ZEEBRUGGE - BELGIË - Tel. 542.78