HET VISSERIJBLAD

30e JAARGANG — nr 4
VRIJDAG 26 JANUARI 1962
PRIJS : 5 FRANK

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van Schepen
N.V.

BELIARD - MURDOCH

2049V

DE BELGISCH - NEDERLANDSE VISSERIJ-ALMANAK 1962

Dit lijvig boekdeel telt meer dan 1150 blz. en bevat zeer veel nuttige inlichtingen wetten en K.B. welke de visserij en de Zeevaart aanbelangen.

Aan dit boek verleenden Belgische en Nederlandse vaklui en overheden hun volledige medewerking.

Het is verkrijgbaar mits storting van het bedrag van 250 fr + 15 fr verzendingskosten voor 't Binnenland en 25 fr verzendingskosten voor het Buitenland op P.C.R. 418987 van Het Visserijblad of voor overschrijving ted Bank Crédit Ostendais van dit bedrag op rekening nr 740. Het is ook verkrijgbaar ter drukkerij St Jorisstraat 18, Oosende.

In Nederland volstaat het zich te wenden tot de firma Henk Zwart en het bedrag vooraf op haar bankrekening ter Rotterdamse Bank IJmuiden te storten of op postgiro nr 453338 van Machinefabriek en technische handel H. Zwart IJmuiden.

Bij gelijke sterkte - veel lichter
Bij glijk gewicht - veel sterker
Geringe weerstand = besparing
van motor en brandstof
Uw voordeel !!!
UNIC 100 %

Nylon - netten

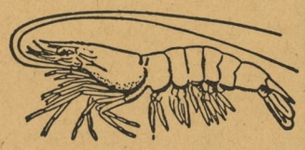
Te verkrijgen bij

S.C.A.P. S.V.

Tel. 729.51

Oostende

100 % dubbel gevlochten nylon-lijn. trekvermogen 3 Ton gegar. eveneens te verkrijgen



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

2182V

HOOGWATER-BOEKJES 1962

De Hoogwaterboekjes voor 1962 met allerlei nuttige inlichtingen zijn verschenen.

Ze zijn verkrijgbaar bij alle dagbladverkopers en boekwinkels van de Kust voor de prijs van 8 fr.

Dit bedrag plus 1 fr kosten kan gestort worden op Postrekening Nr 41.89 87 van «Het Nieuwsblad van de Kust»

★ **WINKELHUIS MET VISHANDEL** Voll. inger. mt atel. Ontv. 8 à 10.000 fr p.w. 5 woonpl., hof 550.000 fr. **ALG. WOONZORG,** Kipdorp, 32, Antw.
dorp, 32, Antw. (2687V)

★ **VISHANDEL** in rijke buurt 2 etal., voll. inricht., hl huis, vast klient. rijke broodwinn. verzek. 225.000 fr. **ALG. WOONZORG,** Kip- (2688V)

Studie van de notaris
Maurice QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
Op DINSDAG, 6 FEBRUARI 1962, te 15 uur in het lokaal „Prins Boudewijn" St Sebastiaanstraat, 22, te Oostende.

TOESLAG van :

MOTOR-VISSERSVAARTUIG „COR JESU" O.329

gebouwd in hout in 1948

Lengte over alles 30,25 m, breedte 6,76 m, bruto tonnemaat 121,28, netto tonnemaat 40.06. Uitgerust met Ruston Diesel Motor 325/360 PK met hydraulieke omkeerkoppeling en reduktor. Winch Neptune. Bronzen schroef. Hulpmotor Ruston Diesel 12 PK met dynamo, waterpomp, luchtkompressor en kleine winch voor vislossen. Mazouttanks 28.000 l. inhoud.

Verder met volledige uitrusting in goede staat, en gereed om te varen.

Te BEZICHTIGEN in de Vissershaven, rechtover de magazijnen SCAP, op dinsdag, woensdag en donderdag van 10 tot 12 uur.

Alle nadere inlichtingen bij dhr Achiel CHRISTIAEN, Amsterdamstraat, 7, Oostende. Tel. 721.71. (2689V)

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
vertrouwen tot de
wendt U in volle
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD!

VRIJDAG 26 JANUARI 1962

Het VISSERIJBLAD

REDAKTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr, 20 Gld of 275 F

De bestemming van het Opzoekingsvaartuig

EEN PUBLIKATIE VAN DE F.A.O.
NAAR AANLEIDING VAN DE BIJEENKOMST
TE TOKIO IN SEPTEMBER 1961

De F.A.O. (Food and Agriculture Organisation) met het hoofdbestuur te Rome heeft een nieuwe publikatie uitgegeven welke de dokumenten bevatten welke voorgelegd werden tijdens de laatste bijeenkomst van de F.A.O. te Tokio in het kader van het opzoekingsvaartuig. Dit boekwerk houdt eveneens een verslag in van de desbetreffende diskussies welke gevoerd werden tijdens de voormelde bijeenkomst.

Het werd uitgegeven door de heer Jan-Olof Traung, hoofd van de sektie « vissersvaartuigen » van het visserijdepartement van de F.A.O. en door de door de heer Norio Fujinami. Het is duidelijk dat dit boekwerk van zeer groot belang zal zijn voor alle scheepsbouwers uit het visserijbedrijf, voor de visserijdeskundigen en trouwens voor iedereen welke belangstelling betoont voor de bouw, doel en handelwijze van de opzoekingsvaartuigen.

Dr. D.B. Finn, bestuurder van het visserijdepartement van de F.A.O. onderlijnt in zijn voorwoord van deze uitgave waarom de opzoekingen in de visserij van dergelijk groot belang zijn in tijd. Op het huidig ogenblik, en dit niettegenstaande de watermassa der zeeën en oceanen de drie vierden van de aardoppervlakte opeist, bedraagt haar aandeel in de produktie van de wereldvoedselbevoorrading slechts één ten honderd. De opzoekingen zullen leiden tot een hogere wetenschap van de visstapels en verder tot het grote vooropgestelde doel : het beheer van deze visstapels. Alleen als dit eens tot de mogelijkheden zal behoren, zal de visserij haar rechtmatige plaats kunnen innemen op de statistieken van de wereldvoeding.

RADIO-AKTIEF

Het haalt een ander zeer belangrijk punt aan als hij uitweidt over het feit dat het thans meer dan ooit noodzakelijk is dat een grotere wetenschap wordt opgedaan over het leven, de stromingen en de bewegingen in de diepten gezien de zee over de gehele wereld gebruikt wordt als stortplaats voor de restende bestanddelen van radio-aktieve proefnemingen. De visserijbelangen hebben inderdaad evenveel bestaansrecht als de gevaarlijk ondernemingen.

Enkele belangrijke gegevens betreffende visdetektorsuitrustingen, echo-sounders, asdic-toestellen, enz... worden eveneens in dit boekwerk behandeld.

Het schijnt algemeen aangenomen te zijn door de medewerkers van de dokumenten en de deelnemers aan de debatten dat een transducer best geplaatst wordt op ongeveer een derde van de lengte van het vaartuig, te rekenen vanaf de boeg, dat kimkielen ernstige moeilijkheden kunnen veroorzaken bij een rollend vaartuig en dat asdiktoestellen met een hoge frequentie vele voordelen hebben op identieke toestellen met lage frequentie.

Onderwatertelevisie-kamera's worden reeds gedurende vier jaar volop gebruikt door de Japanners en vele aanwezige deskundigen waren eenparig akkoord dat deze toestellen heel wat nut hebben opgeleverd tijdens de studiereizen welke ondernomen werden, en meer bepaald bij de onderzoekingen naar de gedragingen van de verschilende vissoorten en de zeebodem. Er wordt zelfs beweerd dat een onderwater-T.V. een noodzakelijkheid zou moeten zijn in de inventaris van een wetenschappelijk opzoekingsvaartuig. Zo werd onder meer een volledig T.V.-toestel voor onderwaterpompen ingebouwd in een gloednieuw Pools opzoekingsvaartuig, waarvan de technische gegevens weergegeven zijn in het huidige boekwerk. Dit vaartuig werd speciaal gebouwd voor de wetenschappelijke opsporingen in ondermeer de Witte Zee, de Noordzee, de noordelijke wateren van de Atlantische Oceaan en de Afrikaanse Westkust. Eenzelfde apparaat zal eveneens ingebouwd worden in een U.S.A.-oceanografisch opzoekingsvaartuig welke een lengte heeft van 187 voet. Dit vaartuig is bestemd om de gesloopte eenheid, de «Albatros III» te vervangen. Het doel van dit vaartuig, welke verbonden is aan het «Bureau of Commercial Fisheries Laboratory» te Woods Hole in Massachusetts, is de verdeeldheid te bestuderen van de visstapel der wateren tussen Cape Hatteras en Nova Scotia. Plannen en schetsen van de opzoekingsvaartuigen welke door de verschillende visserijstaten zullen gebouwd worden of reeds in aanbouw zijn worden in dit prachtig boekwerk weergegeven. — B.

Berichten van de Rederscentrale

Aanvoerverwachtingen

We hebben er reeds meermaals op gewezen dat het opgeven van de aanvoerverwachtingen eerder op een schromelijke slordige manier geschiedt.

Art. 456 van het vismijnreglement omschrijft echter klaar en duidelijk wat moet gebeuren in dit verband nl.
«Alle vaartuigen die de visserij uitoefenen op de Witte Bank, het Kanaal of verder afgelegen visgronden zijn verplicht, zodra ze hun visgrond verlaten om hun vangst in de vismijn te Oostend te verkopen volgende gegevens per telegram over te maken aan Oostend-Radio :
a) nummer van het vaartuig.
b) vermoedelijke dag der verkoop
c) visgrond
d) soorten en hoeveelheid van de vangst

De vaartuigen van 150 PK en meer die niet de visserij op de Witte Bank of het Kanaal of verder gelegen visgronden bedreven hebben, dienen deze gegevens eveneens zo spoedig mogelijk over te maken ten laatste op het ogenblik dat zij de visserij verlaten.
In geval van defect aan de radiozender, of andere technische belemmeringen, dienen met behulp van andere vaartuigen die in de buurt zijn, overgemaakt en de storing in het logboek vermeld De vaartuigen die na deze opgave te hebben gedaan, niet naar de voorziene haven lopen, of op de voorziene dag niet kunnen markten, dienen hun opgave zo spoedig mogelijk langs Costend-Radio te wijzigen. Radio Oostende geeft tweemaal ter dag, te 0200 uur en te 14 uur de binnengekomen opgaven voor de Vismijn van Oostende telefonisch door aan de sluismeester te Oostende, op het bestaande telefoonnummer van de Vissershaven (sluis). Deze opgaven worden terzelfdertijd schriftelijk, per drager aan de sluismeester bevestigd.

De reders mogen ook deze gegevens schriftelijk afgeven bij de sluismeester. In dit geval moeten de vaartuigen geen telegram overmaken aan Oostende Radio. De sluismeester moet echter zo spoedig mogelijk in het bezit zijn van deze gegevens.

De sluismeester houdt een register bij waarin de mededelingen opgetekend worden naargelang ze binnenkomen.

Minstens tweemaal per dag te 03.00 uur en te 15.00 uur worden de binnengekomen gegevens door de diensten van de Vissershaven aangebracht op een speciaal bord dat in de vismijn opgehangen wordt.

Ingeval van niet aanmelden van het vaartuig, verkeerde opgave van de vangst (tot 10 pct. verschil met de werkelijke vangst in soort en hoeveelheid) en andere vrijwillige onnauwkeurigheden, kunnen de nalatige vaartuigen niet toegelaten worden tot de regelmatige verkoop zoals voorzien voor de vaartuigen die wel regelmatig aangemeld zijn, doch zal de verkoop van hun vangst uitgesteld worden tot na de regelmatige verkoop, ten vroegste te 11.30 uur.

Tevens dient ieder schipper van een binnenkomend vaartuig of de voor dat vaartuig optredende persoon bij aankomst, aan de sluismeester of diens afgevaardigde aangifte doen van soort en hoeveelheid van de aangevoerde vangst.

Ten einde de regelmatigheid van deze vangsten te verzekeren is het aan ieder vreemd aan de dienst zijnde persoon verboden welkdanige aantekening te plaatsen op de borden bestemd voor de aanduiding der verwachtingen».

We houden er aan al onze leden langs deze weg mede te delen dat door de mijndirektie de nodige maatregelen zullen getroffen worden tegen deze welke de voorschriften niet stipt naleven.

Tet inlichting delen we aan alle belanghebbenden mede dat eerlang tot een wekelijkse publikatie zal overgegaan worden met opgave per dag van de schepen welke de haven van Oostende verlaten hebben en met vermelding van de bezochte visgronden. De belanghebbenden kunnen aldus uitmaken wanneer deze schepen ongeveer zullen verkopen. De bedoelde gegevens zullen in de vismijn uitgehangen worden en zullen eveneens toegestuurd worden aan deze welke om toezending verzoeken. De belanghebbenden worden verzocht de toezending van deze gegevens te vragen aan de Rederscentrale sv. H. Baelskaai 25 Oostende.

Voor Zeebrugge werd een gelijkaardig procédé uitgebouwd. Da. gelijks zullen deze gegevens door de afgevaardigde van de Rederscentrale vermeld worden op een bord dat om dit doel in de vismijn zal aangebracht worden.

RODEO IN OOSTENDSE VISMIJN

Maandagmorgen heeft men in de Oostendse vismijn een niet alledaags schouwspel beleefd. Toen de eerste arbeiders en vislossers daar arriveerden zagen ze nabij de vismijn enkele paarden los rondhollen. Men slaagde er niet in de dieren te pakken te krijgen en deed beroep op de politie. Deze kwam spoedig ter plaatse en een ware rodeo werd gehouden, tot men ten slotte met lasso's de dieren kon te pakken krijgen.

Nadien bleek dat de paarden toebehoorden aan de landbouwer René Vanden Broecke, wonende aan de Groenendijkstraat te Bredene. De paarden waren 's nachts losgebroken uit een weide en zo in de vismijn terecht gekomen.

Het geschil op de Oostendse Scheepsbouwwerven

In ons nummer van 12 januari 1962 hebben we gemeld dat door scheepsbouwer De Weert voor de koophandelsrechtbank te Oostende een proces werd ingespannen tegen de nieuwe werf V.O.S. die op het grondgebied gehuurd door de firma De Weert palen heeft geslagen en dus deze werf in haar werking heeft belet, al of niet met de medeplichtigheid van de hogere overheid.

Tegen deze afbakening heeft scheepsbouwer De Weert de zaak in kort geding voor de bevoegde rechtbank gebracht, welke vorige week besliste, vooraleer te beslissen de zaak ter plaatse te gaan onderzoeken.

Na de uitspraak in dit kortgeding, zullen er waarschijnlijk nog andere volgen.

Tijdens deze zou het ons niet verwonderen, te kunnen vaststellen welke lakse rol de gemeenteoverheid in dit alles heeft gespeeld en hoe achter de schermen getracht werd voor redenen welke men niet begrijpt de kleine scheepswerven die hun onbetwistbare nuttige rol hebben, uit de weg te ruimen.

Er zal daarenboven meer en meer blijken, hoe men de kleine reders alle mogelijkheden tot herstel ter plaatse wil ontnemen om ze een bepaalde richting op te sturen.

Steeds wordt gesproken van derde handelsdok en derde slipway, maar of die er ooit zullen komen om bepaalde belangen niet te schaden, is wat anders.

De huidige slipways zijn oud. Elk ogenblik kan er iets aan gebeuren. Elkeen weet het, uitgenomen de bevoegde stedelijke overheid.

Kan iemand ons dit uitleggen ?

AALMOEZENIER EVRARD TE KOMEN

Zondag 28 januari wordt E.H. Evrard tot pastoor te Komen aangesteld. E.H. Evrard was jaren lang visserij-aalmoezenier te Oostende.

We wensen de nieuwe herder goed heil en hopen dat hij nog dikwijls onze vissers, met wie hij veel lief en leed deelde, en voor wie hij veel deed, zal indachtig zijn

Vakantiebijslag voor het personeel der pakhuizen van de vismijnen aan de Kust

De beslissing die tijdens de voormelde zitting genomen werd hield het volgende in :

Art. I. — De werkgevers van de pakhuizn der vismijnen van de kust verlenen in 1961 aan hun personeel een vakantiebijslag op voorwaarde dat het tussen 1 januari 1961 en de datum van de uitkering ervan minstens drie maanden in dienst was van één of meer werkgevers uit het zeevisserijbedrif. Voor de berekeden de weken waarin één of ning van deze drie maanden wormeer dagen werkloosheid voorkomen, beschouwd als volledige weken.

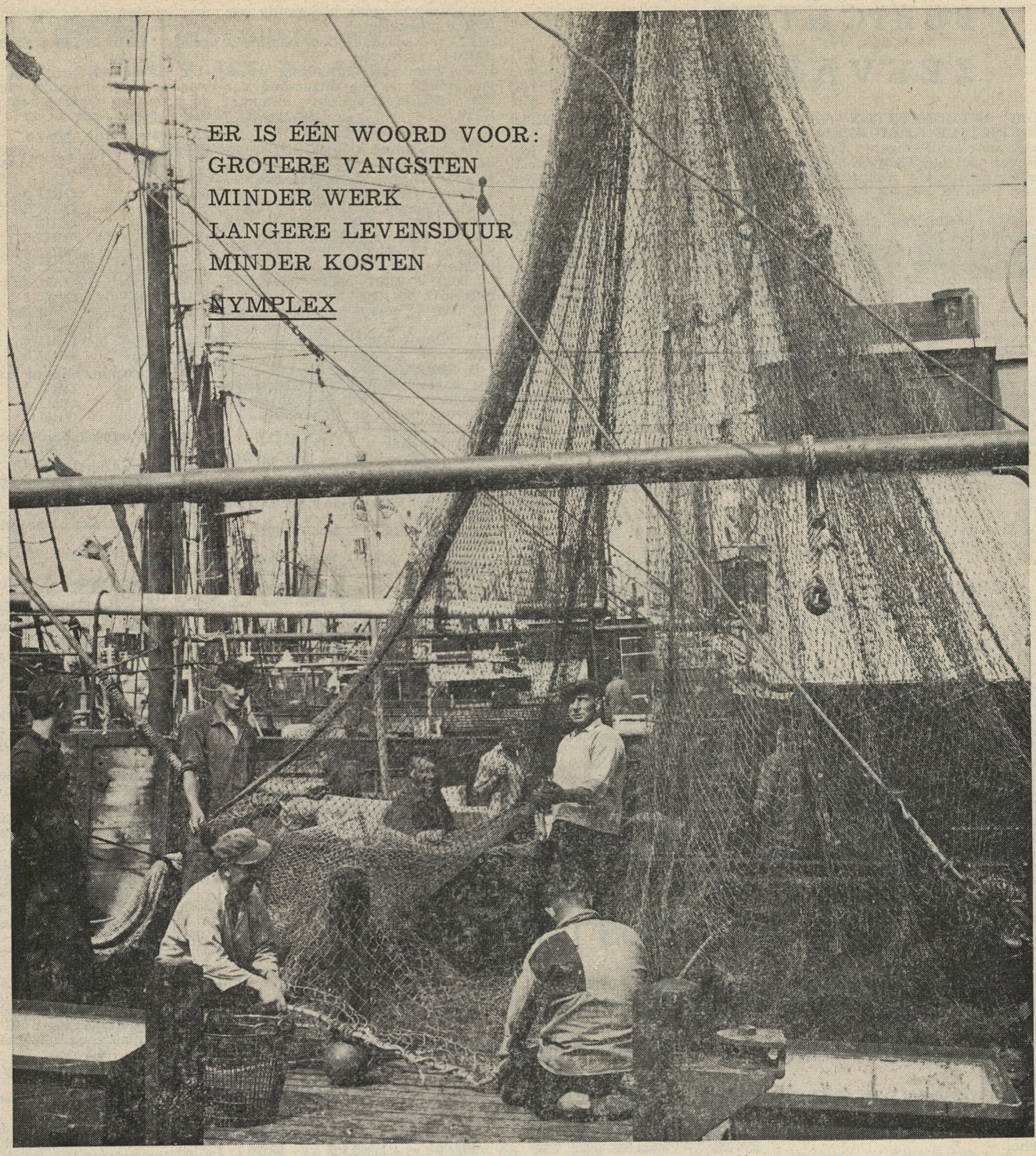
Art II — De vakantiebijslag is gelijk aan :
— 2/12 (twee twaalfden) van het vakantiegeld voor de werknemers van 18 jaar en ouder op 31 december 1960.
— 2/16 (twee zestienden) van het vakantiegeld door de werknemers jonger dan 18 jaar op 31 december 1960.

Art III. — Het vakantiegeld wordt uitbetaald op het ogenblik dat de werknemer met hoofdverlof gaat of onmiddellijk op zijn verzoek. indien hij reeds met hoofdvakantie ging. In geval de werknemer niet meer in dienst is van een werkgeven uit de zeevisserij en ook niet in een ander bedrijf is tewerkgesteld dient de bijslag uitbetaald te worden door de werkgever uit het visserijbedrijf waarbij hij het laatst was tewerkgestel.

Art IV. — Het bedrag van het vakantiegeld wordt berekend op grond van het vakantiegeld of de vakantiegelden welke in 1961 door één of verscheideneverlofkassen werden betaald, rekening gehouden met al de bewijsstukken, onder meer die welke van deze kas uitgaan.

Art. V. — Deze beslissing treedt in voege de dag waarop zij in het Belgisch Staatsblad wordt bekend gemaakt.
Dit is ondertussen geschied en de Minister van Tewerkstelling en Arbeid werd met de uitvoering van huidig K.B. belast. — B

PUBLICITEIT IN
het visserijblad
DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN



Nymplex-trawlnetten bezitten eigenschappen, die ver boven die van andere synthetische netten uitgaan.
Nymplex-trawlnetten bieden minder weerstand bij het trekken.
Nymplex-trawlnetten hebben groter bestendigheid, langer levensduur.
Nymplex-trawlnetten nemen geen water op, krimpen niet, bevriezen niet.
Nymplex-trawlnetten bezitten hoge knoopsterkte in natte toestand.
Nymplex-trawlnetten hebben lagere trek, constante maaswijdte.
Nymplex-trawlnetten zijn goedkoper dan andere synthetische netten.

NYMPLEX-TRAWLNETTEN
HEBBEN ALLES VOOR!

nymplex

NYMPLEX: LAGE-DRUK POLYETHYLEEN PRODUKT VAN NYMA N.V. - NIJMEGEN - HOLLAND

BERICHTEN aan ZEEVARENDEN

4. HET UITEENZETTEN VAN DE OFFICIELE BERICHTEN

a) Algemene schikkingen : De uitzendingen van de BELMAR-berichten door de stations waargenomen in para 7 zullen zich als volgt vertonen :

(i) Eerste uitzending der BELMAR-berichten.

(ii) Herhaling van de BELMAR-berichten welke in de laatste 24 uren werden uitgezonden

(iii) De BELMAR-lijst. Deze lijst geeft de BELMAR-berichten met uitzondering van deze in (i) en (ii) hierboven genoemd, weer welke steeds van kracht zijn; ze begrijpt voor ieder bericht welke gerangschikt wordt volgende afnemende nummergang :

1. Het BEMAR-nummer
2. voor de individuele berichten, de oproepnaam of namen
3. De datum-tijdgroep

b) Voorbeelden voor uitzending van de BELMAR-berichten.

Ziehier als voorbeeld een uitzending welke plaats nam op 0800 Z de 12 januari :

(i) Eerste uitzending : ONXA — BELMAR 15 — TEKST — 120631 Z

(ii) Herhaling : ONXA — BELMAR 14 — TEKST 112327 Z
OA5BC — OD6EF — BELMAR 13 TEKST — 110953 Z

(iii) BELMAR lijst : ONXA — BELMAR 12 — 081243 Z
ONXA — BELMAR 11 — 070931 Z
ONXA — BELMAR 11 — 070931 Z
OG3HK — BELMAR 10 — 061311 Z
ONXA — BELMAR 9 — 051820 Z
OL2MN — OP4QR — BELMAR 6 041213 Z

Deze uiteenzetting geeft dus :

1. Het nieuw BELMAR-bericht 15
2. De herhaling van het BELMAR-bericht 14 en 13 welke van de eerste maal uitgezonden werden tussen 11 januari te 0800 Z en 12 januari te 0800 Z;
3. De BELMAR lijst welke een lijst weergeeft van de BELMAR gerichten nog van kracht, in geval de berichten 12, 11, 10, 9 en 6.

c) de uitzendingen van de officiële berichten door de radio-omroepen zullen voorafgegaan worden door de volgende inleidende woorden : «Uitzending van BELMAR-berichten bestemd voor alle Belgische koopvaardijschepen».

d) Al deze uitzendingen worden blind uitgesproken.

Het is dus verboden via de radio navraag te doen naar een BELMAR-bericht dat niet werd ontvangen.

5. Het reeds nu geregeld luisteren naar een of ander van de in para 7 genoemde uitzendingen zal :

a) De radiotelegrafisten in staat stellen de stations te kennen die het best kunnen worden gehoord op elke willekeurige plaats ter wereld;

b) De radio-telegrafisten vertrouwd maken met de diverse uitzendingen.

c) Veel bijdragen tot de veiligheid van schip en bemanning.

6. Het is van groot belang dat de Chef Marinestaf van de Belgische Zeemacht beschikt over gegevens waaruit hij kan vaststellen in welke gebieden geen van de hierna vermelde uitzendingen kan worden ontvangen. De gezagvoerders worden daarom verzocht door tussenkomst van hun rederij, aan de Chef Marinestaf van de Belgische Zeemacht, ZGN 36 Prins Boudewijnkazerne, Daillyplaats te Brussel schriftelijk opgave te doen van de dattum en de plaats waarop zij gedurende 24 uren geen uitzendingen van de stations weergenomen in para. 7 kunnen ontvangen.

7. Radiostations : frequenties en uurrooster voor de uitzending van BELMAR-berichten.

NOTA : 1. Al de tijden worden in «GMT» uitgedrukt.

2. Dit plan van verbinding wordt van kracht na een uitzending van het BELMAR-bericht nummer EEN.

A. Radiotelegrafie :

De uitzending van de BELMAR-berichten zal plaats hebben op de volgende tijden en frequenties :

1. Radio Oostende (OST)

a) Middengolf

0203 — 0803 — 1203 — 1603 — 2003 op 435 Khz na de voorafgaande roep op 500 Khz.

b) Korte golf

(i) 0010 — 0810 — 1210 — 1610 en 2010 op 8.478 Khz

(ii) 0010 — 1610 — 2010 op 12281,5 Khz.

(iv) 1010 — 1310 — 1710 op 22533 Khz

B. Radiotelefonie.

De uitzending van de BELMAR-berichten zal plaats hebben op de volgende tijden en frequenties.

1. Radio Oostende (OST)

a) Middengolf

0220 — 0820 — 1220 — 1620 en 2020 op 2.256 Khz.

b) korte golf

(i) 1000 — 1400 — 1900 — 0000 op 4434,9 Khz.

(ii) 1015 —1415 — 1915 — 0015 op 8805,6 Khz

(iii) 1030 — 1430 — 1930 — 0030 op 13.189,5 Khz

(iv) 1045 — 1445 — 1945 op 17.349, 5 Khz.

C. Radio-omroep.

1. Belgische Radio en Televisie (BRT)

a) Middengolf

De BELMAR-berichten zullen worden uitgezonden bij de aanvang van bepaalde nieuwsuitzendingen namelijk op de volgende tijden :

(i) In het Frans op 620 Khz (BRT)
0600 — 0800 — 1600 en 2100

(ii) in het Nederlands op 926 Khz (BRT)
0700 — 1200 — 1800 — en 2155

(iii) Zodra het BELMAR-systeem in voege treedt zullen de hierboven aangegeven frequenties uitgezonden worden op de hierboven aangegeven frequenties en op de volgende tijden : 0030 — 0330 en 0530

b) Korte golf

«De BELMAR-berichten zullen worden uitgezonden op de volgende tijden en aangegeven frequenties : (geldig tot 5.3.62)

(i) Bestemming Afrika

Tijden GMT	Zenders (1)		Frequenties (Khz) (3)
10.00-12.00		ORU 3	17.860
		ORU 5	21.715
10.00-13.00		ORU 4	21.510
13.30-15.45	(1)	ORU 3	17.860
		ORU 4	15.335
		ORU 5	17.845
16.00-16.45		ORU 4	15.335
17.00-21.00		ORU 3	9.745
		ORU 4	11.650
		ORU 5	9.705
23.15-01.00		ORU 4	9.705
		ORU 5	9.705

(ii) Bestemming Noord Amerika

16.00-16.45	ORU 3	15.435
21.15-23.00	ORU 3	6.140
23.15-01.00	ORU 3	6.140

(iii) Bestemming Zuid-Amerika

16.00-16.45	ORU 5	11.850
21.15-23.00	ORU 4	11.850

(iv) Bestemming Zuid Europa

12.15-13.00	ORU 5	11.850
21.15-23.00	ORU 5	6.000

(1) Alleen 's zaterdags en 's zondags.

(Min. v. Landsver. 18-12-61 — H. 35148).

1/3 Belgische Kust — Station «Oostende Radio»

B.a.Z. 1/3-1961 vervalt

Frequenties, roepseinen, uitzendingen en luisterdienst.

A. Radiotelegrafie (A1 en A2)

1. Frequenties.

a. voor aankondiging : 500 kHz (golflengte : 600 m)

b. voor uitzending (werkgolf) : 435 kHz (golflengte : 690 m)

2. Luisterdienst : bestendig op 500 kHz.

3. Draagwijdte : ± 600 zeemijl

4. Roepsein : OST

B. Radiotelefonie (A3)

a. voor aankondiging : 2182 kHz golflengte **137,5 m)** en 2484 kHz (golflengte 120)
2256 kHz (golflengte 133).
2376 kHz (golflengte 126).

b. voor uitzending (werkgolf) : 2761 kHz (golflengte 108 m)

2. Luisterdiensten : bestendig op 2182 kHz en 2484 kHz

3. Draagwijdte : ± 300 zeemijl

4. Roepsein : OS U

C. Uitzending van dringende berichten voor de Scheepvaart

1. Radiotelegrafie in het Engels

a. voor aankondiging : 500 kHz

b. voor uitzending : 435 kHz

c. uren :

— direct na ontvangst op het radiostation.

— na het einde van de twee eerstvolgende stilteperioden.

— verder op de vastgestelde uren : 0918, 1318, 1718, en 2118 GMT

2. Radiotelefonie :

a. voor aankondiging : 2182 kHz in het Engels en 2256 2376 en 2484 kHz in het Nederlands.

b. voor uitzending : 2761 kHz in de twee talen.

c. uren :

— direct na ontvangst op het radiostation.

— na het einde van de twee eerstvolgende stilteperioden.

— verder op de vastgestelde uren : 0103, 0803, 1303, 1603 en 2103 GMT

N.B. Ter inlichting :

De stilteperioden zijn als volgt bepaald :

a. Radiografie :

ieder half uur gedurende drie minuten op ... u 15 en ... u 15 ;

b. Radiotelefonie :

ieder half uur gedurende 3 minuten, beginnende op ... u 00 en... u 30.

(Med. Loodswezen Oostende

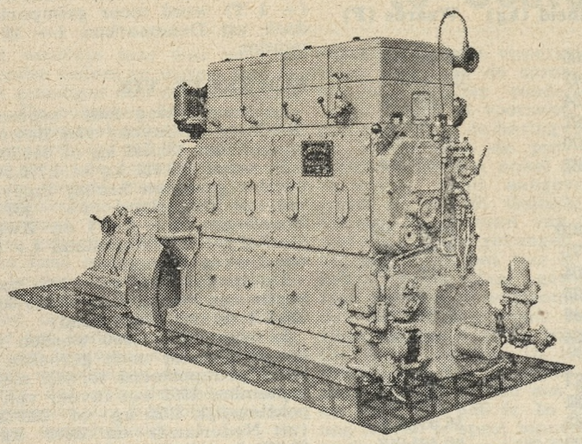
DE AANVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN AUGUSTUS 1960 - 1961

SOORTEN	AUGUSTUS 1960 Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	AUGUSTUS 1961 (a) Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1. Bodenvis						
IJslandse kabeljauw	240.136	2.162.735	9.01	276.308	2.509.800	9.08
Andere kabeljauw	283.801	2.504.094	8.82	194.979	2.449.938	12.57
IJslandse schelvis	385.323	2.614.395	6.78	438.720	3.241.240	7.39
Andere schelvis	48.783	374.890	7.68	47.082	337.980	7.10
Koolvis	237.595	1.698.837	7.15	649.942	5.518.261	8.49
Wijting	298.705	1.331.025	4.45	270.788	1.485.185	5.48
Schol	434.936	3.444.551	7.92	246.764	2.966.859	12.02
Tong	273.549	11.755.432	42.97	218.944	10.791.712	49.29
Tarbot	59.980	1.897.682	31.64	45.856	1.813.488	39.55
Roggen	304.147	2.647.300	8.70	300.495	2.955.144	9.83
Overige	784.645	6.290.494	8.02	829.415	7.418.248	8.94
Totaal	**3.351.600**	**36.721.435**	**10.96**	**3.519.293**	**41.487.855**	**11.79**
2. Pelagische vis						
Haring	69.923	386.100	5.52	121.863	677.275	5.56
Makreel	20.624	87.644	4.25	53.061	191.946	3.62
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	46	610	13.26	—	—	—
Totaal	**90.593**	**474.354**	**5.24**	**174.924**	**869.221**	**4.97**
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	74.632	2.910.970	39.00	154.854	4.543.429	29.34
Overige	262.565	4.588.537	17.48	236.145	4.003.575	16.95
Totaal	**337.197**	**7.499.507**	**22.24**	**390.999**	**8.547.004**	**21.86**
ALGEMEEN TOTAAL	**3.779.390**	**44.695.296**	**11.83**	**4.085.216**	**50.904.080**	**12.46**

(a) definitieve gegevens

DIESEL MOTOREN A.B.C.

VAN 4 TOT 750 PK



2049V

ANGLO BELGIAN COMPANY S. A.

Wiedauwkai 39, Gent — Tel. 23.45.42 (5 lijnen)

AGENTEN: H. Boydens, Velodroomstr. 4 Oostende. Tel. (059) 721.56

De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

Kursaal OOSTENDE

Night-Club « La Champagne »

Zaterdag 27
en zondag 28 januari
van 22 uur af.
Zondag 28 januari
van 16 tot 19 uur.

CAROLE VERNAY

HET GROOT DANSORKEST VAN HET KURSAAL VAN OOSTENDE
onder leiding van
FRANZ ANDRE
met de zangeres
VIVIAN COUSIN
en
JOSE REI MARTINES
en
zanger-animator
ANDRE JEAN

Inlichtingen :
Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

Banketzaal

Vrijdag 26 januari te 20 uur.

KONFERENTIE
ingericht door de
„Amitiés Françaises"

„LES GRANDS HOMMES MENENT-ILS LE MONDE ?"

door dhr M. Schumann

Plaatsen : 50 fr.
Ingang : Petit-Nice.

Inlichtingen : Sekretariaat
„Amitiés Françaises
Tel. (059) 772.34.

Montrosezaal

27 en 28 januari :

INTERNATIONAAL SALON van de SERIGRAFIE

ingericht door het
Kultureel Centrum Oostende

Inkom : Zeedijk
Vrije ingang.

Koninklijke Schouwburg Oostende

Maandag 29 januari te 20 uur

KONFERENTIE
„Exploration du Monde"

„SPLENDEUR ET CREPUSCULE DES MAHARADJAHS"

door V. de Golish
Plaatsen : 50 - 40 - 30 en 20 fr.

Zondag 4 februari te 20 uur
De „GALAS KARSENTY"
stellen voor

„CLERAMBARD"

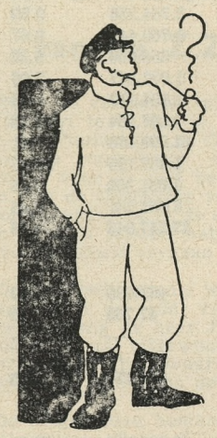
van Marcel Aymé

met JACQUES DEMESNIL,
HUGUETTE DUFLOS en
GINETTE LECLERC
Enscenering : Claude Sainval
Plaatsen : 160 - 110 en 80 fr.

Inlichtingen :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22.
(11045N—3876W—2686V)

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

" MARTINET "



DECCA-NAVIGATORS
voor schepen van kleine tonnemaat

Maakt het mogelijk een juistere koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
NIEUWPOORT : 46, Kaai

DE INVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN SEPTEMBER 1960 - 1961

SOORTEN	SEPTEMBER 1960 Hoeveelheid (kg)	SEPTEMBER 1960 Waarde (F)	SEPTEMBER 1961 Hoeveelheid (kg)	SEPTEMBER 1961 Waarde (F)
1. Verse vis	2.127.533	34.579.969	2.854.700	38.539.851
Zoetwatervis	213.826	10.973.487	314.047	10.518.371
Haring	917.933	5.093.518	1.081.154	6.357.583
Sprot	71.608	465.723	9.297	62.485
Makreel	267.193	1.310.349	564.870	2.578.986
Overige bodemvis	656.973	16.736.892	885.332	19.022.426
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	1.232.262	13.369.396	1.363.810	14.013.704
Gezouten haring	1.093.282	9.841.332	989.371	8.104.783
Gerookte haring	56.274	722.298	31.404	421.920
Sprot	—	—	1.025	22.972
Makreel	—	—	1.649	8.104.783
Overige	82.706	2.805.766	31.404	421.920
3. Schaal- en weekdieren	4.557.198	29.646.997	3.964.017	37.376.576
Ongepelde garnalen	57.409	1.581.645	54.081	985.382
Gepelde garnalen	86.192	8.457.037	169.563	16.504.016
Mosselen	4.186.328	10.949.731	3.533.335	10.493.913
Overige	227.269	8.658.584	207.038	9.393.265
4. Viskonserven	1.488.425	43.917.482	1.640.204	52.880.686
5. Konserven van schaal- en weekdieren	219.167	10.366.727	253.627	15.275.561
6. Vismeel	2.804.400	15.204.000	3.152.800	18.231.000
ALGEMEEN TOTAAL	**12.428.985**	**147.084.571**	**13.229.158**	**176.317.378**

Het Secretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

In september 1961 werd voor 13.229.158 kg of 176.317.378 fr visprodukten geïmporteerd in vergelijking met september 1960 steeg de ingevoerde hoeveelheid met 800.173 kg en de waarde met 29.232.807 fr

Deze toename was toe te schrijven aan de lagere import van verse vis, bewerkte vis, visconserven, conserven van schaal- en weekdieren en vismeel. Er werden evenwel minder schaal- en weekdieren ingevoerd.

VERSE VIS

Tet opzichte van september 1960 vermeerderde de totale import van verse vis met 727.167 kg of 3.959.882 fr.

De invoer van zoetwatervis steeg met 100.221 kg doch de invoerwaarde liep terug met 455.116 fr De geïmporteerde hoeveelheid nam toe uit Nederland (+108 T) Denemarken (+13 T) Kanada (+11 T) en Frankrijk (+ 3 T); uit de Verenigde Staten (— 34 T) en het Verenigd Koninkrijk (— 2 T) werd minder betrokken.

In vergelijking met september 1960 kende de invoer van verse haring in september 1961 een toename van 163.221 kg of 1.264.065 fr vnl uit Polen (+ 332 T) en W-Duitsland (+ 3 T). Er werd minder gekocht in Nederland (—144 T) Frankrijk (— 15 T) Noorwegen (— 9 T) en Denemarken (— 4 T)

De invoer van verse sprot liep terug met 62.311 kg of 403.283 fr (uit Nederland)

De import van verse makreel vermeerderde met 297.677 kg of 1.268.637 fr nl. uit Frankrijk (+ 213 T), Nederland (+46 T) en Polen (+ 39 T)

De invoer van verse bodemvis steeg met 228.359 kg of 2.285.534 fr Uit W-Duitsland (+ 204 T) Nederland (+ 32 T) het Verenigd Koninkrijk (+ 8 T), Zweden (+ 2 T) Polen (+ 1 T) en Noorwegen (+ 1 T) werd meer geïmporteerd doch uit Denemarken (— 19 T), minder.

BEWERKTE VIE

In vergelijking met september 1960 nam de invoer van bewerkte vis toe met 131.548 kg of 644.308 fr.

Er werd 103.911 kg of 1.736.549 fr minder gezouten haring ingevoerd vnl. uit Nederland (— 107 T) Noorwegen (— 4 T) en Zweden (— 2 T). Uit W-Duitsland (+ 9 T) werd meer betrokken.

De invoer van gerookte haring kende een daling van 24.870 kg of 300.378 fr(uit Nederland)

In september 1960 werden noch gerookte sprot noch gerookte makreel geïmporteerd terwijl men in september 1961 een invoer van respektievelijk 1025 kg of 22.972 fr (uit Nederland) en 1649 kg of 23.222 fr (uit Nederland) noteerde.

De invoer van overige bewerkte vis steeg met 257.655 kg of 2.635.041 fr. Uit W-Duitsland (+ 201 T), Frankrijk (+ 33 T) Noorwegen (+ 16 T) Denemarken (+ 10 T) en de Verenigde Staten (+ 2 T), werd meer geïmporteerd, terwijl in Nederland (— 5 T) minder werd aangekocht.

SCHAAL - EN WEEKDIEREN

In de betrokken vergelijkingsperiode kende de invoer van verse schaal- en weekdieren en teruggloop van 593.181 kg doch een waardetoename van 7.729.579 fr.

De invoer van ongepelde garnaal verminderde met 3.328 kg of 596.263 fr vnl. uit Nederland (— 2 T) en Noorwegen (— 1 T) Er kwamen meer gpelde garnalen (+ 83.371 kg of 8.046.979 fr) uit Nederland (+ 55 T), W-Duitsland (+ 20 T), Japan (+ 7 T) en Spanje (+ 1 T)

De import van mosselen daalde met 652.933 kg of 455.813 fr (uit Nederland).

De invoer van de overige schaal- en weekdieren liep terug met 20.231 kg, terwijl de waarde met 734.681 fr steeg. Uit Nederland (— 26 T) werd minder betrokken, doch uit het Verenigd Koninkrijk (+ 3 T) en Frankrijk (+ 2 T) meer.

CONSERVEN

In september 1961 werden 151.779 kg of 8.963.204 fr meer visconserven ingevoerd dan in september 1960. Uit Japan (+ 128 T), Peru (+ 48) de Unie van Z. Afrika (+ 33 T), Joegoslavië (+ 26 T), Kanada (+ 19 T), Zuid-West Afrika (+ 8) Spanje (+ 2 T) Noorwegen (+ 2 T) Denemarken (+ 1 T) en Italië (+ 1 T) werden meer visconserven geïmporteerd, doch minder uit Marokko (— 68 T), Portugal (— 29 T) Nederland (— 15 T) de Verenigde Staten (—12 T) en W-Duitsland (— 2 T)

De invoer van conserven van schaal- en weekdieren vermeerderde met 34.460 kg of 4.908.834 fr vnl. uit Japan (+ 35 T) de U.S.S.R. (+ 9 T) en Frankrijk (+ 3 T). Men noteerde evenwel een daling van het Verenigd Koninkrijk (— 5 T) Nederland (— 2 T) de Unie van Z.-Afrika (— 2 T), de Verenigde Staten (— 2 T) en Noorwegen (— 1 T)

VISMEEL

In vergelijking met september 1960 steeg de invoer van vismeel in september 1961 met 348.400 kg of 3.027.000 fr vnl uit Peru (+ 189 T), Chili (+ 144 T) en Noorwegen (+ 16 T).

DE AANVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN SEPTEMBER 1960 - 1961

SOORTEN	SEPTEMBER 1960 Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	SEPTEMBER 1961 (a) Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1. Bodenvis						
IJslandse kabeljauw	575.748	4.382.681	7.61	224.197	2.298.653	10.25
Andere kabeljauw	291.004	2.764.358	9.50	285.319	3.180.365	11.15
IJslandse schelvis	182.058	1.760.440	9.67	231.147	1.990.981	8.61
Andere schelvis	42.779	356.000	8.32	47.194	308.410	6.53
Koolvis	139.876	1.072.247	7.66	415.622	3.179.362	7.65
Wijting	214.872	1.134.119	5.28	428.828	2.052.823	4.79
Schol	379.984	3.107.564	8.18	266.422	2.479.838	9.31
Tong	302.920	12.090.460	39.91	278.166	11.000.030	39.54
Tarbot	66.524	1.807.190	27.16	59.452	1.929.640	32.46
Roggen	329.049	2.681.353	8.15	320.650	2.573.201	8.02
Overige	716.654	6.061.531	8.46	784.707	6.680.890	8.51
Totaal	**3.241.468**	**37.217.943**	**11.48**	**3.341.704**	**37.674.193**	**11.27**
2. Pelagische vis						
Haring	87.333	463.005	5.30	60.935	417.001	6.84
Makreel	9.945	47.765	4.80	27.389	112.166	4.10
Sprot	—	—	—	70	590	8.43
Overige	—	—	—	146	2.300	15.75
Totaal	**97.278**	**510.770**	**5.25**	**88.540**	**532.057**	**6.01**
3. Schaal. en weekdieren						
Garnalen	81.776	2.433.116	29.75	222.688	3.836.749	17.23
Overige	141.641	1.951.608	13.78	102.543	1.427.990	13.93
Totaal	**223.417**	**4.384.724**	**19.62**	**325.231**	**5.264.739**	**16.19**
ALGEMEEN TOTAAL	**3.562.163**	**42.113.437**	**11.82**	**3.755.475**	**43.470.989**	**11.58**

(a) definitieve gegevens

Aanvoercijfers 1960—1961 te Oostende

Het voorbije jaar was voor de Oostendse reders en vissers wel degelijk gunstiger dan de voorgaande jaren. De oorzaken hiervan opspore nis zeker niet gemakkelijk. Toch kunnen wij er enkele aanstippen onder meer, de hogere prijzen die voor de meeste vissoorten werden betaald hetgeen wel gedeeltelijk zijn oorzaak vond in de visschaarste die geheerst heeft, niet alleen in ons land maar ook in veel andere landen. Verder heeft ook de opvangregeling hier een gunstige invloed uitgeoefend door het feit dat er een bodem in de markt lag. Er moest trouwens veel minder vis worden opgevangen dan vorig jaar zodanig dat aan de reders zelfs een gedeelte van hun bijdrage kon worden terugbetaald.

Even de cijfers onder de loupe nemen en beginnen bij de bodemvis. Daar zien we dat in 1960 meer vis werd aangevoerd dan in 1961 maar dat daarentegen de opbrengst in 1961 nog ruim 10 miljoen hoger lag dan in 1960. De gemiddelde prijs per kilo steeg van 10.96 naar 11,42 fr per kilo. In 1960 werden 33.668.353 kilo bodemvis aangevoerd tegenover 33.198.777 kilo in 1961 De opbrengsten waren respektievelijk in 1960 en 1961 : 369 187.252 en 379.275.018 fr.

HARINGKAMPAGNE

VOLLEDIGE MISLUKKING

Waren de vorige jaren allesbehalve een mislukking wat het haringseizoen betreft, in 1961 zal wel zo ongeveer de bodem bereikt zijn Zowel volle als ijle haring werd minder binnengebracht, hetgeen niet belette dat praktisch geen prijsverschil genoteerd werd. IJle haring werd zelfs aan een lager gemiddelde prijs verkocht dan in 1960. De belangstelling van de grote schepen voor de volle haringkampagne is miniem. Dit jaar heeft slechts één schip het ganse seizoen op haring gevist. De totale aanvoer van volle haring bedroeg 1.971.657 kilo voor 9.707.996 fr hetgeen een gemiddelde prijs van 4,92 fr geeft. De cijfers voor 1960 waren de volgende : 2.385 458 fr voor 11.277.433 fr of aan 4,73 fr gemiddeld De ijle haring kende zeer weinig sukses bij de plaatselijke handelaars. De aanvoer was nochtans miniem en bedroeg in totaal slechts 913.522 kilo die verkocht werden voor 2.693.061 fr aan een gemiddelde prijs van 2,89 fr. De ijle haring moest dit seizoen meestal worden opgevangen, dit gebeurde een tijdje aan de prijs van 3 fr, naderhand werd die verlaagd tot 2.60 fr tengevolge van de buitenlandse mededinging. In 1960 werden 1.305.074 kilo haring binnengebracht die een bedrag van 4 465 044 fr opbrachten. De gemiddelde prijs bedroeg toen 3,42 fr. Op te merken ook dat elk jaar de belangstelling vanwege onze middenslagvissers voor het haringseizoen vermindert en dat dit jaar nog slechts een tiental haringkoppels het avontuur aandurfden. Inderdaad, het haringseizoen wordt elk jaar meer een waagstuk.

STEEDS MINDER SPROT

Niet alleen de haringvisserij kwijnt ale typische winterbedrijvigheid van onze vissersvloot langzaam weg, ook de sprotvisserij is elk jaar minder renderend. Dit jaar kunnen we voorzeker ook zeggen zoals voor de haringvissers, dat de bodem van de put ongeveer bereikt is. Geen enkel jaar is er zo weinig sprot aangevoerd geweest als in 1961 Gelukkig dat in januari en februari van 1961 nog wat sprot werd gevangen, want op het einde van het jaar is het werkelijk katastrofaal geweest. De zeer ongunstige weersomstandigheden hebben hier zoals bij de haringvissers een grote rol gespeeld De totale aanvoer in 1960 beliep 260.467 kilo die verkocht werden voor 1.735.800 fr aan een gemiddelde prijs van 6,66 fr. In 1960 werd nog 310.680 fr sprot binnengebracht te Oostende voor 1.829 880 fr of tegen 5,79 fr per kilo.

AANVOER KLEINER

OPBRENGST HOGER

Tenslotte nog de totaalcijfers voor beide jaren. In 1960 werd 37.779.235 kilo vis, schaal en weekdieren aangevoerd voor het totaal bedrag van 392.094.068 fr aan 10,38 fr per kilo. Deze cijfers voor 1961 waren 36 559.703 kilo voor 399.959 084 fr of tegen 10.94 fr per kilo.

In 1962 kan met een beetje meeval de 400 miljoen worden bereikt. Wanneer niet zoveel schepen in Engelse havens hadden verkocht zou dit cijfer ongetwijfeld in 1961 al bereikt geworden zijn. In elk geval kan 1961 wel beschouwd worden als een bevredigend jaar voor onze reders, niet zozeer wat de vangsten dan wel wat de prijzen betreft De opbrengsten waren doorgaans wel bevredigend en het is tenslotte daarop dat het aankomt.

Nieuwe verkoopregeling in de Vismijn te Oostende

Vanaf maandag a.s. 29 januari zal er een nieuwe regeling gevolgd worden in de volgorde van de verkoopbeurten Men zal beginnen aan de sluizen en zo doorlopen naar de haringhalle, er zal bijgevolg geen tweede ronde meer zijn zolang niet én de visserij én de haringhalle vol liggen. Alleen wanneer niet alle schepen een beurt hebben tussen sluizen en laatste paal van haringhalle zou er dus tweede ronde zijn. Op deze manier hoopt men waarschijnlijk de tijd in te winnen die anders verloren ging in het verlopen van de ene naar de andere kant. Verder blijft de volgorde gelijk zoals vroeger eerst IJslandse vis op twee plaatsen tot 7.30 uur, dan IJslandse vis en andere vis enz. Deze regeling is de meest logische

Vissen maken geluid

Vangsten te beïnvloeden door bijzondere geluiden ?

De West-Duitse visserij-bioloog dr Freytag beleefde onlangs een suksesvol wetenschappelijk zee-avontuur. Hij trok er onlangs op uit in de Noordzee met een onderwaterrmicrofoon in de onmiddellijke nabijheid van haringvissens. Daar nam hij een vreemd fluitend geluid op hetgeen niet alleen van belang is voor het onderzoek op dit speciale gebied maar misschien nog meer nut zal opleveren voor de visserij.

Sinds lange tijd zijn de zoölogen er van overtuigd dat de meeste vissoorten geen geluid kunnen voortbrengen. De laatste tijd beginnen zij echter van mening te veranderen. Wat men lang de «stille» zee noemde blijkt in werkelijkheid vol te zijn van luidruchtig leven. Men kan er fluitende, grommende brommende en trommelende geluiden waarnemen en onderscheiden. Dit maakt de vreugde uit van iedere bezitter van een onderwatermicrofoon.

Haringvissers geven pijp aan Maarten

Verleden week geen haring, deze week evenmin. Het schijnt trouwens dat de overblijvende twee haringkoppels het ook hebben stilgelegd. En of ze gelijk hebben. Hun kollega's die het vroeger stilleggden hebben ondertussen reeds een of twee visreizen gemaakt en visreizen die aan de «rebben» hielden. Het werden renderende uitslagen, terwijl door deze schepen in de laatste veertien dagen niets meer werd besomd. Alleszins een triestig haringseizoen dat reeds een maand geleden eindigde.

Rouwdienst voor de vissers van de Z.227

Naar we vernemen zal woensdag 31 januari te 10 uur in de St.-Pieter- en Pauluskerk te Oostende 'n plechtige rouwdienst opgedragen worden voor de vijf bemannigsleden van de Oostendse treiler Z 227 «Golvenzang», die in de stormnacht van 10 op 11 januari nabij de Britse zuidwestkust vergaan is

Deze rouwdienst die werd aangevraagd door de reder van het vergane vaartuig de heer Jan Ghesele uit Heist zal bijgewoond worden door talrijke hoogwaardigheidsbekleders en door gans de visserij

De omgekomen bemanningsleden zijn schipper Frans Ellegeert 28 j. uit Bredene, stuurman Roland Therry, 27 j uit Opex-Oostende; motorist Gerard Haeck 25 j uit Stene; en de matrozen Louis Ducheyne 21 j en Louis Vanbesien 39 j beiden uit Oostende.

Het was eveneens in Duitsland dat in 1914 een geleerde vreemde fluitende geluiden waarnam in de nabijheid van grote haringscholen. Later werd door onderzeebootbemanning steeds weer melding gemaakt van onderwatergeluiden.

Het was echter pas na de tweede wereldoorlog dat de wetenschap zich met dit fenomeen ging bezighouden. Het westelijk deel van de Atlantische Oceaan werd als proefgebied gekozen. Ook in de stille Oceaan werden proeven gedaan. Bij deze onderzoekingen kon worden vastgesteld dat op een aantal van 60 in de Atlantische Oceaan thuishorende vissoorten er minstens 22 onderling kontakt houden door middel van geluid.

HOE KAN DIT GEBEUREN ?

Het gaat er nu evenwel om na te gaan, op welke manier de ene vis met de andere de «konversatie» voert. Immers een specifiek orgaan om een geluid mee voort te brengen is niet aanwezig bij de vissen. Ongeveer zoals de krekel en de sprinkhaan gebruikt de vis tanden, vinnen (gedeelten hiervan) om grommende fluitende geluiden voort te brengen

Het brommen en trommelen kan evenwel nog op een andere manier ontstaan, wanneer de vis nl. met behulp van biezondere spieren in staat is zijn luchtblaas uit het trommelvel te gebruiken. In vele gevallen is de biologische betekenis van deze verschillende geluiden nog niet bekend. Toch is men reeds zo ver gevorderd bij dit onderzoek dat men overtuigd is dat daarbij het vinden van de andere kunne de verdediging het oriëntatievermogen alsmede angstgevoelens een zeer biezondere rol spelen.

Om nu terug te keren naar het fluitende geluid van dr Freytag dat deze voor het eerst waarnam bij zijn opzoekingstocht bij de haringschepen. Hier gaat het waarschijnlijk om een «acoustisch» contakt tussen afzonderlijke vissen van een school, een kontakt dat in ongeveer gelijksoortige vorm bekend is bij trekvogels De geleerde die met een rubberboot werd uitgezet deelde nl later mede dat vissers in zijn onmiddellijke omgeving die nacht grote haringvangsten hadden gelukt.

Er zal echter pas bij een volgende onderzoekingstocht van Freytag kunnen worden uitgemaakt of dit geluid inderdaad van deze vissen afkomstig is. Op zijn volgende tocht zal de doctor immers hetzelfde fluitende geluid uitzenden dicht bij een haringschool en dan vaststellen hoe deze vis hierop reageert Moest het waar zijn dat haringen kunnen aangelokt worden door een fluitende toon dan is de tijd niet ver meer af dat de haringvissers zoals destijds de rattenvangers van Hameln, niets anders meer zullen moeten doen dan fluitende tonen voortbrengen en wachten terwijl de haringen in de netten komen gezwommen. Zover is het echter nog niet Toch lijkt het wel interessant deze proeven niet uit het oog te verliezen. Misschien is het ook wel zo dat de haringen dit jaar niet zo veel gevangen werden doordat de West-Duitse vissers ze weglokten met lokkende fluittonen

Buitenlandse berichten

De Diepzeevisserij en de Hektrawlvisserij

BEKEKEN DOOR EEN SPAANSE BRIL

Onder de titel «Nieuwe Wegen» heeft onze konfrater uit Spanje, de «Industrias Pesquaras» een editoriaal gepubliceerd, waarvan het ons interessant voorkomt even de hoofdgedachten te ontleden. Door velen zullen deze ideeën bestempeld worden als waarheden als een koe. Voor ons hebben zij echter een zekere betekenis en geven hierbij tevens een klaar denkbeeld van de huidige problemen welke zich stellen voor de diepzeevisserij.

—0—

Handelend over de ekspeditie naar de Patagonische gronden (zie ons artikel op een andere plaats) welke ondernomen werd door de Spaanse vriestrawler «Lemos», onderlijnt de auteur van dit artikel dat het ware sukses voor de diepzee visserij gelegen is in het vinden van visrijke overvloedige visgronden teneinde het maksimum te halen uit de bestaande mogelijkheden. Zo dit kan bereikt worden en als de kapaciteit en de bewaringsmiddelen aan boord van de vaartuigen beantwoorden aan de gestelde vereisten, dan komen de faktor «afstand» en de faktoren «bijkomende onkosten voor brandstof» en «aantal trekken per dag» tot punten van bijkomend belang te vervallen. In tegenstrijd hiermede wordt de hoofdviool gespeeld door de invrieskapaciteit van het vaartuig en de middelen van stockage.

Het vissersvaartuig van het traditioneel type in de nabijgelegen zeeën heeft met een steeds dreigender wordende visschaarste. Hiertegenover echter heeft de vriestrawler, welke op verderaf gelegen visgronden opereert, die omzeggens nog maagdelijk zijn, te kampen met 'n volledig tegengesteld vraagstuk: de grote overvloed aan visrijke bodems en de grote vangsten welke niet ogenblikkelijk aan boord kunnen verwerkt worden. Het is daarom dat de sleutel van de produktiviteit van het nieuwe type visserswaartuig eerder gelegen is in een zorgvuldige bereiding van de vis dan in de hoeveelheid mits de kwaliteit beantwoordt aan de handelsvereisten.

Als de beschikbare bronnen op de visserijgronden langs de zwakke kant zijn, dan dienen zoveel mogelijk trekken verwezenlijkt te worden. Het is inderdaad pas dan dat de nieuwe inrichting van de hektrawlervisserij het meest doeltreffend is. Hun nut zal echter heel wat minder zijn als de visovervloed dergelijke maten zal aangenomen hebebn dat het resultaat van één trek twee à drie trekken van een gewoon sleepnet evenaart. Het is het afnemen van het volume van deze laatsten dat de deskundigen verplicht heeft tot het uitvinden van kostbare inrichtingen.

Het voorgaande komt volgens onze konfrater neer op het volgende: de hektrawler is niet uitsluitend bestemd voor de visserij op visrijke gronden, gezien men vaak zal dienen te wachten om een volgende sleep te beginnen daar de bemanning er niet in slaagt de gemaakte vangsten binnen de vereiste tijd te verwerken, terwijl daarenboven de hektrawler een zeer kostelijk vaartuig is, wat logischerwijze ook de delging beïnvloedt.

Het is nochtans precies op deze visrijke gronden dat de hektrawler het meest gebruikelijk is. De huidige gronden welke het meest bevist worden zijn ondermeer de gronden rondom Groenland, de visserijgronden van New-Foundland en gans het zuidelijk gedeelte van de Atlantische Oceaan. Er dient eveneens rekening gehouden te worden dat de hektrawlvisserij logischerwijze problemen van visverwerking met zich brengt. Deze dienen noodgedwongen benedendeks te geschieden gezien de weinig gunstige weersomstandigheden welke eigen zijn aan de beviste gronden. (Het is echter niet uitsluitend op een hektrawler dat de visverwerking benedendeks geschied. Getuige hiervan is de Franse visserseenheid «Alex Pléven» uit St Malo).

Het plaatsen van de faktor «afstand» (dus uitgaven voor de brandstof) op een twede rang plaatsen in verband met de diepzeevisserij komt ons toch wel een weinig gewaagd voor. Er dient hier inderdaad niet alleen rekening gehouden te worden met de afstand maar ook met het aantal dagen waarop naar de visserijgronden gevaren wordt en die een grote deuk geven aan de rentabliliteit.

Herinneren wij er in dit verband aan dat, van de 90 dagen welke de ekspeditie van de «Lemos» in beslag nam, er slechts 20 dagen aan de visserij konden gewijd worden. Zelfs als men er tijdens de komende ekspedities in slaagt 10 dagen in te winnen van de heen- en terugreis, dan zal de overeenkomst tussen «duur van de reis — duur van het werkelijke vissen» slechts neerkomen op een vierde, wat zeker te weinig is.

Niettemin wijst de opinie van het tijdschrift «Industrias Pesqueras» er op dat de eensgezindheid nopens de rentabiliteit van de hektrawlers nog helemaal niet bereikt is, en dit niet zozeer omdat zij deze techniek gebruiken dan wel omdat de kostprijs heel wat hoger ligt dan deze van een gewone treiler. — B.

Wat het «Fleckreport» inhoudt in verband met de organisatie

(Vervolg)

De «Herring Industry Board» en de «White Fish Authority» zijn de organismen welke de uiteenlopende belangen van de nijverheid coördineren en welke tevens alle aktiviteiten aan de dag leggen, om de algemene ontwikkeling te bewerken. Beide organisaties worden gefinancierd gedeeltelijk door bijdragen van de industrie en gedeeltelijk door toelagen van de Staat. Verder kunnen deze lichamen elders geld lenen.

De H.I.B. werd in 1935 op aanraden van de «Duncan» Commissie opgericht, en kreeg een uitgebreid regulariserende macht. De samenstelling bestond enerzijds uit personen van de industrie zelf en anderzijds uit personen van buiten de industrie. De voornaamste aktiviteiten bestaan er momenteel in : vaststellen van minimumprijsen ; aankoop van haring voor verwerking tot vismeel en -olie; uitbetalingen van toelagen en leningen; uitvoering van kontrole op kwaliteit, invreizen van haring, voeren van propaganda en marktonderzoeken.

De W.F.A. werd opgericht in 1950/51. Op aanraden van de Duncan Commissie werd voor de oorlog reeds een «White Fich Commission» opgericht (1938). De voornaamste aktiviteiten van de W.F.A. bestaan uit : administratie van toelagen en leningen, onderzoekingen van kosten en opbrengsten in de verschillende sekties van de industries, marktonderzoekingen, propagandavoering.

De visserijdepartementen zijn de volgende : Voor Schotland : Departement van de Landbouw en Zeevisserij ; voor Engeland en Wales : Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening; voor N Ierland : Ministerie voor de Handel en de Home Office.

De visserijdepartementen zijn verantwoordelijk voor de industrie in het algemeen. Andere departementen hebben meer specifieke aspekten van de industrie onder hun bevoegdheid.

Er is geen industriële organisatie welke de zeevisserijindustrie in zijn geheel vertegenwoordigd in de W.F.A. en H.I.B.

Er zijn wel verschillende organisaties van reders, bemanning, verwerkers en distributie, maar slechts enkele dekken het Verenigd Koninkrijk in zijn geheel.

Tussen de visserijdepartementen en de industrie is er een zeer nauw kontakt.
Zowel de W.F.A. als de H.I.B. ontvangen advies van de «Adviserende Raad»

De W.F.A. wordt verweten dat zij onaktief en besluiteloos is, alhoewel er wel degelijk positieve aktiviteiten vanuit gegaan zijn, zoals de propagandacompagnes. De H.I.B. wordt dit niet aangewreven maar er wordt gemeend dat de wijze waarop de Board optreedt dictoriaal is, dat er gemis bestaat aan public relations en dat de industrie te weinig geconsulteerd wordt.

DE NOODZAKELIJKHEID VAN DE OPRICHTING VAN EEN «SEA FISCHERIES AUTHORITY»

Het comité is van oordeel dat veel van de taken door de W.F.A. en H.I.B. waargenomen, door de visserijdepartementen kan uitgevoerd worden. Het rapport breidt alsdan verder uit nopens de eventuele takenverdeling.

Het comité besluit en beveelt daarom dat één enkel «Sea Fisheries Authority» voor het gans Verenigd Koninkrijk zou opgericht worden, in de plaats van de W.F.A. en de H.I.B. Deze instelling zou twee ondergeschikte raden hebben één voor Engeland en Wales, en één voor Schotland en N Ierland. De leden van de «Authority» noch van de «Boards» zou een financieel belang in de industrie mogen hebben. De Boards zouden bij-

(vervolg blz. 9)

Interessant Spaans Initiatief

VRIESTRAWLER „LEMOS" GING DE KABELJAUW VISSEN IN DE ZUIDELIJKE WATEREN VAN DE ATLANTISCHE OCEAAN

Het opzoeken van nieuwe visserijgronden, teneinde te verhelpen aan het voortdurend afnemende rendement van de hoogzee-sleepnetvisserij op de traditionele visgronden, is even noodzakelijk en onontbeerlijk voor de Spaanse visserijbedrijvigheid als voor de andere visserijstaten. Hierbij komt nog dat in een andere sektor, meer bepaald in de gebieden rond New-Foundland, de individuële vangsten eveneens een sterke daling ondergingen, gezien deze wateren thans ook door een reusachtige internationale vissersvloot doorkruist worden in vergelijking met vijf à zes jaar geleden.

Maar hoe nieuwe visserijgronden ontdekt, of liever, hoe gronden gevonden die wel gekend zijn en reeds onderzocht werden maar nog niet op grote schaal geëxploiteerd ? En waar gaan vissen zonder zich bloot te stellen aan moeilijkheden van buitenlandse zijde, of in het gedrang te komen door de bestaande visserijrechten ? Dit zijn allemaal vragen die wel naar een oplossing schijnen gebracht te zijn door de Spanjaarden, die op 1 september jl. de vriestrawler „Lemos" uit Vigo op expeditie uitzonden naar de visgronden welke gelegen zijn ten zuiden van Rio de la Plata. Deze vriestrawler is de eerste van een reeks van zes eenheden, welke gebouwd worden voor rekening van de Spaanse rederij „Pescanova". Zal deze reis, welke aangemoedigd en gesteund werd door de Spaanse regering en die waarschijnlijk voorafgegaan werd door onderhandelingen terzake met de Argentijnse overheden, lonend zijn ? De reis nam in het totaal 3 maanden in beslag, gezien het vaartuig op 8 december opnieuw de vissershaven van Vigo aandeed. Gedurende deze drie maanden kon er echter slechts een drietal weken gevist worden. Gedurende deze eerste proefondervindelijke reis werd de gezochte rentabiliteit dan ook bezwaarlijk gevonden, wat echter niet betekent dat de reis op een mislukking is uitgedraaid. Integendeel, de visruimen waren goed volgeladen met bevroren visprodukten, hetgeen neerkomt op een produktie van ongeveer 240 ton.

Het ging hier inderdaad in de eerste plaats om een experimentele reis welke de weg moet openen voor komende zendingen, waarvan de duur ook wel belangrijk korter zal zijn. Tijdens de besproken reis werden inderdaad tenminste een twaalftal dagen verloren, door het uitvoeren van verschillende exploraties, zowel ten zuiden van de Kanarische eilanden als op de noordkust van Brazilië, de wateren in de omgeving van Rio de Janeiro en de kuststreken van la Plata.

6.000 MIJL LANGE ZEEREIS

De af te leggen weg, zodat een 6.000 mijl, om de visgronden van de parallel van Bahia Blanca te bereiken, betekende natuurlijk een zware handikap om overwinnen voor een vaartuig waarvan het visruim een kapaciteit van slechts 450 kubieke meter heeft. Dit is inderdaad meer dan het dubbele van de afstand welke de diepzeetreilers af te leggen hebben om de visserijgronden van New-Foundland te bereiken. De opbrengsten voor de aangevoerde kabeljauw zal echter ook heel wat hoger liggen dan deze welke gewoonlijk besomd wordt voor de traditionele gezouten kabeljauw, al is het hier dan nog ingevrozen.

Wat er ook van zij, het komt ons voor dat de rederij „Pescanova" en de Spaanse visserij-overheden belangrijke gegevens zullen kunnen inwinnen. En na hen, de grote Europese rederijen, en dan heel bijzonder, de Britten, die reeds bij herhaling hun oog hebben laten vallen op de visserijgronden van het Patagonisch Plateau, en zelfs op deze van de zuidelijke zee. De zuidelijke wateren van de Atlantische Oceaan werden inderdaad tot op heden weinig bevist. De Japanners werken er vaak, maar dit geschied dan meer in de nabijheid van de Afirkaanse zuidkust. Het zou ons evenmin verwonderen moesten vaartuigen in lijn gezet worden, en, in navolging van het Spaanse experiment de weg inslaan naar de wateren van het Patagonisch Plateau. Hier dient evenwel rekening gehouden te worden met het feit dat Argentinië, met Brazilië, het aanpalende land, een punt kan zetten achter deze expedities door te verklaren dat deze wateren deel uitmaken van de hen voorbehouden zones, en dit ondanks het feit dat voormeld land weinig belangstelling toont voor de visserij gezien hun uitgebreide vleesindustrie.

Spanje heeft echter nog steeds een kans meer om niet uitgesloten te worden uit deze wateren in vergelijking met de andere mogendheden, gezien de nauwe betrekkingen welke van oudsher tussen beide gebieden bestaan op gebied van taal en traditie.

DE PATAGONISCHE KABELJAUW

Na verscheidene pogingen, heeft de „Lemos" die onder het bevel stond van schipper Don José-Maria Ruibal en wiens visserijpatroon Don Salomon Patino is, de visserij bedreven op ongeveer 39° zuid en 60° west ter hoogte van Bahia Blanca en op meer dan 200 mijl van de Argentijnse oostkust. In dit geval liep hij in geen geval de kans in moeilijkheden te geraken met kustwachters of oorlogseenheden van voormelde mogendheid. Een weinig meer noordelijk echter komen de visgronden zeer dicht bij de kust te liggen en zijn de vissektoren vanzelfsprekend ook onderhevig aan de seizoenschommelingen. Gedurende de zuidelijke zomer dienen de sleepnetvissers zich naar lager gelegen gebieden te verplaatsen, terwijl integendeel in de zuidelijke winter zij de meer hoger gelegen gewesten dienen te bevissen, m.a.w. dichter bij de kust.

De „Lemos" ving in hoofdzaak kabeljauw, en dan vooral een soort welke onder de wetenschappelijke benaming gekend is als Merluccius hubbsi, welke kleiner is dan de Merluccius van onze meer noordelijke gewesten. De lengte van de gevangen soorten bedroeg gemiddeld 35 cm. De gemiddelde vangst gedurende de 20 dagen waarop gevist werd bedroeg ongeveer 12 ton per dag. De gemaakte vangsten werden aan boord ingevrozen in blokken van 30 kg en ingepakt in geëtikeerde kartonnen kisten. Theoretisch bedraagt de invrieskapaciteit van de „Lemos" 20 ton per dag, maar dit werd verminderd om reden van de aanpassing van de bemanning en de uitrusting. Het is inderdaad een uitgemaakt feit dat de trekken heel wat meer hadden kunnen opleveren dan 12 ton per dag. De Spanjaarden waren er echter niet voor te vinden de zaken reeds van in de beginne te forceren.

GUNSTIG ONTHAAL

Bij haar aankomst te Vigo, de grote Spaanse visserhaven, werd het vaartuig verwelkomd door al wat Spanje aan reders ter sleepnetvisserij had, alsook door de overheden welke speciaal hun domein in Madrid hadden verlaten om hun „ontdekkingsreizigers" geluk te wensen. De reis dient echter niet alleen als geslaagd aanzien te worden om reden dat een dergelijke lange tocht tot een goed einde werd gebracht, maar eveneens omdat de aangevoerde vis gemakkelijk kopers vond, niet alleen voor de verkoop in de afslag maar meer nog om uitgevoerd te worden. De kwaliteit werd als uitzonderlijk goed bestempeld.

Er dient dan ook wel een bijzonder lofwoordje gericht te worden aan onze Spaanse kollegas en hen het sukses te wensen waarop zij tenvolle aanspraak kunnen maken. Het is inderdaad een gezonde toestand dat de grote diepzeetreilers zich meer en meer verwijderen van de traditionele visgronden en dat de ondernemingsgeest, die weleer getoond werd voor de visserijgronden van New-Foundland opnieuw haar intrede doet. De invriesvisserij met moderne diepvriestrawlers dient inderdaad haar eigen kansen te gaan, en aan de gewone visserij het domein vrijlaten welke haar eigen is.

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE „LEMOS"

Tenslotte geven wij nog enkele technische gegevens van het Spaanse vaartuig : de lengte bedraagt 45 meter (52,35 meter over alles) op een breedte van 8,50 meter en een holte van 4,75 meter. Het vaartuig heeft 'n brutotonnage van 528,4 ton en wordt aangedreven door een motor van 950 PK van 375 toeren per minuut. Het aan boord ingebouwde invriestoestel bestaat uit vier vriestunnels met een temperatuur van — 35° C. welke een dagelijkse produktie van 5 ton kunnen voortbrengen Het visruim heeft een inhoud van 300 ton vis en heeft een konstante temperatuur van 25° C. De aktiestraal van de «Lemos» bedraagt ongeveer 10.000 mijl. — B

WAT HET „FLECKREPORT" INHOUDT IN VERBAND MET DE ORGANISATIE

(vervolg van blz. 8)

dragen kunnen innen om de andere kosten te dekken.

De funktie van de Authority en de Boards zouden er in bestaan de belangen van alle sektoren te coördineren en de aandacht van het Gouvernement en van de industrie te vestigen op deze mogelijkheden waar het meest vooruitgang kan geboekt worden.

Twee «Advising Councils», de verbruikers en voornaamste sektoren van de industrie vertegenwoordigend, zouden moeten opgericht worden, om de «Boards» adviezen te verlenen.

De taken van de «Sea Fisheries Authority» zouden de volgende kunnen zijn :

1) Financiële steun verlenen onder de vorm van toelagen en leningen voor de bouw, ombouw en uitrusting van vissersvaartuigen alsmede door leningen voor de aankoop of oprichting van inrichtingen voor visverwerking.

2) Onderzoeken instellen.

3) Schikkingen nemen en reglementen uitvaardigen om de behandeling van vis op de vaartuigen en in alle stadia van verdeling na de landing te bevorderen.

4) Schikkingen nemen in verband met de verkoop van vis

5) Bevoorraden en beheren van verwerkende nijverheden voor vis en haring

6) Vis of haring aankopen voor verwerking in de nijverheden door de «Authority» beheerd.

7) Verkoopsbevordering in binnen- en buitenland.

8) Goedkeuren en vaststellen van minimumprijzen.

9) Schema's voorleggen aan de Departementen welke de reorganisatie of ontwikkeling van de industrie beogen.

J. VAN BROECK

(Vervolgt)

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN !

oostendse markt en vismijnecho's

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 1 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

—O—

De aanvoer was in de voorbije week zeer schaars en bevatte amper dezelfde hoeveelheid als verleden week. Er werd zelfs nog een 500 B minder gebracht. De IJslandse aanvoer bleef ongeveer gelijk, westvis was er meer, tongen waren nog schaarser. De prijzen waren voor alle soorten de ganse week duur en werden renderende uitslagen geboekt door bijna alle schepen. Alleen de grootste IJslanders die al te weinig vis meebrachten geraakten an geen renderende uitslagen.

De totale aanvoer bestond uit 9.930 B vis, 18.680 kg tong. Haring was er niet te zien. De totale opbrengst beliep 7.792.820 fr.

Tien IJslanders zorgden voor een totale aanvoer van slechtts 5400 B. Het gemiddelde per schip was, gezien het feit dat er veel grote IJslanders verkochten, zeer klein. Sommige schepen geraakten niet aan 300 bennen en de grootste vangst bevatte amper 950 bennen. Dat toch nog uitslagen geboekt werden die varieerden van 139.000 fr voor de O.324 naar 655.000 fr voor de O.90 was alleen te danken aan de gemiddelde prijs die bij de 700 fr bedroeg voor deze soorten. De duurst verkochte soorten waren eens te meer de schelvis (dit keer tot boven de 30 fr per kilo) kabeljauw (ook boven de 100 fr) leng waarvan de blauwe soort ook meer dan 1050 fr noteerde, rode zeebaars waarvan de prijs steeg tot 790 fr per ben. Koolvis was iets minder duur dan gewoonlijk en haalde niet lang de 700 fr per ben, dit dan op de dinsdagmarkt.

Noordzeevis was zo mogelijk nog schaarser dan andere weken aangezien maar drie schepen verkochten in de ganse week. De vangsten waren voor de verschillende schepen aan de kleine kant hetgeen doorgaans geen beletsel was om tot renderende prijzen te geraken. De hoogste opbrengst van deze visgrond voor de O.333 die benevens een mooie partij kabeljauw (tot 1100 fr) ook nog wat platvis loste en hiervoor (gelukkig) een goede prijs kreeg. Normaal bij minder aanhoudend stormweder is platvis steeds veel goedkoper en zou zeker geen goede uitslag geboekt zijn. Nu is het zo dat de vissers die hun leven riskeerden door het vissen bij zulk slecht weder in de vorm van goede prijzen beloond werden.

Kanaalsoorten werden meest op de woensdagmarkt aangevoerd en dat was wel spijtig. Normaal zijn de vorige dagen gunstiger om te verkopen maar het moet ook mogelijk zijn. Nu werden ook nog alle soorten renderend verkocht. Alle kanaalsoorten werden duur verkocht en de uitslagen varieerden van 88.000 voor de O.108 naar 224.339 fr voor de Z.543.

De Witte Bankers waren bijzonder schaars en kwamen allen de maandag verkopen. De vangsten waren na lange reizen zeer klein vooral de tongenvangsten. Tongen waren dan ook duurder dan verleden week en stegen vanaf dinsdag voor bepaalde sorteringen tot boven de 70 fr per kilo. Tarbot haalde op zeker ogenblik tot boven de 78 fr, platvis werd renderend verkocht en noteerde van 6 naar 18 fr per kilo, waarbij platen veruit het goedkoopst waren. Deze soort is ook het magerst en heeft bijgevolg de kleine handelswaarde.

De Oostschepen konden na korte reizen bevredigende vangsten binnenzetten en hun reis met een bevredigend resultaat besluiten.

Voor de Westvissers was het doorgaans slecht weer. De vangsten bleven dan ook klein, al waren ze in verhouding wel groot. De reizen waren immers zeer kort en het aantal visuren zeer beperkt Vandaar dat hetgeen gebracht werd in zeer korte tijd werd gevangen. Schepen van iets groter slag, die langer in zee waren brachten grotere vangsten en profiteerden mee van de prijs. Zodoende werden nog verschillende zeer mooie vangsten geboekt waarbij deze van de Z.462 zeker wel de hoogste was : 146.000 fr.

Voor de Kustvisserij was het nog eens een zeer schamele week. Er kon praktisch niet worden uitgevaren en zodoende kregen we op een dag sprot en op drie dagen garnaal. Garnaal bleef zeer duur en sprot heeft geen moeite om verkocht te geraken.

De haringvissers (deze die nog overbleven) hebben nu ook stilgelegd en zullen ook weer ter visvangst uitvaren. Voorwaar een triestig seizoen voor deze mensen.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	20-1-1962	22-1-1962	23-1-1962	24-1-1962		
Tongen, grote — Sole, grosse	55.—57.20	54.80-59.—	55.—63.20	52.50-61.—	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	59.80-62.80	59.20-62.—	62.—71.—	61.—63.80	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	59.80-61.20	60.20-63.60	62.—71.—	63.80-67.20	.....	.....
Voor-kleine — Toute petite	56.80-57.20	60.40-64.—	63.60-66.40	59.40-66.—	.....	.....
Kleine — Petite	51.—52.40	53.—56.—	58.—60.—	58.—61.40	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	50.—65.—	59.—62.20	69.40-78.—	62.—78.—	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	37.60-59.—	41.—68.—	58.—66.—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	27.—32.—	32.—34.—	26.—31.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	8.— 8.50	5.60-10.60	6.—11.20	4.20- 9.—	.....	.....
Grote iek — Grosse	9.80	8.40-12.—	6.60-16.40	6.20-13.20	.....	.....
Kleine iek — Petite	10.—	11.80-15.60	9.—15.—	5.60-11.60	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	11.—12.—	11.80-14.60	9.80-14.40	7.60-10.20	.....	.....
Platjes — Toute petite	9.60	8.—10.80	8.—11.—	5.— 6.—	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	10.—	11.60	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	41.—	39.—44.50	38.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	17.60-32.—	24.50-26.60	20.—27.—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	11.60	.....	.....
Rog — Raie	.....	9.60-20.40	9.20-22.20	8.—19.—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	15.—18.80	17.80-26.—	18.—27.20	18.80-27.—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	10.—13.—	9.40-16.—	11.20-20.20	11.80-19.—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	42.80-48.—	41.—50.—	42.—	.....	.....
Wijting — Merlan	3.60- 4.20	7.—12.20	7.40- 9.—	6.20-11.60	.....	.....
Schar — Limande	.....	11.—14.—	.....	14.50-15.20	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	26.—27.40	29.—32.—	27.—31.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	11.—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	9.—11.—	12.—	8.—12.—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	19.—	24.—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	15.—24.—	24.60-26.—	10.—23.40	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	22.—	17.—	11.—24.—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	7.— 9.—	8.—14.50	6.—12.20	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	22.40-27.40	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	5.— 7.—	6.—	2.60- 5.20	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	10.—	11.40-13.60	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	15.—20.20	17.—20.—	13.40-18.—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	15.—	.....	12.—	.....	.....

ZATERDAG, 20 JANUARI 1962

IJSLAND				
O.270	16	70	830	92.490
O.256	16	40	800	89.450

MAANDAG, 22 JANUARI 1962

IJSLAND				
O.80	23	820	—	503.316
O.296	22	1000	—	466.281
O.331	21	280	—	199.623
MORAY				
Z.459	16	220	—	197.120
NOORD				
O.82	9	150	—	86.980
KANAAL			Tong	
O.312	13	130	500	133.170
WITTE BANK			Tong	
Z.554	14	80	1100	123.500
O.218	15	80	1100	128.350
Z.412	12	80	1100	126.920
Z.511	14	80	1100	126.920
Z.511	14	90	1100	126.420
O.166	14	50	1000	90.950
WEST			Tong	
N.750	5	140	—	89.520
N.762	7	100	300	100.510
N.763	7	100	350	107.640
O.135	4	30	200	43.740
O.116	3	20	—	11.330
O.77	3	20	—	20.690
O.349	4	60	—	27.670
N.732	2	60	—	47.980
O.147	3	50	—	48.530
N.722	4	80	200	69.440
O.532	1	20	—	13.450
OOST			Tong	
Z.795	8	50	200	74.010

DINSDAG, 23 JANUARI 1962

IJSLAND				
O.90	23	959	—	655.950

O.282	18	530	—	230.970
O.239	18	420	—	256.020
O.236	18	400	—	286.460
O.286	18	530	—	213.420
MORAY				
O.333	16	330	—	260.170
WEST			Tong	
O.327	1	30	200	24.500
O.154	5	50	300	65.970
O.185	6	50	200	64.570
O.142	3	30	400	45.960
Z.462	9	120	700	146.120
OOST			Tong	
O.152	4	70	300	67.890
Z.570	8	50	600	79.970
Z.449	5	110	300	88.310
KANAAL			Tong	
O.140	13	120	1000	185.150

WOENSDAG, 22 JANUARI 1962

IJSLAND				
O.324	20	240	—	139.060
O.83	19	450	—	255.400
NOORDZEE			Tong	
O.295	14	—	200	132.200
KANAAL			Tong	
O.105	9	130	200	88.260
O.214	16	140	300	131.540
Z.420	14	120	800	105.100
Z.405	8	80	400	112.550
Z.543	9	200	800	224.330
NOORD				
Z.542	8	170	—	107.280
O.204	7	110	—	72.050
WEST			Tong	
O.184	5	30	100	19.640
O.346	2	20	—	15.500
O.276	2	50	100	30.920
O.277	5	60	—	35.070
O.148	4	50	100	32.690
O.225	1	20	—	15.960
OOST			Tong	
Z.471	8	140	500	89.460
Z.222	10	160	800	106.200
Z.560	4	90	300	58.750
Z.548	4	80	300	54.020
WITTE BANK			Tong	
N.232	15	100	1000	87.980

MAANDAG :

weinig vis op de markt

Het aantal schepen dat op de maandagmarkt kwam verkopen was wel tamelijk groot. De visaanvoer zelf was echter weer zeer gering en nog merkelijk kleiner dan verleden week. De vangsten van alle visgronden waren zeer miniem en niet in het minst deze van de grootste schepen. Van IJsland kon door de grootste schepen van de vloot amper 1000 B. vis worden aangevoerd. De Witte Bankers slaagden er nauwelijks in de 1000 kg tong binnen te brengen. Hetgeen gevangen werd, werd in zeer korte tijd gevangen, de andere dagen kon niet gewerkt worden. Op de meeste visserijen heerste de langste tijd van de reis zwaar weer zodat het nog verwonderlijk mag genoemd worden dat er vis wordt binnengebracht.

Door drie IJslanders, twee van de grootste en een kleine, werden amper 2100 B vis gelost. De reizen duurden lang, hetgeen mede oorzaak was dat de kwaliteit er niet te best meer voorkwam. Deze mindere kwaliteit zal ook niemand verwonderen want in periodes van storm kan dezelfde zorg niet besteed worden aan de vangst als in normale omstandigheden. Dat het niet bij ons alleen slecht weer geweest is kan gemerkt worden aan de hoge prijzen die voor verschillende soorten werden betaald en waarbij kabeljauw tot 950 fr, koolvis tot 700 fr noteerde. Kortom alle soorten waren zeer duur en de gemiddelde prijs steeg tot boven de 700 fr per ben. Van renderende uitslagen was voor deze schepen evenwel geen spraak, dat omwille van de al te kleine vangsten. De uitslagen schommelden van 199.000 fr voor de O.311 naar 503.000 fr voor de O.80.

Weer maar één vangst van de Noordzee en dan nog een zeer kleine. De Z.459 kon na een lange reis immers amper 250 bennen lossen maar besomde hiervoor toch nog 197.000 fr Voor witte kabeljauw die deze week zeer schaars beloofd te worden werden prijzen betaald van 890 naar 1300 fr per ben. Gullen waren eveneens zeer duur en kennen blijkbaar goede aftrek in het buitenland. De meeste werden inderdaad opgekocht door de uitvoerders. De kleinste soorten waren lang niet altijd de goedkoopste.

Weer zeer weinig tongsortering

Evenmin als de grote schepen konden de middenslagvaartuigen grote vangsten in de afslag brengen. Vooral de tongenvangsten waren zeer klein en bevatten amper 1000 kilo per schip. De platvisvangsten waren iets ruimer maar toch ook minder groot dan vorige jaren in deze periode. Platen moeten de laatste weken praktisch niet meer worden opgevangen, hetgeen trouwens wel iedereen zou verwonderen in deze tijd van de visschaarste. De vraag naar platvis zal in Engeland wel zeer groot zijn want de uitvoerders kopen praktisch al de grote soorten op. De tongen kregen eveneens goede prijzen en noteerden van 53 fr. voor de kleine en 64 fr. voor de middensortering. Ook voor-kleine tong is zeer duur zodat de gemiddelde prijs voor tong niet onder de 60 fr per kg bedroeg. De uitslagen waren in verhouding tot de kleine vangsten wel renderend en schommelden van 90.950 fr voor de O.166 naar 128.350 fr voor de O.218.

Van de Oost werd door de Z.775 een kleine vangst aangevoerd. De reis was ook kort en de besomming ook renderend : 74.010 fr

Een ander middenslagvaartuig kwam van de Noord met een vangst die vooral uit gullen bestond en dan nog meestal kleine gullen. Deze kleine gullen kregen nog zeer goede prijzen en werden verkocht aan 480 fr per ben. De opbrengst was bevredigend en bedroeg 86.980 fr.

Veel Westschepen

Van de drieentwintig schepen die verkochten waren er 11 Westschepen. Er waren zeer veel kleine vangsten maar ook grote zodat de opbrengsten nogal grote verschillen toonden. Westvis was zeer duur aangezien wijting van 500 naar 610 fr noteerde, platjes kregen bestendig boven de 400 fr per ben. Voor roggen waren de prijzen eveneens zeer hoog. Grote rog haalde de 1000 fr per ben en keilrog kreeg tot 1200 fr per ben. De uitslagen schommelden hier van 11.330 fr naar 107.640 fr respektievelijk voor de O.116 en de N.763.

Van het Kanaal kwam nog één vaartuig. De vangst was ook niet bijster groot maar gaf toch een bevredigend resultaat. Kanaalvis was inderdaad ook biezonder duur en zodoende werd nog 133.170 fr besomd, dit door de O.312.

DINSDAG :

Weer geringe aanvoer

De dinsdagmarkt vormde geen uitzondering op de tegenwoordige geldende regel. De aanvoer was zeer gering en bestond hoofdzakelijk uit IJslandse soorten. De vangsten waren (hoe kan het ook anders) weer erg klein en gaven over het algemeen toch nog renderende cijfers. De reizen waren van de verschillende visgronden redelijk kort en de kwaliteit van de aanvoer veel beter dan op de maandagmarkt. Ook dinsdag moest niets worden opgevangen.

Vijf IJslandse vangsten gaven een totale aanvoer van 2500 bennen. De vangsten waren zowel voor de kleine als voor de grote schepen miniem en renderende opbrengsten waren zeer schaars. De hoogste uitslag was voor de O.90 die 655.000 fr bereikte voor 950 bennen en dus een gemiddelde prijs van bijna 700 fr per ben kreeg. De duurste soorten waren schelvis tot 30 fr. blauwe leng kreeg meer dan 1000 fr per ben, koolvis was wel iets goedkoper en daalde tot 630 fr per ben. Kabeljauw noteerde tot boven de 1000 fr zodat voor de kleine IJslanders uitslagen geboekt werden gaande van 213.000 fr voor de O.286 naar 286.000 fr voor de O.236, het kleinste schip van de vier.

Een Noordzeevangst in de afslag gebracht door de O.333. Deze vangst bestond bijna uitsluitend uit kabeljauw, gullen en platvis. Al deze soorten werden zeer duur verkocht met kabeljauw tot 1250 fr per ben, platvis van 500 naar 800 fr en gullen zeer in trek. De opbrengst voor een vangst van 330 bennen bedroeg 260 000 fr hetgeen neerkomt op ongeveer 800 fr per ben gemiddeld.

Minder Westvis

Slechts vijf Westschepen vandaag op de markt, allemaal met kleine vangsten. Deze kleine vangsten werden echter zeer goed verkocht zodat er renderende cijfers werden bereikt, vooral dat het allemaal korte reizen waren. Veruit de hoogste opbrengst ging naar de Z.462 die voor 130 bennen vis en 1000 kg tong 146.000 fr besomde. De laagste uitslag was voor de O.327 die 24.500 fr bereikte. Roggen waren zeer duur als gewoonlijk en kreeg zelfs 370 fr per ben. Ook steenposten waren duur terwijl zeehond en haaien ook boven het normale peil bleven. De weinige tongen die gelost werden kregen hogere prijzen dan maandag en stegen tot even boven de 70 fr per kilo. Voor mooie tarbot werd opnieuw tot 78 fr betaald. De kanaalvangst die eveneens weinig omvangrijk was gaf een renderende uitslag Zo besomde de O.140 dinsdag 185.150 fr voor weinig vis. Soldaten kregen evenwel tot 1200 fr, keilrog haalde 1300 fr per ben, staartvis werd verkocht aan prijzen schommelend van 2100 naar 2500 fr.

De drie Oostvangsten waren eveneens goed. Ook iher waren de reizen kort en werden de vangsten duur verkocht. Vandaar uitslagen begrepen tussen 67.890 fr voor de O.152 naar 88.310 fr voor de Z.449.

WOENSDAG :

Meer dan verwacht en dalende prijzen

Op de sluitingsmarkt van deze week kwamen 21 schepen verkopen dit was beduidend meer dan verwacht. Het gevolg hiervan was dat de prijzen voor de meeste soorten daalden hetgeen meest het geval was voor de kleine vissoorten. Kabeljauw schelvis, ronde vis en andere fijne vis hielden inderdaad het prijspeil van de vorige dagen waardoor de uitslagen voor de meeste schepen nog wel bevredigend bleven, dit mede dank zij de korte duur van de reizen door de meeste schepen gedaan.

Voor de IJslanders was het een slechte dag. Normaal is IJslandvis op de laatste dag van de week goedkoper dan op andere dagen. Nu met de onverwacht grote aanvoer was dat zeker het geval. Het grootste deel van deze kleine vangst bestond uit kleine vis waardoor de prijzen lager lagen dan de andere dagen. Van renderende uitslagen was voor deze schepen dan ook geen sprake ook al werd voor kabeljauw, rode zeebaars leng en koolvis nog een flinke prijs betaald. De uitslagen schommelden hier van 139.000 fr voor de O.324 (zeer slecht) naar 255.000 fr voor de O.83 (even slecht). Een Noordzeevangst die weliswaar kleiner was dan deze die gisteren verkocht werd en ook niet briljant van kwaliteit was, maar toch ook minder goede prijzen kreeg. Vooral platvis werd goedkoper verkocht zodanig dat weer een mizierige opbrengst werd geboekt door de O.295 : 132.200 fr na een volle reis.

Meer tongen en ook goedkoper

De tongenaanvoer was dank zij de Kanaalschepen, de Oostschepen en een Witte Banker ruimer dan de vorige dagen. Per schip waren de vangsten echter iets lager dan de vorige dag. Kanaalsoorten kregen nog zeer goede prijzen met keilrog tot 1170 fr roggen tot 890 fr, soldaten tot 1000 fr enz. De kleine vissoorten waren evenwel goedkoper en hierdoor liepen de opbrengsten dan ook niet zo hoog op als verwachtt. Wijting kreeg 'n paar honderd frank minder dan dinsdag posten, steenschol, katrog en zeehond eveneens. Er werden toch nog uitslagen geboekt gaande van 88.260 fr voor de O.105 naar 224 330 voor de Z.543. Wat meer is, dit schip lukte dit resultaat na slechts negen dagen visserij.

Een Witte Banker de N.232 met een kleine vangst tong en veel platvis. Platvisprijzen waren merkelijk lager en bleven soms onder de opvangprijs. De uitslag was niet biezonder renderend : 87.980 fr

Vier Oostschepen brachten niet zo'n grote vangsten binnen als hun kollega's de vorige dagen gedaan hadden. Bovendien werden minder hoge prijzen betaald zodat de uitslagen veel lager bleven en schommelden van 54.020 fr voor de Z 548 naar 106.200 fr voor de Z.222

Twee Noordvangsten die vooral uit zeer kleine gullen bestonden en opbrengsten gaven van 72 050 fr voor de O.204 naar 107.280 fr Gullen kregen nog een zeer goede prijs maar het feit dat het woensdag was, deed deze prijs toch wel iets dalen. De uitslagen waren nog renderend aangezien ze bereikt werden na korte reizen.

Zeer kleine Westvangsten

Nog een zestal Westvangsten die in totaal toch maar 180 B vis en 300 kg tong geven. Deze vangsten worden merkelijk goedkoper verkocht dan de vorige dagen zodat de opbrengsten niet biezonder hoog oplopen en schommelden van 15.500 fr voor de O.346 naar 35.070 fr voor de O.277.

Datum	Vangsten	Kgr.	F.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

20-1	2	7.150	181.940
22-1	23	192.850	2.858.390
23-1	15	176.800	2.702.420
22-1	21	138.400	1.960.070
	61	**515.180**	**7.702.820**

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

GEEN AANVOER

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-1	6	5.845	76.760
22-1	25	52.440	707.740
23-1	11	43.329	530.110
22-1	8	26.097	366.630

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-1	13	1.220	69.699	51.—	60.—	
22-1	4	289	15.160	49.—	57.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

22-1	17	32.364	410.340
24-1	10	29.104	316.189

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

19-1	2	217	11.992	53.—	60.—	55,26

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	22-1-1962	23-1-1962	24-1-1962
Grote schelvis	19.—26.40	22.—30.40	22.—27.—
Middelmatige schelvis	15.20	15.80-18.60	14.—16.20
Kleine schelvis	8.80-10.—	12.—	11.40-14.—
Kabeljauw	11.40-19.—	15.80-23.80	17.80-20.—
Gullen	11.60	15.20-18.—	14.—
Wijting	11.60	10.80-11.60	.....
Schaat	.....	20.—21.40	19.40-20.—
Zeebaars	13.80-15.—	14.40-15.80	13.—14.20
Leng	13.20-17.40	13.40-21.20	13.40-17.20
Schartong	.....	9.80-11.20	9.—
Heilbot	30.80-31.60	29.80-57.—	39.—55.—
Koolvis	8.20-14.—	10.60-12.—	11.—12.—
Hondstong	.....	9.50-11.80	10.—10.60
Zeewolf	11.40	.....	.....
Platen	12.40	.....	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	22-1-1962	24-1-1962
Grote tong — Grosse sole	54-64	50-53
Bloktong — Sole moyenne	62	54
Fruittong — Sole 3/4	62	57
Schone kleine tong — Petite sole	61	58
Kleine tong — Toute petite sole	54	52-55
Grote tarbot — Turbot gros	64	64
Middelm. tabot — Turbot moyen	58	42
Varia — Divers	37	37
Griet — Barbue	40	32
Pieterman — Grande vive	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	4- 5	5
Middelm. pladijs — Plie moyenne	8-10	8- 5
Kleine pladijs — Petite plie	4-11	3- 4
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	25	22
Gul — Petit cabillaud	20-16	18-11
Keilrog — Raie radiée	25	24
Rog — Raie	18	20
Tilten	16	15
Scherpstaarten	12-10	14
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	8-10	6
Kleine wijting — Petit merlan	5	3- 4
Bot — Flet	3	2
Schar — Limande	18-12	15-11
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	11	10
Robaard — Grondin rouge	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....

ZEEBRUGGE

	22-1-1962	23-1-1962	24-1-1962
Grote tong — Grosse sole	61-64	55-62	55-58
Bloktong — Sole moyenne	64-67	62-66	56-64
Fruittong — Sole 3/4	64-68	66-72	64-72
Schone kleine tong — Petite sole	64-69	66-72	64-72
Kleine tong — Toute petite sole	62-64	64-70	64-70
Grote tarbot — Turbot gros	76-73	70-74	71-75
Middelm. tabot — Turbot moyen	45-53	53-60	53-60
Varia — Divers	32-34	32-40	36-41
Griet — Barbue	34-36	36-40	36-41
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	2- 6	4- 6	4- 6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6- 8	5- 8	5- 7
Kleine pladijs — Petite plie	10-14	6-10	6-10
Deelvis — Portion	8-11	6- 9	6- 9
Kabeljauw — Cabillaud	30-33	26-29	25-28
Gul — Petit cabillaud	12-23	13-24	14-24
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Rog — Raie	25-26	.....	.....
Tilten	.....	.....	.....
Scherpstaarten	.....	.....	22-24
Halve man	14-15	.....	15-18
Grote wijting — Gros merlan	6-12	3- 9	4- 9
Kleine wijting — Petit merlan	.....	.....	.....
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	.....
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 20 JANUARI 1962

Z.456	1	—	—	19.140
Z.764	1	—	—	9.400
Z.60	1	—	—	16.120
Z.550	1	—	—	9.320
Z.472	1	—	—	4.200
Z.400	1	—	—	19.580

MAANDAG, 22 JANUARI 1962

Z.463	15	800	75	87.660
Z.428	13	400	120	102.410
Z.561	3	100	60	43.920
Z.557	6	250	90	84.890
Z.552	3	130	60	47.770
Z.253	3	100	30	33.220
Z.470	4	150	80	47.890
Z.240	3	200	120	32.540
Z.430	7	100	80	61.430
Z.508	1	—	—	68.320
Z.538	1	—	—	6.500
Z.479	1	—	—	6.440
Z.270	1	—	—	10.620
Z.456	1	—	—	10.570
Z.447	1	—	—	10.810
Z.467	1	—	—	17.340
Z.517	1	—	—	21.190
Z.512	1	—	—	5.690
Z.553	1	—	—	10.390
Z.251	1	—	—	5.820
Z.541	1	—	—	9.370
Z.477	1	—	—	12.890
Z.60	1	—	—	13.290
Z.480	1	—	—	8.620
Z.550	1	—	—	7.720

DINSDAG, 23 JANUARI 1962

B603	3	100	50	48.070
Z.201	3	100	50	37.730
Z.445	3	100	60	36.020
Z.403	3	500	60	62.420
Z.408	4	150	60	36.890
Z.733	4	150	60	51.920
Z.454	4	300	60	42.970
Z.545	11	800	90	89.600
Z.528	4	150	80	48.050
Z.476	4	150	80	54.270
Z.199	2	50	20	22.150

WOENSDAG, 24 JANUARI 1962

Z.432	3	200	40	37.500
Z.544	4	150	40	47.140
Z.30	3	250	45	34.020
Z.106	4	200	60	44.080
Z.472	4	100	40	40.580
Z.473	6	300	65	59.940
Z.562	10	800	90	95.350
Z.149	1	—	—	7.700

DONDERDAG, 25 JANUARI 1962

Z.417	5	400	70	54.730
Z.409	1	—	—	6.330
Z.556	2	—	—	9.200

GENT

Week van 13 tot 19 januari 1962 (per kg)

Tongen 3/4 in kg 98-110 ; Tongen kleine 68 ; Tarbot, grote 130 ; Tarbot, kleine 52-76 ; Griet, midd. 95; Grote iek, 83-40 ; Schelvis, midd. 64-75 ; Rog (vlerken) 65-84 ; Kabeljauw 44-74-90 ; Gullen (repen) 74 ; Hozemondhamme 58 ; Wijting 16-24; Zeebaars (repen) 60-48 ; Haringshaai 48 ; Heilbot 95 ; Koolvis 40 ; Zonnevis 60 ; Zalm 200 ; Gepelde garnalen 180-250 ; Kreeftjes 60 fr.

BRUSSEL

Week van 13 tot 19 januari 1962 (per kg)

Tongen 3/4 110-120; Tongen v/kleine 85 ; Tarbot, grote 140 ; Tarbot, midd. 90 ; Griet, kleine 60 ; Grote iek 40-46 ; Iek 3e slag 32 ; Schelvis, midd. 70-85 ; Rog (vlerken) 70-85 ; Kabeljauw 60-90 ; Hozemondhamme 60-75 ; Wijting 24-30 ; Zeebaars (repen) 60-75 ; Heilbot 110 ; Koolvis 45-58 ; Gepelde garnalen 220-280 fr.

VERWACHTINGEN

MAANDAG, 29 JANUARI 1962
IJsland : O.298, O.269, O.317 ,O.86
Noordzee : O.305, O.335.
Kanaal : Z.419, O.160, O.193, O.94.
Witte Bank : Z.547, Z.745.
Kreeftenput : Z.510.
West : O.128.
Oost : Z.530 Z.274, Z.422, Z.25.
Noord : O.88.

DINSDAG, 30 JANUARI 1962
IJsland : O.237, O.316, O.85.
Kanaal : O.120, O.348, O.109, O.115, O.235, O.191, O.155, O.174 (alle voorgaande vaartuigen vermoedelijk) Z.488.
Witte Bank : Z.539.
West : N.762, N.763, O.349, Z.443.

DINSDAG of WOENSDAG
IJsland : O.217.

WOENSDAG, 31 JANUARI 1962
IJsland : O.108, O.92.
Kanaal : O.345, O.131, O.34, O.66, O.170 (allen vermoedelijk)
Witte Bank : Z.534.
Kreeftenput : Z.514, Z.452, Z.583.
West : O.327, O.346.

TE KOOP
MOTOR INDUSTRIE 60pk
VAN : 1934
IN VOLLE BEDRIJF
Pustiens André
Nijverheidsstraat, 11
NIEUWPOORT
(11054N—2690V)

VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJGOLF

GOEDE RESULTATEN VOOR DRIJFNETVISSERS IN MAAND NOVEMBER

Uit het novemberoverzicht van het produktschap voor vis en visprodukten blijkt, dat de haringdrijfnetvisserij in november 1961 goede resultaten heeft opgeleverd. De haringspanvisserij werd op ruime schaal uitgeoefend. Het aanbod van rondvis was onbevredigend, tong en schol waren in grote hoeveelheden aan de markt. In de garnalensektor hielden de goede vangsten aan. Het aanbod van mosselen was ruim, de kwaliteit zeer goed. De uitvoer van visserijprodukten was in de meeste sektoren hoger dan in november 1960.

In de eerste helft van november werd de drijfnetvisserij veelal onder de Hollandse kust uitgeoefend. De vangsten waren zeer bevredigend ; de meeste schepen maakten korte reizen. De vangsten bestonden overwegend uit volle haring, gemengd met een percentage ijle, dat varieerde van 20 tot 60. Tegen het einde van november bevond een deel van de drijfnetvloot zich in het Kanaal, waar paairijpe haring werd gevangen.

De haringtrawlvisserij werd over een verspreid gebied uitgeoefend. Gevist werd in het Kanaal, de Ierse Zee en in het noordelijk deel van de Noordzee. De weersomstandigheden waren oorzaak, dat de visserij niet onafgebroken kon plaats vinden, waardoor lange reizen het gevolg waren.

Zowel de prijzen voor gezouten drijfnetharing als voor gezouten trawlnetharing lagen op een lager niveau dan in november 1960. In het begin van de maand, in het bijzonder voor de goede kwaliteiten Engelse Walharing, van een levendige marktstemming worden gesproken. In de tweede helft van de maand werden de kopers meer terughoudend.

De prijzen per kantje waren (vorig jaar tussen haakjes) :

DRIJFNETHARING : vol f.44.10 - f.54.20 (f47.70 - f65.80) ; ijl f30 (f34.90 tot f38.70) ; steur f24.20 - f53 (f30.10 - f56.20).

TRAWLNETHARING : vol f.42 - f53.20 (f52 - f90) ; ijl (f29.80 - f35) ; steur f24.80 - f66 (f25.90 - f55.30).

Per 30 november was 51 percent van de aangevoerde gezouten haring afkomstig van de drijfnetvisserij ; op dezelfde datum van 1960 bedroeg dit percentage evenwel 63, hetgeen duidt op een aanzienlijke daling van de betekenis van de haringdrijfnetvisserij.

De aanvoer van drijfnetharing bedroeg : 98 kantjes volle pekelharing, 78.819 volle steurharing, 7 ijle pekelharing, 2152 ijle steurharing. Katwijk had een aandeel van 15.654, Vlaardingen van 13.537 en Scheveningen van 51.885.

De aanvoer van gezouten trawlnetharing was : 48 kantjes volle pekelharing, 19.644 volle steurharing en 643 kantjes ijle steurharing.

IJmuiden zorgde voor 2.080 kantjes, Vlaardingen voor 3565, Katwijk voor 4.748 en Scheveningen voor 9.942.

De totale aanvoer en afzet van gezouten haring was in kantjes :

KATWIJK aanvoer 20.646, afgekeurd 244, verkocht 20.402.

SCHEVENINGEN aanvoer 63.005, afgekeurd 1178, verkocht 61.827.

VLAARDINGEN aanvoer 17.196, afgekeurd 94, verkocht 17.102.

IJMUIDEN aanvoer 2080, verkocht 2080.

De uitvoer van gezouten haring bedoeg 4636 ton voor een waarde van f.3,3 miljoen tegen 4.783 ton voor een waarde van f.3,6 miljoen in november 1960. Verzending vond o.m. plaats naar België (1259 ton), West-Duitsland (1287 ton), Frankrijk (854 ton), Denemarken (57 ton), Noorwegen (181 ton), Oost-Duitsland (770 ton), Kanada (52 ton) en de U.S.A. (70 ton).

De uitvoer van bokking ontwikkelde zich gunstig. Deze lag op hetzelfde niveau als in oktober met 'n totaal van 702 ton voor een waarde van f.800.000. In november 1960 waren de eksporttotalen respektievelijk 578 ton en f.694.000.

Griekenland bleef met 509 ton de grootste afnemer. Verzending vond voorts plaats naar België (56 ton), West-Duitsland (88 ton), Zwitserland (17 ton), Cyprus (15 ton) en de U.S.A. (7 ton).

Van de aanvoer van haring in verse toestand, 12.300 ton, was ongeveer de helft afkomstig van de spanvisserij, die op ruime schaal werd uitgeoefend. De gemiddelde prijs voor verse haring lag op f0.24 per kg. Vooral te Breskens, waar veel verse haring aan de markt kwam, draaide een aanzienlijk deel van de aanvoer, wegens het niet behalen van de minimumaanvoerprijs van f.0.22 per kg, door.

In IJmuiden was de aanvoer 5.063.000 kg, waarvan 40.000 kg werd afgekeurd, 4.727.000 kg verkocht en 297.000 kg doorgedraaid. Deze getallen waren voor de andere plaatsen in duizend kilo's:

SCHEVENINGEN 3422, 0, 3203, 219.
VLAARDINGEN 247, 0, 227, 20.
BRESKENS 3582, 0, 2625, 956.
DEN HELDER 0, 5, 0, 0, 5, 0.
ROTTERDAM 4, 0, 4, 0.
TOTAAL 12.318, 5, 40, 10.786, 5, 1492.

De uitvoer bedroeg 6.519 ton voor f.2,4 miljoen tegen 5426 ton voor f.2,5 miljoen in november 1960.

Wethouder De Boer van Velsen bezorgd over aanwas voor visserijscholen

In de gemeenteraad van Velsen zijn ook tijdens de behandeling van de begroting van deze gemeente voor 1962 weer heel wat woorden gevallen over het zo langzamerhand berucht geworden adres van B. en W. van Velsen waarin is gezegd, dat de vissers veelal tot de zwakbegaafden behoren.

Dhr J. Kolkman uitte kritiek op deze zinsnede en in zijn antwoord deelde wethouder H. de Boer mede, dat B. en W. deze zin betreuren. «U kent ons goed genoeg om te weten dat we het zo niet hebben bedoeld» zei hij. «De heer Kolkman hoeft ons er niet van te overtuigen, dat er geen intellektuele vissers zijn, dat weten wij ook wel. Alleen is de zin wel erg uit zijn verband gerukt en daardoor is het aksent verkeerd komen te liggen. We kunnen ons begrijpen dat mensen hierdoor onprettig zijn geraakt».

De wethouder zei er echter onmiddellijk achteraan, dat men er voor moest waken bij al het gepraat over de door B. en W. betreurde zinsnede de kern niet te passeren. Want waar het feitelijk om gaat is dat er zorg bestaat over de toekomst van de aanwas van leerlingen voor de visserijscholen.

De keuze uit intellektuele vakarbeiders gaat wegvallen. Er is in dit opzicht een keiharde markt en alle bedrijven doen hun uiterste best de beste kandidaten in de wacht te slepen voor hun bedrijf en hun bedrijfsschool. Wat moet een visserijschool hier nu tegenover stellen? Elke school leidt na de primaire opleiding nog twee jaar op. Als een jongen naar de nijverheidsschool gaat moet hij 12 jaar en 8 maanden zijn, of hij moet een 3-jarige kursus gevolgd hebben. Alleen bij de visserijscholen gaat het anders. Daar wordt dispensatie verleend met het gevolg dat een jongen met 14 jaar al op een vissersschip kan zitten, geheel tegen de geest van de internationale arbeidswetgeving, die dan ook alleen door Nederland nog niet is geratificeerd.

«Denkt u», vroeg de wethouder, «dat ouders het prettig vinden, dat hun kind op een dergelijke leeftijd al op zee zit en 10 tot 15 uur per dag werkt? Men moet die kinderen eens zien thuiskomen! Gelukkig vinden steeds minder ouders het goed.»

Dhr De Boer betreurde, dat de noodzakelijke aansluiting in het bedrijf ontbreekt, zeker bij trawlers en ook kotters. Toch is een aansluiting noodzakelijk voor verantwoord onderwijs. Dhr De Boer stelde de gang van zaken op Poolse opleidingsschepen ten voorbeeld, waar de algemene vorming een belangrijke rol speelt, en waar men een 5-jarige totale opleiding kent tot stuurman, matroos of machinekamerpersoneelslid. Toch hebben de Polen van ons het vissen geleerd, dat is juist de tragiek, aldus de wethouder.

Dhr De Boer stelde, dat er nog steeds krachten in het werk zijn, die de aanschaf van een modern oefenschip voor de visserijscholen in IJmuiden, Katwijk en Scheveningen verhinderen, zelfs nu met algemene stemmen ten gunste van een modern oefenschip is gerapporteerd. Het rapport is namelijk nog steeds niet bij de minister.

«Komt bij andere bedrijven het initiatief van hen en wordt de gemeente enthousiast gemaakt, hier is feitelijk van het omgekeerde sprake. Ik kan wel zeggen dat de schuld van de trage gang van zaken beslist niet ligt bij het gemeentebestuur van Velsen of de direktie van de visserijschool en ook niet bij de redersvereniging IJmuiden. Als er geen oplossing komt moeten wij ons in deze kring maar eens beraden over een oplossing voor onze eigen school».

De wethouder haalde nog aan, dat bij het staatseksamen voor stuurman niet eens wiskunde wordt gevraagd.

SUKSESSEN

In de vorige week hebben enkele spanvissers kans gezien besommingen te boeken waar de mannen van de grote loggers en kotters jaloers op zouden kunnen zijn. Het span UK.105-UK.37 ging vrijdag naar Urk met een besomming van f.27.000. De UK.156-UK.104 losten zaterdag 500 kisten haring en kwamen daarmee op een weekbesomming van f.26.000.

De grote vraag naar haring was ook al debet aan deze besommingen. Vooral voor Duitsland had men deze haring nodig. Er werd dan ook tot f.200 per kist voor schone en grove haring betaald. Ook de loggers en kotters, die op tong en schol hebben gevist boekten stevige besommingen.

JUBILEUM

Op 1 februari is dhr J.W. Dreyer 40 jaar in het visserijbedrijf werkzaam. Hij kwam op 1 februari 1922 als jongste bediende in dienst van de N.V. Visscherij Onderneming «De Vem» te IJmuiden. Hij verrichtte daar vele werkzaamheden en na het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog ging hij over naar de Visscherij Onderneming v.h. J.C. Pronk N.V. te IJmuiden, waar hij zich op de vishandel specialiseerde.

Op 26 januari recipieert de heer Dreyer ten kantore van de Visscherij Onderneming voorheen J.C. Pronk, Trawlerkade 18, te IJmuiden van 11 tot 12.30 u.

GEEN VRIJE ZATERDAG

De Scheveningse vislossers zullen geen vrije zaterdag krijgen. Wel zal een kompensatie worden uitbetaald. Het uurloon wordt op zaterdag tot 12 uur 's middags verhoogd met 12,5 percent, tot 6 uur 's avonds met 25 percent en tot 12 uur 's nachts met 50 percent.

De regeling is ingesteld met terugwerkende kracht tot 1 januari.

VISSERIJSNIPPERS

— DE SCH.196 « HELENA » ligt nog steeds op de rivier bij Dunmore. Er wordt daar totaal geen haring gevangen en het schip wil toch niet vruchteloos terug. Daarom wordt er gewacht of de kotters onder de kust (waar de « Helena » niet mag vissen) haring zullen vangen. Dan gaat men tenminste nog met gekochte haring naar huis.

— WOENSDAG ARRIVEERDE in IJmuiden de KW39 Emma Wilhelmina. Het betekende voor Cor Bal uit IJmuiden de laatste reis in dienst van de rederij Kennemerland, want hij gaat nu over op de fabriekstrawler Rotterdam van de heer Krijger, die over enkele weken in IJmuiden zal aankomen.

Een interessante voordracht over de haringvisserij

Zondag hield de heemkundige kring «Bachten de Kupe» te Nieuwpoort een interessante bijeenkomst welke uitgroeide tot een zeer suksesvolle namiddag. Dit sukses was vooral te danken aan de interessante voordrachtgever, de directeur van de vismijn te Nieuwpoort, de heer Jef Verbanck die gedurende een twee uur lange spreekbeurt de toehoorders aan z'n lippen deed hangen. Voorzitter Berquin opende de vergadering met de traditionele drie hamerslagen, waarna hij zijn dank uitsprak tot het stadsbestuur, welke de vergaderzaal in het teken van de Visserij had gesteld, door het aanbrengen van visnetten, opgezette zeevogels, enz.

Onmiddellijk daarop bracht de h Verbanck de talrijke aanwezigen naar het De Panne van rond de jaren 1900. Alsdan legden daar 100 «panneschuiten» aan, welke vooral leefden van de «pan-haringvisserij» Deze tak van de visserij was toendertijd zo belangrijk, dat nu nog de term «pan haring» ontleend is aan «De Panne»

Tijdens het haringseizoen zakten vissers uit Bray-Dunes, Ghyvelde, en Koksijde en Oostduinkerke af, naar De Panne, waar zij zich aanmonsterden. Elke matroos bracht zijn eigen netten mee, gewoonlijk een tiental. De voltallige bemanning van een haringboot omvatte een vijftal matrozen, plus de schipper-reder en een scheepsjongen. Welnu, zes mannen, spanden al hun netten aaneen, en vormden aldus een ketting van een zestigtal netten, of ongeveer een lengte van 1000 meter. Al die netten aaneen noemde men een «beeg».

Voor 't jaarlijks haringseizoen, werd een «bootsmis» gelezen, of werd - in het geheim - een bedevaart gehouden naar «Baaltje» te Koksijde of naar «De Ster der Zee» te Lombardsijde.

Voor de afvaart werd strootje getrokken, hoe de netten zouden aaneen gehecht worden. Want, daar de buitenste netten meer kans hadden om beschadigd te worden tijdens de visserij, poogde ieder bemanningslid «zijn» netten zo gunstig mogelijk te plaatsen. Door het strootje trekken werd aldus ieder zijn plaats bepaald, terwijl de volgorde van het plaatsen der netten tevens de volgorde van het optreken der wachtbeurten op het schip bepaalde.

DE VANGST

De panharingvisserij, werd steeds 's nachts bedreven. Men viste van Middelkerke tot Duinkerke en 20 km diep in zee. De netten werden opgehaald bij middel van een «trui» (primitieve katrol»). De scheepsjongen zat dan in de «hel» (plaats in het ruim van het schip, waar de reepkoord die de «beeg» vasthield, diende opgerold te worden). Onnodig te zeggen dat deze dompige plaats stonk naar teer, zeewater zeewier enz. - zodat elke nieuwe scheepsjongen vast en zeker erg zeeziek werd, bij zijn eerste reizen.

Deze primitieve panneschuiten met hun kilometer lang net, slaagden er niettemin in vangsten van 800 kg binnen te brengen. De scheepjes legden aan op het strand doch ver genoeg in het water, om vlot te blijven, en dus niet op het zand te blijven steken. De schipper reder en de oudste man aan boord hadden nu als plicht het scheepje vlot te houden, en te zorgen dat het niet strandde. Twee andere bemanningsleden dienden de vangst in korven te vullen, die tot 45 kgr konden bevatten. De twee andere mannen, ontkleedden zich volledig en sprongen poedelnaakt in het water (het haringseizoen wordt bedreven in de winter). Zij hadden slechts hun «baai» (trui) opgerold tot aan hun borst, en die met een koord vastgehecht. Dit werd gedaan omdat de korven met de vangst die zij op de rug droegen, hen niet zouden kwetsen. Na door het koude water te zijn gewaad, dienden zij het strand over te steken (bij laag water 700 meter lang) om zich naar de duinen te begeven. Daar wachten de vrouwen met een stootkar, die de vangst vervoerde naar Panne-Centrum, waar de verkoop zou doorgaan.

DE VERKOOP

De verkoop ging steeds door ter hoogte van een «estaminet», waar men «druppels, kortedrank« (alcoholische dranken) verkocht. Alle haring werd stuk voor stuk geteld om het even of de vangst 10.000 of 100.000 stuks bedroeg. 400 haringen vormden een «but» (gebruikt als eenheid bij verkoop), terwijl een surplus van 16 haringen (telharing genoemd) werd bijgevoegd.

De verkoop ging niet door bij opbod, doch 4 à 5 groothandelaars uit De Panne bepaalden de «prijs van de dag». En alle kopers uit Veurne, Poperinge, Roeselare, Torhout enz, namen dezelfde prijs aan. Deze verkopers kwamen aan met een hondengespan, zodat het een gewemel was van trekdieren, die blafften, en ruzie maakten van jewelste.

DE VERDELING VAN DE WINST

Hoe geschiedde nu de verdeling van de winsten ? Over het algemeen behield de reders-vrouw het geld, gedurende enkele dagen. De dag dat men wegens storm niet kon uitvaren, kwam men bijeen om de verdiensten te verdelen.

Al het geld werd op tafel opengespreid. Daarop werd vooraf 20 % toegewezen aan de eigenaar van de boot. Van het overschot werd vervolgens de onkosten afgetrokken : aankoop kolen voor het kacheltje in de «roef», petroleum voor de lampen aan dek, koffie enz.

De rest werd in gelijke delen verdeeld. De scheepsjongen werd aanzien als een halve man. Het niet meer deelbaar gedeelte van het geld werd besteed om kaarsen te kopen, die geplaatst werden in de kerk te De Panne voor het beeld van St.-Pieter. De heer Verbanck bracht daarop een vrolijke noot met het aanhalen van spookgeschiedenissen. Want de bijgelovige bevolking geloofde nog steeds aan de «Eeuwige Kruier» en aan de «Kokke-Maker». Tijdens deze interessante bijeenkomst werd ook behandeld : het vissen met het stroopnet op ijle haring, het gebruik van de sleepnetten, het overschakelen naar de tweespanvisserij.

De heer Verbanck wees er tevens op dat tijdens de tweede wereldoorlog te Nieuwpoort alleen 48 miljoen kgr haring werd aangebracht, in amper drie seizoenen.

Ook het probleem der modernisatie van de vissersvloot werd eventjes aangehaald.

Als slot werd een prachtige film afgerold, handelend over de moderne haringvangst.

Deze kontaktname kende zulk sukses bij de toehoorders, dat op aller aandringen, de heer Verbanck reeds werd uitgenodigd een nieuwe spreekbeurt voor te bereiden voor het aanstaande winterseizoen.

Europeche in wording

In ons vorig nummer hebben wij een interessant artikel weergegeven van de heer Bauwens over de oprichting van een internationale redersvereniging. Daaraan hadden we toegevoegd :

«Voor dit jaar werd de heer Bauwens tot voorzitter verkozen» Dit is niet heel juist. Voor de zittingen van 10 en 11 januari te Brussel werd het voorzitterschap door de heer Bauwens waargenomen.

Het sekretariaat werd toevertrouwd aan België, maar wat het voorzitterschap betreft, zal dit elk jaar om de beurt aan een ander land toevertrouwd worden.

Aldus menen wij de juiste toestand in zake Europêche welke dus een internationale vereniging van reders wordt, weergegeven te hebben.

Zij hadden pech...

Lekkage O.119

De O.119 van reder Calcoen Remi had af te rekenen met een kleine lekkage dit tengevolge een zware grondzee. Het vaartuig werd op de slip geplaatst voor de nodige herstelling. — B

Schroefschade Z.514

Terwijl de Z.514 van reder Wwe Vandierendonck naar de visserijgronden stuurde werd plots een hevige schok gevoeld. De visserij kon evenwel voortgezet worden doch na een paar trekken diende deze opnieuw gestaakt te worden. Het vaartuig kon op eigen krachten de thuishaven bereiken alwaar het op de slip geplaatst werd. Daar werd vastgesteld dat een blad van het schroef was afgerukt door een stoot op een onderwaterdrijvend voorwerp. — B

Schade in schuilhaven

In de Britse vissershaven Lowestoft kwam het tot een aanvaring tussen twee Zeebrugse eenheden nl de Z.199 van reder Alberic Cattoor en de Z.495 van reders Dobbelaere en Janssens. Hierbij liep het eerstgenoemde vaartuig schade op aan de reling die over een lengte van 2 meter ingedeukt werd — B

Schade aan O.128 door bergingsvaartuig

Terwijl de O.128 van reder Verleene Engel de Oostendse vissershaven uitvaarde kwam laatstgenoemd vaartuig in botsing met een bergingsvaartuig nl. de G XII welke toebehoort aan de Gebroeders Depret uit Gent. Door deze aanvaring liep de Oostendse eenheid schade op waardoor het water in het visruim en in de voorpiek liep. Het vaartuig werd voor herstelling op de slip geplaatst.

In dit geval was het foutieve vaartuig een eenheid welke steenklompen legt aan de uiteinden der golfbrekers. Het komt ons voor dat dergelijke vaartuigen wel wat meer voorzichtigheid aan de dag mogen leggen, temeer daar alle vaartuigen dezelfde weg opmoeten.

In huidig geval stond op het bergingsvaartuig niemand op de brug om eventuele naderende vaartuigen te waarschuwen — B

Schade reddingboot O.82

De O.82 van reders Hennaert E. & P. hadden met stormschade af te rekenen terwijl de visserij bedreven werd. Hierdoor werd zware schade berokkend aan de reddingboot. — B

Stormschade Z.186

Ook de Z.186 van reder Latruwe L had eveneens met stormschade af te rekenen. Hierdoor werd schade berokkend aan de zijde en de achtersteven. Het vaartuig zal in de thuishaven de nodige herstelling ondergaan. — B

Stormschade N.232

De N.232, van reder Durnez W. uit Nieuwpoort onderging eveneens stormschade. Hierbij werd schade berokkend aan de reddingsboot, terwijl kleine lekkage werd opgelopen. — B

RONDVIS LIEP STERK OP, MAAR ER WAS TEVEEL WIJTING

Hoewel de aanvoer van rondvis in november groter is geewest dan in oktober, heeft de samenstelling er van veel te wensen over gelaten volgens het overzicht van het produktschap voor vis en visprodukten.
De aanvoer liep in november op van 1827 ton voor f.0.67 per kilo tot 19995 ton voor f.0.63 per kilo.
Bijna de helft van het aanbod bestond uit wijting, terwijl veel gevraagde rondvissoorten als kabeljauw en schelvis in betrekkelijk geringe hoeveelheden aan de markt waren.
De aanvoer van platvis vertoonde met een totaal van 2612 ton, gemiddelde prijs f.1.56 per kilo, een zeer gunstig beeld (oktober 1959 ton, gemiddelde prijs f.1.87 per kilo).

Vergeleken met oktober daalde de aanvoer van MAKREEL aanzienlijk, namelijk van 4076 ton, gemiddelde prijs f.0.25 per kg, tot 2010 ton, gemiddelde prijs f.0.22 per kilo. De makreel, voornamelijk afkomstig uit de Ierse Zee, was vrij grof van stuk. De schepen, die in dit gebied visten, hadden te kampen met slecht weer. De lange reizen hadden een ongunstige invloed op de kwaliteit. Ruim 200 T. makreel werd afgevoerd naar de tum behaalde 158 ton de minimumaanvoerprijs van f.0.18 per kg niet. 290 ton makreel werd uitgevoerd.

Er was zeer weinig SCHELVIS aan de markt, namelijk 336 ton, waarvoor gemiddeld f.0.78 per kg werd betaald (oktober 777 ton, gemiddelde prijs f.0.53 per kilo). IJmuiden leverde 319 ton en Scheveningen 17 ton. In verse en bevroren toestand werd 62 ton geëksporteerd ; de import bedroeg 388 ton.

Vergeleken met oktober liep de aanvoer van KABELJAUW op van 293 ton tot 397 ton. De gemidd. prijs daalde evenwel van f.1,24 tot 0,91 per kilo. Ruim 250 ton kabeljauw werd uitgevoerd, de import lag op 665 ton.

SCHOL was in bevredigende hoeveelheden op de markt. In totaal werd ed in de diverse plaatsen 861 ton afgeslagen, welke gemiddeld f.0.67 per kilo opbracht. Op de buitenlandse markt werd 203 ton schol afgezet ; geimporteerd werd slechts 5 ton.

De grote aanvoeren van TONG hielden ook in november onverminderd aan. In totaal was er 1480 ton aan de markt. De gemiddelde prijs bedroeg f.2.14 per kilo. Vergeleken met oktober liep het aanbod met 48 % op, terwijl de gemiddelde prijs daalde met 22 %. Hieruit blijkt wel dat de markt zelfs bij dit zeer hoge aanbod goed weerstand bood. De uitvoer bedroeg 1283 ton.

De aanvoer van die vissoorten waarvoor een minimumaanvoerprijs is vastgesteld, bedroeg : 1.265.062 kilo. Er was 14.196 kilo schelvis, welke aanvoer geheel werd verkocht. Van de 641.375 kg wijting werd 36.643 kilo doorgedraaid, van de 33.642 kilo bot, 4285 kilo, van de 30.740 kilo zwarte poon, 2814 kilo. De 490.235 kg schol en de 54.875 kg schar werden in hun geheel verkocht.

UITVOER

In november werd 2598 ton zeevis uitgevoerd voor een waarde van f.4,7 miljoen tegen 1968 ton voor f.3,4 miljoen in november '60. Uitgevoerd werd onder meer naar Belgie (736 ton), West-Duitsland (242 ton), Frankrijk (1097 ton), Italie (180 ton), Groot-Brittannie (154 ton), Zwitserland (33 ton) en de USA (52 ton).

In november 1961 bedroeg de import van zeevis 900 ton voor een waarde van f.1,3 miljoen tegen 984 ton voor een waarde van f.1,2 miljoen in november 1960.

Geimporteerd werd onder andere uit Belgie (36 ton), West-Duitsland (373 ton), Denemarken (113 ton), Noorwegen (193 ton) en IJsland (170 ton).

MEER OVERHEIDSSTEUN GEVRAAGD IN PRODUKTSCHAP

De voorzitter van het produktschap voor vis en visprodukten heeft meer overheidssteun voor de visserij bepleit. Hij deed dit in een Nieuwjaarsrede tijdens de vergadering van het bestuur van het produktschap in Den Haag. De overheid zal volgens drs D.J. van Dijk financiele maatregelen moeten nemen om het visserijbedrijf in E.E.G.-verband een behoorlijke kans te geven en de konkurrentiepositie van de Nederlandse visserij te verbeteren. Deze visserij heeft evenals de andere Westeuropese landen geen al te best jaar gehad.
De heer Van Dijk achtte het van groot belang, dat men zich gaat koncentreren op de verre visserij.
Men zal zich herinneren, dat de trawler HD.74 « Michiel » uit IJmuiden gaat uitvaren voor een eksperimentele reis naar de visgronden bij IJsland, waarbij een Belgische visschipper als « gids » wordt meegenomen.

De heer Van Dijk meende, dat grote schepen, met overheidssteun gebouwd, het gevaar van een te eenzijdige visvangst kunnen omzeilen.

Hij wees op het belang van het tot stand brengen van een schip, dat het gehele jaar door kan trawlen, maar ook in de tijd van de Hollandse Nieuwe de drijfnetvisserij zal kunnen uitoefenen. Want het blijkt wel dat deze drijfnetvisserij toch wel zeer belangrijk is voor de export, omdat maatjesharing zo'n uniek produkt is.

De aanvoer van verse haring is volgens de heer Van Dijk in 1961 hoger geweest dan in het jaar ervoor. De Zweedse en Deense konkurrentie op de buitenlandse afzetmarkten is echter fnuikend geweest. De afzet van oesters bleef gelijk, die van mosselen is gestegen. De aanvoer van garnalen steeg van 1500 tot 5800 ton.

De totale uitvoer van visserijprodukten bedroeg in 1961 f.171 miljoen, de waarde was vorig jaar f.135 miljoen.

Oost-Europa is vooral wat de haring betreft steeds belangrijker geworden. Dit komt ook wel tot uiting in een positiever standpunt van de regering. Aldus drs Van Dijk. De invoer daalde van 38.000 tot 31.000 ton, de waarde steeg van f.44 tot f.50 miljoen.

De voorzitter van het produktschap heeft ook gewezen op het belang van het laten varen van minimumprijzen voor verschillende vissoorten, omdat deze een onvoldoende basis leveren voor een gezonde ontwikkeling van het visserijbedrijf. De afzet in het binnenland werd ongunstig beinvloed door het te klein aantal verkoopplaatsen van verse vis. In de nieuwe wijken van grote steden kan men soms in het geheel geen viswinkel ontdekken.

De heer Van Dijk is van mening dat een vergroting van de omzet in het binnenland aan het visserijbedrijf meer stabiliteit kan verlenen. Al blijft het visverbruik per hoofd van de bevolking konstant, het moet toch kunnen worden opgevoerd. Vergeleken met andere voedselsoorten is de vis minder in prijs gestegen.

HARING

Het bestuur van het produktschap heeft een verzoek van de Nederlandse Vissersbond de minimumprijs voor verse haring van 22 tot 20 cent te verlagen, niet ingewilligd. De bond had gesteld dat grote partijen haring doordraaiden, niet alleen door grote aanvoeren, maar ook de hoge minimumprijs. In de vergadering stelde de handel nog voor tot verlaging tot f.0.18 over te gaan, maar dit kwam er natuurlijk in het geheel niet door.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 860

Yerseke 20-1-1962

ZOU IK MIJN BROEDER NIET WAARSCHUWEN ALS ER EEN TIJGER OP DE WEG IS ?

Het briefje in ons nummer van veertie ndagen geleden waarin ik wees op de weinig prijzenswaardige houding (en sprake) van de voorzitter op de jaarvergadering van de Yerseeksche vissersvereniging, kort geleden gehouden, vond naar we te weten kwamen niet de algemene bijval. Nu is het voor een schrijvertje van « briefjes » in een weekblad niet zo ontstellend te vernemen dat zijn schrijverij niet ieder welkom is. Dit is een zo algemeen schrijvertjes-risiko dat het mannetje zelf zich daarin wel verwondert, veel minder nog zich daar iets van aantrekt.

Je schrijft nu eenmaal met aanvaarding van alle gevolgen daarvan of je schrijft niet. Maar dat het toen geschrevene niet aan ieder (betrokkene) beviel, is dus niet zo vreemd, maar de reden waarom beter een deel uit het briefje van toen (14 dagen geleden) volgens de ontvredenen was weggelaten, achten wij wel zeer vreemd en wonderlijk.

De gevaren die « de Centrale » bedreigen, verzwijgen of er zeker niet te veel over te praten, achten de malkontenten niet verkeerd. Men zegt, er zijn nog zo veel mensen die gerust zijn en nog gewoon maar doorleven en doen alsof er geen vuiltje aan de « Centrale »-lucht is. Als gezegd, wel een verwonderende houding.

Dat**de gevaren er zijn** werd op die vergadering **goed aangedikt** door de voorzitter en de eventuele gevolgen als **vrijwel dodelijk voorgesteld.** En toch.... niet waarschuwen ondanks de tijger op de weg. Ra, ra wat is dat ? Van de struisvogel wordt gezegd dat hij bij dreigend gevaar de kop onder het zand verbergt, waardoor hij het niet meer ziet. Nu is de struisvogel een beest en naar we in de Bijbel kunnen lezen : **« van wijsheid ontbloot ».**

Maar een mens is geen struisvogel doch is (dient althans te wezen) een denkend, overleggend en kiezend wezen. Als we de houding en het gedrag van de voorzitter op die vergadering laken, is dit niet om hem een hak te zetten of wat wat men ook denken moge, maar we achten zijn handel- (en wellicht ook) zijn denkwijze evenals van de malkontenten, over hetgeen we schreven zo onwerkelijk in de huidige situatie dat we er geen woorden voor kunnen vinden.

Wie toch die een begin van brand ontdekt, laat dit uitgroeien tot een felle uitslaande brand eer met blussen wordt begonnen ? Wie laat een kind te kort bij de waterkant tot dat het in het water ligt ? Wie wachtte met het reven der zeilen of het zoeken van een goede ligplaats of haven tot de storm in volle hevigheid loskwam ? Men zegge wat men wil, maar naar onze bescheiden mening blijft regeren vooruitzien ook voor een voorzitter van een vissersvereniging en ook voor degenen die de waarheid niet willen horen. Omdat ze wellicht te hard is ? ?

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 3860 kisten, waarvan 140 tong en tarbot, 2 heilbot, 3 griet, 12 tongschar en schartong, 154 schol, 4 bot, 2084 haring, 16 makreel, 100 schelvis, 791 wijting, 302 kabeljauw en gul, 47 leng, 2 poon, 178 koolvis, 25 diversen.
Besommingen : SCH3 f.12.930.

VRIJDAG

Aanvoer 4470 kisten, waarvan 682 tong en tarbot, 1013 schol, 15 schar, 1 bot, 2058 haring, 43 schelvis, 524 wijting, 85 kabeljauw en gul, 5 leng, 3 haai, 5 poon, 16 koolvis en 20 diversen.
Besommingen : KW190 f.10.900 ; KW.174 f.13.460.

ZATERDAG

Aanvoer 5420 kisten, waarvan 1051 tong en tarbot, 1 heilbot, acht griet, 15 tongschar en schartong, 1221 schol, 16 schar, 53 bot, 1175 haring, 1 makreel, 38 schelvis, 1342 haring, 254 kabeljauw en gul, 43 leng, 1 poon, 165 koolvis, 36 diversen.

MAANDAG

Aanvoer 5275 kisten, waarvan 1517 tong en tarbot, 1 heilbot, 1849 schol, 28 schar, 89 bot, 148 haring, 4 makreel, 65 schelvis, 1053 wijting, 323 kabeljauw en gul, 3 leng, 2 haai, 155 koolvis, 38 diversen.
Besommingen : KW95 f.10.700 ; KW152 f.10.370 ; KW149 f.12.170 ; KW82 f.17.000 ; KW141 f.13.750.

DINSDAG

Aanvoer 2000 kisten waarvan 211 tong en tarbot, 9 tongschar en schartong, 217 schol, 2 schar, 6 bot 290 haring, 340 makreel, 96 schelvis, 628 wijting, 145 kabeljauw en gul, 34 leng, 4 ham, 2 poon, 203 koolvis, en 13 diversen.
Besommingen : KW4 f.17.800 ; KW139 f.16.800 ; VL131 f.13.800 ; VL.7 f.15.000 ; VL.121 f.23.000 ; SCH.27 f.12.900 ; SCH135 f.2.550.

WOENSDAG

Aanvoer 1438 kisten, waarvan 90 schelvis, 620 wijting, 120 gul en kabeljauw, 95 koolvis, 30 noordharing, 35 spanharing, 80 makreel, 150 schol, 118 varia, 150 stuks kabeljauw, 5000 kilo tong en 5 grote haaien.
Besommingen : IJM.9 f.22.500 ; VL.153 f.14.100 ; KW4 f.17.800 ; KW141 f.13790 ; KW82 f.17000. KW39 f.19.000.

In de afgelopen periode heeft de aanvoer van vis in IJmuiden 22463 kisten bedragen, dat is zesduizend kisten meer dan in de vorige wel zeer slappe periode (16312). De week daarvoor was de aanvoer 31784 kisten. De aanvoer van tong en tarbot was deze week niet al te ruim. Er kwamen 3701 kisten aan de markt tegen vorige maal 2830 kisten. De aanvoer van schol bedroeg 4604 kisten tegen vorige maal 3843 kisten. Ook hier dus een geringe stijging. De aanvoer van haring was evenzo te verwaarlozen als de vorige maal, tenminste vergeleken met normale tijden. De aanvoer liep wel omhoog van 3742 tot 5760 kisten, maar het was toch de moeite niet. De aanvoer van makreel werd wat ruimer, maar 447 kisten spelen toch geen te grote rol, al was het vorige week met 119 kisten natuurlijk veel erger.
Er waren 441 kisten schelvis aan de markt tegen vorige maal 616, de aanvoer van wijting liep echter op van 3455 tot 4358 kisten. Deze stijging bepaalde voornamelijk de totale aanvoervermeerdering. De aanvoer van kabeljauw speelde ook mee, daar deze vrijwel verdubbelde, van 658 tot 1229 kisten. Koolvis werd ook meer aangevoerd. Nu 812 kisten en toen 305 kisten.
In de tongprijzen veranderde niet veel. Deze vissoort is elastisch, de vraag blijft altijd groot. Schol bleef prijzig, maar toch was hier minder sprake van astronomische prijzen dat bijvoorbeeld bij schelvis, waar men de laatste dag tot f.100 voor een kist kwam. Wijting was goedkoop, begrijpelijk gezien de ruime aanvoer. Kabeljauw handhaafde zich over het algemeen op een bevredigend peil. Opvallend was dat koolvis dinsdag bijzonder duur was. Makreel kwam niet meer tot verbijsterende noteringen, haring bleef flink aan de prijs.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	18-1-1962	19-1-1962	20-1-1962	22-1-1962	23-1-1962	24-1-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	4.60- 4.50	4.80- 4.40	5.— 4.30	4.30- 4.30	4.80- 4.50	4.60 4.50
3/4 tongen — 3/4 sole	4.60- 4.10	4.— 3.60	3.80- 3.50	4.50- 3.70	4.40- 2.20	4.40- 4.10
Bloktongen — Sole moyenne	4.90- 4.40	3.90- 3.30	3.90- 3.20	3.40- 3.10	4.80- 4.50	5.10- 4.90
Voor-kleine — Petite	5.20- 4.80	4.20- 3.70	4.— 3.70	4.40- 4.—	5.— 4.60	5.— 4.60
Kleine — Toute petite	4.10- 3.70	4.— 3.40	4.— 3.50	4.30- 3.70	4.30- 4.—	3.90- 3.60
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.40- 5.—	6.—4.30	5.30- 4.50	5.50- 4.60	5.— 4.60	5.— 4.50
Middel — Moyenne	.....	222.—196.—	130.—118.—	218.—	142.—	225.—
Kleine — Petite	.....	168.—116.—	.....	160.—112.—	.....	174.—132.—
Griet — Barbue	.....	.....	92.—	.....	.....	110.—90.—
Middel — Moyen	.....	.....	6.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	68.—64.—	72.—67.—	.....	.....
Schol — Plie	38.—34.—	37.—35.—	38.—33.—	39.—37.—	46.—39.—	46.—38.—
Grote iek — Grosse	41.—35.—	40.—36.—	42.—35.—	45.—38.—	50.—40.—	56.—41.—
Kleine iek — Petite	59.—51.—	54.—28.—	52.—37.—	55.—46.—	59.—45.—	63.—45.—
Iek 3e slag — 3e sorte	68.—52.—	54.—47.—	57.—42.—	56.—46.—	58.—47.—	63.—48.—
Platjes — Toute petite	79.—52.—	52.—39.—	48.—24.—	46.—32.—	51.—34.—	63.—30.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	94.—69.—	71.—69.—	67.—	88.—78.—	100.—77.—	100.—
Middel — Moyen	90.—72.—	88.—79.—	47.—	75.—72.—	88.—67.—	98.—87.—
Kleine — Petit	85.—60.—	60.—48.—	66.—38.—	66.—60.—	73.—45.—	75.—62.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	52.—	36.—30.—	44.—	.....	45.—	43.—40.—
Kabeljauw — Cabillaud	158.—42.—	53.—46.—	123.—50.—	102.—44.—	131.—52.—	78.—57.—
Gullen — Petit cabillaud	52.—32.—	63.—36.—	52.—33.—	62.—40.—	57.—39.—	57.—38.—
Hozemondhamme — Baudroie	192.—	.....	210.—141.—	.....	224.—146.—	184.—95.—
Wijting — Merlan	34.—10.—	29.—10.—	30.— 8.—	33.—16.50	27.— 8.80	22.—16.50
Schar — Limande	.....	73.—41.—	52.—40.—	65.—37.—	60.—	55.—45.—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	49.—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	43.—29.—	.....	48.—	30.—	36.—25.—	39.—29.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan —	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	33.—28.—	.....	43.—	42.—40.—
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	50.—33.—	37.—	36.—31.—	46.—	48.—40.—	47.—38.—
Schartong — Cardine	41.—35.—	.....	29.—	.....	46.—31.—	.....
Volle haring — Hareng	24.—16.—	25.60-20.—	27.—17.60	16.20-13.60	32.—23.—	31.—27.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	29.—21.—	.....	43.—	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.10- 3.50	.....	3.60	4.10	3.70	4.10- 3.90
Koolvis — Colin	90.—60.—	.....	.....	86.—45.—	92.—84.—	60.—59.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	49.—40.—	46.—39.—	46.—28.—	62.—37.—	50.—28.—	50.—38.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	24.—	22.— 9.—	28.—10.—	25.—15.—	20.—11.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWE SLEEPBOTEN

De scheepswerf Kramer en Booy te Kootstertille zal een geheel nieuw type sleepboten gaan bouwen voor de N.V. Reederij voorheen gebroeders Goedkoop te Amsterdam die de sleepdienst op het Noordzeekanaal verzorgt. De eerste zal eind december worden opgeleverd. De funkties van schoorsteen (uitlaatgasleiding) en mastdrager (navigatieverlichting en radio-antenne) zijn gekombineerd in een schoorsteenmast, die achter de stuurhut is geplaatst.
De stuurhut is zo ontworpen, dat naar alle zijde een maksimum uitzicht voor de sleepbootkapitein is verkregen, terwijl de hinderlijke reflekses bij nacht, veroorzaakt door havenlichten en dergelijke, te niet zijn gedaan door een hellende stand van de ramen. De voortstuwinsinstallatie wordt gevormd door één Bolnes-motor type 10 KV en 900 PK. De sleepboot wordt uitgerust met 12 kanalen VHF-radiotelefonie.

POOL VOOR ZEELUI

Ook zeelieden zullen binnenkort kunnen meedoen aan de Nederlandse Sporttoto. Dit hebben zij te danken aan de Rijksradiodienst Scheveningen-Radio te IJmuiden, die er in is geslaagd een sluitend systeem te ontwerpen. Er is kans dat men nog dit jaar tot realisering van de plannen zal kunnen overgaan. Met ingang van het nieuwe seizoen zullen dan zeevarenden mee kunnen doen aan de voetbalpool. Als men tenminste radio aan boord heeft.
De zeeman, of groep van zeelieden, zal voor de radiotelegrafische overbrenging van het formulier, ingevuld met acht oplossingen van 15 wedstrijden, f.7.50 moeten neertellen.
Volgens het door IJmuiden ontworpen systeem kan men uiteindelijk met negen letters alle kombinaties overseinen. Elke telegram kan men samenvatten in vijftien codewoorden van vier letters.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-MOTOREN
VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

357

Inlichtingen : N. V. MACHINEFABRIEK « BOLNES », Krimpen a.d. Lek. Tel. 341
Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.
H. ZWART - Tel. 5459-5110
IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78