

HET

29e JAARGANG — nr 42
VRIJDAG 20 OKTOBER 1961
PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



De « West-Hinder »... trouw baken voor ieder zeeman

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

2182V

Naamloze Vennootschap

PESCATOR

Maatschappelijke Zetel :
REDERIJKAAL, 14, OOSTENDE
Handelsregister Oostende nr 175

De heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de algemene vergadering, op 28 oktober 1961 te 11 uur, ter maatschappelijke zetel.

DAGORDE

1. Verslag van Beheerders en Commissarissen ;
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 30 juni 1961.
3. Ontlasting aan Beheerders en Commissarissen ;
4. Statutaire benoemingen.

De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis te Oostende, vijf volle dagen vóór de vergadering.

De Raad van Beheer.
(2603V)

Kantoor van meester
Michel VILEYN,
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort

Recht van opbod

Wet van 4 september 1908 op de inbeslagneming van zee- en binnenvaartuigen.

Tengevolge van verkoop bij dadelijke uitwinning heeft om 't even wie gedurende vijftien dagen na de toewijzing het recht om op te bieden op het hierna vermelde goed.

Het opbod mag niet lager zijn dan een/tiende van de hoofdsom van de toewijzing.

Het wordt gedaan bij een deurwaarderseksploot dat aan de notaris betekend wordt en het wordt de koper aangezegd. De toewijzing ten gevolge van opbod moet door dezelfde openbare ambtenaar en op dezelfde wijze als de eerste toewijzing gedaan worden.

Deze toewijzing welke voor allen openstaat is definitief.

EEN

MOTOR-VISSERSSCHIP

in hout genaamd

«Annie N.182»

bouwjaar 1927 te Oostende, lengte 12 m 78 cm en breedte van 4 m 65 cm metende 6,79 ton voorzien van een motor 100/75 P.H. volgens meetbrief nummer 3923 afgeleverd te Oostende dd. 12-8-59 met volledige uitrusting materialen en ganse inboedel in zijn huidige staat en toestand.

Gelegen te Nieuwpoort langs de havengeul nabij de Jachthaven.

DATUM DER TOEWIJZING :
10 OKTOBER 1961.

WERKENDE NOTARIS : Meester Michel VILEYN, doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort.

PRIJS DER TOEWIJZING :
1.000 F.

KOPER : De heer André Puys-
tjens, Nijverheidstraat, 5, Nieuw-
poort. (2605V)

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :

Joz. De Roose

Tel. 517.40

h a n d
i n
h a n d

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen
N.V.

BELIARD - MURDOCH

2189V

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

UW VAKBLAD

Reder,
is een mensenleven geld waard ?

Koop een

ELLIOT-vlot

NIET
de goedkoopste,
maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

bij Uw Coöperatieve :

S.C.A.P. s.v.

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE

Telefoon 729.51

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden

de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

Het

VISSERIJBLAD

REDAKTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr, 20 Gld of 275 F

Hulpverlening:

Nieuwe voorstellen voor de

Hoogzeeverij

Het eisenprogramma, zoals het in het kostenplan voor de Hoogzeeverij werd voorgesteld, zou moeten gelden voor een overgangsperiode van 5 jaar. Het verband van de Hoogzeeverij verwacht immers dat in deze bedoelde periode van 5 jaar, een volledige harmonisering zal worden verwezenlijkt van de verhoudingen onder de West-Europese Visserijstaties. Om dit alles te bereiken, heeft het Verbond van de Duitse Hoogzeeverij uitgerekend dat dienaangaande 38,65 miljoen DM zou moeten ter beschikking gesteld worden. Daarenboven wordt nog 11,6 miljoen DM voorgesteld voor de Logger-, Kottter- en Kustvisserij.

Volgens de laatste berichten zou de Duitse Hoogzeeverij hulpverlening verwachten volgens het Engels voorbeeld, in de vorm van SUBSIDIES PER ZEEDAG en dit berekend op de bruto-opbrengst van de aangebrachte vishoeveelheden. In dit verband, wordt een percentage van 9 t.h. als gemiddelde voorgesteld. Deze vorm van hulpverlening zou een staatsuitgave betekenen van 17 miljoen DM en indien een dergelijk systeem zou worden in voege gebracht voor de andere soorten van visserij, een totaal van 25 miljoen DM. Alles laat uitschijnen, dat er een differentiatie zou bestaan in de subsidies volgens de verschillende visgronden.

Bovendien, zou een AMORTISATIEHULP worden verleend op de 110 miljoen DM gehypotheceerde schulden, welke voor de staat een uitgave zou betekenen van 6,6 miljoen DM voor de Hoogzeeverij en van 9 miljoen DM in geval het de ganse visserij zou betreffen. De INTRESTEN voor deze schuld van 110 miljoen DM zouden volgens het Verbond van de Hoogzeeverij, gemiddeld met 2 tot 5 t.h. moeten worden verminderd. Deze vermindering van intrestvoet zou een staatsuitgave betekenen van 3,3 miljoen DM, waarbij nog 1,2 miljoen DM zou moeten worden aan toegevoegd indien eveneens de Logger- en Kotttervisserij er zouden worden in betrokken.

Wat de hervorming van de structuur betreft, in de visserijvloot, stelt het Verbond van de Duitse Hoogzeeverij voor, een NIEUWBOUW-HULP te verlenen voor 10 eenheden, ten belope van 5 t.h., wat dus zou betekenen 2,5 miljoen DM per jaar (de waarde van één eenheid wordt geraamd op 5 miljoen DM). Verder zou een SLOOPPREMIE worden in voege gebracht ten bedrage van 400 DM per bruto-tonnemaat. Volgens een schatting van het Verbond zouden 25 vissersvaartuigen in aanmerking komen om deze slooppremie te genieten, wat een staatsuitgave van 5 miljoen DM zou betekenen.

Teneinde het visverbruik in Duitsland te zien vermeederen zou een staatsusenkost, ten belope van 3 miljoen DM per jaar worden gevraagd. Verder zou eveneens een ONDERZOEKINGSVAARTUIG worden gevraagd teneinde nieuwe visgronden op te zoeken.

Het weze hier terloops ter herinnering gebracht, dat reeds negen maanden geleden het Verbond van de Hoogzeeverij gewezen heeft op de bedreigde toestand in dewelke de Duitse Hoogzeeverij zich bevond. Dit memorandum werd in de maand juni aan de President van

Komt een twaalf mijl zone

tot stand rond

de Britse Oost-kust ?

Door de «Chamber of Trade» uit Bridlington, Whitby, Scarborough, Filey en Hornsea werd een vijf bladzijden dikke verslag ingediend bij de regering. De inhoud van dit verslag komt hier op neer dat er sterk aangedrongen wordt door de vissers uit de voormelde vissershavens op het onmiddellijk tot stand brengen van een 12-mijl zone rond de Britse Oostkust. Wij hebben reeds in onze vorige nummers herhaalde malen gewezen op de aldaar heersende toestanden. Toen meldden wij reeds dat de gemoedstoestand van de Britse vissers ten overstaan van hun vreemde kollega's, en dan heel bijzonderlijk voor onze landgenoten, allesbehalve vriendschappelijk te noemen was. Hierbij wezen wij tevens op het feit dat, zolang onze vissers zich niet binnen de 3-mijl zone begaven, er hen niets kon ten laste gelegd worden en zij op geen enkel ogenblik de Britse wetgeving nopens de territoriale wateren overtraden.

Het verslag wijst er op dat de 3-mijl zone gerust zou kunnen gehandhaafd worden, ware het niet dat de vreemde vissersvaartuigen op waarlijk onverantwoorde wijze te werk gaan in de wateren van de bewuste gewesten.

Bij herhaling werden Belgische vissersvaartuigen opgeleid wegens het voortdurende veronachtzamen van de vlaggen en lichten welke de kustvisserszone afbakenen en deze zelfs vernietigden.

Van oktober 1960 tot april van het huidige jaar werden in Bridlington alleen, juist geteld 114 vislijnen vernietigd. Als men weet dat de kostprijs van dergelijke lijnen £ 8/— bedraagt dan kan men vlug uitmaken dat in de voormelde periode voor £ 912 verloren ging. Hierbij dient dan nog de kostprijs van het gebruikte lokaas gevoegd te worden en de verloren gegane vangsten. Genomen over de vijf havens werd een verlies aan vislijnen, aas en vangsten geboekt voor een gezamenlijk bedrag van £ 542.000. Voor een kleine havenstad zoals Filey met een zeer kort toeristisch seizoen en waar de kustvisserij de enige industrie betekent, zou het verdwijnen hiervan een economische ramp betekenen.

Het comité is de mening toegedaan dat een politiek op lange termijn dient ingevoerd te worden en wel als volgt : een 12-mijlszone voor de vreemde trawlers en een 6-mijl zone voor de Britse visserseenheden. In bepaalde periodes van de lijnvisserij zou een 12-mijl zone dienen ingevoerd te worden voor nog nader te bepalen wateren, en welke zou gelden voor vaartuigen van alle nationaliteiten, Britse inbegrepen.

Dhr Richard Wood, MP voor Bridlington heeft beloofd de nodige voetstappen te doen bij het betrokken Ministerie voor Landbouw en Visserij teneinde het voorgestelde plan er door te krijgen. Hiervoor deed hij o.m. beroep op de bevoegdheden uit de andere betrokken vissershavens om hun verzoek de nodige kracht en steun te verlenen.

De invasie van vreemde vaartuigen nam een aanvang ongeveer twee jaar geleden en kende sindsdien een voortdurende ontwikkeling. Vreemde vaartuigen en dan vooral Belgen ontdekten de meest visrijke kustwateren welke gelegen zijn tussen Whitby en Spurn Point.

de Duitse Bundestages voorgelegd. In Bonn wordt nu nog immer be-
raadslaagd welke definitieve maatregelen zullen worden getroffen om
de noodtoestand van de Zeevisserij te beslechten. Gans bijzonder wordt
met de Bondminister van Financiën overwogen, teneinde zoveel mogelijk
in aanmerking te zien nemen op het budget van 1962.

Er weze terloops opgemerkt dat het Hulpprogramma, voorgesteld
door de Hoogzeevervisserij, volledig gebaseerd is op de bestaande maat-
regelen welke in het «Groene Plan» worden getroffen voor de Duitse
Landbouw. Dit «Groene Plan» is reeds enige jaren van toepassing.

Bemerkenswaardig is de wens naar voren gebracht door de Hoog-
zeevervisserij, welke de toekenning van de slooppremie niet koppelt aan
de nieuwbouw van een vissersvaartuig.

ZWARE SCHADE IN TIJDOK VAN OOSTENDSE VISSERSHAVEN

0.75 in de grond gelopen door losgeslagen Duitse wraklichter

In de nacht van woensdag op
donderdag deed zich in het tijdok
van de Oostendse vissershaven
zware schade voor, waarbij de O.75
«Marie-Louise» van reder Silvester
Verboest in de grond werd ge-
lopen, terwijl de O.61 «Viktoire» van
reder Deckmijn Alfons eveneens
zware schade opliep.

De Duitse wraklichter «Anibal»
waarvan het hoofdkantoor te Ant-
werpen gevestigd is lag gemeend
in het tijdok van de Oostendse
vissershaven. Ingevolge de zeer he-
vige windrukken welke heersten
tijdens de nacht van woensdag op
donderdag sloeg de voormelde een-
heid los en werd door de windvla-
gen verder in het tijdok gedreven
waar een groot aantal vissersvaar-
tuigen, nootzakelijk garnaalvan-
gers, gemeend lagen.

Het losgeslagen schip bracht hier-
door grote schade aan, terwijl de
O.75 in de grond werd gelopen.
De O.75 «Marie-Louise» is een open
vissersvaartuig met bruto-tonnage

Deel van W.E.S.-publikatie over zeevisserij in Euromarkt en vrijhandelszone-verband gepubliceerd in het Italiaans

Zoëven is in Italië een brochure
van 32 bladzijden van de pers ge-
komen handelend over de zeevis-
serij in de Benelux-landen en in
de Euromarkt. De brochure, onder
de titel «La Pesca del Benelux ed
il Mercato Comune Europeo» is
van de hand van de h. O. Vanneste
directeur van het Westvlaams Eco-
nomisch Studiebureau in samen-
werking met de h. P. Hovart, oud
wetenschappelijk medewerker van
het W.E.S. en thans sekretaris
van de Bedrijfsraad voor de Zee-
visserij.

Deze bijdrage wordt oorspron-
kelijk opgemaakt voor het vak-
tijdschrift «Rivista Tecnica Giurica
della Pesca» op verzoek van de
uitgeverij La Tribuna Piazenza en
gepubliceerd in het tijdschrift en
als afzonderlijke brochure.

van 11.90 ton. Het werd gebouwd
in 1931 op de scheepswerf Hille-
brandt en is uitgerust met een
Deutz motor van 25 PK van het
jaar 1931.

Tijdens de bewuste nacht liep de
O.61 «Viktoire» eveneens schade op
door de Duitse wraklichter. Deze
kwam inderdaad terecht tegen de
SB zijde van de O.61 waardoor de-
ze zware schade opliep aan de ver-
schansing die omzeggens over de
gehele lengte van het vaartuig
werd afgerukt. De stuurhut werd
eveneens zwaar beschadigd en vol-
ledig ontzet waarbij de dieptemeter
volledig vernield werd. Bij na-
der vaststelling kon worden uitge-
maakt dat het vaartuig kleine lek-
kage had opgelopen.

Het mag nog een geluk heten
dat het losgeslagen vaartuig geen
groter schade heeft aangebracht
aan de andere aldaar gemeende
vaartuigen. De ligging van het tij-
dok ten opzichte van de wind is
inderdaad zo dat deze recht inslaat
in het dok waardoor hevige de-
ining ontstaat in de wateren. Ver-
nomen werd dat ook drie kleine
bootjes in de grond gelopen wer-
den, terwijl de O.79 «Carlo» van
reder Deckmijn Robert schade op-
liep aan de reling en onder de wa-
terlijn — B

GARNAALANVOER

In de periode van 11 tot 17 ok-
tober werd door 105 garnaalsche-
pen in totaal 11.391 kg garnaal of-
ficieel verkocht voor 205.275 F het-
zij aan een gemiddelde prijs van
18.02 F, een prijs die de grote aan-
voer en de tijd van het jaar in
aanmerking genomen als goed mag
beschouwd worden. De vangst per
schip was zeker renderend en bleef
op 1955 F per schip. Voor de sprot-
vissers is het deze week niet zo
veel geweest.

Winchschade Z.412

Door het vastslaan liep de Z.412
«Belgian Researcher» van de reder
Savels Gilbert schade op aan de
trommel en de lier — B

Kommentaar gevend nopens de visserijmethodes welke door de
vreemde visserseenheden gebruikt worden, verklaarde dhr A.C. Dunn,
sekretaris van de «Chamber of Trade» te Bridlington het volgende : «Deze
praktijken kunnen zonder meer als vandalisme aangezien worden. Ten-
einde de bloem te plukken, rukken deze mannen de plant met wortel en
al uit de grond».

Totdaar dus de tekst welke wij in het Britse visserijtijdschrift
«Fishing News» kunnen lezen en welke volgens ons klare taal spreekt.
Wij brengen dit artikel in verband met de nota welke door de diensten
van het Waterschoutambt werd vrijgegeven, en die onze vissers tot
voorzichtigheid aanmaande. Wij herhalen het hier andermaal en kunnen
niet genoeg drukken op het feit dat de Britten in de toekomst niets on-
verlet zullen laten om de overtreders bij de minste reden op te leiden,
en dat de straffen niet voor de poes zullen zijn, dienen wij hier evenmin
te herhalen. — B.

Diefstallen aan boord van vissersvaartuigen

In de laatste tijd gebeuren er
opnieuw tarijke diefstallen aan
boord van vissersvaartuigen.

Rond de vissershaven is er prak-
tisch 's avonds en tijdens de wee-

ends niet de minste bewaking, zo-
dat dieven vrij spel hebben.

Vaartuigen die onbewaakt stil-
liggen worden bestolen en zelfs
zij die in ze gaan.

Zo vonden thans op de H. Baels-
kaai aan de O.148 de sigaretten (44
pakjes) en etelijke waren lange
vingers. De dief liet echter de En-
gelse sigaretten liggen.

Nog andere diefstallen werden
gemeld en zo gaat de reeks voort
zonder de daders te vinden.

MODERNE VISMIJN

De Oostendse vismijn wordt
vaak bestempeld als de mo-
dernste van Europa. Van bui-
ten uit gezien, is dit zeer wel
mogelijk. Wanneer het echter
een weer is zoals we deze
laatste dagen gehad hebben,
is van dit moderne niet veel
meer te bespeuren, want het
regent op verschillende plaat-
sen door. Waar de blokken
bijeengebracht zijn, is het
zelfs zo dat de verbindingen
volledig verdwenen zijn
waardoor het op die plaatsen
regent als buiten. Het wordt
tijd dat men er eens aan
denkt de nodige herstellingen
te doen aan deze moderne vis-
mijn. Of wacht men tot de
Minister van Openbare Wer-
ken nog eens een bezoek
brengt ? In dat geval ware
het best dat men deze Minis-
ter uitnodigt wanneer het re-
gent zodat hij ter plaatse de
toestand kan nagaan, om te
zien of het wel wenselijk wa-
re deze vismijn af te breken
en aan te passen aan de mo-
derne vereisten van koeling
en de moderne groothandel
gezien in het kader van onze
toekomstige economische po-
litiek te voeren in het kader
van de E.E.G., welke vanaf
1965 een volledige vrijhandels-
zoen zal zijn. Wat dan ge-
daan zonder moderne instel-
lingen ?

KORRE IN SCHROEF

Tijdens de sprotvisserij, die in
span uitgevoerd werd door de
N.716 «Marie-Yvonne» van Gaston
Puystiens en de N.106 «Zeemans-
hoop» van A en C Legein kreeg de
N.716 met moeilijkheden had te re-
kenen, toen de sprotkorre in de
schroef geraakte. Alle bedrijvigheid
diende stopgezet te worden, en de
N.716 moest opgesleept worden
door de N.106

EEN LEERRIJKE FILMAVOND

Op dinsdag 31 oktober zal te 20 u
's avonds in «t Zal wel gaan» St
Peters en Paulusplein te Oostende
een zeer leerrijke film afgedraaid
worden over de garnaalvisserij met
het lokstelsel. De film zal bespro-
ken worden door ingenieur Ver-
roest van onze visserijdienst, die
zich reeds zeer verdienstelijk
maakte voor onze garnaalvisserij.

De film draagt als titel : «Golf-
lengte 133» en is van de hand van
de h. Puystius. Darenboven zal het
veiligheidsstelsel bij de bokvisserij
aangetoond en besproken kunnen
worden.

Dus een zeer leerrijke avond in
't verschieft voor alle vissers, re-
ders en belangstellenden in onze
visserij.

Sprotvisserij ongunstig

Na enkele dagen van goede re-
sultaten werd er door onze kust-
vissers die de sprotvisserij bedrij-
ven, nog maar weinig sprot bin-
nagebracht. Bovendien zijn die
prijzen die aanvankelijk zo hoog
waren teruggevallen tot een niet
meer renderend peil, dit dan in
verhouding tot de grootte van de
vangsten. Op zich zelf is de prijs
nog niet zo heel laag maar 4 F en
iets meer is bijlange niet genoeg
wanneer de vangsten hoogstens
een paar honderd kilo bedragen,
voor twee schepen.

Voor wie werden de Slipways gebouwd ?

MINESWEEPERS GAAN VOOR

De Oostendse vissershaven is natuurlijk gebouwd om de Oostendse vissersvaartuigen toe te laten en hun vis te verkopen en hun herstellingen uit te voeren, 't zij op de slipway, 't zij op de werven.

Dit is theoretisch en volgens het vissershavenreglement althans het geval.

Daarvoor betalen de reders ook dokrechten, welke dienen betaald, telkens men de haven aandooft en als men langer dan 15 dagen blijft liggen, een 2e en 3e maal.

Dat sommige herstellende ook voor andere schepen herstellingen uitvoeren, ziet niemand geen bezwaar in. Integendeel hoe meer werk hoe beter.

Wat echter niet aannemelijk is, is het feit dat onze vissersvaartuigen meer en meer verdrongen worden voor andere, waardoor de stad eens te meer bewijst hoeveel belang ze hecht aan de visserij waardoor onze schepen zelfs in eigen haven nog niet kunnen gediend worden.

Inderdaad vorige week deed een sersvaartuig de haven aan en had men na korre in schroef gehad te hebben, welke te Grimsby verwijderd was, het noodzakelijk geacht de schroefas na te zien, een vijs kapot zijnde.

Deze aanvraag was 14 dagen voordien gedaan en toen men zich vorige week woensdag aanbood, was het lakonische antwoord, dat

men dit schip niet kon opnemen daar er een «Minesweeper» tot de volgende week dinsdag er in reparatie oplag.

Daarna zou de sleepboot «De Valk» ook voor herstellingen er moeten op geplaatst worden.

Wil die reder in kwestie geen zwaar economisch verlies lijden, dan kan hij in zee gaan met al de risico's er aan verbonden omdat de slipway van de vissershaven er tegenwoordig in de eerste plaats nog is om schepen vreemd aan de visserij er op te plaatsen.

Wil hij wachten dan verliest hij een achtal vissersdagen, betaalt hij verzekering, dokrechten en miskeert hij zijn bemanning te verliezen.

En dat alles omdat schepen vreemd aan de visserij de slip gebruiken en zelfs een vraag van 14 dagen voordien nog niet voldoende is. We vragen ons af waarom de staat dan een droogdok gebouwd heeft ?

Er is meer, als er een minesweeper moet hersteld worden, dan komt het hier op geen dag op aan, maar van de vissersvaartuigen wel.

Dat de visserij voor de stad niet alleen een melkkoe is, is voor de stedelijke overheid niet waar. Integendeel volgens een laatste bewering steekt de stad er elk jaar enkele miljoenen aan toe.

Het baggeren kost 3 miljoen in vijf jaar enz...

We hebben reeds meermaals geschreven dat de visserij voor onze stedelijke overheid, van geen tel is al wordt het tegenovergestelde uitgebazuind. Dit is eens te meer hier gebleken.

STEEDS RENDERENDE GARNAALVISSERIJ

In tegenstelling met hun collega's sprotvissers die er de laatste week niet veel meer van terechtbrengen, kunnen de garnaalvisserij nog altijd genoeg garnaal vangen om er tot renderende uitslagen mee te geraken. De vangsten garnaal blijven inderdaad zeer goed en zelfs uitzonderlijk hoog voor de tijd van het jaar. De prijs is de laatste weken niet meer gewijzigd, maar dit zou wel kunnen veranderen tegen de tijd dat deze regels verschijnen. Het gaat er inderdaad op lijken dat het mooie weertje voorbij is en dat er meer wind gaat komen. Eens zover zal er van uitvaren niet veel sprake meer zijn terwijl ook de vangsten wel stilaan zullen gaan verminderen. Ondertussen blijft het waar dat er deze zomer toch weer eens garnaal kon gegeten worden voor wie dit luste. Spijtig dat de Propagandaverenigingen er niet aan gedacht heeft eens iets bijzonders te doen voor de garnaal. Men had de verbruiker er wel kunnen op wijzen dat er eindelijk weer garnaal was en dat deze aan betaalbare prijzen werd te koop geboden. Er zou wel niemand geweest zijn die van die gelegenheid niet had willen profiteren. Maar ja, onze propaganda-vereniging laat steeds minder van zich horen. Nog een geluk dat er elk jaar een vergadering wordt gehouden want velen zouden niet eens weten dat er nog zo iets bestaat in ons land.

Bestemming van het SPROTKOT ?

Er werd voor enkele jaren een nieuwe vismijn gebouwd te Oostende. Tussen deze vismijn en de haringhalle bouwde men eveneens een sprothalle, beter gekend als het sprotkot. Deze halle was bestemd voor de verkoop van sprot op staal en tevens van ijle haring. Voor twee jaar legde men op het dak van dit sprotkot nog een zeer kostelijke koperen bedekking, dit om het doorregenen tegen te gaan. Enkele tijd nadien is men begonnen met de ijle haring en de sprot in bennen te verkopen. Dit ingevolge dikwijls gewettigde klachten van de vishandel dat het staal niet overeenkwam met de rest van de vangsten. Bij de verkoop in bennen wordt alle sprot en alle haring uitgestald in manden van 50 kg zodat van bedrog geen sprake meer kan zijn en de kopers dus alles zien wat ze willen kopen.

Ondertussen staat het sprotkot daar nog altijd en wordt het praktisch niet meer gebruikt. Er is nochtans in dit kot een prachtige elektrische instelling die gebruikt werd bij het mijnen en waardoor iedere betwisting uitgesloten werd. Dit alles staat daar nu nog om getoond te worden aan de toeristen

die in de zomermaanden de vismijn bezoeken. We weten niet of er aan de bezoeker verteld wordt dat heel dat gebouw en de inrichting er staat voor de schone ogen van die er willen komen naar kijken. Van een ander nut is het voor het ogenblik niet.

Er blijken nu evenwel stemmen op te gaan dat men van plan zou zijn met dit sprotkot iets aan te vangen. Er zou een private firma een voorstel gedaan hebben dat er van dit sprotkot een visrestaurant zou te maken zijn. Men zou het gebouw in huur geven maar liefst tegen geen al te hoge prijs en het de huurder laten inrichten. Dit ware in alle geval beter dan het kot daar te laten leeg staan. Er zal toch nog altijd iets in gedaan worden waar het nu in het geheel geen zin heeft. In elk geval is het een reusachtige vergissing geweest dit verkooplokaal te laten bouwen. De stad had haar geld heel wat beter kunnen gebruiken om de visserij te helpen. Of het haar daar echter al ooit om te doen is geweest, is een andere vraag, die afzonderlijk hoort te worden beantwoord.

Hetzelfde kan immers gezegd van de garnaalhuizen. !

De O.183 in zinkende toestand te Cuxhaven binnengelopen

Maandagmorgen moest de O.183 «Oscar-Angèle» van Henri Tahon door de O.254 van John Lauweirens in zinkende toestand naar Cuxhaven gesleept worden, daar water langs de stevenbus in het schip kwam en men slechts met grote moeite dank zij pompen door beide vaartuigen, vlot kon blijven.

's Avonds te 18 u was men nog op 40 mijl van het Elbe lichtschip Schipper John Lauweirens meld-

de, dat er zich geen vaartuigen in de omtrek vertoonden en zou trachten het vaartuig in voormelde haven binnen te slepen.

Het weder was zeer slecht en in die omstandigheden is dank zij veel moeite de O.183 door de O.254 in Cuxhaven, binnengesleept, terwijl op beide schepen hard gepompt werd in weersomstandigheden waarvoor veel moed nodig was om het uit te houden.

Bravo John en uw bemanning.

Strengere controle in de Zeebrugse Vismijn

DOELTREFFENDE MAATREGELEN

Voor een paar maanden werd in de schoot van de Havenkommissie van Zeebrugge de maatregel besproken die dienden aangewend te worden om radikaal — of toch ten minste voor een gedeelte — de verkoop van de vis buiten de afslag om, tegen te gaan. Het scheen dat het vismijn personeel absoluut niet op de hoogte bleek van haar controlerende taak, en integendeel meestal een oogje sloot, voor gevallen die zelfs flagrant gebeurden, ofwel de nodige tijd afwijzig waren in de vismijn ten einde aan sommige personen toe te laten hun «zaakjes» proper af te handelen.

De Voorzitter van de Havenkommissie, de h Burgemeester Van Damme, was van oordeel dat dit maal de maatregelen van zulkdanige aard moesten zijn dat praktisch alle verkoop buiten de afslag om uitgesloten moest zijn. Een paar van de belangrijkste beslissingen waren de volgende : 1) gedurende de nacht, en losuren slot sluiten van de oostelijke en midde poort, zodat er alleen uitgang mogelijk is langs de westelijke poort. 2) inrichten van een bestendige politie controle van af twee uur 's nachts tot acht uur

's morgens (begin van de verkoop) 3) controle op de opgegeven vangsten en de geloste vis.

Na ruggespraak met de bevoegde diensten van de Stad Brugge werd de controle werkelijk gedaan door een politie-agent van dienst van 2 tot 8 uur. En het is deze maatregel die toegelaten heeft de vrije verkoop op grote schaal te remmen en te belletten. Ook de controle degelijk uitgevoerd door de Toezichter, op de geloste vis en de hoeveelheid werkelijk in de verkoop aangeboden, heeft de schrik op het lijf gejaagd van de kopers en vissers. Sedert een tweetal weken zijn tengevolge van deze maatregel de prijzen van de vis in de Zeebrugse vismijn in verhouding met deze van Oostende beter. En wat meer is, de schepen maken hogere besommingen en het is onbetwistbaar zeker, dat de opbrengst in de vismijn te Zeebrugge voor de maand oktober veel hoger zal zijn dan deze van verleden jaar.

Burgemeester Van Damme en zijn diensten hebben degelijk werk verricht, ze dienen hiervoor geluk gewenst.

Normalisatie mogelijkheden en moeilijkheden bij de verpakking van verse vis in België

(vervolg van vorige week)

Met betrekking tot de AFMETINGEN van de verpakking werd voor het vervoer per spoor een normalisatie bereikt.

Sedert 1958 werden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen de afmetingen van de verpakking tot 16 categorieën overeenstemmend met 13 gewichtsklassen teruggebracht. Volgende staat geeft een beeld van de karakteristieken van deze genormaliseerde verpakking.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
25	16	11	1	3
30	21	11	2	3
35	23	11	3	3
35	31	11	4	5
35	31	15	5	5
43	31	15	7	10
43	36	15	10	10
50	31	21	15	20
50	36	23	20	20
61	37	24	25	30
70	36	23	30	30
75	40	25	40	50
82	46	18	40	50
80	50	25	50	50
82	50	21	50	50
85	51	19	50	50

Legende :
Afmetingen buitenkant (in cm)
(1) Lengte
(2) Breedte
(3) Hoogte

(4) Voor netto gewicht in kg.
(5) Op de kist gemerkt en voor de aanneming tellend gewicht.

Deze genormaliseerde afmetingen die naast het gewicht, een voldoende ruimte voorzien om 20 à 30 % ijs aan de vis toe te voegen, hebben als voordelen : dat de vervoerruimte beter benut kan worden dat er meer stabiliteit is in de stapels gedurende het transport, dat de behandeling bij het laden en lossen eenvoudiger is, dat het gewicht binnen de normen van arbeidsmogelijkheden blijft, dat het aanwenden van de «verloren verpakking» wordt gestimuleerd en dat nog slechts een controleweging noodzakelijk is.

Tenslotte blijven dan nog enkele beschouwingen te wijten aan de verzending van de vis langs de baan. Op dit domein werden inzake normalisatie nog geen resultaten bereikt, behalve dan onrechtstreeks onder invloed van normalisatie van de houten kisten door de Nationale Maatschappij voor Belgische Spoorwegen.

Een werkveld ligt bij het vervoer langs de baan mog open, doch het moet dan enkel gezien worden in de verzending van de groothandelaar tot de kleinhandelaar. De normalisatiemogelijkheid van de vangst tot bij de kleinhandel werd reeds hoger belicht, terwijl het ver-

voer van vis die de kleinhandelaar in de vismijn komt kopen niet in aanmerking moet genomen worden, vermits hun aantal gering is en verder hun vervoermiddel aangepaste verpakkingen bevat.

De normalisatie voor vervoer langs de baan zou de gekende voordelen bieden, nl. de beschikbare laadruimte zou op de meest doeltreffende wijze gebruikt worden ; de manipulatie zou eenvoudiger zijn; de verpakking zou in grote hoeveelheden vervaardigd kunnen worden, hetgeen zou toelaten de prijs ervan te drukken enz. doch vereist dat belangrijke aspecten - meestal van lokale aard - voor ogen worden gehouden. Geciteerd kunnen worden :

- De wijze en duur van 't vervoer
- De te verpakken vissoorten : in dit licht moet het invoeren van één enkel type als onmogelijk worden beschouwd ; gedacht kan evenwel worden rond een viertal types, nl. voor kleine en grote rondvis (ca 25 à 30 kg), plastic voor platvis en voor visfilets (ca 5 à 10 kg)
- Aan de voorwaarden die worden gesteld voor de verpakking van verse vis moet worden voldaan.
- De vorm, afmetingen en gewicht moeten beschouwd wor-

den in het licht van het behandelingsproces, terwijl de diverse risico's die inherent zijn aan de behandeling, het vervoer en de opslag in acht genomen moeten worden.

e) De faktor prijs : de faktor is afhankelijk van het gebruik te materiaal doch vereist ook dat rekening gehouden wordt met het feit dat enerzijds de groothandelaar bij de aankoop staat tegenover sterke schommelingen van de visprijzen en anderzijds bij het aanrekenen aan zijn afnemer aan zekere maximum grenzen is gebonden.

De geschetste problemen bij de twee normalisatiedomeinen voor de verpakking van verse vis wijzen erop dat onderzoek en studie noodzakelijk is om goede resultaten te bereiken. Er kan wel vermeld worden dat de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij het gehele verpakkingsvraagstuk onlangs heeft aangepakt. Doch voor België stelt zich dadelijk een delikaat probleem : als importerend land van vis krijgt België de verschillende buitenlandse - al dan niet genormaliseerde - afmetingen van de verpakking op de markt ; dit remt enigszins de studie in België. Een internationale bijeenkomst als deze kan wellicht de problematiek van de normalisatie in België in een ander daglicht brengen.

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Het vergaan van de Z.515

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam dinsdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h Vander Cruyssen. De h Bentin vervulde het ambt van rijkscommissaris.

De raad had slechts een zaak op de rol nml. het vergaan op 2 okt. 1958 van het vissersvaartuig Z.515 «Madeleine-Raymond». Dit gebeurde niet ver van het lichtschip «Noordhinder» nadat de Z.515 reeds eenmaal was vastgeslagen en de korre verloren had. Bij een volgend de visserij sloeg het net terug vast aan het wrak. Met moeite kon het schip zich weer vrij maken.

Even later werd door de scheepsojongen Vandierendonck Michel

vastgesteld dat er water in het ruim stond. Van toen af werd gepompt, radiografisch hulp opgeroepen maar na 2 uren moesten alle pogingen worden opgegeven. De bemanning stapte over aan boord van de Z.201

Uit de ondervraging van schipper Vandierendonck René die als getuige was gedagvaard met de ander leden van de bemanning vernemen we meer over de omstandigheden van deze ramp. Volgens de raad moest de schipper zijn vaartuig hebben stilgelegd en met een zeil gepoogd hebben de plaats van het lek te bepalen. Ook zou de schipper hebben kunnen zien aan welk tempo het water in het schip drong.

De schipper verklaarde van zijn kant dat hij zijn schip dichter bij land wilde brengen in de richting van waaruit de opgeroepen staats-sleepboot zou komen. Hij deed wel pogingen om te zien vanwaar het water kwam maar slaagde er niet in. Ondertussen werd steeds gepompt en water geschept met emmers.

Nog werd gepoogd staaldraden onder de Z.515 te spannen maar dit mislukte. Dan is de bemanning definitief op de Z.201 overgestapt waarna de Z.515 in de golven verdween.

Ondervraagd om de reden waarom geen hulp werd ingeroepen van een Nederlandse sleepdienst verklaarde Vandierendonck dat de ervaring hem had geleerd dat er dan achteraf steeds discussies ontstaan met de Belgische Verzekeringsmaatschappijen omdat de rekening van de Nederlanders veel hoger oploopt dan die van de Belgische Staatsleepboot.

De raad hoorde daarna nog de motorist Janssens Georges en matroos Vantorre Marcel en zal op latere datum het advies horen van de rijkscommissaris.

Zinkend vaartuig

De brandweer van Nieuwpoort diende maandag hulp te verlenen een zinkend vaartuig dat aan de kade gemeerd lag.

De N.451 van Louis Seys uit Oostduinkerke verkeerde in zinkende toestand ten gevolge een lek onder de waterlijn. Toen de brandweer ter plaatse kwam, stond de machinekamer en de voorpiek reeds onder water. Bij middel van een kelder pomp kon Lt. Victor David samen met sgt. P. Lansen en korporaal L. Cornelis na ongeveer een uur werken het vaartuig terug vlot krijgen. Een onderzoek wees uit dat het vaartuig lek was geslagen tengevolge van verwaarlozing van onderhoud. — N

BEDENKINGEN BIJ DE EKSAMENS EN PROEVEN VAN DE LAUREATEN VAN DE ARBEID

Enkele weken geleden werden de Laureaten van de Arbeid te Brussel gediplomeerd.

Onze Viswinkel schrijft deze maand dienaangaande het volgende

Dit jaar hadden de proeven plaats van de Laureaten van de Arbeid, ook de eksamens van de leerlingen van de leersekretariaten in het kader van de beroepsopleiding en beroepsvervolmaking hebben dit jaar evenals vorig jaar plaats gehad.

Over deze proeven en eksamens wilde ik wel een paar woorden wijden, om de vinger te leggen op enige punten, welke wel even onder de aandacht gebracht mogen worden van beide partijen, zowel onder die van de leerlingen als van die der patroons of oudere vishandelaars die een leerling in dienst hebben onder leerkontraat of een zoon of dochter, welke de lessen volgen van het leersekretariaat.

Het moge zijn, dat deze leerlingen met sukses de lessen hebben gevolgd en er zelfs uitblinkers waren op de theoretische gedeelten van het examen, dan wil dat nog niet zeggen dat ook op het praktische examen hun resultaat het zelfde is.

Om deze reden willen wij dan onze bedenkingen opgedaan na de proeven en eksamens met u allen welke eventueel in de toekomst een leerling in dienst zult hebben bespreken.

De Vlaamse Televisie en de Visserij

Zondagnamiddag gaf de Vlaamse Televisie tussen 15 en 16 u een reportage van de toestand van het bemanningstekort in de visserij. Niet alleen werd de bemanning van de vissersvaartuigen onderzocht maar ook de sekretaris van de sociale afdeling van de Rederscentrale en de Voorzitter van het bureau voor arbeidsbemiddeling.

Een beeld werd opgehangen van de wijze waarop de reders het bemanningstekort moeten aanvullen en waar ze die moeten gaan zoeken.

Zeggen we terstond dat Omer Grawet en zijn medewerkers hiervan niet alleen een uitstekende reportage maakten maar tevens een zeer mooie film, waarvan het alleen maar spijtig te noemen is, dat deze op een zondagnamiddag afgevoerd wordt, waar deze veel meer tot zijn waarde en nut zou komen moesten de duizende televisiekijkers deze 's avonds hebben kunnen bekijken.

Wij hebben moeten vaststellen dat in het algemeen deze personen en leerlingen niet voldoende waren voorbereid om de proeven en de eksamens met sukses te kunnen volbrengen. Zij hebben totaal verwaarloosd te onderzoeken wat het vak en de vakkennis van de visbewerker en vishandelaar bedoelt. Zij hebben niet meer geleerd dan de kennis in de jaren, welke men in eigen bedrijf werkte opgedaan.

Personen, welke in eigen bedrijf b.v. nooit kreeften verkopen of men noeme maar een ander soort vis, waren van mening dat zij deze dan ook niet moesten kunnen verwerken of er tenminste iets van weten, zij hadden verwaarloosd deze kennis dan wel op te doen.

Den jury, welke zich van haar taak bewust is, mag en kan geen rekening houden met het feit, dat deze personen of de leerlingen een zeker soort vis niet kennen of kunnen verwerken.

Een leerling welke voor patroonsexamen wil opgaan, kan niet inbrengen dat de prijsberekening niet zijn taak is maar die van zijn vader. Wanneer deze vraag aan de kandidaat wordt gesteld zal hij deze moeten kunnen beantwoorden. Wij zouden nog veel meer voorbeelden kunnen aanhalen waaruit blijkt zou, dat de taak van de ouders of de patroonviswinkelier ten allen tijde is het bijbrengen van alle kennis in het bewerken van vis. Daarom is het verstandig dat de soorten, welke men zelf in eigen bedrijf niet bewerkt of verwerkt aangeleerd worden in een bedrijf van een collega, waar men deze wel bewerkt.

Ook de persoonlijkheid laat wel eens wat te wensen. Een leerling of kandidaat visbewerker-patroon, welke met de mensen en publiek dus met de klanten, moet omgaan moet wel degelijk een persoonlijkheid hebben waar niets is op aan te merken.

Nota van de Red.

Wij zijn het volledig met de schrijver eens. In ons land wordt men tegenwoordig vishandelaar die niet weet waaruit of waarin.

Liefde voor het vak bestaat niet, en kennis, ja, die kennis welke men links en rechts als knecht of in familie heeft opgeraapt.

SCHROEFSCHADE

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.710 «Zeemansblik» van Pieter Coulier, liep de Oostendse haven binnen, met twee afgerukte schroefbladen als gevolg van tegen een onbekend voorwerp te stoten. De herstellingswerken zullen te Oostende moeten uitgevoerd worden. — N

Nieuws van de vissershaven

De Z.526 schipper René Van Torre was ter visvangst op 100 mijl noord van Zeebrugge toen men een hevige schok voelde aan het achterschip. De schipper stelde vast dat het schroef verloren werd. Langs de radio werd de hulp ingeroepen van de Z.777 die het vaartuig op sleeptouw nam naar de thuishaven.

De Z.199 schipper Leon Paeye was ter visvangst toen men bij het inwinden van de kor een zware zee kreeg over het achterschip. Het net kon toch binnenboord genomen worden. Toen men terug wilde gaan varen bleek dat het roer niet meer beantwoordde aan de bevelen. De schipper kon toch nog op eigen kracht de thuishaven bereiken. Tussen de vangst stelde men vast dat er een gemerkte pladijs zat van 27 cm met kenletters IJM1676.

De Z.473, schipper Jacques de Landmeter was ter visvangst op ongeveer 90 mijl Noord van Zeebrugge toen men bij het winden van de kor de lier brak. De kor kon met veel moeite met de hand binnenboord gehaald worden, waarop de terugreis naar Zeebrugge werd aangevat. — Z.

Garnaalvangst te Zeebrugge

Mirakuleuze vangsten binnengebracht in de vismijn van Zeebrugge zouden wij bijna moeten schrijven, nadat wij in bijna 6 jaar geen garnaal meer gezien hadden. Inderdaad waar vroeger voor 24 uur werken slechts een 30 à 70 kg garnaal kon worden binnengebracht, noteerden wij thans vangsten die meestal gaan van 300 tot 500 kg voor de zelfde tijd. In evenredigheid zijn dan ook de prijzen wederom gedaald die meestal lopen van 11 tot 18 F het kg. Vroeger moest men de garnaal uit het vuil halen terwijl thans wederom het vuil uit de garnaal kan gehaald worden. De garnalen zijn dan nog van een grote soort, zodat iedereen wederom zich lekker garnaal kan aanschaffen, waar garnaal voordien praktisch en luxe-artikel geworden was, zoals kreeft. Wegens de grote aanvoer is de garnaalvangst terug lonend geworden, terwijl ook de visvangst gelukkig terug rendert. Het gevolg hiervan is dat er een grote vraag is naar vaartuigen en er ook minder gebrek is aan varende personeel. Hoelang dergelijke toestand nog zal duren is moeilijk te verklaren, doch het is onze vurige wens dat dergelijke vangsten nog lang mogen blijven voortduren. — Z.

HAVEN ZEEBRUGGE Statistiek september 1961

In september 1961 zijn 123 zeeschepen metende 196.365 ton, de haven van Zeebrugge binnengelopen, tegen 153 zeeschepen, metende 207.713 ton in september 1960

De ladingen in september 1961 bedroegen 44.477 ton bij aanvoer en 30.948 ton bij uitvoer, tegen respectievelijk 50.030 ton en 34.509 ton in september 1960.

STEDELIJKE VISMIJN TE NIEUWPOORT

Tijdens de maand september werden de volgende verdragen in de stedelijke vismijn verhandeld:

1 sept.	: 37.222 F	4 sept.	: 413.667
6 sept.	: 172.976	7 sept.	: 29.934
9 sept.	: 34.909	11 sept.	: 125.293
12 sept.	: 1.474	13 sept.	: 317.518
14 sept.	: 69.582	15 sept.	: 24.621
16 sept.	: 29.069	18 sept.	: 171.759
19 sept.	: 32.099	20 sept.	: 240.590
21 sept.	: 51.790	22 sept.	: 25.596
23 sept.	: 19.969	25 sept.	: 469.450
26 sept.	: 27.964	27 sept.	: 237.900
28 sept.	: 74.804	29 sept.	: 20.764
30 sept.	: 19.402	Totaal	: 2.673.765

verdeeld als volgt: vis 2.216.112 F
garnaal: 457.653 F — N

PARITAIRE KOMMISSIE voor de Zeevisserij

Op vrijdag 20 oktober 1961 komt te 14.30 u de paritaire commissie bijeen om te spreken over de arbeidersbeschermingskledij en de vakantiebijslag voor het jaar 1961 voor vissers.

Vissershavenkommissie (rechtzetting)

In het verslag over de laatste vergadering van de vissershavenkommissie dat verscheen in het nummer van vorige week, werd vermeld dat de hallchef van de vismijn de visafslagers niet bijstaat in het nemen van maatregelen tegenover de handelaars die met hun betalingen ten achter blijven.

Waarheidshalve moeten we mededelen dat, dit zo was tijdens het beheer van de vorige directeur, dit tegenwoordig niet meer het geval is en dat de visafslagers op de volledige steun van de hallchef kunnen rekenen wanneer aan een vishandelaar geweigerd wordt nog vis te leveren omwille van zijn achterstallige betalingen.

NOORDVANGSTEN OOK TE OOSTENDE DUUR

Het is al een hele tijd dat de meeste schepen die op de Noord de visserij op gullen bedrijven, in Engeland gaan verkopen. Deze week kwamen er nochtans een 4 tal naar Oostende en het resultaat zal zeker even goed geweest zijn zoniet beter dan wanneer in Engeland was verkocht geworden. Verliezen we niet uit het oog dat de kosten hier beduidend lager zijn en dat wanneer hier even veel kan besomd worden dan in Engeland er nog heel wat meer zal overblijven. Kleine gullen kregen deze week heel de tijd schitterende prijzen die woensdag nog schommelden van 500 naar 630 F. Ook de andere Noordvis als roggen, platvis, steenschol, haai en wijting was zeer duur zodat het voorbeeld van de schepen die deze week verkochten absoluut navolging verdient.

DE UITVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN MEI '61

SOORTEN	MEI 1960		MEI 1961	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis	532.065	11.898.493	451.158	11.215.938
Zoetwatervis	4.309	546.847	6.778	617.766
Haring	500	8.000	—	—
Sprot	—	—	—	—
Makreel	57.120	454.920	2.775	28.600
Overige (bodemvis)	470.136	10.888.726	441.605	10.569.572
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	241.435	4.120.315	283.862	5.345.852
Gezouten haring	8.680	54.990	—	—
Gerookte haring	2.788	115.638	3.823	70.595
Sprot	2.516	69.460	—	—
Makreel	—	—	60	1.200
Overige	227.451	3.880.227	279.979	5.274.057
3. Schaal- en weekdieren	144.371	532.407	49.707	1.123.368
Ongepelde garnalen	80	9.780	140	20.510
Gepelde garnalen	598	83.164	438	51.655
Mosselen	141.585	130.775	37.000	37.000
Overige	2.108	308.688	12.129	1.014.203
4. Vikonserven	63.753	1.239.202	157.988	2.619.342
5. Konserven van schaal- en weekdieren	2.991	238.433	2.498	190.969
6. Vismeeel	65.300	314.000	161.800	870.000
ALGEMEEN TOTAAL	1.049.915	18.342.850	1.107.013	21.365.469

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

In mei 1961 werd voor 1.107.013 kg of 21.365.469 F vis uitgevoerd ; in vergelijking met mei 1960 steeg de geëxporteerde hoeveelheid met 57.098 kg en de waarde met 3 miljoen F.

De toename was te wijten aan de hogere uitvoer van bewerkte vis, viskonserven en vismeel ; de export van verse vis, schaal- en weekdieren en konserven van schaal- en weekdieren verminderde evenwel.

VERSE VIS

In vergelijkingsperiode daalde de uitvoer van verse vis met 80.907 kg of 682.555 F.

Meer zoetwatervis (+ 2.469 kg of 70.919 F) werd geëxporteerd, voornamelijk naar Frankrijk (+ 2 T) en Nederland (+ 1 T).

De export van verse haring viel in mei 1961 volledig weg, waar in mei 1960 500 kg of 8.000 F naar Kongo werd uitgevoerd.

In de vergelijkingsperiode werd geen verse sprot geëxporteerd, terwijl men voor verse makreel een vermindering van 54.345 kg of 426.320 F noteerde, voornamelijk naar Nederland.

De export van verse vis kende een terugloop van 28.531 kg of 319.154 F. Er ging minder bodemvis naar Frankrijk (- 58 T), het Verenigd Koninkrijk (- 13 T), Kongo (- 3T) en de Verenigde Staten (- 3 T) ; West-Duitsland (+ 35 T), Italië (+ 8 T) en Nederland (+ 6 T) namen meer af.

BEWERKTE VIS

Van mei 1960 tot mei 1961 steeg de uitvoer van bewerkte vis met 42.427 kg of 1.225.537 F.

De export van gezouten haring in mei 1961 was nihil, tegenover 8.680 kg of 54.990 F in mei 1960.

De uitvoer van gerookte haring nam toe met 1.035 kg of 45.043 F, daar Kongo meer aankocht.

Er werd geen bewerkte sprot geëxporteerd, terwijl in mei 1960 2.516 kg of 69.460 F werd uitgevoerd (naar Frankrijk).

In beide periodes werd praktisch geen uitvoer van bewerkte makreel genoteerd.

De export van de overige bewerkte vissoorten steeg met 52.528 kg of 1,4 miljoen F voornamelijk naar Kongo (+ 43 T) en Equatoriaal Afrika (+ 8 T).

SCHAAL- EN WEEKDIEREN

In vergelijking met mei 1960 verminderde in mei 1961 de uitvoer van schaal- en weekdieren met 94.664 kg of 590.961 F.

De export van ongepelde garnalen steeg met 60 kg of 10.130 F ; de uitvoer van gepelde garnalen liep terug met 160 kg of 31.509 F. Men noteerde eveneens een daling van de export van mosselen (- 104.585 kg of 93.775 F).

De uitvoer van overige schaal- en weekdieren nam toe met 10.021 kg of 705.515 F, daar het Verenigd Koninkrijk (+ 6 T), West-Duitsland (+ 2 T) en Frankrijk (+ 1 T) meer betrokken.

KONSERVEN

De export van viskonserven boekte een stijging ; in vergelijking met mei 1960 werd in mei 1961 94.235 kg of 1.380.140 F meer uitgevoerd ; voornamelijk naar Italië (+ 76 T), Kongo (+ 52 T), de Verenigde Staten (+ 4 T), Zwitserland (+ 2 T), Kenia en Oeganda (+ 1 T) en West-Duitsland (+ 1 T). Door Nederland (- 28 T), Griekenland (- 11 T), Reunion (- 3 T), Marokko (- 1 T) en Equatoriaal Afrika (- 1 T) werd evenwel minder aangekocht.

De uitvoer van konserven van schaal- en weekdieren liep terug met 493 kg of 47.464 F, voornamelijk naar Nederland en Kongo.

VISMEEL

De export van vismeel kende een toename van 96.500 kg of 556.000 F. West-Duitsland (+ 131 T) en Kongo (+ 7 T) betrokken meer vismeel, doch Griekenland (- 39 T) en Nederland (- 2 T) minder.

ZEEVAARTLIJN OOSTENDE-DOVER

Bijkomende dienst voor het vervoer van begeleidende auto's per car-ferry

Op zondag 24 december 1961 zullen de carferries van de lijn Oostende - Dover de volgende bijkomende dienst verzorgen.

Afvaart uit Dover te 18 u (Engelse tijd).

Aankomst te Oostende te 22.45 u (Belgische tijd)

APOSTOLATUS MARIS WISSELBOEKERIJ VOOR ZEELIEDEN NIEUWE AANWINSTEN VOOR VOLWASSENEN

Brand : In 't nauw gedreven - Een bloedig spoor - Een in 't gevaar - De onbekende bandient ; Lorry : Le chapms de mon père ; Bass : Het rokende geweer ; Williams : Nachtruiters van Nebreska ; Harris : Onweer over Oklahoma ; Henderson : Het spoor van de eenzame ruiter ; Elston : Johnny Diamond keert terug ; Hopkins : Spoin de nacht ; Claes-Vetter : Angst ; Kuwarhara : Kamikaze ; De Vries : De levensroman van Johannes Post ; Deusel : Madeleine tel. : 13.62.11 ; Böll : Eng is de poort ; Toland : De slag in de Ardennen 1944 ; White : Vernietigingskommando ; Leeming : De brug van Fontana d'Amore ; Kobbe : Conny Coll Helden der Wildernis ; De medts : Nog lange tijd ; De Munck : Rebecca Valden huisarts ; Christie : Avontuur met een kerstpudding ; Steggerda : Blijf hier, dokter Rider ; Greig : De keus voor het leven ; Curwood : Het vlamme woud ; Barrie : Alleen voor jou ; Curwood : John Keith's misdaad ; Deering : Gisteren is vorobij ; Kobbe Conny Coll : Texasbloed ; Kobbe Conny Coll : De slaper ; Frank : Het achterhuis ; Arhau : Hollywood na middernacht ; Van Dessel : Van water en land ; Blair : Koplampen in de mist ; Duino : L'Homme au chien gris ; Delberghe : Là ou fleurissent les edelweiss.

NIEUWE AANWINSTEN VOOR DE JEUGD

Van der Plaats : Dorientjes ontdekking - Dorientje zorgt voor een verrassing - Dorientje op speurtocht ; Nys : De oioevaar van Begonia (Jommeke) ; Sleen : Kangeroe eiland (Uero) - De Lustige kapoentjes no 1, 2, 3, 4, 5, 6 ; Vandersteen : De klankentapper (Suske en Wiske) ; Sleen : Piet Fluwijn en Bolleke no 1, 2, 3, 4, 5, 6 ; Sleen : Oktaaf Keunink bakt ze weer - Wat een leven ; Forel : Het huis in rue Delambre ; Weber Bonnie als bakvis ; Guillot : Grishka en zijn beer ; Bonzon : Het waterverkoopstertje van Sevilla ; Farley : Black de zwarte hengst - De terugkeer van Black de zwarte hengst ; Woudvliet : Diet Ardonk ; Trio : Kersentijd in 't najaar ; Brunner : Regula ; Austveg : Zuster Gon verlooft zich ; Seuberlich : Annoezza ; Nowee : De strijd om San Peony ; Bridge ; Beke : Pim Pandoer en het spook van Sonsbeek ; De Visscher : Het gouden vingertje ; Foppe : Het geheim van «De Binckhorst» ; Eggermont : Het geheim van het Owagagod ; Grashoff : Geertje en Koko ; Ernest Claes : De Witte ; Pothast : 3-1 voor Corso ; Bloemen : Polly krijgt weer een moeder ; Bloemen : Polly komt thuis ; Snow : Lassie en het geheim van het braambos ; Lassie en het groot geheim.

In het Zeemanstehuis staan de kisten met boeken steeds gratis ter beschikking van alle zeelieden varende onder Belgische vlag. Zich wenden : café 't Zal wel Gaan, SS Petrus en Paulusplein 6.

De visserij in Rusland

In het onlangs verschenen boek, « ATLANTIC OCEAN FISHERIES », uitgegeven door de heer Georg Borgstrom, D. Sc., Professor in Voedingwetenschappen aan de Michigan Universiteit, USA, in samenwerking met Arthur J. Heighway, Hoofduitgever van de Fishing News International, is een bijzonder deel besteed aan de Visserij in Rusland.

Dr Michael M. Ovehynnyk, M. S.V., East Lansing, Michigan, USA handelt over de ontwikkeling van de zeevisserij en de visserij in de binnenwateren en de aanwending van de vangsten, terwijl de heer Borgstrom de zeevisserij van Rusland in de Atlantische Oceaan nader bestudeert.

Dr J. Heighway schrijft volgende over deze beide artikelen :

« ...zijn de volledigste en officieelste bijdragen nopens de visserij in Rusland, die ooit buiten de Sowjet-Unie gepubliceerd werden. Zij geven een indrukwekkend overzicht van de afmetingen tot dewelke de Sowjet zeevisserij gegroeid is en lichten aanvankelijk de vastgestelde planning toe welke gevolgd werd ter verwezenlijking van deze ontwikkeling ».

— o —

Wij hebben het nuttig geacht de inhoud van deze beide bijdragen samen te vatten. Alle gegevens en cijfersmateriaal werd dus uit voornoemd werk geput.

De ontwikkeling van de zeevisserij in de binnenwateren in Rusland

VOORTBRENGST

b) Het aantal zoetwatermeren is al even indrukwekkend : meer dan 250.000 met een totale oppervlakte van meer dan 24 miljoen ha ! Drie meren nl. het Ladoga meer, het Baykal-meer en het Balkash meer, hebben alleen reeds samen een oppervlakte van meer dan 30.000 km².

Voor de eerste wereldoorlog was dus de voortbrengst uit de binnenwateren overwegend. In deze periode werd de Barentzee bevist door de Engelsen en Noren, terwijl de Japanse vissersvloot de Russische wateren in het Verre Oosten bevisten. Noorwegen exporteerde veel vis, voornamelijk haring, naar Rusland in deze periode.

Sedert de revolutie werd grote aandacht besteed aan de ontwikkeling van de visserij-industrie, inzonder aan de exploitatie van de Oceanen. Twee vijfjarenplannen stuurden in deze richting en na 16 jaar was de verhouding tussen de zeevisserij en de visserij in de binnenwateren aanzienlijk gewijzigd, zoals blijkt uit navolgende gegevens :

1940 : 38 % van de totale vangsten uit de Oceanen, 62 % uit de binnenwateren.

1956 : respectievelijk 64 % en 36 %

Eedert 1958 bekleedt Rusland de tweede plaats in de wereldvoortbrengst van vis.

VOORTBRENGST IN 1.000 METRIEK TON

(1)	1051	1283	1404	1125	1755	2850
(2)	912	903	864	708	922	1026
(3)	139	380	540	417	833	1823
(4)	663	604	352	324	319	432
(5)	71	148	238	123	234	164
(6)	32	75	218	95	285	849
(7)	107	304	322	322	483	683

Legende : (1) Totaal ; (2) binnenwateren ; (3) Oceanen ; (4) Kaspische Zee ; (5) Azow en Zwarte Zee ; (6) Noordzee ; (7) Verre Oosten.

Enkele gegevens nopens de samenstelling van de vangsten (in %)

	1913	1940	1954
Steur	3,1	1,1	0,7
Zalm	13,7	17,9	10,2
Witvis	1,0	1,7	0,9
Baars,			
Brasem,	21,5	20,4	8,8
Karper en			
gelijkaardigen			
Haring	20,9	14,9	14,4
Kabeljauw	1,5	15,3	23,0
Bot	—	0,5	3,2
Blankboren	14,3	4,8	4,2
Andere	24	23,4	34,6
	100 %	100 %	100 %

Met een bevolking van meer dan 200 miljoen hoofden is de vis meer en meer aan belang gaan winnen voor wat de voeding van de inwoners betreft.

Voor de revolutie was de visserij in hoofdzaak beperkt tot de binnenwateren : Kaspische Zee, Azow Zee en Aral Zee, alsmede de zoetwater meren en rivieren. In 1913 kwam 87 % van de totale vangsten uit deze wateren, de rest uit de zee, waarvan 3 % uit de Noordzee en 10 % van het Verre Oosten.

In dit verband moet gewezen op volgende elementen :

a) De Sowjet-Unie heeft ongeveer 150.000 stromen en rivieren welke ten minste 10 km lang zijn. Hiervan zijn de voornaamste : Lena (4.270 km), Ob (3.680 km), Yenisey (3.354 km), Wolga (3.690 km), Dnepr (2.285 km) en de Don (1.970 km). De totale lengte van al de rivieren belooft : 330.000 km !

Tot de voornaamste visgebieden behoort de Kaspische Zee. In 1913 kwam 65 % van de totale voortbrengst uit deze zee, en nu nog slechts 17 %. De Azow zee is eveneens van groot belang, alhoewel, evenals voor de Kaspische Zee, belangrijke vissoorten minder en minder aan land gebracht worden.

Verder is er de Zwarte Zee, de Aral Zee en de Barentssee. Voor wat de visvangst in het Verre Oosten betreft, kan eveneens de algemene evolutie opgemerkt worden, nl, dat de vangsten van kabeljauw, haring en platvis in aanzienlijke mate toenamen sedert 1940.

Ca 25 miljoen ha meren, 1,1 miljoen ha reservoirs en 0,6 miljoen ha poelen en vijvers maken eveneens een aanzienlijke bron uit voor de visserij.

De bouw van menigvuldige hydraulische stations en de oprichting van dammen, de verder gaande industrialisatie, had vanzelfsprekend zijn invloed op de inlandse bronnen van de visserij. De aandacht ging dan ook zeer speciaal naar de visteelt.

De Rus V.P. Vrascky, heeft in zijn beginstadium hiertoe veel bijgedragen, maar de teelt was sporadisch en beperkt in omvang. Vele dekretten werden in dit verband uitgevaardigd, waarvan de voornaamste in oktober 1953. Als doel nopens de visteelt werd eveneens vooropgezet dat elk dorp een poel of vijver zou hebben, terwijl verder betracht wordt alle waters zo te behouden dat de voortplanting mogelijk is. Aldus zouden tussen 1951 en 1955 30.000 poelen of vijvers aangelegd zijn.

(VERVOLGT)

J. VAN BROECK
Sekret. Rederscentrale

IJMUIDEN 32

« ELIE-SHENEVIÈRE » VERGAAN

Een dode en vier opvarenden vermist

Ingevolge lekkage in de machiniekamer is de IJM.32 «Elie-Sheneviere» van de rederij N.V. Rederij De Marezaten vergaan in de loop van de nacht op woensdag en donderdag, op ongeveer 200 mijl van de IJmuidense haven.

Vier bemanningsleden werden tot op heden vermist terwijl één dode te betreuren valt.

De IJM.32 is een ijzeren trawler welke gebouwd werd in 1943-44 voor rekening van de Duitsers en naderhand onder Nederlandse vlag uitgebaat werd. Het vaartuig was uitgerust met een Sulzer motor van 600 PK van het jaar 1944 en had een bruto-tonnage van 319 ton.

— B

ENGELAND :

Het bemanningsvraagstuk

Het rekruteren van de vereiste bemanningsleden voor de trawlers is een vraagstuk dat heel wat aandacht vergt van de Britse reders. Tot op heden hebben verschillende vaartuigen veel aan rendement ingeboet en het visserijtijdschrift «World Fishing» is van oordeel dat dit probleem in de nabije toekomst heel moeilijk zal kunnen opgelost worden.

«De visserijindustrie aldus het voormelde tijdschrift, schijnt gewikkeld in een hopeloze strijd. Oorzaak hiervan is de nadelige invloed welke ondervonden wordt van de landelijke beroepen die daarbij nog heel goed betaald worden. De stijging van het levensniveau is hier evenmin vreemd aan gezien de vissers hoe langer hoe meer gesteld zijn op een meer huiselijk leven. Het volstaat inderdaad niet om deze voortdurende familiale scheiding te vergelden door een vast beroep, een pensioenstelsel en en vrij leven. Er dient inderdaad ook rekening gehouden te worden met de hardheid van het beroep, het eraan verbonden gevaar enz...»

Het antwoord hierop is : geld. In havens waar de verdiensten inderdaad enigszins hoger liggen, zoals ondermeer te Hull, wordt dit probleem in veel geringer mate aange troffen dan in de andere havens.

— B

Samenwerking tussen visserij en opzoeking

Een komiteit, genaamd het «Engholm Komiteit» werd opgericht in Grot-Brittannië. Dit komiteit heeft tot doel de visserijindustrie voortdurend op de hoogte te houden van de vorderingen welke gemaakt worden op het domein van de wetenschappelijke opzoekingen de conceptie van nieuwe vissers-eenheden enz...»

Deze in leven roeping van een coördinatie-organisme tussen de visserij en de diensten voor wetenschappelijke opzoekingen is het resultaat van de aanbevelingen welke vervat zijn in het verslag van het «Fleck komiteit» — B

DUITSLAND : Koelinstallatie op kustvissersvaartuig

Door een Duitse scheepbouwwerf werd onlangs een kustvissersvaartuig te water gelaten nl. de «Raymond». Dit vaartuig heeft een lengte van 15,5 m en wordt aangedreven door een motor van 120 PK.

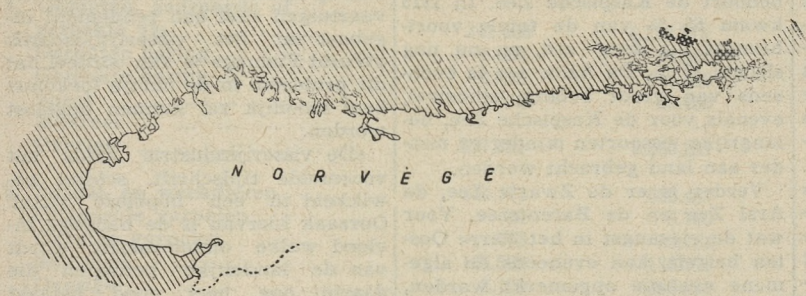
De eigenaar van het vaartuig de rederij Fritz Eggers uit Cuxhaven

Onze lezers zullen zich nu wel afvragen wat voor bijzonderheid rust echter wel in het feit dat dit vaartuig het eerste kustvissersvaartuig is dat uitgerust is met een koelinstallatie. Hierdoor zal het aan de «Raymond» toegelaten zijn verder afgelegen visgronden te bevissen. — B

Buitenlandse berichten

HOE STAAT DE FRANSE VISSERIJ

TEGENOVER DE NOORSE TWAALFMIJLZONE?



Fransse beroepslieden lenen zich niet tot Noorse pingelvoorstellen

Nu ook Noorwegen haar visserijzones sedert 1 september heeft uitgebreid, wordt er vanzelfsprekend in de mogendheden wiens vissersvloot traditioneel deze wateren beviste, heel wat kommentaar gevoerd. Dienaangaande lezen wij in het Franse tijdschrift voor Zeevaart en Visserij «Le Marin» wat het desbetreffende Franse standpunt betreft, het volgende :

« Noorwegen heeft ieder buitenlandse trawler toegang verboden tot de 12-mijl visserijzone welke sedert 1 sept. jl. van kracht werd. Zij verklaarde zich echter akkoord tot onderhandelen met ieder buitenlandse visserijmogendheid. Hiervoor werd echter een voorwaarde gesteld en wel de volgende : er zal toelating verleend worden aan ieder buitenlandse trawler te vissen in de 6 — 12 mijl-zone tot in het jaar 1970 op voorwaarde dat de regering van deze vissersvaartuigen akkoord gaat Noorse zee-produkten aan te kopen.

De regeringen van Londen en Bonn hebben reeds definitief hun akkoord gegeven aan deze Noorse voorstellen. Dit heeft voor gevolg dat het zowel de Britse als Duitse trawlers toegelaten zal zijn hun visserijbedrijvigheid verder voort te zetten in de wateren welke omzeggens als verloren dienden aanzien te worden. Ook de Franse regering werd aangesproken in verband met een mogelijke overeenkomst. Tot op heden hebben de Franse bevoegde overheden echter nog geen beslissing genomen. Vooraf heeft de Minister van Buitenlandse Zaken opdracht gegeven aan de heer Robert Burton, koninklijk gezant te Parijs, om de Franse regering te nemen met de Franse beroepslieden en deze hun mening te vragen over de eventueel te nemen maatregelen.

Gezien het schijnbaar dringend karakter van deze zaak heeft ook de heer Parquic, Voorzitter van het Franse Centraal Comité voor de Visserij zijn Raad bijeengeroepen,

teneinde de Noorse voorstellen in overweging te nemen.

Naar het schijnt zou het antwoord van de Franse beroepslieden echter heel duidelijk zijn geweest en wel als volgt :

« Het ligt niet op onze weg om gevolg te geven aan de Noorse voorstellen, welke wij als pingelarij aanzien. Inderdaad, geen enkel punt van het Internationaal Recht geeft Noorwegen machtiging om een eigen voorbehouden visserijzone in het leven te roepen. Op het huidige ogenblik stipuleert het Internationaal Recht enkel de territoriale wateren.

« Door het oprichten van een eigen voorbehouden visserijzone pleegt Noorwegen inbreuk op de bepalingen van de voormelde wetgeving. Het is bijgevolg een plicht van de Franse regering om klacht neer te leggen in handen van het Internationaal Gerechtshof te Den Haag.

In feite zijn de Franse beroepslieden nog verder gegaan, en hebben zij hun regering voorgesteld, ten titel van vergeldingsmaatregel, alle disposities te nemen om de post «vis» die vervat is in de Frans Noorse handelsovereenkomst te herzien en desnoods te wijzigen.

De aldus gekozen positie van de beroepslieden van het Centraal Comité laat aan duidelijkheid niets te wensen over. Thans valt nog te bezien of deze stellingname vanuit diplomatisch en commercieel standpunt gezien, door de regering, of toch tenminste door de Administratieve diensten van Buitenlandse- en Economische Zaken, als voldoende verantwoord zal aanzien worden. Het zou tenandere zeer onaangenaam zijn te moeten vaststellen dat ook het Ministerie van Openbare Werken niet met alle middelen welke binnen haar bevoegdheid liggen de Franse be-

roepslieden en hun belangen verdedigt.

In ieder geval dienen de Franse beroepslieden uit de visserij zich geen begoochelingen, noch illusies te maken : de Franse regering zal geen klacht neerleggen in de handen van het Internationaal Gerechtshof te Den Haag, tegen de Noorse beslissing tot de uitbreiding van de Noorse visserijzones en het is ook weinig waarschijnlijk dat Frankrijk vergeldingsmaatregelen zal nemen op economisch gebied tegenover Noorwegen.

In feite hielden de Noorse voorstellen meer voor, dan nadelen in voor de Franse visserij. Zeker de Franse diepzeevloot en de zoutetrijen welke door deze laatste gesteund worden, kunnen gehinderd worden in de verdere uitoefening van hun bedrijvigheid, door het feit dat de diepzeevloot uitgedreven werd uit de Noorse 4-12 mijl zone.) De 4 mijl bepaalt de grens van de Noorse territoriale wateren). De leiders hebben echter niet gewild dat de Noorse voorstellen ook schade zouden berokkenen aan de bedrijven welke geen belang hebben in de Noorse visserijzones. De Noorse eisen zouden bvb in

geen geval de «gezouten kabeljauw» getroffen hebben, maar wel de produktie welke door de middenslag en kustvissersvloot wordt aangevoerd.

Om kort te zijn de diepzeeerderijen welke de vereiste produktie leveren voor de zouterijen hebben aanvaard om gedurende die enkele weken waarin de visserij bedreven wordt in de betrokken Noorse zones over te slaan en niet langer deze wateren te bevissen. Deze zones liggen in de omgeving van Finmark en Lofoten. Ziedaar een gebaar van de gehele Franse zoutersindustrie die zeker als zeer solidair kan bestempeld worden en dan ook ten eerste door de aanbelangende takken van de Franse visserijbedrijvigheid wordt geprezen.

In verband hiermede hebben de Franse diepzeeerderijen opdracht gegeven aan hun schippers niet langer te vissen binnen de Noorse 12 mijl zone, teneinde alle nutteloze betwistingen te vermijden. Zodoende zou van Franse zijde een sterkere positie kunnen ingenomen worden voor het Internationaal Gerechtshof te Den Haag, moest de Franse regering dan toch besluiten een klacht neer te leggen tegen de Noorse handelingen — B

DE GRIEKSE OCEAAN - VISSERSVLOOT

De Griekse oceaan-vissersvloot, die gedurende de vijf eerste maanden van het huidige jaar verrijkt werd met twee eenheden, hetgeen deze vloot op twaalf vaartuigen brengt, zal andermaal versterkt worden met vijf eenheden. Deze 17 eenheden zullen dan jaarlijks ongeveer 18.000 ton bevroren vis produceren.

Te noteren valt dat de « Anna-Maria », de gewezen Franse trawler « Annita » die verbouwd werd tot vriestrawler, zeer binnenkort haar eerste reis zal aanvangen onder Griekse vlag. — B.

JAPANESE SOCIETEIT TE GUATEMALA

Een Japanse societeit, gesteund door de regering, heeft zich gevestigd te Guatemala. Het doel van deze vestiging is het bedrijven van de visserij op de zogenaamde grote garnaal, in de plaatselijke taal, de « camarones ». Deze garnaalsoort komt veel voor in de wateren van Centraal Amerika. De Japanse societeit hoopt jaarlijks een opbrengstcijfer te bereiken van twee miljoen dollar.

B

NOORSE EIS TOT VERGROTING VAN BRITSE NETMAZEN

Enkel van toepassing op vaartuigen die gerechtigd zijn tot vissen binnen de Noorse visserijzones

Het syndikaat der Noorse vissers heeft haar jaarlijkse plenaire vergadering gehouden. Hierin werd besloten een eis te stellen aan de Britse regering om de netmazen van de trawlers welke toegelaten zijn tot de visserij binnen de Noorse visserijzones uit te breiden tot 130 mm. Het betreft hier de Noorse zone, gelegen tussen de 6 en 12 mijl, welke sedert 1 oktober 1961 werd opengesteld.

Deze eis treft evenwel niet enkel de Britse trawlers - ingevolge het Noors-Britse verdrag - maar zou eveneens slaan op de Noorse trawlers en zelfs op alle visserseenheden, van welke nationaliteit ook, die het recht verkregen hebben binnen de vermelde Noorse wateren te vissen. Ingevolge de termen van een internationaal akkoord werden de netmazen van de eenheden die de visserij bedrijven in de Atlantische Oceaan vastgelegd op 120 mm. De Noren zijn er echter vast van overtuigd dat deze wijidte niet voldoende is. Zij steunen zich hierbij op de grote schaden welke in de laatste tijd berokkend werden ondermeer aan de kabeljauwstapel.

Het evenement dat misschien wel het meest sensatie heeft tijdens deze bijeenkomst, is de rede welke uitgesproken werd door een afgevaardigde van de Faroër-eilanden in zijn voordracht drong de spreker aan op een samensmelting van IJsland, Noorwegen, Groenland en de Faroër-eilanden. In deze blok

U.N.O. KONFERENTIE TE WASHINGTON

Te Washington en onder de bescherming van de UNO ging onlangs een achtdaagse konferentie door met als onderwerp « De Vis in de Voeding ». Voor de eerste maal werden aldus de deskundigen en de geleerden op het visserijgebied van alle landen ter wereld verenigd. Tijdens deze bijeenkomst werd het vraagstuk van de verhoging der produktie druk besproken.

Er wordt inderdaad geraamd dat de wereldbevolking binnen 50 jaar al uitgegroeid zijn tot ongeveer zes miljard zielen. Teneinde aan de vereisten van een dergelijke wereldbevolking te voldoen, zou men een jaarlijkse produktie van 115 miljoen ton moeten kunnen opbrengen.

Hiernaast werd het vraagstuk van het verbruik van het vismeel van naderbij besproken. — B.

zou een gezamenlijke politiek kunnen gevoerd worden tot het welzijn van ieder der deelstaten. Hij is nu in het bijzonder er op aan opdat deze vier mogelijkheden een gemeenschappelijk verkoopsysteem zouden uitwerken waarbij al de prijzen in voorafgaandelijk gemeen akkoord zouden dienen bepaald te worden.

Een ander voorstel dat heel wat reaktie verwekte is het voorstel van een vertegenwoordiger van de Noorse Landbouw-Coöperatieven, die verklaarde dat de vissers dienen te werken aan de oprichting van een samenwerkende industrie tussen de conserveeindustrie en de invriesindustrie, en dit in samenwerking met de steun van de Landbouw-Coöperatieven.

Het is thans echter nog te vroeg om de gevolgen te overwegen welke een dergelijk voorstel met zich zou slepen. Zeker is het echter dat voornoemd voorstel een grote emotie heeft doen ontstaan in de betrokken middens en er mag verwacht worden, dat dit nog herhaaldelijk te berde zal worden gebracht — B.

Verkoop van diepbevroren visprodukten kent stijgende bijval in Frankrijk

Naar de inlichtingen welke vrijgegeven werden door de « Fédération Interprofessionnelle de la congélation ultra-rapide » (F.I.C.U.R.) die jaarlijks bijeenkomt, is het gebleken dat de verkoop van de diepbevroren visprodukten sedert enkele jaren een merkbare stijging heeft gekend. De statistieken wijzen inderdaad de volgende cijfers aan :

1955	-	8.727 ton
1956	-	10.027 ton
1957	-	12.491 ton
1958	-	14.076 ton
1959	-	14.668 ton
1960	-	16.561 ton

Deze voortdurende stijging wordt gedeeltelijk verrechtvaardigd door de stijgende uitbreiding der verkopen aan kollektiviteiten en de technische uitrusting van de kleinhandelaars. Deze laatste beschikken inderdaad thans in de meeste gevallen over diepvriestoonbanken die temperaturen van -18° C. kunnen opbrengen.

De regelmaat van de prijzen, de konstantheid van de kwaliteit en de eenvoudigheid in de bereiding - als het bv. gaat om bevroren visfilets - hebben de aandacht van de kollektiviteiten voortdurend gaan

Onder deze titel publiceerde het Spaanse visserijtijdschrift « Industrias Pesqueras » een commentaar betreffende de Japanse activiteiten op de Kanarische eilanden. Steeds volgens het voormelde tijdschrift werden aldaar basissen opgericht en bevindt er zich eveneens een Japanse vissersvloot van ongeveer 30 eenheden, allen uigestruct met de installaties voor het sneelvriezen van de vangsten. Deze Atlantische vloot verstuurt haar vangsten zowel naar Italië, Griekenland, Yoegoslavië of Israël, terwijl de grotere eenheden volgelaan de terugweg naar hun thuisnavens aanvatten.

Onze konfrater legt de bijzondere nadruk op het initiatief welke van Japanse zijde uitging en de les welke hieruit te rapen is. Alvorens de visserij te beginnen, krijgen de schippers der vissers-eenheden bestellingen van die of die vissoort, welke zij dan dienen aan te voeren op deze of gene markt. Hier dienen wij volledigheidshalve nog aan toe te voegen deze opdrachten steeds naar behoren en stipt uitgevoerd worden.

Hieruit kan afgeleid worden dat de toekomst volledig aan de vriezersindustrie is en dat de vismarkt

EEN LES : JAPANNERS OP DE KANARISCHE EILANDEN

ten weldra als anakronismen zullen beschouwd worden.

De Japanners hebben ons geleerd dat de uitvoer kan beginnen vanaf de visgronden zonder dat hiervoor dient beroep gedaan te worden op nutteloze tussenpersonen, die niet langer beantwoorden aan de authentieke vereiste van de markt.

Tenslotte leren de Japanners ons nog dat de investeringen ten bate van de vloot de grote macht van de natie uitmaken, zolang zij getrouw worden aangewend. — B.

DE VISSERSHAVEN TE ABIDJAN

Een grote vissershaven wordt nu opgericht te Abidjan langs de Ivoorkust. Een eerste gedeelte der werken werd aangevat, en bestaat in het oprichten van een kade van 400 meter welke financieel gesteund wordt door Europese fondsen.

Een uitgebreid kompleks zal eveneens opgericht worden welke ondermeer zal bevatten : een ijsfabriek met een capaciteit van 100 ton per dag, vriesopslagplaatsen met een temperatuur van 0 graden Celcius en kamers waarin een konstante temperatuur van -20 graden heerst.

Hierbij komt nog een speciale opslagplaats voor de stockage van bevroren tonijn.

Afrika bouwt aan de toekomst en Dakar heeft reeds een ernstige rivaal. — B.

DE PORTUGESE DIEPZEEVLOOT

Gedurende het jaar 1961 omvat de Portugese diepzeevissersvloot 72 eenheden, waarvan 25 trawlers een bruto-tonnage hebben van 1.200 ton. De bemanning van deze eenheden bestond gemiddeld uit voeren vaak af met 74 man aan 65 à 68 vissers. Enkele eenheden boord. — B.

lijke installaties bestonden om in 1960 uit te groeien tot 1.500. Als men raamt dat een wekelijkse verkoop van 40 kg diepbevroren vis bereikt wordt, dan kan men aan de hand van een ruime schatting opmaken dat de jaarlijkse verkoop van diepbevroren visprodukten door de kleinhandelszaken ongeveer 3.000 ton bedroeg in 1960. — B.

oostendse markt en vismijnecho's

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopie en ongereinigde vis. Geheve hiermede rekening te houden bij

— 0 —

Een werkelijk zeer kleine en veel te kleine aanvoer deze week. Er kwamen inderdaad slechts 45 schepen verkopen en hetgeen deze schepen losten omvatte amper 7.215 B vis, 28.800 kg tong, 60.000 kg haring en 3.300 kg kreeftjes. Toch bracht dit alles nog 6.830.232 F op hetgeen meteen aanwijst aan welke prijzen de vis werd verkocht.

Het verkopen in Engeland heeft ongetwijfeld een grote invloed gehad op het marktverloop van deze week. De aanvoer was er veel te klein voor te meer daar ook de IJslanders hun kat stuurden en er bovendien van die visgronden zeer kleine vangsten werden gebracht. De vraag naar industrievis wordt bovendien steeds groter waardoor bijzonder de prijzen van kabeljauw, de schelvis en de andere fi-

letsvis steile prijskurven kenden.

De nood aan andere vis was echter bijna even groot zodat wat de prijzen betreft dit keer wel niemand zal kunnen klagen. In verhouding werden voor tongen nog de minste stijgingen geboekt aangezien ook de vorige weken reeds tongen van bij de 60 F werden verkocht. Alleen de kleine sortering werd duurder en gezien van de Witte Bank meest zulke sorteringen binnenkwamen is het toch ook nog zeer voordelig geweest. Van te lage opbrengsten was er dit maal geen sprake want ondanks hun minieme vangsten bereikten ook de IJslanders hun renderende uitslag. Voor de Kustvis was er dit keer niet veel te verdienen. De sprongvangsten zijn tot niets teruggevallen, de prijzen daalden eveneens. Voor de garnalvis was er van regelmatig uitvaren geen spraak zodat het ook voor hen minder was dan gewoonlijk. Van nu voort wordt dit overigens normaal.

Slechts zeven IJslanders en 3.600 bennen vis met 3.300 kg kreeftjes. Geen enkele van deze bennen

werd onder de 350 F verkocht, de meeste boven de 500 F. Kabeljauw en schelvis haalden meestal de 1000 F zodat een gemiddelde prijs van boven de 550 F niets verwonderlijk meer heeft. Bijzonder kleine vangsten met als grootste deze van de O.83 : 850 bennen voor 480.000 F. Wijting kreeg dit keer tot 450 F waar anders meestal de opvangprijs wordt betaald die 200 F lager ligt. 100 B wijting brachten deze week dus 20.000 F meer op dan verleden week waarmee eens te meer bewezen is dat de beste trek nogal dikwijls tussen de vismijnstaken wordt gedaan.

Evenals voor de IJslanders werden voor de Noordzeeschepen zeer mooie uitslagen geboekt. Witte kabeljauw was immers nog een paar honderd F duurder terwijl ook de andere soorten van deze visgrond werkelijk peperduur verkocht werden. Heek bereikte dinsdag zelfs 37 F per gulden. Dat er ook in het buitenland vistekort is blijkt nog steeds uit de belangstelling die er is voor gullen, zelfs voor de allerkleinste sortering. Met opbreng-

sten die varieerden van 138.000 F voor de O.278 naar 281.000 F voor de Z.212 werden alle reizen hier renderend besloten.

De Kanaalschepen brachten het er even goed af vermits hier de opbrengsten begrepen waren tussen 197.000 F voor de O.160 en 110.000 F voor de O.200. Kanaalvis was minstens even duur als verleden week en de gemiddelde prijs zal zelfs nog merkkelijk hoger gelegen hebben, dit dan doordat voor rog en keilrog heel wat meer werd betaald. Keels noteerden dinsdag inderdaad tot 1.080 F terwijl de moerroggen tot 750 F bereikten. Verder konden wijting, steenschol, zehond, haai en platjes buitengewone noteringen bereiken. Voegen we hier aan toe dat de kanaalvaartuigen bijzonder schaars geweest zijn en er dus werkelijk schaarste was aan zulke vis zoals aan alle andere vis trouwens.

Voor de witte bankers werd het een goede week met opbrengsten die schommelden van 91.000 F voor de O.170 naar 175.000 F voor de O.265. Tongen kenden de beste prijzen op de dinsdagmarkt en aanvankelijk ook nog woensdag. Op het einde van de markt werden echter voor de kleine soorten dalende prijzen betaald. Platvis kende hetzelfde lot. Redelijke vangsten maar kleine bijvangsten.

De Noordvisers deden het weer zeer goed en konden alle na korte reizen renderende uitslagen boeken. De Z.544 was weer op de markt dit keer na vier dagen en met een opbrengst van 96.000 F. Alleszins een schitterende maand voor dit vaartuig, waaruit blijkt dat voor de Noordvisers ook te Oostende iets te verdienen valt en dat daarom niet in Engeland moet verkocht worden.

Veertien westschepen zorgden voor 870 bennen vis en 3.900 kg tong. Roggen kenden stijgende prijzen van maandag naar woensdag. Verschillende renderende uitslagen want ook kleine vis werd duur verkocht, met topprijzen voor wijting, haai en platjes.

Een vangst van de Smalls op woensdag met 1200 bennen haring voor 460.000 F. Meer is dat deze vangst werd bereikt na amper zes dagen. Tenslotte ook nog een vangst van de Minches die niet bijzonder omvangrijk was en gelukkig duur werd verkocht zonet ware het een redelijk kale reis geworden.

MAANDAG, 16 OKTOBER 1961

IJSLAND			
O.269	18	700	388.660
O.217	17	530	285.279
MINCH			
O.333	12	260	148.020
KANAAL Tongen			
O.200	13	180	300 112.510

WITTE BANK Tongen			
O.105	14	30	1800 117.650
Z.516	14	40	2000 122.040
O.166	12	30	1500 83.130
WEST Tongen			
O.327	6	30	200 31.460
N.762	8	40	800 66.110
N.806	9	130	500 75.990

DINSDAG, 17 OKTOBER 1961

IJSLAND Kreeft.			
O.231	18	400	1800 280.640
O.83	18	950	480.620
O.331	17	550	314.450
MORAY FIRTH			
Z.212	16	320	281.240

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	16-10-1961	17-10-1961	18-10-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	58.—60.—	60.60-63.20	59.40-63.40
3/4 tongen — 3/4 sole	52.40-55.40	54.60-57.20	57.60-62.—
Bloktongen — Sole moyenne	48.60-56.—	52.60-55.80	56.—60.—
Voor-kleine — Toute petite	44.80-51.20	45.—52.—	47.60-52.—
Kleine — Petite	38.—11.—	39.—43.40	34.60-42.40
Tarbot, groot — Turbot, gros	49.—54.—	47.80-53.60	55.—60.—
Middel — Moyenne	31.40-38.40	31.40-46.—	32.—39.—
Kleine — Petite	22.—24.—	22.60-29.40	28.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	14.—	14.60-18.40
Grote iek — Grosse	17.—18.20	17.—17.40	19.—23.—
Kleine iek — Petite	17.20-18.20	17.—17.40	20.—23.40
Iek 3e slag — 3e sorte	1620	.....	21.80-24.60
Platjes — Toute petite	1040-11.60	10.60-11.60	8.20-13.—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	20.—	24.—	22.—
Middel — Moyen	15.60	16.—	.....
Kleine — Petit	11.—12.20	12.—	14.—18.—
Heek, grote — Merlu, gros	25.—31.—	34.—37.80	32.—
Middel — Moyen	.....	16.—26.—	23.—
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	7.80-14.—	8.—17.80	7.20-14.—
Rode poon — Perlon	.....	7.40-13.—	6.40-15.60
Grauwe poon — Grondin	.....	7.80	4.40-5.40
Kabeljauw — Cabillaud	21.—30.—	21.20-30.60	20.—34.—
Gullen — Petit cabillaud	11.20-18.20	11.—22.80	10.—21.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	36.—37.—	33.—
Wijting — Merlan	6.—9.60	9.40-12.—	3.40-10.60
Schar — Limande	9.—	11.—	10.20-15.—
Steenschol — Sole limande	7.80-21.—	18.—23.—	18.60-26.—
Zeehaai — Aiguillat	6.—10.—	8.80-10.—	10.50-13.60
Hondshaai — Roussette	7.30	750-8.30	10.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	34.—38.—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	7.40
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	11.60-15.80	8.40-19.20	21.—
Keilrog — Raie radiée	16.—18.—	11.—20.80	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	14.60-17.—	14.—21.—
Schaat — Flotte	18.—	11.60-21.80	22.—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	10.—	7.—
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	31.—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	7.70-8.50
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	5.—7.—	4.80
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Coln	.....	14.—	14.80
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	34.—
Koningsvis	.....	33.—	35.—
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	5.80-12.—	.....

KANAAL		Tongen		
O.160	12	250	1200	197.070
Z.405	14	240	500	189.230
WITTE BANK		Tongen		
Z.547	13	40	2600	159.310
O.265	13	40	3000	175.080
NOORD		Tongen		
O.185	10	140	—	129.080
O.277	12	150	200	68.370
WEST		Tongen		
O.184	10	60	700	72.570
O.77	6	40	200	69.540
O.192	9	80	300	59.445
O.142	5	40	—	25.560
O.147	10	80	300	86.030
O.349	3	30	200	36.120

IJSLAND		Kreeft.		
O.88	17	500	—	282.615
O.228	17	500	1500	263.010
NOORDZEE		Tongen		
O.278	11	160	—	138.470
O.305	13	175	—	145.040
WOENSDAG, 18 OKTOBER 1961				
SMALLS		Haring		
O.124	6	—	60000	461.054
KANAAL		Tongen		
O.112	9	120	1200	121.580
NOORD		Tongen		
Z.444	4	100	—	96.460
O.312	8	200	—	122.660
O.191	10	80	200	81.610
WITTE BANK		Tongen		
Z.412	10	50	1400	114.050
O.170	13	30	1500	91.580
Z.420	14	50	2700	140.340
Z.419	13	30	2300	113.390
O.115	13	30	2500	122.530
WEST		Tongen		
O.196	7	100	—	64.870
O.532	4	20	200	17.560
O.15	3	50	—	36.040
N.763	8	100	300	94.080
N.722	5	70	200	64.670

MAANDAG : Zeer weinig vis

De maandagmarkt was deze week zeer schaars bevoorrad en omvatte nog geen 2.000 bennen vis. De hoofdbestanddelen van deze aanvoer waren IJslandvis en Noordzeevis. Van de andere visgronden werd nog minder gebracht aan tongen kregen we een 7.500 kg zodat ook deze soorten veel te weinig voorhanden was. Dat ook in het buitenland vis te kort is blijkt uit de steeds stijgende prijzen die voor gullen en tongen worden betaald, soorten die voornamelijk voor de uitvoer bestemd zijn. Er was overigens geen enkele goedkope soort op de markt maandag en alles werd even duur verkocht. Vandaar dat met kleine vangsten toch nog redelijke prijzen konden worden bereikt.

Het grote aantal schepen dat de laatste veertien dagen in Engeland verkocht veroorzaakte ongetwijfeld een vistekort terwijl er nu slechts tien schepen aan de afslag verscheenen waar anders verschillende meer zouden geweest zijn. Toch is ook het standpunt van onze reders verstaanbaar. Zij willen zo min mogelijk risico nemen en geen verloren weg en weer varen riskeren waar ze in Engeland altijd minstens een bevredigende prijs krijgen en de kosten van de overtocht uitsparen. De handel is hier echter mee in het ongerief en voor een groot deel op invoer aangewezen, deze week althans. Zodat weer maar eens blijkt dat alle medailles een voor een keerzijde hebben en dat goed verkopen in Engeland ook onrechtstreekse gevolgen kan hebben voor onze mensen. Meer en meer moet de handel beroep doen op ingevoerde vis om

haar klanten te voldoen, niet tengevolge van kwaliteit dit keer maar omwille van schaarste.

Kleine IJslandse vangsten

Twee schepen kwamen van de IJslandse visgronden verkopen en hadden ginder naar de grootte van de vangsten te oordelen, nog niet te veel geluk gehad wat het weer betreft. Beide vangsten leverden samen nauwelijks 1.200 bennen op, die in hoofdzaak kabeljauw gullen en rode zeebaars bevatten. Schelvis was er bijna niet te zien.

Voor IJslandse kabeljauw werd de uitzonderlijke hoge prijs van 1.230 F betaald, gullen noteerden tot 870 F, terwijl rode zeebaars weer 550 F bereikte. Voor leng werd opnieuw tot 720 F betaald, koolvis haalde eens te meer 570 F terwijl ook de gutvis duur verkocht werd. Dank zij deze zeer hoge prijzen noteerden deze schepen dan ook schitterende cijfers die varieerden van 388.660 F voor de O.269 naar 285.279 F voor de O.217. De gemiddelde prijs varieerde voor IJslandse vis steeg op de eerste verkoopdag tot 560 F per ben.

Noordzeevis was vanzelfsprekend nog duurder. Spijtig dat de vangst van de O.333 aan de kleine kant was zoniet ware het een rekordreis geworden. Nu werd met een vangst van 270 bennen nog 184.020 F bereikt. Witte kabeljauw noteerde tot 1.320 F, gullen kregen meer dan 900 F. Wegens het uitblijven van de OJslandse schelvis werd deze van de Noordzee merkkelijk duurder verkocht dan verleden week. De noteringen schommelden hier van 1.000 F voor de grootste soort naar 720 F voor de kleinere sortering. Totten waren eveneens zeer duur en kregen van 580 naar 610 F. Verder werden kleine gullen steenschol en wat er verder nog gebracht werd allemaal even duur verkocht zodat de gemiddelde prijs hier bij de 700 F liep.

Stijgende Tongenprijzen

Evenals van de reeds vernoemde visgronden werd ook van het kanaal zeer weinig vis aangevoerd. De vangst die de O.200 op de markt bracht bevatte vooral roggen die toch iets betere prijzen kregen dan de vorige maandagen. Er is inderdaad niet bijzonder veel meer te verwachten voor de komende dagen. Hetgeen werd gelost kreeg formidabele prijzen zodat de opbrengst uiteindelijk toch bevredigend was : 112.510 F

Van de Witte Bank kwamen het meest schepen : drie. Alle drie de schepen brachten kleine vangsten binnen maar dank zij de stijgende prijzen die voor de kleine tongsoorten betaald werden konden de uitslagen toch als bevredigend beschouwd worden. De laagste uitslag was voor de O.166 met 83.000 F, het hoogste bedrag voor de Z.516 122.040 F. De nogal kleine vangsten bestonden vooral uit tarbot maar dan tarbot die eveneens meest klein van slag was. Kabeljauw en gullen worden nog schaars gebracht door deze schepen, het-

zelfde mag trouwens worden gezegd van platvis. Vandaar dat voor platvis zeer hoge prijzen werden betaald die op het einde van de markt boven de 500 F stegen.

Tenslotte waren er ook nog drie Westvangsten, waarvan maar een grote. Deze werd gebracht door de N.806 die meteen zijn eerste reis maakte nadat het van eigenaar veranderde. Dit schip is nu inderdaad van een reder uit Nieuwpoort de h R. Plaetevoet, die voor zijn eerste reis een redelijk goede markt trof en dan ook een mooi reisje lukte : 75.990 F De laagste uitslag was voor de O.327 die 31.460 F bereikte. Naar het schijnt was het nogal ongunstig weer voor de visserij.

DINSDAG : Nog stijgende prijzen

Toch zestien schepen op de dinsdagmarkt. De meeste schepen brachten mooie en verzorgde vangsten binnen welke zeer goed verkocht werden. De meeste vissoorten waren nog duurder dan op de eerste verkoopdag.

Drie IJslanders die in totaal ongeveer 1.600 bennen vis lossen. Geen enkele soort van IJslandse vis is goedkoop maar kabeljauw en schelvis zijn peperduur. Kabeljauw noteerde 1.450F uitzonderlijk voor IJslandse. Grote schelvis kreeg tot 1.550 F per ben, de goedkoopste schelvis (totten) werd verkocht aan 570 F. Rode zeebaars was eveneens duurder dan maandag en kreeg tot 580 F koolvis noteerde tot 570 F en leng steeg tot 680 F per ben.

Van de Noordzee werd een niet zo grote maar zeer dure vangst binnengebracht. Het was de Z.212 die het enige Noordzeevaartuig was van vandaag aan de afslag. Voor de vangst van 310 B werd 281.000 F besomd wat neerkomt op een gemiddelde van iets meer dan 900 F per ben. Dit zijn werkelijk rekordprijzen.

Ruime Kanaalvangsten

Weer maar twee kanaalschepen; ze brachten echter ongeveer 500 bennen op de markt en een 1.800 kg tong. Mooie vangst keilrog van de Z.405 verkocht aan prijzen gaande tot even boven de 1000 F Grote roggen zijn niet zo duur en noteren van 450 naar 520 F. Wijting van deze visgrond krijgt tot 600 F Tongen noteren van even boven de 40 naar 63 F. Zeer mooie resultaten die schommelden van 189.000 F voor de Z.405 naar 197.000 F voor de O.160

Meer Westvissers dan verwacht, dit ten gevolge van het slechter wordende weder. Goede vangsten met betere uitslagen. Uitslagen die schommelden van 25.560 F voor de O.142 die het de laatste tijd minder goed is beginnen doen naar 86.030 F voor de O.147. Roggen van deze visgrond zijn duurder dan deze van het kanaal. Er is immers niet zo veel verlies aan en de kwaliteit is beter. Vandaar prijzen die oplopen tot 740 F per ben.

Van de Noord werden 2 vangsten gebracht, waarvan vooral deze van de O.185 opvalt. Dit schip lost

ongeveer 150 bennen, voornamelijk kabeljauw en gullen. Gullen noteren van 900 naar 630 F voor de kleine sortering. Dit schip besomd dan ook 129.080 F wat zeer goed is. Voor de reder Vanderveen is het zeker een goede dag geweest.

Grotere tongenvangsten

Het aantal Witte Bankers bleef dinsdag beperkt tot twee. De beide vangsten waren echter ruimer dan deze welke maandag gebracht werden. De O.265 loste zelfs 3.000 kg. Dit schip doet het de laatste reizen werkelijk zeer goed na een eerder slappe periode. Hopelijk blijft het nu goed gaan. Samen met de vangst waren ook de prijzen een meevaller zodat er mooie uitslagen werden geboekt.

Alles bijeen een zeer goede markt dank zij het vistekort dat al een paar weken op onze markt bestaat. Waarom dat er nog altijd zoveel schepen in Engeland verkopen is de laatste weken moeilijk te verstaan, de prijzen zijn hier minstens evengoed en de kosten veel lager. Nu de vraag in eigen land stijgt en ook in het buitenland vis nodig is ware het meer dan wenselijk dat er minder schepen in het buitenland verkopen teneinde de kopers niet helemaal naar het buitenland te verwijzen.

WOENSDAG : Steeds gunstige markt

Op de sluitingsmarkt van deze week kwamen nog 19 schepen hun vangst verkopen. Twee IJslanders weer met bijzondere kleine vangsten. Noordzeevis werd eveneens door twee schepen gebracht, ieder van deze schepen kon nochtans ook maar een kleine vangst binnenzetten. Voor de Witte Bankers was het ook nog een goede verkoopdag met dien verstande dat op het einde van de markt de tongprijzen gingen dalen en dat vooral voor de kleine sorteringen. Kabeljauw en gullen bleven weer zeer duur zowel van IJsland als van de Noordzee. Tenslotte werden het nog allemaal renderende uitslagen met deze van de haringvangers veruit de beste.

IJslandvis blijft duur

Twee IJslanders die samen zo wat 800 bennen vis aanvoeren krijgen hiervoor zeer goede noteringen waarbij kabeljauw tot 1.400 F bereikt en schelvis weer tot 1.450 noteerde. Ook de andere vissoorten blijven zeer duur zodat ook met deze kleine vangsten nog bevredigende resultaten bereikt worden die schommelden van 263.010 F voor de O.228 naar 282.615 F voor de O.88.

Twee kleine Noordzeevangsten waarvan nochtans één in verhouding zeer groot is. De O.278 was inderdaad maar 11 dagen in zee en waar dit schip veel kleiner is dan de O.305 kon de besomming van de O.305 die na 13 dagen slechts 145.040 F kon besommen. Het verlies van dit schip door de rederij geleden zal echter wel grotendeels ingelopen geweest zijn dank zij de

vervolg op blz. 13

Datum Vangsten Kgr. F Min. Max. Gem.

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

11-10	24	2.712	52.614	17.—	24.—
12-10	24	2.702	37.959	11.—	18.—
13-10	20	2.258	34.042	12.—	22.—
14-10	15	1.493	29.397	17.—	25.—
16-10	10	1.094	25.736	22.—	26.—
17-10	12	1.132	25.527	21.—	25.—

VISAANVOER TE OOSTENDE

16-10	10	105.100	1.498.979		
17-10	16	165.500	2.705.645		
18-10	19	182.250	2.625.608		
	45	452.850	6.830.232		

GARNAALANVOER ZEEBRUGGE

12-10	32	10.601	103.559	7.—	16.—
13-10	31	8.647	124.665	9.—	19.—
14-10	32	9.479	146.301	10.—	22.—
16-10	36	10.420	22.411	25.—	31.—
17-10	3	808			

VISAANVOER ZEEBRUGGE

12-10	3	4.656	126.960		
16-10	8	13.979	218.690		
17-10	14	31.432	800.190		
18-10	20	55.833	1.136.780		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

16-10	12	22.577	381.937		
18-10	12	21.709	392.934		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

12-10	13	1.394	21.570	9.80	18.50	16.19
13-10	11	1.408	21.110	12.50	17.50	14.99
14-10	11	1.377	18.779	11.50	16.—	13.63
16-10	8	1.254	27.943	19.—	26.—	22.28

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

12-10	4	1.989	6.962		
13-10	6	1.152	7.463		
14-10	6	3.240	25.399		
16-10	6	2.380	17.278		

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	16-10-1961	17-10-1961	18-10-1961
Grote schelvis	21.—	23.50-31.—	25.—29.80
Middelmatige schelvis	.....	17.—22.60	22.80-24.—
Kleine schelvis	.....	11.40-15.60	16.80-17.—
Kabeljauw	20.—24.60	21.—29.—	21.—28.—
Gullen	13.20-17.50	14.—22.—	12.80-20.60
Wijting	9.—9.20	6.—9.80	9.—9.80
Schaat	1750	20.—20.50	18.—
Zeebaars	10.40-11.—	8.—11.60	11.—11.80
Leng	11.40-14.40	11.—13.60	11.40-14.60
Schartong	11.40-12.—	9.20-11.80	7.80-9.20
Heilbot	43.50-47.40	33.—45.80	32.50-45.80
Koolvis	9.80-11.40	7.—11.40	9.40-10.60
Hondstong	12.—13.20	5.40-14.—	12.—
Zeeewolf	10.70-12.—	10.—14.20	10.—
Platen	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	16-10-1961	18-10-1961
Grote tong — Grosse sole	53	54-56
Bloktong — Sole moyenne	53	57
Fruittong — Sole 3/4	54	56
Schone kleine tong — Petite sole	48	49-52
Kleine tong — Toute petite sole	40	41
Grote tarbot — Turbot gros	55	53
Middelmat. tarbot — Turbot moyen	48	48
Varia — Divers	35	35
Griet — Barbue	30	34
Pieterman — Grande vive	37	36
Grote pladijs — Grosse plie	16	17-13
Middelmat. pladijs — Plie moyenne	17	17-14
Kleine pladijs — Petite plie	8	12-14
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	22	22
Gul — Petit cabillaud	15	18
Keilrog — Raie radiée	18	17
Rog — Raie	12	13
Tilten	8	10
Scherpstaarten	7	8-7
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	12	12
Kleine wijting — Petit merlan	7	7
Bot — Flet	.....	.....
Schar — Limande	12	14
Zeehaai — Aiguillat	7	9
Zeehond — Chien de mer	7	8
Robaard — Grondin rouge	12	20
Knorhaan — Grondin	10	9

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

MAANDAG, 16 OKTOBER 1961

Z.400	8	100	—	78.250
Z.233	3	300	15	34.430
Z.570	4	—	50	68.340
Z.52	2	—	—	6.610
Z.47	1	—	—	2.060
Z.409	2	—	—	18.140

DINSDAG, 17 OKTOBER 1961

Z.525	4	200	15	18.640
Z.68	3	100	15	8.530
Z.24	9	800	60	87.670
Z.466	5	175	20	21.960
Z.583	10	700	50	94.300
Z.264	4	150	25	26.740
Z.550	10	750	80	110.530
Z.777	10	1100	80	127.930
Z.561	9	650	45	61.200
Z.538	5	300	25	28.230
Z.499	5	300	25	43.100
Z.508	4	150	20	23.440
Z.518	5	400	25	30.510
Z.504	11	1000	70	117.410

WOENSDAG, 18 OKTOBER 1961

Z.454	3	150	10	19.720
Z.477	4	200	20	29.360
Z.445	6	250	25	31.530
Z.541	4	250	20	35.470
Z.408	8	600	45	61.680
Z.201	4	200	20	39.570
Z.733	4	300	20	33.020
Z.467	5	300	25	34.100
Z.556	8	650	50	67.600
Z.551	10	500	70	86.950
Z.456	5	300	35	40.060
Z.491	10	600	70	65.760
Z.432	8	600	45	70.410
Z.523	9	900	40	89.270
Z.476	10	1000	50	73.220
Z.93	10	600	60	72.930
Z.428	10	800	70	80.360
Z.510	7	500	50	72.440
Z.526	8	600	50	63.130
Z.462	6	250	50	70.200

DONDERDAG, 19 OKTOBER 1961

Z.480	4	300	25	31.730
-------	---	-----	----	--------

GENT

Week van 7 tot 13 oktober 1961

Tongen 3/4 85 ; Tongen v/kleine 60 ; Tarbot midd. 80 ; Griet, kleine 65 ; Grote iek 32-35 ; Iek 3e slag 27 ; Schelvis, midd. 50-66 ; Rog 50-65 ; Kabeljauw 48-66 ; Gullen (repen) 62 ; Wijting 18-22 ; Rode knorhaan 35 ; Zeebaars (repen) 55 ; IJle haring 18-22 ; Heilbot 90 ; Koolvis 32 ; Zalm 100 ; Verse garnalen 60-70 ; Gepelde garnalen 200-250 F.

BRUSSEL

Week van 7 tot 13 oktober 1961

Tongen a/4 90 ; Tongen, kleine 58 ; Tarbot, grote 120 ; Tarbot midd. 90 ; Tarbot, kleine 56 ; Grote iek 34-40 ; Platjes 25 ; Schelvis, midd. 60-70 ; Rog (vlerken) 55-70 ; Kabeljauw 52-75 ; Hozemondhamme 60 ; Wijting 24-30 ; Makreel 24-30 ; Rode knorhaan 38 ; Zeebaars (repen) 60-68 ; Heilbot 100 ; Koolvis 34-40 ; Verse garnalen 64-75 ; Gepelde garnalen 220-270 F.

VERWACHTINGEN

MAANDAG, 23 OKTOBER 1961

IJsland : O.237, O.317.
Noordzee : O.292, O.215, O.326.
Witte Bank : Z.549, Z.546, Z.511, O.135, O.218, O.66.

MAANDAG of DINSDAG

IJsland : O.250, O.224.

DINSDAG, 24 OKTOBER 1961

IJsland : O.108, O.318.
Kreeftenput : Z.510.
Kanaal : O.120.
Witte Bank : O.193, O.235, O.244.
Noordzee : O.335.

WOENSDAG, 25 OKTOBER 1961

Noordzee : Z.459, O.94.
Kanaal : Z.227.
Witte Bank : O.165, O.254, Z.417, Z.537, O.256.
Kreeftenput : O.113, O.279.

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

WOENSDAG, 11 OKTOBER 1961

O.4-70	916	5.80	5.312
O.5-796	950	4.30	4.085
O.628-177	1.350	5.10	6.885
O.780	50	4.—	200
O.31-O.36	426	5.60	2.386
O.10-O.84	530	5.80	3.074
	4.972	5.28	26.292

DONDERDAG, 12 OKTOBER 1961

O.91-234	1.674	4.90	8.202
O.31-36	1.250	4.—	5.000
O.628-177	750	4.40	3.300
O.4-70	740	4.20	3.108
O.5-796	150	4.—	600
O.10-84	720	4.40	3.168
	5.284	4.42	23.378

VRIJDAG, 13 OKTOBER 1961

O.4-70	230	5.40	1.242
O.91-234	630	4.50	2.835
O.628-177	500	5.10	2.550
O.10-84	600	4.50	2.700
	1.960	4.81	9.327

ZATERDAG, 14 OKTOBER 1961

O.10-84	86	9.—	770
O.4-70	50	7.—	350
O.91-237	190	6.60	1.254
O.31-63	360	7.10	2.556
	686	7.20	4.930

MAANDAG, 16 OKTOBER 1961

O.4-70	110	9.50	1.045
O.91-234	100	8.20	820
O.31-36	136	8.30	1.128
O.177-628	250	9.—	2.250
O.10-84	600	9.60	5.760
	1.196	9.20	11.003

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S (vervolg van blz. 11)

puike reis van de O.124 die na zes dagen een vangst van 1.200 bennen haring binnenzette en hiervoor 461.054 F besomde. Haring was bijzonder duur en noteerde zelfs tot boven de 400 F per ben.

Slechts één kanaalvangst die gebracht werd door de O.112. Geen overgrote vangst maar met de hoge prijzen werd het toch nog een reisje. Roggen volgden inderdaad dit keer ok de algemene marktlijn en stegen in prijs.

Meer Witte Bankers dan vorige dagen

Woensdag kwamen vijf schepen van de Witte Bank verkopen en brachten zo de tongenanvoer op ongeveer 12.000 kg. De vangsten waren wel iets kleiner dan de vorige dagen en bestonden voornamelijk uit kleine sorteringen. Drie begonnen dan na een paar beurten in prijs te dalen waardoor op het einde van de markt een prijsverschil van 200 naar 300 F waar te nemen was.

Drie schepen verkochten een vangst van de Noord die voornamelijk bestond uit gullen en roggen. De mooiste en meest gevarieerde vangst kwam van de O.312 die ook het hogste cijfer besomde: 122.530 F na acht dagen. Een speciale vermelding nog voor de Z.544 die weer aan de afslag was en dit keer 96.640 F besomde.

Tenslotte nog vijf Westschepen met de vangst van de N.673 als meest gevarieerde en omvangrijkste. Roggen noteerden tot 730 F per ben, wijting steeg tot 650 F per ben, haaien kregen 650 en 510 F per ben. Ook hier dus zeer hoge prijzen voor alle soorten en hierdoor meteen de opbrengsten schommelden van 17.560 voor de O.532 naar 94.080 F voor de N.763.

Pieren van IJmuiden worden met Belgische steen verlengd

Te IJmuiden (Ned.) komen elke dag twee treinen toe, die samen 2.000 Ton Belgische steen aanbrenge uit verscheidene groeven in het bekken van de Ourthe rond Luik en uit de groeven te Quenast-Lessen. Hiermee worden de pieren van IJmuiden, die de ingang van het Noordzeekanaal beschermen verlengd.

Wanneer de huidige lengte (1.400 m) van de pieren zal verdubbeld zijn, zullen schepen van 75.000 Ton de Amsterdamse haven kunnen bereiken.

Een maand geleden is men met het steentransport begonnen en dit zal waarschijnlijk zonder onderbreking worden voortgezet totdat de pieren volledig zullen hersteld zijn.

DE VISSERIJBEDRIJVIGHEID IN DE VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA

VOORUITZICHTEN VOOR DE VISVERKOOP OP AMERIKAANSE MARKTEN (naar de Deense attachee voor de visserij te New-York)

Het visverbruik heeft sedert ettelijke jaren op de Amerikaanse markten een stabiel peil. Ieder Amerikaanse onderdaan verbruikt jaarlijks 5 kg vis. Gezien echter de Amerikaanse bevolking zeer snel toeneemt (ongeveer 15 miljoen in 8 jaar tijd) onderging het visverbruik eveneens een stijging van jaarlijks ongeveer 75.000 ton.

Gezien het feit dat het bevolkingscijfer voortdurend zal toenemen en de lokale produktie anderszits onveranderd blijft, zullen de Amerikanen van langsom meer aangewezen zijn op de invoeren uit vreemde landen voor de bevoorrading van hun behoeften.

In Kanada bedraagt het gemiddeld jaarlijkse visverbruik per man 7 kg. Dit land is echter een uitgesproken visserijland en een grote visuitvoerter terwijl de visserij nog voortdurend uitbreiding neemt. Dit land zal bijgevolg niet overgaan tot de invoer van vis onder dezelfde voorwaarden der USA-onderdanen. Ondanks dit echter, is en blijft Kanada een grote invoerder van tongen, forellen en zelfs kreeften.

En Amerikaanse firma heeft een nieuwe fabrieksmethode op punt gesteld welke de verkoop zal toelaten van vismeel welke geen de minste smaak meer geeft. De essentiële voorwaarde voor een produkt van goede kwaliteit is wel dat de verwerkte vis van allerbeste kwaliteit moet zijn. Verschillende andere Amerikaanse firma's werken aan de produktie van een vismeelsoort welke geschikt zou zijn voor het menselijk verbruik. Wij mogen dan ook verwachten dat binnen zeer afzienbare tijd een vismeelprodukt op de markt zal gebracht worden dat speciaal zal dienen voor het prepareren van sausen.

De verkoop van Deense viskonserven aan de Verenigde Staten is eerder zwak te noemen gezien deze slechts een waarde van 5 miljoen kronen heeft (35 miljoen Belg. F). De Denen kunnen evenmin hun tonijnkonserven verkopen op de Amerikaanse markt, gezien de Amerikaan een uitgesproken voorkeur heeft voor de witte tonijn. Indertijd voerde Denemarken sardienen (brisling) uit naar de VS. Deze uitvoeren dienden evenwel geschorst te worden bij het gebrek aan voldoende vangsten van deze laatste vissoort.

Hierop heeft Denemarken een poging gedaan om conserven van zogenaamde «sildsardines» te verkopen aan de Amerikanen. Deze sardienen staan echter in rechtstreekse concurrentie met de soorten van Maine en Kanada waarvan de prijzen veel lager zijn.

De makreelkonserven gaan naar de Verenigde Staten en hebben een zeer lage kostprijs. Het is nochtans mogelijk hiervan grote kwantiteiten te verkopen op de Amerikaanse markten, op voorwaarde echter, dat de kwaliteit en de prijs op een hoog niveau gelegen zijn.

Om kort te zijn: er bestaan vele mogelijkheden om de uitvoeren van conserven te verhogen op de Amerikaanse markt. Er dient echter met de grootste zorg gewerkt te worden aan de bereiding van de produkten en de verpakking. Men mag evenmin uit het oog verliezen dat de Amerikaan belust is op nieuwigheden en dat het met een weinig scheppingsgeest steeds mogelijk is nieuwe afzetgebieden te vinden op Amerikaanse bodem.

EN DE DIEPBEVROREN VISPRODUKTEN ?

Voor wat nu de diepbevoren visprodukten betreft, kan gezegd worden dat vooral de bevoren visfilets op grote schaal ingevoerd worden. De invoeren van vissoorten welke op hun geheel ingevoren worden, zijn praktisch niet bestaande.

De Amerikaanse aanvoeren van kabeljauw zijn zeer gering. De markten zijn dan ook aangewezen op de invoeren van diepgevroren kabeljauwfilets welke hoofdzakelijk afkomstig zijn van Kanada, IJsland, Noorwegen en Denemarken.

De vangsten van platvis langsheen de kusten van New-Foundland volstaan voor de bevoorrading van de Amerikaanse markten. Ten andere, deze platvissen zijn heel wat groter dan de soorten welke wij op onze Europese markten kennen. Het is om reden dat de Europese soorten te klein zijn, dat de Amerikanen weigeren invoeren te doen van voormelde vissoort.

Sedert een drie- à viertal jaren is het verbruik van diepbevoren visfilets verminderd en worden er

heden ten dage nog amper 2/3 verbruikt van de in 1955 verbruikte kwantiteiten. Daarentegen verhoogt de verkoop van filetsblokken voortdurend en is in 1960 gestegen tot 50 miljoen kg. De blokken worden den hoofdzakelijk gebruikt voor de vervaardiging van fishsticks en geprepareerde visschotels waarvan de verkoop steeds toeneemt.

Sedert enkele jaren verkoopt Denemarken aanzienlijke hoeveelheden tongen op de Amerikaanse markt. Het enige andere land dat eveneens tongen afzet op de voormelde markt is Nederland. Deze tongen worden omzeggens allen opgekocht door de restaurants die echter vooraf eisen dat deze tongen naar maat bepaald zijn en de prijzen aan de hand hiervan berekend worden. Nederland verkoopt eveneens filets van tongen op de U.S.A.-markten. Hieruit zou men 't besluit kunnen trekken dat deze mogelijkheden ook bestaan voor de andere landen.

De uitvoer van diepbevoren kreeften is wel degelijk de verhandeling die de grootste bijval geniet. De verkoopprijzen hiervan zijn verdubbeld in de laatste vijf jaren. Het verschil tussen de prijzen voor grote en kleine kreeften neemt echter voortdurend toe zodat een diepgaande studie dienaangaande zich opdringt.

Het verbruik van kreeften en andere schaaldieren kent een voortdurende stijging in de U.S.A. en alles wijst er op dat dit verschijnsel wel enige tijd zal aanhouden. De Amerikaanse markten kunnen dus gerust alle kreeften opkopen welke hen aangeboden worden. De enige hindernis welke eventueel zou kunnen oprijzen is wel het feit dat de Amerikanen zouden kunnen weigeren van nog verder de kleine kreeftsoorten op te kopen. Tot op heden echter bestaat hier nog geen gevaar voor, gezien deze nog aan zeer goede prijzen verkocht worden.

IJsland begint eveneens met de kreeftenuitvoer naar de U.S.A. Deze kreeften zijn over het algemeen merkbaar groter dan deze welke uit Denemarken afkomstig zijn. Niettegenstaande het bijkomende feit dat zij veel beter van kwaliteit zijn, worden zij verkocht aan prijzen die merkbaar lager liggen, dan deze der Deense kreeften. Er bestaat mogelijkheid dat tevens andere landen de kreeftenuitvoer naar de U.S.A. zullen beginnen.

Voor wat tenslotte de diepbevoren forellen betreft, kan nog gezegd worden, dat de Deense uitvoeren naar de U.S.A. voortdurend gestegen zijn tot in de laatste tijden. Hierop evenwel werd een terugslag genoteerd die haar oorzaak vindt in de heftige concurrentie welke waargenomen werd vanuit Japan. De Japanners zijn inderdaad in staat hun produkten te verkopen aan prijzen die lager liggen dan de Denen. — B.

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolt”

MEER AANDACHT VOOR SLECHTE SITUATIE IN ZEEVISSERIJ

Hoewel bij het grote publiek in Nederland de belangstelling voor de visserij nagenoeg ontbreekt, is het verheugend om te kunnen vaststellen, dat steeds meer aagbladen van tijd tot tijd een vinger op deze zwakke plek in de Nederlandse samenleving leggen. Het Parool publiceerde een grote reportage over een reis met een treiler naar de Noord, waarin ook aandacht werd besteed aan de moeilijke situatie van de visserij. In «De Tija-Maasode» verscheen van Haye Thomas een groot artikel onder de koppen: «Zeevisserij gaat slechte tijden tegemoet» «Achterlijke toestanden bedrijven net bestaan».

In dit artikel trekt Haye Thomas van leer tegen de «vermaledijde mentaliteit van verschillende reders, die aan de slechte omstandigheden aan boord van de schepen niets wensen te veranderen». Hij doelt hiermede op de toestanden bij de haringloggervloot.

Deze vloot zal de eerste klappen krijgen in de naaste toekomst. Zij bestaat uit sterk verouderde schepen, gemiddeld 40 à 50 jaar oud. Hun aantal is 151 stuks. De verdienste op deze schepen is niet groot. Op de bemanning wordt roofofbouw gepleegd.

Letterlijk schrijft Haye Thomas: «Vandaar dat men soms de gekste toestanden aantreft, omdat vele vissers het liefst met zo min mogelijk mannen uitvaren, waardoor de premiebut het grootst kan worden. Dat zij daarmee de onbedaarlijke roofofbouw zelf in de hand werken en soms met dikke, gezwollen oedeembenen van het lange staan, aan boord van het hospitaalkerkschip «De Hoop» moeten worden gehesen, kan hun niets schelen. «Van januari tot mei hebben we de tijd om te luieren zeggen zij dan».

VOOR OUDE MANNEN

Hij hekelt ook de arbeidstijden op grote treilers, waar het jaarloon met gemiddeld 11 tot 12.000 gulden behoorlijk kan worden genoemd. «Deze schepen echter varen het gehele jaar door en eisen van de opvarenden dermate grote krachtproeven aan overwerk, dat het uurloon tenminste gelijk komt te liggen aan dat van een walarbeider, zo niet er onder».

En hij besluit zijn artikel met de opmerkingen, dat «het er al aardig op begint te lijken, dat

het vissen een karwei voor oude mannen is geworden. Zolang de oudjes het nog best doen en de vangsten niet tegenvallen hoeft men van de zijde der reders niet veel te verwachten. Op het moment dat zij hun fout inzien, is het misschien te laat».

(En dat kan men lezen in een dagblad voor de betere en nogal rechtse katholieke kringen in Nederland...)

WATER IN VARA - WIJN

Rumoer over groene haring is verstomd

Het rumoer over het optreden van de haringlarve (Eustoma) in groene en dus zwakgezouten haring is in Nederland weer verstomd. Het laaide hoog op, toen de VARA een zeer suggestieve TV-uitzending aan dit onderwerp wijdde. Het gevolg daarvan was, dat er vrijwel geen haring meer werd verkocht. Haringverkopers organiseerden protestvergaderingen. Het Produktschap voor Vis trachtte bij monde van drs. D.J. van Dijk, olie op de golven te storten. Dagbladen namen het voor de haringhandelaren op.

Onder druk van de haringhandel heeft de VARA-Televisie echter tenslotte een tweede uitzending aan de groene haring gewijd. In deze uitzending kwam duidelijk vast te staan, dat er thans geen gevaar voor de haringziekte bestaat. De tijd van de groene haring is voorbij. Er wordt nu voornamelijk sterk gezouten en daarna geweekte haring verkocht. Bovendien werd met nadruk vastgesteld, dat het aantal ziekte-gevallen in het begin van het seizoen zeer gering was.

Overigens hebben wij aanleiding om te veronderstellen, dat er in het Produktschap sterk gedacht wordt aan het voorschrijven van een verordening voor het zwaarderen zouten van de haring (ook in het begin van het seizoen), teneinde het produkt te beschermen (evenals de gezondheid van de konsument) en de haringlarve geen kans meer te geven...

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 846

OESTERVERZENDING

Vorige week schreven we dat de verzending in september danig tegenviel. Hoe ze tegenviel blijkt duidelijk uit de officiële cijfers die we thans weer voor ons hebben. In september 1961 nam Nederland 130.610 stuks af, maar in september 1960 159.869 stuks. België nu 1.383.821, toen 1.812.400; Frankrijk nu 414.750, toen 504.425; Duitsland nu 165.475, toen 185.655; Engeland nu 158.646, toen 175.075; Zwitserland nu 51.900, toen 77.500; terwijl «diverse landen» nu 5.450 en toen 3.100 stuks afnamen.

In totaal nu 2.310.712 en toen 2.918.034 stuks. Een verschil ten nadele dus van 607.322 stuks. Alle landen (behalve «diverse») namen minder af dan vorig jaar, doch België met haar sterk verminderde vraag, geeft de doorslag. Dit land nam maar eventjes (ruim!) 428 duizend minder af. Algemeen wordt aangenomen dat aan de warmte die grote teruggang dient geweten, wat evenwel niet uitsluit dat meer dan één deskundige de dubbele «opslag» (prijsverhoging en gewichtsverlaging) ook niet helemaal vreemd acht aan dit bepaald slechte verloop van september 1961 verzending.

Een voorstel tot (nogmaals) gewichtsverlaging werd dan ook prompt afgewezen. In de eerste

Beeld voor gebleven vissers In Scheveningen

Op het voorterrein van de Oude Kerk in Scheveningen zal binnenkort een reeds in brons gegoten beeld van beeldhouwer A.J.P. Teeuwisse worden geplaatst ter nagedachtenis van de in de tweede wereldoorlog gebleven Scheveningse vissers. Het monument stelt een op een sokkel geplaatste hand voor, die een boot vasthoudt. In de boot zitten twee vissers. De inscriptie komt op de sokkel.

Met het plaatsen van het beeld wordt het werk van het comité voor de gevallen vissers in Scheveningen eindelijk met succes bekrond. Een ontwerp van de architect M. Kuiper werd destijds afgekeurd door Monumentenzorg.

In 1954 ging de kerkvoogdij van de Ned. Herv. gemeente van Scheveningen al akkoord met de plaatsing van het monument in het voorterrein van de Oude Kerk aan de Keizerstraat. Vrijwel onmiddellijk na de oorlog is men begonnen met inzamelingen voor het monument.

oktober-week, zou aldus de correspondent in ons streekblad, de verzending voorspoedig verlopen. Maar dit schijnt te mooi voorgesteld althans, indien men ook de eerste oktober-week vergelijkt met die van vorig jaar, want naar men ons meedeelt, is er geen sprake van dat er evenveel weg gingen, als in zelfde week van vorig jaar. Wat evenwel niet belet dat aan het eind van de maand KAN blijken dat men gelijk speelt met vorig jaar. Of de ruim een half miljoen achterstand nog zal worden ingehaald is niet onmogelijk maar...

EEN ZEEWATER- AQUARIUM

Midden in een van de oesterputten van de N.V. Eendracht (directeur dhr C. Pronk), wordt ten dienste van het delta-onderzoek een aquarium gebouwd. Het hydro-biologisch instituut gevestigd te Yerseke brengt hier zeedieren (en —planten?) bijeen. Dit met het oog op op het Delta-plan en dan vooral de afsluiting van de Ooster-Schelde. Maar de watersamenstelling zal reeds voor de Ooster-Schelde zelf is afgesloten, veranderingen waar te nemen geven. Dat dit van invloed is en zal zijn op de planten en dieren die nu in ons Scheldewater leven, is zoder meer duidelijk. Men verwacht reeds een niet te verwaarlozen verzoeting van het Scheldewater als straks (in 1964 menen we) de Grevelingen-dam (bij Bruinisse) zal zijn voltooid.

VISSERIJSNIPPERS

— DE CCD heeft proces-verbaal opgemaakt tegen een schipper, die per auto uit Den Helder een hoeveelheid tong had aangevoerd, die veel ondermaatse exemplaren bevatte.

— DE IJM.26 «S GRAGENHAGE» loste dinsdag een zeer grote vleet. Deze vissoort gaat vrijwel geheel als exportvis naar België.

— DE KW.58 heeft in de Sylt in drie dagen 2.300 kilo mooi tong gevangen. De KW.57 2.000 kilo.

— DE SPANVISSERS hebben woensdag en donderdag suksesvol gevestigd. Vier spannen kwamen vrijdagmorgen met 1.000 kisten aan, later kwamen er nog drie kotters. Zaterdag was er zoveel kotterharing, dat verschillende schepen met lossen tot maandag moesten wachten.

— DE KW.149 «ARIE JACOB» ving in vijf dagen 300 kisten goede haring. Verder had men 160 kantjes.

VISAANVOER VAN JANUARI TOT EN MET JULI

AANVOER GELIJK GEBLEVEN, MAAR OPBRENGST GESTEGEN MET VIJF MILJOEN

In de periode januari tot en met juli is de totale aanvoer van visserijproducten in Nederland 112,2 miljoen kg geweest met een waarde van 66,9 miljoen gulden. Voor de overeenkomstige periode van 1960 bedroeg de aanvoer 111,4 miljoen kg met een opbrengst van 61,4 miljoen gulden.

De rondvisproductie nam toe in verband met grotere aanvoeren van schelvis, kabeljauw en wijting.

De aanvoer van platvis steeg door grotere produktie van schol, en tong, vooral de uitkomsten van de tongvisserij waren zeer gunstig. De opbrengst van de platvisproductie steeg van 20,3 tot 24,4 miljoen gulden.

De aanvoer van verse haring liep met niet minder dan 7,1 miljoen kilo (33 %) terug, de gemiddelde prijs van dit produkt steeg echter van 26 tot 34 cent per kilo, zodat de opbrengst slechts met 12 % verminderde.

De aan land gezette hoeveelheid gezouten haring nam slechts in geringe mate toe, namelijk van 12,1 tot 12,6 miljoen kilo (4 %). Echter kon door de goede vraag de opbrengst sterker toenemen namelijk van 8,4 tot 10,3 miljoen gulden (23 %).

De aanvoer van makreel was weer teleurstellend. De verzending van mosselen nam toe met 7,9 miljoen kilo.

De aanvoer van garnalen nam met 0,1 miljoen kilo toe, maar door lagere prijzen verminderde de opbrengst van 5,1 tot 4,6 miljoen gulden. De uitkomsten betreffende

de aanvoer van konsumptievis uit het IJsselmeer, waren minder gunstig.

De totale aanvoer in juli was 26,0 miljoen kilo met een waarde van 13,2 miljoen gulden tegen 26,4 miljoen kilo (waarde 12,6 miljoen gulden) in juli 1960.

In de aanvoer en opbrengst van rondvis kwamen in vergelijking met 1960 vrijwel geen wijziging. Hetzelfde geldt voor de aanvoer van platvis, echter blijkt, door gedeeltelijke verschuiving van schol naar tong, de totale opbrengst van platvis met 0,3 miljoen gulden te zijn toegenomen.

De aanvoer van verse haring daalde met ruim 0,8 miljoen kilo doorentegen steeg de aan land gebrachte hoeveelheid gezouten haring met 1,2 miljoen kilo.

Van makreel verminderde de produktie met 1,2 miljoen kilo. In

KOELEN IN ZEEWATER OF PEKEL BIEDT GUNSTIG PERSPEKTIEF JAARVERSLAG ORGANISATIE T.N.O.

Het jaarverslag van T.N.O. maakt er melding van, dat voor het eerst regelmatig onderzoek is verricht naar de visverwerking aan boord en wel in het

de groep schaald- en weekdieren valt waar te nemen dat geen verandering van oesters plaats had. De aanvoer van garnalen bleef ongewijzigd, echter deed een lagere prijs de opbrengst dalen. De uitkomsten van de IJsselmeervisserij waren voor de konsumptievis teleurstellend.

INDEXCIJFERS

Het prijsindexcijfer voor de visserij (1950/1952 = 100) bedroeg in juli 170 tegen 182 in juni 1961 en 158 in juli 1960. De daling ten opzichte van juni 1961 houdt verband met lagere prijzen voor kabeljauw gezouten haring, garnalen, aal en paling. De stijging ten opzichte van juli 1960 werd veroorzaakt door prijsstijging van koolvis, bot, schar, tarbot, makreel, haring, schaaldieren en snoekbaars.

Het prijsindexcijfer van de kostenfactoren voor juni (1940) is ten opzichte van de voorafgaande maand met slechts één punt gestegen. In vergelijking met de overeenkomstige maand van 1960 steeg de index met vijf punten, hetgeen werd veroorzaakt door hogere lonen. Aldus het Centraal Bureau voor de Statistiek.

De afzondering naar het koelen en koel bewaren van de vangst in de visruimen. Dit onderzoek zal binnenkort worden geïntensiveerd en het is de bedoeling om hiervoor een koeltechnicus aan het instituut te verbinden. Voor de verdere ontwikkeling van dit speurwerk zal de steun en medewerking van het bedrijfsleven onontbeerlijk zijn.

Uit de proeven mag worden geconcludeerd, dat bewaring van haring en makreel in gekoelde pekels zeker niet onderdoet voor een bewaring in ijs, ook niet wanneer deze laatste bewaarmethode onder ekstremee gunstige omstandigheden wordt toegepast.

Tijdens de proeven werd voor deze vissoorten een verlenging van de houdbaarheid met 25 procent geconstateerd, wanneer de opslag in gekoelde pekels plaatsvond. Ook het koelen van garnalen in pekels of zee water lijkt gunstige perspectieven te bieden.

Het onderzoek zal nu in de praktijk worden voortgezet. Voor dit doel wordt een installatie voor een garnalenkottor ontworpen. De belangstelling van de garnalenvissers voor dit projekt is zeer groot.

BEVROREN MAATJES

T.N.O. heeft ook een uitvoerig onderzoek ingesteld naar de houdbaarheid van bevroren maatjesharing in vakuumverpakking. De resultaten van de bewaarproeven zijn nog niet bekend. Maar duidelijk is gebleken, dat vakuum verpakken de houdbaarheid aanzienlijk verlengt. Er is echter geen sprake van dat onder vakuum verpakte, bevroren maatjesharing een jaar houdbaar zou zijn.

T.N.O. is nu ook gestart met het onderzoek naar de houdbaarheid van vakuum verpakte bevroren garnalen. Bovendien is men bezig met een onderzoek naar de houdbaarheid van bevroren voorgestoemde vis met saus. De resultaten van de nog lopende bewaarproef met dit produkt zijn gunstig.

Voortbouwend op de resultaten van het fundamenteel onderzoek over de rijping van gezouten haring wordt thans getracht de rijping kunstmatig te beïnvloeden. Dit zou perspectieven voor praktische toepassing openen. De bewaarproef met dit materiaal duurt nog voort. Het is T.N.O. evenwel reeds duidelijk, dat men met de dosering van de bij de rijping van de haring betrokken enzymen het tijdstip waarop een bepaalde graad van rijpheid wordt bereikt, in hoge mate kan beïnvloeden.

Ook op het gebied van visroken nam T.N.O. weer proeven. De wrijvingsrookgenerator bleek in principe voor kommerciële rokerijen zeer goed bruikbaar. Er zal dan ook naar worden gestreefd om deze rookmethode ingang te doen vinden.

Vrij uitvoerig onderzocht T.N.O. de condities waarbij verschillende (vervolg blz. 16)

AANVOER EN OPBRENGST OP DE RIJKSVISAFSLAG TE IJMUIDEN

VISSOORT	SEPTEMBER 1961		SEPTEMBER 1960	
	Aanvoer in kg	Opbrengst in f	Aanvoer in kg	Opbrengst in f
Verse haring	4.713.121	1.148.577	3.425.069	1.158.312
Gez. haring	192.408	78.103	401.243	208.299
Makreel	2.291.920	472.179	1.430.001	473.664
Gez. makreel	—	—	3.420	884
Sprot	33.665	8.024	102.796	31.880
Horsmakreel	—	—	6.814	146
Pelser (pilchards)	62.814	21.538	889.030	218.332
Schelvis	860.680	321.833	817.133	359.065
Kabeljauw	369.927	323.535	566.621	437.170
Koolvis	24.605	22.060	28.277	23.808
Wijting	717.996	149.370	593.013	136.786
Leng	4.306	3.162	6.707	4.860
Heek	4.718	5.599	2.707	4.200
Poon	32.418	13.011	42.610	13.688
Wolf	212	198	428	368
Pieterman	50	102	491	1.048
Hammen	766	1.296	1.367	3.354
Haai	4.984	3.447	20.067	19.982
Schol	943.148	470.244	954.579	571.482
Bot	4.836	1.252	16.876	4.550
Schar	20.618	10.982	25.268	12.567
Tong	866.844	2.118.192	427.661	1.335.897
Tarbot	103.818	225.427	110.980	212.183
Griet	8.812	10.913	7.996	9.953
Tongschar	14.731	21.419	6.917	8.416
Schartong	313	431	333	364
Heilbot	448	1.482	1.023	3.670
Rog	3.501	2.601	4.759	3.705
Vleet	1.871	2.045	2.034	2.367
Gek. garnalen	15.800	13.395	15.511	21.036
Kreeft	1.300	1.605	4.969	2.528
Inktvis	3.595	1.855	25.989	11.260
Diversen	1.094	934	2.249	1.577
Consignaties	5.300	2.338	1.565	4.557
	11.310.619	5.457.149	9.946.503	5.301.958

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN

EN

BESOMMINGEN

De aanvoer van vis in IJmuiden was in deze periode vrijwel gelijk aan die van vorige week. Nu werden er 45.660 kisten aangevoerd, tegen 46.270 in de periode van 5 tot 11 oktober en 44.250 kisten van 28 september tot 4 oktober.

De aanvoer van haring steeg van 15.898 kisten tot 17.911 kisten, die van makreel daalde van 11.689 tot 10.341 kisten. Het aanbod van platvis werd wat ruimer, doordat meer schepen op de tongenvangst

en schollenvangst overschakelden. Werd er vorige maal 4.199 kisten vis aangevoerd en 2478 schol, nu was er 4.597 tong en 2.509 schol.

Bij de rondvis was er alleen een stijging in aanvoer bij de kabeljauw. Bij de andere vissoorten liep de aanvoer terug. Bij schelvis van 4.850 tot 3.831 kisten, bij wijting van 2.194 tot 1.834 kisten, bij koolvis van 257 tot 184 kisten. Kabeljauw steeg van 899 tot 1099 kisten.

Op het prijzenfront waren gevoelige stijgingen te melden. Het slechte weer speelde hierbij een belangrijke rol in de laatste dagen van deze periode. Bij kabeljauw liepen de prijzen de twee laatste dagen sterk omhoog en bij schelvis deed het zelfde verschijnsel zich voor. Ook wijting ging mee in de algemene lijn. Haring steeg ook in prijs, makreel bleef konstant.

Bij de platvis was ook al een stijging merkbaar. Schol werd de laatste dagen alleen als kleine soort aangevoerd. De prijzen hiervoor

waren wel zeer stevig. Bij tong was dit verschijnsel nog sterker.

DONDERDAG

Aanvoer 6.820 kisten waarvan 379 tong en tarbot; 1 heibot; 332 schol; 6 schar; 2.845 haring; 2.057 makreel; 759 schelvis; 175 wijting 170 kabeljauw en gul; 6 haai; 6 poon; 60 koolvis en 24 diversen.

Besommingen : IJM.46 f.12.080 ; KW.8 f.16.660 ; f.19.090 ; VL.121 f.22.530 en VL.131 f.20.470.

VRIJDAG

Aanvoer 5.220 kisten, waarvan 744 tong en tarbot, 3 tongchar en schartong, 248 schol, 3 schar, 2.012 haring, 1.236 makreel, 543 schelvis, 261 wijting, 115 kabeljauw en gul, 1 haai, 9 poon, 14 koolvis, 28 diversen.

Besommingen : KW.49 f.15.360 ; KW.186 f.10.970 ; KW.82 f.13.100.

ZATERDAG

Aanvoer 12.370 kisten, waarvan

1.625 tong en tarbot, 862 schol, 4 schar, 1 bot, 6352 haring, 2338 makreel, 377 schelvis, 489 wijting, 213 kabeljauw en gul, 75 poon, 5 koolvis, 40 diversen.

Besommingen : IJM.53 f.12.820 ; KW.4 f.12.660 ; VL.153 f.11.000 ; SCH.16 f.16.000 ; IJM.36 f.19.000 ; IJM.46 f.13.000.

MAANDAG

Aanvoer : 10.570 kisten, waarvan 1621 tong en tarbot, 11 griet, 10 tongchar en schartong, 1003 schol, 5 schar, 3078 haring, 2533 makreel, 1286 schelvis, 628 wijting, 305 kabeljauw en gul, 4 leng, 10 haai, 45 koolvis, 31 diversen.

Besommingen : SCH.117 f.18.000 ; KW.87 f.17.400 ; KW.121 f.18.400.

DINSDAG

Aanvoer : 5950 kisten waarvan 96 tong en tarbot, 1 heibot, 7 tongchar en schartong, 38 schol, 2 schar, 1726 haring, 3123 makreel, 576 schelvis, 130 wijting, 180 kabeljauw en gul, 10 haai, 7 poon, 35 koolvis, 19 diversen.

Besommingen : KW.144 f.23.800 ; KW.153 f.13.670.

WOENSDAG

Aanvoer : 4.730 kisten waarvan 132 tong en tarbot, 3 tongchar en schartong, 26 schol, 1898 haring, 2054 makreel, 290 schelvis, 151 wijting, 116 kabeljauw en gul, 4 haai, 25 koolvis, 27 diversen.

Besommingen : KW.122 f.12.890 ; KW.52 f.12.360 ; KW.32 f.20.550 ; IJM.154 f.12.960.

(vervolg van blz 15)

soorten paling gerookt moeten worden in het type rookhang van de modelrokerij. Deze met gas verwarmde hangen zijn voor het roken van paling bijzonder geschikt gebleken. Aan enige rokerijen werd op verzoek medewerking verleend bij het bouwen van sorotgelijke rookhangen.

In het verslagjaar werd ook weer regelmatig gewerkt aan onderwerpen van het speurwerkprogramma voor de viskonservenindustrie. Rapport werd uitgebracht over de bereiding van een gesteriliseerde maaltijd van rijst en vis, verwerking van bevroren sprout tot volkonserven, bereiding van gesteriliseerd huisdierenvoedsel op basis van vis, koelen en koel bewaren van vis in pekkel, temperatuurmetingen tijdens sterilisatieprocessen, de invloed van het voorstomen van haring in verschillende bliktypen op de kwaliteit van het eindproduct.

Over een aantal andere onderwerpen is het onderzoek nog in volle gang. Hiervan kunnen worden genoemd : het aanbranden van tomatensaus.

Gebleken is dat dit verschijnsel het trimethylamine-oxyde uit de vis een belangrijke rol speelt.

Gekleurde koolvis in olie : in het bijzonder wordt aandacht besteed aan de kleuring van het produkt met de thans nog toegelaten kleurstoffen. De resultaten zijn tot nu toe slecht.

Temperatuurmetingen in konservebussen. De bedoeling is te komen tot een betere techniek voor het meten tijdens de sterilisatieprocessen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	12-10-1961	13-10-1961	14-10-1961	16-10-1961	17-10-1961	18-10-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	5.50-4.80	5.60-5.—	5.10-4.60	5.50-4.80	5.10-5.—	5.60-5.40
3/4 tongen — 3/4 sole	4.10-3.70	4.30-3.80	4.20-3.70	4.40-3.70	4.60-4.20	4.40-4.20
Bloktongen — Sole moyenne	3.60-3.10	3.50-2.90	3.10-2.60	3.20-2.80	3.60-3.20	4.—3.70
Voor-kleine — Petite	3.50-3.—	3.20-2.60	2.70-2.40	2.70-2.40	3.10-2.70	4.—3.60
Kleine — Toute petite	2.90-2.50	2.90-2.50	2.50-2.10	2.—1.76	2.50-1.92	3.10-3.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	3.40-3.—	3.10-2.60	3.20-2.70	3.20-2.60	4.10-2.70	3.60-3.30
Middel — Moyenne	112.—102.—	120.—100.—	132.—102.—	148.—118.—	.....	.....
Kleine — Petite	90.—76.—	96.—84.—	92.—70.—	120.—80.—	.....	120.—108.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	92.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	92.—	.....	.....
Schol — Plie	50.—46.—	.....	.....	54.—46.—	76.—	.....
Grote iek — Grosse	56.—46.—	.....	.....	58.—45.—	65.—	.....
Kleine iek — Petite	50.—46.—	.....	.....	54.—43.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	62.—52.—	66.—22.—	70.—	56.—45.—	.....	.....
Platjes — Toute petite	60.27-27.—	50.—32.—	50.—17.—	50.—17.—	85.—32.—	86.—33.—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	65.—37.—	48.—35.—	38.—30.—	58.—41.—	67.—44.—	92.—84.—
Middel — Moyen	49.—28.—	38.—23.—	39.—18.—	42.—27.—	56.—38.—	73.—58.—
Kleine — Petit	18.—10.—	18.—10.—	22.—13.50	26.—13.50	73.—21.—	50.—31.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	26.—6.—	25.—24.—	19.—8.—	30.—19.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	21.—8.—	13.50	.....	21.—12.—	20.—18.—	21.—
Kabeljauw — Cabillaud	122.—56.—	131.—56.—	115.—56.—	128.—56.—	168.—72.—	163.—84.—
Gullen — Petit cabillaud	61.—21.—	65.—8.—	66.—16.—	62.—20.—	70.—25.—	96.—30.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	18.—11.—	27.—8.50	20.—8.50	21.—8.—	32.—10.—	40.—27.—
Schar — Limande	37.—32.—	.....	28.—26.—	38.—34.—	37.—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	100.—	.....	100.—	100.—90.—	112.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	28.—9.—	29.—9.—	21.40-9.—	25.—9.—	24.40-9.—	24.—9.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knornaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	48.—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	51.—	57.—	.....
Schartong — Cardine	2320-11.—	20.—11.—	18.40-11.—	26.20-11.—	25.—11.—	28.—12.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	22.—	.....	.....	24.—6.—	27.—21.—	32.—28.—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	3.10-2.80	.....	3.40-3.10	3.40-3.—	3.60-3.—	3.60
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	52.—41.—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	40.—36.—	39.—38.—	36.—	46.—42.—	50.—48.—	70.—54.—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	12.—	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	5.—	.....	.....	7.—6.50	.....	.....

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

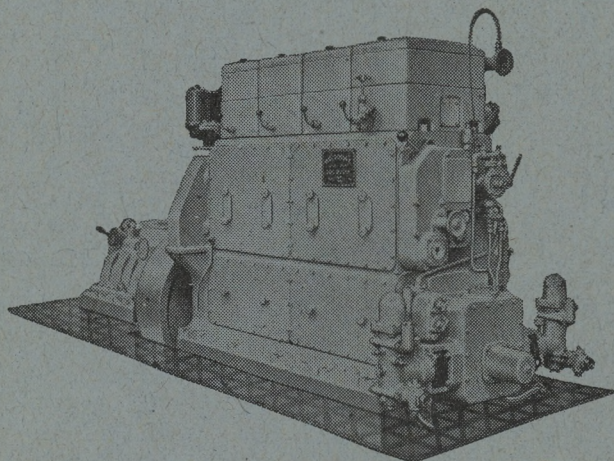
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

DIESEL MOTOREN A.B.C. VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD!

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL
TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

DECCA NAVIGATORS

VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD
meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE
21, H. Baelskaai
Tel.: 715.70

NIJEUWPOORT
46, Kaai
Tel.: 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel.: 541.21

Kursaal OOSTENDE

Night-club

« La Champagne »

Zaterdag 21 en
zondag 22 oktober
van 22 uur af.

Zondag 22 oktober
van 16 tot 19 uur.

JULIEN BOUQUET

Zaterdag 21 :

HENRY VAN BEMST
EN ZIJN ORKEST

Zondag 22 :

HET GROOT DANSORKEST
VAN HET KURSAAL
VAN OOSTENDE
onder leiding van
FRANZ LEBRUN
met de zangeres
LINDA KERBY en
Aan de piano :
NICK MORR, zanger-guitarist
FRANZ ANDRE

Konferentiezaal

Vrijdag 20 oktober te 20 uur

KONFERENTIE
« AMITIÉS FRANCAISES

« INSAISSABLE

JAPON »

door MICHEL DROIT
van de R.T.F.
Plaatsen : 50 F
Ingang : Petit-Nice.
Inlichtingen : Sekretariaat
« Amitiés Françaises »
Tel. (059) 772.34.

Koncertzaal en Ere-Hall

Zaterdag 21 oktober te 21 uur

VOLKSBAL

aangeboden door de
Kursaaldirektie
aan de Oostendse bevolking.
FRANZ LEBRUN
en het groot dansorkest
van het Kursaal
Vrije ingang.

INLICHTINGEN :
Kursaal-Oostende
Tel. (059) 751.11.

Koninklijke Schouwburg

Oostende

Dinsdag 24 oktober te 20 uur
Jeugdmatinee te 15 uur :
De « KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
SCHOUWBURG »
stelt voor

« DE TWEE VERONEZEN »

van SHAKESPEARE
Plaatsen : 60 - 50 - 40 en 30 F
Jeugdmatinee : 20 F

Zondag 29 oktober te 20 uur
De « GALAS KARSENTY »
stellen voor

« BECKET ou L'Honneur de Dieu »

van JEAN ANOUILH,
met BRUNO CREMER
Encenering :
Jean Anouilh en Roland Pietri.
Plaatsen : 160 - 110 en 80 F.

INLICHTINGEN :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22.
(10688N—2606V—3666W)

PUBLICITEIT
IN

het visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

UURTABEL

voor de week van 22-10 tot 28-10-61

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
- alle dagen te 10 u (1) en te 15 u

Afvaarten uit Dover :
- alle dagen te 12.10u en te 17.10
u (1)
(1) vervoert ook auto's

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :
- alle dagen te 13.45 u

Afvaarten uit Dover :
- alle dagen te 12 u

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudeaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

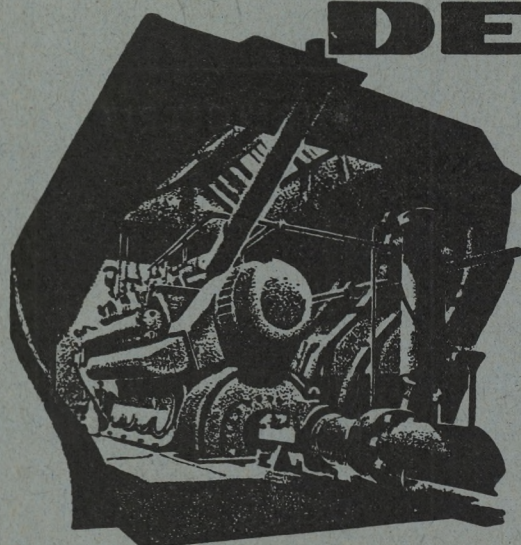
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.Y. OSTENDE

AS