

HET

29e JAARGANG — nr 36

VRIJDAG 8 SEPTEMBER 1961

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD

In memoriam

KAPITEIN BROUCKXON



Kapitein Richard Brouckxon in gezelschap van reder Goldor begeeft zich naar het Buckingham Palace waar hij door de Engelse koning wordt ontvangen.
(Zie blz. 3)

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

★ Goede handelszaak met woonst, o. t. n. wegens dubbel bedrijf. Stores, gordijnen, plastic, enz. Gel. Torhoutswg. Inl. Koningstr. 18.

3337W

★ Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig, goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

OVER TE LATEN
wegens dubbel bedrijf :

RUSTOORD voor ouderlingen in volle bloei. Heel goede zaak voor ernstig gezin. Geen speciale kennis nodig. 9 kamers, 1 badkamer, 3 kelderkeukens. Gelijkvloers. Centr. verw., hof, geringe overname en kleine huur. Dit alles gemeubeld. Schrijven : M. Boudolf, 101, av. Ducpétiaux, St Gilles, (02). Tel. 376.728 - 37.55.61.

10404N-2547V



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

2182V

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD
DOET UW

ZAKENCIJFER
STIJGEN !

**Kursaal
OOSTENDE**

Night-club

« La Champagne »

Zaterdag 9 en
zondag 10 september
van 22 uur af

Zondag 10 september
van 16 tot 19 uur :

FRANK BERNARDI

HET GROOT DANSORKEST
VAN HET KURSAAL
VAN OOSTENDE

onder leiding van
FRANZ LEBRUN
met de zangeres
LINDA KERBY en
NICK MORR, zanger-guitarist
Aan de piano :
FRANZ ANDRE

AMBASSADORSHALL

Monday 11 September at 9 p.m.

BRITISH BALL

FRANZ LEBRUN
with the
CASINO ORCHESTRA
and
Britain's First Lady
Square Dance Caller

THELMA CONNOR

Entrance : 20 Frs
Drinks : 12 Frs
Service included

Tentoonstellingen

Banketzaal

Tot 11 september

CHINA

Tentoonstelling ingericht
door de Missies van Scheut
Vrije ingang - Petit Nice

INLICHTINGEN :

Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

(2579V—3507W—10556N)

Reders
en vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge

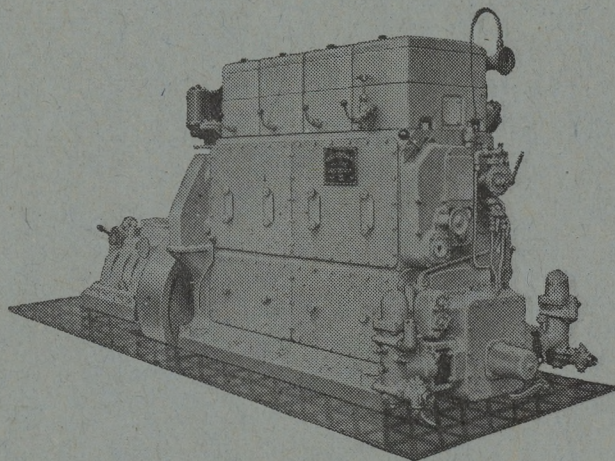
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose

Tel. 517.40

hand
in
hand

DIESEL MOTOREN A.B.C.
VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V

Reder,
is een mensenleven geld waard ?
Koop een

ELLIOT-vlot

NIET
de goedkoopste,
maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

bij Uw Coöperatieve :

S.C.A.P. s.v.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

Telefoon 729.51

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL
TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

DECCA NAVIGATORS

VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE
21, H. Baelskaal
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT
46, Kaai
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

Het

VISSERIJBLAD

REDAKTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr, 20 Gld of 275 F

Folklore en Visserij

Hetzij als zuivere kunstuiting, of als toeristische aantrekkelijkheid wordt folklore hier en elders meer en meer gehuldigd en beoefend.

In een dagblad van de hoofdstad verscheen onlangs van de hand van P.C. (Paul Caso) de gevierde kunstericus die ook in onze Oostendse kunstmiddens geen onbekende is, een begeesterend artikel over een folkloristische eigenaardigheid die dit jaar in het bos van St Hubert, in de Belgische Ardennen verwezenlijkt wordt.

Daar werd midden in het woud een houten hut opgetimmerd in de trant van deze die over meer dan een halve eeuw nog in gebruik waren voor het vervaardigen van holleblokken.

Elk jaar gingen de plaatselijke blokkenmakers voor twee drie maanden overwinteren in dergelijke hut, die ruimte bood voor hoogstens twee gezellen die er ongestoord een ganse voorraad klompen vervaardigden waarvan de verkoop in het onderhoud van een gans jaar moest voorzien.

Een weelderige handel zal het niet geweest zijn maar de blokkenmakers waren fier over hun handarbeid die een heel bijzonder aalaam vergde en tevens veel handigheid. Met veel zorg en ijver werden al die buiten gebruik geraakte gereedschappen bijeengebracht in de thans opgetimmerde hut alwaar de toeristen deze met oprechte belangstelling gaan bekijken. Geholpen door talrijke schriftelijke aanduidingen en verduidelijkingen leren zij er hoe onze eenvoudige voorouders zich aan de omstandigheden van hun tijd wisten aan te passen en in de armzaligste voorwaarden hun karig bestaan wisten te verzekeren zonder morren noch klagen.

Hoe genoeglijk rolt het leven
Des geringsten landman heen,
Die zijn karig lot, hoe klein,
Voor geen koningslot zou geven

Die dichterlijke aanhef moge waarheid bevatten, wat niet belet dat de hedendaagse toeristen die de lemen boerenhutjes bezoeken welke het merkwaardig domein van Bokrijk zo aantrekkelijk maken, mompelt «met zo'n armzalige krotwoning zou geen landbouwer meer genoegen nemen»

En inderdaad de vaststelling van de wonderbare vooruitgang die alle ambachten in de laatste jaren, dank aan de verbetering van de techniek, op alle gebied gemaakt hebben is een verheugend en aanmoedigend verschijnsel.

Folkloristische verwezenlijkingen zoals deze van het domein van Bokrijk in de Kempen en de Blokkenmakershut in het hart van on-

ze Luxemburgse Ardennen, verdienen dan ook te worden geprezen.

Het weze voor onze kust een voorbeeld en een spoorslag. Onze visserij in het verleden biedt er een ruim veld voor folkloristische aantrekkelijkheden.

EN DE PANNE ?

Koksijde met haar garnaalfeest en Nieuwpoort met haar vissershutje gaven reeds de stoot. Waarom zou De Panne niet volgen met op een geschikte plaats, een der typische Panneschuiten te bouwen die zo menig kunstschilder beziel hebben.

Bewonderend zouden de bezoekers opkijken naar dat stel masten en de menigvuldige zeilen die heel wat opletendheid vereisten wanneer de schuit voor de wind ging Verbaasd zouden ze zich afvragen hoe die talrijke bemanning het aan boord legde om in zo'n bekrompen ruimte te werken te eten en te slapen in alle wind en weer.

En misschien zouden ze een vergelijking maken met het leven van sommigen, die in hun jonge jaren dat hard labeur hebben meegeemaakt en thans als echte «captains of industry» aan 't hoofd staan van machtige visserijondernemingen. Van vooruitgang gesproken ?

VAN WEST NAAR OOST

Laat ons een sprong doen van de Westhoek naar de Oosthoek, zo rijk aan vissersfolklore.

Spreekt het wel en wee van Blankenberge geen boekdelen. Is het niet te danken aan een der dijkbreuken die heden ten dage zoveel kommer en hoofdbreken geven dat Blankenberge een schuilhaven bekomen heeft voor haar vissersvloot.

Tot over ongeveer een eeuw moesten haar schuiten zoals deze van Oostduinkerke en De Panne zich vergoeven met het blote strand om er hun vangsten te los-

sen en hun sloopstuijg en voorraad aan boord te brengen.

Bij storm en winterdag was het precies geen kinderspel maar met zekere geweldige springtij ging de vloed zo woest te werk dat de dunne duinerij doorbrak en de zee enkele vissersschuiten medesleepte tot midden in de schorre.

Om een einde te stellen aan deze mizerie van de Blankenbergse vissers besloot de regering aldaar een schuilhaven te bouwen, dat voor gevolg had dat de Blankenbergse vissersvloot in korte tijd flink vermeerderde en een verheugend tijdperk van bloei kende, dat evenwel spoedig verval zou kennen toen de later aangelegde vissershaven van Zeebrugge aan de vissers van Blankenberge en Heist een betere kans tot ontwikkeling en modernisering gaven.

Aldus is Blankenberge in hoofdzaak herleid tot een aanleghaven voor zeil- en motoryachten en behoren haar schuiten reeds lang tot het verleden.

Maar of zo'n schuit kijkers of bezoekers zou trekken zo ze ergens op een geschikte plaats werd opgesteld in natuurgrote met haar kloeke masten, haar zware ras, haar brede anker en logge zwaarden?

Ook hier zou de bezoeker zich afvragen hoe het godsmogelijk was in zo'n ding dag en nacht in 'zee te zwalpen.

Hadden de klompenmakers van de Ardennen in hun bos geen herenleven vergeleken bij dat van de wroeters van de zee? Wat folklore zou leren kan !

MAAR «NOBLESSE OBLIGE» VOOR OOSTENDE !

En wat zou Oostende op gebied van visserijfolklore niet kunnen verwezenlijken ? Wijkfeesten met braderijen in theaterkostumes en pintonmuziek mogen wel tering en nering medebrengen die niet te versmaden zijn.

Maar zou een wereldstad als Oostende een der grote steden van ons land en tevens Koninklijk verblijf zich op geen hoger peil moeten bewegen ? « Noblesse oblige » zegt het spreekwoord en aantrekkelijke folklore kan ook een verheven en leerzaam doel nastreven.

Ware de oude Oostendse sloep geen bezienswaardig vaartuig, met haar ronde achterstevan, haar bun haar donkey en haar zware korrestok ?

Verbeeld u dergelijk vaartuig op het hoogst gelegen deel van ons klein strand geplaatst, als 't ware varensklaar met al zijn tuig aan boord voor de maandenlange reis naar het Noorden van de kabeljauwvangst.

Alleen het boven water staande deel van het zwaar geladen schip zou dienen in hout vervaardigd te zijn; het normaal onder water gelegen deel zou mogen in beton gemaakt zijn, met inachtneming van de juiste afmetingen van het binnenschip.

Bij onze lang gevestigde scheepsbouwers zijn misschien nog veel plannen voorhanden van oude Oostendse sloepen, en er is hier of daar ook nog wel een exemplaar te vinden van «Onze visserssloepen» het bekroonde werk van vader Blyde zo verdienstelijke gezeven Ontvanger der zeevaartrechten te Oostende en te Antwerpen, wiens drie zonen het zeemansberoep gekozen hebben en in de zeevaartmiddens zeer goed bekend zijn, de oudste was trouwens lange jaren Directeur van het loodswezen te Antwerpen.

Dergelijke planverwezenlijking is geen kleinigheid en daarom is het de moeite waard om in volle ernst en met geestdrift aangepakt te worden en waar een wil is, is er een weg. De dynamieke folkloristengroep «De Plate» schijnt, door haar naam alleen te zijn aangewezenen om zich daarvoor in te spannen.

Wat met de hulp van het Provinciaal Bestuur en Beheer van Toerisme in de Kempen en de Ardennen kon verwezenlijkt worden moet hier ook mogelijk zijn. En wanneer men ziet dat in het kleine Denemarken als 't ware onder elkaar wedijveren om Musea, Wetenschappelijke Instituten en andere kulturele inrichtingen te begunstigen, is het misschien niet uitgesloten zekere grote Belgische brouwerijen die in de zomer langs onze kust goede zaken doen er toe te kunnen overhalen niet alleen sportprestaties te steunen.

De visserijfolklore helpen zou zelfs kunnen ten goede komen aan hun handelszaken want iedereen zou met welbehagen opzien naar die reuzenwimpels die op Pannepot en Blankenbergse schuiten en Oostendse sloepen vrolijk zouden wapperen met de woorden

EKLA STELLA PERLE
— R.V.

De N.750 op proefreis

Zaterdag jl. deed een nieuw vissersvaartuig de «O.L.V. van Fatima» zijn eerste proefvaart van Oostende naar de thuishaven te Nieuwpoort.

Spijtig dat het weder niet van de partij was, want een potdikke mist hing rond de mooie tweemaster toen almoezenier Evrard vergezeld van pastoor Vanoutryve uit Lombardsijde, de N. 750 kwamen dopen. Vooraf hield laatstgenoemde in treffende woorden een improvisatie toespraak tot zijn beschermeling, reder-eigenaar Vyaene Raymond en zijn familie. De doopplechtigheid zelf werd door een 30 tal genodigden bijgewoond. Als peter en meter traden op de heer en mevrouw Callebout-Viaene R.

Na de gebruikelijke heildronk werd het sein gegeven voor de eerste start. Wegens de dikke mist moest nog anderhalf uur gewacht worden om de vissershaven te mogen verlaten. Tot grote spijt van velen moesten dan nog alle vrouwen en kinderen aan wal blijven op bevel van de zeevaartinspektie.

Eens buiten de haven werd volle

voorzien ure legde het schip aan even voorbij de vismijn.

TECHNISCH PALMARES

De O.L.V. van Fatima werd gebouwd op de werven van Frans Borrey (beter gekend onder «De Blekken») te Oostende. In april '61 had de tewaterlating plaats, om daarna verder voltooid te worden in het dok. Maandenlang zwoegde de nieuwe reder aan zijn schip, gepolijst, geverfd en nog eens geverfd. Reeds bij de eerste blik op het schip kan men nauwelijks zijn ogen geloven; alles ziet er zo kraaknet uit dat men waarlijk zijn schoenen zou uitdoen.

Het vaartuig kreeg het nummer N. 750 en telt bruto 48 ton. De uiterste afmetingen zijn als volgt: lengte 20 meter, kiellengte 16,50 m breedte 5,50 m en diepgang 12 voet. Het maximum laadvermogen bedraagt ongeveer 300 bennen, waardoor het schip bestemd is voor 8 daagse reizen. Niet minder dan 16 ton cement en beton werden gebezigd als ballast.

De motor is een 150 P.K. Anglo Belge, drie cylinder. Het eerste Nieuwpoortse schip met hydraulische stuurinrichting een aanmerkelijke verbetering in het sturen. Verder is de N. 750 uitgerust met dieptemeter, richtingszoeker en ontvangst- en uitzendpost.

De winch werd geleverd door de fir. Brusselle uit Nieuwpoort. Het ijzerwerk werd gemaakt door de bekende firma St Martin en de electriciteit geplaatst door Pesco.

De bemanning bestaat uit volgende leden: Legein Georges, schipper, Bonje Jaak, matroos, beiden uit Nieuwpoort, Vanhove Gilbert, matroos, De Panne en reder Vyaene Raymond, motorist, Lombardsijde.



De N.750 : een echt juweeltje !

gas gegeven in de richting van Nieuwpoort. Tengevolge van de mist vond men aanvankelijk het havenhoofd niet en was ook de misthoorn niet hoorbaar. Tenslotte werd het goede spoor gevonden en met enige vertraging op het

Toezicht op het kreeftjeskoken noodzakelijk

Vastgesteld wordt dat sommige handelaars wanneer ze kreeftjes koken niet beter vinden dan het water van het dok te gebruiken.

Hetzelfde geldt soms voor het spoelen van vis.

We menen dat tegen dergelijke praktijken door de havenautoriteiten niet streng genoeg kan opgetreden worden daar dit ongezond is en als onverantwoord dient bestempeld.

EEN AVONTUUR

Een Oostendse trailer, aangezet door, we begrijpen niet wie of wat, heeft een drietal weken geleden gemeend toch het avontuur te moeten wagen.

EERSTE LOMBARDSIJDE REDER

Ofschoon geboren te Nieuwpoort op 7 juli 1928, woont Vyaene Raymond reeds sedert 10 jaar te Lombardsijde. Het vissersbloed zit hem waarlijk in de aderen, want zijn vader en grootvader waren destijds gekende harde vissers. In vissersmilieu is de familie Vyaene beter gekend als de «Katorges», naam welke destijds gegeven werd aan grootvader Louis Vyaene geweest mijnmeester. Reder Raymond Vyaene liep school te Nieuwpoort (Rijksmiddelbare Jongensschool) en vervolgens op de Visserijschool te Oostende.

De heimwee naar zee moet hem reeds vroeg te pakken gehad hebben, want zijn eerste vaart deed hij als 14-jarige schoolknaap «incognito» op de N.59 (Maurice Vyaene). Dit kostte hem een gescheurde broek want hij diende door een meterbrede prikkeldraad van de Duitsers te kruipen (het gebeurde immers in 1942) waarna hij ruim een uur als verstekeling een schuilplaats gevonden had onder de korren.

Later liet hij zich aanmonstere als matroos op de N.59. In 1944 behaalde hij het eerste brevet van leerling-schipper ter visserij gevolgd door het brevet van motorist voor motoren met inwendige verbranding tot 500 P.K. Onder deze hoedamigheid ondernam hij zijn eerste reis op de O.317. In 1949 behaalde hij het brevet van schipper ter visserij 2e klas, gevolgd door dit van eerste klas in 1951. In 1950 was hij reeds schipper op de N.741 en bleef het tot 1951.

De toekomstmogelijkheden in het voormalige Belgisch-Kongo trokken hem aan en in 1952 liet hij zich aanwerven bij de firma Otraco.

Als kapitein voerde hij het bevel onderscheidelijk op een cargo, een passagiersboot en ten slotte op een sleepboot. Hij heeft praktisch de ganse Kongo-stroom en zijn bijrivieren afgevaren. In 1959 ging hij over naar het Zeewezen, alwaar hij als ontrotser de zware taak kreeg vaarwaters te maken in de rotsachtige streken. Het was

soms een werkje van lang geduld en talrijke moeilijkheden in het nog primitieve gedeelte van Kongo

Net zoals alle Belgen diende hij na de onafhankelijkheid in juni 1960 terug te keren naar het moederland.

Na een langdurig en wijs overleg trok hij het besluit zich een eigen vissersschip aan te schaffen en na een jaar van verzoctingen en tegenslagen, zag hij thans eindelijk zijn levensdroom in vervulling gaan. Als eerste Lombardsijde reder zal hij thans met zijn N.750 de West- en Noordvisserij kunnen beoefenen als jongste nieuwe parel aan de Nieuwpoortse vissersvloot. We wensen hem van harte behouden vaart en rijke vangst.

De N.750 is ondertussen reeds maandag ter visserij uitgevaren.

— L

HAAIEN AAN DE KUST

ONGEWOON VERSCHIJNSEL

Tijdens het vissen met de werphengel op het strand van De Panne heeft een hengelaar een onverwachte vangst gedaan. De verraste visser had een haai van bijna een meter lengte aan de haak geslagen.

Tevoren was reeds melding gemaakt dat een andere hengelaar te Koksijde eveneens een dergelijk roofdier had gevangen.

De vangst van haaien aan de Belgische kust is een zeer ongevoons verschijnsel. Aangenomen wordt dat 't verdwaalde vissen betreft.

PAKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

UURTABEL

voor de week van 10-9-61 tot 16-9-61.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

- alle dagen te 10 u. en 15 u.
- op 10-9-61 bijkomende afvaarten te 0 u. 45 en te 9 u. 20.
- op 16-9-61 bijkomende afvaarten te 9 u. 20 en 15 u. 45.

Afvaarten uit Dover

- alle dagen te 12 u. 20 en te 17 u. 15.
- op 10-9-61 bijkomende afvaart te 1 u. 45.
- op 10-9-61 en 16-9-61 bijkomende afvaarten te 11 u. 35 en te 16 u. 50
- op 11-9-61 bijkomende afvaart te 11 u. 35.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende

- alle dagen te 1 u. en te 13 u. 45.
- op 10-9-61 bijkomende afvaarten te 6 u. 30 en te 18 u. 30.

Afvaarten uit Dover

- alle dagen te 12 u. en te 23 u. 59.
- op 10-9-61 bijkomende afvaarten te 7 u. en te 19 u.

OP ZOEK NAAR NIEUWE VISGRONDEN ?

Reis naar Marokko was een teleurstelling

Voor de oorlog vroegen verschillende Oostendse treilers het om op de Spaanse visgronden zeebaars, roobaard, rog, en tong te gaan vissen.

Zelfs een paar hadden gevraagd tot aan Marokko te reizen, echter zonder sukses, zekere visgronden intensief leeg gevist zijnde, andere volstrekt voor onze visserij en met onze netten niet geschikt.

Het spreekt van zelf dat tijdens de oorlog die gronden waar er nog iets te vangen was, dat de rest voltrokken werd.

Na de oorlog waagde bijgevolg geen enkel Franse noch Belgische reder het nog daarheen zijn geluk te gaan beproeven, daar hij op voorhand van een fiasco mocht verzekerd zijn.

Zo vertrok de O.333 « Johnny » uit de haven van Oostende onder bevel van kapitein Henri Tourlouse en een elfkoppige bemanning met aan boord de jonge ingenieur Verhoest gehecht aan de Kommissie van Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek om te trachten aldaar nieuwe visgronden te ontdekken. Er werd naar het schijnt gedurende zes dagen gevist tussen Rabat en Kaap Bhir.

Dat deze tocht een tegenvaller werd, was elkeen uitgenomen zij die het waagden, zeker.

De O.333 deed dan ook maandag de haven aan na 16 dagen afwezigheid met 500 kg vis verkocht voor 2.880 F.

Een dagblad meldde dat deze reis voor de rederij een belangrijk verlies betekende.

Naar ingewonnen inlichtingen zou de Staat in de onkosten tussenkomen.

Inmiddels is de « Johnny » dinsdag afgevaren naar de visgronden in de Noordzee.

KAPITEIN BROUCKXON

Woensdagmorgen 30 augustus 1961, werd te 10 u kapitein Richard Brouckxon te Oostende in het bijzijn van een grote schaar vrienden en kennissen ten grave gedragen.

Hij overleed in de ouderdom van 77 jaar en werd te Oostende geboren de 7 mei 1884. Als oudste zoon van een vissergezin trok hij op 11-jarige leeftijd naar zee. Met diepe ontroering in de stem, sprak hij dikwijls over zijn armzalig verleden, en over de ontberingen die hij zich had moeten getroosten om door het leven te komen. De zee was echter zijn leven en toch is zij hem niet altijd even mild geweest.

Zij ontnam hem zijn vader, die met zijn sloep en de ganse bemanning hun graf in de golven vonden. In een gure winterdag verloor zijn jongere broeder op zee een been. Al deze rampen troffen zijn familie. Noch de smartelijke ongevallen van zijn vader en broeder, noch de schrikwekkende verhalen van vader, de doorstane stormen en schipbreuken konden Richard echter van het zeevaren weerhouden. Op twaalfjarige ouderdom vertrok hij naar de Faroer eilanden onder het bevel van Kapitein Jozef Koba, en bleef op de zeeën varen tot hij moest gaan loten voor het al dan niet vervullen van zijn militaire dienst. Na het vrij zijn van zijn militaire dienst trad hij in het huwelijk met Ludovica Lauwe-reins. Brouckxon trok zijn taak ter harte en werd weldra bevorderd tot kapitein.

Bij het uitbreken van de oorlog 14-18 voerde hij het bevel over de treiler O.35 «Alfred-Edith» van de Rederij Goldor en vertrok met zijn schip en het archief van de Rederij naar Milford-Haven, waar de rederij gevestigd werd.

DE LOTGEVALLEN VAN KAPITEIN BROUCKXON TIJDENS DE OORLOG 14-18

In het jaar 1915, vissende met mooi weder aan de Ierse kust bemerkte Brouckxon een boot in de vente. Nader gekomen bleek het een reddingsboot te zijn van het Canadese passagierschip «MORWINA» uit Montreal dat enkele uren vroeger door een duikboot in de grond werd geboord. Aan boord bevonden zich twee gekwetsten, zij werden dadelijk opgepikt en naar Milford gebracht. Op 4 juli 1915 redt hij eveneens 13 man van het Noorse zeilschip «FIERRY-CROSS». De O.35 «Alfred-Edith» bevond zich op 27 april 1918, op 200 mijl van Bull Rock met een

sterk kanon van 12 pond. Hij was rustig aan het vissen met 8 andere treilers, waarvan 4 van de Rederij Goldor, de goedgevunde kor was pas opgehaald en de andere te watergelaten. Om 8.35 u komt er een periscope te voorschijn ten Noorden van de «Alfred-Edith». Brouckxon bevindt zich op de brug en heeft het opgemerkt. Gekomen op ongeveer één mijl van de O.35 komt de duikboot aan de oppervlakte. Een bliksemflits op de U boot verwittigt Brouckxon dat hij hier wel met een vijand te doen heeft. Het eerste schot valt een dertigtal meters voor stuurboordzijde. Het volgende vliegt over het stookkot. De treiler voert een manoeuvre uit en trekt ten aanval.

Dikke rookwalmen worden door de «Alfred-Edith» verspreid. De kanonniers staan aan hun stukken. Het White Ensign wordt gehesen kapitein Brouckxon aanvaardt de slag. Twee schoten worden door de duikboot nog afgevuurd en gieren over de treiler heen, die thans op volle krachten naar de duikboot stoomt. De gevechtsmiddelen zijn echter niet gelijk. Men houdt geen stand met een twaalfponder tegen twee vijfhonders.

Maar toen stak de Goede God zijn beschermende hand uit. Op dat ogenblik kreeg de duikboot een pil in volle buik en verdwijnt met de ganse bemanning naar de diepte. Op drie mijlen afstand hoort een oorlogsschip «H.M.S. Snoudorp» het gebrul der kanonnen en vaart in volle snelheid naar de plaats van waaruit het gerucht gekomen was. Ter plaatse stelt hij een grote mazoutplek vast alsmede de stukken die in het ronde vlotten. Hierop varen de beide schepen naar Milford terug. Voor zijn koene daad wordt hij door de Engelse Koning op het Buckingham Palace, ontvangen samen met zijn reder mijnheer Goldor, en hartelijk geluk gewenst.

Kapitein Richard Brouckxon werd vereerd met verscheidene eretekens :

- «Distinguished Service Cross»
- «Eretekens van Koning Albert»
- «Eretekens van de «Ligue Maritime Belge 1914-18»
- «Zeevaart Eretekens 1940-45».
- «Verscheidene eretekens voor reddingen op zee en ander»

Kapitein Brouckxon was een graag geziene persoon te Oostende. In 1948 zegde hij vaarwel aan de zee en genoot een welverdiende rust in zijn villa in de St Paulusstraat te Oostende.

Aan de beproefde familie biedt «Het Visserijblad» zijn innige deelneming aan.

Geneeskundig onderzoek van de vissers te Oostende

Het sekretariaat van de Beroepsvereniging, Rederscentrale deelt mede, dat vanaf 1 september laatstleden, 3 geneesheren te Oostende zich bereid hebben verklaard, tegen aflevering van de «bons» het geneeskundig onderzoek kosteloos uit te voeren.

- Deze drie geneesheren zijn :
- 1) Dr. WILLAERT, Voorhavenlaan 85, (8.30 u tot 9 u en van 19 u tot 20 u)
 - 2) Dr. MAERTENS, St Paulusstraat, 40, (9 tot 11 u)
 - 3) Dr. HAUTTEKEETE, A. Liebaertstraat, 40, (9 tot 10 u; 13 tot 15 u; 18 tot 20 u).

VERKOOP VAN VISSERIJPRODUKTEN IN OOGST 1961 TE OOSTENDE

De maand augustus is voor de visserij tamelijk gunstig geweest en dit was dan ook de reden dat de opbrengst dit jaar veel hoger lag dan vorig jaar. Voor vis werd een totaal opbrengstcijfer bereikt van 36.346.434 F. Garnaal bracht in totaal 1.243.525 F op en aan deelvis werd voor 75.530 F verkocht.

De cijfers na acht maanden zijn de volgende : 255.969.258 F garnaal

4.197.375 F, deelvis op naam 639.265 F, haring (ijle) 152.580 F en sprot 750.026 F. In totaal dus voor 261.588.484 F.

Deze gunstige verkoopprijs van de afgelopen maand werden in de hand gewerkt door hoge prijzen die gans de maand voor de meeste vissoorten werden betaald en de redelijke grote vangsten die gebracht werden.

REDERS en
VISSERS.
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen
N.V.

BELIARD - MURDOCH

2189V

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling haring 1961

De direktie van de Rederscentrale heeft zijn aandacht besteed aan de opvangregeling haring. Er werd een welbepaald geheel van richtlijnen op punt gesteld, dat gebaseerd is op wat van hogerhand erkend werd. Deze gegevens zullen tijdig langs deze weg gepubliceerd worden en de betrokken reders zullen bovendien aan de hand van een omzendbrief vooraf volledig ingelicht worden.

We kunnen thans reeds mededelen dat de schikkingen welke vorig seizoen van kracht waren praktisch ongewijzigd zijn gebleven voor de nakende haringkampagne.

Eén zaak wensen wij thans reeds te onderstrepen, omdat onze ledenreders zulks met enthousiasme zullen onthalen.

De tussenkomsten in de haringopvangregeling waren voorheen beperkt tot 12 % van de brutobesommingen. Vorig seizoen waren de tussenkomsten 50%.

Vanaf het ogenblik der werkelijke haringkampagne zullen de aangevoerde hoeveelheden in hun totaliteit gedekt worden, d.w.z. een 100 % tussenkomst wordt gegarandeerd.

Opvangregeling sprout 1961

Bovendien werd eveneens gewerkt aan het ineensteken van een

IN DE KOMMISSIE VOOR T.W.O.Z. IN DE ZEEVISSERIJ

Dinsdagnamiddag vergaderde op het stadhuis van Nieuwpoort de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk onderzoek voor de Zeevisserij onder voorzitterschap van de heer Lievens, Directeur-Generaal bij het Ministerie van Landbouw.

De Kommissie behandelde het vraagstuk van de pufvisserij van garnaal. We vernamen dat Prof. Leloup samen met de Nederlandse bioloog de studie van het al of niet voortzetten van de pufvisserij op garnaal zal verder doorzetten.

Verder had men het over de boomkorrevisserij, het zoeken naar nieuwe visgronden en de verzorging van de vis aan boord en in de vismijn, 't zij door het gebruik van houten kisten, bennen of plastic.

Daarna had een bezoek plaats aan het prachtig museum van de stad Nieuwpoort, waar de heer Berquin allerlei wist te vertellen over de zeevogels aan onze Belgische kust.

De namiddag eindigde op een bezoek aan de vismijn en de oester- en kreeftenputten van Nieuwpoort, waarvan de uitbater de kommissie het proeven van de lekkere Nieuwpoortse oesters en mosselen voorstelde.

vast kader voor de sprotopvangregeling.

Aan vorige jaren kleven eerder triestige herinneringen. Vandaar dat de direktie van de Rederscentrale het unaniem eens was van vooraf een vergadering te beleggen met de sprotopvangers van Oostende en Nieuwpoort.

Deze vergadering zal plaats grijpen in het « Hôtel du Commerce », Vindictivelaan, 19, te Oostende, voor de sprotopvangers van Oostende en Nieuwpoort samen, op zondag 17-9 a.s. te 10 uur.

Alle belanghebbenden worden nu reeds langs deze weg uitgenodigd tot het bijwonen van deze vergadering.

Om alle misverstanden te vermijden en opdat elkeen volledig op de hoogte zou zijn, doen we een dringende oproep aan de belanghebbenden deze vergadering bij te wonen. Ze zullen er volledig ingelicht worden en met elke interessante suggestie zal in de mate van het mogelijke rekening gehouden worden.

Voor de sprotopvangers van Nieuwpoort moet nog aangestipt worden dat het transport naar Oostende gratis is.

Dhr J. VERBANCK, mijnbestuurder, heeft zich bereid verklaard, het nodige te doen om voor het transport te zorgen.

Schippers en matrozen van Nieuwpoort welke aan deze bijeenkomst wensen deel te nemen, worden verzocht tijdig hun naam op te geven aan dhr J. Verbanck, in het bureel van de vismijn te Nieuwpoort en dit ten laatste vóór zaterdag 16-9 a.s. te 12 uur.

Verdere schikkingen in verband met de sprotopvangregeling zullen steeds langs deze weg gepubliceerd worden alsmede kenbaar gemaakt aan de hand van een omzendschrijven aan alle belanghebbenden gericht.

EEN IDEEAAL WASMIDDEL

Sedert enkele tijd is er op de markt een nieuw vloeibaar wasmiddel welke TEX genoemd wordt

Van dit wasmiddel hoeft slechts een soeplepel per emmer water gebruikt te worden.

Dit wasmiddel is ook uitstekend voor het kuisen van auto's, tapijten, schotels, afwas van glazen, vensters, vloeren, enz.

Het lost zich ook zeer gemakkelijk op in zeewater en wordt thans zeer veel gebruikt op vissersvaartuigen.

Het is verkrijgbaar bij SCAP, Hendrik Baelskaai 27, Oostende, tel. 729.51.

SCHADEGEVALLEN uit ZEEBRUGGE

De Z.430 schipper Albert Depaep lag gemeerd in de vissershaven en toen de schipper zich aan boord begaf stelde hij vast dat de reling aan bakboordzijde over een lengte van 2 meter ingedrukt was en onzetz. De knaldemper van de uitlaatbus in de machinekamer was gebarsten. Klacht werd neergelegd tegen onbekenden.

De Z.499 schipper Etienne Desmedt was ter visserij op 25 mijl Noord halfwest van Zeebrugge toe nmen tussen de vangst een gemerkte pladijs vond van 27 cm lengte en met kenmerken YM0856

Matroos Bogaert Roger van de Z.412 is bij het slingeren van het schip achterover gevallen en kloeg over erge pijnen in de lendenstreek.

De Z.525 schipper Jozef De Grote was ter visvangst op ongeveer 14 mijl Oost van het lichtschip Noordhinder. De kor sloeg opeens vast en bij het opwinden brak de korretouw en ging de kor volledig verloren. De stuurboordachttergang werd eveneens geplooid.

Ongewone vangst

De Z.445 schipper Frans Van Torre was ter visvangst nabij de Lemansbank en bij het inhalen van de kor bleek dat er een ongewoon tuig in de korre stak. Bij het ophalen stelde men vast dat een stokanker in het net stak van 350 kg. Het net werd hierbij erg beschadigd

De Z.528 verkocht

Na tweemaal ingesteld te zijn werd de Z.528 van Wwe Van Dierendonck en kinderen, maandag verkocht voor de geringe som van 55.000 F aan de h Livien Maes van Antwerpen.

OOK IN AUGUSTUS VEEL GARNAAL

Nadat een paar maand geleden een merklijke verbetering van garnaalvangsten van onze kustvisseren werd genoteerd, konden we ook in de voorbije maand goede cijfers moteren. In elk geval blijven de resultaten beter dan in augustus 1960 en dat is iets dat wel bemoedigend is.

Dat ook de garnaalvisseren naartig voortdoen, moge blijken uit het feit, dat het aantal vangsten groter is dan verleden jaar zij het dan dat dit verschil eerder klein is. We mogen echter niet vergeten dat er verschillende dagen storm geweest is, en dat er hierdoor slechts 24 dagen werd uitgevaren. Van die 24 dagen waren er dan nog acht dagen waarop het weder weinig gunstig was voor deze kleine schepen om te vissen zodat er in feite slechts 16 dagen ideaal weer geweest zijn. Dat in zulke omstandigheden nog 517 vangsten werden aangevoerd tegenover 460 in augustus 1960 mag een succes genoemd worden.

De aanvoer zelfs is gestegen van 17.553 kilo tot 37.453 kilo wat neerkomt op een gemiddelde vangst van 72 kilo tegenover slechts 38 kilo vorig jaar. Meer vangsten en grotere deden natuurlijk de prijzen dalen en dit tot een prijs die iedereen kon betalen zodat de augustusmaand niet alleen voor de reder en de visser maar ook voor de verbruiker gunstig geweest is. De prijs per kilo garnaal daalde van 37,08 F in augustus 1960 naar 33,20 F dit jaar en de gemiddelde opbrengst steeg van 826.523 F naar 1.234.525 F. Vandaar toch nog een gemiddelde opbrengst per schip en wel van 1.796 naar 2.405 F.

Augustus is dus wel degelijk een gunstige garnaalmaand geweest, dit vooral in het licht van verleden jaar dat, vergeten we het niet, een der slechtste is geweest sedert de oorlog. Er werden bijgevolg geen schatten verdiend door de garnaalvisseren en het zou zeker geen kwaad kunnen moesten de vangsten nog wat groter worden en de prijzen op eenzelfde peil. Misschien dat dan eindelijk deze mensen zouden instaat zijn de zo nodige vernieuwingen en nieuwbouw uit te voeren waar de kustvisserij reeds lang op wacht bij gebrek aan middelen.

Geboorte

Men meldt ons de blijde geboorte van een dochtertje Nadine in het gezin van de heer Jean Carlier-Van kerckhoven, zoon van de heer E. Carlier, Hoofdwaterschout te Antwerpen.

Aan de ouders onze hartelijke gelukwensen, en veel geluk voor de kleine Nadine.

Ook BEMANNINGTEKORT voor de VISSERIJ in ENGLAND

Naar verluidt zouden vooral te Aberdeen en te Fleetwood bemanningsleden ontbreken in de zeevisserij. Sommige vissersvaartuigen zijn verplicht geweest verschillende dagen te blijven liggen langs de kade, bij gebrek aan één of meerdere matrozen. In beide vermelde steden is dat verschijnsel vooral te wijten aan het feit dat gedurende de zomermaanden, verschillende vissers een seizoenjob verkregen. Dit probleem van tijdelijke aard zal dan ook gedeeltelijk worden opgelost na het verstrijken van het seizoen.

Wat nochtans de sterker worden, de tendens van bemanningstekort op lange termijn betreft, is men intensief van wal gestoken met een «Schoolcampagne». Te Fleetwood heeft men een aanvang genomen met een reeks cursussen, teneinde de jongens, onder de 17 jaar, voor de visserij ip te leiden. Deze cursussen worden gefinancierd door de Redersvereniging van Fleetwood en door de White Fish Authority. De cursus zal een drie maanden duren, en elke kandidaat zal ten minste één zeereis ondernemen gedurende deze periode.

Deze cursussen nemen de ganse dag in beslag en de kandidaten ontvangen tijdens de scholing een redelijk loon. Bovendien wordt aan hen, welke de cursussen met succes beëindigen de zekerheid gegeven, onmiddellijk in het werk te worden gesteld, aan boord van een vissersvaartuig.

DE VERDIENSTEN VAN EEN SCHEEPSJONGEN

Het is niet zozeer de titel van een reportagereeks, nl. «5 voor twaalf» dewelke in een mooi kaartje geplaatst op het achterpagina van een politiek blaadje, onze aandacht vestigde op een rubriek van de visserij.

Voegen we er hier echter al onmiddellijk aan toe, dat deze vijf voor twaalf doet denken aan de toestand die jaren terug wel werkelijk zo was, maar nu al veel minder akkuut geworden is. We zijn de laatste om te beweren dat er geen problemen in de zeevisserij meer bestaan en dat alles in deze sektor kleur en geur is.

Maar door een actieve werking, inzonder uitgaande van de Rederscentrale, kan er geboogd worden op een heel wat verbeterde situatie.

De lezers, ook deze van het blad waar de artikelenreeks in gepubliceerd wordt, en die in de visserij-middens thuis zijn, zullen het bijlange niet zo gemakkelijk hebben om te begrijpen waarom deze titel gekozen werd, tenzij... zij klakkeloos aannemen wat hen voorgeschoteld wordt.

Er is daar o.a. de bloklettering alsdat een **scheepsjongen soms 600 F per maand zou verdienen.**

We wensen hier de juiste toestand uiteen te zetten, met het doel elke misopvatting uit de weg te ruimen.

Het loon van de visser is afhankelijk van de grootte van het aandeel en van de besomming. Dat de grootte van het aandeel afhankelijk is gesteld van de bekwaamheid en de uitgevoerde functie is een principe van de sociale rechtvaardigheid.

In dit licht is het aandeel van een schipper eveneens wisselend al naargelang de thuishaven en naar-

gelang de klas waartoe het schip behoort waarop men vaart.

Zo kunnen de aandelen van de scheepsjongens als volgt benaderend omschreven worden :
voor Oostende : van 1 % tot 10 %, alnaargelang de scheepsklas van I tot V ;

voor Zeebrugge : van 1,5 % tot 6,25 %, alnaargelang de scheepsklas van I tot V ;
voor Nieuwpoort : van 2 % tot 7 % alnaargelang de scheepsklas van I tot III.

Voor de grote schepen (klas VI) wordt een vaststaand loon van 1.500 F uitbetaald + een aandeel van 0,70 à 0,75 %.

Dient hier gewezen op het overwegend familieverband, waar 't aandeel vanzelfsprekend veel hoger is.

Men schijnt zelfs niet te weten dat volgens de wet van 23-9-31 de reder en minimumloon aan de scheepsjongens moet uitbetalen van ten minste 1/10 of 1/5 van het aandeel aan de matroos uitbetaald, alnaargelang de scheepsjongen werkelijk als scheepsjongen ofwel als lichtmatroos aangemonsterd werd.

Moet hier nog gewezen worden op de premie's die aan de scheepsjongens uitbetaald worden, nl. 65 F per vaartdag (50 F vanwege de Staat — 15 F vanwege de Provincie).

Tenslotte dient nog gewezen op de voordelen in natura aan de bemanningsleden toegekend.

Uit voorgaande kan gemakkelijk afgeleid worden dat, beweren alsdat een scheepsjongen soms 600 F per maand verdient, totaal uit den boze is.

Er is dan nog de herhaalde aanklacht van hetzelfde politiek blaadje, nl. de ontstentenis van een **aangepaste pensioenwet voor onze vissers.** Weten deze mensen dan zelfs nog niet dat deze aangelegenheid eveneens het voorwerp uitmaakt heeft van een grondige studie in de schoot van de Rederscentrale, evenals van talrijke besprekingen met de betrokken instanties en dat een hernieuwde pensioenwet hopen we nog vóór het einde van dit jaar van kracht zal worden?

Steller van bedoelde reportage zinspeelt op een aktie op politiek vlak! We zouden de mensen die deze aktie gaan voeren dan toch de raad willen geven van vooreerst de ware toedracht der zaak te onderzoeken.

J. VAN BROECK

**REDERS, LEEST
UW VAKBLAD !**

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruysen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

HET VERGAAN VAN O.297

De raad hoorde schipper Brackx van de O.297 «Rubens» die op 11 oktober 1960 tijdens de IJslandvisserij in aanvaring kwam met de Britse trawler St Apollo en verging.

De bemanning kon gered worden. De raad geeft Brackx voorlezing van de verklaringen van de Britse schipper die in grote lijnen overeenstemmen met de versie van de Belgische schipper tot op het ogenblik echter van de laatste manoeuvres. De Engelse kapitein verklaart dat hij de verantwoordelijkheid voor de fatale aanvaring volledig op de schoulers legt van de Rubens die als opvarend vaartuig uit de weg moest blijven.

Schipper Brackx van zijn kant houdt staande dat niet hij naar de St Apollo maar de St Apollo naar hem toe is gezwenkt en dit schijnt door de positie van de schepen na de aanvaring te worden bevestigd. De raad hoorde daarna nog machinist Vanthournout Louis die tijdens de aanvaring bij het machien stond en geen inlichtingen kan verstrekken.

HET VERGAAN VAN Z.442

Daarna hoort de raad rijkskommissaris Bentein in z'n advies betreffende het vergaan van Z.442 tijdens de boomkorrevisserij op 15 april 1960. De heer Bentein hing een beeld op van de omstandigheden die tot het kapseisen van het schip hebben geleid en besluit dat de ramp moet toegeschreven aan een onvolmaakt veiligheidssysteem. Hij geeft aanbevelingen in die richting en besluit dat de opvarenden geen enkele beroepsfout kan worden ten laste gelegd.

DE VAKANTIE- EN VERLOFREGELING IN HET ZEEVAARTONDERWIJS

In het Staatsblad van 6 sept. verscheen de vakantie en verlofregeling voor het Zeevaartonderwijs welke in voege trad op 1 sept. 1961.

De vakantieperiodes in 't Zeevaartonderwijs van de Staat of gesteund door de Staat werden als volgt vastgesteld :

— in de inrichtingen voor de vorming van zeelieden ter koopvaardij met volledig leerplan : van 1 juli tot en met 30 sept. ; van 24 december tot en met 3 januari ; twee weken Paasverlof.

— in de inrichtingen met volledig leerplan voor de vorming van de zeelieden ter zeevisserij : van 1 juli tot en met 31 augustus ; van 24 december tot en met 3 januari ; twee weken Paasverlof.

Expeditieschip « Polarhav »

in dienst van de visserij

Woensdag meerde het Zuidpool-expeditieschip «Polarhav» langs de Hendrik Baelskaai in de Oostendse vissershaven. Voor de Oostendse bevolking is dit geen vreemd vaartuig want voor een paar jaar verliet het de Oostendse haven met bestemming naar de Zuidpool en aan boord een wetenschappelijke zending, onder bevel van Kapitein Bastin.

Thans is de taak van de «Polarhav» volledig gewijzigd. Inderdaad doet deze eenheid nu dienst als transportvaartuig voor het vervoer van de haring welke door de Poolse haringvangers aangevoerd wordt in de Oostendse haven, ingevroren door de diensten van de Frigorière du Littoral en dan overgeladen wordt om overgebracht te worden naar Polen. Het is ten andere de Rederij van de Poolse haringvangers die de opdracht gaf aan de «Polarhav» om als dusdanig dienst te doen. Wij herinneren er tevens aan dat wij vorig jaar de gelegenheid hadden een bezoek te brengen aan het Poolse fabriekschip «Dalmor» die toen het transport van de ingevroren haring verzekerde. Tot op heden hebben zestien Poolse haringschepen hun vangsten in de Oostendse haven aangevoerd. — B

De Minister van Verkeerswezen heeft echter het recht de aanvang van het groot verlof te verdagen tot uiterlijk 15 juli, ingeval de school in de loop van het schooljaar om uitzonderlijke redenen gesloten werd, en daardoor een achterstand op de lessenrooster werd opgelopen, die niet kon ingehaald worden. In de inrichtingen en afdelingen met een volledig leerplan worden de lessen geschorst op de zondagen, op 1, 2, 11 en 15 november, op 1 en 8 mei, op Hemelvaartdag en Pinkstermaandag. Indien de dag der lessenherleving, de dag van de hervatting na het verlof van Allerheiligen of de 4e januari een zaterdag of een zondag is, dan heeft de heropening plaats op de maandag die volgt op die data.

In de inrichtingen en afdelingen met een volledig leerplan beschikken de inrichtende machten bovendien over 8 werkdagen gedurende dewelke zij de lessen mogen schorsen. In de onderwijsafdelingen met een beperkt leerplan, worden de lessen geschorst op alle zondagen, 1, 2, 11 en 15 november, op 1 en 8 mei, op Hemelvaartdag en op Pinkstermaandag. Verder op een aantal werkdagen welke aan de keuze van de inrichtende machten worden overgelaten zonder dat dit aantal dagen de volgende maxima mag overschrijden : inrichtingen met 6 dagen werking per week : 8 dagen ; met 5 dagen werking per week : 6 dagen ; met 4 dagen werking per week : 4 dagen ; met 3 dagen werking per week : 2 dagen ; met 2 of 1 dag werking per week : 1 dag.

De inrichtende machten van dergelijke afdelingen hebben de bevoegdheid de kursussen naar een andere weekdag te verschuiven wanneer de in hetzelfde gebouwenkompleks gevestigde inrichting met volledig leerplan haar onderwijs staakt.

In de inrichtingen met volledig leerplan worden de lessen geschorst gedurende twee halve dagen per week, nl. op woensdag- en zaterdagnamiddag.

De Minister heeft het recht, voor wat inrichtingen met volledig leerplan betreft, machtiging te verlenen om de hierboven vermelde schorsingen der lessen te vervangen door andere dagen en tijden om te voldoen aan de vereisten der erkende erediensten. — B.

Buitenlandse berichten

DE BEVROREN VISINDUSTRIE IN KANADA

In een studie, getiteld « Vis en andere bevroren voedingswaren in Kanada » geeft het visserijtijdschrift « Trade News » een historisch overzicht weer van de bevroren visindustrie in Kanada. Zeker, was de bewaring bij middel van vriezen reeds gekend in de jaren 1860. De Eskimo's voedden zich ten andere reeds sedert eeuwen met voedingswaren welke op een natuurlijke wijze bevroren waren.

Het zou een jong bioloog, een zekere Clarence Birdseye, die op een goeie dag in 1912 een reis maakte in de streek van Labrador, waar hij zich bezighield met de teelt van dieren welke bestemd waren voor het produceren van bontmantels. Het was op een dergelijke dagen dat zijn aandacht getrokken werd door de praktijken van de inlanders die hun vangsten van zodra zij aan land waren gebracht in ijsputten gooiden en alzo deze vis bewaarden in een even verse toestand als kwam zij pas uit de wateren van de zee.

Diezelfde bioloog ontdekte tevens dat deze praktijken ook van toepassing konden gebracht worden op gevogelte en vlees. Hij gaf een verslag weer van de opgedane bevindingen in een tijdschrift, nl. « The Beaver » (De Bever) die uitgegeven werd door een belangrijke maatschappij in de Hudson Baai. Na zich eveneens geïnteresseerd te hebben voor het invriezen van groenten, ging hij een bijzondere aandacht besteden aan de handelsfabrikatie van dergelijke bevroren produkten. Birdseye en zijn navolgers hadden in het begin hiervan af te rekenen met moeilijke distributieproblemen. De verbruikers waren moeilijk te vinden voor dit nieuwe produkt, en stonden er zelfs afkerig tegenover, en het was dan ook pas na ettelijke jaren dat de handel in bevroren produkten definitief kon van wal steken. Toen bevonden wij ons reeds in de jaren 1950 zodat Kanada een achterstand van ruim 20 jaar had goed te maken tegenover de U.S.A. die reeds van wal waren gestoken met de handel in bevroren produkten van in de jaren 1930.

Het was met de vis dat Birdseye zijn praktijken doorvoerde, en vanaf 1926 kleine pakjes ingevroren vis aan de man bracht. Het kwam echter ook vaak voor dat deze ingevroren vis vóór de verkoop ontdooid werd en als verse vis verkocht werd. Ondanks het slecht inrichten van het distributiesysteem was het produkt van een tamelijk goede kwaliteit en vond dan ook een goede afzet op de markten van de Zuidelijke staten van de U.S.A.

In Kanada begonnen de invriesbehandelingen te Lunenburg en de visserij-industrie van de zee-provincies vroeg aan de Biologi-

sche diensten van Kanada de toekomstmogelijkheden van de vriesindustrie te bestuderen. Na talrijke proefnemingen plaatste de biologische dienst de ingevroren visfilets (vooral kabeljauw) in de handelshuizen van Toronto en stelde met grote verwondering vast dat de vraag op verre na de gestelde verwachtingen overtrof terwijl ook de prijzen hiervoor betaald werden 50 % hoger lagen dan deze welke voor de verse visfilets betaald werden. Helaas echter slaagde de industrie er niet in de oorspronkelijke goede kwaliteit in stand te houden, zodat de vraag spoedig een grote daling onderging.

De ingevroren visfilets hadden van dan af weinig succes op de Kanadese markten, vooral in de jaren 1930. Deze geringe belangstelling was in hoofdzaak te wijten aan de slechte installatie van de kleinhandelaars en de ontbering van afkoelende toonbanken. Ondanks alles echter kende de uitvoer van de bevroren visfilets

naar de U.S.A. een vermeerdering. Na een periode van goede verkoop volgde een tijdperk van « ups and downs ». In 1939, een nieuwe sprong van de uitvoeren naar de U.S.A. gepaard gaande met een daling van de tolrechten ten bedrage van 25% op een kontingent visfilets. Het was eveneens in 1939 dat in Newfoundland de eerste fabriek werd opgericht die zich uitsluitend bezig hield met het invriezen van de visfilets.

Gedurende de oorlogsjaren kende de invriesindustrie en de verkoop van de bevroren visprodukten opnieuw een stijging welke te wijten was aan het verdwijnen van de schoeners en de verouderde fabrieken enerzijds en aan de rantsoenering van de vleesprodukten in de U.S.A. die hierdoor opnieuw afzetmogelijkheden bood aan de bevroren visfilets van Kanadese oorsprong.

De eerste jaren na het beëindigen van de oorlog werden gekenmerkt door het in elkaar steken van een investeringsprogramma. Dit had tot doel het produktiviteitsniveau van de Kanadese visserij op gelijke voet te stellen met het peil welke reeds bereikt was in ondermeer de Scandinavische landen. In 1951 bedroeg het aantal schoeners nog amper 10% van de schoenersvloot van vóór de grote wereldschok. Deze werden vervangen door moderne treilers die

een meer regelmatige produktie konden verzekeren aan de filiteerinstellingen en invriesfabrieken, want ook het aantal voormelde instellingen steeg voortdurend.

Na acht jaren van proefnemingen verschenen voor het eerst de zogenaamde « baguettes de poisson » op de markten in 1952, juist op het ogenblik dat de Amerikaanse prijzen voor bevroren visprodukten herzien werden.

De enthousiaste begroeting van dit nieuwe produkt werkte een heropstanding van de prijzen in de hand terwijl het verbruik een snelle uitbreiding kende, zelfs ten nadele van de andere visprodukten.

Thans bevindt de Kanadese invriesindustrie zich in een zeer gunstige positie ondanks het feit dat van Europese zijde vaak een hevige concurrentie ondervonden werd. — B.

POLEN

De spanvisserij

Langsheen de Zuidkust van Polen worden thans pogingen ondernomen met betrekking tot de spanvisserij op de haring. De eenheden welke hieraan deelnemen hebben een lengte van 24 meter. De resultaten welke door twee koppels werden gemaakt gedurende 4 dagen bedrijvigheid bedragen 75 ton, wat neerkomt op vijfmaal zoveel ingeval deze vier eenheden ieder afzonderlijk de haringvisserij zouden bedreven hebben. Tevens wordt er op gewezen dat deze methode thans zal toegepast worden op grote schaal. — B

SPANJE

Krediet voor de visserij

Op het einde van het vorig jaar keurde het Sociaal Instituut van de Spaanse Zeehandel een oktrooi goed. Dit hield in dat een bedrag van 100 miljoen pesetas zou toegerekend worden voor de bouw van 50 eenheden voorzien van fish-detectors. In de loop van hetzelfde jaar had het scheepskrediet een bedrag van 3400 miljoen pesetas uitbetaald. De produktiekapaciteit van de scheepswerven in Spanje bedraagt 350.000 ton per jaar. De produktie van 1960 bedroeg evenwel slechts 166.930 ton (met inbegrip van de buitenlandse bestellingen) wat neerkomt op een verbruik van 47,5 % van de capaciteit van de scheepswerven. — B

Japanse visworsten

Het is een gekend feit dat de Japanners worsten fabrikeren met het vlees van de tonijn. Deze produktie kent thans een dermate groot succes dat zowat overal dergelijke fabrieken opgericht worden. Een grote instelling heeft zo pas een grote fabriek van 4 verdiepingen opgericht, speciaal voor de produktie van de zogenaamde « visworstjes ». — B

Het haringseizoen in N.O. Schotland

ONTGOOCHELENDE RESULTATEN

Het haringseizoen 1961 in het N.O. gedeelte van Schotland is op een ontgoocheling uitgedraaid voor omzeggens alle takken van deze industrie.

De haringscholen welke hun verschijning hadden moeten doen in de kuststreken in de loop van juli, werden pas in voldoende hoeveelheid gevonden in de maand augustus. Toen was het echter reeds te laat om de geboekte achterstand nog te kunnen ophalen.

De handelaars kenden gedurende het ganse seizoen een ontoereikende bevoorrading terwijl de prijzen welke betaald werden vaak heel hoog lagen. In dergelijke omstandigheden hadden de haringvisserijers die toch het geluk hadden een of andere haringschool aan te treffen, geen de minste reden tot klagen want zij mochten rekenen op een goede opbrengst. Het is ten andere een gekend feit dat vele haringvangers zeer goede resultaten hebben weten te maken.

Voor de haringhandel in haar geheel genomen was het echter een slecht seizoen welke nog nooit werd meegemaakt.

Een zegsman van de drogerindustrie wist te verklaren dat amper de helft van vorig jaar werd verwerkt. De inleggers hadden eveneens een zeer slecht seizoen. Er werd in verband hiermede verklaard dat amper een derde van de verwachte hoeveelheid verwerkt werd. Zij zagen zich dan ook genooddacht zich tot de westkust te wenden om de nodige bevoorrading op te doen. Gezien de kwaliteit van de aldaar aangevoerde vangsten enigszins bevredigend was, zullen zij verder deze bron uitbaten.

De h Copeland, beheerder van een fabriek te Peterhead verklaarde dat de haringscholen vroeger dan verwacht hun verschijning hadden gedaan in de kustwateren maar dat er in tegendeel te weinig vaartuigen waren die deze haring opgezocht hadden.

Naar een raming wordt verwacht dat de aanvoeren voor een waarde van ruim £ 50.000 lager zullen liggen dan deze van het vorig jaar en zelfs £ 250.000 lager dan deze welke gekend werden in 1959, welke het laatste goede seizoen was en waarin een totale besomming van £ 605.000 bereikt werd. — B

LAATSTE PRODUKT VAN DE DUITSE VISSERIJ : DE BEVROREN VIS

Het in voege brengen van de invriesprocedure voor bederfelijke eetwaren kan aanzien worden als de eerste, voldoende geveerde verwezenlijking van de opzoekingen gedurende deze laatste 25 jaren. Reeds duizend jaar geleden was het bekend dat de koude heelwat nut kon opleveren en de pogingen in die richting kon begunstigen. Het is echter pas sedert enkele jaren dat men de bevinding heeft opgedaan, dat enkel invriezen aan uiterst lage temperaturen, gevolgd door het opslaan in diepvriesdepots waarborgen kan bieden voor het instandhouden van smaak, voorkomen vitamines en andere voedselwaarden, en dit tot op een peil dat tot vóór enkele jaren nog niet kon bereikt worden.

Gedurende de eerste wereldoorlog publiceerde Professor Rudolf Plank (zeker aangespoord door het grote tekort aan voedsel) de door hem opgedane bevindingen inzake het snelvriezen van zeevis. Enkele jaren later ontdekte Clarence Birdseye (zie ons ander artikel nopens de invriesindustrie in Kanada) de uitstekende smaak van snelbevroren zalmen, die oorspron-

kelijk moesten dienen als voedsel voor zijn sleehonden.

Er diende echter nog een zeer lange weg afgelegd te worden om van de toen toegepaste methodes te maken zoals wij ze thans kennen.

De grote sprong naar de superproductie kwam slechts samen met de moderne verpakkingsmethodes.

Het belang van de verdamping en de reuk was een tweede grote ontdekking die gedaan werd, en die zeer ten gunste kwam voor het instandhouden van de goede kwaliteit, en de verdere uitbreiding van de diepvriesindustrie.

Het is dan ook begrijpelijk dat de vis het eerste bestanddeel uitmaakte op dit domein; voor het instandhouden van de goede kwaliteit bestaat er inderdaad geen andere methode voor bewaring (het zouten en drogen terzijde gelaten). Om deze reden heeft Bremerhaven van in het begin van de vriesindustrie dan ook een zeer belangrijke rol gespeeld. In 1936 werd met

een installatie op grote schaal begonnen. Grote fabrieken voor de produktie van bevroren visprodukten en opslagplaatsen werden opgetrokken. Het uitbreken van de tweede wereldoorlog stelde echter een einde aan deze nog zeer jonge industrie. Alle instellingen werden vernietigd en men zag zich verplicht van begin aan te herbeginnen. Pas had de wereldschok nummer II een einde genomen of daar werd reeds opnieuw van wal gestoken en werd opnieuw voor de uitvoer geproduceerd. Enkele jaren geleden werd in Bremerhaven de eerste associatie van de belangrijkste Duitse firma's gesticht welke belang hadden in de goede ontwikkeling van de invriesindustrie, de zogenaamde « Deutsches Tiefkühlinstitut ».

Vandaag, na ongeveer 5 jaar pionierswerk bestaan er in Duitsland meer dan 40.000 handelszaken die kunnen bogen op het bezit van een diepvriestoonbank en er wordt voorzien dat dit aantal binnen drie jaar zal opgelopen zijn tot 100.000.

De vriesindustrie heeft een zeer snelle ontwikkeling gekend, terwijl het voortdurend verder oprichten van nieuwe fabrieken er op wijst dat deze uitbreiding verre van beëindigd is.

Bevroren visprodukten worden aangeboden in mooi-uitziende verpakkingen, hebben een stabiele prijs en durende kwaliteit.

In het begin ondervond de verkoop van bevroren visprodukten de tegenkanting van de goede kwaliteit van de verse vis.

Thans doen de zaken zich geheel anders voor. Na enkele proefnemingen in de jaren 1956-57 namen verscheidene rederijen het initiatief om vriestrawlers te bouwen. Deze konstruktie nam zelfs onverwacht grote vormen aan.

Ook in 1960 kwam een groot gedeelte van de 13.500 ton uitgevoerde bevroren visprodukten en de 5.000 ton welke op de binnenlandse markten verkocht werden uit Bremerhaven. Met het thans groot aantal bestaande fabriekschepen, mogen wij besluiten met te zeggen dat ook in de toekomst de haven van Bremerhaven een zeer grote rol zal spelen in de verdere ontwikkeling van de Duitse vriesindustrie. Er wordt inderdaad verwacht dat West-Duitsland in 1961 zowat 8.000 tot 10.000 ton bevroren visprodukten zal produceren. Een gedeelte hiervan zal verkocht worden aan vreemde mogendheden. — B.

OOST-DUISSLAND

Fabriekschepen

Door de scheepsbouwers van Wismat werd aan een rederij uit Rostock (Oost-Duitsland) de derde eenheid van een reeks van 8 fabriekschepen geleverd. Deze eenheden hebben een lengte van 86 meter. Deze eenheden zijn in de eerste plaats afgestemd op de produktie van bevroren visfilets. — B

DUITSLAND

Hulpverlening aan de hoogzevisserij

In verband met de toekomstige financiële structuur van de hulpverlening aan de Duitse Hoogzeeonderhandelingen zijn aangevangen visserij, wordt vermeld dat de in de bevoegde departementen van de Bondsregering wat de soort en de omvang van deze hulpverlening betreft. Aan deze besprekingen nemen deel vertegenwoordigers van de Küstenländer van Bremen, Neder Saksen, Hamburg en Schleswig-Holstein deel in het Bondsministerie van Landbouw en Voeding. Gedurende de eerstkomende Bondsdag, welke nog in de loop van het jaar zal worden gehouden, zullen concrete voorstellen worden naar voren gebracht.

Het programma zou een periode van 5 jaar omvatten. Er wordt gemeld dat ongeveer 38.000.000 D.M. per jaar zouden worden ter beschikking gesteld als hulpverlening. Het weze opgemerkt dat de Duitse visserij ongeveer 110.000 mensen rechtstreeks en onrechtstreeks in het werk stelt.

Aanbod van bevroren vis neemt toe

In de laatste weken heeft het aanbod van vis bevroren aan boord getadig toegenomen. Op het huidige ogenblik zijn ongeveer 30 fabriekschepen met het bevriezen aan boord bewerkstelligd. Het merendeel van deze bevroren hoeveelheid zijn vissen welke het proces op zijn geheel hebben ondergaan en welke nadien in de visverwerkende bedrijven tot filets worden getrokken.

De prijs van verse haring onder de rentabiliteit

Als gevolg van de toenemende aanvoer van haring, is de prijs van verse haring tot onder de kostprijs van 0,20 DM of 2,50 F geslonken.

De bestaande crisis in de hoogzevisserij heeft zich in deze zin nog verscherpt. De buitenlandse visserij, volgens een Duitse correspondent, bevindt zich in een gunstiger positie, te wijten aan hulpverlening in de vorm van protectie en subsidie. In Zweden wordt de visserij geholpen door financieringsmiddelen en door een door de Staat beschermde garantiëprijs voor verse haring, welke echter bij de uitvoer van Zweedse haring naar Duitsland merkbaar lager ligt. Als gevolg van de invoeren uit Zweden van verse haring, heeft men in Duitsland de minimumprijs op 0,34 D.M. of 4,75 F per kilo vastgesteld.

DE POSITIE VAN DENEMARKE IN E.E.G. - VERBAND

Wanneer men vaststelt dat de uitvoer van vis uit Denemarken in de laatste tijd merkwaardig is toegenomen is men nochtans in Deense visserijkringen, wat de toekomst betreft, enigszins pessimistisch wat de verdere uitvoermogelijkheden betreft. Dit verschijnsel is vooral te wijten aan de angst voor de draagwijdte van de vooropgestelde maatregelen tussen de landen van de E.E.G. Immers, het gemeenschappelijk buitentarief zal zich beginnen laten voelen voor de landen, welke geen deel uitmaken van de E.E.G. Deze douanetarieven zullen bedragen: voor haring 20%; voor de Tunavis 20%; voor andere zeevis 15%; voor visfilets 18%; voor gezouten haring 12%; voor gezouten kabeljauw 13%; en voor viskonserven 20 à 30%. Het weze opgemerkt dat op het huidige ogenblik verse haring in West-Duitsland aan geen douanetarieven onderhevig is en wat de verse kabeljauw betreft, hetzelfde regiem geldt voor de eerste 5 maanden van het jaar en gedurende de andere maanden, enkel een invoerrecht van 10% dient te worden betaald. In Deense visserijkringen wordt er stellig gehoopt dat er overgangsregeling voor de Deense uitvoer zou worden in het leven geroepen.

Intussen heeft de h Erhard als Voorzitter van de Raad van Ministers van de E.E.G.-landen, in een brief gericht aan de Deense regering, bevestigd dat het voorstel tot aansluiting van Denemarken tot de E.E.G. zal worden bestudeerd. Ujt de Färoe heeft men sterke opposities laten uiten wat deze eventuele aansluiting betreft, vooral

aangaande de visserijvraagstukken. Immers men vreest dat aan de Noorse leden zal worden geëist dat alle vangstbeperkingen voor de E.E.G.-landen zullen wegvallen. De Zweedse regering zal van haar kant tot spoedige onderhandelingen met de E.E.G. autoriteiten bereid zijn, aangezien ze niet de weg tot isolering wil ingaan doch wel bereid is tot het bekomen van een natuurlijk compromis. Nochtans zal het resultaat van deze onderhandelingen de Zweedse neutraliteitspolitiek niet mogen raken. In Noorwegen daarentegen wil men de verdere en definitieve beslissing afwachten tot na de verkiezingen van 11 september.

Wij vernemen dat de Deense Minister van de Visserij, teneinde een klare blik te hebben in de toekomstige draagwijdte van de onderhandelingen, een brief gericht heeft tot de autoriteiten van de E.E.G.

In deze brief wordt de vraag gesteld of de aansluiting van Denemarken tot de E.E.G. zou gepaard gaan met een opheffing van de visserijgrenzen voor de E.E.G.-partners. Deze eventuele concessie bij een aansluiting zou in Denemarken met een zeer sterke tegenstand gepaard gaan, gezien de visserij voor de bevolking van de Färoe Eilanden en Groenland een geheel speciale levenskwestie uitmaakt. Tijdens de besprekingen over de aansluiting van de E.F.T.A. landen tot de E.E.G. zullen de grensvraagstukken zeker een belangrijkheid uitmaken en dan heel speciaal voor Noorwegen, IJsland en Denemarken.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

oostendse markt en vismijnecho's

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— O —

De maand september is voor de visserij slecht ingezet. Inderdaad nadat, gedurende de zogenoemde slechte maanden steeds goede prijzen werden betaald, zijn deze prijzen tijdens de voorbije week in mekaar gevallen. De voornaamste prijsdalingen werden genoteerd voor tongen, kabeljauw en roggen. Soorten die « stand » gehouden hebben zijn de rariteiten van het kanaal als schotse schol, staartvis, steenschol en in mindere mate tarbot. IJslandse vissoorten kregen van maandag af reeds lager prijzen maar hier was de kwaliteit wel voor een deel tussen. Er werden inderdaad soms nogal lange reizen gemaakt hetgeen nooit goed is voor de hoedanigheid van de vangsten. Niet alleen van IJsland, ook van het Kanaal werden sommige vangsten niet met de nodige zorgen bewerkt zodat ook de roggen wel eens van mindere kwalitei-

teit waren. Neem daarbij het nogal warme weer van de eerste schooldagen die de lust tot vis kopen bij vele verbruikers wel zal bekoeld hebben en de grotere aanvoer van dinsdag en woensdag, en meteen hebt u de bijzonderste redens van de inzinking die zich in de voorbije week heeft voorgedaan.

We zegden wel, dat de prijzen in vergelijking met de vorige weken — toen ze uitzonderlijk hoog waren — gedaald zijn. Dat wil daarom nog niet zeggen dat geen enkel schip er nog in slaagde tot een renderend resultaat te komen. Integendeel, er zijn nog verschillende zulke resultaten geboekt geworden, meest van al bij de kleine IJslanders. Hier waren de opbrengsten niet meer zo schitterend maar ze bleven voor zes van de acht schepen toch nog bevredigend. De best verkochte IJslandse vissoort was weer koolvis alhoewel hier toch ook al een zekere prijsdaling te noteren viel. De voornaamste prijsdaling werd echter geboekt voor kabeljauw en rode zeebaars. De laagste opbrengst was wel voor de O.250, maar dit schip maakte maar een gebroken reis van 11 dagen. Het beste resultaat in ver-

houding tot de grootte van het schip was weer voor de O.269 die 330.000 F besomde.

Noordzeervis werd eindelijk eens meer gebracht maar nu was het zo dat de kwaliteit alleen op de sluitingsmarkt prima was en dat de andere dagen te lange reizen werden geboekt. Witte kabeljauw was nog redelijk schaars maar kreeg toch lagere prijzen. De omvang van de vangsten hielp de opbrengsten nog enigszins op peil al waren er niet minder renderende dan bij de IJslanders. Makreel die dinsdag nogal veel werd gebracht was onmiddellijk weer spotgoedkoop. Dit is een vissoort die hier werkelijk geen burgerrecht kan verwerven.

Voor de Kanaalschepen was het doorgaans wel goed. De vangsten waren nogal groot en dit was de voornaamste reden waaraan de goede uitslagen te danken waren. Een paar grotere tongenvangsten die aan fel gedaalde prijzen werden verkocht. De roggenvangsten waren zeer goedkoop verkocht. De kwaliteit was hier wel voor een deel tussen. De opbrengsten waren voor de meeste schepen wel bevredigend en bleven allemaal boven de 100.000 F. In totaal negen

schepen met 1.440 bennen vis, 6.500 kg tong.

Zeven Witte Bankers slaagden er in het tot bevredigende resultaten te brengen, dit ondanks de gedaalde tongprijzen. De vangsten waren redelijk omvangrijk, terwijl ook de bijvangst groter geworden zijn. De totale aanvoer beliep 290 bennen vis en 16.000 kg tong. De kleinste werden veruit meest aangevoerd en waren dan ook het goedkoopst.

Vijftien Westschepen zorgden voor 1.220 bennen vis en 4.500 kg tong. Enkele schepen maar brachten wat tongen aan en het waren dan ook deze die het tot een bevredigend resultaat brachten. De roggenvangers boekten erbarmelijke uitslagen in verhouding tot de grootte van hun vangsten. De negen kreeftenputters brachten 380 bennen vis, 5.900 kg tong en 7.900 kg kreeft aan. Alleen zaterdag werden de kreeftjes duur verkocht. Het seizoen is duidelijk voorbij niet alleen voor kreeft maar ook voor de tongen en platvis. De uitslagen waren wel eens te laag voor deze schepen.

De Noordvissers brachten het niet alle twee tot een bevredigend nog wel redelijk verkocht. De vangsten waren niet bijzonder groot. In totaal 190 bennen vis, 1.000 kg tong en 900 kg kreeftjes. Van de Oost werden drie vangsten gebracht die samen 260 bennen vis en 2.600 kg bevatten. Tenslotte was er nog een vangst van de kust die aan de O.116 wel een bevredigend resultaat gaf.

De totale aanvoer werd door E4 schepen aangevoerd en beliep 13.960 bennen vis, 13.000 kg makreel, 15.100 kg kreeftjes en 36.900 kg tong. De opbrengst beliep 7.966.933 F.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	26-8-1961	28-8-1961	29-8-1961	6-9-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	2-9-1961	4-9-1961	5-9-1961	47—54,—
3/4 tongen — 3/4 sole	60.70-65.50	52.40-54.50	51.50-54.50	41.60-53.20
Bloktongen — Sole moyenne	62.—65.60	49.—58.—	48.—59.60	42.20-49.—
Voor-kleine — Toute petite	67.—70.—	46.40-58.—	44.60-50.—	35.—38.—
Kleine — Petite	52.—57.60	37.—51.40	34.20-41.80	25.40-30.20
Tarbot groot — Turbot, gros	34.60-37.80	23.80-32.—	25.—31.—	38.—47.—
Middel — Moyenne	54.50-57.—	40.—50.50	43.—47.40	31.—40.—
Kleine — Petite	36.—45.—	29.—38.—	30.—43.—	18.—23.—
Griet — Barbue	25.—	20.—22.—	17.—24.—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	12.80-13.—
Grote iek — Grosse	12.—	12.—12.50	13.—14.50	10.—
Kleine iek — Petite	19.—	11.40-13.—	11.—13.—	11.80
Iek 3e slag — 3e sorte	15.—	13.—13.60	13.—14.—	6.— 6.60
Platjes — Toute petite	.....	11.80-14.—	8.—13.40	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	4.40	4.20- 7.80	5.— 7.—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	3.— 9.—
Kleine — Petit	.....	.....	8.—	16.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	5.40- 6.40	8.20- 8.40	.....
Middel — Moyen	.....	.....	18.—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	8.40	5.— 8.40
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	6.80-11.20	4.40-12.80	.....
Grauwe poon — Grondin	5.40-11.50	.....	5.—12.—	11.40-17.20
Kabeljauw — Cabillaud	.....	2.80	3.— 4.—	4.40- 9.—
Gullen — Petit cabillaud	.....	13.—20.20	9.—19.80	33.40
Hozemondhamme — Baudroie	.....	4.60-10.—	4.60- 9.60	3.— 3.40
Wijting — Merlan	.....	26.—33.—	29.40-34.—	.....
Schar — Limande	4.20	3.20- 4.80	5.— 6.—	13.—20.—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	8.— 8.60	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	16.—27.—	11.—18.—	4.50
Hondshaai — Roussette	.....	.....	5.— 6.60	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	5.50	.....	4.50- 5.—	4.20
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	7.—	2.60- 4.—	6.— 9.80
Rode knorhaan	.....	.....	.....	7.80-14.60
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	3.—18.—	9.—22.—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	12.60-17.—	13.80-16.—
Schaat — Flotte	26.60-41.—	13.—27.30	12.30-26.30	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	15.—	14.—	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	9.—
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	8.—
Leng — Lingue	.....	6.40- 8.—	8.—	27.—28.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	19.20	20.—34.—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	3.40
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	4.—	.....
Koolvis — Colin	.....	40.—	35.—46.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	9.—	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	9.—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	7.80-10.60	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	24.—31.40	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG, 2 SEPTEMBER 1961

KREEFTENPUT	Tongen
Z.511	9 30 500 91.110
	Kreeft.
	1200

WEST	Tongen
N.763	5 20 500 44.555

MAANDAG, 4 SEPTEMBER 1961

IJSLAND	Kreeften
O.292	20 600 — 196.685
O.228	18 600 2400 289.870
O.83	21 1300 — 424.826
O.296	16 1500 — 576.107

NOORDZEE	Tongen
Z.425	15 290 — 111.490

KANAAL	Tongen
O.348	15 250 300 126.046
Z.581	10 60 — 48.362

WITTE BANK	Tongen
Z.516	15 30 2500 134.630
Z.420	15 40 3000 140.620

WEST	Tongen
N.715	9 60 200 37.290
O.147	11 120 600 78.840
O.15	9 100 400 60.540
N.701	9 80 300 61.330
N.761	8 20 600 59.190

KREEFTENPUT	Tongen
Z.540	9 60 900 91.360
	Kreeft.
	600

Z.412	Tongen
10	30 1800 90.800
	500

O.191	Tongen
10	30 700 82.010
	Kreeft.
	700

O.166	Tongen
9	30 900 58.470

				Tongen	
				600	
MAROKKO					
O.333	16	10	—	2.880	

DINSDAG, 5 SEPTEMBER 1961

				Tongen	
IJSLAND					
O.217	19	650	—	267.198	
O.231	19	670	1200	312.965	
				Kreeft.	
O.331	19	450	1500	236.800	
O.88	19	800	—	317.712	
O.269	19	900	—	330.381	

				Makreel	
NOORDZEE					
O.305	16	250	9000	153.490	
O.215	16	200	4000	157.078	

				Tongen	
KANAAL					
O.109	15	170	400	119.770	
Z.405	15	50	3800	140.175	
Z.421	12	100	700	44.518	
O.175	13	200	1100	130.830	

WITTE BANK					
O.193	15	30	2700	103.360	
OOST					
N.819	10	80	400	53.630	
Z.777	9	80	1000	78.240	
O.281	10	130	—	62.160	
Z.549	9	60	1000	106.690	

				Kreeft.	
				900	
KREEFTENPUT				Tongen	
O.185	10	50	700	67.720	

				Kreeft.	
				900	
WEST				Tongen	
O.267	10	150	—	44.060	
O.349	10	130	—	37.610	
Z.551	11	130	900	108.620	

				Tongen	
KUST					
O.116	4	30	400	31.930	

WOENSDAG, 6 SEPTEMBER 1961

				Kreeft.	
IJSLAND					
Z.212	16	600	600	240.700	
O.295	16	450	600	159.830	
O.250	11	250	—	105.240	

NOORDZEE					
O.326	12	280	—	135.885	
O.278	11	200	—	68.100	

				Tongen	
KANAAL					
O.119	12	180	200	116.180	
O.69	13	180	—	108.550	
Z.543	12	250	—	135.725	

				Tongen	
WITTE BANK					
O.256	12	100	2200	105.980	
Z.745	13	30	1800	98.800	
O.135	14	40	2000	108.710	
O.140	13	20	2400	113.620	

				Tongen	
WEST					
O.77	6	50	—	39.620	
O.148	6	120	—	56.470	
O.246	11	150	—	53.973	
O.327	6	20	800	48.100	
O.532	6	30	300	21.490	
O.142	3	80	—	26.080	

				Tongen	
OOST					
Z.558	10	100	1200	112.520	

				Tongen	
KREEFTENPUT					
Z.539	10	60	1000	99.980	
				600 kreeft.	
O.127	8	40	600	75.040	
				1200 kreeft.	
O.94	14	50	400	64.490	
				600 kreeft.	

GUNSTIGE ZATERDAGMARKT

Nadat vorige week woensdag verschillende schepen kwamen verkopen hetgeen de prijzen op een zeer laag peil bracht dan we de laatste tijd gewoon waren, zijn zaterdag deze prijzen terug omhoog gegaan en dan nog in redelijke steile lijn. Vooral kreeftjes kregen terug zeer goede prijzen waarbij we niet uit het oog mogen verliezen dat het seizoen praktisch voor-

bij is. Wanneer er echter meer dan 40 bennen zijn, groot en klein samen kan het moeilijk anders of er worden hoge prijzen betaald. Zo noteerde men voor de grote sortering (19 bennen) 1230 F per ben de kleine soort noteerde 800 F en de luizen zoals ze genoemd worden kregen 500 F per ben. Niet alleen kreeftjes waren zeer duur, ook tongen kregen zeer hoge prijzen die opnieuw tot 70 F per kilo opliep. Toch kon worden waargenomen dat de markt niet vast was en dat de tongenprijzen neiging tot dalen vertoonden. De opbrengst van de Z.511 de enige kreeftenputter aan de afslag zaterdag, beliep 91.110 F wat zeker buiten verwachting was met dergelijke kleine vangst.

Het tweede schip dat kwam verkopen, was de N.763. Voor roggen bestond er zeer weinig belangstelling en deze waren dan ook zeer goedkoop. De opbrengst was voor dit schip dan ook niet zo erg goed 44.905 F

73 KILO KREEFTEN IN DE VISMIJN

Op de zaterdagmarkt werden niet alleen langoustinen aangevoerd en te koop gesteld. Er waren ook grote kreeften van deze die gewoonlijk tot 130 F per kilo verkocht worden. Dit keer waren de prijzen niet zo hoog want het betrof hier kreeften die aangetast waren door de mazout waarmee ze in de putten van de firma Haelewycy waren in contact gekomen. Een van de marinevaartuigen van de Zeemacht had zijn mazout laten lopen in het dok met de gekende gevolgen. De prijs van deze kreeftjes die niet meer kunnen aanzien worden als zijnde van eerste kwaliteit waren begrepen tussen 65 en 39 F per kilo. De taks op deze kreeften bij aankoop in de vismijn belooft slechts 6 per duizend.

OMVANGRIJKE AANVOER OP MAANDAG

Negentien schepen op de eerste verkoopdag van de na-verlofferperiode. De aanvoer was redelijk doch bestond meest uit IJslandse soorten en roggen. De prijzen waren nog op een redelijk peil al werden de noteringen van verleden week niet meer bereikt. Er werden een paar te lange reizen gemaakt van IJsland hetgeen duidelijk was aan de kwaliteit. Vandaar nog lagere prijzen voor deze vangsten. Tongen en kreeftjes waren eveneens goedkoper dan verleden week en vooral in vergelijking met zaterdag. Kreeftjes vielen terug tot de helft van de prijs. Noordzeevis was eveneens goedkoper dan de voorgaande week. Toch werden nog verschillende renderende opbrengsten bereikt al waren er dit keer ook enkele die geen renderende cijfers bereikten.

GOED EN SLECHT VAN IJSLAND

Vier vangsten van IJsland waarvan twee na een zeer lange en zelfs te lange reis maakten. Vandaar dat de kwaliteit verre van volmaakt was en dat de prijzen nogal schommelden tengevolge van de kwaliteit. Kabeljauw kreeg tot 730 F hetgeen nog een behoorlijke prijs is in aanmerking nemend dat de maandagmarkt toch nog de minst voordelige blijft. Voor koolvis van goede kwaliteit werd een goede prijs betaald terwijl schelvis ook iets duurder was dan vorige week. De opbrengsten waren lang niet al renderend en schommelden van 196.685 F voor de O.292

naar 576.107 F voor de O.296. De beste uitslag zal wel voor de O.228 geweest zijn die 289.870 F besomde.

Noordzeevis werd maar door een schip gebracht de Z.425. De vangst was niet bijzonder groot en bevatte niet te veel kabeljauw. Deze noteerde tot even boven de 1000 F per ben hetgeen niet te veel is gezien de kleine aanvoer die er tot nu toe is geweest van deze soort. De opbrengst beliep 111.490 F

GROTE TONGENVANGSTEN VAN DE WITTE BANK

Twee Witte Bankers brachten nogal redelijke vangsten binnen die vooral uit tong bestonden. De vangsten schommelden rond de 3000 kilo maar bevatten meestal kleine sortering. De prijzen waren alleszins veel lager dan zaterdag en haalden nauwelijks het peil van verleden week woensdag. In elk geval werd de prijs van verleden week maandag niet bereikt. Er zijn inderdaad meer tongen te verwachten dan verleden week terwijl er nu ook van de West meer worden gebracht en dat er ook van de Kreeftenput meer worden gebracht.

Integendeel waren de bijvangsten kleiner dan vorige week maar uiteindelijk werden er toch nog renderende prijzen geboekt: 134.630 en 140.620 F en dit voor de Z.516 en de Z.420. Vier Kreeftenputters brachten redelijke grote vangsten binnen die bestonden uit kreeftjes tongen en platvis. De hoogste uitslag was voor de Z.540 met 91.360 F en de laagste opbrengst was voor de O.166 met 58.470 F

GROTE WESTVANGSTEN

Dit was trouwens maar best ook want deze soorten werden bijna allemaal goedkoop verkocht. De duurste roggen werden verkocht aan 560 F per ben wat men moeilijk als een goede prijs kan aanzien. Verder was ook wijting zeer goedkoop en kregen de knorhaans en de soldaten prijzen om daar te laten. Zeehond en haai zijn moeilijk te beoordelen wegens de zeer geringe aanvoer. Een paar schepen hadden grotere tongenvangsten waardoor hun opbrengsten toch bevredigend waren. Uiteindelijk werden opbrengsten geboekt gaande van 37.290 F voor de N.715, een schip dat de laatste maanden niet veel meer presteert en 78.840 F voor de O.147.

2 Kanaalschepen, en met een grote vangst, een met 'n kleine vangst. De grote vangst liet wat verzorging betreffen, veel te wensen over, hetgeen tot uiting kwam in de prijzen. De O.348 boekte nog een bevredigende vangst: 126.046 F.

DINSDAG: DALENDE MARKT

21 schepen kwamen verkopen. Alle prijzen waren lager dan verleden week. Vooral tongen en roggen kenden een prijsdaling en voor rog mag er zelfs van een prijsinzinking gesproken worden. De Westschepen waren dan ook weer de grootste slachtoffers.

KLEINERE IJSLANDVANGSTEN

5 «kleine» IJslanders aan de afslag met vangsten gaande van 450 naar 900 bennen. Koolvis bleef ongeveer op hetzelfde peil. De andere vissoorten waren allen goedkoper; de opbrengsten schommelden van 267.198 F voor de O.331 naar 330.381 F voor de O.269.

Dinsdag 2 schepen met Noordzeevis, dit na lange reizen, wat dan ook aan de prijzen merkbaar was. De vangsten bevatten niet zo heel veel witte kabeljauw maar allebei nog een redelijke partij makreel. Deze laatste soort vooral was weer zeer goedkoop. De opbrengsten varieerden van 153.490 voor de O.305 en 157.078 F voor de O.215.

BEVREDIGEND VOOR DE KANAALVISSERS

4 Kanaalschepen, 3 hiervan lukten bevredigende opbrengsten, de ene dank zij een grote vangst tong, de andere twee door de grotere hoeveelheid vis. Tong daalde van het begin naar het einde van de markt. De uitslagen waren begrepen tussen 4.518 F voor de Z.421 en 140.175 F voor de Z.405.

Slechts één vangst van de Witte Bank. De tongenvangst was gelukkig redelijk omvangrijk zodat nog een bevredigend resultaat werd bereikt: 103.360 F voor de O.193.

2 vangsten van de Noord, een kleine en een grotere. Gullen waren goedkoop, maar bleven toch nog boven de opvangprijs. Dank zij een mooie tongenvangst kon de Z.549 toch nog 106.690 F bereiken, terwijl de O.281 tevreden moest zijn met 62.160 F.

Voor de O.185 van de Kreeftenput werd het ook niet zoveel als verwacht, dit door de dalende prijs voor tong en kreeftjes. Uitslag: 67.720 F.

ROGGEN SPOTGOEDKOOP

De 3 Westvissers troffen het nog slechter dan deze welke maandag verkochten. Met grotere vangsten werden lagere uitslagen geboekt, zodat de prijzen nogal erg gedaald moesten geweest zijn. Roggen kregen amper de opvangprijs en ook de kleine vis was zeer goedkoop. Opbrengsten gaande van 37.610 F naar 108.620 F voor de O.349 en de Z.651.

NIEUWE VISKEURDER

Het aantal viskeurders werd sedert verleden week op vier gebracht. De h P. Gheselle heeft deze week inderdaad dienst gedaan als vierde man, zodat ze nu kunnen kaarten als ze geen vis moeten keuren, het is nu maar te hopen dat de viskeuring zal geschieden zoals dit hoort, dit ten voordele van reders en handelaars.

KOOLVIS: TWISTAPPEL

Het is nu al enkele weken dat de schepen die op IJsland vissen grote vangsten koolvis aanvoeren. Deze worden bijna allemaal aan hoge prijzen opgekocht door de uitvoerders waardoor de andere handelaars dus om zo te zeggen uit hun handen moeten eten. Nu is het zo dat deze koolvis al eens minder van kwaliteit is hetgeen dan aanleiding geeft tot betwistingen tussen handelaars en reders waarbij de keurders en de halcheff als tussenpersoon optreden. Sommige kopers willen nu blijkbaar van de gewilligheid van de mensen profiteren en komen steeds met meer en meer klachten aandragen. Men drijft het zelfs zo ver dat men de koolvis waarbij men blijkbaar niets kan doen, tot de volgende dag laat staan om ze te zien afkeuren. Deze last wil men dan op de nek van de reder leggen door te beweren dat het personeel van de vismijn er de schuld aan heeft. Dit keer zal de haring echter niet braden.

Datum Vangsten Kgr. F Min. Max. Gem.

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

29-8	30	2.323	54.073	20.—	35.—
30-8	28	2.094	50.908	21.—	38.—
31-8	2	210	9.258	42.—	47.—
1-9	2	171	8.103		
2-9	2	66	4.022		
4-9	4	229	15.105		
5-9	34	3.866	79.312		

VISAANVOER TE OOSTENDE

2-9	2	4.700	135.665		
4-9	19	277.400	2.714.816		
5-9	21	303.000	2.964.134		
6-9	22	177.900	2.152.318		
Tot.	64	763.000	7.966.933		

GARNAALAANVOER ZEEBRUGGE

31-8	24	4.640	122.559	21.—	37.—
1-9	10	1.712	56.659	28.—	40.—
4-9	7	872	37.867	37.—	48.—
5-9	33	7.100	113.318	11.—	23.—
6-9	29	6.673	118.415	14.—	24.—

VISAANVOER ZEEBRUGGE

31-8	11	12.344	174.170		
2-9	5	10.744	222.610		
4-9	7	26.236	409.650		
5-9	8	33.833	470.400		
6-9	19	53.388	794.350		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

31-8	7	5.792	117.745		
4-9	17	29.902	413.667		
6-9	9	11.812	167.809		

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

3-8	1	106	5.668	52.—	56.—	53.47
1-9	13	701	33.092	43.—	51.—	47.26
5-9	11	704	22.764	27.—	36.—	32.33
6-9	3	113	4.057	30.—	40.—	35.72

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	4-9-1961	5-9-1961	6-9-1961
Grote schelvis	6.80-17.—	10.—17.—	15.—27.60
Middelmatige schelvis	5.40- 8.80	4.40-14.—	8.50-13.20
Kleine schelvis	5.40- 6.40	6.— 7.80	5.80
Kabeljauw	6.20-14.60	9.80-13.—	9.80-16.40
Gullen	5.20- 9.40	4.80- 7.80	5.80- 6.80
Wijting	6.40- 8.—	5.— 8.—	7.20
Schaat	6.—15.50	12.80-13.—	.....
Zeebaars	4.20- 8.60	4.80- 8.—	6.— 7.20
Leng	5.80- 9.—	6.40- 9.—	7.20- 9.20
Schartong	5.— 8.—	7.60- 8.60	7.—
Heilbot	26.—51.—	27.—42.—	35.80-42.—
Koolvis	5.40-10.40	5.40- 9.60	6.— 9.60
Hondstong	7.— 8.20	8.—10.—	7.50
Zeewolf	.....	5.50- 7.60	8.50- 9.—
Platen	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	31-8-1961	4-9-1961	6-9-1961
Grote tong — Grosse sole	64	50-48	41
Bloktong — Sole moyenne	63	58-55	42
Fruittong — Sole 3/4	63	56-54	45
Schone kleine tong — Petite sole	54	44-42	36
Kleine tong — Toute petite sole	42	36-28	29
Grote tarbot — Turbot gros	55	50	47
Middelm. tarbot — Turbot moyen	49	44	40
Varia — Divers	37	34	30
Griet — Barbue	.....	32	30
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	16	11	11-14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	17	12	10-17
Kleine pladijs — Petite plie	12	8	8-13
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	19	18	.....
Gul — Petit cabillaud	17	15	12
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Rog — Raie	10	6	9
Tilten	10	6	7
Scherpstaarten	10-7	6-5	6
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlau	7	7	6
Kleine wijting — Petit merlan	5	3	4
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	19-12	13	12
Zeehaai — Aiguillat	7	6	6
Zeehond — Chien de mer	8	7	7
Robaard — Grondin rouge	18	14	.....
Knorhaan — Grondin	7	4	4

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 2 SEPTEMBER 1961

Z.466	4	250	25	20.300
Z.733	9	300	30	109.960
Z.149	9	300	20	87.300
Z.63	1		20	kreeft. 2.680

MAANDAG, 4 SEPTEMBER 1961

Z.570	9	800	30	59.460
Z.68	2	150	20	17.960
Z.550	10	500	80	70.900
Z.407	11	350	40	91.060
Z.491	10	700	100	69.680
Z.60	3	120	20	13.290
B.603	10	800	60	87.300
			4	kreeft.

DINSDAG, 5 SEPTEMBER 1961

Z.552	1	100	5	12.140
Z.467	3	150	20	17.320
Z.403	10	600	85	80.290
			15	kreeft.
Z.544	10	600	90	97.440
Z.477	5	250	20	22.460
Z.24	9	650	85	59.860
Z.93	9	650	80	99.780
Z.468	10	800	80	81.110

WOENSDAG, 6 SEPTEMBER 1961

Z.443	10	1000	110	109.940
			10	kreeft.
Z.251	5	300	35	30.370
Z.518	4	150	30	23.710
Z.526	10	800	120	86.870
Z.456	6	400	50	37.290
Z.476	10	800	70	69.980
			7	kreeft.
Z.25	9	1600	70	101.870
			10	kreeft.
Z.508	4	250	20	18.310
Z.499	4	200	25	23.000
Z.22	4	200	30	24.040
Z.449	7	500	50	55.610
Z.430	5	350	40	39.060
Z.553	4	200	20	19.800
Z.437	10	1000	80	92.430
			10	kreeft.
Z.512	4	200	20	16.810
Z.515	4	150	25	15.960
Z.30	5	250	40	24.920
Z.466	1			5.410
Z.764	1			970

GENT

Van 26 oogst tot 1 september 1961 (per kg)

Tongen 3/4 80 ; Tongen kleine 50 ; Tarbot, grote 100 ; Tarbot kleine 44 ; Griet kleine 35 ; grote iek 34 ; Iek 3e slag 20 ; Schelvis midd. 60 ; Schelvis, kleine 35-40 ; Rog 58 ; Kabeljauw 44-60 ; Gullen (repen) 66 ; Hozemondhamme 54 ; Wijting 16-24 ; Steenschol 30-40 ; Makreel 14-20 ; Haringshaai (gepeld 34 ; Heilbot 90 ; koolvis 34 ; Verse garnalen 40-80 ; Gepelde garnalen 230-280 ; Kreeftjes 56-70.

BRUSSEL

Van 26 oogst tot 1 september 1961 (per kg)

Tongen 3/4 90-100 ; Tongen v-kleine 85 ; Tarbot, grote 120 ; Tarbot, kleine 55 ; Grote iek 33-42 ; Kleine iek 28 ; Schelvis, grote 65-75 ; Rogvlerken 65-77 ; Kabeljauw 50-70 ; Gullen (repen) 60 ; Hozemondhamme 60-70 ; Wijting 24-30 ; Makreel 24-30 ; Rode knorhaan 38 ; Heilbot 100 ; Koolvis 40 ; verse garnalen 60-85 ; gepelde garnalen 250-290.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG, 9 SEPTEMBER 1961

Kanaal : O.112.
Kreeftenput : O.131.

MAANDAG, 11 SEPTEMBER 1961

IJsland : O.237 ; O.90 (2.700 benen).

Kanaal : O.227 ; O.249 ; O.277 ; O.155 ; O.132.

Witte Bank : Z.222 ; O.105.

DINSDAG, 12 SEPTEMBER 1961

IJsland : O.297 ; O.242 ; O.227.

Kanaal : O.300 ; O.257.

Noordzee : O.335.

WOENSDAG, 13 SEPTEMBER 1961

IJsland : O.327 ; O.81.

Kanaal : O.757 ; O.214.

Witte Bank : O.165 ; O.170 ; Z.547.

Kreeftenput : Z.735 ; O.279.

WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolt”

HEKTREILER « RIJNMOND I » BIJ BOOT TE WATER GELATEN

— Eerste schip met Mac Greggor Unigan-systeem —

Op de scheepswerf «De Dageraad» van Boot in Woubrugge is de eerste volgens het Mac Greggor-Unigan systeem gebouwde hektreiler in Nederland van stapel gelopen. Het schip vormt tevens de eerste van de serie hektreilers, die scheepsbouwer Boot hoopt te bouwen, zoals hij destijds tijdens zijn lezing op de visserijdagen in Oostende reeds aankondigde.

Het schip draagt de naam «Rijnmond I» en het visserijnummer KW.15. Het is bestemd voor de Katwijkse rederij Parlevliet.

Voor de tewaterlating bestond grote belangstelling. Mevrouw A. Parlevliet-Van Hengel, echtgenote

van reder N. Parlevliet jr., doopte het schip. Het schip zal over twee maanden in de vaart komen. Schipper Klaas Plas krijgt het commando over de KW.15.

De voornaamste afmetingen van de hektreiler zijn: 45,75 m x 8,50 m x 4,34 m. Het schip wordt geschikt geacht voor de haring en makreelvisserij. De hydraulische hekgalg op het achterschip kan een hoek van 90 graden maken. De netten, boorden en lijnen kunnen daardoor recht worden gehaald.

In het koelruim kunnen 4.300 kisten verse vis worden opgeslagen. De Rijnmond I wordt voortgestuwd door een 1.200 pk Deutzmotor. Er is midscheeps akkommodatie voor 18 man.

LOSSERS NIET IN HUN SCHIK MET HEKTRAWLER

«Een levensgevaarlijk schip», zo luidde het oordeel van de lossers in de IJmuider vishallen over de eerste Nederlandse hektrawler IJM. 5 «Maria Elizabeth», toen dit schip zondagnacht voor de eerste maal zijn vangst aan de kant bracht.

Men doelde hierbij op het grote risico dat de lossers op dit schip liepen. Het gladde dek, dat bol staat bood geen enkele beveiliging tegen wegglijden en als de lossers vlak bij de rand van het luik stonden werden zij duizelig van de grote diepte van het ruim. «Waarom moeten die luiken zo groot zijn?» vroegen ze, «en waarom kan er geen kleine beveiliging komen?».

Men mag aannemen, dat nu deze gebreken zijn ontdekt er wel wat aan zal gebeuren. Want de eerste maal dat het schip loste gebeurde er prompt een ongeval al zou dit bij een ander schip ook mogelijk zijn geweest. Een ruimgast kreeg een mand haring in zijn nek en werd daardoor zo geraakt dat hij

in het ziekenhuis moest worden opgenomen. Het voorval illustreert in elk geval wel de grote hoogte van het dek boven het ruim, waarin de mannen zich weinig veilig voelen omdat ze er moeilijk uit de weg kunnen. Ook de wijze, waarop de lanen op het tussendeck worden geslingerd acht men riskant, in elk geval riskanter dan bij een orthodexe trawler.

Over de visserijmogelijkheden kan nog niet veel worden gezegd. De eerste reis leverde in 14 dagen 1.300 kisten op, niet bar veel. De schipper is echter van mening, dat het visserij-apparaat uitstekend heeft voldaan, en dat de minder grote vangst beslist niet aan het type schip mag worden toegeschreven. Er moet tenslotte nog veel worden uitgeprobeerd.

De lange reisduur leidde er ook toe, dat de kwaliteit van de vis niet al te best was. Maar een reden tot pessimisme is er beslist nog niet.

SLECHTS WEINIG ZIEKTE-GEVALLEN

GEEN MAATREGELLEN VAN PRODUKTSCHAP TE VERWACHTEN TEGEN HARINGLARVE

HET NEMEN VAN MAATREGELLEN ter voorkoming van de door het optreden van de Eustoma-larve verwekte haringziekte is niet de taak van het Produktschap voor Vis- en Visprodukten, aldus voorzitter drs D.J. van Dijk. Het produktschap is uiteraard wel in eventuele maatregelen geïnteresseerd.

Van slordig kaken van de haring door de vissers op de loggers is geen sprake. Zij doen hun uiterste best om een zo goed mogelijk produkt aan wal te brengen. En zij doen dat tevens in onderlinge en vreedzame wedijver.

Het Produktschap heeft vorig jaar voor het eerst van het optreden van de haringlarve gehoord. Er is toen wel contact geweest met de wetenschapsmensen. Er is gevraagd: «komen wij u tegemoet met het verbod van walkaken». Het antwoord was bevestigend. Het Produktschap verbiedt het walkaken uit prijsoverwegingen.

Na 1 augustus wordt het walkaakverbod altijd weer ingetrokken, omdat het ten eerste financieel de moeite niet meer loont om wal te kaken en ten tweede het controleren vrijwel onmogelijk is geworden.

Er wordt dan heel veel verse haring aangevoerd. Iedereen kan deze verse haring in de winkel kopen en er daarna mee doen wat hij wil. «Om walkaken in deze periode onmogelijk te maken, zou men de verkoop van verse haring moeten verbieden. En dat is uiteraard een onzinnige maatregel...»

Wetenschappelijk interessant

Het Rijks Instituut voor de Volksgezondheid noemt de haringlarve wetenschappelijk interessant.

De afgelopen jaren zijn slechts een zeer beperkt aantal mensen ziek geworden door het optreden van deze larve. Dit betrof vrijwel altijd eters van zeer veel groene haring in één keer. Van toeneming van deze ziekte is geen sprake.

Het Instituut bestudeert de gedragingen van de Eustoma-larve in samenwerking met het Leidse Laboratorium voor Parasitologie en Visserij-instituut te IJmuiden.

Over deze studie worden regelmatig werkbesprekingen gehouden.

Het onderzoek kan zich nog over jaren uitstrekken. Bij het onderzoek worden dierproeven genomen.

VISSERIJSNIPPERS

GROOTSTE VANGST.

De grootste vangst haring in één schot in het seizoen 1960-'61 is deze week gedaan door de vleetlogger SCH.104 van de Visserij Maatschappij N.V. J. de Jong. 510 kantjes haring leverde dit schot op....

Na de vangst van bijna een half miljoen haringen (ongeveer 800 tot 900 in één kantje) vertrok de Sch. 104 onder kommando van schipper G. Pronk meteen naar de thuishaven Scheveningen.

WESTKUST.

De Nederlandse treilersvloot vist weer aan de Westkust van Engeland. De SCH.135 van de rederij Corn. Vrolijk kwam als eerste van de Westkust met een vangst van 1.000 kisten verse haring en 500 kantjes gezouten haring. De kwaliteit van deze haring was uitstekend. De eerste kisten brachten f.25 per 50 kg op. Later daalde deze prijs tot f.19. De steurharing werd door de reder grotendeels zelf gekocht voor een prijs van f.49 per kantje.

BIJ MAN.

De rederij F. Vrolijk uit Scheveningen heeft twee vleetloggers naar het eiland Man gezonden om het daar eens te proberen. Het zijn de SCH.73 en de SCH.160. De berichten over deze schepen zijn schaars. Zij zouden in de voorweek 60 kantjes haring gevangen hebben.

DEENSE EXPORT.

De grote Deense haringexport naar West-Duitsland, doet de vraag naar haring op de Nederlandse markt dalen. In Denemarken werden vorige week maandag en dinsdag 30.000 kisten verse haring verhandeld.

VANGSTEN

VLEETLOGGERS

WAREN REDELIJK

De vangsten van de vleetloggers zijn de afgelopen week redelijk geweest. De schepen vingemiddeld 30 tot 40 kantjes haring per nacht. De haringtreilers boekten vangsten van 50 tot 170 kantjes per etmaal.

De groene haring noteerde in Scheveningen de afgelopen week f 60, tot f 70 per kantje. Er blijft een opvallend grote belangstelling voor groene haring bestaan. De vissers hebben daarom de aanvoer van dit produkt weer wat opgevoerd.

Op verzoek van de Scheveningse Redersvereniging is de verplichte aanvoer van verse haring door het Produktschap opgeheven.

Dit houdt in, dat zowel de vleetloggers als de treilers hun gehele vangst gezouten mogen aanvoeren. Tot nu toe was men verplicht om 25% van de vangst vers aan te voeren.

HET

VISSERIJBLAD

DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

MARKT IJMUIDEN

BESOMMINGEN EN AANVOER

DONDERDAG, aanvoer 8290 kisten, waarvan 658 tong en tarbot 5 tongschar en schartong, 546 schol, 15 schar, 3953 haring, 1869 makreel, 323 schelvis, 646 wijting, 235 kabeljauw en gul, 2 haai, 3 poon en 35 diversen.
Besommingen : KW.82 f.9830

VRIJDAG, aanvoer 7650 kisten, waarvan 1219 tong en tarbot, 1 heilbot, 4 tongschar en schartong, 850 schol, 21 schar, 3364 haring, 786 makreel, 593 schelvis, 387 wijting, 387 gul en kabeljauw, 10 poon en 28 kisten diversen.
Besommingen : KW.149 f.12.670 ; SCH.153 f.17.200 ; VL.16 f.13.300.

ZATERDAG, aanvoer 9.120 kisten waarvan 1320 tong en tarbot, één heilbot, 5 tongschar en schartong, 1.118 schol, 12 schar, 3.266 haring, 738 schelvis, 613 wijting, 512 kabel-

jauw en gul, 5 leng, 7 poon en 34 diversen.
Besommingen : IJM.53 f.9.700 ; KW.171 f.9.960 ; IJM.9 f.27.000 ; IJM.34 f.19.0002 ; IJM.25 f.22.000 ; IJM.36 f.28.000.

MAANDAG, aanvoer 12.300 kisten waarvan 883 tong en tarbot, 1 heilbot, 5 griet, 24 tongschar en schartong, 1729 schol, 24 schar, 27 bot, 3918 haring, 1804 makreel, 1840 schelvis, 1418 wijting, 515 kabeljauw en gul, 22 haai, 45 poon, 20 koolvis, 34 diversen.
Besommingen : KW.87 f.12.890.

Dinsdag : aanvoer : 10.480 kisten waarvan 51 tong en tarbot, 1 heilbot, 11 tongschar en schartong, 101 schol, 3 schar, 7.130 haring, 1.044 makreel, 1.221 schelvis, 557 wijting, 320 kabeljauw eng ul, 7 poon, 3 koolvis, 31 diversen.
Besommingen : VL.84 f 32.000 ; Oceaan 5 f 20.000 ; IJM.36 f 30.000.

Woensdag : aanvoer : 10.387 kisten, waarvan 180 tong en tarbot, 250 schol, 6.250 haring, 2.450 makreel, 600 schelvis, 200 wijting, 100 kabeljauw en gul, 155 koolvis, 200 diversen, 1.000 stuks kabeljauw.

Besommingen : KW.32 f 9.461 ; KW.49 f 12.568.

Het Staatsvissershavenbedrijf in IJmuiden heeft de afgelopen periode een enorme aanvoer van haring meegemaakt. Er werden liefst ca 58.227 kisten aangevoerd tegenover in de vorige periode 54.040 en de week daarvoor 40.000.

Dat de aanvoer nog groter was dan vorige week kwam doordat het aanbod van haring steeg van 23.800 tot 27.880 kisten. Wel was er bij makreel een gevoelige daling, namelijk van 15.000 tot 9.700 kisten, maar deze werd gekompenseerd door een veel groter aanbod van platvis en schelvis.

Bij tong en tarbot nam de aanvoer namelijk toe van 3.282 tot 4.311 kisten, Er waren nu 5.315 kis-

ten schelvis tegen 3.533 in de vorige periode.

Ook wijting steeg van 3.000 tot 3.800 kisten, maar bij kabeljauw was er weer een flinke daling van 3.000 tot 2.000 kisten. Koolvis was er ook nu vrijwel niet, er werden maar 208 kisten aangevoerd.

Al deze aanvoerschommelingen hadden maar weinig invloed op de prijzen, want kabeljauw bleef goedkoop en schelvis zakte niet verder. Haring en makreel veranderen vrijwel niet in prijs. Bij de tong trad deze periode echter een herstel in, doordat de kleine tong veel duurder werd. Ook de grote tong deelde mee in deze stijging. Schol bleef stevig.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr. 840

TEVEEL VAN HET GOEDE

Mooi zonnig warm weer wordt meestal door velen op prijs gesteld vooral nu dit jaar wellicht

omdat de eigenlijke zomer niets gegeven heeft. Wat men het meeste mist wordt het meest verlangd. En daar pakte dan die laatste augustus-week uit met een pracht weertje. Veel vakantie-gangers en zomer-reizigers kunnen het eigenlijk niet best verzetten dat het nu na de vakantie zo mooi en gedurende de (kostbare) vakantie-dagen, meestal zoveel minder was. Dus in 't vakantie-gangerskamp weinig ingenomenheid met het nu zo mooie weder. Te mooi evenwel om de tijd door te brengen op kantoor of werkplaats.

Het weder bracht ook wel enige schade in vis- en mosselmiddens. Wie zal schatten welke verliezen werden geleden door deze groepen ? Het zou niet meevallen moest het eens precies geweten zijn. Wat de mosselen betreft dient gezegd dat de verkoop als gevolg van de warme dagen een stuk minder was dan waarop werd gerekend. Iedere categorie betrokken bij de mosselteelt, ondervond narigheden. De kwekers kregen geen bestellingen ; de groothandelars kregen afbestelling op afbestelling en de klein-verkoper verkocht heelwat minder. Vandaar ons hartgrondig verlangen : Minder warmte, voor ons is het meer dan wel ! Uilenspiegel zou eens gezegd hebben : « Als het mooi weer is staat kwaad weer te wachten ». We vermoeden dat de inrichters van het feest « Zeeland, presenteert » zich afvragen of de komst van kwaad weer zou uitblijven tot na 8 september ? Laten wij het hopen, want het zou meer dan jammer zijn. Onze dorpsgenoot P. Schipper, tot nu toe schipper bij de visserijpolitie, werd benoemd tot controleur bij dezelfde dienst met als standplaats zijn geboorteplaats, Yerseke.

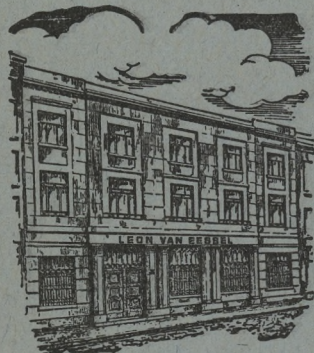
N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	31-8-1961	1-9-1961	2-9-1961	4-9-1961	5-9-1961	6-9-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	6.20-6.—	6.—5.20	5.90-5.30	5.80-5.30	6.—	6.40-5.70
3/4 tongen — 3/4 sole	4.40-4.—	4.—3.70	4.—3.60	4.—3.60	4.10-3.70	4.20-3.60
Bloktongen — Sole moyenne	3.60-3.—	3.20-3.—	3.40-3.—	3.40-2.70	3.40-3.—	3.40-3.20
Voor-kleine — Petite	2.80-2.50	2.60-2.20	2.40-2.20	2.60-2.30	3.—2.60	3.40-2.80
Kleine — Toute petite	1.50-1.30	1.34-1.10	1.24-1.12	1.60-1.20	2.12-1.80	2.30-1.84
Tarbot groot — Turbot, gros	4.80-3.60	4.10-3.50	4.—3.—	3.90-3.—	3.50-3.—	3.70-3.20
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	160.—150.—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	124.—73.—	.....	110.—84.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	70.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	56.50	.....	55.—
Grote iek — Grosse	.....	.....	.....	52.—45.—	.....	47.—
Kleine iek — Petite	48.—37.—	57.—41.—	.....	61.—37.—	46.—38.—	55.—39.—
Iek 3e slag — 3e sorte	50.—37.—	54.—40.—	46.—41.—	57.—36.—	56.—47.—	63.—47.—
Platjes — Toute petite	37.—8.—	37.—8.—	36.—8.—	56.—10.—	58.—12.50	49.—17.—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	41.—25.—	40.—32.—	33.—18.50	56.—27.—	40.—27.—	40.—27.—
Middel — Moyen	40.—17.—	35.—30.—	27.—13.—	39.—13.—	30.—19.—	30.—17.—
Kleine — Petit	24.—10.—	17.—12.50	18.—10.—	20.—10.—	15.—10.—	19.—10.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	14.—8.—	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	10.—	.....	8.—	20.—10.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	96.—44.—	90.—36.—	74.—33.—	13.—10.—	13.—8.—	11.—9.50
Kabeljauw — Cabillaud	41.—15.—	35.—8.—	36.—8.—	93.—34.—	99.—44.—	63.—44.—
Gullen — Petit cabillaud	.....	.....	.....	41.—10.—	42.—12.—	46.—13.—
Hozemondhamme — Baudroie	21.—8.—	12.—8.—	13.—8.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	32.—29.—	32.—16.—	27.—13.—	14.—8.—	13.50-8.—	13.—8.—
Schar — Limande	20.—	70.—	62.—55.—	27.—20.—	23.—	31.—22.—
Steenholk — Sole limande	.....	.....	.....	80.—55.—	81.—66.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	14.30-7.—	14.20-7.—	12.40-7.—	13.60-8.—	13.—7.—	12.—6.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	30.—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	24.—11.—	15.—11.—	14.40-11.—	14.20-11.—	14.—11.—	17.20-11.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	16.—10.—	.....	.....
Haringshaai — Latour	11.50	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.60	4.20	3.20-3.—	3.60	4.—	3.50-3.—
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	50.—
Steur — Esturgeon	4.—	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	32.—26.—	48.—	50.—36.—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	6.—	10.—5.—	7.—4.30	10.—6.—	7.—	9.—6.—

WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN,
NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★ BRUSSEL :

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

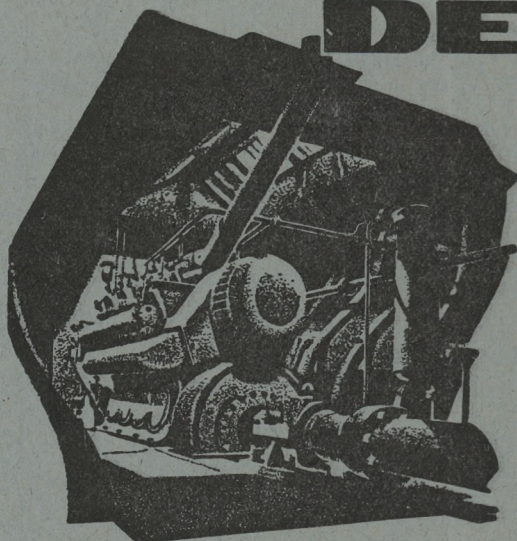
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTERDE

137

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

Intichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110

IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART

ZEEBRUGGE - BELGIË - Tel. 542 78