HET VISSERIJBLAD

29e JAARGANG — nr 50
VRIJDAG 15 DECEMBER 1961
PRIJS : 5 FRANK



VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Kursaal OSTENDE

Night-club
« La Champagne »

Zaterdag 16 en zondag 17 december van 22 uur af.

Zondag 17 december van 16 tot 19 uur.

FRANCIS LINEL

HET GROOT DANSORKEST VAN HET KURSAAL VAN OOSTENDE

onder leiding van FRANZ LEBRUN

met de zangeres LINDA KERBY en

NICK MORR, zanger-guitarist

Aan de piano : FRANZ ANDRE

Zondag 24 december te 21 uur.

KERSTMIS

LUCETTE RAILLAT

FANTAISISTE

en een sensationeel KERSTMENU

Het Groot Dansorkest van het Kursaal van Oostende onder leiding van Franz Lebrun.

DEELNAME :

500 fr per couvert de n.v. „A.M.B.C.K.O.", Kursaal Oostende.

Avondkledij

Champagne niet verplichtend.

INLICHTINGEN :

Kursaal Oostende Tel. (059) 751.11.

Koninklijke Schouwburg Oostende

Maandag 18 december te 20 uur Konferentie

«EXPLORATION DU MONDE»

« ECOSSE, TERRE DE LEGENDE »

door PHILIPPE ANDRIEU

Plaatsen : 50 - 40 - 30 en 20 fr.

INLICHTINGEN en LOKATIE :

Kon. Schouwburg Oostende Tel. (059) 713.22.

(10872N—3750W—2651V)

Notaris F.J. VAN CAILLIE
Oostende

— O —

Op MAANDAG 18 DECEMBER '61 om 3 uur in het café « Prins Boudewijn », St Sebastiaanstraat, 22, te Oostende

TOESLAG van :

MOTOR-VISSERSVAARTUIG « Georges-Valère » O.122

van de vloot der haven van Oostende ; bruto-tonnemaat 76 ton 89 en netto-tonnemaat 27 ton 24 met motor Deutz van 150 P.K. en volledige inventaris.

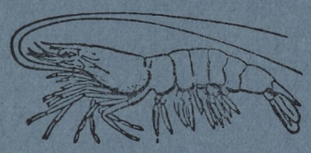
Gemeerd in de Vissershaven van Oostende, vissersdok, langs Hendrik Baelskaai.

Bezichtiging : maandag, woensdag en zaterdag van 2 tot 4 uur.

Onmiddellijk genot na betaling.

Slechts INGESTELD : 425.000 FR

(2648V)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra

Verzending in gans het land

2182V

Studie van de notaris Maurice QUAGHEBEUR, te Oostende, Leopoldlaan, 10

— O —

Op VRIJDAG 22 DECEMBER '61 te 15 uur in het lokaal « Prins Boudewijn », St Sebastiaanstraat. 22, te Oostende.

TOESLAG van het

MOTOR-VISSERSVAARTUIG Z.745 « Strijdt voor Christus »

STEEDS VARENDE

gebouwd in hout. Bruto tonnemaat 72,93 en netto 14,08. Lengte 21,37 m, breedte 6,30 m, hoogte 3.09 m, motor Deutz van 200 P.K.

Met alle toebehoorten en ganse inventaris.

Alles in goede staat, het schip klaar zijnde om zee te kiezen.

TE BEZICHTIGEN : de maandag en vrijdagvoormiddag van 10 tot 12 uur in het dok van de Vissershaven.

Slechts INGESTELD : 300.000 FR

Alle nadere inlichtingen bij de Rederij Van Waes, Leopold III laan, 167, te Zeebrugge. Tel. 050/542.24. (2652V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

ADVERTEERT IN HET VISSERIJBLAD

Reders en Vissers, voor Uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

★

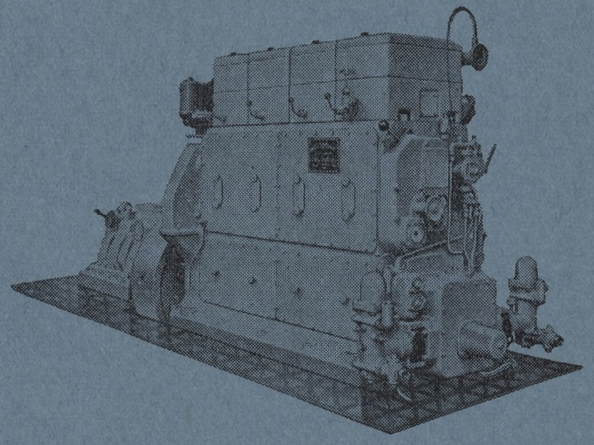
Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand in hand

DIESEL MOTOREN A.B.C.

VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.

Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)

AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66

2049V

VRIJDAG, 15 DECEMBER 1961

Het VISSERIJBLAD

REDAKTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr, 20 Gld of 275 F

De begroting van **LANDBOUW** en... Visserij

EEN Volksvertegenwoorder verdedigde de Zeevisserij

Vorige week werd in de Kamer van Volksvertegenwoordigers de bespreking voortgezet van de begroting van het Ministerie van Landbouw, waaronder ook de visserij behoort.

Vele, ja zeer vele Volksvertegenwoordigers, schijnen zich te bekommeren om de landbouw, 't zij om hun jaarlijkse speech te kunnen afsteken en te willen tonen dat ze voor de landbouw iets over hebben, 't zij uit interesse omdat ze beheerder of eigenaar zijn van een zaak, de landbouw aanbelangend, 't zij uit.... landsbelang.

In deze laatste kategorie zijn er heel zeker weinig te zoeken. Wat de visserij betreft, heeft ons arrondissement en dat van Brugge tien Volksvertegenwoordigers.

Slechts ene schijnt er met bezieling voor te werken, hun wel en wee mee te leven, hen te begrijpen en er iets voor te doen.

Alhoewel dient erkend dat ex-minister de Vleeshouwer de beginstoot gaf en zijn Waalse opvolger, de heer Heger, deze politiek voortzet, toch mag gezegd worden dat hun politiek niet alleen van nabij wordt gadegeslagen, maar dat deze volksvertegenwoordiger elke gelegenheid te baat neemt om zijn steentje bij te brengen om een visserijpolitiek verder te zien uitdiepen.

Van al de anderen aan de kust, kan niet gezegd worden, dat zij met dezelfde hardnekkigheid een visserijpolitiek voorstaan. Integendeel.

Nochtans is het niet alleen wenselijk, maar ten zeerste noodzakelijk in het kader van de toekomstige Europese politiek. Overwegend dat Oostende als vissershaven in het centrum van die landen gelegen is en werkelijk de transietvisserijhaven zou kunnen worden van gans West-Europa, moet er gewerkt worden om dit werkelijkheid te doen worden.

Daarvoor zouden we binnen de drie jaar over visserijhaveninstellingen moeten kunnen beschikken, waardig van onze stad als voornaamste toeristisch centrum en de best gelegen visserijhaven van West Europa.

Op locaal plan schijnt ons gemeentebestuur het niet begrepen te hebben en mag het vertrekpunt als een betreurenswaardige vergissing aanzien worden ten opzichte van de vele mogelijkheden welke onze stad als visserijstad biedt.

Daarom herhalen we hier dat het spijtig mag genoemd worden dat op gemeentelijk gebied, we niet over een gemeenteraadslid beschikken welke met hetzelfde enthousiasme de visserij verdedigt als Dries Claeys op landelijk gebied.

Van de 25 gemeenteraadsleden is er geen enkel, maar geen enkel welke iets over de voornaamste industrie van onze stad kent, waarvan rechtstreeks of onrechtstreeks een derde van de Oostendse bevolking leeft.

't Is beschamend voor de politieke partijen, en betreurenswaardig voor de visserij en onze stad zelf, welke er het onmiddellijke slachtoffer van zijn.

We hebben gemeend deze korte commentaar, de bespreking in de Kamer van Volksvertegenwoordigers, te moeten laten voorafgaan, omdat niet genoeg kan gewezen worden op het groot belang van onze visserij voor de stad Oostende welke er samen met het toerisme haar grootste bron van inkomen in vindt.

P. Vandenberghe

TUSSENKOMST VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS IN DE KAMER

We laten die tussenkomst hierna volgen :

De Heer Claeys (op het spreekgestoelte) Mijnheer de Voorzitter, ik ben bijna verlegen om in deze serene atmosfeer van tarwe, boter, spek en eieren nog te spreken over de vis. Maar, «boter hoort bij de vis».

Mijnheer de Minister, in die grote begroting van landbouw, ik zou bijna zeggen, in die grote kathedraal die de landbouw in ons land betekent, staat ergens een zeer klein kapelletje en dat is de visserij.

De H. Van den Eynde. - De ganse landbouwbegroting is maar een kapelletje

De H. Claeys. - Het is ongeveer het beeld dat wij krijgen als wij de cijfers bezien.

Wanneer ik alles samen tel dat voor de visserij wordt voorzien, zie ik dat op het bedrag van 1.390 miljoen, er 5 miljoen daarvan zijn bestemd voor de visserij.

Dat is dus een klein kapelletje in die grote kathedraal.

In verband met de inhoud van de begroting, wil ik twee opmerkingen maken.

PROPAGANDA VOOR VIS

Ten eerste merk ik op dat er 350.000 frank wordt voorzien voor de propagandavereniging voor de bevordering van het visverbruik Dat is goed. Wat ik mij afvraag is het volgende. Zou het toch niet wenselijk zijn dat die propagandavereniging, in plaats van te Brussel, zou worden gevestigd aan de kust, daar waar de vis wordt aangebracht ? Zodoende zou de vereniging veel beter de gebeurtenissen in de visserij, de aanvoer van de vis, en de seizoenen kunnen volgen zodat de propaganda beter zou kunnen worden aangepast aan datgene wat op een bepaald ogenblik gunstig zou zijn.

We hebben in de loop van dit jaar een verhoging van de garnaalaanvoer gekend. Deze is gestegen met 65.000 kilo. Dat is interessant. De propagandavereniging voor visverbruik had daarvan gebruik moeten kunnen maken om het verbruik nog meer aan te moedigen bij onze mensen. Moest deze vereniging dichtbij of aan de kust gevestigd zijn dan zou zij meer renderen.

Daarbij meen ik dat een verjongde leiding - ik doe niets af aan de verdiensten van de gepensioneerde ambtenaren generaal - een meer dynamisch karakter aan dergelijke vereniging zou kunnen geven.

VERBETERING VAN UITRUSTING EN MATERIAAL

Mijn tweede opmerking is dat een steun is voorzien in de begroting van 100.000 frank voor verbetering van uitrusting en materiaal aan boord van de schepen. Dat wordt in de begroting genoemd als «de verbetering aan de techniek voor de garnaalvisserij, de boomkorrevisserij».

Dat is een uitzonderlijke degelijke verbetering geweest.

Ik moet de Commissie voor toegepast wetenschappelijk onderzoek in Zeevisserij gelukwensen voor de inspanning daaromtrent gedaan.

Het is alleen doodjammer dat de twee eerste mensen die ingegaan zijn op het verzoek van de Commissie van wetenschappelijk onderzoek, uitgesloten zijn voor het toekennen van de premie van 6.000 fr omdat er administratieve moeilijkheden zijn op het gebied van de begroting, wat betreft het overschrijven van een bedrag van het een paar op het andere.

Mijnheer de Minister, in Gods

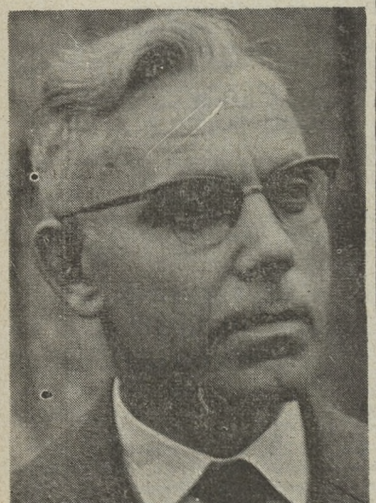
naam, als wij de eerste mensen, diegenen juist die de stoot hebben gegeven, moeten uitsluiten van die premie, dan kunt u begrijpen dat dit een zeker misnoegdheid verwekt.

Mag ik U verzoeken Mijnheer de Minister, te praten met uw collega van Financiën - ik meen dat er hier geen begrotingsmoeilijkheden kunnen ingeroepen worden want het betreft 18.000 frank, geloof ik, - opdat speciaal voor die mensen iets zou gedaan worden, al was het maar voor beloning omdat ze de eersten waren om deze inspanningen te doen.

DE HUIDIGE TOESTAND VAN DE VISSERIJ

Mijnheer de Minister, ik zou de huidige toestand van de visserij willen ontleden, spijtig heb ik er te weinig tijd toe, het zou anders interessant zijn, en ik zou het graag uitvoerig doen. Maar ik kan moeilijk over de toestand van de visserij gaan spreken, zonder de Kamer te wijzen op de drama's die wij, in de laatste weken, in de zeevisserij beleefd hebben. In minder dan twee maand tijd hebben wij opnieuw zes schepen verloren. Dat betekent wat.

Wij hebben reeds een zeer miserabele toestand gekend en zoveel verliezen ondergaan in de laatste jaren ; nu hebben wij nogmaals 6 schepen zien vergaan en mensenlevens zien verloren gaan. Ik geloof dan ook wanneer we over de visserij spreken, dat wij dit aspect en die drama's even dienen op te roepen. Ik zal tevens onderlijnen dat deze zes schepen allen zijn vergaan in de Noordzee, in een periode waarop men volop in de haringvangst zit en waarop de Noordzee wemelt van vissersvaartuigen van alle landen van Europa, die op haring uit zijn.



Er zou me dunkt, veel meer aandacht dienen besteed te worden aan de veiligheidsregels. Er wordt inderdaad bij nacht gevangen en gevaren. Het is bij nacht dat het er wemelt van schepen met als gevolg dat er gemakkelijk averij gemaakt wordt in die jacht op haring.

Ik onderlijn hier echter dat het zes schepen in hout waren ; ze zonken, zo vlug dat er van redding van het schip, geen sprake meer was, ja zelfs in sommige gevallen was het moeilijk de levens te redden. Geen sprake nog voor reddingsboten te kunnen losmaken, geen tijd daartoe, zo rap zijn ze gezonken.

Laat ons dat voorgezegd zijn : het is een vingerwijzing voor ons, waarmede dient rekening gehouden wanneer wij de bouwpolitiek van morgen willen zien bepalen.

Begin 1959 heb ik hier een interpellatie gehouden bij de bespreking van de begroting van Landbouw om de toestand van de zeevisserij uiteen te zetten. Als ik de toestand vandaag wil vergelijken bij die van toen, dan moet ik bekennen dat hij grondig veranderd en verbeterd is.

De geest van wanhoop die op dat ogenblik bij mezelf en bij onze visserij overheerste, heeft plaats gemaakt voor een geest van hoop, van opgroeiend vertrouwen dat voortvloeit uit het feit dat men meer en meer begint te geloven in de toekomstmogelijkheden van de visserij. Ik weet wel we zijn er nog niet volledig, haar toekomst is nog niet verzekerd, maar men wanhoopt niet meer, men hoopt ! !

Ik kan nooit nalaten bij de tewaterlating van een nieuw schip -en gelukkig valt dit de laatste tijd meer en meer voor, aanstaande zaterdag hebben wij er nog een - er de nadruk op te leggen dat de bouw van een nieuw schip een daad van vertrouwen, een akte van geloof daarstelt in de toekomst van de visserij.

Dit betekent echter ook dat onze verantwoordelijkheid de Uwe Mijnheer de Minister en de onze, heren parlementairen, dan des te groter is omdat wij die hoop en dit vertrouwen niet zouden teleurstellen. En wanneer wij zien dat ook een paar ander parlementairen belangstellen in de visserij, dan mag hier wel verklaard worden dat dit onze mensen moed geeft.

Maar er is ook belangstelling vanwege de Minister en het is vooral daar dat wij iets moeten gedaan krijgen. Er is ook een kentering in de visserijkringen zelf er is een verbetering van de opvatting en van de zelfwerkzaamheid vast te stellen. Van daaruit moet er zeker ook wat gebeuren. Maar er zijn vooral twee zaken, die aanleiding hebben gegeven tot de verbetering van de toestand.

HET NUT VAN DE COM. v. T.W.O.

Er is, ten eerste, de werking van de Commissie voor toegepast wetenschappelijk onderzoek op gebied van de zeevisserij in uw departement. De Commissie is zeer aktief en zij bewijst werkelijk diensten aan de visserij. Zij is echter vooral gericht op een werking op lange termijn. Het is een Commissie, die met vijf verschillende werkgroepen werkt, die interessante bevindingen heeft opgedaan, die hoopgevend zijn. Wanneer in dezelfde richting kan voortgewerkt worden, zullen voorzeker maatregelen en voorstellen kunnen gevonden worden, die rentabiliteit van morgen zullen verhogen.

DE OPVANGREGELING

Er is nog een tweede zaak, die een onmiddellijk rendement tot gevolg heeft gehad. Dat is de opvangregeling. Deze regeling bestaat erin dat bepaalde hoeveelheden vis niet op de markt worden gebracht wanneer door de kopers de vastgestelde minimumprijs aan de vissers niet geboden wordt.

Deze opvangregeling is gestart op 27 mei 1959 ; dat is dus twee en een half jaar geleden. Men is vertrokken met een vastgestelde minimum prijs van 4 frank per kilogram. De behoorlijke vis, van goede kwaliteit en van een redelijke maat, waarvoor de minimumprijs van 4 frank per kilogram niet geboden werd, werd dus uit de markt gehaald en opgekocht door O.C.R.A. en als zodanig verwezen naar een minder interessant verbruiker.

Stilaan is de opvangregeling afgestemd geworden op de behoeften, de kwaliteit, de soort van vis. de periode van het jaar en dies meer. Er is ook een finantiële tussenkomst van de reders bij te pas gekomen, wat tot gevolg heeft genad dat er tenslotte meer kans was op betere afzet van de opgevangen vis.

Dat alles moet ons de vraag doen stellen : wat heeft dat voor de visserij opgebracht ? Het is goed dat eens te onderzoeken. Ik heb een berekening gemaakt, nadat ik enkele statistieken van de laatste jaren heb onderzocht en ik ben tot de volgende vaststelling gekomen : aan de overheid heeft dit 13.100.000 frank gekost. Dus 13,1 miljoen op twee-en-een-half jaar tijd.

Het heeft aan de reders 1.250.000 frank gekost. Wat heeft het nu opgebracht ? Als ik nu de prijzen vergelijk - want het is ontegensprekelijk dat de prijs op een zekere wijze bemvloed is geworden, en wanneer ik zeg «op een sterke wijze», dan bedoel ik dat hij is bemvloed dank zij de opvangregeling - dan stel ik vast dat voor het jaar 1960, toen ook een tussenkomst van de opvangregeling noodzakelijk was en niettegenstaande het feit dat er voor de zeevisserij ongeveer 6.500 visdagen minder waren. Hiermede bedoel ik : 6.500 minder dagen van aktiviteit dan in 1959 voor alle schepen samen. Alhoewel er 6.500 visdagen minder waren, was de opbrengst toch 46 miljoen frank hoger dan in 1959 en 80 miljoen hoger dan in 1958.

Deze cijfers spreken boekdelen Het is nog veel duidelijker dat de opvangregeling gunstige resultaten heeft opgeleverd, wanneer wij vaststellen dat voor de eerste negen maanden van 1961 de tussenkomst van de opvangregeling juist de helft bedraagt van hetgeen men vorig jaar heeft bereikt.

Dat betekent dat die opvangregeling een zeer weldoende invloed heeft, niet alleen op korte termijn maar ook op lange termijn.

Wat betreft die opvangregeling, is er iemand van uw kabinet, mijnheer de Minister, die gezegd heeft: zij is er en zij blijft er.

Ik geloof dat ik niet anders kan dan dit onderschrijven.

Mijnheer de Voorzitter, ik kan mij niet voorstellen dat mijn spreektijd reeds voorbij zou zijn, ik ben echter nog niet klaar.

Ik kan me moeilijk voorstellen dat de opvangregeling zou kunnen weggedacht worden uit ons huidig systeem. Het komt er op aan ze nog te versterken.

WAT VERWACHTEN WE NOG VAN U ?

In telegramstijl dan Mijnheer de Minister, : wat verwachten wij nog van U, welke vraagstukken stellen zich nog voor U ? ?

Ik heb hier nog een hele lijst, ik heb mijn tussenkomst in de begroting van landbouw 1961 voor mij. Ik denk dat uw kabinet er goed zou aan doen deze nog eens te herlezen, want er staat nog een en ander in, ik zal het niet herhalen, dat nog zeer actueel is en dat de basis zou kunnen vormen voor een werkelijk visserijprogramma in het algemeen kader van de landbouwpolitiek.

Eerst en vooral zou ik U willen vragen :

Een algemeen alomvattend plan met klare doelstellingen van wat wij voor onze visserij willen bereiken en welke middelen wij zullen aanwenden om de rentabiliteit van onze visserij in de toekomst te verhogen en te verzekeren.

Ten tweede : Een gecoördineerde en stimulerende actie met andere departementen waarin elk der betrokken departementen aansporingen krijgen.

Beginnen wij bv, bij het departement van Verkeerswezen. Moest dit departement en het departement van Landbouw zich samen aan tafel zetten en samen onderzoeken en bestuderen wat kan worden gedaan voor het visserijprogramma, dan zou het overblijvende gemakkelijk kunnen worden ingeschakeld

Ten derde, in uw eigen departement : verder uitbouwen, van de visserijdiensten te Oostende.

Mijnheer de Minister, wij hebben daar een degelijk kader nodig. Wij zouden moeten voortbouwen enerzijds op het Comité voor het toegepast wetenschappelijk onderzoek voor de Zeevisserij en anderzijds op het Zeewetenschappelijk Instituut voor de Zeevisserij. Wat het proefstation voor Zeevisserij betreft, laat dat nog een beetje varen, wij hebben het U reeds gezegd, laat ons beginnen met een kader, een kader dat in staat is de huidige en de toekomstige problemen grondig te bestuderen.

Zulk een kader zou in vier verschillende takken volgens de opdrachten kunnen ingedeeld worden a) de visserijbiologie ; b) de visserijtechniek ; c) de behandeling van de vis ; d) de visserij-economische problemen.

Wanneer men een kader zou hebben dat de vier verschillende taken en opdrachten zou bestuderen, geloof ik dat wij naderhand kunnen spreken over een proefstation en de andere zaken nog.

Ten vierde, eveneens in eigen departement, in uw eigen kabinet : 't zou tijd gaan worden, mijnheer de Minister, dat er toch één mens zou zijn die zich met niets anders zou bezighouden dan met het probleem van de zeevisserij, iemand die het vraagstuk van de visserij voor België zou kunnen aanpakken en er zich volledig zou mee bezighouden. Zou er geen middel zijn iemand in uw cabinet te ontlasten van andere taken opdat hij zich enkel met het vraagstuk van de visserij zou bezig houden, al was het maar tijdelijk.

Ten vijfde : Nieuwe visgronden. Er is een poging geweest - ik wil er niet dieper op ingaan - die schijnt mislukt te zijn. Wij moeten die poging voortzetten. Andere landen doen voort en zij slagen omdat de kwestie misschien beter voorbereid, degelijker ingestudeerd en knapper afgewerkt was. Ondermeer heeft Polen schitterende resultaten bereikt langs de Afrikaanse kust.

Waarom zouden wij geen nieuwe visgronden voor onze mensen kunnen ontdekken ?

Ten zesde : Bemanningstekort. De herscholing is begonnen. Er zijn een tiental mannen nu bezig.

Maar er is heel wat meer dan dat En hier zijn volgens mij vier dingen noodzakelijk, 't is te zeggen meer comfort aan boord van schepen voor onze vissers. Heren parlementairen moest gij U kunnen voorstellen **in welke omstan**den onze mensen soms moeten varen en werken, het is ongelooflijk en bijgevolg niet te verwonderen dat de mensen dat bedrijf vluchten De nieuwe scheepsbouw moet daar rekening mede houden en zorgen voor meer comfort. Gelukkig zijn er die dit de laatste tijd goed in acht nemen.

Ten tweede is er een beter ontvangst van onze scheepsjongens noodzakelijk. Zij mogen niet de slaaf zijn van de zeevisserij. Ten derde moet hen de kans geboden

worden om een betrekking te verwerven na b.v. 25 à 30 jaar dienst in de zeevisserij. Er moet een pensioen kunnen toegestaan worden na 35 jaar af, 40 jaar vaant aan die mensen die 16, 17, 18 tot 20 uren per dag werken.

Ik heb daarstraks gesproken met de Heer Minister van Sociale Voorzorg en ik hoop, mijnheer de Minister dat gij, door kontakt tussen de beide departementen tot zekere realisaties zult kunnen komen.

Tenslotte, moet een visserijpolitiek in het kader van de Europese gemeenschap worden gevoerd.

De heer Voorzitter - Mijnheer Claeys, U zult moeten beëindigen.

De heer Claeys. - Ik heb gedaan mijnheer de Voorzitter.

Mijnheer de Minister, ik geloof dat het meer dan tijd is en dat wij, wanneer U verder gevorderd zijt met uw gemeenschappelijk landbouwbeleid, ernstig beginnen met een visserijbeleid in eigen land. Er stellen zich enorme problemen voor de markt, de visvangst, voor bescherming van de grenzen voor de visvangst, voor 'n gemeenschappelijk onderzoek, voor een gemeenschappelijke bewaking van onze visserijzones, enz.

Wij moeten dit alles ernstig voorbereiden, maar de beste voorbereiding die wij daarvoor moeten treffen is een eigen visserijpolitiek opbouwen en zo wij die hebben, dan zijn wij ook klaar om met de anderen te gaan praten.

Mijnheer de Minister, in de moeilijke omstandigheden waarin de visserij verkeert, hebben wij vandaag een akte van geloof beleden in uw beleid en wij hopen op U en op uw Kabinet voor de toekomst te mogen rekenen.

Ik dank U. (Handgeklap op de banken van de Christelijke Volkspartij)

De heer Voorzitter - Het woord is aan de heer Moeyersoen.

Totdaar de tussenkomst van Volksvertegenwordiger Dries Claeys in de Kamer.

KERSTDAG en NIEUWJAAR OP ZEE VOOR ONZE LOODS- en REDDINGSDIENSTEN VAN DE KUST

Sedert een paar jaar verlenen Het Nieuwsblad van de Kust en Het Visserijblad hun medewerking opdat het ook een gezellig Kerst- en Nieuwjaarsfeest zou zijn voor de 22 bemanningsleden van onze lichtschepen «Wandelaer» en «Westhinder» welke jaar in jaar uit, in slecht en goed weer de bebakening en de veiligheid op zee verzekeren.

Benevens een tombola, waarvoor mooie prijzen gegeven worden, krijgen al de bemanningsleden van ons blad een plastieken zakje met cigaretten en lekkernijen, want tijdens hun 14 daags verblijf op zee in storm regen en wind moeten zij ook hun tijd doorbrengen om de bebakening en de veiligheid te verzekeren.

Het is de zeesleepboot «Zeehond» of «Zeearend» welke de reis daarheen maakt om hen al het lekkere te brengen welke voor hen werd bijeengebracht.

Dit initiatief van Ct André Timmermans en zijn trouwe chefloods Blondé, kunnen wij slechts toejuichen, daar het heel zeker enkele aangename uren brengt voor diegenen welke de veiligheid op zee moeten verzekeren van alle zeelieden en onze vissers.

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Het vergaan der O.187 «Jules Denye»

Maandag jl. kwam de onderzoeksraad voor Zeevaart andermal bijeen onder voorzitterschap van de heer Vandercruyssen. Het ambt van Rijkscommissaris werd waargenomen door de heer Benthein. Als enig punt op de dagorde stond het vergaan van de O.187 «Jules Denye» door een aanvaring met een Britse koolboot, de «Fulham 8», waarbij schipper Vieren Herman op tragische wijze om het leven kwam.

Wij denken dat het overbodig is de ware toedracht van de feiten nog eens in geuren en kleuren weer te geven, gezien de zeer recente voorvallen van dit vergaan.

In de zaal bemerkten we ondermeer de reders van het vergane vaartuig, alsmede de opvarenden van de O.187 op het ogenblik dat de aanvaring zich voordeed.

Onmiddellijk na de opening van de zitting wordt aangevangen met het onderhoor van de eerste getuige, nl. stuurman Vermeulen. Deze bevestigt de verklaring welke hij aflegde op de diensten van het Waterschoutsambt te Oostende. Getuige bevond zich op het ogenblik van de aanvaring in de machinekamer. Hij verklaart verder dat het een gewoonte was aan boord van de O.187 dat het avondmaal gebruikt werd in aanwezigheid van de schipper terwijl gedurende die tijd de wacht verzekerd werd door de scheepsjongen. Dit was ten andere het geval op de rampspoedige dag. Verder weet getuige niet te vertellen of het een linkse of rechtse schroef was van de O.187. Bij volle kracht kon het vaartuig een snelheid van ongeveer 8 mijl ontwikkelen.

Toen de scheepsjongen de wacht opging was het in feite de beurt aan stuurman Vermeulen. Deze gebruikte, zoals hoger gezegd het avondmaal met de overige bemanningsleden.

Getuige weet met zekerheid te vertellen dat alle navigatielichten van de O.187 ontstoken waren. Hiervoor had de schipper gezorgd. Hij had hierop gelet alvorens naar beneden te gaan.

Getuige weet echter niet te zeggen welke de stand van het roer was. Betreffende de lichten van de «Fulham 8» weet getuige te zeggen dat hij het SB licht en het deklicht zag branden. Het uitzetten van een reddingsboot van de Britse eenheid nam volgens getuige 15 à 20 minuten in beslag. Hij wijst er tevens op dat moest dit vlugger geschied zijn, de schipper nooit door verdrinkingsdood om het leven zou gekomen zijn. Aan boord van de reddingsboot bevonden zich vier Britse bemanningsleden terwijl de «Fulham 8» verder kon beschikken over een tweede reddingsboot.

Getuige weet nog te vertellen dat er gewoonlijk licht op de fluit staat, maar dat echter op het ogenblik van de aanvaring niet het geval was. Als er geen lucht op de fluit staat dient de tussenkomst van de motorist ingeroepen te worden teneinde hieraan te verhelpen.

Tot slot verklaart stuurman Vermeulen nog dat de schipper vol verttrouwen was in de scheepsjongen Bruneel, die aan het stuur stond toen de aanvaring plaats greep.

GETUIGENIS VAN DE SCHEEPSJONGEN

Scheepsjongen Bruneel is het tweede bemanningslid, dat aan een ondervraging onderworpen wordt. Getuige verklaart dat hij geen enkel diploma bezit en hij gedurende twee jaar lessen volgde aan de Visserijschool te Oostende. Hij vertelt dat hij reeds 8 maanden vaart telt waarvan vier maand aan boord van de O.187.

De jongen is blijkbaar ontroerd door het opnieuw aanhalen van de dramatische feiten waarvan hij getuige is geweest. Het getuigt echter van eerlijkheid want hij verklaart de feiten zoals ze zijn. Zo weet hij te verklaren dat hij niet in het minst vermoeid was toen hij door schipper Vieren de wacht werd opgestuurd. Ook deze getuige weet te zeggen dat alle navigatielichten brandden aan boord, welke ontstoken werden door de schipper.

Hierop wordt door raadslid Becu aan de hand van twee houten vaartuigen gepoogd een klaarder kijk te krijgen op de omstandigheden waarin de aanvaring zich heeft voorgedaan. Getuige zegt dat hij de lichten van de naderende «Fulham 8» pas zag toen iedereen reeds naar beneden was. Hij heeft het niet nodig geacht de schipper ter hulp te roepen en heeft op eigen initiatief maatregelen willen nemen. Zo heeft hij gedacht dat door het roer volledig over te halen hij achter de «Fulham 8» zou kunnen wegkomen. Hij haalde het roer over zo ver hij kon, waarop hij het vastlegde aan een koord. Deze koord evenwel persoonlijk zodat de O.187 tegen de Britse eenheid terecht kwam.

Op de vraag of hij bij vroeger gelegenheden reeds op de wacht heeft gestaan antwoordt getuige bevestigend. Toen riep hij echter de hulp van de schipper in. In huidig geval heeft hij dit echter niet gedaan met het gekende gevolg.

Derde geuige is motorist Maesen Emiel, zoon van reder Jacobus Maesen. Op de vraag waarom er geen lucht op de fluit stond weet getuige te vertellen dat deze maatregel genomen wordt om geen lucht nutteloos te verliezen. Raadslid Becu wijst hem echter op de we op de Zeevaartinspectie die wel degelijk inhoudt dat er ten alle tijde lucht op de fluit dient te staan om in geval van nood de vereiste seinen te kunnen geven.

Tenslotte worden nog de matrozen Verstraete en Coulier opgeroepen die echter aan geen ondervraging onderworpen worden. Matroos Verstraete weet enkel te verklaren dat het op aandringen van hen was dat door de «Fulham 8» een reddingsboot werd buitengezet. Dit nam volgens getuige ongeveer 10 minuten in beslag.

HULDE AAN SCHIPPER VIEREN

Alvorens de eigenlijke zittingen aan te vangen wordt door Voorzitter Vandercruyssen een korte hulde gebracht aan de ongelukkige schipper Vieren. De heer Vandercruyssen wijstt er op dat de daad welke door deze personen gesteld werd als voorbeeld kan dienen. De schipper heeft in alle opzichten aan zijn verplichtingen voldaan, en is volgens Voorzitter Vandercruyssen als een zeeman gestorven.

DE WEG NAAR DE SCHEEPSWERVEN BELIARD TE OOSTENDE

Zaterdag hadden de twee ministers en hun gevolg, alsook de andere landelijke, provinciale en stedelijke autoriteiten de gelegenheid te zien in welke erbarmelijke toestand de weg ligt gaande van de Bolle naar werf. Water, putten, hobbelige kalseiden en slijk, zijn de woorden welke hiervoor passen.

En zeggen dat die toestand sedert 15 jaar zo is, zonder dat hieraan, al was het maar de minste verandering komt.

Burgemeester Vandamme die waarschijnlijk voor de eerste maal die weg opging, moet zich maar triestige overwegingen gemaakt hebben omtrent de toestand van een weg waarlangs dagelijks duizende mensen van en naar hun werk komen. 't Zou in Brugge reeds lang opgelost zijn.

Maar,... we zijn nu eenmaal te Oostende, de Koningin der Badsteden.

Kerstfeestje Paster Pype

Naar een aloud gebruik zal de Vrije Visserijschool Paster Pype, op zondag 17 december te 15 uur in de zaal van het Zeemanstehuis «'t Zal Wel Gaan» haar jaarlijks Kerstfeestje aan de families van de vissers aanbieden.

Na een Kersttafereeltje om ons in stemming te brengen, komt een warme hulde aan vooraanstaande overledene weldoeners van de visserij.

Om te sluiten zal het luimig gedeelte er voor zorgen dat iedereen welgezind naar huis zal keren.

Mogen wij eraan herinneren dat tussenin de trekking zal geschieden van de Reuzentombola : meubels, eetservies huishoudelijke apparaten enz., enz., staan op de lange lijst der prijzen : iedereen kope tijdig zijn biljetten bij de leerlingen van de Paster Pypeschool.

Ter gelegenheid van dit feestje zal dit jaar de prijsuitreiking gebeuren voor de leerlingen die verleden jaar bekroond werden. Dank zij een edelmoedig gebaar van Shell Company worden, benevens de prijzen toegekend door het Zeewezen, zeer interessante geschenkprijzen uitgedeeld.

Kom tijdig toe, er zal veel volk zijn.

OPSLEPING

Wegens breuk an de culas, diende de N.210 «Op Gods Genade» van schipper eigenaar Marcel Vercouter, beroep te doen op de N.762 «O.L.V. ter Duinen» van Raf en Michel Vercouter, om zijn vaartuig naar de thuishaven te slepen.

— N

Een sloopprémie voor de visserij

Het Staatsblad van zaterdag 9 december jl. maakt de publikatie bekend van een Kon. Besluit van 20 november 1961, houdende toekenning van een premie voor het slopen van vissersvaartuigen.

Deze premie wordt slechts toegekend vor het slopen van vaartuigen die, ofwel tenminste 30 jaar oud zijn, ofwel economisch niet renderend erkend worden en op voorwaarde dat het gesloopt vaartuig door een nieuw vervangen wordt.

De premie bedraagt hoogstens vijf frank per brutoton van de gesloopte tonnage.

Een sloopprémiecomité wordt opgericht, dat ermede belast wordt de aanvragen te onderzoeken en bij de minister van Verkeerswezen een met reden omkleed advies uit te brengen over de opportuniteit de premie toe te kennen, alsmede over het bedrag van deze.

Het secretariaat wordt waargenomen door de algemene diensten van het Ministerie van Verkeerswezen en van Post, Telegraaf en Telefoon

De betaling van de sloopprémie mag slechts geschieden indien aan de volgende voorwaarden voldaan is : a) de eigenaar of de medeëigenaars van de schepen die het voorwerp uitmaken van de aanvraag moeten het bewijs voorleggen : 1. dat de schepen gesloopt zijn ; 2. dat de vervangende tonnage onder Belgische vlag in de vaart is gebracht. b) de brutotonnage van het nieuw gebouwde schip of van de nieuw gebouwde schepen moet ten minste de helft van de brutotonnage van het gesloopte schip of de helft van het totaal van de brutotonnage van de gesloopte schepen bedragen.

Wanneer de vervangende tonnage minder dan de helft van de gesloopte tonnage bedraagt wordt de premie herleid tot het bedrag berekend op het dubbel van de vervangende tonnage.

Het bedrag van de sloopprémie wordt uitbetaald aan de eigenaars van de gesloopte schepen en, in geval van medeëigendom aan de medeëigenaar van de gesloopte schepen a rato van hun eigendomsaandelen.

Alhoewel we ons ten zeerste kunnen verheugen in het verschijnen van dit lang verwacht Besluit, waarvoor in de eerste plaats minister Bertrand dient geluk gewenst, toch valt het ten zeerste te betreuren dat de administratie van het Zeewezen niet is ingegaan op het adres van de bedrijfsraad, dat voorgesteld had, dat om van deze sloopprémie te genieten men minstens vijf jaar het gesloopte schip of te slopen schip moest uitgebaat hebben om er van te kunnen genieten.

EEN BETREURENSWAARDIGE LEEMTE

We kunnen ons van de indruk niet ontdoen, dat achter de schermen gewerkt werd om deze clonsule in het Kon. Besluit te doen schrappen, waardoor het aan allerlei speculateurs mogelijk wordt oude schepen aan spotprijzen te kopen en ze daarna te slopen om de sloopprémie op te strijken. Dergelijke toestanden in het leven roepen staat gelijk met de pogingen van reders om oude schepen te doen zinken om de verzekeringspremies te kunnen oprapen.

Hiertegen dient in beroepsmiddens onmiddellijk gereageerd.

De tekst van het Kon. Besluit 29 november 1961
Koninklijk besluit houdende toekenning van een premie voor het slopen van vissersvaartuigen.

Boudewijn, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 23 juni 1961 houdende het aanpassingsblad der begroting voor het dienstjaar 1960 en inzonderheid op artikel 20/9;

Gelet op de wet van 29 juni 1961 houdende de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor het dienstjaar 1961 en inzonderheid op artikel 20/9

Overwegend dat het nodig is, in het raam van de sanering van het visserijbedrijf, het slopen van oude of niet-renderende vissersvaartuigen geldelijk aan te moedigen;

Gelet op het akkoord van de Minister van Financiën van 27 oktober 1961;

Gelet op het artikel2, 2e lid van de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State:

Gelet op de hoogdringendheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en van Onze Minister van Landbouw,

Hebben wij besloten en besluiten wij :

Artikel 1 : Met het oog op de verjonging van de zeevisserijvloot wordt de Minister van Verkeerswezen gemachtigd, onder de hierna bepaalde voorwaarden, door aanrekening op de kredieten ter zijner beschikking gesteld, aan de eigenaars van de Belgische vissersvaartuigen die ten minste gedurende vijf jaren welke de datum van de sloping voorafgaan, ononderbroken de Belgische vlag voeren, een sloopprémie toe te kennen.

Artikel 2. De premie kan slechts toegekend worden voor het slopen van vaartuigen die, ofwel ten minste dertig jaar oud zijn, ofwel als niet-renderend erkend worden en onder voorwaarde dat de gesloopte vaartuigen door nieuwe schepen vervangen worden.

Artikel 3. De premie bedraagt ten hoogste vijfduizend frank per brutoton van de gesloopte tonnage.

Artikel 4. Er wordt een Sloopprémiecomité opgericht, dat ermede belast wordt de aanvragen te onderzoeken en bij de Minister van Verkeerswezen een met de reden omkleed advies uit te brengen over de opportuniteit de premie toe te kennen, alsmede over het bedrag van deze.

Dit Comité mag het advies inwinnen van personen die geen lid zijn van het Comité.

Artikel 5. Het Sloopprémiecomité staat onder voorzitterschap van de directeur-generaal van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Van dit Comité waarvan de leden door de Minister van Verkeerswezen benoemd worden, maken benevens de voorzitter, deel uit :

twee vertegenwoordigers van de Minister van Landbouw,

twee vertegenwoordigers van de Minister van Verkeerswezen,

de inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij het Ministerie van Verkeerswezen en van Post, Telegraaf en Telefoon.

Het secretariaat wordt waargenomen door de algemene diensten van het Ministerie van Verkeerswezen en van Post, Telegraaf en Telefoon.

Artikel 6. De betaling van de sloopprémie mag slechts geschieden indien aan de volgende voorwaarden is voldaan :

a) de eigenaar of de medeëigenaar der schepen die het voorwerp uitmaken van de aanvraag moeten het bewijs voorleggen :

1. dat de schepen gesloopt zijn;

2. dat de vervangende tonnage onder Belgische vlag in de vaart is gebracht;

b) de brutotonnage van het nieuw gebouwde of de nieuw gebouwde schepen moet ten minste de helft van de brutotonnage van het gesloopte schip of de helft van het totaal van de brutotonnage van de gesloopte schepen bedragen. Wanneer de vervangende tonnage minder dan de helft van de gesloopte tonnage bedraagt, wordt de premie herleid tot een bedrag berekend op het dubbel van de vervangende tonnage.

Artikel 7. Het bedrag van de sloopprémie wordt uitbetaald aan de eigenaars van de gesloopte schepen en, in geval van medeëigendom aan de medeëigenaars van de gesloopte schepen a rato van hun eigendomsaandelen.

Artikel 9. Dat besluit treedt in de eigenaars dienen in totaal van hun premies terug te betalen indien zij de vervangende tonnage hetzij tijdens de bouw, hetzij nadien, tijdens de periode van drie jaar na de datum van uitbetaling van de sloopprémie, geheel of ten dele aan het buitenland verkopen of afstaan.

Artikel 9. Dot besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgische Staatsblad bekendgemaakt wordt.

Artikel 10. Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Minister van Landbouw zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit

Gegeven te Brussel, 29 november 1961

Van Koningswege :

De Minister van Verkeeswezen,
A. Bertrand.

De Minister van Verkeerswezen,
Ch Fleger

HET MAG OP GODTSCHALK EN IBIS OOK KERSTFEEST ZIJN

Sedert meer dan 25 jaar is het voor ons blad een traditie geworden er voor te zorgen dat het op Kerstdag en Nieuwjaar feest is voor onze oude vissers en zeelieden en vissers van Godtschalk en voor de vissersweesjes van ons Ibis tehuis

Hierin werden we steeds gesteund door talrijke vrienden uit het bedrijf en van ten lande.

Aan deze traditie willen we getrouw blijven en zorgen voor een lekkere tafel, warme voeten en al wat vissers, zeelieden en visserswezen ook dan gelukkig kunnen maken.

Voor deze feestjes van zeer intieme aard, worden we gretig bijgestaan door Mw Vandenberghe, directrice op Godtschalck en directeur Decaesstecker van ons Ibis tehuis.

Onze lezers of vrienden vragen we dan ook hun steentje bij te brengen om ook dit jaar het feestje van Kerstdag en Nieuwjaar te doen gelukken 't zij door het geven van een geschenk in natura of door een geldelijke gift op p.c.r. 41.89.87 van het Nieuwsblad van de Kust en Het Visserijblad.

Alle giften hoe klein ook zijn welkom.

EERSTE GIFTEN

Nieuwsblad v.d. Kust	**1000 fr**
De firma Leon Van Eessel, verzekeringsmakelaar	**5000 fr**
Hulp in Nood	**1000 fr**
Hand in Hand Zeebrugge	**1000 fr**
Rederscentrale	**1500 fr**
Verbond der Kustvisserij	**1000 fr**
Coöperatieve SCAP	**1000 fr**
André Berbiers	**100 fr**
Bell Téléphone Man. Cie. Antwerpen	**250 fr**
Crédit Ostendais	**250 fr**
Mw Wwe Ch. Roets	**100 fr**
Timmermans André	**200 fr**
L'Industrielle des Pêcheries Soc. Coop.	**200 fr**
Henk Zwart, Ymuiden	**500 fr**
Senecaut Louis en Kinderen	**500 fr**
Boydens Honoré	**100 fr**
Mw. Popieul A.	**250 fr**
Werkhuizen André Bruselle	**500 fr**
Utterwulghe E., A., L. Gebr. Heist aan Zee	**500 fr**
Froid Industriel N.V.	**1000 fr**
Becu Daniëlle	**100 fr**
Codron Julien	**100 fr**
Béliard & Murdoch	**500 fr**
Lijst Terrijn :	
School «Paviljoen Astrid»	**200 fr**
Brouwerij Meiresonne Gent	**200 fr**
Aankoopbon Grand Bazar Gent	**75 fr**

Kerstdag voor onze vissers op zee

Enkele jaren geleden gaf de radio voor onze vissers op zee met Kerstdag een speciale uitzending, waarvoor de Belgische visserij zeer gevoelig was.

Gezien de vele moeilijkheden hieraan verbonden, moest de radio en televisie dit schijnbaar laten varen.

Naar we vernemen wordt thans opnieuw pogingen aangewend om deze voor onze vissersbevolking zeer aandoenlijke ogenblikken terug in voeg te brengen.

Hopen we dat de bewerkers hiervan ten volle mogen slagen in hun lofbaar initiatief.

EERSTE BELGISCHE HEKTREILER TE WATER GELATEN

Belangrijke rede van scheepsbouwer - reder en minister Bertrand

Komt er een opleidingsschip voor de visserij ?



De personaliteiten op de receptie die volgde op de tewaterlating.

(foto Roland)

Het is zaterdag voor de Belgische Zeevisserij een historische dag geworden. Immers op de scheepswerven Beliard-Murdoch is de eerste Belgische hektreiler te water gelaten voor de onlangs gestichte «Rederij voor Hoogzeevisserij».

Dat de belangstelling op de werf overgroot was, hoeft dan ook niet te verwonderen.

De vraag welke echter bij elkeen oprees tijdens deze zeer grootse en mooie plechtigheid was, of dergelijk prachtschip voor ons land en in onze visserij leefbaar is. Op deze vraag zal alleen de toekomst kunnen antwoorden. Veel zal afhangen van de wijze waarop deze matschappij geleid wordt, zeer veel zal afhangen van de visgronden welke met dergelijke treiler bezocht worden en nog veel meer van de leiding van de bemanning aan boord, waarop, het dient gezegd, het komfort op ideale wijze wordt ingericht.

DE AANWEZIGE PERSONALITEITEN

Onder de talrijke aanwezige personaliteiten bemerkten we de heer Bertrand, en Heger, ministers van Verkeerswezen en Landbouw; H. Smissaert bestendig deputé, de gouverneur der provincie vertegenwoordigend; Volksvertegenwoordigers Dries Claeys en Vandamme; senatoren Bogaerts en De Winter; de HH Vandamme, Lippens en Piers, burgemeesters van Brugge, Knokke en Oostende; Commodore Robijns, Mgr De Smedt, Kannunik Butaye deken van Oostende; Kan. Maes, rector van het Vrij Hoger Technisch Instituut; Schepen Kamiel Dehouck; Verschaeve, directeur hoofdingenieur van Bruggen en Wegen; L.P.H. Decrop en Vandenberghe P. voorzitter en directeur van de Rederscentrale. Verder talrijke Hogere ambtenaren van het bestuur van het Zeewezen en het Ministerie van Landbouw, waaronder de HH Parmentier, secretaris-generaal van Landbouw, Lievens, dir.-generaal en voorzitter van de Com. voor toegepast Wetenschappelijk Onderzoek, Van den Abeele, kabinetchef van de Minister van Landbouw; Bertrand directeur-generaal van het Zeewezen, Van den Bosch, kabinetsattaché en M. Poppe, bestuursadviseur van Verkeerswezen; Cortvriendt, directeur van de N.M.K. Nijverheid; Prof. Dhauwe en verder de beheerders der maatschappij met hun familles, Not. Joz De Vestele, L. Williams, Mr en Mw Chardome; Murdoch, Ir G. Robaey; stadsontvanger R. Mollemans; gemeenteraadsleden Verborgh en Friederiks en nog honderden te lang om te melden.

KLOKSLAG TWAALF

Het is klokslag twaalf toen de steeds zeer stipte directeur Chardome, het sein gaf en de meter Mevrouw Wilfried de Brouwer, de gebruikelijke fles champagne tegen de mooie «body» van het prachtschip liet te pletter gaan. Het was ook het sein voor het vaartuig om voor het eerst kennis te maken met het zilte nat, waarvan het straks al het wel en wee zal meemaken.

De eerste ontroering voorbij, vooral voor diegenen welke het aanbelangt, werd de plechtigheid voortgezet met het horen van enkele belangrijke redevoeringen van Minister Bertrand, de heer Murdoch, en de heer Van den Abeele, zonder de toespraak van E.H. Mgr Desmedt te vergeten.

De rede van de heer Murdoch

Plaatsgebrek belet ons deze rede in haar geheel weer te geven. We moeten ons bijgevolg beperken tot de belangrijkste punten, welke ook onze lezers zullen aanbelangen

De heer Murdoch zei o.m. Bij een hektreiler van het type «Narwal» wordt het net in éénmaal op het bovendek getrokken langs een hellend vlak, gebouwd in het midden van het achterschip. Slechts enkele bemanningsleden zijn gedurende dit werk aan de weergesteltenis blootgesteld terwijl alle anderen beveiligd kunnen verder werken in een tussendek. Dit is trouwens een van de grote voordelen van dit type van vaartuig.

Wanneer reders diepvrieshektreilers bestellen dienen zij zulks te doen in functie van de visgronden, die zij wensen te bezoeken en tevens rekening houdend met de markten, die zij denken te bevoorraden.

Zo heeft ook de Maatschappij voor Hoogzeevisserij gedaan en wij verheugen er ons over, daar zij anders niet alle kansen op succes aan haar zijde zou verenigd hebben.

Sedert enkele tijd vindt men in Duitsland, Noorwegen, Nederland en Engeland hektreilers van minder dan 1.000 ton en een bemanning schommelend tussen 30 en 40 man, die het grootste gedeelte van hun vangst onder vorm van verse vis in ijs naar de haven brengen. Alleen wordt diepgevroren de vangst van de eerste dagen en dit om het verblijf op de visgronden enigszins te kunnen verlengen. Vanaf het ogenblik dat begonnen wordt met de verse vis in ijs te leggen is men inderdaad onverbiddelijk gebonden aan een uiterste datum van terugkomst in de haven wil men niet het risico lopen vis te ontschepen die niet meer geschikt is voor de verkoop.



Het grote ogenblik : de meter hakt het lint door.

(foto Roger)

Deze hektreilers zijn dus voornamelijk treilers voor verse vis.

Anderzijds vindt men in Engeland, Rusland, Polen en Japan, grote fabriekhektreilers van 2.500 ton en meer met een bemanning van 100 tot 120 koppen en die het geheel van de gevangen vis diepvriezen, voornamelijk onder vorm van visrepen. Met de afval van de vis wordt aan boord visolie en vismeel gemaakt.

De «Narwal» met zijn ongeveer 1.500 ton en zijn 50 koppige bemanning situeert zich halfweg tussen deze twee strekkingen. Hij zal zijn gehele vangst diepvriezen en al de afval terug overboord in zee werpen. Op het huidig ogenblik bestaan er twee hektreilers van de conceptie «Narwal». De ene heeft zijn aanlegplaats in Griekenland en wordt er sedert enkele tijd uitgebaat, de andere is gebouwd op een Franse werf voor rekening van een rederij uit Israël.

Na de HH Wilfried de Brouwer en Mce Van den Abeele bedankt te hebben alsook de Duitse raadgevers, de HH Hekscher en Birkhoff van Hamburg, alsook talrijke andere heren uit de administratie, welke hun steentje bijbrachten tot de verwezenlijking van dit doel, werd een heildronk geheven op de welvaart en het geluk van de nieuwe treiler.

Rede van Minister Bertrand

Daarna kwam Minister Bertrand aan het woord. In korte tijd heeft hij bewezen iets voor de visserij te willen doen, wat eens te meer bewijst dat er van hogerhand meer en meer belangstelling komt voor de zo stiefmoederlijke behandelde visserij in het verleden.

Na de werf en het volk geluk gewenst te hebben, zei de minister verder : En als wij spreken over de toekomst van de visserij dan denken wij onmiddellijk en hoofdzakelijk aan ons stoer vissersvolk dat, evenals onze mijnwerkers, staat voor hard en soms gevaarlijk labeur maar een labeur alleszins dat ons land en ons volk heeft doen kennen en waarderen, als zijnde wellicht arm an grondstoffen maar rijk in zij durvede ondernemingsgeest en nooit versagende werkkracht.

Wanneer, binnen enkele maanden, dit prachtig schip onder Belgische vlag, zal uitvaren naar rijke visgronden, zal het meedragen de gewettigde trots van de opdrachtgever en bouwer, maar ook van gans onze vissersbevolking.

Daarom verheugt het mij ten zeerste de plechtigheid van vandaag te hebben kunnen bijwonen, samen met mijn achtbare Collega van Landbouw, de Heer Heger, want samen zijn wij eendrachtig bij de visserij betrokken met dien verstande dat meer bepaald de vloot aan de zorg en het toezicht van het Departement van Verkeerswezen is toevertrouwd.

In kwalitaitef en kwantitatief verband moet worden toegegeven dat onze vloot, in sommige van haar geledingen verouderd is, wil zeggen : niet meer aangepast aan de moderne vismethodes temeer omdat wij, ingevolge de uitbreiding door verscheidene landen van hun territoriale wateren, steeds verder gelegen visgronden moeten gaan opzoeken.

Onze eerste betrachting moet er dus op gericht zijn schepen in de vaart te brengen met sterkere motoren om een snellere vaart te verzekeren ten einde de langere afstand naar nieuwe visgronden te kunnen compenseren. Schepen die door een betere equipage een meer renderende visvangst kunnen waarborgen.

Meer nog, schepen die door een aangepaste structuur nieuwe vismethodes bevorderen en die de aanvoer van kwaliteitsprodukten, vers of diepgevroren mogelijk maken .

Het stemt mede tot voldoening dat bij dit economisch streven de veiligheid van de bamnning en de verbetering van de werkmethodes niet worden vergeten.

De zopas te water gelaten «Narwal» is hiervan een treffend bewijs want dit schip zal het personeel, in vergelijking met vroeger, zeer gunstige voorwaarden van tewerkstelling en accomodatie bieden.

HET VERLENEN VAN KREDIETEN

Mijn departement heeft steeds ruime belangstelling betoond voor de modernisering van de vloot onder vorm van kredieten met Staatswaarborg en Staatstussenkomst in de interesten.

Door mijn achtbare voorgangers werden gedurende de laatste 6 jaren aan de visserij kredieten toegekend met wisselende interestenlast voor een totaal bedrag van 301.804.640 fr. Het is mijn betrachting deze steun onverminderd voort te zetten. Zo hechtte ik de laatste maanden mijn goedkeuring aan de toekenning van kredieten met tussenkomst in de interesten voor een totaal bedrag van 17.204.000 fr.

MODERNISERING VAN DE VLOOT NOODZAKELIJK

Modernisering von de vloot betekent niet alleen het bouwen van nieuwe schepen maar uiteindelijk ook voor onze rederijen of zelfstandige vissers belegging van aanzienlijke kapitalen.

De verouderde en niet meer renderende schepen moeten tegelijkertijd uit de vaart worden genomen teneinde de totale tonnemaat van de vloot niet al te zeer op te drijven met versnippering van personeel en onevenwichtige concurrentievoorwaarden tussen nieuw en afgeschreven materieel.

DE SLOOPPREMIE

Daarom heb ik besloten spoed te zetten achter de invoering van de sloopprernie voor de schepen die werkelijk uit de vaart moeten worden genomen op voorwaarde nochtans dat samen met de sloping, aan vervangende nieuwbouw wordt gedaan.

Bovendien mag de bouwer, gelijkertijd met de sloopprernie voor het oud schip, beroep doen op de gewone kredietvoordelen voor de nieuwbouw.

De premie bedraagt maximum 5 000 fr brutoton van de gesloopte tonnage.

Ik heb het genoegen U te kunnen mededelen dat het desbetreffende Kon. Besluit in het Belgische Staatsblad van vandaag is gepubliceerd en dat het onmiddellijk van kracht wordt.

DE OPLEIDING VAN ONZE JONGE VISSERS

Tenslotte wil ik nog even de aandacht vestigen op het probleem van de opleiding van onze toekomstige vissers. Het baat immers niet te beschikken over de meest moderne en technisch best uitgeruste schepen indien niet tegelijkertijd kan worden gerekend op een degelijk opgeleid personeel.

De Belgische vissers zijn dragers van een traditie die het zonder romantisme kan stellen want hun zeemanschap en hun bedrevenheid ter visserij wordt overal erkend en gewaardeerd.

De faam die de ouderen hebben nagelaten hebben de jongeren tot plicht in de toekomst te bestendigen.

De overheid moet echter aan de jongeren de gelegenheid bieden, door een degelijke opleiding, de grootste bedrevenheid in de zeevisserij te verwerven met de volwaardige inzet van de thans ter beschikking staande nieuwe methodes en systemen.

Daarom heb ik besloten - de nodige voorafgaande kontakten met de betrokken middens werden daartoe reeds genomen in mijn Departement een Werkgroep op te richten om een gedetailleerde studie te maken over een concreet voorstel tot het bouwen en in vaart brengen van een opleidingsschip voor de visserij.

Dit schip zou niet alleen tot doel hebben de leerlingen van onze visserijscholen, zo vrije als officiële, vertrouwd te maken met de zee maar ook de visserij in schoolverband te beoefenen, zodat de leerlingen de opgedane theorie, zouden kunnen ervaren en verrijken.

Daarenboven zou dergelijk schip ons in de gelegenheid stellen nieuwe visgronden op te zoeken en zelfs, indien in de toekomst nieuwe vispraktijken mochten doordringen, waartegen en wij begrijpen het, in den beginne, aarzelend zullen staan, deze te testen en de degelijkheid ervan te onderzoeken.

Totdaar de belangrijke rede van de Minister van Verkeerswezen.

DE HEER Mce VAN DEN ABEELE BEDANKT

De heer Mce Van den Abeele kwam daarna als voorzitter van de nieuwe rederij aan het woord om allen te bedanken, die aan de verwezenlijking van dit ontwerp geholpen hebben.

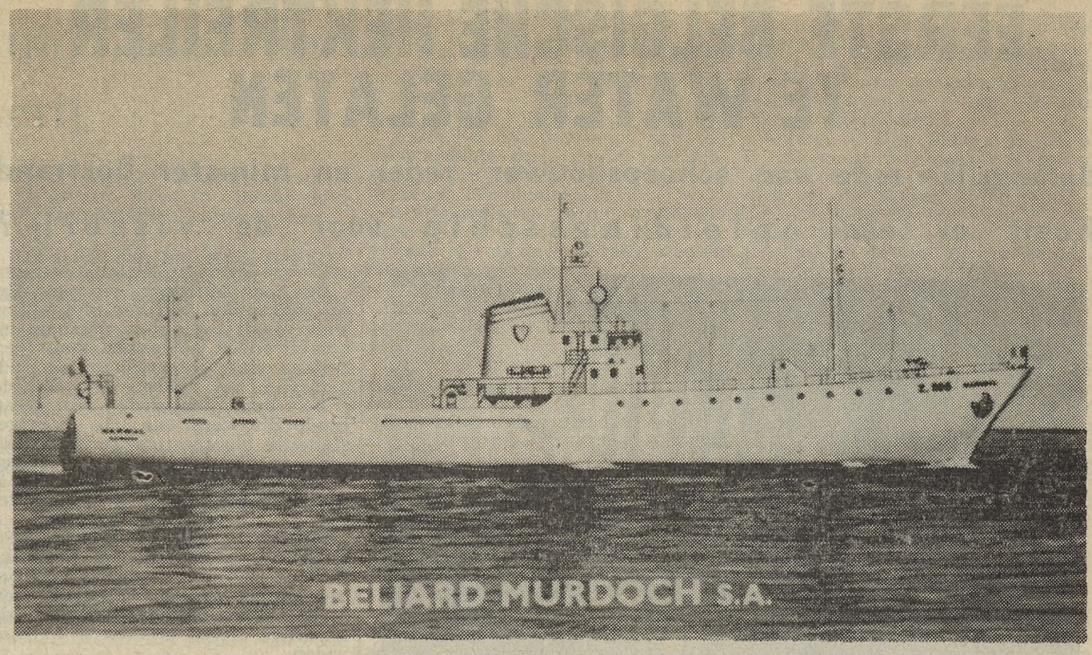
Hij belichtte het sociale, economische en wetenschapelijk doel er van en bracht vooral hulde aan de heer Chardome.

HET BANKET

Op het banket werd door Minister Heger op spirituele wijze een vergelijking gemaakt tussen landbouw en visserij en gewezen op het feit dat zijn departement de huidige visserijpolitiek zal doorvoeren.

Het deed ons goed te horen dat de minister hieromtrent een helder inzicht had.

Verder werd nog het woord gevoerd door burgemeester Piers om de rederij te bedanken gebouwd te hebben te Oostende en door de heer Van den Abeele die op zeer zakelijke en zeer gezette wijze de taak van de rederij belichtte en alle aanwezigen bedankte voor hun hulp, 't zij onrechtstreeks of rechtstreeks tot het verwezenlijken van het beoogde doel.



Zo zal de « Narwal » er uitzien, eenmaal het vaartuig helemaal afgewerkt is.

WAAR WAS DE VIS?

Op een banket waar meer dan honderd personen aanzaten en waar veel gesproken werd over de noodzakelijkheid de visserij te helpen werd terecht de opmerking gemaakt dat er geen vis op de spijskaart vermeld was.

En dat is inderdaad zeer spijtig, daar wij het voorbeeld moeten geven.

Enkele weken geleden woonden we een identiek banket bij, waar uitsluitend visgerechten zeer lekker en fijn werden opgediend van gewone vis en zelfs de garnaal niet vergeten was, daar een zeer lekkere garnaalsoep opgediend werd.

Onze restaurateurs van de Kust, zouden regelmatig hierop dienen gewezen te worden

Zijne Excellentie Monseigneur Desmedt eet zeer graag vis!

In zijn mooie en aangename improvisatierede op de werf meldde Monseigneur ons allen dat hij zeer graag vis eet.

Het verwonderde ons dan ook niet te horen dat de vissers Monseigneur hierover zullen herinneren, als hij een vleesloze dag afschaft, daar dit vorig jaar enorme schade heeft aangericht bij de verkoop van vis in de vismijn.

Woorden wekken, daden strekken Monseigneur. We verheugen ons ten zeerste om uw aanmoedigende woorden.

VOOR PREMIES OF VERGOEDINGEN VOOR ZEELIEDEN-VISSERS VAN DE OORLOG 1914-1918 !

Volksvertegenwoordiger Jan Piers richtte in verband met deze kwestie volgende parlementaire vraag aan de Heer Minister van Verkeerswezen.

«Ik heb aan uw collega, de Heer Minister van Landsverdediging, gevraagd of het niet mogelijk zou zijn aan de zeelieden-vissers die gedurende de oorlog 14-18 gevaren hebben een premie toe te kennen.

Deze premie kan evenwel niet worden verleend omdat de gelijkstelling van de belanghebbenden met militairen in oorlogstijd reeds door het departement van Landsverdediging werd afgewezen.

De Heer minister van Landsverdediging heeft evenwel in zijn antwoord nopens deze kwestie er op gewezen dat er nochtans geen bezwaar wordt gemaakt dat het Ministerie van Verkeerswezen zekere beloningen zou voorzien voor de zeelieden die gedurende de oorlog 14-18 voor rekening van de Belgische Staat gediend hebben.

Mag ik de achtbare Minister vragen welke zijn bedoelingen zijn ter zake en of de belanghebbenden, onder de vorm van een tegemoetkoming op de erkentelijkheid van het land zullen mogen rekenen.»

Nota van de Redactie : We zijn van oordeel dat als men dergelijke vergoeding alleen geeft aan de vissers welke hun werk hadden op Staatsschepen, ook zij die hun leven waagden voor 's lands bevoorrading met vissersvaartuigen, dienen in aanmerking te komen.

WAT DIENT VERSTAAN DOOR VAARTDAG OP ZEE.

In «De Werker» van 25-11-61 staat hieromtrent het volgende :

VAARTDAGEN

Regelmatig komen we nog moeilijkheden tegen met onze vissers over het begrip vaartdag.

Teneinde onze mensen desaangaande het geheugen op te frissen laten wij onderstaand de nodige uitleg met verschillende voorbeelden volgen.

Vaartdag :

1) Door vaartdag wordt bedoeld de **ononderbroken** aanwezigheid in zee van minimum 4 uren.

Voorbeelden :

a) in zee van 10 tot 12 uur reis onderbroken en opnieuw in zee van 20 tot 22.30 uur.

geen vier uren in zee dus geen vaartdag.

b) in zee van 9 tot 12 uur reis onderbroken en opnieuw in zee van 17 tot 20 uur:

meer dan vier uren **onderbroken** in zee, dus geen vaartdag.

2. Indien op geen van beide kalenderdagen afzonderlijk het minimum van 4 uur bereikt wordt, wordt de uitvaart, lopende over 2 opeenvolgende, kalenderdagen toch als één arbeidsdag beschouwd, indien deze uitvaart minimum 4 uur bedraagt.

Voorbeelden :

Uitvaart om 20.05 uur binnengekomen 's anderendaags om 3,45 uur

dag van uitvaart - vaartdag.

3. Indien op twee kalenderdagen **ononderbroken** gevaren wordt, dan wordt als vaartdag beschouwd de dag waarop het meeste aantal uren gepresteerd werden.

Voorbeeld :

Uitvaart om 19 uur binnenkomen 's anderendaags te 6 uur.

dag van binnenkomen vvaartdag plus dag van uitvaart.

4. Voor de schepen die **ononderbroken** meer dan 2 kalenderdagen in zee blijven geldt de bepaling onder nr 2, met dien verstande dat de arbeidsuren van de dag van het vertrek en aankomst worden samen gesteld om een vaartdag te vormen.

Voorbeeld :

a) in zee op maandag 21 uur binnengekomen op woensdag om 3.50 uur

dinsdag en woensdag twee vaartdagen

b) in zee op maandag 20 uur binnengekomen op woensdag om 3 uur.

maandag en dinsdag twee vaartdagen

De vissers die zich naar bovenstaande schikken zullen geen moeilijkheden ondervinden met de dienst der werkloosheid.

Anderzijds wijzen we erop dat de vissers die uitvaren na reeds gestempeld te hebben niet mogen verwaarlozen deze stempel te laten vernietigen. Het is zelfs toegelaten dit zelf te doen maar best is het dit te laten gebeuren op de werklozencontrole

Nogmaals geven we de vissers voor raad onze kleine raadgevingen te volgen en er zal hun veel moeilijkheden gespaard worden.

Nota der Redactie.

Deze opvatting strookt niet met de werkelijkheid.

Inderdaad de aanwezigheid in zee van tenminste 4 uur in de loop van een kalenderdag is nodig.

Wanneer de uitvaart over twee kalenderdagen loopt, doch indien geen van beide dagen elk vier uur beloopt, wordt als vaartdag aanzien één dag als die twee tenminste in hun geheel vier uur tellen.

We hebben er aan gehouden dit terecht te wijzen om alle mistoestanden uit de weg te ruimen.

DE AANVOER IN JULI 1961

SOORTEN	JULI 1960 Hoeveelh. Kg	JULI 1960 Waarde F	JULI 1960 Gem. pr. F/kg	JULI 1961 (a) Hoeveelh. Kg	JULI 1961 (a) Waarde F	JULI 1961 (a) Gem. pr. F/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	355.132	2.593.540	7,30	654.621	4.054.380	6.19
Andere kabeljauw	211.607	1.703.842	8.05	177.308	1.641.175	9.26
IJslandse schelvis	151.149	1.243.625	8.23	293.475	1.961.400	6.68
Andere schelvis	41.253	228.585	5.54	60.148	315.500	5.25
Koolvis	74.405	503.370	6.76	118.895	957.845	8.06
Wijting	175.049	788.866	4.51	221.878	874.407	3.94
Schol	346.585	2.921.523	8.43	250.656	2.399.740	9.57
Tong	221.808	9.480.542	42.74	186.736	8.676.965	46.47
Tarbot	34.579	1.228.940	35.54	35.016	1.279.470	36.54
Roggen	210.983	2.054.847	9.74	244.446	2.007.277	8.21
Overige	557.437	4.635.503	8.32	755.064	5.838.400	7,73
Totaal	**2.379.987**	**27.383.183**	**11.50**	**2.998.243**	**30.006.559**	**10.01**
2. Pelagische vis						
Haring	87.433	426.442	4.88	76.450	323.110	4.23
Makreel	29.911	129.455	4.33	39.671	178.170	4.49
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	284	825	2.90	164	2.385	14.54
Totaal	**117.628**	**556.722**	**4.73**	**116.285**	**503.665**	**4.33**
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	31.219	1.943.305	62.25	101.106	3.626.369	35.87
Overige	198.504	3.466.336	17.46	231.160	4.347.313	18.81
Totaal	**229.723**	**5.0409.641**	**23.55**	**332.266**	**7.973.682**	**24.—**
ALGEMEEN TOTAAL	**2.727.338**	**33.349.546**	**12.23**	**3.446.794**	**38.483.906**	**11.17**

DE AANVOER IN OKTOBER 1961

SOORTEN	OKTOBER 1960 Hoeveelh. Kg	OKTOBER 1960 Waarde F	OKTOBER 1960 Gem. pr. F/kg	OKTOBER 1961 (a) Hoeveelh. Kg	OKTOBER 1961 (a) Waarde F	OKTOBER 1961 (a) Gem. pr. F/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	384.685	4.284.670	11.14	284.488	4.251.683	14.92
Andere kabeljauw	347.497	4.031.045	11.60	288.186	4.417.876	15.33
IJslandse schelvis	155.117	1.973.035	12.72	264.934	2.534.512	9.57
Andere schelvis	27.332	290.970	10.64	27.857	292.344	10.49
Koolvis	192.616	1.696.626	8.80	193.301	1.872.943	9.69
Wijting	376.916	2.476.675	6.57	389.654	2.762.111	7.09
Schol	345.111	3.437.347	9.96	241.814	3.077.487	12.73
Tong	386.541	13.480.751	34.87	324.223	13.550.837	41.79
Tarbot	72.595	1.939.770	26.72	60.479	1.906.220	31.52
Roggen	415.688	3.479.671	8.37	373.006	3.317.422	8.89
Overige	845.471	7.795.286	9.22	823.552	8.748.743	10.62
Totaal	**3.549.569**	**44.885.846**	**12.64**	**3.271.894**	**46.732.178**	**14.28**
2. Pelagische vis						
Haring	436.015	1.869.492	4.29	222.441	1.597.837	7.18
Makreel	31.215	152.255	4.88	8.260	37.860	4.58
Sprot	187.352	930.028	4.96	90.166	633.219	7.02
Overige	17.168	58.721	3.42	47.805	35.623	0.75
Totaal	**671.750**	**3.010.496**	**4.48**	**368.672**	**2.304.539**	**6.25**
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	47.927	1.410.635	29.43	220.670	3.767.597	17.07
Overige	122.408	1.213.790	9.92	64.476	705.064	10.94
Totaal	**170.335**	**2.624.425**	**15.41**	**285.146**	**4.472.661**	**15.69**
ALGEMEEN TOTAAL	**4.391.654**	**50.520.767**	**11.50**	**3.925.712**	**53.509.378**	**13.63**

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

In de maand oktober 1961 werd in totaal 3.925.712 kg visprodukten aangevoerd voor een waarde van 53.509.378 fr ; voor dezelfde maand van vorig jaar noteerde men een aanvoer van 4.391.654 kg of 50.520.767 fr. Dit betekent een daling naar hoeveelheid van 465.942 kg of 10,6% en een toename van de opbrengst met 2.988.611 fr of 5,9%. De gemiddelde aanvoerprijs liep dan ook op van 11,50 fr tot 13.63 fr, hetzij met 2,13 fr.

In vergelijking met oktober 1960 bodemvis in oktober 1961 met 277.675 kg terug, terwijl de opbrengst met 1.846.332 fr vermeerderde. Hieruit resulteerde een prijsstijging van 1,64 fr per kg.

De aanvoer van IJslandse en andere kabeljauw, schol, tong, tarbot, roggen en overige vissoorten boekte een daling. Er werd evenwel meer IJslandse en andere schelvis, koolvis en wijting aangebracht.

De aanvoer van pelagische vis kende een aanzienlijke terugloop. In vergelijking met oktober 1960 verminderde de aanvoer in dezelfde maand van 1961 met 303.078 kg of 705.957 fr. Er werd minder haring, makreel en sprot aangevoerd, doch meer „overige" pelagische vissoorten.

De totale aanvoer van schaal- en weekdieren steeg met 114.811 kg of 1.848.236 fr.

De garnaalvangsten kenden een gunstig verloop (+ 172.743 kg of 2.356.962 fr), terwijl minder „overige" schaal-en weekdieren werden aangebracht.

Buitenlandse berichten

EEN BLIK OP DE VISSERIJ TE BOULOGNE

Opzoekingen naar nieuwe ekploiteerbare visserijgronden

Er is steeds heel wat vis geweest op de kaaien van de vissershaven in Boulogne en de titel van eerste Franse vissershaven berust nog steeds in goede handen. Haar vloot, een van de grootste visserijvloten van Europa en die binnen een jaar opnieuw met vier grote waarvan twee halve-vriestrawlers, trawlers zal versterkt worden, beschikt over uitgebreide mogelijkheden.

En toch, niettegenstaande deze goede vooruitzichten heeft een zekere ongerustheid zich van de Boulonese visserijmiddens meester gemaakt. In 1960 bedroeg de visaanvoer tot 30 oktober in het totaal 99.448 ton, en dit kwantum werd toen als middelmatig aangezien. Voor de 10 eerste maanden van het jaar 1961 zijn de cijfers echter heel wat minder. Inderdaad, tot op 30 oktober 1961 werd er in het totaal maar 94.275 ton vis aangevoerd, wat neerkomt op een daling van ongeveer 5.000 ton. De zaken tekenen zich hierbij nog duisterder af als men rekening houdt met de opgevoerde kapaciteit van de vloot welke versterkt werd door 2 nieuwe trawlers. Zeker, dit verschijnsel heeft een algemeen karakter. Men weet inderdaad dat in Bretagne, voor wat de seizoënvisserijbedrijvigheden betreffen, de resultaten evenmin goed waren.

In Boulogne echter, meer dan waar anders ook, ondergaat men de gevolgen van een verminderde aanvoer, gezien het feit dat de produktie voor het essentiële gedeelte bestaat uit vissoorten welke verkocht worden op basis van gemiddelde prijzen welke eerder langs de lage kant zoals o.m. : haring, makreel, wijting, enz....

Hierbij bestaat nog een andere reden : Boulogne, om reden van haar geografische ligging aan de samenloop van twee zeeën en de belangrijkheid van haar markt (er bestaan ca 200 vishandelaars) is zeer gevoelig, en in ieder geval meer dan de andere havens, voor de invoer van vreemde visprodukten.

Deze indringing is een tastbaar verschijnsel. Er gaan inderdaad geen weken voorbij zonder de aankomst van Noorse transportvaartuigen of van vrachtwagens met visprodukten van Noorse afkomst.

Gedurende de laatste bijeenkomst van het Interprofessioneel Komitee voor de Haringindustrie, werd een bijzondere druk gelegd op de aanvoer van gezouten haring uit Nederland.

Steeds betreffende de eerste 10 maanden van 1961 bedroeg deze aanvoer 51.480 vaten, tegenover slechts 41.106 vaten voor de overeenstemmende periode van het vorige jaar.

Zeker, men zou in Boulogne meer haring kunnen vangen. Hiervoor stellen zich echter verschillende voorwaarden:

— de exploitatiekosten van de sleepnetvissers zouden dermate moeten zijn dat een groot opzoekingsvaartuig kan uitgerust worden die de haringscholen opzoekt;

— een stijging van de haringprijzen welke gedurende de maand oktober 1961 slechts 0,62 N Fr (6,20 F) per kg bedroeg, tegenover 0,66 N Fr (6,60 F) per kg voor de overeenstemmende maand van het vorig jaar.

Dienaangaande kan het nog een geluk genoemd worden dat niet het grootste gedeelte van de Boulonese vloot de haringvisserij gaat bedrijven. Moest dit het geval zijn dan zouden de prijzen andermaal dalen, zodat er per slot van rekening helemaal niets meer zou te verdienen vallen. Het eksperiment werd ondernomen en het is gebleken dat de rederijen geen verdere risiko's mogen lopen. De te lande gevestigde industrieën, zoals de zouterijen en de konservenindustrieën, lijden er in grote mate onder.

De haringvisserij was niet langer rentabel voor de grotere vissersseenheden, zodat deze zich noodgedwongen dienden te wenden tot de vangst van grotere vissoorten in de omgeving van de Z.W. kust van Noorwegen. Tot vorig jaar nog waren de resultaten voldoende te noemen. De uitbreiding van de Noorse visserijzones betekende voor de Franse visserij echter een zware slag.

OPZOEKINGEN NAAR NIEUWE VISSERIJGRONDEN

Deze toestand is niet ontsnapt aan de aandacht van de Franse Minister van Verkeerswezen en het algemeen sekretariaat van Zeehandel. De beide instellingen hebben hun goedkeuring verleend aan het toekennen van subventies voor 't opzoeken van nieuwe en visrijke gronden. De toegekende som zou eventueel het verlies moeten dekken bij het gebrek aan voldoende vangsten van deze wetenschappelijke zending. Deze zending is ondertussen reeds vertrokken. De volgende vaartuigen namen hieraan deel: «Richelieu», «Cap St Jean», «Joseph Manesse», «Nicolas-Appert», «Jacques-Jean» en «Castelman» alsmede het oceanografisch opzoekingsvaartuig «Thalassa» van het Technisch en Wetenschappelijk Instituut.

Het eerst terug gekeerde vaartuig was de «Richelieu». Na een kruisvaart in de wateren langsheen de Lofoten en Tromsoë ter hoogte van de 70e parallel, werd verder gestoomd tot aan de Beren-eilanden waar een vangst van 80 ton grote vissoorten gemaakt werd met o.m.: kabeljauw en heilbot, zeewolf, leng, enz....

De resultaten van ieder vaartuig welke deelnam aan deze expeditie zullen medegedeeld worden, teneinde de rederijen welke eventueel zouden geïnteresseerd zijn in deze visserij, toe te laten de nodige konklusies te trekken.

De Boulonezen wensen niet ter plaatse te blijven voorttrapelen, en hebebn gesoliciteerd om deel te mogen nemen aan dit relanceringsplan, teneinde andere eksperimentele zeereizen te zien plaatsgrijpen in de loop van het komende jaar. Deze proefondervindelijke reizen zouden plaatsgrijpen, enerzijds in de IJslandse wateren en anderzijds in de noordelijke wateren van Noorwegen. — B.

JAPANNERS BEVISSEN ALLE ZEEEN TER WERELD !

De Japanse visproduktie bereikt thans een totale kwantiteit van 6.192.000 ton per jaar. Zodoende werd het vooropgestelde Japanse doel, om een produktie van 5 miljoen 800.000 ton vis te bereiken in verre mate overtroffen. Teneinde echter de visgronden in stand te houden, zijn de Japanners bereid om samen te werken met de andere mogendheden en de internationale visserijreglementen stipt in acht te nemen. Nochtans, de Japanners zijn van oordeel dat sommige landen overdrijven door het opleggen van beperkingen voor de vangsten welke gemaakt worden in volle zee.

Teneinde het hoofd te kunnen bieden aan deze toestand, spant de Japanse vissersbevolking zich uitermate in om de nieuwe visserijgronden uit te baten, akkoorden af te luiten met andere landen om ondernemingen op te richten, en de opgedane wetenschap uit te wisselen.

De meest strenge beperking welke de Japanse visserij in volle zee opgelegd werd slaat op de zalmvisserij in de Noordelijke Stille Oceaan. Deze beperkingen traden in voege ingevolge de Russisch-Japanse onderhandelingen welke plaats grepen in februari jl., te Tokio. Tijdens deze onderhandelingen werd het Japanse kontingent voor 1961 verminderd tot 65.000 ton. Dit kontingent werd ten andere in de loop der jaren voortdurend verminderd. Hierbij komt nog dat de visserij in de Okhotsk Zee, die door Japan als hoogzeevisserij beschuwd wordt sedert 1 januari 1959 volledig verboden werd.

Volgens de termen van het verdrag tussen Japan, Amerika en Kanada afgesloten, dient Japan zich te onthouden van de visserij op de wateren welke gelegen zijn ten Oosten van de 175e W.-lengtegraad. Deze term dient in acht genomen te worden tot op het ogenblik dat een akkoord bereikt wordt tussen de drie mogendheden nopens de demarkatielijn tussen de zalm welke afkomstig is van de Amerikaanse rivieren en deze welke uit de Aziatische waterlopen in de oceaan terecht komt. Deze voorlopige maatregel is het onderwerp geweest van jaarlijkse bijeenkomsten van de drie betrokken landen. Tijdens de zitting van vorig jaar heeft Amerika er op aangedrongen dat deze lijn tien graden in westelijke richting zou verschoven worden, terwijl de Japanners er anderzijds op gesteld waren dat geen wijzigingen werden aangebracht aan het verdrag. De onderhandelingen werden echter onderbroken en uitgesteld tot de zitting van het huidig jaar.

De visvangsten in de engte van de Bering Zee — platvissen, kabeljauw, schelvis en andere diepzeevissoorten worden vooral gebruikt voor de produktie van vismeel, bevrozen visprodukten en visoliën. Dit jaar werden 28 vloten geëxploiteerd in deze zone, tegenover slechts 13 in het vorige jaar. Vroeger was het inschakelen van fabriekschepen en vriestrawlers niet rentabel. Thans echter heeft de Japanse industrie de aktiviteiten in dit domein uitgebreid teneinde een tegenzet te vinden voor de belangrijke verliezen welke geleden werden door de beperking welke opgelegd werd inzake de zalmvisserij. De Japanse visserij-industrie spant thans al haar krachten in om nieuwe visserijgronden te ontdekken, de uitbating van de vloot te rationaliseren en de technieken voor visserij en vibewaring te verbeteren.

De tonijnvisserij werd in zeer geringe mate aangetast door de beperkingen welke opgelegd werden door de andere landen. Door de afschaffing in 1952 van de Mc Arthur lijn, werd een groot aantal Japanse tonijnvangers gebouwd en uitgerust met de meest moderne visapparaten. nI 1959 bedroeg de totale vangt zo maar eventjes 380.000 ton t.o.v. amper de helft in het jaar 1954.

De Japanse tonijnvangers vissen thans niet alleen in de zuidelijke wateren van de Grote Oceaan en de Indische Oceaan, maar ook, en dit sedert 1957 in de Atlantische Oceaan. In 1959 bedroeg de tonijnaanvoer uit de Atlantische Oceaan 50.800 ton, wat neerkomt op het driedubbele van de aanvoer in 1958. Door de Japanners worden thans tonijnvangers uitgebaat van 1.000 bruto-ton i.p.v. 700 bruto-ton ,zoals dit vroeger het geval was.

In 1957 verklaarde de Indonesische regering dat zij als binnenzee aanzagen, de wateren welke gelegen waren tussen de archipel. Het was door deze onverwachte maatregel dat de Japanse tonijnvisserij in grote mate benadeeld werd.

De andere problemen waarmede de Japanse tonijnvisserij thans nog te kampen heeft zijn de rationalisering van de visserijmethodes, de instandhouding van de uitvoerprijzen en de verovering van buitenlandse markten.

Sedert 2 à 3 jaar hebben de grote Japanse maatschappijen zich geleend tot verschillende aktiviteiten zoals o.m. de konservenproduktie ven zee- en landbouwprodukten en vlees ,hesp, worsten, fruitsap, enz....

Tenslotte kan nog gezegd worden dat de Japanse wetenschap betreffende de zeevisserij door alle mogendheden ten zeerste gewaardeerd wordt, en dan vooral door deze landen welke hun eigen wateren wensen te eksploiteren. Kontrakten werden afgesloten voor de stichtingen van zogenaamde mixte-maatschappijen (gemengde maatschappijen), de verhuring van visserijvaartuigen, de verkoop van visprodukten in Venezuela, Brazilië, Argentinië, Mexico, Indië, Ceylon, Zuid-Vietnam, Thailand, Borneo, Groot-Brittannië en Israel. In al de voornoemde gevallen werden de kontrakten tot grote tevredenheid van de beide partijen afgesloten. — B.

MOEILIJKHEDEN voor de IJSLANDSE VISSERIJ

De IJslandse sleepnetvisserij kent op het huidig ogenblik een moeilijke periode. In 1958 bedroeg de totale aanvoer van de sleepnetvisservloot 207.341 ton. In 1959 was de kwantiteit echter reeds heel wat geslonken, vermits door diezelfde vloot in dit jaar nog amper 161.767 ton visprodukten konden aangevoerd worden in de IJslandse havens wat neerkomt op een vermindering van ruim 45.500 ton. In 1960 echter was de toestand slecht te noemen. Inderdaad, gedurende dit jaar konden de sleepnetvissers slechts 119.738 ton visprodukten op de IJslandse markten afzetten. Als men tenslotte dit jaar neemt, kan men nu reeds zeggen dat dit aanvoercijfer andermaal een sterke vermindering zal ondergaan hebben zodat de toestanden bijna katastrofaal kunnen genoemd worden. Hierbij dient dan nog rekening gehouden te worden dat de IJslandse sleepnetvissersvloot in geen geval verzwakt werd. Precies zoals in de vorige jaren omvat de vloot nog steeds 48 eenheden, zodat deze abnormale daling langs deze weg niet kan uitgelegd worden.

De hoofdreden van deze sterk verminderde aanvoer is de schaarste van de vissoorten op de visbanken van New-Foundland. Daar waar de IJslandse sleepnetvissers aldaar een hoeveelheid van 79.717 ton konden vangen in 1958 slaagden zij er gedurende het vorig jaar slechts in om 12.945 ton aan te voeren, wat een terugslag betekent van zo maar eventjes 67.000 ton.

Grote verwachtingen zagen het levenslicht in 1958 toen de IJslandse sleepnetvissers er in slaagden reusachtige vangsten te maken in de wateren van New-Foundland en Groenland. De rederijen ter sleepnetvisserij deden toen grote eenheden bouwen van rond de 1.000 ton. Pas echter waren deze eenheden te water gelaten en werd een eerste reis ondernomen of daar verdween de vis als bij toverslag. Het is voorgekomen dat deze grote visserseenheden de haven aandeden met slechts 50 à 80 ton vis welke het resultaat was van een drie wekenlange zeereis. Het ging zelfs zo ver dat verscheidene van die grote eenheden gedurende ettelijke maanden inaktief in de vishaven dienden te blijven.

In mei 1961 echter slaagden enkele sleepnetvaartuigen er in enkele betere reizen te maken op de wateren van New-Foundland. de hoop verdween echter spoedig want opnieuw bleef de vis onvindbaar.

Ook de vangsten in de IJslandse wateren ondergingen een gevoelige daling en wel van 95.129 ton in 1958 tot 73.243 ton in 1960. Een kleine kompensatie werd nog gevoeld van de vangsten in de Groenlandse wateren, zij het dan in zeer geringe mate.

Op het huidig ogenblik hangt de ekonomie van IJsland in de eerste plaats af van de aanvoeren van de kleinere eenheden van 100 à 150 ton, welke gedurende de wintermaanden de visserij binnen de IJslandse 12 mijl visserijzone bedrijven, en gedurende de zomer uitsluitend op haring uitvaren. — B.

VISSERIJOVERZICHT MAAND NOVEMBER

Lage prijzen in november

Zonder dat de aanvoer in november 1961 veel groter is geweest dan tijdens de voorgaande maand zijn de prijzen voor de meeste vissoorten min of meer in belangrijke mate gaan dalen. Zulks was vooral het geval op het einde van de maand toen vooral tongen en roggen spotgoedkoop verkocht werden iets wat eens te meer te danken of te wijten is aan een overdadige invoer van deze soort. In verhouding tot wat er van werd gebracht zijn de IJslandse soorten de best verkochte vissoorten geweest in die periode. Een verklaring hiervoor vinden lijkt ons niet zo moeilijk. Eerst en vooral worden deze soorten veel minder aangevoerd dan enkele jaren geleden terwijl de vraag ernaar gestegen is. Deze soorten zijn immers zeer goed geschikt als filetsvis en wat wordt er tegenwoordig anders nog gevraagd door de verbruiker.

Samen met de prijzen gingen ook de opbrengsten voor de verschillende kategorieën schepen dalen zodat het zeker geen biezonder gunstige maand is geweest voor onze reders.

De haringvisserij werd sterk belemmerd door ongunstig weer en op de dagen dat er werd aangevoerd bleven de prijzen beneden alles, eveneens door de grote aanvoer en invoer in de naburige landen.

Best voor kleine IJslanders

Achtentwintig schepen kwamen van IJsland met een min of meer grote vangst. De kleine vangsten kwamen verhoudingsgewijs nog van de grootste schepen die amper een paar honderd bennen meer brachten dan de kleine diepzeetreilers. Niettegenstaande goede prijzen konden deze schepen geen renderende reizen maken. De kleine IJslanders integendeel geraakten meestal wel over de brug. De best verkochte soorten waren van deze visgrond kabeljauw, rode zeebaars blauwe leng en koolvis. Schelvis was minder in trek evenals wijting In totaal werden 28 vangsten verkocht welks 10.288.819 fr opbrachten. In deze cijfers is de deelvis die aan de bemanning wordt uitgekeerd niet begrepen.

Er werd slechts één vangst van de Witte Zee aangevoerd. Het was echter een redelijke omvangrijke vangst aangezien ze rond de 2000 Bevatte een rariteit in deze tijd. Het grootste deel van de vangsten bestond uit goed verkochte soorten als kabeljauw en gullen zodat een zeer renderende uitslag werd bereikt : 1.078.279 fr. Het was meteen de enige keer dit jaar dat een opbrengst van meer dan één miljoen werd bereikt te Oostende. Het zal waarschijnlijk ook de laatste keer zijn dit jaar want momenteel is het geen gunstige tijd om te vissen in de Witte Zee, tengevolge van de ijsgang.

Steeds weinig Noordzeevis

In gans de maand werden slechts twaalf Noordzeevangsten te Oostende verkocht. Enerzijds vissen sommige winternoordzeeschepen nog op IJsland terwijl anderzijds de kleinere Noordzeeschepen op de Noord vissen en veel meer in Engeland gaan verkopen dan naar Oostende te komen. Als gevolg hiervan een schaarse aanvoer van witte kabeljauw die evenwel toch merkelijk goedkoper werd verkocht dan vorige maand, in tegenstelling met wat zou mogen verwacht worden. Er kon meer worden ingevoerd zodat vor de eigen meestal kleine vangsten zelden 1000 fr per ben werd betaald. (in december was dit de laatste weken wel het geval). De uitslagen voor de meeste Noordzeeschepen bleven op een onrenderend peil en bedroegen gemiddeld slechts 147.651 fr.

Meer Kanaalvarianten

Het aantal Kanaalschepen is tijdens de laatste maand toegenomen De meeste van deze schepen bedrijven de keilrogvisserij, zodat deze anders rare vissoorten in de voorbije maand blijkbaar te overvloedig werd aangevoerd. In elk geval zijn de prijzen voor keilrog tijdens de maand november zeer laag geweest, de laatste week toen nog slechts 400 fr per ben betaald werd, zelfs het laagst. Ook voor de meeste andere van deze visgrond aangebrachte soorten, zijn de prijzen minder gunstig geweest zodat ook de opbrengsten hieronder leden en het gemiddelde per vaartuig daalde tot 121.926 fr. Wie weet dat de kanaalvissserij grote risiko's oplevert wat betreft verlies van vistuig, zal ook wel weten dat van dergelijke opbrengst niet veel overblijft. In totaal verkochten 22 schepen hun vangst voor een totaal bedrag van 2.682 388 fr.

Van Noop Haed werden zoal dezelfde soorten aangevoerd, met dien verstande dat de vangsten groter waren. De kwaliteit van deze vangsten was niet altijd te loven. de reizen werden tengevolge van de meestal slechte vangsten, veroorzaakt door ongunstig weder langer gemaakt dan normaal. Toch is de aanvoer van deze grond dit jaar veel kleiner dan andere jaren en vooral haaien worden veel minder aangevoerd. de zes schepen die verkochten besomden samen deze maand 1.273.391 fr wat de uitslag per schip op gemiddeld 212.295 fr brengt.

Goedkope tongen

Het aantal Witte Bankers was in de afgelopen maand redelijk groot aangezien 53 vangsten verkocht werden in totaal. De tongenvangsten waren redelijk omvangrijk zodat nog een ruime tongenaanvoer voorhanden was. Wanneer echter onze mensen tongen vangen doen ze in Nederland nog meer en het ongeluk is dat de Nederlanders hun tongen praktisch allemaal uitvoeren, en zeer groot deel hiervan komt naar ons land en doet de prijzen voor het eigen produkt aanzienlijk dalen. Dit was ook nu weer het geval en vanaf de eerste novemberweek tot de laatste werden dalende prijzen betaald waardoor op het einde van de maand de gemiddelde prijs voor tong nog amper 25 fr bedroeg. Het grootste deel van de vangsten bestond inderdaad uit kleine tongen en deze werden veruit het goedkoopst verkocht. Er zijn dan ook in november verschillende onrenderende opbrengsten geboekt geworden en dit vooral tijdens de laatste veertien dagen. De totale opbrengst van deze visgrond beliep 6.550.682 fr hetzij per schip 123.597 fr. De resultaten waren hier toch nog beter dan voor de kanaalschepen.

Teveel slecht weer voor Westvissers

De eerder kleine Westschepen moesten in de stormmaand verschillende dagen aan de kaai blijven liggen. De dagen dat ze in zee waren kon dan nog dikwijls niet regelmatig worden gevist zodat er voor deze schepen de uitslagen niet bijzonder schitterend zijn geweest. Bovendien kreeg rog de meeste tijd zeer lage noteringen. De 56 schepen die verkochten bereikten een totale besomming van twee miljoen 855.785 F hetzij per schip amper 50.996 F.

Van de Noord kwamen maar 8 schepen en besomden samen 703.020 F. De Noordvis werd nochtans niet te goedkoop verkocht. We moeten hier echter rekening houden met het feit dat er zeer korte reizen werden gemaakt door deze schepen waardoor de opbrengsten nog wel renderend waren. De vangsten bestonden grotendeels uit kabeljauw en vooral uit gullen. Kleine gullen werden vooral opgekocht door de uitvoerders naar Frankrijk maa rdaalden toch tot onder de 200 F per ben. De gemiddelde opbrengst per schip beliep 87.877 F. Toch blijven de prijzen voor deze soorten nog altijd stukken beter in Engeland zodat het wel begrijuelijk is dat er nog steeds verschillende schepen regelmatig ginder verkopen.Iedereen zoekt zijn profijt, zelfs een handelaar, waarom de reder dan niet ?

Weinig van Oost en Kreeftenput

De beide voornoemde visgronden werden slechts schaars bezocht door onze vissers. Nochtans werden de weinige vangsten die van deze gronden gebracht werden, redelijk goed verkocht, vooral dat het mooie vis was en van de duurste soort. Inderdaad, ook al waren tongen, tarbot en platvis niet duur ze brachten toch nog altijd genoeg op mits ze in voldoende mate werden aangevoerd. Zo noteerden de Kreeftenputters een totale opbrengst van 306.070 F voor drie vangsten, de Oostschepen bereikten samen 554.540 F of een gemiddelde van 110.908 F. Beide visgronden gaven dus nog uitslagen boven de zes cijfers en dit vaak na korte reizen.

Slechte haringmaand

Alhoewel de haringvangers nog een goede maandopbrengst bereikten, waren deze cijfers toch veel minder gunstig dan de voorgaande jaren. Er is al te veel slecht weer geweest, vooral in de volle haringperiode. Tegen de tijd dat kon worden uitgevaren was de meeste volle haring al gevangen en daalden de prijzen voor de aangevoerde ijle haring onmiddellijk tot 150 F. D grote aanvoer in Nederland was er bovendien oorzaak van dat veel haring moest worden opgevangen zodanig dat op het einde van de maand de haringprijs moest worden verlaagd tot 130 F per ben. De verschillende vangsten waren over het algemeen niet bijzonder omvangrijk n verkocht aan lage prijzen werden doorgaans lage uitslagen geboekt. In alles werden 290 vangsten verkocht die 6.430.669 F opbrachten.

oostendse markt en vismijnecho's

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

Een aanvoer die opnieuw een paar duizend kleiner was dan verleden week is niet van aard om de prijzen te doen dalen. Er werden dan ook weer voor bepaalde soorten zeer hoge prijzen betaald, prijzen die in feite niet normaal zijn al worden ze ook meer en meer courant Kabeljauw is een vissoort geworden die nog belden on der de 1000 fr per ben wordt verkocht, hetgeen trouwens ook niet mag als we de minieme vangsten zien die door kabeljauwvissers worden aangevoerd.
Niet alleen kabeljauw ook de andere vis was zeer duur, biezonder schelvis, koolvis, leng en klipvis.

De Yslandvissers waren niet de enigen die topprijzen kregen, ook de tongenvissers en de kanaalvissers kregen dit keer veel geld voor hun zuur bijeengekregen vangsten Er was inderdaad weer zeer veel slecht weer op de visserij en hier is dan een tweede reden voor de geringe aanvoer en de hoge prijzen in het buitenland eveneens vaststekort.

Voor de haringvissers was het de slechtste week tot nu toe. Er kon bijna niet worden uitgevaren, de dagen dat zulks wel het geval was, bleken de vangsten biezonder klein, de prijzen zeer laag. Er is dan ook reeds spraak dat verschillende spannen het zouden stilleggen vor dit seizoen, een seizoen dat erbarmelijk slecht is geweest.

De totale aanvoer werd door 74 vaartuigen binnengebracht deze losten 8170 bennen vis 20 800 kg tong en 93.200 kg haring voor een totaal bedrag van 7.648.267 fr. Zeven Yslanders kwamen aan de afslag met 4190 B vis. Weer weinig omvangrijke vangsten dus die veel geld opbrengen en alle schepen toelaten een renderende opbrengst te bereiken. De hoogste opbrengst was voor de O.294 die 763.000 fr besomde voor een 1000 B vis. De laagste uitslag werd genoteerd voor de O.324 die 296.000 fr besomde.

Noordzeevis was eveneens zeer duur en liet de meeste schepen nog toe een bevredigend resultaat te boeken. Twee vangsten echter waren al te klein en bevatten respektievelijk slechts 40 en 50 bennen vis Er werd dan ook een opbrengst van 32.000 fr geboekt dit nochtans na een volledige reis. In totaal 6 vangsten met 1035 B vis.
Kanaalvis kregen we wel iets meer dan verleden week het geval is geweest. Verschillende schepen liepen tengevolge van het slechte weder vertraging op bij de uitvaart en zullen een week later op het rendez-vous zijn. Toch ook in het buitenland zeer weinig tong en hierdoor op de eigen markt grote vraag en hoge prijzen waardoor de Witte Bankers met kleine vangsten goede opbrengesten boekten. De bijvangsten waren niet biezonder groot maar brachten toch aardig wat op. Hiervan profiteerden vooral de Kreeftenputters en de Oostschepen die aardige partijen platvis in de markt brachten. Platvis was zelden goedkoper dan 900 fr per ben zodat zulks nogal wat opbracht. Ook kleine vis, als platjes en wijting bleven zeer vlot verkocht en ook deze kleinere schepen maakten na korte reizen mooie besommingen.

De Westvisers die aan een klein vangstje geraakten tussen twee stormen in waren gelukkig. Het waren er echter niet veel die in dit geval waren aangezien maandag de meeste schepen na amper drie dagen zee terug de haven aandeden. Roggen en andere Westsoorten waren duur en lieten toe dat deze schepen nog wat verdienden. De Sandettiemensen moesten dus zoals reeds gezegd met zeer weinig tevreden zijn. Een span gaf reeds de pijp aan Maarten en verschillende anderen zijn het van zin. Een triestig einde voor een triestig seizoen. In de periode van 7 tot en met 13 december werd 174.900 kilo haring aangevoerd die verkocht werd voor 531 839 fr.

Over het algemeen toch weer een zeer gunstige week dank zij hoge prijzen voor bijna alle vissoorten.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	11-12-1961	12-121961	13-12-1961			
Tongen, grote — Sole, grosse	55.—60.—	54.60-58.—	52.—58.—	.....	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	60.40-63.40	55.80-62.—	54.—63.—	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	57.80-64.30	54.60-64.—	51.20-62.20	.....	.....	.....
Voor-kleine — Toute petite	54.20-58.—	50.40-56.—	48.—59.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	47.80-51.—	46.—50.40	43.80-51.—	.....	.....	.....
Tarbot groot — Turbot, gros	45.—60.80	51.—66.60	63.—68.60	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	32.—40.—	30.—53.—	33.—52.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	24.60-27.—	25.60-30.—	25.20-32.—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	14.—17.50	12.—18.40	8.—13.—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	16.—18.—	15.20-21.—	12.—14.—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	17.—21.40	17.60-18.40	15.—19.—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	15.80	17.—20.—	17.80-19.20	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	13.60-16.—	15.—17.—	15.80-17.60	.....	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	14.—16.—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	9.80-12.20	12.80-14.20	11.80-12.—	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	32.—38.80	.....	32.—40.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	15.—27.60	.....	18.—26.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	8.—14.60	7.80-16.—	8.20-16.80	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	9.50-13.20	8.60-20.50	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	12.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	12.—34.60	21.—28.—	17.80-28.60	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	7.80-20.—	11.—21.80	8.80-19.20	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	32.—36.—	31.—36.40	33.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	7.—10.60	8.40-11.80	4.40-12.20	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	17.60-25.—	24.60-27.—	20.—23.—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	10.—11.—	7— 7.40	9.—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	7.40-12.—	8.50	8.—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	34.60	36.—	40.—	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	8.80-17.20	14.—18.—	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	11.—17.20	13.—17.—	16.—18.60	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	12.—34.—	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	16.—17.—	12.—19.—	9.—20.—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	6.70- 7.50	7.—10.50	7.60- 9.—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	14.—	14.—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	17.—21.—	19.—24.—	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	4.20- 5.70	6.20	5.— 5.20	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	32.—32.50	50.—56.—	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	10.—14.—	14.—	14.—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	13.40	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	15.—17.—	17.60-18.—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	30.—	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	35.60-40.50	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VRIJDAG, 8 DECEMBER 1961

			Haring	
Z.454—233	1	—	10100	26.260

ZATERDAG, 9 DECEMBER 1961

			Haring	
O.115—156	2	—	3100	8.060
O.193—214	2	—	4950	14.218
Z.201—544	2	35	3850	26.847
O.131—279	2	—	3500	11.150
O.191—312	2	—	2750	8.250
Z.462—550	2	—	2600	7.800

MAANDAG, 11 DECEMBER 1961

IJSLAND				
O.286	24	700	—	357.733
O.236	18	600	—	402.560
O.282	17	490	—	323.050
O.239	18	450	—	329.270
NOORDZEE				
O.326	16	40	—	32.630
O.333	18	250	—	176.995
O.278	16	50	—	42.480
KANAAL			Tong	
Z.516	14	60	1600	145.510
Z.581	16	130	2000	181.290
O.34	15	220	—	192.930
MORAY				
Z.459	17	170	—	165.080
WITTE BANK			Tong	
O.105	15	30	1700	123.220
O.166	15	20	1300	101.810
OOST			Tong	
Z.557	11	80	1000	107.300
WEST			Tong	
O.225	2	20	—	14.310
O.327	2	25	100	26.310
O.192	2	25	—	18.450
O.77	3	35	—	30.530
O.142	4	40	300	41.240
O.147	4	60	—	52.260
O.349	2	40	—	27.090
SANDETTIE			Haring	
O.153—127	2	—	21500	66.216
O.283—284	2	—	19200	61.580
O.191—312	2	—	3650	9.490
O.115—156	2	—	7350	20.968
O.193—214	2	—	5450	18.829
Z.462—550	2	—	1350	5.400
Z.201—544	2	—	3850	23.437

DINSDAG, 12 DECEMBER 1961

IJSLAND				
O.324	18	450	—	296.210
O.294	20	900	—	763.195
NOOP HAED				
O.88	12	580	—	239.640
MORAY				
O.231	13	350	—	242.940
KANAAL			Tong	
Z.543	16	260	—	231.620
O.265	14	100	1200	159.900
KREEFTENPUT			Tong	
Z.549	12	100	1200	165.880
Z.443	13	100	1300	157.880
WITTE BANK			Tong	
Z.546	12	70	1300	137.900
Z.452	12	80	1400	137.080
WEST			Tong	
O.154	5	80	—	79.940
N.819	6	50	200	54.310
O.276	4	60	200	63.590
O.135	3	40	300	48.530
O.436	4	50	100	47.640

WOENSDAG, 13 DECEMBER '61

IJSLAND				
O.86	19	600	—	363.500
MORAY				
Z.425	17	175	—	157.310
KREEFTENPUT			Tong	
Z.537	13	40	1500	122.700
Z.25	12	80	1000	123.020
Z.435	13	80	1500	145.340
WEST			Tong	
O.277	4	50	—	32.600
O.184	6	60	600	82.240
O.128	8	160	100	154.450
O.185	5	60	300	60.600
N.763	5	40	200	66.830
N.762	5	50	300	75.070
O.15	5	60	—	58.670
Sprot				
Z.104—481		133	9.70	1.290
Vis		12	—	5.570
Z.401—446		10	—	6.890
Sprot		150	9.90	1.480
Z.785—555		279	10.10	2.820
Vis		10	—	7.110

DINSDAG, 14 DECEMBER 1961

Z.453	4	250	40	48.950
Z.733	4	200	35	40.980
Z.561	4	350	25	44.530
Z.560	4	200	60	68.600
Z.30	6	450	75	74.610
Z.476	10	800	50	101.890
Z.186	7	600	35	48.080
Z.408	5	300	40	37.700
Z.400	9	400	100	103.110

WOENSDAG, 13 DECEMBER '61

Z.420	13	1200	60	89.080
Z.437	12	1000	70	102.570
Z.523	10	500	50	60.840
Z.199	10	700	80	87.180
Z.149	5	400	20	42.860
Z.415	6	300	35	46.710
Z.548	6	400	50	75.130
Z.545	10	1000	80	94.470
Z.458	10	600	100	83.810
O.152	6	650	40	56.940
Z.430	5	500	40	58.510

Vismijnverrichtingen november 1961

Gedurende de maand november werd in de vismijn te Oostende volgende verkoopcijfer bereikt : vis : 35.677.957 (in feite is dat vis en haring) deelvis van losse rapers en sorteerders : 55.030 fr, garnaal 433.405 fr, sprot 525.094 fr.
Na elf maanden werden volgende cijfers bereikt : in totaal 36.694.480 fr te verdelen als volgt : vis bracht 357.649.679 fr op, garnaal bracht 6.354.987 fr op, er werd voor een bedrag van 1.705.984 fr sprot verkocht, de deelvis bracht 831.250 fr op en de ijle haring 152.580 fr.

ZATERDAG : kleine haringvangsten

Zaterdag kwamen de meeste van haringvissers hun vangst verkopen in de stedelijke haringhalle. Deze schepen bleven twee nachten in zee maar konden amper hoogstens 100 bennen binnenzetten. De zes spannen brachten trouwens in totaal slechts 20.750 kg haring binnen hetzij gemiddeld slechts 69 bennen Na twee nachten visserij is dit zeker een slecht resultaat. De prijzen waren wel iets beter dan de vorige dagen maar stegen nooit boven de 160 fr per ben. De totale opbrengst van deze aanvoer beliep slechts 64.325 fr of 3.10 fr per kilo. Het is nog wel wat vroeg om al het einde van het haringseizoen aan te kondigen, maar in elk geval is het niet veel raars en is het ook nog niet veel geweest.

MAANDAG : niet veel vis

Twintig visvangers en veertien haringschepen kwamen op de maandagmarkt hun respektievelijke vangsten verkopen. De visvangsten noch de haringvangsten waren biezonder omvangrijk. De prijzen waren echter voor bijna alle vissoorten, uitgenomen voor de haring renderend en doorgaans zelfs hoog. De opbrengsten voor de meeste vaartuigen waren renderend; best van al waren ze voor de IJslanders en de Kanaalschepen.

IJslandse soorten vormden eens te meer het hoofdbestanddeel van de aanvoer. Ze werden nog duurder verkocht dan verleden week met vooral kabelajuw, gullen, koolvis, leng en rode zeebaars peperduur. Zo noteerde kabeljauw tot 1390 fr per ben, koolvis steeg tot boven de 700 fr per ben, rode zeebaars noteerde bestendig meer dan 600 fr, blauwe leng haalde tot 800 fr terwijl schelvis aan nogal schommelende prijzen werd verkocht dit volgens grootte en kwaliteit. De IJslanders, die met vier aan de afslag verschenen deden het dan ook zeer goed en haalden opbrengsten gaande van 323.050 fr voor de O.282 naar 402.560 fr voor de O.236. De vangsten bevatten van 480 naar 650 bennen, de gemiddelde prijs voor IJslandvis steeg maandag tot bij de 700 fr per ben, een werkelijk schitterend gemiddelde.

Zeer schaarse Noordzeevangsten

De visserij in de Noordzee moet wel biezonder slecht geweest zijn dit althans te oordelen naar de verschillende vangsten die van die visgrond werden aangevoerd. Twee schepen brachten zeer kleine vangsten binnen na 17 dagen zee.. Schaarse witte kabeljauw dus die tot 1700 fr per ben wordt betaald. Nog steeds zeer hoge prijzen dus. Vlaswijting kreeg tot 800 fr per ben; gullen waren ook erg duur. Voor koolvis van deze visgrond werd eveneens tot 700 fr betaald. Hier was vooral de kleinere schelvissoort duur, de grotere soorten eerder goedkoop. De uitslagen door deze schepen bereikt waren allemaal onder het renderend peil en varieerden van 32.630 voor de O.326 naar 176.995 fr voor de O.333. Het is wel duidelijk dat de Noordzeevisserij momenteel de minst renderende visserij van al is. De kabeljauw schijnt wel volledig verdwenen.

Mooie prijzen voor middenslagschepen

Voor de Kanaalschepen en ook voor de Witte bankers waren het maandag allemaal renderende uitslagen. Kanaalvis werd goed verkocht, ook keilrog. De drie Kanaalschepen brachten het allemaal tot zeer mooie uitslagen, de ene dank zij mooie tongenvangsten, de andere dang zij een grote partij keilrog. Voor keels werd tot 850 fr betaald, hetgeen toch al dubbel zoveel is als voor veertien dagen. Voor soldaten werd tot 870 fr betaald. De andere kanaalsoorten als staartvis, zonnevis, tarbot, schotse schol, steenschol en koningvis waren peperduur. Voor tongen werd tot even boven de 60 ffr betaald. De uitslagen schommelden uiteindelijk van 145.510 fr voor de Z.516 naar 192.2900 F voor de O.344. De laatste nieuwe eenheid van de kanaalvloot had dit keer meer geluk op de markt en bereikte een opbrengst van 192.000 fr, dit zonder tongen, maar met een prachtige partij keilrog en soldaten die flink verzorgd waren en een 20 tal schone langoesten.
Ook in het buitenland lijkt de tongenaanvoer stilgevallen, want de prijzen bleven hier op peil en dit is niet moeilijk wanneer elders tongen worden aangevoerd. Met tamelijk kleine vangsten konden toch nog bevredigende uitslagen geboekt worden. Deze schommelden van 101.810 naar 123.220 fr voor de O.105

Van de Oost werd het dan ook een renderende reis, dit dan niet zozeer dank zij een grote tongenvangst, dan wel door een zeer mooie partij platvis, die duur werd verkocht. Voor platvis werd inderdaad van 700 fr (platen) tot 1020 fr (derde slag) betaald. Het werd voor de Z.557 dan ook een renderende uitslag van 107.300 fr dit na een eerder korte reis .

Te slecht weer voor Westvissers

De kleinere kategorie van onze vloot, de Westvissers kregen amper de gelegenheid om uit te varen of reeds moesten ze terugkeren. De omstandigheden zijn de laatste maanden voor deze schepen werkelijk zeer slecht en van een normale visserij is praktisch nooit meer sprake de laatste tijd. Ook maandag kwam een groot gedeelte van de pas uitgevaren Westvloot terug de haven binnen, na twee drie of vier dagen zee. De vangsten waren bijgevolg aan de kleine kant en schommelden van 20 naar 60 bennen. Gelukkig werden nog goede prijzen betaald hetgeen de opbrengsten nog redelijk goed maakte gaande van 144.310 fr voor de O.225 naar 52.260 fr voor de O.147 Wijting werd deze keer zeer duur verkocht.

Op te merken valt dat maandag door de opvangregeling niet moest worden tussengekomen en dat alle vis boven de opvangprijs werd verkocht, zelfs de haring.

Meestal kleine haringvangsten

Zeven haringkoppels deden de Oostendse haven aan en verkochten samen ongeveer 65.000 kg haring. Weer dus grote vangsten. Alleen de O.127 - O.153 en de O.283 - O.284 konden rond de 400 B lossen maar deze schepen bleven dan ook langer dan de andere in zee en hadden zaterdag niet verkocht. De haringprijs was nog laag zij het dan tot rond de 200 fr per ben. De totale haringopbrengst was maandag 205.920fr de gemiddelde prijs voor haring beliep 3,30 fr iets beter dan hee Islechtt.

Kustvisserij deed het zeer slecht

Was er voor de Westvissers niet veel te verdienen, voor de kleinere Kustvissers was het nog minder goed. Er kon nauwelijks een paar dagen worden uitgevaren en dan waren de vangsten nog zeer klein. Sprot werd bijna niet gevangen en kreeg bijgevolg een zeer goede prijs. De garnaalvangsten waren voor de tijd van het jaar nog redelijk goed, de prijs bleef even boven de 30 fr en de opbrengsten waren alles bijeen genomen nog wel bevredigend. Het sprotseizoen geeft dit jaar alleszins zeer weinig en het zal zeker wel een van de slechtste sprotjaren worden die we al kenden. zoniet het slechtste. De tijd van honderdduizenden kilo's lijkt wel voor goed voorbij.

DINSDAG : schaarse aanvoer

De dinsdagmarkt gaf ongeveer hetzelfde beeld als de eerste verkoopdag met dien verstande dat de aanvoer nog schaarser was en voor een bepaalde soort nog hogere prijzen werden betaald. De markt was biezonder levendig en alle soorten gingen gretig van de hand. Er werden renderende opbrengsten geboekt door alle schepen dit keer zonder uitzondering.

Slechts twee IJslanders die het er ondanks kleine vangsten goed vanaf brachten. Ook de grote IJslander die amper 1000 bennen loste deed het zo goed met deze minieme vangst, dat er toch renderend uitzag. Alle IJslandse soorten waren zeer duur en we noteerden vooral voor kabeljauw, schelvis, leng en rode zeebaars rekordprijzen. De gemiddelde prijs voor IJslandvis is trouwens dinsdag nog gestegen en bedroeg ruim 700 fr per ben. Enkele jaren geleden had men zulk een prijs niet kunnen voorstellen. Nu is het al tamelijk gewoon geworden zo een gemiddelde te bereiken. De uitbreiding van de territoriale wateren heeft dus wel degelijk een grote invloed gehad, niet alleen wat de vangsten betreft maar bijna nog meer wat de prijzen betreft Ook de verbruiker is dus een slachtoffer geworden, al zal hij wel niet ze veel meer betalen als voorheen, vooral dan in het binnenland niet waar de vis nooit goedkoop is geweest. Ondertussen werden dinsdag uitslagen geboekt gaande van 296.000 fr voor de O 324 naar 763.000 fr voor de O.294

De Noordzeevangsten waren dinsdag wel iets groter maar bevatten ook wel haaien. Deze haaien kregen bevredigende prijzen zodat er wel renderende uitslagen werden geboekt. Uitslagen gaande van 239.000 fr naar 242.000 fr voor de O.88 en de O.231.

Renderende Kanaalprijzen

Twee kanaalvangsten een met keilrog, een andere met tongen. Beide boekten een renderende opbrengst met deze van de Z.543 toch weer veruit het hoogst : 231.000 fr met deelvis. Een zeer goede markt voor de tongenvangst van de O.265 die het de laatste tijd zeer goed is gaan doen. Uitslagen van 159.900 fr naar 231.000 fr voor de O.265 en de Z 543.

Van de West minder schepen maar meer vis dan maandag. Rog-

(vervolg blz. 13)

Datum	Vangsten	Kgr.	F	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

8-12	2	10.100	26.260
9-12	12	20.750	116.595
11-12	34	244.100	3.200.282
12-12	14	169.200	2.862.800
13-12	12	78.250	1.442.330
	74	**522.400**	7.648.267

GARNAALAANVOER ZEEBRUGGE

7-12	6	666	31.967	43.—	52.—
8-12	18	2.503	81.565	28.—	37.—
9-12	21	2.701	62.492	16.—	31.—
11-12	6	644	21.504	31.—	36.—
13-12	20	2.849	82.536	24.—	37.—

VISAANVOER ZEEBRUGGE

7-12	1	2.634	102.220
9-12	16	15.532	115.330
11-12	22	13.569	647.450
12-12	9	36.132	568.450
13-12	11	39.826	798.100

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

11-12	16	29.788	534.191
13-12	6	13.890	229.105

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

8-12	9	425	17.478	36.—	47.—	41.12
9-12	3	153	5.229	30.—	39.—	34.86
13-12	10	483	16.254	29.—	40.—	33.65

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

7-12	6	2.861	7.731	2.65	2.95
8-12	10	8.236	21.646	2.60	2.65
11-12	6	2.290	7.221	3.—	3.65

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

8-12	4	241	2.314	9.50	9.95

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	11-12-1961	12-12-1961	13-12-1961
Grote schelvis	17.—25.—	20.80-24.80	.....
Middelmatige schelvis	12.—18.—	14.40-18.40	.....
Kleine schelvis	11.—14.40	11.20-13.20	.....
Kabeljauw	19.—27.60	22.—26.20	16.—20.60
Gullen	14.—14.80	18.40-20.80	17.—
Wijting	10.—11.—	11.20-11.60	8.60- 9.60
Schaat	17.80-18.—	14.—17.20	19.40
Zeebaars	12.—13.50	12.40-14.—	12.20
Leng	13.—17.20	13.80-18.40	123.80-17.20
Schartong	10.—11.40	14.—14.60	.....
Heilbot	30.—55.—	31.40-52.10	35.—53.—
Koolvis	12.—14.—	1.380-14.80	13.60-14.60
Hondstong	13.20-14.—	15.60	15.60
Zeewolf	.....	.....	.....
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

VRIJDAG 8 DECEMBER 1961

Haring			
Z.785—.555	8.500	2.90	24.200
Sprot	150	7.60	1.150
Z.401—446	350	8.40	2.940

ZATERDAG 9 DECEMBER 1961

Z.264	2	11.640
Z.466	1	7.620
Z.499	2	9.750
Z.764	2	15.850
Vis		
Z.233—454	10	— 6.540
Z.401—446	20	— 12.910
Sprot	350	7.90 2.760
Vis	15	— 8.440

MAANDAG, 11 DECEMBER 1961

Z.517	3	200	50	53.540
Z.240	4	200	25	25.930
Z.480	3	150	25	24.620
Z.472	6	500	25	66.830
Z.471	2			17.370
Z.540	15	1000	100	149.320
Z.538	3	200	20	27.120
Z.508	3	150	20	28.770
Z.257	6	400	35	54.760
Z.541	3	200	20	29.680
Z.553	3	200	30	40.860
Z.270	3	100	10	12.730
Z.512	4	150	15	25.730
Z.477	4	200	20	36.160

DONDERDAG, 14 DECEMBER '61

Z.432	6	400	45	69.450
Z.570	6	400	45	61.680
Haring				
Z.454—233	2.535	2.10	6.750	
Sprot	112	7.60	850	
Vis	15		7.660	
Haring				
Z.785—555	550	3.—	1.670	
Sprot	350	6.40	2.240	
Vis	10		2.060	
Sprot				
Z.401—446	273	6.70	1.830	
Vis	14		10.340	
Sprot				
Z.104—281	347	7.—	2.430	
Vis	20		11.310	

GENT

Week van 2 tot 8 december 1961

(per kg)

Tongen 3/4 88-95 ; Tongen v/kleine 78 ; Tongen, kleine 56 ; Tarbot grote 120 ; Tarbot, middel 88 ; Tarbot, kleine 48 ; Griet, middel 95 ; Grote iek 44 ; Kleine iek 30-38 ; Schelvis, middel, 50-64 ; Rog (vlerken) 62-72 ; Kabeljauw 56-76 ; Gullen (repen) 66 ; Hozemondhamme 54-68 ; Wijting 18-24 ; Steenschol 50 ; Makreel 24 ; Rode knorhaan 38-45 ; Zeebaars (repen) 54-66 ; IJle haring 20 ; Haringshaai 38-94 ; Heilbot 95 ; Koolvis 40-48 ; Zonnevis 50 ; Verse garnalen 48-80 ; Gepelde garnalen 180-250.

BRUSSEL

Week van 2 tot 8 december 1961

(per kg)

Tongen 3/4 90-100 ; Tongen kleine 65 ; Tarbot, grote 130 ; Tarbot middel 95; Tarbot kleine 60 ; Griet kleine 60 ; Grote iek 45-50 ; Iek 3e slag 35 ; Schelvis midd. 60-75 ; Rog (vlerken 65-78 ; Kabeljauw 60-80; Hozemondhamme 70 ; Wijting 24-30 ; Makreel 24-30 ; Zeebaars (repen) 60-75 ; Heilbot 100 ; Koolvis 50 ; Gepelde garnalen 220-280.

VERWACHTINGEN

MAANDAG, 18 DECEMBER 1961

IJsland : O.217
Kanaal : Z.405
Witte Bank : O.165, Z.222 Z.539, O.218.
Witte Zee : O.90 (2.000 bennen)

DINSDAG, 19 DECEMBER 1961

IJsland : O.298, O.269, O.89, O.316
Noordzee : Z.212
Kanaal : O.227, O.155, O.94, O.174.
Witte Bank : Z.290, O.235.

WOENSDAG, 20 DECEMBER 1961

IJsland : O.81.
Noordzee : O.108, O.335
Kanaal : O.119.
Kreeftenput : Z.510, Z.511.
Oost : Z.530.
Witte Bank : O.170, O.256.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	11-12-1961	13-12-1961
Grote tong — Grosse sole	50-55	52
Bloktong — Sole moyenne	54-56	55
Fruittong — Sole 3/4	56-60	56-50
Schone kleine tong — Petite sole	52-54	56-50
Kleine tong — Toute petite sole	48-52	46-42
Grote tarbot — Turbot gros	56-60	60
Middelm tarbot — Turbot moyen	50-51	54
Varia — Divers	35-40	35
Griet — Barbue	27-37	30
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	12-15	10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	16-18	16
Kleine pladijs — Petite plie	11-17	14-12
Deelvis — Portion	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	28-30	28
Gul — Petit cabillaud	17-24	20
Keilrog — Raie radiée	19-21	17
Rog — Raie	14-17	15
Tilten	12-14	12
Scherpstaarten	11-13	9
Halve man	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	5- 7	6
Kleine wijting — Petit merlan	... ...	... ...
Bot — Flet	14-17	16
Schar — Limande	9-11	9
Zeehaai — Aiguillat	9-10	9
Zeehond — Chien de mer	16-17	15
Robaard — Grondin rouge	9-11	11
Knorhaan — Grondin	...	...

ZEEBRUGGE

11-12-1961	162-12-1961	1-312-1961
58-60	56-58	53-55
57-60	56-61	52-53
61-64	58-65	53-57
59-62	55-62	51-54
56-58	52-56	47-52
55-56	53-61	54-66
32-45	35-39	32-50
25-28	18-25	18-23
25-28	30-32	18-23
... ...	... ...	... ...
12-14	11-13	6-11
13-16	12-14	8-10
18-20	18-20	16-19
16-18	16-18	15-18
22-23	26-32	20-25
15-23	22-26	18-22
... ...	16-22	... ...
14-16	13-18	9-13
13-14	13-14	9-13
13-14	12-13	8-12
9-11	9-11	7- 9
5-11	5-11	3- 9
... ...	... ...	... ...
9-10	... ...	... ...
... ...	... ...	... ...
... ...	... ...	8- 9
... ...	7- 9	8- 9
... ...	... ...	... ...
... ...	8-13	9-10

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(vervolg van blz. 11)

gen en andere westvarianten blijven duur, vooral wijting die weer tot boven de 500 fr gaat. De uitslagen schommelen van 47.640 fr voor de O.135 naar 79.940 fr voor de O.154.

Tongen blijven zeer duur

Voor de tongenvissers werd het eveneens een gunstige markt. Die was er trouwens nodig want de vangsten waren zeer klein, al werd door twee Witte Bankers al een grote bijvangst gelost. Platvis was eveneens duur zodat er ook weer renderende opbrengsten geboekt werden die varieerden van 137.080 fr voor de Z.452 naar 137.900 fr voor de Z.546. De duurste tongen noteerden dinsdag tot 3200 fr per ben. De goedkoopste werden verkocht aan 2300 fr, kleine sortering Tarbot was duurder dan maandag en steeg tot 66 fr per kilo, de goedkoopste tarbot werd verkocht aan 1250 fr per ben.

Van de Kreeftenput werden grotere vangsten aangevoerd dan van de Witte Bank. De tongenvangsten waren minstens even groot de bijvangsten platvis waren groter. Platvis noteerde van 600 naar 1050 fr per ben en kan dus ook wel duur genoemd worden. De uitslagen hier waren zeer goed en begrepen tussen 157.000 fr voor de Z.443 en 165.880 voor de Z.549.

Haring was er vandaag niet op de markt, dit tengevolge van het stormweer. Het ziet er naar uit dat de meeste haring voorbij is en enkele koppels spreken er al van de haringkorren op te bergen en terug op vis te gaan varen. Er is zelfs één span die dit idee ten uitvoer bracht en deze week al terug ter visserij uitvoer. Van een triestig haringseizoen gesproken ,dit was er één.

WOENSDAG : enigszins dalende prijzen

Ook de laatste verkoopdagen van deze week werd niet biezonder veel vis aangevoerd. De aanvoer was woensdag echter het best gevarieerd en ook van een zeer goede kwaliteit. Voor de meeste vissoorten werden nog zeer goede prijzen betaald al vertoonde de markt een zekere neiging tot dalen. Dit was vooral het geval voor kabeljauw van IJsland en van de Noordzee. Ook platvis was iets goedkoper terwijl tongen ook lichtjes in prijs daalden. Het werden echet nog zeer goede uitslagen voor alle schepen.

Een IJslander nog op de sluitingsmarkt, de O.86. Dit schip loste een vangst van ongeveer 550 bennen en besomde hiervoor 363.000 fr de gemiddelde prijs voor de IJslandse soorten is dus nog zeer goed gebleven en bedroeg 660, dus wel iets minder dan dinsdag. Dit kan echter ook zijn oorzaak vinden in het feit dat dit schip een nogal grote partij wijting loste waardoor de gemiddelde prijs wel wat gedrukt werd. Kabeljauw kreeg nog tot 1000 fr schelvis werd niet gelost, rode zeebaars, koolvis en leng bleven eveneens zeer duur. Een renderende opbrengst was het resultaat.

Van de Moray Firth werd door de Z.425 nog een vangst van aangebracht. Deze was niet biezonder groot en viel dus niet uit de toon bij de andere vangsten die reeds werden aangevoerd de vorige verkoopdagen. Witte kabeljauw noteerde tot 1430 fr, dus zeer duur. Voor heek of mooie meid werd tot 40 fr per kilo betaald. De uitslag was bevredigend en beliep 157.310 fr.

Steeds weinig tongen

Geen enkele Witte Banker maar daarentegen drie vangsten van de Kreeftenput. Deze vangsten bestonden behalve uit tong en tarbot vooral uit platvis. Platen daalden in prijs, de andere sorteringen bleven op het prijspeil van de voorgaande dagen. Voor tongen werd nog van 2200 fr (kleine) naar 3150 fr (3/4) betaald, dus nog steeds duur. Toch een lichte prijsdaling ook voor deze soort De opbrengsten waren renderend en schommelden van 122.700 fr voor de Z.537 naar 145.340 fr voor de Z.425.

TOMBOLA STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL

Na het zeer geslaagde St.-Niklaasfeest van de Oudleerlingen en Vriendenbond van de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens» welke plaats had in het «Acht Uren Huis» op 6 december, werd overgegaan tot de trekking van de tombola

LIJST DER WINNENDE NUMMERS

241	476	528	884	948	1127
1449	1748	1768	1788	1938	2175
2434	2575	2620	3581	4092	4700
4740	4961	5043	5065	5161	5225
5446	6176	6658	6784	6939	7039
7096	7129	7231	7285	7337	7519
7708	7788	7828	7943	8205	8685
8694	9136	9444	9460	9639	9971
10021	10035	10224	10579	11016	11389
11578	11709	12790	13023	13244	13273
13612	13731	14286	14288	14736	15181
15759	15954	16127	16190	16411	16520
16831	16869	16917	17394	17733	18038
18114	18120	18754	18892	19344	19445
19666					

OMSLAGEN

256	264	447	618	949	968	1117
1227	1427	1580	1849	1941	1946	

De prijzen kunnen afgehaald worden in de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», Schipperstraat, 35, Oostende van 7 tot 23 december 1961 en van 4 tot 31 januari 1962. (niet op woensdag- en zaterdagnamiddagen).

Nogal veel Westschepen waarvan sommige met zeer mooie en dikwijls omvangrijke vangsten. De grootste vangst was dit keer voor de O.128: dit schip loste longeveer 180 B. bestaande uit kabeljauw, gullen, platvis en roggen. Voor al deze soorten werden hoge prijzen betaald zodat tenslotte een zeer mooie opbrengst werd gelukt : 154.000 fr. De andere schepen konden eveneens mooie vangsten lossen, dit na korte reizen en uitslagen bereiken gaande van 32.000 fr voor de O.277 naar 82.240 voor de O.184

Ook woensdag werd geen haring aangevoerd zodat het deze week wel biezonder schaars was voor onze haringvissers. In totaal slechts 174.900 kg haring gelost voor een bedrag van 531.839 fr; de gemiddelde prijs was dus ondanks deze kleine aanvoer niet biezonder hoog 3,04 fr per kilo.

GEMEENTE ROTTERDAM

Bij het

GEMEENTE-ENERGIEBEDRIJF TE ROTTERDAM
(Openbare Dienst)

kunnen voor tewerkstelling bij de elektriciteitsfabrieken en gasfabrieken

ongeschoolde werkkrachten

worden geplaatst.

Tevens bestaat nog behoefte aan **vaklieden,** zoals

bankwerkers
elektriciens
kabelmonteurs
ketelmakers
ketelmachinisten

Leeftijd in het algemeen tot 45 jaar.

Voor belangstellenden bestaat gelegenheid tot aanmelding op:

maandag, 18 december a.s.
van 17.30-20 uur
ten kantore van de
Rijksdienst voor de Arbeidsvoorziening,
Witte Nonnenstraat 11 te Oostende,

alwaar door vertegenwoordigers der gemeente Rotterdam alle gewenste inlichtingen omtrent

lonen
logieskosten
reiskosten enz.

zullen worden verstrekt.

Het «REPORT OF THE COMMITTEE OF INQUIRY INTO THE FISHING INDUSTRY»

WAT HET « FLECKREPORT » INHOUDT IN VERBAND MET DE MINIMUMPRIJZEN VOOR VIS

Het « Report of the Committee of Inquiry into the Fishing Industry » houdt een belangrijk gedeelte in aangaande de moeilijkheden die de visserij kent in Groot-Brittannie.

Als één der oplossingen om aan deze moeilijkheden tegemoet te komen wordt de prijzenregeling aangehaald. Hierna volgt nu een en ander van wat in dit verband in Engeland van toepassing is.

Minimumprijzen voor witte vis zijn in voege in de voornaamste havens van Engeland en een aantal Schotse havens. Deze minimumprijzen worden vastgesteld door de organisaties van de vissers. Voor de haring is een minimumprijs in voege in al de havens, vastgesteld door de Herring Industry Board, en deze worden wettelijk gehandhaafd. De minimumprijzen verschillen van streek tot streek en van soort tot soort. Voor sommige soorten zijn er eveneens verschillende prijzen van toepassing, zo bijv. voor de haring, al naar gelang de bestemming van de vis.

De « Distant Water Vessels Development Scheme » voorziet dat de komitees welke een minimumprijs vaststellen, de White Fish Authority daaraan zouden konsulteren, en rekening houden met hun advies.

Minimumprijzen nu worden vastgesteld door de organisaties van reders, rekening houdend met het schema in dit verband opgesteld door de « White Fish Autnority », maar meestal niet in volledige overeenstemming met dit schema. Reders van Aberdeen hebben hun afzonderlijk schema, en in de Schotse havens van de Noord-Oost kust zijn prijzen toepasselijk welke lager liggen dan te Aberdeen. Te Hull, Grimsby en Fleetwood zijn de minimumprijzen vastgesteld in overeenstemming met de « Distant Water Vessels Development Scheme ». Geen enkel van al deze stelsels heeft wettelijke kracht. De minimumprijzen worden doorgaans op arbitraire wijze vastgesteld.

Bedoeling van de bovenaangehaalde « Development Scheme » is, overdreven minimumprijzen te vermijden. Zo is bepaald dat de minimumprijs voor sommige soorten niet de 85 % mag overschrijden van de gemiddelde verkoopprijs in de vismijnen gedurende de drie vorige jaren, en het gemiddelde van de minimumprijzen, voor een periode van 12 maanden, mag de 85 % niet overschrijden van de uitbatingskosten gedurende deze periode.

Voor haring zijn minimumprijzen vastgesteld voor alle havens voor wat de aanwending er ook van zij, uitgezonderd voor deze welke bestemd is voor verwerking tot vismeel of -olie. Momenteel zijn er meer dan 30 minima gaande van 50 s. per cran over gans de kustlijn, voor haring gekocht voor invriezing en inleggerij tot 119 s. per cran voor haring in kistjes aangevoerd ten zuiden van de lijn getrokken van Fisnguard naar Hull, en dienstig voor het maken van kippers. De vastgestelde minimumprijzen varieren al naar geaangevoerd wordt, de aanwending die ze kent, de plaats waar ze verwerkt wordt. Bij het vaststellen van de minimumprijzen voor haring werd rekening gehouden met de kosten, buitenlandse mededinging, aanmoediging van zekere verwerkingsnijverheden, alsmede met het oogmerk : de uitbating voor de reder renderend te houden.

Het bestaan van het minimumprijzenstelsel heeft echter geen effekt op het verbruik van vis, gezien het de kleinhandelsprijs niet beinvloedt.

Het verslag besteedt geen volledige aandacht aan al de details betreffende de minimumprijzen. Zo is er voorgerst het verband tussen de minimumprijzen van verschillende soorten in het verslag wordt het als verkwistend aangenaald wanneer vissoorten van grote waarde worden verwezen naar instellingen voor vismeel of dierenvoeding, aan veel lagere prijzen dan deze welke men bereid is te geven voor menselijke voeding, alhoewel deze prijs dan ook onder de vastgestelde minimumprijs blijft. Meestal worden deze soorten echter boven de minimumprijzen gekocht, verder wordt gewezen op het te grote verschil tussen zekere minimumprijzen toepasselijk voor eenzelfde soort, verschillen omwille van het verschil in bestemming. Het bestaan van de regeling wordt echter als noodzakelijk aangezien voor de reders. De zeevisserij is niet alleen een industrie van voortdurend opzoeken van het produkt, maar heeft bovendien af te rekenen met de wisselvalligheden van het weer, met de natuurlijke schommelingen in het aanbod, maar evenzeer met de niet te voorspellen en onkontroleerbare operaties van vreemde vloten op dezelfde visgronden (!) Hieruit volgt dat, waar er periodes zijn waarin de aanvoer voldoende is voor de behoeften te voldoen, er eveneens periodes zijn dat de aanvoer de vraag fel overtreft, waaruit, bij ontstentenis van minimumprijzenstelsel, de prijzen tot zulkdanig laag peil zouden vallen, dat deze periodes de verdiensten van de andere periodes volledig opslorpen en zelfs overtreffen met het gevolg van de niet renderende uitbating.

Na onderzoek heeft het komitee het idee moeten verwerpen, waarmede vooropgesteld werd dat de vraag enige zekerheid en stabiliteit zou geven aan de verdiensten van de visser. In volledige mededinging zou het loslaten van de prijzenregeling een vermindering of cyclische beweging in de aanvoeren voor gevolg hebben zodat alle mogelijke stabiliteit van aanvoer zou ontnomen worden en dat nog grotere hoeveelheden zouden moeten ingevoerd worden. In dit licht gesteld, aldus het verslag, en steunend op de bijzondere karakteristieken van de industrie, moet het minimumprijzenstelsel ontwikkeld worden. Minimumprijzen hebben volgens het komitee dezelfde invloed als subsidies en toelagen, in zover ze werkelijk bijdragen tot het renderend maken van het bedrijf. Hieruit kan besloten worden dat afschaffing van de prijzenregeling een subsidie langs de andere kant in de plaats zou moeten gesteld worden. Subsidies nu komen van de belastingsgelden en het is meer normaal dat deze bijdragen die van de vis leven, zoals dit het geval is bij een minimumprijzenregeling.

Het komitee aanvaardt dan ook volledig het minimumprijzenstelsel, voor zover het een «stop-loss» maatregel is !

Er komt echter een maar bij te pas. Het komitee meent dat minimumprijzen zouden moeten vastgesteld worden door de reders in overleg met de handelaars en industries (!).

Voor enige tijd werd door de White Fish Authority een plan naar voor gebracht gesteund op gegarandeerde prijzen en hetwelk van toepassing zou zijn in N. Ierland en Schotland. Tot op heden werd hieraan echter nog geen wettelijke macht verleend. Volgens dit plan zou vis, welke niet boven of aan de gegarandeerde prijzen verkocht is, opgekocht worden door de Authority en wederverkocht of verwerkt. De gegarandeerde prijs ligt lager dan de minimumprijs maar hoger dan de vismeelprijs en het verlies bij de transaktie ontstaan wordt gefinancieerd door heffingen op de besommingen. Dit stelsel gelijkt op het minimumprijzenstelsel van de Herring Industry Board, en verschilt van de bestaande prijzenregelingen voor witvis door het feit dat men er een wettelijk karakter aan wilde toekennen.

x x x

Wat zijn nu de besluiten en aanbevelingen van het komitee in verband met de minimumprijzenstelsels?

Zoals hiervoor reeds vermeld kan het komitee zich verenigen met het principe van een marktregeling, maar geeft ter overweging opdat de minimumprijzen zouden vastgesteld worden in overleg met een bepaalde instantie dewelke rekening zou houden met het algemeen belang. Vandaar dat het komitee aanbeveelt dat de schema's van minimumprijzen zouden ter goedkeuring onderworpen worden aan een onafhankelijke instantie zoals bv. de White Fish Authority of Herring Industry Board.

Voor wat het plan van gegarandeerde prijzen betreft, maakt het komitee voorbehoud aangaande de efficiency ervan.

Het komitee formuleert de uiteindelijke besluiten als volgt:

1) De plans waarbij minimumprijzen worden vastgesteld voor bepaalde havens of bepaalde streken zouden vóór het in werking treden ter goedkeuring moeten voorgelegd worden aan de «Sea Fisheries Authority». Deze «Authority» moet rekening houden met de gevaren verbonden aan het feit dat vis ten onrechte in een lagere prijzenschaal zou gekatalogered worden, evenals met het principe dat minimumprijzen als «stop-loss» dienen aangezien en dat deze in overeenstemming moeten zijn met de verdere zeevisserijpolitiek.
2) De tenuitvoerlegging van minimumprijzen voor witvis zou aan de industrie moeten overgelaten worden.

J. VAN BROECK

Sekr. Rederscentrale s.v.

Berichten van de Rederscentrale

In ons vorig nummer meldden wij dat de uitbetaling van de batige saldi van de paren 1959 en 1960 zou aanvangen vanaf 11-12-61.. Wij houden er aan de leden er nogmaals op te wijzen dat deze uitkering ondertussen aangevangen is sedert de voornoemde datum, en dat alle rechthebbenden zich bijgevolg tot de Rederscentrale S.V. Hendrik Baelskade 25, kunnen wenden.

1) Wanneer wordt uitbetaald ?

Oostende :

Vanaf 11-12 a.s., tot en met 30-12 a.s., elke werkdag, de zaterdag uitgezonderd, tussen 10 en 12 uur.

Zeebrugge :

Vanaf 11-12 a.s., tot en met 30-12 a.s., elke werkdag, de zaterdag uitgezonderd, in de voormiddag, onmiddellijk na het beëindigen van de markt tot 12 u. en van 14 tot 16 uur.

Nieuwpoort :

Idem als in Oostende, maar eveneens tussen de verschillen sprotmarkten in, wanneer er sprot verkocht wordt.

2) Waar wordt uitbetaald ?

Oostende :

In de burelen van de Rederscentrale s.v., Hendrik Baelskaai, 25.

Zeebrugge :

In het bureel van de Rederscentrale s.v. in de vismijn

Nieuwpoort :

In het bureel van de mijnbestuurder.

3) Wie wordt uitbetaald ?

Voor wat aan bijdrage gestort werd door de Belgische reders ter Zeevisserij in de jaren 1959 en 1960, werd in mindering gebracht de administratiekosten en tussenkomsten voor de financiering van de opvangregeling voor de betreffende jaren. Van wat alsdan overbleef zal aan de betrokken reders uitbetaald worden pro rata van de door hen gestorte bijdragen in deze jaren.

Brief uit Yerseke

YERSEKE NR 854

VERBETERING

In ons vorig briefje komt voor: «Hieruit blijkt dus wel menen we dat er helemaal op gerekend wordt, enz.... Dit moest zijn **niet** op gerekend wordt.

We gaan nu ons briefje schrijven voor deze week en zetten er boven de regels van de Genestel: «Als u het hart tot spreken dringt, zo spreek! Maar wat ge zegt of preekt of zingt, Hou steek!» Waarom we deze regels kozen? Op de laatste vergadering van het Produktschap voor visserijprodukten kwam een zaak in bespreking die door de voorzitter Drs van Dijk «een heel moeilijk geval werd genoemd».

Te behandelen viel het verzoek van een grote en te goeder naam en faam bekend staande mosseleksporteur mosselen te mogen leveren naar Parijs voor f 22 per 100 kg in plaats van voor 24 gulden per 100 kg zoals tot nu toe gebeurde. Wat die eksporteur daarmee voor heeft of in ziet is zijn zaak.

Een bekend spreekwoord zegt immers «Vragen staat vrij». Nadat verschillende leden een en ander hadden gezegd, wat gezien het moeilijke van 't geval niet anders kon, weinig opleverde om de zaak te vereenvoudigen, kwam een spreker aan de beurt. Hij kon niet begrijpen waarom dit verzoek werd gedaan en dat het niet anders zou zijn dan in het nadeel van de aanvragende eksporteur indien zijn verzoek werd toegestaan, is eigenlijk niet zijn zaak maar dit kan nog wel passeren.

Niet door de beugel kon mijns inziens dat «hij er op wees dat het verzoek uitgaat van een der grootste konkurrenten om niet te zeggen **boosdoeners».** Nu viel me dit woord «boosdoeners» direkt wat ruw op de maag. Maar zo dacht ik misschien is de eigenlijke betekenis van «boosdoener» niet zo grof als wij denken. We sloegen daarop Van Dale's Woordenboek der Nederlandse taal open (nog steeds het beste!) en vonden daar voor boosdoeners : «iemand tot kwaad doen gezind; **misdadiger.** Koenen's Verklarend Handwoordenboek der Nederlandse taal geeft : **snoodaard ; booswicht.** En ten slotte Meyers in: «Kies uw woord» geeft : **«booswicht».** Meen me dus niet te hebben vergist dat de benaming **boosdoener** wel wat grof was in dit geval. Dat spreker zei «om niet te zeggen boosdoeners» doet niet terzake, want dit maakt juist duidelijk dat hij wel degelijk de aanvragende eksporteur op dat ogenblik vereenzelfde met het begrip dat hij op dat ogenblik had van **boosdoener.**

Een beetje matiging in het kenschetsen van iemand die iets doet wat je verkeerd of ongewenst acht kan misschien dit lid van 't Produktschap aanbevolen worden. Gedachtig aan Kuyper's woord: «Het boete kleed ontsiert de man niet» zou het misschien niet ondienstig, wel nuttig zijn, zijn ekskuses aan de beledigde eksporteur aan te bieden. Dit zou mannenwerk zijn!

HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

AANVOER VISSERIJPRODUKTEN IN DERDE KWARTAAL HOGER

De totale aanvoeren van visserijprodukten bedroeg in september 40,6 miljoen kg met een waarde van 14,9 miljoen gulden tegen 40,3 miljoen kg voor 16,4 miljoen gulden in september 1960.

De aanvoer van rondvis verminderde door kleinere vangsten van kabeljauw, maar voor wijting kon men een toeneming konstateren. De platvisproduktie en -opbrengsten stegen vooral door grotere tongvangsten.

In de groep haringachtigen steeg de aanvoer van verse haring met 1,8 miljoen kg, maar bleef de opbrengst, door verlaging van de gemiddelde prijs, vrijwel ongewijzigd. Voor gezouten haring liep de aanvoer met 0,5 miljoen kg terug, terwijl de opbrengst, mede door slechtere kwaliteiten, met 1,2 miljoen gulden verminderde.

De makreelproduktie steeg met 0,9 miljoen kg, de opbrengst bleef 0,5 miljoen gulden.

De verzending van mosselen toonde een kleine vermindering, voor garnalen werd de produktie iets groter. Toch liep hier de opbrengst terug door lagere prijzen.

In de eerste drie kwartalen bedroeg de totale aanvoer van visserijprodukten 192,4 miljoen kg met een waarde van bijna 98 miljoen gulden. In de overeenkomstige periode van 1960 was de aanvoer 183,9 miljoen kg (92,4 miljoen gulden).

De aanvoer van rondvis nam, in vergelijking met de overeenkomstige periode in 1960, toe door grotere vangsten van schelvis, kabeljauw en wijting. Voor platvis kan een aanvoerstijging van 2,6 miljoen kg worden waargenomen, welke geheel is toe te schrijven aan de grotere tongproduktie.

De aanvoer van verse haring verminderde met 3,2 miljoen kg, door hogere prijzen bleef echter de opbrengst ongewijzigd. Van gezouten haring nam de produktie met 3 miljoen kg toe. Door lagere prijzen nam de opbrengst niet in dezelfde mate toe als de aanvoer.

De aanvoer van makreel daalde in geringe mate. Echter daalde de opbrengst sterker door een daling in de gemiddelde prijs.

De verzending van mosselen steeg met 7 miljoen kg. De garnalenaanvoer nam met 0,4 miljoen kg toe, maar door een sterke daling van de gemiddelde prijs daalde de opbrengst met bijna één miljoen gulden.

OPHEFFEN SCHADE DOOR TV-UITZENDING

REKLAME-KAMPAGNE VOOR MEER KONSUMPTIE VAN HARING

Onlangs was er in de Hollandse pers en televisie een alarmkreet daar de walkaakharing als besmet werd aangezien en dus vergiftigingen zou veroorzaakt hebben.
Dit is in Nederland in zeer slechte aarde gevallen en heeft ten onrechte voor gevolg gehad dat het haringverbruik tot 60 De « Haagse Courant » schrijft dienaangaande het volgende.

« De Onderkommissie Propaganda Haring heeft een circulaire aan de detailhandel gezonden, waarin richtlijnen worden gegeven voor het tegengaan van de afname van de konsumptie van haring. Volgens de kommissie waarin reders, groot- en kleinhandel zijn vertegenwoordigd) is het teruglopen van de verkoop — er wordt zelfs gesproken van een vermindering van 60 % — is te wijten aan een TV-uitzending waarin aandacht werd besteed aan de met larven besmette walkaakharing en de publiciteit daaromheen.
Niet alleen de omzet heeft daardoor geleden, maar de kommissie heeft ook een wankelend vertrouwen in het produkt gekonstateerd. Verschillende malen heeft men over het probleem al vergaderd. Men is het nog niet eens over de te nemen maatregelen, maar als eerste stap in de goede richting worden aan de detailhandelaren r a a m stroken verstrekt, die gekombineerd met een advertentiekampagne, de konsument er van moeten overtuigen dat de haring nog steeds een bijzonder produkt is. Onder het motto « Haring is altijd een attraktie » gaat de handel nu pogen om de haring in zijn oude eer van « 's Konings Vis » te herstellen ».

INDEXCIJFERS

Het prijsindexcijfer voor de visserij (1950 - 1952 = 100) bedroeg 122 tegen 144 in augustus en 141 in september 1960. De vermindering hangt samen met prijsdalingen voor schelvis, wijting, platvis, haring, garnalen en zoetwatervis.

Het prijsindexcijfer voor de kostenfaktoren van augustus bleef ten opzichte van juli ongewijzigd op 139. In vergelijking met augustus 1960 (133) vertoont het een stijging met 6 punten, welke een gevolg is van hogere prijzen voor «overige bedrijfskosten», loon, hypotheekrente en proviand. Aldus het Centraal Bureau voor de Statistiek.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD !

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

Er is de afgelopen week een ongelofelijke aanvoer van haring in IJmuiden geweest. Zaterdag waren er meer 12.554 kisten aan de markt, hetgeen er toe leidde dat men kisten te kort kwam. Strubbelingen waren het gevolg, maar bij het Staatsvissershavenbedrijf kan men nu eenmaal geen ijzer met handen breken. Een dergelijke aanvoer is nog nooit voorgekomen. De totale aanvoer van haring kwam hierdoor tot 36.133 kisten, welke hoeveelheid meestal maar net gehaald werd als men alle vis bij elkaar rekende. De totale aanvoer was 46.850 kisten, zodat het aandeel van de haring ditmaa l wel bijzonder groot was. De prijzen waren er naar, want de meeste dagen kwam men maar net boven de opvangprijs. Verreweg het grootste deel van de haring werd trouwens ook doorgedraaid.

De aanvoer van tong was 4043 kisten, weer wat minder dan de periode daarvoor. De tongprijzen vertoonden een dalende tendens, hetgeen vooral bij kleine tong tot uiting kwam. Ook de aanvoer van schol liep verder terug. Er werden nu nog maar 1708 kisten aangevoerd. De prijzen stegen daardoor herhaaldelijk tot hoge waarden, woensdag zelfs tot bijna negentig gulden.

De aanvoer van makreel was bedroevend. Om de noord werd vrijwel niets gevangen. De totale aanvoer was 46 kisten in een hele week. De prijzen liepen tot f.48. Van schelvis waren er 754 kisten aan de markt van wijting 2230 kisten. De schelvisprijs bleef vrijwel konstant, de wijtingprijs liep sterk op. Kabeljauw was heel duur, gul was redelijk.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 4250 kisten, waarvan 84 tong en tarbot, 2 heilbot, 4 tongschar en schartong, 8 schol, 3186 haring, 12 makreel, 202 schelvis, 512 wijting, 84 kabeljauw en gul, 10 leng, 4 ham, 24 poon, 95 koolvis, 23 diversen.

Besommingen : IJM.46 f.14.700 ; KW.8 f.14.400 ; VL.84 f.15.330.

VRIJDAG

Aanvoer 5590 kisten, waarvan 203 tong en tarbot, 2 heilbot, 157 schol, 3 schar, 4.700 haring, 2 makreel, 162 schelvis, 175 wijting, 73 kabeljauw en gul, 6 leng, 7 haai, 2 ham, 10 poon, 56 koolvis, 32 diversen.

Besommingen : KW.152 f.15.200 ; KW.87 f.17.800 ; KW.149 f.10.900 ; VL.151 f.17.500.

ZATERDAG

Aanvoer 14.460 kisten vis, waarvan 1071 tong en tarbot, 450 schol, 5 schar, 12.554 haring, 289 wijting, 31 kabeljauw en gul, 3 haai, 37 diversen.

Besommingen : KW.121 f.15.900 ; KW.144 f.14.200 ; KW.190 f.12.550 ; KW.117 f.15.440 ; SCH.171 f.21.100.

MAANDAG

Aanvoer 8660 kisten, waarvan 1767 tong en tarbot, 3 heilbot, 4 tongschar en schartong, 813 schol, 5260 haring, 145 schelvis, 374 wijting, 116 kabeljauw en gul, 13 leng, 14 haai, 5 ham, 15 poon, 100 koolvis, 31 diversen.

Besommingen : KW.99 f.19.500 ; KW.42 f.21.000 ; KW.90 f.11.450 ; KW.153 f.21.650 ; KW.195 f.12.150 ; KW.122 f.10.400 ; KW.74 f.16.450 ; SCH.153 f.11.100.

DINSDAG

Aanvoer 7950 kisten, waarvan 441 tong en tarbot, 172 schol, 6885 haring, 5 makreel, 38 schelvis, 322 wijting, 28 kabeljauw en gul, 2 haai, 3 poon, 127 koolvis, 27 diversen.

Besommingen : KW.122 f.14.790 ; KW.101 f.14.350 ; KW.73 f.10.300 ; KW.80 f.10.300 ; KW.39 f.19.400 ; VL.110 f.11.500.

WOENSDAG

Aanvoer 5940 kisten waarvan 477 tong en tarbot, 2 heilbot, 128 schol 5 schar, 4568 haring, 27 makreel, 207 schelvis, 558 wijting, 145 kabeljauw en gul, 28 leng, 19 haai, 3 ham, 136 koolvis, 17 diversen.

Besommingen : KW.82 f.16.950 ; KW.49 f.19.900 ; HD.74 f.13.150 ; IJM.53 f.10.640 ; IJM.154 f.10.750 ; SCH.135 f.19.100 ; VL.16 f.17.600 ; VL.121 f.11.800 ; VL.153 f.7150.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	7-12-1961	8-12-1961	9-12-1961	11-12-1961	12-12-1961	13-12-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	5.50- 5.—	5.50- 5.10	5.— 4.60	5.20- 4.50	4.80- 4.50	4.80- 4.60
3/4 tongen — 3/4 sole	5.— 4.30	4.90- 4.70	4.80- 4.—	4.20- 3.70	4.20- 3.90	3.90- 3.50
Bloktongen — Sole moyenne	5.— 4.40	4.80- 4.30	4.20- 3.20	3.70- 3.40	4.20- 3.80	3.70- 3.30
Voor-kleine — Petite	5.— 4.40	4.90- 4.30	4.— 3.20	3.80- 3.20	4.30- 3.90	3.70- 3.30
Kleine — Toute petite	4.70- 4.—	4.50- 4.—	3.80- 3.—	3.60- 3.20	3.60- 3.20	2.90- 2.—
Tarbot groot — Turbot, gros	5.— 4.—	6.20- 4.50	5.50- 4.20	5.30- 4.20	5.10- 4.60	5.40- 4.70
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	144.—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	134.—96.—	124.—86.—	116.—73.—	122.—85—	108.—86.—.
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	57.—52.—	67.—57.—	60.—52.—	69.—60.—	53.—
Grote tek — Grosse	.....	62.—57.—	66.—62.—	62.—51.—	72.—60.—	51.—
Kleine tek — Petite	.....	96.—62.—	67.—60.—	62.—51.—	72.—26.—	56.—
Tek 3e slag — 3e sorte	.....	82.—75.—	64.—50.—	72.—54.—	82.—69.—	88.—
Platjes — Toute petite	80.—58.—	85.—61.—	63.—38.—	62.—41.—	70.—48.—	70.—50.—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	73.—59.—	70.—60.—	.....	71.—62.—	84.—76.—	77.—60.—
Middel — Moyen	72.—62.—	73.—67.—	.....	76.—50.—	70.—76.—	77.—54.—
Kleine — Petit	54.—40.—	56.—36.—	.....	70.—50.—	75.—58.—	58.—43.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	32.—24.—	20.—	.....	32.—30.—	32.—	35.—27.—
Kabeljauw — Cabillaud	152.—106.—	139.—104.—	104.—50.—	131.—90.—	160.—86.—	134.—68.—
Gullen — Petit cabillaud	72.—93.—	78.—58.—	72.—36.—	63.—35.—	63.—50.—	63.—41.—
Hozemondhamme — Baudroie	200.—120.—	190.—122.—	.....	130.—108.—	.....	174.—100.—
Wijting — Merlan	36.—21.—	50.—29.—	46.—16.—	56.—29.—	47.—32.—	40.—23.—
Schar — Limande	.....	46.—	50.—33.—	.....	.....	38.—
Steenschol — Sole limande	5.50- 5.—	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	48.—32.—	28.—	.....	.....	42.—	48.—16.50
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat - - Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	43.—	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	56.—46.—	51.—	.....	46.—44.—	.....	54.—44.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	44.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	16.40-11.—	1.340-11.—	11.20-11.—	15.—11.—	15.20-11.—	19.20-11.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	28.—25.—	23.—17.50	57.—18.—	26.—17.—	33.—26.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.—	3.40	.....	3.80- 2.80	.....	3.70- 3.30
Koolvis — Colin	74.—54.—	60.—	.....	74.—71.—	100.—	87.—50.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	54.—40.—	50.—29.—	.....	54.—36.—	51.—45.—	54.—34.—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VISSERIJSNIPPERS

DE IJM.47 « IRAN » is door W. Guijt verkocht aan H. de Jager te IJmuiden. De kotter heet nu IJM. 231 « Amalia ».

WOENSDAG kwamen tien spanvissers in IJmuiden aan de markt met bijna 500 kisten haring. Deze haring had men twee uur varen van IJmuiden gevangen. Daar bleek zich een enorme hoeveelheid haring op te houden. De spanharing werd in zijn geheel doorgedraaid.

DE KW.76 « VIKINGBANK » is weer eens van naam en eigenaar veranderd. Nu heet het schip : « Maarten Jacob ». De nieuwe eigenaar is W. van der Plas.

IN HET KANAAL is het ook erg druk geweest gedurende de vorige week. Scheveningse schippers zeiden dat de haring zo dik zwom alsof het schip bleef steken in de dichte haringscholen. Daarna viel de visserij echter erg tegen. Door het slechte weder moesten trouwens de meeste schepen de havens opzoeken, die van Oostende, Calais, Boulogne en Dieppe.

PUBLICITEIT IN het visserijblad DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

Bij gelijke sterkte - veel lichter
Bij gelijk gewicht - veel sterker
Geringe weerstand = besparing
van motor en brandstof
Uw voordeel ! ! !
UNIC 100 %

Nylon - netten

Te verkrijgen bij

S.C.A.P. s.v.

Tel. 729.51

Oostende



100 % dubbel gevlochten nylon-lijn. trekvermogen 3 Ton gegar. eveneens te verkrijgen

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

DE BELGISCH-NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK VOOR 1962

Binnen een drietal weken verschijnt de Belgisch-Nederlandse visserijalmanak 1962 , welke een onmisbaar boekwerk geworden is op alle vaartuigen en in alle visserijmiddens.

Het lijvig boekdeel zal dit jaar niet minder dan 1150 blz. tekst bevatten en is opnieuw aangepast, gewijzigd en bevat verschillende belangrijke rubrieken voor al wie in de visserij thuis hoort.

Het is keurig ingebonden en zeer sterk om te kunnen weerstaan aan de manipulaties aan boord van vissersvaartuigen.

De kostprijs werd gesteld op 250 fr per exemplaar plus 15 fr verzendingskosten in het binnenland en 25 fr voor het buitenland.

Daar het aantal exemplaren beperkt is en ook de volledige lijst der vissersvaartuigen van Nederland en België bevat, alsook de lijst van de Belgische Koopvaardij, Staats- en Zeemachtvloot ,doet men goed nu reeds te bestellen op postcheckrekening Nr. 41.89.87 van Het Visserijblad, Oostende

HOOGWATER-BOEKJES 1962

De Hoogwaterboekjes voor 1962 met allerlei nuttige inlichtingen zijn verschenen.

Ze zijn verkrijgbaar bij alle dagbladverkopers en boekwinkels van de Kust voor de prijs van 8 F.

Dit bedrag plus 1 Fr. kosten kan ook gestort worden op postcheck Nr 41.89.87 van « Het Nieuwsblad van de Kust ».

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

UURTABEL

voor de week van 17-12 tot 23-12-61
voor de week van 19-11 tot 25-11-61

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

- alle dagen te 10 u (1) en te 15 u (2)

Afvaarten uit Dover :

- alle dagen te 11.10 u en te 16.10 uur. (1)

(1) vervoert ook auto's

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :
- alle dagen te 13.45 u

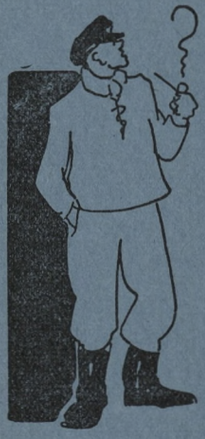
Afvaarten uit Dover :
- alle dagen te 11.15 u

ADVERTEERT IN
«HET VISSERIJBLAD»

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN !

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

" MARTINET "



DECCA-NAVIGATORS
voor schepen van kleine tonnemaat

Maakt het mogelijk een juistere koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
NIEUWPOORT : 46, Kaai

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen
N.V.

BELIARD - MURDOCH

2189V

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN:
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL:
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK:
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG:
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-MOTOREN
VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

357