HET VISSERIJBLAD

29e JAARGANG — nr 38
VRIJDAG 22 SEPTEMBER 1961
PRIJS : 5 FRANK



Zó hield men eens vismarkt te Oostende...

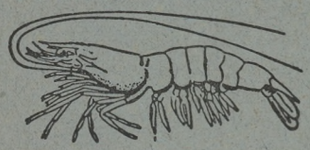
VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

★ **Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig,** goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

OVER TE LATEN
wegens dubbel bedrijf :

RUSTOORD voor ouderlingen in volle bloei. Heel goede zaak voor ernstig gezin. Geen speciale kennis nodig. 9 kamers, 1 badkamer, 3 kelderkeukens. Gelijkvloers. Centr. verw., hof, geringe overname en kleine huur. Dit alles gemeubeld. Schrijven : M. Boudolf, 101, av. Ducpétiaux, St Gilles, (02). Tel. 376.728 - 37.55.61.
10404N-2547V



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
2182V

★ **Moderne appartementen** Moreauxlaan-Stanleylaan te huur en te koop. Z.w. Frankrijklaan, 50, Bredene. Tel. 74.771. (10601N—2583V)

★ **Goede handelszaak met woonst,** o. t. n. wegens dubbel bedrijf. Stores, gordijnen, plastiek, enz. Gel. Torhoutstwg. Inl. Koningstr. 18.
3337W

Studie van notaris
Alphonse LACOURT,

Karel Janssenslaan, 31, Oostende

—0—

Op MAANDAG 25 SEPTEMBER '61 om 15 uur ter café « Prins Boudewijn », St Sebastiaanstraat, 22, te Oostende,

INSTEL met 1/2% instelpremie van

Het MOTOR-VISSERSVAARTUIG «ROGER ROBERT» O.232

gemeerd te Oostende

HENDRIK BAELSKAAI

Gebouwd in staal.
Bruto tonnemaat : 97,29 T. Netto tonnemaat : 30,51 T. ; lengte : 26 m 08, breedte : 5 m 76 ; hoogte : 2 m 82.
Voorzien van motor Carels.
Met alle toebehoorten en ganse inboedel.
Klaar om zee te kiezen.
Te bezichtigen iedere maandag, woensdag en vrijdag van 10 tot 12 uur.
Alle nadere inlichtingen ter studie van de verkopende notaris.

(2582V)



zitten en toch fit

Een zittend leven werkt remmend op de spijsvertering. Dit maakt U humeurig en futloos. BISMO-DIGESTIF verhelpt hieraan: 1 tot 2 tabletten na elke maaltijd en U voelt zich weer levenslustig en fit.

Verkrijgbaar bij alle apothekers **30,- F**



9,2 x actiever dan andere producten

BISMO *digestif*
LABORATORIA ANTWERPEN V E A



Reder,
is een mensenleven geld waard ?
Koop een

ELLIOT-vlot

NIET de goedkoopste, maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

bij Uw Coöperatieve :

S.C.A.P. S.V.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Telefoon 729.51

REDERS, LEEST UW VAKBLAD!

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

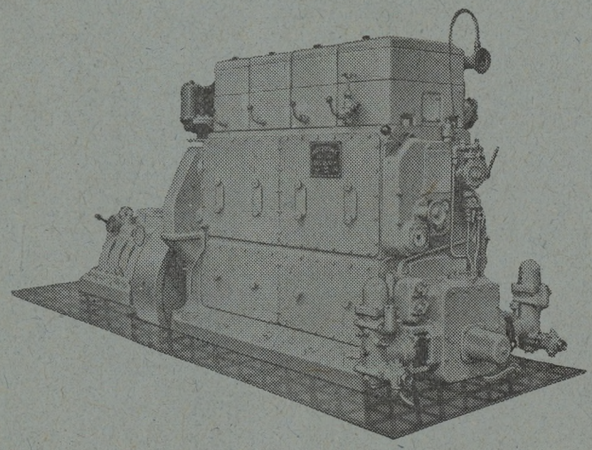
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand in hand

DIESEL MOTOREN A.B.C.

VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V

VRIJDAG, 22 SEPTEMBER 1961

Het VISSERIJBLAD

REDAKTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr, 20 Gld of 275 F

Vergadering voor sprotvangers

te Oostende

VOLLEDIG AKKOORD ONDER DE KUSTVISSERSREDERS VAN OOSTENDE EN NIEUWPOORT BEREIKT

De geest waarin de besprekingen plaats hadden laten toe voorop te stellen dat de intentie van een solidaire samenwerking bestaat.

Zondag, 17-9-1961, greep te Oostende in het «Hôtel du Commerce», Vindictivelaan 19, een vergadering plaats waarop de sprotvangers, zowel deze van Zeebrugge en Nieuwpoort, als deze van Oostende uitgenodigd werden.

Toen de vergadering aanving noteerden we ongeveer 40 aanwezigen. De opkomst was dus goed, maar de afwezigen hebben eens te meer ongelijk gehad, daar het de geschikte gelegenheid was om bepaalde gedachten naar voor te brengen en deze bijeenkomst juist voor doel had de schikkingen voor de sprotopvangregeling 1961-62 in gemeen overleg te plannen om aldus, op resultaat van deze gedachtenwisseling, een voorstel aan de Hogere Overheid over te maken.

De heer VANDENBERGHE gaf een overzicht van de sprotopvangregeling welke vorige jaren tot stand werden gebracht. In 1959 werd de goedkeuring van het Ministerie niet bekomen en de Rederscentrale stak op eigen initiatief een opvangregeling ineen. Bepaalde moeilijkheden, voortspruitende uit het gebrek aan solidariteit, dreigde deze opvangregeling te doen ineenstorten. Het is echter gelukkiglijk zover niet gekomen. In de loop van 1960 kon, dank zij langdurige en moeizame onderhandelingen met het betrokken departement, de inschakeling van de sprotopvangregeling als erkend systeem bekomen worden. Aan deze erkenning werden vanzelfsprekend bepaalde voorwaarden verbonden. Deze voorwaarden bevatten zekere stipulaties die het algemeen belang van de sprotvangers moesten dienen. Er werd gewezen op de betreurenswaardige incidenten welke zich ook verleden jaar voorgedaan hebben en welke, eveneens als het jaar daarvoor, de uitsluiting uit de opvangregeling van enkele sprotvangers voor gevolg had. Ook deze incidenten waren het gevolg van gebrek aan solidariteit tussen de sprotvangers. Het zich onttrekken aan bepaalde voorschriften ondermijnt het opvangsysteem met het risiko dat hieraan verbonden is : het vallen van de sprotopvangregeling. Het ergste in dat geval is dan wel dat niet alleen schade berokkend wordt aan deze enkele welke de opvangregeling wensen te boycotteren, maar dat al de anderen, welke zich wel wensten te onderwerpen, eveneens de terugslag van deze onbezonnen handelwijze zouden ondervonden hebbn. Gelukkiglijk kwam het ook verleden jaar niet zo ver en dank zij kordaat optreden, kon de opvangregeling voor sprot ook verleden jaar gans het seizoen in voege blijven. Thans werd door de heer Vandenberghe aangedrongen op een solidaire geest, in het toepassen van de richtlijnen welke samen zullen opgesteld worden, want zonder deze solidaire basis is het onbegonnen werk. Elkeen is thans overtuigd van het groot nut van deze opvangregeling.

DE PROBLEMEN VAN DE KUSTVISSERIJ

Na deze uiteenzetting werd overzicht gegeven van besprekingen welke nopens bepaalde problemen aan gang zijn of zullen aangevat worden.

Vervolgens werd de aandacht gevestigd op enkele moeilijkheden welke met de uitvoering van de opvangregeling voor sprot verleden jaar ondervonden werden. Na enige zaken aangeduid te hebben, in verband met de opvangregeling voor vis, werd overgegaan tot de lezing van de schikkingen welke de direktie van de Rederscentrale gepland had. Deze schikkingen zouden dan achteraf besproken worden.

Aldus werden volgende schikkingen naar voor gebracht en na besprekingen eenparig aanvaard.

1) Komen slechts in aanmerking voor de sprotopvangregeling :
   a) vissersvaartuigen van minder dan 140 pk ;
   b) niet vernachte sprot van minder dan 100 stuks in één kg.
3) Aanvangsdatum : 16-10-1961. Eventueel uitvaren vanaf 2-10-61, maar geen opvangregeling vóór 16-10-61.
   Einddatum : achteraf vast te stellen.
4) Bijdrage : 3,45 t.h.
5) Gezien de afzetmoeilijkheden bij de eindejaarsfeesten zal een nog nader te bepalen speciale regeling getroffen worden.
6) Wijze van verkopen :
   a) Puf wordt niet verkocht maar onmiddellijk uit de markt genomen. De reder ontvangt, wat de Rederscentrale ervan kan bekomen.
   b) Sprot wordt verkocht op de kade op zicht van de lading Er wordt gestopt aan 4 F. Alsdan wordt staal genomen.
      Er zijn twee mogelijkheden :
      1) sprot van minder dan 90 stuks per kg :
         schipper ontvangt 4 F per kg.
      2) Sprot van méér dan 100 stuks per kg :
         Schipper ontvangt 1 F per kg. Prijsoverbrugging door Rederscentrale gefinancieerd.
7) Tussenkomt : aanvoer is 100 t.h. gedekt.

In grote lijnen kwamen deze schikkingen dus overeen met wat verleden jaar toegepast werd.

8) Uitsluiting van diegenen welke de richtlijnen niet volgen.

Betreffende het oordeel van wat aangezien wordt als «vernachte sprot» werd medegedeeld dat de marktleiders van de Rederscentrale hierover hun advies zullen uitbrengen. Dit advies zal soepel, maar rechtvaardig zijn, maar zonder beroep.

Verder werd medegedeeld, dat het eventueel batig saldo van het sprotopvangfonds na het seizoen, en na de verkoop van de opgevangen hoeveelheden, aan de sprotvangers zal teruggekeerd worden zoals verleden jaar.

Uiteindelijk bleven er slchts twee punten over welke verder besproken werden, nl. het aantal stuks per kg en de aanvangsdatum.

1) HET AANTAL STUKS PER KG

De Direktie van de Rederscentrale stelde 90 stuks voor (gezien in Nederland ook deze maatstaf genomen wordt). Het trekken van de stalen van verleden jaar heeft uitgewezen dat veel sprot van minder dan 90 stuks aangevoerd werd. De meeste aanwezigen echter achtten deze maatstaf niet in overeenstemming met de praktische mogelijkheid en na drukke bespreking werd besloten de maatstaf van 100 stuks per kg, zoals verleden jaar, te behouden.

2) AANVANGSDATUM

De Direktie van de Rederscentrale stelde als aanvangsdatum van de sprotopvangregeling 16-10 voor, omdat deze datum als allervroegst tijdstip moet aangezien worden voor het vangen van kwaliteitssprot. Er werd aan de aanwezigen ter overweging gegeven of het opportuun is uit te varen vanaf 2-10-61 vrijuit, dus zonder opvangregeling. In dit verband werd gewezen op de nog eerder geringe kwaliteit van de te vroeg aangevoerde sprot met de gevolgen daaraan verbonden.

In verband met het vrijuit varen was er vóór en tegen onder de aanwezigen. De aanwezigheid van garnaal onder de kust maakt dat langs deze weg nog de kost kan verdiend worden, zodat velen van mening waren dat vóór 15 oktober geen sprotvisserij zal beoefend worden.

Na drukke besprekingen wordt op voorstel van de heer Vandenberghe aanvaard volgende aan de overheid voor te stellen:

— vóór 2-10 verbinden alle sprotvangers er zich toe niet uit uit te varen op sprot ;

— vanaf 2-10 mag uitgevaren worden maar de sprotopvangregeling zal niet toegepast worden tot en met 14-10 ;

— vanaf 16-10 komt de sprotopvangregeling in voege en elkeen zal zich naar de voorschriften schikken.

Er werd gevraagd of het niet mogelijk is de haring en vis, welke tijdens de sprotmarkt verkocht wordt, op te vangen. Hierop werd door de heer Vandenberghe geantwoord dat zulks zekere moeilijkheden biedt, maar dat niets zal nagelaten worden om hieraan een oplossing te geven. De sprotvangers zullen tijdig ingelicht worden van de oplossing welke de Rederscentrale hieraan zal geven.

De vergadering werd geheven rond 11.30 u.

— 0 —

Wat verheugend is, is het feit dat de besprekingen beheerst werden door een werkelijke geest van verstandhouding en gezond begrip. Zulks laat dus terecht vermoeden dat, voor wat de aanwezigheid betreft althans, een werkelijke solidaire geest bestaat, wat de grondslag is van een goede opvangregeling.

In de loop van de bespreking werd herhaaldelijk aangedrongen op begrip voor bepaalde toestanden en voorwaarden ; er werd herhaaldelijk gewezen op de grote noodzakelijkheid van een goede verstandhouding en stipte naleving van de voorschriften. Deze voorschriften zullen nog schriftelijk aan elke sprotvanger medegedeeld worden.

Sekretaris Rederscentrale s.v.
J. VAN BROECK

De konstruktie van wetenschappelijke opzoekingsvaartuigen

BIJEENKOMST VAN DE F.A.O.

Een konferentie welke georganiseerd werd door de F.A.O. komt van 18 tot 30 september bijeen te Tokio teneinde de bouw van een nieuwe type wetenschappelijke opzoekingsvaartuig te bestuderen met het oog op de dedectie van radio-aktiviteit in de zeewateren, van afvalprodukten afkomstig van atoomproefnemingen.

Deze ontdekking vraagt inderdaad niet langer enkele stalen water van deze zeeën, verzameld in flessen maar op zijn minst een hoeveelheid water ter grootte van een halve ton. Het is dan ook duidelijk dat dergelijke werkzaamheden zo maar niet aan boord van gelijk welk vaartuig kunnen plaatsgrijpen. Het onderwerp van deze bijeenkomst te Tokio zal echter een algemeen karakter hebben. Aldaar zullen de meningen vergeleken worden en ander procedes uitgewisseld worden betreffende de conceptie en construktie van wetenschappelijke opzoekingsvaartuigen met het oog op hun toekomstige taken. Men zal er ondermeer een studie wijden wegens de mogelijkheid op zee een vaartuig te gebruiken van het type «Catamaran» met twee rompen. Onder de geleerden en deskundigen die deze zitting zullen bijwonen zal Prof. Takao Inui, van de Universiteit te Tokio uitweiden over het door hem ontworpen konstruktieprojekt van een vaartuig dat geen «golven verwekt» dank zij een speciaal ontworpen, ronde voorsteven.

Deze zogenaamde ronde voorsteven heeft reeds haar nut bewezen bij de passagiersboten, maar deze uitvinding kan ook toegepast worden op de andere schepen, waaronder de opzoekingsvaartuigen. De voordelen van een dergelijke ronde voorsteven zijn ondermeer : geen tegenkantingen meer van de golven wat het mogelijk maakt om een motor van 1000 PK in te bouwen in plaats van een motor van 1.500 PK wat een winst betekent op finantieel gebied. Het vaartuig zal ook veel minder stampen terwijl er een grotere beschikbare ruimte zal zijn in het voorschip.

De vraagstukken met betrekking tot het ontdekken van radioaktieve gedeelten in zee zullen voorgesteld worden door de oceanografen van het «Scripps Institute» uit La Jolia (Californië) die een speciaal hiervoor geschikt vaartuig bestudeert hebben.

De mogelijkheid tot het aanwenden van een vaartuig van dit type «Catamaran» zal het onderwerp uitmaken van een rapport van de delegatie van de Universiteit te Miami (Florida). Deze Universiteit heeft reeds een verkleind model van een vaartuig met een zogenaamde «tweelingsromp» die minder weerstand bieden aan de golven terwijl het brede platdak die deze dubbele romp verbindt een veel grotere werkruimte biedt voor de geleerden en deskundigen.

Nopens de te onderzoeken overwegingen betreffende de bouw van een nieuw fabriekschip dient niet enkel rekening gehouden te worden met de kostprijs van de konstruktie maar eveneens met de uitbating en het onderhoud.

De nieuwe eenheid moet geschikt zijn voor de nieuwe taken. Dit zal door de h H.F.P. Herdman van het Nationaal Oceanografisch Instituut uit Wormsley (Groot Brittannië) belicht worden. Deze persoon volgt van zeer dichtbij de konstruktie van een eenheid welke te Aberdeen gebouwd wordt en die de «Discovery II» zal vervangen.

Dit vaartuig zal voorzien zijn van de tot op heden reeds bestaande nieuwigheden, welke ontworpen werden gedurende een langdurig onderzoek aan boord van de Britse visserseenheden zelf. Zo zal dit vaartuig voorzien zijn van een schroef vooraan wat ten zeerste de manoeuvers zal vergemakkelijken. Sedert enkele tijd hebben de opzoekingsvaartuigen een nieuwe opdracht gekregen : inlichtingen inwinnen nopens de gedragingen van het vaartuig op zee. Verslagen over deze zeer belangrijke gegevens zullen weergegeven worden met betrekking tot de konstruktie van pakketboten en super-tankers.

De leden van de konferentie zullen de twee eerste dagen van deze 12 dagen lange bijeenkomst doorbrengen met besprekingen over die werken met betrekking tot de bouw van opzoekingsvaartuigen. Nadien zullen zij inschepen aan boord van het Japanse opzoekingsvaartuig «Koyo-Maru» van het Visserij-College te Shimonoséki voor een praktische demonstratie van twee waarop zij hun taak verder aan wal zullen voortzetten. — B Uittreksel uit het bulletin van de F.A.O.

Het Personeelvraagstuk in de visserij

Op donderdag 5 oktober komt in het Provinciaal hof te Brugge te 17 u de provinciale commissie voor Zeevisserij bijeen met als dagorde :

1 Bespreking van de ontvolking in de visserij
2 Vervroegde op ruststelling van vissers.
3 Bekwaamheidsproeven voor motoristen.

De Volksunievergadering voor de vissers

De Volksunie belegt volgende vergaderingen voor vissers en belanghebbenden :

Oostende : vrijdag 22 september om 20 u in de zaal «Prinsenhof» Ieperstraat 22.

Nieuwpoort : zaterdag 23 september om 20 u in café «De Beurs»

Zeebrugge : zaterdag 30 september om 19 u in café «Jan Bart» Kerkstraat 19 (Med.)

Steeds grote garnaalvangsten

De garnaalvissers kenden een redelijk gunstige week. Er kon regelmatig worden uitgevaren en de vangsten bleven op een tamelijk hoog peil. Verschillende schepen brachten boven de 100 kg binnen. De prijzen bleven ongeveer op hetzelfde peil, hetzij even boven en even onder de 20 F. Zodoende kunnen de meeste schepen nog renderende uitslagen boeken, rekening houdend dat niet gans de vangst in de garnaalmijn komt en dat er benevens de garnaal ook nog deelvis blijft. Laten we hopen dat het zo nog enkele maanden voortduurt en in elk geval totdat de sprottijd er is. Deze zal eerst toekomende maand worden ingezt en wel op 2 oktober.

ZITDAG VAN DHR VANDENBERGHE

Voortaan zal de h Vandenberghe elke eerste en derde vrijdagnamiddag van 15 tot 16 uur zijn zitdag houden in het bestuursgebouw van de vismijn te Zeebrugge.

De Belgische kustvisserij en de Benelux

Er gaat geen dag voorbij of men hoort van Benelux spreken en van al het goede dat het met zich meebrengt voor beide landen.

Aldus,.. de taal van Ministers en al diegenen welke zo moeten spreken.

Wij ontkennen geenszins het nut welke Benelux voor beide landen zou kunnen zijn.

Als de Belgische visserij er al wat nut of voordeel heeft uitgehaald valt echter grotelijks te betwijfelen.

Inderdaad België heeft een opvangregeling voor vis, haring en sprot.

Minimumprijzen werden vastgelegd. Wanneer hieromtrent met Nederlandse collega's of officiële instanties overlegd wordt, om dezelfde prijzen, dezelfde regeling, hetzelfde aanvangstijdstip in Benelux verband te zien tot stand komen, dan is het resultaat steeds negatief

DE SPROTVISSERIJ

Deze zal pas in België vanaf 15 oktober toegelaten zijn.

De minimumprijs is gesteld op 4 F en alle sprot boven de 100 stuks wordt geweerd en als puf aanzien.

Niettegenstaande alle pogingen opdat in Nederland dezelfde werkwijze zou gevolgd worden, is zulks tevergeefs.

Nochtans kan zulks slechts voor de Nederlandse vissers nog groter voordelen met zich meebrengen, dan voor de Belgen.

Wat zien we echter ?

In Nederland wordt vanaf heden reeds ter hoogte van Scheveningen sprot gevangen en naar ons land uitgevoerd.

Van minimumprijs van 4 F is er geen sprake nog veel minder van getal stuks per kg of van aanvangsdata.

Dat het nu al vangen van sprot zeer schadelijk is, begrijpen alleen zij die in het bedrijf staan.

Deze sprot is te vet, niet bestand tegen de huidige temperatuur en is dus op tien, negen maal niet eetbaar zo ze binnen de 24 uur niet gegeten wordt.

De kwaliteit laat dus te wensen over met als gevolg dat eens de goede sprot aangevoerd wordt, het publiek er niet meer zal van willen eten.

Het is dan ook met recht en reden dat de Belgische kustvisserij tegen zo'n toestand in Benelux verband protesteert.

EN DE GARNAALVISSERIJ

Ook hier blijft het mis lopen, daar in Nederland nog steeds de aanvoer en de stelselmatige visserij op puf blijft bestaan. Niettegenstaande de Nederlandse biologen tot het besluit kwamen dat de aanvoer en de visserij op pufgarnaal nadelig is voor de garnaalstand, toch menen de Nederlandse officiële instanties, daaraan geen gehoor te moeten verlenen en melden ze als excuus dat de Belgen met groter schepen en motoren de garnaalvisserij bedrijven, wat ten nadele van de Hollandse garnaalvisserij zou uitvallen.

Deze verontschuldigende onzin is tegen gesproken, maar Holland blijft deze kwestie op de lange baan schuiven en tracht de biologen nu opnieuw op grond van andere gegevens van de waarheid te doen afwijken.

Het is daarom eens te meer noodzakelijk dat onze Minister van Landbouw wat hardhandiger optreedt om het de Nederlandse officiële instanties diets te maken, dat aan dergelijke voor alle vissers nadelige toestand een einde wordt gesteld.

Wil men in Nederland van geen minimumprijs, van geen aanvangsdatum, enz. dat men dan maatregelen bij ons neme om ze te verplichten in Benelux verband te werken! En dat alleen zal tot bezinning doen komen.

P. Vandenberghe

Gespecialiseerde Kommissie van Advies voor de Zeevisserij

Heden donderdag 21 september komt de bijzondere Commissie van Advies voor de Zeevisserij bijeen om de eventuele oprichting van een herscholingscentrum voor matrozen ter zeevisserij te bespreken.

Eerst werd aangevangen met het rekruteren van kandidaten 15 werden aangeworven waarvan 11 werklozen en drie niet meer ingeschreven als werkzoekenden en één uit Dottignies.

We kunnen dit pogen van de rijksdienst voor arbeidsvoorziening slechts loven en hopen dat de oprichting van een herscholingscentrum voor matrozen spoedig moge gevolgd worden van ene voor motoristen.

Visrecepten per telefoon

Naar het systeem van de sprekende klok, zoals wij dit in ons land kennen, kunnen de Engelse huisvrouwen van het telefoondistrikt Birmingham, wekelijks een ander recept bekomen om eenvoudig en goedkoop smakelijke maaltijd van verse vis te bereiden, door enkel een bepaald nummer te draaien. Dit idee is uitgegaan van de White Fish Authority in het kader van de gevoerde publiciteit.

We noemen het een zeer gelukkige maatregel.

Sluit ook Noorwegen aan bij de gemeenschappelijke markt?

Het vraagstuk nopens het al dan niet toetreden van Noorwegen tot de gemeenschappelijke markt maakte het onderwerp uit van een heftige debatering in de schoot van de Raad voor de Visserij in Noorwegen. De afgevaardigde van de Noorse Minister voor de Visserij heeft echter eerst en vooral doen opmerken dat de toetreding van Groot-Brittannië tot deze instelling zeer zware gevolgen met zich kan slepen voor de Noorse visserij en wel in die mate dat, moest Noorwegen op haar beurt niet aansluiten bij de Gemeenschappelijke Markt, deze haar uitvoeren sterk zou bedreigd zien, gezien het feit dat de Gemeenschappelijke Markt in staat is zich op eigen krachten te bevoorraden en zich tevens beschermd voelt door haar zogenaamde «tolmuren»

Een lid van Storting, de heer M. Johannes Olsen heeft opgemerkt dat het Verdrag van Rome aan de vreemde trusts met sterke finantiele middelen toeliet zich op om het even welke markt te vestigen en hij heeft dienaangaande de vissers uit Noorwegen dan ook aangeraden zich Cooperatief te verenigen om aan dit dreigend gevaar weerstand te kunnen bieden.

De Voorzitter van «Norges Raafisklag» heeft de Noorse regering als het ware gesmeekt omdat zij aan de vreemden niet dezelfde rechten zouden geven zoals aan de Noren.

«Het gaat hier om een vraagstuk welke met alle kracht dient bestreden te worden, want als de toetreding tot de Gemeenschappelijke Markt de gevolgen met zich moest slepen waarvoor ik vrees, dan zal niet nagelaten worden om verwijten te maken aan hen die deze beslissing genomen hebben.» aldus vermelde persoon.

Een ander vertegenwoordiger van de voornoemde instelling heeft verklaard dat zij thans voor het zwaarste vraagstuk stonden welke zij op te lossen kregen sedert de aanvang van deze eeuw Hij vreest dat de vis zwaar zal geteisterd worden, wat een ware katastrofe zou betekenen voor de Noorse visserij.

Een ander vertegenwoordiger de h Olav Petersen, heeft verklaard dat door het toelaten van vreemde vissersvaartuigen in de Noorse fjorden een groot verraad zou gepleegd worden tegenover de natie. «Dit zou zelfmoord van onze staat betekenen» aldus de voormelde heer.

De heer Jens Steffensen heeft doen opmerken dat noch het Parlement noch de regering de verantwoordelijkheid op zich kunnen nemen, en aan de vreemde vissers dezelfde rechten toekennen dan aan hun Noorse onderdanen.

«De vreemden kopen onze vis op omdat zij er nodig hebben om te eten. Wij dienen bijgevolg niet bevreesd te zijn om onze rechten te vrijwaren» aldus de heer Steffensen.

De h Erling Jokannessen heeft verklaard dat de Gemeenschappelijke Markt zich niet tevreden zou stellen met het denkbeeldig terugschenken van de nieuwe visserijzones waarvoor de vissers zo lange tijd gestreden hebben en dat de wetsbetekening, waarbij de visser verplicht wordt eigenaar te zijn van zijn vaaratuig en toestellen eveneens zou opgeheven worden en zodoende alle vrijheid zou verleend worden aan de buitenlandse kapitalisten.

Niettegenstaande dit heeft een vertegenwoordiger van het Noorse Visserijdepartement verklaard dat, zo men nog niet wist welke politiek de Gemeenschappelijke Markt zou aanwenden nopens de visserij het nochtans klaarblijkelijk voorkomt, dat Noorwegen een grote rol kan spelen in de uitwerking van deze politiek door ogenblikkelijk toe te treden tot de Gemeenschappelijke Markt — B

ZEVEN IJSLANDSE VISSERS VERDRONKEN

HUN SCHIP GEKAPSEISD

Zeven bemanningsleden van het IJslandse vissersvaartuig zijn vrijdag verdronken nadat hun schip in een woelige zee was gekapseisd. Twee bemanningsleden zijn door een Schots vaartuig opgepikt.

De Helgi kapseisde voor dat de bemanning tijd had gehad, noodseinen uit te zenden.

De Helgi was op de terugreis naar IJsland na in Grimsby een lading vis te hebben verkocht.

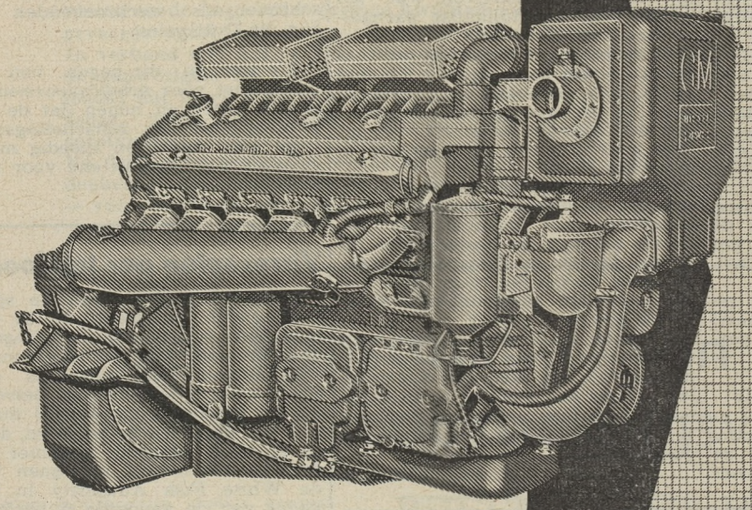
Rond de vergadering van de Sprotvangers

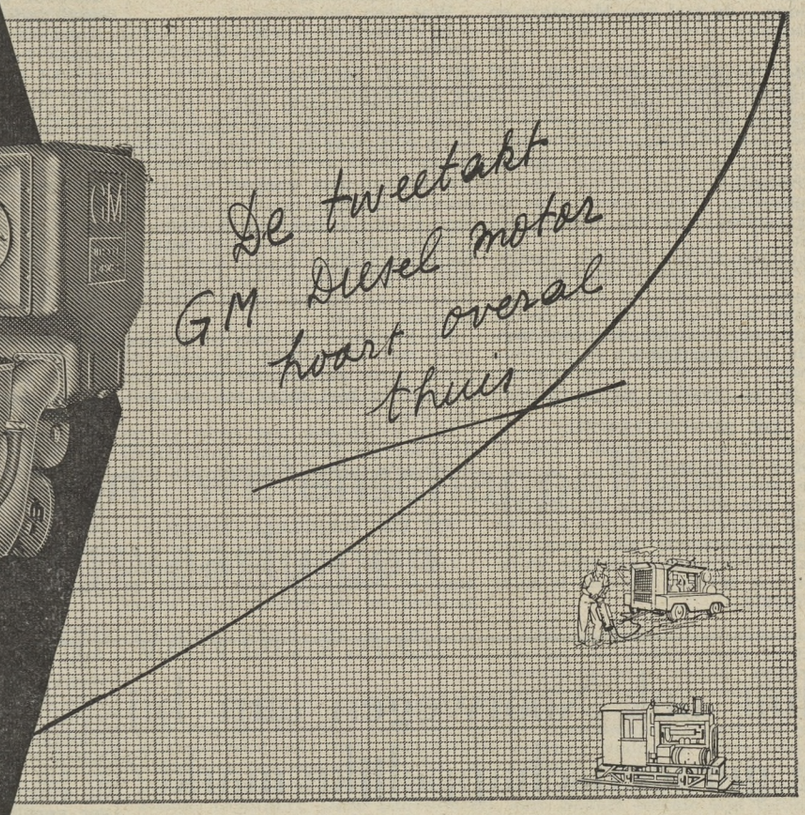
Tijdens de vergadering van de sprotvangers welke zaterdagmorgen plaats had, ditmaal in het Hotel de Commerce zagen we de oude garde opnieuw stipt tegenwoordig zijn. Het waren Gerard Deckmijn, nog steeds eigenaar van de O.759, 72 jaar oud en Albert Verbiest, eigenaar van de O.14, 74 jaar.

Zeggen we terstond dat Nieuwpoort met Remi Rammeloo en Jef Verbanck er ook hun nuttig en verstandige taal lieten horen en dat de vergadering van deze kustvissersreders bewees dat allen het groot nut van de opvangregeling reeds begrepen hebben, zelfs zij die in het verleden wel eens gemist hebben.

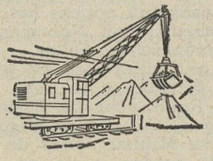
Toen de h Vandenberghe de vraag stelde of men het eens was aan de opvangregeling te verzaken was er niemand voor te vinden en kwam het uit aller mond : de opvangregeling moet in stand gehouden worden, zelfs al moesten er zijn die deze zouden boycotten.

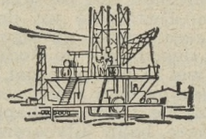
De GM Diesel produktie gaat de hoogte in!

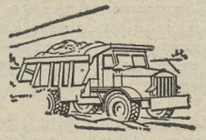




- Motoren voor de industrie
- Motoren voor de scheepvaart
- Dynamo-aggregaten
- Motoren voor automobielen









Met GM Diesel krijgt U het hoogste rendement in elke toepassing.

- Gering gewicht per PK.
- Zuinig
- Draairichting naar rechts of links, naar keuze
- Zelfde basiselementen voor alle modellen
- Vermogen : van 20 tot 2.800 PK.

... en volgende voordelen :

- Volledige voorraad wisselstukken
- Service en revisie ter plaatse of in de werkplaats door geschoolde verdelers.

De GM Diesel
is de Diesel
die U nodig hebt !

De GM Diesel Dealers verstrekken graag alle gewenste inlichtingen.

GM
GENERAL MOTORS
DIESEL

GENERAL MOTORS CONTINENTAL N.V. - ANTWERPEN

Belang van onder- waterstromingen

Het is reeds een hele tijd bekend dat er niet alleen golven zijn aan de oppervlakte van de zee maar ook onder water. Het is echter nog niet zo lang dat men begonnen is hiernaar een onderzoek in te stellen. Deze golven zijn inderdaad van belang en wel in de eerste plaats voor de visserij. Ze zijn het echter ook voor de onderzeeërs en hierdoor blijft een deel van het ontdekte voor oningewijden onbekend. Toch is de kennis over de zogenoemde «interne» golven al redelijk ver gevorderd de laatste tijd. Aan de Universiteit van Kiel houdt het instituut voor zeekunde zich inderdaad bezig met de dieptegolven. Dank zij de nieuwste meetmethodes en elektronische rekenmachines is het mogelijk geworden deze golven op te sporen. Er zijn inderdaad elektronische rekenmachines nodig om de gewelddige berekeningen mogelijk te maken.

GELUIDSPEILING IN DE VISSERIJ

Het belang van de interne golven voor de visserij ligt hierin dat men steeds meer overgaat naar het procedé om scholen vis op te sporen door middel van geluidspeiling. Op een niet al te grote diepte laat men een geluidsbron slepen, de echo-sounder welker trillingen door scholen vis worden teruggekaatst. De richting waaruit een echo-lood ze opvangt, geeft aan, waar de vissen zich bevinden. Wanneer zich echter op een diepte van bv. 10 m interne golven bevinden, dan ontstaat er een afbuiging van de geluidsgolven en achter iedere berg ontstaat een «schaduwzone». Het is natuurlijk niet aan te nemen dat de haringen zoveel van geluidsfisica afweten dat ze zich opzettelijk of instictief achter zulke waterbergen verbergen maar toch kan dit altijd toevallig voorkomen. Daarom is het van belang dat de visserij ook wordt ingewijd in de manier waarop men zulke interne golven kan ontdekken.

VAN STRATEGISCH BELANG

De onderzeeërs kunnen hetzelfde doen als de vissen, maar dan niet toevallig bedoeld. Om die reden wil de marine meer weten over die interne golven, golven ontstaan op de grensvlakken. De oppervlakte van de zee in een grensvlak tussen lucht en water. Daar ontstaan dus golven tengevolge van getijen luchtdruk en wind. Onder water bevinden zich eveneens grensvlakken. De zee bestaat inderdaad uit boven elkaar gelegen vlakken van verschillende dichtheid en temperatuur. Daar ontstaan dus eveneens golven. Er is echter minder energie nodig om die golven te doen ontstaan omdat het verschil in dichtheid en de spanning van de grensvlakken van de betreffende lagen minder groot is. Toen de schepen in het Hoge Noorden met op volle toeren draaiende motoren geen meter vooruitgingen zijn de golven van de grensvlakken ontdekt. Het «dode» water ontstaat doordat het zoute zeewater in het voorjaar bedekt is met een laag zoutarm water. Wordt er nu door een scheepschroef energie veroorzaakt zo ontstaan er tussen beide lagen interne golven. De stroomrichting hiervan houdt het schip tegen.

Voor het onderzoek naar de dieptegolven is dus in de eerste plaats een nauwkeurige kennis van de temperatuur, dichtheid en zoutgehalte nodig en dit op de verschillende diepten. Hieruit kunnen immers de lengte van de golven, de vorm en de frequentie afgeleid worden. Met dit doel werden de «bathysonden» vervaardigd welke tot 300 m diep in zee gaan.

DOLFIJN EN OBSERVATIE MASTEN

Het Duitse Hydrografisch Instituut heeft een zogenaamde dolfijn gemaakt. In feite is het een toestel dat achter het vaartuig wordt aangetrokken en net als een dolfijn op en neer duikt. Dit toestel kan over een lengte van 50 m de gegevens betreffende de golven opnemen. Bovendien heeft het Instituut van Kiel in de Oostzee observatie masten aangebracht, die gedurende enkele weken de temperatuur en de stroming registreren.

De opgetekende gegevens hebben betrekking op de ganse waterzuil vanaf de zeebodem tot een paar meters onder de oppervlakte. Er werden zeer verschillende golvingen vastgesteld. Dank zij een groot aantal op deze wijze bekomen gegevens die door een meetapparaat direkt aan een elektronische rekenmachine worden overgemaakt, worden de oceanografische bijzonderheden snel berekend.

WAT MEN REEDS ONTDEKTE

De lange grensvlakgolven in de zee zijn bij gelijkdurende golvingen veel korter dan de oppervlaktegolven. Interne getijgolven hebben slechts een lengte van 50 km. de hiermee overeenkomende oppervlaktegolven 1000 km. Bij eenzelfde golflengte en veel langere golvingsduur dan de oppervlaktegolf. De hoogte van de golven is afhankelijk van de diepte waarop ze zich bevinden De interne golven kunnen een paar honderd meter hoog zijn. Dichter bij de oppervlakte worden de interne golven steeds minder hoog. Met de interne grensvlakgolven gaan stromingen in beide lagen gepaard wier spanning omgekeerd evenredig is aan de dikte van de laag.

De korte inwendige golven zijn slechts een vijfhonderdste maal zo lang als de oppervlaktegolven met dezelfde golvingsduur. Hun voortplantingssnelheid is afhankelijk van de golflengte. De stroomsnelheid is dicht bij het grensvlak het grootst. Bij alle interne golven zijn de stromingen aan beide kanten van het grensvlak tegenovergesteld.

Dr Krauss van het Instituut voor Zeekunde aan de Universiteit van Kiel wijst op de betekenis van het draaien van de aarde, de kustlijn en andere faktoren op de interne golven. Het draaien van de aarde heeft een grote invloed omdat dit het water zo wegleidt, dat het aan de rechterzijde van de golf opstuwt. Bij een golf ontstaat dan een tweede, een dwars en in rechte hoek opstaande golf De gehele golf krijgt dan een rechthoekige op een cijl lijkende vorm. Verder worden de onderzeese golven beinvloed door de wrijving waarbij de kustlijn en de bodem van de zee eveneens een rol spelen. De bekende fysische wetten over de uitbreiding van de golven en de zogenaamde staande golven zijn hier van toepassing.

HOE ONTSTAAN INTERNE GOLVEN ?

In principe door dezelfde oorzaken waardoor ook de oppervlaktegolven ontstaan, wind, verandering van luchtdruk en getijden. In geval van «dood» water zijn de schepen de oorzaak.

De veranderingen van wind en luchtdruk veroorzaken de zogenaamde trage golven, de getijden veroorzaken meeslingerende golven. De laatste zijn maar voor een deel onderhevig aan de krachten waardoor ze worden opgewekt, ze nemen dezelfde periode of dezelfde golflengte aan maar nooit beide.

Meteorologisch bepaalde golven hebben de golflengte van hun veroorzakende krachtvelden (bijvoorbeeld luchtdrukvelden) d.w.z. 1000 km en meer, maar hun periode wordt bepaald door de draaiing van de aarde en de geografische breedte. Deze bedraagt in de gematigde zone van 14 tot 15 u.

Tenslotte kunnen oppervlaktegolven, vooral de getijgolven, zelfs veranderen in dieptegolven. Het getij van de oppervlakte van de zee komt van uit de oceaan met een diepte van 3 km aan de kust, waar de diepte plotseling maar een paar 100 meter meer is. Dit veroorzaakt een verandering van de energie der oppervlaktegolven.

In de buurt van de kust ontstaan interne getijden, die van de kust naar de open zee teruggaan en daar door de interne wrijving langzaam verdwijnen. Een groot percentage van de getij-energie van de zee wordt op die manier versplinterd.

WEERGEVOELIGHEID VAN DE VIS

De in 1960 op de elektronische rekenmachine van de Universiteit van Kiel gemaakte berekeningen betreffende de interne golven van de Ooszee wezen op een zeer grote verscheidenheid en gecomplikeerde struktuur, die echter voor een belangrijk deel geordend kan worden.

In de Midden-Oostzee, het Gotlandbekken, bevinden zich de grootste golflengten en golfhoogten. In de vlakke gebieden van de westelijke Oostzee en de Finse zeebodem zijn de interne golven zeer kort. De periode van deze golvingen bedraagt 27,5 uur en is kenmerkend voor de zeegolvingen in afgesloten zeegebieden. Het betreft in dit geval staande golven zoals men ze bijvoorbeeld door het doen trillen van een aan één zijde van een muur bevestigde koord kan veroorzaken.

Bovendien zijn er vooral op open zee ook zich verspreidende interne golven die verder gaan dan het gebied waar zij ontstaan zijn en op heel ander plaatsen in de buurt van de bodem geweldige stromingen, die vroeger niet verklaard konden worden veroorzaken

De «weersgevoeligheid» van de vissen zou hiermede kunnen verband houden. Bij sterke interne golven die voorafgaan aan een storing boven zee, worden de vissen er door een sterke horizontale stroming toe gebracht te zwemmen in hogere lagen, waar het sleepnet ze niet kan vangen.

Voor Nieuwbouw en Herstellingen van schepen

N.V.

BELIARD - MURDOCH

2189V

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

UURTABEL

voor de week van 24-9-61 tot 30-9-61

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

- alle dagen te 10 en te 15 u.

Afvaarten uit Dover :

- alle dagen te 12.20 en te 17.15 u

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :

- alle dagen te 1 en te 13.45 u

Afvaarten uit Dover :

- alle dagen te 12 en te 23.59 u

Buitenlandse berichten

DE STAATSHULP AAN DE BRITSE VISSERIJ

In een onzer vorige nummers hebben wij het reeds uitvoerig gehad over de steun welke door de Britse regering toegekend werd aan de visserijindustrie. Wij hebben toen ook enig kommentaar hierop uitgebracht. Thans verscheen in «Le Marin» het Franse tijdschrift van de Zeevaart en Visserij eveneens een artikel met enkele beschouwingen over deze veelbesproken tussenkomst van de Britse regering. Hieronder geven wij de tekst weer van dit artikel :

Het is reeds sedert enkele tijd dat de Britse visserijindustrie de finantiele hulp van de regering werd toegezegd. Twee organismen de «White Fish Authority» of afgekort W.F.A. en de Herring Industry Board of H.I.B. twee instellingen die respektievelijk zouden kunnen vertaald worden als Komité voor de Bodemvis en Komité voor de Haring werden gelast met de verdeling van de subventies en leningen.

Op het ogenblik dat Groot Brittannië aangekondigd heeft dat zij zinnens is deelstaat te worden van het ekonomisch blok, nl. de Gemeenschappelijke Markt, kan men zich enigszins verwonderen over de belangrijke verhoging van deze tegemoetkoming, aan de visserijindustrie, die rechtstreeks komt wedijveren met de Franse. Voor de Britten echter is het logisch gevolg van een ondersteuningspolitiek aan een industrie die reeds voldoende haar last en tegenkantingen heeft ondervonden door o.m. de uitbreiding van de IJslandse visserijzones, de Noorse visserijzones alsook deze van de Faroër eilanden, voor wat betreft de bodemvis en het voortdurend verminderen van de haringaanvoer terwijl ook de Peruviaanse vismeeldumping een hartig woordje heeft meegesproken.

Al deze moeilijkheden werden bij de aanvang van het jaar samengevat in een uitvoerig verslag, het steeds terugkomende «Fleck Report» welke het resultaat was van opzoekingen door een onderzoekskommissie. Dit rapport omvatte een reeks aanbevelingen waaronder de voortzetting van het verlenen van subventies voor de aankoop van nieuwe visserijvaartuigen (en nieuwe motoren) en modernisering van de bestaande vloot De voortzetting van subventies werd eveneens noodzakelijk geacht voor de uitbreiding van de verre visserij.

Vervolgens werd door de staatssekretaris van Schotland en de Minister voor Landbouw en Visserij drie voorstellen aanhangig gemaakt bij het Parlement, waaruit tenslotte de thans toegekende subsidering voortgesproten is.

MISNOEGDHEID

De «British Trawlers» Federation» heeft kort na de bekendmaking van deze maatregel, niet nagelaten haar misnoegdheid te laten blijken. Zij is inderdaad van oordeel dat de regering vertrokken is met de principes welke vervat waren in het «Fleck Report» als hoofdgedachte, terwijl deze plannen geen de minste zekerheid inhouden voor de toekomst. Zeker de B.T.F. heeft haar akkoord betuigd met de Britse regering voor wat betreft het feit dat de sleepnetvisserij binnen tien jaar niet langer zal moeten rekenen op de staatstussenkomst en op eigen krachten zal dienen te bestaan. Zij is echter voorstander van de volgende regeling : een globale hulp welke gedurende drie jaar in stand wordt gehouden op hetzelfde peil om dan jaarlijks te verminderen met een gelijke waarde tot de bepaalde vervaldag bereikt is.

Zij vreest dat door het onderscheid welke gemaakt werd en door de soepelheid welke gegund werd aan de bijkomende kredieten voor de «speciale gevallen» (nieuwe vaartuigtypes) deze hulpverlening te wankelbaar en onstandvastig zal zijn.

De B.T.F. zou voorstander zijn van een gestandaardiseerde hulp voor de ganse sleepnetvisserij ten bedrage van 7 % van de dagelijkse onkosten, terwijl de regering toelagen voorstelt welke variëren van 5,6 % tot 7 % voor de verre visserij, de diepzee- en semi-diepzeevisserij. De voorstellen welke van de reders komen, zouden echter in, ieder geval veel zwaarder wegen voor de Britse schatkist dan deze welke door de regering werden gepubliceerd werden in «World Fishing» zou het bedrag in het eerste geval over de 10 jaar de som van 19 miljoen pond belopen terwijl in het tweede geval dus aan de hand van de voorstellen der regering, dit bedrag nog 13.700.000 pond zou bedragen, wat toch reeds een aanzienlijk verschil uitmaakt.

Volgens de B.T.F. zou de hulp aan de verre visserij, rekening houdend met het eerder beperkt rendement in de IJslandse wateren nooit beneden de 7 % mogen liggen. Tenslotte wil de B.T.F. niet onderworpen worden aan de jaarlijkse marchandering met de regering, welke schadelijke gevolgen zou kunnen hebben voor het in voege brengen van een plan op lange termijn.

Hierop replikeert de regering dat het onderscheid in de toegekende vergoedingen evenals de bijkomende kredieten voor speciale gevallen onontbeerlijk zijn, want de toestand van verscheidenheid in de verschillende sekties van de visserijindustrie zijn onderworpen aan grote variaties. De moeilijke toestand van de Aberdeense vissersvloot, die opereert in de wateren der Faroër-eilanden motiveert inzonderheid de soepelheid der subsidies.

Evenwel moet er toch een meningsverschil oprijzen tussen de B.T.F. en de Britse regering nopens de wijze waarop de subsidies worden toegekend dan heeft alles er de schijn van dat dergelijk geschil niet van diepgaande aard zal zijn. Volgens World Fishing zullen de beide partijen de gelegenheid bieden tot onderhandelen terwijl het bereiken van een overeenkomst wel bezwaarlijk in het gedrang zal komen. De afgevaardigde van de B.T.F. zullen immers zeer binnenkort een onderhoud hebben met de Minister voor Landbouw en Visserij en kan een overeenkomst nu reeds vooropgesteld worden — B

DE «MAIDEN TRIP» VAN DE «LORD NELSON»

Goede vangst maar nog geen rekordaanvoer

(vorige week bij gebrek aan plaats uitgesteld)

De eerste hektrawler-vriestrawler de ««Lord Nelson» met Hull als thuishaven heeft de «maiden-trip» volbracht. Alhoewel de aanvoer zeer goed was kon echter nog niet gesproken worden van een rekordvangst.

Naar medegedeeld werd bedroeg de totale aanvoer van de «Lord Nelson» 43.740 stones welke bestond uit 25.400 stones bevroren vis en 18.340 stones verse vis, hetgeen een weinig beneden het havenrekord ligt.

TOEKOMSTIG PROTOTYPE

Het aanpassen aan de nieuwe technieken welke eigen zijn aan het vaartuig is steeds een eerder moeilijke taak. Hier dient echter onmiddellijk aan toegevoegd dat de bemanning zich op een bewonderenswaardige wijze deze technieken in een minimum tijd heeft eigen gemaakt en zelfs vol lof was voor de hekvisserij.

De h Tom Boyd, die voorzitter is van de Redersvereniging uit Hull maakte de reis mede en gaf enkele bevindingen weer.

Volgens de voormelde persoon bestond de gemaakte en voor het grootste gedeelte ingevroren vangst uit kabeljauw van zeer mooie kwaliteit en enkele kleinere hoeveelheden schelvis. Er werden tevens ongeveer 30 kisten ontkopte vis aangevoerd.

De vis werd dermate snel gegut en ontkopt dat ze nog kronkelde als ze reeds op de invriestafel gelegd werd om ingevroren te worden. Wij hebben persoonlijk van deze vis gegeten nadat zij reeds een veertiental dagen was ingevroren en de kwaliteit was gewoonweg wonderbaar, aldus de h Boyd.

Wat het vaartuig zelf betreft was de h Boyd vol lof terwijl hij eveneens mede deelde dat de invriesapparaten heel goede dienst hebben gedaan.

Hij richtte zijn gelukwensen tot de scheepsbouwwerf van het vaartuig, de werf Rickmers uit Bremerhaven die in alle opzichten de verwachtingen heeft beantwoord. De motoren hebben vijf weken zonder ophouden gedraaid en er werden absoluut geen moeilijkheden ondervonden. Tenslotte wees hij er nog op dat de hekvisserij in alle opzichten een verbetering der werkomstandigheden van de vissers uitmaakt.

Voornaamste afmetingen van de «Lord Nelson» : lengte over alles : 72,8 m; lengte tussen de loodlijnen : 64.2 m; breedte : 11 m; diepgang : 4.35 m; hoofdmoter : Mirrlees Monarch 1800 PK; Bemanning 32 opvarenden, 35 slaapvertrekken.

Inhoud der visruimen : bevroren vis : 329,1 m3; verse vis, vooraan : 200,6 m3; verse vis, achteraan : 135,9 m3. — B

DE DUITSE UITVOER VAN VERSE- EN BEVROZEN VIS EN VIS-BIJPRODUKTEN

Kort na de munthervorming in 1948 en bijgevolg aan het begin van een algemene heropbouw van de Duitse ekonomie, wijdde de Duitse Visserijindustrie eveneens een zeer grote aandacht aan de vernieuwing en uitbreiding van de fabrieken welke nog in stand waren gebleven van voor de grote wereldschok.

Thans heeft het net van fabrieken en handelszaken een dergelijke uitbreiding en modernisatie gekend dat de visserijindustrie van de Duitse Federale Republiek in alle opzichten de vergelijking kan doorstaan met de buitenlandse machten en zelfs uitgegroeid is tot een gevaarlijke mededinger op de grootste wereldmarkten.

Deze inspanningen welke meer en meer aan het daglicht kwamen gedurende de laatste jaren zijn niet uitsluitend het resultaat van het in lijn brengen gedurende de afgelopen jaren van nieuwe types vissersvaartuigen. Zich rekenschap gevend van het feit dat steeds meer en meer visserijstaten hun territoriale wateren uitbreiden, met het gevolg dat de rijke visgronden verloren gingen voor de Duitse trawlers besloten de grote rederij en tot het invoeren van nieuwe visserijmethodes terwijl ze de visserijbedrijvigheid naar verder afgelegen wateren verplaatsten.

Teneinde dit echter mogelijk te maken diende onverwijld overgegaan te worden tot de konstruktie van grotere trawlers om goede en rentabele resultaten te maken. Anderzijds en als gevolg hiervan hebben deze grote trawlers herhaaldelijk de Duitse markt overstelpt met zeer grote aanvoeren die, ondanks het feit dat grote inspanningen geleverd werden, niet van de hand konden gedaan worden op de inlandse markten, vooral niet tijdens de zomermaanden wanneer het visverbruik eerder laag is.

De Duitse visserijindustrie zag dan het noodzakelijke in om nieuwe bijkomstige afzetmogelijkheden te vinden, ten einde het niet verkochte gedeelte welke door de binnenlandse markten niet kon opgeslorpt worden van de hand te doen Zo werd het meer en meer noodzakelijk dat een grotere aandacht werd besteed aan de uitvoer.

In de loop der tijden ontstonden verschillende traditionele uitvoermogelijkheden zoals ondermee : Frankrijk, Italië, Griekenland de U.S.A., Australië, enz... Waar deze landen uitsluitend snelbevroren visprodukten en visfilets invoerden betoonden andere staten, hoofdzakelijk Afrikaanse een uitgesproken belangstelling voor gedroogde visprodukten.

De uitvoer van bevroren visprodukten naar de Europese staten geschiedt in de meeste gevallen bij middel van de spoorweg; de afkoeling in deze wagens geschiedt bij middel van ijsblokken of meer modernere afkoelingsinstallaties, zodat de waarborgen voor de aflevering van een produkt van goede kwaliteit in stand gehouden worden. De uitvoer naar de overzeese gebieden geschiedt bij middel van moderne trawlers, voorzien van snelvriesinstallaties tot 30° C. Snelbevroren visrepen van Noorse schelvis, kabeljauw, schelvis en zee wolf worden hoofdzakelijk uitgevoerd naar de overzeese gebieden; de Europese buurstaten nemen in de meeste gevallen slechts kabeljauw en zalmfilets.

De uitvoermogendheden hebben ook de makreelindustrie verder uitgebreid, met het resultaat dat praktisch alle aangevoerde vis, in snelbevroren toestand kan afgeleverd worden zowel in Europa als de overzeese gebieden.

Zowel voor verse vis als voor in ijswater afgekoelde diepzeevis en visfilets is de bewaringsduur eerder beperkt. De buurtstaten van Duitsland kunnen in het algemeen aanzien worden als invoermogendheden. Van hoofdzakelijk belang voor de groothandel is wel de zeer korte tijd waarin de treinen alle uithoeken van het land en de buitenlandse markten weten te bereiken. Ondanks de herwaardering van de Duitse Mark is het voor de Duitse uitvoerindustrie nogelijk gebleken de plaats op de traditionele buitenlandse markten voor verse diepzeevis en visrepen, en dan vooral in Oostenrijk te handhaven.

Na het verlies van vroegere uitvoermarkten in Midden- en Oost Duitsland en na inspanningen die ettelijke jaren in beslag namen, zijn de Duitse visverwerkende industrieën er in geslaagd nieuwe afzetmarkten te vinden voor hun gemarineerde- en geconserveerde vissoorten, en dit niet alleen op het vastenland maar ook Amerika Australië en Azië.

De inspanningen welke geleverd werden door de uitvoerindustrie van de Duitse Federale Republiek op de overzeese markten werden onbetwijfelbaar gestimuleerd door de talrijke Duitse emigranten, die ver van hun eigen vaderland steeds een voorkeur betoonden voor produkten van hun eigen landgenoten.

Bovendien betekenden deze Duitse inleggersindustrie een sterke tegenstander voor de Japanse, Afrikaanse en Amerikaanse producenten en dan hoofdzakelijk op het domein van de ingelegde makreel en sardienen. — B

DE VERKOOP BEVROZEN VISPRODUKTEN IN GROOT-BRITTANNIE

Na het eindigen van de tweede wereldoorlog kwam Groot-Brittanië terecht in een tijdperk die gekenmerkt werd door een uitermate grote produktie. Niettegenstaande de Britse vissersvloot voor het overgrote deel door het oorlogsgeweld vernietigd was, bleven de visgronden intakt. De Noordzee, die een zeer visrijke zee is, bood aan de Britse vissers de gelegenheid rijke vangsten te maken, zonder dat zij zich hiervoor op grote afstanden van de kusten dienden te begeven. Gezien het feit dat de vraag groot was en de prijzen tamelijk hoog, mede door gebrek aan goede voedingsmiddelen, nam de Harring Industry Board het initiatief om te Lerwik (Shetlands) de grootste industrie van het land op te richten met de betrekking tot het diepvriezen van de haring op grote schaal.

Dit deed zich voor rond de periode 1945-46 maar hier dient onmiddellijk aan toegevoegd dat dit procedé reeds sedert lang de aandacht van de visserijindustrie had gaande gehouden. In een mogendheid waar geen enkele inwoner zich op meer dan 150 km van de kust bevindt, scheen het niet nodig om de vis te beschermen gedurende een welbepaalde periode. Anderzijds dient gezegd dat de industrie toen nog verouderde bewaringsmethodes toepaste d.w.z. bij middel van ijs, die inderdaad zeer geringe kapitalen vereiste en ook een beperkt aantal arbeiders opeiste. Deze procedure was echter niet in staat de toen heersende toestanden te verhelpen en toonde de bevolking zich anderzijds weinig voldaan hierdoor onderging de verkoop van visprodukten vanaf 1952 een sterke daling, en wel van 6,5 kg per persoon in 1952 tot 4,6 kg in 1958.

De diepvries bood dan goede mogelijkheden om hierin verbetering te brengen en de voorlopers die al hun inspanningen in die richting hadden uitgewerkt begonnen goede zaken te doen. In 1953 werden 13.000 ton diepbevroren visprodukten verkocht, wat neerkomt op 3,2 % van de totale aanvoer. Men voorziet verder dat in het jaar 1964 dit cijfer praktisch zal verdubbeld zijn.

Op het huidige ogenblik, en dit ondanks een vermindering van de kleinhandelaars in visprodukten (9.511 in 1950 — 8.156 in 1961) bestaan er thans ongeveer 80.000 handelszaken waar de huisvrouwen in volle vertrouwen vis van goede kwaliteit kunnen kopen terwijl de prijzen voor deze produkten praktisch niet onderhevig zijn aan schommelingen. Al deze winkels zijn voorzien van afgekoelde uitstalramen. Een belangrijk gedeelte van deze produktie werd omgezet in visrepen: kabeljauw schelvis platvis, gerookte haring enz... Men vindt er ook «fish steaks» «fish fingers», vispastei en grote verscheidenheid van schaaldieren.

DE AFSLAG

De uitbreiding van de diepvriesindustrie heeft in grote mate bijgedragen tot de stabilisatie van de visindustrie. De vergoedingen voor de vissers heeft vooral een beslissende wending gegeven voor de wet van vraag en aanbod. De vruchtdragende zomervisserij is één van de hoofdfaktoren die een daling van prijs in de hand kunnen werken. Daarentegen echter zijn de slechte weersomstandigheden en de eerder zwakke aanvoeren een eerste reden waarom de prijzen zo een felle stijging ondergaan. Het dient dan ook niet gezegd dat een dergelijke non-stabiliteit zeer nadelig is voor de handel.

Het zou overdreven zijn als wij zeggen dat de diepvries deze toestand volledig heeft teniet gedaan maar thans zijn de prijzen toch heel wat stabieler.

Niet zo heel lang geleden hebben de diepvriesmaatschappijen de verkoop bij middel van kontrakt ingevoerd, wat aan de rederijen toelaat bij voorbaat de vraag te berekenen. De vissers hebben dit systeem uitzonderlijk voordelig gevonden, vooral in de zogenaamde topperiodes.

DISTRIBUTIE

De fabrieken zijn in het algemeen genomen heel dicht bij de ontladingskaaien gelegen in de voornaamste vissershavens en enkele havens van minder belang. De ligging is dermate opgevat dat de in te vriezen vis op de snelst mogelijke wijze en onder de beste omstandigheden in de diepvriesfabriek wordt aangevoerd. Om de kwaliteit van deze vis te kunnen onderzoeken, werden grote zalen ingericht waarbij laboratoria horen en waar de vangsten een bacteriologische test moeten ondergaan. Het invriezen geschiedt doorgaans bij middel van platen. Deze methode laat niet alleen het diepvriezen maar ook het bewaren van de ingevroren produktie toe aan een konstante temperatuur van -18° C. en minder tot bij de levering aan de verbruiker. In het algemeen hebben de grote diepvrieindustrieën hun eigen distributienet.

Het opslaan in afkoelruimten wordt steeds meer en meer toegepast in de instellingen in de havens en ook in het binnenland. De verbetering van het afgekoelde vervoer, zowel langs de baan als bij middel van de spoorbaan maakt het thans mogelijk de visprodukten in de beste voorwaarden af te leveren in alle gedeelten van het land. De grootste producent, de «Bird"s Eye» beschikt over een stockage-kappaciteit van 50.000 ton en spoorwegcontainers, die in sommige gevallen een volledig konvooi uitmaken. Op het einde van het aan gang zijnde jaar zullen niet minder dan 90.000 kleinhandelszaken bestaan waar diepbevroren visprodukten verkocht worden en voorzien van afkoelingsinstallaties, dit tegenover amper een honderdtal in 1946.

OP ZEE

Groot-Brittannië is zeer vroeg toegetreden tot deze competitie met een vriestrawler welke gebouwd werd voor rekening van de rederij Chr. Salvessen & Co, uit Leith. Het eerste fagriekschip de «Fairtry» werd in 1953 in de vaart gebracht. Door de rederij worden thans drie van dergelijke eenheden uitgebaat.

Het grootste gedeelte van de gemaakte vangsten worden bij middel van een fileteermachine in visrepen omgezet, alvorens bij middel van afkoelingsplaten omgevrozen te worden. Zeer onlangs werd een nieuwe hekvriestrawler geleverd en in de vaart gebracht, welke gekonstrueerd werd op de scheepsbouwwerf Rickmers te Bremershaven nl. de «Lord Nelson». Dit vaartuig zal het grootste gedeelte van de gemaakte vangsten diepvriezen. Het is thans reeds een zekerheid dat de «Lord Nelson» spoedig zal gevolgd worden door eenheden van hetzelfde type.

Op het ogenblik dat steeds meer en meer visgronden verloren gaan voor de Britse trawlers door het uitbreiden van de visserijzones van verschillende naties, en ook wel omdat de vissoorten steeds moeilijker te vinden zijn dienen de traditionele visserseenheden aan de hand van nieuwe methodes geëksploiteerd te worden om een totale ondergang te vermijden. Later zouden nieuwe visgronden kunnen gevonden worden in de wateren van New-Foundland en ook wel in de evenaarsstreken van waaruit de vangsten dan bij middel van transportvaartuigen naar de aanvoerhavens zouden kunnen gebracht worden. Thans echter zijn wij nog zo ver niet en dienen de huidige bestaande toestanden eerst volledig op punt gesteld te worden vooraleer dergelijke toekomstplannen kunnen uitgewerkt worden.

— B

SUKSESRIJKE REKLAMEKAMPAGNE VOOR VIS IN WEST-DUITSLAND

In de loop van de maand mei is in West-Duitsland een grootscheepse reklamekampagne begonnen om het viseten tijdens de zomermaanden te bevorderen.

De kleinhandel had bepaalde formulieren ontvangen, waarop ze de detaillant een beoordeling van de advertenties en van zijn ervaringen over de resultaten kon weergeven.

Na de eerste advertentie meldden 72 % van de kleinhandelaars dat hun opzet gestegen was van 5 tot 50 %. 44 % zag hun verkoop verhogen met 30 tot 50 percent.

Na een tweede advertentie meldden 52 % van de kleinhandelaars dat ze meer verkocht hadden dan in dezelfde periode van vorig jaar. Een van hen verkocht zelfs ± 200 % meer aan verse vis en 50 % aan visconserven.

Na de derde advertentie in de maand juli zag een relatief groot aantal weer om hun opzet verhoogd

Hier werd nogmaals bewezen dat een doeltreffende publiciteit in de eerste plaats volledig moet zijn om resultaat te bekomen en dat één van de hoofdprincipes moet zijn een incidenteel inwerken op de kliënt van alle belang ontbloot is. «Voortdurend hameren op dezelfde nagel» zouden we durven zeggen, en dan komt mettertijd het resultaat.

De gelden aan propaganda besteed zoals de Belgische propaganda het doet, is van niet het minste nut.

LEUZE VAN DE BRITSE VISSERIJ : «GEEN DUIMBREED MEER TOEGEVEN»

De voorzitter van de British Trawler Federation de heer J.R. Coblev heeft het verslag opgemaakt van de werking van zijn instelling in het jaar 1960. Hierin wijst hij er op dat de uitbreiding van de visserijzones van de verschillende landen en dan vooral de meest recente heel grote schade heeft berokkend aan de Britse visserij en dat deze laatste een krachtdadige houding zal dienen aan te nemen terwijl geen duimbreed verder mag toegegeven worden, wil men een katastrofe in de Britse visserij voorkomen.

De voormelde persoon wijst er verder op dat ten gevolge van de overeenkomsten welke gesloten werden met IJsland en Noorwegen de Britse visserijvloot dient heruitgerust te worden opdat de visserijindustrie zou overleven. De Britse trawlers werden over een afstand van meer dan 25.000 km2 verjaagd. Hierbij dient nog rekening gehouden te worden dat deze traditionele visserijgronden zeer visrijk waren rondom IJsland terwijl eveneens 5000 km2 visgronden verloren gingen nabij de Noorse kusten.

Het is thans het vierde opeenvolgende jaar dat de aanvoeren van de Britse diepvriestrawlers een vermindering ondergingen. Radikale wijzigingen werden ingevoerd op de gronden waar de beste vangsten gemaakt werden en het is tevens zeer verontrustend dat de beste gronden van het jaar de Witte Zee en de kusten van Noorwegen juist buiten de viermijl zone gelegen zijn. Men weet echter ook dat deze limiet sedert 1 april laatstleden tot 6 mjil werd uitgebreid (en sedert 1 september op 12 mijl). Hierdoor onderging het aanvoercijfer in vergelijking met 1959 een daling van 3,5 % en zo men de vergelijking maakt met het jaar 1956, dan komt men tot de verbazende maar weinig bemoedigende vaststelling dat deze aanvoer van 23,5 % verminderd is. Deze ontgoochelende resultaten zijn in grote mate veroorzaakt door de volledige mislukking van de visserij in de omgeving van de Beren eilanden. Inderdaad, de aldaar gemaakte vangsten zijn in vergelijking met 1959 zo maar eventjes ven 53 % gedaald. Hiertegenover echter dient gezegd dat de geboekte vangsten in de Witte Zee stegen van 43,1 % terwijl de vangsten welke gemaakt werden langsheen de Noorse kusten eveneens stegen met 27 %. Spijt deze belangrijke terugslag der aanvoeren onderging de verkoop voor menselijk verbruik een daling van slechts 2,2 % terwijl de verkoopprijs (gemiddelad) gestegen is met 4,7 % in overeenstemming met 1959.

Het rapport vermeldt verder dat de diepzeerederijen nog steeds hun aandacht gaande houden op twee zeer belangrijke punten : verhoging van de aangevoerde kwantiteiten en nieuwe verbetering van de kwaliteit. Met dit doel voor ogen spannen de «White Fish Authority» en de Britse regering zich thans in om een type vissersvaartuig te ontwerpen die grotere vangsten mogelijk maakt zonder verhoging van de tonnage en kracht van het vaartuig. De Britse rederijen hebben zich eveneens gebogen over het onderzoek naar de ekonomische mogelijkheden aangaande uitbating van een groep vissersvaartuigen in de vorm van een vloot. Ieder vaartuig van deze vloot zou om de beurt als transportvaartuig dienst doen en de gemaakte vangsten van ieder der deeluitmakende eenheden in de thuishaven aanvoeren. Deze methode zou het mogelijk maken om het rendement te verohgen en de tijdspanne te verminderen welke verloopt tussen het maken der vangsten en het ontladen op de afslag. —B

STORM IN EEN GLAS WATER

Dat de Oostendse politie steeds paraat is om uitrukken wisten we wel al langer dan deze week. Dat ze de welwillendheid en de ijver echter zo ver zouden drijven als deze week in de vismijn, hadden we niet gedacht. Een ijsboer iemand die dus langs de pakhuizen rijdt met een kar ijs had ongelukkiglijk voor het slachtoffer, met zijn kar over haar voet gereden. Vanzelfsprekend kon het slachtoffer niet meer uit de voeten en was er direkt een massa belangstelling om naar de blauw uitslaande voet te gaan kijken. Zoiets ziet je ook niet alle dagen in de vismijn. Kort daarop verschenen de twee politie-wagens ter plaatse en kort nadien de ambulance-wagen. Dit is heel zeker tonen dat er ook voor de vismijn iets gedaan wordt, maar of er nu twee politiewagens nodig waren lijkt ons niet erg waarschijnlijk. Van besparingen gesproken.

VISSERSVAARTUIG LEK

De brandweer werd opgeroepen door het waterschoutsambt om tussen te komen bij het Nieuwpoortse vissersvaartuig de N.705 «Charles» van Johny Provoost ,die langs de kaaimuur gemeerd lag, en in zinkende toestand verkeerde. Het vaartuig die in verwaarloosde toestand verkeerde, stond reeds gedeeltelijk onder water, zodat de machinekamer ondergelopen was. Na ruim dertig minuten werken met een waterpomp, kon de brandweer de ruim 6 m3 water uit het vaartuig verwijderen. Dank zij de snelle tussenkomst kon het vaartuig gered worden. N

PORTUGESE ORGANISATIE VOOR DE TONIJNVISSERIJ

In Portugal werd een syndikaat opgericht voor de tonijnvissers. Deze nieuwe instelling heeft tot doel de tonijnvisserij zoveel mogelijk steun te verlenen door o.m. het uitbaten van de meest rijke tonijngronden en het instandhouden van de goede relaties met de hogere overheden. — B.

PUBLICITEIT IN het visserijblad DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

Maatregelen ten gunste van de oceanische visserij in Italië

Door de Italiaanse overheden werden twee maatregelen genomen ten gunste van de océanische visserij. Het betreft enerzijds en herziening van de Tambroni wet welke subventies voor de bouw en uitrusting van vissersvaartuigen voor de oceanische visserij van meer dan 500 bruto-ton voorziet welke aangedreven worden door 'n motor van meer dan 1.200 pk. De tweede maatregel bestaat in een beslissing van het Ministrieel Komite van Zuid-Italië betreffende de toekenning van subventies voor de konstruktie en uitrusting van vissersvaartuigen voor .de oceaan-visserij met een tonnage welke begrepen ligt tussen 400 en 500 bruto-ton en voortgestuwd worden door en motor van maksimum 1.200 pk.

De heer Cesare de Felip voert nopens deze twee maatregelen in het tijdschrift «Avvisatore Marittimo» de volgende kommentaar :

«Voor wat de tropische visserijbedrijvigheid betreft, kan gezegd worden dat deze plaats grijpt op diepten begrepen tussen 25 tot 100 m — de Grieken vissen op 150 à 200 diepte — in zones welke gedurende het ganse jaar toegankelijk zijn voor vaartuigen uit de gebieden van de Middellandse Zee. De gemiddelde produktie bedraagt er 3 tot 4 ton per dag met uitzonderlijke maksimumprodukties van 5 ton. Een grote sterkte is niet vereist. Een verhoging van de tonnage en de motorsterkte zouden bijgevolg niet kunnen leiden tot een toename van het produktieritme, maar enkel tot een verkorting van de visserij en de heen- en terugreis. Anderzijds, op enkele uitzonderingen na, is de vis uit de tropische wateren weinig geschikt voor het fileteren en diepvriezen. Deze visserij vereist dus geen eenheden welke voorzien zijn van verwerkingsinstallaties. Het is bijgevolg onbegrijpelijk, aldus dhr Felip, dat voor dergelijke visserijpraktijken vaartuigen van meer dan 500 bruto-ton vereist worden, daar waar onweerlegbaar aangetoond werd dat dergelijke vaartuigen een optimale bruto-tonnage hebben welke begrepen ligt tussen 400 à 500 bruto-ton.

Voor wat betreft de visserijbedrijvigheid in de Noordelijke wateren van de Atlantische Oceaan worden vaartuigen gebruikt met een bruto-tonnage van 400 à 1.000 bruto-ton. Deze vaartuigen zijn echter versterkt wegens het feit dat in voormelde wateren grote ijsblokken voorkomen die in vele gevallen reeds aanzienlijke schade berokkenden aan deze visserseenheden. Deze vaartuigen doen twee à drie zeereizen per maand, vissende op dieten die vaak de 1.000 m bereiken en brengen hun vangsten aan die bij middel van ijs op temperatuur worden gehouden. Aldaar worden de vissoorten gevangen die zich wel lenen tot het in repen verwerken en het bewaren in diepbevrozen toestand. De produktie van dergelijke types bedraagt 15 à 18 ton per dag. De meest geschikte vaartuigen voor deze visserijbedrijvigheid zijn de hektrawlers.

De ekwatoriale visserij biedt geen enkel partikulier zekerheidsprobleem. De Japanners, die de eerste plaats bekleden op de statistieken betreffende de tonijnvisserij bedrijven deze visserij met vaartuigen van ongeveer 500 brutoton, d.w.z. vaartuigen die in enkele gevallen beneden de 500 brutoton liggen maar in de meeste gevallen hoger. Het sukses welke de Japanners thans kennen dient in de eerste plaats toegeschreven aan hun uitstekende organisatie. Dagelijks worden de inlichtingen welke door meer dan 500 eenheden doorgegeven worden nauwkeurig door de deskundigen in Tokio bestudeerd dan op hun beurt inlichtingen doorgeven aan hun vaartuigen die omzeggens alle zeeën ter wereld bevissen.

Tenslotte de tropische kustvisserij. Dit is de visserij die zich afpeelt in de tropische wateren vanuit de basissen welke gevestigd zijn in de overzeese gebieden. Verschillende eenheden van Mazara del Vallo, Viareggio en Livorno beoefenen deze visserij met sukses in de tropische wateren. Het onlangs afgesloten akkoord tussen Italië en de Arabische republiek is een nieuw voorbeeld van deze aktiviteit. — B.

De kampanje van het oceanografisch opzoekingsvaartuig « G.O. SARS » heeft een groot aantal inlichtingen opgeleverd nopens de kabeljauwbanken van Groenland

Het opzoekingsvaartuigen « G.O. SARS », is op 26 juni 1960 uit Bergen (Noorwegen) vertrokken. Op 1 juli bevond het Noorse oceanografische opzoekingsvaartuig zich voor Skjoldungen (Oost Groenland) waarop tot 15 juli de kuststreek gevolgd werd in N.O.-richting. Na een aanleg in Reykjavik werd de kampanje verder gezet vanuit Angmagssalik in Zuidelijke richting. Hierop passeerde de « G.O. SARS » de Farewell Kaap en volgde de Groenlandse kust van 15 tot 29 augustus in de richting van de Danbanken Kaap.

PROGRAMMA VAN DE KAMPANJE

Het hoofddoel van deze kampanje bestond in het inwinnen van inlichtingen nopens de kabeljauwbanken van Groenland. Hiernaast dienden nog enkele bijkomende gegevens genoteerd te worden betreffende de hydrografische gesteldheid van de kust en van deze streken. Ook diende er overgegaan te worden tot het merken van een zeker aantal vissoorten met het oog op het oplossen van een aantal problemen met betrekking tot de trek van de kabeljauw.

Langsheen de oostelijke kusten van Groenland diende het vaartuig de bestaande kabeljauwbanken te lokaliseren, diende de visserij bedreven te worden en dit zowel met de lijn als met het sleepnet en moesten zoveel mogelijk inlichtingen ingewonnen worden aangaande de hydrografie van deze streken en de gedragingen van de kabeljauw welke in deze wateren aangetroffen wordt. Het programma voorzag eveneens het merken van kabeljauw en heilbot.

HET AFDRIJVEN DER IJSSCHOTSEN

In bepaalde streken waren de ijsschotsen van zeer geringe omvang en over grote afstanden verspreid zodat de « G.O. SARS » zich gemakkelijk een baan kon maken. In andere oorden echter kwam men voor een ware ijsblokkage te staan wat een onoverkombare hindernis betekende voor het Noorse vaartuig.

Wegens een zeer hevige wind die, eens voorbij de 64e breedtegraad zich eerst in westelijke en achteraf in zuid-westelijke richting voortbewoog langsheen de kust, bereikten deze ijsblokken vaak grote snelheden. In een tijdspanne van enkele uren werden wateren die volledig vrij waren omgetoverd in ware ijsvelden. Zo werd de Danbanken Kap, die op 27 en 28 augustus volledig vrij was op 29 augustus volledig door een reusachtige ijsmassa geblokkeerd. Het werd uitgemaakt dat in ongeveer 10 u. de ijsmassa's zich van 25 tot 30 mijl verplaatsten. Het was in dergelijke omstandigheden dat een IJslands vissersvaartuig alle vislijnen met ruim 90.000 haken verloor.

Binnenin de fjorden werden eveneens een zeer groot aantal ijsblokken waargenomen. Er werden echter heel weinig afdrijvende ijsschotsen opgemerkt. In bepaalde fjorden, zoals ondermeer deze van Umanak Kangerdlua en Sörfjord was het zeer gemakkelijk tussen de ijmassa's te manoeuvreren. In andere fjorden echter zoals deze van Lindenows en Tingmiarmut was dit onmogelijk.

Ook voor de westkusten van Groenland werden grote aantallen ijsbergen waargenomen, waarvan enkele onder hen zich op 40 à 50 mijl van de kust bevonden.

Op enkele punten kan de grens van de drijvende ijsschotsen zich tot op 28 mijl van de kust verwijderen, maar in de meeste gevallen bedroeg deze afstand niet meer dan 5 à 6 mijl.

Het jaar 1959 kan aangezien worden als een periode waarin het ijs een groot overwicht heeft gehad en de desbetreffende studies werden in grote mate gehinderd — zelfs meer dan verwacht — door deze ijsmassa's. Verschillende banken waar opzoekingen in verband met de visserij dienden gedaan te worden, konden niet bereikt worden, zoals ondermeer de Stredebank en de banken gelegen tussen de Dan Kaap en Storffjordjupet. De kampanje diende dan ook vroeger onderbroken dan verwacht werd.

HYDROGRAFIE

Verscheidene metingen naar de watertemperaturen op verschillende diepten werden gedaan gedurende de ganse kampanje. Ondanks de tegenwoordigheid van grote ijsmassa's, is gebleken dat de temperatuur van de wateren praktisch onveranderd is gebleven in vergelijking met de vorige jaren met uitzondering echter van 1953. Toen waren de wateren rondom Groenland uitermate warm.

De meest meridionale banken (Nanortalikbank, Navnelösebank, Fredrikshaabsbank, Danas Bank en Fiskenes Bank) zijn dan nog bedekt met een opperlaag van polair koude wateren waarvan de temperatuur beneden de 2° C ligt. Om warmere wateren te vinden moet men tot op een diepte van 225 meter gaan op de Navnelösebank en tot op 100 meter op de Fredrikshaabsbank en de Danas Bank.

Op de meer noordelijk gelegen banken doet de toestand zich anders voor : de warmste wateren bevinden zich hier aan de oppervlakte. Op de Lille Hellefisk Bank bevinden de wateren die de 2° C overschrijden zich op 100 à 200 meter diepte.

Voor de zuid-oostkust van Groenland vindt men twee oppervlaktezeestromingen welke zich voortbewegen in west tot zuid-westelijke richting, waarvan de meest dichste bij de kust een arktisch karakter heeft. De andere of de meest verwijderde van de kust heeft een uitgesproken atlantisch karakter. De arktische stroming daalt nooit tot op grote diepten ; de isotherme van 2° C overschrijdt zelden de 125 meter diepte. Hieruit kan men besluiten dat men op al die banken de ideale vistemperatuur aantreft. Het is slechts op de minder diepe banken en meer nabij de kust, dat men temperaturen aantreft die weinig gunstig zijn voor de vis.

DE KABELJAUW

In het algemeen genomen werd de vis overal aangetroffen waar dit gebruikelijk is voor de tijd van het jaar.

Er was weinig vis aan te treffen op de meest meridionale banken, zelfs als de temperatuur gunstig te noemen was.

De eerste belangrijke kabeljauwbanken werden aangetroffen op de Lille Hellefiskbank. In het noordelijk gedeelte van deze bank kwam deze vissoort in grote hoeveelheden voor. Op dit tijdstip van het jaar, bevindt de kabeljauw zich mzeggens op de bodem, maar er werd geen kabeljauw aangetroffen in de omgeving van Holsteinborg, niettegenstaande de temperatuur gunstig te noemen was en andere vissoorten in grote getallen voorkwamen.

De gemiddelde lengte van de gevangen kabeljauwsoorten op de Lille Hellefisbank schommelde tussen 54 en 90 cm. In het meridionaal gedeelte van de bank schommelde de gemiddelde lengte van deze vissoortt ussen 60 en 84 cm waarvan 15 t.h. van de vangsten een lengte hadden van 81 cm en 1 t.h. een lengte hadden van minder dan 45 cm of tussen 102 en 108 cm. In het meer noordelijk gedeelte van deze bank lag de gemiddelde lengte ietwat lager en wel tussen 54 en 81 cm met een lengte van 71 cm. De kleinste lengte bedroeg 39 cm terwijl de grootste kabeljauw een lengte had van 99 cm. De gemiddelde lengte van de kabeljauw van het meridionaal gedeelte bedroeg 72,4 cm tegenover een gemiddelde lengte van 67,3 cm voor de kabeljauwsoort welke gevangen werd in het noordelijk gedeelte. Deze banken zijn nochtans gekend als banken die in de meeste gevallen kabeljauwsoorten van het middenslag type voortbrengen.

Zo men een zo belangrijke hoeveelheid kabeljauwsoorten van het middenslag type aantreft, dan is dit in hoofdzaak te wijten aan de zeer sterke klasse 1953 waarvan de gemiddelde lengte 65,8 cm is en deze klasse alleen reeds 40 t.h. van de gemaakte vangsten vertegenwoordigt. De klassen van 1947 en 1950 die tot op heden het leeuwenaandeel in de vangsten hadden vertegenwoordigd zijn thans op de terugweg : 12 t.h. voor de klasse van 1947 en slechts 8 t.h. voor de klasse van 1950. De klasse van 1953 schijnt van uitermate groot belang te zijn en is zeker van aard om de vangsten in de komende jaren te domineren. Dat is ook de reden waarom mag verondersteld worden, dat de grootte van de kabeljauw in 1961 eerder gering zal zijn.

Langsheen de kusten van Groenland werd de kabeljauw omzeggens overal gevangen en er zijn weinig streken waar er geen kon gevangen worden. Op enkele plaatsen waren de vangsten zelfs uitzonderlijk. 2 banken grote wijtingen en 1 bank grote schelvis werden eveneens ontmoet.

De kabeljauwbanken van de Danbanken Kaap waren uitzonderlijk rijk aan vis, en dit veel meer dan dat aan de hand van de gemaakte vangsten kon verondersteld worden. Men heeft de indruk dat de vis zich niet gemakkelijk laat bij middel van de lijn terwijl de vangsten welke op die plaats gemaakt werden met het sleepnet, zeer belangrijk waren.

De gemiddelde lengte van de gevangen kabeljauw langsheen de Groenlandse kusten bedroeg 86,1 cm met 11 t.h. van de vangsten met een lengte van 86 cm. De grootste lengte bedroeg 126 cm en de kleinste 54 cm. De kabeljauw van Oost-Groenland is dus veel groter dan de kabeljauwsoort van West-Groenland en vanuit het handelsstandpunt uit gezien, veel belangrijker.

Voor wat nu betreft de ouderdom van de vangsten, doet de toestand in Oost-Groenland zich volledig verschillend voor dan deze in West-Groenland. De klassen 1947 en 1950 zijn nog steeds de meest voorkomende en de meest vertegenwoordigende in de vangsten: 18 t.h. voor de klasse 1947 en 16 t.h. voor de klasse 1950. De klassen 1948 en 1949, die gebroken vangsten zijn, vertegenwoordigen respektievelijk nog amper 8 en 9 t.h. Tot op heden heeft de klasse 1953 nog niet zo heel veel opgeleverd : 4 t.h. Men kan dus vaststellen dat de vangsten welke gemaakt werden op de Westkust van Groenland veel ouder zijn dan deze welke gemaakt werden op de Oostkust. De klassen 1943 en 1944 vertegenwoordigen nog 4 t.h. der vangsten terwijl deze van 1942, die uitzonderlijk rijk was nog voor 5 t.h. instaat. De kabeljauwsoorten van deze wateren zal dan ook nog in de komende 2 à 3 jaar van zeer grote lengte zijn. — B.

oostendse markt en vismijnecho's

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij

—o—

De aanvoer was in de voorbije week kleiner dan in de week daarvoor. De grote oorzaak hiervan van IJsland gebracht werden. Geen enkele vangst van deze visgrond bevatte inderdaad meer dan 1.200 bennen. De prijzen voor IJslandvis waren hierdoor dan ook hoger dan verleden week. Ook van de andere visgronden werd weinig ronde vis binnengebracht waardoor vooral kabeljauw veel betere prijzen boekte. Kanaalvis was er minder hetgeen echter dit keer geen prijsstijging voor gevolg had, integendeel verschillende van deze soorten werden goedkoper verkocht. Tongen kenden evenmin een dure markt, de aanvoer van deze soort was nochtans niet bijster groot. Alles bijeen een eerder aarzelende markt met prijzen die een maand geleden veel beter waren. Het moet zijn dat de warme dagen het visverbruik laag houden want van een grotere vraag is er tot nu toe niet veel te bespeuren.

De opbrengsten waren voor de meeste schepen wel bevredigend, de IJslanders die tot nu toe de toonaangevers waren, verloren echter van hun pluimen alhoewel er toch nog enkele mooie prijzen gelukt werden. Noordzeevis werd dus duur verkocht en hierdoor werden alle reizen van deze visgrond renderend. De Kanaalschepen en de Witte Bankers deden het niet bepaald slecht en bereikten wel bevredigende resultaten. De westvisserij was voornamelijk woensdag op de markt. Alleen met grotere tongenvangsten konden echter reizen gemaakt worden.

De totale aanvoer bestond uit 11.675 bennen vis, 32.500 kg tong, 4.700 kg kreeft en 3.000 kg makreel. De totale opbrengst voor de 47 vaartuigen beliep 6.955.907.

Tien IJslanders, één meer dan verleden week. De aanvoer daalde echter van 10.600 naar 8.070 bennen vis. Kreeftjes worden nog maar in zeer beperkte hoeveelheid gebracht. De koolvisvangsten zijn kleiner geworden, de prijzen er voor lager. Kabeljauw was duur en steeg van maandag naar woensdag. Rode zeebaars kreeg ruim 150 frank meer per ben. Leng, schelvis en andere soorten werden goed verkocht. Enkele renderende opbrengsten met als best deze van de O.286 die 421.000 F besomde. Het hoogste cijfer was echter voor de O.316 die 430.000 F besomde. De gemiddelde prijs voor IJslandvis steeg deze week tot rond de 430 F per ben.

Drie Noordzeeschepen, twee dinswaren niet bijzonder groot maar dag, een woensdag. De vangsten toch groot genoeg om er iets mee te bereiken. Bovendien was het dit keer werkelijk kwaliteitsvis die gebracht werd hetgeen de prijzen eveneens bevorderde. De ongeveer 25 bennen haring door de O.326 gelost noteerden 430 F, een zeer goede prijs, die echter duidelijk de schaarste aan deze vissoort illustreert. Een paar jaar terug zou deze prijs nooit bereikt geworden zijn in deze tijd van het jaar.

De Kanaalvangsten moesten redelijk groot zijn ofwel veel tong bevatten wilde men er iets mee bereiken. Dit was gelukkig het geval zodat de Kanaalschepen nog bevredigende opbrengsten lukten. Roggen waren de goedkoopste soort en zelfs de keilrog haalde meeste kleine vissoorten werden goedkoop verkocht zodat tenslotte alleen Schotse schol, steenschol, staartvis, in mindere mate tarbot, zonnevis en arend duur verkocht werden. Deze soorten werden echter te weinig gebracht om de opbrengsten te beïnvloeden. In totaal zes vangsten met 1.015 bennen vis en 5.300 kg tong.

Slechts zeven Witte Bankers, ieder met een bevredigende vangst. De tongprijzen waren woensdag het best, toen er geen schepen van deze visgrond aan de afslag waren. Redelijk grote vangsten en bijvangsten. In totaal 500 bennen vis en 14.200 kg tong. Twee vangsten van de Oost brachten 110 bennen vis en 2.200 kg tong op de markt.

Woensdag werden deze vangsten gebracht toen de prijzen voor tong platvis en rog het best waren. Vandaar renderende opbrengsten.

Zes Kreeftenputters voorzagen de markt van 260 bennen vis, 4.500 kg tong en 3.200 kg kreeftjes. Ondanks de kleine hoeveelheid aangevoerde kreeft worden deze goedkoop verkocht, dit onder invloed van de grote garnaalaanvoer. Toch bevredigende uitslagen voor de meeste schepen. Geen overgrote Noordvangsten die toch bevredigende uitslagen geven.

Voor de Westschepen was er woensdag wel iets te verdienen. De rogprijzen waren die dag bijna dubbel zo hoog als op de maandagmarkt waardoor dan ook renderende uitslagen konden geboekt worden. In totaal elf schepen met 750 bennen vis en 4.500 kg tongsortering.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	16-9-1961	18-9-1961	19-9-1961	20-9-1961		
Tongen, grote — Sole, grosse	63.40-63.60	49.—62.20	59.40-66.—	62.50-67.—	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	60.40-63.80	52.80-58.40	51.80-56.—	56.20-59.40	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	51.40-57.60	47.—57.—	45.60-50.—	53.20-58.60	.....	.....
Voor-kleine — Toute petite	37.40-44.40	37.80-46.—	36.—40.—	40.—46.—	.....	.....
Kleine — Petite	26.40-33.—	27.40-40.80	25.—29.—	30.—33.80	.....	.....
Tarbot groot — Turbot, gros	39.80-41.60	39.—42.30	41.—46.—	46.—58.—	.....	.....
Middel — Moyenne	28.60-30.—	27.—33.20	25.—40.—	31.—40.—	.....	.....
Kleine — Petite	22.80-24.60	16.—20.—	18.60-23.—	21.—25.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	13.—	15.—	17.—	13.—13.60	.....	.....
Grote iek — Grosse	15.20	13.40-13.80	11.—11.80	11.80-14.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	12.40	13.80-16.—	11.—15.—	11.40-14.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	11.—	15.60-16.—	7.—15.40	9.—13.20	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.— 4.40	4.—7.—	4.— 5.40	4.20- 5.60	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	15.—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	7.80-10.60	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	7.40	4.20- 7.80	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	24.60	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	10.—17.—	14.—15.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	3.—13.50	5.60- 8.—	4.60-11.20	7.60-15.60	.....	.....
Rode poon — Perlon	3.— 3.50	4.50- 7.50	5.20- 7.50	14.60-16.30	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	3.40- 3.80	5.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	15.40	13.80-17.50	13.—26.20	15.—28.—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	7.80- 9.20	6.—12.—	6.20-14.40	7.40-16.—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	31.—	30.—37.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	3.— 4.20	3.— 3.40	3.— 7.60	3.— 4.—	.....	.....
Schar — Limande	7.—	.....	9.60	10.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	11.40-20.50	12.60-19.—	19.—25.20	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	5.50- 8.—	4.— 5.50	8.—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	6.60	8.60	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	7.—10.—	3.60- 7.—	7.60-22.50	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	8.60-14.60	13.—	18.—23.—	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	19.—26.10	12.60-30.—	13.—30.—	18.60-29.—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	8.—15.60	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	8.—	7.60-10.—	3.40-10.—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	9.—	11.—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	21.—30.—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	8.60	10.—	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	36.—	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	3.40	.....	4.—	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	40.40-51.—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	9.—	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	30.20	.....	32.—	.....	.....
Koningsvis	.....	32.20-32.60	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG, 16 SEPTEMBER '61

WITTE BANK	Tongen			
O.218	15	80	200	109.530
KREEFTENPUT	Tongen			
Z.412	8	40	500	72.940
			900	kreeft.
WEST	Tongen			
O.148	5	20	400	240.40
O.327	5	10	500	37.170

MAANDAG, 18 SEPTEMBER '61

IJSLAND	Kreeft.			
O.286	18	900	1500	421.333
O.89	18	750	—	296.843
O.239	19	750	—	362.110
O.236	15	670	—	320.868
KANAAL	Tongen			
O.120	16	200	—	103.465
Z.542	16	80	2000	118.790
O.287	16	175	—	96.610
O.223	16	120	700	96.390
NOORD	Tongen			
Z.581	11	100	300	68.653
WITTE BANK	Tongen			
O.265	15	60	2500	111.760
Z.435	14	110	2400	135.680
Z.290	12	20	1600	73.410
WEST	Tongen			
O.142	2	20	—	8.980
O.15	8	60	200	43.070
KREEFTENPUT	Tongen			
O.166	9	40	800	59.530
			400	kreeft.

DINSDAG, 19 SEPTEMBER 1961

IJSLAND

O.216	17	800	—	342.300
O.316	18	1100	—	430.178
O.86	18	600	—	239.185
O.282	17	500	—	202.795
O.298	18	1200	—	425.568

NOORDZEE

O.326	10	200	—	127.790
Z.425	11	330	—	207.540

KANAAL Tongen

O.151	15	320	200	129.320
Z.562	16	120	2400	134.740

WITTE BANK Tongen

O.165	12	40	1400	76.830
Z.546	15	140	2500	151.700
Z.537	14	50	2000	111.030

KREEFTENPUT Tongen

Z.25	11	40	1000	83.750
Z.549	11	40	1100	111.150
			900	kreeft.

WEST Tongen

O.147	12	80	700	78.020

WOENSDAG 20 SEPTEMBER '61

IJSLAND

O.92	18	700	—	294.230

NOORDZEE

O.278	10	200	—	156.220

WEST Tongen

O.196	6	70	—	46.180
O.185	11	80	1000	84.050
Z.551	11	120	600	104.570
Z.400	4	140	—	92.560
Z.544	10	90	800	104.840
O.192	7	60	300	40.640

OOST Tongen

Z.460	10	40	1000	71.110
Z.598	12	70	1200	108.680

KREEFTENPUT Tongen

O.191	11	40	400	85.800
			400	kreeft.
Z.539	9	60	700	86.380
			600	kreeft.

NOORD Tongen

Z.417	12	1230	1500	129.080

ZATERDAG REDELIJKE PRIJZEN

Voor- en naseizoen zaterdag kwamen er nogal veel schepen verkopen. Niet dat de totale aanvoer zo groot was maar er is ook niet veel meer nodig. Dit is vooral voor de kreeftjes. Er was inderdaad maar één schip van de kreeftenput aan de afslag, de vangst bevatte ongeveer 30 bennen, maar toch was de prijs eerder laag. De overvloedige aanvoer van garnaal is hier zeker niet vreemd aan. Voor de tongen werden hogere prijzen betaald, voor de grote soorten tenminste. De kleine sortering was echter goedkoper en deze soort werd meest gebracht. Tarbot viel redelijk goedkoop uit terwijl roggen kabeljauw en andere vis niet bepaald goedkoop waren, maar toch ook niet echt duur genoemd kunnen worden.

De opbrengsten waren redelijk bevredigend en deze van de O.218 als hoogste : 109.000 F Of het ook de beste uitslag was valt te bezien want de Z.412 bereikte 72.940 in de helft van de tijd van de kreeftenput. Voor de twee Westschepen waren het geen hoge uitslagen, de reizen waren ook tamelijk kort. en de vangsten aan de kl e ne kant. Hier schommelden de opbrengsten van 24.040 F voor de O.147 naar 37.170 F voor de O.327.

MIDDELMATIGE MAANDAGMARKT

Niet veel vaartuigen op de eerste dag van de week. De vangsten per schip waren redelijk klein, in vergelijking met de vorige weken. De hoeveelheid koolvis is niet meer zo groot en de prijs voor deze veel gevraagde soort blijft dan ook op peil. Verder werden ook kabeljauw en gullen zeer duur verkocht, er werd immers van de Noordzee weer geen witte kabeljauw gebracht. Bovendien was de kwaliteit van de IJslandse soorten tamelijk goed. Voor de IJslanders dus allemaal renderende uitslagen die schommelden van 296.843 F voor de O.89 naar 421,3333 F voor de O.286.

Voor de Kanaalschepen werden het niet allemaal renderende uitslagen. Niet dat de vangsten niet groot genoeg waren, wel dat de prijzen van sommige soorten veel te laag waren .Dit is vooral het geval voor roggen en keilrog dit keer De markt werd voor deze soort zeer slecht ingezet en wel aan de prijs van 630 F per ben. Deze prijs daalde nog tot 580 F en voor de driestaarters tot 490 F. De tweede beurt werd echter beter ingezet en wel aan 700 F per ben. De kwaliteit van de vangsten was niet zo slecht als gewoonlijk op de maandag zodat de lage prijzen wel meer te wijten zijn aan de nogal hoge temperaturen en de nog te verwachten vangsten keels. In elk geval kon met een vangst keilrog en roggen moeilijk een reis worden gemaakt en zo schommelden de opbrengsten voor deze schepen 96.390 F voor de O.223 naar 118.790 F voor de Z.542. Dit laatste schip loste echter meer tong dan andere vis.

TONGPRIJS REDELIJK VAST

Een 10.000 kg tong op de maandagmarkt en de prijzen die op hetzelfde peil bleven als zaterdag, met dien verstande dat de grote soorten iets goedkoper waren dan de kleine. Voor de tongen dus een redelijk gunstige dag. Een drietal Witte Bankers schommelden van 1600 naar 2500 kg en bijvangsten van 30 naar 120 bennen. Deze bijvangsten bestonden voornamelijk uit gullen en andere kleine vis. Voor gullen werden overigens wel goede prijzen betaald. De uitslagen schommelden hier van 73.410 F voor de Z.290 naar 135.680 F voor de Z 435.

De belangstelling voor de Kreeftenput is rap aan het zakken en maandag was er nog maar een schip van deze visgrond en dan nog met een weinig interessante vangst. Bovendien waren kreeftjes verre van duur zodat voor de O.166 aalleszins geen renderende uitslag geboekt werd 59.530 F. Ook van de West was het niet veel bijzonders eerst en vooral niet wat de vangsten betrof en verder zeker niet wat de behaalde prijzen aangaat. De opbrengsten varieerden van 8.980 F voor de O.142 naar 43.070 F voor de O.15. Tenslotte kwam er nog één schip van de Noord maar met een kleine vangst die dan ook maar 68.653 F opbracht Tenslotte brachten nog enkele Kustvissers renderende vangsten.

WEINIG BEGRENSWAARDIGE PLAATS

Sedert er op twee verschillende plaatsen tegelijk verkocht wordt in de vismijn is de eerste verkoopbeurt van de kleine schepen een weinig begerenswaardige plaats geworden. Om 7.30 u tijdstip dat normaal de verkoop van de IJslandse vis begint is de verkoop vao de niet IJslandse vis doorgaans niet geëindigd. De meeste kopers 90 % mogen we wel zeggen en nog meer, staan dus rond de IJslandse vis waardoor op het ogenblik dat men op de tweede plaats begint men er praktisch zonder handelaars staat. Dat dit voor een reder een weinig prettig vooruitzicht is, zal iedereen begrijpen. Het spreekt immers vanzelf dat die prijzen lager zullen zijn in die eerste beurt. Vandaar dat talrijke middenslagreders wensen dat daar iets zou aan veranderen. Men mag wel trachten de verkoop rapper te doen gaan maar dan niet ten koste van altijd dezelfde kategorie mensen. Waarom niet om de week beginnen om 7 u met de IJslandse en de andere week met de niet IJslandse vis. Dit is zeker een punt dat het bespreken waard is.

DINSDAG ROG EN TONG GOEDKOPER

Voor de andere vissoorten werden goede prijzen betaald, vooral dan voor de ronde vis, kabeljauw gullen, koolvis en leng. Ook rode zeebaars kreeg verder goede prijzen. Deze besommingen waren echter meestal onder het renderend peil. Voor de Noordzeeschepen werden goede uitslagen geboekt dit dank zij de goede kabeljauwprijs. De Witte Bankers en de Kanaalschepen geraakten wel tot bevredigende uitslagen, maar dit dank zij de omvang van de vangsten. Over het algemeen dus geen slechte dag. Vergeten we niet dat de weersomstandigheden een niet gunstige rol spelen voor het ogenblik. Enerzijds is het op de visgronden rond IJsland veel slecht weer waardoor de vangsten sterk verkleind werden en anderzijds is het op de markt te warm om hoge prijzen in de hand te werken.

Voor de IJslanders werden uitslagen geboekt die schommelden van 202.975 F voor de O.232 naar 430.178 F voor de O.316. Beide bedragen zijn te laag om voor de schepen renderend te zijn. De minst ongunstige opbrengst was hier voor de O.216 met 342.000 F De best verkochte IJslandse soorten waren kabeljauw, grote schelvis rode zeebaars, koolvis en leng. Van de Noordzee kwamen twee schepen verkopen, beide na een korte reis. De kwaliteit was uitstekend en de prijzen zeer goed Kabeljauw kreeg tot 1300 F en van deze soort had vooral de Z.425 een flinke partij mee, uit de Moray. De weinige haring die de O.326 loste kreeg 430 F terwijl makreel 330 F noteerde. De kleine gullen worden weer stilaan duurder en kregen tot 380 F. De uitslagen waren achtereenvolgens voor de O.326 en de Z.425 127.000F en 207.000 F

KANAALVIS AAN DE GOEDKOPE KANT

En dan bijzonder de meest gebrachte kanaalvis : roggen. De keels waren veel minder voorhanden maar kregen daarom niet meer Roggen noteerden slechts tot 560 F. de tilten en andere soorten bleven nog een stuk onder deze prijs. Wijting kreeg amper de opvangprijs en de andere kleine vis was eveneens goedkoop. Het waren alleen steenkool, staartvis, schotse schol, zonnevis en nog een paar rare soorten die renderend verkocht werden. De uitslagen waren begrepen tussen 129.320 F en 134.320 F voor de O.151 en de Z. 562. De grote tongen waren opnieuw duurder dan maandag. De kleine goedkoper. Drie Witte Bankers brachten meestal kleine tong aan en besomde van 76.330 F voor de O.165 naar 151.700 F voor de Z.546. Dit schip loste een flinke

Nieuwe tegenschrijver in de vismijn van Oostende

De stadsdiensten werden opnieuw versterkt. Dit keer met een nieuwe tegenschrijver voor de vismijn. Dit is de tweede nieuweling in enkele maanden tijd zodat het aan afwisseling niet ontbreekt. Hiermede wordt het aantal tegenschrijvers gebracht op zeven. Er zijn er echter altijd twee die uitvallen, een als dienstdoende onder-hall-chef en een voor de trap, die de markt vroeg moet verlaten. Verder is er nog een gids die ook niet kan tegenschrijven wanneer er 'n groep bezoekers komt. Met de huidige verkoopwijze zijn er zeker minstens vijf tegenschrijvers nodig. Twee voor de grote vis, twee voor de kleine vis en een om de vis van de kleine schepen te verkopen. Ook in de haringtijd is er meer personeel nodig.

Verder zijn er drie keurders, maar het blijkt dat deze nog geen tijd vinden om alle vis behoorlijk te keuren. Er blijven immers klachten toekomen na de markt, vooral vanwege de koolviskopers. Nu de koolvis in partijen van 20 bennen wordt geplaatst, moet het toch niet meer zo moeilijk zijn voor de kopers om zich te overtuigen van de kwaliteit van het te koop gebodene. Het gaat bovendien op een lolletje gelijken want wanneer 'n koper met klachten komt weet een andere ook al dat hij klachten zal hebben en dit vooraleer hij zijn vis heeft gekontroleerd. Men zou wel kunnen rekening houden met het feit dat vis die in de vismijn staat van drie of vier uur in de morgen tot 12 uur 's middags ook te lijden heeft en dit nadat de koper hem kocht. Daarom is het van belang dat gelet wordt op de tijd wanneer de klacht wordt ingediend gezien het vismijnreglement een wel bepaalde tijdslimiet stelt waarbinnen de klacht moet gedaan worden na de verkoop. Alle klachten buiten die tijdslimiet zou men kategoriek moeten weigeren.

vangst tong en een bijvangst van meer dan 100 bennen. Deze bijvangst bevatte bijna uitsluitend gullen en platjes. De gullen werden flink verkocht, de platjes kregen de opvangprijs. Voor de Kreeftenputters werden het bevredigende reizen. De vangsten waren niet bijster groot, de prijzen aan de lage kant. Vooral platvis kreeg middelmatige prijzen. De uitslagen waren begrepen tussen 83.000 F en 111.000 F. Tenslotte was er nog een vangst van de West die redelijk omvangrijk was en behaalde een 100 tal bennen vis ook nog rond de 800 kg tong bevatte. De uitslag 78.020 F was wel bevredigend maar in verhouding tot de vangst niet te hoog.

WOENSDAG

GUNSTIGE MARKT

Slechts een dertiental schepen op de laatste verkoopdag van deze week met een goede verscheidenheid en goede kwaliteit. Al deze faktoren werkten een prijsstijging in de hand waardoor deze laatste verkoopdag veruit de gunstigste was van de ganse week. Vooral voor roggen was dit het geval want deze kregen bijna het dubbele van maandag. Tongen stegen opnieuw tot boven de 60 F per kilo terwijl de kleine sortering niet onder de 30 F bleef. Ook platvis was woensdag duur maar daalde naar het einde van de verkoop. Tarbot kende eveneens een heropleving en noteerde 55 F per kilo. De opbrengsten waren van alle schepen, met uitzondering van de IJslanders renderend met de beste besommingen voor de kleine middenslagschepen die op Noord en Oost en de Kreeftenput gingen vissen.

KLEINE IJSLANDSE

VANGST

Slechts één IJslander aan de afslag op woensdag de O.92. De vangst van dit schip was bovendien zeer miniem en bevatte amper 700 bennen. De vangst bestond voornamelijk uit koolvis, rode zeebaars, wijting en kabeljauw. Deze laatste soort was er echter merkbaar te weinig want de prijs voor IJslandse kabeljauw steeg tot 930 F per ben. Rode zeebaars was wat minder duur dan dinsdag. Wijting kreeg de opvangprijs. De uitslag 294.000 F was te laag. Een vangst van de Noordzee die gebracht werd door de O.278. Ook deze vangst was niet bijzonder groot. Een groot deel hiervan was kleine vis die nogal goedkoop was. Dank zij de hoge prijzen die voor kabeljauw werden betaald kon toch nog een mooi reisje gemaakt worden : 156.000 F en dit na een zeer korte reis. Totten waren eveneens duur de wijting goedkoop. Een gemiddelde prijs van even boven de 700 F per ben is zeker zeer goed.

Nogal veel Westvissers die echter ook naar de Noord gevaren hadden. Dit althans te oordelen naar de grote gullenvangsten die gelost werden. De prijzen waren bijzonder goed en de opbrengsten in verhouding. Ook de twee Oostschepen konden het tot goede uitslagen brengen, dit dank zij de stijgende prijzen betaald voor tong, platvis en tarbot. Voor de Kreeftenputters was het niet zo erg goed. De beide vangsten waren te klein om tot hoge cijfers te geraken en de kreeftjes te goedkoop. Alles bijeen toch een zeer gunstige verkoopdag.

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

" MARTINET "



DECCA-NAVIGATORS

voor schepen van kleine tonnemaat

Maakt het mogelijk een juistere koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
NIEUWPOORT : 46, Kaai

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

REDERS en VISSERS, VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Kursaal OOSTENDE

Night-club

« La Champagne »

Zaterdag 23 en Zondag 24 september van 22 uur af,

Zondag 24 september van 16 tot 19 uur.

OLIVIER JEANES

HET GROOT DANSORKEST VAN HET KURSAAL VAN OOSTENDE

onder leiding van FRANZ LEBRUN

met de zangeres LINDA KERBY en NICK MORR, zanger-guitarist

Aan de piano : FRANZ ANDRE

INLICHTINGEN :

Kursaal Oostende

Tel. (059) 751.11.

Konferentiezaal

Zaterdag 23 september te 16 u. 30

KONFERENTIE « AMITIES FRANCAISES »

HOMMAGE AU POETE HENRI VANDEPUTTE

Ingericht door « Les Amis de Henri Vandeputte » in samenwerking met de Stedelijke Overheden der Stad Oostende.

Ingang : 50 F — Petit-Nice.

INLICHTINGEN :

Sekretariaat

« Amitiés Françaises »

Tel. (059) 772.34.

(10605N—3555W—2586V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD !

Datum	Vangsten	Kgr.	F	Min.	Max.	Gem.

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

15-9	24	2.577	49.866	16.—	24.—	
16-9	23	2.550	48.075	15.—	23.—	
18-9	28	2.937	59.276	18.—	28.—	
19-9	24	2.063	44.066	15.—	33.—	

VISAANVOER TE OOSTENDE

16-9	4	11.800	254.395
18-9	15	214.950	2.372.256
19-9	15	290.200	2.897.036
20-9	13	104.000	1.432.220
	47	**620.950**	6.955.907

GARNAALAANVOER ZEEBRUGGE

14-9	22	3.007	64.623	14.—	25.—	
15-9	27	6.968	117.909	14.—	23.—	
16-9	28	6.476	83.898	19.—	23.—	
18-9	28	5.349	96.614	15.—	26.—	
19-9	16	3.194	65.244	17.—	25.—	

VISAANVOER ZEEBRUGGE

14-9	7	6.435	107.900
16-9	5	5.572	103
18-9	7	19.717	103.640
19-9	7	25.501	280.960
20-9	17	51.100	391.070
			878.590

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

14-9	2	3.680	48.417
18-9	6	9.660	146.615
20-9	10	14.314	212.099

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

14-9	15	850	16.795	16.—	24.—	19.75
15-9	11	824	22.782	22.—	35.—	27.76
16-9	15	1.298	24.940	16.5	25.—	19.21
18-9	12	907	22.265	20.—	35.—	24.54
19-9	15	1.404	25.662	17.5	22.—	18.27
20-9	15	1.865	20.862	7.30	17.—	11.18

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	18-9-1961	19-9-1961	20-9-1961
Grote schelvis	10.40-17.—	7.60-19.60	7.60-19.60
Middelmatige schelvis	8.40-10.40	6.— 9.40	6.— 9.40
Kleine schelvis	6.80- 9.20	4.— 5.80	4.— 5.80
Kabeljauw	9.60-18.40	13.—20.—	13.—20.—
Gullen	6.80-11.80	6.—10.—	6.—10.—
Wijting	5.— 6.80	5.— 5.80	5.— 5.80
Schaat	10.—15.—	13.—14.—	13.—14.—
Zeebaars	4.80- 8.60	6.60- 9.—	6.60- 9.—
Leng	7.60- 9.80	5.— 9.60	7.80-12.—
Schartong	9.—	7.— 8.—	7.— 8.—
Heilbot	35.—43.—	20.—39.—	20.—39.—
Koolvis	6.40- 9.40	7.80-12.—	5.— 9.60
Hondstong	10.50-11.20	14.—	14.—
Zeewolf	5.60- 9.—	9.—	9.—
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

ZATERDAG 16 SEPTEMBER '61

Z.466	2	100	10	8.090
Z.453	5	300	20	33.720
O.152	11	800	50	55.620
			12	kreeft.
Z.63	1			3.830
Z.63				2.380

MAANDAG, 18 SEPTEMBER '61

Z.94	10	600	100	62.140
Z.428	10	600	75	70.380
			5	kreeft.
Z.510	9	800	80	74.000
Z.430	8	500	50	53.200
Z.515	1			5.250
Z.52	1			7.900
Z.47	1			8.090

DINSDAG, 19 SEPTEMBER '61

Z.24	9	800	50	60.140
Z.420	12	1500	90	89.570
Z.407	11	1000	85	86.880
			5	kreeft.
Z.550	10	400	80	71.490
Z.463	10	900	95	73.500
Z.52	1			4.270
Z.47	1			5.220

WOENSDAG, 20 SEPTEMBER '61

Z.93	11	750	50	75.140
Z.526	8	500	60	50.970
Z.777	7	600	70	67.850
Z.468	8	800	70	75.380
Z.558	10	400	90	79.520
Z.476	10	1000	60	78.710
Z.523	6	500	35	41.410
Z.504	10	1000	45	64.270
Z.570	11	800	120	114.780
Z.432	4	—	65	41.830
Z.149	8	500	50	63.990
Z.30	2	50	20	18.140
Z.477	3	200	20	20.370
Z.508	2	250	15	23.010
Z.553	3	250	15	20.380
Z.454	3	250	30	22.890

DONDERDAG 21 SEPTEMBER '61

Z.408	6	350	35	38.440
Z.518	4	150	25	19.150
Z.233	4	150	15	18.190
Z.541	5	100	25	21.290
Z.764	4	300	25	26.590
Z.525	4	200	15	20.200
Z.499	4	200	20	23.490
Z.512	4	200	20	26.010
Z.785	4	200	25	23.870

GENT

Week van 9 tot 16 september 1961

Tongen 3/4 90 ; v/kleine 70-74 ; Tarbot, midd. 60 ; Tarbot, kleine 50 ; Grote iet 34 ; iek 3e slag 36 ; Schelvis midd. 55-66 ; Rog 50-60 ; Kabeljauw 50-68 ; Hozemondhamme 48-55 ; Wijting 22-26 ; Makreel 22-24 ; Zeebaars (repen) 50 ; Kongeraal 32 ; IJle haring 16-20 ; Haringshaai (gepeld) 50 ; Kolvis 32 ; verse garnalen 40-80 ; gepelde garnalen 220-280 ; Kreeftjes 70—80.

BRUSSEL

Week van 9 tot 16 september 1961

Tongen 3/4 90-100 ; Tongen voorkleine 80-90 ; Tarbot grote 120 ; Tarbot midd. 90 ; Tarbot kleine 55; Grote iek 36-40 ; platjes 23 ; Schelvis midd. 60-75 ; Rogvlerken 60-72 Kabeljauw 60-75 ; Gullen (repen) 60 ; Hozemondhamme 60 ; Wijting 24-30 ; Makreel 24-32 ; Zeebaars (repen) 60 ; IJle haring 20-25 ; Koolvis 34-40 ; Verse garnalen 50-85 ; Gepelde garnalen 250-290.

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	14-9-1961	18-9-1961	20-9-1961
Grote tong — Grosse sole	54-56	50-52	58
Bloktong — Sole moyenne	60-62	52-54	61
Fruittong — Sole 3/4	56-57	52-53	58
Schone kleine tong — Petite sole	52-53	44-46	48
Kleine tong — Toute petite sole	52-53	50-52	52
Grote tarbot — Turbot gros	36-38	32-36	35
Middelm. tarbot — Turbot moyen	42-44	45-46	47
Varia — Divers	34-35	32-34	36
Griet — Barbue	19-25	32-34	34
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	38
Grote pladijs — Grosse plie	11-12	11-13	14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13	12-14	14
Kleine pladijs — Petite plie	5- 8	6- 9	7-12
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	19-20	... ...	20
Gul — Petit cabillaud	8-17	10-16	16
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ..	22
Rog — Raie	7- 8	11-12	10
Tilten	6- 7	8- 9	9
Scherpstaarten	5-6	5- 6	8
Halve man	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	6- 7	8- 9	6
Kleine wijting — Petit merlan	3	3- 4	4
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	8-12	10-13	14-12
Zeehaai — Aiguillat	3- 4	3- 4	7
Zeehond — Chien de mer	5- 6	6- 8	8
Robaard — Grondin rouge	... ...	12-14	20
Knorhaan — Grondin	4- 5	3- 4	4

ZEEBRUGGE

18-9-1961	19-9-1961	20-9-1961
54-56	54-57	56-58
52-54	51-57	52-56
52-54	50-58	52-54
46-48	42-48	48-55
38-44	34-44	38-43
42-46	43-47	44-60
34-38	34-39	32-37
20-24	23-28	21-29
20-24	23-28	19-24
... ...	... ...	... ...
11-14	12-13	11-15
10-11	10-13	10-16
13-15	13-17	12-16
8-10	8-12	8-11
24-28	23-26	20-26
13-21	10-18	10-20
... ...	... ...	... ...
6- 8	9-11	11-14
6- 7	9-10	9-11
6- 8	8-11	10-13
6- 7	7- 8	9-10
3- 8	3- 7	3- 9
... ...	... ...	... ...
... ...	... ...	... ...
... ...	7- 9	7-10
... ...	... ...	... ...
... ...	... ...	... ...
... ...	14-17	12-14
... ...	3	5- 6

VERWACHTINGEN

ZATERDAG, 23 SEPTEMBER

Witte Bank : O.193.
Noordzee : O.124 (550 bennen haring en 50 bennen vis).

MAANDAG, 25 SEPTEMBER

IJsland : O.231.
Noordzee : O.215 ; O.94 ; O.333.
Kanaal : Z.405 ; O.109.
Witte Bank : O.140 ; O.127 ; O.135 ; O.256.

DINSDAG, 26 SEPTEMBER

IJsland : O.296 ; O.269 ; O.228 ; O.83.
Kanaal : Z.543 ; O.175 ; O.348.
West : O.337.

DINSDAG, 27 SEPTEMBER

IJsland : Z.212 ; O.331 ; O.88.
Kanaal : Z.227 ; O.155.
Oost : Z.530.
Kreeftenput : O.131.
Witte Bank : O.105 ; Z.514.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

SAMENSMELTING VAN TWEE REDERIJEN TE BREMERHAVEN

Een versmelting kwam tot stand tussen twee rederijen uit Bremerhaven, nl. de instellingen « Grundman en Gröschel » en « Carl Kampf ». Een nieuwe societeit werd opgericht, nl. de « Hochseefischerei Kampf en Co A.G. » met een kapitaal van 1 miljoen D.M. De vissersvloot van deze nieuwe maatschappij bestaat uit de vier eenheden van de rederij « Grundman en Gröschel » en de vijf vaartuigen welke eigendom waren van de rederij Carl Kampf. Anderzijds werd bij de scheepsbouwwerf « Rickmers Werft » uit Bremershaven een hek-trawler van het type Vest-Recklinghausen besteld met een bruto-tonnage van 984 ton welke dient geleverd te worden in de komende lente. Tenslotte worden nog negen gehuurde trawlers uitgebaat met een gezamenlijke bruto-tonnage van 5.486 ton, welke allen tussen 1950 en 1957 gebouwd werden.

Na de likwidatie van de rederij « Friedrich Albert Pust Hochseefischerei A.G. » en de samensmelting van de twee huidige maatschappijen is de diepzeevissersvloot van Bremershaven als volgt verdeeld :

Naam rederij	Aantal eenheden	Totale bruto-ton
Nordseedeutsche Hochseefischerei G.m.b.H.	26	15.783
De Groep Oetker	19	14.022
Norddeutsche Hochseefischerei A.G.	12	7.488
Nordstern A.G.	9	5.627
Kampf en Cie A.G.	9	5.486
L. Büsse A.G.	8	5.263
L. Jansen en Co	4	2.454
Stella Hochseefischerei G.m.b.H.	3	1.769
Hans Kunkel (onttakeld)	2	1.048

De « Grönland », vierde hektrawler welke gebouwd werd door de scheepsbouwwerf « Seebeckwerft » uit Bremerhaven werd geleverd aan de rederij Ludwig Janssen en Co uit Bremerhaven. Deze eenheid is een zusterschip van de « Vikingbank ». Het heeft een brutotonnage van 999 ton met een lengte (over alles) van 73.52 en 64 meter tussen de loodlijnen op een breedte van 11 meter. De holte bedraagt 5 meter en de diepgang 4,8 meter. Het vaartuig is uitgerust met een motor M.A.N. welke een kracht van 2.160 PK kan ontwikkelen en het vaartuig een snelheid van 16 knopen geeft. — B.

NIEUWS UIT DE ITALIAANSE VISSERIJWERELD

DE VISSERIJ IN SARDINIE

Een groep visserijtechnici heeft een ontwikkelingsplan van de visserij in Sardinië op punt gesteld, waarvan de kosten geraamd werden op ruim 5 miljard lire. De uitwerking van dit plan zou het aan de visserijbedrijvigheid van dit eiland mogelijk maken, de diepzeevisserij uit te breiden en te vissen tot op diepten welke begrepen liggen tussen 500 à 700 meter, welke tot op heden praktisch niet bedreven wordt door de vissers uit Sardinië. Deze visserij zou grotere vissoorten opleveren van een goede kwaliteit. Het is inderdaad een vaststaand feit, dat de kustvisserij van Sardinië steeds meer en meer aan waarde en rentabiliteit verliest.

In 1950 hadden de overheden van de streek een wet uitgevaardigd waarbij leningen toegestaan werden ten belope van 60 % van de gemaakte kosten bij het bouwen van kleine visserij-eenheden. Deze wet werd echter praktisch niet aangewend gezien het feit dat omzeggens geen enkele der ondernemingen in staat was de resterende 40 % op te brengen. In 1953 werd een nieuwe wet goedgekeurd ten gunste van de konstruktie van vaartuigen van minder dan 10 bruto-ton voor rekening van visserskoöperatieven. Deze wet stond in voor 80 % van de aangegane onkosten. Het totaal van deze fondsen welke uitgekeerd werden in het kader van deze wet aan publieke en private instellingen wordt geraamd op 1.600 miljoen lire. — B.

AKKOORD MET ARABISCHE REPUBLIEK

Tussen de Italiaanse en Arabische regering kwam het tot een akkoord op het gebied van de visserij.

Dit akkoord voorziet de oprichting van een maatschappij met gemengd kapitaal en het gebruik van Italiaanse visserseenheden en vissers, alsook het gebruik van havens en installaties van Arabische nationaliteit. Vóór de oprichting van deze societeit zal het aan de Italiaanse vissersvaartuigen toegelaten zijn te vissen binnen bepaalde zones van de Middellandse Zee en de Rode Zee. — B.

DE INVOER UIT JAPAN

De invoerders van Japanse tonijn hebben aan de regering een voorstel gedaan nopens het in leven roepen van een toezichtssysteem op de invoeren. Het schijnt dat dit voorstel wel op enige tegenkanting zal botsen, maar alles schijnt er tenslotte toch op te wijzen dat eenzelfde systeem zoals het thans in de U.S.A. wordt toegepast ook wel in Italië zal ingevoerd worden. — B.

Engelse visser « ving » Nederlandse duikboot

Een Nederlandse onderzeeboot die voor de Engelse kust aan het oefenen was is gevangen in de netten van een Britse trawler. Voor schipper Bert Oram van de «Guess On» was het wel de vangst van zijn leven, maar een die hij snel moest laten schieten omdat deze hem zijn schip had kunnen kosten. Hij probeerde te halen maar kreeg geen beweging in het net. Plotseling werd de trawler langzaam voortgetrokken. Zo snel zij konden kapten de vissers de kabels van het net door en even later kwam de toren van de Nederlandse onderzeeboot boven water. Een officier verscheen en riep met behulp van een megafoon «Het spijt mij maar jullie hadden ons gevangen» . Het net van de «Guess On» ging volledig verloren, hetgeen en schadepost van ruim 1300 gulden voor schipper Bert Oram betekende.

KANADA : SUBVENTIES

Na Groot-Brittannië, Duitsland, Denemarken, waar de visserij hulp heeft gevraagd of reeds verkregen heeft, heeft Kanada zopas eveneens deze weg ingeslagen.

Deze subventies kunnen 50 t.h. bedragen van de aangegane onkosten bij het bestellen van een nieuwe visserseenheid in staal ter vervanging van de bestaande maar zeer verouderde eenheden.

Ook de subventies voor de bouw van houten vaartuigen werd gewijzigd. Waar de ondernemingen die overgang tot de bestelling van een houten vaartuig met een lengte van meer dan 45 voet (13,7 m) een bedrag van 165 dollar per brutoton ontving, werd dit bedrag thans opgevoerd tot 250 dollar. — B.

DE BEVROZEN GARNAAL IN ARGENTINIE

Een nieuwe invriesfabriek voor zeeprodukten, met als hoofdbezigheid het invriezen van de grote garnaal, de zogenaamde «langoustines» werd opgericht te Rawson, in Argentinië. Deze instelling beschikt over zeer up-to-date materiaal met o.m. garnaalpelmachines. De voornaamste banken van de grote garnaal zijn gelegen aan de monding van de rivier Chabut, gedurende de maanden oktober en januari. De zogenaamde «garnaal gamba» of «cameron» wordt gedurende het ganse jaar door, gevangen nabij de haven van Mar del Plata waar reeds vier vriesfabrieken bestaan en gespecialiseerd zijn in het inleggen van deze schaaldieren. De kapaciteit van deze instellingen bedraagt een jaarlijkse produktie van 1.200.000 pond bevrozen garnalen welke bestemd zijn voor de uitvoer. — B.

ITALIAANSE SAMENSMELTING

Het Italiaanse visserijtijdschrift «Il Giornale della Pesca» meldt dat na en stille, maar vruchtdragende voorbereiding de «FEDERPESCA» en de «SINPESCA» tot versmelting zijn overgegaan en een nieuwe instelling gesticht hebben, nl. «De Nationale Federatie voor Ondernemingen in de Visserij». Het is op 20 juli dat de beide desbetreffende instellingen besloten hebben tot een samensmelting van hun respektievelijke bedrijven in het belang van de gemeenschap in het algemeen en de visserij in het bijzonder. — B

OPZOEKINGEN NAAR NIEUWE VISGRONDEN

Vanuit Hull wordt gemeld dat en opzoekingsvaartuig en twee vissersvaartuigen van deze haven in de maanden oktober en november een exploratiereis zullen ondernemen naar de «Dohrnbank» welke gelegen is tussen IJsland en Groenland, met het doel te onderzoeken of deze banken (zij dragen de naam van het Duitse opzoekingsvaartuig Anton-Dohrn) wel de toekomstmogelijkheden bieden om de verliezen te dekken welke ondergaan werden door het verlies van de IJslandse visgronden. — B.

OOSTENDSE VISSER WAS SPOORLOOS VERDWENEN

Dook na zes dagen terug op

De 33-jarige Oostendse visser August Boudingen is gedurende een week spoorloos geweest. De man woonde samen met zijn echtgenote L. Piedfort in de St Sebastiaanstraat 37 te Oostende.

Boudengen is van beroep visser, maar op de 0.86 was hij slachtoffer van een arbeidsongeval en sindsdien moest hij het vissersberoep laten varen. Tijdens de jongste zomermaanden was het echtpaar werkzaam in de pasteibakkerij «BéBé Friand» aan de Lippenslaan te Knokke. Zondag, 10 september zou het de laatste dag zijn dat Boudengen daar werkte en dan zou hij naar Oostende komen waar hij 's anderendaags aan het werk zou gaan bij dhr. Soete van het Oesterschip in het Oude Handelsdok.

Maar maandag had men nog steeds Boudengen niet gezien zodat de politie verwittigd werd.

Een onderzoek werd ingesteld en heel wat veronderstellingen werden rondgestrooid.

Zaterdag kwam August Boudengen zich echter persoonlijk aanbieden bij jadjunkt-politiekommissaris T'Joen. De man verklaarde dat hij slachtoffer was geweest van geheugenverlies. Sinds zijn ongeval aan boord van een vissersvaartuig, waarbij hij een hersenschudding opliep, zou het reeds meer gebeurd zijn dat hij aan geheugenverlies leed.

BOETE VAN F 20.000 GEEIST TEGEN HOLLANDSE ZEEVISHANDEL EN GROOTHANDELAAR

De meervoudige economische strafkamer van Haarlem heeft de behandeling gehad van een uitgebreide aanklacht tegen een IJmuidse zeevishandel en een 48-jarige groothandelaar in vis eveneens uit IJmuiden. Zowel de vennootschap als de groothandelaar, die dinsdagmiddag in zijn funktie als firmant tevens de bovengenoemde zeevishandel vertegenwoordigde, werd ervan beschuldigd buiten de afslag te IJmuiden om vis te hebben betrokken van een 54-jarige visweger terwijl ze bovendien in december 1960 duizenden kilogrammen vis uit Duitsland zouden hebben ingevoerd zonder daartoe de vereiste vergunning te bezitten van het Produktschap voor Vis en Visprodukten. De officier van Justitie achtte — behoudens één punt van de dagvaarding — alles bewezen en eiste in totaal f 20.000 boete, waarbij hij tegen de groothandelaar nog eens subsidair vijf maanden hechtenis vorderde.

De strafkamer hield zich eerst bezig met het feit dat de firma en de groothandelaar buiten de afslag om vis te hadden betrokken aan een visweger die, zonder door Den Haag als handelaar te zijn erkend vis verkocht welke transacties beide verdachten voor veertigduizend gulden zouden zijn betrokken. Deze handel speelde zich af in het jaar 1959 maar uit de getuigenverklaringen van ambtenaren van de Algemene Inspektie Dienst bleek dat beide verdachten reeds in 1953 contakt met elkaar hadden. De groothandelaar verklaarde «dat hij niet had geweten dat de visweger geen erkenning als handelaar bezat»

ZOODJE VIS

Er bleek echter op deze rechtzitting nog meer. Na een diskussie over de minimum en maximum dagprijzen, waarbij vast kwam te staan dat de groothandelaar zelf de prijs bepaalde van de door hem gekochte vis en dat deze prijs in het algemeen beneden de minimum dagprijs lag, vertelde de visweger de president dat hij de vis betrok van onder meer amateursvissers, buitenlandse schepen hulpkrachten en vislossers. Officier van Justitie rechtbank en verdediging (verdachte werd bijgestaan door mr J.W. Crefeld) hielden zich hierop lange tijd bezig met het spreken over de verstrekking van het zogenaamde «zoodje vis», dat een legale basis heeft in artikel 6 van de Visaanvoer- en afzetverordening. De groothandelaar noemde het een «onzalige verordening» en mr. Crefeld wees er in zijn pleidooi op dat er hier een taak ligt voor het produktschap om de verwarrende situatie op dit gebied in het Staatsvisserhavenbedrijf onder ogen te zien. Want ondanks de veilplicht geeft dit artikel aan de rederijen volop gelegenheid vis aan de veiling te onttrekken.

Verdachte heeft in één jaar ongeveer 26.000 kg buiten de afslag om gekocht maar de legaal uitgereikte zoodvis zou dit geval ver te boven gaan. Mr Crefeld vroeg na zijn lang pleidooi dan ook vrijspraak, waarbij hij er op wees dat er tot nu toe geen verbod bestond om zoodvis te verkopen en tevens verklaarde dat er door de uitbreiding van de vloot een toename van personeel steeds meer en grotere «zoodjes vis» werden uitgereikt, die bovendien vaak golden als betaling in natura. Interessant is in dit licht een opmerking van de groothandelaar die verklaarde dat men in hun boekhouding alles als «contant vis» kon boeken; zelfs - zoals hij vertelde - «een gift aan het leger des heils».

ZWEEDSE VIS

Het tweede gedeelte van de dagvaarding betrof de beschuldiging dat de firma en de groothandelaar allerlei soorten vis uit West-Duitsland hadden geïmporteerd zonder een vergunning van het Produktschap. Zij hadden het zelf doen voorkomen alsof de vis uit Zweden kwam en daartoe onjuiste gegevens opgegeven. De groothandelaar verklaarde dat hij in de mening verkeerde dat Zweedse vis in Duitsland aangevoerd, Zweedse vis bleef De 49-jarige chef van de afdeling in- en export van het Produktschap hielp verdachte echter uit de droom en vertelde dat zodra de vis aangevoerd door een Zweedse kotter, een Duitse veiling passeerde deze vis Duits was en op dat tijdstip december 1960, dus niet ingevoerd mocht worden in Nederland. Na een uitvoerige diskussie waarbij verdachte nog zei dat het Produktschap hem op deze manier van handeldrijven zo tussen neus en lippen door zou hebben gewezen eiste de officier zowel tegen de firma als tegen de groothandelaar een boete van vierduizend gulden, waarbij voor de groothandelaar nog eens een subsidair twee maanden hechtenis kwamen.

In zijn requisitoir stelde hij dat verdachte opzettelijk op deze wijze handel had gedreven waarbij in een maand tijd ruim 80.000 D.M. was gemoeid.

In zijn laatste woord bestreed verdachte dat hij dat met opzet had gedaan. De president bepaalde de uitspraak op 19 september des 's morgens om half tien.

Aldus de IJmuider Courant

HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Stemming blijft op op zee geprikkeld

Op zee heerst nog steeds een zeer geprikkelde spanning tussen de opvarenden van de Nederlandse en Duitse vissersvaartuigen. Nadat dezer dagen de Duitse treiler Hallenbank al van twee schepen de netten had afgevist en deze niet had terugegeven, heeft zich nu weer een incident voorgedan.

De Duitse trawler «Wesel» voer zo dicht langs de Katwijkse trawler «Golfstroom» KW 4 dat hij een bord van het net afvoer. De Golfstroom kon met een bord niet verder vissen en besloot dan ook huiswaarts te keren. Later wilde de Duitser het bord teruggeven, maar toen was dat niet meer mogelijk. Men zal het bord nu opsturen.

Toen het hospitaalkerkschip «De Hoop» vrijdag in IJmuiden afmeerde hoorde men dezelfde verhalen over grote drukte, vlak bij elkaar vissende schepen en de noodzakelijk daaruit voortvloeien. de ongelukken, die tot incidenten leiden.

Het hospitaalkerkschip had acht zieken en gewonden aan boord. De hospitaal-afdeling was daarmee geheel gevuld zodat men het niet verantwoord achtte langer op zee te blijven. Van de acht verpleegden waren twee Scheveningers : schipper Zoutbier van de SCH.79 en de oudste Pronk van de SCH.297. De andere zes waren Duitsers.

DE VISSERSVAARTUIGEN IN AANBOUW OP DE NEDERLANDSE WERVEN

Op de Nederlandse werven zijn momenteel 27 vissersvaartuigen voor de Nederlandse vissersvloot in aanbouw. Het zijn tien treilers (drie van 1250 pk) één logger en zestien kotters. Bij de kotters zijn er verscheidene van 300 pk. Bij Haas in Maassluis worden drie kotters van 29 m lengte gebouwd met motoren van 450 pk.

De afgelopen maand zijn er vier kotters en twee treilers door de werven afgeleverd. Hierbij was een motortreiler van 650 pk voor Burgeo Trawlers Ltd. in Canada. Dit schip is door Boot in Leiden gebouwd.

De werf van Boot in Alphen aan de Rijn leverde een motortreiler van 600 en één van 330 pk. af. De Jongs Scheepsbouw in Enkhuizen leverde twee kotters voor Nederlandse rekening

Bij Kramer en Booy in Kootsterstille verliet een kotter met een motor van 300 pk Bolnes de werf. Ook deze kotter was voor Nederlandse rekening gebouwd.

De aktiviteit voor het buitenland is nog vrij aanzienlijk op de Nederlandse werven. De Nederlandse treiler blijkt een belangrijk eksportartikel. Boot en Leiden heeft drie treilers één van 650 pk en twee van 440 pk voor Canada in aanbouw. Boot in Woubrugge bouwt voor een Franse reder.

Visknechten willen zaterdag vrij

De drie vakbonden die de belangen van de visknechten behandelen, de Christelijke Bedrijf groepen Centrale, de bond «St Bonifacius» en de Nederlandse Bond van Vervoerpersoneel, hebben de collectieve arbeidsovereenkomst met de Nederlandse Zeevisgroothandelsvereniging te IJmuiden opgezegd.

De visknechten, zowel vaste, reserve- als losse, willen ook een vrije zaterdag, waarbij zij wijzen op het voorbeeld van de grote havens waar al enige tijd met sukses een vrije zaterdag is verwezenlijkt door telkens twee derden van de mensen op een zaterdag vrijaf te geven.

Werkgevers en werknemers zullen nu gaan overleggen over de mogelijkheid deze vrije zaterdag te verwezenlijken. Het ligt in de lijn der verwachtingen dat de groothandelaars zich niet afkerig zullen betonen. De grootste bezwaren zullen wel van de zijde van de reders komen, die dan nog een dag minder hebben, waarop ze hun vis kwijtkunnen aan wal.

Een belangrijke faktor is ook de vraag of de vrije zaterdag bij de spoorwegen en het eigen wegverkeer zal worden verwezenlijkt. Is dat spoedig het geval, dan zullen de visgroothandelaars niet anders kunnen doen dan de zaterdag geen vis te kopen. Een stringente handhaving van een aanvoerregling, afgestemd op de vijf dagen zal dan noodzakelijk blijken, hetgeen de moeilijkheden voor de reders wel zal vergroten. Hierbij kan echter worden gesteld dat men er toch ook in is geslaagd een oplossing te vinden, toen de groothandel maandags na twaalf uur geen vis meer wilde kopen.

Netten afgevist

De schippers van de VL.84 Jan Senior en de SCH.242 « Huibertje » hebben zich er bij het Duitse visserijwachtschip « Frithjof » en het hospitaalschip « De Hoop » over beklaagd dat de Duitse treiler « Hallenbank » uit Bremerhaven hun netten zou hebben afgevist. Er zijn momenteel koncentraties van vissersschepen bij de Doggerbank en het blijkt dan ook heel moeilijk te zijn om aan bod te komen bij de kuitzieke haring, die in grote hoeveelheden aanwezig is.

Elk jaar opnieuw leidt dit tot ruzies. Enkele jaren geleden werd bij een soortgelijk geval de « Cornelia Maria » door een Duitser geramd, verleden jaar vielen er schoten, toen met het op de SCH.261 met Duitsers te kwaad kreeg.

Nu zou dus de « Hallenbank » zo hebben gemaneuvreerd (volgens de schippers moedwillig) dat beide Nederlandse trawlers hun netten en borden kwijtgeraakten. Bij deze visserij, waarbij men soms elkaar op een paar meter paseert is dit zeer goed mogelijk. De waarde van netten en borden varieert van f.2000 tot f.4000.

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN

EN

BESOMMINGEN

Dinsdag : aanvoer : 5250 kisten, waarvan 200 tong en tarbot, 5 tongschar en schartong, 209 schol, 10 schar, 12 bot, 3079 haring, 1173 maKrel, 186 schelvis, 141 wijting, 195 kabeljauw en gul, 8 poon, 32 diversen.

Besommingen : KW.32 f 17.400 ; KW.81 f 19.150.

De aanvoer van de voorbije periode was veel minder groot dan in de weken daarvoor. Er werden in totaal maar 37.020 kisten aangevoerd, en dit kon ook niet anders, want zowel bij haring als bij makreel was de aanvoer ditmaal niet overstelpend. Van haring kwamen 15.859 kisten aan de markt, van makreel een derde daarvan, nl. 5.207 kisten. Er waren 3577 kisten tong en tarbot, 3083 kisten schol. De aanvoer van schelvis besloeg 3497 kisten, die van wijting 1578 kisten, die van kabeljauw 1116 kisten. Er waren slechts 27 kisten koolvis.

De tongprijs liep in deze periode en tikje omhoog. Eindigde men vorige week woensdag met f 5.60, na een kleine inzinking werd het deze woensdag f 5.70. De slips liepen omhoog van f 1.40 tot f 1.70. Bij schol bleef het beeld onveranderd, de prijs kwam maar op enkele momenten boven f 60. Schelvis schommelde, waarbij de hoogste prijs f 61 per kist was, maar in het begin en het eind van de week ca f 55 werd betaald. De wijtingprijs liep de laatste dagen snel op tot f 15. De kabeljauwprijs lag donderdag bijzonder hoog, maar daarna werd dit peil niet meer bereikt. Woensdag werd na een opleving daarvoor wel het laagste punt bereikt.

Makreel en haring zakten allebei in prijs, waarbij de aanvoer dus geen beslissende rol speelde.

Donderdag : 5000 kisten waarvan 444 tong en tarbot, 20 schartong en tongschar, 393 schol, 6 schar, 272 haring, 120 makreel, 803 schelvis, 173 wijting, 236 kabeljauw en gul en 33 diversen.

Besommingen : KW.49 f 11.930 ; KW.87 f 12.220 ; SCH.153 f 18560.

Vrijdag : aanvoer : 4950 kisten, waarvan 660 tong en tarbot, 10 tongschar en schartong, 428 schol, 5 schar, 2.340 haring, 665 makreel, 457 schelvis, 239 wijting, 120 kabeljauw en gul, 26 diversen.

Besommingen : IJM.53 f 15.800 ; KW.4 f 12.200 ; SCH.27 f 11.680.

Zaterdag : aanvoer : 7.830 kisten waarvan 847 tong en tarbot, 483 schol, 6 schar, 3.890 haring, 1.773 makreel, 293 schelvis, 317 wijting, 175 kabeljauw en gul, 11 poon, 35 diversen.

Besommingen : IJM.18 f 15.400 ; KW.171 f 13.390 ; IJM.56 f 10.060 ; HD.79 f 7.440 ; SCH.135 f 15560.

Maandag : Aanvoer : 11.850 kisten, waarvan 1.298 tong en tarbot, 2 heilbot, 31 tongschar en schartong, 1459 schol, 3 schar, 3559 haring, 2963 makreel, 1470 schelvis, 664 wijting, 345 kabeljauw en gul, 4 haai, 17 poon, 17 koolvis, 38 diversen.

Besommingen : IJM.46 f 12.950 ; KW.121 f 16.200.

Dinsdag : aanvoer 2.140 kisten, waarvan 128 tong en tarbot, 4 tongschar, 111 schol, 14 schar, 9 bot, 219 haring, 1213 makreel, 288 schelvis, 65 wijting, 45 kabeljauw en gul, 29 haai, 5 poon, 10 koolvis, 28 diversen.

Besommingen : HD.74 f 17.300.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	14-9-1961	15-9-1961	16-9-1961	17-9-1961	18-9-1961	20-9-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	5.40- 5.—	5.60- 5.—	5.70- 5.—	5.50- 4.80	5.50- 5.—	5.70- 5.—
3/4 tongen — 3/4 sole	4.— 3.—	4.20- 3.—	4.70-4.20	4.10- 3.80	4.40- 3.60	4.— 3.90
Bloktongen — Sole moyenne	3.70- 3.10	37.0- 3.—	3.70- 3.30	3.20- 2.90	3.40- 2.90	3.50- 3.20
Voor-kleine — Petite	2.80- 2.40	3.— 2.50	3.20- 2.70	2.60- 2.10	2.90- 2.40	3.10- 2.70
Kleine — Toute petite	2.32- 1.92	23.0- 1.90	2.54- 2.10	2.10- 1.30	2.70- 1.90	2.20- 1.70
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.— 3.40	4.10- 3.50	4.— 3.—	3.50- 2.70	3.40- 2.80	3.70- 3.30
Middel — Moyenne	.....	**152.—144.—**	**164.—**	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	**134.—72.—**	**154.—87.—**	**116.—67.—**	**116.—74.—**	**108.—**
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	**57.—56.—**	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	.....	**58.—50.—**	.....	.....
Kleine iek — Petite	**56.—**	**71.—58.—**	.....	**55.—41.—**	**48.—47.—**	**59.—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**65.—54.—**	**68.—60.—**	.....	**54.—42.—**	**50.—**	**57.—**
Platjes — Toute petite	**58.—20.—**	**51.—17.—**	**50.—16.—**	**56.—16.—**	**52.—11.—**	**48.—17.—**
Schelvis grote — Aiglefin, gros	**55.—41.—**	**54.—44.—**	**54.—34.—**	**49.—39.—**	**61.—37.—**	**57.—42.—**
Middel — Moyen	**51.—34.—**	**60.—37.—**	**35.—25.—**	**49.—27.—**	**41.—31.—**	**43.—38.—**
Kleine — Petit	**31.—10.40**	**31.—10.—**	**23.—10.—**	**25.— 9.20**	**26.—17.—**	**30.—22.—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	———	———	———	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	**35.—22.—**	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	**16.—13.—**	**17.—12.—**	**21.—**	**13.—11.—**
Kabeljauw — Cabillaud	**171.—74.—**	**90.—62.—**	**112.—55.—**	**123.—50.—**	**141.—72.—**	**168.—68.—**
Gullen — Petit cabillaud	**62.—15.—**	**61.—13.—**	**50.—16.—**	**62.—16.—**	**56.—28.—**	**68.—18.—**
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**21.— 8.20**	**25.— 8.—**	**18.— 8.—**	**29.— 8.60**	**21.— 9.—**	**25.—15.—**
Schar — Limande	**43.—31.—**	**38.—20.—**	**31.—**	**36.—**	**27.—24.—**	**25.—22.—**
Steenschol — Sole limande	**86.—60.—**	**82.—60.—**	.....	**90.—21.—**	**86.—**	**96.—79.—**
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**30.20- 7.—**	**23.— 9.—**	**16.40- 9.—**	**20.— 9.—**	**18.60-11.—**	**17.— 8.—**
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat - - Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	**22.—14.—**	**20.—14.—**	**18.—11.—**	**20.—11.—**	**16.—11.—**	**20.—11.—**
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	**20.—18.—**	**16.50**	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	4.10 2.60	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.30- 3.90	.....	4.20	**49.—**	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steür — Esturgeon	.....	.....	.....	**46.—32.—**	**46.—**	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	**15.50-12.50**	**12.— 8.—**
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	8.— 5.—	10.50	.....	.....	.....	10.50- 7.50

Brief uit Yerseke

Yerseke 16-9-61 nr 842

« STILTE NA DE STORM »

De vorige weken was er voor uw briefschrijver vooral in verband met «Zeeland presenteert» zo veel nieuws dat het ondoenlijk en overbodig was alles te schrijven wat als nieuws kon worden aangemerkt. We zegden ondoenlijk vanwege het te veel en overbodig omdat zo velen in zo veel verschillende bladen en hun aandacht en werk aanbesteden ten bate van hun lezers. Dit geldt zeer in het bijzonder voor België waar de meeste van onze lezers wonen. Wij ondervonden dat zoals gewoonlijk in gans België en ook in Franse bladen foto's van het feest en wat er op plaats vond voorkwamen. Dus hadden we wel gelijk toen we besloten er niet te veel over te schrijven wijl anderen er wel voor zouden zorgen. Naar ons hoort het feest tot het verleden en wachten af. Dus (zie ons bovenschrift) na de nieuwsstorm stilte en gebrek aan nieuws. Want wie de prijzen door de jury voor de verschillende dingen gesteld in de wacht sleepte is alleen van belang voor plaats en streek. Niet voor breder kring waar men niemand van de winnaars kent. Dus als gezegd is het nieuws schaars, toch is er nog wat te schijven. Wat de oesters betreft blijkt dat ook weer deze week de vraag zeer goed was. België zou wat minder afnemen en dat zou naar belanghebbenden menen wel eens te wijten kunnen zijn aan de verhoogde prijzen en verlaagde gewichten. Een dubbele opslag dus eigenlijk voor meer geld minder oesters. Als we een ogenblik aannemen dat de duurte een verminderde afname veroorzaakt in België is het wel interessant twee dingen naast elkaar te lezen. We lezen in ons streekblad «De verzending van oesters naar Frankrijk België, Duitsland en Engeland is nu goed op gang gekomen. De kwaliteit is voor de tijd van het jaar heel goed. De groei is nog niet van betekenis. Het ziet er naar uit dat de sortering wel iets minder zal moeten worden. Grote oesters worden goed gevraagd» Tot zover de correspondent van onze streek. Hier is een man aan het woord die zijn hele leven (hij is 74 jaar) in het vak «zit» en er dus meer dan een beetje dient van af te weten. Hij voorziet nog een gewichtverlaging (duurder dus) van de oesters als noodwendig. Een andeer oesterkweker wel heel wat jonger maar ook levenslang er in bekloeg zich over de felle concurrentie en wel onder de vorm van 't geven van kortingen. Zij die dit zouden doen (eveneens oesterkwekers) menen dit te moeten doen om door hun voorraden te komen. Dus stellen we ons de vraag : Wat is waarheid ? « Dreigt een tekort aan oesters of zijn er (toch nog) te veel ? Wij weten het niet.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

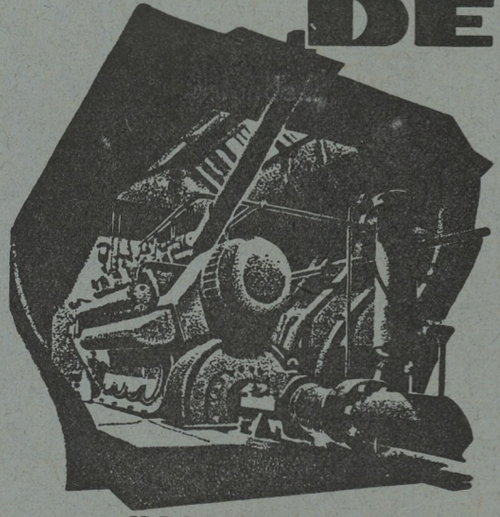
2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ

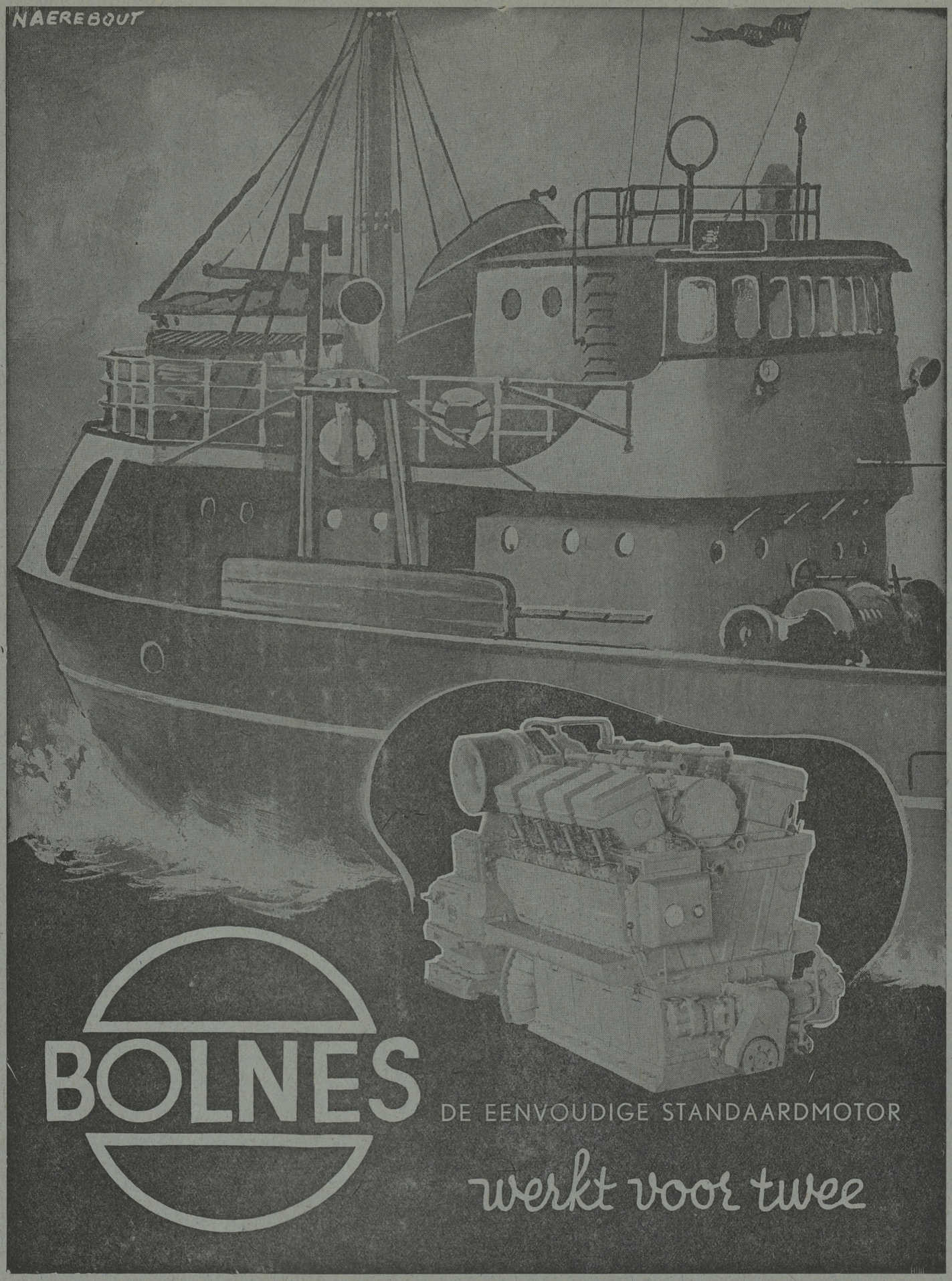


Diesel-
SCHEEPS-MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

187V



Inlichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.
Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.
H. ZWART - Tel. 5459-5110 H. ZWART