

HET

30e JAARGANG — nr 1
VRIJDAG 5 JANUARI 1962
PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



De Z.403 « Stern », de nieuwe eenheid van de Zeebrugse visserijvloot, die zondag plechtig gedoopt werd.

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Kursaal

OOSTENDE

Night-Club « La Champagne »

Zaterdag 6 en
zondag 7 januari
van 22 uur af.

Zondag 7 december
van 16 tot 19 uur.

OLGA en SANTIAGO SPAANS BALLET

HET GROOT DANSORKEST
VAN HET KURSAAL VAN
OOSTENDE

onder leiding van
FRANZ ANDRE

met de zangeres
VIVIAN COUSIN

en
JOSE REI MARTINES

en
zanger-animator
ANDRE JEAN

Montrosezaal

Tot 7 januari 1962 :

Tentoonstelling

MAURICE SCHELCK

Ingang : Zeedijk

Inlichtingen :
Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

Koninklijke Schouwburg

Oostende

Zondag 14 januari 1962 te 20 u.

De „GALA'S KARSENTY”
(Productions Herbert)

stellen voor :

„JEAN DE LA LUNE”

van Marcel Achard,
van de Academie Française,

met DARRY COWL
Encscenering : Pierre Dux
Plaatsen : 160 - 110 en 80 fr

Inlichtingen en reservatie :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22.

(10988N—3800W—2672V)

ADVERTEERT IN « HET VISSERIJBLAD » UW VAKBLAD

BELANGRIJKE FIRMA TE BRUSSEL

Zoekt afdelingschef VISHANDEL

VEREISTE KWALITEITEN :

- OUDERDOM 25 A 45 JAAR
- VOLLEDIGE KENNIS VAN HET VAK
- DYNAMISME
- PERSONEEL KUNNEN LEIDEN

GEBODEN VOORDELEN :

- ZEER GOEDE VERDIENSTEN VOLGENS KWA-
LIFICATIES
- VIJFDAGENWEEK
- MOGELIJKHEID TOT PROMOTIE
- MOGELIJKHEID OM LATER KOPER TE WORDEN
VOOR REKENING VAN DE FIRMA

Zich schriftelijk wenden Bureel blad met opgave van
prestaties. (2671V—3803W)

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

vertrouwen tot de
wendt U in volle
beroepsvereniging

HAND IN HAND

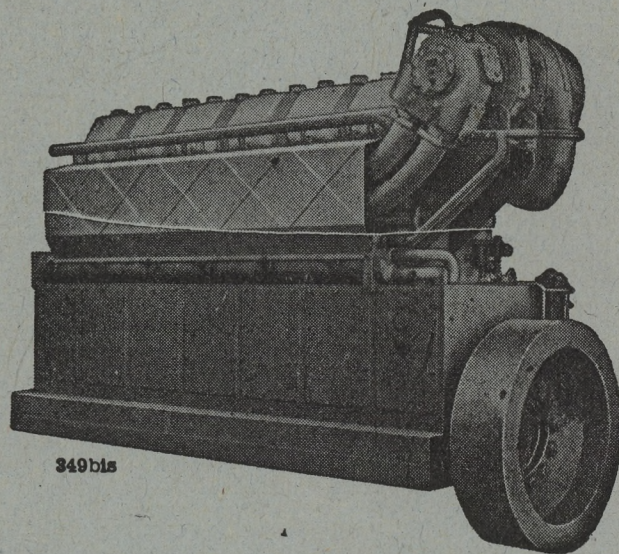
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD!

SEM-CARELS

Scheeps-dieselmotoren

van 200 tot meer dan 20.000 pk



349bis

ACEC

AFDELING GENT

Verkoopdienst :
« MACHINEBOUW »

52, Dock, Gent

Telegrammen : ACEC GENT

Telex : ACEC GENT (09) 267

R. BAUWENS & C°

14, Henri Baelskaai

OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS
ELECTRIQUES DE CHARLEROI
SOCIETE ANONYME



Het VISSERIJBLAD

REDAKTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr, 20 Gld of 275 F

"HET PRIVILEGIE DER VISSCHERIE"

300 JAAR GELEDEN MOCHTEN
50 BELGISCHE VISSERS IN
BRITSE WATEREN GAAN
VISSEN ?

Thans wil men beweren, dat dit nog geldig is

ERNSTIG GEVAAR EN GEVOLGEN VOOR DE
BELGISCHE VISSERIJ AAN DERGELIJK ONZINNIG
AVONTUUR VERBONDEN

Dat er nog mensen zijn die drie honderd jaar terug leven in plaats van in het heden of naar de toekomst kijken, is weeral eens gebleken en dan nog in de Brugse gemeenteraad.

Dat zo'n mensen dan nog deel uitmaken van een gemeenteraad is dubbel potsierlijk omdat er in een gemeenteraad van een visserijhaven andere visserijbelangen te verdedigen en te bespreken zijn dan deze van een oude oorkonde drie honderd jaar geleden afgeleverd ten tijde dat Koningen en Koninginnen nog als alleenheersers over een land konden aanzien worden.

HET WAS IN 1666

Het «Privilegie der Visscherie» werd destijds en wel in 1666, aan de stad Brugge verleend door Karel II en dit als erkentelijkheid om de gastvrijheid, die hij in Brugge had genoten tijdens de jaren die hij als banneling uit Engeland was geweest. Toen Karel II opnieuw naar Engeland mocht en daar opnieuw als koning werd erkend, verleende hij de Bruggelingen een oorkonde, waarbij hij ten eeuwig en alsof niemand na zijn dood wetten en gebruiken in Engeland zou mogen wijzigen) dage het recht verleende met vijftig Brugse vissersvaartuigen in de Britse territoriale wateren te komen vissen.

Een dagblad schrijft hieromtrent :

«De Bruggelingen hebben slechts weinig van dit privilege gebruik kunnen maken omdat allerhande oorlogen de uitvoering ervan hebben belet. Tenslotte is het privilege helemaal in onbruik geraakt.» Totdaar dit blad, dat redeneert alsof de Bruggelingen er wel van hebben gebruik gemaakt en ze daartoe belet werden door talrijke oorlogen ?

Wat deden die Bruggelingen dan tussen 1830 en 1914 ?

Waarom visten zij er niet tussen 1918 en 1940 en waarom niet na 1944 tot 1961 ?

Waarom werden er al dien tijd, zo ze het waagden, opgeleid en gestraft ?

Waarom stelde dit gemeenteraadslid dan niet voor deze oorkonde in te roepen ?

Men verveegt er dus aan toe te voegen, dat voor 1940 en na de oorlog telkens Belgische vissers, zowel Bruggelingen als andere, in Britse territoriale wateren gevist hebben, eenvoudig opgeleid werden en gestraft met verbeurd verklaring van vangst en vistuig. De bevoegde maritieme overheid kan de lijst ter hand stellen en ook welke straf ze opliepen.

En dit is nog vorig jaar gebeurd met zowel een Zeebrugs als vaartuigen uit andere havens ?

EEN GEVAARLIJK AVONTUUR

Zekere pers en in 't bijzonder de Brugse correspondent van een Brussels blad, welke geen gelegenheid laat voorbijgaan om dit gemeenteraadslid voor te stellen als de redder van de Zeebrugse visserij zou volstrekt willen dat het Brugs gemeentebestuur het avontuur waagt. Er zou zelfs een visser te vinden zijn om het te doen, **mits een waarborg van 58 duizend frank**. Het gaat hier niet zozeer om de som maar om de gevolgen welke zo'n krankzinnig avontuur met zich kan meebrengen.

Nu reeds wordt er aan alle kanten in Engeland geprotesteerd tegen het feit dat Belgische vissers de rijke visplaatsen rond Engeland afvissen en **dit buiten de drie mijlszone ! !**,

Nu al wordt er geklaagd dat talrijke Engelse lijnvissers hun vistuig beschadigd worden door Belgen en dat dezen meestal ongestraft blijven of de schade niet erkennen of betalen !

Nu al wordt aldaar van alle kanten aangedrongen opdat de Engelse territoriale wateren zouden uitgebreid worden, **waardoor de ganse Belgische visserij enorme schade zou berokkend worden**.

Als een gemeentebestuur dan nog zou moeten toegeven aan de avontuurlijke grillen van iemand die sedert jaren allerlei avontuurlijke ingevingen heeft, waarvan de slachtoffers meestal onwetende vissers zouden zijn, dan kan dit voor gevolg hebben, dat de ganse Belgische visserij er het slachtoffer van wordt, daar de Engelse vissers het daarbij niet zouden laten.

Het zou van het Brugs gemeentebestuur, wetende met wie ze te doen hebben, een onbegrijpelijke vergissing zijn.

Daarenboven als het avontuurlijk gemeenteraadslid zo zeker is van zijn kans waarom riskeren de schepen van zijn rederij dan niet de kans om in die wateren te gaan vissen ? Hij is immers de bestuurder van een maatschappij van nederdrukking der prijzen (of de visserij) en van de rederij Jan Bart, welke de Z.471, de Z.472 en de Z.473 bezit.

Of heeft hij in die rederij maar zoveel te zeggen, dat zij zich niet wenst in te laten met die avontuurlijke neigingen van haar geestelijke leider ?

Is het daarvoor misschien dat men een ander slachtoffer zoekt ?

EEN WIJS BESLUIT

Hoe historisch en goed bedoeld het privilege van Karel II ook moge geweest zijn ten tijde dat Koningen en Koninginnen allerlei privileges uitdeelden, toch zijn we nu drie honderd jaar verder en leven we in een tijd waar de visserij sedertdien bepaald is door internationale wetten en overeenkomsten, welke zowel van toepassing werden gesteld op zee als te lande.

De wet op de territoriale wateren door de landen aan de Noordzee en andere in voege gebracht en welke op straf van opleiding en boete zowel in ons land als in Engeland heden ten dage van toepassing is, betekent veel meer dan een oude keure, welke niet meer de minste geldigheid kan bezitten.

En dat moet de bevoegde overheid, die daar al veel te dikwijls mee lastig gevallen werd, ook weten.

Het is daarom spijtig te noemen dat zekere journalisten meer heilang hechten aan dergelijke avontuurlijke geschiedenissen, dan aan de werkelijke belangen van de mensen uit het vak, welke het in de hedendaagse internationale verwickelingen inzake visserij, al lastig genoeg hebben om te behouden wat sedert zolang door internationale overeenkomsten werd vastgelegd.

Wij zijn overtuigd dat het Brugs gemeentebestuur dit ook zo begrijpt en dat ze aan dergelijke avontuurlijke neigingen in 't belang van de ganse Belgische visserij zelf, niet zal toegeven.

P. V.

De Z.403 «STERN» komt de Zeebrugse vloot verrijken

Nieuwste eenheid zondag plechtig gedoopt



Reder, peter en meter, bemanningsleden en familie van het nieuwe vaartuig de Z.403, na de doopplechtigheid.

Op de laatste dag van het voorbije jaar groeide de Zeebrugse vissersvloot aan met een nieuw stalen vissersvaartuig de Z.403 «Stern» van Reder Petrus Latruwe wonende ter Vismijnstraat te Zeebrugge. De doopplechtigheid had zondagmiddag plaats in alle eenvoud aan de yachthaven waar het vaartuig gemeerd lag. Ze werd voltrokken door E.H. Steyaert onderpastoor van Zeebrugge. Het nieuwe vaartuig werd gebouwd in Zaandam (Holland) meet 55,94 ton en wordt voortgestuwd door een Anglo-Belge motor van 150 pk. Als peter en meter trad de heer en mevrouw Gilbert Engerelst op.

De bemanning bestaat uit : Schipper Frans Depaepe, Heist; motorist Frans Serie, Heist en matrozen Julien Vermote, Zeebrugge en Jozef Desmidt, eveneens uit Heist.

Het vaartuig is van het middenslagtype en is zeer sterk gebouwd. Woensdag zou het voor het eerst vertrekken om de visserij te beoefenen in de Noordzee. Wij wensen de reder geluk met deze nieuwe aanwinst van onze zich verder moderniserende vloot en verhopend behouden vaart en lonende vangsten.

Het vaartuig is daarenboven ultra modern uitgerust en bezit de modernste zeevaartinstrumenten als echo-sunder, radio-zender en ontvanger, gonio, decca enz. Reder Petrus Latruwe is een middenslag reder welke steeds veel initiatief aan de dag heeft gelegd en zulks destijds op de garnaalvisserij en later op de Noordzeevisserij heeft toegelegd. Hij was reeds eigenaar van de Z.446, welke ter hoogte van de Franse kust in ongelukkige omstandigheden verging. De zeer werkzame reder wist er zich ech-

ter bovenop te helpen en heeft thans weer iets nieuws, iets moderner ter vaart gezonden.

Na de doopplechtigheid werd in alle stilte thuis bij de reder verder gevierd.

Aan de Z.403 de reder en de bemanning goed heil !

BIJ HET WATERSCHOOTSAMBT

Gaston Rodenbach is niet meer

Vrijdag bereikte ons de ontstellende mare : Gaston Rodenbach is overleden.

Deze kleine maar gediensstige ambtenaar was de man met wie we bijna dagelijks telefonisch in gesprek kwamen omdat hij op het waterschoutsambt te Oostende, telefonist was en dit onaangenaam werkje sedert jaren vervulde op een wijze waarvan kan gezegd dat hij het deed met veel takt, toewijding en gediensstigheid. Hij was in zijn milieu en alle visserijmiddens zeer graag gezien voor zijn verkleefdheid aan de dienst en zijn grote dienstvaardigheid.

Pas 54 jaar, is hij dus in de volle rijpheid van zijn leven heengegaan. Hij zou op 29 december ter gelegenheid van een plechtigheid in het Zeewezen vereremerkt worden met het burgerlijk ereteken van de klasse voor 25 jaar trouwe dienst bij het Bestuur van het Zeewezen.

Hij was immers in 1936 bij de Scheepsbouw dienst te Oostende in het werk getreden.

In 1940 geroepen om zijn militaire dienst te vervullen, kwam hij tenslotte in Engeland terecht waar hij deel uitmaakte van de Brigade Piron en er zich onderscheidde zonder hieromtrent, al was het maar eenmaal, te bluffen.

Tijdens de landing in Normandië in 1944 was hij bij diegenen die onverschrokken aan die zware



slag deelnam en er dan ook zwaar gekwetst werd.

Het is dan ook niet te verwonderen dat hij drager was van de eretekens van ridder in de Kroonorde, ridder in de Leopold II orde met palm, Oorlogskruis met palm France en Germany Star, Defence Medal en van Groot Oorlogsinvalied.

Met hem is een goed mens, een flink en zeer verdienstelijk beediende heengegaan.

Heden dinsdag werd hij ter aarde besteld op het ereplein van het kerkhof aan de Stuiverstraat na een mis in de parochiale kerk van St Jozef te Oostende.

Talrijke ambtenaren uit het Zeewezen en de visserij hadden er aan gehouden een laatste groet te brengen aan de mens, de ambtenaar en de stille oorlogsheld.

Ons blad biedt aan zijn vrouw kinders en familie zijn innig rouwbeklag aan in de zware rouw welke hen zo plots en zo vroeg komt treffen.

Russisch - Japans akkoord over de visserij

Japanse en Russische afgevaardigden hebben in Moskou overeenstemming bereikt over het vissen in het noordwestelijk gebied van de Stille Oceaan. De besprekingen hebben een maand geduurd.

Film- en voordrachtavond voor de visserij

Heden vrijdag 5 januari 1962 om 19.30 uur grijpt er in de zaal «Elmar» St.-Pieter en Paulusplein, te Oostende, een voordracht- en filmavond plaats.

Dr. Reuter, directeur van het Nederlands Visserijproefstation en Laboratorium voor Materialen-Onderzoek, zal handelen over «Moderne Visserijmaterialen».

Een zeer interessant onderwerp voor ieder visser die een gewijzer zoekt in de vele syntetische materialen welke hen aangeboden worden.

De voordracht wordt voorafgegaan door twee films :

1) «Het Echogram» een film met Nederlands commentaar welke uitleg verschaft van hetgeen er op het papier van een echolood kan verschijnen tijdens het vissen.

2) «De zee was niet meer» een historische film over de Zuiderzee.

Daarna grijpt een debat plaats. Iedereen is welkom ook de dames.

Ingang gratis.

VOOR het KERSTFEEST op GODTSCHALCK EN IBIS

De aktie van ons blad om de oude zeelieden van het Godtschalck-instituut en de vissersweesjes van de Ibis ook gezellige eindejaarsfeesten te bezorgen, kent steeds een groot sukses. Hieronder publiceren wij de giften die we tot nog toe mochten ontvangen.

Andere giften, hoe klein ook, zijn nog steeds welkom.

- Nieuwsblad v.d. Kust 1000 fr
- De firma Leon Van Eessel, verzekeringsmakelaar 5000 fr
- Hulp in Nood 1000 fr
- Hand in Hand Zeebrugge 1000 fr
- Rederscentrale 1500 fr
- Verbond der Kustvisserij 1000 fr
- Coöperatieve SCAP 1000 fr
- André Berbiers 100 fr
- Bell Téléphone Man. Cie. Antwerpen 250 fr
- Crédit Ostendais 250 fr
- Mw Wwe Ch. Roets 100 fr
- Timmermans André 200 fr
- L'Industrielle des Pêcheries Soc. Coop. 200 fr
- Henk Zwart, Ymuiden 500 fr

- Seneca Louis en Kinderen 500 fr
- Boydens Honoré 100 fr
- Mw. Popieul A. 250 fr
- Werkhuizen André Bruselle 500 fr
- Uterwulge E., A., L. Gebr. Heist aan Zee 500 fr
- Froid Industriel N.V. 1000 fr
- Becu Daniëlle 100 fr
- Codron Julien 100 fr
- Béliard & Murdoch 500 fr
- R. Gobert Heist-a-zee 200 fr
- Innovation Oostende 150 fr
- Hand in Hand Oostende 500 fr
- N.V. Zeehandel Oostende 500 fr
- De Groote Theofiel, Heist 250 fr
- E. Vlietinck Heist 200 fr
- Pauwaert M. Gent 200 fr
- Meyers Marcel Den Haan 200 fr

- Lijst Terriijn :
- School «Paviljoen Astrid» 200 fr
- Brouwerij Meirsonne Gent 200 fr
- Aankoopbon Grand Bazar Gent 75 fr
- 75 fr
- Vishandel Van de Veire Gent 50 fr
- Arens Remi Gent 50 fr
- Naamloos 200 fr
- Anoniem Universiteitsprofes. 100 fr
- Janssens Brussel 50 fr

Bij de Scheepswerven van Vlaanderen ONDERHANDELINGEN AFGESPRONGEN EN OPENBARE VERKOOP WAARSCHIJNLIJK

Wij lezen in het Brugs Handelsblad :

«De onderhandelingen van Fabriemetal met het oog op de overname van de Scheepswerven van Vlaanderen te Brugge door de Groep van de Belgische Scheepswerven waartoe Béliard en Boel behoorden, met het Belgische leger zijn afgesprongen. Het ministerie van Landsverdediging stelt geen belang in de werven Béliard te Oostende waardoor deze laatste dan ook op hun beurt de werven te Brugge niet zullen aankopen, zoals het project van voornoemde Belgische scheepsbouwers voorzag. Naar alle waarschijnlijkheid zal in de loop der volgende week door 't ministerie van Financien in akkoord met de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid beslist worden, de werf openbaar te verkopen. Er werd inderdaad al genoeg getalmd in deze kwestie en de hogere financiële instanties van het land zien zich nu uiteindelijk verplicht, de werf publiek te laten verkopen, wat immers een gezonde toestand zal scheppen en de Brugse scheepsbouwers hoopvol kan stemmen. Meldten we terloops dat de werkrechtvaard van Brugge ondanks het verweer van de curatoren de eis tot betaling van twee jaar loon aan de leden van de ondernemingsraad en van het veiligheidscomité van de scheepswerven heeft ingewilligd. Het stond evenwel quasi vast, dat er beroep tegen deze uitspraak zou aangetekend worden».

Totdaar dit blad.

Uit ingewonnen inlichtingen blijkt dat het inderdaad het inzicht was van de werven Béliard-Murdoch te Oostende en Boel te Temse deze Brugse werf aan te kopen op voorwaarde nochtans dat de

Nog de premies voor de zeelieden en vissers van de oorlog 1914-1918

Volksvertegenwoordiger Jan Piers, na nieuwe inlichtingen ter zake te hebben ingewonnen, richtte thans een parlementaire vraag aan de heer Minister van Sociale Voorzorg, opgesteld in volgende zin :

«Onlangs heb ik aan uw collega, de heer Minister van Verkeerswezen een parlementaire vraag gericht in verband met zijn bedoelingen om aan de zeelieden en de vissers die gedurende de oorlog 1914-18, zowel bij de koopvaardij of de vissersvloot, bijgedragen hebben tot de oorlogskrachtinspanning een beloning te verlenen.

Naderhand kreeg ik op een gelijkaardige vraag om inlichtingen vanwege de heer Minister van Financien bericht dat deze aangelegenheid op het ogenblik op uw departement berust en dat zodra hem door U een voorstel ter zake zal worden overgemaakt, het dossier met spoed en zorg zou worden afgehandeld.

Mag ik de achtbare Minister vragen of de kwestie dezer premies reeds door zijn departement werd onderzocht en welke de voorstellen zijn welke ter zake zullen kunnen geformuleerd worden».

Zeemacht te Oostende, die de werf Béliard voor reparaties zou gebruiken, het Oostends werkvolk van Béliard niet zou overnemen.

Immers daardoor zou deze werf welke naar Brugge zou verhuizen opnieuw zijn kaders moeten vormen, daar het volk van de werven te Brugge nu reeds zowat overal verspreid is.

Wat er ook van zij, Béliard zou meer kansen hebben zich uit te breiden te Brugge, dan te Oostende.

Deze werf echter in Regie door de Staat laten exploiteren, zou gelijk staan met zeer dure reparaties.

Voor Brugge is het in elk geval een zware slag, zo deze werf niet terug in werking kan treden.

VERDIENSTELIJK AMBTENAAR GEHULDIGD

Dhr A. De Keyzer 50 jaar in Staatsdienst

In het Pension Rudolph greep vorige week een gemoedelijk feest plaats van het personeel van het Zeewezen waarbij hulde gebracht werd aan de heer Adolf De Keyzer, die nu 50 jaar in dienst van de Staat is.

Dhr De Keyzer, die nu 63 jaar oud is, trad in dienst bij de Telegraaf en Telefoon in hoedanigheid van telegrambesteller. Achtereenvolgens wist hij zich door zijn vlijt en werklust op te werken tot kaartjesafnemer bij de N.M.B.S. ; aangestelde bij de N.M.B.S. ; hulpklerk bij de Posterijen, klerk bij de dienst der Postchecks ; om het tenslotte te brengen tot eerst-aanwezend klerk bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, in functie bij de rekenplichtigheid van de Car-Ferrydienst. Zo werd hij in feite Oostendenaar, na eerst 25 jaar Gentenaar geweest te zijn en 31 jaar in de hoofdstad gewerkt te hebben.

In het burgerlijk leven was dhr De Keyzer ook zeer actief ; hij was lange jaren sekretaris bij de Jonge Wacht, voorzitter van de Bond van het Vlaams Personeel-Postchecks en penningmeester van de Esperantobond. Ettelijke jaren stelde dhr De Keyzer zich ten dienste als bloedgever bij het Rode-Kruis.

De jubilaris ontving ook eervolle onderscheidingen : gouden medaille eerste klasse (voor 25 jaar dienst) ; zilveren Kruis tweede klasse (voor 35 jaar dienst) en nu Gouden Palmen in de Kroonorde.

Door al zijn collega's en het personeel van het Zeewezen wordt dhr De Keyzer ten zeerste geacht en het baart dan ook geen verwondering dat hij door hen gevierd werd en geschenken mocht ontvangen. In die hulde werd natuurlijk ook mevrouw De Keyzer betrokken, want de jubilaris is sinds 45 jaar gehuwd.

Bij al deze gelukwensen voegen ook wij ons „proficiat" en nog vele jaren aan dhr De Keyzer.

Kan onze Zeemacht iets doen voor onze garnalvissers ?

Iedereen weet dat onze kust bezaaid ligt met wrakken. Een der gevolgen daarvan is dat onze kust-

vissers die het reeds moeilijk hebben, herhaald netten scheuren en verliezen en ook hun korren volledig kwijt geraken aan die wrakken.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeyns van Oostende, heeft reeds verscheidene keren aangedrongen bij de Minister van Verkeerswezen opdat de bebakening van die wrakken ten spoedigste zou geschieden door de Zeemacht.

De Minister beloofde een spoedig onderzoek en men mag daarvan wel iets daarvan verwachten.

Doch spijt bebakening zullen toch nog korren verloren gaan aan die wrakken. Derhalve heeft de h

Claeyns nu ook aangedrongen bij de Minister van Landsverdediging opdat in geval van verlies van netten hulp zou geboden worden door de kikvorsmannen van de Zeemacht. Deze kikvorsmannen zouden inderdaad de netten van de wrakken kunnen losmaken en aldus zeer nuttig werk verrichten.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeyns ging de zaak reeds een paar keren bepleiten op het departement van Landsverdediging doch definitief antwoord terzake is er nog niet. Naar verluidt heeft de Minister van Landsverdediging advies ingewonnen bij zijn Nederlandse collega ten einde bij deze te vernemen hoe in Nederland te werk gegaan wordt.

Men mag hopen dat ook de mannen van de Zeemacht die gelegenheid enthousiast zullen aangrijpen om te tonen dat ook zij er iets voor voelen om in vreedstijd diensten te bewijzen aan de gemeenschap en speciaal aan onze vissers. Te Oostende zijn er ongetwijfeld officieren die terzake bepaalde ideeën hebben.



De jubilaris en zijn echtgenote, dhr en mevr. De Keyzer, omringd door het personeel van het Zeewezen.

(foto Roland)

Zij hadden pech...

Visser gekwetst

Op de Z.24 van reder Cogge Henri kreeg motorist Reys Camiel een prik in de vinger tijdens het binnenvaren van de korre. Na dokterstoezicht kreeg de motorist 14 dagen werkonbekwaamheid. — B.

Schroefschade Z.471

Toen de Z.471 van rederij Jan Bart de visserij bedreef in de omgeving van het lichtschip «De Noordhinder» werden plots hevige schokken en trillingen gevoeld op het achterschip. Na vaststelling werd waargenomen dat de schroef

op een onder water drijvend voorwerp geslagen zou hebben. Op eigen krachten werd de thuishaven aangedaan, waar het vaartuig zal hersteld worden. — B

Motordefekt Z.491

Terwijl de Z.491 van reder Demil Georges de visserij bedreef, werd motordefekt opgelopen, welke achteraf schade aan de knalpot bleek te zijn. Gezien herstellen onmogelijk was werd de hulp van de Z.506 van reder Demunter ingeroepen die het defekte vaartuig veilig de haven van Zeebrugge binnensleepte. — B

Buitenlandse berichten

Enkele vraagstukken in verband met de toekomst van de Noorse visserij

In het laatste nummer van het zeer aageijke Franse visserij-tijdschrift: «La Pêche Maritime» verscheen een artikel nopens de belangrijkste vraagstukken, welke door de Noorse overheid nog dienen opgelost te worden in verband met de toekomst van de visserij. Zo kunnen wij onzermeer lezen in voormeld artikel:

«Tot op heden hadden de leidende figuren uit de Noorse visserijmaatschappijen nooit te kampen met zoveel, terzelfdertijd oprijzende problemen, zoals dit thans het geval is. Welke voordelen biedt een toetreding van Noorwegen tot de Gemeenschappelijke markt aan de visserij? Moet men definitief beslissen tot een uitsnaken van de drogersindustrie, ten voordele van de diepvriesindustrie? Welke structuur dient gegeven te worden aan de toekomstige Noorse vissersvloot? Ziedaar enkele van de vele problemen die zich thans stellen aan de gezagvoerders uit de Noorse visserijkringen en waarvoor de meest uiteenlopende oplossingen werden voorgesteld.

Om slechts een voorbeeld te vermelden: de Noorse visserijdeskundigen zijn in twee kampen onderverdeeld voor wat betreft een toetreding tot de Gemeenschappelijke Markt.

Bij het zien van deze verdeeldheid van opvattingen vertoont zelfs de Noorse regering een aarzelend karakter, en durft niet overgaan tot het nemen van maatregelen uit vrees nadeel te berokkelen aan een of ander partij.

Het Noors Haringkomitee is voor de toetreding tot de Gemeenschappelijke Markt

De heer M.E. Hareide, Noors Parlementslid en voorzitter van de «Noregs Sildeslag» (Haringkomitee) komt zopas, tijdens de opening van een nieuwe zitting van dit komitee te Bergen te verklaren:

«Als wij de wereldtoestand bekijken, dan zien wij ons verplicht aan te nemen dat een Europese gemeenschap onafwendbaar is. Deze gemeenschap dient uit te groeien tot een commerciële en economische eenheid. De inter-europese concurrentie, zoals zij hedendaags bestaat, moet ons onvermijdelijk tot de ondergang leiden.»

Het is daarom dat de heer Hareide voorstander is van een toetreding tot de Gemeenschappelijke Markt. Spreker vermeldde dat de Amerikaanse produktie bijna de helft bedraagt van de wereldproduktie terwijl de produktiviteit van het Russische blok eveneens in volle uitbloei is; Europa, dat precies tussen deze twee blokken gelegen is, is bijgevolg bestemd om uit deze toestand zware schade op te lopen, indien de staten welke hiervan deel uitmaken verder op eigen initiatief en naar eigen goeddunken wensen verder te leven. Een volledige vereniging dringt

zich dan ook onvoorwaardelijk op.

Als Noorwegen de afzondering verkies, zal zij weldra in een onhoudbare toestand komen te verkeren, en zal de visserij, welke voor 85 % leeft van de uitvoermogelijkheden, de eerste zijn om hieronder te lijden. De heer Hareide is dan ook van oordeel dat Noorwegen moet aansluiten tot de Gemeenschappelijke Markt en niet langer blijven voortbestaan als een vennoot. De snelste toetreding is enkel goed genoeg, aldus spreker, want hoe vroeger wij om de aansluiting verzoeken, des te sterker zal onze positie zijn gedurende de onderhandelingen terzake. Wat er ook van moge zijn, in ons land zal enkel een definitieve beslissing genomen worden, nadat uit de onderhandelingen gebleken is welke de voorwaarden zijn welke dienen vervuld te worden om toegelaten te worden tot de Gemeenschappelijke Markt, en waarin de voordelen bestaan welke uit deze toetreding voortvloeien. Het is bijgevolg hoog tijd dat de onderhandelingen aangevat worden, want anders zou het telaar kunnen zijn en bestaat de kans dat er enkele voordelen verloren gaan waarop zo vurig gehoopt wordt. Volgens de heer Hareide laat het niet de minste twijfel dat de visprijzenpolitiek welke in Noorwegen gevoerd wordt, in de toekomst zal beheerst worden door de positie welke Noorwegen inneemt tenoverstaan van de Gemeenschappelijke Markt. Maar, zo voegt hij eraan toe, er mag evenmin over het hoofd gezien worden in welke mate ons land afhankelijk van de internationale handel, zowel voor wat betreft de uitvoeren als de invoeren, en, in welke mate ons levensniveau hierdoor beïnvloed wordt.

Tenslotte had de heer Hareide het nog over de problemen welke specifiek zijn voor de haringvisserij, en het dient gezegd dat dit overzicht van de huidige en de komende toestand weinig bemoedigend waren. Als men de huidige toestand op een volledig objectieve wijze beoordeelt, aldus de heer Hareide, dan is men genoodzaakt het woord «katastrofaal» te gebruiken. Een jaarlijkse vermindering van de vangsten van 13 miljoen hl. tot 700.000 à 800.000 hl. met een overeenstemmende waardevermindering van 250 miljoen kronen tot nog amper 20 miljoen kronen, zal zeer erge sporen nalaten.

De visserij in de Noordzee

Het Noors Ministerie voor de Visserij heeft in de visserijmiddelen aangedrongen opdat de visserijbedrijvigheden in de Noordzee op een meer intensieve wijze zouden doorgevoerd worden. Dienaangaande verklaarde de heer M. Nils Lysö, Noors minister voor de visserij het volgende:

«Als men nagaat dat onze Deense en Zweedse burenen evenveel vis vangen in het Skagerak en de Noordzee als wij gedurende onze grootste visserijkampagne, d.w.z. de haringkampagne, dan

moet het belang van onze kuststreek van Sorlandet welke zich in het centrum van deze visrijke wateren bevindt, wel in het oog van iedereen springen. Anderzijds hebben de Deense en Zweedse vissers die in deze wateren vissen een hoger inkomen dan onze eigen vissers die in diezelfde wateren vissen, en hierbij dient nog rekening gehouden te worden met het feit dat de Deense vissers geen enkele subsidie gemeten. Het is zelfs mischien juist door het feit dat de Deense vissers geen enkele subsidie ontvangen, dat zij de visserij tot een bloeiende bedrijvigheid hebben weten te leiden. In 1960 werd door de Deense vissers uit de Noordzee en Skagerak een produktie opgebracht van 308.000 ton vis. Uit diezelfde wateren werd door de Deense vissers eveneens een kwantiteit van 119.000 ton vis aangevoerd. Het is echter beschamend te moeten vaststellen dat het produktiecijfer van de Noorse vissers die in diezelfde wateren bedrijvig waren amper 50.000 ton bedraagt. Wij hebben daar, omzeggens bij onze voordeur, aldus dnr Lysö, enorme mogelijkheden die helaas niet uitgebaat worden. Ik durf erkennen dat wij niet dezelfde ervaring en ondervinding hebben als onze Deense kollega's in dit soort visserij. Wij moeten echter toegeven dat wij thans kunnen beschikken over gloednieuwe vaartuigen welke speciaal voor deze visserij gebouwd werden.»

De minister is verder van overtuigd dat één van de hoofdredenen van het succes welke de Deense visserij kent dient gezocht te worden in de zorg waarmede deze, en hier worden zowel de vissers als de handelaars bedoeld, de vangsten verwerken.

In Denemarken, aldus de Noorse Minister voor de Visserij, wordt de vis met evenveel zorg behandeld, als gold het een pasgeboren kind.

Problemen zijn groter dan de regering vermoedt

Volgens de heer Harald Varholm, gewezen schipper ter visserij en thans parlementslid en lid van de visserijkommissie, zijn de problemen inzake visserij groter, dan wel door de regering vermoed wordt. In een vraaggesprek, welke toegestaan werd aan het Noorse Commerciële tijdschrift: «Norges Handels og Sjøfartstidende» verklaarde voormelde persoon het volgende:

«Ik geloof in de toekomstmogelijkheden van een samensmelting van grote eenheden voor de haring- en kabeljauwvisserij en vaartuigen van kleinere tonnage tot één vloot die terzelfdertijd de sleepnetvisserij en lijnvisserij zou kunnen bedrijven, en die ten allen tijde in staat is om de vis te gaan zoeken op de plaats waar zij te vinden is.

Ik wil mij niet als een profet aanstellen, mar ik meen er ten stelligste van overtuigd dat wij dienen in te zien dat wij onze

produktie moeten opvoeren in een zeer nabije toekomst zullen gedwongen worden onze heil te gaan zoeken in een zogenaamde «mechanische visserij». Wij evenals de mechanisatie van onze vloot.

Deze evolutie, die zeer snel zal dienen te geschieden, zal een strenge kwalificatie van onze vissers daarstellen, die in staat zullen moeten zijn om alle mogelijke visserijtechnieken te bedienen welke ter beschikking zijn.

Ondanks deze rationalisatie in de visserij, die zodoende meer en meer een industrieel karakter zal aannemen, denk ik dat de kustvisserij nog gedurende lange tijd een zeer belangrijke faktor zal uitmaken. Het is dan ook om die reden dat ik niet van oordeel ben, in tegenstelling met de heer Carlson, dat het noodzakelijk is dat het aantal vissers in Noorwegen van 60.000 op 30.000 wordt gebracht (zie ons artikel op andere plaats). In feite is dergelijke vermindering van effectieve vissers in praktijk onmogelijk, en is zij ook niet noodzakelijk. De ondervinding heeft ons geleerd dat de vissers een natuurlijke aanleg hebben om hun eigen problemen persoonlijk op te lossen en het is trouwens zodoende dat zij op eigen krachten het aantal vissers van 120.000 op 60.000 man gebracht hebben.

Maar, door het verminderen van de visserssterkte dient er toch gedacht aan het opvoeren van de rentabiliteit en het doen toenemen van de vangsten. Men moet er zich rekenschap van geven dat de visserij van langsom meer behoefte heeft aan gekwalificeerd personeel terwijl het leven aan boord steeds harder wordt door het langer duren van de zeezeisen.

Men moet dus alles in het werk stellen om de aandacht van de opkomende jeugd te vestigen op het vissersberoep. Deze jeugd vertoont thans inderdaad tekenen van een veronachtzaamheid van het beroep van visser, gezien er thans heel wat veiliger werkgelegenheid te vinden is aan land.

De ganse visserij is een kompleks probleem dat men steeds in de vorm van één geheel dient te beschouwen, hetgeen echter in huidige tijd niet steeds het geval is. De konstruktie van nieuwe eenheden met grotere capaciteit dient gepaard te gaan met de modernisatie en uitrusting van de vissershavens welke in staat moeten zijn de vangsten op te slorpen. Te vaak werden, ten koste van grote financiële uitgaven, verwerkingsfabrieken gebouwd zonder te denken aan de eigenlijke vissershavens die toch in de eerste plaats in staat moet zijn de aanvoeren te ontvangen, welke onontbeerlijk zijn voor de instandhouding van de fabrieken. Alles heeft zijn belang en bestaansrecht, en men kan geen element uit de zo uitgebreide visserijbedrijvigheid begunstigen, ten koste en vernietiging van een ander. — B.

ZESTIENDE VISSERIJ- BIJENKOMST

OP DE VOLKSHOGESCHOOL

« 't OUDE HOF » TE BERGEN N.H.

2 en 3 februari 1962

De Volkshogeschool te Bergen heeft, der traditie getrouw, weer een interessant programma opgesteld voor de komende Visserijdagen.

Het vorig jaar werd de hektreiler besproken. Dit betrof in het bijzonder de grote trawler. De kleinere scheepstypes als kotters en loggers kwamen nog niet aan de orde. Ir. J. F. Minnée is echter bereid gevonden op de komende bijeenkomst zijn denkbeelden uiteen te zetten over de mogelijkheid van de hekvisserij voor kotters, zowel wat de trawl als wat de vleetvisserij betreft. Ook de schudmachine en de geactiveerde of dynamische vleet zullen daarbij ter sprake komen.

Voor de avonduren is een mooi programma opgezet met medewerking van het Koninklijk Instituut voor de Tropen, Prof. Dr. L.W. Kuilman zal dan spreken over het voedselvragsstuk in de wereld. Prof. Kuilman die vroeger directeur van de Plantendienst was in Buitenzorg en thans Hoogleraar is aan de Vrij Universiteit te Amsterdam, heeft reeds verschillende malen op de Volkshogeschool gesproken. Hij weet op zeer duidelijke en boeiende wijze een overzicht te geven van de groei van de wereldbevolking en van de vragen, die hieruit voortvloeien voor de voedselvoorziening. Op die avond zal ook een film over de Japanse visserij vertoond worden.

Zaterdagmorgen is de beveiliging op zee in oorlogstijd op het program geplaatst. Wij mogen de ogen niet sluiten voor de spanningen, welke internationaal heersen. De heer D. E. Haere, docent aan de Stafschool Bescherming Burgerbevolking te Barneveld is bereid

uiteen te zetten, welke gevaren radio-activiteit voor zeevarenden met zich brengt en wat daar tegen gedaan kan worden om zich te beschermen.

De bijeenkomst vindt thans plaats op «De Zandhoeve» doch op «'t Oude Hof», het fraaiste oude jachthuis, hetwelk de laatste jaren geweldig is opgeknapt, en waar thans in «De Zwarte Schuur» een heel gezellige ruimte is, om met 'n flinke groep bijeen te zijn.

Ziedaar een belangrijk programma Zakelijke gegevens :

De kosten bedragen f. 12,— te voldoen bij aankomst.

«'t Oude Hof» kan men bereiken rechts van de uitgang van het station in Alkmaar de blauwe N.H.A D.O.-bus richting Bergen uitstappen eindhalte «Plein» in Bergen te nemen of de bus richting Bergen aan Zee (uitstappen halte «Mosselbuurt»). Deze bussen hebben aansluiting op de treinen uit Amsterdam en Haarlem. U hebt een goede verbinding wanneer U de bus van 10.18 u naar Bergen aan Zee neemt.

PROGRAMMA :

Vrijdag g2 februari 1962

11 - 12 uur : aankomst

12.30 uur : warme maaltijd

14 uur : opening door de directeur der Visserijen de heer Ir. G.J. Lienesch

14.15 uur : «hekkotters voor vleet- en trawlervisserij» door de h

Ir. J.F. Minnée, Leiden

15.15 uur : theedrinken en discussie

18.00 uur : broodmaaltijd

20.00 uur : «Het voedselvragsstuk in de wereld» door de heer Prof Dr L.W. Kuilman

Meer dan 300 miljoen frank voor de Oostendse haven

Gevolg aan talrijke voetstappen aangewend door het College van Burgemeester en Schepenen van Oostende bij de heer Merlot, Minister van Openbare Werken en na de bespreking met de heer Minister op het stadhuis te Oostende enkele weken geleden, heeft het Stadsbestuur thans de schriftelijke bevestiging gekregen van de heer Minister voor volgende werken aan de haven :

1) 1962 : herbouw gedeelte kaai-muur tegenover het Zeestation.

2) 1963 : Verbreding haveningang (100 miljoen frank)

3) 1964-65 : 200 miljoen frank als inzet voor :

a) nieuw visserijdok met slipway van 3000 ton.

b) nieuwe diepwaterkaai (Cocke-nillikaai).

Het stadsbestuur heeft de heer Minister van Openbare Werken be-

dankt te meer daar nog andere kredieten voor werken sedert zijn bezoek werd toegezegd.

Hoe verheugend die toezeggingen vanwege de minister nu ook in onze oren klinken, toch zullen wij maar gerust zijn als de aanbestedingen uitgeschreven worden. Het zou immers niet de eerste maal zijn dat kredieten die voor een begroting voorzien zijn, vooral als dit jaren vooraf het geval is, nadien om bezuinigingsredenen geschrapt worden.

Het stadsbestuur mag in geen geval denken dat «de slag gewonnen is». Men moet blijven een oogje in het zeil houden en er op waken dat de geplande werken uitgevoerd worden. Alle werken aan de haven zijn zeer dringend, niet in het minst deze aan de vissershaven, en men zal er best aan doen de minister regelmatig aan zijn beloften te herinneren.

zaterdag 3 februari 1962

8.00 uur : ontbijt

9.30 uur : «Bescherming der vissersvaartuigen in oorlogstijd» door de heer D. E. Heere

10.30 uur : koffiedrinken, vervolg van de inleiding en discussie

12.30 uur : warme maaltijd

14.00 uur : sluiting door de heer Mr J. H. Kiewiet de Jonge Voorzitter van de Stichting van de Nederlandse Visserij.

In verband met de grote belangstelling wordt u dringend verzocht zich per briefkaart op te geven aan de Volkshogeschool «'t Oude Hof» te Bergen N.H.

REDERSVERENIGING

VOOR DE NEDERLANDSE

ZEEVISSERIJ

De Redersvereniging voor de Nederlandse haringvisserij te Scheveningen draagt sedert 1 januari 1962 de titel van Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij.

Nog het Privilegie der Visscherie

Het advies van de Minister van Buitenlandse Zaken

Op blz. 1 hebben we onze mening over deze ten onrechte opgeschroefde zaak uiteengezet.

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken door de stad Brugge geraadpleegd heeft de stad aangemaand voorzichtig te zijn omdat de Engelsen, indien ze een eventuele poging om het privilege zonder meer toe te passen kwajik zouden nemen, de Belgische visserij in het algemeen grote schade zouden kunnen berokkenen.

Men wijst er in de nota op dat indien Engeland de zaak van de territoriale wateren naar de letter moest toepassen, zoals bvb IJsland en Denemarken het doen, dit zware nadelige gevolgen zou hebben voor de vissers.

Dit is ook het standpunt van de visserij welke niet gediend is met dergelijk onverantwoord avontuur.

Wij zijn overtuigd dat het Brugs gemeentebestuur het hiermede ook zal eens zijn.

BUITENLAND

IN NOORWEGEN DIENT HET AANTAL VISSERS

OP 30.000 TERUGGEBRACHT

De heer M. Reidar Carlsen, een van de meest aanhoorde personaliteiten uit de Noorse visserijmiddens, komt zo pas te verklaren dat het aantal Noorse vissers in geen geval de 30.000 zou mogen overtreffen. Volgens voormeld persoon waren er ongeveer 10 jaar geleden ruim 120.000 Noorse onderdanen die de visserij bedreven. Thans is dit aantal reeds terug gevallen tot zowat 60.000 man, maar zelfs dit aantal is volgens dhr R. Carlsen nog veel te veel.

Aan zijn toehoorders heeft hij gevraagd — hij sprak terloops gezegd in de Noorse stad Aalesund die zichzelf met een zekere trots de wereldhoofdstad van de haring noemt — om van alle verouderde concepties af te zien. Het is absurd, zegt spreker, dat waar onze kusten overspoeld zijn door wateren die doorgaan als de meest visrijke ter wereld, wij zelf slechts een zeer miniem gedeelte vangen in vergelijking met de trawlers van de andere mogendheden. Onze vissersvloot dient gerekonstrueerd te worden op basis van dezelfde principes als deze waarop de handelsvloot heropgebouwd werd.

De visserij zou hierbij nog op dezelfde manier dienen uitge-

oefend te worden als de methodes welke in de industrie gebruikt worden.

Op dit domein dienen in de eerste plaats de zich opdringende maatregelen genomen te worden en wel eerst en vooral een rationalisering doorvoeren alsmede het investeren van sommen welke overeenstemmen met deze welke geïnvesteerd worden in de andere takken van de economische bedrijvigheid. Geen ander mogendheid ter wereld beschikt tenandere over de distributiemogelijkheden waarvan wij kunnen gebruik maken, aldus dhr Carlsen.

De heer Reinard Carlsen sneed eveneens het vraagstuk aan van de principes waarop de visverkoop en visdistributie geschiedt. Het is absurd, aldus spreker, dat wij, om maar een voorbeeld te noemen, 1.700 wettelijke viskopers hebben, voor onze produktie van 300.000 ton kabeljauw. Ieder van deze handelaars is er op gesteld, dat hij kan beschikken over een boekhouder en bedienden, zijn verkoopdienst, een zetel heeft in een van de ontelbare commissie of komiteiten die zich met de visserij bezighouden. Dit alles is echter van aard om de visprijzen geweldig te doen stijgen. Het is hieraan dat dient verholpen te worden. — B.

oostendse markt en vismijnecho's

in de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 5 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekoopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— 0 —

Opnieuw een week met slechts twee eigenlijke verkoopdagen. Op die twee verkoopdagen was er echter zeer veel vis, zowel dinsdag als woensdag. Er werd die dagen telkens tot na 12 uur verkocht en er werd een totale aanvoer van ongeveer 11.000 bennen verkocht. De aanvoer was in totaal dus ongeveer even groot als vorige week, ze verschilde echter aanzienlijk wat de samenstelling betreft. Dalende prijzen voor bijna alle IJslandse soorten wat een prijsstijging inhoudt van de andere soorten.

De uitslagen waren best voor de Witte Bankers en de IJslanders Ook sommige kanaalschepen brachten het tot mooie resultaten. Voor de kleinere schepen was het minst gunstig ook al waren er hier verschillende mooie reisjes bij. Deze

reisjes waren zeer kort en gaven grote vangsten hetgeen de lage prijzen vergoedde. Alles bijeen toch minder gunstige dagen dan de laatste dagen van 1961.

In totaal werden 83 vangsten verkocht. Deze brachten 10.750 B vis 52.200 kg tong en 111150 kg haring op.

De haringschepen worden zeer schaars en bijna zo schaars als de haring zelf. Er blijven momenteel slechts nog twee koppels over die op haring vissen en ook vooral kunnen we vragen voor hoelang nog De haringvisserij is dit seizoen inderdaad bijzonder slecht geweest en van verdienste is weinig of niets in huis gekomen. Zij die er tijdig bij uitgescheiden zijn hebben het bij het rechte eind gehad en konden ondertussen reeds een renderende visreis maken.

De kustvisseren brachten er evenmin veel van terecht in deze nieuwjaarsweek. Van uitvaren kwam niet veel in huis en de garnaalschepen die konden verkopen moeten het met veel minder doen dan gewoonlijk. Garnaal werd echter nogal duur verkocht zodat de

weinig opbrengsten wel renderend waren.

Slechts zes IJslanders kwamen 3250 bennen vis verkopen en enkele bennen kreeft. De vangsten waren voor de kleinste soorten wel iets kleiner dan verleden week, er was echter geen enkele grote vangst bij zoals deze van de O.80 vorige week, waarvoor de gemiddelde vangst kleiner was. De prijzen waren beter dan verleden week zodat ook de opbrengsten gunstiger uitvielen. Alleen deze van de O.324 was niet renderend en bevatte slechts 380 bennen voor 182.000 fr. De hoogste uitslag was voor de O.83 die 441.000 fr besomde. De best verkochte soorten waren kabeljauw, koolvis, rode zeebaars en leng.

Van Noop Haed was de aanvoer veel groter dan gewoonlijk en kregen we vijf eenheden. Vier dinsdag en een woensdag. Haaien waren er veel meer dan anders en dit werkte een prijsdaling van deze soorten in de hand. Door de grootte van de vangst waren de uitslagen evenwel meestal bevredigend. Hoogste besomming was

hier voor de O.231 die 292.000 fr bereikte. Sshotse schol blijft zeer duur evenals steenschol en schaat Kabeljauw kreeg een behoorlijke prijs maar was niet duur. In totaal 2560 bennen vis van deze visgrond. Van het kanaal werden door 7 schepen 1020 B vis en 7500 kg tong binnengebracht. Het grootste gedeelte hiervan kregen we dinsdag. Kanaalvis was merkkelijk goedkoper dan verleden week, bijzonder de kleine soorten als wijting, soldaten, knorhaan, katrog, platjes enz. Bevredigende resultaten met als beste deze van de Z.543 207.000 fr.

De Westaanvoer was gewoon enorm in de voorbije week. Vooral op de sluitingsmarkt kwam een zwerm Westschepen verkopen. Niet minder dan zestien schepen waren toen op de markt van deze visgrond, een behoorlijk getal om over de ganse week te verdelen. Verschillende van deze reders konden reeds dinsdag verkocht hebben maar brachten slechts woensdag hun vangst in de afslag. Of ze hier goed aandeden zullen ze zelf best ondervonden hebben. Roggen waren woensdag in elk geval goedkoper dan dinsdag.

Voor de Witte Bankers was het niet zo slecht al was het dinsdag ook beter dan woensdag. Dinsdag werden de hoogste prijzen betaald voor de grote soorten maar hielden vooral de kleine soorten op het gemiddeld prijspeil. De kleine soorten werden inderdaad goed verkocht aan prijzen boven de 40 fr per kilo waar de duurste tongen dinsdag slechts 50 fr haalden, of wat men een gegroepende prijs zou kunnen noemen. Verder werden van de andere visgronden als de Oost de Kreeftenput, de Noord, de Morey Firth en de Minch vangsten aangevoerd. Deze geven allemaal bevredigende uitslagen.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	30-12-1961	2-1-1962	3-1-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	58.—	48.—51.40	49.—51.—
3/4 tongen — 3/4 sole	56.—57.—	41.80-50.20	44.—49.—
Bloktongen — Sole moyenne	50.—54.—	43.80-49.80	39.80-45.60
Voor-kleine — Toute petite	47.—48.—	41.80-46.—	43.—45.40
Kleine — Petite	44.—	73.20-40.20	30.80-41.20
Tarbot, groot — Turbot, gros	58.—65.—	39.40-60.—	30.60-48.—
Middel — Moyenne	40.—45.—	29.—37.—	30.—36.—
Kleine — Petite	20.—26.—	16.—23.—	12.50-22.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	5.80- 7.—	4.— 7.40	4.— 5.40
Grote iek — Grosse	6.— 7.—	4.— 7.80	4.— 5.60
Kleine iek — Petite	6.— 8.—	5.60-10.20	5.80- 7.40
Iek 3e slag — 3e sorte	8.—10.—	6.40-10.60	6.— 7.80
Platjes — Toute petite	4.— 5.—	5.20- 5.60	4.— 6.80
Schelis, grote — Aiglefin, gros	.....	13.40-15.—	.....
Middel — Moyen	.....	13.20	.....
Kleine — Petit	9.—11.—	11.80-12.20	10.—15.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	40.—40.80	.....
Middel — Moyen	.....	23.20-29.40	.....
Kleine — Petit	.....	3.20	.....
Rog — Raie	.....	5.20-14.—	5.80-13.40
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	15.—18.—	17.40-21.40	15.80-24.40
Gullen — Petit cabillaud	5.—11.—	5.—14.60	9.80-15.60
Hozemondhamme — Baudroie	.....	25.—37.—	28.50
Wijting — Merlan	3.60- 3.80	3.20- 6.80	3.— 6.—
Schar — Limande	.....	5.20	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	20.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	4.40- 7.20	4.60- 5.—
Hondshaai — Roussette	.....	5.30	3.50- 6.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	27.20-37.—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	7.30-11.60	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	13.60-18.20	18.—20.—
Zeekreeft — Langoustine	.....	16.—27.—	.....
Schaat — Flotte	.....	5.20-16.80	10.—19.50
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	4.40- 8.—	5.50- 6.60
Leng — Lingue	.....	10.60-11.—	.....
Schartong — Cardine	.....	18.—23.20	20.—23.60
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	3.60- 4.60
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2.80	.....
Heilbot — Flétan	.....	31.—48.—	.....
Koolvis — Colin	.....	8.—13.40	13.40
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	12.60-15.40	16.—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

VRIJDAG, 29 DECEMBER 1961

SANDETTIE	Haring
O.283-284	1 — 12950 31.747
O.193-214	1 — 11650 30.747
O.127-153	1 — 17850 41.270
Z.462-550	1 — 5500 12.570
O.115-156	1 — 13250 31.934
Z.233-454	1 — 6800 18.684

ZATERDAG, 30 DECEMBER 1961

WITTE BANK	Tongen
O.326	15 80 2850 179.350
Z.435	13 50 2500 156.300
O.256	10 40 1450 90.170

DINSDAG, 2 JANUARI 1962

IJSLAND			
O.239	18	600	— 304.363
O.236	18	450	— 271.840
O.282	18	500	— 264.690
O.83	22	900	— 441.880
O.324	17	380	— 182.000

NOOP HEAD			
O.286	17	600	— 263.510
O.333	17	510	— 253.160
O.231	16	700	— 292.780
Z.459	17	250	— 159.160

KANAAL	Tong
O.183	12 70 1000 96.160
Z.543	14 300 — 207.150
O.140	21 150 1000 110.050
O.109	13 120 1000 101.830
O.265	15 160 1800 164.790
Z.516	15 140 1600 136.630
Z.405	11 80 1100 101.060

WITTE BANK		Tong	
Z.452	15	70	2600 159.120
Z.420	14	40	3000 155.130
O.166	14	50	2200 115.190
Z.537	16	50	2800 161.180
Z.549	15	60	3200 161.680
O.249	12	50	2300 143.150

KREEFTENPUT		Tong	
Z.25	13	70	2200 131.030

OOST		Tong	
Z.551	9	180	600 95.290
Z.510	8	70	500 53.060

WEST		Tong	
O.77	5	70	— 34.460
O.327	4	70	400 40.880
O.184	8	150	700 96.940
O.346	7	120	— 69.820
O.532	3	50	200 28.340
O.142	4	90	400 57.980

MORAY		Tong	
Z.425	15	250	— 150.350

NOORD		Tong	
O.87	2	20	— 11.000

WOENSDAG, 3 JANUARI 1962

IJSLAND		Tong	
O.86	17	400	— 20.575

WEST		Tong	
N.715	5	60	200 46.180
O.135	5	60	200 33.500
O.148	5	70	300 47.280
N.763	5	80	200 63.210
N.730	6	110	300 74.760
N.761	6	100	300 79.430
O.154	6	100	300 60.800
O.192	4	50	200 31.060
N.762	6	120	100 91.710

O.15	6	130	300 75.390
N.703	5	70	400 52.540
O.128	7	200	200 98.883
N.750	4	80	— 42.890
O.225	7	80	500 57.170
N.722	6	80	200 50.640

WITTE BANK		Tong	
O.165	12	50	1600 96.820
Z.421	12	100	1600 95.721
Z.511	9	30	1200 68.260
O.218	13	100	2900 169.800

KREEFTENPUT		Tong	
Z.583	10	150	1200 130.930
Z.539	10	70	1400 103.600
Z.422	9	40	1100 77.800

MINCH		Tong	
O.295	17	500	— 187.350

NOORD		Tong	
O.312	11	250	— 126.000

OOST		Tong	
Z.199	14	90	2000 116.690

SANDETTIE		Haring	
O.127-153	2	—	19250 62.370
O.283-284	2	—	5700 20.244
Z.550-462	2	—	10100 34.340
Z.454-233	2	—	8100 35.546

VRIJDAG :

Haring op de markt

Onze haringvangers hadden het vrijdag nog maar eens geriskeerend op ondanks de ongunstige vooruitzichten nog eens in zee te gaan. Het werd weliswaar geen volledige mislukking maar toch ook verre van een succes. De vangsten waren op zichzelf niet zo slecht en bevatten 17.850 kilo voor de O.127-O.153 naar 5500 kilo voor de Z.462-Z.550. De prijzen waren betrekkelijk laag en schommelden van 110 naar 130 fr per ben waardoor ook de uitslagen laag uitvielen en varieerden van 41.270 fr naar 12.570 fr voor voormelde spannen. Vrijdag was de laatste dag dat in 1961 ha-

ring werd aangevoerd en daarmee was een triestig haringjaar op treurige wijze besloten.

Steeds minder spannen blijven het volhouden en de komende dagen moeten maar een paar koppels meer verwacht worden. Veel haring zal er dus niet zijn.

ZATERDAG : Redelijke prijzen

Drie schepen kwamen op de zaterdagmarkt verkopen. Er waren er meer verwacht. De drie schepen waren tongenvissers zodat de kopers nog wel hun gading hebben gevonden om hun zaterdagklanten-nieuwjaarviersers te voldoen. Dat er nog een goede vraag was naar tong blijkt uit de prijzen die betaald werden voor tongen en tarbot waardoor het jaar voor de vissers althans is besloten geworden met een gunstig resultaat. De drie schepen lukten inderdaad besommingen gaande van 90.170 fr voor de O.256 naar 179.000 fr voor de O.326. Voor tong werd zaterdag van 44 naar 58 fr per kilo betaald hetgeen een zeer goede gemiddelde prijs gaf van even boven de 50 fr. Tarbot noteerde van 20 naar 65 fr dit volgens grootte en kwaliteit. De laatste vangst van het jaar kwam van de O.256 van de rederij Seghers.

DINSDAG : Rekord aantal schepen

Weer slechts twee grote verkoopdagen en dus veel schepen op de eerste verkoopdag van het nieuwe jaar. Aanvankelijk stonden 37 schepen op het bord om te verkopen, er haalden slechts 33 schepen «uit» en de verkoop was even voor 14 u beëindigd. De aanvoer zelf was kleiner dan verleden week dinsdag maar was veel gevarieerder, vandaar de langere duur van de verkoop. Er was veel minder IJslandvis en veel meer kanaalvis, tong en platvissoorten. De markt was niet zo gunstig als verleden week behalve voor de IJslanders, gezien het tekort aan ronde vis. De meeste opbrengsten die dinsdag genoteerd werden bleken evenwel nog bevredigend, een paar uitzonderingen niet te na gesproken.

«Slechts» vijf IJslanders die de markt voorzien van 2830 B vis wat dus heel wat minder is dan verleden week dinsdag toen negen schepen verkochten met ongeveer 7000 bennen. De prijzen waren voor deze soorten dan ook opnieuw merkkelijk hoger terwijl de meeste vangsten ook wel omvangrijk waren. Vandaar betere uitslagen die varieerden van 182.000 fr voor de O.324 naar 441.880 fr voor de O.83. De best verkochte soorten waren koolvis (tot 670 fr) rode zeebaars (660 fr) kabeljauw (tot 950 fr) en schelvis (tot 1070 fr) Leng zeewolf wijting en de andere soorten waren eveneens duur en werden vlot verkocht.

Veel haaien op de markt

Er waren dinsdag vier vangsten van de Noop Haed op de markt, een paar hiervan losten grote vangsten haai. De uitslagen door deze schepen bereikt waren allemaal renderend en schommelden van 159.160 fr voor de Z.459 naar 292.780 fr voor de O.231. De best verkochte soorten waren hier schotse schol, kabeljauw, schaaf, steenschol, en gullen. Haaien daalden tot het opvangpeil dat thans respectievelijk verhoogde tot 300, 220 en 160 fr per ben volgens de grootte. Een paar van deze schepen brachten ook grote partijen soldaten binnen waardoor de prijs

voor deze anders tamelijke dure soort gevoelig daalde.

Van de Moray Firsth werd een vangst aangevoerd, dit door de Z.425 die een eerder kleine vangst in de afslag zette en hiervoor 150.350 fr besomde. Witte kabeljauw noteerde tot 1070 en was dus ook duurder dan verleden week.

De Kanaalaanvoer was eveneens veel groter dan verleden week aangezien niet minder dan zeven schepen van deze visgrond kwamen verkopen. De meeste vangsten waren niet erg omvangrijk maar bevatten nogal wat tong. Hierdoor werden doorgaans wel renderende uitslagen bereikt. Tongen kregen verder goed eprijzen met toch dalende noteringen voor de grotere soorten, vooral voor de 3/4 tongen. De andere kanaalvarianten kenden eveneens dalende prijzen, vooral de kleine soorten. De uitslagen schommelden van 96.160 fr voor de O.109 naar 207.150 fr voor de Z.543 die het nieuwe jaar dus inzette met een zeer goede besomming en van zin schijnt het minstens even goed te doen als vorig jaar.

Goede uitslagen voor de Witte Bankers

Zes vangsten van de Witte Bankers brachten evenwel renderende uitslagen. Voor de tongen werd inderdaad een zeer goede gemiddelde prijs betaald dit dank zij de prijsvastheid van de kleinere soorten die opgekocht werden voor de uitvoer. De grote soorten daalden ten opzichte van zaterdag van 58 naar 50 fr per kilo, de 3/4 sortering haalde op het einde van de markt nog een goede 40 fr per kilo en waren hierdoor de goedkoopste sortering. De gemiddelde prijs bleef ruim boven de 40 fr per kg aangezien de goedkoopste tongen nog meer dan 40 fr haalden. Voor tarbot was de prijs dinsdag merkkelijk lager en dit wel omdat de eindejaarsefeesten nu voorbij zijn. Voor deze soort werd van 16 naar 55 fr betaald Platvis dat door deze schepen ook nog veel werd gebracht was terug zeer goedkoop en daalde tot het opvangpeil. Kleine vis als platvis en wijting kregen eveneens weinig meer dan de opvangprijs. De uitslagen bleven toch renderend en varieerden van de 115.190 fr voor de O.166 naar 161.680 fr voor de Z.549.

Een vangst van de Kreeftenput aangevoerd door de Z.25 bracht 131.030 fr op. Deze vangst was redelijk omvangrijk maar bevatte nogal veel platvis dat weinig duurder was dan dit van de Witte Bank.

Van de Oost kwamen twee schepen lossen een grote vangst, het andere schip loste een kleine. Beiden groot verschil : 53.060 fr voor de uitslagen vertoonden dan ook de Z.510 en 95.290 fr voor de Z.551. Deze reizen waren echter zeer kort zodat de uitslagen wel bevredigend waren.

Meer Westvis

Zes Westschepen verkochten een goede 600 bennen vis met een 1700 kilo tong. Slechts weinig schepen gelukten er in een grote tongenvangst binnen te brengen waardoor de meeste uitslagen dan ook lager bleven dan verwacht. De vangsten waren inderdaad zeer omvangrijk maar werden tamelijk goedkoop verkocht. Roggen kenden op het einde van de markt een zekere heropleving, kleine vis daalde evenwel voortdurend en kreeg op het einde van de markt weinig meer dan de opvangprijs. De uitslagen waren wel renderend en kregen van 28.340 fr voor de

O.532 naar 96.940 fr voor de O.184. Dit schip was het enige dat een redelijke tongenvangst kon in de markt zetten.

Tenslotte nog een zeer kleine vangst van de Noord, binnengebracht door de O.87. Voor een goede 20 bennen werd toch nog 11.000 fr betaald.

Weinig verdienste voor de kustvisserij

Voor de Kustvisers is de laatste week van het voorbije jaar weinig renderend geweest. Er kon praktisch niet worden uitgevaren terwijl de garnaalvangsten sterk verminderden en er van sprot helemaal geen sprake meer was. Ook vis werd door deze kleine schepen zeer weinig aangevoerd zodat het wel als een zeer mager broodje kan bestempeld worden.

Ook in december meer garnaal dan vorig jaar

De maand december 1961 is voor onze mensen die op garnaal vissen niet bijzonder gunstig geweest. Er was veel slecht weer en er kon weinig worden uitgevaren. Er is toch een troost en deze bestaat hierin dat er toch meer werd gevangen dan verleden jaar. Er werd uit 157 vangsten 7.532 kilo garnaal officieel verkocht in de vismijn voor een totale waarde van 246.222 fr hetzij aan een gemiddelde prijs van 32,69 fr per kilo. De prijs lag dus wel aanzienlijk hoger dan de vorige maanden en dit zal ongetwijfeld zijn oorzaak vinden in de kleinere aanvoer enerzijds en anderzijds in de sterk gestegen prijzen van de laatste feestweken. De enkele schepen die regelmatig uitgevaren zijn zullen dus wel een bevredigende opbrengst hebben gekend die trouwens veel hoger lagen dan vorig jaar en 1568 fr gemiddeld bedroeg. De vangst per schip is sterk kleiner geworden ten opzichte van de vorige maanden maar bleef toch nog een heel klein stuk hoger dan verleden jaar toen slechts 33 kilo werd binnengezet tegenover nu 47 kilo. De aanvoer bedroeg vorig jaar 1553 kilo voor 87.179 fr met een gemiddelde prijs dus van 56,13 fr veel hoger dan dit jaar. De grotere aanvoer van de vorige maanden heeft de kopers toegelaten een zekere voorraad aan te leggen die de prijs ook toen er maar weinig werd aangevoerd op een vast peil hield. Alles bijeen toch beter dan verleden jaar en dat is het bijzonderste.

WOENSDAG :

Zeer omvangrijke aanvoer

Op de woensdagmarkt kwamen opnieuw zeer veel schepen hun vangst verkopen. Niet minder dan 27 vangsten werden verkocht waartoe van IJsland en van de Noord van het grootste deel Westvangst werden telkens maar één vangst verkocht zodat er wel een tekort was aan ronde soorten. Deze werden dan ook goed verkocht zodat de kleine vangst door de IJslander en de Noordzeevangst nog een bevredigend resultaat gaven.

De Westvangsten waren zeer omvangrijk en gaven hierdoor ook 'n renderende uitslag. De Witte Bankers, de Oostschepen en de Kreeftenputters konden hun reis eveneens met een bevredigend resultaat besluiten.

(Zie vervolg bladzijde 9)

Datum Vangsten Kgr. F. Min. Max. Gem.

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

VISAANVOER TE OOSTENDE

29-12	12	68.000	166.243
30-12	3	15.300	428.320
2-1	33	397.100	5.097.888
3-1	27	221.650	2.477.404
Tot.	75	702.050	8.169.855

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

23-12	14	588	27.701	43.—	53.—
29-12	5	191	9.632	40.—	60.—
30-12	2	48	2.734	51.—	62.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

28-12	4	10.864	158.250
30-12	23	48.507	624.090
2-1	18	64.745	805.840
3-1	23	74.371	1.082.890

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

28-12	7	439	25.649	47.—	62.—
29-12	13	1.748	76.644	39.—	54.—
30-12	13	1.901	93.519	43.—	54.—
2-1	4	176	7.168	36.—	45.—
3-1	9	1.001	48.844	43.—	52.—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

29-12	2	209	11.336	50.—	59.—	54.23
3-1	1	68	3.346	47.—	52.—	49.20

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

2-1	11	12.932	153.795
3-1	5	17.320	180.573

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

3-1	4	3.900	15.350	3.90	4.—
-----	---	-------	--------	------	-----

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	2-1-1962	3-1-1962
Grote schelvis	16.—21.40	29.40
Middelmatige schelvis	13.40-15.—	.....
Kleine schelvis	13.40	12.60
Kabeljauw	12.80-19.—	17.40-18.—
Gullen	10.80-14.—	.....
Wijting	8.80	6.— 7.80
Schaat	15.80-16.80	15.80
Zeebaars	13.20-13.40	14.80
Leng	9.40-13.—	9.80-12.—
Schartong	.....	9.20
Heilbot	30.—40.—	48.60-52.—
Koolvis	12.40-13.40	10.60-13.80
Hondstong	8.80-9.80	8.40-10.—
Zeewolf	.....	.....
Platen	.....	.....

ZATERDAG, 30 DECEMBER 1961

Z.471	10	700	80	71.710
Z.556	13	2300	80	131.180
Z.437	12	2000	80	147.100
Z.470	8	1000	110	77.700
Z.525	2	50	15	9.960
Z.270	3	150	40	28.670
Z.548	2	100	40	31.150
Z.508	2	50	20	13.630
Z.22	3	150	25	14.570
Z.501	3	150	25	16.730
Z.538	2	50	10	12.370
Z.764	2	50	10	13.090
Z.264	3	100	25	12.040
Z.499	2	100	15	13.210
Z.466	2	50	15	9.620

Kreeft.

Z.529	7	4.620
Z.257	5	3.990

DINSDAG, 2 JANUARI 1962

Z.456	2	80	15	12.390
Z.560	3	150	35	32.450
Z.553	2	150	25	24.570
Z.468	9	800	120	84.210
B.603	9	600	100	82.520
Z.570	3	100	70	49.490
Z.432	3	150	70	42.410
Z.251	2	100	20	17.020
Z.495	7	600	50	58.980
Z.24	3	200	30	27.180
Z.512	3	100	25	19.860
Z.186	4	250	50	32.230
Z.93	7	600	45	53.500
Z.540	10	700	80	69.250
Z.561	2	100	30	23.890
Z.545	11	1800	100	116.290
Z.445	2	100	20	15.400
Z.149	4	300	50	45.200

GENT

Week van 23 tot 29 december 1961 (per kg)

Tongen 3/4 100 ; Tongen v/kleine 68-75 ; Tongen, kleine 52 ; Tarbot, grote 120 ; Tarbot, kleine 55 ; Griet, midd. 100 ; Griet, kleine 65 ; Grote iek 35-40 ; Kleine iek 20-28 ; Schelvis, mid. 60-70 ; Schelvis, kleine 46 ; Rog (vlerken) 60-50-70 ; Kabeljauw 52-65-74 ; Hozemondhamme 65-70 ; Wijting 14-20 ; Rode knorhaan 40 ; Zeebaars (repen) 50-68 ; Haringshaai 32-60 ; Koolvis 42 ; Zonnevis 50 ; Zalm 180 ; Gepelde garnalen 170-280 ; Verse garnalen 65-80 fr.

BRUSSEL

Week van 23 tot 29 december 1961 (per kg)

Tongen 3/4 110 ; Tongen v/kleine 75-90 ; Tarbot, grote 130 ; Tarbot, midd. 90 ; Grote iek 40-48 ; Iek 3e slag 23 ; Schelvis midd. 68-75 ; Rog (vlerken) 68-75 ; Kabeljauw 58-75 ; Hozemondhamme 68-75 ; Wijting 24-30 ; Rode knorhaan 45 ; Zeebaars 65-75 ; 65-75 ; Heilbot 100 ; Koolvis 45-58 ; Gepelde garnalen 220-290 fr.

VERWACHTINGEN

MAANDAG, 8 JANUARI 1962

IJsland : O.298, O.216, O.269, O.316 (1.200 bennen), O.217.
Kanaal : Z.227, O.160, O.174, O.155
Witte Bank : O.290, Z.514, Z.419, O.235.
West : O.349, O.276.
Oost : O.335, O.88.
Witte Zee : O.85.

DINSDAG, 9 JANUARI 1962

IJsland : O.89 (550 bennen)
Kanaal : O.254, Z.541, O.94.
Witte Bank : Z.222, O.170.
Oost : Z.530.
West : O.346, O.327.

WOENSDAG, 10 JANUARI 1962

Witte Bank : Z.443, Z.547, Z.745.
West : O.135, O.154.
Kanaal : O.191.

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

	2-1-1962	3-1-1962
Grote tong — Grosse sole	50	48
Bloktong — Sole moyenne	53	52
Fruittong — Sole 3/4	48-53	52
Schone kleine tong — Petite sole	51	51
Kleine tong — Toute petite sole	47	44
Grote tarbot — Turbot gros	60	54
Middelm. tabot — Turbot moyen	55	50
Varia — Divers	32	27
Griet — Barbue	27	25
Pieterman — Grande vive	... ..	40
Grote pladijs — Grosse plie	4	4
Middelm. pladijs — Plie moyenne	8	6-8
Kleine pladijs — Petite plie	9	7
Deelvis — Portion	... ..	... ..
Kabeljauw — Cabillaud	20	22
Gul — Petit cabillaud	17	17
Keilrog — Raie radiée	18	18
Rog — Raie	10	16
Tilten	9	12
Scherpstaarten	7	10
Halve man	... ..	... ..
Grote wijting — Gros merlan	5	5
Kleine wijting — Petit merlan	4	3
Bot — Flet	... ..	... ..
Schar — Limande	15	14-10
Zeehaai — Aiguillat	... ..	... ..
Zeehond — Chien de mer	8	9
Robaard — Grondin rouge	... ..	... ..
Knorhaan — Grondin	... ..	9

	2-1-1962	3-1-1962
51-56	48-51	
5-357	44-50	
52-58	52-52	
50-56	40-47	
48-52	40-46	
50-57	59-56	
43-45	40-45	
28-32	23-29	
27-32	23-32	
.....	43	
5-6	4-5	
5-6	4-5	
8-9	6-9	
7-9	7-10	
19-23	20-24	
10-17	12-18	
15-17	16-17	
13-15	14-15	
11-12	11-12	
9-12	8-13	
6-8	4-6	
3-7	3-5	
.....	
.....	
.....	
.....	8-9	
.....	
.....	
9-13	6-8	

PUBLICITEIT IN

het visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(Vervolg van bladzijde 7)

Een IJslander, dure vis

De vangst door de enige IJslander op de woensdagmarkt gelost de O.86 was niet bijzonder omvangrijk. De hoge prijzen die voor deze soorten betaald werden bleken evenwel van aard om de opbrengst op een renderend peil te houden.

Kabeljauw noteerde tot 900 fr per ben, voor schelvis werd tot 1470 fr betaald, koolvis werd aan 690 fr verkocht, rode zeebaars haalde woensdag tot 740 fr per ben. De opbrengst voor een kleine vangst van amper 400 B beliep toch nog 205.000 fr hetgeen wel als renderend kan aanzien worden.

Van de Minches werd door de O.295 een vangst van nagenoeg 500 B. gelost, een zeer grote partij de uitslag lager uitvallen dan verhaaien was bij deze vangst en deed wacht. Na een reis van 17 dagen werd 187.000 fr besomd, bedrag dat voor zulk schip niet als bijzonder goed kan bestempeld worden.

Zeer veel Westvis

Op de woensdagmarkt zestien Westschepen een totale aanvoer van ongeveer 1500 bennen vis en 400 kg tong. Verschillende vangsten waren zeer omvangrijk hetgeen de opbrengsten op een renderend peil bracht voor de meeste schepen. Roggen daalden nogal sterk in prijs, gul daarentegen waren duurder dan dinsdag, voor platvis waren de prijzen lager en tongen waren doorgaans van weinig invloed op de opbrengst gezien de geringe hoeveelheid die door ieder schip maar gelost werd. De kleine vis werd aan opvangprijzen verkocht uitgenomen de gullen en platjes. De uitslagen schommelden hier van 31.060 fr voor de O.135 naar 98.883 fr voor de O.128. De kreeftenputters maakten korte reizen en gelukten er in bevredigende uitslagen te bereiken. De opbrengsten schommelden hier van 77.800 fr voor de Z.422 naar 130.930 F voor de Z.583.

Een Oostvangst die door de Z.199 werd gebracht levende toch een

bevredigende uitslag op, ondanks de ook hier lage prijzen betaald voor platvis en kleine vis. Met 116.690 zal iedereen wel tevreden geweest zijn.

Een Noordvangst werd aangevoerd door de O.312. De vangst was redelijk omvangrijk en bevatte een grote partij gullen, doorgaans van kleine omvang. De prijs voor deze gullen was echter goed en zo werden de goedkoopste gullen nog verkocht aan 360 fr per ben. De uitslag was wel renderend 126.00 fr.

Tongen prijshoudend

Vier Witte Bankers kleine vangsten. Alleen de vangst van de O.218 was ruim groter dan deze van de andere schepen. Dit schip lukte dan te zeggen worden dat de vangst ook zeer groot was en benevens een 3000 kg tong ook nog een 60-tal bennen platvis en verschillende B tarbot en kleine vis bevatte. Met 169.800 fr zal men echter denklijk wel tevreden geweest zijn. Tongen kregen ook op de sluitingsmarkt goede prijzen en daalden zelden onder de 2000 fr het ben. Op het einde van de markt werden zelfs opnieuw stijgende prijzen betaald zodat het gemiddelde weer een flink stuk boven de 40 fr per kilo bleef.

De laagste opbrengst was hier voor de Z.511 met 68.260 fr na een zeer korte reis weliswaar.

Nog eens haring

De vier overblijvende haringkoppels waren woensdag ook nog eens aan de afslag. De totale aanvoer bedroeg die dag 43.150 kilo die verkocht werden voor 152.500 fr zodat de prijs wel iets beter was dan de vorige weken. De eerste haring werd 's morgens Zelfs meer dan 200 fr per ben verkocht. De grootste vangst bevatte 385 bennen, de Op de latere markten gingen de O.127-O.153 die 62.370 kg besomde. Hoogste opbrengst was voor de prijzen echter opnieuw dalen tot onder de 200 fr per ben en zo werd door de O.183-O.284 slechts 20.244 fr bereikt. Alles samen nog niet veel zaaks.

VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJGOLF

OUDE VAARTUIGEN WORDEN VERKOCHT

De NV Visserij Maatschappij «Piscator» heeft besloten de twee resterende schepen te verkopen. Zij gaan onder Katwijkse vlag varen. De «Claesje» IJM46 is verkocht aan de rederij Meerburg, de «Dirkje» IJM53 aan de rederij Haasnoot.

De schepen zijn officieel verkocht, maar de akten moeten nog gepasseerd worden. Daarmee zal deze rederij, die al eerder de «Antje» naar Katwijk verkocht, geen schepen meer hebben om aan de visserij deel te nemen. De NV «Piscator» blijft echter bestaan. De directeur, de heer J. van Noort, kon echter nog niet zeggen wat de plannen voor de toekomst zijn en of er wellicht nieuwe schepen in de vaart gebracht zullen worden.

tal Scheveningse schippers vastbesloten volgend jaar niet meer met een logger naar zee te gaan. Er zijn ook schippers, die helemaal niet meer willen varen en een walbaan hebben gekozen. Bij de schippers, die hun ontslag hebben genomen zijn er veel; die straks met een kotter naar zee zullen gaan.

Tot nu zijn er ongeveer 10 ont-lagaanvragen ingediend. In Scheveningen maakt men zich dan ook bezorgd over de komende teelt. Want de betrokken schippers behoren tot de beste vakmensen van de vloot. Bovendien is het gevaar niet uitgesloten, dat nog meer schippers het voorbeeld van hun kollega's zullen volgen.

1961 BRACHT ONS

Het jaar 1961 is voor de Nederlandse visserij beslist geen jaar geweest, dat met gouden randjes in de annalen zal worden opgeschreven.

Er waren heugelijke feiten, zoals de ingebruikneming van twee hekreilers, maar men kan toch niet van daverende successen spreken.

De ramp met de Elie Chénevière geeft het afgelopen jaar wel een zeer somber karakter, en dat is met onze zuiderburen nog sterker het geval, want hun vloot verloor in enkele maanden tijd zes schepen.

TEKORT AAN BEMANNING ?

Om verschillende redenen, maar toch in hoofdzaak omdat ze «er genoeg van hebben» is een aan-

BERICHTEN aan ZEEVARENDEN

BELGIE

26/184(T)
Lombardsijde —
Zeevaartse schietoefeningen
Zie B.a.Z. 1/13-1961

Gedurende de weken van 1 tot en met 13 januari 1962 zullen alleen op donderdag 4, vrijdag 5, donderdag 11 en vrijdag 12 januari 1962 schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsopgang. De schikkingen van B.a.Z. 1/12-1961 zijn van kracht.

(Med. SSAM Nieuwpoort
22-12-'61 — H. 35175)

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 27/12-'61

- 173 Haven Zeebrugge. — Positie 51°21'00"N 3°12'00"E. Neutofoon kop havendam buiten werking. 240400.
- 177 Westhinder-Vlissingen route. — Positie 51°23'00"N 2°26'30"E, W-lijke waakton tijd. opgenomen. 021120.

- 199 Westhinder-Vlissingen route. — Positie 51°23'00"N 2°26'30"E. Waakton 500 m E-lijk van Westhinder lichtschip verdwenen. 191700.
- 244 Haven Zeebrugge. — Nachtverkeersseinen buiten dienst. 131850.
- 251 Haven Zeebrugge. — Positie 51°20'30"N 3°11'00"E. Hoog rode geleidelicht 235° havendam uitgedoofd. 162110.
- 290 Haven Zeebrugge. — Positie 51°20'00" N 3°12'00". Lichtboei «Middenbank» tijdelijk opgenomen. 191645.
- 291 Haven Zeebrugge. — Positie 51°20'00"N 3°11'30"E. Rode geleidelichten 181° uitgedoofd.
- 293 Haven Zeebrugge. — Positie 51°21'00"N 3°11'30"E. Lichtboei «Z.2» verlegd 300 m in 054° 201540.
- 298 Westhinder-Vlissingen route — Positie 51°21'30"N 2°31'00"E. «Oostdyck» lichtboei brandt onregelmatig. 262225.
- 300 Oostende N Nadering. — Positie 51°17'00"N 2°53'00"E. «Wenduinebank West» lichtboei verdwenen. 271645.
- 301 Zeebrugge Rede. — Positie : 51°21'30"N 3°09'30"E. W-lijke stortboei Zeebrugge uitgedoofd 271815.

Verandering aan de vissersvloot in december 1961

Veranderingen van eigenaar - Nieuw adres : Vismijnstraat 26
brutoton & navigatieinstrumenten Zeebrugge

O.204 «Madeleine Hubertine» : eigenaar : Marie-Hubertine Arckens, Wed. H. Cloet en Mw Magdalena Clowe, echtg. Raymond Deckmyn
Adres : Meeuwenlaan 8 Oostende
Brutoton : 116.40
Navigatieinstrumenten : RF - US - Decca.

Adresverandering :

O.184 & O.185 : eigenaar Van der Veen Frans
Nieuw adres : Stanleylaan, 76 Oostende.
Z.499 : eigenaar : Desmidt Etienne
Nieuw adres : Oude Kerkstraat 73 Heist aan Zee
Z.430 & Z.445 : eigenaar Latruwe Petrus

Veranderingen van eigenaar en navigatieinstrumenten :

O.103 «Denise» - eigenaar : Jonckheere Elvira, Wwe Verduynde L.
adres : Nieuwstraat 46, Bredene
Navigatieinstrumenten : US bijvoegen.

Schrappen uit de vloot :
O.325 «Charles Darwin» vergaan te Chili.

Nieuw vaartuig :

Z.403 «Stern» - roepnaam O.P.Q.C.
nettoton : 15,95 bruto : 55,94; bouwjaar 1961 - werf 101 - in staal - motor A.B.C. P.K. 150 - no 9952 (bouwjaar 1961)

Eigenaar : Latruwe Petrus, Vismijnstraat, 26 Zeebrugge
Navigatieinstrumenten : RF - DF - US - OP

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolf”

DE NEDERLANDSE SCHEEPVAARTINSPEKTIE EN DE REDDINGMIDDELEN OP ZEE

In de tijd rondom de afgelopen feestdagen heeft de Raad voor de Scheepvaart weer druk werk gehad met het onderzoeken van aanvaringen, die zich in het afgelopen jaar hebben voorgedaan. Bij voorkeur wordt voor de behandeling van deze zaken deze tijd uitgekozen, omdat men dan de vissers thuis heeft. Zo zijn er de afgelopen dagen weer verschillende aanvaringen behandeld, belangrijke en minder belangrijke, maar alle hetzelfde element bevattend: «Wat had er niet kunnen gebeuren?» Er is tweemaal sprake geweest van een stevig schip, dat met flinke vaart op een ander vaartuig inliep. In beide gevallen werd een zware straf geëist. Maar hoewel dergelijke gevallen preventief kunnen werken en er tijdens de zittingen altijd nuttige wenken voor de toekomst worden gegeven, kan men toch niet nalaten te constateren, dat het achteraf is, en dat er rampen hadden kunnen gebeuren. Daarom is het maar goed, dat er meer gebeurt dan deze hoogst noodzakelijke zittingen.

Het doet goed te weten, dat de scheepvaartspectie zich beijvert om ervoor te zorgen, dat de veiligheid op zee zo groot mogelijk is.

Hoe staat het met de veiligheid van de bemanning als er een ramp gebeurt? In het schepenbesluit van 1952 bepaalt artikel 26 dat op alle niet-passagiersschepen van minder dan 200 ton tenminste één reddingsboot aanwezig is, die aan beide zijden gemakkelijk tewater kan worden gelaten en groot genoeg is om aan alle opvarenden plaats te bieden.

Men mag ook één of meer automatisch opblaasbare reddingsvloten hebben. Met meer dan 10 opvarenden moet men er in elk geval twee hebben. Boven 250 ton moeten vissersschepen aan elke zijde een reddingsboot of één of meer reddingsvloten hebben.

De scheepvaartspectie tracht juist het gebruik van die reddingsvloten aan te moedigen en op de nieuwe schepen worden dan ook in de praktijk geen sloepen meer geplaatst. Het is echter zeer belangrijk, dat die «dinghies» elk jaar worden gereviseerd en daar ontbreekt nog wel 't een en ander aan. Men geert de reders en schipper-eigenaren vroegtijdig bericht, dat men aan de beurt is. De scheepvaartspectie heeft er een heel kaartstelsel voor, de fabrieken waarschuwen ook.

Een heel werk, als men weet, dat de scheepvaartspectie de zorg heeft voor 750 vissersschepen plus nog de walvisjagers. Maar juist daarom is het zuur, dat vaak blijkt dat men een echolood wel belangrijk vindt (als dat stuk is gaat men terug naar huis) en een reddingsmiddel niet, hoewel daar toch mensenlevens van afhangen. Alvoers een schipper een reis onderneemt moet hij er zeker van zijn, dat de nodige reddings- en veiligheidsmiddelen aan boord zijn. Maar hier schijnt nog wel eens wat aan te schorten.

Indertijd heeft de scheepvaartspectie een demonstratie met flares gehouden op de Waalsdorpervlakte. Dat is niet zo simpel, want flares afsteken is iets wat maar niet zo gebeuren kan, omdat men reddingsinstanties alarmeren zou. Maar na veel voorbereidingen was het toch zover, en waren alle instanties zorgvuldig gewaarschuwd. Men had zich al die moeite kunnen sparen, want er kwamen amper vier schippers kijken...

Het is daarom begrijpelijk, dat er wel eens gemopperd wordt bij de inspectie. «Wij zijn niet tegen sloepen» zegt men er, «maar dan moet er wel een speciale kraan voor zijn». In de praktijk blijkt het vaak moeilijk een sloep te water te krijgen als het noodzakelijk is. Men is er dan ook mee in zijn schik, dat er redereien zijn, die vrijwillig naast de sloep dinghies aan boord hebben gezet. Zoals toch ook op oudere schepen nu wel dinghies verschijnen. Als ekstra reddingsmiddel is dan nog de man overboordboot, die in vele gevallen uitkomst kan bewijzen.

Het probleem van de dinghies is dus een probleem van de tijd. In de toekomst zal men op de gehele vissersvloot dinghies aantreffen. Waarbij aangetekend moet worden, dat op vissersschepen, die niet verder dan vijf mijl uit de kust komen, één of meer drijvende toestellen als voldoende worden beschouwd.

De scheepvaartspectie doet wat zij kan om de veiligheid op de schepen zo groot mogelijk te maken. Maar het is bijzonder moeilijk een schipper te pakken te krijgen, die aan de beurt is om zijn reddingsmiddelen te laten reviseren. Met tegenzin moet de scheepvaartspectie dan wel eens tot dwangmaatregelen overgaan. Onder meer aanhouding of intrekking van het Certificaat van Deugdelijkheid.

JAAROVERZICHT IN DE NEDERLANDSE VISSERIJ

JANUARI — Het jaar begon slecht met de mededeling van de minister van Landbouw en Visserij, dat hij geen garantie kon verlenen voor de haringdrijfnetvisserij. De KW.20 «Grietje» werd aangevaren door een koopvaardij-schip. De andere minister, die met de visserij te maken heeft, die van Ver- tegen de splitsing van het Staats- keer en Waterstaat, verklaarde zich vissershavenbedrijf, zoals die in het rapport «Situatie Vissershaven» was voorgesteld. Dr. P. Korringa, de directeur van het Rijksinsti- tuut voor Visserij-onderzoek werd benoemd tot hoogleraar in de hydrobiologie. Op de Noordzee zonk de Deense kotter «Grethe Thyge- sen» na een aanvaring met de KW. 135 «Emma Wilhelmina». In Den Helder besloot men tot de bouw van een nieuwe visafslag. Dhr C. van Kuilenburg werd benoemd tot sekretaris van de bedrijfsgroep ha- vens van de Nederlandse Bond van Vervoerspersoneel.

FEBRUARI — Minister Korthals bracht een bezoek aan het Staats- vissershavenbedrijf. Dhr J.G. de Wit werd benoemd tot inspekteur der visserijen. Schipper Nicolaas Korbee vierde zijn 40-jarig jubi- leum. Schipper A. Dubbelaar van de IJM.59 «De Hoop 2» won de produ- ktschapsprijs. De UK.15 «Griet- je» liep in de mist op de noordelijke streken in IJmuiden.

MAART — Belangrijk was dat men in de IJmuider vishal begon met een nieuwe indeling der schepen op de maandag. Een snelle af- werking bleek het gevolg van het lossen van kotters in de eerste beurt. Op de RO.53 «Dirkje» wer- den de schipper en de meeste op- varenden wegens dronkenschap ont- slagen. Voor de kust ontstond een «wijting-eksplosie». De Tweede Ka- mer aanvaardde de begroting van het Staatsvissershavenbedrijf. Ver- schillende kamerleden haakten in op het rapport «Vissershaven» maar ze bleken niet voldoende voorbereid om het de bewindsman echt lastig te maken.

APRIL en MEI — De vissersvloot moest Veere voorgoed verlaten. Het visserijproefstation in Utrecht vierde het gouden jubileum. Op 20 mei werd vlaggetjesdag weer enthousi- ast gevierd. De haringrace werd na een zenuwlopende jacht gewon- nen door de KW.73 «Maria Jacoba».

JUNI — De KW.58 «Cornelia Adriana» voerde een reuzenanker vcan een galjoen aan. Op de Wil- lem Beukelsz werden weer proe- ven met een kikkvorsman genomen. Een span Wieringers oefende de visserij op Hollandse Nieuwe uit. Veel schrik veroorzaakte de ont- plofing van een mijn aan boord van de UK.18 «De Onderneming».

JULI — Het koelhuis «IJs- vries» bestond een halve eeuw. De IJM.15 «Emma» maakte een reis met een kokkin aan boord.

AUGUSTUS — Buitenlandse vis- sers deden hun intrede op de Ne- derlandse vloot. De H.A.10 zonk op het IJselmeer. In de vishal in IJ-

muiden werd een bijzondere ko- ningsvis aangevoerd. Voor makreel werd een minimumprijs ingesteld. De eerste Nederlandse hektreiler «Maria Elisabeth» vertrok naar de visgronden. De boomvisserij op tong begon onrust te verwekken.

SEPTEMBER — Op Wieringen werden voor het eerst grote visse- rijdagen gehouden. In Yerseke woonden de prinsessen Beatrix en Margriet de opening van het oes- ter- en mosselseizoen bij. Een tele- visieuitzending van de VARA wek- te veel onrust over «haringziekte». Later bleek, dat deze omroep wel de klok had horen luiden maar niet wist waar de klepel hing. De vis- knechten in IJmuiden zegden de CAO eenzijdig op. De vrije zaterdag ging een rol spelen in het IJmui- dense visserijbedrijf. Nieuwe me- chanische losapparaten werden in IJmuiden beproefd.

OKTOBER — De ramp met de IJM.32 «Elie Chénevière» eiste alle aandacht. Het personeelsgebrek nam steeds ongunstiger vormen aan. Verschillende treilers moesten in IJmuiden blijven liggen. Een Belgische kotter zonk na een aan- varing met de SCH.171.

NOVEMBER en DECEMBER — De hektreiler KW.15 «Rijnmond 1» maakte een geslaagde proefvaart. De eerste vleettreiler de KW.55 «Anna Lydia» werd in Schevenin- gen te water gelaten. Het mecha- nisch losapparaat van dhr L.v.d. Gaag bleek in een behoefte te voor- zien. Op de SCH.49 werd een vleet- schudmachine beproefd.

VISSERIJSNIPPERS

HET IJMUIDER STAATSVIS- SERSHAVENBEDRIJF heeft in het afgelopen jaar een rekordomzet geboekt van f.62.990.682, 69. In 1960 bedroeg de omzet f.56.668.387,88. Een stijging dus van ruim zes miljoen gulden. Hoewel het al lang in de IJmuider lucht zat, dat het rekord opnieuw gebroken zou worden, heeft niemand aan zo'n grote winst ten opzichte van het voorgaande jaar durven denken. De grote stoot kwam in december toen de logger en kottervloot voor grote aanvoeren platvis zorgde.

Ook in de aanvoersector werden alle bestaande rekords aan flarden gescheurd. De juiste cijfers zijn nog niet bekend, maar de aanvoer zal niet ver van de 100 miljoen kilo verwijderd zijn.

DE MOTORTREILER «Amster- dam» IJM 26, die na de Kerstda- gen naar zee vertrok heeft de reis wegens een ernstig mankement aan de motor moeten afbreken. Het vrij nieuw schip ligt op het ogenblik in de IJmuider Vissershav- en. De bemanning is ontslagen omdat het maanden kan duren al- leer de schade is hersteld. Er moet namelijk een geheel nieuwe motor in de machinekamer worden geplaatst. Dit zal in de Duitse stad Kiel gebeuren.

DE NEDERLANDSE VISSERIJ EN HAAR PRODUKTEN

Reeds eeuwen lang is de visserij in Nederland een zeer belangrijke bron van inkomsten geweest.

Door Nederlandse schepen werd de gevangen haring naar de markten van West- en Oost-Europa gevoerd; handelswaren uit die landen aangebracht, Commerciële relaties ontstonden, handel breidde zich uit en geleidelijk aan ontwikkelde Nederland zich tot de handelsnatie, die toen een top, nu nog steeds een vooraanstaande positie inneemt in de rij der handeldrijvende volkeren.

Het grootste belang der visserij is in de loop der eeuwen verminderd. Andere bedrijfstakken overvleugelden haar, maar nog steeds blijft zij voor Nederland van zeer veel betekenis.

DE VLOOT

De visserij wordt uitgeoefend door verschillende typen vaartuigen, die op enkele uitzonderingen na alle in Nederland worden gebouwd. In het bijzonder in het stalen kottertype, waarover straks meer wordt gezegd, is de Nederlandse vissersschepenbouw goed gespecialiseerd.

In het algemeen kan gezegd worden, dat stoom als drijfkracht praktisch heeft afgedaan en vervangen is door motoren. Ten aanzien van motoren bestaat de tendens 't aan tal PK's op te voeren.

LOGGERS - TRAWLERS

Deze schepen worden gebruikt voor de vangst van haring en verse vis. Vroeger was de logger uitgerust met een betrekkelijk lichte motor en was hoofdzakelijk bestemd voor de haringdrijfnetvisserij. Dit is de laatste jaren volkomen veranderd. Tegenwoordig zijn er worden de loggers met steeds sterkere motoren uitgerust en nemen ook deel aan de trawlvissersrij op haring en verse vis.

Hierdoor is het praktisch onmogelijk geworden om een duidelijk onderscheid te maken tussen loggers en trawlers.

KOTTERS

Dit scheepstype valt het best met een kleine trawler te vergelijken. Hoewel gedurende de wintermaanden aan de Zeeuwse en Belgische kusten haring wordt gevangen, wordt primair gevist op platvis (tong schol) en wijting. Door de grotere kotters worden ook belangrijke kwanta rondvis aangevoerd.

In onderstaande tabel een overzicht van de samenstelling der Nederlandse vissersvloot per december 1960 :

P.K.'s	Trawlers/Loggers	Kotters
tot 79	-	43
80 - 119	73	93
120 - 239	67	162
240 - 349	67	67
350 - 499	29	5
500 - 799	51	-
800 en meer	23	-
totaal :	253	367

Verder zijn er ook nog verschillende andere typen vaartuigen die op de Noordzee Waddenzee, het IJsselmeer en de binnenwateren vissen. Het aantal motor- en stoomvaartuigen in deze categorie bedroeg einde 1960, 1.230 schepen en sloopjes.

MATERIAAL

Hieronder volgen enige gegevens betreffende de netten en het verpakkingsmateriaal. Vervaardigen van dit vistuig en verpakkingsmateriaal heeft geheel in Nederland plaats.

Gedurende het haringseizoen dat van mei tot midden-december duurt, nemen ongeveer 200 motorvaartuigen deel aan de haringdrijfnetvisserij. Elk drijfnetvaartuig gebruikt ongeveer 3.000 meter aan netten, zodat 200 schepen in totaal 600 km aan netten bezitten. (afstand Amsterdam-Berlijn). Voorts wordt ook nog ongeveer 3.500 km aan sloopstouw gebruikt.

In de loop der jaren zijn grote bedragen in het visserijbedrijf geïnvesteerd en dus wordt grote zorg aan onderhoud en vervanging besteed.

Een speciaal proefstation voor materiaal-onderzoek geeft de visserij advies en voorlichting.

HAVENS VERHANDELINGPLAATSEN

Voornaamste havens tevens verhandelingsplaatsen :

zoute haring : Scheveningen, Vlaardingen, Katwijk aan Zee, IJmuiden,
verse haring : IJmuiden, Scheveningen, Vlaardingen, Breskens.
verse zeevis : IJmuiden, Scheveningen,
kustvisserij en garnalen : Den Helder, Breskens, Den Oever
oesters en mosselen : Ierseke

VISGRONDEN

De noordzee is bij uitstek het gebied waar de Nederlandse visser zijn bedrijf uitoefent. Van Shetland (600 N.B.) tot het Nauw Aan de zogenaamde verre visserij welke in de wateren rond IJsland de Lofodden en de Barendzee wordt uitgeoefend, is in de laatste jaren ook door enkele grotere eenheden deelgenomen.

SOORTEN VIS

De jaarlijkse aanvoer van alle visserijproducten bedroeg in 1960 ± 288.000 ton (tonnen van 1.000 kg) met een waarde van ± 137 miljoen gulden.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de aanvoeren over

de jaren 1959 en 1960, verdeeld over de verschillende hoofdgroepen van visserijproducten.

	In tonnen van 1.00 kg	
	1959	1960
gezouten haring	62.567	57.590
verse haring	42.061	51.170

verse zeevis	68.192	77.017
garnalen	4.724	4.296
zoetwatervis	4.987	4.625
mosselen	59.347	67.535
oesters	2.109	2.718

(vervolgt)

VERNIEUWING VAN DE VLOOT

In 1961 werden van de IJmuider vissersvloot 7 schepen afgevoerd, maar er kwam een even groot aantal bij. In maart vertrok als eerste de kotter De Hoop een IJ.M.43, die onder de naam Maartje SCH.00 Scheveningen als thuisnaven kreeg. De wiron drie IJ.M.221 ging eveneens naar Scheveningen en wel in de zomer : de nieuwe naam is Cornelia SCH.245. Naar het buitenland werden de treilers Medan IJ.M.57 en Job Gouda '79 verkocht. Beide schepen benoden nu tot de Kanase vissersvloot ; ze vertrokken op 3 juli uit IJmuiden. De ramp, die de motortrawler Ehe Cheneviere IJ.M.32 overkwam zal lang in herinnering blijven. Op 19 oktober ging het schip op de thuisreis verloren.

De eerste Nederlandse hektreiler, de Maria Elisabeth IJ.M.5 vertrok op 22 augustus voor zijn eerste reis naar zee. Het zusterschip de Juke streift IJ.M.25 bevindt zich al geruime tijd in de vissershaven en zal in het begin van 1962 in de vaart komen. De naam Haarlem IJ.M.9 kwam in juni weer in het bedrijf terug. Voor de naar de sloperij verkochte stoomtrawler kwam namelijk een nieuwe motortreiler in de plaats. Dit schip kwam op 17 juni in bedrijf.

Op 2 oktober werd de nieuwe kotter Wiron acht IJ.M.205 in dienst gesteld en op 22 november vertrok de nieuwe De Hoop een IJ.M.45 voor de eerste maal ter visserij. De Dolfijn RO.2 en Willem Robert RO.27 gingen in april tot de IJmuider vloot behoren, respectievelijk als IJ.M.55 en IJ.M.56. In juli werd de kotter Arendje KW.98 aangekocht, welk vaartuig thans de naam Nora IJ.M.51 draagt. Katwijk heeft er 5 treilers en 11 kotters bijgekregen. Op 3 maart werd de treiler Wilhelmina Johanna KW.39 in de vaart gebracht. Op 23 mei kwam de Belatrix KW.139 in bedrijf, in juni kwamen 2 schepen de vloot versterken : De Marian Ellen KW.159 vertrok op 5 juni voor de eerste reis ter visserij en de Arie Jacoba KW.149 volgde op 20 juni. Katwijks 1e hektreiler, de Rijnmond een KW.15 de vaart kwam meet 662 reg. ton

De Katwijkse vloot breidde zich met acht nieuwe kotters uit. Dit waren in volgorde de Solea KW.180, Anna Hendrika KW.174, Elly KW.187, Aleida KW.183, Ada KW.29, Peter Leonard KW.195, Tokia KW.185 en Margaretha Christina KW.190. Verder kwamen er twee kotters bij, die in Denemarken werden aangekocht, namelijk de Alice KW.182 en de Platessa KW.189 en tenslotte werd een Urker kotter gekocht, die als Elizabeth KW.198 in bedrijf kwam.

De Katwijkse vloot breidde zich met acht nieuwe kotters uit. Dit waren in volgorde de Solea KW.180, Anna Hendrika KW.174, Elly

KW.187, Aleida KW.183, Ada KW.29, Peter Leonard KW.195, Tokia KW.185 en Margaretha Christina KW.190. Verder kwamen er twee kotters bij, die in Denemarken werden aangekocht, nl. de Alice KW.182 en de Platessa KW.189 en tenslotte werd een Urker kotter gekocht, die als Elisabeth KW.198 in bedrijf kwam.

Vijf vaartuigen veranderden van eigenaar en kregen een andere naam : De Borneo KW.127 werd de Anna Jacob KW.186, de Jacoba KW.107 de Margaretha KW.184, de Peter Leonard KW.155 de Vrouw Bregtje KW.155 en de Peter Leonard KW.156 kreeg de naam Fiducia KW.145. De Vikingbank KW.76 tenslotte is Maarten Jacoba KW.76 geworden.

Er zijn geen schepen in de vaart gekomen, die groter zijn dan de motortreiler 's Gravenhage IJ.M.26. Dit schip, dat in 1960 werd aangekocht en op 8 nov. van dat jaar in mei van dit jaar voor het eerst aan bruto. De 's Gravenhage wordt wat grootte betreft gevolgd door de beide hektreilers van IJmuiden, die elk 512 reg. ton bruto meten en dan volgt de Egmont IJ.M.99, met een inhoud van 457 bruto reg. ton. Van Katwijk is de hektreiler Rijnmond een KW.15 het grootste schip met een inhoud van 457 bruto reg. ton.

In juli werd van Scheveningen de nieuwgebouwde Arie van der Zwan SCH.21 in de vaart gebracht en dit is met een inhoud van 351 reg. ton bruto het grootste schip van deze haven. De twee grootste Vlaardingse vissersschepen zijn de Voorloper VL.16 en de Voorwaarts VL.142, die elk 291 reg. ton bruto meten. Eerstgenoemde treiler kwam in 1960 in bedrijf en de Voorwaarts ging in mei van dit jaar voor het eerst aan de visserij deelnemen.

DE AANVOER IN 1961

Het Staatsvisserijshavenbedrijf in IJmuiden boekte weer hogere aanvoeren dan het vorig jaar. Voor de visserij was het profijt echter gering, want de grote aanvoeren van de Engelse wal leverden veel haring op, die doorgedraaid moest worden. Dat is het beeld van de haringvangst geweest :

Eerst weinig haring, dus weinig verdienst ; toen veel haring maar zeer lage prijzen. Op het gebied van de personeelsbezetting hadden men ook veel moeilijkheden, verschillende schepen konden niet uitvaren.

MARKT

IJMUIDEN

AANVOEREN

EN

BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer : 7430 kisten waarvan 1560 tong en tarbot, 5 heilbot, 609 schol, 14 schar, 166 haring, 88 makreel, 793 schelvis, 2896 wijting, 553 kabeljauw en gul, 35 leng, 202 haai, 64 poon, 385 koolvis en 54 diversen.
Besommingen : HD 74 f.12.250 ; KW 74 f.20.200 ; KW.195 f.22.900.

VRIJDAG

Aanvoer : 4957 kisten waarvan 1155 tong en tarbot, 320 schelvis, 1070 wijting, 150 kabeljauw en gul, 240 koolvis, 1240 haring, 25 makreel 520 schol en 280 diversen.
Besommingen : KW 101 f.12.900 ; KW 40 f.15.600.

ZATERDAG

Aanvoer : 4895 kisten, waarvan 990 tong en tarbot, 410 schelvis, 1280 wijting, 320 gul en kabeljauw, 190 koolvis, 985 haring, 130 makreel 360 schol en 250 diversen.

DINSDAG

Aanvoer : 3.000 kisten waarvan 534 tong en tarbot, 455 schelvis, wijting, 177 gul en kabeljauw, 101 koolvis, 775 haring, 50 makreel, 280 schol, 154 diversen.

WOENSDAG

Aanvoer : 1750 kisten waarvan 175 tong en tarbot, 93 schol, 100 haring, 1300 sardijn en 83 diversen.

Brief uit Yerseke

YERSEKE nr 857 30-12-1961

DE OESTERVERZENDERS EN HET WEER

De verzenders hadden de omstandigheden in aanmerking genomen, veel geluk dit jaareinde. Juist op de dagen dat de meeste oesters worden verwerkt voor de beide feestdagen was de vorst, zoniet geheel verdwenen, in ieder geval zo zeer getemperd dat makkelijk en vlot kon worden gewerkt.

De miserie ieder vaatje te moeten voorzien van vorstwerend papier werd hun bespaard. Een zeer voorname iets voorwaar, maar toch van bijkomstige betekenis. Wat toch is het geval? Ondanks de mindere verzending tot Kerstmis en wellicht eveneens minder op de beide feestdagen waren de voorraden in de putten nooit zo klein. Hier komt nog bij dat de gewichten werden verlaagd en zodoende een kleiner slag oesters mee kon worden

verzonden dan vorige jaren het geval was.

Liggen grotere voorraden dan vorige jaren nog op de percelen die nog niet of niet geheel werden opgevist? Kenners beweren van niet. De geringe groei en de zeer grote sterfte zouden het oestergetal zodanig hebben doen inkrimpen dat de verwachting niet ongegrond lijkt dat ondanks de mindere afzet toch een veel kleiner overschot aan konsumptieoesters zal overblijven aan het eind van het seizoen dan in jaren 't geval was.

Sommigen gaan zover reeds een tekort aan grote oesters voor de volgende jaren te moeten voorzien ofwel te vrezan. Wordt een tekort indien het zou ontstaan als nadelig aangemerkt? Ja, zo zei ons een oesterkweker. Meer dan duidelijk bleek dat wil men een redelijke afzet behouden de prijzen vooral in België niet kunnen worden verhoogd. En zou het dus hierop neerkomen dat een kleinere hoeveelheid aan ongeveer dezelfde prijzen heel wat minder geld in het laadje zou brengen.

De mosselvisserij en -verzending had meer last van de vorst.

De vismogelijkheid op de waterplaatsen was de afgelopen week zeer beperkt en dus de afzet gering. De aanvoer uit de Waddenzee stond geheel stil wegens te veel ijs. Nu we dit schrijven is het volop dooi. Laten we hopen dat de wintervorst wiens hielen we nu zien niet meer terugkomt. Dat hij naar Nova Zembla en andere barre streken trekke en ons hier gerust laat. Zo spoedde het jaar onzes Heren 1961 ten einde.

Noch voor de oesterkweker, noch voor de mosselkweker was 1961 slecht te noemen. Eerder het tegendeel! Dat wil niet zeggen dat de toekomst voor beide groepen geen nieuwe zorgen wachten. Wat de oester-mens meent te moeten vrezan zagen we hierboven aangeduid en wat de mosselgroep belangt vragen we ons af en zeer zeker de rechtstreekse betrokkenen: Is het steentje aan het rollen dat de « reus op lemen voeten » (de Centrale) zal verbrijzelen? Hieromtrent weten we mogelijk volgende week meer.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	28-12-1962	29-12-1961	30-12-1961	2-1-1962	3-1-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	4.70- 4.50	4.70-4.40	4.70- 4.30	4.80- 4.10	4.50- 4.—
3/4 tongen — 3/4 sole	4.10- 3.70	4.— 3.80	4.— 3.30	3.60- 3.10	3.50- 3.30
Bloktongen — Sole moyenne	3.50- 3.—	3.60- 3.20	3.50- 2.90	3.50- 2.60	3.30- 2.40
Voor-kleine — Petite	3.60- 3.—	3.90- 3.50	3.50- 3.—	3.50- 2.—	3.30- 2.60
Kleine — Toute petite	3.—2.40	3.40- 2.90	3.40- 3.—	3.10- 2.—	2.80- 1.74
Tarbot, groot — Turbot, gros	3.90- 3.—	3.70- 2.80	3.50- 2.90	3.30- 2.40	3.— 2.70
Middel — Moyenne	156.—	114.—45.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	120.—50.—	.....	122.—66.—	110.—45.—	102.—46.—
Griet — Barbue	.....	70.—	92.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	48.—	36.—	.....	.....
Schol — Plie	41.—34.—	42.—37.—	40.—36.—	44.—34.—	33.—30.—
Grote iek — Grosse	41.—31.—	41.—34.—	42.—37.—	46.—32.—	35.—25.—
Kleine iek — Petite	48.—44.—	52.—44.—	46.—35.—	48.—33.—	36.—28.—
Iek 3e slag — 3e sorte	60.—35.—	63.—42.—	46.—42.—	67.—62.—	58.—45.—
Platjes — Toute petite	66.—35.—	60.—48.—	64.—48.—	70.—60.—	65.—52.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	46.—25.—	87.—30.—	24.—22.—	54.—14.—	.....
Middel — Moyen	31.—23.—	35.—28.—	20.—13.50	67.—15.—	.....
Kleine — Petit	26.—22.—	28.—19.—	18.—11.—	70.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	28.—8.—	21.—16.—	16.—11.—	15.—9.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	77.—29.—	48.—	53.—32.—	38.—36.—	.....
Gullen — Petit cabillaud	49.—22.—	45.—18.—	47.—11.—	37.—13.50	66.—34.—
Hozemondhamme — Baudroie	164.—80.—	162.—66.—	.....	124.—	.....
Wijting — Merlan	17.—8.—	16.—8.—	17.—8.—	15.—8.20	31.—8.—
Schar — Limande	36.—27.—	47.—28.—	.....	.....	40.—30.—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	40.—18.40	21.40-20.—	18.—12.40	25.—19.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan —	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	29.—23.—	25.—24.—	22.—20.—	31.—26.—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	14.—11.—	21.20-11.—	17.—11.—	28.—11.60	30.—26.20
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	18.—6.—	11.—8.—	12.—7.50	17.—10.—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.—2.90	3.60-2.—	3.40- 2.40	3.30- 2.10	.....
Koolvis — Colin	38.—33.—	42.—30.—	38.—20.—	50.—27.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	46.—33.—	47.—28.—	46.—29.—	40.—26.—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

Reders
en vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

h a n d
i n
h a n d

★
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van Schepen
N.V.

BELIARD - MURDOCH

2049V

ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

Bij gelijke sterkte - veel lichter
Bij gelijk gewicht - veel sterker
Geringe weerstand = besparing
van motor en brandstof
Uw voordeel !!!
UNIC 100 %

Nylon - netten

Te verkrijgen bij

S.C.A.P. s.v.

Tel. 729.51

Oostende

100 %
dubbel
gevlochten
nylon-lijn.
trekvermogen
3 Ton gear.
eveneens te verkrijgen

PAKKETBOTEN
OOSTENDE-DOVER

UURTABEL

voor de week van 7-1-62 tot 13-1-62

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

- alle dagen te 10 u en te 15 uur
(1)

Afvaarten uit Dover :

- alle dagen te 11.10 u en te 16.10 u
(3)
(1) vervoert ook auto's op 8-1, 10-1,
11-1 en 13-1-62
(2) vervoert ook auto's op 7-1, 9-1
11-1 en 12-1-62.
(3) vervoert ook auto's

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :

- op 7-1, 9-1 en 12-1-62 te 12 uur

Afvaarten uit Dover :

- op 8-1, 10-1 en 13-1-62 te 12 uur

REDERS, LEEST
UW VAKBLAD !



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse

gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans het land

2182V

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard de la Souvenir 24
Tel. 23.33.93

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

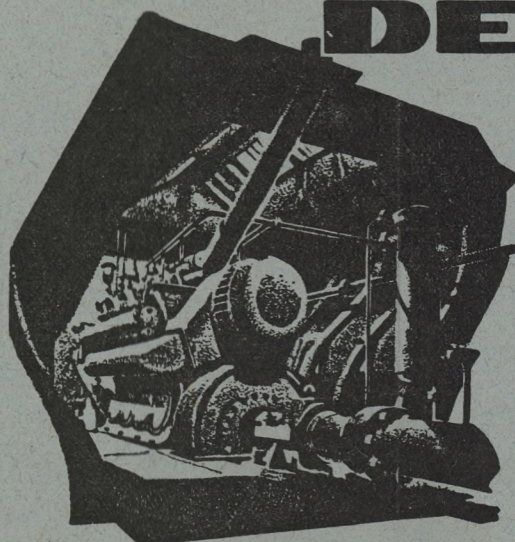
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

AS