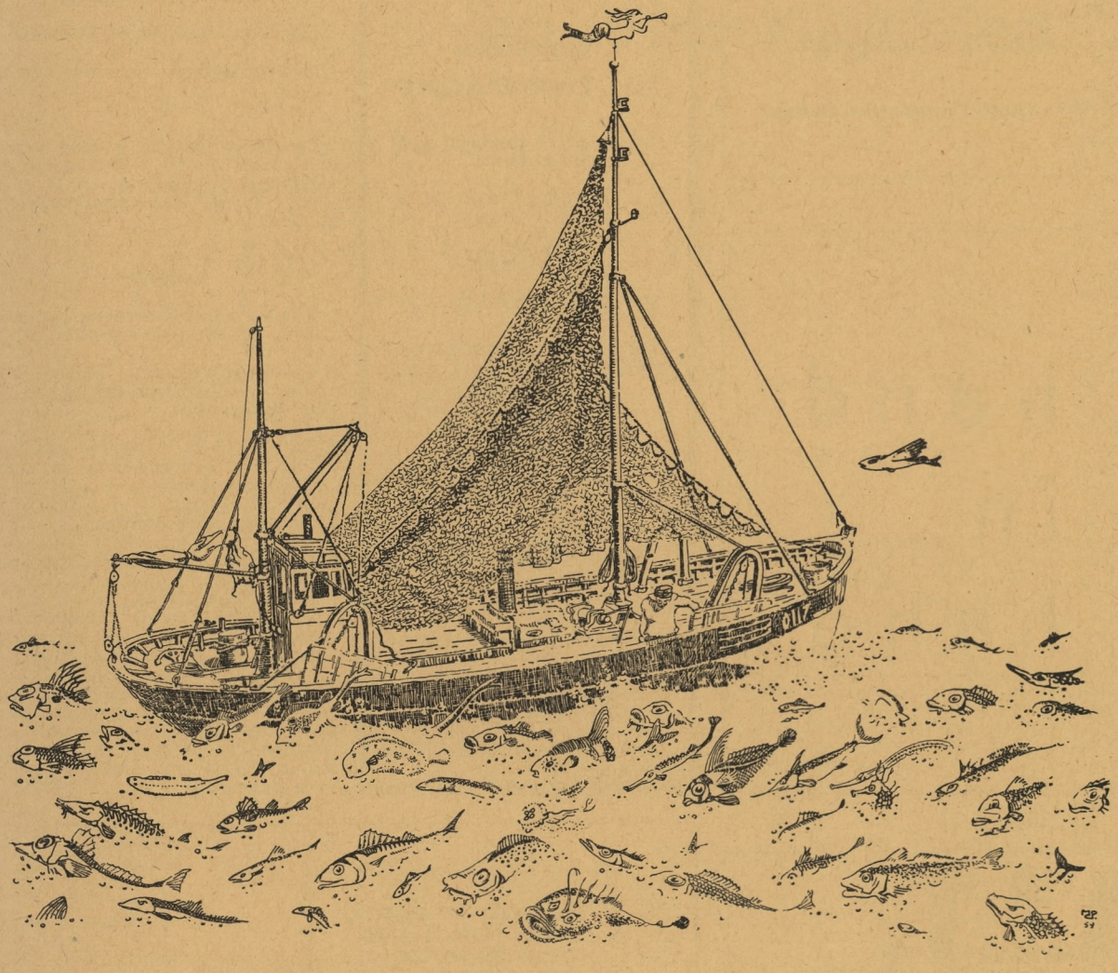
HET VISSERIJBLAD

30e JAARGANG — nr 14
VRIJDAG 6 APRIL 1962
PRIJS : 5 FRANK



VAKBLAD VOOR:
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Kleine Aankondigingen

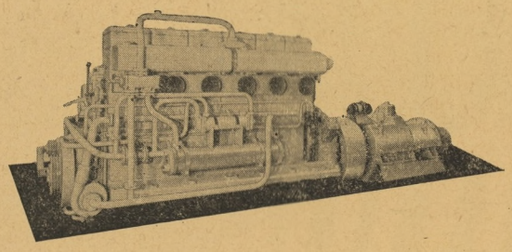
N.V. ANGLO BELGIAN COMPANY

WIEDAUWKAAI, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) **Telex 9.298.**

DIESEL MOTOREN A.B.C.
van 4 tot 840 PK

AGENTEN :

I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE. Tel. 755.04.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland
Tel. Dortrecht 6171.



ONDERHOUDSDIENST :

V.O.S., Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.
P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE. Tel. 050/542.66.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland. Tel. Dordrecht 6171.

Wij zoeken :

VRIJE AGENT

voor de vertegenwoordiging van gekend Duits merkartikel ten behoeve van de visserij en overige voedingswarennijverheid.
Schr. bur. blad nr 2758V.

Prachtige okkazie t.k.
Grote dieprvries-FRIGO
Absoluut nieuw :
gewonnen in tombola.
Inhoud : 500 l.
Afm. : 1,74 x 0,70 x 1 m.
Te bezichtigen en aanbiedingen :
Kapellestr., 47, Oostende.
(4092W—2750V—11279N)

Reders en Vissers, voor Uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand in hand

Kursaal OOSTENDE

Night-Club „LA CHAMPAGNE"

Zaterdag 7 en zondag 8 april van 22 uur af.

Zondag 8 april van 16 tot 19 uur.

NICOLLE CROISILLE

HET GROOT DANSORKEST VAN HET KURSAAL VAN OOSTENDE

onder leiding van FRANZ ANDRE

met de zangeres VIVIAN COUSIN

de zanger-animator JOSE REI MARTINES

en ANDRE JEAN

Inlichtingen : Kursaal Oostende Tel. (059) 751.11.

4101W—11307N—2757V)

PECHERIES A VAPEUR

Naamloze Vennootschap

Maatschappelijke Zetel :

Hendrik Baelskaai, 14, Oostende

Handelsregister : Oostende nr 172

— O —

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering, op 17 april 1962 te 16 uur, ten maatschappelijke zetel.

Dagorde

1. Verslag van beheerders, kommissaris en komissaris-revisor.
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening op 31 december 1961.
3. Ontlasting te verlenen aan beheerders, kommissaris en kommissaris-revisor.
4. Statutaire benoemingen.
5. Benoeming van de kommissaris-revisor.
6. Vaststellen van de emolumenten aan beheerders en kommissaris. (art. 13 en 21 van de statuten).

De aandelen moeten neergelegd worden ten maatschappelijke zetel of bij de „Bank van Brussel" te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2, vijf volle dagen vóór de vergadering. (2743V)

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL

TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

DECCA NAVIGATORS

VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE	NIEUWPOORT	ZEEBRUGGE
21, H. Baelskaai	46, Kaai	4, Wandelaarstr.
Tel.: 715.70	Tel. : 231.51	Tel. : 541.21

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

VRIJDAG 6 APRIL 1962

Het VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St.-Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nedeland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

De Internationale Vraagstukken op Visserijgebied

Belangrijke resoluties van de INTERNATIONALE TRANSPORTARBEIDERS FEDERATIE

Te Esbjerg in Denemarken had een internationale visserijconferentie plaats, onder de leiding van de Internationale Transportarbeiders Federatie.

Aan deze conferentie namen de syndikale vertegenwoordigers van 11 landen deel, nl. België (senator Dekeyser), Denemarken, Duitsland Faroe-Eilanden, IJsland, Italië, Finland, Japan, Nederland, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk.

Het Internationaal Arbeidsbureau had de directeur van de Maritieme Divisie, alsmede een medewerker als observateur gestuurd.

Deze conferentie had in hoofdzaak voor doel van gedachten te wisselen in verband met de besprekingen die zullen plaats hebben te Genève in december van dit jaar en waar een drieledige commissie voorstellen zal doen in verband met vissersproblemen, waaronder :

1) de accomodatie,

2) de bekwaamheidsgetuigschriften

3) de ongevallenverzekering

4) beroepsopleiding

Verder handelde de conferentie over kwesties in verband met de Euromarkt, de bestaanszekerheid, de territoriale wateren.

Twee resoluties werden aangenomen.

Deze resoluties werden vastgelegd zoals hierna volgt. Ze mogen zeer belangrijk genoemd worden.

Het valt inderdaad ten zeerste te betreuren dat zekere landen onder voorwendsel van bescherming, enz.. op willekeurige wijze hun territoriale wateren hebben uitgebreid op een wijze die dikwijls niet te verantwoorden is.

In 1960 had men veel wijselijker gehandeld ter bescherming van de visstand, bepaalde zones op bepaalde tijdstippen van het jaar te verbreden.

Daarenboven gaan bepaalde landen zoals Nederland, Duitsland en Denemarken voort met een stelselmatige pufvisserij toe te laten tot scha en schande van de vis en garnaalstand en waartegen onze Belgische vertegenwoordigers veel te weinig protesteren om hieraan een einde te stellen.

De lente is begonnen, maar straks zal ook in al die kleine haventjes van Nederland, Duitsland, en Denemarken de pufvisserij weelderig tij vieren ter bescherming van enkele in parlementaire middens invloedrijke fabrikanten.

Deze toestanden worden stelselmatig geloochenstraft van mensen, die er zelf niet meer in geloven.

Het is daarom hoog tijd dat voortaan een meer realistische politiek wordt gevoerd en dat maatregelen tegen pufvisserij en in zake territoriale wateren naar de letter toegepast worden.

Senator Dekeyser, die een Oostendenaar is, heeft in het verleden op het internationaal terrein reeds veel en uitstekend werk verricht

Ook hier kan zijn invloed voor België van het grootste nut zijn.

De gewone resoluties :

1 INZAKE TERRITORIALE WATEREN

De Visserijconferentie, samengeroepen te Esbjerg (Denemarken) door de Internationale Transportarbeidersfederatie (I.T.F.) op 22 en 23 maart 1962.

Is ten zeerste bekommerd om de verwarring veroorzaakt door de unilitaire herziening van de grenzen van de territoriale wateren en de afbakening van de visgronden, die door internationale wetten of gebruiken en traditie reeds lang in zwang waren ;

Erkent het vitaal belang, zowel van die landen die voor een groot gedeelte economisch afhankelijk zijn van de opbrengst van de visserij als voor de landen die een grote visserij-gemeenschap kennen, om dringende aandacht te verlenen aan beslissingen die de visserijrechten en -zones bepalen.

Betreurt dat de twee Wetten van de Zee-conferenties bijeengeroepen door de Verenigde Naties in 1958 en 1960, gefaald hebben om een overeenkomst te bereiken in verband met de territoriale wateren en de visgronden.

Drukt de mening uit dat de meest realistische oplossing tot op heden voorgesteld, deze is van een zes-mijlen territoriale zee plus een zesmijlen zone voor doorlopende visserij, met daarbij overgangsmaatregelen die die landen zou toelaten zich te reajusteren, die door de getroffen regeling verplicht zouden zijn uit te zien naar alternatieve visgronden.

Is de mening toegedaan dat alleen via kanaal van de Verenigde Naties is dat een aanvaardbare en blijvende overeenkomst kan bereikt worden;

Verzoekt daarom de Verenigde Naties om het initiatief te nemen een derde Zeewet-conferentie bijeen te roepen, die onder meer zich met dit vraagstuk moet inlaten.

Dringt aan bij de betrokken regering om een actieve steun te verlenen opdat deze conferentie zou kunnen plaats hebben en er een oplossing zou gevonden worden op het voorstel van de zes plus zes.

Verzoekt alle visserijvakbonden alsmede alle vakbonden van zeevarenden aangesloten bij de I.T.F., om bij hun respectieve regeringen aan te dringen opdat het beoogde resultaat zou bereikt worden.

2 I.A.O. CONVENTIES

De visserijconferentie bijeengekomen te Esbjerg (Denemarken), onder de auspiciën van de Internationale Transportarbeiders Federatie op 22 en 23 maart 1962,

Noteert met vreugde en appreciatie de beslissing genomen door de Beheerraad van de I.A.O. tijdens zijn laatste zitting om een drieledige commissie van Experten vertrouwd met de arbeidsvoorwaarden van de vissers bijeen te roepen die vier voorname aspecten van visserscondities zal bestuderen en voorbereiden om eventueel behandeld te worden door een zitting van de Internationale Arbeidsconferentie;

Drukt de hoop uit dat het Experten-Comité degelijke en vlugge vooruitgang zal maken met zijn werkzaamheden;

Verklaart de bereidwilligheid van alle vissers-vakbonden aangesloten bij de I.T.F. om samen te werken en het succes van dit Comité te verzekeren.

Legt de nadruk op het groot belang om verdere sociale vooruitgang in verband met de internationale sociale wetgeving voor vissers te bereiken door spoedige en brede ratificatie van de bestaande I.A.O. instrumenten voor de vissers;

Doet beroep op de betrokken regeringen om dringende actie te nemen opdat de I.A.O. Conventies nr 112, 113 en 114 onverwijld zouden geratificeerd worden.

zij hadden pech...

De Z.535 van schipper-eigenaar Arthur Couwijzer bedreef de visserij op 10 mijl noord west van Zeebrugge toen de temperatuur van de motor plotseling zeer hoog begon op te lopen. Naar de oorzaak er van zoekend stelde de motorist vast dat de poulie van de dinamo die de zoetwaterafkoeling verbindt was afgeslagen. Het herstellen op zee bleek niet mogelijk zodat de schipper radio-telefonisch om sleephulp verzocht die door de Z.436 van schipper Victor Vandierendonck beantwoord werd.

◆ ◆ ◆

Toen de Z.508 schipper-eigenaar Jozef Verbeke zich op 30 mijl noord noord west van Zeebrugge bevond kreeg het een harde schok op het achterschip te verduren wegens het stoten op een onder water zittend voorwerp. Uit voorzorg werd de visserij gestaakt en op eigen kracht naar Zeebrugge gestevend. Op de kuisbank stelde de bemanning vast dat één van de drie schroefbladen afgeslagen was en dat de twee overige toppen afgerukt waren.

◆ ◆ ◆

Bij het verlaten van de vissershaven van Oostende is de Z.257 van schipper Eugène Vlietinck met de bakboord voorgalg tegen de hoek van de houten blok van het trapgat van de sluis terecht gekomen. Deze werd over een oppervlakte van 20 op 4 cm beschadigd wijl de bakboordgalg van het vaartuig ontzet was.

◆ ◆ ◆

In de haven van Zeebrugge heeft de Z.428 schipper André Van Torre schade toegebracht aan de Z.290 van schipper Walter Cordenier. Bij het maneuvreren ter hoogte van de IJsfabriek aan de Rederskaai is de roerketting klem geraakt waardoor het vaartuig met de bakboordboeg tegen de achterspiegel van de aldaar gemeerde Z.290 terecht kwam. Het aanvarend vaartuig liep geen schade op doch het klimgat van het stilliggend vaartuig was aan bakboordachterreling ontzet, over drie meter gespleten. Tussen het dek en de reling waren verder nog verscheidene deuken.

◆ ◆ ◆

Terwijl de Z.551, van reder Amys en Van Ryckegem in de Zeebrugse vissershaven verhaald werd van de zuidkant naar de IJsfabriek werd in aanraking gekomen met een wrijfhout. Dit voorval deed zich voor doordat de motor plots stil viel. De schipper kon zijn vaartuig niet meer doen uitwijken, anders zou dit in aanvaring gekomen zijn met een oliebak van de Esso. — B

◆ ◆ ◆

Terwijl de N.750 van reder Viaene Raymond de visserij bedreef op de Galloper-visgronden, werd bij het uitwinden van de korreplank een breuk opgelopen aan het voetstuk van het inschakelsysteem van de winch. De visserij werd onderbroken en naar de thuishaven koers gezet. — B

Nasleep van de oorlog

De schulden aan de Regie

Het is onze lezers bekend dat talrijke reders uit Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge, de jongste dagen opnieuw aangemaand werden, hun schulden aan de Regie van tijdens de oorlog in Engeland gevorderd, te betalen.

Inderdaad, door de Regie van het Zeewezen werd tijdens de oorlog voor verzekering tegen gewoon risico, een premie aan verzekeringsmaatschappijen betaald, om de opgeëiste vissersvaartuigen te dekken tegen gewoon risico, daar de wet op het oorlogsrisico voorzag, dat men slechts kan genieten van betaling der schade onststaan door oorlogsrisico, zo men volledig gedekt was tegen gewoon risico.

Het is onze lezers bekend dat de schuld welke aldus ontstond ten opzichte van de Regie van het Zeewezen, ongeveer 35.000 miljoen bedroeg.

Na de oorlog, en wel in 1948, werden al deze mensen de ééne na de andere, lastig gevallen door de Regie die terugbetaling eiste van deze voorgeschoten premies.

Talrijk waren de kleine reders die toen niet in staat waren deze sommen terug te keren, temeer daar wettelijk gezien, deze schulden als premie-schuld dienden aanzien te worden. Dit was de stelling van het Verbond der Belgische Zeevisserij, omdat meer dan 3 jaren verlopen waren dat deze schuld gemaakt werd en niet opgeeist.

Door de heer Vandenberghe werd gedurende jaren deze zaak voor de kleine reders behartigd, en een type procédure in Eerste Aanleg te Brugge, gaf de reders gelijk. Maar in Beroep werden deze premies niet aanzien als premies, maar als de bedragen welke op elk ogenblik invorderbaar waren.

Nu het vonnis in Beroep geveld is, komen de ontvangers van belasting opnieuw deze kleine mensen lastig vallen, en zijn er onder hen al gestorven, zodat de kinders deze schuld te betalen krijgen, en anderen zo oud, dat ze geen schip meer hebben en niet in staat zijn te betalen. Dat dit ook stof heeft doen opwaaien, valt te begrijpen, temeer daar enkele jaren geleden een compromis tussen het Ministerie van Verkeerswezen en het Verbond der Belgische Zeevisserij niet tot stand kwam, omdat de reders in Eerste Aanleg hun proces hadden gewonnen.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys die de reders al zeer nuttig is geweest heeft zich thans ingespannen om te bekomen dat de aanmaningen tot betaling van de ontvanger der belasting voorlopig zouden geschorst worden in afwachting tussen de Regie van het Zeewezen en het 50-tal kleine mensen een regeling zal kunnen getroffen worden.

Het gaat inderdaad niet meer op 15 jaren na de oorlog een mistoestand welke geschapen is na de oorlog ten nadele van veel kleine mensen, te laten voortbestaan. Een oplossing dringt zich op rekening houdend met de voorstellen destijds door het Zeewezen gedaan en met wat zich in werkelijkheid voordeed tijdens de oorlog, toen velen hun schipje opgeeist werden.

Reddingsboot opgevist te Nieuwpoort

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.788 «Moed en Vertrouwen» van André Calcoen kende een bewogen visserij. Op zeker ogenblik zag de bemanning een drijvend voorwerp, toen ze ter plaatse kwamen bleek het een reddingsboot te zijn die op zee zwalpte. Met vele moeite slaagde men er in de reddingsboot aan boord te brengen. Wanneer de N.788 opnieuw de visserij ging beoefenen kreeg het vaartuig met averij af te rekenen en diende hulp in te roepen van de N.726 «Frans Germain» van Jules Brackman die de N.788 op sleeptouw nam wegens asbreuk.

Beide vissersschepen konden de thuishaven aandoen zonder nieuwe moeilijkheden. —N

VERLAGING van de MAZOUTPRIJZEN

Vanaf heden zijn de mazoutprijzen verlaagd.

Voor de vissersvaartuigen is de prijs 1,81 fr in plaats van 1,85 fr

Voor de stad zijn de prijzen 2,52 fr in plaats van 2,56 fr

De prijs voor lichte fuel is voor stad van 2.07 fr op 2,03 fr teruggebracht en voor de extra zware fuel van 1,44 fr op 1,40 fr

GEMERKTE VIS

De Z.454 ving deze week een gemerkte rog op 14 mijl ten noorden van de Noordhinder. Het was matroos Jozef Vanderhaeghe die daarvan aangifte kwam doen op het waterschoutsambt. De EL.3283 gemerkte rog was 64 cm lang en werd bovengehaald na een sleep op 22 Vadem diepte uitgevoerd te hebben

DRIE EENHEDEN van onze visserijvloot NAAR KONGO

We venemen pas dat drie treilers van 400 PK van de rederij Pêcherie à Vapeur verkocht zijn. Het zijn de O.86 «Edison» gebouwd in 1946 op de werf Boel te Temse en voorzien van een motor Carels van 400 PK van 1947

De O.88 «Curie«» gebouwd en O.89 «Marconi» gebouwd tijdens hetzelfde jaar voorzien van dezelfde motor van 400 PK op dezelfde werf

Deze vaartuigen worden het eigendom van de N.V. Société de Pêche Maritime du Congo «Pemarco», die in Matadi een vloot van zes eenheden uitbaat.

Door deze afstand wordt de N.V. Pêcherie à Vapeur één der belangrijkste aandeelhouders van de «Pemarco»

Reeds voor de oorlog van 1914 werd in de Kongelese wateren visserijonderzoek verricht op initiatief van de Pêcherie à Vapeur, maar de afzet was op dat ogenblik nog niet voldoende ingericht om een bedrijf gangbaar te houden.

Voor haar participatie in de «Pemarco» verwerft de P.V. nu de gelegenheid deel te nemen aan de toekomstmogelijkheden die in Afrika openstaan voor de visserijnijverheid.

We kunnen de Pêcherie à Vapeur met deze verkoop slechts geluk wensen en hopen dat hiermee de modernisering van onze vloot ter plaatse verder zal kunnen doorgedreven worden.

Op het huidig ogenblik beschikt dezelfde rederij nog over de O.80 «Duchesse de Brabant» van 1250 PK O.81 «John» van 1000 PK, O.83 «Prince de Liége» van 755 PK, O.85 «Princesse Marie-Christine» van 1600 PK; de O.90 «Prinses Paola» gebouwd in 1960 op de werf Beliard voorzien van een motor Carels van 1600 PK en de O.92 «Graaf van Vlaanderen» van 1926 voorzien van een motor Carels van 750 PK van 1951.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

UURTABEL

voor de week van 8-4-62 tot 14-4-62

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
- alle dagen te 10 uur (1) en te 15 uur (2)

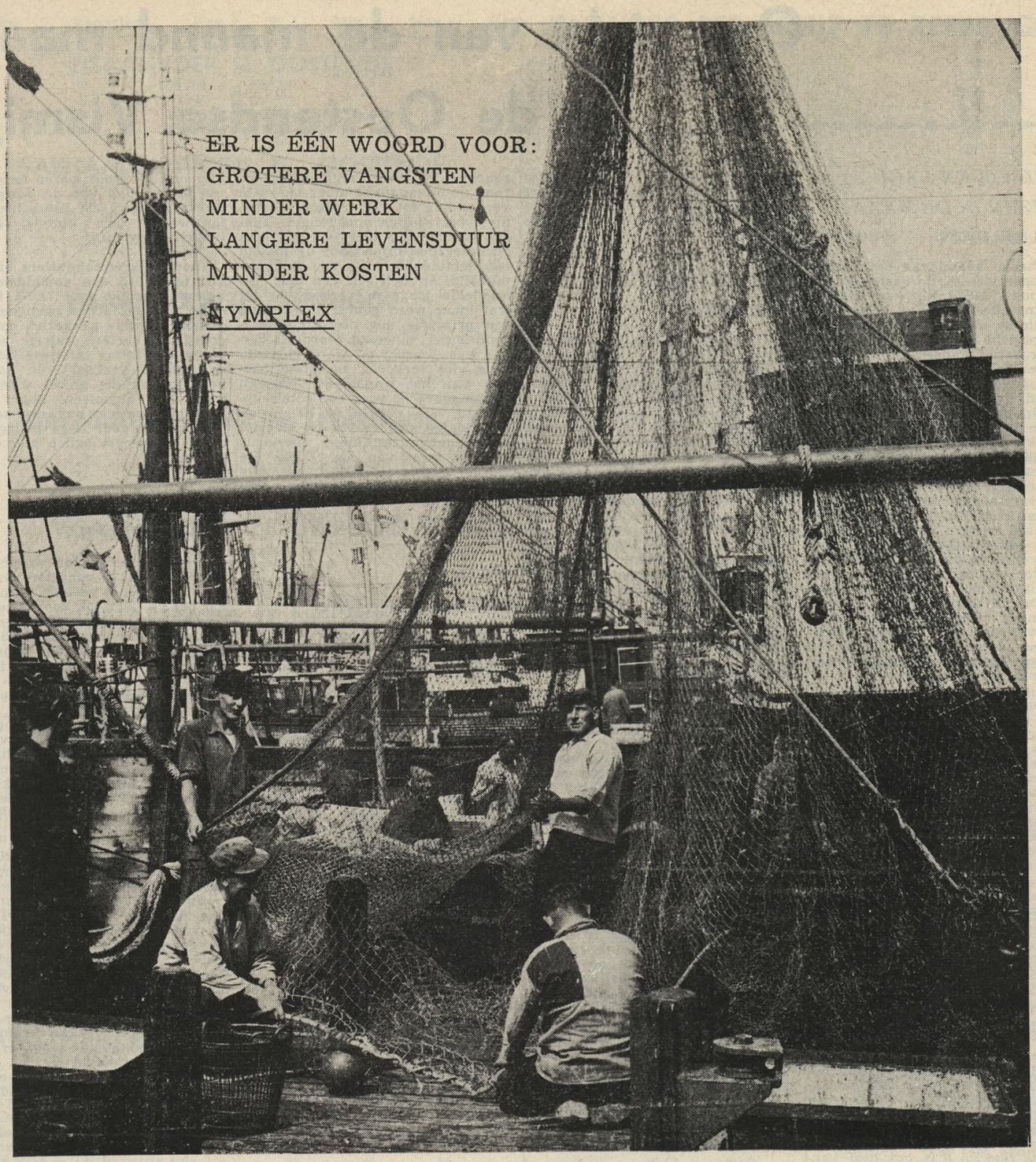
Afvaarten uit Dover :
- alle dagen te 12.10 (2) en te 17.10 (4)

(1) vervoert ook auto's op 9, 11, 12 13 en 14-4-62
(2) vervoert ook auto's op 9, en 11 4-62
(3) vervoert ook auto's op 8, 10 en 12-4-62
(4) vervoert ook auto's

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :
- op 8 en 10-4-62 te 12 uur
- op 12 13 en 14-4-62 te 13.30 uur

Afvaarten uit Dover :
- op 9 11 13 en 14-4-62 te 12 uur



Nymplex-trawlnetten bezitten eigenschappen, die ver boven die van andere synthetische netten uitgaan.
Nymplex-trawlnetten bieden minder weerstand bij het trekken.
Nymplex-trawlnetten hebben groter bestendigheid, langer levensduur.
Nymplex-trawlnetten nemen geen water op, krimpen niet, bevriezen niet.
Nymplex-trawlnetten bezitten hoge knoopsterkte in natte toestand.
Nymplex-trawlnetten hebben lagere trek, constante maaswijdte.
Nymplex-trawlnetten zijn goedkoper dan andere synthetische netten.

NYMPLEX-TRAWLNETTEN
HEBBEN ALLES VOOR!

nymplex

NYMPLEX: LAGE-DRUK POLYETHYLEEN PRODUKT VAN NYMA N.V. - NIJMEGEN - HOLLAND

Overzicht van de maand maart in de Oostendse Vismijn

VEEL VIS EN LAGE PRIJZEN IN DE MAAND MAART 1962

De beste maand van het visjaar voor onze vissers, de vasten begint er immers altijd in, was dit jaar alleszins alles behalve schitternd. De schuld hiervan moet niet zozeer gezocht worden in slecht weer of ongunstige vangsten, dan wel in de zeer lage prijzen die voor de meest aangevoerde soorten werden betaald. De aanvoeren waren inderdaad in de voorbije maand groter dan in de vorige maanden. Enerzijds kwamen meer schepen naar de thuishaven verkopen en anderzijds waren ook de vangsten zelf veel ruimer. Dat de prijzen zoveel lager waren dan anders in die tijd van het jaar kan wel gedeeltelijk verklaard worden door het feit dat ook in andere landen veel vis werd aangevoerd en dat dus van uitvoeren niet veel kon in huis komen. Toch is het ook wel zo dat er in ons land bij lange geen propaganda genoeg wordt gevoerd voor meer visverbruik. Er bestaat nochtans een dergelijke vereniging die tot doel heeft het visverbruik in ons land te bevorderen. Of deze vereniging echter al een Belg een kilo vis meer heeft doen eten sedert haar oprichting is nog niet bewezen. Er zal ook wel niet veel anders opzitten dan dat de reders zelf de propaganda in handen nemen en zelf trachten hun produkten aan de man te brengen. Het gaat immers niet op dat in een vastenperiode duizende kilo vis moeten worden opgevangen aan minimumprijzen en verwezen naar de vismeelfabrieken of naar nertsenkwekerijen omdat er geen belangstelling is vanwege de handel. Toch zullen ook nu nog wel duizenden Belgen zijn die hun wekelijks visje niet kunnen betalen wegens de hoge prijzen die soms voor goedkope vis worden gevraagd in de winkels van het binnenland.

Het waren nochtans de meest gevraagde soorten die het goedkoopst waren. Nemen we om te beginnen kabeljauw een vissoort waar volgens de invoerders tot nu toe altijd een zo groot tekort was dat elke week verschillende kamions uit het buitenland moesten betrokken worden. Laat het nu nog zo zijn dat de kwaliteit van Deense kabeljauw zeer goed is, ook deze van de eigen schepen was in de afgelopen maand zeer goed. Met korte reizen van de Noordzee kan immers geen slechte vis gebracht worden. Witte kabeljauw werd eveneens even goedkoop verkocht als IJslandse en noteerde doorgaans onder de 450 fr per ben. Ook koolvis een vissoort waarvoor een maand geleden nog een minimumprijs van 600 fr per ben werd gewaarborgd, ging gaan opvangprijs van de hand. Vlaswijting noteerde tijdens de latste veertien dagen nog amper 350 fr per ben. Verder werden soorten die niet zo veel op de markt kwamen ook niet zo best afgezet. Wat de opbrengst betreft van de vissersvaartuigen deze waren beduidend lager dan vorig jaar in deze periode. De vangsten waren gelukkig zeer omvangrijk zodat nog bevredigende cijfers werden gelukt. Als we echter aanemen dat het momenteel de beste tijd is voor de vissers dan zal het tijdens de komende maanden niet veel zaaks meer zijn.

GOED EN SLECHT VAN IJSLAND

Er werden in maart van dit jaar in totaal 32 vangsten verkocht van IJsland die in totaal 12.540.118 fr opbrachten. De vangsten waren over het algemeen redelijk omvangrijk en dit was maar best ook want de gemiddelde prijs voor IJslandse vis was zelden hoger dan 350 fr per ben. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, gullen, rode zeebaars, koolvis, schelvis, totten en leng. Alleen met een zeer omvangrijke vangst kon een renderende opbrengst bereikt worden. Er waren dan ook verschillende opbrengsten die het renderend peil niet haalden en zo werd een gemiddelde besomming van 390.878 fr bereikt.

RENDERENDE NOORDZEEVISSERIJ

Het aantal Noordzeevangsten was in de voorbije maand niet bijster groot. Er visten overigens maar een zevental schepen op die visgrond en dan nog niet de ganse maand. De vijftien vangsten die binnengebracht werden waren echter zeer omvangrijk en werden bijna allemaal na korte reizen in de markt gezet. Zodoende werden door de meeste van deze schepen renderende resultaten geboekt waardoor de gemiddelde opbrengst zelfs steeg tot 273.951 fr per vaartuig en de totale opbrengst 4.109.277 fr beliep. De hoogste uitslag werd door de O.333 bereikt met 480.000 fr en het enige schip was dat in de voorbije maand tot even boven de 1000 fr per ben kreeg voor kabeljauw. Witte kabeljauw was in de andere weken al even goedkoop als de andere kabeljauw. De vangsten bestonden hier hoofdzakelijk uit kabeljauw en gullen en zodoende werd nog een gemiddelde prijs bereikt van even boven de 400 fr per ben. Ook voor deze categorie werden echter enkele ontoereikende uitslagen geboekt zodat er ook hier regen en zonneschijn was.

ZEER VEEL KANAALVIS

De derde maand van het jaar is altijd de kanaalmaand bij uitstek geweest en ook dit jaar werd hierop geen uitzondering gemaakt. Verschillende grotere schepen trokken zelfs naar de kanaalgronden en dikwijls met resultaat. De vangsten waren inderdaad van deze visgrond zeer groot. Deze vangsten bestonden echter dit jaar vooral uit kabeljauw in tegenstelling met vorig jaar toen meer tongen werden gebracht door deze schepen. Vandaar dat ook de opbrengsten dit jaar lager lagen. Soorten die prijshoudend waren omdat ze weinig aangevoerd werden waren soldaten, staartvis, knorhaan steenschol, koningsvis en zonnevis. Wijting kreeg doorgaans rond de opvangprijs maar moest in verhouding tot veel andere soorten niet veel worden opgevangen. Tongen werden dus niet veel gebracht en noteerden bijna gans de maand een gemiddelde prijs van 45 fr gemiddeld, op zich zelf een mooi gemiddelde maar in verhouding tot wat maar werd gebracht aan tong een prijs die nog niet zo schitterend moet genoemd worden. Tarbot was duurder en werd voortdurend vlot verkocht. In totaal werden van het Kanaal 94 vangsten binnengebracht voor een totale opbrengst van 13.247.402 fr, hetzij een gemiddelde van 140.929 fr. Meestal bevredigende resultaten met als hoogste deze van de Z.540 die van de Z.540 die 351.000 fr besomde dank zij een vangst tong van ongeveer 4500 kilo de grootste hoeveelheid dit jaar van deze visgrond binnengebracht.

WEINIG BELANGSTELLING VOOR DE WITTE BANK

In de ganse voorbije maand werden maar vijf vangsten van de Witte Bank binnengebracht. Deze brachten in totaal 497.220 fr op wat een gemiddelde geeft van 95.844 fr per schip. De vangsten waren hier niet biezonder omvangrijk, ze werden echter goed verkocht. Platvis, een vissoort die gans de maand schaars werd binnengebracht kreeg goede prijzen die op de laatste verkoopdag van de maand zelfs tot boven de 1000 fr per maand stegen. De tongenvangsten waren voor deze vijf schepen doorgaans aan de kleine kant, alleen de O.218 kon een werkelijke mooie reis maken met een opbrengst van 164.000 fr. Alle andere uitslagen bleven min of meer ver onder de zes cijfers.
Van de Oost was de aanvoer ook niet groot te noemen. Van deze visgrond werden inderdaad ook maar acht vangsten gebracht die in totaal 501.240 fr opbrachten. De gemiddelde opbrengst van 62.655 fr per schip was dan ook niet biezonder schitterend. Toch moet hier worden bijgevoegd dat de schepen hier niet zo groot waren en de reizen korter dan van de vorige visgronden. De meest gebrachte soorten waren hier platvis, gullen, tongen en wijting.

Voor elf kreeftenputters die verkochten werd een gemiddelde opbrengst bereikt van 73.574 fr een cijfer dat wel als bevredigend kan aanzien worden aangezien ook hier doorgaans kortere reizen werden gemaakt. Platvis van deze visgrond werd duur verkocht, de hoeveelheid tongen die gelost werd was over het algemeen nog klein. Kreeftjes waren nog erg schaars mar kregen zeer hoge prijzen. De totale opbrengst beliep hier 809.310 fr

NIET VEEL WESTSCHEPEN

In een ganse maand werden van de West maar 61 vangsten verkocht Dit is zeker niet veel als we nagaan dat het nu toch ook voor deze schepen de beste tijd zou moeten zijn. De totale opbrengst van 3.479.141 fr wijst op een eerder lage prijs voor de meeste soorten en niet in het minst voor roggen werden sterk schommelende prijzen geboekt. Er waren zelfs weken waarin grote hoeveelheden rog moesten opgevangen worden en dat is in een vastenperiode toch wel uitzonderlijk en vooral spijtig. Alleen de schepen die grotere tongenvangsten konden binnenbrengen konden renderende reizen bereiken. De gemiddelde opbrengst beliep hier 57.035 fr

Er werden door de kleine kustvissers niet zoveel vangsten binnengebracht als vorig jaar. Er bestond trouwens ook minder belangstelling vanwege de kustvissers voor de visvangst. De enkele vangsten die gebracht werden gaven echter wel een bevredigend resultaat.
Tenslotte werd in de voorbije maand ook nog een vangst van de Minches binnengebracht. Deze vangst was niet alleen zeer klein maar dan ook nog van een niet te beste hoedanigheid zodat er zeer lage prijzen betaald werden en de opbrengst van 96.623 fr die ervoor werd besomd zeker niet renderend kan genoemd worden.

F.905 « DEMOOR » NAAR IJSLAND

De oorlogsbodem F.905 Demoor is te Oostende afgevaren om een visserij-bewakingsopdracht uit te voeren van 2 tot 20 april 1962.

De Demoor zal aanleggen te Reyjavik van 9 tot 12 april 1962

Het postkantoor van Brussel X zal de briefwisseling, bestemd voor de bemanningsleden van de Demoor, aanvaarden uiterlijk tot 07 april voor 12.00 uur.

Het adres moet volgens onderstaand voorbeeld zijn :
Aan Matroos ....
aan boord van de Belgische oorlogsbodem F.905 Demoor
Reykjavik IJsland

De brieven bestemd voor deze oorlogsbodem moeten verplichtend per luchtpost verzonden worden en genieten geen postvrijdom.

Het toe te passen tarief is dit van de voor het binnenland bestemde briefwisseling verhoogd met de luchtpost bijslag.

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	F.	Min.	Max.	Gem.
2-4	30	506.700	4.309.007			
3-4	9	190.200	2.122.691			
4-4	6	38.750	682.600			
	45	**735.650**	**7.114.298**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

26-3	10	385	21.196		
28-3	19	598	28.215	37.—	56.—
29-3	3	98	5.216	53.—	55.—
30-3	3	73	.3886	49.—	56.—
31-3	9	295	17.359	53.—	63.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-3	7	3.638	58.160
31-3	2	2.999	40.820
2-4	21	61.254	740.680
-3-4	10	32.964	506.600
4-4	10	29.500	607.380

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-3	14	873	48.008	51.—	63.—
30-3	18	873	47.653	49.—	59.—
31-3	21	1.144	64.108	51.—	59.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29-3	5	3.806	58.728
2-4	19	27.115	430.340
4-3	3	6.159	100.223

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

29-3	8	397	15.610	32.—	44.—	39.32
30-3	4	148	8.459	53.—	61.—	57.15
31-3	7	281	17.064	51.—	66.—	60.72
4-3	14	803	45.503	52.—	62.—	56.66

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	2-4-1962	3-4-1962	4-4-1962
Grote schelvis	11.40-25.80	17.20-25.40	26.—
Middelmatige schelvis	6.—11.40	6.20-16.—	9.60-11.—
Kleine schelvis	6.— 6.80	6.40- 7.40	7.80- 8.20
Kabeljauw	6.— 9.—	7.80-11.80	9.80-11.60
Gullen	6.40- 7.—	7.J- 8.20	11.—12.60
Wijting	6.80	7.20-10.—	11.—
Schaat	12.—13.—	8.40-14.—	13.—
Zeebaars	7.20- 8.40	6.80- 8.40	8.— 8.80
Leng	6.60- 9.60	7.80-11.40	11.40
Schartong	9.60-10.—	7.80	10.—
Heilbot	23.—60.—	26.—55.—	33.—58.—
Koolvis	6.— -6.80	6.40- 8.80	7.20- 8.20
Hondstong	15.20	.....	.....
Zeewolf	8.—	10.—11.—	8.—
Platen	8.—11.—	.....	8.—12.—

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 31 MAART 1962

Z.186	7	250	30	32.990
Z.233	1	—	—	7.830

MAANDAG, 2 APRIL 1962

Z.499	3	200	20	20.380
Z.264	2	100	10	12.620
Z.550	10	150	110	54.250
Z.552	10	600	80	55.740
Z.561	9	450	75	62.180
Z.447	4	700	20	38.830
Z.93	10	450	50	55.080
Z.517	4	200	35	26.060
Z.508	3	200	20	24.700
Z.449	10	600	100	64.970
Z.430	9	450	80	57.860
Z.764	2	80	10	11.250
Z.553	2	100	10	14.880
Z.477	2	200	35	31.490
Z.495	10	450	100	74.030
Z.270	4	80	30	23.840
B.603	9	600	90	72.820
Z.538	1	200	25	24.340
Z.22	1	—	—	8.800
Z.512	1	—	—	3.110
Z.438	1	—	—	3.930

DINSDAG, 3 APRIL 1962

Z.541	3	100	20	15.910
Z.454	3	100	20	16.840
Z.224	8	600	45	53.280
Z.544	10	500	80	77.270
Z.453	10	500	70	65.500
Z.30	3	100	20	20.020
Z.149	10	500	80	78.000
Z.545	10	1000	100	116.650
			6	kreeft.
Z.201	4	300	30	42.290
Z.432	4	60	20	20.770

WOENSDAG, 4 APRIL 1962

Z.240	2	50	10	12.910
Z.222	11	600	50	68.740
Z.480	2	50	15	12.750
Z.472	7	300	30	48.120
Z.460	11	1000	90	102.840
Z.504	11	900	90	111.320
Z.523	11	500	55	65.380
Z.548	4	100	50	23.760
Z.560	4	200	20	34.080
Z.590	11	800	140	127.480

DONDERDAG, 5 APRIL 1962

Z.471	5	150	25	23.630
Z.445	5	100	25	31.730
Z.479	1	—	—	2.220

GENT

Week van 24 tot 30 maart 1962 (per kg)

Tongen 3/4 76-90 ; Tongen v/kleine 65 ; Tarbot, grote 120 ; Tarbot, midd. 85 ; Tarbot, kleine 54 ; Griet midd. 90 Grote iek 44 kleine iek 20-30 ; Schelvis midd. 45-60 ; Schelvis, kleine 26 ; Rog 48-59 ; Kabeljauw 26-72 ; Gullen (repen) 66 ; Hozemondhamme 55-68 ; Wijting 22-27 ; Arend (Pieterman) 65 ; Makreel 20-26 ; Rode knorhaan 40 ; Zeebaars (repen) 52-66 ; IJle haring 16-22 ; Haringshaai 34-65 ; Heilbot 100 ; Koolvis 26-45 ; Zonnevis 55 ; Verse garnalen 70-90-104; Gepelde garnalen 260 ; Langouste 54-70.

BRUSSEL

Week van 24 tot 30 maart 1962 (per kg)

Tongen 3/4 95 ; Tongen v/kleine 72 ; Tarbot, grote 130 ; Tarbot, kleine 60 ; Grote iek 40 ; Iek 3e slag 25 ; Schelvis, midd. 60-75; Rog (vlerken) 60-70 ; Kabeljauw 50-75 ; Hozemondhamme 65-78 ; Wijting 24-30 ; Makreel 24-30 ; Zeebaars (repen) 60-75 ; Heilbot 95 ; Koolvis 40-50 ; Gepelde garnalen 220-280 fr.

VERWACHTINGEN

MAANDAG, 9 APRIL 1962

IJsland : O.217, O.250 (750 benben vis, 25 bennen kreeft), O.317 (500 bennen bonen en 100 bennen vis), O.129 (850 bennen), O.224 (1.150 bennen), O.83 (400 bennen kabeljauw en gullen, 50 bennen kools, 450 bennen schelvis en totten, 800 bennen bonen, 150 bennen varia).
Kanaal : Z.405, Z.443, O.295, O.254, Z.421, Z.425, O.131, O.276 O.135, Z.542, O.127, O.191, O.105 Z.543, O.265, O.120, O.214.
Witte Bank : O.170, Z.547, Z.554.
West : Z.201, O.184, O.185, O.349.
Noordzee : O.89 (400 bennen kabeljauw en gullen, 200 bennen varia).

DINSDAG, 10 APRIL 1962

IJsland : O.294, O.316 (600 ben-
(uɐuoq uɐuuɐq 00ƭ uɐ sıʌ uɐu
O.85 (550 bennen bonen, 800 bennen kabeljauw en gullen, 500 bennen schelvis en totten, 150 bennen varia).
Kanaal : O.292, O.140, O.279, O.109, O.175, O.346, Z.537, Z.745, O.235.
Kreeftenput : Z.510.
West : N.702, N.763.

WOENSDAG, 11 APRIL 1962

Kanaal : O.348, O.284, O.278.
Noordzee : O.124, O.335, O.88 (500 bennen).
Witte Bank : Z.25, O.193.

MARKTBERICHTEN

	NIEUWPOORT			ZEEBRUGGE		
	29-3-1962	2-4-1962	4-4-1962	2-4-1962	3-4-1962	4-4-1962
Grote tong — Grosse sole	45	44-45	48	46-47	46-47	46-47
Bloktong — Sole moyenne	51	45	53	44-46	44-47	46-50
Fruittong — Sole 3/4	54	48	55	43-46	46-47	46-51
Schone kleine tong — Petite sole	56	48	54	46-50	48-51	49-53
Kleine tong — Toute petite sole	45	44	55	49-50	50-52	48-52
Grote tarbot — Turbot gros	68	65	.....	50-65	53-70	60-72
Middelm. tabot — Turbot moyen	55	53	65	40-45	49-51	53-56
Varia — Divers	37	38	45	25-30	33-36	28-36
Griet — Barbue	40	40	45-35	25-30	33-36	28-36
Pieterman — Grande vive	.....	40	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	6	4- 5	9	7- 9	8-12	9-12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13	15	16	8-10	13-16	13-16
Kleine pladijs — Petite plie	10	10-13	15	15-17	18-21	20-23
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	16-18	17-20	16-19
Kabeljauw — Cabillaud	18	18	24	18-20	16-21	18-26
Gul — Petit cabillaud	15	14-11	19-15	8-12	7-14	12-17
Keilrog — Raie radiée	.....	18	18-15	14-18	14-19	19-21
Rog — Raie	12	9-10	15	8-10	10-15	16-19
Tilten	8	6- 7	13	8- 9	10-11	13-15
Scherpstaarten	6- 7	5	6- 9	6- 9	8-11	10-13
Halve man	.....	.....	.....	5- 6	6- 8	7- 9
Grote wijting — Gros merlan	6	8	10	4- 7	4- 8	5-13
Kleine wijting — Petit merlan	5	5	8	.....	.....	.....
Bot — Flet	.....	2	3	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	16	18	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	9-11	8- 9	9-15
Zeehond — Chien de mer	10	10	12	6- 8	6- 8	11-12
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	25
Knorhaan — Grondin	.....	12	17	7-11	7-10	8-10

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

—o—

De aanvoer was tijdens de voorbije week bijlange niet meer zo omvangrijk als de vorige weken. Alleen maandag werd nog zeer veel vis gebracht terwijl dinsdag en woensdag nog zeer weinig vis werd gebracht. De prijzen bleven maandag op een zeer laag peil, dinsdag werd voor sommige soorten reeds een prijsstijging genoteerd en tenslotte werden woensdag zeer hoge prijzen geboekt voor bijna alle soorten. De opbrengsten bleven vooral maandag voor verschillende vaartuigen onder het renderend peil. De vangsten zijn niet meer zo omvangrijk als de laatste weken het geval was. Ook voor de komende weken moet niet veel meer verwacht worden. Vooral van het Kanaal zal de aanvoer nu geweldig gaan verminderen en vooral de kabeljauw zal in veel mindere mate worden gebracht. Het zal dan ook wel vooral deze soort zijn die een prijsstijging zal ondergaan.

De kustvisserij kende eveneens een zeer kalme week. Er kon niet regelmatig worden uitgevaren al kregen we dan toch de meeste dagen van de week garnaal op de markt. Toch was de garnaalaanvoer tamelijk schaars en werden er bijgevolg goede prijzen voor betaald. Voor sommige schepen was er wel enige verdienste.

De totale aanvoer werd door 45 schepen in de afslag gebracht. Ze bestond uit 14.300 B vis 19.550 kilo tong en 2100 kg kreeftjes. De totale opbrengst hiervoor beliep 7.114.298 fr

Acht IJslanders brachten maar 6900 bennen vis in de afslag. De gemiddelde vangsten per schip is bijgevolg weer tot een erg laag peil teruggevallen. De prijzen bleven over het algemeen aan de lage kant. Alleen de zeer grote schelvis de heilbot en de schaat kregen een goede prijs. Kabeljauw, gullen, rode zeebaars, en koolvis kortom de meest gebrachte soorten bleven zeer goedkoop en de gemiddelde prijs voor deze soorten schommelden van 360 naar dicht bij de 400 fr per ben, naar gelang er veel of weinig schelvis bij de vangst was. De twee grote schepen die kwamen verkopen lukten ieder een bevredigend resultaat. De zes kleine schepen konden het zover niet brengen. Het hoogste cijfer was deze week voor de O.80 die 771.000 fr bereikte, de laagste uitslag was voor de O.269 die het maar tot 15.200 fr bracht.

Drie Noordzeevangsten kwamen met 1450 bennen vis op de markt. De grootste vangst kregen we dinsdag, het was ook de best verzorgde en ze werd ook aangevoerd na een zeer korte reis. Witte kabeljauw was maandag nog zeer goedkoop al was er toen ook reeds een zekere neiging tot stijgen. Dinsdag was de prijsstijging echter zeer uitgesproken en werd tot 1020 fr per 50 kg betaald. Een voorwaar ongewone vastenprijs. De uitslagen waren voor deze schepen redelijk renderend vooral voor de O.231 die 428.000 fr besomde tegen de Z.305 slechts 185.000 fr

De Kanaalaanvoer was in de voorbije week veel kleiner dan de voorgaande weken. Verschillende schepen die verwacht werden een korte reis te maken stelden hun overkomst uit waarschijnlijk tengevolge van het feit dat er momenteel lang niet meer zoveel te vangen is en ook doordat de weersomstandigheden tamelijk ongunstig geweest zijn. Er zullen wel enkele van deze schepen in vreemde havens verkocht hebben zodat we ze ook niet allemaal volgende week moeten verwachten. De vangsten bestonden ondertussen deze week nog grotendeels uit ronde soorten als kabeljauw, vlaswijting en koolvis, allemaal soorten die zeer goedkoop verkocht werden op maandag toen er dertien van de vijftien kanaalschepen verkochten. Vandaar dat die dag ook enkele ontoereikende uitslagen werden geboekt. De best verkochte soorten waren staartvis, steenschol, keilrog, rode knorhaan, koningsvis en grote tarbot. Tongen waren maandag eerder goedkoop vooral de grote soorten. De opbrengsten varieerden hier van 89.000 fr voor de 0.266 naar 174.000 fr voor de O.312. Westvis werd in de voorbije week bar weinig gebracht. Visvangsten zonder tongen bij gaven ontoereikende uitslagen want roggen waren in verhouding tot de kleine aanvoer niet duur. De hoogste uitslag werd hier genoteerd voor de O.147 dit dank zij een tongenvangst van ruim 1100 kg.

Voor de kreeftenputters was het een gunstige week. De vangsten waren nu wel niet omvangrijk maar ze werden zeer duur verkocht. Vooral platvis kreeg zeer hoge noteringen die zelfs stegen tot 25 fr per kilo. Tongen kenden dinsdag en woensdag stijgende prijzen. Hier werden bevredigende resultaten geboekt.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	2-4-1962	3-4-1962	4-4-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	34.40-50.—	45.20-47.40	44.80-48.—
3/4 tongen — 3/4 sole	41.20-48.60	49.40-5280	45.80-51.10
Bloktongen — Sole moyenne	41.20-51.40	49.20-52.40	44.20-51.40
Voor-kleine — Toute petite	47.—52.40	50.60-53.40	45.60-52.60
Kleine — Petite	42.—48.—	46.20-49.80	41.—47.80
Tarbot, groot — Turbot, gros	47.—58.—	47.—58.—	54.—62.—
Middel — Moyenne	41.—54.—	36.—44.—	.....
Kleine — Petite	.....	.....	31.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	6.— 7.—	7.60-10.—	8.—10.—
Grote iek — Grosse	10.—11.—	14.40-16.80	15.—17.20
Kleine iek — Petite	11.60-15.—	18.—20.—	20.—23.—
Iek 3e slag — 3e sorte	15.—	20.70-23.60	21.—23.60
Platjes — Toute petite	5.20-10.60	15.80	11.80-18.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	5.80	7.— 8.80	.....
Kleine — Petit	4.— 4.40	5.60	.....
Heek, grote — Merlu, gros	20.60	.....	.....
Middel — Moyen	13.60-15.—	16.40	.....
Kleine — Petit	9.60	.....	.....
Rog — Raie	4.40-10.—	6.20-12.20	11.—17.—
Rode poon — Perlon	11.60-13.—	15.70	.....
Grauwe poon — Grondin	7.70-10.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	5.—15.—	10.60-20.80	14.40-23.—
Gullen — Petit cabillaud	5.50-10.—	8.—15.—	11.40-17.80
Hozemondhamme — Baudroie	31.—36.60	38.—40.10	.....
Wijting — Merlan	3.— 6.40	3.40-11.80	7.60- 9.60
Schar — Limande	9.—	7.40-11.40	11.80
Steenschol — Sole limande	7.80-18.—	20.—21.50	.....
Zeehaai — Aiguillat	6.60- 9.—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	4.50- 6.—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	28.—32.—	40.—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	10.—19. —	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	8.—14.50	9.—15.40	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	9.—12.—	16.80	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4.—6.—	5.— 7.80	.....
Leng — Lingue	6.— 7.60	9.—	.....
Schartong — Cardine	18.60-21.—	19.—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.20- 2.60	4.60- 5.—	.....
Heilbot — Flétan	52.—	44.—56.—	.....
Koolvis — Colin	6.— 7.40	8.—12.40	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	6.—8.60	10.40-12.—	.....
Zonnevis — St Pierre	37.—	.....	.....
Koningsvis	38.—39.60	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

MAANDAG, 2 APRIL 1962

IJSLAND				
O.239	18	480	—	182.570
O.242	17	500	—	175.020
O.269	17	420	—	152.860
O.298	18	1970	—	723.570
O.282	18	450	—	184.891
NOORDZEE				
O.305	16	400	—	185.355
O.215	15	500	—	260.366
KANAAL			Kreeft.	
O.153	14	350	600	116.510
O.119	15	370	—	122.070
			Tong	
O.266	12	250	300	89.000
O.132	15	400	600	147.620
O.34	15	480	300	161.370
O.283	13	250	300	998.850
O.115	15	400	400	164.250
O.312	14	400	200	174.220
O.69	14	340	—	135.390
O.66	13	450	400	158.330
O.154	13	150	1000	112.380
N.232	12	250	300	102.040
Z.581	15	150	1500	121.840
WEST			Tong	
N.762	8	150	200	88.430
N.763	9	100	300	71.310
O.277	9	80	800	55.030
O.196	7	70	—	13.300
O.327	8	50	400	38.640
O.148	11	150	200	85.690
O.225	9	120	400	69.950
O.77	3	20	300	21.710
WITTE BANK			Tong	
Z.511	15	40	1200	72.790

en vismijnecho's

KREEFTENPUT			Tong	
Z.539	11	70	1000	93.350

DINSDAG, 3 APRIL 1962

IJSLAND			Kreeft	
O.80	19	2000	—	771.211
O.236	18	450	1500	201.440
NOORDZEE				
O.231	12	550	—	428.380
KANAAL				
O.155	14	300	—	169.250
O.286	10	220	—	130.410
KREEFTENPUT			Tong	
Z.549	12	60	1000	115.810
Z.452	10	60	1300	111.510
WITTE BANK			Tong	
O.249	8	20	700	55.430
WEST			Tong	
O.147	10	30	1200	116.610

WOENSDAG, 4 APRIL 1962

IJSLAND				
O.331	19	550	—	265.040
WITTE BANK			Tong	
O.218	12	20	1650	95.360
KREEFTENPUT			Tong	
Z.122	10	40	800	79.950
Z.422	10	40	1000	94.890
Z.570	10	40	1500	115.600
WEST			Tong	
O.267	3	20	300	31.760

MAANDAG : VEEL SCHEPEN EN VEEL VIS

De aanvoer op deze maandagmarkt was weer typerend voor een vastenmaandag. Zeer veel vis door talrijke schepen binnengebracht. De kanaalschepen waren weer overtalrijk en brachten dan ook de grootste hoeveelheid vis op de markt. Van IJsland werd niet zoveel gebracht al kwamen van deze visgrond toch ook vijf schepen verkopen. Hier waren de vangsten echter doorgaans erg klein. Noordzeevis was er in voldoende mate vooral dat ook van de andere visgronden zeer veel ronde vis werd gebracht. Roggen waren er niet veel evenmin trouwens als tongen en fijne soorten. Witte bankers en kreeftenputters waren zeer gering in aantal en platvis werd wel vlot en redelijk verkocht. Over het algemeen is er wel een lichte neiging tot stijgen terwijl de belangstelling wel iets groter blijkt te zijn dan de vorige weken. Er moest inderdaad niet meer zoveel worden opgevangen en dat is toch ook al iets.

Vijf IJslanders kwamen met een gezamenlijke vangst van 3900 B vis aan de afslag. Er was één vangst bij van rond de 200 bennen, de andere vier schepen moesten 't met heel wat minder doen. De gemiddelde prijs voor IJslandse soorten lag nog steeds een flink stuk onder de 400 frank zodat met vangsten die niet groter waren dan 500 bennen geen renderende resultaten konden geboekt worden. De meest gebrachte soorten waren zoals gewoonlijk kabeljauw, gullen, schelvis, rode zeebaars en koolvis. Alleen de grote schelvissorteringen werden duur verkocht andere sorteringen waren eerder goedkoop. Rode zeebaars kreeg een middelmatige prijs die schommelde van 360 naar 420 fr per ben. Blauwe leng werd best verkocht en noteerde tot 460 fr per ben. Voor kabeljauw was de topprijs 450 fr per ben koolvis kreeg weer een erbarmelijke prijs en varieerde van 300 naar 340 fr per ben. Er was doorgaans op de IJslandse visgronden niet veel te vangen, eerst en vooral was het weer niet al te best en verder was de visserij zelf ook niet lonend De faktor geluk speelt hier zeker een grote rol vooral sedert de uitbreiding van de territoriale wateren waardoor de te bevissen gebieden zeer ingekrompen zijn. Vandaar dat de plaatsjes die kunnen bevist worden werkelijk afgestroopt moeten worden hetgeen meteen meebrengt dat de vis er steeds schaarser wordt. Daarbij komt nu nog dat de vastenprijzen beneden alles zijn waardoor dan helemaal niet meer kan overgehouden worden en de meeste reizen zelfs niet toereikend meer zijn om de grootste kosten te betalen. De vastenperiode is voor deze categorie schepen heel zeker een grote tegenvaller geweest. Waar voor een paar jaar deze schepen heel zeker de beste uitslagen boekten is dit thans lang niet meer het geval. Ondertussen werden maandag door deze schepen uitslagen geboekt gaande van 723.570 fr voor de O.298 naar 152.860 fr voor de O.269.

KLEINERE NOORDZEEVANGSTEN

Twee Noordzeevangsten brachten maandag een kleine 1000 bennen vis in de afslag. Het overgrote deel van deze vangsten bestond uit kabeljauw en gullen, soorten die aan tamelijke lage prijzen werden verkocht. Toch was Noordzeevis maandag wel wat duurder dan verleden week. De vangsten zelf beginnen terug kleiner te worden en het ziet er naar uit dat de vetste periode van de kabeljauw voorbij is. Dit is trouwens telkenjare een terugkerend verschijnsel zodat we ons mogen verwachten aan stijgende prijzen voor de komende weken. Ook op deze visgrond zijn de weersomstandigheden verre van ideaal hetgeen ook zijn invloed uitoefend op vangsten en prijzen. Wanneer onze mensen minder vangen, worden door de buitenlandse vissers nog minder grote vangsten gebracht want onze mensen zijn er voor gekend dat ze het slecht weer altijd het langst volhouden. Voor onze vissers is er rouwens maar meer meer iets te verdienen als het stormt. Dan alleen zijn de prijzen goed en dank zij de talrijke stormen werd er voor een viertal weken zo'n goeie prijzen betaald. Dat stormen ook hun goede kant hebben kunnen we hieruit dus wel opmaken. Met de vangst die vandaag maandag gelost werd beliepen de opbrengsten door de O.305 en de O.215 bereikt respektievelijk 185.355 fr en 260.366 fr

STEEDS MASSA'S KANAALVIS

Dertien kanaalschepen op één dag blijkt werkelijk wel wat veel te zijn ook in de vasten. Een reden te meer dat er te veel kanaalvis was, is dat er ook tijdens de voorgaande weken veel zulke vis werd binnengebracht terwijl het daarenboven dan nog meestal dezelfde sorten zijn die gelost worden. Kabeljauw, koolvis, vlaswijting en wijting vormden inderdaad ook maandag weer schering en inslag bij de schepen. Alles was tamelijk goedkoop en benaderde zeer dikwijls de opvangprijs. Toch was er een zekere tendens tot prijsstijging terwijl er ook veel minder is moeten opgevangen worden dan verlede nweek. Soorten die zeer schaars waren en tengevolge van dien tamelijk goed verkocht werden waren rode knorhaan, koningsvis en steenschol. Toch was tarbot merkelijk goedkoper dan verleden week terwijl ook tongen niet veel genade vonden in de kopersogen. Er moeten voorzeker heel wat tongen uit andere landen komen want de aanvoer van deze vissoort is hier bij ons de laatste maand zeer gering. In vergelijking met vorig jaar zijn er zelfs zeer weinig tongen en toch is de prijs niet zoveel beter Nog verschillende omvangrijke vangsten op deze maandagmarkt alhoewel het er alle schijn van had ook hier weer de grootste vangsten gevangen geweest zijn. Toch waren de meeste opbrengsten nog renderend, we zeggen wel de meeste want er waren ook enkele ontoemelden van 89.000 fr voor de O.266 reikende besommingen die schommelden naar 174.220 fr voor de O.312. Over het algemeen zeer kleine vangsten Alleen de Z.581 bracht meer van deze soort binnen (ongeveer 1600 kilo)

MEER WESTVIS

De westaanvoer, was maandag in tegenstelling met verleden week, tamelijk ruim. Er werden acht vangsten verkocht en hierbij waren er wel enkele omvangrijke. Zo deze van de Z.762 die ruim 200 bennen loste maar spijtig genoeg niet veel tongen bij de vangst had om er een werkelijke mooie reis van te kunnen maken. De meest gebrachte soorten waren roggen en haaien die an de goedkope kant verkocht werden. Ook enkele kleine vangsten van deze visgrond en meteen ook evenveel ontoereikende uitslagen. Roggen waren werkelijk weer zeer goedkoop en kregen slechts van 200 naar 500 fr per ben. Keilrog was evenmin duur en haalde slechts 760 fr als topprijs. Haaien kregen van 300 naar 380 fr per ben, zeehond werd doorgaans onder de 300 fr per ben verkocht. Wijting moest niet worden opgevangen, steenholk evenmin. De besommingen waren hier begrepen tussen 21710 fr en 88.430 fr dit voor de O.77 en de N.762. Een kleine vangst van de witte bank leverde een nogal lage uitslag op. Platvis werd redelijk duur verkocht en ook tongen waren hier duurder dan van het kanaal Voor de Z.511 kon nochtans geen renderend resultaat worden bereikt, dit beliep slechts 72.790 fr Een kreeftenputter aan de afslag, de Z.539. Ook dit schip loste voornamelijk platvis, en tong. Hier was de bijvangst groter die vooral uit platvis bestond. Deze vissoort noteerde van 300 naar 750 fr per ben terwijl ook platjes duur verkocht werden. De uitslag 93.350 fr kan wel bevredigend genoemd worden.

DINSDAG : STERK GEDAALDE AANVOER

De aanvoer op de tweede verkoopdag van deze week was zeer klein in vergelijking met deze van de voorgaande weken op dezelfde dag. Van de 3700 bennen waren er dan nog ruim 2300 bennen IJslandse vis zodat er van de andere visgronden al niet veel meer kon zijn. Een ruime Noordzeevangst en twee kleinere kanaalvangsten, daarbij nog een paar kreeftenputters en een westvangst en dat was de ganse aanvoer. De prijzen waren voor de meeste soorten beter dan maandag en de vorige dagen en weken. Vooral Noordzeekabeljauw kreeg veel hogere noteringen. De uitslagen waren vor bijna alle schepen renderend hetgeen maandag niet kon gezegd worden. De beste uitslag was ongetwijfeld voor de O.231 die na een korte reis weer een grote vangst dure kabeljauw kon in de afslag zetten.

Twee IJslanders een grote en een kleine. De vangst van de O.80 werd aan goede noteringen verkocht, die ook wel iets hoger lagen dan verleden week. Het ziet er trouwens naar uit dat de komende dagen de goedkope prijzen zullen gaan stijgen iets wat reeds vandaag dinsdag kon waargenomen worden. Vooral schelvis kreeg betere prijzen voor kabeljauw was de prijsstijging niet zo uitgesproken. Rode zeebaars kreeg een behoorlijke prijs, koolvis bleef goedkoop ondanks de belofte van steeds een goede prijs voor koolvis te betalen De uitslagen waren dit keer wel bevredigend en schommelden van 771.000 fr voor de O.80 naar 201.140 fr voor de O.236. Kreeftjes werden nog zeer goed verkocht al was de prijs niet meer zo fantastisch, iets wat trouwens ook niet nodig is.

DUURDERE WITTE KABELJAUW

Van de Noordzee werd door de O.231 na een korte reis opnieuw 'n zeer mooie vangst aangevoerd. Het grootste gedeelte van de vangst bestond uit kabeljauw en gullen die gelukkig eindelijk eens wat duurder verkocht werden. Zo werd de kabeljauw op de grond ingezet aan 900 fr per ben, prijs die nadien steeg tot even boven de 1000 fr per ben een prijs die we sedert de eerste vastenweek niet meer konden noteren. Waar ook een mooie tarbot werd binnengebracht kon tenslotte een zeer mooi resultaat worden bereikt : 428.000 fr cijfer dat zeker renderend is.

WEINIG KANAALVIS

Slechts twee vangsten van het kanaal, een roggenvangst en een vangst van ronde vis. Beide soorten vis werden goed verkocht en aan stijgende prijzen. Voor roggen is tot boven de 500 fr betaald, iets wat nog niet zo fameus is, in aanmerking genomen dat er zeer weinig roggen geweest maandag, en ook vandaag dinsdag niet veel waren en er tenslotte ook morgen niet veel meer zullen zijn. Er zijn inderdaad verschillende kanaalschepen die hier normal hadden moe-

(zie vervolg blz. 8)

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(vervolg van blz. 7)

ten zijn die ingevolge het «vliegend» weder in het kanal minder vis zullen gevangen hebben dan normaal kon verwacht worden waardoor ze hun reis zullen verlengen. Anderzijds zullen er ook wel weer enkele schepen in Engelse havens verkocht hebben. Voor keilrog werd tot 750 fr betaald en ronde soorten kregen ook betere prijzen dan maandag waardoor tenslotte de beide resultaten wel bevredigend waren en schommelden van 130.410 voor de O.286 naar 169250 fr voor de 0.155. Geen van beide schepen had een noemenswaardige partij tongen.

Van de West werd slechts één vangst gebracht, dit door de O.147 Deze vangst bevatte niet zozeer vis dan wel een flinke partij tongen. Waar de tongenprijzen ook beter waren dan op de maandagmarkt en vooral de kleine sorteringen prijsstijgingen kenden kon hier een zeer goede uitslag worden geboekt : 116.610 fr.

PLATVIS EN TONGEN EVENEENS DUURDER

Twee schepen van de kreeftenput kwamen dinsdag eveneens aan de afslag. De vangsten waren ongeveer even groot en bevatten vooral platvis en tongen. Waar maandag voor de platvis reeds een zeer behoorlijke prijs werd betaald is deez prijs nog flink gestegen. Zo werd kleine iek verkocht aan prijzen gaande van 900 naar 1000 fr. per ben, de derde slag kreeg nog hogere noteringen en haalde van 1040 naar 1180 fr per ben. De kleine tongsorteringen kende de aanzienlijkste prijsstijging en zo kreeg de voor/kleine soort dinsdag weer tot 53 fr De beide schepen lukten renderende resultaten varierend van 111.510 naar 115.810 fr dit voor de Z.452 en de Z.549.

Een vangst van de witte bank na een gebroken reis. De O.249 was inderdaad maar een achttal dagen weg en moest terugkeren met een vangst van een 20tal bennen vis en een 700 kilo tong. Hiervoor werd een opbrengst geboekt van 55.430 fr

ONREGELMATIGE GARNAALAANVOER

De kustvisserij moet in de voorbije week weer niet erg hoog van de toren blazen. De garnaalaanvoer was inderdaad weer zeer onregelmatig. De weersomstandigheden waren inderdad niet altijd zeer gunstig voor deze kleine schepen zodat toch nog verschillende dagen aan de kaai moest gebleven worden De grootste aanvoer kregen we vorige week woensdag toen door 19 schepen in total 598 kilo werden binnengebracht. De kleinste aanvoer werd vrijdag genoteerd toen door drie schepen slechts 78 kg gebracht werd. De prijzen bleven door deze kleine aanvoer op een redelijk hoog peil en schommelden van 37 fr naar 63 fr per kilo. Alles bijeen een eerder ongunstige week en tot nu toe ziet het er niet naar uit dat er verbetering op komst is.

WOENSDAG : WEER ZEER WEINIG VIS

Slechts zes schepen op de woensdagmarkt van deze week wat dus weer zeer weinig is. Er was dit keer nog een IJslander bij, drie kreeftenputters, een witte banker, en een westschip. De visprijzen waren over het algemeen merkelijk hoger dan dinsdag. Alleen tongen werden terug goedkoper verkocht. De tongenaanvoer was nochtans niet groot en bevatte slechts een goede 5000 kilo. De opbrengsten kunnen wel bevredigend genoemd worden, dit dank zij de hoge prijzen betaald voor platvis, kabeljauw en andere soorten.
De O 331 was de enige IJslander woensdag aan de afslag. De vangst was groter dan die van de andere kleine IJslanders die de vorige dagen verkochten en ook de prijzen waren ruim zo goed zelfs een 100 fr per been meer. Zodoende wordt het nog een bevredigende uitslag vor dit schip dat 265.000 fr besomde De best verkochte soorten waren grote schelvis, kabeljauw en rode zeebaars. Gemiddeld werd een prijs van bijna 480 fr per ben betaald.

Een witte banker de derde deze week en de eerste na een normale reis en met een normale vangst. Deze normale vangst was echter nog tamelijk klein en bevat vooral zeer weinig vis. De tongenvangst is evenmin zeer omvangrijk en bovendien gaan de tongenprijzen nog dalen. In vergelijking met dinsdag worden sommige soorten tot 6 fr goedkoper verkocht. De besomming voor de O.218 was evenwel nog bevredigend en beliep 95.360 fr.

Een kleine westvangst werd door de O.267 binnengebracht deze vangst bestond vooral uit tongen en roggen en leverde een opbrengst van 31.760 fr op. Het was een zeer korte reis en de opbrengst bijgevolg wel bevredigend.

Drie kreeftenputters deden het verre van slecht. Alle vis van deze schepen werd zeer duur verkocht. Alleen tongen kregen ook dalende prijzen. Voor platvis werd evenwel van 500 naar 1200 fr betaald. Tarbot was evenens terug veel duurder en noteerde tot boven de 60 fr per kilo. Platjes noteerden tot 900 fr en zandschullen of scharren kregen tot 590 fr Voor de kleine wijting werd tot bij de 500 fr per ben betaald. De opbrengsten schommelden hier van 79.950 fr naar 115.600 fr voor de Z.122 en de Z.570

DE GROOTSTE VISSERIJBEURS WELKE OOIT GEHOUDEN WERD

Deelnemers uit 14 verschillende landen en bezoekers uit 33 landen

De 4e Internationale Visserijbeurs te Denemarken zal de grootste visserijfoor zijn welke in de lange geschiedenis van de visserij ooit gehouden werd. De opgedane ervaring van de drie voorgaande gelegenheden maken de basiselementen uit van deze nieuwe gebeurtenis, welke doorgat van 14 tot 23 arpil e.k. te Kopenhagen (Denemarken).

Deze foor zal opnieuw — ten voordele van het internationaal belang en ook op verzoek van de handel — een officieel karakter dragen. Leider van de beurs is de heer A.C. Norman, Deens Minister van Visserij.

Aan deze visserijbeurs hebben 14 visserijstaten hun deelneming toegezegd en bezoekers uit 33 landen worden verwacht.

Marktschommelingen, steeds toenemende technische vooruitgang en rationalisering hadden steeds uitgebreider opzoekingen op technisch en wetenschappelijk voor gevolg sedert de 3e beurs, eveneens te Kopenhagen gehouden werd, in het jaar 1959.

Al deze nieuwigheden kunnen bezichtigd worden op de huidige foor waar de industrieën van de landen, meer dan ooit zullen wedijveren ten voordele van de internationale visserijbedrijvigheid.

De Internationale Visserijbeurs te Kopenhagen is uitgebreid tot een instelling. Deze bewering werd bewezen door de uitermate grote belangstelling, uit alle hoeken van de wereld. Gedurende de eerste beurs werd een verkoopcijfer van 100 miljoen deense kronen bereikt. De tweede beurs kon reeds bogen op een verkoopcijfer van 120 miljoen deense marken terwijl dit cijfer voor de derde foor om en nabij de 200 miljoen frank schommelde.

Kopenhagen zal eens te meer het verzamelpunt zijn van alle belangstellenden in de visserij. — B.

Gemeenteraadsbeslissingen goedgekeurd

Bij K.B. van 19-2-62 zijn goedgekeurd de beslissingen dd. 17 april 1959 en 28 oktober 1960 van de gemeenteraad van Oostende tot wijziging der bestaande tariefverordening op de rechten voor het gebruik van de vissershaven.
Bij K.B. van 19-2-62 is goedgekeurd de beslissing dd 23 juni 1961 van de gemeenteraad van Oostende houdende wijziging van de havenrechten.

VERANDERINGEN AAN DE VISSERSVLOOT

Geschrapt uit de vloot :

Op 8-3-62 - O.21 «Roger» eigenaar Picket Maurice
Op 13-3-62 - N.705 «Charles» eigenaar Provoost Jan.
Op 8-19-62 - O.97 «Thérèse» toebehorende aan Vandesompel P.
Op 10-3-62 - Z.488 «Jan-Virginie» eigenaar De Waele Jan.

Nieuwe vaartuigen

O 129 «Amandine» - roepnaam O.P.E.X. - Netto 68,87 Bruto T 196,66 bouwjaar 1961 - werf 8 - in staal - motor merk «De Industrie» - PK 510 - nummer 4338 - jaar 1961 - Eigenaars : Verhaeghe Engel en Vincent Pieter
Adres : Noord Edestraat 10 Oostende
Navigatieinstrumenten : RF - HF - US - R
Bewijs van nationaliteit 8.3.1962

Z.590 «Horizon» roepnaam O.P.X.H. netto 19,15 - Bruto Ton 48,82 - bouwjaar 1961 - werf 26 - in hout - motor A.B.C.
Adres : Grave Jansdijk 81 Heis aan Zee
Eigenaar : Rappé Oscar
Navigatieinstrumenten : Decca - US - RF - DF
Bewijs van nationaliteit 9-3-1962

Verandering van eigenaar :

Z.30 «Hubert-Elsie» - eigendom van Vandierendonck Edmond - Adres Grave Jansdijk 99 Heist aan zee.
Bruto 42,12
Bewijs van nationaliteit 1-3-62

Verandering van thuishaven - naam en eigenaar

Z.53 - «Jenny-Linda» - wordt O.53 «Ingrid»
Eigendom Mw Fonteyne Hélène (Echtgenoot G. Pieters
Aders : Noordlaan 4 Bredene
Navigatieinstrumenten : RF - US
Bewijs van nationaliteit : 19-3-62

Nieuwe motoren ingebouwd

Z.161 «Ronny» - motor M.A.N. - 100 P.K. - nr 302606 - 1962
Z.493 «Martine» - motor 2e hands Merk Daimler-Benz - 78 PK nr 7502833 - bouwjaar 1956

Verandering van adres :

Z.161 «Ronny» - Eigenaars : Pauwaert Constant - Visserskapellestr. 11 Heist aan zee
Demunter Louis Tijdokstraat 34 Zeebrugge
Z.470 «Eric-Annie-Lauro» : Eigenaar : Verbeke Pieter Kerkstraat 12 Heist aan Zee

buitenlandse berichten

REORGANISATIE van de Spaanse VISSERIJINDUSTRIE

De ondersecretaris van de zeehandel te Spanje de heer M. Nieto Antunez heeft aan de regering door delegatie van de minister van handel een wetsontwerp neergelegd nopens de reorganisatie van de huidige Spaanse vissersvloot en een ander voorstel betreffende de heraanpassing van de nationale zeevaart- en visserijscholen.

De heer Antunez heeft aangestipt dat het eerste wetsvoorstel tot doel had het binnenlandse verbruik op te voeren en anderzijds de mogelijkheden welke bestaan voor de conservenindustrie met betrekking tot de buitenlandse handel te verbeteren. Hierbij vermeldde hij tevens dat Spanje de vierde plaats innam op de Europese ranglijsten betreffende het visverbruik per inwoner gedurende het jaar 1959, met een hoeveelheid van 14,2 per jaar. Op deze statistiek werd Spanje enkel voorafgegaan door Noorwegen met 52 kg Portugal met 32,1 kg en Zweden met 17,6 kg. Na Spanje kwamen achtereenvolgens België, Denemarken en Frankrijk met 12 kg, de Duitse Federale Republiek met 11,4 kg en Groot-Brittannië met 10.3 kg

Er bestaan mogelijkheden om het Spaanse visverbruik te doen toenemen. De vraag naar verse vis gedurende de eerste tien jaren zal in grote mate afhangen van de prijzen welke gevraagd worden voor deze visprodukten, de prijzen van de andere voedingswaren zoals ondermeer het vlees, de opvoering van de nationale levensstandaard, het distributiesysteem en nog tal van andere niet onbelangrijke faktoren.

Een opvoering van het Spaanse levensniveau zal zonder enige twijfel tot gevolg hebben dat een groter vleeskonsumptie zal in de hand gewerkt worden dan dit met de visprodukten het geval zal zijn. 't kan echter niet ontkend worden dat ook het verbruik van dit laatste produkt zal toenemen, zij het in mindere mate.

Het gemiddelde rendement van de Spaanse vissersvloot voor 1960 bedroeg ongeveer 2,3 ton vis per bruto-ton, tegenover 2,06 ton gedurende het jaar 1950. Dit resultaat werd in de eerste plaats mogelijk door het in de vaart brengen van nieuwe eenheden gedurende de laatste tien jaren, welke gefinancieerd werden door het scheepskrediet. Nochtans is het slechts de Belgische vissersvloot die nog een lager rendement heeft dan de Spaanse vloot, en wel 2,2 ton vis per bruto-ton.

In 1959 bedroeg het rendement van de overige Europese vissersvloten de volgende cijfers.
Duitse Federale Republiek : 4 ton vis per bruto-ton.
Nederland 3,7 per bruto-ton
Noorwegen 3,6 ton per bruto ton
Ierland 3,5 ton vis per bruto ton
Portugal 3,4 ton vis per bruto-ton
Gr.-Brittannië 3,1 ton vis per bruto-ton.
Griekenland 2,7 ton vis per bruto-ton.
Zweden 2,3 ton vis per bruto-ton

Teneinde het rendement van de vissersvloot op te voeren is het in de eerste plaats onontbeerlijk dat de verouderde visserseenheden onvoorwaardelijk vervangen worden door nieuwe en aangepaste eenheden die aan de Spaanse visserij moeten toelaten te genieten van de revolutionnaire technieken welke verwezenlijkt werden gedurende de laatste jaren.

De vernieuwing van de Spaanse vissersvloot heeft echter te kampen met problemen zoals zij zich in omzeggens alle andere mogendheden voordoen : het vinden van de vereiste finantiële steun waarbij dan nog dient rekening gehouden te worden met het wisselvallig en onzeker karakter welke de visserijindustrie typeert. Het is inderdaad zo dat de grote geldschieters ietwat afzijdig staan tegenover de investeren van belangrijke geldsommen in de konstruktie van visserseenheden, gezien de ekonomische risiko's welke ontegensprekelijk eigen zijn aan de visserijbedrijvigheid. De meeste ledenstaten van de E.E.G. hebben dit probleem opgelost door het verlenen van subventies en kredieten aan lage premies en lange terugbetalingstermijnen. Het ziet er naar uit dat thans ook Spanje zich gedwongen zal zien over te gaan tot het nemen van dergelijke maatregelen, teneinde verder het hoofd te kunnen bieden aan de buitenlandse konkurrentie en mede te dingen in de geweldige uitbreiding welke de Europese visserij thans genomen heeft. — B

VERSTERKING VOOR DE VISSERSVLOOT UIT HULL

Op 6 maart jl. liep op de werf van Hall en Russell te Aberdeen de vriesttrawler «Junella» van stapel. Deze eenheid werd gebouwd door de voormelde werf voor rekening van de rederij J. Marr en zoon uit Hull wat meteen een gevoelige versterking betekent voor de reeds zeer omvangrijke vissersvloot uit de voormelde vissershaven. Deze vriestrawler die een weinig langer is dan de veelbesproken Lord Nelson kostte ongeveer 700.000 engelse pond of in Belgische uitgedrukt rond de 70.000.000 frank. Deze eenheid is voorbestemd als 't eerste Britse vissersvaartuig dat in staat is om de ganse vangst op zee in te vriezen. De deskundigen uit de Britse visserijwereld zijn tevens de mening toegedaan dat de «Junella» het antwoord is op de vele problemen waarmede de Britse visserij thans te kampen heeft, ondermeer door het verlies welke geleden werd door de uitbreiding der visserijzones van verschillende mogendheden, waardoor belangrijke visserijgronden verloren gingen. Voorbeelden hiervan zijn IJsland, Noorwegen en de Faroër-eilanden. Dit vaartuig zal voor het grootste gedeelte de visserij bedrijven op de wateren der westkust van Groenland, alwaar volgens een brute schatting ongeveer 25 ton vis per dag kunen ingevroren worden. Er is plaats voorzien voor 35 opvarenden.

De «Junella» waarvan de visruimen een inhoud van 300 ton hebben, wordt voortgedreven door een diesel-elektrische motor, met een vermogen van 2.700 PK. — B

NIEUWE VISSERIJ-KOOPERATIEVE IN SCHOTLAND

In de schotse haven Oban, gelegen aan de westkust van voormelde land werd zopas een nieuwe visserskooperatieve opgericht. Aan alle reders van de havens welke gelegen zijn aan de Schotse westkust werd een uitnodiging verstuurd om aan te sluiten bij deze gloednieuwe stichting.

Deze kooperatieve zal zich hoofdzakelijk bemoeien met de verkoop en aankoop van schaaldieren. — B

Verhoging der Groenlandse produktie van diepbevroren Visfilets

Gedurende het jaar 1960 werd door de «Groenlandske Fiskeri-Kompagni A/S» 4.544.911 lbs diepbevroren visfilets voortgebracht waarvan er 3.915.133 lbs. verkocht werden op de Amerikaanse markten. De resterende hoeveelheid werd door de andere invoerenden landen opgeslorpt. In rang van hoeveelheid kunnen volgende landen vermeld worden : Groot-Brittannië, België, Nederland, Frankrijk, en Zweden. De totale waarde van de verkochte diepbevroren visrepen beliep voor 1960 de som van 7.013.704 Groenlandse kronen (50 miljoen Belg. Frank). Deze visrepen worden hetzij te lande door de fabrieken van de Kon. Handelkompagnie vervaardigd ofwel op zee aan boord van de vriestrawler «Svaerdfisken».

Deze maatschappij ving in 1960 aan met de uitvoer van diepbevroren garnalen naar de Amerikaanse markten. Gedurende het voormelde jaar werd de ganse Groenlandse produktie van diepbevroren garnalen aangekocht door de Amerikaanse markten. Het transport van deze produkten werd gewaarborgd door een Kanadese kargo die gedurende de periode april - december eens om de maand aanlegt in Groenland en de te transporteren produktie aan boord neemt.

Een som van 57.000.000 Groenlandse Kronen (400 miljoen Belg. Fr) dient geinvesteerd te worden te Gothaab teneinde te kunnen overgaan tot een uitgebreide expansie van deze stad die de hoofdstad van Groenland is. Deze uitbreiding bestaat ondermeer in de expansie van het elektrisch net, de konstruktie van een vissershaven , en de bouw van een fabriek die moet instaan voor de produktie van diepbevroren visrepen die op zichzelf reeds 7.500.000 Groenlandse kronen (52.500.000 Belg Frank) kost.

Voor wat evenwel de konstruktie van de laatstvermelde fabriek betreft is men in Denemarken geneigd de voorkeur te geven de bouw te laten financiëren door buitenlandse kapitaalschieters. — B

JAPANSE STUDIEREIS

Het Japanse opzoekingsvaartuig «Umitaka Maru» van het Wetenschappelijk Instituut voor de Visserij te Tokio heeft een kampanje aangevangen naar de wateren van de Zuidpool. In deze gebieden zal door de geleerden en visserijdeskundigen welke zich aan boord van de voormelde eenheid bevinden een wetenschappelijk opzoeking gedaan worden in verband met de hydrografische gesteltenis van deze gebieden alsook naar de inhoud van deze wateren, waarbij zal bepaald worden of het verrechtvaardigd is dat ze bevist worden. — B

LUCHTPATROELJES OP NEW-FOUNDLAND

Teneinde de Kanadese kustwateren van vreemde trawlers te vrijwaren, waardoor de lokale kustvissers groot gevaar lopen, werd door de regering het plan opgevat vliegtuigen in lijn te brengen die op geregelde tijdstippen de betrokken gebieden zullen overvliegen. Dit plan werd voor de Z.W. kust van New-Foundland ondertussen reeds verwezenlijkt. — B

Hollandse Centrale van Zeevarenden tegen tijdelijk Visserijoefenschip

Het blad «Ons Bestek» van de Centrale van Zeevarenden ter Koopvaardij en Visserij heeft zich scherp gekeerd tegen het Scheveningse plan een oud vissersschip in te richten als oefenschip.

Men wijst er op, dat de mening van de werknemers in het overleg tussen Den Haag, Velsen en Katwijk niet is gevraagd. Er zaten geen vertegenwoordigers van de werknemers in de kommissie, die zou beslissen over de wijze, waarop een nieuw oefenschip moest realiseren.

Men wijst er op, dat de kommissie tot de volgende konklusie kwam : « een gebruikt schip zal nooit zodanig kunnen worden omgebouwd, dat daarin aan alle eisen wordt voldaan, zoals bij een nieuw schip mogelijk is. Ook zal de levensduur van een gebruikt schip aanmerkelijk korter zijn, zodat na een betrekkelijk gering aantal jaren de gedachte weer naar een ander schip zal moeten uitgaan. Dat dit niet ekonomisch is, hoeft geen betog. De aanvankelijke gedachte, dat men een gebruikt schip eerst ervaring zou kunnen worden opgedan, onder andere met betrekking tot de inrichting, meent de kommissie nader als minder juis te moeten verwerpen. Bij een oud schip moet zodanig aan de bestaande vorm en indeling worden vastgehouden, dat geen enkele eksperimentele waarde aan de verbouwing daarvan kan worden toegekend».

De CVK signaleert daarna hoe men in Den Haag de verdere verwerking van het rapport heeft getraineerd. Toen alleen nog de handtekening van de voorzitter (het hoofd van de afdeling onderwijs van de sekretaris der gemeente 's Gravenhage) nodig was, trad een vertraging van bijna een jaar op, omdat deze op toernee was door door de Verenigde Staten van Amerika.

«In de tweede plaats verdwenen het rapport in februari 1960, voorzien van alle handtekeningen, inklusief die van de voorzitter, in een of ander laatje van de wethouder van onderwijs. Het heeft tot nu toe noch de gemeenteraad noch de minister bereikt».

De CVK is van mening, dat de aankoop door Den Haag van de SCH.14 Oceaan 1 een vreemde stap is. Bij de besluitvorming heeft men sterk op 2 gedachten gehinkt.
Enerzijds wordt namelijk steeds gesproken over een oefenschip, anderzijds sprak men van een «drijvend leslokaal» ten behoeve van de school te Scheveningen.

Men is van mening, dat de verbouwing voor f 35.00 wel heel weinig invloed zal hebben op het 52 jaar oude schip. Men noemt als bezwaar, dat de jongens gebracht worden in een sfeer, die niet van deze tijd is. «Eenieder weet nu zo langzamerhand wel, dat de inrichting van de haringdrijfnetschepen beneden elk peil is en nog slechts vergelijkbaar met de Drentse plaggennut uit de vorige eeuw».

«Dit bezwaar is luchtig weggewuifd als een misverstand, omdat het helemaal niet ging om een oefenschip, maar om een drijvend leslokaal. In een thans door het gemeentebestuur afgegeven verklaring heet het, dat altijd een oefenschip is bedoeld.

Het schip zal van 's morgens negen uur tot 's middags vier uur buitengaats zijn.

Hoewel voorzieningen aan de kombuis niet nodig zijn, want op zee worden geen maaltijden klaargemaakt, blijven de kooien in het vooronder intakt, zodat eventueel op zee overnacht kan worden. Scheveningen is echter nog altijd een tijhaven, waar niet op elk gewenst moment in- of uitgevaren kan worden. De gedachte, dat men altijd om negen uur uit en om vier uur binnen kan varen lijkt op een onverantwoordelijke wijze met vuur spelen. De diepgang van de SCH. 14 is niet geringer dan die van zijn soortgenoten. Bij het binnenkomen van de haven worden vaak — naar de mening van de havenautoriteiten — te grote risiko's genomen.

Dergelijke risiko's nemen met een klas schoolkinderen aan boord zou slechts getuigen van een ontstellend gebrek aan verantwoordelijkheidsgevoel.

Naar onze mening zal de gehele gang van zaken op de jeugdige aspirantvissers eerder een afschrikwekkende invloed hebben, dan dat het voornemen om het vissersberoep te kiezen wordt aangemoedigd. Het is daarom dat wij het besluit van het gemeentebestuur van 's Gravenhage ten zeerste betreuren. Het heeft naar onze mening de visserij een slechte dienst bewezen». Aldus de CVK in «Ons Bestek».

VRIJE ZATERDAG VOOR VISLOSSERS

De vishallen van IJmuiden hebben zaterdag potdicht gezeten. Een kontroleur, het havendienstpersoneel en een enkele hall-politieman waren op hun post, maar de lossers lieten het afweten. Het gevolg was dat ook de cantine dicht bleef.

Het enige geluid dat men hoorde was het puffen van een motor van een binnenvarende Kotwijkse kotter. De mannen stapten in de gereedstaande bus en reden naar huis. Toen werd het helemaal stil in de hallen.

Toen om twee uur de lossers op hun post zouden moeten zijn, kon men maar één man door de straten van IJmuiden zien rijden. Het bleek echter een zeehengelaar te zijn. Waarschijnlijk ook iemand, die zijn vrije zaterdag zo goed en zo lang mogelijk wenste te benutten.

Het achterwege blijven van de lossingen op deze vroege morgen is een gevolg van de vergadering, die de losseds woensdagnamiddag hebben gehouden. Hoewel maar de helft van de leden aanwezig was, heeft men zich toch algemeen gehouden aan het besluit, dat de (geringe) meerderheid toen heeft genomen. De mannen werden niet gepord. Ook de lossers hielden de vrije zaterdag.

PRODUKTSCHAP AKKOORD MET VOORSTELLEN MOSSELADVIESKOMMISSIE

Ondanks telegrafische verzoeken om de zaak dit keer niet te behandelen heeft het Produktschap voor Vis en Visprodukten toch het eindelijk uitgebrachte advies van de Mosseladvieskommissie behanderd en akkoord verklaard. In dit advies wordt bepleit om van de leveringskapaciteitscijfers af te wijken en voortaan bij de bestellingen alleen maar af te gaan op de aanwezige voorraad van een bepaalde kwaliteit. Ook de kwaliteitsbepaling zal worden veranderd door voortaan voor elke soort een maximum aantal mosselen vast te stellen.

Tot nu toe heeft iedere kweker een standaardkapaciteitscijfer, de hoeveelheid mosselen, die hij in een seizoen kan leveren. Bij de bestellingen van het mosselkantoor werden dan de bestellingen bij die kwekers geplaatst, die wat achter lagen op hun leveringspercentage. Hierdoor kwam het voor, dat kwekers, die over een betere kwaliteit beschikten niet konden leveren en degenen die wel moesten leveren, maar toevallig niet die vereiste kwaliteit hadden, hun eigen mosselen mengden met de mosselen van de kwekers die bij de levering niet aan de beurt waren. Ook werden wel eigen mosselen van verschillende soort gemengd om aan de bestelling te kunnen voldoen.

De mosseladvieskommissie heeft nu het Produktschap geadviseerd om voor alle soorten mosselen een maximum aantal stuks vast te stellen, zodat de misleidende kwaliteitsindruk van mosselen met een dunne schelp en een hoog vleesgewicht wordt weggenomen. Bij de kwaliteitsbepaling moet dan worden uitgegaan van het hoogst gemiddelde vleesgewicht per mossel.

Verder wil de kommissie het leveringssysteem veranderen. Bij de leveringsopdrachten moet niet meer worden afgegaan op de leveringspercentages, maar op de voorraad van een bepaalde kwaliteit.

Een uitzondering geldt voor het mosselsoort B-1, waar de opdrachten volgens het leveringspercentage verstrekt zullen worden en dus alleen volstaan zal worden met het invoeren van een maximaal toelaatbaar stuktal.

Het gevolg van deze nieuwe regeling zal zijn dat een kweker minder mosselen levert dan hij heeft geproduceert of langer moet wachten en daarvoor bepleit de kommissie een bepaalde uitkeringsregeling in het leven te roepen. Deze uitkeringsregeling bestaat hierin, dat op bepaalde momenten wordt bepaald hoeveel een kweker onder het algemene gemiddelde leveringspercentage is gebleven en deze krijgt dan een voorschot dat weer wordt verekend zodra die kweker voor levering aan de beurt is.

Aan het begin van de vergadering deelde drs D.J. van Dijk, de voorzitter, mee, dat in de maanden januari en februari 1 miljoen kg minder verse haring is aangevoerd dan in de eerste twee maanden van het vorig jaar het geval was. In maart herstelde de aanvoer zich.

In de vacature, die is ontstaan door de benoeming van de heer C. W. van Driel tot plaatsvervangend lid van de Sociaal Ekonomische Raad, is voorzien dhr D. Opmeer van de CKV te benoemen in de bestuurskommissie.

VISSERIJSNIPPERS

AAN DE KATWIJKSE VISSERIJVLOOT is deze week de motorkottertorkotter « Vrouw Immetje » KW.88 toegevoegd. Dit schip is gebouwd bij de werf K. Hakvoort te Monikkendam voor schipper-eigenaar H.J. Messemaker.
De lengte van het schip is 28.70 meter, de breedte 6.50 meter, de diepte 3 meter. Het schip meet 131 bruto register ton. De kromhoutmotor levert 375 PK.

VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJGOLF

DE OPROEPEN LANGS DE RADIO DOOR VISSERS

(Van onze Nederlandse visserijredakteur)

Op verschillende plaatsen langs de kust heeft de inspektiedienst Kust- en Scheepsradio van de PTT luisterposten opgericht om het zgn. «roepie» naar huis te kontroleren en overtreders te beboeten. Het «roepie» naar huis, dat volgens abonnement door de vissers op zee éénmaal per dag wordt gedaan om aan de rederij (dat in het geval van schippers-eigenaren in feite de echtgenote thuis is) de vangsten van die dag te melden, wordt de laatste tijd meer en meer misbruikt voor het doen van persoonlijke mededelingen, waaraan zelfs de gehele bemanning te pas komt. Zo komt het dat veel familieleden van de bemanningen van de vissersschepen op de visserijgolf luisteren naar hun man, vader of verloofde, die hen de groeten doet. Zelfs akkordeonmuziekuitzendingen zijn niet onbekend.

De PTT wil daar paal en perk aan stellen, want de vissers ontduiken daarmee de bepalingen, waarbij alleen maar zakelijke uitzendingen gedaan mogen worden, met daarop aansluitend natuurlijk een groet.

Voor de verdere mededelingen, vooral wanneer daar de bemanning aan te pas komt, moeten de schepen maar gebruik maken van Scheveningen Radio.

De vissersschepen (en ook wel de coasters) hebben golflengten tot hun beschikking voor het houden van onderlinge gesprekken. Zes andere golflengte zijn bestemd voor het uitzenden van de vangstberichten, die door de reders op de radio worden ontvangen. Om nu de overtreders, die van de schip-wal-frequenties gebruik maken om hun familie van allerlei te vertellen, op te sporen worden alle radio-telefonie-installaties aan boord van de vissersschepen uitgerust met een apparaat dat zodra de zender begint te werken, tevens onhoorbaar voor degene die spreekt in morse, de roepletters van het schip uitzendt. De luisterposten langs de kust destileren uit het gesprek de tevens mee uitgezonden morseseinen en weten dan welk schip aan het zenden is. Mocht diegene die achter de telefoon zit buiten zijn boekje gaan, dan krijgt hij een boete. De PTT wil nu eenmaal voorkomen dat er een derving van de inkomsten van Scheveningen Radio ontstaat en bovendien worden de andere schepen verhinderd om uit te zenden, wanneer een schip een babbeltje houdt voor de mensen thuis.

Het installeren van het apparaat dat de roepnaam in morse uitzendt kost voor rekening van de PTT, die deze vrij hoge uitgaven er graag voor over heeft om het radioverkeer op zee in goede banen te leiden.

De helft van alle Nederlandse vissersschepen (er zijn er tussen de 800 en 1100) zijn nu uitgerust met die verklikker, die de roepnaam van het schip in morse uitzendt. De PTT streeft er naar om zo snel mogelijk de resterende vissersschepen met deze verklikker uit te rusten, wat wel het einde zal betekenen van het misbruik van de schipwal-golven.

Af en toe wordt wel eens de klacht geuit dat voor die privé-uitzendingen de noodgolf gebruikt wordt, maar van de zijde van de inspektiedienst Kust- en Scheepsradio werd medegedeeld, dat dit bij zeer hoge uitzondering het geval is. Buitenlanders willen de noodgolf nog wel eens schenden, maar worden door de luisterdiensten direkt gewaarschuwd met het zenden op die golflengte op te houden.

VISSERIJSNIPPERS

DE VL.132 « WILHELMINA », een motorlogger, die toebehoorde aan G. Kornaats Hadelmaatschappij te Vlaardingen, is voor de sloop verkocht.

De Wilhelmina is in 1914 gebouwd. Tot 1958 voer het onder de naam « Flevo 1 » voor de rederij Flevo van P.H. van Abshoven. De logger, die na de oorlog werd verlengd, meet nu 158 ton.

◆ ◆ ◆

VERSCHILLENDE KOTTERS zijn vrijdag hun vis in Harlingen gaan lossen, omdat daar voor in IJmuiden geen kans meer bestond. Normaal brengt men de vis per auto door naar IJmuiden, maar nu verkocht men alles maar in Harlingen. De vangst was totaal 8000 kilo tong, opbrengst gemiddeld f.2.80 per kilo. Vijftig kisten grote brachten f.0.45 per kilo op, dertig kisten kleine schol kwamen tot f.0.38 per kilo.

◆ ◆ ◆

SCHIPPER D. GROEN van de KW.84, 51 jaar oud, is aan boord van zijn schip door een hartverlamming overleden.

BERICHTEN uit het BUITENLAND

Een belangrijk jaar voor de Britse visserij

Het laat geen de minste twijfel dat het jaar 1961 van zeer groot belang is geweest in de lange historiek van de Britse visserij. Een grote « oorlog » werd afgesloten, terwijl anderzijds kleinere « oorlogen » begonnen zijn. Tijdens het voorbije jaar werden hevige en vaak langdurige stakingen meegemaakt die voor de Britse visserij vaak grote problemen daarstelden, er werden samensmeltingen van maatschappijen meegemaakt, een toekomstplan werd uitgewerkt, van verhoging van de staatstussenkomst werd toegekend, terwijl tenslotte vissersvaartuigen van een revolutionnair type ontworpen en gebouwd werden.

De meest belangrijke gebeurtenis die echter genoteerd werd is wel de publikatie, na een onderzoekingstermijn welke drie jaar in beslag nam, van een verslag. Dit rapport werd opgemaakt door een kommissie welke door de staat belast werd, en die tot taak had de toenmalige toestand van de visserij weer te geven, vergezeld van de nodige aanwijzingen en aanbevelingen.

In haar geheel genomen was deze kommissie van oordeel dat de regeringssubventies verder dienden te blijven bestaan, terwijl ook de grote diepzeetreilers die de visserij gingen bedrijven in de IJslandse wateren alsook in de nog verderaf gelegen wateren een vergoeding dienden te genieten.

Voordien genoten deze eenheden van geen enkele subventie, terwijl het verlies van bepaalde visserijzones, door de maatregelen welke genomen werden door verscheidene mogendheden, zware gevolgen had voor deze visserijbedrijvigheid. Deze subventies zullen thans eerlang toegekend worden.

Een andere aanbeveling van de voormelde kommissie had betrekking tot de kleinere vissersvaartuigen, die subventies van de staatskas genoten sedert ettelijke jaren. Door tussenkomst van de « White Fish Authority » (W.F.A.) kent de regering thans fondsen en leningen toe aan de reders teneinde deze laatsten toe te laten hun verouderde eenheden te vervangen door moderne en aangepaste motorvaartuigen. Thans is men in de bevoegde visserijkringen van oordeel dat het peil van de modernisatie een voldoende hoogte heeft bereikt en de bouw van kleine sleepnetvaartuigen en Seinenetvissers niet langer aangemoedigd wordt. Hieruit spruit een belangrijke daling van bestelling voort, verschijnsel dat vooral kan waargenomen worden op de kleinere Schotse scheepsbouwwerven, die zich meer en meer toeleggen op de konstruktie van pleziervaartuigen.

De kommissie deed tevens een voorstel welke betrekking had op de oprichting van een organisme, met een enig karakter, dw.z. die terzelfdertijd zou optreden in de plaats van de « W.F.A. » en de « Herring Industry Board ». Het spreekt echter vanzelf dat dit voorstel het onderwerp uitmaakte van hevige kritiek, en dan vooral vanwege de « Herring Industry Board » die haar eigen belangen in het gedrang zag. Thans kunnen wij reeds zeggen dat het zeer onwaarschijnlijk is dat ooit tot de oprichting van dergelijk organisme zal overgegaan worden..

De beroering welke teweeggebracht werd door de publikatie van dit rapport was nauwelijks bedaard, of daar werd een akkoord bereikt tussen de Britse en IJslandse regering, akkoord dat meteen een einde stelde aan de kabeljauwoorlog die reeds aansleepte van de jaren 1940. Dit akkoord kende aan de IJslanders praktisch een visserijzone van 12 mijl toe en ontzegde aan de Britse trawlers visserijgronden van uitermate groot belang. Het is vanzelfsprekend dat deze maatregel hevige kritiek opwekte van de betrokken middens die hun ontevredenheid niet onder stoelen of banken staken. Het enige voordeel dat in voormeld akkoord stak was het feit dat van IJslandse zijde de belofte kon verkregen worden dat voortaan alle geschillen tussen de twee betrokken regeringen te laten behandelen door het Internationaal gerechtshof, daar waar vroeger vaak beroep werd gedaan op unilaterale maatregelen.

Ongeveer op hetzelfde ogenblik werd, betreffende de visserijlimieten een akkoord bereikt met Noorwegen, akkoord dat eveneens het verbod voor de Britse treilers inhield om de visserij te bedrijven binnen de Noorse 12 mijl zone.

Het staat ontegensprekelijk vast dat onder de bemanningen een grote ongerustheid ontstond. Door het in voege brengen van voormelde maatregelen zagen zij zich inderdaad bedreigd in het verdienen van hun dagelijks brood. De ontstane ongerustheid en ontevredenheid nam steeds groter afmetingen aan om tenslotte tot een hoogtepunt te komen in april 1961, toen de vissers uit Hull en Grimsby weigerden nog verder zee te kiezen uit protest tegen de steeds groter wordende aanvoer van IJslandse vis. In de vissershaven van Hull duurde de staking slechts een week. Erger was het echter gesteld te Grimsby waar de staking zes weken volgehouden werd, vooraleer de normale werking opnieuw haar intrede deed. Aan de hand van een raming werd de hierdoor geleden schade geschat op 21 miljoen Belg. frank, terwijl deze staking tevens zware gevolgen met zich heeft gebracht voor de vissers en hun familie. En, wat meer is, de staking heeft geen enkel tastbaar nut opgeleverd.

(vervolgt)

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN

EN

BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 7210 kisten, waarvan 386 tong en tarbot, 7 heilbot, 10 tongschar en schartong, 234 schol, 5 bot, 33233 haring, 729 makreel, 515 schelvis, 985 wijting, 412 kabeljauw en gul, 15 leng, 5 ham, 2 heek, 30 poon, 606 koolvis, 36 diversen.
Besommingen : SCH.5 f 10.300 ; KW.121 f 14.700; KW.183 f 11.000 ; KW.124 f 10.600.

VRIJDAG

Aanvoer 5376 kisten, waarvan 1740 tong en tarbot, 4 heilbot, 11 tongschar en schartong, 945 schol, 20 schar, 35 bot, 350 haring, 385 makreel, 250 schelvis, 600 wijting, 800 kabeljauw en gul, 10 tong, 45 poon, 145 koolvis, 30 diversen.
Besommingen : KW.7 f 10.950; KW. 107 f 10.900; KW.152 f 11.000; KW. 14A8 f 10.500; KW.33 f 13.400; KW. 172 f 10.000; VL.153 f 11.100; VL.121 f 11.900.

MAANDAG

Aanvoer 7.250 kisten, waarvan 780 schelvis, 390 kabeljauw en gul, 945 wijting, 400 roodbaars, 265 haring, 400 kleine haring, 800 makreel, 1120 schol, 500 radio, 650 koolvis, 200 tarbot en griet, 450 varia. 1200 stuks kabeljauw en 110.000 kg tong.
Besommingen: HD.74 f 32.800; KW. 8 f 11.950; KW.32 f 14.950; KW.139 f 13.960; KW.143 f 11.550.

DINSDAG

Aanvoer 2.395 kisten, waarvan 366 schelvis, 435 wijting, 210 kabeljauw en gul, 335 koolvis, 105 haring, 100 makreel, 700 schol, 100 tarbot, 50 varia, 1250 stuks kabeljauw, 65.000 kg tong.
Besommingen : VL.142 f 21.200 ; SCH.117 18.000; VL.197 f 8.600.

WOENSDAG

Aanvoer 3400 kisten, waarvan 360 schelvis, 500 wijting, 185 gul en kabeljauw, 460 koolvis, 300 haring, 1155 makreel, 220 schol, 25 tarbot, 190 varia, 915 stuks kabeljauw en 17.500 kg tong.
Besommingen : VL.16 f 24600; KW. 153 f 15.290; IJM.36 f 20.100; KW.42 f 204.000; SCH.117 f 18.490; KW.159 18.6000; VL.110 f 18.100; VL.131 f 16.000.

Brief uit Yerseke

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 31-3-1962

«Ons leven is een staag verreizen en vertrekken ; Wie roemt op stad of huis of rustplaats hier beneên? Ons komt gedurig weer de stem des Geestes wekken : Op maak U vaardig en reis heen !

(De Genestet)

De waarheid van deze woorden werd in de afgelopen week bevestigd door het verscheiden van een zeer goed bekend mossel- en oesterkweker, onze vriend en buurgenoot Jan van der Endt.

Na bijna 69 jaar al reizende en trekkende (althans in figuurlijke zin) op Yerseke zijn geboorteplaats versleet, kwam ook tot hem de eis: reis heen.

Vanmiddag werd het stoffelijk overschot ter aarde besteld onder de aanwezigheid van talrijke Yersekenaars. Jantje van der Endt (zo werd hij hier steeds genoemd) was een apart type. Hij drong zich aan niemand op, bedelde om niemands gunst en voelde zich vrijwel het beste op zijn gemak te midden van een kleine doch intieme kring.

Hoewel oester- als mosselkweker beide domineerden in zijn gesprekken en ook wel in zijn gedachten steeds de «mosseltjes». Daarin en daarvoor leefde hij. Was dit een gevolg van bewustzijnvernauwing? Of had hij daaraan genoeg ?

Wat er ook van zij met hem is weer een zeer bekend man «van de kaai» verdwenen. Want dit is iets eigenaardigs op naar ik meen alle vissersplaatsen zolang de vissers in het vak werkzaam zijn *moeten* ze wel op de kaai zijn. Als het bijltje erbij neergelegd wordt is het nog altijd eerst en meest «de kaai» die trekt en blijft trekken.

Hoe dikwijls van der Endt naar «de kaai» ging in al de tijd dat hij in onze buurt woonde, valt niet, zelfs niet bij benadering te zeggen. Boogert, Bos, Zoetewey en nog meer vissers op rust zullen hem missen.

De lang verbeide en met spanning verwachte vergadering van het Produktschap had donderdag plaats. Zij die naar veranderingen in de mosselregeling, tot nu toe van kracht wensten, komen er onzes inziens (indien we goed zijn ingelicht) kaal van af, en zijn de veranderingen in principe mogelijk nogal de moeite waard, praktisch van weinig betekenis. Een storm in een glas water dus (nogmaals indien we goed werden ingelicht). We begrijpen dan ook niets van al het misbaar dat de Brunisser kwekers vooral maken over iets zo gerings.

Er wordt nu iets van kracht *(als er weer niet de hand mee wordt gelicht straks)* namelijk het leveren van de beste mossels eerst en daarna de mindere. Dat dit niet altijd zal stroken met de leveringscijfers van de kwekers is duidelijk. Maar om nu reeds te schreeuwen en te tieren «*We worden met de ondergang bedreigd*» en nog meer van dit kinderachtige. Zoiets is alleen verklaarbaar als men weet hoe vanaf de oprichting van « de Centrale » alles redelijk en onredelijke dingen ten behoeve en ten voordele van de *arme kweker*. Bedorven kinders, dit is de ervaring voelen zich het erest en meest verongelijkt.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

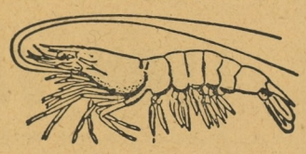
	29-3-1962	30-3-1962	2-4-1962	3-4-1962	4-4-1962	
Tongen, grote — Sole, grosse	3.70- 3.60	3.80- 3.50	4.10- 3.50	3.80- 3.60	3.80- 3.70	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	3.— 2.80	3.— 2.70	3.— 2.70	3.— 2.80	3.— 2.80	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3.30- 2.80	3.— 2.50	2.40- 2.50	2.90- 2.70	3.10- 2.90	.....
Voor-kleine — Petite	3.60- 3.10	3.30- 2.80	3— 2.60	3.30- 2.90	3.20- 3.—	.....
Kleine — Toute petite	3.60- 3.20	3.90- 2.70	3.— 2.30	2.80- 2.60	2.70- 2.50	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	.....	3.40- 3.—	3.50- 3.10	3.50- 3.80	3.80- 3.60	.....
Middel — Moyenne	.....	**130.—122.—**	.....	**154.—140.—**	**160.—140.—**	.....
Kleine — Petite	**104.—81.—**	**96.—68.—**	**104.—68.—**	**134.—77.—**	**130.—80.—**	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	**28.—24.—**	**85.—72.—**	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**28.—27.—**	**37.—24.—**	**30.—25.—**	**27.—20.—**	**30.—27.—**	.....
Grote iek — Grosse	**31.—30.—**	**27.—25.—**	**30.—23.—**	**27.—22.—**	**34.—30.—**	.....
Kleine iek — Petite	**36.—28.—**	**38.—32.—**	**37.—23.—**	**40.—23.—**	**58.—43.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**46.—33.—**	**42.—35.—**	**30.—38.—**	**44.—34.—**	**54.—42.—**	.....
Platjes — Toute petite	**55.—26.—**	**48.—20.—**	**55—17.50**	**33.—58.—**	**35.—22.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**37.—22.—**	**31.—29.—**	**38.—18.—**	**56.—40. —**	**42.—34.—**	.....
Middel — Moyen	**53.—31.—**	**50.—53.—**	**48.—21.—**	**56.—32.—**	**48.—31.—**	.....
Kleine — Petit	**31.—15.—**	**31.—16.—**	**52.—17.—**	**57.—24.—**	**39.—26.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	**73.—**	.....	**27.—26.—**	**45.—28.—**	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**6.— 2.50**	**6.30- 4.40**	**26.—16.—**	**23.—13.—**	**18.— 7.—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**54.—22.—**	**59.—22.—**	**80.—26.—**	**35.—26.—**	**03.—26.—**	.....
Gullen — Petit cabillaud	**40.—33.—**	**8.3—18.—**	**47.—36.—**	**44.—34.—**	**65.—34.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**66.—**	.....	.....	**160.—140.—**	.....	.....
Wijting — Merlan	**27.— 8.50**	**21.— 8.—**	**34.—10.—**	**35.—17.—**	**3.—3-17.—**	.....
Schar — Limande	.....	**37.—28.—**	**38.—16.—**	**38.—19.—**	**33.—19.—**	.....
Steenschol — Sole limande	**76.—**	**86.—65.—**	.....	**80.—68.—**	**77.—67.—**	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**43.—10.—**	**40.—20.—**	**40.—18.40**	**33.—17.40**	**43.—19.—**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan —	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	**25.—**	.....	.....	**22.—**	**26.—24.—**	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**28.—22.—**	**25.—**	**34.—26.—**	**38.—32.—**	**36.—28.—**	.....
Schartong — Cardine	**16.—**	**30.—**	**32.—12.—**	**25.—20.—**	**35.—0.— 3**	.....
Volle haring — Hareng	**21.20-12.20**	**24.—15.—**	**30.—11.40**	**31.—20.—**	**31.—18.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.50- 2.40	3.60- 3.20	3.70- 2.30	3.80- 2.50	4.10- 2.20	.....
Koolvis — Colin	**2.3—18.50**	**25.—17.—**	**24.—21.—**	**30.—24.—**	**24.—22.—**	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	**48.—45.—**	**54.—37.—**	.....
Pollak — Lieu jaune	**33.—32.—**	**30.—**	**36.—32.—**	**40.—36.—**	**45.—36.—**	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**13.—12.—**	**7.— 4.—**	**9.— 3.—**	**13.— 4.90**	**12.—6.—**	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
BELIARD-MURDOCH
2049V

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541 . 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
2182V

ADVERTEERT IN
HET VISSERIJBLAD

Notaris F.J.VAN CAILLIE

Oostende

— O —

Op MAANDAG, 9 APRIL a.s., om drie uur, in de verkoopzaal der notarissen,, St.-Sebastiaanstrat, 22, te Oostende.

TOESLAG van :

Schoon OPBRENGSTHUIS

met erve en toebehoorten

gelegen

SCHIPPERSTRAAT, 20

Groot 80 m2, K.I. 7.600 fr, begrijpende :
— twee schone woonkelders, achterkeuken, koer met W.C. en koolbakken, koolbak onder trap.
— schoon verdiep : voor- en achterplaats, annexekeuken, gang met pompsteen en W.C.
— eerste : twee voorpl., achterpl. annexekeuken, W.C.
— tweede : twee voorpl., achterpl., annexekeuken, W.C.
— derde : twee voorplaatsen en achterplaats.
— vierde : twee voorplaatsen, zolder en opperzolder.

Stads-, regen- en putwater. Gas en elektriciteit.

BEZOEK : donderdag en zaterdag van 2 tot 4 uur.

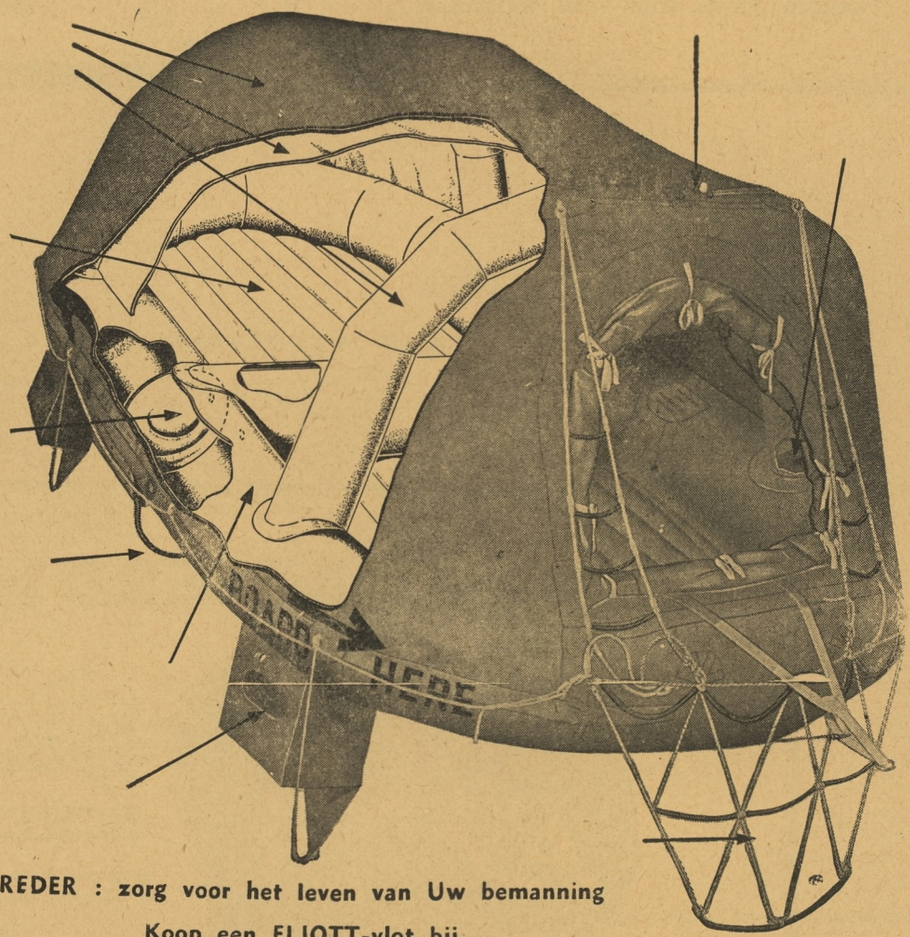
GEBRUIK : eerste, met annexe op schoon verdiep door medeverkoper ; kelders en schoon verdiep (behalve één annexe) mits 1.000 fr te maande ; tweede 800 fr te maande ; derde met een plaats op 't vierde mits 700 fr ; het overige is ledig.

Voor alle inlichtingen zich wenden ter studie, Kapucijnenstraat, 6 (Tel. 712.95)

INGESTELD : 440.000 FR

(2748V)

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij
Alle types verkrijgbaar

Teletoon : 729.51

27 H. Baelskaai - Oostende

S. C. A. P. s.v.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31[1]
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-MOTOREN
VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

437V