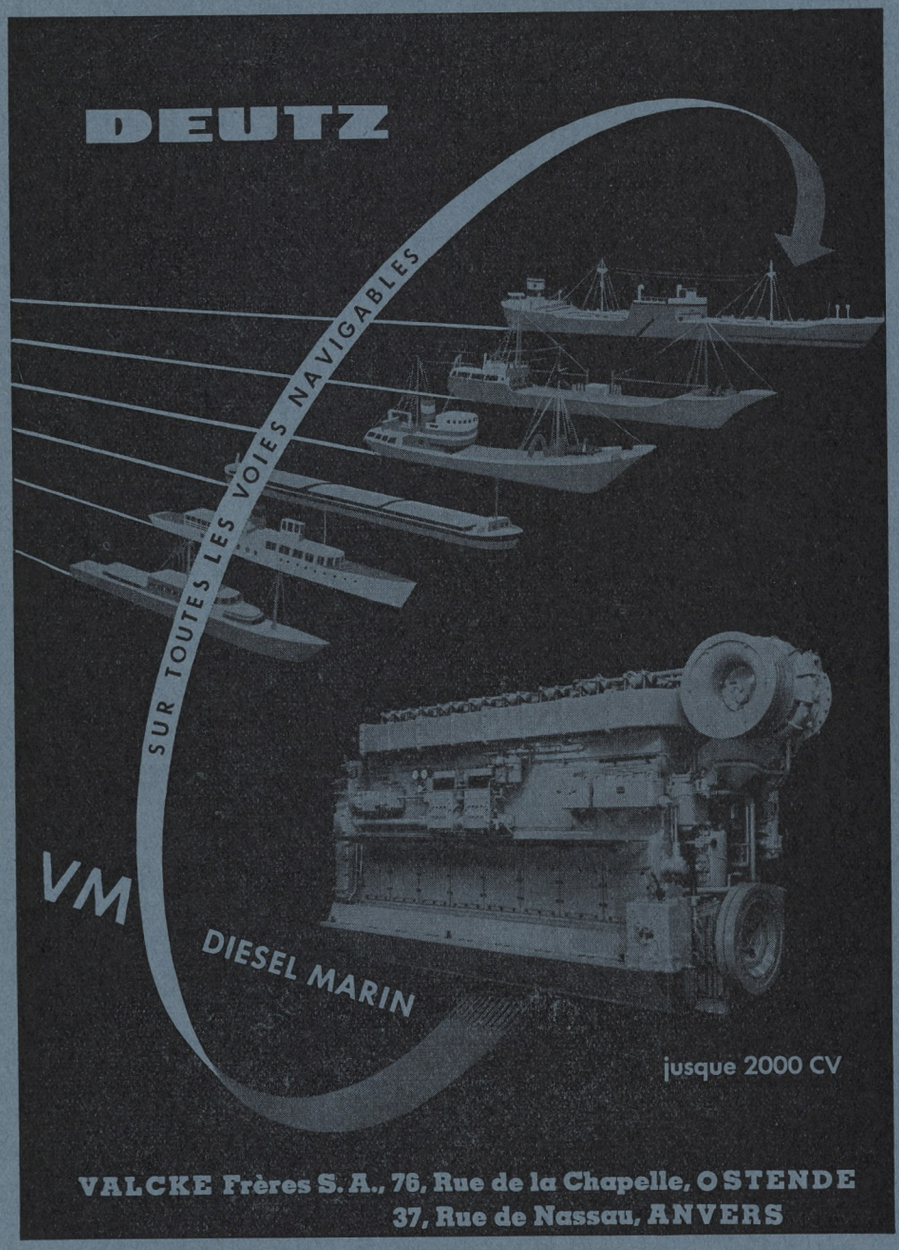
HET VISSERIJBLAD

29e JAARGANG — nr 52
VRIJDAG 29 DECEMBER 1961
PRIJS : 5 FRANK

WINTERZICHT IN DE OOSTENDSE HAVEN

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —


DEUTZ
SUR TOUTES LES VOIES NAVIGABLES
VM
DIESEL MARIN
jusque 2000 CV
VALCKE Frères S. A., 76, Rue de la Chapelle, OSTENDE
37, Rue de Nassau, ANVERS

VRIJDAG 29 DECEMBER 1961

Het VISSERIJBLAD

REDAKTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr, 20 Gld of 275 F

Nieuwjaarswensen

door de heer **R. Bauwens,** voorzitter van de beroepsvereniging Rederscentrale

Alvorens de eigenlijke nieuwjaarswensen toe te sturen kan het wel nuttig blijken even de Beroepsvereniging Rederscentrale voor te stellen.

Wanneer in 1959 werd overgegaan tot de oprichting van de Handelsvereniging Rederscentrale was de opvangregeling als het ware de eerstgeborene van deze commerciële verenigingsvorm van de Belgische Reders ter Zeevisserij. Het is volstrekt onnodig nog uit te wijden over de gunstige invloed welke de opvangregeling heeft gehad op het prijsverloop. Iedereen is er van bewust, dat deze krachtdadige beslissing, getroffen door de toenmalige Minister van Landbouw, vruchten heeft afgeworpen voor alle betrokken partijen en dat bijgevolg de opvangregeling, beslist mag worden beschouwd als de voornaamste oorzaak van de gunstige evolutie van de Visserij, welke zich heeft laten voelen in 1956 en 1960.

Benevens de talrijke vraagstukken gesteld door de opvangregeling van vis, sprot en haring, werd meer en meer de noodzaak ingezien, dat andere problemen van nationale en internationale aard dienden gevolgd, besproken en uitgewerkt. Te dien einde werd in de schoot van de Rederscentrale op 16 juni laatstleden, naast de Handelvereniging, een Beroepsvereniging opgericht. Het doel van deze vereniging van alle Belgische Reders ter Zeevisserij, is de studie, de verdediging en de bevordering van de beroepsbelangen van haar leden, in de ruimste zin opgevat, hierin begrepen de verdediging en de vertegenwoordiging van deze belangen bij de Belgische en buitenlandse openbare en andere besturen en verenigingen.

Onder de vraagstukken welke het meest aandacht verdienen van de Beroepsvereniging vermelden we op het **nationaal** terrein :

— De voorbereiding en de bespreking van de punten welke op de dagorde verschijnen van de talrijke Commissies waar de Werkgeversafgevaardigden van de Zeevisserij zetelen. Vernoemen wij o.a. de Bedrijfsraad (sloopprémie ,heropbouw van de Vissersvloot), de Nationale Paritaire Commissie, de Nationale Commissie van Advies, (Herscholingscentrum) de Vissershavencommissie, de Commissie van Toegepast Wetenschappelijk onderzoek en de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs.

— Het opstellen van allerlei nota's op aanvraag van de betrokken Stedelijke, Provinciale en Nationale Overheden, ten einde deze instanties toe te laten een ware kijk te verwerven op de uitbatingsmodaliteiten van de Rederijen.

Waar de problemen van internationale aard zeer actueel zijn, dient niet uit het oog verloren, dat deze van **internationale aard** in de aanstaande maanden evenzeer onze aandacht moeten verdienen. Het is bijgevolg een noodzaak gebleken niet alleen deze vraagstukken, zoals de Visserijgrenzen en de E.E.G.-politiek, te volgen in te studeren en een bepaalde houding in te nemen, doch eveneens een bestendig kontakt te verzekeren met onze Hogere overheid enerzijds en met de Redersverenigingen van de Europese Economische Gemeenschap anderzijds.

Uit deze voorafgaandelijke uiteenzetting, zal al wie in en

Nieuwjaarsgroet

aan onze Belgische vissers en Vissersfamilies

DOOR DRIES CLAEYS

Volksvertegenwoordiger

Met grote vreugde ben ik ingegaan op de vraag die mij zojuist werd gesteld : « Wilt U een nieuwjaarsartikel schrijven voor onze vissers ? » Hoe zou ik niet blij zijn mij eens persoonlijk tot u te richten. Sedert ik Volksvertegenwoordiger geworden ben in 1958 hield ik bijna niet op over u te spreken en te schrijven, over uw toestand uw hard leven, uw tegenslagen, uw moeilijkheden en de gevolgen daarvan voor u en uw families. Vandaag dan mag ik tot u spreken, bij deze jaarwisseling.

Laat mijn groet dan eerst gaan naar de families van dezen die de tol aan de zee hebben betaald en dit jaar op zee gebleven zijn.

Onder hen is er ook een die met mij in klas gezeten heeft op d' oude vuurtoren, die met mij in 1924 naar het strand ging, naar de wrakken van de bootjes die in julinacht vergaan zijn; die met mij die smart heeft meegevoeld van jongens en meisjes die hun vader of broeder verloren .

Laat mij aan alle families die dit jaar een dierbaar wezen verloren, deelneming betuigen in de rouw die hen heeft getroffen.

De zeevisserij is dit jaar 1961 zwaar beproefd - meerdere schepen zijn gezonken - en niet zozeer van zware storm, meer van averij. Daar zijn meerdere beschouwingen aan vast te knopen. Beschouwingen die verband houden met de veiligheid van onze vissers op zee, met de zeewaardigheid van vele onzer schepen, met het verantwoordelijkheidsgevoel van reders en schippers, met het naleven van de scheepvaartreglementen, met het uitrusten van doelmatig reddingsmateriaal enzomeer.

Indien een Nieuwjaarsbrief geen vermaningen moet geven, mag het jaar 1961 toch niet eindigen zonder toch even de aandacht van allen daarop te vestigen : het leven van ieder van onze vissers is veel te duurbaar om niet alles te doen wat menselijk mogelijk is om dit leven te sparen.

Om een hoog rendement van Uw motor te bekomen en Uw uitbatingsonkosten te verminderen, gebruikt de befaamde CALTEX URSA-OILS - speciaal geraffineerd om Uw motor te beschermen en Uw Diesel - Motor een maximum aan kracht te doen ontwikkelen.

Voor een zuinig brandstofverbruik, eist

CALTEX DIESEL - GAS - OIL

CALTEX

CALTEX
Smeerstoffen en brandstoffen
voor de Visserij

CALTEX PETROLEUM COMPANY S.A.B.

met de Visserij leeft, moeten bekennen dat veel taken zijn weggelegd voor de Beroepsvereniging Rederscentrale en dat aldus nog veel kan worden verwezenlijkt ten gunste van de Zeevisserij. Op de drempel van 1962 koester ik als Voorzitter de vurige hoop opdat alle reders de macht zouden inzien welke kan voortvloeien uit een dergelijke eendracht. Daarvoor nochtans hebben wij de samenwerking en het vertrouwen nodig van alle Reders. Het is slechts dank zij deze samenhorigheid, dat wij in staat zullen zijn al de zware toekomstige problemen te helpen oplossen. Ik druk dan ook van harte de wens uit, dat alle Reders in de toekomst alles zouden in het werk stellen om in een geest van solidariteit en nationaal bewustzijn eendrachtig te blijven achter de wimpel van de Rederscentrale teneinde aldus het mooie Visserijbedrijf gezonder te maken en de concurrentiepositie in de E.E.G. te helpen versterken .

En last but not least gaan onze beste wensen van heil en voorspoed naar de bemanningsleden. Dat de vissers er stellig van overtuigd mochten zijn, dat in een bedrijfstak als de Vsiserij de belangen van de Reders en van de Visser volledig parallel lopen. De moeilijkheden worden gevoeld en de voordelen genoten door beide partijen. Door het in vaart brengen van hetzij grotere eenheden, hetzij eenheden uitgerust met moderner instrumenten of gewapend met nieuwe vangsttechnieken, welke voor de Reders exploitatieproblemen zullen meebrengen, zullen de bemanningsleden zich nog meer dienen in te spannen door een aangepaste vorm in de opleiding. In het kader van een heropbouw van onze Vissersvloot rekenen de Reders er stellig op dat de bemanningsleden het bedrijf zouden getrouw blijven en dit niettegenstaande de scherpe eisen gesteld door de technische evolutie van de Vissersvloot.

BESLUIT

Door een aangepaste opleiding in de Visserijscholen voor de leerling-visser, door een getrouwheid aan het bedrijf vanwege de vissers en door een innige samenwerking en vertrouwen vanwege de Reders in de schoot van de Rederscentrale, durven wij op de vooravond van Nieuwjaar de toekomst van de Visserij in het Klein Europa van morgen, met een verrechtvaardigend enthousiasme bekijken.

Een jaar is weer voorbij, was het een goed of een slecht jaar voor de visserij ? Hoewel ik de zaken slechts op afstand kan bekijken en voortgaan op enkele mededelingen en opgedane indrukken lijkt het mij dat 1961 niet slecht was voor de visserij. Ofschoon haring- en sprotvisserij niet gegeven hebben wat ervan verwacht werd, is het jaar op zijn geheel bekeken toch een beter jaar geweest dan we gewoon waren. De opbrengst zal iets meer zijn dan in 1960. Vooral de zomerprijzen hebben onze vissers deugd gedaan, evenals de garnaalvangst.

Ik zou niet durven zeggen dat dit beter gaan een gevolg is van maatregelen die door hogerhand genomen werden, maar niemand zou kunnen loochenen dat die maatregelen gunstige resultaten opgeleverd hebben. De juiste besomming daarvan in franks en centiemen is niet mogelijk. Ten andere dit vragen de vissers ook niet. Zij vragen alleen en zeer terecht dat hen een beetje meer bestaansmogelijkheid gegund wordt en dat ieder die daartoe kan bijdragen het zijne daarom zou doen.

Ondertussen hebben wij in 1961 terug kunnen vaststellen dat bij de overheid, en vooral in het departement van Landbouw en dit van Verkeerswezen een zeer gunstige gesteldheid ten opzichte van onze vissers aanwezig is.

1961 eindigde niet, zonder dat een Koninklijk Besluit verscheen die de regeling van de sloopppremie tot stand bracht. Daarmede zal Minister Bertrand van bestendig gezaag van mijnentwege verlost zijn. Maar toch blijft er voor hem nog een en ander te doen. Hij is er zich van bewust. En wij gaan hem daaraan regelmatig herinneren.

1962 staat voor ons. Het is zoals ieder jaar een groot vraagteken. Hoe zal het zijn voor ieder van ons ? Dit hangt van zoveel factoren af, vooral van zaken die wij niet kunnen beïnvloeden, waarop gij nog ik enig pak hebben.

Maar er zullen zich ook aangelegenheden voordoen waarop we wel pak hebben en waarop we zullen moeten antwoord geven.

Vraagstukken die uw mens-zijn aangaan, uw visser-zijn, of uw reder-zijn. Vraagstukken die zich slechts door u alleen laten oplossen, en andere die u samen met uw bedrijfsgenoten zult aanpakken. Ik wens u daarbij moed en volharding.

Daarenboven moogt ge ook overtuigd zijn dat ik niet nalaten zal te doen wat ik kan om u in alle omstandigheden te helpen en te dienen. De visserijvraagstukken zal ik trachten te volgen, wat al niet zeer gemakkelijk is, en in de wirwar van gegevens trachten een oordeel te vormen van wat best zou geschieden voor 't welzijn van elkeen, en dit is zeker nog veel moeilijker ! Ik hoop dat elkeen van u mij daarin ook zal steunen.

Ik bid den Heer opdat Hij u allen van rampen zou sparen, dat Hij uw werk zou zegenen . Aan Gods zegen is alles gelegen

Van harte aan u allen een Zalig en Gelukkig Nieuwjaar.

Wat brengt ons 1962

Laten we eerst met de traditie breken en niet, zoals gewoonlijk bij de jaarwisseling, de bilan opmaken van wel en wee, dat we in het afgelopen jaar hebben gekend, maar integendeel, bouwende op wat het Voorbije jaar heeft gebracht, even vooruitzien en luidop denken en dromen wat het komende jaar kan en hopelijks zal brengen.

Iedereen zal toegeven dat we tegenwoordig in een zeer vreemde tijd leven. Toen destijds Jules Vernes zijn verhalen schreef als b.v. «Naar het middenpunt der aarde», «Twintig mijlen onder zee», e.a. was ieder tijdgenoot overtuigd dat dergelijke uitvindingen nooit zouden plaats hebben en dat Jules Verne een fantastische fantast was Op vandaag gelooft de mens dat de mens tot alles in staat is, dat alles mogelijk is en dat het meest fantastische ooit werkelijk zal gebeuren. Voorspellingen hebben zo ongeveer de klank gekregen van wetenschap, zodat men zijn medemens omzeggens alles en nog wat kan wijsmaken.

Als wij ons echter vandaag aan enige voorspellingen willen wagen, is het nochtans niet onze bedoeling aan hypothetische wetenschap te doen of om onze meest gedroomde dromen op papier te zetten. We willen ons aan de werkelijkheid houden en de mogelijkheden die deze huidige werkelijkheid ons biedt even t.o.v. de normale evolutie en alledaagse verwachtingen en verzuchtingen.

We zullen ons vandaag nog niet blindstaren op de onvoorziene mogelijkheden die onze visserij krijgt door een vlootuitbouw met b.v. de eerste hektreiler «Narwal» - al toont dergelijke onderneming wel dat bepaalde groepen uit de financiele wereld vertrouwen krijgen in de koopwaarde van het visje - maar ons vooreerst nog steunen op het verschijnen van een Kon. Besluit, behelzende het toekennen van een sloopppremie. Want in voornoemd Kon. Besluit lezen we niet alleen dat onze oudere reders die, door de hogere uitbatingskosten, veroordeeld schenen, thans een nieuwe kans krijgen, maar lezen we ook dat de economisten in ons land eindelijk begrijpen dat het visserijbedrijf in Vlaanderen méér is dan wat mooie folklore en daarom in stand dient gehouden te worden; we lezen tussen de lijnen dat men eindelijk aanvaardt dat 's lands economie mede bepaald wordt door de «visserijindustrie», waarom men geneigd is en de noodzaak inziet deze visserij te helpen bestendigen, te doen herwaarderen en opnieuw rendabel te maken. Dergelijke politiek wordt een belangrijke faktor in 1962.

Een wellicht nog groter faktor in 1962 hoewel we daar voorlopig niet kunnen noch willen op vooruitlopen - is onbetwistbaar de politieke kentering in ons land. Voor het eerst krachtdadig sinds de late middeleeuwen wil het Vlaams landsgedeelte aanspraak maken op een gelijkberechtiging, wat allereerst inhoudt dat men durft eisen (en wat men noodgedwongen zal moeten aanvaarden) dat Vlaanderen met zijn rijkdom aan werkkrachten een ekonomische heraanpassing en uitbouw krijgt. En zo dit gebeurt wat toch slechts normaal zou zijn en zekerlijk te verhopen valt, zal men dan in Vlaanderen niet in de eerste plaats onze visserij zien ? En zal men deze nieuwe Vlaamse toekomst niet in hoofdzaak op de visserij baseren ? Vooral reeds omdat onze nabuurlanden ruimschoots hebben bewezen hoe hoog zij hun visserij aanslaan en welke mogelijkheden zij er mede hebben verwezenlijkt ten bate van het ganse land.

1962 zal misschien het aanschijn van de wereld veranderen, dat weten we niet; maar we weten wel dat 1962 een zeer biezonder jaar zal worden voor België. Dat weten onze eigen politiekers, en dat weten alle Europese landen .

We willen hier aan geen ekstrimisme doen, maar we moeten realistisch genoeg zijn om te durven bekennen dat grote en karakteriestieke veranderingen niet mogelijk zijn zonder grote en vaak pijnlijke aanpassingen.

Ook onze visserij zal zich moeten aanpassen en zich moeten durven aanpassen, hoe pijnlijk dit ook moge worden. Dat ze dit zal kunnen en in 1962 reeds zal durven bewijzen willen wij met een vaste overtuiging blijven geloven. Vooral omdat in de visserij van vandaag een kentering merkbaar is.

Het individualisme is voorbijgestreefd niet alleen in ons land maar in de ganse wereld. De tijd is voorbij (en voor vele honderden jaren voorbij) dat de mens op zijn eigen houtje voor zichzelf een eigen wereld kan bouwen. Vooraan moeten alle krachten gebundeld worden, zowel om een atoombom te kunnen samenstellen als om vodden en oud ijzer te kunnen opkopen. Alleen staan is kapot gaan

De werkliedenorganisaties zijn het sterkste bolwerk op de wereld geworden, maar ook de kunstenaars, de wetenschapmensen en zelfs de politiekers zoeken voortaan hun macht in samenhorigheid onderling begrip en gedachtenuitwisseling.

Ook de visserij zal daartoe moeten komen - en is daartoe op weg.

We staan in een vereniging die zoekt alle betrokkenen te verenigen, en we zien van dag tot dag hoe de coöperatieve geest en de onderlinge uitwisseling van ervaringen en ideeën meer en meer ingang vindt. Ten andere, ware het niet belachelijk te moeten blijven vaststellen dat b.v. de grote bonzen, op de markt van de gasoil, onderling overeenkomsten afsluiten om elkaar niet in het haar te zitten, terwijl de reders zelf zouden weigeren onderling overeen te komen bij b.v. de aankoop van gasoil om, uit kortzichtigheid, verder elkaar «de nek om te bijten».

Wij zijn geen eeuwen en eeuwen te laat geboren, zoals de dichter zei We zijn geboren om mede onze tijd te helpen verwezenlijken en we zijn gereed om in 1962 de zeer diepgaande veranderingen in de wereld, maar vooral om de omwentelingen in België en de kentering in de visserij mee te maken - tot aller baat !

door JOZ. DEROOSE
Dir. Hand in Hand Zeebrugge

Onderlinge Visafslag

O.V.A.

SAMENWERKENDE VENNOOTSCHAP

VISMIJN 70 A, 71, 71 A - OOSTENDE

Stelt zich ten dienste van de reders voor alle verhandelingen betreffende de visverkoop ter Stedelijke Vismijn. Speciale Afdeling voor Sociale aangelegenheden door zeer bevoegd personeel.

Handelsregister Oostende 16841

Bank van Brussel

Bank Crédit Ostendais

Telefoon nr 721.73

Postchekrekening nr 1333

De geschiedenis van de Oostendse vismijn

Opdat de jeugd welke zich aan onze vishandel interesseert, een klein idee zou hebben omtrent het ontstaan en de ontwikkeling van onze Oostendse vismijnen, hebben we gemeend daarvan de geschiedenis in ons blad te kunnen weergeven.

Daarvoor deden we beroep op onze knappe medewerker Ed. Vanalderweireldt, die zulks met een zorg en stiptheid samengebracht heeft, waarvoor we hem alleen kunnen gelukwensen.

Foto Anthony was ons hierin ten andere zeer behulpzaam, waarvoor we hem langs deze weg danken.

De gehele of gedeeltelijke overname van die gegevens en foto's zijn verboden.

We hopen met de publikatie van die geschiedenis aan onze lezers zeer interessante gegevens te zullen brengen, die zeker ook de studerende jeugd en al wie van onze visserij en vishandel leeft, zullen interesseren.

DE OPRICHTING VAN DE EERSTE VISMARKT

De vismarkt te Oostende werd opgericht in 1580 op een strook grond vlak bij de haven gelegen, waar de vis gelost werd en verkocht. In 1585 werd de vismarkt van stenen tafels voorzien. In 1615 kwamen de Capucienen zich te Oostende vestigen en waren eigenaars van verscheidene stroken grond. In 1618 verhuisde daarom de vismarkt en werd opgericht op de gronden toebehorende aan het klooster der Capucienen in de nabijheid der Cirkelstraat waarvan de gronden eveneens hun eigendom waren.

De verkoop van de aangebrachte vis had in 1682 plaats op de Kalversmarkt, die zich ten dien tijde bevond in het deel der Vlaanderenstraat, tussen de Langestraat en de Vlaanderenramp. In 1685 werd de visverkoop naar de Nieuwe Markt, (de latere Groentenmarkt) verhuisd om kort nadien van daar naar de oude Mijnplaats overgebracht te worden, waar de verkoop doorging tot 21 januari 1707. Alleen de verse vis werd er verkocht. De moluwe en andere ingelegde vis werd langs de dokken verkocht.

Op de huidige oude Mijnplaats was een afdak gebouwd met wat stenen tafels er rond voor de verkopers. De kopers hadden rond de markt en in aanpalende straten hun pakhuizen. Boven op het afdak was een klok (bel) waarmede men de verkopen aankondigde. De vis werd ter plaatse ingepakt en heel de namiddag was er een weg en weer geloop van wagens langs de Kaaistraat, naar het station, wiens ontvangstgebouw toen nog uitgaf op het tweede handelsdok.

HET KLOKJE VAN DE VISMIJN

Vroeger was het verboden verse haring te verkopen eer de eerste mis gedaan was in de kapel van 't Gasthuis, «of doet men ghene int Gasthuis, deerste messe in de kerke» aldus de tekstuele vermelding in de oude keuren van de stad.

't Is in de kapel van het gasthuis dat de haringklok te Oostende gewijd werd. Die klok hing «up den thor jeghen de copinghe» of vismijn.

Hier volgt een belangrijke bepaling van een oude keure, aangaande die klok.

« Item es ghecuerd dat men » vordan in den haringtijd zal lu- » den de clocke die hanghet up » den thor jeghen de copinghe alst » ghesacreerd word int Gasthuis, » ende die zal luden alzo langhe » als tglas lopen zal, omtrent eene » halve huere, ende zo wie haring » hebben zal in de havene te ver- » copene, zal moeten commen bin » dien ludene in de bane of hine » zal niet vercopen voor ten an- » dren ghetide, ende zal verbeu- » ren III lb telker waerf up dat » hys heift boven der last ende » boven der halver last XXS. tel- » ker ende beneden der duist » XS., ende als ghetide comt ach- » ter de messe zal zijn ghedaen.»

« Dat men de clocke zal doen » luiden als de stroom vut zal » gaen, ende daer zij niet camen » bin den luden van der vors, » clocke, zij zullen moeten blijven » ligghen toten andren ghetide » daernaest commende zonder ver- » dragh».

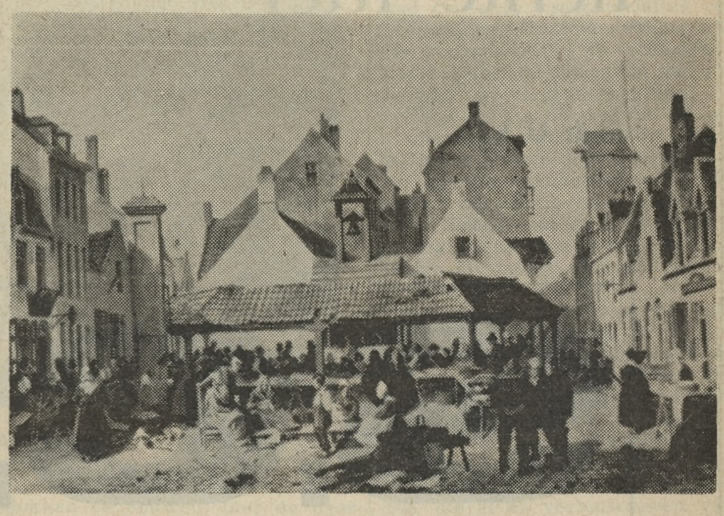
De archieven vermelden ook wat men noemde het «ganeggeld», ten bate van voornoemd Gasthuis.

« Item es ghecuerd dat alle ha- » ringhiers die commen zullen bin » der havene waer zij ligghen je- » ghen de Caye of eldre weider » zij ganghen orboren of en doen » den Gasthuse betalen hare ganc » gheld te weiten: Ie naringhes » van der teilt up III lb» (1).

Op 21 augustus 1706 besloot het gemeentebestuur een nieuwe Vismarkt op te richten tussen de Oudzandstraat en de Bonenstraat. De werken werden aangevat in het begin van 1707, de inhuldiging had plaats op 21 juni 1707. Velen onder ons hebben die Oude Vismijn gekend, die achteraf de vismarkt werd.

DE BOUW VAN EEN DEFINITIEVE VISMIJN

Op 1 augustus 1877 stemde de Gemeenteraad een krediet van ca 267.159,78 F voor het bouwen van een nieuwe vismijn op de huidige plaats, waarvoor men het Witte Huis, door opeising deed verdwijnen. In 1878 was de nieuwe vismijn gereed, maar vooraleer het gemeentebestuur besloot er gebruik van te maken, werd in zitting van 2 december 1878, een verslag gelezen om de nieuwe regeling vast te stellen. Dit verslag meldde dat al het werk van inpakking, enz, dat nu in de straten geschiedde, moest stopgezet en in de omheining der nieuwe Vismijn plaats hebben; dat de uren van de opening en sluiting moesten vastgesteld worden volgens de uren van verkoop ; dat er een onderdirekteur diende benoemd te worden en dat indien er gevolg gegeven werd aan het besluit der mijnrechten te verhogen om de Voorzorgkas der vissers te verbeteren, de direkteur verplicht was dit geld zonder vergoeding te innen. Dit verslag werd verzonden met het lastenkohier voor de verhuring der pakhuizen naar de Kommissie voor handel en nijverheid, die toen een soort Handelskamer was. In zitting van 9 december 1878 wordt de zaak van de voorzorgkas besproken.



De eerste vismarkt

In het gemeenteverslag van toen, lezen we :

« Burgemeester Jan Van Ise- » ghem doet opmerken, als gevolg » aan de bezwaren geuit door dhr » Verhaeghe, dat er reders zijn die » weigeren de stortingen aan de » kas te doen en dat dit feit aan » het oordeel van deskundigen zal » onderworpen worden. De Kom- » missie stelde immers voor, die » stortingen te stellen op 1 1/2 % » ten voordele van de voorzorg- » kas (dit was de toenmalige ste- » delijke pension- en ziekenkas » van de visserij te Oostende).

« Dhr Verhaeghe meent dat die » storting onvoldoende is, en dat, » indien de kas niet onmiddellijk » heringericht wordt, de reders » zullen weigeren nog te betalen.

« Dhr Maryssael is van oordeel » dat die herinrichting moet ge- » schieden met de medewerking en » de goede wil van de reders.

« Dhr Janssens meent dat die » kas geen wettelijk bestaan heeft » en dat de verhoging niet zal ge- » oorloofd worden.

« Dhr Vermote meent dat die » verhoging enkel mag geschieden » op de verkopen der Oostendse » sloepen.

« Dhr Marion en Verhaeghe zijn » van mening dat, moest die kas » afgeschaft worden, nieuwe en » grote lasten zouden wegen op het » Bureel van Weldadigheid.

Reders - Vissers

ALLE VISSERIJTUIG
TOUWWERK, GAREN, NETTEN
OLIEGOED, ZEELAARZEN, BOORDGEREI
SYNTHETISCHE GARENS

rubbervlotten

mazout

lichte fuel

vindt U bij

S.C.A.P.

U W C O O P E R A T I E V E

O O S T E N D E Hendrik Baelskaai, 27, Telefoon (059) 729.51

HOGE KWALITEIT

LAGE PRIJS

VLUGGE LEVERING

« In de geheime zitting wordt » het loon van de mijnbestuurder » vastgesteld op een jaarwedde » van 3.500 F met 500 F voor bu- » reelkosten, deze van onderbe- » stuurder op 2.000 F. Er wordt » ook besloten dat buiten het mijn- » recht van 1 % op de brutover- » koop er 0,15 F per 100 F zal ge- » ind worden voor het gebruik van » de stadswerklieden in de mijn; » op de verkopen van minder dan » 20 F zal niets gevergd worden, » deze van 20 tot 50 F zullen 10 » centiemen per 100 F betalen.

« De bestuurder zal, bij zijn be- » noeming een «cautionnement» » van 3.000 F en de onderbestuur- » der een van 1.500 F moeten stor- » ten. Aan die twee laatsten is het » verboden zich als konsignataris » of viskoopman aan te stellen. Zij » mogen ook noch tabak, noch al- » koholische dranken verkopen. In » dezelfde zitting wordt er vastge- » steld dat de aangeboden prijzen » voor de verhuring der pakhuizen » onvoldoende zijn.»

De minimumprijs wordt vastgesteld op 300 F. De nieuwe Vismijn, gebouwd met de medewerking van ingenieur Van Rijselberghe en van bouwkundige Van Hercke, kwam in die voorwaarden, in gebruik, op 15 februari 1879. De heer Vroome was er de eerste bestuurder van, en dit ambt werd opvolgentlijk waargenomen door de hh. Edward Vanderheyde, Valschaert, G. Velthof en E. Dumon.

Van in de beginne beweerden de mensen dat de mijn veel te groot was. Enige jaren later ondervond men reeds dat zij veel te klein geworden was, want men verkocht er jaarlijks voor 5 miljoen F vis.

De vismijn werd in 1885 vergroot.

Op 17 maart 1903, vierden de reders en viskooplieden de 25e verjaring van de nieuwe Vismijn in het Hotel St Denis, in de Kapellestraat, waar een groot banket plaats greep. Ze waren met 94 genodigden, onder voorzitterschap van dhr Camille Willems. Op de voorgevel van het Hotel wapperden de vaandels van alle zeenatiën en prijkten twee transparenten: de ene verbeeldde een oude zeeman, de andere een visvrouw.

Eerste Minister Graaf de Smet de Naeyer, had in 1903 het ontwerp opgevat de Vismijn opnieuw te vergroten en te schikken in de vorm van een hoefijzer. De Braudariskaai moest voor de jachten dienen in de zomer, terwijl het le en 2e Handelsdok voor de vissersvaartuigen behouden bleef. Dit ontwerp ontmoette echter veel tegenkantingen. Het stadsbestuur benoemde op 2 oktober 1906 een bijzondere Kommissie, met opdracht het vraagstuk te onderzoeken en de beste oplossing voor te stellen. Deze Kommissie, die verscheidene visserijhavens ging bezoeken, legde op 14 juli 1907 haar verslag, opgemaakt door de stedelijke ingenieur Verraert, (vader van de heer Pierre Verraert) neder en stelde voor aan de oostkant van de haven een kompleks van inrichtingen te bouwen, bevattende onder andere een vlot- en een tijdok, met de Vismijn tussen beide, dan de nijverheidsgronden aan de overkant van het vlotdok, de visserswijk bij de Vuurtoren en een overzetbrug of tunnel om de twee oevers van de havengeul te verbinden.

De overeenkomstwet van augustus 1912 voorzag de inrichting van nieuwe installaties voor de visserij op de gronden gelegen nabij de sluis aan de Spuikom, links en rechts van de Kongolaan, enerzijds tot aan het Militair Hospitaal, anderzijds tot aan de grenzen van de gemeente Bredene. De wereldoorlog 1914-18 was de oorzaak dat de werken niet onmiddellijk werden aangevat.

Na de oorlog, gezien enerzijds de vernieling van de werkhuizen van het Zeewezen en gezien anderzijds de verhoging van het aantal schepen van de Staat, stelde het stadsbestuur van Oostende voor, het arsenaal van het Zeewezen op te richten op de gronden van de huidige Spuikom met een vlotdok voor herstellingen van de paketboten en de andere staatsschepen met mogelijkheid er later droge dokken te bouwen, met de daarbij betrokken industrie. Dit zou toegelaten hebben over een grote uitgestrektheid te beschikken om de vissershaven op te richten.

De Staat ging op dit voorstel van het stadsbestuur in en ging over tot de kostelijke onteigening van gans de oude Vuurtorenwijk tot aan de westgrens van de Kongolaan.

In 1921 werd tot de bouw van de nieuwe Vissershaven beslist en met de onteigening en afbraak van de oude Vuurtorenwijk begonnen. De aanbesteding had plaats op 21 december 1921. Het waren de aannemers Coks en Grondels, uit Gent, die met de bouw van de vissershaven belast werden voor de som van 23 miljoen F, bedrag dat ten gevolge van allerlei omstandigheden, waaronder de daling in de waarde van de frank ver overschreden werd.

Het Visserijblad van 17 oogst 1934 geeft hieromtrent interessante gegevens.

De normale diepte van het dok is 8 m.

De oostkaaimuur is 446 m lang Noordwaarts links is een slipway opgericht van 132,70 m met een helling van 0,081 per meter. Vlotdok en tijdok zijn gelijklopend, en zijn gescheiden door een grondvlakte van 112 m breedte waarop de nieuwe vismijn werd opgericht.

Wat de sluizen betreft, het lastenkohier werd opgemaakt op 26 juni en werd getekend door Minister Anseele.

De aanbesteding er van werd goedgekeurd op 1 maart 1922 door Minister Ruzette. Toen op 20 mei 1926 dhr Henri Baels Minister van Openbare Werken werd, was de sluis bijna geheel gereed. Gezien de Staat de oude Vuurtoren had doen verdwijnen, zag het stadsbestuur van Oostende zich verplicht ten oosten van de Kongolaan een nieuwe wijk op te richten om de onteigenden toe te laten een nieuwe woning te bouwen en terzelfdertijd een nijverheidswijk op te richten.

Om de nodige terreinen te vinden die moesten toelaten aan de personen afhangende van de visnijverheid, huisvesting te geven in de onmiddellijke nabijheid van hun arbeid, voorzag een Kon. Besluit van 1923 een rooiingplan dat de oprichting van de thans bestaande Opex-wijk mogelijk maakte. De stad Oostende kreeg toelating oude gronden, die haar aldaar nog niet toebehoorden, te onteigenen met het doel de oprichting van deze wijk te vergemakkelijken. De omvang en het belang van de uit te voeren werken, deed het stadsbestuur besluiten deze door middel van openbare aanbesteding aan het privaat initiatief over te laten.

Dit laatste was de grootste vergissing welke ooit werd begaan, omdat dit moest uitlopen op een gronden spekulatie.

Het proces-verbaal van deze aanbesteding, goedgekeurd in de gemeenteraad in 1924, verplichtte de koncessionaris te Oostende een Naamloze Vennootschap op te richten. Ingevolge deze verplichting werd de «N.V. Ostende-Phare et Extensions» kortweg «Opex» genoemd, opgericht op 12 februari 1926, die al de verbintenissen van de koncessionaris overnam.

Ten titel van inlichting moet gezegd worden dat de aanbesteding niet zeer vlot verliep. Er waren niet veel amateurs. Een eerste aanbesteding gaf zelfs geen enkel aanbod en er moest een nieuwe worden uitgeschreven. De oprichting van de maatschappij ging nog veel moeilijker. Ze moest worden opgericht binnen de 6 maanden, ingevolge de bepalingen van het lastenboek voor de aanbesteding. Ook dit geschiedde met veel vertraging.

De oude vismijn, of „Cirk" genaamd waar nu het plein is van de London - Istanboul lijn.

HET LASTENBOEK VOORZAG

1) Het ter beschikking stellen van de Stad aan Opex van al haar toebehorende gronden.
2) De verplichte onteigening door de «N.V. Opex» van alle andere percelen.
3) Verkoop door en ten voordele van de «N V. Opex» van de gronden ten behoeve van de bouwlustigen.
4) Het aanleggen van de wegen en het inrichten van de gezond-

DE GROOTSTE
WAARBORGEN

★

DE SNELSTE
AFHANDELING

★

DE BETROUWBAARSTE
ONDERVINDING

★

vindt U bij

HULP IN NOOD

H. BAELSKAAI, 27 Tel. (059) 716.89
OOSTENDE

NA BUREELTIJD

Mw Valette
Tel. (059) 762.60

P. Vandenberghe
Tel. (059 725.23

AGENTSCHAP « OOSTKUST »
ALBERPLEIN 9
HEIST-a.-ZEE
Tel. (050) 514.36

AGENTSCHAP NIEUWPOORT
HAVENSTRAAT 6
Tel. : (058) 233.74

DE BESTE VERZEKERING
VOOR VISSERSVAARTUIGEN
met
HET GROOTSTE AANTAL
VERZEKERDE VAARTUIGEN
DER KUST

BANK :
OOSTENDSE KREDIETBANK
OOSTENDE
P.C.R. 812.89
H.R. 11.151

heidswerken door de «N.V. Opex».

Het lastenboek luidde : Verrichting van onroerende goederen door de Maatschappij «Opex» te haren uitsluitenden profijte; anderzijds de uitvoering der inrichtingswerken van de openbare wegenis door de zorgen en op de kosten van de aanbesteder, die ze na de voltooiing moest overmaken aan de stad.

DE INRICHTINGSWERKEN

BEHELSDEN :

De opening en de aanleg van alle straten, lanen, openbare plaatsen, en zo meer.

Daarin begrepen de aardewerken, uitdelvingen en aanvullingen voor het onder peil brengen van deze verbindingswegen, de kasseiwerken en steenlagen, het maken der voetpaden, de riolering met pompstations en stadswaterleidingen.

De stad moest van haar kant de leiding van gas en elektriciteit plaatsen. Tot op heden mag gezegd worden dat én de stad én de maatschappij schromelijk aan haar verplichtingen te kort zijn gekomen, daar deze wijk een veel snellere uitbreiding zou genomen hebben moest ze zo stiefmoederlijk niet behandeld zijn.

HET BOUWEN

DER NIEUWE VISMIJN

De aanneming der werken van de vismijn werd op 4 augustus 1928 toegeweze naan de firma Delens voor de som van 13.600.000 F. Op 27 april 1929 werd de eerste steen gelegd door Minister Baels.

De nieuwe vismijn besloeg toen een totale lengte van 336 m en een breedte van 6 6m.

Zij bestond uit :

1) Een verkoophal (langs het vlotdok) van 35 m breedte.
2) Daarneven twee rijen burelen, magazijnen, onderscheidelijk 19 en 9 m gescheiden door een overdekte rijweg van 9 m.
3) Langs het tijdok op de overblijvende breedte van 42 m: het bestuursgebouw, twee vistafels en vier dubbele sporen. De verkoophalle, gans overdekt, had in dwarsrichting drie beuken van elk 10 meter breedte, de mijn was verder voorzien van 67 magazijnen en burelen.

PLECHTIGE OPENING

DER NIEUWE

HAVENINSTELLINGEN

Eindelijk werden op 15 september 1934 de nieuwe haveninstellingen geopend onder een grote volkstoeloop. Allerhande personaliteiten en hoogwaardigheidsbekleders waren vertegenwoordigd : Gouverneur Baels, staatsminister Ed. Anseele, de ministers Forthomme, Dierx en de Broquenville ,de aannemers Cockx, Grondels en Delens.

Het stadsbestuur was vertegenwoordigd door dhr burgemeester Moreaux, de hh. schepen Peurquaert, Van Vlaanderen en Vroome

's Namiddags om drie uur had de plechtige inwijding der nieuwe instellingen plaats door mgr Lamiroy, bisschop van Brugge.

Om 17 uur had in de vlotkom een groot zwemfeest en roeiwedstrijden plaats en ook een roeiwedstrijd met de reddingboten van de Belgische kust.

Vanaf 19 uur hadden grote feestelijkheden op de Vuurtorenwijk plaats met de medewerking van verschillende maatschappijen, gevolgd te 21 uur van een groot vuurwerk en op zondag 16 september te 24 uur een groot nachtfeest op de Spuikom.

DE EERSTE VERKOOPDAG

Het was de motortreiler «O.186 Angelus» van reder Leon Maes die op 17 september 1934, de eerste vangst in de nieuwe vismijn verkocht. Een bloemtuil werd aan de schipper Edouard Allary overhandigd. De «O.112 Bertha-Lina» schipper eigenaar Leopold Van Hove, landde de eerste tongen.

Laten wij hier verder de namen en nummers volgen van de schepen en treilers die op diezelfde namiddag in de nieuwe haven gemeerd lagen

Naam van het schip - en schippers

O.168 «Joseph-Marcel» : Zonnkeyn P.
O.177 «Hermina» : Lycke Engelbert
O 66 «Angele-Marguerite» : Zoete P.
O.310 «De Zeemeeuw» : Vandenberge F.
O.301 «Maris-Stella» : Goutsmit Henri
O.190 «Louis» : De Meulemeester Edw.
O.130 «Pentire» : Verhaeghe Engelbert
O.125 «Deruyter» : ??
O.259 «Henri-Marcel» : Viane Karel
O.270 «Streuvels» : ?
O.105 «Jacqueline-Flori» : Verhaeghe H.
O.82 «Raymond» : Pêcherie à Vapeur
O.143 «Yvonne-Angele» : Lycke Karel
O.325 «Océanic : Lycke Emile
O.303 «Ons welzijn» : Vansteen Pierre
O.244 «Philomène» : Provoost Henri
O.89 «Freddy» : Pêcherie à Vapeur
O.295 «Memlinck» : Allary Arthur

In de sluizen bevonden zich twee treilers en één motorsloep, de O.315 «Gabriele-Maria», schipper Lambrecht Henri, de O.293 «Vanderweyden», schipper Boeyden Maurice en de O.266 «Hector-Frans», schipper Christiaen Henri. Het sluizen duurde 2.15 uur.

De O.261 «Lindberg II», was op de slipway getrokken. Dhr Camiel Willems was de eerste koper. Voor vier tarbots betaalde hij 950 F. Bloemen werden hem door het stadsbestuur overhandigd. De verkoop bracht die maandag 313.299,50 F op. Met belangstelling was door de vissers, de kopers en reders uitgezien naar deze eerste dag, en de lessen die er zouden uit voortvloeien. Alles liep van een leien dakje en de verkoop geschiedde in de beste omstandigheden en onder grote belangstelling. Direkteur Gust. Velthof had de organisatie tot in de puntjes verzorgd.

De trammaatschappij had vanaf de eerste dag, en in afwachting dat het tramnet gewijzigd zou worden, een autobuslijn ingericht die de vismijn met de stad verbind.

DE TWEEDE DAG

Het Visserijblad van toen meldt: «Dinsdag verkochten 21 schepen».

Langs de Oostkant van de kom wordt ijs en mazout geladen. Tevens wordt er gewerkt om de weg te verlengen die leidt van de ingang van de mijn naar de Oostoever van de basijn. Men was reeds begonnen met het bouwen van een Frigo.

EEN NIEUW VLOTDOK

Toen het bleek dat een gedeelte der onderneming, namelijk de zeesluis die toegang gaf tot het vlotdok, een ernstig gebrek vertoonde en een bestendig gevaar van instorting opleverde, werd er zonder aralen, besloten deze te vervangen door een nieuwe sluis die ditmaal op caissons zou opgetrokken worden. Deze sluis werd in 1936 gebouwd en kon reeds op 16 juni 1937 in gebruikgesteld worden. Zij had een totale lengte van 137,35 m, een breedte van 16 m en een lengte tussen vlooddeuren van 91 m, en tussen de ebbedeuren van 88 m. De kolkbodem lag op —5 m en de slagdrempels op 4,50 m.

Verder moest ook worden vastgesteld, dat het vlotdok met zijn 125 m breedte en zijn 360 m lengte, ontoereikend was, zodat ook hier in 1937 een aanvang werd gemaakt met de verlenging van dit vlotdok, hetwelk alzo gebracht werd op 760 m lengte.

In 1938 kon dit verlengd dok in gebruik genomen worden, toen beschikte men over 1.425 m kaaimuur, wat met de 645 m kaaimuur van het tijddok tezamen. een lengte van 207 m aanlegmuur vertegenwoordigde. Op het uiteinde van dit vlotdok werd een helling voorzien van 121 m met de nodige achtergrond bestemd voor de scheepbouwers. Het Oostends visserijbedrijf beschikte thans ruste vissershaven. Lang zou het over een moderne en wel uitgeruste vissershaven. Lang zou het echter niet duren want in 1940 kwam de oorlog alles in de war brengen.

DE VISMIJN

WORDT GEBOMBARDEERD

Op 21 mei 1940 kwamen bommen op de vismijn terecht en berokkenden er grote schade. In het vlotdok lagen volgende schepen, door hun bemanning verlaten, wegens motordefekt. De O.198 «Suzanne», is aan de Rederijkaai blijven liggen, de O.307 «Perseverence» van de Rederij Seghers lag aan de slipwaykaai zonder motor.

De O.238 «Hoop van Zegen», lag in het dok met motorbreuk, daarnaast lag de O.109 «Boy-Vic», eveneens met defekte motor.

Dezelfde namiddag kwam een Duits eskader vliegtuigen de stad en de haven bestoken, de vismijn stond gedeeltelijk in brand. Op 22 mei 1940 wordt de vismijn opnieuw bestookt, de olie-tenders die op de sporen in de vismijn geparkeerd stonden, werden door bomscherven geraakt en stonden weldra in brand. Een ontploffing volgde, de olie-tenders barstten en de brandende olie vloeide op de vissersvaartuigen die langs de kaaimuur van het tijdok gemeerd lagen. De O.7 «Victor-Margueritte» en de O.26 «Liliane» van reder Edmond Morphy, en de O.95 «Julienne» van de gebroeders Jules en Frans Pincket, gingen in de vlammen op en brandden totaal uit. De «Liliane» dreef als een brandende toorts weg en zonk in de visserskaai. De O.5 «Alphonse» van reder Claesens Livin, die langs de kaaimuur lag, werd door bomscherven vernield en moest later afgebroken worden.

Op 25 mei 1940 had een nieuw bombardement van de vismijn en de Rederijkaai plaats, alwaar de benzine totaal uitbrande. Op 27 mei werden opnieuw brandbommen op de vismijn geworpen.

Op 28 mei 1940 bezetten de Duitse troepen de vismijn en plaatsten hun kamions onder de beschadigde halle. Op 5 juni 1940, kwam een Duitse flotilje snelboten de haven binnengevaren en legde aan langs de muur van het vlotdok. De bemanningen namen hun intrek in het onbeschadigd gedeelte van het bestuursgebouw

De vismarkt in de Boonestraat, na 1944 afgebroken

s.a. belge du

Froid Industriël

REDERIJKAAI, 13

OOSTENDE

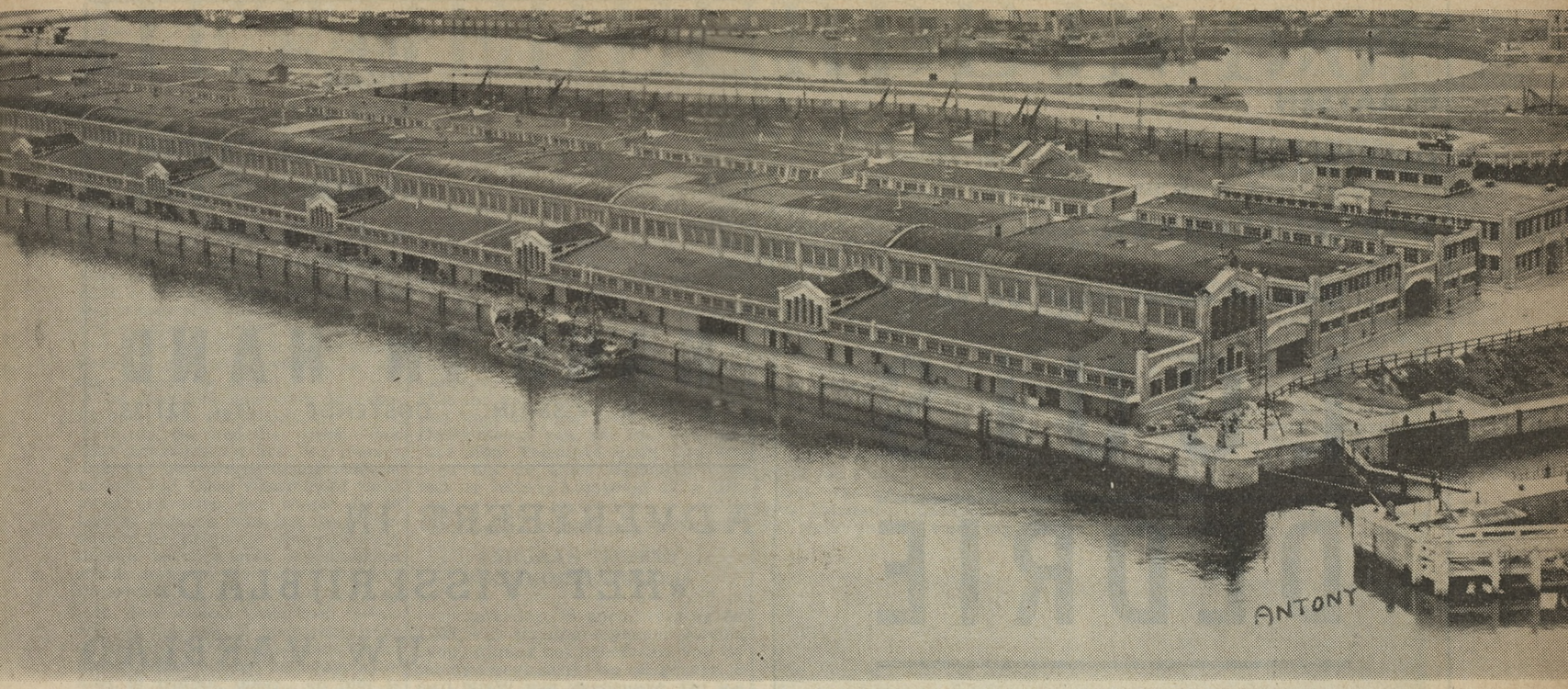
Telefoon 717.91 - 717.92

HET BESTE IJS — Zorgvuldige, regelmatige en spoedige bediening

BEWAARFRIGO'S — voor alle soorten vis elke gewenste temperatuur

QUICK FREEZING — aller soorten vis op —40° C in blok of separaat

KOELCELLEN — voor diepbevroren vis 6000 M3 aan —25° tot —35° C



De vismijn welke in oogst 1934 ingehuldigd werd

der vismijn. In 1942 worden de oude sluizen van de nieuwe visserhaven door de Duitsers opgevuld.

De bezetter, alvorens Oostende te verlaten, had in september 1944 de vissershaven totaal vernield. De kaaimuren der beide dokken waren op vele plaatsen opgeblazen; de sluizen vertoonden brede bressen ; de sluisdeuren waren beschadigd en het mekanisme onbruikbaar gemaakt. Vóór de sluisdeuren alsook in de saskom lagen geladen schepen met steenbrokken gezonken. De slipways waren buiten gebruik gesteld en de machinekamers opgeblazen. De vismijn was zo erg gehavend dat deze volledig moest worden afgebroken. Het was een heel vraagstuk om dit alles op de korst mogelijke tijd te vernieuwen of te herstellen. De sluizen, slipways en kaaimuren werden onmiddellijk hergesteld. De visverkoop ging echter voorlopig door in de grote handelsdokken aan hangar nr 5.

Op 5 november 1946 werd een voorlopige verkoophalle en een rij pakhuizen, achter de huidige Staatsscheepswerven opgetrokken. Aldus kon in 1947 reeds opnieuw de vissershaven in gebruik gesteld worden, ofschoon de eigenlijke vismijn nog te herbouwen was. In 1948 werd het puin van de vismijn opgeruimd.

DE HERBOUW VAN DE VISMIJN EN NIJVERHEIDSINSTALLATIES

In mei 1949 werd de bouw aangevat van deze moderne konstruktie, die reeds op 22 juli 19[illegible] ingehuldigd werd.

Vanaf februari 1952 werd de mijn definitief in gebruik genomen. De bouwwerken waren uitgevoerd door «SA. SETRA» uit Brussel.

In de verlenging van de vismijn werd de haringhalle opgericht waarvan de plannen opgemaakt werden door bouwmeester A. Isaacson uit Oostende, en de bouwwerken uitgevoerd door aannemer A. Veys, uit Roeselare. De haringhalle heeft een lengte van 320 m, en een breedte van 20 m. Daaraan zijn toegevoegd 35 pakhuizen van hetzelfde type als de kleine van de vismijn en even doeltreffend. Tussen de vismijn en de haringhalle werd een haring en sprotbeurs opgerecht waar de verkoop geschiedt door middel van een elektrisch afmijntoestel.

Aan de overzijde van de vismijn, de Oostelijke kaaimuur van het vlotdok, werden al de nevenbedrijven van de visserij opgericht, t.t.z. ijsfabrieken, brandstofdépots, herstellingswerkhuizen, koperslagerijen, diepvriesinrichtingen, touw- en nettenmagazijnen, radio, motoren, fabrieken voor visafval en visolie, enz... In 1952 werd langsheen het tijdok een sprot en garnaalhalle opgericht, door aannemer Verkempinck uit Oostende.

Gans dit vissershavenkompleks staat ter beschikking van het visserijbedrijf, de groothandel, de visverwerkende nijverheden, en aanverwante industrieën.

Het is opnieuw reeds te klein en zo het ontwerp van Hoofdingenieur Direkteur Verschaeve kan verwezenlijkt worden, zal in 1962 tot het graven van een derde visserijdok kunnen overgegaan worden en zal het niet alleen mogelijk zijn een derde grote slipway voor schepen tot 2.000 ton kunnen gebouwd worden, maar zou het terrein voor het huidig fort Napoleon gelegen, zeker en vast in een groot nijverheidsterrein herschapen kunnen worden, waarin alle schepen welke herstellingen nodig hebben, zouden kunnen gaan liggen, wat niet alleen nuttig maar een dringende noodzakelijkheid is geworden.

Copyright. — Overname zonder schriftelijke toelating verboden.

Ed. VANALDERWEIRELDT

FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
2182V

S.A.I.T. SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE	NIEUWPOORT	ZEEBRUGGE
21, H. Baelskaai	46, Kaai	4, Wandelaarstr.
Tel. : 715.70	Tel. : 231.51	Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN
DECCA-NAVIGATORS
VERKOOP
VERHUUR
ONDERHOUD
S. A. I. T. ..... Tot Uw Dienst ..... S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

REDERS, LEEST UW VAKBLAD!

LEVEREN

PLAATSEN

HERSTELLEN

WISSELSTUKKEN

Gekend adres voor de kust :

LOUIS DEDRIE

Vertegenwoordiger **MOËS - motoren**

40 tot 230 P.K.
Hulpmotoren HATZ 3 tot 15 P.K.

P.C.R. 4958.41 H.R.O. 110.78 Telefoon (privé) 735.54

WERKHUIS
VICTORIALAAN - OOSTENDE
TEL. 753.37

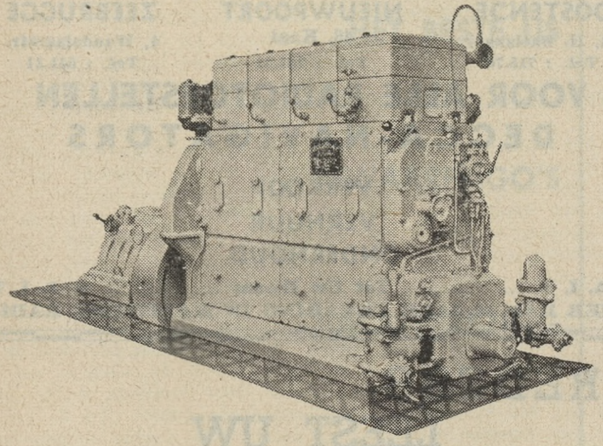
REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

ADVERTEERT IN
«HET VISSERIJBLAD»
UW VAKBLAD

DIESEL MOTOREN A.B.C.
VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V

Scheepswerf
Wwe H. DEWEERT-CREKILLIE & ZONEN
P.V.B.A.

Nieuwe Werfkaai 2 — OOSTENDE

Scheepsbouw en Herstellingen
Specialiteit van Reddingboten
Artikelen voor Vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van Bomen en andere Houtsoorten

Magazijn van Riga-Sparren

TELEFOON 718.50 - PRIVE 731.01 - HUIS GESTICHT IN 1892

HET GEBEURDE IN 1961

Het is een traditie geworden dat iedere vakblad bij het eindigen van het lopende jaar een overzicht geeft van de voornaamste gebeurtenissen welke zich in dit jaar afspeelden. In vele gevallen zijn de te vermelden feiten met een optimistische noot getint, waardoor de taak des te gemakkelijker valt, ja zelfs een waar genoegen is. Er zijn echter ook voorvallen waarvan het oprakelen enkel van aard is een diepe wonde, die in sommige gevallen nog niet geheeld is, opnieuw open te rijten.

Het jaar 1961 was voor de visserij beter dan het vorige.

Helaas, de medaille heeft ook haar keerzijde en het is precies daar dat het onaangename van onze taak ligt. Onze vissersvloot werd zwaar getroffen, heel zwaar. In de laatste periode van het jaar verkeerde de Belgische visserijwereld in een voortdurende ongerustheid steeds opnieuw een nieuw verlies vrezend.

In deze enkele kolommen zullen wij het dan ook in hoofdzaak over de geleden verliezen hebben welke de Belgische visserij zo zwaar kwamen te treffen, maar... en hier is een maar, er dient onmiddellijk gezegd dat onze vissersvloot ook enkele aanwinsten kende.

De verliezen

Wij zullen dan ook eerst in korte bewoordingen even de verliezen overlopen welke onze vissersvloot geleden heeft in het voorbije jaar om dan met des te meer genoegen de balans op te maken van de eenheden welke onze vloot kwamen aanvullen.

DE O.285 « MARIE JOSE ROSETTE »

DE O.285 «MARIE JOSE ROSETTE»

De O.285 «Marie José Rosette» was naar de IJslandse wateren vertrokken om aldaar de visserij te bedrijven, onder het bevel van schipper Brackx. Het vaartuig werd evenwel door de IJslandse kustwacht opgeleid wegen illegaal vissen binnen de IJslandse territoriale wateren. Dit voorval deed zich voor op maandag 8 januari Schipper Brackx werd veroordeeld tot een boete van ongeveer 50.000 B. Fr. Onmiddellijk na deze veroordeling, en ondanks het feit dat er op dat ogenblik een hevige storm, herste, verliet de Oostendse treiler de vissershaven van Reykjavick, midden in de nacht. Ingevolge een verkeerd maneuver kwam het vaartuig, even buiten de haven, op de klippen terecht en zonk op 11 januari, nadat het middendoor was gebroken.

De O.285 was een stalen vaartuig dat gebouwd werd op de scheepsbouwwerf Beliard & Crighton te Oostende in het jaar 1936. De nettotonnage van het vaartuig bedroeg 82,56 ton en de bruto-tonnage 168,15. Het vaartuig was uitgerust met 'n Deutz-motor van 500 PK van het jaar 1955. Tenslotte dient nog gezegd dat de O.285 eigendom was van de rederij Lambregt H. & Ch.

DE Z.442 «Jeanine-Andree»

VERGAAN TIJDENS BOOMKORREVISSERIJ

Op zaterdag, 15 april, verging de Z.442, van schipper-eigenaar Adams Leon, tijdens het beoefenen van de boomkorrevisserij, op ongeveer 8 mijl NNW van Zeebrugge. Dit gebeurde zo vlug dat de bemanning amper de tijd had om over te springen aan boord van de Z.475.

De Z.442 «Jeanine-Andrée» was een houten kustvissersvaartuig dat in het jaar 1941 gebouwd werd op de scheepsbouwwerf Crabeels te Oostende. Het vaartuig had een lengte van ongeveer 13 meter op een breedte van 4,15 meter en een diepgang van 2.08 meter.

Verder was het vaartuig, dat een bruto-tonnage van 19.31 ton had, uitgerust met een motor Mercedes van 120 PK, welke in het jaar 1958 ingebouwd werd.

DE Z.515 «Madeleine-Raymond»

VERGAAN IN DE NOORDZEE

Op maandag, 2 oktober verspreidde zich het nieuws dat de Zeebrugse visserseenheid, de Z.515 „Madeleine-Raymond" ingevolge lekkage vergaan was op ongeveer 15 mijl ten N.E. van het lichtschip „Noordhinder".

Terwijl het net normaal werd binnengehaald stelde een lid van de bemanning vast dat het vaartuig water maakte. Het water steeg dermate snel in het vaartuig dat van een redding geen sprake meer kon z'n, zodat de opvarenden verplicht waren over te stappen aan boord van de Z.551. Ongeveer 2 ½ uur na het vaststellen van de lekkage verdween de Z.515 in de golven.

De Z.515 „Madeleine-Raymond" was een houten vissersvaartuig dat gebouwd werd in het jaar 1931 op de scheepsbouwwerf Haerinck, voor rekening van reder Vandierendonck. Het vaartuig had een bruto-tonnage van 26.48 ton, met een legte van 13,10 meter, een breedte van 4.70 meter en een kielholte van 8 voet.

Het was verder uitgerust met een Buchau-Wolff-motor van 150 PK welke in 1958 werd ingebouwd.

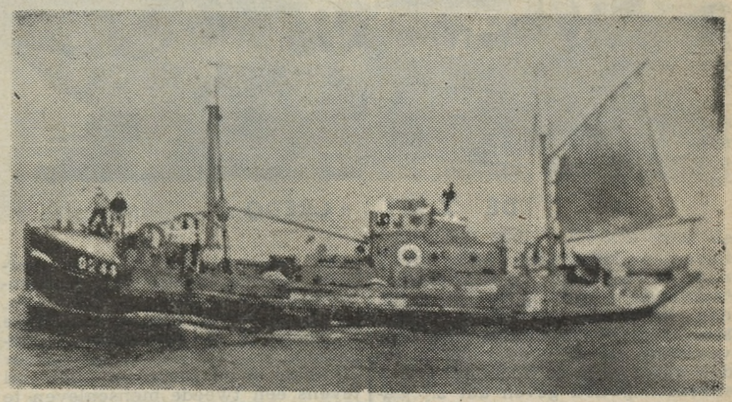
O.342 «NORMANDIE»

OP BANK VASTGELOPEN EN GEZONKEN TWINTIGJARIGE MATROOS VERDRONKEN

Zondagmorgen, 20 oktober werd de Oostendse visserijwereld andermaal in zware rouw gedompeld. In huidig geval echter was de toestand des te tragischer gezien er hier een mensenleven te betreuren viel.

Inderdaad tijdens de reddingspogingen kwam de twintigjarige matroos Van Eecke Benomi op ongelukkige wijze om het leven, toen hij naast de reddingsboot sprong en in het ijskoude water verdronk.

De O.342 „Normandie" was daags voordien naar de visserijgronden in de Noordzee vertrokken. Deze visgronden zouden echter nooit bereikt worden, want gekomen ter hoogte van het Graafschap Norfolk, kwam het vaartuig



DE O.244 « PHILIPPE »

DE O.244 « PHILIPPE »

VERGAAN OP DE WITTE BANK

Op zaterdag, 19 oktober, omstreeks 9 uur verging de O.244 „Philippe" van de Rederij Seghers in een positie 55°24'N — 6°19'O op de Witte Bank. Alle opvarenden konden gered worden en aan boord van de Z.537 overgenomen worden. De O.244 was op terugreis toen werd vastgesteld dat het vaartuig water maakte. Ingevolge een zware grondzee onderging de Oostendse eenheid grote schade. Ondanks alle pogingen van de bemanning om het vaartuig te redden verging de O.244, waarbij de pompinstallatie eveneens onklaar raakte, ongeveer 4 uur later.

De O.244 „Philippe" was een houten vaartuig welke gebouwd werd in het jaar 1929 voor reder Henri Provoost. Na het overlijden van voormelde reder werd het vaartuig verder uitgebaat door de weduwe Provoost met de zoon Frans, tot het in mei 1961 verkocht werd aan de rederij Seghers. De voormelde rederij heeft dus amper gedurende 5 maand het vaartuig kunnen uitbaten.

De O.244 „Philippe" was een vaartuig van 67,43 bruto-ton met een lengte van ongeveer 20 meter, op een breedte van 6 meter en een kielholte van 2,70 meter.

In het vaartuig stond een Deutzmotor van 150 PK van het bouwjaar 1933.

DE O.342 «NORMANDIE»

terecht op de South Middle Haisborough Bank, kapseisde en zonk korte tijd nadien. De vier geredde bemanningsleden konden opgepikt worden door de Nederlandse kustvaarder „Brittenburg".

De O.342 «Normandie» was eigendom van reder Lenaers August. Het was een houten vaartuig dat in het jaar 1949 gebouwd werd op de scheepsbouwwerf Deweert-Crekellie & Zoon. De netto-tonnage bedroeg 45.33 ton tegenover een bruto-tonnage van 118 ton. Verder was het vaartuig uitgerust met een Ruston motor van 350 PK eveneens van het jaar 1949.

DE Z.777 «CREDO»

VERGAAN NA AANVARING MET NEDERLANDSE TREILER

De Z.777 «Credo» van reder Dobbelaere Emiel had op donderdag 16 november de Zeebrugse vissershaven verlaten met bestemming naar de visgronden in de Noordzee 's Avonds in de loop van diezelfde dag werd de bemanning opgeschrikt door een hevige slag. Het voorschip stond reeds volledig onder water toen de bemanning zich rekenschap kon geven dat zij waren aangevaren door de Nederlandse treiler «Cornelis Vrolijk» Sch.171 van de rederij Vrolijk uit Scheveningen. Het was dank zij een Elliot-vlot dat de bemanning in veiligheid kon gebracht worden en achteraf kon opgepikt worden door de Z.186.

De Z.777 was een houten visserschip dat gebouwd werd in het jaar 1945. Het had een bruto-tonnage van ongeveer 55 ton en was uitgerust met een Industriemotor van 150 PK De Z.777 had een kiellengte van 16 meter op een breedte van 5,70 meter en een kielholte van 2,70 meter.

DE Z.777 « CREDO »

De O.200 «Jonge Jan» was een houten vaartuig dat gebouwd werd in 1931 op de scheepsbouwwerf Dejonghe uit Brugge.
Het vaartuig was uitgerust met 'n Benz-motor van het jaar 1931 met een vermogen van 190 PK. De netto-tonnage bedroeg 27.91 ton voor een bruto-tonnage van 88.47 ton.

DE O.187 «JULES DENEYE»

IN DE GROND GELOPEN DOOR BRITSE KUSTVAARDER

Schipper Vieren op jammerlijke wijze om het leven gekomen

Pas was de vissersbevolking even bekomen van de zware verliezen of daar verspreidde zich andermaal het nieuws : de O.187 «Jules Denye» van de rederij Wwe J. Denye & Maesen Jacobus aangevaren door Britse kustvaarder «Fulham 8» en gezonken. Hier viel tevens een tweede mensenleven te betreuren want tijdens de reddingsoperaties kwam de 35-jarige schipper Vieren Herman op tragische wijze om het leven.

De O.187 had op vrijdag 10 november de Oostendse vissershaven verlaten met bestemming naar de visserijgronden in de Noordzee. Na dat de visserij regelmatig bedreven werd werd de terugreis aanvaard. Gekomen ter hoogte van de boei «Mid Outer Dowsing» langs de Britse Oostkust werd het vaartuig aangevaren door de Britse kustvaarder «Fulham 8» van de rederij «Central Electricity Generator Board » uit Londen.

DE O.187 «JULES DENEYE»

Alles ging zo snel dat de bemanning amper de tijd had om over te stappen aan boord van de Britse eenheid. Schipper Vieren ging evenwel nog naar beneden om de boordpapieren te redden en deze daad werd hem noodlottig. Hij sprong over boord en kwam zo ongelukkig met zijn hoofd tegen de boeg terecht, dat hij bewusteloos in het water viel. Alle hulpmiddelen werden aangewend om de schipper te redden. Niets mocht baten.

De O.187 «Jules Denye» was een houten vaartuig dat gebouwd werd op de scheepswerf J. Denye in het jaar 1931. Het had een bruto-tonnage van 84,49 ton. Het had een kiellengte van 21 meter, een breedte van 6,30 meter en een diepgang van 3.80 meter. Het vaartuig was uitgerust met een Industrie motor van 150 PK van het jaar 1948.

— o —

Totdaar dan de droevige balans. Voor de mensen die niet zo dikwijls in kontakt komen met de visserij en haar milieu, is het heel moeilijk zich een juist denkbeeld te geven van de ware toedracht der feiten. Wij echter, en ook vele van onze lezers, die omzeggens dagelijks in de visserijwereld vertoeven, blijkt de tragedie heel duidelijk uit dit kort overzicht.

O.200 «JONGE JAN»

AANGEVAREN DOOR EEN POOLSE TREILER EN GEZONKEN

Pas was het verlies gekend van de Z.777 of daar werd de visserijwereld in opschudding gebracht door de melding dat de O.200 «Jonge Jan» die de spanvisserij bedreef met de O.135 «Jeanne d'Arc», vergaan was op 17 november op ongeveer 7 mijl van de haven van Kales.

Het vaartuig was daags voordien uitgevaren naar de visgronden van de Sandettie. Plots werd een hevige slag gevoeld waarna bleek dat de Oostendse eenheid aangevaren was door een Poolse treiler, de «Pluton». Het zinkende vaartuig werd nog een tijd opgesleept door zijn spanmaat maar gekomen op 7 mijl van Kales bleek het vaartuig reddeloos verloren en verdween kort daarop in de golven. Alle opvarenden konden gered worden.

DE O.200 « JONGE JAN »

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

UURTABEL

voor de week van 31-12-61 tot 6-1-62

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

- alle dagen te 10 uur (1) en te 15 uur (2)

Afvaarten uit Dover :

- alle dagen te 11.10 uur (3) en te 16.10 uur (4)

(1) vervoert ook auto"s op 31-12-61 en op 4 en 6-1-62
(2) vervoert ook auto's op 4 en 6-1-62
(3) vervoert ook auto's op 5-1-62
(4) vervoert ook auto's op 5-1-62

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :

- op 31-12-61 te 13.45 uur
- op 1-1, 2-1, 3-1 en 5-1-62 te 12 uur

Afvaarten uit Dover :

- op 31-12-61 te 11.15 uur
- op 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, en 6-1-62 te 12 uur.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

Nieuwbouw in 1961

DE O.216 « HENRI JEANINE »

O.216 „HENRI-JEANINE" TE WATER GELATEN

Op zaterdag, 4 maart, had onder een levendige belangtelling de tewaterlating plaats van de O.216 „Henri-Jeanine", welke gebouwd werd op de scheepsbouwwerf „Beliard en Murdoch" voor rekening van de rederij Henri en Charles Lambregt uit Oostende. Deze nieuwe eenheid is bestemd voor de visserij in de IJlandse wateren.

Hieronder geven wij de voornaamste karakteristieken weer van dit vaartuig : het vaartuig heeft een lengte van 41 meter. De voortstuwing wordt voorzien door een Deutz-motor van 750 PK verbonden met een reduktie-omkeerkoppeling met tweevoudige reduktie. Het vaartuig kan de visserij langs beide zijden bedrijven. Het visruim is doelmatig geïsoleerd, de wegering is in cement met aluminium platen. De tanks aan boord hebben volgende inhoud : brandstof : 106 ton ; olie : 9 ton ; water : 11 ton. De kapaciteit van het vaartuig werd berekend op 1.800 bennen vis. De proefvaart greep plaats in het begin van de maand juni en kort daarop kwam het vaartuig in de vaart.

De kapaciteit van het vaartuig bedraagt ongeveer 800 bennen. De motor is een A.B.C. van 150 P.K. met drie cylinders.
Raymond Viaene is tevens de eerste Lombardsijdenaar die reder is.

DE N.750
« O. L. Vr. van FATIMA »

N. 750 «O.L.V. VAN FATIMA TE WATER GELATEN

In de loop van de maand april greep tijdens een plechtigheid de tewaterlating plaats van de N.750 welke gebouwd werd op de scheepswerven Forrey te Oostende voor rekening van de gloednieuwe reder Viaene Raymond uit Lombardsijde. De nieuwe Nieuwpoortse eenheid heeft een bruto-tonnage van 48 ton en heeft verder volgende afmetingen : lengte over alles 20 meter - kiellengte : 16,50 meter breedte : 5,50 meter en diepgang 12 voet.

DE REDERIJ DE VUURTOREN EEN NIEUWE OOSTENDSE REDERIJ BRACHT EERSTE EENHEID DE O.34 JACQUELINE IN DE VAART

Op zaterdag, 5 november greep tijdens een grootse plechtigheid de doop plaats van de O.34 «Jacqueline» de eerste eenheid van de nieuwe rederij de «Vuurtoren».

Deze eenheid werd gebouwd op Nederlandse bodem, en wel door de scheepsbouwwerf H. Zwart, te IJmuiden.

De O.34, welke bestemd is voor de kanaalvisserij, werd in staal gebouwd en heeft volgende afmetingen : lengte 27,20 meter - breedte 6,25 meter en kielholte 3,40 meter.

De bruto-tonnage van het vaartuig bedraagt 89,73 ton.

De ingebouwde motor is een Bolnes met een vermogen van 250 PK bij 450 t/m. Een hulpmotor Lister van 16 PK is eveneens voorzien. Deze eenheid behoort tot een der modernste van onze Middenslagvisserij en is van alle modern confort voorzien. Verder is het schip voorzien van een koelinrichting met koude lucht van Noors fabrikaat waardoor een bestendige temperatuur van 1° C. kan gehandhaafd worden.

DOOPPLECHTIGHEID VAN DE Z.570 «TRITON»

Ook te Zeebrugge werd aan nieuwbouw gedaan. Op donderdag 6 april werd overgegaan tot de doopplechtigheid van een nieuwe visserseenheid, de Z.570 «Triton». Deze eenheid werd gebouwd op de scheepsbouwwerf Leon De Graeve voor rekening van de reder Raymond Claeys uit Zeebrugge.

Dit vaartuig heeft de volgende afmetingen : lengte over alles : 21,50 meter, breedte : 6,35 meter, diepgang : 3.85. Het vaartuig werd uitgerust met een A.B.C. motor met een vermogen van 175 PK. De bruto-tonnage van dit nieuwe vaartuig bedraagt 63 ton. Verder heeft het vaartuig een hydraulische roerinrichting en is uitgerust met de vereiste navigatietoestellen.

Nabeschouwingen

Totdaar dus de nieuwe visserseenheden welke in de loop van het voorbije jaar in de vaart werden gebracht. Wij zouden echter aan de waarheid tekort doen, moesten wij ons beperken tot deze vier voornoemde eenheden. Het is inderdaad een feit dat op verschillende werven thans nog eenheden in aanbouw zijn, of reeds te water gelaten en enkel de eindafwerking afwachten. Zo kunnen wij ondermeer vermelden :

- de O.35 «Henk Zwart» voor de rederij de «Vuurtoren»
- de O.129 «Amandine» voor de rederij Verhaeghe & Vincent
- de Z.559 «GUDRUN» voor de rederij Utterwulghe E.A.L.
- de Z.565 «Narwal» voor de rederij «Maatschappij ter Hoogzeevisserij» N.V.

Wij zouden vooral een biezonder nadruk willen leggen op de laatsvernoemde eenheid. Het is inderdaad geweten dat deze eenheid een heel biezonder geval is, vermits dit tevens de eerste hektreiler betekent voor de Belgische vloot. Met het bouwen ervan is onze visserijvloot inderdaad op een keerpunt gekomen en alles laatt voorzien dat het niet bij deze eenheid zal blijven

Als wij een blik werpen op het aantal afgewerkte en nog in aanbouw zijnde vaartuigen, dan kunnen wij ons moeilijk van de mening ontdoen, dat een gunstige kentering zich heeft voorgedaan in onze visserij. Daar waar er vroeger

DE O.34 « JACQUELINE »

bij uitzondering werd overgegaan tot de bouw van een nieuw vaartuig is de nieuwbouw in het voorbije jaar een veel voorkomend verschijnsel geworden , ja, werd zelfs overgegaan tot de oprichting van nieuwe rederijen. Dergelijke daden wijzen op een onmiskenbaar vertrouwen in de toekomst van de visserij.

Het is thans aan de verantwoordelijke besturen om dit vertrouwen niet te beschamen, maar integendeel de visserij aan te moedigen en te stimuleren. Ook zij moeten inzien dat, mede door de snelle uitbreiding welke onze buurstaten genomen hebben in het kader van de E.E.G. een volledige ommekeer noodzakelijk is. Onze vloot die eertijds doorging voor de meest moderne vloot van West-Europa, moet kunnen wedijveren met de andere staten, wil zij niet verder aanzien worden als het kleine broertje. Als wij even een blik werpen op de vissersvloten, zoals ondermeer West-Duitsland, Frankrijk en zelfs Nederland ,dan kunnen wij slechts met bewondering de afgelegde weg gadeslaan. Zoals onze vloot zich thans voordoet is een kompetitie met de vermelde vissersvloten een onbegonnen taak en moet de helft er van nog vernieuwd worden.

De gunstige kentering is echter aangebroken en op de ingeslagen weg dient verder gewerkt te worden. De vroegere ellendige toestanden moeten voorgoed opgeborgen worden. Van de acht vergane vaartuigen, waren er zes vervaardigd in hout en lag het bouwjaar ettelijke jaren terug. Het is begrijpelijk dat dergelijke vaartuigen, in de droevige omstandigheden welke wij hoger aanhaalden, niet dezelfde weerstand kunnen bieden, als dit bij vartuigen van recent bouwjaar het geval is. We gaan nu niet beweren dat in dezelfde omstandigheden jongere vaartuigen de evenementen zouden overleefd hebben, maar wij kunnen ons niet ontdoen van de mening dat de kansen op redding toch heel wat groter zouden geweest zijn.

De sloopremie

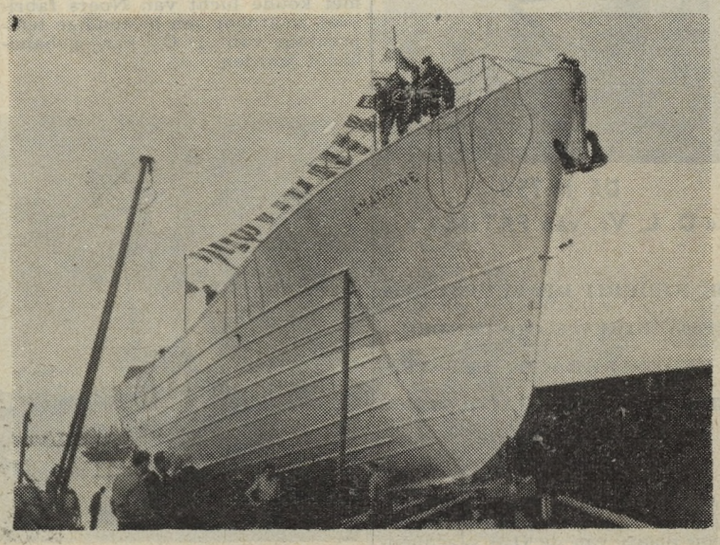
Thans heeft ook de sloopremie een definitief karakter aangenomen. Het staat onweerlegbaar vast dat deze sloopremie een grote stimulans moet inhouden om de verouderde en niet langer rentabele vaartuigen uit de vaart te nemen, en deze te vervangen door nieuwe eenheden. Hierbij komt dan nog dat de reder welke genoten heeft van de sloopremie, eveneens verder kan genieten van bijkomende kredieten voor de bouw van de nieuwe eenheid.

Wij begrijpen heel goed de gemoedstoestand van de reders die, in hun drang naar nieuwbouw, in de meeste gevallen gestuit werden door het schrijnend gebrek aan hulp en bijstand van de betrokken overheidsdiensten, en dan heel bizonderlijk op finantieel gebied.

De bouw van een nieuw vaartuig gaat inderdaad gepaard met een uitgave van ettelijke miljoenen en dit betekende in de meeste gevallen, om niet te zeggen allemaal, een niet te overkomen hindenis. Vele reders zijn niet meer van de jongsten en dergelijke personen staan eerder afwerend tegenover het aangaan van een nieuwe lening wat uit menselijk oogpunt inderdaad zeer goed aanneembaar is. De uitbating van een vaartuig heeft echter ook haar zakelijke kant, en is er zelfs in vele gevallen geen plaats voor sentimentaliteit.

Wij achten het ogenblik dan ook gekomen om van de verleende voordelen onvoorwaardelijk gebruik maken. De sloopremie is er de vroeger bestaande kredietverlenende instellingen blijven bestaan, de opvangregeling waarvan 't nut maar al te vaak in twijfel wordt getrokken is er, en zullen verder dienen om het vertrouwen en het geloof in de toekomst van onze visserij te herstellen.

DE Z.565 « NARWAL »



DE O.129 « AMANDINE » IN AANBOUW

Waarheen met de Stedelijke Visserijschool John Bauwens ?

Vóór veertien dagen konden we mededelen dat het Stadsbestuur grootse plannen heeft. Gemeld werd o.a. dat de nieuwe stedelijke Visserijschool op de Opex zou opgericht worden. Dit leek ons toen wel geschikt. Zoals alle Oostendenaars waren we ervan overtuigd dat veel vissers deze stadswijk bewoonden. Lang niet iedereen bleek het met dit oordeel eens te zijn. We zijn dan maar ons licht gaan opsteken bij de mensen die het uiteraard, wel moeten weten. Stel je nu voor dat slechts een klein derde van onze vissers op de Opex zit : daar hebben we dan toch wel wat beduisd van opgekeken. Het grappige is dan nog wel dat de eerste de beste visser die we aanspraken heel verwonderd was dat we dit niet wisten. Wat wil je, Het is nu eenmaal zo dat we aan de gewone dingen geen aandacht schenken. Wie denkt er nu ook aan zoiets na te gaan. In elk geval in het licht hiervan zou het toch wel nuttig zijn te overwegen of de Opex wel zeker de meest geschikte plaats is om deze zeer biezondere school op te trekken. We zijn geneigd neen te antwoorden. We denken nu eenmaal dat een school goed bereikbaar moet zijn voor alle leerlingen. Wanneer dan blijkt dat het grootste deel van de vissersbevolking verspreid leeft in de stad zelf, dan denken we dat de uitgestoken plaats fout is. Een voordeel is het ook al niet voor onze kustvissers : de enkelen die we er over aanspraken betreuren het in elk geval.

We kennen de argumenten van het Stadsbestuur niet. We zijn er nochtans van overtuigd dat vele voorstanders zich hebben laten leiden door de gedachte dat de Opex het woonterrein bij uitstek is van onze vissers. Denken ze niet zoals wij. dat dit standpunt dient herzien te worden ? Het lijkt ons nogal gewaagd millioenen uit te geven voor de bouw van een school waarvan de ligging nu reeds twijfel kan doen rijzen betreffende haar doelmatigheid.

We komen hierop terug.

P. Vandenberghe

DE Z.745 NIET VERKOCHT

De Z.745 toebehorende aan de Wwe Gust Van Waes, werd vorige week vrijdag in Openbare Verkoop ingehouden, daar het opbod niet hoog genoeg was.

Dit vaartuig dat voorzien is van een motor Deutz van 200 PK is ondertussen terug uitgevaren.

DE UITVOER VAN ZEEPRODUKTEN DOOR BELGIE IN JULI 1961

SOORTEN	JULI 1960 Hoeveelheid (kg)	JULI 1960 Waarde (F)	JULI 1961 Hoeveelheid (kg)	JULI 1961 Waarde (F)
1) Verse vis	335.511	8.102.869	535.999	9.608.429
Zoetwatervis	6.530	614.499	10.148	698.678
Haring	1.000	6.750	2.438	33.307
Sprot	—	—	—	—
Makreel	180	1.800	2.353	50.001
Overige (bodemvis)	327.801	7.479.820	520.960	8.826.443
2) Gezouten, gedroogde of gerookte vis	123.452	2.213.038	276.463	5.073.356
Gezouten haring	5.766	57.617	21.850	198.188
Gerookte haring	2.635	89.502	887	16.822
Sprot	180	6.120	40	2.100
Makreel	—	—	—	—
Overige	114.871	2.059.799	253.686	4.856.246
3) Schaal- en weekdieren	3.150	353.199	10.015	870.233
Ongepelde garnalen	70	6.550	621	15.233
Gepelde garnalen	96	16.960	439	47.400
Mosselen	345	1.104	—	—
Overige	2.639	328.585	8.955	807.246
4) Viskonserven	191.138	2.730.996	102.128	1.753.853
5) Konserven van schaal- en weekdieren	2.237	176.099	918	126.215
6) Vismeel	567.600	2.745.000	365.900	2.149.000
ALGEMEEN TOTAAL	**1.223.088**	**16.321.201**	**1.291.423**	**19.581.086**

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

In juli werd voor 1.291.423 kg of 19.581.086 F vis uitgevoerd ; in vergelijking met juli 1960 steeg de geeksporteerde hoeveelheid met : 68.335 kg en de waarde met : 3.259.885 F.

De toename was te wijten aan de hogere uitvoer van verse vis, bewerkte vis en verse schaal- en weekdieren ; de export van viskonserven, konserven van schaal- en weekdieren en vismeel liep evenwel terug.

Verse vis

In de vergelijkingsperiode steeg de uitvoer van verse vis met 200.488 kg of 1,5 miljoen F.

De export van zoetwatervis vermeerderde met 3.718 kg of 84.179 frank. Er werd meer ge-eksporteerd naar Nederland (plus 6 ton), doch minder naar Frankrijk (— 2 ton).

De uitvoer van verse haring nam toe met 1.438 kg of 26.557 F, vnl. naar Kongo ; Nederland (— 1 ton) betrok evenwel minder.

In juli 1960 en juli 1961, werd geen verse sprot aangevoerd.

De uitvoer van verse makreel kende een sijging van 2.173 kg of 48.201 F (nl. naar West-Duitsland).

Voor de export van verse bodemvis werd een toename genoteerd van 193.159 kg of 1,3 miljoen F. Er ging meer verse bodemvis naar Nederland (plus 172 ton), West-Duits- 31 ton). Frankrijk (— 71 ton), het land (plus 77 ton) en Italie (plus Verenigd Koninkrijk (— 11 ton), de V.S. (— 2 ton, Kongo (— 2 ton) en Zwitserland (— 1 ton), namen minder af.

Bewerkte vis

Van juli 1960 tot juli 1961 vermeerde de uitvoer van bewerkte vis met 153.011 kg of 2,9 miljoen F.

De export van gezouten haring steeg met 16.084 kg of 140.571 F, vnl. naar Frankrijk (plus 16 ton) en Kongo (plus 5 ton) ; in West-Duitsland (— 5 ton) werd minder afgezet.

De uitvoer van gerookte haring liep terug met 1.748 kg of 72.680 F. Kongo (— 2 ton) en de V.S. (— 1 ton) betrokken minder, doch Frankrijk (plus 1 ton) meer.

In beide periodes werd praktisch geen bewerkte sprot en makreel uitgevoerd.

De export van overige bewerkte vis nam toe met 128.815 kg of 2.796.447 F, vnl. naar Kongo (plus 144 ton) en Equatoriaal Afrika (+ 5 ton). Er werd evenwel minder aangekocht door Frankrijk (— 7 T) en Nederland (— 3 ton).

Schaal- en weekdieren

In vergelijking met juli 1960 verminderde in juli 1961 de uitvoer van schaal- en weekdieren met 6.865 kg of 517.034.

De uitvoer van opgepelde garnalen kende een toename van 551 kg of 9.037 F, terwijl 343 kg of 30.440 F meer garnalen werden uitgevoerd.

De export van overige schaal- en weekdieren steeg met 6.316 kg of 478.661 F, vnl. naar het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk.

Konserven

De uitvoer van viskonserven boekte een terugloop : in vergelijking met juli 1960 werd in juli '61 89.010 kg of 977.143 F minder geeksporteerd, vnl. naar Italie (— 92 ton), Zwitserland (— 2 ton), Frankrijk(— 2 ton) en West-Duitsland (—1 ton). Door Griekenland (plus 2 ton), Ruanda-Urundi (plus 2 ton) Kongo (plus 2 ton) en Denemarken (plus 1 ton) werd evenwel meer gekocht.

De export van konserven van schaal- en weekdieren liep terug met 1.319 kg of 49.884 F, vnl. naar Nederland.

Vismeel

De uitvoer van vismeel boekte een daling van 201.700 kg of 596.000 F. West-Duitsland (— 318 t.) Griekenland (— 25 ton) en de Malaise Federatie (— 10 ton) betrokken minder vismeel, doch Nederland (plus 149 ton) en Kongo (plus 3 ton) meer.

REUZEVIS GEVANGEN

Zeemonster levend op strand geworpen te Lombardsijde

Toen de h A. Deschacht zich vrijdagmorgen op het strand bevond doemde plots voor hem een grote donkere massa in de golven op. Wie schetst niet de verbazing van de ooggetuige, toen hij vaststelde dat het een reusachtig zeemonster was, dat in een «kelle» terecht gekomen was en door het sterk afgaande tij niet meer zee kon kiezen.

Het beest wrocht woest tegen de naderende dood en het water spatte meters hoog in het rond. Slechts toen bij gebrek aan water, de krachten van het monster begaven durfde men naderbij komen. Deze reusachtige vis woog naar schatting ruim 400 kg en mat 4,50 meter. Hij zou behoren tot de familie van de haaiachtigen of «apekallen».

Toen de foto genomen werd, was het zeedier nog levend

Deze dieren zijn haringvangers en zijn dikwijls in de nabijheid van de haringscholen te vinden.

— L

Haringvaartuigen N.788 en N.790 van schipper André Calcoen en Z. Lycke, die in span de haringvisserij beoefenden kregen bij het ophalen van de netten een haringjager te pakken. Deze vis behorende tot de haaisoorten woog ruim 300 kgr. en had een lengte van 3,50 m. Ook in Lombardsijde werd een dergelijk exemplaar gevangen, beide exemplaren werden door een vishandelaar uit Nieuwpoort aangekocht als attraktie voor zijn instelling.

— N

De apekalle die op het strand te Lombardsijde gevonden werd

DE INVOER IN BELGIE VAN ZEEPRODUKTEN IN AUGUSTUS 1961

SOORTEN	AUGUSTUS 1960 Hoeveelheid (kg)	AUGUSTUS 1960 Waarde (fr)	AUGUSTUS 1961 Hoeveelheid (kg)	AUGUSTUS 1961 Waarde (fr)
1. Verse vis	1.702.226	35.154.114	2.065.219	38.212.569
Zoetwatervis	246.615	12.415.014	283.104	11.663.992
Haring	584.610	3.567.668	474.255	3.118.109
Sprot	2.400	18.300	—	—
Makreel	130.876	529.341	498.042	2.519.831
Overige (bodemvis)	737.725	18.623.791	809.818	20.910.637
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	907.215	9.682.946	986.079	9.657.788
Gezouten haring	747.395	6.895.562	779.085	6.993.101
Gerookte haring	24.941	344.174	23.653	321.942
Sprot	—	—	—	—
Makreel	190	2.940	891	13.839
Overige	134.689	2.440.270	182.450	2.328.906
3. Schaal- en weekdieren	4.091.976	27.460.689	4.143.938	28.992.417
Ongepelde garnalen	57.758	2.724.032	59.370	1.872.811
Gepelde garnalen	74.699	8.827.433	93.097	9.980.085
Mosselen	3.875.644	10.139.690	3.905.2238	11.331.063
Overige	84.875	5.769.534	86.233	5.808.458
4. Viskonserven	1.237.418	36.631.221	1.437.432	40.135.442
5. Konserven van schaal- en weekdieren	248.497	9.802.375	204.227	9.584.444
6 Vismeel	4.446.000	24.834.000	2.110.500	12.637.000
ALGEMEEN TOTAAL	**12.633.332**	**143.565.345**	**10.947.395**	**139.219.660**

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

In augustus 1961 werd voor 10.947.395 kg of 139.219.660 F visprodukten geïmporteerd ; in vergelijking met augustus 1960 daalde de ingevoerde hoeveelheid met ongeveer 1.685.937 kg en de waarde met 4.345.685 F.

Deze terugloop was in hoofdzaak toe te schrijven aan de geringere invoer van vismeel. Ook de invoer van konserven van schaal- en weekdieren verminderde, terwijl meer verse vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren en viskonserven geïmporteerd werden.

Verse vis

Ten opzichte van augustus 1960 steeg de totale invoer van verse vis met 362.993 kg of 3.058.455 F.

De import van zoetwatervis vermeerderde met 36.489 kg, doch de invoerwaarde liep terug met 751.022 F. De geïmporteerde hoeveelheid nam toe uit Denemarken (+ 39 T), Nederland (+ 9 T), Frankrijk (+ 4 T) en het Verenigd Koninkrijk (+ 2 T); uit de U.S.A. (— 15 T), Kanada (— 2T), en W.-Duitsland (— 1 T) werd minder betrokken.

In vergelijking met augustus 1960 verminderde in augustus 1961 de invoer van verse haring met 110.355 kg of 449.559 F, vnl. uit Nederland (— 107 T) en W.-Duitsland (— 5 T). Er werd meer gekocht in Denemarken (+ 1 T) en Frankrijk (+ 1 T).

In augustus 1961 werd geen invoer van sprot genoteerd, waar in augustus 1960 voor 2.400 kg of 18.300 F uit Nederland werd geïmporteerd.

De invoer van verse makreel vermeerderde met 367.166 kg of ongeveer 1.990 490 F, nl. uit Polen (+ 282 T), Nederland (+ 60 T) en Frankrijk (+ 25 T).

De invoer van verse bodemvis steeg met 72.093 kg of 2.286 846 F. Uit W.-Duitsland (+ 104 T), het Verenigd Koninkrijk (+ 20 T), Zweden (+ 9 T), Frankrijk (+ 7 T) en Denemarken (+ 2 T) werd meer geïmporteerd, doch uit Noorwegen (— 4 T) minder.

Bewerkte vis

In vergelijking met augustus 1960 nam de ingevoerde hoeveelheid bewerkte vis toe met 78.864 kg, terwijl de importwaarde terugliep met 25.158 F.

Er werd 31.690 kg of 97.539 F meer gezouten haring ingevoerd, vnl. uit Nederland (+ 30 T) en Noorwegen (+ 2 T).

De invoer van gerookte haring kende een daling van 1.288 kg of 22.232 F, vnl. uit Nederland.

In beide vergeleken periodes werd geen bewerkte sprot ingevoerd,

De import van bewerkte makreel vermeerde met 701 kg of 10.899 F, vnl. uit Nederland.

De invoer van overige bewerkte vis steeg met 47.761 kg, terwijl de invoerwaarde met 111.364 F terugliep. Uit West-Duitsland (+ 44 T), Frankrijk (+ 22 T) en Noorwegen (+ 3 T) werd meer geïmporteerd, terwijl uit Denemarken (— 14 T) en de U.S.A. (— 7 T) minder werd betrokken.

Schaal- en weekdieren

In de betrokken vergelijkingsperiode noteerde men voor schaal- en weekdieren een stijging van 51.962 kgof 1.531.728 F.

De invoer van ongepelde garnalen nam toe met 1.612 kg voor een waardevermindering van 851.221 F. Er kwamen meer ongepelde garnalen uit Libanon (+ 4 T), doch minder uit Nederland (— 2 T) en China. De import van gepelde garnalen vermeerde met 18 398 kg of 1.152.652 F, vnl. uit Nederland (+ 21 T), Libanon (+ 3 T), W.-Duitsland (+ 3 T) en Spanje (+ 1 T); uit Japan (— 6 T), Noorwegen (— 2 T) en Egypte (— 1 T) werden minder gepelde garnalen betrokken.

Er werden 29.594 kg of 1.191.373 F meer mosselen ingevoerd (nl. uit Nederland).

De import van overige schaal- en wekedieren kende een toename van 1.358 kg of 38.924 F, vnl. uit Nederland (+ 3 T), Chili (+ 3 T), Frankrijk (+ 2 T) en Polen (+ 1 T) ; in Noorwegen (— 5 T) en het Verenigd Koninkrijk (— 3 T) werd minder gekocht.

Konserven

Voor de invoer van viskonserven noteerde men een stijging van 200.014 kg of 3.504.221 F. Uit Marokko (+ 150 T), Portugal (+ 72 T), Japan (+ 62 T), de Unie van Z.-Afrika (+ 46 T), Joegoslavië (+ 16 T), Spanje (+ 13 T), Oostenrijk (+ 1 T) en Frankrijk (+ 1 T) werd meer betrokken ; de invoer verminderde evenwel uit NoorwegZen (— 71 T), Kanada (— 56 T), W.-Duitsland (— 15 T), Peru (— 11 T), Nederland (— 8 T), de USA (— 8 T) en de USSR (— 1 T).

De import van konserven van schaal- en weekdieren liep terug met 44.270 kg of 217.931 F. Men noteerde een daling voor Nederland (— 33 T), de USSR (— 14 T) de Unie van Z.-Afrika (— 3 T), de USA (— 1 T). het Verenigd Koninkrijk (— 1 T) en Cuba (— 1 T), en een toename voor Kanada (+ 6 T), Japan (+ 4 T) en Spanje (+ 1 T).

Vismeel

De invoer van vismeel kende een belangrijke terugloop (— 2.335.500 kg of 12,2 mln F). Er werd minder vismeel betrokken uit Peru (— 2.519 T), Denemarken (L 90 T) en de Unie van Zuid Afrika (— 50 T), doch meer uit Chili (+ 168 T), Noorwegen (+ 97 T), Nederland (+ 48 T) en Bolivië (+ 10 T).

VOOR het KERSTFEEST op GODTSCHALCK EN IBIS

De aktie van ons blad om de oude zeelieden van het Godtschalck-instituut en de vissersweesjes van de Ibis ook gezellige eindejaarsfeesten te bezorgen, kent steeds een groot sukses. Hieronder publiceren wij de giften die we tot nog toe mochten ontvangen.

Andere giften, hoe klein ook, zijn nog steeds welkom.

Nieuwsblad v.d. Kust	**1000 fr**
De firma Leon Van Eessel, verzekeringsmakelaar	**5000 fr**
Hulp in Nood	**1000 fr**
Hand in Hand Zeebrugge	**1000 fr**
Rederscentrale	**1500 fr**
Verbond der Kustvisserij	**1000 fr**
Coöperatieve SCAP	**1000 fr**
André Berbiers	**100 fr**
Bell Téléphone Man. Cie. Antwerpen	**250 fr**
Crédit Ostendais	**250 fr**
Mw Wwe Ch. Roets	**100 fr**
Timmermans André	**200 fr**
L'Industrielle des Pêcheries Coop.	**Soc. 200 fr**
Henk Zwart, Ymuiden	**500 fr**
Senecaut Louis en Kinderen	**500 fr**
Boydens Honoré	**100 fr**
Mw. Popieul A.	**250 fr**
Werkhuizen André Bruselle	**500 fr**
Utterwulghe E., A., L. Gebr. Heist aan Zee	**500 fr**
Froid Industriel N.V.	**1000 fr**
Becu Daniëlle	**100 fr**
Codron Julien	**100 fr**
Béliard & Murdoch	**500 fr**
R. Gobert Heist-a-zee	**200 fr**
Innovation Oostende	**150 fr**
Hand in Hand Oostende	**500 fr**
N.V. Zeehandel Oostende	**500 fr**
De Groote Theofiel, Heist	**250 fr**
E. Vlietinck Heist	**200 fr**
Pauwaert M. Gent	**200 fr**
Meyers Marcel Den Haan	**200 fr**
Lijst Terrijn :	
School «Paviljoen Astrid»	**200 fr**
Brouwerij Meiresonne Gent	**200 fr**
Aankoopbon Grand Bazar Gent	**75 fr**
Vishandel Van de Veire Gent	**50 fr**
Arens Remi Gent	**50 fr**
Naamloos	**200 fr**
Anoniem Universiteitsprofes.	**100 fr**
Janssens Brussel	**50 fr**

Voor Nieuwbouw en Herstellingen van schepen

N.V.

BELIARD - MURDOCH

2189V

DE UITVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN AUGUSTUS 1961

SOORTEN	AUGUSTUS 1960 Hoeveelheid (kg)	AUGUSTUS 1960 Waarde (fr)	AUGUSTUS 1961 Hoeveelheid (kg)	AUGUSTUS 1961 Waarde (fr)
1. Verse vis	558.288	11.552.834	572.841	9.366.548
Zoetwatervis	7.323	687.865	15.091	550.308
Haring	—	—	1.113	23.651
Sprot	160	6.080	—	—
Makreel	—	—	—	—
Overige (bodemvis)	550.805	10.858.889	556.637	8.792.589
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	111.810	1.620.963	195.120	3.560.788
Gezouten haring	1.500	6.000	7.140	63.300
Gerookte haring	1.110	40.735	2.696	49.352
Sprot	800	23.200	135	7.795
Makreel	—	—	—	—
Overige	108.400	1.551.028	185.149	3.440.341
3. Schaal- en weekdieren	29.011	960.599	14.073	943.685
Ongepelde garnalen	117	4.095	4.714	94.650
Gepelde garnalen	15	2.025	217	17.837
Mosselen	400	1.600	—	—
Overige	28.479	952.879	9.142	831.198
4. Viskonserven	116.976	1.886.726	93.295	1.785.261
5. Konserven van schaal- en weekdieren	1.518	108.533	4.143.	358.497
6 Vismeel	290.600	1.482.000	253.000	1.439.000
ALGEMEEN TOTAAL	**1.108.203**	**17.611.655**	**1.132.472**	**17.453.779**

2.066.300 fr terug. Er ging meer bodemvis naar W-Duitsland (+ 130 ton) en Nederland (+ 36 ton); Italië (— 77 ton), Frankrijk (— 53 ton) en het Verenigd Koninkrijk (— 30 ton) namen minder af.

Bewerkte vis

Van augustus 1960 tot augustus 1961 steeg de uitvoer van bewerkte vis met 83.310 kg of 1.939.825 fr

De export van gezouten haring vermeerderede met 5.640 kg of 57.500 fr (naar Frankrijk).

Er werd eveneens meer gerookte haring uitgevoerd (+ 1.586 kg of 8.617 fr) Frankrijk (+ 2 ton) kocht meer, doch Zwitserland (— 1 ton minder).

De uitvoer van gerookte sprot liep terug (— 665 kg of 15.405 fr) nl. naar Frankrijk, terwijl in de vergeleken periodes geen bewerkte makreel werd uitgevoerd.

De export van overige bewerkte bodemvis kende een toename van 76,749 kg of 1.889.313 fr) vnl. naar Kongo (+ 145 ton). Frankrijk (— 69 ton) betrok echter minder.

Schaal- en weekdieren

In vergelijking met augustus 1960 verminderde in augustus 1961 de uitvoer van de schaal- en weekdieren mett 14.938 kg of 16.914 fr

De uitvoer van ongepelde garnalen vermeerderde met 4.597 kg of

Het secretariaat van de Bedrijfsraad voor Visserij deelt mede :

In augustus 1961 werd voor 1.132.472 kg of 17.543.779 fr vis uitgevoerd ; in vergelijking met augustus 1960 steeg de geëxporteerde hoeveelheid met 23.156 kg terwijl de waarde met 181.572 fr terugliep.

De toename naar hoeveelheid was te wijten aan de hogere uitvoer van verse vis, bewerkte vis en conserven van schal- en weekdieren ; de export van schaal- en weekdieren, visconserven en vismeel verminderde evenwel.

Verse vis

In de vergelijkingsperiode steeg de uitvoer ven verse vis met 13.440 kg terwijl de uitgevoerde waarde met 2.209.937 fr daalde.

De vermeerdrering van de geëxpoorteerde hoeveelheid zoetwatervis (+ 7.768 kg) ging gepaard met een waardevermindering (van 137.557). Er werd meer geëxporteerdnaar Nederland (+ 13 ton), doch minder naar Frankrijk (— 5 ton).

De uitvoer van verse haring in augustus 1961 bedroeg 1113 kg of 23.651 fr (naar W-Duitsland), terwijl in augustus 1960 geen export van haring genoteerd werd .

In beschouwde periodes werd praktisch geen verse sprot of makreel uitgevoerd.

De export van verse bodemvis kende een toename van 5.832 kg, doch de uitvoerwaarde liep met 90.555 fr (vnl naar Frankrijk); beide vergeleken periodes werden praktisch geen gepelde garnalen en mosselen uitgevoerd.

De expport van overige schaal- en weekdieren kende een daling van 19.337 kg of 121.681 fr, vvnl naar Italië (— 21 ton). Frankrijk (+ 2 ton) betrok evenwel meer.

Konserven

De uitvoer van visconserven boekte een terugloop van 23.681 kg of 101.465 fr vnl naar Italië (— 64 ton) Kameroen (— 4 ton) Jordanië (— 4 ton). Algerië (— 4 ton), Nederland (— 2 ton), Zwitserland (— 1 ton) en W-Duitsland (— 1 ton). Door Kongo (+ ton) Syrië (+ 11 ton) Griekenland (+ 3 ton), en Denemarken (+ 2 ton) werd evenwel meer aangekocht.

De export van conserven van schaal- en weekdieren steeg met 2.625 kg of 249.964 fr, vnl. naar Zwitserland (+ 1 ton) en de Verenigde Staten (+ 1 ton)

Vismeel

De uitvoer van vismeel liep terug met 37.600 kg of 43.000 fr Frankrijk (—34 ton, Zwitserland (— 5 ton) en Kongo (— 5 ton betrokken minder vismeel, doch W-Duitsland meer (+ 7 ton)

HET VERGAAN VAN DE Z.313 « CELTIC » VOOR DE ENGELSE KUST

Eigenaar Marcel De Vinck naar de Kamer van Inbeschuldigingstelling verwezen

Vrijdag heeft de Raadkamer van de boetstraffelijke rechtbank van Brugge het geval behandeld van Schipper-motorist De Vinck Marcel, welke verdacht wordt op 9 April 1958 de Z.313 te hebben tot zinken gebracht, daar hij tot over de kop in de schulden zat en hij aldus meende de verzekeringspremie te kunnen trekken.

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart had hem levenslang ontzet van zijn recht nog als schipper of motorist te varen of een leidende functie aan boord van een schip te mogen waarnemen.

Nadat De Vinck gedurende enke le maanden in voorarrest zat, heeft de Raadkamer hem thans naar de Kamer van Inbeschuldigingstelling te Gent verwezen, welke zal moeten oordelen of De Vinck al dan niet voor het Assisenhof van West-Vlaanderen zal moeten verschijnen

Door zijn daad heeft De Vinck het leven van vier mensen in gevaar gebracht, zodat dit als een misdaad wordt beschouwd waarover het Assisenhof te oordelen heeft.

HET VERGAAN VAN DE « NORMANDIE O.342 » VOOR DE ENGELSE KUST

Schipper Jozef Ocket blijft aangehouden

De boetstraffelijke rechtbank te Brugge, zetelende als raadkamer heeft vrijdagmorgen het verzoek tot voorlopige in vrijheidstelling, ingediend door schipper Jozef Ocket verworpen. Hij blijft dus aangehouden tot hij naar alle waarschijnlijkheid op vrijdag 5 januari a.s. voor de boetstraffelijke rechtbank te Brugge verschijnt wegens het besturen in dronken toestand van het vissersvaartuig «Normandie O.342» dat op 21 oktober voor de Oost Engelse kust is gezonken. Hierbij verloor de 19-jarige matroos Benoni Van Eecke het leven.

De «Normandie» was vastgelopen op de zandbank van de South Middle Haisborough Bank ter hoogte van het graafschap Norfolk, Hij kapseisde en zonk.

Uit het onderzoek zou gebleken zijn dat schipper Ocket, op het ogenblik van het drama bedronken was. Hij werd gered samen met drie andere bemanningsleden en opgenomen door de Nederlandse kustvaarder «Brittenburgh».

De zaak werd ook reeds opgeroepen voor de onderzoeksraad voor de Zeevaart en begin januari zal Jozef Ocket opnieuw voor deze raad moeten verschijnen, waar dan zal geluisterd worden naar het requisitorium van de Rijkscommissaris.

De rechtbank van Brugge zal wellicht slechts een vonnis vellen nadat de zaak door de Onderzoeksraad behandeld is wat ons logisch voorkomt

De verhoging van de Pakhuishuur ter Vismijn door de Bestendige Deputatie verworpen

Het is onze lezers bekend dat het Oostends gemeentebestuur zonder de belanghebbende middens in te lichten of te raadplegen onlangs de pachtprijzen van de pakhuizen der Oostendse vismijn van ongeveer 25 th heeft verhoogd.

Hiertegen werd door de Rederscentrale en Bond der visgroothandelaars bij Hogere instanties krachtdadig protest aangetekend, daar deze verhoging onrechtstreeks op de rug van de reders en vissers terechtkwam.

De vissershaven is zoals we reeds zo dikwijls schreven, voor de stad een melkkoe welke elk jaar netto een viertal miljoenen winst opbrengt, zonder de onrechtstreekse inkomens te rekenen daaruit voortvloeiend. Het gaat dus niet op het ijverigste gedeelte van onze bevolking nog meer te belasten.

Als een der argumenten om de pachten te verhogen voerde het stadsbestuur aan, dat zij sedert 1945 niet meer verhoogd werden, waarop we kunnen antwoorden dat voor dezelfde aanvoeren slechts de onkosten verhoogd werden daar het personeel voor een derde in getal toegenomen is en slechts schepen Edebau thans daaraan tracht te verhelpen. Deze dienst moet immers volledig gereorganiseerd worden.

Anderzijds is een bestendige verhoging van mijnrechten sluis- en dokrechten waar te nemen en heeft ook het stationnementsrecht een aardig centje in het stadsbakje gebracht.

Niet alles moet echter op de nek van onze visserij gelegd worden en als men wil besparen dan is er nog heel wat te doen, buiten dit domein in de stadsdiensten zelf. Maar men durft daar niet doordrijven uit vrees voor syndikaten en stemmen en dat noemen we verkeerd.

Het is dan ook niet te verwonderen dat de bestendige deputatie dit besluit verworpen heeft.

Het gaat immers niet op in de huidige krisisperiode welke de visserij doormaakt, haar nieuwe lasten op te leggen.. Het is niet omdat men een vijftal nieuwe schepen ziet bouwen om er meer dan 150 van meer dan 30 j. oud te vervangen, dat men moet beginnen denken dat het de visserij goed gaat. De huidige krisisperiode en noodzakelijke vernieuwing zal nog minstens vijf jaar aanslepen.

De visserij nu dus nog meer belasten is een verkeerde politiek.

Wat baten overigens steun van Provincie en Staat enerzijds om daaraan te verhelpen, als de stad om haar ziekelijke finanties recht te trekken, het ijverigste deel van de bevolking zwaarder belast.

Als men werkelijk geld in het bakje wil brengen, dat men de stadsdiensten oordeelkundig reorganisere; dat men meer eist van het personeel, waarvan sommigen weinig plichtsbeseffend zijn vooral onder dezen die het voorbeeld moeten geven; dat men deficitaire gedeelten afschaft, zoals het badenpaleis, enz.. Dat men verder in de vismijn misbruiken van zootjes vis en verkoop in de zwarte markt hardhandig beteugele en doet zoals in andere Europese vismijnen waar toestanden als ten onzent radikaal niet bestaan.

Daar is meer te vinden dan pakhuizen opslaan, slipwayrechten te verhogen, enz..

De visserij is voor de stad rechtstreeks en onrechtstreeks de hen met de gouden eieren.

Wat kunnen onze stadbeheerders inbrengen om te bewijzen dat die hen met haar gouden eieren niet genoeg opbrengt in vergelijking met andere sectoren ?

Wij wachten nog op de eerste daden om de visserij van stadswege te zien steunen.

Inderdaad de slipway dient meer voor vreemden aan het bedrijf dan voor de visserij waarvoor ze gebouwd werd. In 1965 zal onze haven openstaan voor andere treilers Waar zullen ze kunnen verkopen ? Waar zullen ze de plaats vinden om zich te bevoorraden ? Integendeel beslissingen om op die plaats een nutteloze scheepsbouwwerf op te richten en de verdere uitbreiding van het visserijdok te beletten, zijn van dien aard dat men er van moge getuigen, dat ze weinig doordacht zijn, ofwel toegelaten werden om lieve vriendjes plezier te doen ten nadele van het algemeen belang. En zo kunnen we er nog noemen.

Dit noemen we ver van de zaken in al hun werkelijkheid bekijken. 't Gebrek aan doorzicht en aan een visserijpolitiek bestond en blijft bestaan in onze goede oude stede met al de noodlottige gevolgen eraan verbonden.

't Is dan niet te verwonderen, dat de Hogere Overheid welke geroepen werd de modernisering van 't bedrijf te steunen, in dergelijk geval een rem zet op een der vele beslissingen welke ons dunkens in 't belang van visserij en vishandel als niet gemotiveerd kan genoemd worden.

Zoals ieder jaar opent ons blad een inschrijvingslijst om aan de oude zeelieden van het Godtschalckinstituut en de kinderen van het Ibistehuis een Kerst- en Nieuwjaarsfeestmaal te kunnen aanbieden. Dank zij de vele giften dit wij van lezers en sympathisanten mochten ontvangen, zijn we daar dit jaar opnieuw toe in staat geweest.
Hier een beeld van het feestelijke eetmaal in het Godtschalckinstituut, waar de oude zeelieden het zich lekker lieten smaken.

(foto Roland)

De Rode Kruis Jeugd van Oostende beijvert zich om tijdens de eindejaarsfeesten ook wat vreugde te brengen aan ouderlingen en minbedeelden. Zo werd ook het Godtschalckinstituut bezocht, waar de oude zeelieden niet alleen met lekkers en geschenken werden vergast, maar zelfs met een bont programma, waarbij de oudjes nog eens flink konden dansen.

(foto Roland)

Noorwegen en de Walvisvangstkonventie

Aangenomen wordt dat de Noorse raad voor de Walvisvangst op zijn vergadering van vorige week de hernieuwde eis van de walvisindustrie, dat Noorwegen de internationale conventie voor walvisvangst moet verlaten, in overweging heeft genomen.

De Noorse Raad is een groep ambtenaren die de regering op het gebied van de walvisvangst adviseert ;

De functionarissen die aan de vergadering deelnamen weigerden elk kommentaar op de ontwikkeling van de toestand, na de vergadering.

Uit welingelichte bron wordt vernomen dat er echter in de loop van deze week nog een vergadering zou gehouden worden. Indien dit niet het geval zou zijn, zou waarschijnlijk een verklaring worden afgelegd.

Tot vorig jaar was de Noorse Walvisindustrie in de Raad vertegenwoordigd. De industrie trok haar vertegenwoordigers terug in februari van dit jaar toen deze besloot voor het seizoen 1961-62 aan de conventie te blijven deelnemen tegen het advies van de industrie in.

Als Noorwegen zich met ingang van het seizoen 1962-63 uit de conventie wil terugttrekken dient het voor 1 januari a.s. op te zeggen. Noorwegen is in 1959, samen met Nederland uit de conventie getreden. Het heeft zich later weer aangesloten op bepaalde voorwaarden. Het Noorse bedrijfsleven meent nu dat aan die voorwaarden niet voldaan is en dat Noorwegen daarom opnieuw de conventie moet verlaten. Nederland is er nog niet in teruggekeerd

Volgens sommige waarnemers is de Sovjet-Unie verantwoordelijk voor de impasse die er op het ogenblik is in de onderhandelingen over de verdeling van de walvisvangst in het Zuidpoolgebied voor het seizoen 1962-63.

Japan, Engeland, Noorwegen en Denemarken hebben al een voorlopige overeenstemming bereikt over de onderlinge verdeling van 80 % van het totale vangstquotum.

Het is nu nodig dat de Sovjet Unie haar in 1959 gedane beloften, dat zij genoegen neemt met 20 % van het vangstquotum, herhaalt. De Sovjet-Unie heeft echter uitnodigingen voor een bespreking met Tokio die het de laatste maanden herhaaldelijk heeft ontvangen, onbeantwoord gelaten.

De functies van Directeur der Visserij- en Handelshaven

Een gezonde beslissing

Bij het lezen van het verslag van de zitting van de Oostendse gemeenteraad, zal men opmerken dat onze gemeenteraadsleden veeleer geroepen zijn om aan politiek te doen en enkele misnoegden te dienen, dan werkelijk de belangen van de stad.

Ze zijn de eersten om het financieel beleid te kriticeren, wanneer vastgesteld wordt, dat het deficiet talrijke miljoenen bedraagt en ze zijn de laatsten als het er op aan komt gezonde beslissingen te nemen en besparingen te verwezenlijken.

Dat dergelijke mensen door de bevolking of liever door de plaats welke zij bekleden in de politieke rangen, geroepen zijn om de werkelijke stadbelangen te dienen, kan slechts betreurd worden.

Meer en meer komt men tot het besef dat onze politieke democratie niet met het woord «democratie» maar als «demagogie» mag bestempeld worden.

Niets is belachelijker dan te moeten vaststellen waarom men uit politieke berekening of persoonlijke wraak een beslissing als deze tracht te kelderen.

Het is een feit dat er op onze handelshaven weinig verkeer is.

Het is een feit dat destijds de heer Velthof tot directeur van de vissershaven in plaats van tot directeur van de vismijn werd benoemd die als 'n politiek zet van de heer Vroome werd beschouwd tegen de vader van A. Van Glabbeke van wie men de machten wilde beperken, zodat hij havenkapitein bleef in de handelshaven in plaats van de beide havens.

Nu Schepen Edebau, en met hem de schepen van finanties en het Oostends Schepencollege, ingezien hebben dat zo'n toestand niet gezond was en uit besparingsoogpunt 't mogelijk is van deze 2 posten één te maken, komt men met gedachten aandraven welke op het huidig ogenblik niet te verrechtvaardigen zijn.

Het is voldoende dat de ene of de andere kiesdraver een gemeenteraadslid weet te overhalen of deze lopen zonder nadenken omtrent het waarom, in de val.

Wij hebben het reeds vroeger geschreven voor onze twee havens is er slechts één directeur nodig, bijgestaan door twee bureelhoofden of luitenanten. De rest is overbodig. En er kunnen nog besparingen verwezenlijkt worden, maar dan moet men durven.

Voor éénmaal dat het Oostendse schepencollege het bij het rechte eind heeft is er kritiek. We kunnen het schepencollege er slechts voor geluk wensen.

Had men reeds lang zo gehandeld, dan zouden reeds vele miljoenen gespaard geweest zijn.

Oostende is in het verleden dank zij dergelijke gemeenteraadsleden en andere leiders zeer slecht beheerd geweest. Honderden miljoenen werden verspild om politiekers niet in ongenade te zien vallen tegenover het grillige Jan publiek waarvan velen er voor of er tegen zijn uit eigenbelang. Dit is het geval geweest met het nieuwe stadhuis, dat weer de helft te groot is. Dit is zo met de ongelukkige plaats en kosten van de nieuwe vakschool.

Dit is zo geweest met het feestpaleis.

En dat zal morgen zo zijn moest men luisteren naar bekrompen gedachten zoals deze van het gemeenteraadslid Dehaene inzake het kompleks, waarin onze schouwburg staat.

Voor velen is het alleen om aan politiek te doen en uit berekening later in de plaats van diegenen die er nu zijn, hetzelfde te doen.

De besparing inzake de benoeming van een directeur voor beide havens is gezond.

Moest later blijken dat de omstandigheden andere maatregelen vereisen, dan kan daaraan steeds verholpen worden aldus de burgemeester.

Wie de zaken anders bekijkt kan niet spreken van het algemeen belang te dienen.

Moest het Oostends schepencollege meer politieke durf aan de dag leggen, het zou langzaam een einde kunnen stellen aan die boerenpolitiek van het verleden.

Kursaal
OOSTENDE

Ambassadeurszaal

Zondag 31 december
van 21 uur af

In een getrouw weergegeven dekor

OUDEJAARS-NACHT IN MONTMARTRE

opgeluisterd door de fanfare, de pompiers, de «chansonniers», de schilders, rechtstreeks komende van de

« PLACE DU TERTRE »

Als attraktie :

Colette DEREAL

SIM
fantaisist
en het orkest
« THE CHAKACHAS »

Night-Club « La Champagne »

Zondag 31 december
van 22 uur af

DEREAL COLETTE

SIM
en het orkest
„THE CHAKACHAS"

Ingang : 100 fr

Zaterdag 30 december
van 22 uur af.
Zondag 31 december
van 16 tot 19 uur.
Maandag 1 januari van
16 tot 19 uur en van 22 uur af :

SIM
fantaisist

Zaterdag 30,
zondag 31 december en
maandag 1 januari

HET GROOT DANSORKEST VAN HET KURSAAL VAN OOSTENDE

onder leiding van
FRANZ LEBRUN

Montrosezaal

Tot 7 januari 1962 :

Tentoonstelling

MAURICE SCHELCK

Ingang : Zeedijk

INLICHTINGEN :

Kursaal Oostende

Tel. (059) 751.11

(10973N—3791W—2668V)

Vraag van Senator Lahaye aan de Minister van Verkeerswezen over de Visserij

Met spanning wachten de reders en scheepsbouwers op het Kon. Besluit dat in november 1961 zou verschijnen en dat de bepalingen zal bevatten der slopingspremie voor de zeevisserijvaartuigen.

Ik ben zo vrij uw aandacht te vragen voor volgende suggesties :

1) Een slopingspremie in te stellen zowel voor de kustvisserij, de korte vaart als de lange vaart ;

2) Voor de kustvisserij een slopingspremie te bepalen die minstens 15 th der nieuwbouw zal bedragen .

3) Voor de kustvisserij 15 th te dragen der interesten der lening die de reders toegestaan wordt ten belope van 70 t.h. en dit volgens de wet van 23 augustus 1948. Tevens de mogelijkheid te overwegen om de garnalvisser een krediet toe te staan gaande tot 100 t.h.

4) De wet van 23 augustus 1948 uit te werken in de zin der wet «Rey» van 31 mei 1955.

5) Verschilende prototypen uit te werken om :

a) De visserij meer renderend te maken

b) De veiligheid van het personeel te verhogen

c) De snelheid der vaartuigen op te drijven zodat een reis minder zeedagen telt;

d) Een moderne en doelmatige koelinrichting te eisen.

Het vooropstellen van een reeks prototypen zal heel zeker de bouwprijzen in het algemeen drukken.

Het mag ons vooral niet ontgaan dat bij de scheepsbouw, meer nog dan in het traditioneel bouwbedrijf, een hele reeks nevenbedrijven betrokken zijn. De steun, die wij de vissersvloot verschuldigd zijn teneinde met gelijke wapens als de nabuurstaten ten strijde te kunnen trekken, zal ook onze economie ten goede komen.

Kan de heer minister mij dan ook verzekeren, dat het Koninklijk Besluit op de sloopprémie een eerste maar definitieve stap zal zijn van een plan ter modernisering van de visserijvloot ?

ANTWOORD

Punten 1 en 2 : Wat deze punten betreft, zal het geacht Lid ondertussen reeds kennis genomen hebben van het Kon. Besluit van 29 november 1961 houdende toekenning van een premie voor het slopen van vissersvaartuigen, verschenen in het Belgisch Staatsblad van 9 december 1961.

Punt 3 : Ik herinner het geacht Lid aan de beschikingen van de wet van 23 augustus 1948 op het scheepskrediet en meer in het biezonder aan die welke de staatstegemoetkomingen tot maximum de helft van de interesten beperken, zonder evenwel 3 t.h. te overschrijden.

Ik meen niet dat het verlenen van kredieten van 100 t.h. aan de garnaalvissers economisch en sociaal verantwoord is, het geachte Lid mag niet uit het oog verliezen dat het om terugbetaalbare voorschotten gaat, zodanig dat de jaarlijkse terugbetalingen van belangrijke kapitalen slechts moeilijk zouden kunnen gedragen worden door de ontleenders.

Punt 4 : De wet van 23 augustus 1948 heeft voor de visserij voldoening geschonken. Zij is beter aangepast aan de werkelijke behoeften en particulariteiten van het vissersbedrijf dan de wet van Rey van 31 mei 1955, die trouwens slechts tijdelijk is.

Punt 5 : Er dient te worden opgemerkt, dat de keus van het te gebruiken materieel in de visserij zoals in elke economische bedrijvigheid ,in de eerste plaats aan de producent behoort die zelf het risico van het bedrijf draagt. Het behoort dus aan het privé-initiaitief de behoeften op dit gebied te onderzoeken en te laten kennen, waarbij de taak van de overheid niet boven die van voorlichting kan uitgaan. Wel wordt door mijn departement de veiligheidsfactor nagegaan, wat door de vaartinspectie wordt gedaan, die waakt over de zeewaardigheid van de schepen.

oostendse markt en vismijnecho's

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

Met slechts twee verkoopdagen deze week kregen we toch een ruimere aanvoer dan de vorige weken. Dit viel nu ongelukkiglijk samen met 'n kleinere vraag en 'n grotere invoer hetgeen van aard was om de prijzen te doen dalen. De meeste soorten werden dan ook redelijk goedkoop verkocht, en aan dalende prijzen. Tongen maakten hierop een uitzondering en kenden stijgende prijzen, evenals tarbot. De opbrengsten waren voor verschillende schepen te laag om renderend te kunnen zijn. Over het algemeen een week die beantwoordde aan de verwachtingen, maar die beter had kunnen zijn indien er niet zoveel was uitgevoerd geworden. De haringvissers kenden eens te meer een slechte week en het ziet er naar uit dat we dit haringseizoen zullen afsluiten nog voor het einde van het jaar. Er werd bovendien sedert vrijdag niet meer uitgevaren en die dag werden nog tamelijk grote vangsten gebracht die evenwel aan spotprijzen verkocht werden. De Kustvissers deden het niet zo slecht. Er zit blijkbaar weer veel vis op de kust want regelmatig brengen deze kleine schepen mooie vangst kabeljauw, gul en wijting binnen, die toelaten dat renderende dagopbrengsten worden gelukt. De garnaal heeft jarenlang niet meer zo lang onder de kust gezeten. De vangsten blijven goed, de prijzen stijgen zodat nog steeds renderende garnaalreisjes gedaan kunnen worden. Alleen de sprot blijft ten enemale achterwege.

In totaal brachten 54 schepen 'n totale aanvoer van 11.765 B. vis 28.400 kg tong en 1500 kg kreeftjes op de markt. De totale opbrengst hiervoor was 7.403.500 fr Er werd ook nog 84.500 kg haring aangevoerd.

Elf IJslanders in de week tussen Kerstdag en Nieuwjaar en met amper twee verkoopdagen was wel wat veel. Schepen die anders regelmatig in het buitenland verkopen waren dit keer op de markt en dit omdat ook daar niet veel vis nodig was. Er werd dan te overmate van ramp nog een flink pak vis ingevoerd en dikwijls soorten die er veel waren. Dit keer kan van een onwetendheid geen sprake zijn want iedereen wist dat er veel vis zou zijn deze week. De prijzen voor de meeste IJslandse soorten waren dan ook merkelijk lager dan de vorige weken. Alleen koolvis hield voet bij stek en dit dank zij de uitvoermogelijkheden naar Frankrijk, en Duitsland. Kabeljauw, schelvis, rode zeebaars en leng gingen naar omlaag en deden de gemiddelde prijs voor deze soorten dalen tot rond de 400 fr per ben. Verschillende ontoereikende uitslagen die ook wel hun oorzaak vinden in de dikwijls zeer kleine vangsten. De uitslagen schommelden hier van 166.000 rf voor de O.237 naar 871.00 voor de O.80. In totaal 7750 bennen vis uit elf vangsten. Van de Noordzee was de aanvoer zeer schaars, de prijzen voor kabeljauw tengevolge van de invoer waren evenwel laag zodat van mooie of renderende reizen hier niets in huis kwam. Hier werden twee vangsten gelost die samen 740 B. opleverden. Van de Minch werd één vangst gelost. Een grote partij haaien die tamelijk voordelig verkocht werd in vergelijking met veel andere soorten. Met een vangst van ruim 400 bennen kon een bevredigende besomming bewerkt worden

Iets meer kanaalvis dan de vorige week en dit in een periode waar er minder nodig is. Bovendien veel roggen met «stekkers» die anders al goedkoop zijn en die het nu zeker waren. Andere kanaalsoorten kregen goede prijzen vooral tongen kregen goede prijzen vooral grote tongen die tot bij de 60 fr per kilo stegen. Bevredigende resultaten voor de meeste van deze schepen. In totaal 7 vangsten van deze visgrond die 1140 B vis opleverden met 5.700 kg tong. Van de Witte Bank werd merkelijk minder vis aangevoerd dan verleden week. Samen met het uitvallen van de Nederlandse invoer (in Nederland gaat men tijdens de Kerstdagen niet in zee)konden onze mensen nog steeds goede prijzen krijgen en werden ze aldus nog beloond voor hun zwoegen terwijl anderen rond de feestdis zaten. Tongen stegen van ongeveer 6 fr per kilo op dinsdag, stijging die woensdag aanhield. Tarbot was eveneens weer erg duur want niemand zal verwonderen aangezien deze soort veel gevraagd worden op feesten. Platvis was daarentegen spotgoedkoop en moest herhaaldelijk worden opgevangen. Voor de Oostschepen waren het nog bevredigende resultaten, deels door de korte reizen en mede door de omvang van de vangst die vooral bestonden uit tong, platvis, tarbot en wijting van goede grootte en kwaliteit.

Van de West werden redelijke grote vangsten gebracht. Roggen waren niet goedkoop ook niet biezonder duur. Bevredigende uitslagen voor deze schepen. Samen 12 vaartuigen met 900 B vis en 3400 kg tong.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	23-12-1961	26-12-1961	27-12-1961			
Tongen, grote — Sole, grosse	50.—59.20	51.—56.20	51.—56—.	.....	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	60.40-64.40	55.40-59.—	62.—67.—	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	42.80-52.—	52.50-59.80	58.—67.20	.....	.....	.....
Voor-kleine — Toute petite	35.—40.—	42.60-56.—	50.60-60.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	24.—29.40	32.60-39.60	35.80-43.80	.....	.....	.....
Tarbot groot — Turbot, gros	73.—74.—	60.—67.40	67.60-72.80	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	51.—	32.—48.—	29.—50.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	22.40	22.—26.—	28.—29.—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	5.—	5.— 6.40	5.40- 8.—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	5.—	5.— 6.40	5.—12.20	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	6.—	6.40-11.—	10.—16.—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	7.60	8.—12.40	13.80-18.20	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.— 4.20	4.— 4.40	9.70-13.40	.....	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	2.80- 7.40	10.50	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	24.—	29.—43.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	21.40	19.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	4.—	.....	.....	.....
Rog — Raie	5.20-10.—	4.40-12.—	5.60-15.40	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	11.—15.80	8.20-15.—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	15.60-16.—	12.80-18.—	14.20-19.—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	4.— 7.80	4.—11.—	9.20-14.80	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	30.—34.—	8.3—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	5.60- 6.60	4.— 6.20	3.— 4.40	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	18.—20.—	22.—	17.—22.—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	7.60- 8.40	7.—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	3.— 7.—	5.—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	31.50-33.—	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	16.—19.40	6.40-19.40	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	17.—	10.—20.—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	6.— 7.—	4.— 9.80	7.— 9.—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	9.80	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	14.40-23.—	17.—27.—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2.60	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	6.80-14.—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	8.—11.40	11.—	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	45.—	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	39.—	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	8.—	.....	.....	.....	.....

VRIJDAG, 22 DECEMBER 1961

SANDETTIE		Haring	
O.283—284	1	— 26700	69.420
O.193—214	1	— 13300	34.580
O.127—153	1	— 23.200	60.320
O.115—156	1	— 11.250	29.300
Z.550—462	1	— 10.050	26.130

ZATERDAG 23 DECEMBER 1961

WITTE BANK		Tong	
Z.443	45	2800	134.325

WEST		Tong	
Z.557	90	1100	78.560
O.147	30	200	25.510
O.191	30	200	20.650

DINSDAG, 26 DECEMBER 1961

IJSLAND		Kreeft.	
O.92	21	800 —	326.613
O.318	17	550 —	252.340
O.228	18	400 —	167.790
O.296	17	1400 —	654.713
O.108	18	450 —	204.365
O.80	22	2100 —	871.805

O.224	18	500	1200	283.610
O.250	18	400	—	179.250
O.242	18	450	—	166.380
MORAY				
O.215	15	300	—	132.040
MINCHES				
O.305	17	400	—	197.027
NOORD				
O.268	13	290	—	82.940
KANAAL			Tong	
O.132	12	230	1000	124.580
O.119	15	170	1000	155.360
O.112	10	180	500	77.070
OOST			Tong	
Z.530	11	100	1300	103.640
Z.201	8	90	1000	89.790
WITTE BANK			Tong	
O.66	15	50	2500	147.390
Z.547	14	60	2800	186.430
WEST			Tong	
O.532	3	20	—	16.310
O.349	7	120	100	53.700
O.192	7	80	400	44.070
O.276	8	120	300	70.220
O.277	8	70	200	43.410
N.819	3	30	—	19.820

WOENSDAG, 27 DECEMBER 1961

IJSLAND

O.331	18	400	—	265.035
O.237	19	300	—	166.410
MORAY				
O.124	16	440	—	255.907
KANAAL			Tong	
O.34	12	200	—	161.890
Z.581	12	70	2200	166.250
O.287	13	150	1000	126.600
O.175	11	150	1200	146.070
WITTE BANK			Tong	
O.278	13	50	2800	196.950
O.105	12	40	2300	146.820
O.279	13	30	1700	124.330
O.131	14	50	2100	152.590
WEST			Tong	
O.196	5	100	—	48.820
O.185	9	130	700	111.180
N.722	5	80	200	60.660

VRIJDAG : ENKEL HARING

Op de vrijdagmarkt kwamen de overblijvende haringvissers verkopen, waarschijnlijk de laatste keer dit jaar aangezien de vraag zeer gering is bij normale omstandigheden e nzeker nog geringer zou zijn in deze eindejaarsweken. Vandaar dat niet meer werd uitgevaren en dat 84.500 kilo haring die we vrijdag kregen de laatste zullen zijn van het jaar 1961. De aanvoer werd vrijdag spotgoedkoop verkocht en de haringvisserij is werkelijk niet renderend aan deze prijzen.

Driekwart van de aanvoer moest weer worden opgevangen dus meer dan 100 bennen en dit aan de prijs van 2,60 fr per kilo. Van hoge uitslagen was dan ook eens te meer geen sprake en zo werden opbrengsten geboekt gaande van 26.130 fr voor de Z.462 - Z.550 naar 69.420 fr voor de O.283 - O.284. De grotste vangst werd weer door dit koppel gebracht en bevatte 10 050 kilo. Alles bijeen redelijk grote hoeveelheden kleine haring aan zeer lage prijzen.

ZATERDAG : TONGEN VEEL DUURDER

Twee aangekondigde schepen en twee niet aangekondigde na 'n gebroken reis. Vandaar wat vis en vooral tongen op de markt; dit was blijkbaar juist pas, want de prijzen waren direkt veel beter dan verleden week, vooral voor de grotere soorten. Voor de kleinere sorteringen was de prijs eveneens beter zij het, dat hier de prijsstijging niet zo uitgesproken was. Vandaar renderende opbrengsten vooral voor de Z.443 die 134.325 fr bereikte. De vis werd goedkoop verkocht vooral platvis en roggen, ook de kleine soorten waren zeer goedkoop. Er was trouwens ook geen vraag naar. Voor de Z.557 werd eveneens een renderende opbrengst geboekt : 78 560 fr na een korte reis. De beide andere schepen brachten kleine vangsten binnen en konden dan ook geen hoge uitslagen bereiken.

Daags voor de feestdagen kan er dus blijkbaar wel wat tong verwerkt worden. Ook tarbot ging vlot van de hand en noteerde tot 74 fr per kilo.

DINSDAG : MASSALE AANVOER STIJGENDE PRIJZEN

Met het wegvallen van de maandag als verkoopdag moest het grootste gedeelte van de aanvoer op de dinsdag verkocht worden. De woensdag is in de winter immers te laat voor sommige soorten en dan biezonder voor de IJslandse soort en die dinsdag dan ook in zeer ruime mate werden aangevoerd. De prijzen gingen echter voor de meeste soorten dalen en hier is niet alleen de grote aanvoer en de verminderde vraag de oorzaak. Een nogal grote en overbodige aanvoer heeft het meeste kwaad gedaan en dit niettegenstaande de meeste schepen dit keer al vroeg waren opgegeven en men er zeker van kon zijn dat er voldoende vis op de eigen markt zou zijn. Er waren dinsdag dan ook grote vangsten nodig om tot renderende resultaten te komen, iets waarin verschillende schepen niet slaagden.

Negen IJslanders zetten rond de 7000 B. ronde vis op de markt. Het grootste deel hiervan bestond uit kabeljauw koolvis, rode zeebaars, schelvis, leng en wijting. Soorten die prijshoudend waren. Het prijsverschil bij verleden week was zeer groot en draaide rond de 200 fr per ben. De meeste vangsten werden dinsdag verkocht aan 430 fr per ben gemiddeld, wat nu wel niet spotgoedkoop is maar voor kleine vangsten als tegenwoordig gebracht worden toch te laag. Er werden van IJsland dit keer verschillende te lage opbrengsten geboekt en dit zowel voor kleine als grote IJslanders. In feite waren er slechts twee renderende uitslagen die van de O.224 en de O.80. De laagste uitslag was deze van de O.242 die met 166.380 fr moest tevreden zijn. De hoogste opbrengst was voor de O.80 die met een vangst van 2050 B. 871 000 fr besomde. In een normale week zou dergelijke vangst ruim een miljoen opbrengen, waaruit moge blijken, dat zeer veel afhangt van de markt en dat een overtollige invoer aan de reders zeer veel schade kan berokkenen.

Van de Moray Firth werd een zeer kleine vangst gebracht die aan zeer lage prijzen verkocht werd. Van een renderende uitslag kwam bijgevolg niet veel in huis : 132 040 fr is voor dergelijk schip inderdaad veel te weinig vooral na een lange reis zoals deze. Voor de O.305 was het een betere uitslag al zal er ook niet overschieten na aftrek van alle kosten. De O.305 kwam van de Minches en bracht een nogal grote vangst haaien in de afslag. Deze werden goed verkocht en de uitslag beliep 197.027 fr.

Van de Noord kwam ook maar één schip verkopen, dit met een vangst van ongeveer 300 bennen die verkocht werd voor 83.000 fr. De gemiddelde prijs voor deze vangst lag dus wel zeer laag en bedroeg 300 fr per ben. Dat onze reders met hun Noordvangsten liever naar Engeland gaan verkopen is gemakkelijk te verstaan als we zien hoe ze hier maar betaald worden. Deze vangst bestond weliswaar grotendeels uit gullen van kleine sortering maar juist deze gullen van kleine sortering maar juist deze gullen krijgen in Engeland en Frankrijk doorlopende goede prijzen. Een schip te meer dat zich in het vervolg wel zal houden op de thuismarkt te verkopen.

TONGEN STIJGEN

De tongenaanvoer was dinsdag eerder schaars en omvatte enkel 12.000 kilo. Waar in Nederland de tongenvissers meestal niet uitvoerden in de periode juist voor en na Kerstdag, waren er ginder dus niet veel te krijgen waardoor iedereen tevreden was de tongen van de Belgische vissers te kopen. Deze moeten dus heel wat derven om een redelijke prijs te kunnen krijgen. De twee tongenvangsten die we dinsdag op de markt kregen, bleken redelijk omvangrijk en bevatten elk meer dan 2500 kilo. Daarbij kwam nog een vangst van een zestig tot zeventig bennen vis en de renderende uitslagen waren wel verdiend : 186.000 fr voor de Z.547 en 147.00 fr voor de O.66. Tongen kenden van bij de marktinzet goede prijzen en deze verbeterden naarmate de markt vorderde. De kleine soorten vooral, werden beter verkocht dan zaterdag en zo steeg de voor/kleine sortering van 2100 naar 2350 fr per ben de kleine soort van 1630 naar 1980 fr per ben. Vorige week werden kleine tongen verkocht aan 1080 fr per ben een verschil dat dus kan tellen. Twee schepen van de Oost zorgden eveneens voor wat tongen. Deze schepen brachten echter maar de helft van de Witte Bankers, maar zetten integendeel meer vis op de markt. Deze vis was zoals alle andere vis eveneens zeer goedkoop en dan vooral platvis dat meest werd gebracht. Deze soort bracht het zelden hoger dan de opvangprijs en de grote sortering platvis moest zelfs herhaaldelijk worden opgevangen. Toch konden nog bevredigende resultaten worden geboekt welke schommelden van 89.790 fr voor de Z.201 naar 103 640 fr voor de Z.530 .

REDELIJKE PRIJS VOOR KANAALVIS

Drie kanaalschepen verkochten hun vangsten op de dinsdagmarkt. Geen enkel van deze vangsten bevatte een grote hoeveelheid keilrog. Er werden wel veel andere roggen verkocht, maar deze kregen veelal lage prijzen. Alleen de roggen zonder stekkers waren duur en noteerden tot 750 fr per ben. De andere soorten kregen tot 200 fr per ben, tilten kregen de opvangprijs en de gladroggen werden in zekere zin nog de beste verkocht.

Zes Westschepen brachten afwisselend kleine en grotere vangsten in de afslag. De meeste vangsten bevatten nogal veel kleine vis, die daalde in prijs naarmate de markt vorderde. Wijting noteerde aanvankelijk 350 fr per ben en werd dus wat men noemt wel verkocht. De uitslagen vielen meestal nogal laag uit en schommelden van 16.310 voor de O.532 naar 70 220 fr voor de O.276.

BEVREDIGEN VOOR KUSTVISSERIJ

De kustvisserij kent een gunstige eindejaarsperiode. De visvangers brengen meer dan hun deel op de markt aan gullen en wijting en soms ook wel kabeljauw. Deze worden goed verkocht zodat de dagvisserij voor deze schepen zeker goed is. Verder is er nog altijd veel garnaal op de markt. De vangsten per schip zijn zeer goed voor de tijd van het jaar en veel beter dan voorgaande jaren. De maandcijfers zullen dit trouwens duidelijk aantonen. Verder is de garnaalprijs nu merkelijk gestegen dit in verband met de eindejaarsfeesten die voorzeker in lange jaren niet meer zo goed voorzien zullen geweest zijn van deze lekkernij. Alleen de sprotvisserij blijft ten achter en dit kan wel gedeeltelijk zijn oorzaak hebben in de twee voorgaande faktoren gunstige vis- en garnaalvangsten. Toch kunnen de schepen die op sprot vissen er moeilijk aan uiten en moest het niet zijn dat er regelmatig enkele bennen haring te vangen zijn, het ware helemaal niets. Deze haring zal nu de grote schepen er niet achter zitten ook wel zijn prijs gaan zodat wat de kustvisserij betreft we gerust kunnen zeggen : goed einde en nog beter nieuwjaar.

WOENSDAG : STIJGENDE PRIJZEN GUNSTIGE MARKT

Van bij de marktinzet werden hogere prijzen betaald voor de verschillende vissoorten. De aanvoer was niet erg omvangrijk en bestond vooral uit IJslandse soorten, kanaalsoorten en tongen. Een goede variatie dus en een zeer levendige belangstelling. Vandaar stijgende prijzen naarmate de markt vorderde wardoor bijna alle schepen renderende uitslagen boekten.

Twee IJslanders zetten 700 bennen vis in de markt, hetgeen dus bitter weinig is voor zulke twee schepen. De prijzen voor de IJslandse soorten waren eveneens beter dan dinsdag al was het verschil niet zeer groot. De gemiddelde prijs lag toch boven de 500 fr per ben zodat toch de O.331 nog een renderende uitslag lukt 265.000 fr ; voor de andere IJslander, de O.237 was het niet zo veel en dit vaartuig moest het stellen met 166.000 fr. De best verkochte soorten waren zoals gewoonlijk koolvis, kabeljauw, grote schelvis, rode zeebaars en leng.

Een Noordzeeschip zette een redelijk omvangrijke vangst in de afslag. De witte kabeljauwprijs kende eveneens een stijging ten opzichte van dinsdag en noteerde tot 950 fr. Bepaald duur is dit nu ook niet, gezien de geringe aanvoer deze week op de Oostendse markt. Een grote partij haaien die goed en redelijk duur werd verkocht, bracht de opbrengst echter nog op een bevredignd peil : 255.907 fr.

(vervolg op blz. 21)

Datum	Vangsten	Kgr.	F	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

22-12	10	84.500	233.045
23-12	4	14.050	289.195
26-12	26	480.600	4.723.958
27-12	14	122.000	2.157.302
Tot.	**54**	**701.150**	**7.403.500**

GARNAALAANVOER ZEEBRUGGE

21-12	17	2.184	66.933	25.—	36.—
22-12	15	2.074	57.875	23.—	33.—
23-12	14	1.596	65.478	35.—	57.—

VISAANVOER ZEEBRUGGE

21-12	9	18.712	101.260
23-12	14	26.362	221.780
26-12	21	60.190	717.850
27-12	7		261.960

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

DE MARKTBERICHTEN

VAN NIEUWPOORT

ZIJN ONS NIET TIJDIG

TOEGEKOMEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	26-12-1961	27-12-1961
Grote schelvis	16.—20.—	15.40-21.—
Middelmatige schelvis	8.—10.—	11.—11.80
Kleine schelvis	7.80- 8.80	5.60- 6.20
Kabeljauw	9.20-16.40	11.40-15.—
Gullen	9.20	9.20-11.—
Wijting	7.20- 7.40	5.— 7.80
Schaat	9.—13.80	12.—13.80
Zeebaars	7.20 10.—	9.40-10.20
Leng	8.—12.80	9.40-11.40
Schartong	9.20-12.—	9.20- 9.50
Heilbot	20.—45.—	21.—53.—
Koolvis	8.60-13.80	13.—13.40
Hondstong	7.—11.—	9.—
Zeewolf	5.80- 7.80	.....
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 21 DECEMBER '61

Z.454—233			
Haring	4300	2.60	11.180
Z.555—785			
Haring	1523	2.60	3.970
Sprot	100	4.70	470
Z.401—446			
Haring	2300	2.60	5.980
Sprot	70	4.80	340
Z.104—481			
Haring	2700	2.60	7.020
Sprot	350	4.50	1.580

VRIJDAG, 22 DECEMBER 1961

Haring	6300	2.60	16.380
Z.454—233			
Sprot	50	5.30	260

GENT

Week van 16 tot 22 december 1961 (per kg)

Tongen 3/4 90 ; Tongen v/kleine 70 ; Tarbot, grote 120 ; Tarbot, midd. 90 ; Tarbot, kleine 65 ; Griet kleine 66 ; Grote iek 40-45 ; Kleine iek 32-35 ; Schelvis, grote 68 ; Schelvis, kleine 55 ; Rog (vlerken) 60-74 ; Kabeljauw 56-74 ; Gullen (repen) 66 ; Hozemondhamme 68 ; Wijting 20-24 ; Rode knorhaan 35-40 ; Zeebaars (repen) 56-68 ; IJle haring 20-24 ; Haringshaai 60-68 ; Heilbot 95 ; Koolvis 48 ; Zonnevis 50 ; Verse garnalen 70-80 ; Gepelde garnalen 220-250 fr.

BRUSSEL

Week van 16 tot 22 december 1961 (per kg)

Tongen 3/4 95-100; Tongen v/kleine 80 ; Tarbot, grote 130 ; Tarbot, midd. 95 ; Tarbot, kleine 68 ; Griet, kleine 67 ; Grote iek 45-55 ; Iek 3e slag 28 ;Schelvis midd. 66-70 ; Rog (vlerken) 68-80 ; Kabeljauw 60-80 ; Hozemondhamme 75; Wijting 24-30 ; Zeebaars (repen) 65-75 ; Heilbot 1220 ; Koolvis 50 ; Gepelde garnalen 240-300 fr.

ZATERDAG, 23 DECEMBER 1961

Z.22	3	100	30	12.520
Z.525	4	350	50	27.750
Z.560	3	500	50	36.660
Z.508	3	100	20	18.100
Z.517	3	200	40	33.090
Z.538	3	200	30	30.790
Z.480	2	150	20	20.340
Z.466	2	150	20	14.280

DINSDAG, 26 DECEMBER 1961

Z.264	4	100	50	19.130
Z.499	3	200	25	17.590
Z.270	3	100	20	13.590
Z.409	4	350	20	28.110
Z.544	9	200	70	57.190
Z.432	7	300	40	36.240
Z.570	7	300	40	40.050
Z.553	3	150	25	22.640
Z.764	3	350	40	26.180
Z.548	8	750	100	65.270
Z.541	3	150	25	23.030
Z.552	3	400	40	35.130
Z.30	5	400	40	31.290
Z.251	5	200	50	25.340
Z.453	7	600	80	53.270
Z.477	4	400	40	26.550
Z.430	8	800	90	70.410
Z.512	3	200	25	24.630
Z.458	7	400	50	49.410
Z.240	2	100	15	16.190
Z.526	4	300	40	36.610

WOENSDAG, 27 DECEMBER 1961

Z.408	2	100	15	10.740
Z.467	2	150	20	15.410
Z.523	8	300	70	64.280
Z.400	9	300	125	95.500
Z.472	7	300	50	74.220
Z.555	1			905
Z.785	1			905

DONDERDAG, 28 DECEMBER '61

Z.456	22	150	20	18.000
Z.445	6	300	60	45.520
Z.449	7	800	60	88.030
Z.561				6.700

VERWACHTINGEN

ZATERDAG, 30 DECEMBER 1961

Witte Bank : O.326, O.256, Z.452.

DINSDAG, 2 JJANUARI 1962

IJsland : O.239, O.236, O.84, O.282.
Noordzee : O.286, O.231, O.295, Z.425, Z.459, O.333.
West : Z.549, Z.539, Z.435, Z.25, O.154, O.135, O.128, O.327, O.148, O.349, O.77, O.346, N.762, N.763.
Kanaal : O.140, O.109, Z.546, Z.543 O.184, O.265.
Witte Zee : O.317 (1.650 bennen)
Witte Bank : Z.537, O.166, Z.422, Z.488.

WOENSDAG, 3 JANUARI 1962

IJsland : O.324, O.86.
Kanaal : O.249, O.177, O.160.
West : O.165
Noordzee : O.335.
Witte Bank : Z.412, Z.511, O.218, Z.554.

REDERS, LEEST

UW VAKBLAD !

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

				ZEEBRUGGE 26-12-61	ZEEBRUGGE 22-12-1961
Grote tong — Grosse sole	.....	.....	.....	52-56	60-64
Bloktong — Sole moyenne	.....	.....	.....	55-58	65-69
Fruittong — Sole 3/4	.....	.....	.....	55-64	74-76
Schone kleine tong — Petite sole	.....	.....	.....	53-63	73-78
Kleine tong — Toute petite sole	.....	.....	.....	39-47	66-68
Grote tarbot — Turbot gros	.....	.....	.....	63-66	70-78
Middelm tarbot — Turbot moyen	.....	.....	.....	52-56	60-66
Varia — Divers	.....	.....	.....	23-29	40-45
Griet — Barbue	.....	.....	.....	23-29	40-45
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	... ...	42-44
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	.....	5- 6	6- 7
Middelm. pladijs — Plie moyenne	.....	.....	.....	5- 6	7-10
Kleine pladijs — Petite plie	.....	.....	.....	6- 8	14-18
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	5- 7	13-16
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	21-23	22-25
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	.....	9-16	13-20
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	15-17	16-21
Rog — Raie	.....	.....	.....	10-12	12-15
Tilten	.....	.....	.....	8- 9	10-13
Scherpstaarten	.....	.....	.....	7- 9	11-12
Halve man	.....	.....	.....	5- 7	7- 8
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	.....	4- 5	3- 7
Kleine wijting — Petit merlan	.....	.....	.....	3- 4	... ...
Bot — Flet	.....	.....	.....	... ...	... ...
Schar — Limande	.....	.....	.....	... ...	... ...
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	9-10	... ...
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	.....	8- 9	8- 9
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....	9-10	12-14

Berichten van de Rederscentrale

Het bestuur van de Rederscentrale wenst aan al haar leden, en hun achtbare familie, een voorspoedig jaar.

Zoals in het verleden zal het ook de betrachting van het bestuur zijn om met vereende krachten in de loop van 1962 alles in het werk te stellen om het belang van de Belgische reder ter zeevisserij naar best vermogen te dienen.

Reders en Vishandelaars aandacht !

AANPASSING VAN DE MINIMUMPRIJZEN VAN VIS VANAF 1 JANUARI

Sedert enige tijd werd door de direktie van de Rederscentrale bij de heer Minister van Landbouw aangedrongen om een aanpassing van de minimumprijzen tot stand te brengen. We hebben reeds meermaals mogen ondervinden dat de betrokken Minister veel begrip heeft voor de noden van de zeevisserij en we hebben zulks herhaaldelijk onderstreept en.. naar waarde geacht. Ook de voorstellen van de Rederscentrale om de minimumprijzen aan te passen vanaf 1-1-62 a.s. werden met welwillendheid door de heer Minister onderzocht en we zijn hem erkentelijk voor het feit dat hij hieraan zijn goedkeuring verleend heeft. Het is ons dus een genoegen aan onze leden te kunnen mededelen dat van 1-1-62 de minimumprijzen zullen verhoogd worden.

Bij het bepalen van de nieuwe minimumprijzen werd met volgende basiselementen rekening gehouden :

1) De grote vissoorten werden met 20 % verhoogd;
2) De midden vissoorten werden met 10 % verhogd;
3) De kleinere vissoorten werden met 7 % verhoogd;
4) Er werd rekening gehouden met de afzetmogelijkheden van het produkt.

Er werden echter enkele uitzonderingen gemaakt omwille van praktische redenen :

1) Wijting en schar behouden de vroegere prijs voor alle grootten daar de huidige prijs op een hoog niveau ligt ;
2) Kleine bonen en kleine platjes behouden vroegere prijjs, omwille van het feit dat soms grote hoeveelheden dienen opgevangen;
3) Voor witches, werd een onderscheid gemaakt naar de grootte; groot-midden wordt opgevangen aan een prijs van 4,40 fr, kleine worden verminderd tot 3,20 fr

Verder waren volgende aanpassingen noodzakelijk :

1) De maten van de wijting werden als volgt aangepast :
— meer dan 40 cm : opgevangen à 5 fr (vroeger + 35 cm)
— van 30 naar 40 cm : opgevangen à 4 fr (vroeger van 30 tot 35 cm)
— van 25 tot 30 cm : opgevangen à 3 fr (idem als vroeger)
2) Soldaten, knorhaan en roobaard zullen opgevangen worden à 3,20 fr indien ze meer dan 25 cm meten (vroeger 28 cm)
3) Pilchards zal vanaf 1-1-62 aan de prijs van 2,60 fr opgevangen worden.

Hierna volgt dan de officiële lijst van de minimumprijzen en minimummaten zoals hij goedgekeurd werd door de heer Minister van Landbouw en vanaf 1-1-61 van toepassing zal zijn :

MINIMUMPRIJZEN EN MINIMUMMATEN

VISSOORT		OPVANGPRIJS
1e Categorie		
Kabeljauw	+ 60 cm	6.
Schelvis	+ 35 cm	6.
Gr. koolvis	+ 60 cm	6.
Gr. vlaswijting	+ 60 cm	6.
Gr. leng	+ 60 cm	6.
Gr. bonen	+ 35 cm	6.
Gr. zeehond	+ 80 cm	6.
Gr. zeehaai	+ 80 cm	6.
Pladijs	+ 30 cm	6.
Gr. rog vleugelbreedte	+ 50 cm	6.
Gr. Wijting	+ 40 cm	5.
Schar	+ 30 cm	5.
2e Categorie		
Gul	60-40 cm	4.40
Tot	35-30 cm	4.40
Koolvis	60-40 cm	4.40
Vlaswijting	60-40 cm	4.40
Leng	60-40 cm	4.40
Meid	+ 40 cm	4.40
Kongel	-	4.40
Lom	-	4.40
Wolf	-	4.40
Tijger	-	4.40
Zeehond	80-60 cm	4.40
Zeehaai	80-60 cm	4.40
Schol	30-25 cm	4.40
Witjes	+ 30 cm	4.40
Rog	50-40 cm	4.40
Alle niet vermelde vissoorten welke kunnen opgevangen worden		4.40
Wijting	40-30 cm	4.
Kl. bonen	35-30 cm	4.
Platjes	30-25 cm	4.
Kl. schar	30-25 cm	4.
Makreel	+ 40 cm	4.
Volle en/of grote haring		4.
Sprot (—100 stuks/kgr)		4.
3e Categorie		
Kl. Gul	40-30 cm	3.20
Kl. tot	30-27 cm	3.20
Kl. Koolvis	40-30 cm	3.20
Kl. vlaswijting	40-30 cm	3.20
Kl. leng	40-30 cm	3.20
Kl. meid	40-30 cm	3.20
Zeebaars	+ 35 cm	3.20
Kl. zeehond	60-50 cm	3.20
Kl. Zeehaai	60-50 cm	3.20
Zandhaai	+ 50 cm	3.20
Witjes	— 30 cm	3.20
Katrog	40-30 cm	3.20
Soldaat	+ 25 cm	3.20
Knorhaan	+ 25 cm	3.20
Roobaard	+ 25 cm	3.20
Kl. wijting	30-25 cm	3.
Scharretjes	25-20 cm	3.
Kl. of/en ijle haring		3.
Kl. makreel	— 40 cm	2.60
Ind. haring	-	2.60
Pilchards	-	2.60
Kl. zeebaars	35-30 cm	2.20
Wilde schol	+ 25 cm	2.20
Bot	+ 30 cm	2.20
Posten	+ 25 cm	2.20

HOOGWATER-BOEKJES 1962

De Hoogwaterboekjes voor 1962 met allerlei nuttige inlichtingen zijn verschenen.

Ze zijn verkrijgbaar bij alle dagbladverkopers en boekwinkels van de Kust voor de prijs van 8 F.

Dit bedrag plus 1 Fr. kosten kan ook gestort worden op postcheck Nr 41.89.87 van « Het Nieuwsblad van de Kust ».

MINIMUMPRIJS VOOR GROTE PLATVIS

Zoals vorige jaren werd beslist de opvangprijs voor grote platvis tot 4 F terug te brengen, zulks vanaf 2 januari 1962, omwille van de mindere kommerciële waarde van deze vissoort in de huidige periode.

HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(vervolg van blz. 19)

RENDERENDE KANAALPRIJZEN

Woensdag kwamen vier Kanaalschepen hun vangst verkopen. Ze zorgden voor een aanvoer van ongeveer 600 bennen vis en 3.500 kg tong. Dit was voldoende opdat alle vier deze schepen renderende uitslagen zouden boeken, die schommelden van 126.000 fr voor de O.287 naar 166.250 fr voor de Z.581. De verschillende vangsten waren goed verzorgd en bestonden doorgaans uit dure soorten. Vooral de vangst van de O.34 was zeer verscheiden. Keilrog noteerde van 990 naar 1.050 fr, soldaten stegen tot 990 fr per ben, koningsvis kreeg 40 fr per kg, tarbot noteerde tot 72 fr enz. De kleine vis was iets goedkoper en wijting daalde zelfs naarmate de markt vorderde, zonder dat evenwel iets moest worden opgevangen. De prijzen van de grootste tongsoortn bleven ongeveer gelijk, deze van de kleinere soorten stegen.

Dit was vooral gunstig voor de Witte Bankers die niet zo veel grote soorten in de markt brachten, maar vooral middensortering en kleine tong aanvoerden. Deze schepen lukten prachtige resultaten en dit dikwijls met niet al te grote vangsten. De O.278 bracht de grootste vangst tong binnen en daarbij ook nog de omvangrijkste bijvangst. Voor dit schip werd dan deze week voor de middenslagschepen geboekt : 196.000 fr.

Tongen kenden een aanzienlijke prijsstijging, vooral de middensorteringen, die merkelijk duurder zijn, dan de grote soorten. De gemiddelde prijs voor tong steeg woensdag trouwens een flink stuk boven de 50 fr per kg. De laagste uitslag van deze visgrond was woensdag voor de O.279 : 124.330 fr.

Van de west was de aanvoer woensdag eerder schaars aangezien slechts drie schepen kwamen verkopen. De O.185 had hiervan de grootste en best gevarieerde vangst met daarenboven ook nog een grote 600 kg tong. Het werd dan ook een mooie laatste reis voor dit schip dit jaar aangezien 111.180 fr werd besomd. De laagste opbrengst van deze visgrond was voor de O.196 die 48.000 fr besomde.

Woensdag was er ook geen haring op de markt, zodat het deze week werkelijk zeer slecht is geweest voor deze schepen. Dinsdagavond moesten de schepen onverrichterzake terugkeren wegens het ongunstige weer zodat alleen donderdag en vrijdag van de vorige week haring werd verkocht.

NEDERLANDSE VOLKSVERTEGENWOORDIGERS STELLEN VRAGEN OVER VISSERIJ

Naar aanleiding van de Begroting 1962 zijn door Tweede Kamerleden talrijke vragen over de Nederlandse visserij gesteld. Zo wordt er aan de Minister gevraagd of hij mededelingen kan doen omtrent de nog steeds bestaande moeilijkheden, welke voortvloeien uit de uitbreiding van de territoriale wateren door sommige landen. Men vraagt ook of van Nederlandse zijde niet kan worden gestimuleerd dat het overleg over het in de landen van de Euromarkt te voeren visserijbeleid spoedig op gang komt. « Meent de Minister niet, dat een dergelijk overleg juist voor ons land van belang is, nu Nederland in vergelijking tot de Westeuropese visserijlanden in een uitzonderingspositie verkeert door het geheel ontbreken van subsidie ? » vragen sommige Kamerleden, « meent de Minister ook niet, dat de problemen voor Nederland straks nog groter zullen worden, als straks Engeland en in een nabije toekomst ook Denemarken en Noorwegen wellicht tot de E.E.G. zullen toetreden ? »

De vragen zijn velerlei. Er wordt geïnformeerd naar de aktiviteiten van het Produktiviteitscentrum, naar de mogelijkheden voor de bouw van een tweede onderzoekingsvaartuig en naar de TNO-aktiviteiten ten behoeve van de visserij. « Is het waar, dat de « Willem Beukelsz » ver achter staat bij de Britse en Duitse schepen en waaruit bestaat die achterstand ? » vraagt een Kamerlid, maar het is daarbij merkwaardig dat hij als prototype van de Britse onderzoekingsschepen de « Ernest Holt » noemt en niet de hypermoderne « Clione ».

De leeftijdsopbouw in de visserij komt ter sprake, de eventuele pensioenregeling voor vissers, en andere sociale problemen.

Er wordt gevraagd of de Minister zijn standpunt al heeft bepaald ten opzichte van het verzoek van de Redersvereniging voor de Nederlandse Haringvisserij en de Vereniging van Reders van Visserijvaartuigen om financiele mogelijkheden te scheppen voor de visserij buiten de Noordzee. Een vraag met een staartje is de volgende : « Om welke redenen wordt een speciaal onderzoek ingesteld naar de mogelijkheden van rationalisatie en mechanisatie van de drijfnet-visserij. Geschiedt dit mede ter verbetering van de sociale omstandigheden waaronder de bemanningen verkeren ?» Men wilt ook weten of er al meer bekend is over de oorzaken van de teruggang van de haringstand bij de zogenaamde Sandetti-kanaalvisserij en bij die in de Zuidelijke Noordzee.

Men wilt weten of het nu ernst gaat worden met de Scheveningse buitenhaven en hoe het staat met de « door velen wenselijk geachte aanleg van een vissershaven in Katwijk ».

Bezorgdheid voor de garnalenstand blijkt uit een vraag « Kan de Minister mededelen of geen overbevissing op garnalen is te vrezen nu de uitgifte van garnalenvergunningen onbeperkt is geworden en nieuwe schepen aan de vloot worden toegevoegd en bestaande worden verbeterd en van zwaardere motoren voorzien worden ? »

Men vraagt welke inzichten men thans heeft in de mogelijkheden van de garnalenvisserij en of de Minister kan mededelen wanneer de aangekondigde brochure, bestemd voor de garnalenvissers van Verre, verwacht kan worden.

Tal van vragen over produktie en afzet vragen ook de aandacht. Enkele daarvan zijn :

« Wat zal, gezien de gevaren van overbevissing van de Noordzee het vissersbeleid op lange termijn moeten zijn ? »

« Heeft de Minister, afgezien van de eventuele resultaten van de kommissie-Diepenhorst, reeds een beeld van de richting waarin naar zijn mening de Nederlandse visserij zich het best zou kunnen ontwikkelen ? »

« Heeft de Minister overwogen of op de duur het oude projekt van de verre visserij opnieuw aandacht zal verdienen ? »

Men vraagt ook of er al enig inzicht bestaat in de resultaten van de nieuwgebouwde vriestrawler en hektrawler. Ook hier is men blijkbaar niet geheel bij, want Nederland kent momenteel al twee vissende hektrawlers.

Een zeer belangrijke vraag is of de Regering de vernieuwing van de zeevisserijvloot verder wil stimuleren of dat men dit aan het bedrijfsleven denkt over te laten ? Men vraagt ook wat de Regering doet om nieuwe visgronden buiten de Noordzee te doen opzoeken. Men wilt ook weten of de Minister verwacht dat de Nederlandse visserij gezien het stimuleren van de zeevisserij door andere landen, in een moeilijke positie kan komen op de internationale markt en straks op de Euromarkt.

Is de Minister niet van mening zo wordt gevraagd, « dat vrijheid van handel gepaard moet gaan met gelijke konkurrentieverhoudingen in de EEG-landen ? »

Ook kleinhandelszaken vragen de aandacht. « Is het waar dat het aantal kleinhandelaren in vis in een snel tempo terugloopt, nu andere winkeliers viskonserven verkopen ? » en « Acht de Minister, gezien het laagblijvende niveau van het visverbruik door de Nederlandse bevolking, niet een grotere aktiviteit om te komen tot verbetering van de uitrusting van de kleinhandel noodzakelijk ? »

VERERENDE BENOEMING

Elkeen kent in de Belgische visserijmiddens dhr A. Spruyt, adjunkt direkteur van de Bolnesfabrieken. Hij is sedert meer dan 25 jaar een regelmatig bezoeker van onze vissershaven en was destijds zeer goed bevriend met Willy Lorrenzen, beter gekend als «Willy de Duitsman».

We vernemen dat dhr Spruyt met ingang van 1 januari tot direkteur van Bolnes wordt benoemd, nevens dhr Van Capellen senoir en dat de zoon van dhr J.H. Van Capellen, tot adjunktdirekteur is aangesteld.

Wij wensen beide heren hartelijk geluk met deze aanstelling.

AANVOER en OPBRENGST op de RIJKSVISAFSLAG te IJMUIDEN

VISSOORT	NOVEMBER 1961 Aanvoer in kg	NOVEMBER 1961 Opbrengst f	NOVEMBER 1960 Aanvoer in kg	NOVEMBER 1960 Opbrengst f
Verse haring	5.043.428	1.371.785	2.499.929	982.086
Gez. haring	187.200	82.920	39.870	15.494
Jonge haring (toters	5.925	948	—	—
Makreel	1.318.776	301.222	1.257.540	350.751
Gez. makreel	7.650	3.145	—	—
Sprot	10.000	5.376	101.506	59.093
Horsmakreel	16.656	1.569	539	95
Pelser (pilchards)	14.075	3.086	29.100	7.005
Schelvis	319.151	249.521	665.023	359.087
Kabeljauw	307.047	288.101	323.088	291.912
Koolvis	181.507	147.653	249.318	166.771
Wijting	599.923	220.490	451.207	159.296
Leng	28.292	18.471	35.202	22.783
Heek	5.859	4.859	6.332	6.969
Poon	55.518	20.561	35.100	14.281
Wolf	94	76	123	91
Zeebaars	5.814	3.616	560	281
Hammen	4.100	11.289	6.059	13.909
Haai	46.464	21.461	27.055	14.334
Schol	744.251	491.168	458.837	391.000
Bot	3.530	1.755	1.409	9937
Schar	23.898	11.159	18.478	12.172
Tong	1.327.314	2.820.385	683.426	1.712.186
Tarbot	1112.702	213.326	71.038	136.502
Griet	4.918	7.298	3.627	5.429
Tongschar	2.308	3.166	1.476	2.379
Schartong	2.898	2.372	4.616	3.826
Heilbot	1.906	5.363	2.468	6.105
Rog	17.287	11.349	13.107	10.254
Vleet	7.017	7.650	8.437	9.342
Gek. garnalen	76.628	74.048	9.918	22.740
Kreeft	40	166	91	184
Inktvis	7.044	3.576	20.192	7.166
Diversen	6.445	2.223	8.153	2.503
Consignaties	10.157	3.529	292.580	126.920
Totaal	**10.505.822**	**6.414.682**	**7.326.304**	**4.913.883**

WEER AANVARINGEN VOOR DE RAAD VOOR DE SCHEEPVAART

Opnieuw heeft de Raad voor de Scheepvaart een zaak moeten behandelen tegen een dienstdoend schipper, die er verantwoordelijk voor was, dat zijn vaartuig tegen een ander schip opvloog. Ditmaal betrof het schipper C. van de SCH. 27 «Onderneming 2». Zijn verzuim was niet zo ernstig als dat van de stuurman van de «Postboy» IJM.35, die vorige week 6 maanden ontzegging tegen zich hoorde eisen. Schipper C. had niet volstrekt zorgeloos gehandeld, maar zijn schuld — hij gaf het volmondig toe — was toch zodanig, dat twee maanden ontzegging geëist werd.

Op 11 juli was de SCH.27 uitgestoomd naar de visgronden. Het was hevig weer en het zicht was dan ook slecht. De schipper ging naar de kaartenkamer om radiokontakt met het kollega-schip SCH. 171 «Cornelis Vrolijk» op te nemen. Hij veranderde naar aanleiding van deze peiling zijn koers, maar daarbij bracht hij zijn schip ook op de koers van de vissende trawllogger KW.80 Dirk Maria, hetgeen hij had kunnen weten, omdat de KW.80 ook bij de peiling betrokken was geweest.

Op de Dirk Maria was de schipper even van de brug, zodat slechts de roerganger uitkeek. Deze moest de vissloep in de gaten houden en kon dus niet zonder onderbreking het naderende schip waarnemen. Hij ging er trouwens van uit, dat de stomende logger wel voor de vissende logger zou wijken, maar dat gebeurde nu juist niet. De roerganger van de SCH.27 had teveel aandacht voor de aan te lopen SCH.171 en zo kon het gebeuren dat de schipper pas in kon grijpen, toen de schepen al bijna op elkaar zaten.

Beide schepen gaven op het laatste moment bakboord, maar met z'n achtergalg raakte de SCH.27 nog juist de stuurboordzijde van de boeg van de Katwijker. Deze kon doorgaan met vissen, de SCH.27 moest terug naar huis.

Schipper C. van de SCH.27 praatte er niet omheen. «Ik had beter moeten opletten» zei hij ronduit. De hoofdinspekteur voor de scheepvaart vond wel verzachtende omstandigheden, want het was niet zo, dat de schipper zonder reden afwezig was geweest van de brug. De peiling had zijn aandacht in beslag genomen, maar hij had daarbij toch te weinig aan de mogelijkheid gedacht, dat er gevaar bestond dat hij recht naar een ander schip zou koersen.

Dhr Metz herinnerde er aan, dat dit in Soerabaja eens een schip heeft gekost. Toen veranderde een schip tengevolge van peiling zijn richting, maar men had er geen rekening mee gehouden, dat juist in de nieuwe richting een schip in de havenmond voor anker lag.

Moeilijker had de Raad het met de schipper van de KW.80. Deze werd zeer geprikkeld door de vragen van de president, mr. G. A. Schreuder, die precies wilde weten hoe het nu zat met de afwezigheid van de schipper van de brug. Hij was van mening, dat men toch wel iets meer had kunnen doen op de KW.80.

«U zoekt mij» zei de schipper boos. «Er is toch niks aan de hand geweest, het komt overal voor, dat een schipper eens even in het kaartenhuis is. Wij weten ons weet je heus wel, en daar weet u niets van».

De hoofdinspekteur meende, dat zuiver zakelijk gezien, de schipper niet in aanmerking kwam voor een korrektie, al had men op de KW.80 wel iets meer kunnen doen. Er moeten nu eenmaal altijd twee mensen op de brug zijn. Maar het is onder vissers nu eenmaal zo, dat een vissend schip ten alle tijde voorrang heeft. Als een ander schip hard op hem af komt varen denkt de bemanning alleen aan praaien. Men kan moeilijk verwachten, dat het schip domweg door zal varen.

«Maar dat neemt niet weg, dat ik uw persoonlijk gedrag voor de Raad afkeur» zei dhr Metz. « U bent ronduit onbeschoft geweest » verduidelijkte de president.

OPLOPER OF NIET

Was deze aanvaring een merkwaardige, omdat geen van beide schippers op de brug was en daardoor de aanvaring werd veroorzaakt, de zaak van de aanvaring tussen de «Thorina» IJM.33 en Antje KW.49 stelde de Raad ook wel even voor problemen, omdat daar het probleem van «kruisen » en «oplopen» zeer nadrukkelijk naar voren kwam.

Op 7 mei voeren de Antje en de Thorina vrijwel evenwijdig. Maar daarvoor had de Thorina, in tegengestelde koers liggend, zijn net gehaald, waarna het was gerepareerd. Een draai stuurboord uit makend had men het net weer gevierd en daarbij liep men een grotere snelheid dan de Antje, die — al vissend — zijn rem vast had. De Thorina liep iets op de Antje toe, en toen kwam het grote probleem.

Op de «Antje» redeneerde de roerganger — ook hier was de schipper weer even weg (Decca bestuderen) — «het is een oploper, dus hij moet wijken». Op de Thorina zei men «we varen kruisende koersen, laat hij maar opzij gaan, hij komt van bakboord».

Bij de leden van de Raad bespeurde men ongeloof aan de verklaringen van de schipper van de Antje, die het meeste toch maar van horen zeggen had. Hij had het over een scherp bakboord uitdraaien van de IJM.33, waarbij de Antje de draai niet geheel had kunnen volgen. De roerganger stelde de zaak daarna eenvoudiger, juist zoals we ze al hebben vermeld.

Op beide schepen geloofde men in zijn eigen gelijk, tot het te laat was. Toen kwam de schipper van de Antje op de brug, stopte de motor af (de roerganger had te laat al wat bakboord uitgegeven), maar het schip sloeg terug en stootte tegen de Thorina in de achtersteven.

De schade viel mee, maar men bleek het er nog niet over eens te zijn wie nu gelijk had.

Dhr J. Metz stelde aan de hand van het aanvaringsreglement vast, dat hier geen sprake van «kruisen», maar van «oplopen» is geweest. Het is namelijk zo, dat als een schip in een positie verkeert, dat het — achteropkomend — nog niet zeker voor of achter langs zal gaan, wijken verplicht is. Zou het later toch voor het andere schip komen, dan kan men niet meer spreken van een kruisend vaartuig, maar is de eerdere positie beslissend geweest.

«De Thorina» heeft in de eerste aanleg schuld. Het schip is voor het andere schip langs gelopen, terwijl het op kwam lopen. Maar men had er op de Antje wel eens van uit kunnen gaan, dat men op de IJM. 33 dacht voorrang te hebben. «Hij eiste tegen de schipper van de IJM. 33 twee weken ontzegging, tegen die van de Antje een berisping.

Deze laatste zette nog eens uiteen, dat zijn roerganger met de «Thorina» heeft meegedraaid, maar de scherpe koerswijziging niet geheel heeft kunnen volgen.

VISSERIJSNIPPERS

VRIJDAGMORGEN is het 9.000e schip van 1961 in IJmuiden binnengelopen. Het was het Nederlandse motorschip « Aurora », dat van Heath met kolen onderweg was naar Amsterdam.

Het is voor het eerst dat in één jaar negenduizend schepen in IJmuiden zijn binnengelopen.

ALLE NEGEN HARINGLOGGERS van de n.v. Rederij A. van der Toorn Jzn te Scheveningen, de SCH 32 Jupiter, de SCH 40 Castor, de SCH 48 Jacob den Dulk Gzn, de SCH 49 Jan Hoogenraad Sr, de KW 99 Mercurius, de KW 132 Saturnus, de SCH 133 Harmonie, de SCH 189 Jacob en de SCH 233 Dirk zijn overgegaan naar de Verre Visserij Maatschappij.

Deze laatste maatschappij is nu de grootste van het land met 4 treilers, 29 loggers en twee kotters.

IN IJMUIDEN is besloten tot tot oprichting van een vereniging van belanghebbenden bij het stichten van een haven in IJmuiden. Men heeft uitvoerig gesproken over alle facetten rondom het stichten van een nieuwe haven in IJmuiden. Het voorlopig bestuur bestaat uit de heren ir F. Thiel, direkteur visserijmaatschappij VEM, voorzitter L.H. Bink, direkteur Verenigde Scheepsagenturen van Halverhout, Zwart en Zurmühlen, sekretaris en M. Roos, direkteur Rotterdamse Bank in IJmuiden, penningmeester.

GROTE VERANDERINGEN IN FLORA EN FAUNA VAN NEDERLANDSE KUST

In het dierlijk en plantaardig leven langs onze kust zijn in de loop der eeuwen grote veranderingen voorgekomen. Dat blijkt duidelijk uit een artikel, dat dr C. den Hartog van het hydrobiologisch Instituut afdeling Delta-onderzoek in Yerseke in «Natura» heeft gepubliceerd.

Van origine bestaat onze kust uit een zandstrand, terwijl verder langs de riviermondingen en in de Waddenzee schorren, zand- en slijkplanten en mosselbanken voorkomen. Het Engels slijk werd aan de flora toegevoegd, het zeegras «Zostera Marina» verdween nagenoeg door een epidemie.

De in de bodem ingegraven fauna van het strand, van het was en de schor zal niet ingrijpend zijn gewijzigd sinds de mens zijn invloed ging uitoefenen. Klimatologische en hydrografische faktoren hebben op deze fauna een vele malen krachtiger invloed. Heel anders is het gesteld met de zogenaamde epilithische flora en fauna, die zich op stenen plegen te vestigen. Sinds de mens zich tegen het geweld van de zee ging beschermen door het bouwen van dijken met een steenmantel kreeg deze groep een goede kans zich op de voor haar ongunstige kust te vestigen.

Paalwerken, steigers, havendammen en andere kunstwerken speelden een belangrijke rol in de groei van deze soorten. Zo ontwikkelde zich in de laatste drie eeuwen het huidige levensvormenpatroon op onze zeeweringen.

Van oudsher heeft de mens zich ingespannen om zich de rijkdommen van de zee ten nutte te maken, aldus dr Hartog. Men denke aan de visserij, de oester- en mosselteelt, de kreeftenbassins, het steken van pieren en zagers, en het vroegere maaien van de zeegrasvelden.

Speciaal de oesterteelt is van belang voor de flora- en faunaveranderingen. Import van vreemde zaaioesters en Portugese oesters biedt altijd kans op de aanvoer van nieuwe organismen. Verschillende van de algensoorten uit de Oosterschelde kunnen op deze wijze ons land hebben bereikt. Ook de mosselzaadvisserij, waarbij jonge mossels uit de Waddenzee naar het Oosterschelde- en Grevelingenbekken worden overgebracht, biedt menig organisme transportmogelijkheden. Geen van deze aktiviteiten heeft echter een verarming van flora en fauna teweeggebracht. Eerder is van het omgekeerde sprake. In het geval van het hier geïmporteerde muiltje zullen oesterkweker en bioloog over de term «aanwinst» van mening verschillen.

Een andere bron van nieuwelingen vormt het scheepvaartverkeer. Ondanks de anti-foulingverven worden talloze soorten op scheepshuiden vervoerd en zij vinden soms 'n nieuw vaderland, zoals de zeepok «Elminius modestus», welke afkomstig is uit Zuid Oost-Australië en Nieuw-Zeeland. In de ballasttanks worden soms ook dieren getransporteerd, waarvan de Chinese wolhandkrab wel het bekendste voorbeeld is. Ofschoon deze soorten als nieuw voor onze flora moeten worden beschouwd treedt hier toch wel het verschijnsel der biogeografische vervlakking naar voren. Vooral zeepokkensoorten zijn als gevolg van de scheepvaart kosmopoliten geworden; hun oorspronkelijke arealen zijn vaak zelfs niet meer te rekonstrueren.

Samenhangend met de toename van de menselijke bevolking is die van de hoeveelheid afvalstoffen die wordt geproduceerd en via de riviermonden en andere afwateringen de zeekust bereikt. De invloed van rioolwater, fabrieksafval, detagentia, olie en teer is sterk vervlakkend. Slechts de groenwieren nemen er door toe, doch rood- en bruinwiersoorten moeten grotendeels het veld ruimen. Deze achteruitgang wordt geenszins tenietgedaan door de vestiging van nieuwe vuilwaterorganismen. Opgemerkt moet evenwel worden, schrijft dhr Hartog, dat de door vervuiling teweeggebrachte veranderingen slechts lokaal zijn en zich hoofdzakelijk doen gelden in havengebieden en bij de Nieuwe Waterweg.

Van grote invloed op de flora en fauna van onze dijken zijn de onderhouds- en verbeteringswerken, waarbij dikwijls nieuwe dijkbouwprocédés worden toegepast. Wiersoorten zijn er door verdwenen, maar men kan nu eenmaal terwille van een plant of dier geen zwakke plekken in dijken dulden.

De uitvoering van het Deltaplan zal desastreus zijn voor de gehele mariene flora en fauna van Zuidwest-Nederland, zoals de bouw van de Afsluitdijk dat was voor de bewoners van de Zuiderzee. Aldus besluit dr Hartog zijn artikel over de invloed van de mens op flora en fauna van onze kust.

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN

EN

BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 6.190 kisten, waarvan 794 tong en tarbot, 1 hielbot, 303 schol, 1 bot, 4.390 haring, 8 makreel, 200 schelvis, 318 wijting, 60 kabeljauw en gul, 16 haai, 1 ham, 2 poon, 66 koolvis, 30 diversen.

Besommingen : IJM.54 f 12.040.

VRIJDAG

Aanvoer 8.620 kisten, waarvan 1247 tong en tarbot, 8 griet, 313 schol, 6 schar, 6074 haring, 70 makreel, 71 schelvis, 646 wijting, 95 kabeljauw en gul, 34 haai, 2 poon, 23 koolvis, 31 diversen.

Besommingen : KW99 f 16.250 ; KW.152 f 13.140 ; KW.190 f 10.270 ; KW.72 f 10.050 ; KW.70 f 10.250 ; VL.1100 f 22.100 ; VL.131 f 20.000.

ZATERDAG

Aanvoer 6.110 kisten, waarvan 1214 tong en tarbot, 412 schol, 6 schar, 3519 haring, 3 makreel, 318 schelvis, 443 wijting, 155 kabeljauw en gul, 6 haai, 11 poon, 95 koolvis, 29 diversen.

Besommingen : KW.39 f 19.100, KW.153 f 16.200, KW.91 f 10.900, KW. 87 f 20.000 ; VL.7 16.600, SCH.171 f 20.300.

WOENSDAG

Aanvoer 7890 kisten, waarvan 900 tong en tarbot, 1 heilbot, 343 schol, 1 schar, 5.362 haring, 5 makreel, 157 schelvis, 488 wijting, 268 kabeljauw en gul, 69 haai, 215 koolvis, 31 diversen.

Besommingen : KW.144 f 16.790; KW.42 f 14.940; KW.4 f 10.730 ; KW.15 f 13.590 ; KW.122 f 16.520 ; VL.121 f 13.300 ; IJM.154 f 10590.

Brief uit Yerseke

YERSEKE NR 856

NU PLOTS

TWEE VOORSTELLEN ?

Zoals we reeds schreven is (we kunnen gerust zeggen de laatste jaren) een stijgend verzet tegen de regeling voor de levering van mossels door de kwekers aan de handelaars. Dit verzet leidde eindelijk enige weken voor de seizoenopening 1961-62 tot het indienen van eisen, laten we maar zeggen door de opposanten.

Die eisen hielden onder meer in een prijsverlaging van de te leveren mossels en het recht van de handelaars die soort mossels te kunnen kopen die hun het beste lijken, onverschillig wie (welke kweker) die heeft.

Wat dit betreft ging het altijd (nu nog) zo : de handelaars (de koper dus) bestelde zijn benodigde mossels via het Verkoopkantoor te Bergen op Zoom, en van daaruit werd de kweker aangewezen die de partij mocht of (moest) leveren.

Op die vergadering waar de oppositie deze eisen stelde, werd omdat de leiding de voorstellen en vooral de gevolgen ervan nogal ingrijpend en ja gevaarlijk achtte, voor het voortbestaan van «De Centrale» aan de oppositie verzocht op de oude voet voort te gaan tot 1 december. Er zou dan een tegenvoorstel op tafel gebracht moeten worden. De opposanten gaven hieraan toe maar per 1 december was nog niets wat zelfs maar op een vorostel leek ingediend. Verwacht zou dus redelijkerwijs kunnen worden dat in deze omstandigheden als het ware automatisch de zaak zou worden geregeld van 1 december af zoals de oppositie dit wenste. Niets ervan echter. Maar nu hoorden we 14 dagen geleden dat in de Advies-Kommissie voor de mosselzaden een plan zou zijn opgesteld waarvan (althans officieel) niets werd meegedeeld. We weten alleen dat drs van Dijk, voorzitter van 't Produktschap op de laatst gehouden vergadering er van zeide : «Het is een **heel lastig** plan».

In de afgelopen week werd door de plaatselijke verenigingen dit plan besproken. Wat de uitslag was weten we niet. Dit is dus één **(hoewel een lastig)** plan. Deze week in ons streekblad lazen we in een berichtje uit Bruinisse dat drs van Dijk zelf een regeling heeft uitgewerkt waarvan de vergadering (de mosselkwekers te Bruinisse) wel met belangstelling kennis nam maar dat kon niet verhinderen dat men de door drs van Dijk uitgewerkte regeling te ingewikkeld achtte (om te kunnen worden uitgevoerd?). Dus ook weer : **een lastig plan?**

Als dit briefje de lezers onder ogen komt is 1961 zo goed als teneinde en verzinkt weldra in der tijden stroom.

We wensen allen, uitgevers, redaktie, administratie, benevens alle lezers van ons blad een gezegend 1962 !

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	21-12-1961	22-12-1961	23-12-1961	27-12-1961		
Tongen, grote — Sole, grosse	5.— 4.50	4.80- 4.30	4.70- 4.30	4.80- 4.50	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	4.10- 3.50	4.— 3.50	4.10- 3.70	4.40- 3.70	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	2.80- 2.20	2.70- 2.20	3.40- 2.50	4.— 3.10	.....	.....
Voor-kleine — Petite	2.— 1.70	2.22- 1.80	2.60- 1.98	3.20- 2.40	.....	.....
Kleine — Toute petite	1.66- 1.36	1.68- 1.40	2.50- 1.40	2.70- 2.08	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.40- 4.40	**104.—60.—**	4.— 3.—	4.20- 3.40	.....	.....
Middel — Moyenne	**250.—57.—**	.....	.....	**170.—140.—**	.....	.....
Kleine — Petite	**190.—57.—**	.....	**100.—60.—**	**122.—47.—**	.....	.....
Griet — Barbue	.....	**88.—**	**96.—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	**40.—32.—**	**48.—**	.....	.....	.....
Schol — Plie	**29.—27.—**	**31.—**	**36.—31.—**	**39.—36.—**	.....	.....
Grote iek — Grosse	**28.—**	**29.—**	**36.—34.—**	**40.—36.—**	.....	.....
Kleine iek — Petite	**30.—27.—**	**36.—34.—**	**44.—36.—**	**48.—36.—**	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**38.—13.—**	**36.—34.—**	**48.—34.—**	**66.—42.—**	.....	.....
Platjes — Toute petite	**47.—35.—**	**48.—25.—**	**40.—24.—**	**72.—29.—**	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	**61.—51.—**	**50.—48.—**	**50.—39.—**	**54.—46.—**	.....	.....
Middel — Moyen	**54.—52.—**	**59.—54.—**	**45.—42.—**	**52.—37.—**	.....	.....
Kleine — Petit	**50.—44.—**	**48.—36.—**	**43.—34.—**	**39.—35.—**	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**39.—**	**41.—**	**34.—23.—**	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**76.—38.—**	**75.—34.—**	**91.—40.—**	**91.—38.—**	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	**48.—30.—**	**44.—27.—**	**41.—27.—**	**41.—31.—**	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**144.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**43.—14.—**	**31.— 8.—**	**25.— 8.—**	**42.— 8.—**	.....	.....
Schar — Limande	.....	**35.—28.—**	**32.—24.—**	**34.—**	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**48.—40.—**	**26.—20.—**	**26.—**	**40.—**	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat - - Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**18.—11.—**	**21.—11.—**	**13.40-11.—**	**14.—11.—**	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	**26.—19.—**	**24.—15.50**	**22.—15.—**	**27.—11.50**	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.50	.....	2.70	3.80	.....	.....
Koolvis — Colin	**47.—36.—**	.....	**48.—**	**43.—40.—**	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**40.—31.—**	**36.—32.—**	**36.—31.—**	**46.—30.—**	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**20.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	5.—3.50	.....	.....	.....	.....

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN !

LEON VAN EESSEL

ANTWERPEN

OUDAAN, 26

Tel. (03) 32.38.55 (8 lijnen)

Telex : LEONEESSEL - ANTWERPEN 277

MAKELAAR IN

ALLE

VERZEKERINGEN
en
HERVERZEKERINGEN

Brussel

Keizerinlaan 66
Tel. (02) 12.21.30 - 12.11.37

Luik

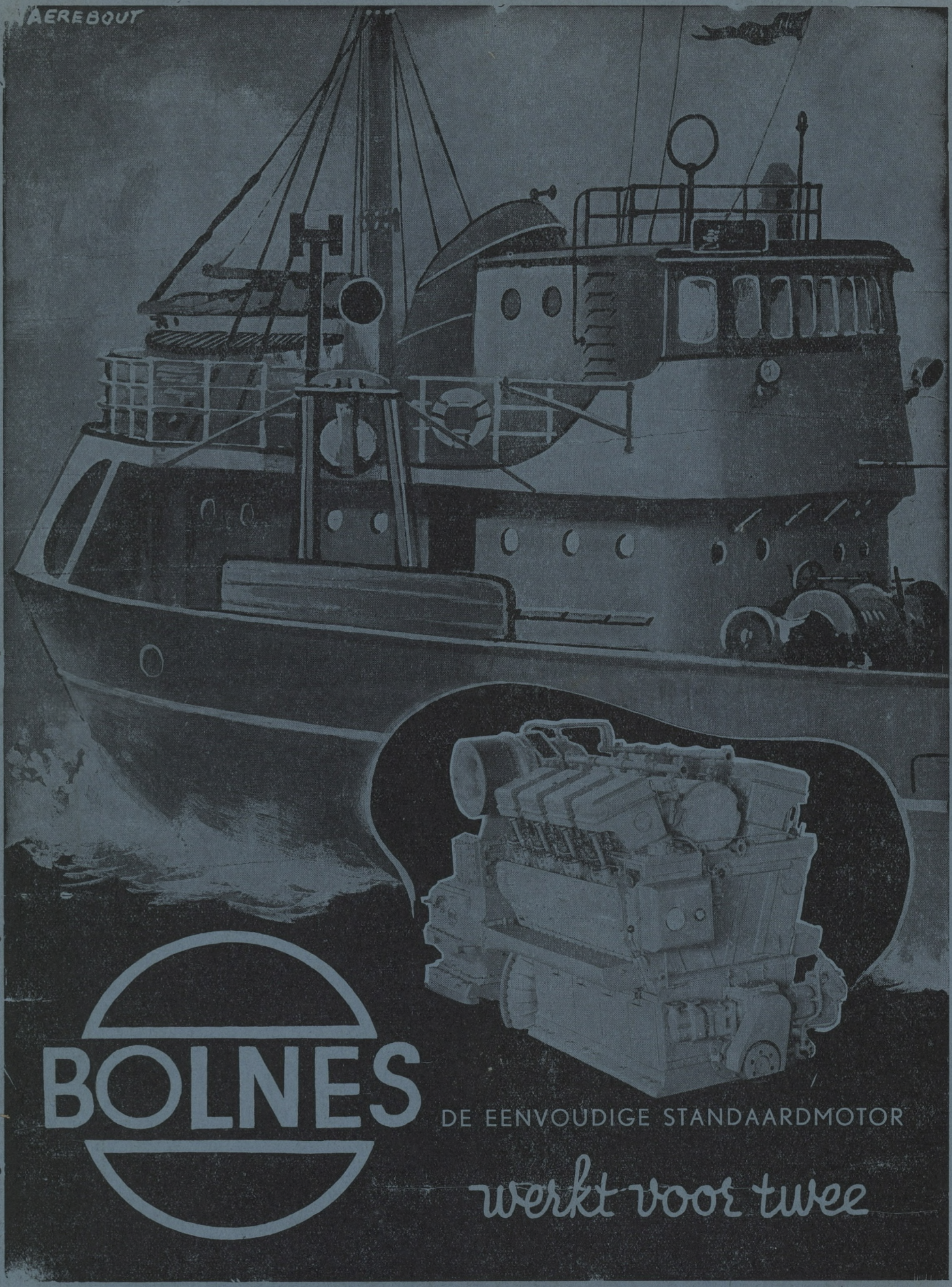
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. (04) 23.33.93

Hamburg

LEON VAN EESSEL & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in

LONDEN
PARIJS
ROTTERDAM
NEW-YORK



Inlichtingen : N. V. MACHINEFABRIEK « BOLNES », Krimpen a.d. Lek. Tel. 341

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110
IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78