HET VISSERIJBLAD

29e JAARGANG — nr 35
VRIJDAG 1 SEPTEMBER 1961
PRIJS : 5 FRANK



De « vistrap » aan de Oostendse Visserskaai, kent bij de toeristen steeds sukses.

(Foto Roland)

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

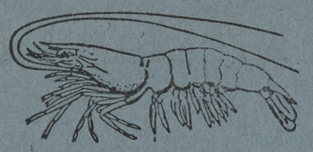
ADVERTEERT IN
«HET VISSERIJBLAD»
UW VAKBLAD

★ **Goede handelszaak met woonst,** o. t. n. wegens dubbel bedrijf. Stores, gordijnen, plastiek, enz. Gel. Torhoutstwg. Inl. Koningstr. 18. 3337W

★ **Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig,** goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

OVER TE LATEN
wegens dubbel bedrijf :

RUSTOORD voor ouderlingen in volle bloei. Heel goede zaak voor ernstig gezin. Geen speciale kennis nodig. 9 kamers, 1 badkamer, 3 kelderkeukens. Gelijkvloers. Centr. verw., hof, geringe overname en kleine huur. Dit alles gemeubeld. Schrijven : M. Boudolf, 101, av. Ducpétiaux, St Gilles, (02). Tel. 376.728 - 37.55.61. 10404N-2547V



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
2182V

Studie van notaris

JAN-B. DE GHELDERE

te Heist-aan-Zee

—0—

DEFINITIEVE ZITTING
VOOR TOEWIJZING

Op MAANDAG 4 SEPTEMBER '61 om 16 u. in het Hotel Centrale, Heldensquare, te Heist-aan-Zee, van :

Een ZEEVISSERSVAARTUIG

genaamd

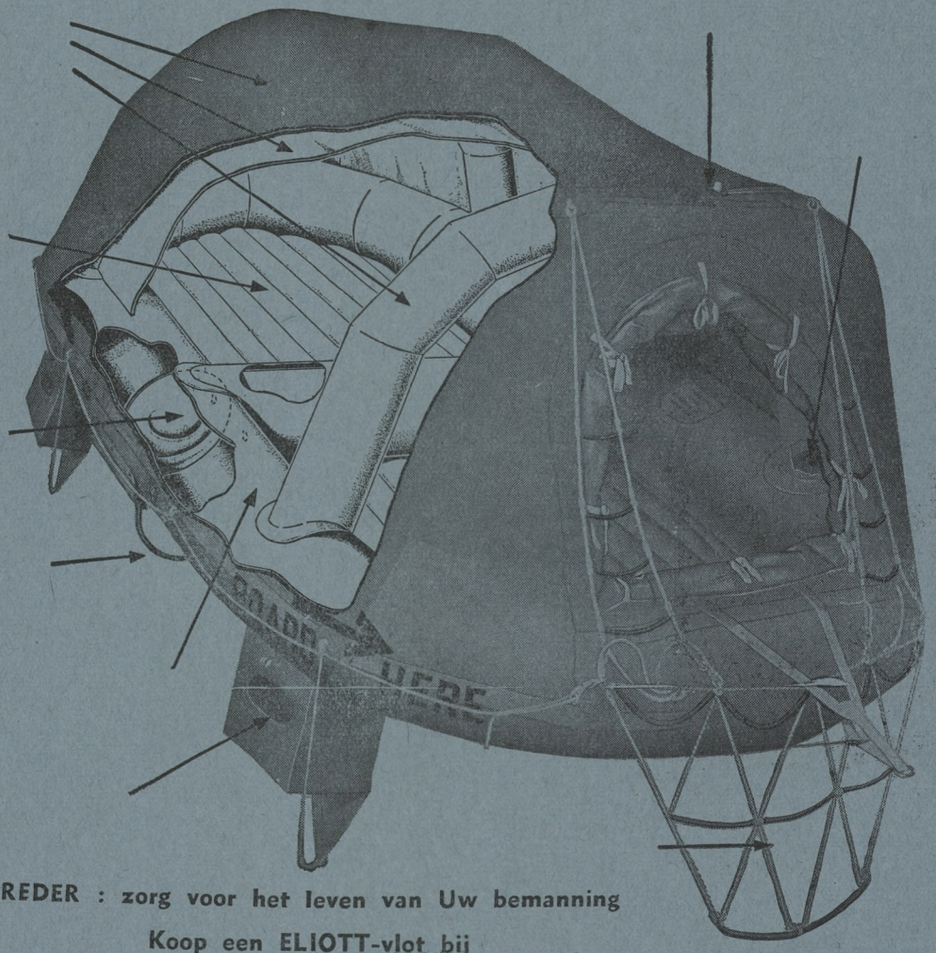
« LOUIS-IRENE » Z.528

gebouwd in hout in 1937, op de werf Crabeels te Oostende ; metende 18,51 m op 5,75 m ; hebbende 18 zeeton 2/100 netto, voorzien van motor Deutz 200 PK ; alsmede de inventaris aan boord.

Slechts INGESTELD : 55.000 F

Bemerking : het vaartuig is gemeerd te Oostende, in het Vissersdok, kant Haringhalle ; nazicht iedere maandag en donderdag van 2 tot 5 uur namiddag ; sleutel te bevragen bij SCAP, H. Baelskaai, 27, Oostende. (2575V)

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

S. C. A. P. s. v.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

VRIJDAG 1 SEPTEMBER 1961

Het VISSERIJBLAD

REDAKTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr, 20 Gld of 275 F

«Hekktind» de eerste Noorse hektrawler

In het Nederlandse Visserijtijdschrift « De Visserijwereld » van vorige week verscheen een artikel over de eerste Noorse hektrawler, de « Hekktind ». Wij hebben gemeend er goed aan te doen een paar nadere gegevens te publiceren nopens deze eenheid, want wij zijn er ten stelligste van overtuigd dat dit vaartuig niet alleen wat betreft konstruktie een revolutie betekent voor de Noorse visserij in het algemeen maar tevens in grote mate zou kunnen beslissen over de toekomst van de visserij in dit land, en misschien wel over de gehele wereld. Dit vaartuig is nu precies niet zo heel nieuw meer, vermits het vorig jaar reeds een studiereis ondernam welke door het tijdschrift « Visserijwereld » georganiseerd werd, maar thans zijn wij in het bezit van enkele nadere gegevens over deze eenheid en willen we dan ook niet nalaten onze lezers hiervan in te lichten.

De nieuwe hektrawler is gebouwd door A.S. Bergens Mekaniske Verksteder ; hij werd te water gelaten op 7 januari 1961. Na een suksesvolle proeftocht werd hij overgedragen aan de eigenaars, A.S. Melbutral, op 5 april 1961.

M. Tr. « Hekktind » is gebouwd volgens de hoogste klasse van « Det Norske Veritas » lal traler IS-C. Hij is uitgerust volgens de regels van Det Norske Skipskontroll voor dit type schepen.

HOOFDAFMETINGEN :

lengte over alles	46.00 m.
lengte tussen loodlijnen	39,50 m.
grootste breedte	8,80 m.
holte tot H.-dek	4,80 m.
holte tot trawler-dek	6,95 m.
diepgang tot waterlijn	4,20 m.
bruto-tonnage	630 ton.

INHOUD :

laadruimen onder hoofddek - netto	210 m3
laadruimen onder trawlerdek	95 m3
totale geïsol. koelruimte	305 m3
tanks voor guano, totaal	60 m3
tanks voor levertraan, totaal	13,5 m3
zoetwatertanks, totaal	57 m3
brandstoftanks, totaal	176 m3

De M.Tr. « Hekktind » is speciaal gebouwd voor het afleveren van verse vis aan de Noorse filetfabrieken en vriesinrichtingen, en zo nodig voor het vangen van zeevis in veraf gelegen wateren, die dan wordt gezouten.

De romp, is geheel gelast en uitgevoerd met een Kort-straalbuis.

Het stuurhuis van zeewaterbestendig aluminium ; het schip heeft twee doorlopende dekken. Op het bovenste dek (het trawldek) geschiedt het schieten en het inhalen van de trawl ; op het dek hieronder wordt de vis verwerkt.

De woonruimten en de machinekamer zijn voor in het schip. De trawler heeft een zeer karakteristiek uiterlijk, daar de bovenbouw en de trawllier vooraan zijn geplaatst teneinde veel ruimte op het trawldek te krijgen. Het trawldek is ongeveer 75 voet lang, van de trawllier tot de helling. Het achterluik in het trawldek (visluik) en de « slipway » worden hydraulisch geopend en gesloten. B.M.V. heeft een octrooi op hydraulische uitrusting der visborden.

Zowel de trawllier als de hulplier worden hydraulisch aangedreven, waarvan de eerste met een motor van 550 PK en 36 ton trekkracht op lege trommels bij een snelheid van 0-50 m/min.

Ieder trommel heeft een kapaciteit van 1.200 vadem 3" trawldraad. Behalve de hoofdtrommel heeft de lier twee hulptrommels om de trawl aan dek te trekken. Ieder trommel kan 50 vadem 2 3/4" draad bevatten.

De trawlbaan en het betreffende gedeelte van het trawldek is bekleed met een gewapende asfaltlaag van 1 1/4" bitulastaal. Behalve de normale dekverlichting zijn er TL buizen boven het trawldek geplaatst om zoveel mogelijk licht te hebben.

Het schip is voorzien van alle zeevaartinstrumenten zoals radar, girokompas, automatische piloot, radio met draagbaar apparaat en radiotelefoon.

Verder is het schip uitgerust met een moderne viszoekinstallatie, een asdic voor horizontaal afzoeken met grafisch en akoestisch opsporen van de vis en met een echo-uitrusting voor vertikale stralen met beeldopname en grafische weergave.

DE MACHINES

De hoofdmotor is een 8 cylinder Werkspoor 4-taktmotor type TMABS 338, welke een maksimum continu vermogen van 1300 aspk bij 325 omw./min. kan ontwikkelen.

De motor is echter afgesteld voor een dienstvermogen van 1.200 aspk bij 312 omw./min.

De motor is direkt omkeerbaar doch de omkeerinrichting is, in verband met de uitvoering met de verstelbare schroef, geblokkeerd en zal alleen worden gebruikt in noodgevallen.

De motor kan draaien met een minimum toerental van ongeveer 100 omw./min. De hoofdmotor is uitgevoerd met twee aangebouwde smeeroliepompen. De pompen voor zoetwater, zoutwater en verstuivingsverkoeling worden elektrisch aangedreven. Aan de bedieningszijde van de hoofdmotor is een verlengas gemonteerd met koppeling voor het aandrijven van een hydraulische pomp voor de hydraulische winch-motor.

De hoofdmotor is direkt gekoppeld aan een 3-bladige omkeerbare schroef, fabrikaat Hjelset, met naaf en bladen van roestvrij staal, en ingericht voor manœuvreren vanaf de brug en vanuit de machinekamer.

De hulpinstallatie omvat twee viertakt dieselmotoren ieder 150 epk. Iedere motor drijft een generator van 100 kVA, 50 per., 380 volt.

In de machinekamer is een met olie gestookte ketl geplaatst, die stoom kan leveren voor de verwarming, warm water, uitstomen van de lever en voor het ontdooien van het dek d.m.v. 3 uitlaten. De koelwaterinstallatie voor de koelkamers onder het trawl- en het hoofddek is berekend om de temperatuur op — 3° C. te houden bij 20° C. buitentemperatuur. De isolatie in de ruimen voor de vis is bedekt met een laag van 3 mm witte EPOXY plastic met glasvezelkern.

Het is een groot voordeel dat de laadruimen midscheeps zijn, waar de scheepsromp en de schotten praktisch vertikaal zijn. Het stuwen en het uitladen van de lading geschiedt door pallets en vorktrucks.

De provisiekoelruimte heeft een inhoud van ca. 175 cub. ft. en is uitgerust met een automatische koelinstallatie.

Het woonverblijf bestaat uit 6 éénmans-, 7 tweemans- en 2 viermanshutten, met messes voor officieren en manschappen, douches, een wasruimte, droogkamer en toiletten, alle vooruit geplaatst. De hutten en messes ontvangen verse lucht door een mechanische ventilatie-installatie. Er zijn centrale warmwaterinrichtingen in de werkruimten geplaatst voor het verwarmen van de lucht tot 8° C bij — 20° C buitentemperatuur.

Voor de rest geschiedt de verwarming met waterradiatoren.

Het voordeel van hektrawlen op een sheltedekschip, in vergelijking met het traditionele zij-trawlen, is o.m. dat :

— er langer achtereen kan gevis worden, de vangstmogelijkheden groter zijn ;

— de behandeling van de vangst en van het vistuig zorgvuldiger is, terwijl de werkomstandigheden voor bemanning beter zijn en de invloed van slecht weder veel minder is. — B.

Het wetenschappelijk visserijonderzoek in Rusland is in de eerste plaats gesteund op doeltreffendheid

De Russische Unie wijdt thans een bijzondere aandacht aan het wetenschappelijk onderzoek voor de visserij, en dit zowel ten bate van de zeevisserij als van de binnenlandse visserij. Vanzelfsprekend is deze instelling, zoals in de meeste andere landen trouwens, nog verre van op punt gesteld, maar de kolossale uitbreiding welke de Russische visserij in de laatte jren genomen heeft, toont wel degelijk aan, dat deze laatste veel nut hebben getrokken uit het gepresteerde werk van het aldaar gevestigde wetenschappelijk onderzoek. Deze wetenschappelijke inspanning lag ten andere aan de basis van een systematisch uitgewerkt ekspansieplan met een wel bepaald doel : de produktie bevorderen en aanpassen aan de enorme behoeften van het land.

Het hoofdbestuur van deze instelling is gevestigd te Moskou. De officiële naam hiervan luidt : « Institut pour toute l'Union Sovietique d'Oceanographie et de Recherche Marine » of afgekort W.I.N.R.O. Hierbij dient onmiddellijk opgemerkt te worden, dat de diensten voor océanografie rechtstreeks verbonden zijn aan het wetenschappelijk onderzoek.

Dit betekent tevens een opvatting, die ontbreekt in vele andere landen.

Het W.I.N.R.O., zo wordt beweerd, omvat ongeveer 2.500 personen, waarvan de ene helft bestaat uit geleerden en de andere helft uit techniekers. Dit centraal organisme ontvangt allerlei inlichtingen van de gewestelijke instituten, welke gevestigd zijn langsheen de kusten van de mogendheid, zowel langsheen de kusten van de Baltische Zee als de I/szee, de Zwarte Zee, de Kaspische Zee en de Stille Oceaan.

Aan het W.I.N.R.O. zijn grote filialen verbonden, zoals het « Institut Polaire de Mourmansk » dat zeker van heel groot belang is vermits Mourmansk de grootste vissershaven ter wereld is, « L'Institut du Pacifique » welke te Vladivostock gevestigd is en het « Instituut van Leningrad » te Leningrad.

Deze grote filialen hebben een zelfbestuur en zijn min of meer gespecialiseerd, maar blijven niettemin steeds in onderhandelingen met het hoofdbestuur te Moskou.

Verder kunnen nog regionale besturen vermeld worden, zoals o.m. deze van Kaliningrad (ex Koeningsberg) welke speciaal de gebieden van de Baltische Zee onder haar bevoegdheid heeft, het instituut van de Kaspische Zee, welke tevens het oudste is vermits het dateert van 1897 ; deze van de Zee van Azov en van de Zwarte Zee, welke beiden de specifieke problemen behandelen.

Het W.I.N.R.O. en de bijhuizen beschikken over talrijke laboratoria, welke over de ganse staat verdeeld zijn, en die men evengoed kan aantreffen te Aralsk (Zee van Aral) als te Arkhangelsk, Bakou, Batoum, Kertch, Habarosk (op de Amoer stroom), Petropavlosk, enz.. Steeds echter blijven deze stations onder het bestuur van het W.I.N.R.O. te Moskou.

Een veelomvattend geheel

In feite is het W.I.N.R.O. slechts een van de vier organisatiegroepen voor het wetenschappelijk onderzoek, maar dan de meest belangrijke. Het werd voorzien van een Hogere Raad, die telkens bijeenkom om te bespreken en te plannen. Deze Raad staat tevens in, voor de ekonomische leiding van de Russische visserij.

Op het hoofdkwartier te Moskou werkt het personeel aan alle zuiver oceanografische problemen, maar eveneens op het gebied van de hydrobiologie, de gedaanteleer van de zeedieren, hun ziekten. Hiernaast hebben wij nog de technische vraagstukken, zoals ondermeer : de visnetten, scheepsmotoren, visserijmaterialen, bewaringsmiddelen, ekonomische problemen, enz... Dit is nog niet alles, vermits men er zich tevens bezighoudt met het bepalen van de scheepsbouw, hun karakteristieken in verband met deze of gene visserijbedrijvigheid, de scheepsmotoren welke dienen ingebouwd te worden, de verbetering welke de ervaring heeft uitgewezen, het gebruik van de mekanisatie aan boord, de bewaringstoestellen alsmede deze voor het laden en ontladen van de vangsten en al hetgeen hiermede rechtstreeks verband houdt zoals de ontvangst van de vangsten in de afslag, de verwerking en het bewaren te lande enz...

IJverige opzoekingen

Het W.I.N.R.O. legt aan haar ondergeschikte stations bepaalde taken op. Het is zo, dat ondermeer het filiaal te Leningrad welke in 1956 in het leven werd geroepen, belast werd met de mekanisering en automatisering van de visserijindustrie. Op dit gebied heeft zij medegewerkt aan het verwezenlijken van een nieuw type vissersvaartuig voor de nationale vloot, nl. een nieuw type haringvanger. Speciale lieren werden ontworpen voor het opnemen van grote seinenetten o fafdrijvende netten, nieuwe lieren welke meer waarborgen bieden voor de sleepnetvisserij, toestellen die aantonen wanneer het net vol is, enz...

De hofdtaak van het Instituut te Mermansk heeft een volledig ander karakter vermits haar taak bestaat in het opsporen van nieuwe visgronden en deze vast te leggen op de kaarten. Verre visgronden werden geëxploreerd, zoals ondermeer nabij Groenland, het N.W.-gedeelte van de Atlantische Oceaan maar ook in de omgeving van Spitzberg en de Noordelijke wateren van Noorwegen. Er werden zeekaarten opgemaakt met aanduiding van de visgronden en het trekken van de visscholen.

OVERLIJDEN

Wij vernemen het onverwachts overlijden van de heer René Goeman, Voorzitter van de «Societé de Pêche Maritime du Congo» op zondag 13 augustus jl. te Leopoldstad (Kongo)
De heer Goeman was slechts 62 jaar oud en was in leven tevens direkteur van de «Banque du Congo».
Hij was een zeer bedrijvig man en enkele maanden geleden had hij nog in de handelsdokken te Oostende een rede gehouden ter gelegenheid van de doopplechtigheid van de nieuwste treiler van deze rederij, de O.310 «Mbizi», die kort daarop naar Kongo afvoer. In deze toespraak richtte de afgestorvene zich in de eerste plaats naar de vissers die hun zware taak zouden volbrengen in de verafgelegen Kongolese wateren. Hierdoor bewees hij eens te meer dat zijn belangstelling vooral ging naar de kleine vissers. Deze karaktertrek is dan ook zeer typerend voor de ganse loopbaan van de heer Goeman.
Aan de familie van de afgestorvene en de rederij biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

Maa aan deze basiswerkzaamheden worden nog verschillende andere taken toegevoegd zoals ondermeer het onderzoek voor de verbetering van de vissersvaartuigen en de motoren, de behandeling, de automatisering.

Men beweert dat er, en dit zowel op de opzoekingsvaartuigen als op de vissersvaartuigen zelf, ruim 600 deskundigen hun taak volbrengen. Tevens wordt nog een bijzondere aandacht besteed aan de rationele uitbating van de vissersvloot. Deze worden ondermeer gestuurd naar de Amerikaanse wateren (N.W. van de Atlantische Oceaan) in de periode dat de magere haringsoorten langsheen de Noorse kusten wegblijven. Natuurlijk wordt ook de grote vloot van Moermarsk zelf steeds van zeer nabij gevolgd met het doel het maksimum uit de mogelijkheden te halen.

Het Instituut van Vladivostock heeft van haar kant meer af te rekenen met problemen welke eigen zijn aan de visgronden, gezien de visserseenheden van deze sektor de visserij bedrijven in de koudere wateren, in de onmiddellijke nabijheid van de polaire ijstreken. Deze regionale stations werken enerzijds op het gebied van de zalmvisserij en anderzijds in het domein van de krabbenvangsten.

Vorming...

Om de geleerden zoals ondermeer oceanogrofen, biologen scheikundigen, ekonomisten, enz... en de techniekers te vormen kan Rusland haar toevlucht nemen tot de W.I.N.R.O. maar tevens tot de andere groepen welke deelnemen aan de wetenschappelijke opzoekingen zoals de organisatiegroep welke afhangt van de Akademie voor Wetenschappen te Moskou ; de universiteiten en hogere scholen alsook de private wetenschappelijke organisaties. De universiteiten bereiden de geleerden en de leraren voor het wetenschappelijk onderzoek voor. Andere instellingen, zoals het Mikoyen Instituut zorgen voor de vorming van de techniekers, ingenieurs en deskundige vaklieden.

Verder bestaat er nog een gespecialiseerd bureel voor de controle van de uitvindingen en ontdekkingen.

Doelen bereikt...

Dit alles mag eerder een ingewikkelde aanblik geven, zelfs gezien in het kader van de reusachtige uitbreiding van de Russische visserijbedrijvigheid . Het moet nochtans zijn dat de afgelegde weg veel goeds heeft gedaan want in slechts enkele jaren is Rusland er in geslaagd de meest uitgebreide vissersvloot ter wereld te bouwen en deze ook op rentabele wijze uit te baten. Alles wijst er hierbij nog op, dat deze uitbreiding verre van beëindigd is want steeds worden nieuwe eenheden in de vaart gebracht. Men weet dat de totale aanvoer in 1960 zomaar eventjes 3,5 miljoen ton bedroeg . Zeker Rusland ligt nog een stukje achter bij Japan, die thans een produktie van 7 miljoen ton beoogt en hoopt dit binnen enkele jaren te bereiken Met de huidige middelen is Rusland echter in staat binnen zeer afzienbare tijd dezelfde prestatie te leveren.

Men kan besluiten met te zeggen dat het Russische plan welke door het wetenschappelijk onderzoek werd uitgewerkt, als volledig geslaagd kan aanzien worden. — B

VISSERS VAN WIERINGEN SLAAN OP GROTE TROM

Feestelijk bevlagd zal zaterdag en zondag de Wieringer vissersvloot in de haven van Den Oever liggen. Wieringen houdt zijn visserijdagen, die voor het eerst een officieel karakter zullen dragen. Wieringen heeft zich tot nu toe wat achteraf gehouden, ook inzake de strijdvraag van de mosselen. Mar nu wil het ook eens op de grote trom gaan slaan. Het kan dat ook rustig doen, want het voormalige eiland heeft een goede naam op visserijgebied. De visafslag in Den Oever is de enige in Nederland, die eigendom is van leden van een vissersvereniging, zijn vissersvloot — meer dan honderd schepen groot — telt vele uiterst moderne vaartuigen. En de vissers van Wieringen tonen vaak moedige initiatieven.

Nu moet men zich op de uitdrukking « Wieringer vissers » niet verkijken. Want op de grote kotters, die in IJmuiden markten, zitten veelal Katwijkers als bemanningsleden. Maar Wieringen telt ook vele wat kleinere kotters, waarvan sommige zo nu en dan, andere nooit in IJmuiden komen. Maar ook zij spelen een belangrijke rol in de Nederlandse visserijwereld. Dat blijkt wel uit de cijfers van de garnalenomzetten.

In 1960 werd een derde van de Nederlandse exportgarnalen in Den Oever aangevoerd, de opbrengst van f 1.905.139 aan konsumptiegarnalen was de hoogte van Nederland. En wat te zeggen van de jaaromzet van f 2.750.000, die men op de afslag kon noteren ? Daar zaten de IJmuidense opbrengsten niet bij en ook niet die van de mosselkwekers, die hun mosselen naar Bergen op Zoom brengen.

Een belangrijke visserij dus, die van de mannen van Wieringen. Al is het wel heel wat anders geworden, dan men vroeger zou hebben verwacht.

Vroeger, dat was in de tijd, toen Wieringen nog een echt eiland was. Rondom groeide het wier in de Zuiderzee en Waddenzee. De Weiringers visten het wier en ieder had dan zijn eigen boer, die het met een wagen afhaalde en op zijn land verder bewerkte. Het werd geperst en gedroogd en diende dan als vulling. Vooral België was daarvan een groot afnemer.

OMSCHAKELING

Het zou echter allemaal anders worden. Toen de afsluitdijk in voorbereiding kwam luidde de noodklok over Wieringen en zijn vissers, die zeshonderd jaar tevoren al op de Deense kusten hun visserij hadden uitgeoefend. De afsluitdijk spleet het water in twee.

Aan de ene kant kwam de zoute Waddenzee, aan de andere kant het zoete IJsselmeer. Tenminste voor de vissers van Den Oever.

Die van De Haukes, dat midden in het land kwam te liggen, hadden met recht de vlag halfstok gehangen. Voor hen was er geen visserij-toekomst meer.

Er kwamen veel problemen. In het IJsselmeer ging men op schieraal vissen, in de Waddenzee op haring. De schieraal werd eerst met kleine, daarna met grote fuiken gevangen, de Waddenzeeharing verdween na een paar jaar voorgoed. Dat was in 1940. Alle investeringen waren voor niets geweest.

De garnalenvisserij werd het volgende objekt. Eerst drogerij-, later konsumptiegarnalen. De kleine kustvisserij was de eerste jaren na de oorlog lonend, daarna niet meer. Van bordekuil ging men over tot boomkuil. Dat werd het hoofdmiddel van bestaan voor de meeste Wieringers, nu nog vangen de meesten op garnalen met hun schepen met boomnetten aan weerszijden van het schip.

De schepen werden sterker, pioniers begonnen met koelruimen. Nu zijn er, die op garnalen vissen in de Duitse bocht, dankzij de koelruimen, die weekreizen mogelijk maken.

MOSSELEN

In 1951 begon men met mosselen. Men viste eerst op de natuurbanken, later moest men ze gaan kweken. De bedrijfsresultaten zijn zeer wisselvallig, in 1959 .: 350.486 ton, in 1960 : 653.557 ton. Gemiddeld wordt per jaar 4.112.742 ton gevangen.

Het is voor de Wieringers niet gemakkelijk geweest. Telkens weer moesten ze grote investeringen doen, overheidssteun ontbrak. Het pleit voor de Wieringers, van wie er velen nu nog op schadeloosstelling wachten, dat ze steeds door hebben gezet.

De afslag is daar een typisch voorbeeld van. Onder leiding van hun energieke en kundige voorman J. Bakker hebben de Wieringer vissers, verenigd in de vissersvereniging DETV, hun eigen afslag opgezet. Het is een unicum in Nederland, en bijvoorbeeld in Den Helder is men jaloers op de resultaten, die er worden geboekt.

We hadden het over de moeilijkheden op de Waddenzee en langs de kust. Maar in het IJsselmeer was het al niet anders. De schieraal verdween langzamerhand, de snoekbaarsstand liep verder terug. In 1959 ving men nog 561.423 pond schieraal, in 1960 nog maar 435.838 pond. En men moet blijven vissen. Als een visser een jaar van het IJsselmeer wegblijft, krijgt zijn zoon straks geen vergunning als IJsselmeervisser meer. Een moeilijke situatie, want men kan op het IJsselmeer een slecht jaar voor de schieraal snel aan zien komen.

Een ander probleem komt de laatste tijd naar voren. De inpoldering van het Balgzand dreigt en dat gaat belangrijke gebieden voor de mosselzaadwinning en belangrijke karnalenbroedplaatsen kosten. En de Waddenzee met zijn vele zandbanken is toch al niet groot. De havenruimte in Den Oever zal straks kleiner worden, het aantal schepen groeit, onder meer door de komst van steeds meer verdreven Zeeuwen.

Men heeft op Wieringen wel een scheepswerf, die schepen met de bok te water laat. Maar een reparatiewerf ontbreekt. Het vaarwater verzand steeds meer, een goede verlichting wordt steeds noodzakelijker.

Problemen genoeg maar op Weringen is men daar nooit zo bang voor. Men toont steeds weer vertrouwen in de toekomst en dat is nog nooit beschaamd geworden. Maar men heeft het toch nodig gevonden de grote trom eens te roeren. Daarom deze visserijdagen die maandag door een grote vlootshow worden gevolgd.

Op 4 september zullen meer dan honderd schepen de haven van Den Oever uitvaren voor een vlootshow, manifestatie van hetgeen de Wieringer visserbevolking tot stand bracht. Ook de Zeeuwse musselvissers zullen er aan deelnemen.

De schepen zullen in een wijde boog langs de noordkust van het voormalige eiland Wieringen varen. Men zal op de schepen mee kunnen varen, maar het schouwspel ook vanaf de dijk kunnen bewonderen.

Het feestprogramma wordt ingezet met een vlaggenparade op Hr. Ms. Soemba, waaraan de matrozenkapel Wilemsoord en een tamboerkorps meewerken. De Soemba, een kruiser, maakte op 6 juni 1944 de D-dag mee, en wordt thans gebruikt als onderkomen voor de opleiding van duikers en kikvorsmannen.

Bij de werkhaven, vroeger gebruikt bij de aanleg van de Afsluitdijk, zal een tent verrijzen waarin een zeer interessante tentoonstelling wordt ondergebracht, gewijd aan de visserij. Vooraanstaande bedrijven zullen hier grote motoren, schroeven, radio-, echolood- en radarinstallaties, olieprodukten en netten exposeren.

Daarnaast is er een uitgebreide fototentoonstelling over de Wieringer visserij.

De Noord- en Zuidhollandse Reddingsmaatschappij komt met vier reddingboten. Er zal een demonstratie van het gebruik van reddingvlotten door een bekende firma worden gegeven.

De Koninklijke Marine geeft een demonstratie met kikvorsmannen.

En na de vlootshow (half drie) kan men in de visafslag de produkten van de zee proeven. 's Avonds ligt de vloot in werkverlichting in de haven. Een taptoe en fakkeloptocht besluiten het feest.

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

BOOMVISSERIJ BEDREIGT TONGSTAND LANGS DE KUST

De tongstand onder de kusten van Nederland en West-Duitsland wordt ernstig bedreigd door de boomvisserij, die momenteel op tong wordt uitgeoefend. De kans bestaat, dat deze boomvisserij een dermate sterke overbevissing zal veroorzaken, dat zij voor de tong hetzelfde zal betekenen als de trawlvisserij voor de haring heeft betekend.

Dit verklaarde dhr R. Brands, uit Urk en voorzitter van de Nederlandse Vissersbond, maandag in Den Oever op een door het gemeentebestuur van Wieringen georganiseerde bijeenkomst. De heer Brands is zo beducht voor de gevaren, dat hij zelfs speelde met de gedachte, dat Duitsland misschien maar het best een 12-mijlszone kan instellen. Maar die gedachte verwierp hij even snel weer, omdat hety nadeel, dat hier voor Nederland uit zou voortvloeien, veel te groot zou zijn.

Bij de boomvisserij werken de schepen met twee netten, die aan weerszijden van het schip zijn opgehangen. De netten worden door een horizontale boom opengehouden, en de belasting kan dan ook veel groter zijn dan bij een door borden opengehouden trawlnet, dat bij zware belasting dicht wordt getrokken.

Bij boomnetten werkt men dan ook met liefst drie wekkers voor het net, terwijl de bodempees voor de vierde schrikreaktie van de vis zorgt.

Het gevolg is, dat men met de boomvisserbij de bodem praktisch geheel schoonvist. Elk kwartier moet men de netten halen en het gevolg is in IJmuiden duidelijk te merken. Er is een grote aanvoer van kleine tong, waardoor de prijzen sterk gezakt zijn.

Dat de boomvisserij op tong resultaten geeft is wel zeker. Ving een grote kotter in drie dagen 1.400 kg., twee boomvissers brachten het tot 1.700 kilo. Bij Helgoland ving een grote Urker kotter 60 kilo tong in een trek. Twee boomvissers (200 PK) deden een trek van liefst 200 kilo.

De boomvisserij oefent dan ook een grote aantrekkingskracht uit. Vier Urker kotters zijn er mee bezig, veel meer worden er voor klaar gemaakt. Talrijke Wieringers die gewend zijn om met het « blokkentuig » op garnalen te vissen, zijn nu ook met hun schepen « op de tong gaan zitten ».

Maar daar is de heer Brands nu juist zo bang voor. « Dit wordt een uitmoordingssysteem » verklaarde hij. « Een 12-mijlszone zou een oplossing zijn, maar dan kunnen we niet meer in de Duitse Bocht vissen ».

Gespannen wacht men af, wat de boomvisserij voor uitwerking zal hebben. Het is wel zeker, dat de visserij met de boom tot een tong-« boom » zal leiden (in de Engelse betekenis van het woord), maar de val er na kan zeer diep zijn.

7e REIS VAN HET HOPITAALKERKSCHIP « DE HOOP »

(4 - 29 augustus 1961)

Dinsdag 29 augustus wordt het Hospitaalkerkschip « De Hoop » te circa 9 uur v.m. te IJmuiden verwacht, waar vijf patienten worden gedebarkeerd. Daarna zal het schip doorvaren naar Amsterdam, waar het tijdens de binnenligpetiode (tot 5 september) een dokbeurt zal hebben bij de Amsterdamsche Droogdok Mij. voor de jaarlijkse schoonmaakbeurt.

Kapitein Rog gaf ons per radiotelefoon de volgende gegevens over de afgelopen reis :

MEDISCHE DIENST
(Scheepsarts A. van Willigen)

Gedurende de afgelopen reis werden 68 patienten behandeld en hiervan werden er 21 in het scheepshospitaal opgenomen. Het aantal verpleegdagen bedroeg 93.

Door de scheepsarts werden 32 recepten afgegeven en 72 radiomedische adviesen verstrekt. Zeven patienten werden aan de walgebracht voor verdere medische verzorging, waarvan 2 in een Engelse havenplaats.

RADIO TECHNISCHE DIENST
(Radio-telegrafist T. Roodzant)

36 maal werd door het personeel van de Rario-dienst een technisch advies verstrekt. Het aantal aan boord van de vissersvaartuigen uitgevoerde reparaties bedroeg 15.

TECHNISCHE DIENST
(1e werktuigkundige
N. de Vreugd)

Driemaal werd de hulp van het machinekamerpersoneel ingeroepen om een noodreparatie aan boord van een der loggers te verrichten. Een schip werd van drinkwater voorzien.

METEOROLOGISCHE DIENST

Gedurende de afgelopen reis werden 164 telegrammen met weerrapporten naar het K.N.M.I. te De Bilt verzonden.

ALGEMEEN

Ten gevolge van het verspreid liggen van de vloot moest er veel heen en weer gestoomd worden. In totaal werden 2550 zeemijlen afgelegd.

GROENE HARING DREIGT DOOR HARINGZIEKTE IN ROTTERDAM IN DISKREDIET TE GERAKEN

DE GROENE HARING dreigt in Nederland in diskrediet te geraken door het opnieuw optreden van de «haringziekte» in Rotterdam. Het afgelopen jaar hebben zich in Rotterdam elf gevallen van haringziekte voorgedaan. Sommigen daarvan moeten voor operatief ingrijpen in een ziekenhuis worden opgenomen. De ziekte die zich openbaart door een hevige maagpijn, wordt veroorzaakt door de haringlarve, de zogenaamde Eustoma. Deze larve heeft de afgelopen twee jaar in Nederland ten minste twintig ernstige operatiegevallen veroorzaakt en twee doden geëist.

Twee jaar geleden is deze larve na een langdurig onderzoek in het Leidse Laboratodium voor Parasitologie ontdekt. Hierbij blek dat de larve bijna uitsluitend voorkomt in verse- of zwag gezouteln haring.

Verse en in ijs gekoelde haring, die aan de wal wordt gekaakt, stimuleert het optreden van de larve.

De larve dringt in de darmwant van eters van besmette haring.

NOG STEEDS WALKAAK

Het opnieuw constateren van haringziekte in Rotterdam, van oudsher de stad waar men veel groene haring eet, heeft een scherp licht geworpen op het uitblijven van voldoende maatregelen ter voorkoming van het optreden van de larve. Walkaken stimuleert de ziekte.

Maar er wordt nog altid haring aan de wal gekaakt.

Zelfs schijnen malfide haringverkopers verse haring warm te pekelen aan de wal om ze als groene te kunnen verkopen. Vroeger werd er weinig groene haring in Nederland gegeten. Tegenwoordig vraagt iedereen naar groene haring. Ook de verandering van de eetgewoonte werkt dus de ziekte in de hand.

VRAGEN AAN MINISTER

De ontdekking van de haringlarve werd in februari 1960 in een lang artikel met foto's en grafieken in het Nederlands tijdschrift voor Geneeskunde gepubliceerd. Het tweede Kamerlid mr. W.J. Geertsema (vvd) stelde er vragen ocer aan de minister. Minister Marijnen antwoordde, dat de kwestie reeds in studie was bij het Rijksinstituut voor Volksgezindheid. Deze studie blijkt 17 maanden later nog steeds niet voltooid te zijn.

Het Produktschap voor Vis en Visprodukten verbiedt sinds 1957 het walkaken niet uit medische, maar uit financiele overwegingen.

Het gevaar dus voor de prijs van de echte en op ze gekaakte groene haring.
Wel dient te worden opgemerkt dat er de afgelopen jaren voortdurend discussies zijn ontstaan in de vergaderingen van het Produktschap over de schade, die het walkaken aan het produkt haring toebrengt.

Het walkaken is mode geworden na de straffe regeling van het haringseizoen. De erste groene haring is een duur produkt. Voor het begin van het seizoen is het enige weken verboden om gezouten haring aan te voeren. Er wordt in de periode veel uitgezochte maatjesharing vers in kleine kistjes aangevoerd. Deze kistjes brengen opvallend hoge prijzen op.

Men mag deze haring niet kaken Het is echter een publiek geheim dat er altijd pogingen gedaan worden om deze haring te kaken en dat er veel van deze pogingen slagen. De Dienst Haringcontrole doet wat zij kan. Zij kan echter niet overal tegelijk zijn. Er is veel haring in n auto op weg van IJmuiden naar Haarlem gekaakt.

MAATREGELEN NODIG

Het doet in dit verband vreemd aan, dat het Produktschap ook dit jaar weer met ingang van 1 augustus het verbod om het aan wal kaken heeft opgegeven. Men neemt aan dat het walkaken na deze datum financieel niet meer lonend is

Het Produktschap weet echter of dient althans te weten, dat het Rijksinstituut voor Volksgezondheid bezig is met een onderzoek naar het optreden van de haringlarve.

En dat er door de toch altijd zeer voorzichtige medici zwar beschuldigingen tegen het walkaken zijn geuit.

Men ontkomt daarom niet aan de indruk dat er in Nederland wel wat lichtvaardig met de gezondheid van de haringliefhebbers en niet met het belang van het visserijbedrijf wordt omgesprongen.

Men mag in elk geval van het bedrijf zelf eisen dat het alle maatregelen neemt, die de goede naam van de haring handhaven en de gezondheid van de haringliefhebbers niet aantasten.

Vissersboot uitgebrand

De vissersboot TM.40 uit Termunterzijl is op de Eems in een kwartier uitgebrand. Schipper H. Perdok kon in de Eems duiken en zo zijn leven redden.

Er is op de ganalenschuit, die de schipper als enige opvarende had, plotseling door onbekende oorzaak een eksplosie ontstaan. De brandende olie was niet te blussen.

SCHADEGEVALLEN uit ZEEBRUGGE

De Z.274 schipper René Savels was ter visserij toen het een harde zee kreeg op de voorboeg waarbij twee boegplanken en twee bakplanken uitslagen werden.

De Z.22 schipper Jan Van Torre was ter visserij op 20 mijl Noord-West van Zeebrugge toen men tussen een vangst een gemerkte tong vond van 26 cm lengte met kenletters EL4659.

De Z.548 schipper André Van Waes heeft een gemerkte wijting gevangen toen men ter visvangst was op ongeveer 4 mijl van het lichtschip Smit's Knoll. De wijting was 30 cm lang en had kenletters EF 9609.

De Z.558 schipper Willy Bonny is wegens motordefekt bij het invaren van de visserhaven in aanvaring gekomen met een houten pijler, waardoor de voorsteven een halve meter ingedrukt werd.

Robert Van Dierendonck, matroos van de Z.85 heeft een prik gekregen bij het splitsen van staaldraad van de splitshoorn in de linkerwijsvinger. Hij moest zich door een dokter laten verzorgen.

OPNIEUW GROTE AFSLAG OP GARENS BIJ S.C.A.P.

Vanaf heden zal het Courlène garen, dat een goed jaar geleden door een firma nog aan 325 F per kg verkocht werd, en sedertdien bij de rederscooperatieve S.C.A.P. te koop werd gesteld aan 235 F, opnieuw afslaan en verkocht worden aan 210 F per kg.
Bij kontante betaling wordt daarenboven nog een ristourne van 5 t.h. toegekend.
Alle reders welke deze garens reeds gebruikt hebben, weten dat het van uitstekende kwaliteit is, gezien het licht, sterk en rotvrij is.

PAKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

UURTABEL

voor de week van 3-9-'61 tot 9-9-'61

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

- alle dagen te 0 u. 45, en te 15 u.
- op 3-9-61 bijkomende afvaarten te 5 u. en te 9 u. 20.
- op 9-9-61 bijkomende afvaarten te 9 u. 20 en te 15 u. 45.

Afvaarten uit Dover

- alle dagen te 1 u. 45, te 12 u. 20 en te 17 u. 15
- op 3-9-61 bijkomende afvaart te 10 u. 30
- op 3-9-61 en 9-9-61 bijkomende afvaarten te 11 u. 35 en te 16 u. 50.
- op 4-9-61 bijkomende afvaart te 11 u. 35.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende
- alle dagen te 1 u, te 6.30 u te 13.45 u en te18.30 u.

Afvaarten uit Dover
- alle dagen te 7 u, te 12 u, te 19 u en te 23.59 u.

HUWELIJK

Dinsdag ll. had te Assebroek het huwelijk plaats van dhr Fernand Lambert, bediende bij de redersvereniging Hand in Hand Zeebrugge met mej. Annie Bernaert van Assebroek.

Aan de ouders en het jonge paar biedt ons blad zijn beste gelukwensen aan.

Brevetten, diploma's, certifikaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart

Koninklijk besluit van 21 mei 1958

De volgende brevetten werden in de loop van de maand juli 1961 toegekend :

Brevet van Kapitein ter lange omvaart :

Sondag, A-C-H.; Féron, J-J; Bourg, E.-H-P.; Moyaert, J.-G.; Philipsen, E.-M.-G.; Tillière, M.-R.-Ch.; Leue. L.

Brevet van eerste Luitenant ter lange omvaart :

Peers, H.-A.; Kint, J.-P.-E.; Vermeersch, R.-T.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart :

Soggiu, R.-L.-R.; Ingels, R.-H.-C.; Van Vlierberghe, R.-C.-Y.; Rousseau, Y.-M.-F.-E.; Thys, K.-V.; Berteloot, E.-Ch.; Pauwels, R.-H.-L.-A.; Schmidt, R.-J.-M.; Tulpinck, W.-J.-Cl.; Henrotin, L.-N.-J.A.; Casale, S.-V.; Tempere, D.-A.-J.; De Bleser J.-G.-L.-M.; Delaide, H.-Z.-G.

Brevet van officier werktuigkundige 1e klas :

Meyvis, J.-J.-C.; Depraeter, J.-M.-M.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse :
Jones, G.-J.H.

BERICHTEN aan ZEEVARENDEN

BELGIE

17/115(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/13-1961.

Gedurende de periode van 28 augustus tot en met 9 september 1961 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector, als volgt :

Van 28 augustus tot 2 september op vrijdag 1 september 1961.
Van 4 tot 9 september : op dinsdag 5, woensdag 6, donderdag 7 en vrijdag 8 september 1961.
Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang (plaatselijke tijd).
De schikkingen van B.a.Z. 1/12-1961 zijn van kracht.
(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 18-8-61 — H. 34311).

17/116 Noordzee. — V.H.F.-toestel op de loodsboten

Sedert 18 augustus 1961 werd een V.H.F.-toestel in werking gesteld aan boord van de Belgische lodskotter aan de boei A.1.
De luisterstand is doorlopend op Kanaal 16 (156.8 Kp/s. Voor de gesprekken dient te worden overgeschakeld naar Kanaal 6 (156.3 Kp/s).

(Med. Loodswezen Oostende 10-8-61 — H. 34247).

17/117(T) Belgische kust. — Pas van het Zand.

Ten behoeve van baggerwerken worden volgende lichtboeien uitgelegd :

1) Positie 51°22'22"; 3°10'56".5E. WZHS bolvormige lichtboei «Zand» gevende 1 onderbreking elke 2 sec. wit.

2) Positie 51°21'59"N 3°11'32".2E. Rode cilindrische lichtboei «zand 2» gevende 1 rode schittering elke 5 sec.
Rode cilindrische lichtboei «Zand 4» gevende 2 witte schitteringen elke 10 sec.

4) Positie 51°22'13"N 3°10'41"E. Zwarte spitse lichtboei «Zand 1» gevende 3 witte schitteringen elke 10 sec.

5) Positie 51°21'50"N 3°11'17".6E. Zwarte spitse lichtboei «Zand 3» gevende 1 witte schittering elke 5 sec.

6) Posiie 51°21'26".7N 3°11'53".4E. Zwarte spitse lichtboei «Zand 5» gevende 3 witte schitteringen elke 10 sec.

De boeien liggen 200 m. be-E en be-W van de lichtenlijn Heist.

De zwarte spitse lichtboei «Zand» in positie 51°22'25"N 3°10'35"E wordt opgenomen.

(Zie Belg krt. « Vlaamse Banken »).

(Med. Loodswezen Oostende 23-8-61 — H. 34324).

NEDERLAND

17/118 Westerschelde. — Be-E Breskens. Werkboeien opgenomen

Positie : + 51°24'.1 3°34'.2E.
De tijdelijke werkboeien rond het wrak be-E de haven van Breskens zijn opgenomen.
B.a.Z. 25/178(T)-1960 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Ned. B.a.Z. 2852 — H. 34242).

17/119(T) Noordzee. — Westpit. Tijdelijke lichtboeien.

Dezer dagen en zonder nader bericht worden tijdelijk gelegd op :
a. 51°35'10"N 3°13'35" BWVS lichtboei «GG-G» (Afk. : O r 8sec);
b. 51°32'37"N 3°07'09"E BWVS lichtboei «GG-H» (Afk. : 0 8 sec).
Deze lichtboeien, die voor de scheepvaart van geen betekenis zijn worden na 1 oktober 1961 weder opgenomen.

(Ned. B.a.Z. 2853(T) — H. 34242).

17/120 Westerschelde. — Gat van Ossenisse. Obstruktie.

Aanbrengen :
op 51°23'40"N 3°56'54"E een gevaarcirkel (Obstr.(PA)».
(Zie Belg. krt. « Schelde »).
(Ned. B.a.Z. 2900 — H. 34259).

17/121 Zeegat van Vlissingen. — Wielingen Lichtboei verlegd.

Verplaaten naar 51°24'42"N 3°20'34"E de groene stompe wraklichtboei «Steel Traveller».

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Ned. B.a.Z. 2936 — H. 34274).

17/122 Zeegat van Vlissingen. — Oostgat. Wrak geborgen.

Op ongveer 51°28'.3N 3°30'8E is het wrak «Martin Lütjens» geborgen ; de bijbehorende groene wraklichtboei wordt dezer dagen en zonder nader bericht opgenomen.

B.a.Z. 7/60-1961 vervalt.

(Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 2937 — H. 34274).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 23-8-61.

126. Belgische kust. — Positie 51°20'00"N 3°03'30"E. Wenduinebank Oost lichtboei tijdelijk opgenomen. 051020.
145. Positie 51°24'10"N 2°53"10"E. Wraklichtboei «Sampa» uitgedoofd. 161440.
148. Westhinder-Vlissingen Route — Positie 51°21'30"N 2°31'00"E. ostdyck lichtboei brandt vast. 171950.
152. Rede Oostende. — Positie 51°14'30"N 2°5330"'E. Lichtboei Binnenstroombank uitgedoofd. 220300.

Het dd. Hoof van de Hydrografische Dienst
C. Van Cauwenberghe.

DE TRIESTIGE TOESTAND BIJ HET KEUREN VAN VIS

MEER STRENGHEID en MEER VERZORGING NODIG

Het zal onze lezers en zij die dagelijks in de visserij betrokken zijn, opgevallen zijn hoe de huidige waarnemende direkteur van de vissershaven, havenkapitein Becu, er nu en dan met de grove borstel overgaat en in de laatste tijden zijn personeel verschillende maatregelen heeft opgelegd, welke stemmen tot overweging.

Inderdaad men vraagt zich werkelijk af welke mistoestanden in de vismijn werden geduld, waarbij zowel visafslagers, reders en handelaars zijn betrokken al naar gelang de eigen belangen het vereisen.

Sedert jaren hebben we hier in dit blad gewezen op het belang van een behoorlijke keuring van de vis, zowel voor de reders als de handelaars.

Dit werd en wordt nog maar al te veel over het hoofd gezien en we vragen ons dikwijls af of het de schuld is van de reders, de vissers of de keurders zelf.

Bepaalde visafslagers zijn ook niet vrij te pleiten, wanneer het er om gaat de taak van de keurders te vergemakkelijken en om hun kliënt-reder plezier te doen en schijnbaar gelijk te geven, al zijn ze van het tegenovergestelde overtuigd, bemoeilijken ze de taak van de keurders door de bennen op elkaar te laten klasseren in zoverre, dat de keurders er niet bij kunnen met al de gevolgen er aan verbonden.

Onder de huidige keurders is er ene die zijn job kent, maar schijnt schrik te hebben van invloedrijke personen. Andere zijn totaal onbevoegd en vrezen de reder of... de vishandelaar voor allerlei redenen.

Als we daarenboven nagaan, welke wedde dergelijke mensen hebben, dan stellen we vast, dat het deze is van een eenvoudige arbeider en dat noch met hun kledij noch met de belangrijkheid van hun taak wordt rekening gehouden.

Nu hen van hogerhand verplicht wordt strenger en met meer daadkracht op te treden, vraagt zulks natuurlijk een groter krachtinspanning, veel meer werk en veel meer moeilijkheden in zoverre dat ze nog weinig voelen voor een taak, waartegen de kleine voordeeltjes niet opwegen.

EN DE VERZORGING ?

Het is zonderling vast te stellen, dat het bijna altijd dezelfde schepen zijn waarvan de vis weinig of niet verzorgd is.

Het zijn ook bijna altijd dezelfde schepen die de meest levendige vis aanbrengen.

Zo zagen we vorige week een schip van 250 PK dat op zijn 16e dag verkocht, prachtige vis had en een prachtige reis maakte, waar integendeel er ene van dezelfde visserij kwam en slechts 13 dagen weg was, maar waarvan de vis te wensen overliet.

De reden hiervan ligt eenvoudig in de verzorging aan boord.

Wanneer de vis gevangen en gegut wordt aan boord, wordt dit goed gedaan of slecht.

Het is uitgemaakt dat van een zelfde schip de ene vis goed verzorgd is en de andere niet, al naar gelang de personen die er zich mee bezig houden.

Wij kennen de geestesgesteldheid welke tegenwoordig onder de jonge lui heerst, maar het komt ons voor dat zowel de schippers als de onderwijsinstellingen niet genoeg kunnen wijzen op de noodzakelijkheid van een goede verzorging van de vis, door ze behoorlijk te gutten, te klasseren en ijs te geven.

Bepaalde rederijen hebben aan dit vraagstuk reeds alle aandacht besteed. We kunnen ze hierin slechts geluk wensen en stellen ten andere vast dat de vishandelaars zelf reeds weten, wanneer en waar ze goed verzorgde vis kunnen kopen.

De opvangregeling werd niet tot stand gebracht om slechte vis te kunnen opvangen en we vragen ons af, zo men er zich niet op toelegt daaraan alle aandacht te wijden, of het niet gewenst ware opnieuw eerste en 2e kwaliteit te bestempelen en deze laatste niet alleen voor opvangen uit te sluiten, maar ze als ongeschikt voor het verbruik te bestempelen.

Het is immers een feit dat dergelijke vis 48 uur later op een tafel aangeboden allesbehalve lekker en vers mag genoemd worden.

Dit brengt een archi slechte propaganda met zich voor het visverbruik en is dus schadelijk, zodat deze schadelijke faktor dient uitgeschakeld te worden.

Of zulks met de huidige wijze van keuren mogelijk is, is een vraagstuk welke alleen daar kan opgelost worden.

Kursaal OOSTENDE

Night-club
« La Champagne »

Tot 3 september, iedere avond van 22 uur af

Het wereldberoemd orkest

LECUONA CUBAN BOYS

met
RAUL MARTELL
BERTA ROSEN
KETTA DEL ROY

en
HET GROOT DANSORKEST VAN HET KURSAAL VAN OOSTENDE
onder leiding van FRANZ LEBRUN

Zaterdag 2 en zondag 3 september te 22 uur :

DONNA HIGHTOWER

Zaterdag 9 en zondag 10 september van 22 uur af

Zondag 10 september van 16 tot 19 uur :

FRANK BERNARDI

HET GROOT DANSORKEST VAN HET KURSAAL VAN OOSTENDE
onder leiding van FRANZ LEBRUN
met de zangeres LINDA KERBY en NICK MORR, zanger-guitarist
Aan de piano : FRANZ ANDRE

AMBASSADORSHALL
Monday 4 September at 9 p.m.

BRITISH BALL
FRANZ LEBRUN with the CASINO ORCHESTRA and Britain's First Lady Square Dance Caller

THELMA CONNOR
Entrance : 20 Frs
Drinks : 12 Frs
Service included

Tentoonstellingen

Ere-Hall
Tot 3 september

« BEELDEN UIT AFRIKA »
Foto's : H. Goldstein
Doeken : J. Mulders
Ingang : 10 F
Hoofdingang Kursaal

Montrosezaal
Tot 8 september
De schilder

MAURICE BOEL
Vrije ingang - Zeedijk

Banketzaal
Tot 11 september

CHINA
Tentoonstelling ingericht door de Missies van Scheut
Vrije ingang - Petit Nice

INLICHTINGEN :
Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

(10541N—3489W—2568V)

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

Benoeming

Bij ministeriel besluit van 9 augustus 1961 wordt dhr Brusseel Julien, als vertegenwoordiger van de werknemers, tot plaatsvervangend lid benoemd van de klachtenkommissie ingericht bij het gewestelijk bureau Oostende van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, ter vervanging van dhr Vandepoele, Roger, overleden, wiens mandaat hij zal voleindigen.

Uitreiking van premies aan deelnemers aan Zeewijding te Heist-aan-Zee

Op dinsdag jl. 29 augustus ging in de Raadzaal van het Stadhuis te Heist a/zee om 19.30 u een receptie plaats waarbij aan de reders die aan de Zeewijding hadden deelgenomen een premie overhandigd.

De vijf bijzondere premies ten bedrage van ieder 1000 F en geschonken door het gemeentebestuur van Heist gingen naar de volgende reders welke hadden deelgenomen aan de Zeewijding :

Z.512 Gheselle Frans
Z.562 Bailyu - Danneels en Haerinck G.
Z.445 Latruwe Pierre
Z.551 Annys Cesar en Van Ryckeghem Daniël.
Z.518 Depaepe Leo

Tien andere premies ter waarde van 500 F werden geschonken door de Beroepsvereniging «Hand in Hand» te Zeebrugge en werden verloot onder de leden van de voormelde instelling, die regelmatig hun bijdragen hadden betaald en hadden deelgenomen aan de zeeparade. De hiernavermelde 10 reders waren de gelukkige winnaars :

Z.53 Vantournhout Richard
Z.104 Snauwaert Raymond
Z.201 Desmedt Leon
Z.410 Derudder Emiel
Z.419 Dobbelaere J. en Devooght Fr.
Z.453 Martony Leopold
Z.481 Roels E. en Rosseel Marg.
Z.523 Dobbelaere Gerard
Z.542 Degrote Theophiel
Z.552 Vantorre Joseph.

— B

De ontwikkeling van de diepvriesindustrie in Duitsland

vervolg van vorige week

In voortzetting van het vorige week verschenen artikel over de ontwikkeling van de diepvriesindustrie in Duitsland besluiten wij deze week met een kort overzicht betreffende de vervoermiddelen de visruimen, het invriezen, de koudeketen, het gloednieuwe visartikel, de markten van de diepbevrozen visprodukten, de afname en de uitvoer.

DE VERVOERMIDDELEN

De vis welke niet geschikt is voor het fileteren, wordt ontkopt en al naar gelang de grootte verdeeld en komen zo in twee wagentjes terecht. De wagentjes worden bij middel van een lift naar het onderdek gebracht en naast elkander geplaatst in de invriestunnel welke zich binnenin het invriesruim bevindt. Deze wagentjes die gebouwd zijn in roestvrij aluminium en voorzien van zeewater, hebben de volgende afmetingen : lengte : 960 mm ; breedte : 960 mm en hoogte 1.300 mm. Deze tunnel bevat voor het invriezen van vissoorten op hun geheel een verdamper met ijzeren bladen en een ventilator die zeer krachtige koude luchtstromingen door de verdamper en de tunnel blaast.

De twee invriesruimen hebben temperaturen van — 20° Celsius tot — 25° Celsius. De wanden en de zoldering zijn zeer sterk geisoleerd door verscheidene lagen schuimrubber, terwijl de isolatie van de bodem verzekerd wordt door kurk die en hoogte van een meter bereikt langsheen de wanden.

DE RUIMEN

De ruimen voor verse vis en deze voor bevrozen visprodukten, zijn verdeeld in gelijke kompartimenten. Ieder kompartiment bevat vier lagen of verdiepen. In de centrale doorgang beschikt men over een rollend tapijt dat op willekeurige hoogte kan geplaatst worden.

Ieder van deze ruimen, zowel voor het opstapelen van verse- als van bevrozen vis wordt gesloten bij middel van vier waterdichte panelen. Een tweede invriesruim beschikt enkel over een doorgang van 1.200 mm x 1.200 mm welke afgesloten wordt door een paneel. De samenpresser heeft een kracht van 20 duizend frigories/uur en een verdampingstemperatuur van —40° C. Het vriespunt is gelegen op —33° C.

De zogenaamde «snelle invries» kan als volgt bepaald worden : er is sprake van «snelle invries» als het hart van het het in te vriezen produkt in een tijdspanne van minder dan twee uur van 0° C op —5° C gebracht wordt. De snelheid van het invriezen is inderdaad een hoofdfaktor, die de kwaliteit bepaalt, terwijl het invriezen tevens niet langer dan vier uur mag in beslag nemen. Het is tenandere vereist dat bij het verwijderen van het ingevrozen produkt uit het invriestoestel, het hart van dit bevrozen produkt een temperatuur heeft van minstens —15° C à —18° C. Het is enkel de snelheid van het invriezen die vermijdt, dat er zich op het produkt ijskristallen vormen. Dus, teneinde het bederf van de vis tegen te werken, is absoluut vereist, dat er zich geen ijskristallen vormen, want deze scheuren de weefsels van het vlees. Als dit verschijnsel zich toch voordoet krijgt het vlees een smakeloos en vezelig uitzicht. Natuurlijk bood dit verschijnsel zich, in de tijden dat de snelle invriesindustrie nog niet bestond, telkens aan.

HET INVRIEZEN

Als het invriezen plaats grijpt aan boord van het vaartuig is de te behandelen vis nog in een uiterst verse staat, zodat dan ook geen enkele reglementatie geboden is. Anders is het echter gesteld als het invriezen plaats grijpt te lande Dan is men gehouden met de volgende punten rekening te houden:

— Enkel de vissoorten die nog in een heel verse toestand zijn, kunnen in aanmerking komen. Vóór het invriezen dient deze toestand nagegaan te worden door bevoegde diensten.
— De in te vriezen vis dient met de grootste zorg behandeld te worden. Tot op het ogenblik van de behandeling mag de omringende temperatuur nooit de 5° C overschrijden.
— De bereiding van de vis dient te geschieden onmiddellijk na de levering.
— De visfilet dient, vóór het invriezen, ontdaan te worden van alle graten, vinnen, ingewanden en bloedsporen terwijl geen enkele kwetsuur mag voorkomen.
— In een tijdspanne van 24 uur, volgend op het ogenblik waarop de afslag waar de vis aangekocht werd beëindigd is, dient deze ingevrozen, ingepakt en opgestapeld te worden.
— Gedurende het ganse proces van het behandelen en invriezen dient de vis onderworpen te worden aan een kontrole van de gezondheidsdiensten.

Deze reglementatie toont bijgevolg duidelijk aan, dat de goede kwaliteit aan de basis ligt van alle invriesbedrijvigheid.

Het is enkel mogelijk een goed ingevrozen voedingsprodukt te bekomen, als dit produkt in eerste instantie van goede kwaliteit was.

DE KOUDEKETEN...

In Duitsland wordt de diepbevrozen vis tegelijk verdeeld en verkocht met enkele andere diepbevrozen voedingswaren. In ieder geval bevindt de diepbevrozen vis zich op haar eindstadium, d.w.z. in de toonbank van de kleinhandelaar, samen met enkele andere diepbevrozen voedingsprodukten, zoals : fruit, groenten, gevogelte, vlees, enz...

Het is zeer zelden dat de diepvriesindustrie voor de visserij over een eigen keten beschikt. In de meest voorkomende gevallen leent de visserij bijgevolg de keten welke gemeen is aan de andere diepbevrozen voedingswaren, en volgt dan ook deze keten voor de verdere verdeling. Het is inderdaad, voor het instandhouden van de goede kwaliteit van overgroot belang dat dit produkt gehecht blijft aan deze keten tot het bereiken van het einddoel en dat de temperatuur van deze keten in geen geval onderhevig is aan temperatuurschommelingen. Zowel gedurende het transport als gedurende het opslaan mag de heersende temperatuur nooit hoger zijn dan — 18° C.

Gezien het feit dat alle diepvriesfabrieken gelegen zijn in de vier grootste Duitse vissershavens en de visprodukten welke op zee ingevrozen zijn eveneens aangevoerd worden in deze havens, is het logisch dat de diepvriesketen dan ook haar oorsprong vindt in de kust streken en eindigt in de toonbank van de kleinhandelaar ergens in het binnenland.

Ziehier dan, in algemene regel, de voornaamste etapes van deze diepvriesketen :
— De diepvriesopslagplaats van de producent : de meest voorkomende temperatuur bedraagt — 30° C. Wanneer de diepvriesfabrieken niet over eigen opslagplaatsen beschikken, kunnen zij beroep doen op industriële diepvries-opslagplaatsen ;
— Het transport over grote afstanden welke varieert tussen — 18° C tot — 23° C. Dit transport heeft plaats bij middel van de spoorweg met afgekoelde wagons of langs de baan met vrachtwagens. Beide vervoermiddelen zijn uitgerust met afkoelingsinstallaties die het mogelijk maken, welke ook de buiten-temperatuur moge zijn, om binnenin een konstante temperatuur van — 18° C tot — 24° C te handhaven. Voor het vervoer van kleinere hoeveelheden gebruikt men meestal afkoelende kontainers waarin de gewenste temperatuur bekomen wordt bij middel van ijs.
— Koelpakhuizen van de groothandelaar in de voornaamste verdelingscentra. Enkele grossisten hebben hun eigen opslagplaatsen ; enkele producenten hebben distributiedepots ofwel bestaat er nog het middel van de industriële koelpakhuizen. ;
— De levering van de diepbevrozen vis aan de detaillant. Deze levering geschiedt meestal samen met het afleveren van andere diepbevrozen eetwaren. Thans geschiedt dit in Duitsland bij middel van vrachtwagens die een minimum temperatuur van — 18° C waarborgen.

DE DIEPBEVROREN VISPRODUKTEN : Een gloednieuw artikel

In de invriesfabrieken wordt de vis, of toch op zijn minste de visreep diepbevroren in de toestand waarin zij zal verkocht worden en d.w.z. volledig ingepakt. Op zee integendeel worden de visfilets in blokken ingevroren die dan te lande worden verdeeld in tabletten om achteraf ingepakt te worden. De belangrijke verbruikers ontvangen dus bij de leveringen stukken die verscheidene kilogram wegen. Het pakje echter dat vanuit het uitstalraam van de kleinhandelaar terechtkomt in de handen van de verbruiker, weegt in het algemeen 450 gram. Thans worden inspanningen gedaan om dit gewicht op te voeren tot 500 gram.

De producenten van bevroren visprodukten spannen zich uitermate in om hun visprodukten met een fabrieksmerk te zien gedoteerd worden. Het gaat hier om het feit, dat het merk een goede kwaliteit waarborgt en tevens een stabiele prijs garandeert, terwijl anderzijds de verzekering voor een rationele verpakking bestaat die de verkoop van het produkt nog meer argumenteert. Men mag inderdaad niet vergeten dat voor wat de diepbevroren visprodukten betreft, de verpakking een grote rol speelt. Het bevrozen visprodukt wordt inderdaad in het uitstalraam van de kleinhandelaar geplaatst, tezamen met andere bevroren voedingswaren. De verpakking mag dus geen enkele reuk doorlaten.

Het diepbevroren visprodukt dient tevens beschermd te worden tegen de vochtigheid, om het verdampen te beletten. De verpakking van het diepbevroren visprodukt bestaat in het algemeen in een kartonnen emballage waarin de visfilet zich bevindt. Dit kartonnen pakje is zowel van binnen als van buiten voor zien van een vel cellophaanpapier of van een stuk papier, overdekt met een plastieken stof. Gezien de vis beinvloedbaar is door het licht zou een verpakking, enkel bestaande uit een laag cellophaanpapier niet volstaan.

De diepbevroren vis vertegenwoordigt echter slechts een gedeelte van het geheel van de etalage der kleinhandelaar. Hiertegenover echter dient gezegd dat de tak der diepbevroren visproduktie niet uit één enkele vissoort bestaat. In de laatste jaren onderging deze keuze zelfs een grote uitbreiding. Thans vindt men visrepen van de meest verscheidene vissoorten, zoals ondermeer : kabeljauw, schelvis, zalm enz.... Buiten de voormelde soorten vindt men nog verscheidene vissoorten — vooral de fijne — die op hun geheel zijn ingevroren in de tunnel en daardoor hun oorspronkelijke vorm behouden hebben.

De Duitse diepvriesindustrie zal thans een bijzondere aandacht besteden aan de zogenaamde « halfgeprepareerde » vissoorten zoals : krabben, pekel, gezouten haring, enz.... Tenandere, er bestaan thans plannen om een geprepareerde en ingevroren visschotel op de markt te lanceren.

DE MARKT DER DIEPBEVROREN VISPRODUKTEN

De Duitse markt wordt voorzien van diepbevroren visprodukten

door de fabriekschepen enerzijds en door de te lande gevestigde fabrieken anderzijds. Aan deze aanvoeren dienen echter invoeren toegevoegd welke afkomstig zijn uit Noorwegen en verder uit Zweden en IJsland. De produktie van de diepvriesfabrieken en vriestrawlers wordt normaal verdeeld door bemiddeling van groothandelaars die over koelpakhuizen beschikken.

De voornaamste afnemers van diepbevroren visprodukten zijn de grote voedingswarenhuizen die beschikken over diepvries-toonbanken. Thans echter wordt steeds meer belangstelling waargenomen voor de diepbevroren visprodukten van de zogenaamde kollektiviteiten zoals ondermeer de kantienen, de restaurants, de hospitalen, vakantieoorden, enz....

AFNAME EN UITVOER

In Duitsland bestaan er thans 45.000 winkels die beschikken over een diepvries-toonbank, terwijl de vishandelaar een vooruitziende politiek volgt door zijn aktiviteiten voor de distributie van verse vis te beperken. Tot op heden echter is de hoop van de Duitse producent van bevroren visprodukten, die er in bestond dat dit laatste produkt een vaste plaats zou veroveren in het uitstalraam van de kleinhandelaar, nog niet verwezenlijkt. De bevroren visprodukten vertegenwoordigen inderdaad maar 10% van de diepbevroren eetwaren welke op de Duitse markt verkocht worden. Deze toestand is in de eerste plaats toe te schrijven aan de onwetendheid van de bevolking en het gebrek aan een doorgevoerde publiciteit. Hiervoor is de financiële toestand in de eerste plaats verantwoordelijk. Dit gaf voor resultaat dat in 1959, amper 3.000 ton bevroren visprodukten afgenomen werden op de binnenlandse markten, terwijl er daarentegen ruim 10.000 ton werden uitgevoerd en dan in de eerste plaats naar de USA. De afname van bevroren visprodukten door de binnenlandse markt gedurende het vorige jaar wordt geraamd op 5.000 ton.

Als men thans weet dat de Duitse produktie van bevroren vis in 1961 ruim 28.000 ton zal bereiken is het gemakkelijk om in te zien dat een uitzonderlijke inspanning zal nodig zijn om dergelijke produktie op te slorpen, te meer daar men alle recht heeft om te geloven dat de invoeren zullen toenemen terwijl de uitvoeren daartegenover zullen verminderen. De diepvriesindustrie is er echter vast van overtuigd, dat deze inspanning er zal komen. Onder de druk van een steeds toenemende produktie van diepbevroren visprodukten op de binnenlandse markten, heeft zij zich voorgenomen een voorlichtingsprogramma voor de Duitse bevolking uit te werken en er de vereiste finantiële kosten aan op te offeren. Zij is er zich tenvolle van bewust, dat de diepvriestoonbank van de kleinhandelaar en de grossist afzetmogelijkheden vertegenwoordigen, die tot op heden nog nog niet ten volle geëxploiteerd werden.

Als men rekening houdt met het feit, dat er in Duitsland een groot aantal steden en dorpen bestaan, die niet voorzien worden van vis, omdat een vishandelaar hierin geen toekomst ziet terwijl ook het visverbruik in de zomermaanden sterk daalt, kan men hierin een mooie toekomst zien voor de diepbevrozen visprodukten. Inderdaad zouden in deze streken visprodukten kunnen verkocht worden zonder enige moeilijkheid. Het is dan ook vanaf de maanden juni en juli, en ook nog in augustus, dat deze voorlichtingskampanje en publiciteitsvoering dient aangevangen te worden.

In afwachting zet de diepvriesindustrie haar taak verder. Deze taak uit zich door een uitbreiding van de diepvrieskapaciteit der vriestrawlers, alsook door een uitgesproken stremming in de verkoop van verse vis. De produktie van de diepbevrozen visprodukten neemt voortdurend toe en steeds grotere kwantiteiten worden op de markt geplaatst. Men ziet in het paralleel verhogen van de diepvries-toonbanken t.o.v. de produktie een goed voorteken, alsook in het steeds toenemen van het verbruik van bevrozen voedingswaren door de bevolking. — B.

Buitenlandse berichten

UIT DE NOORSE VISSERIJBEDRIJVIGHEID

NOORSE VISSERIJ

— VAN DROGERIJ TOT DIEPVRIES —

IN VOLLE ONTWIKKELING

Ter gelegenheid van een debat welke onlangs plaats greep op het Noorse Parlement betreffende de ontwikkeling van de diepvriesindustrie verklaarde de Noorse Minister voor de Visserij, de heer M. Nils Lyso, dat de Noorse visserijbedrijvigheid in volle ontwikkeling is. Hij verklaarde verder dat er een inspanning dient gedaan te worden om over te gaan van het domein van de drogerijen naar het domein van de diepvriesindustrie. Dat maakt het hoofddoel uit van de betrachtingen welke thans beoogd worden. Het grootste gedeelte van de visvangsten die thans de weg naar de drogers- of zoutersindustrieën inslaan dienen in handen te gaan van de diepvriesindustrie, aldus de minister.

De Minister herinnerde er verder aan dat de uitvoeren van de drogersproduktie eerder ontgoochelend waren voor dit jaar. Het is een onweerlegbaar feit dat de gedroogde vis thans minder gevraagd wordt en dit over de ganse wereld, hetgeen in de eerste plaats te wijten is aan het feit dat de levensstandaard van de huidige bevolking het toelaat een grotere verscheidenheid aan te brengen in de dagelijkse menu. Zo is de toestand in Brazilië, die lange tijd een grote opkoper was van de Noorse produkten wel zo, dat de Brazilianen deze produkten thans negeren, hetgeen tenandere eveneens het geval is met de gezouten vis.

Er werd trouwens opgemerkt dat voor het drogen van de visvangsten nog gewerkt wordt met toestellen uit het Steentijdperk, wat onredelijk is in onze moderne tijden, temeer daar de visser een zeer grote inspanning heeft dienen te leveren om de vis te vangen. Sedert de aanvang van het aan gang zijnde jaar, werden in de vrije lucht ongeveer 72.000 ton vis gedroogd. Deze werden echter ten zeerste benadeeld, zowel door het slechte weder en de ijsvorming die de vis doen scheuren, als door het mooie weder gezien dan enkel de buitenste gedeelten van de vis drogen terwijl het binnenste ten prooi vallen aan bederving. In al die gevallen is het de regering die dient tussen te komen en subventies moet verlenen terwijl de toestanden thans zo zijn dat de vis nog enkel kan verkocht worden aan Afrika of als veevoeder dient aangewend te worden. Niettegenstaande dit werd er uitgemaakt dat een kunstmatige droging niet duurder kost dan de natuurlijke.

Deze woorden van de Noorse Minister van de Visserij laten veronderstellen dat de Noorse visserijindustrie een geheel nieuwe weg zal inslaan welke nog uitsluitend zal afgestemd zijn op de diepvriesindustrie. Na de projecten van de maatschappij Findus, heeft de sociëteit Fi-No-Tro een plan ontworpen betreffende de uitbreiding en de modernisatie van het diepvriesbedrijf, waarin zij persoonlijk voor een bedrag van 13 miljoen kronen (90 miljoen B. F) aan investeringen dient te plaatsen. Het komt tevens zeer waarschijnlijk voor dat talrijke maatschappijen die zich tot op heden hadden beziggehouden met het indrogen van de visvangsten, thans resoluut zullen overgaan op de diepvriesindustrie en dit in de zeer nabije toekomst. Een karakteristiek feit dat deze veronderstelling bevestigt, is wel gelegen in het feit dat sedert enkele maanden een zeer groot aantal maatschappijen zich onder de bescherming hebben laten plaatsen van d e maatschappij «Frionor» door aan te sluiten bij deze laatste — B

NEDERLAND

De aanvoer van verse haring

De aanvoer van verse haring mag dit jaar als zeer gunstig worden bestempeld. In kleine kisten van 20 kilogram worden goede kwaliteiten op de markt gebracht en weliswaar een gemiddelde van 1.000 kisten per dag ; de grootste aanvoer bedroeg 3.255 kisten. De prijzen schommelen tussen 75 en 150 F per kist. Ook de makreel vangsten mogen als zeer goed worden aanschouwd, met eveneens 1.000 kisten per dag en een gemiddelde prijs, variërend van 40 à 130 F per kist. De uitvoer van verse haring naar West-Duitsland was een beetje hoger dan verleden jaar. Ook de haringtrawlers boekten goede winsten met gemiddelde opbrengsten van 200.000 à 325.000 F in 8 à 10 dagen.

Noors-Britse visserijovereenkomst bekrachtigd

De Noorse regering heeft de overeenkomst welke bestond tussen Groot-Brittannië en Noorwegen definitief bekrachtigd. Aldus zal het aan de Britse trawlers toegelaten zijn de visserij te bedrijven binnen de Noorse twaalfmijlzone, en dit met ingang van 1 september a.s. af. — B.

INTERNATIONALE VISSERIJBEURS te Zweden

De eerste Internationale Visserijbeurs welke te Zweden doorgaat zal haar poorten openen op 2 november as. in de Fairhalls te Gothenburg. Tot op heden hebben reeds 10 visserijstaten hun deelneming aan de beurs verzekerd .De konstruktie van de visserijeenheden zal het hoofddoel zijn van de inrichters. Hiernaast zal tevens een blik kunnen geworpen worden op de allerlaatste nieuwigheid inzake bendigdheden, visnetten, echosounders, radars en andere zeevaartinstrumenten.

Een radar zal gebouwd worden op de hoogste top van het gebouw en zal de bezoekers een beeld geven van het silhouet van Gothenburg. In de afdeling visproduktie zullen verschillende visverwerkende Zweedse instellingen hun produkten tentoonstellen. — B

DENEMARKEN

Het beoefenen van andere visgronden door de vloot van de Faroë Eilanden

Gezien het feit dat het merendeel van de visgronden rond IJsland niet meer toegankelijk worden gesteld, hebben de trawlers en kotters van de Faroë Eilanden, zich verplicht gezien, hun werkzaamheden rond de kusten van Groenland uit te breiden.

Ten titel van illustratie is de volgende vergelijking trefefnd : in 1930 was er een totale aanvoer van 10.245 ton kabeljauw afkomstig van Groenland tegenover 50.698 ton in 1960 ; vor New Foundland bedragen deze getallen respektievelijk 2.959 ton en 9.678 ton.

Wat de vangsten rondom de wateren van de Faroë Eilanden betreft, bedragen deze getallen respektievelijk 1.800 en 19.600 ton. Rondom IJsland hebben de vissers van de Faroë Eilanden in 1930, 55.000 ton kabeljauw aangevoerd, terwijl vorig jaar slechts een kwantum werd bereikt van 15.000 ton.

SCHIKKING VAN DE VANGSTEN IN DE VISMIJN

Volgens een mededeling van de direktie van de vissershaven moeten de vangsten van deze week af als volgt geschikt worden in de vismijn : de grote partijen vis in blokken van 20 bennen, 5 breed en 4 diep. Het doel hiervan is de mogelijkheid te scheppen voor de handelaars dat ze alle bennen zouden kunnen zien en dus beter nagaan welke kwaliteit ze voor handen hebben. Verder zal het ook mogelijk zijn voor de viskeurders om de grote partijen te keuren, dan wanneer ze in blokken van 100 bennen en meer stonden.

Van de andere kant zou de direktie van de vissershaven in verband met deze viskeuring ook strenger de hand moeten houden aan de bepaling aangaande de tijd die toegestaan werd om de klachten betreffende kwaliteit in te dienen. Nu kan het voorkomen dat na het veelvoud van twee uren na de verkoop nog klachten worden ingediend en aanvaard. Wanneer men op andere punten van het reglement naar de letter wil optreden, moet men het hier ook doen, en hier in de eerste plaats. Men kan misschien aanhalen dat het dikwijls grote hoeveelheden betreft en wanneer men 100 bennen koolvis koopt dit niet in een twee drie kan gekontroleerd worden door de koper.

Het kan dan ook voorkomen dat van eenzelfde schip de ene koper verschillende bennen minderwaardige kwaliteit heeft en de andere koper geen. Er kan zelfs een klacht worden ingediend voor 1 (zegge en schrijve één) ben op een aankoop van 100. Dit verlies aan kwaliteit zal de bedoelde koper zeker terugvinden in het overgewicht dat hij heeft op zulke hoeveelheid. En dan zeggen ze dat de reders altijd klagen.

GRIEKENLAND

Oprichting van een koelketting vooropgezet

In het kader van het 5-jaren plan is door de Griekse regering de opbouw van een koelketting voorzien. De beoordeling van het vooropgezette plan wordt voorgelegd aan een Frans expert.

DUITSLAND

Verkoop van vissersvaartuigen in het buitenland

De « Otto Bröhan » werd door de Cranzer Rederij aan een Griekse Firma verkocht. Dit vissersvaartuig liep in 1949 van stapel op een scheepswerf te Hamburg. Het heeft 400 Brt. en heeft een ruimtekapaciteit van 3.400 bennen. De Atlantische Hoogzeerederij te Hamburg heeft eveneens een vissersvaartuig « Harvestehude » aan Italië verkocht. Dit vissersvaartuig meet 400 Brt. met een ruimtekapaciteit van 3.500 bennen. Het is voorzien dat op dit schip in Italië een diepvriesinstelling zal worden ingebouwd.

Hulpverlening voor de hoogzeevisserij

De Hoogzeevisserij eist in een brief, gericht aan de Bondsminister van Landbouw en Voeding, dat jaarlijks ongeveer een bedrag van 38.000.000 D.M. zou worden uitgetrokken op het budget, als hulpverlening voor de Hoogzeevisserij. Van dit bedrag zou 1.200.000 D.M. worden besteed voor het bouwen van een proef vissersvaartuig, teneinde nieuwe visgronden op te zoeken. Als onmiddellijke hulpverlening verlangen de Hoogzeevissers bescehrmingsmaatregelen naar het voorbeeld van deze welke in het buitenland van kracht zijn.

Verder worden voorzien, bepaalde hulpverleningen voor de amortisatie en de betaling van de interesten en sloopprémiën zonder noodzakelijke koppeling aan nieuwbouw.

NIEUWE MAATREGEL IN DE VISMIJN

Voortaan is het verboden aan de autos door de verkoophalle te rijden terwijl de verkoop aan de gang is. Dit is een maatregel die er zeker nodig was en die een groot deel van het lawaai tijdens deze verkoop zal wegnemen. Verden wordt strenger toezicht uitgeoefend op de karren die met veel geratel door de vishalle rijden om deze te verplichten geluiddempende materialen aan te brengen op hun wielen. Laten we hopen dat deze maatregelen worden doorgehouden opdat de verkoop in de vishalle toch eindelijk zou verlopen zoals het hoort.

De sardienen- en tonijnkampagne in Frankrijk

WEINIG BEMOEDIGENDE RESULTATEN

Op 15 augustus was men in de helft van het seizoen der tonijn en sardienenvisserij.

Op voormelde datum wezen de statistieken van de sardienenaanvoer aan van 8.450 ton, waarvan 5.954 ton naar de conservenfabrieken gingen. Op diezelfde datum van het vorige jaar noteerde men een totale sardienenaanvoer van 9.315 ton, waarvan er toen 6.213 ton naar de conserveninstellingen gingen. In 1959 bedroeg de totale aanvoer van sardienen 10.767 ton met en afname door de conservenfabrieken van 7.453 ton.

SORTERING VAN VIS

Volgens een mededeling van de direktie van de vissershaven moet de koolvis in twee soorten worden gesorteerd De grote en de middenslagsortering. Dit was ook voordien zo het geval al is het wel mogelijk dat er niet altijd in voldoende mate werd op gelet. Nu is het zo dat dergelijke vergetelheid in het vervolg voor gevolg kan hebben dat er aan deze vangst zal voorbijgegaan worden totdat ze is uitgezocht als bepaald.

NOORWEGEN

Besprekingen in de « Nordischen Rat » nopens de aansluiting tot de E.E.G.

Gedurende een zitting van de Nordischen Rat te Oslo zal nopens de eventuële toetreding tot de E.E.G. gesproken worden. In de Nordischen Rat zetelen afgevaardigden van Zweden, Denemarken, Noorwegen, IJsland en Finland.

ENGELAND

Nieuwe instelling te Grimsby

Te Grimsby werd zopas een nieuwe instelling gesticht, nl. « Trawler Officiers Trading Co. Deze maatschappij zal zich bezig houden met het aankopen van de vangsten en bestaat zoals de naam het duidelijk zegt uit officieren van trawlers. — B.

De bevroren vis in Engeland

Gedurende het seizoen 1960-61 onderging de Britse produktie van bevrozen vis een stijging van 21%. Deze verhoging is in de eerste plaats toe te schrijven aan het rendement van de drie vriestrawlers welke in de vaart werden gebracht. Ook de verkopen op de markten ondergingen een verhoging van 39%. — B.

Voor wat nu de aanvoeren van tonijn betreft kan het volgende gezegd worden : de aanvoer tot 15 augustus bedroeg 6.777 ton. Hiervan gingen eveneens 5.943 ton naar de conservenindustrie. In het vorige jaar werd 9.319 ton tonijn aangevoed, waarvan er 8.456 ton werden opgekocht door de conservenfabrieken. Tenslotte voor 1959 werden 7.745 ton aangevoerd waarvan 7062 ton naar de fabrieken gingen.

De aanvoeren van de zogenaamde rode tonijn bedroegen, steeds op 15 augustus in 1961 747 ton, in 1960 beliep dit totaal 465 ton en tenslotte in 1959 1.859 ton.

Aan de hand van deze cijfers kan men alras opmaken dat de aanvoeren, zowel voor wat betreft de sardienen als tonijn, een grote achterstand tellen in vergelijking met de andere twee seizoenen. De rode tonijn kon meer gevangen worden maar hier dient aan toegevoegd dat het vorige seizoen een zeer arm seizoen was.

Het is zeer moeilijk voorspellingen te maken voor de tweede helft van het seizoen. Het komt echter weinig waarschijnlijk voor dat een verhoging van de sardienenvangsten zal kunnen genoteerd worden. Hiertegenover dient men echter niet hopeloos te staan. Het voorbeeld van 1959 bewijst dit. Op 15 augustus 1959 werden amper 7.745 ton aangevoerd maar op het einde van de campagne werden alle rekords geklopt met een totale aanvoer die de 20.000 ton overtrof.

Hiertegenover was de eerste helft van vorig jaar waarlijk schitterend te noemen en beloofde alles voor een uitzonderlijk goed jaar.

Groot was echter de ontgoocheling toen werd vastgesteld dat de tonijn in de loop van de tweede helft van het seizoen praktisch onvindbaar bleef.

Tenslotte nog een woord over de aanvoeren van de rode tonijn, in de streek van Luzien. De aanvoeren zijn niet zo enorm groter dan het vorige jaar en zullen in geen geval in staat zijn om de tot nu toe geleden verliezen aan tonijn voldoende te dekken. — B

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN !

oostendse markt en vismijnecho's

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—O—

In de laatste week van augustus was de aanvoer ongeveer gelijk aan deze van de voorgaande week. Niet overdreven veel dus en nogal eenzijdig. Dit laatste was bijzonder het geval op de tweede verkoopdag toen bijna alles op de markt van IJsland kwam. De prijzen voor de verschillende vissoorten waren op een redelijk peil met dinsdag als beste verkoopdag. De warmere weersomstandigheden en de nogal grote aanvoer op de sluitingsmarkt waren oorzaak van dalende prijzen op die verkoopdag. Het nogal plotse omslaan van het weer naar zeer warm zal overigens als ander gevolg hebben dat er niet zoveel leurders als verwacht zullen vertrekken en hun seizoenbegin met een week vertraging zullen inzetten.

De IJslanders kunnen in de voorbije zeven dagen terugzien op een renderende tijd die vooral aan de kleinere IJslanders toeliet zeer mooie uitslagen te bereiken. Zo kon de O.216 dinsdag zelfs een opbrengst van 603.000 F bereiken hetgeen zeker renderend is en bijna zoveel als de hoogste uitslag van deze periode die voor de O.298 was met 636.000 F. Dit laatste schip had aan dit bedrag evenwel niet genoeg om uit de kosten te komen. De best verkochte IJslandse soorten waren evenals verleden week kabeljauw en gullen (omwille van de schaarste) koolvis (omwille van de uitvoermogelijkheden), leng, en platvis die de laatste maanden rariteiten geworden zijn. Rode zeebaars kende ee ngunstige markt met prijzen die bestendig boven de 400 F bleven.

Noordzeevis was bijzonder schaars hetgeen de witte kabeljauwprijs op een hoog peil hield dat evenwel lager bleef dan verleden week. Van de Noordzee werd alleen maandag vis gebracht. Twee vangsten losten samen 500 bennen vis, 17.000 kg makreel en 35.000 kg haring. Makreel was goedkoop zoals gewoonlijk, haring kreeg een flinke prijs en de opbrengsten waren voor beide schepen renderend. De O.124 besomde 220.000 F na 10 dagen, de O.335 bracht het tot 300.075 F na 17 dagen.

Voor de kanaalvissers waren het goede verkoopdagen. Tongen waren weliswaar goedkoper dan verleden week maar dit was te verwachten. De beste tongenprijzen werden dinsdag betaald toen er van tongen niet veel te zien was. Roggen kregen in verhouding tot de prijs van de keels, goede prijzen. De rare soorten als staartvis, Schotse schol, steenschol en tarbot waren nog duur maar toch waren de prijzen redelijker dan verleden week. Op de woensdagmarkt kwamen een paar schepen met grotere tongenvangsten en kleinere hoeveelheden vis. Toch konden alle vaartuigen van deze visgrond een renderende uitslag bereiken.

Voor de witte bankers was het zo dat de tongenvangsten groter waren dan de vorige weken maar dat de prijzen lager waren. Het waren vooral de prijzen van de kleinere sorteringen die daalden en deze soorten werden juist het meest gebracht. Toch waren ook hier de opbrengsten doorgaans wel bevredigend.

De kreeftenputters deden het in de afgelopen week nog lang niet slecht en misschien is het wel omdat we stilaan gewoon geraakt zijn aan de zeer hoge prijzen van de laatste weken dat de kreeftenprijs ons dit keer eerder laag voorkwam. De grootste hoeveelheid kreeftjes die er was bleek echter klein hetgeen ook wel van invloed bleek op de resultaten. Verder konden echter voor roggen en tarbot, platvis en wijting wel goede prijzen bekomen worden waardoor tenslotte de uitslagen voor deze schepen boven het minimumpeil bleven en er dus wel iets werd verdiend.

In feite waren het zoals verleden week weer de westvissers, of althans toch de meeste van deze, die de minst gunstige uitslagen bereikten. Roggen zijn deze zomer doorgaans goedkoop geweest en dit is wel een normaal verschijnsel. Te laat hebben de meeste schepen begrepen dat hun heil te vinden was in een tongenvisserij die aan de schepen die ze bedreven, toch toeliet renderende uitslagen te bereiken. Hierdoor werden nu minder slechte opbrengsten genoteerd dan verleden week.

Voor de kustvisserij was het opnieuw beter dan de voorgaande week. De weersomstandigheden waren gunstiger en de uitvaarten regelmatiger. De garnaalvangsten blijven op een redelijk hoog peil zodat het gewicht van verleden jaar augustus zeker wel zal overtroffen worden. De prijzen zijn de laatste dagen evenwel nogal gedaald en kwamen op een zeker ogenblik zelfs onder de 20 F per kg te liggen. Dit is dit jaar de eerste keer geweest. Meteen is het zo dat iedereen misschien dit jaar aan zijn garnaaltje zal geraken na een jaarinzet die op zijn zachtst uitgedrukt niet veel belovend was.

De totale aanvoer bestond uit 12.830 bennen vis, 17.000 kg makreel, 35.000 kg haring, 25.300 kg kreeftjes en 33.500 kg tongsortering. Er kwamen 52 schepen in de vismijn verkopen.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	26-8-1961	28-8-1961	29-8-1961	30-8-1961	31-8-1961	
Tongen, grote — Sole, grosse	60.—65.40	57.40-65.20	62.60-65.20	58.—64.60	52.—58.—	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	63.20-66.—	59.80-65.80	61.20-64.—	57.60-65.40	52.40	.....
Bloktongen — Sole moyenne	6.20-68.60	59.60-65.50	60.—62.80	58.—62.—	57.—	.....
Voor-kleine — Toute petite	59.—64.—	47.80-55.80	49.40-53.20	40.—57.—	38.60	.....
Kleine — Petite	45.80-49.60	26.40-34.80	32.40-35.40	24.—27.20	24.—	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	40.80-50.60	40.—46.20	41.40-48.—	40.40-52.—	49.—	.....
Middel — **Moyenne**	40.—43.—	32.—38.—	31.—43.—	40.—45.—	.....	.....
Kleine — **Petite**	26.—28.—	27.—	23.—28.—	28.—36.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — **Moyen**	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — **Petit**	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	15.—	18.—	15.—	12.80	10.50	.....
Grote iek — Grosse	16.—	16.—17.—	15.80-16.—	15.—	10.60	.....
Kleine iek — Petite	14.—	14.—17.60	16.20-21.—	14.—	12.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	15.—17.—	16.—20.—	15.40	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.40	7.20- 9.20	9.80-11.60	5.20- 7.—	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	11.20-11.80	.....	15.—	.....	.....
Middel — **Moyen**	.....	.....	.....	9.20	.....	.....
Kleine — **Petit**	.....	7.60- 9.—	7.20- 8.20	7.— 7.60	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	18.—	24.—	.....	.....
Middel — **Moyen**	.....	.....	.....	17.—	.....	.....
Kleine — **Petit**	.....	.....	.....	11.—	.....	.....
Rog — **Raie**	.....	6.60-15.—	6.50-14.40	5.40-13.—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	8.—11.60	8.— 8.60	8.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	2.—6.—	.....	2.20- 3.60	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	14.—22.—	15.—24.40	13.—23.40	18.—21.—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	9.—11.20	5.80-14.40	5.6012.60	5.80-11.—	10.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	29.40-33.—	15.—37.—	27.—34.—	.....	.....
Wijting — Merlan	3.60- 5.60	4.20- 5.80	3.80- 8.—	3.20- 6.20	.....	.....
Schar — Limande	.....	7.— 7.60	12.—	9.40-18.40	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	13.60-20.60	13.—20.60	12.20-19.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	7.40	10.—	6.80	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	6.—	8.30- 9.50	5.— 7.—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	4.60- 5.—	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	9.40-17.—	7.60-13.60	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	11.—17.40	12.—17.40	15.40	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	14.30-31.—	15.20-30.—	12.60-27.—	13.—30.—	12.30-19.—	.....
Schaat — Flotte	.....	16.—	.....	14.—15.—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	7.60	9.—10.—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	8.—	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	20.20-36.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	6.40- 8.—	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2.60- 3.60	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	51.50	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	7.40-10.20	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	13.—	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	11.—13.40	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	31.—	23.—30.—	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG, 26 AUGUSTUS 1961

KREEFTENPUT		Tongen			
O.127	7	20	300	78.495	Kreeften 2000
Z.199	8	30	2000	109.880	Tongen 400
O.131	11	60	600	133.790	Kreeften 1500
Z.422	9	20	2700	135.050	Tongen 500
Z.274	9	20	400	104.260	Kreeften 2400

MAANDAG, 28 AUGUSTUS 1961

IJSLAND		Kreeft.		
O.89	18	1000	—	432.830
O.286	18	1050	600	442.973
NOORDZEE		**Makreel**		
O.335	17	500	17000	300.075
		Haring		
O.124	9	—	35000	220.110
KANAAL		**Tongen**		
O.214	16	220	300	169.170
O.283	15	120	200	97.650

WITTE BANK		Tongen		
O.218	14	70 2200		131.070
O.170	15	40 1900		98.790
Z.547	13	100 3000		175.360
Z.488	13	40 3000		135.860
WEST		Tongen		
O.327	5	20 700		53.680
Z.201	8	60 500		71.910
N.762	7	50 500		61.380
O.142	9	60 —		34.240
O.225	10	40 600		41.410
KREEFTENPUT		Tongen		
Z.257	7	10 200		65.920
		Kreeft. 2000		
Z.460	10	30 900		74.430
		Tongen 800		

DINSDAG, 29 AUGUSTUS 1961

IJSLAND				
O.316	19	1200	—	514.599
O.86	17	800	—	340.769
O.298	18	1600	—	636.997
O.216	17	1300	—	603.692
KANAAL				
O.120	15	200	—	138.950
KREEFTENPUT		Tongen		
O.223	14	20 800		104.950
		Kreeft. 2500		
Z.452	10	40 900		121.640
		Tongen 1100		
O.312	10	60 300		113.910
		Kreeften 1000		
Z.290	10	40 900		96.250
		Tongen 900		
WEST				
O.77	6	50	—	43.250
NOORD				
O.174	7	60	—	32.180

WOENSDAG, 30 AUGUSTUS '61

IJSLAND				
O.92	17	1000	—	360.013
O.282	16	720	—	290.380
O.236	14	600	—	304.610
O.108	11	150	—	89.820
KANAAL		Tongen		
Z.542	12	100 2000		155.470
Z.562	12	40 2600		100.880
O.151	14	270 200		139.710
O.287	15	140 400		116.960
WITTE BANK		Tongen		
O.265	15	40 2900		127.670
Z.546	12	110 3100		157.340
SILVERPIT		Tongen		
Z.583	9	30 1000		94.240
		Kreeft. 300		
KREEFTENPUT		Tongen		
O.279	9	10 200		81.190
		Kreeft. 2000		
Z.435	10	40 1500		97.780
		Tongen 700		
Z.530	9	30 500		54.200
		Kreeft. 300		
		Tongen		
O.152	9	30 700		50.370
WEST				
O.276	7	80	—	42.020
NOORD				
O.243	7	120	—	56.770
O.204	10	200	—	110.860
O.82	9	270	—	104.180

DONDERDAG, 31 AUGUSTUS '61

KREEFTENPUT		Tongen		
Z.417	8	10 400		76.590
		Kreeft. 3600		

DALENDE MARKT

Op de zaterdagmarkt van deze week werden voor de meeste vissoorten dalende noteringen geboekt Vooral de tongenprijzen zijn normaler geworden en schommelden van 45 naar 68 F wat nog altijd als zer goed kan aanzien worden.

De grootste soorten bleven ook nu weer de duurste. Benevens tongen kreeg ook platvis een lagere prijs en dit zonder dat er van overdreven aanvoer mag gesproken worden. Evenals voor tongen waren de platvisprijzen echter nog renderend en meer normaal. Zoals ze voor vorige week geweest zijn waren ze schadelijk voor het visverbruik. Inderdaad wie kan vis kopen die verkocht wordt aan 80 F per kilo bijvoorbeeld voor de kabeljauw. De tongen, tarbot en nog veel andere soorten zullen misschien nog duurder geweest zijn.

Tenslotte is er aan een kilo vis veel minder te eten dan aan een kilo vlees zodat het wenselijk is dat de prijzen iets lager zijn. Anderzijds moeten de handelaars in geval de vis in de vismijnen goedkoop verkocht wordt daar ook rekening mee houden wanneer ze hun prijzen in de winkels vaststellen. Alles bijeen was het zaterdag laatst echter nog niet zo slecht en konden alle verkopende schepen het tot een renderende opbrengst brengen. Op alle Europese markten was er immers weinig vis.

VIJF KREEFTENPUTTERS

Alle schepen die zaterdag verkochten kwamen van de Kreeftenput. Ieder van deze schepen had een redelijke grote vangst aan boord en maakte een korte reis. Vandaar dan ook dat vijf vangsten goed verzorgd en van eerste kwaliteit waren. De verschillende vansten kreeft waren vooral uit kleine sorteringen waardoor de opbrengsten wel iets lager lagen dan verwacht.

Het was trouwens het schip met de grootste tongenvangst die de hoogste opbrengst boekte. De O.131 met 133.790 F. De laagste opbrengst was voor de O.127 die na een week 78.495 F. besomde.

Kreeftjes waren eveneens goedkoper dan verleden week en zeker verleden week zaterdag. Nn werd als topprijs 1030 F betaald. De kleine sortering kreeg even boven de 500 F. Paltvi s noteerde van 700 naar 800 F. per ben en tarbot kreeg prijzen gaande van 1300 tot 2500 F.

MAANDAG : GOEDKOPERE TONGEN

Het meest in het oog springende feit van deze grote verkoopdag van de week was wel de nogal merkelijke daling die de meeste tongensorteringen hebben ondergaan. De kleinere soorten waren wel de grootste slachtoffers en dit dan eerst en vooral doordat ze in grotere hoeveelheid gebracht werden dan de andere soorten. Zo kwam het ook dat de opbrengsten van de witte bankers, er waren er maandag maar liefst ineens vier, niet zo hoog opliepen als verwacht.

Wat de andere schepen betreft ook daar waren de opbrengsten renderend. Misschien moet voorbehoud worden gemaakt voor de Kreeftenputters die dit keer nogal ver benenden de andere schepen bleven. De IJslanders boekten maandag echter ver de beste resultaten, dit dank zij omvangrijke vangsten en prijzen die verder renderend gebleven zijn. Vooral koolvis krijgt verder een prachtige prijs. De kabeljauwprijs ging tot 850 F wat wel minder is dan verleden week woensdag maar voor een zomerse maandag lang niet slecht is. Rode zeebaars kreeg bijna 100 F per ben meer dan verleden week zodat dit al een flink deel van de gedeelde kabeljauwprijs goedmaakte aangezien er meer bonen dan kabeljauw waren. De opbrngsten die schommelden van 432.000 F voor de O.89 naar 449.000 F voor de O.286 waren dus minstens renderend. De gemiddelde prijs voor IJslandse vis lag op een zeer behoorlijk peil : 435 tot 450 F

HARING WAS MAANDAG DUUR

De enige haringvaarder van het ogenblik de O.124 was maandag weer aan de afslag dit keer na een reis van een tiental dagen en met een vangst van 600 bennen en 100 kisten haring. Deze haring werd allemaal zer goed verkocht aangezien van 320 naar 400 F per ben werd betaald. Het moet zijn dat er momenteel wel wat haring te vangen is en het is dan ook moeilijk aan te nemen dat er maar zulke belangstelling bestaat vanwege grotere rederijen.. Een opbrengst lukken van 220.000 F in tien dagen is toch zeker niet te versmaden. Nu is het ook weer zo dat de prijzen in geval van merkelijke grotere aanvoer niet zo hoog zouden blijven. Ondertussen is de haring die gebracht wordt van goede kwaliteit al begint er een ijle tussen te lopen.

De tweede Noordzeevangst werd gebracht door de O.335. Dit schip loste evenwel geen haring maar wel een vangst vis van rond de 500 bennen en dan nog een partij makreel van 150 bennen. . Deze makreel is op onze markt echter zeer weinig nodig, hetgeen moge blijken uit de zeer lage prijzen, die voor deze soort betaald worden.

ROGGEN STEEDS NIET IN TREK

In tegenstelling met de kanaalroggen waren deze van de Westgrond niet zozeer in de trek. De meeste Westvangsten beginnen dit nu echter wel te weten en zodoende werden meer tongen dan roggen van deze visgrond gebracht. De meeste schepen konden hierdoor nog wel een bevredigend cijfer bereiken. De laagste uitslag was echter te laag om renderend te zijn. 34.240 F voor de O.142. De hoogste uitslag was voor de O.201 die in even vel tijd toch 71.910 F bereikte. Het ene schip had tongen het andere niet. Ook van de Kreeftenput viel het maandag eerder tegen De twee schepen losten geen overgrote vangsten die vooral weinig vis bevatten. De vangsten kreeft waren ook niet zo groot als zaterdag en de opbrengsten bleven eerder laag, 65.920 F voor de Z.257 en 74.430 voor de Z.460

DINSDAG : MATIGE AANVOER

De aanvoer op de tweede verkoopdag van deze week was eerder matig en zeker eenzijdig. Er waren inderdaad meer dan elf schepen waarvan vier IJslanders hetgeen voor gevolg had dat er een totale aanvoer van 5300 bennen 4900 IJslanders waren. Van de vier IJslanders kon alleen de grootste de O.298 geen renderend cijfer bereiken. Dit schip loste in verhouding tot de andere schepen een te kleine vangst zodat maar 636.000 F werd besomd. Veel beter deed het de O.216 laatste aanwinst van de rederij Lambregt die weer 603.000 F bereikte. De best verkochte IJslandse soorten waren kabeljauw koolvis en zeebaars. De laagste uitslag was vandaag voor de O.86 die 340.000 F besomde.

TONGEN WEER IETS DUURDER

Slechts vier schepen brachten dinsdag tongen op de markt hetgeen de aanvoer op een zeer laag peli bracht en de prijzen hoger. De kreeftjes die door de Kreeftenputters werden gebracht werden goedkoop verkocht en waren vooral kleine kreeftjes. De opbrengsten van deze schepen waren evenwel renderend en schommelde van 96.250 F voor de Z.290 naar 121.640 F voor de Z.452.

Van het kanaal werd door de O.120 een vangst aangevoerd die vooral bestond uit keilrog. Waar deze vissoort niet bijzonder duur was belef de opbrengst zonder daarom ontoereikend te zijn toch onder het verwachte peil. 138.950 F Van de West werd ook maar een vangst gebracht en deze bestond voor een deel uit keilrog. De aangebrachte tarbot werd eveneens goedkoper verkocht zodat uiteindelijk de opbrengst slechts 42.250 F beliep.

WOENSDAG : DALENDE PRIJZEN

Aanhoudend warmer weder en nogal veel vis op de laatste verkoopdag van deze week waren oorzaak van de prijsdaling van deze dag.

De tongenprijzen die dinsdag iets gestegen waren ten opzichte van maandag, kenden vooral op het einde van de woensdagmarkt een sterke inzinking. Roggen waren woensdag het goedkoopst en gingen werkelijk aan sporprijzen van de hand. Ook de meeste kleine vis ging zeer goedkoop van de hand.

De opbrengsten van de verschillende schepen waren nog renderend bijzonder van de Witte Bank en van het Kanaal. Ook de IJslanders die weliswaar minder hoge opbrengsten bereikten dan de vorige dagen en weken, konden nog uit hun kosten komen. Het moet gezegd dat ook de vangsten kleiner waren. Na normale reizen werden uitslagen geboekt van 290.000 F voor de O.282 naar 371.000 F voor de O.92. De twee Witte Bankers lukten een mooi resultaat . De vangsten tong waren wel groter dan de vorige weken zodat ondanks de lagere prijzen nog renderende cijfers bereikt werden. Niet alleen tongenvangsten ook de bijvangsten zijn merkelijk groter geworden en zo waren de cijfers door de O.265 ne de Z.546 bereikt : 127.000 en 157.000 F.

De opbrengsten van de Kanaalschepen waren 100.880 F voor de Z.562 naar 155.000 F voor de Z.542.

De Kreeftenputters waren er woensdag slecht aan toe. De vangsten waren eerder klein en de prijzen veel lager dan gewoonlijk. Zodoende werden de opbrengsten meestal bevredigend en varieerden van 43.270 F voor de O.279 naar 97.780 F voor de Z.435.

Datum	Vangsten	Kgr.	F	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

26-8	5	20.300	587.715
28-8	17	239.900	2665.466
29-8	11	276.900	2.792.807
30-8	19	215.200	2.616.898
	52	**752.300**	

GARNAALAANVOER ZEEBRUGGE

24-8	28	4.590	115.685	19.—	40.—	
25-8	29	5.362	137.307	20.—	33.—	
26-8	27	5.234	101.421	6.—	33.—	
28-8	24	4.624	96.794	16.—	32.—	
29-8	27	5.414	100.976	13.—	28.—	

VISAANVOER ZEEBRUGGE

24-8	11	8.772	180.190			
26-8	22	14.851	272.320			
28-8	9	7.001	119.400			
29-8	7	13.375	236.150			
30-8	16	34.762	562.130			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

24-8	3	4.371	83.471			
28-8	10	13.275	203.122			
30-8	4	6.670	138.612			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

24-8	17	801	31.933	37.—	44.—	39.04
25-8	17	759	31.127	37.—	46.—	41.01
26-8	17	990	33.798	29.—	39.—	34.14
28-8	17	924	27.280	24.—	34.—	29.52
29-8	18	1.321	23.194	13.50	26.—	17.55
30-8	18	1.333	27.951	16.—	27.—	20.96

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	28-8-1961	29-8-1961	30-8-1961
Grote schelvis	10.—15.—	8.80-15.20	8.20-15.—
Middelmatige schelvis	7.— 9.20	6.80- 9.20	6.60- 7.—
Kleine schelvis	7.— 8.20	5.60- 6.20	5.60
Kabeljauw	11.—17.—	8.80-22.—	7.80-16.40
Gullen	.....	6.20- 9.40	6.— 7.—
Wijting	7.80	5.40- 7.80	6.40- 7.—
Schaat	18.—	15.50-16.50	7.—14.—
Zeebaars	8.40- 9.40	6.20- 9.60	6.— 7.60
Leng	8.—11.80	6.80- 9.20	6.60- 7.80
Schartong	8.20- 8.50	8.— 9.—	7.80- 8.60
Heilbot	32.50-50.—	26.—50.—	29.—52.—
Koolvis	5.80- 9.60	5.40-10.50	5.20-10.20
Hondstong	12.—	4.80-12.—	11.50-11.60
Zeewolf	10.—	8.50-10.60	7.60- 8.60
Platen			

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	24-8-1961	28-8-1961	30-8-1961
Grote tong — Grosse sole	68	52	60
Bloktong — Sole moyenne	74	60	62
Fruittong — Sole 3/4	76	64	64
Schone kleine tong — Petite sole	75	52	52
Kleine tong — Toute petite sole	53	36	40
Grote tarbot — Turbot gros	56	54	51
Middelm. tarbot — Turbot moyen	50	48	48
Varia — Divers	37	35	35
Griet — Barbue	38	38	37
Pieterman — Grande vive	...	...	...
Grote pladijs — Grosse plie	20	15	14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	22	15	15
Kleine pladijs — Petite plie	15	10	10
Deelvis — Portion	...	...	...
Kabeljauw — Cabillaud	19	...	22
Gul — Petit cabillaud	15	14	12
Keilrog — Raie radiée	20	19	19
Rog — Raie	15	10	13
Tilten	12	8	11
Scherpstaarten	11	7	9-7
Halve man	...	...	...
Grote wijting — Gros merlan	7	8	10
Kleine wijting — Petit merlan	5	4	4
Bot — Flet	...	...	...
Schar — Limande	20-16	11	14
Zeehaai — Aiguillat	8	6	7
Zeehond — Chien de mer	8	6	8
Robaard — Grondin rouge	...	14	...
Knorhaan — Grondin	7	6	6

ZEEBRUGGE

28-8-1961	29-8-1961	30-8-1961
60-63	62-64	60-63
63-65	61-64	62-65
61-65	63-66	63-72
16-65	63-5	664-71
52-58	48-50	46-54
... ...	47-49	47-50
... ...	40-43	40-43
... ...	26-29	23-25
... ...	26-29	25-30
... ...	... ...	... ...
13-16	17-19	12-15
13-16	16-18	13-16
15-18	18-19	16-20
10-14	13-16	13-16
... ...	... ...	... ...
... ...	14-17	13-16
... ...	... ...	... ...
11-13	14-15	6-11
8-10	12-13	8- 9
8-10	11-13	7- 9
8- 9	10-12	6- 8
7- 8	7- 8	5- 7
... ...	... ...	... ...
... ...	... ...	... ...
... ...	10-13	10-13
... ...	9-10	... ...
... ...	8- 9	7- 8
... ...	... ...	... ...
... ...	... ...	2- 3

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 26 AUGUSTUS 1961

Z5.45	8	300	40	76.790
			60	
Z.541	2	150	15	16.510
Z.68	2	30	10	7.700
Z.548	5	300	20	30.620
Z.556	2	100	10	15.210
Z.22	2	100	10	12.890
Z.515	3	150	10	13.570
Z.785	3	100	10	8.420
Z.525	3	150	10	17.000
Z.467	3	200	15	14.290
Z.725	1			7.950
Z.47	1			5.130
Z.447	1			3.060
Z.406	1			3.810
Z.518	1			5.330
Z.233	1			10.030
Z.52	1			3.950
Z.63	1			6.700

MAANDAG 28 AUGUSTUS 1961

Z.471	3	50	5	12.790
Z.406	2	100	10	8.380

GENT

Van 19 tot 25 oogst 1961

Tongen 3/4 90 ; Tongen v/kleine 80 ; Tarbot, grote 110 ; Tarbot, midd. 90 ; Tarbot, kleine 65 ; grote iek 35-40 ; kleine iek 32 ; Schelvis mid. 40-60 ; Rog 48-50 ; Kabeljauw 38-40-68 ; Gullen (repen) 66 ; Hozemondhamme 54-65 ; Wijting 18-24 ; Rode knorhaan 30-40 ; Zeebaars (repen) 40-60 ; Haringshaai (gepeld) 42—65 ; verse garnalen 50-80; gepelde garnalen 230-275 ; forel 85.

BRUSSEL

Van 19 tot 25 oogst 1961

Tongn 3/4 100-110 ; Tongen, kleine 80 ; Tarbot, grote 120 ; Tarbot, midd. 95 ; ;Griet, kleine 65 ; grote iek 32-45 ; Schelvis midd. 55-78 ; Rogvlerken 70 Kabeljauw 58-75 ; Wijting 24-30 ; Makreel 22-30 ; Zeebaars (repen) 58-70 ; Koolvis 40-47 ; verse garnalen 60-90 ; gepelde garnalen 250-290 ; forel 85-90; mossels 11 F.

Z.60	4	150	20	14.890
Z.233	3	150	20	21.220
Z.538	4	200	20	23.700
Z.553	4	250	25	26.420
Z.63	1			4.550
Z.725	1			4.450
Z.447	1			3.000

DINSDAG, 29 AUGUSTUS 1961

Z.430	8	400	70	56.350
Z.456	5	200	25	28.320
Z.477	5	200	20	25.100
Z.523	10	700	60	75.510
Z.30	6	600	25	42.940
Z.725	1			3.720
Z.63	1			4.140

WOENSDAG, 30 AUGUSTUS 1961

Z.445	9	400	65	52.240
Z.251	5	200	25	18.890
Z.560	5	200	30	42.100
Z.186	6	200	30	35.190
Z.462	9	450	90	73.270
Z.458	7	200	70	43.320
Z.499	5	250	30	30.930
Z.515	3	150	30	21.410
Z.552	6	300	30	37.630
Z.517	5	250	30	35.350
Z.518	4	100	15	16.970
Z.467	3	350	15	28.980
Z.432	5	500	30	42.090
Z.240	5	500	30	38.580
Z.472	6	300	50	40.640
Z.63	1			4.540

DONDERDAG, 31 AUGUSTUS 1961

Z.512	**4**	**100**	**10**	**12.720**
Z.409	**5**	**350**	**50**	**38.520**
Z.453	**6**	**350**	**50**	**40.690**
Z.508	**3**	**100**	**10**	**16.360**
Z.538	**2**	**100**	**10**	**9.210**
Z.233	**3**	**100**	**10**	**12.910**
Z.553	**2**	**100**	**15**	**12.720**
Z.22	**2**	**20**	**15**	**13.860**
Z.525	**3**	**150**	**15**	**14.320**
Z.725	**1**			**2.160**
Z.63	**1**			**3.670**

VERWACHTINGEN

ZATERDAG, 2 SEPTEMBER 1961 (Vermoedelijk)
Kreeftenput : Z.511 ; O.191.
MAANDAG, 4 SEPTEMBER 1961
IJsland : O.83 (1600 bennen) ; O.269 ; O.231 ; O.292.
Noordzee : Z.425 ; O.305.
Kanaal : O.109 ; Z.405.
Witte Bank : O.193.
DINSDAG, 5 SEPTEMBER 1961
IJsland : O.217 ; O.331 ; O.296 ; O.228 ; O.212 (vermoedelijk).
Kanaal : O.175 ; O.200.
Kreeftenput : Z. 510.
West : O.185 ; O.77 ; O.346.
Noordzee : O.94 ; O.216.
DINSDAG of WOENSDAG
IJsland : O.88.
WOENSDAG, 6 SEPTEMBER 1961
Witte Bank : O.140; O.135 ; Z.547 ; O.256.
West : O.327.
Kreeftenput : O.127 ; Z.549.
Noordzee : O.278 ; O.326.
Kanaal : Z.227.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

FIRMA VROLIJK VOERDE TEVEEL ZOUTE HARING AAN

— VERBAAL EN PRODUKTSCHAPSDISKUSSIES —

Wat is nu eigenlijk precies aanvoer ? Dat was de vraag, waarmee het bestuur van het produktschap voor vis en visprodukten zich donderdag in Den Haag heeft onledig moeten houden.

Aanleiding was het verbaal, dat de firma Cornelis Vrolijk te IJmuiden op 7 juni opliep, toen de SCH.153 op die dag van de tweede reis in de nieuwe teelt binnenliep met een vangst van 50 kantjes en 525 kilo vis.

Volgens de verordening mocht een trawllogger vóór 10 juni na beëindiging van de eerste reis, 50 kantjes aanvoeren. Daarna zou een 50 % regeling gelden, waarbij dit laatste als verruiming was bedoeld, maar in het slechte seizoen als vernauwing bleek te werken.

« Het gaat dus om de tweede reis » redeneerde de heer Vrolijk, maar de mensen van het produktschap zeiden « Nee, het gaat om de eerste reis. Aanvoer gebeurt pas nadat de reis is voltooid ».

In de vergadering van het produktschap speelde zich donderdag hierover een lange diskussie af, want de meningen waren zeer verdeeld. De ministeriele vertegenwoordigers drs Koning, zocht tenslotte een verordening op, waarin een definitie van « aanvoer » stond.

Het bleek, dat aanvoer pas geschiedt nadat het schip vaste verbinding met de wal heeft en dus de reis heeft beëindigd. Het was duidelijk, het ging in de verordening om aanvoer na de eerste reis, om aanvoer van de vis, die op de eerste reis was gevangen.

Daar kon trouwens feitelijk toch geen twijfel aan bestaan, want voor de binnenkomst van de SCH. 153 waren er heel wat radertjes in beweging geweest. « Laat het schip niet binnenkomen » had de kontroleur van het produktschap gezegd, maar dhr H.A.H. Boelmans Kranenburg, die juist van een ambtenaar van het produktschap de verzekering had gekregen, dan men voor een nieuwe regeling zou zorgen, waarin ook de 50 % - regeling een bodem van 50 kantjes zou krijgen, adviseerde om wel binnen te komen, omdat er een nieuwe regeling kwam.

Deze dingen wezen er wel op, dat het binnenlopen het creterium was en dat aanvoer dus geen kwestie is van thuisvaren maar van handelingen aan de wal.

Juist het advies van dr Kranenburg oogstte nogal wat kritiek in de vergadering. Zowel de werknemersvertegenwoordigers Smit en De Boon als de viskonservenfabrikant Wijnbelt vonden dat de sekretaris van het hoofdbestuur van de Redersvereniging voor de haringvisserij de heer Vrolijk er in had laten lopen.

« U kon weten, dat een schip vlugger thuisvaart dan dat men een nieuwe verordening van kracht kan laten worden » zei men.

De heer Wijnbelt adviseerde dhr Kranenburg zelfs de heer Vrolijk een boetebrief te sturen en hem een cheque van f.250 — het bedrag van de boete — te zenden.

In elk geval zal men er naar streven volgend seizoen alle verordeningen en cirkulaires over het haringseizoen op een duidelijk manier te redigeren. En dat is al een grote winst.

Nieuw lossysteem

De Wieringer reder J.W. Koorn heeft op zijn kotters Petra en Jan Willem een voor de visserij nieuw lossysteem aangebracht.

Het is hetzelfde idee als bij zelflossende grintschepen.

De giek staat schuin op de wal. Met een dubbel katrollenblok hijst men via de koplier de vismand rechtstandig naar boven. Zodra het blok stuit op de langs de giek lopende draad rolt de mand via de dubbele katrol rustig naar de wal waar de mand heel kalm wordt neergezet.

Dit betekent volgens de reder dat men een man minder nodig heeft, en dat er geen visverlies is, daar alles rustig verloopt. Er zou verder geen besparing aan manden optreden daar de lege manden weer aangepikt worden en niet op het dek geworpen behoeven te worden en later niet meer van het dek in het visruim. Er is in dit systeem geen losplank meer nodig met al de last van dien aard.

VISSERIJSNIPPERS

De Velsene politie heeft procesverbaal opgemaakt tussen de schipper en de rederij van en Katwijkse logger. Sedert januari voer dit schip met enkele bemanningsleden die geen arbeidsovereenkomst hadden getekend en ook niet gemonsterd hadden. Dit komt herhaaldelijk voor, doch de politie oefent scherpe kontrole uit.

— DE SCHIPPER van de IJM.72 Beatrice is op zee plotseling onwel geworden. Met het hospitaalschip « De Hoop » is hij naar Engeland gebracht en daar in een ziekenhuis opgenomen.

PECHVOGELS — De «Dirk» SCH. 233 van de N.V. Rederij v. h. A. van der Toorn Jzn. is met motorpech door de SCH.49 «Jan Hoogenraad» naar Scheveningen gesleept. De kotter SCH.18 «Hendrika Judith» van de rederij S. Bakker en Zn. was zo onfortuinlijk om het net in de schroef te krijgen. Het vleugellam geworden schip werd daarna door de SCH.65 «Avontuur» naar de thuishaven gesleept. Op de helling van de Sleephellingmij in Scheveningen werd het net uit de schroef verwijderd.

PRODUKTSCHAP SCHAFT EXPORTHEFFING AF

Het bestuur van het produktschap voor vis en visprodukten heeft de exportheffing afgeschaft. Voortaan kan men gratis exportvergunningen krijgen.

Dit besluit werd genomen nadat men lang had gesproken over het rapport van de efficiency-expert. Verschillende sprekers waren het lang niet eens met dit rapport, en zij bleken niet genegen daar zonder meer hun fiat aan te geven. De kwestie van de verdeling van de lasten vond men te belangrijk om maar vlub even af te doen, Vooral dr H.A.H. Boelmans Kranenburg had veel kritiek.

Dhr A. de Boon (CKV) zei toen, dan men beter nog even kon wachten met de kwestie van de lastenverdeling, « maar laat men dan in elk geval vast een besluit nemen over de terugvloeiing van een deel der sterk oplopende reserves naar het bedrijf ». Voorzitter Van Dijck dacht er ook zo over. « De lasten, die door de PBO aan het bedrijf worden opgelegd, moeten zo gering mogelijk zijn ».

Beide sprekers verklaarden zich voor een onmiddellijke opheffing van de exportheffing.

« Nee, zei dr Kranenburg », als er nu één heffing is, die een duidelijk verband toont tussen prestaties van het produktschap en de groep, die de heffing betaalt, is dat juist de exportheffing ».

« Nee », ontkende drs Van Dijk, « dat ziet u te eng. De export is er ten bate van de gehel visserij ». Hij zei, dat men beslist de kosten moest verminderen. Die zijn nu namelijk nog steeds f. 1,3 miljoen, juist als vier jaar geleden. Hetgeen er overigens op wijst, dat men efficienter is geworden, want men heeft meer subsidies gegeven, meer propaganda gemaakt en alle kosten en prijzen zijn in prijs gestegen. Maar er moet toch nog heel wat af.

Toen vroeg de voorzitter van de zeevisgroothandelsvereniging, de heer P. Krab, het woord. « Meneer de voorzitter, ik ben teleurgesteld » zei hij. « Vorige keer heeft men dit stuk ook al aangehouden. Men gaat lustig door om het bedrijfsleven lasten op te leggen. Elk jaar stijgen de reserves met minstens een ton. De groothandel heeft al jaren aangedrongen op afschaffing !

In andere landen betaalt men een premie bij export, in Nederland feitelijk een boete in de vorm van de heffing. De groothandel moet aankoop- en exportheffing betalen. Als men de exportheffing afschaft is de gehele visserij daarmee gebaat. Want geloof maar, dat men er als de kippen bij zal zijn om de prijzen op te schroeven als de handel wat kostenverlaging krijgt ».

Het betoog van dhr Krab maakte indruk. Er werd gestemd en met alleen de heren Bakker, Brands, Brink en Kranenburg tegen, werd de exportheffing afgeschaft.

De ontheffing voor het opslaan van voor voedervis bestemde vis in koelhuizen is nog even verlengd, want men kon er in de vergadering niet meer over spreken. Maar in de volgende vergadering zal men de brief van de firma Job Gouda bestuderen, die in Scheveningen wil opslaan, als het te druk wordt.

« Kijk maar uit » zei de heer Krab, « Ik ben een beetje huiverig. Er bestaat gevaar voor ontduiking, de kontrolex is heus niet zo rond als de voorzitter denkt. Ik kan me nog herinneren, hoe een partij wijting, die moest worden gedenatureerd, in IJmuiden bij een stapel andere kisten werd gezet. Men zag mooi kans grove wijting van f.21 en wijting van f.9 even te verwisselen.

Minimumprijs makreel

De kommissie, die momenteel de makreelprijs onderzoekt, streeft er naar te komen tot het invoeren van wisselende minimumprijzen. Aldus deelde de voorzitter, drs D.J. van Dijk mee. Men wil op deze manier rekening houden met het verzoek van de minister, die heeft verzocht de belangen van de viskonservenfabrikanten in het oog te houden.

FEEST IN YERSEKE

Op 8 september zullen Prof. Dr P. Korringa en Ir J.G. Snip in de « Oesterbeurs » te Yerseke spreken over « Om het behoud van de oester- en mosselkultuur in Zeeland ». Deze toespraken zullen worden gehouden in het kader van de feestelijkheden ter gelegenheid van de opening van het oester- en mosselseizoen in Zeeland.

Deze feesten zullen dit jaar nog luisterrijker zijn dan anders. De prinsessen Beatrix en Margriet zullen de viering bijwonen, die in het teken staat van « negentig jaar oesterkultuur ».

Om negen uur worden op de vissersvloot de vlaggen gehesen. Om elf uur komen de prinsessen aan en om half twaalf houdt de Yersekse schooljeugd van dan de traditionele optocht.

De optocht met praalwagens, gewijd aan oester- en mosselkultuur, wordt om twaalf uur gehouden. Om half twee volgt dan de vlootschouw op de Oosterschelde.

Om drie uur wordt het openluchtspel « 90 jaar in nullen » opgevoerd. En daarna is het feest in het dorp en omdat het in Yerseke is, wordt het dus een groot feest.

Taptoe en vuurwerk besluiten « Zeeland Presenteert ».

(zie verder blz 4)

MARKT IJMUIDEN

BESOMMINGEN EN AANVOER

ZATERDAG

Aanvoer : 9530 kisten, waarvan 1255 tong en tarbot, 2 heilbot, 6 tongschar en schartong, 1128 schol, 7 schar, 2 bot, 4113 haring, 1074 makreel, 596 schelvis, 754 wijting, 484 kabeljauw en gul, 10 leng, 17 haai, 18 poon, 20 koolvis en 34 diversen. Besommingen : KW.121 f.16.100 ; IJM.56 f.10.790.

MAANDAG

Aanvoer : 10830 kisten, waarvan 626 tong en tarbot, 2 heilbot, 17 tongschar en schartong, 1265 schol, 17 schar, 2436 haring, 3164 makreel, 621 schelvis, 1009 wijting, 1397 kabeljauw en gul, 8 haai, 14 poon. Besommingen : IJM.18 f.18.000 ; HD.74 f.19.300 ; VL.110 f.12.100 ; SCH.261 f.19.500 ; KW.39 f.21.500.

DINSDAG

Aanvoer 9090 kisten, waarvan 301 tong en tarbot, 1 heilbot, 3 tongschar en schartong, 300 schol, 4756 haring, 2667 makreel, 533 schelvis, 270 wijting, 208 kabeljauw en gul, 9 haai, 6 poon, 36 diversen. Besommingen : SCH 135 f.44.000.

WOENSDAG

Aanvoer : 5120 kisten, waarvan 200 schelvis, 120 wijting, 135 gul en kabeljauw, 1285 verse haring, 250 kleine haring, 2130 makreel, 125 schol, 110 varia, 120 stijve kabeljauwen, 5000 kilo tong. Besommingen : KW,32 f.18.300.

De totale aanvoer van vis bedroeg in IJmuiden in deze periode 40.000 kisten. Een flinke aanvoer, zij het minder groot dan in de vorige periode. Het grootste aandeel werd oop nu weer geleverd door de haring met 10.230 kisten en vooral de makreel met 13.617 kisten. Nu de vangsten van kuitzieke haring zo overbloedig zijn kon volgende week de haring wel weer eens winnen. De aanvoer van tong en tarbot bedroeg 1956 kisten, die van schol 3.000 kisten. Schelvis was aan de markt in 2.900 kisten, van wijting waren er 2650.

3300 kabeljauw en gul, leverde deze week op, koolvis was er weer vrijwel niet : 57 kisten.

De tong bleef de gehele periode prijzig. Het maximum bewoog zich rond zes gulden. Schol deed ook steeds in zeer hoge waarden. De laatste dag werd de tachtig gulden bereikt, op welk peil men ook was begonnen. Ondanks de grote aanvoer bleef haring op een redelijk prijsniveau. Makreel daarentegen niet.

Schelvis was matig in prijs, de wijting deed natuurlijk mee. Ook de kabeljauwprijzen waren aan de matige kant.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	24-8-1961	25-8-1961	27-8-1961	28-8-1961	29-8-1961	31-8-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	6.50- 6.—	6.50- 5.80	6.20- 5.60	6.70- 5.70	6.50- 6.—	6.—
3/4 tongen — 3/4 sole	6.— 4.90	5.70- 4.90	4.90- 4.40	4.80- 4.10	4.40- 4.10	4.40- 4.—
Bloktongen — Sole moyenne	4.80- 4.—	4.30- 3.90	4.40- 3.80	4.60- 4.10	4.10- 3.60	3.70- 3.10
Voor-kleine — Petite	4.10- 3.—	3.20- 2.70	3.10- 2.40	3.10- 2.60	2.80- 2.50	2.90- 2.50
Kleine — Toute petite	2.70- 2.—	2.50- 1.90	2.16- 1.62	2.20- 1.60	1.40- 1.20	1.60- 1.30
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.40- 3.90	4.10- 3.40	4.10- 3.40	4.40- 3.50	4.— 3.50	4.— 3.20
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	**172.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	**85.—**	.....	**62.—60.—**	.....	.....
Grote iek — Grosse	**51.—**	**90.—**	.....	**64.—**	.....	.....
Kleine iek — Petite	**62.—57.—**	**88.—77.—**	**65.—46.—**	**56.—50.—**	**50.—46.—**	**46.—42.—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**70.—60.—**	**70.—54.—**	**60.—40.—**	**60.—50.—**	**48.—**	**55.—41.—**
Platjes — Toute petite	**74.—40.—**	**70.—22.—**	**50—16.—**	**60.—14.—**	**41.—11.—**	**37.—10.—**
Schelvis grote — Aiglefin, gros	**42.—26.—**	**34.—27.—**	**35.—24.—**	**52.—41.—**	**46.—25.—**	**38.—22.—**
Middel — Moyen	**42.—25.—**	**36.—26.—**	**30.—14.—**	**41.—28.—**	**43.—18.—**	**28.—18.—**
Kleine — Petit	**21.—10.—**	**20.—13.—**	**22.—10.—**	**35.—20.—**	**31.—17.—**	**20.—11.—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	**21.—**	**32.—27.—**	**26.—**	**12.—**
Grauwe poon — Grondin	**16.—12.—**	**13.—10.—**	**10.—**	**15.50-13.—**	**22.—**	**12.— 8.—**
Kabeljauw — Cabillaud	**156.—48.—**	**91.—36.—**	**104.—36.—**	**112.—32.—**	**146.—46.—**	**130.—42.—**
Gullen — Petit cabillaud	**43.—18.—**	**4.1—14.—**	**35.—12.—**	**36.—17.—**	**43.—16.—**	**50.—16.—**
Hozemondhamme — Baudroie	**132.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**24.—10.—**	**15.— 8.—**	**16.— 8.—**	**23.— 8.—**	**21.— 8.—**	**15.— 8.—**
Schar — Limande	**46.—**	**40.—**	**36.—22.—**	**40.—21.—**	.....	**25.—18.—**
Steenschol — Sole limande	.....	**71.—68.—**	**70.—**	**82.—70.—**	**81.—**	**90.—80.—**
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**14.— 5.40**	**13.— 6.60**	**14.— 6.80**	**14.— 8.—**	**13.80- 7.—**	**13.40- 8.—**
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat - - Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	**33.—28.—**	**36.—**	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	**21.40-11.60**	**22.20-13.20**	**26.20-11.—**	**26.—12.—**	**21.20-11.—**	**21.20-12.—**
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	**22.—20.—**	.....	**15.—12.—**	**27.—18.—**	**18.—12.50**	**14.—12.—**
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	4.40	4.20	4.70- 3.60	4.20- 3.40	4.— 3.60	4.— 3.50
Heilbot — Flétan	**43.—39.—**	.....	**34.—**	**43.—36.—**	.....	**50.—40.—**
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	**46.—27.—**	.....	**40.—**	**44.—37.—**	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**26.—17.—**	.....	**8.—**	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	8.— 5.—	7.—	9.— 6.—	.....	.....

Brief uit Yerseke

BRIEF VAN YERSEKE nr 839

DE OESTERVERZENDING

SEIZOEN 1960 - 1961

In een plaatselijk blad vonden we cijfers hierover. Hieruit blijkt dat in totaal werden verzonden naar Belgie (nog steeds de grootste afnemer !) 17.065.674 stuks, hetzij 51 t.h. ; naar Frankrijk 10.578.825 dat is 31 procent ; Engeland (hoe lange jaren was dit een der beste klanten) nu nog (amper) 1.953.875 of 6 procent. Duitsland : 1.628.566 ofwel 5 procent. In Nederland zelf werden afgenomen 3,75 procent of 1.298.997 stuks. Zwitserland nam af 706.072 stuks of 2 procent. « Diverse landen » 316.434 stuks of (nog niet) - procent en tenslotte Denemarken 100.000 stuks of 1/3 procent. Alles bijeen 33 miljoen 649.043 stuks.

Een mooi resultaat dus met alleen de schaduwzijde der te lage prijzen... En dit zou nog niet gezegd kunnen worden indien maar steeds niet alleen officieel aan de vastgestelde prijzen werd geleverd. Maar het is een publiek geheim dat terugbetalingen « kortingen achterom » van 20 t.h. (soms nog meer !) werden gedaan of toegestaan. Men gaat nu de prijzen verhogen en daarover schreven we reeds vorige week.

In ons streekblad van vandaag komt een berichtje voor dat de voorgestelde prijsverhoging en gewichtsverlaging, voorgesteld door de advies-kommissie voor de oesters, door het Bestuur van het Produktschap voor vis- en visserijprodukten zijn goedgekeurd en dus voor het nieuw seizoen zullen gelden. Ongeveer f.20 per duizend komt er bij de prijs en daarvoor heeft men dan nog oesters van lichter gewicht per 1.000 dan tot nu toe.

Als motief tot een en ander geeft het bericht : « Deze verhoging wordt noodzakelijk geacht met het oog op de gestegen lonen in de oesterbranche ». Dat de lonen zijn verhoogd is wel waar, maar naast deze officieel opgegeven reden is er ook nog een ander niet genoemde doelstelling en wel : men weet dat het geven van kortingen, enz. praktisch niet kan worden verhinderd. Liggen nu de officiele prijzen wat hoger en er worden geen grotere kortingen gegeven, dan blijft de netto-opbrengst toch hoger. Nog niet zo gek bekeken overigens. Naar verluidt zijn de oesters voor de tijd van 't jaar zeer goed te noemen van daar de hoop en verwachting op een oestervoorraad van prima kwaliteit. En wat is er mooier dan primawaar te kunnen aanbieden ?

MOSSELZAADVAL

IN ZEEUWSCHE WATEREN

GERING

Er was enkel een beetje bij Scharendyke op Schouwens noordkust, maar dat was vlug door de vele gegadigden weggevist. Wel is er nog al wat gevallen op de Oude tongsche Bank maar dit is geen vrije grond. In ons blad lazen we dat ook weer dit jaar vergunningen zullen worden uitgereikt tot het weghalen van mosselzaad op de zeeweringen een andere werken langs de Belgische kust vanaf 1 oktober 1961 tot 30 april 1962. Hoe het daar staat met de voorraad weten we niet en ook weten we niet of er veel zal worden gedaan.

DE INVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN APRIL 1961

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

In april 1961 werd voor 5.783.121 kg of 102.770.548 F visprodukten geïmporteerd ; in vergelijking met april 1960 daalde de ingevoerde hoeveelheid met 3.461.128 kg en de waarde met 28.587.571 F. Deze terugloop van de invoer was in hoofdzaak toe te schrijven aan de geringe import van vismeel.

Ook de invoer van verse vis en bewerkte vis, schaal- en weekdieren en vis'konserven liep terug ; de importwaarde van de bewerkte vis nam evenwel toe. Er werden ook meer konserven van schaal- en weekdieren ingevoerd.

VERSE VIS

Ten opzichte van april 1960 daalde de invoer van verse vis in april 1961 met 109.974 kg of5,5 mln F.

De import van zoetwatervis verminderde met 50.151 kg of 804.689 F Dit was vooral te wijten aan de geringe invoer uit Nederland (— 21 T) Joegoslavië (— 18 T), de Verenigde Staten (— 10 T), Denemarken (—7 T), Italië (—3 T) het Verenigd Koninkrijk (— 2 T), en Kanada (— 2 T), uit Frankrijk (+ 6 T), West-Duitsland (+ 4 T) en Japan (+ 3 T) werd meer betrokken.

Tegenover april 1960 daalde de ingevoerde hoeveelheid verse haring met 2.938 kg terwijl de waarde met 109.934 F toenam. De import verminderde uit Nederland (— 28 T) en Frankrijk (— 1 T), doch vermeerderde uit Noorwegen (+ 14 T), Denemarken (+ 10 T) en West-Duitsland (+ 2 T).

De invoer van sprot was nihil, waar in april 1960 7.799 kg of 46.800 F uit Nederland werd geïmporteerd.

Er werd voor 30.914 kg of 220.050 F meer verse makreel ingevoerd. De import uit Frankrijk (+ 28 T) en Denemarken (+ 6 T) nam toe, doch liep terug uit Nederland (— 3 T)

De invoer van verse bodemvis daalde met 80.000 kg of 4.959.272 F Uit Nederland (— 191 T), het Verenigd Koninkrijk (— 45 T), Zweden (— 3 T) en Peru (— 3 T) werd minder geïmporteerd, terwijl uit West-Duitsland (+ 128 T) Denemarken (+ 19 T) en Noorwegen (+ 15 T).

terwijl de waarde met 176.1000 F toenam.

Er werd 71.367 kg of 658.750 F meer gezouten haring geïmporteerd, voornamelijk uit Nederland (+ 98 T) en Denemarken (+ 3 T). Voor Noorwegen (—30 T) noteerde men evenwel een daling.

De import van gerookte haring kende en terugloop van 19.135 kg

SOORTEN	APRIL 1960 Hoeveelh. (kg)	APRIL 1960 Waarde (F)	APRIL 1961 Hoeveelh. (kg)	APRIL 1961 Waarde (F)
1. Verse vis	1.922.683	38.782.658	1.812.709	33.311.890
Zoetwatervis	214.473	9.275.969	164.322	8.471.280
Haring	212.091	1.516.207	239.153	1.626.141
Sprot	7.799	46.800	—	—
Makreel	324.564	1.001.293	355.478	1.231.352
Overige (bodemvis)	1.133.756	26.942.389	1.053.756	21.983.117
2. Gezouten, gedroogde of Gerookte vis	722.243	7.094.785	714.557	7.270.885
Gezouten haring	422.019	3.796.340	493.386	4.455.090
Gerookte haring	36.989	470.432	17.854	274.208
Sprot	—	—	—	—
Makreel	15.018	221.040	18	1.872
Overige	248.217	2.606.973	203.299	2.539.715
3. Schaal- en weekdieren	325.663	15.558.905	275.414	14.859.790
Ongepelde garnalen	27.689	1.275.609	55.819	2.281.352
Gepelde garnalen	33.941	5.308.567	37.471	5.303.051
Mosselen	112.357	278.519	72.361	218.177
Overige	151.676	8.696.210	109.763	7.057.210
4. Viskonserven	1.231.018	37.028.731	1.0001.772	32.172.071
5. Konserven van schaal- en weekdieren	31.342	2.380.040	59.069	5.617.912
6. Vismeel	5.011.300	30.513.000	1.919.600	9.538.000
ALGEMEEN TOTAAL	**9.244.249**	**131.358.119**	**5.783.121**	**102.770.548**

BEWERKTE VIS

In vergelijking met april 1960 verminderde in april 1961 de invoer van bewerkte vis met 7.686 kg of 196.224 F in hoofdzaak uit Nederland.

In beide vergeleken periodes werd geen bewerkte sprot ingevoerd.

De invoer van bewerkte makreel verminderde met 15.000 kg of 219.168 F, voornamelijk uit Nederland.

De import van andere bewerkte vis liep terug met 44.918 gk of 67258 F. Uit West-Duitsland (—68 T), de Verenigde Staten (— 3 T), Nederland (— 2 T) en Noorwegen (— 1 T) werd minder en uit Denemarken (+ 30 T) werd meer gekocht.

SCHAAL- EN WEEKDIEREN

Ten opzichte van beschouwde vergelijkingsperiode noteerde men voor schaal- en weekdieren een daling van 50.249 kg of 699.115 F.

De invoer van ongepelde garnalen vermeerderde met 28.130 kg of 1.005.743 F, voornamelijk uit Nederland (+ 27 T) en Noorwegen (+ 1 T). De import van gepelde garnaal steeg naar hoeveelheid (+ 3.530 kg) doch daalde naar waarde (—5.516) Er kwamen meer gepelde garnalen uit Nederland (+ 7 T) doch minder uit Egypte (— 2 T), Noorwegen en West-Duitsland.

Er werden voor 39.996 kg of 50.342 F mosselen ingevoerd (voornamelijk uit Nederland).

De import van de overige schaal- en weekdieren verminderde met 41.913 kg of 1.639.000 F. Men noteerde een daling uit Nederland (—29

AANVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN MAART 1961

SOORTEN	MAART 1960 Hoeveelh. Kg	MAART 1960 Waarde F	MAART 1960 Gem. pr. F. p. kg.	MAART 1961 Hoeveelh. Kg	MAART 1961 Waarde F	MAART 1961 Gem. pr. F. p. kg.
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	250.522	2.646.835	10,56	344.299	3.317.420	9.63
Andere kabeljauw	554.989	6.024.281	10,85	642.572	6.429.707	10.01
IJslandse schelvis	215.346	2.445.645	11,36	251.863	2.345.849	9.31
Andere schelvis	54.453	593.485	10,90	40.383	398.190	9.86
Koolvis	509.195	2.461.392	4,83	207.405	1.448.800	6.98
Wijting	465.640	3.202.961	5,66	561.259	2.926.719	5.21
Schol	336,376	3.263.975	9.70	323.488	2.620.328	8.10
Tong	359.962	15.135.336	32.05	362.016	15.880.917	43.87
Tarbot	40.296	1.424.668	35.36	39.002	1.441.570	36.96
Roggen	395.626	4.204.380	10,63	387.249	4.056.953	10.48
Overige	1.036.404	8.963.873	8.65	1.088.454	9.490.626	8.72
Totaal	**4.318.809**	**50.367.131**	**11.66**	**4.247.990**	**50.357.079**	**11.85**
2. Pelagische vis						
Haring	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	3.309	17.370	5.25
Sprot	—	—	—	44.146	307.034	6.95
Overige	50	95	1.90	12.550	9.612	0.77
Totaal	**50**	**95**	**1.90**	**60.005**	**334.016**	**5.57**
3. Schaal en weekdieren						
Garnalen	48.104	2.227.179	46.30	16.116	948.829	58.87
Overige	32.460	428.096	13.19	82.876	1.263.671	15.24
Totaal	**80.564**	**2.655.275**	**32.96**	**98.992**	**2.212.500**	**22.35**
ALGEMEEN TOTAAL	**4.399.423**	**53.022.501**	**12.05**	**4.406.987**	**52.903.595**	**12.—**

T) Portugal (— 10 T), Frankrijk (— 5 T), Egypte (— 5 T), Noorwegen (—3 T) en Japan (— 2 T) en een toename uit China (+ 7 T) en het Verenigd Koninkrijk (+ 5 T).

KONSERVEN

De invoer van viskonserven boekte een terugloop namelijk met 229.246 kg of 4.856.660 F. Uit Japan (— 367 T), Kanada (—62 T), de Unie van Zuid Amerika (—33 T), Marokko (— 9 T), Frankrijk (— 6 T), Denemarken (— 3 T), Zweden (— 1 T), Paraguay (— 1 T) en de Verenigde Staten (— 1 T)werd minder betrokken ; de invoer nam evenwel toe uit Joegoslavië (+ 72 T), de U.S.S.R. (+ 70 T), Noorwegen (+ 48 T), Peru (+ 28 T), Portugal (+ 27 T), Spanje (+ 16 T) Polen (+ 2 T) en Nederland (+ 2 T).

De import van konserven van schaal- en weekdieren steeg met 27.727 kg of 3.237.872 F, voornamelijk uit Japan (+ 34 T), Nederland (+ 5 T) en de Unie van Zuid Afrika (+ 1 T) in de U.S.S.R. (— 16 T) Frankrijk (— 3 T), het Verenigd Koninkrijk (— 1 T) en Cuba (—1 T) werd minder gekocht

VISMEEL

De invoer van vismeel kende een belangrijke terugloop : van 9.244.249 kg of 30.513.000 F in april 1960 verminderde de invoer tot 1.919.600 kg of 9.538.000 F in april 1961. Dit betekent en daling van 3,1 mln kg of 21,0 mln F. Er werd minder vismeel betrokken uit Peru(— 2.841 T), Noorwegen (— 234 T) en Nederland (— 19 T), doch meer uit Bolivea (+ 2 T).

DE UITVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN APRIL 1961

Het Secretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

In april 1961 werd voor 832.483 kg of 17.497.604 F vis uitgevoerd ; in vergelijking met 1960 daalde de geëxporteerde hoeveelheid met 382.903 kg en de waarde met 2.995.974 F. De daling is te wijten aan de verminderde uitvoer van bewerkte vis, viskonserven, konserven van schaal- en weekdieren en vismeel ; de uitvoer van verse vis schaal- en weekdieren nam evenwel toe.

VERSE VIS

In de beschouwde vergelijkingsperiode steeg de uitvoer van verse vis met 98.783 kg of 1,8 mln F.

Minder zoetwatervis (—16.219 kg of 262.672 F) werd geëxporteerd, voornamelijk naar West-Duitsland (— 17 T) en Kongo (— 1 T); de uitvoer naar Nederland (— 1 T) en Frankrijk (+ 1 T) vermeerderde evenwel.

In april 1961 werd voor 10.000 kg of 113.190 F verse haring uitgevoerd, namelijk naar Frankrijk (+ 6 T) en Nederland (+ 4 T), terwijl in april 1960 geen verse haring geëxporteerd werd.

In april 1960 en april 1961 werd geen sprot uitgevoerd.

De uitvoer van verse makreel was nihil, waar in april 1960 door Nederland 12.000 kg of 93.600 F werden afgenomen.

De export van verse bodemvis kende en toename van (+ 117.022 kg of 2,0 mln F). Er ging meer bodemvis naar Frankrijk (+41 T), West-Duitsland (+ 73 T), Nederland (+ 35 T), Italie (+27 T), en Zwitserland (+ 1 T), doch minder naar het Verenigd Koninkrijk (— 15 T), Denemarken (— 3 T), Kongo (— 3 T) en de Verenigde Staten (— 3 T).

BEWERKTE VIS

Van april 1960 tot april 1961 daalde de uitvoer van bewerkte vis met 137.743 kg of 2.563.356 F.

Er werd praktisch geen gezouten haring geëxporteerd. De uitvoer van gerookte haring boekte een terugloop van 442 kg of 13.946 F, voornamelijk naar Kongo (— 2 T), Nederland (+ 1 T) kocht evenwel meer. De uitvoer van gerookte sprot liep terug met 5.095 kg of 124.531 F (naar Frankrijk)

In beide periodes werd geen gerookte makreel uitgevoerd.

De export van andere bewerkte vissoorten verminderde met 132.015 kg of 2,4 mln F. Er werd minder

SOORTEN	APRIL 1960 Hoeveelh. (kg)	APRIL 1960 Waarde (F)	APRIL 1961 Hoeveelh. (kg)	APRIL 1961 Waarde (F)
1. Verse vis	468.365	11.292.337	567.148	13.074.517
Zoetwatervis	22.286	961.224	6.047	698.552
Haring	—	—	10.000	113.190
Sprot	—	—	—	—
Makreel	12.000	93.600	—	—
Overige (bodemvis)	443.079	10.237.513	551.101	12.262.775
2. Gezouten, gedroogde of Gerookte vis	250.770	4.893.324	113.027	2.329.968
Gezouten haring	191	5.020	—	—
Gerookte haring	2.877	122.211	2.435	108.265
Sprot	6.454	160.397	1.359	35.866
Makreel	—	—	—	—
Overige	241.248	4.605.696	109.233	2.185.837
3. Schaal- en weekdieren	28.807	364.021	32.146	841.385
Ongepelde garnalen	1.275	85.852	41	6.240
Gepelde garnalen	126	16.380	161	14.668
Mosselen	26.072	24.459	16.250	18.500
Overige	1.334	237.330	15.694	801.977
4. Viskonserven	81.542	1.615.112	20.039	675.251
5. Konserven van schaal- en weekdieren	5.002	284.784	923	78.483
6. Vismeel	380.900	2.044.000	99.200	498.000
ALGEMEEN TOTAAL	**1.215.386**	**20.493.578**	**832.483**	**17.497.604**

AANVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN APRIL 1961

SOORTEN	APRIL 1960 Hoeveelh. Kg	APRIL 1960 Waarde F	APRIL 1960 Gem. Pr. F p. kg	APRIL 1961 (a) Hoeveelh. Kg	APRIL 1961 (a) Waarde F	APRIL 1961 (a) Gem. Pr. F p. kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	259.185	2.162.511	8.34	2766.583	2.450.608	8.86
Andere kabeljauw	435.530	4.868.857	11.18	443.629	4.488.337	10.12
IJslandse schelvis	396.304	3.109.566	7.85	201.822	1.993.500	9.88
Andere schelvis	132.019	1.023.180	7.75	37.726	310.710	8.23
Koolvis	39.458	318.570	8.07	313.350	1.826.585	5.83
Wijting	321.903	1.749.975	5.44	303.370	1.594.467	5.25
Schol	269.987	2.535.215	9.39	226.761	2.067.446	9.12
Tong	314.644	3.336.862	43.33	338.369	13.403.300	39.61
Tarbot	43.033	1.563.860	36.34	32.427	1.149.487	35.45
Roggen	279.460	2.967.808	10.62	332.440	2.950.131	8.87
Overige	626.474	5.695.418	9.09	878.091	7.292.719	8.31
Totaal	**3.117.997**	**39.628.722**	**12.71**	**3.384.568**	**39.526.795**	**11.68**
2. Pelagische vis						
Haring	—	—	—	—	—	—
Makreel	7.116	43.080	6.05	37.429	133.623	3.57
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	597	1.349	2.26	2.931	2.393	0.82
Totaal	**7.713**	**44.429**	**5.76**	**40.360**	**136.016**	**3.37**
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	49.804	2.617.031	52.55	28.431	1.501.303	52.80
Overige	36.533	880.060	24.09	102.582	1.704.580	16.62
Totaal	**86.337**	**3.497.091**	**40.41**	**131.013**	**3.205.885**	**24.47**
Algemeen totaal	**3.212.047**	**43.170.242**	**13.44**	**3.555.941**	**42.868.692**	**12.05**

(a) Definitieve gegevens

afgezet in Kongo (— 127 T) en Equatoriaal Afrika (— 3 T)

SCHAAL- EN WEEKDIEREN

In vergelijking met april 1960 steeg de uitvoer van schaal- en weekdieren in april '61 met 3.339 kg of 477.364 F.

De export van ongepelde garnaal daalde met 1.234 kg of 79612 F, voornamelijk naar Nederland. De uitvoer van gepelde garnaal nam toe naar hoeveelheid (+35 kg) doch liep terug naar waarde (— 1.712 F)

De mosselenexport verminderde met 9.822 kg of 5.959 F (naar Frankrijk).

De uitvoer van de overige schaal en weekdieren steeg met 14.360 kg of 564.647 F. Er werd meer afgenomen door Italië (+ 8 T), West-Duitsland (+ 4 T), Nederland (+ 1 T) en Frankrijk (+ 1 T).

Konserven.

De export van viskonserven kende en terugloop : in vergelijking met april 1960 werd in april 1961 61.503 kg of 939.861 F minder uitgevoerd voornamelijk naar Nederland (— 39 T), Griekenland (—16 T), Kongo (— 7 T) en Jordanië (— 6 T). Door Italië (+ 5 T) en Frankrijk (+ 1 T) werd evenwel meer aangekocht.

De uitvoer van konserven, schaal- en weekdieren daalde met 4.079 kg of 209.301 F, voornamelijk naar Kongo (— 3 T) en Zwitserland.

VISMEEL

De export van vismeel verminderde met 281.700 kg of 1.546.000 F daar West Duitsland (—191 T), Oostenrijk (— 49 T), Nederland (— 37 T), Kongo (— 4 T) en Zwitserland (— 1 T) minder vismeel betrokken.

DE AANVOER IN JULI 1961

SOORTEN	JULI 1960 Hoeveelh. Kg	JULI 1960 Waarde F	JULI 1960 Gem. pr. F p. kg	JULI 1961 (a) Hoeveelh. Kg	JULI 1961 (a) Waarde F	JULI 1961 (a) Gem. pr. F p. kg
1. Bodemvis	355.132	2.593.540	7.30	660.714	4.054.440	6.14
IJslandse kabeljauw	211.607	1.703.842	8.05	174.694	1.624.635	9.30
Andere kabeljauw	151.149	1.243.625	8.23	291.529	1.920.960	6.59
IJslandse schelvis	41.253	228.585	5.54	60.124	314.440	5.23
Andere Schelvis	74.405	503.370	6.76	118.865	958.245	8.06
Koolvis	175.049	788.866	4.51	222.147	863.967	3.89
Wijting	346.585	2.921.523	8.43	240.245	2.242.209	9.33
Schol	221.808	9.480.542	42.74	186.143	8.629.063	46.36
Tong	34.579	1.228.940	35.54	34.772	1.285.800	36.98
Tarbot	210.983	2.054.847	9.74	227.957	2.013.932	8.83
Roggen	557.437	4.635.503	8.32	717.469	6.124.965	8.54
Overige	**2.379.987**	**27.383.183**	**11.50**	**2.934.659**	**30.032.656**	**10.23**
2. Pelagische vis						
Haring	87.433	426.442	4.88	76.450	323.110	4.46
Sprot	29.911	129.455	4.33	39.508	176.110	4.46
Overige	—	—	—	—	—	—
Totaal	284	825	2.90	322	3.615	11.23
	117.628	**556.722**	**4.73**	**116.280**	**502.835**	**4.32**
4. Schaal- en weekdieren						
Garnalen						
Overige	31.219	1.943.305	62.25	98.384	3.528.897	35.87
Totaal	198.504	3.466.336	17.46	161.309	2.245.085	13.92
	229.723	**5.409.641**	**23.55**	**259.693**	**5.773.982**	**22.23**
Algemeen totaal	**2.727.338**	**33.349.546**	**12.23**	**3.310.632**	**36.309.473**	**10.97**

(a) Voorlopige cijfers

Het Sekretariaat van de bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

In de maand juli 1961 werd in totaal 3.310.632 kg visprodukten aangevoerd voor een waarde van 36.309.473 F voor dezelfde maand van 1960 noteerde men een aanvoer van 2727.338 kg of 33.349.546 F Dit betekent een stijging naar hoeveelheid van 583.294 kg of 21,4 % en naar opbrengst van 2.959.927 F of 8,9 %. De gemiddelde aanvoerprijs liep ook terug van 12,23 F tot 10,97 F per kg.

In vergelijking met juli 1960 steeg in juli 1961 de aanvoer van bodemvis met 554.672 kg of 2.649.473 F. De gemiddelde aanvoerprijs daalde met 1,27 F per kg.

De aanvoer van IJslandse produkten kabeljauw en schelvis, andere schelvis, koolvis, wijting, tarbot, roggen en «overige» vissoorten boekten opgang. Er werd evenwel minder «andere» kabeljauw schol en tong aangebracht.

De aanvoer van pelagische vis daalde met 1.348 kg of 53.887 F. Er werd minder haring gevangen, doch meer makreel.

De totale aangevoerde hoeveelheid schaal- en weekdieren steeg van 229.723 kg tot 259.693 kg en de opbrengst van 5.409.641 F tot 5.773.982 F. In deze kategorie noteerde men vooral een toename van de garnalen aanvoer (+ 67.165 kg of 1.585.592 F), doch er werden minder overige schaal- en weekdieren aangebracht.

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD!

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen
N.V.
BELIARD - MURDOCH
2189V

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD
verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen
H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

REDERS en
VISSERS.
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging
HAND IN HAND
O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

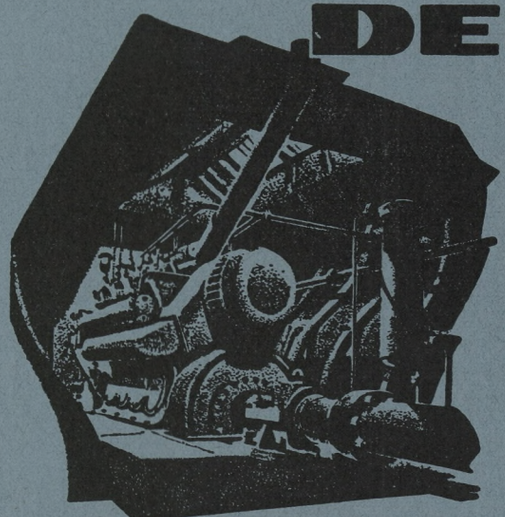
2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V