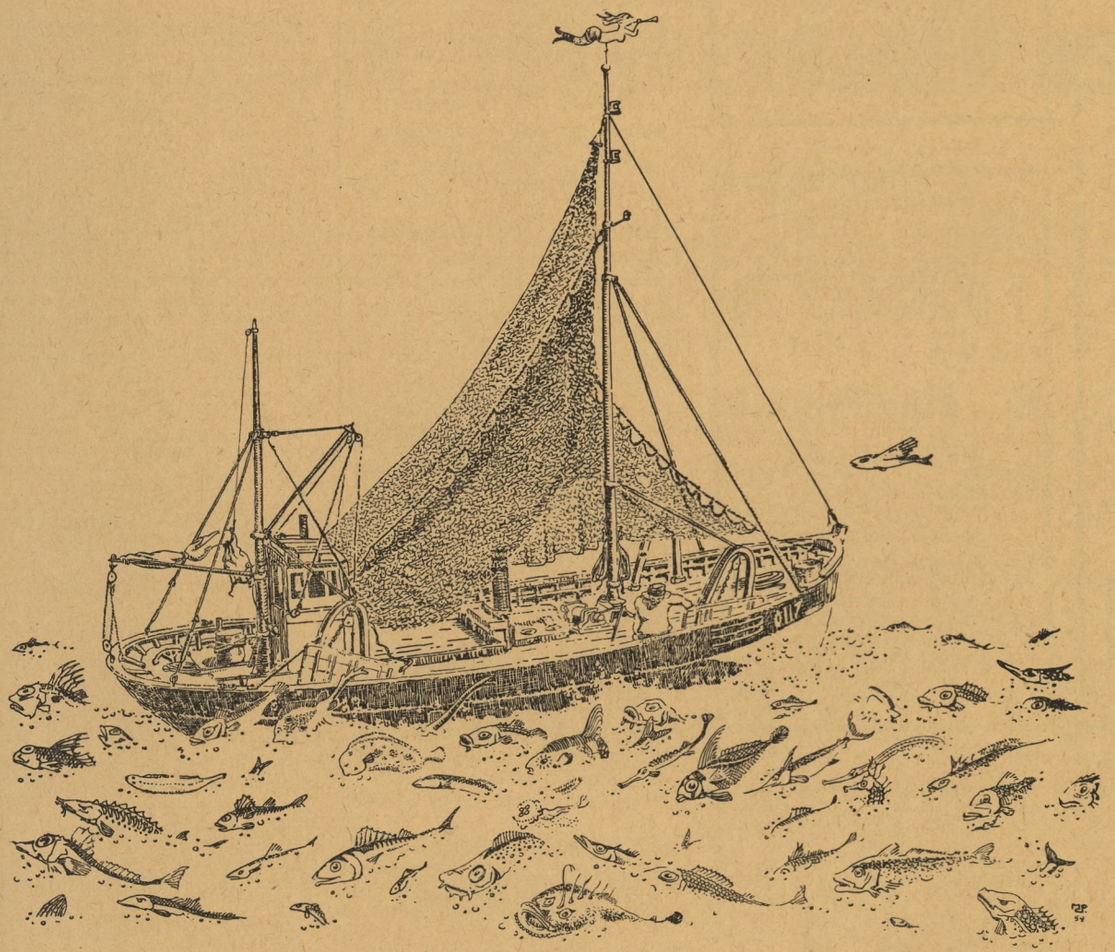
HET VISSERIJBLAD

30e JAARGANG — nr 15
VRIJDAG 13 APRIL 1962
PRIJS : 5 FRANK



VAKBLAD VOOR:
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Kleine Aankondigingen

★ **VISHANDEL** in rijke buurt, Antw., 3 etal., voll. inricht., hl huis, vast klient., rijke broodwinn. verz. 225.000 fr. **ALG. WOONZORG,** Kipdorp, 32, Antw. (2765V)

Prachtige okkazie t.k.
Grote dieprvries-FRIGO
Absoluut nieuw :
gewonnen in tombola.
Inhoud : 500 l.
Afm. : 1,74 x 0,70 x 1 m.
Te bezichtigen en aanbiedingen :
Kapellestr., 47, Oostende.
(4092W—2750V—11279N)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
BELIARD-MURDOCH
2049V

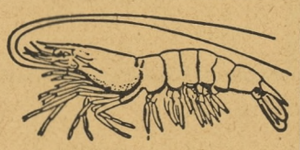
Wij zoeken :

VRIJE AGENT

voor de vertegenwoordiging van gekend Duits merkartikel ten behoeve van de visserij en overige voedingswarennijverheid.
Schr. bur. blad nr 2758V.

BADSEIZOEN 1962

Wie heeft nog appartementen voor Limburgse verlofgangers.
Schrijven aan :
DOCUMENTATIECENTRUM VOOR VERLOF AAN ZEE
Dr. Willemsstraat, 18
Hasselt.
(11330N—2766V—4124W)



FIRMA
R Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541 . 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
2182V

Reders en Vissers, voor Uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
★
Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand in hand

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

VERGADERINGEN

ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ VOOR VISSERSVAARTUIGEN

HULP IN NOOD

Samenwerkende vennootschap
ZETEL :
HENDRIK BAELSKAAI, 27
OOSTENDE

Statutaire Vergadering

Overeenkomstig artikel 31 der standregelen, wordt de jaarlijkse algemene vergadering van Hulp in Nood gehouden op **vrijdag 27 april 1962 te 14 u. 30** in het „Hôtel du Commerce", Vindictivelaan, 19, Oostende.

DAGORDE

1. Verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking gedurende 1961 ;
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen ;
3. Goedkeuring van de balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-1961 ;
4. Ontlasting te verlenen aan beheerders en kommissarissen voor het jaar 1961 ;
5. Bestemming te geven aan het batig saldo van 1961 ;
6. Uitbetaling Voorbehoudingsfonds 1950 volgens beslissing van de Beheerraad.

Namens Hulp in Nood
Een beheerder, V. VLIETINCK — Een beheerder, L. MAESEN
(2761V)

Palmer House

Naamloze vennootschap,
Zeedijk, 132, Oostende
Handelsregister nr 10638.
— O —

Gewone Algemene Vergadering op **zaterdag 5 mei 1962, te 11 uur ;** ten zetel. Dagorde : 1. Verslag van beheerders en toezieners ; 2. Goedkeuring balans en winst- en verliesrekening ; 3. Decharge beheerders en toezieners ; 4. Allerlei. Deponeren der titels bij de Bank der Société Générale van België, in overeenstemming art. 27 der standregels. (2763V)

Scheepsmetaalwerken

naamloze vennootschap, Oostende
Handelsregister van Oostende, nr 14901
— O —

Algemene vergadering, op **21 april 1962, te 11 u,** ten socialen zetel, H. Baelskaai, Oostende. — Dagorde : 1. Verslag van beheerders en toezichters ; 2. Goedkeuring der balans en winst- en verliesrekening ; 3. Ontheffing der verantwoordelijkheid van beheerders en toezichters. Neerlegging der titels, ten socialen zetel, ten minste vijf dagen vóór de vergadering. De Beheerraad. (2745V)

SCAP

SAMENWERKENDE VENNOOTSCHAP VOOR DE BEVOORRADING AAN DE VISSERIJ

Statutaire Algemene Vergadering

De leden worden hierbij uitgenodigd tot het bijwonen van de Statutaire Algemene Vergadering welke gehouden wordt op **vrijdag, 27 april 1962, te 16 uur,** in het lokaal „Hôtel du Commerce", Vindictivelaan, 19, Oostende, met de volgende dagorde :

1. Verslag van de Raad ;
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen ;
3. Goedkeuring der Balans en Winst- en Verliesrekening op 31-12-'61 ;
4. Ontlasting te geven aan de Raadgevers ;
5. Ontlasting te geven aan de Kommissarissen ;
6. Vaststellen van de vergoeding der Kommissarissen ;
7. Statutaire benoemingen ;
8. Uitdeling der teruggavebons voor 1961.

Voor de Beheerraad,
De Direkteur,
(get.) P. VANDENBERGHE
(2762V)

ADVERTEERT IN HET VISSERIJBLAD UW VAKBLAD !

VRIJDAG 13 APRIL 1962

Het VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St.-Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nedeland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

DE BELGISCHE VISSERIJ MOET DE TOEKOMST VOORBEREIDEN

DE REDERS IN JAARVERGADERING BIJEEN

Vrijdagmorgen kwam de Rederscentrale bijeen in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende om haar statutaire algemene vergadering te houden der twee afdelingen.

Onder de aanwezigen bemerkten we benevens Volksvertegenwoordiger Dries Claeys en Roger Dekinder, ook senator Van Buggenhout en burgemeester Volksvertegenwoordiger Piers van Oostende. Waren verder aanwezig de directeurs onzer visserijscholen, de heer Lievens directeur-generaal en voorzitter C.T.O.W.Z.
L. Vanbroeck, dd. hoofdinspecteur directeur bij het ministerie van Landbouw; Om. Stradiot, ingenieur dienstchef; Michielsen, hoofd van de visserijdienst te Oostende; de Gheynst, hoofdwaterschout; Prof. Leloup en de heer Ch. Gilis van het Zeewetenschappelijk Instituut; de heer Mollemans, stadsontvanger, A. Berbiers, directeur O.V.A.; de aalmoezenier van de visserij; Gust Velthof, ere-directeur van de vissershaven; Huyghebaert, van de handelsdienst voor ravitaillering en verschillende reders-vissers.

Na het inleidend woord van de heer Bauwens, werd het woord verleend aan de heer P. Vandenberghe Beheerder-Directeur van de Rederscentrale.

Na de reden van het uitstel van de Algemene Vergadering medegedeeld te hebben werd de heer Van Broeck, secretaris, verzocht in beknopte termen het jaarverslag van de Beheerraad aan de Jaarvergadering voor te lezen,

Het verslag geeft een beeld van de evolutie van de opvangregeling in 1961.

Verder zijn er de andere aktiviteiten welke, naast de opvangregeling als hoofdbrok, deel hebben uitgemaakt van deze werking.

In totaal werd van de aangevoerde vis in de drie havens 1.612.676 kg opgevangen voor een waarde van 6.403.220 fr. In 1961 werd dus slechts de helft opgevangen van het gewicht dat uit de markt gehaald werd in 1960.

Voor wat de opvangwaarde betreft lag deze in 1961 ongeveer 7 miljoen fr lager dan de totale opvangwaarde in 1960.

Aan vismeelfabrieken werd 411.652 kg wederafgestaan voor een waarde van 222.548 fr.

Aan zouterijen-drogerijen werd in '61, 447.774 kg wederafgestaan voor een waarde van 1.297.412 fr

Afnemers voor dierenvoeding namen 602.903 kg af, wat 1.059.796 fr opbracht, en aan uitvoerders naar landen buiten de E.E.G. werd 149.587 kg wederafgestaan voor een waarde van 340.968 fr

Wanneer we vaststellen dat de gemiddelde wederafstandsprijs in 1961, 1.81 fr bedroeg, tegenover 1,75 fr in 1959, hoeven we geen verder commentaar te geven wat betreft de resultaten van de aktie welke tot doel had het maximum uit de wederafstand te halen.

Het percentage van tussenkomst in vergelijking met de opvangregeling daalde in 1961 aanzienlijk (in 1959 : 1,12 %; in 1960 : 1,50 %; in 1961 : 0,68 %).

De totale tussenkomst beliep in 1961 meer dan 4 miljoen minder dan in 1960.

Het resultaat van de opvangregeling vinden we terug in de gemiddelde prijzen voor vis betaald in de vismijnen. Wanneer we inderdaad de gemiddelde prijs van 1961 vergelijken met die van vorig jaar dan kan vastgesteld worden dat deze met 0,62 fr per kg toenam.

Er mag niet uit het oog verloren worden dat buiten de werkelijke tastbare resultaten van de opvangregeling nl. de werkelijke opvang en wederafstand, dit stelsel eveneens voor gevolg heeft dat grote hoeveelheden vis gekocht worden boven de minimumprijs, welke anders dit prijspeil niet zouden halen.

We hebben reeds vroeger gemeld dat moest een visser gemiddeld 2 frank per kg meer krijgen voor zijn vis, zijn uitbating renderend zou zijn.

De kontrole werd in nauwe samenwerking met de diensten van de Ekonomische Inspektie uitgevoerd, en wat sommigen ook mogen beweren, we durven gerust vooropstellen dat alle mogelijkheden tot fraude tot de allerminste vormen herleid werden.

De bijdragen door de reders op hun besommingen te betalen, bleven in 1961 dezelfde als deze welke op 3-10-60 vastgesteld werden. Gezien de evolutie van de opvangregeling in 1961, kon einde van vorig jaar overgegaan worden tot terugkering aan de leden van de batige saldi der jaren 1959 en 1960, pro rata van de gestorte bijdragen, na aftrek van de tussenkomsten.

OPVANGREGELING HARING

Dezelfde regeling als vorig jaar was van kracht. Het probleem van de wederafstand van opgevangen haring stelde zich scherp.

De wederafstand van de opgevangen hoeveelheden stelde zich als volgt :
à conservennijverheden : 87.900 kg voor een waarde van 185.920 fr
à uitvoerders : 17.500 kg voor een waarde van 35.500 fr
à vismeel : 435.890 kg voor een waarde van 305.124 fr

Een totale wederafstand dus van 526.544 fr
De tussenkomst bedroeg aldus 1.140.158 fr t.a.v. de aanvoerwaarde beliep de tussenkomst dus 8,42 %

De bijdrage welke vorig seizoen vastgesteld was, bleef behouden, met terugbetaling van het eventuele batig saldo na het seizoen. Na volledige afrekening bleef een batig saldo zodat aan de leden ±30 % van de door hen betaalde supplementaire bijdrage kon terugbetaald worden.

OPVANGREGELING SPROT

De schikkingen welke vorig seizoen van toepassing waren bleven ongewijzigd, met dit verschil dat vanaf 2-10-61 mocht uitgevaren worden, terwijl de opvangregeling slechts op 16-10-61 in voege zou treden. De opvangregeling werd stopgezet op 1-3-62.

In totaal moest slechts 6.740 kg sprot opgevangen worden, waarvan de waarde 29.386 fr bedroeg. 1850 kg werd wederafgestaan aan een conservennijverheid voor 4625 fr. De rest werd naar de vismeelfabrieken verwezen en bracht 3.423 fr op

De totale tussenkomst bedroeg 26.052 fr.

Het coëfficiënt van de tussenkomsten t.a.v. de aanvoer bedroeg slechts 1.34 % (in 1960-61 : 3,59 % en in 1959-60 : 2,83 %)

Na volledige afrekening liet het opvangfonds sprot een batig saldo, wat aan de sprotvangers teruggekeerd werd.

HET BELANG VAN DE OPVANGREGELING

Voor wat het belang van de opvangregeling in het algemeen betreft, zal elkeen wel overtuigd zijn dat het een zeer doeltreffend systeem is, wat absoluut in stand dient gehouden. Hiertoe is echter een volledige solidariteit en een goede verstandhouding tussen bestuur en leden noodzakelijk.

We mogen niet uit het oog verliezen dat elke vorm van overheidssteun, niet de minste reden van bestaan heeft, wanneer de rentabiliteit van de vaartuigen beneden zero ligt.

De opvangregeling heeft in dit verband ontzaglijke diensten bewezen en zal in de toekomst nog een voorname rol spelen.
En is het war dat vele andere landen qua visserijpolitiek en bijzonder goed geprogrammeerde aktiviteit, stukken verder staan dan wij, dan hebben we kunnen vaststellen dat onze opvangregeling de meest volledige, de doelmatigste en de best uitgewerkte is. Dit moet voor ons een stimulans zijn om, samen met onze overtuiging dat het zo moet zijn en niet anders kan zijn, eendrachtig verder te werken in de weg welke opgeslagen is.

De Reders in Jaarvergadering bijeen

(vervolg van blz. 1)

ANDERE AKTIVITEITEN

Vanzelfsprekend ging de aandacht en ijver eveneens uit naar andere problemen, buiten de opvangregeling staande, maar verband houdende met de finantiële en commerciële aspekten van de zeevisserij.

We gaan hier niet alle tussenkomsten en aktiviteiten opsommen. We kunnen alleen maar oog hebben voor de vele tijd en inspanningen dat het vraagt voor de mensen, doorgaans dezelfde, welke immer bereid geweest zijn om in het verlopen jaar uw bedrijf te verdedigen in tal van commissies om het economisch rendeerbaar te maken, en de belangen van reder te verdedigen. Dit was niet alleen onze zorg, maar het hield eveneens de aandacht gaande van onze overheid welke, we zijn er dankbaar om, meer en meer begrip aan de dag legt voor de problemen waarmede we te kampen hebben.

Onze biezonderste aandacht ging naar de hervorming van de propagandavereniging voor meer visverbruik.

Vorig jaar reeds hebben we onderlijnd dat een reorganisatie van de propagandavoering noodzakelijk was, daar de wijze waarop het geschiedt absoluut ondoelmatig is en dientengevolge alle zin van bestaan mist.

Het is nu juist dat de finantiële middelen welke ter beschikking zijn voor de financiering van de propagandavoering werkelijk onvoldoende zijn, zowel voor wat de steun uit de private sektor betreft als wat de Staatssteun aangaat.
Een reorganisatie echter zoals de beheerraad het voorgenomen had, zou een grotere belangstelling in de betrokken middens wekken en zou eveneens de mogelijkheid bieden om op basis van een degelijke programmatie, besprekingen aan te knopen met de overheid om de Staatssteun te verhogen 350.000 fr is nu alleszins een al te gering bedrag !

De besprekingen hebben tot resultaat gehad dat de beheerraad van de Propagandavereniging zal uitgebreid worden met een aantal leden van de Rederscentrale, zodat deze ook in dit verband zijn steentje zal kunnen en moeten bijdragen.

WAT STAAT ER NOG TE DOEN

Uit de huidige evolutie op internationaal plan blijkt voldoende dat de visserij slechts in de mogelijkheid zal zijn haar rechten naar waarde te verdedigen wanneer de Belgische visserij stevig uitgebouwd is. Aan deze uitbouw moet alle aandacht besteed worden.

We zien verder in andere visserijlanden dat de Redersverenigingen zich commerciëel inrichten om in het marktverloop en de afzet van de produktie bepalend in te grijpen om aldus de meeste waarborgen te verlenen aan hun leden dat de verkoop van hun produkt aan de beste voorwaarden geschiedt.

De commercialisatie van de Rederscentrale betekent een grote stap welke zo maar niet goedschiks kan gezet worden en de planning welke deze verdere uitbreiding van onze organisatie moet voorafgaan, moet juist uitgestippeld worden.
Er is uiteindelijk de uitbreiding van de cooperatieve aktiviteiten inzake zeevisserij in menig ander land. We denken aan Frankrijk, Engeland, Duitsland en de Skandinavische landen. We wensen hier geen betoog te houden omtrent de vele voordelen welke in een sterk uitgebouwde cooperatieve aktiviteit liggen, maar het is wenselijk dat in een grotere cooperatieve geest doorgewerkt wordt.

Elke reder kan in de toekomst onschatbare diensten bewijzen, enkel en alleen door het schenken van zijn vertrouwen an deze mensen welke zich bestendig inspannen om het algemeen belang te dienen. Anderzijds is de grootste aandacht van de Overheid t.a.v. de zeevisserij vereist....

SLOT

Personaliteiten welke zich voor de Zeevisserij ingespannen hebben ontvingen een hartelijk dankwoord

Na voorlezing en goedkeuring van het verslag van de kommissarissen en bilan plus verlies en winstberekening, werd ontlasting verleend aan de beheerders en kommissarissen voor hun aktiviteiten in 1961.

Verder werd besloten dat het batig saldo der bijdragen voor vis 1961, zou beschouwd worden als schuld t.a.v. de leden en zou terugbetaald worden in de loop van de maand december 1962, pro rata van de door de leden gestorte bijdragen.

Vervolgens werden de heren Ch. Decrop, J. Desaever, M. Lambregt, R. Bailyu, J.P. Duquenne, R. Bauwens, P. Vandenberghe, J. Seghers, R. Blondé als beheerders herkozen en de heren Haerinck en Berbiers als kommissarissen.

DE ALGEMENE VERGADERING VAN DE BEROEPSAFDELING

Te 11 uur werd de eerste algemene vergadering van de beroepsafdeling gehouden.

Voorzitter de heer R. Bauwens richt het inleidend woord tot de aanwezigen. Door de geleidelijke totstandkoming van de E.E.G. en door de preliminaire besprekingen betreffende de gemeenschappelijke visserijpolitiek in de schoot van de E.E.G. werden wij volgens sreker meer en meer genoodzaakt, onze belangen in het kader van de supra-nationale organisatie te verdedigen en te vertegenwoordigen. Te dien einde dienden bestendige kontakten te worden verzekerd met de Hogere Overheid van de E.E.G. enerzijds en met de buitenlandse Redersverenigingen anderzijds. De Voorzitter houdt er nochtans aan zijn verontrusting te uiten aangaande de subsidiepolitiek, welke aktueel wordt gevoerd in verschillende Europese landen en betreffende de ingediende aanvragen tot toekomstige hulpverlening. Vervolgens verleent de voorzitter het woord aan de heer Menu, secretaris, welke lezing houdt van het jaarverslag De sekretaris had het vervolgens over :

1. TOEKENNING VAN DE SLOOPPREMIE

2. HET NATIONAAL PARITAIR KOMITEE VOOR DE ZEEVISSERIJ

In deze kommissie werden in de loop van 1961 menige problemen behandeld zoals : het bijkomend verlofgeld voor arbeiders tewerkgesteld in de zeevisserij (K.B. 11 januari 1962), het K.B. van 18 februari 1960 betreffende de arbeids- en beschermingskledij in de zeevisserij.

3. SPECIALE KOMMISSIE VAN ADVIES VOOR DE ZEEVISSERIJ

De beroepsvereniging heeft alles in het werk gesteld, om bepaalde oplossingen in verband met het bemanningsprobleem naar voren te brengen, zoals : het aandringen voor een vervroegd pensioen voor de vissers, het aanwerven van buitenlandse vissers, het oprichten van een herscholingscentrum en het in voege brengen van een speciale stempelcontrole voor werkloze vissers.

4. RAAD TOT VERBETERING VAN HET ZEEVAARTONDERWIJS

De Rederscentrale is meer en meer bewust geworden van het feit dat gezien de scheepsjongens gedurende de zomerperiode als afgestudeerden de school verlaten, slechts de minderheid van deze gediplomeerden door het visserijbedrijf wordt opgeslorpt. Op verzoek van de Rederscentrale werd een vergadering belegd door de afdeling zeevisserij van de Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs, met als te behandelen punt : het bekomen van het diploma van scheepsjongen onder de vorm van verschillende zittijden per jaar, hetzij in één enkele zittijd op het einde van het kalenderjaar.

Daar geen eensgezindheid kon bereikt worden wordt het onderwerp door de Rederscentrale opnieuw ingestudeerd.

Verder worden met de hogere Overheid talrijke kwesties besproken zoals : het kredietsysteem, de bouwpolitiek, het bemanningstekort.

De Minister van Verkeerswezen zal overgaan tot de vorming van twee werkgroepen :
— de eerste werkgroep in het kader van de bouwpolitiek, zal als taak hebben het uitstippelen van bepaalde normen waaraan nieuwe vissersvaartuigen moeten voldoen, teneinde speciale kredietvoorwaarden te kunnen genieten.
— de tweede werkgroep zal als taak hebben een grondige studie te maken in verband met het eventueel in vaart brengen van een opleidingsschip vor vissers.

INTERNATIONALE AKTIVITEITEN

Sedert enkele jaren kwamen de Redersverenigingen van de verschillende Europese landen op regelmatige tijdstippen bijeen, teneinde enkele vruchtbare gedachtenwisselingen te hebben.

Deze nieuwe fase van de Europese Samenwerking van de redersmiddens, werd ingezet op 10 en 11 januari ll. tijdens dewelke de verschillende Redersverenigingen zich principieel akkoord stelden over te gaan too de officiële oprichting van een Associatie in de E.E.G.-landen. Tot deze Associatie, genoemd «EUROPECHE» zouden heden aansluiten, de bestaande nationale Redersverenigingen uit Duitsland, Frankrijk, Nederland, Italiëen België.

Tot de eerste taken van de organen van EUROPECHE behoort het bepalen van de gemeenschappelijke standpunten door de Europese redersmiddens nopens bepaalde gemeenschappelijke problemen.

BESLUIT

Uit de uiteenzetting van onze twee secretarissen zal al wie met de visserij leeft, moeten bekennen dat in korte tijd reeds veel verwezenlijkt werd door de Rederscentrale. Iedereen zal er zich ook van bewust voelen, dat nog talrijke lokale nationale en internationale taken zijn weggelegd.

Het is slechts dank zij de samenhorigheid, dat de reders in staat zullen zijn al de zware toekomstige problemen te helpen oplossen.

Na de uiteenzetting over re werking van de beroepsafdeling, gaf de heer V. Seghers, in naam van het College van Commissarissen, lezing van het verslag van de Raad van Toezicht. De Balans en Verlies- en Winstrekening werd door de Algemene Vergadering goedgekeurd.

De kandidatuur als lid van de Beheerraad, van reder Jan Dobbelaere, werd aanvaard.

Daarna dankte de heer Bauwens in korte bewoordingen en werd ook deze vergadering besloten.

SCHEEPSWERVEN VAN VLAANDEREN TE BRUGGE ONDER DE HAMER

Onafgewerkt schip verkocht aan Duitse rederij

De maatschappij «Bonnaventura Naviera» de eigenares van het onafgewerkte fruitschip C.38 van de scheepswerven van Vlaanderen te Brugge werd verkocht aan een Duitse rederij die het vaartuig voor bananentransport zal gebruiken.
Het schip zal echter pas binnen een jaar verder afgewerkt worden.
Anderdeels wordt vernomen dat aan de curatoren door de koophandelsrechtbank te Brugge toelatin gverleend werd voor de verkoop van de werf.

DE MAIDEN-TRIP VAN DE O.129 „AMANDINE"

Vangst van uitstekende kwaliteit aangevoerd

Maandag jl. deed de laatste aanwinst van de Oostendse visserssvloot, de O.129 „Amandine" van de rederij Verhaeghe en Vincent de Oostendse vissershaven aan, na een 17 dagen lange reis naar de IJslandse wateren.

Laten wij onmiddellijk zeggen dat deze „maiden-trip" als zeer geslaagd mag beschouwd worden en dit op alle gebied. Wij waren ten andere de laatsten om in een mislukking te geloven. Reeds vroeger gaven wij een gedetailleerde beschrijving van de „Amandine", en het dient gezegd dat dit vaartuig op alle gebied beantwoordt aan de vereisten van een moderne en ekonomisch verantwoorde visserij. De resultaten konden dan ook moeilijk achterwege blijven.

De „Amandine" deed dus maandag ll. voor de eerste maal de Oostendse vissershaven aan met een vangst van 820 bennen vis. Hier dient onmiddellijk aan toegevoegd dat de kwaliteit van deze vangst effenaf schitterend te noemen was. Wij zijn ten andere de mening toegedaan dat deze prima kwaliteit voor een groot deel in de hand werd gewerkt door het koelsysteem waarmede de Oostendse treiler is uitgerust, waardoor de vangsten in een konstante en aangepaste temperatuur kunnen opgestapeld worden. Het is niet de eerste maal dat wij hier het onderwerp van de kwaliteitsvis aansnijden, doodgewoon omdat wij er stellig van overtuigd zijn dat enkel in de aanvoer van goede kwaliteit de toekomst van onze binnenlandse markt gelegen is. Het is een vaststaand feit dat op de buitenlandse markten alles in het werk gesteld wordt om de vangsten in de beste voorwaarden aan de kopers aan te bieden, waardoor wij enigszins een achterstand hebben opgelopen ten overstaan van de ons omringende konkurrerende landen. Bewijs van de voorgaande ingenomen stelling kan bezwaarlijk beter geïllustreerd worden dan door het feit dat er in de Westduitse Federale Republiek reeds 24 hektreilers in de vaart werden gebracht die allen uitgerust zijn met diepvriesinstallaties aan boord. Hierdoor is het op deze vaartuigen mogelijk het grootste gedeelte van hun vangsten in te vriezen, onmiddellijk nadat zij gevangen werden. Het bedervingsproces kan hierdoor moeilijk een aanvang nemen en wordt de vangst onder beste omstandigehden op de afslag gebracht. Het aanvoeren van goede kwaliteit kan enkel ten goede komen aan onze binnenlandse markt, terwijl ook de vishandel die in de laatste jaren heel wat aan prestige verloor, opnieuw gunstig kan evolueren.

De O.129 „Amandine", die onder het bevel stond van schipper Allemeersch, maakte dan ook voor zijn schitterende vangst een besomming van 323.000 fr, wat voor een eerste reis prachtig kan genoemd worden. Laat ons hopen dat, de gunstige kentering die ontegensprekelijk kan waargenomen worden in onze visserij, mag voortduren en verder uitgroeien.

Ondertussen richten wij aan de reders Verhaeghe Engel en zijn schoonzoon Vincent alsmede aan de bemanning onze beste gelukwensen en wensen hen het allerbeste voor de toekomst. — B.

Opbrengst in maart 1962 ter vismijn van Oostende

De maand maart die nochtans 'n «vastenmaand» is, voor de visserij niet bijzonder gunstig verlopen. De totale opbrengst is beduidend lager geweest dan de vorige jaren en daalde van 39.771.440 fr in maart 1961 naar 36.105.523 fr in maart 1962 Voor de meeste kleine IJslanders is het een slechte maand geweest evenals voor sommige westschepen. Het was een betrekkelijk gunstige maand voor het kanaal dank zij de omvangrijke vangsten en het was een gunstige maand voor de meeste Noordzeeschepen ook weer wegens de omvang van de vangsten. De prijzen waren praktisch de ganse maand weer laag en dit dan vooral doordat er veel vis van dezelfde soort werd aangevoerd (kabeljauw, gullen en koolvis) en dat er zeer weinig tongen zijn aangevoerd geworden. Dit laatste dan in tegenstelling met verleden jaar toen zeer ruime vangsten tongen van het kanaal werden binnengebracht.

Het grootste deel van de opbrengst ging natuurlijk naar de visvangers die van 36,1 miljoen er 35.861.008 fr voor hun rekening namen. Ook dit was minder dan verleden jaar toen de visopbrengst van 51.635 fr tegenover 83.160 fr in maart 1961. De garnaalaanvoer gaf een opbrengst van 192.880 fr tegenover 167.655 fr in 1961. Hier dus een geringe verhoging die echter weinig invloed had op de algemene toestand. In elk geval een maand met uitzonderlijke prijzen voor de tijd van het jaar. De opbrengst van de sprotaanvoer beliep 316.386 fr tegenover niets dit jaar.

Na de drie maanden blijven we echter dit jaar nog een kleine voorsprong behouden op de totale opbrengst van vorig jaar. Dit hebben we vooral te danken aan de veel ruimere opbrengst die de eerste maand van het jaar werd geboekt. terwijl ook in februari een hogere opbrengst werd bereikt dan in 1961

Laten we hopen dat de maand maart maar een tijdelijke inzinking zal geweest zijn en dat toekomende maand opnieuw gunstiger cijfers kunnen aangehaald worden.

Ondertussen bedroeg de totale opbrengst na drie maanden 106.533.843 fr tegenover 103.752.358 fr in 1961. De opbrengst van de visaanvoer beloopt op het einde van de maand maart 1962 : 105.364.505 fr vorig jaar na drie maanden was dit cijfer 102.716.752. De opbrengst van deelvis was vorig jaar groter, misschien kunnen we hieruit besluiten dat de belangstelling vanwege lossers rapers en andere viskrijgers verminderd is voor de officiële verkoop. In elk geval verminderde de opbrengst van de verkoop van deelvis van 202.935 fr in 1961 tot 165.250 fr dit jaar na drie maand. De garnaalaanvoer was echter weer groter en ook de opbrengst hoger. Ze steeg van 246.461 fr naar 401.979 fr dit jaar. Ook de haringopbrengst was dit jaar hoger en steeg van 152.580 fr naar 548.607 fr dit jaar. Ondanks dat was het een zeer slecht haringseizoen voor onze middenslagreders.

De opbrengst voor de sprotvissers was helemaal niets en daalde van 433.630 fr na drie maand in 1961 tot 53.502 fr na drie maand in 1962.

Ondertussen blijven we toch nog altijd in koers om de opbrengst van 1961 te verbeteren zodat we dus nog altijd kans hebben om het tot 400 miljoen te brengen dit jaar in de Oostendse vismijn.

Eerste reis naar visserijgronden van de Z.559 „Gudrun"

VIERDE EENHEID VAN DE REDERIJ UTTERWULGHE

Ook te Zeebrugge wordt er druk aan nieuwbouw gedaan. Zo onderneemt de Z.559 «Gudrun» van de rederij Gebrs Utterwulghe haar eerste reis, naar de visserijgronden van de Noordzee.

De Z.559 «Gudrun» is de nieuwste aanwinst van de vormelde rederij welke thans reeds drie eenheden in uitbating heeft, nl. de Z.510 „De Blauwvoet", de Z.539 „Zeemansblik" en de Z.549 „Albrecht Rodenbach".

De Z.559 «Gudrun» heeft een lengte van 25 meter, op een breedte van 6,20 en een diepgang van 3,25 meter.

Verder is het vaartuig uitgerust met een A.B.C. motor van het bouwjaar 1961 en een vermogen van 300 PK

Aan de reders en bemanning zeggen wij behouden vaart en rijke vangsten. — B

PROPAGANDA VOOR DE TV VOOR MEER VISVERBRUIK

VRAAG VAN VOLKVERTEGENWOORDIGER - BURGEMEESTER JAN PIERS AAN DE HEER MINISTER VAN NATIONALE OPVOEDING EN CULTUUR

Volksvertegenwoordiger - Burgemeester Jan Piers richtte volgende parlementaire vraag tot de heer Minister van Nationale Opvoeding en Cultuur :

Mijnheer de Minister, U is beslist op de hoogte van de moeilijke en benarde toestanden in het zeevisserijbedrijf, waarvan duizenden mensen aan de kust moeten leven.

De prijzen van de vis zijn niet steeds lonend en dit uit verscheidene redenen. Onlangs moesten vele Tonnen schone en verse vis naar de vismeelfabrieken gevoerd worden omdat er geen passende prijs voor gegeven werd.

Het visverbruik moet dan ook dringend opgevoerd worden. Daartoe kan de Televisie in grote mate bijdragen.

Op passende ogenblikken bvb, juist voor de nieuwsberichten brengt de Televisie van Frankrijk het publiek regelmatig korte publiciteitstaferelen van enkele minuten, ten bate van Franse produkten waarvan het verbruik dient aangemoedigd.

Ik vraag U of U niet denkt de nodige suggesties te kunnen doen aan de Belgische TV-diensten iets dergelijks te doen om onze landgenoten aan te zetten meer vis te verbruiken, bvb. korte taferelen in verband met aankomst en lossen van vissersvaartuigen, verkoop van de vis in de vismijn en-of taferelen in visrestaurants, voorbereiding en opdienen van visschotels, enz..

Wilt ge uw steentje bijbrengen

om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Schulden aan de Regie

BETALINGEN GESCHORST

Talrijke kleine reders worden in de laatste weken door de ontvanger der belastingen lastig gevallen voor verzekeringspremies van hun schip tijdens de oorlog in Engeland tegenover de Regie verschuldigd.

Zoals we reeds meldden gaat het hier over miljoenen en velen van hen hebben reeds een hoge ouderdom, geen schip meer of zijn overleden, zodat hun kinders deze last op hun nek krijgen.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys van Oostende, drong aan bij de minister van Financiën de heer Dequae, opdat deze de opeisingen langs de ontvangers van belastingen zou stopzetten.

Men had na het vonnis in beroep zelfs nooit de Minister van Verkeerswezen over de uitvoering geraadpleegd en scheen zeer haastig.

Thans vernemen we dat dank zij een krachtdadige tussenkomst van Minister Bertrand, de minister van Finanties, de stopzetting van de inning van deze zware bedragen heeft bevolen in afwachting dat deze aangelegenheid verder besproken en geregeld worde. Onze kustvissers en kleine reders van Nieuwpoort, Oostende en de Oostkust zullen voorlopig niet meer lastig gevallen worden.

Ondertussen zal in samenwerking met het departement van Verkeerswezen, volksvertegenwoordiger Dries Claeys, hierin geholpen door burgemeester de Gheldere en de heer Vandenberghe Prosper, die de zaak der kleinen gedurende al die jaren behartigde, naar een bevredigende oplossing van de zaak zoeken.

Wij kunnen minister Bertrand onze knappe volksvertegenwoordiger van Oostende en zijn medewerkers slechts eens te meer gelukwensen voor hun optreden ten voordele van de misdeelden uit onze middenslag- en kustvisserij.

De reders zijn er hen dankbaar voor.

De vissers-de vergeten arbeiders

door ROGER DEKEYZER, Voorzitter B.T.B., Nationaal Sekretaris Vakgroep Visserij.

In het transportbedrijf hebben we een tak waarover op nationaal gebied niet al te dikwijls gesproken wordt nl. De VISSERIJ

Enkele jaren geleden hebben we tijdens de jaarlijkse conferentie van de Internationale Arbeidsorganisatie gesproken over de «vergeten arbeiders» benaming voor de vissers die nu in meerdere werelddelen gebezigd wordt.

Zo zijn we er in geslaagd van de Beheerraad van het Internationaal Arbeidsbureau te bekomen dat op het einde van december van dit jaar, een drieledige commissie van experten bijeen zal komen om andermaal de tekst van internationale instrumenten voor te bereiden. Aanbevelingen of conventies - handelend over de sociale condities van de vissers.

We zullen o.m. van gedachten wisselen in verband met :
a) de accomodatie
b) veiligheid aan boord en bekwaamheidsgetuigschriften
c) ongevallenverzekering
d) beroepsopleiding

Teneinde deze besprekingen voor te bereiden, heeft de I.T.F. een vergadering belegd te Esbjerg, waaraan de vissersvertegenwoordigers van 11 landen deelnamen, nl. : België, Denemarken, Faroe-eilanden, Finland, Duitsland, IJsland, Italië, Japan, Nederland, Noorwegen en Groot-Brittannië.

Het Internationaal Arbeidsbureau, die het belang van deze conferentie vastgesteld had, stuurde de Directeur van de Maritieme Divisie met een van zijn medewerkers.

Nadat wij het I.T.F. internationaal programma voor de Visserij bezien hadden het licht van de huidige toestanden, alsmede de bereikte resultaten sinds 1958, besprak de Conferentie de problemen van de vissers in het kader van de I.A.O.

Er zijn reeds landen die de drie eerste conventies
nr. 112 - Minimum leeftijd
nr 113 - Medisch onderzoek
nr 114 - Bepalingen van de monsterrol

Onze Internationale de I.T.F. hebben laten ratificeren door hun bevoegd parlement.

Er zijn nog heel wat achterblijvers waaronder België.

Enkele weken geleden heeft de Minister van Verkeerswezen in antwoord op een vraag van de Senator R. Dekeyzer stellig beloofd dat deze conventies nog dit jaar voor het parlement zullen komen.

Vervolgens bespraken we de punten die op de experten-commissie zullen behandeld worden.

Als arbeidsexperten zullen we waarschijnlijk de kameraden Haugen (Noorwegen) Henderson (Groot Brittannië) Hildebrand, (Duitsland), Takahasi (Japan) en Dekeyzer (België) voorstellen. Hierbij zal nog een collega van Perou gevoegd worden.

Deze kameraden zullen nog bijeenkomen teneinde onze zienswijze in verband met de gestelde problemen te stroomlijnen.

Tenslotte behandelde de conferentie van Esbjerg het vraagstuk van de registratie van de vissers, de bestaanszekerheid, het wettelijk pensioen (vervroegd) en het bedrijfspensioen, de scholing van de vissers.

Daarbij hadden we een zeer levendig debat met de territoriale wateren en de afbakening van de visproblemen.

De conferentie wisselde tenslotte van gedachten in verband met de visserijproblemen in het kader van de Euromarkt.

Zowel de Engelse als de Noorse collega's hebben zich enthousiast uitgelaten over de toekomst van de Europese Gemeenschap doch allen waren het eens dat het harmoniseren van de sociale condities een absolute noodzakelijkheid is.

Besluit : Weer eens heeft de I.T.F. degelijk werk geleverd ten voordele van onze vissers

REGENSCHERM VERLOREN

Tijdens de Algemene Vergadering van de Rederscentrale in de vergaderzaal Stadhuis te Oostende werd vorige week een regenscherm gevonden.
De persoon die het voorwerp verloren heeft kan het komen afhalen op het bureel van de Rederscentrale, Hendrik Baelskaai 25 te Oostende.

De moeilijkheden van het vislossen

Een reder schrijft ons :

Deze en vorige weken is eens te meer gebleken hoe moeilijk het is het vislossersvraagstuk op te lossen

Het gaat niet en de Rederscentrale dient de zaak hardhandiger aan te pakken dan tot nu toe het geval is geweest, daar het huidige stelsel nog niet de minste voldoening geeft

Inderdaad alhoewel er meer dan 300 vislossers ingeschreven zijn, gebeurt het veelal dat men geen vislossers vindt als men er nodig heeft

Dat het huidig systeem dus dient gewijzigd te worden is een feit.

Als er veel vis is en dus goedkoop is, dan vindt men geen lossers

Als er dure vis is, dan vindt men volk genoeg.
En waarom ?

Eenvoudig omdat er op 100 vislossers de helft er maar is om dure vis naar huis mee te doen.

Als er zich bij veel aanvoer en goedkope vis, tien op het bord laten stellen, dan komen er zes en vraagt men zoveel meer om te lossen.

De Rederscentrale is er om zijn leden te verdedigen en het eerste werk van de beroepsafdeling zou moeten zijn, aan deze toestand een einde te stellen.

Het moet uit zijn met de lossers toe te laten vis mee te doen. Dat bestaat in een ander land niet.

Verder dient per uur en volgens de lading een stelsel uitgewerkt, waaraan dient gehouden te worden.

Waarom wordt geen pool gemaakt ?
Waarom wordt er geen strenger kontrole uitgeoefend op diegenen die werken en doppen.

Waarom schaft de stad het betalen van loon in vis niet af ?

Of zijn er in de Rederscentrale mensen die er belang bij hebben dat het zo blijve ?

Een reder,

Nota van de redactie

De gezonde oplossing is een pool tot stand brengen, alle giften van vis afschaffen en een barema vastleggen. Aan de Rederscentrale deze kwestie kordaat aan te pakken.

VISSERIJNIEUWS UIT NIEUWPOORT

VISSERIJ-BEDRIJVIGHEID IN NIEUWPOORTSE HAVEN

De bedrijvigheid op de vissers- en handelskaai was tijdens het eerste kwartaal 1962 wisselvallig door de uitzonderlijke weersomstandigheden. Anderzijds werden de vissersmiddens getroffen door het afsterven na een kortstondige ziekte van Nestor Desaever mede-eigenaar van de N.744 en de N.741. Reder Nestor Desaever was in de visserijmiddens een graag geziene figuur wegens zijn minzame omgang.

AANLEGPLAATSEN VISSERSKAAI

Het is algemeen geweten dat er een tekort is aan plaatsruimte voor de vissersvaartuigen, die voor de vismijn slechts mogen aanleggen om hun vangsten te lossen. De eigenlijke aanlegplaats gaat over het gedeelte Oost einde vismijn richting Lange Brug. Door de bestendige aangroei der vloot, en vooral door het vervangen van de kleine eenheden door grotere schepen, wordt dit vraagstuk steeds scherper gesteld. Dank zij een aanvraag aan de concessie-houder van de handelskaai, mogen ter hoogte van het Kattesas ook enkele vaartuigen meren, met dien verstande, dat hij de komst van handelsvaartuigen de plaats moet geruimd worden.
Door het stadsbestuur werd onlangs nog een vraag gericht tot het bestuur van Bruggen en Wegen om de steenblokken aan de oevergloolling nabij de Lange Brug op te ruimen. Aldus zou op deze wijze ook enkele meters aanlegplaats gewonnen worden.

DE KIELBANK OF KUISBANK TE NIEUWPOORT-BAD

In samenwerking met het stadsbestuur werd door de visserij aangedrongen bij Bruggen en Wegen opdat vanop de grote pikkel een loopbrug zou aangebracht worden tot aan de wal. Onlangs werd door Bruggen en Wegen de goedkeuring gemeld, waarbij beloofd wordt de werken nog dit jaar uit te voeren. Het aanbrengen van deze loopbrug zal een einde stellen aan tal van moeilijkheden bij het onderhoud der vaartuigen. Vooral het gebruik van een vlot of roeiboot, om aan wal te geraken, zal dus uitgeschakeld worden.

DE KLEINE KUISBANK

Bedoelde kuisbank nabij de Lange Brug, wordt meer en meer gebruikt om onderhoudswerken aan de vaartuigen uit te voeren. Kortelings zal een verbetering aangebracht worden, in die zin dat een paar ijzeren trappen, de steiger met de vloer zullen verbinden. Anderzijds schijnt het dat sommige vissers niet weten dat er daar mogelijkheid bestaat om elektrisch te lassen. Het stadsbestuur heeft daar een las-post aangebracht net zoals bij het Douanebureau. De sleutel van het las-toestel is steeds ter beschikking bij de mijnbestuurder.

DOKTERSONDERZOEK VOOR VISSERS

Wanneer onze vissers gaan aanmonsteren worden ze dikwijls vanwege het waterschoutsambt om 'n doktersattest gevraagd, die wettelijk vereist is. Bij de mijnbestuurder kan men formulieren bekomen die gratis een doktersonderzoek, toelaten.

EEN IDEALE OPLOSSING

Bij het bezoek van de heer Merlot Minister van Openbare Werken zinspeelde burgemeester Gheeraert op de ideale plaats om aan de noorderzijde van de haven een nieuwe kaaimuur te bouwen. Deze zeer geschikte plaats zou toelaten de noodzakelijke plaatsruimte aan de visserij te bezorgen, en aan aanverwante bedrijven de mogelijkheid verlenen tot het bouwen van de nodige werkplaatsen, die voor tal van vakmensen werkgelegenheid zou verschaffen. Zoals men weet heeft de minister beloofd dat de nieuwe kaaimuur binnenkort zal gebouwd worden.

HET VERZANDEN NABIJ DE «KOPJES»

Aan de ingang van de haven tussen de twee uiteinden van de staketsels, is het hoognodig dat er baggerwerken worden uitgevoerd, gezien de felle verzanding is het in- en uitvaren belemmerd zodat de vloot dikwijls de hoogwaterstand moet afwachten.

Onlangs nog liepen twee vaartuigen vast. Een der schepen werd door de uitgaande tij terug naar zee gedreven, na vooraf zelfs in het zand vastgezeten te hebben.

VISAANVOER

1962	1961
januari 3.023.934 fr	2.190.259 fr
februari 2.157.511 fr	2.409.498 fr
maart 2.997.812 fr	3.754.207 fr
Totaal 8.079.812 fr	8.353.964 fr

Een totale vermindering van over de eerste drie maanden van 275.152 fr vergeleken bij vorig jaar. De enige oorzaak van de mindere opbrengst is het weder, waardoor de vloot soms dagen naeen aan de kaai diende te blijven.

GARNAALAANVOER

1962	1961
januari 1.994 kg	720 kg
februari 2216 kg	671 kg
maart 3.636 kg	2.432 kg
totaal 7.646 kg	3.814 kg

De totale opbrengst voor 1962 bedroeg 345.430 fr met een gemiddelde prijs van 45 fr per kg. Voor 1961 : een opbrengst van 235.426 fr

Wij kregen dus een grotere opbrengst van garnaal, doch als men weet dat er 20 garnaalvaartuigen zijn, is de opbrengst nog zeer miniem. Waar maart en april de maanden zijn van grote aanvoer; was het slechte weder ook hier de spelbreker.

HANDELSVLOOT

Tijdens de eerste drie maanden kwamen zeeven handelsvaartuigen aanleggen, waarvan 3 Nederlandse 1 Deens en 2 Engelse koopvaardijschepen. De aanvoer bestond uit hout, bariet aminium sulfaat,
Binnenvaartuigen : 12
Havenrechten : 6.330 fr

Zij hadden pech...

SCHADE OP ZEE

De Z.471 «Jan Bart» bedreef de visserij op cirka 50 mijl ten noorden van Zeebrugge toen een abnormaal geluid gehoord werd in de keerkoppeling. Schipper René Van Torre besloot toen op slow te gaan naar de thuishaven. Op de kuisbank werd naderhand vastgesteld dat zeven kogelringen van de keerkoppeling gebroken waren, waarvan de oorzaak onbekend is.

DRIFTMARKERS OPGEVIST

Schipper Léon Paye van de Z.199 «Pax» meldde deze week het vangen van niet minder dan drie driftmarkers. De eerste werd bovengehaald na een sleep op 20 vadem diepte op 75 mijl ten noorden van Zeebrugge (kentekens ENG-61-2940) en de overige twee nabij de Witte Bank ditmaal op 23 vadem diepte en met volgende kentekens ENG-61 -37-75 en ENG-61-4440

ARM VERBRAND

Matroos Bryant Utterwulghe aan boord van de Z.549 «Albrecht Rodenbach» heeft zich bij nazicht van de motor de rechterarm verbrand aan de uitlaatbuis. Hij liep brandwonden op.

KABEL IN SCHROEF

Bij het wegzetten van de stuurboordboel van de Z.443 «Mercator» en onder bevel van schipper Léon Desmidt, is de bakboordweier tijdens woelige zee over boord geraakt met het gevolg dat de kabel in de schroef verwarde. Pogingen om de schroef te bevrijden mislukten. De schipper besloot daarna de Engelse haven van Dunmoor aan te doen alwaar men de staaldraad verwijderde.
Ook stelde men vast dat de verdichtingsmoer van de schroef gebroken was door de druk van de wrijving
Ook dit werd hersteld waarna het vaartuig opnieuw zee kon kiezen om de visserij verder zonder hindernissen te bedrijven.

STORMSCHADE

Door schipper Léon Meyer van de Z.404 «Laura-Camiel-Annie» werd stormschade gesignaleerd. 't vaartuig bevond zich op 7 mijl Noord-west van Zeebrugge, alwaar het de visserij bedreef, toen het een harde zee op het achterschip kreeg. De bakboordbok was geplooid doch de visserij werd voortgezet.

MOTORDEFEKT O.77

Terwijl de O.77 van reder Laforce de visserij bedreef werd plots een defecte vastgesteld aan de motor. Bij nazicht bleek dat het onmogelijk was deze op zee te herstellen terwijl er evenmin beroep kon gedaan worden op een ander vissersvaartuig om de O.77 op te slepen. Hierop werd beroep gedaan op de sleepboot die het defecte vaartuig veilig de Oostendse vissershaven binnenbracht. — B

Nog een prachtige nieuwe eenheid te Oostende

ER KOMT SCHOT IN DE VERNIEUWING VAN ONZE VLOOT

Zondag zal naar alle waarschijnlijkheid de O.35 „Henk Zwart" de Oostendse haven aandoen.

Dit vaartuig is een verbeterde type van de O.34 en voorzien van alle moderne materialen en koeling aan boord.

Het is schipper Jean Vlietinck welke het schip zal voeren, dat volgende week reeds zijn eerste reis aanvangt.

Zaterdag wordt het schip te IJmuiden overhandigd. Dinsdag wordt het gedoopt. We komen hierop in ons volgend nummer terug en zeggen nu reeds aan de O.35, welkom in de thuishaven.

BOEKERIJ «APOSTOLATUS MARIS»

NIEUWE AANWINSTEN VOOR VOLWASSENEN

Mac Manus - De grote sleep; Olsen - Hemel en Hel; Turnnbal - Te zomer; Pressburger - De muis stierf Duur gekocht; Savage - De laatste op Zondag; Elgin - De dokter is ook een mens; Weissman - Het leven alleen; Tolstoï - Ooorlog en Vrede; Kobbe - Conny Coll twee brandende ogen; Conny Coll - Old Hickory; Conny Coll - De keizer van Amerika; Conny Coll - Broederstrijd; Conny Coll - Zijn grootste strijd; Conny Coll - Mantou's wateren;

NIEUWE AANWINSTEN VOOR DE JEUGD

Arnoldus - Trouwe Lassie en het geheim van de oude farm; Jongejan - Kameleon; De Vleeshouwer - Marieke's Memoires; Capel - Trix vindt haar grote liefde; Straub - Steffie's waarom ?; Vermeiren - De Rode Ridder op de brandstapel; Sleen - Het lodderhoofd avonturen Nero; Vandersteen - Suske en Wiske, De Wilde Weldoener; Wirel - De pony express avonturen van Bessy; Vandersteen - De zilveren adelaar avonturen van de Rode Ridder.

BERICHTEN aan ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

7/58 Rede van Duinkerke - Wraklichtboei gewijzigd
Positie : 51°03'50"N 2°21'37"E
De wraklichtboei «Ely» zal eerlang en zonder bericht vervangen worden door een rode lichtboei met dole cylinder als topteken en voorzien van een rood licht van 0,1 I.K. tonende 3 schitteringen elke 12 sec. (Afk. : GS (3) r 12 sec) De boei zal voorzien zijn van een radarreflector.

7/59 Nadering Duinkerke - Passe de l'Est Lichtboei «E 11» Radarreflector.
Positie : 51°04'22"N 2°22'09"E
De lichtboei «E 11» werd voorzien van een radarrefelctor.
De lichtsterkte werd van 0,12 op 0,5 I.K. gebracht.

7/60 Nadering Duinkerke - Passe de l'Est Wraklichtboei «Floride» Radarrefelctor.
Positie : 51°04'08"N 2°23'14" E
De wraklichtboei «Floride» werd voorzien van een radarreflector. De lichtsterkte werd van 0.025 op 0.1 I.K. gebracht
7/61 Nadering Duinkerke - Passe de l'Est Lichtboei «E9» Radarreflector
Positie 51°04'36"N 2°24'43" E
De lichtsterkte werd van O.015 op 0,06 I.K. gebracht.

BELGIE

7/62 (T) Lombardsijde - Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1-13-62
Gedurende de weken van 9 tot en met 21 april 1962 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector door artillerie.
Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 8 ot 10.30 uur GMT (9 tot 11.30 uur) en van 12.30 uur GMT (13.30 plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 11.30 uur plaatselijke tijd.
De schikkinken van B.a.Z. 1-12-62 zijn van kracht.

7/63 Schelde - Rede Antwerpen. Tijdelijke wraklichtboei opgenomen.
Positie : 51°14'02"N 4°24'08" E
Het wrak van het sleepschip «Henri» werd geborgen en de ter dekking uitgelegde groene wraklichtboei werd opgenomen.
B.a.Z. 4-41 (T) 1962 vervalt

NEDERLAND

7/64 Wielingen - Wrak Mast verdwenen
zie B.a.Z. 2-32 (T) 1962
Positie : ± 51°24'.2N 3°21'.8E
Bij het wrak «Fort Maisonneuve» schrappen «Mt»
(Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken»
In B.a.Z. 6-55 van 22 maart 1962 Kolom «Frequenties» (Khz) 4e regel blz. 2 : lees 11825 in plaats van 11824

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

UURTABEL

vor de week van 15-4-62 tot 21-4-62

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

- alle dagen te 10 uur (1) en te 15 uur.

Afvaarten uit Dover :

alle dagen te 12.10 uur en te 17.10 uur (1)
- op 20-4-62 bijkomende afvaart te 1.45 uur
(1) vervoert ook auto's

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :

- dagelijks te 13.40 uur
- op 19-4 en 20-4-62 bijkomende afvaart te 1 uur

Afvaarten uit Dover :

- dagelijks te 12 uur
- op 19-4 en 20-4-62 bijkomende afvaart te 00.01 uur

NAAR IJMUIDEN

De Z.543 van reder Eugene Vlietinck vertrok heden dinsdag naar IJmuiden voor nazicht en verbeteringen nadat dit schip vijf jaar in dienst was en zeker een goede stuiver heeft opgebracht.

DE MAZOUTPRIJS

De officiële prijs van mazout is niet 1,81 fr zoals verkeerdelijk vorige week geschreven, maar 1,82 fr voor de visserij en 2,52 fr voor het binnenland.

BENELUX - AUTOKAART

Zoals ieder jaar kan een Benelux-autokaart bekomen worden bij het Comité Benelux Congrestraat 40, Brussel I. Deze kaart bevat België Nederland, Luxemburg Noord-Frankrijk en het Rijngebied.
Een nieuwe wijze van ontplooien maakt het gebruik van deze kaart ten zeerste eenvoudig. Men kan er ruim zes duizend steden en dorpen op terugvinden. De aanduidingen zijn in vier talen vermeld.
Men bekomt deze kaart door storting van 53 fr op postrekening nr 4947.76 vermeerderd met 3 fr voor verzendingskosten.
Tevens kan men een Benelux-wimpel bekomen door storting op bovenvermeld postchecknummer van 15 fr vermeerderd met 3 fr fr verzendingskosten.

GARNAALAANVOER IN MAART 1962

Ondanks een kleiner aantal vangsten was de garnaalaanvoer in de maand maart van dit jaar groter dan in dezelfde maand van vorig jaar. Niet dat er zo'n groot verschil was dat het aantal vangsten betreft maar toch werd een vangst per schip genoteerd van 32 kilo tegenover 22 kilo in maart 1962. Er was dus wel degelijk enige verbetering voor onze garnaalvissers.
Toch was er van regelmatige aanvoer geen sprake. Hiervoor waren de weersomstandigheden inderdaad nog veel te ongunstig. Er waren dan ook verschillende dagen dat niets werd aangevoerd hetgeen de prijzen nogal deed schommelen. De gemiddelde prijs die 53,48 fr bedroeg bleef nog een flink stuk onder deze van het voorgaande jaar toen per kilo gemiddeld 64,50 fr betaald werd. Er werden in de ganse maand in totaal 112 vangsten verkocht tegenover 118 vangsten vorig jaar. Er werden 3606 kilo's garnaal officieel verkocht tegenover 2599 kilo in maart 1961. De opbrengst van deze aanvoer bedroeg dit jaar 192.880 fr en vorig jaar bracht de aangevoerde garnaal 167.655 fr op. De gemiddelde prijs daalde dit jaar dus van 64,50 fr tot 53,48 fr. Dank zij de ruimere vangsten konden echter per schip nog betere resultaten worden bereikt die stegen van 1420 fr tot 1722 fr.
Zoals gewoonlijk hebben de eerste drie maanden van het jaar weer niet veel garnaal gegeven, niet zozeer doordat er geen garnaal was dan wel doordat de weeromstandigheden te ongunstig waren en deze kleine scheepjes hierdoor moesten aan de kaai blijven.

DE AANVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN DE MAAND FEBRUARI 1961

SOORTEN	februarie 1961			februari 1962		
Bodemvis	**Kg**	**fr**	**f/kg**	**Kg**	**fr**	**f/kg**
IJslandse Kabeljauw	255.551	2.848.870	11,15	436.904	4.067.770	9,31
Andere	575.468	6.032.919	10,48	313.767	3.553.248	11,32
IJslandse schelvis	167.804	2.146.073	12,79	164.996	2.059.554	12,48
Andeer	59.188	487.611	8,24	2.978	32.370	10,87
Koolvis	119.619	1.141.505	9,45	122.817	1.089.030	8,87
Wijting	429.177	2.652.454	6,18	436.925	2.534.266	5,80
Schol	400.950	3.393.419	8,46	449.846	3.142.111	6,98
Tong	196.799	9.376.418	47,64	208.709	10.144.700	48,61
Tarbot	29.150	1.167.630	40,05	31.663	1.275.380	40,27
Roggen	371.214	3.910.174	10.53	276.714	2.947.122	10,65
Overige	771.934	7.191.350	9,32	882.563	7.977.507	9,04
Totaal	3.376.845	40.348.423	11,95	3.327.883	38.823.058	11,67
Pelagische vis	11.950	36.380	3,04			
Haring				-	-	-
Makreel	-	-	-	-	-	-
Sprot	53.430	293.259	5,49	-	-	-
Overige	3.966	2.901	0,73	-	-	-
				-	-	-
Totaal	69.346	332.540	4,79			
Schaal- en weekdieren						
Garnalen	9.261	565.738	61,09	13.547	566.597	41,82
Overige	45.708	537.330	11,76	5.767	198.810	34.47
Totaal	54.969	1.103.068	20,07	19.314	765.407	39.63
Algemeen totaal	3.501.169	41.784.031	11,93	3.347.197	39.588.465	11,83

Het Secretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

Gedurende februari 1962 werd in totaal 3.347.197 kg visprodukten aangevoerd voor een waarde van 39.588.465 fr; in vergelijking met februari 1961 verminderde de aanvoer met 153.972 kg of 4,4 % en de waarde met 2.195.566 fr of 5,3 %
De aanvoer van bodemvis verminderde met 48.971 kg of 1.525.365 fr.
Er werd minder «andere kabeljauw», aangebracht, doch meer IJslandse en andere schelvis, roggen en «overige» bodemvis aangebracht, koolvis, wijting, schol, tong en tarbot.

In februari 1962 werd geen pelagische vis aangevoerd, terwijl in februari 1961 69.346 kg of 332.540 fr werd aangebracht, waarvan 53.430 of 293.259 fr sprot.

De totale aanvoer van schaal- en weekdieren liep terug met 35.655 fr of 337.661 fr. De garnaalvangsten waren groter dan in de overeenkomstige maand van vorig jaar doch de aanvoer van de overige schaal- en weekdieren verminderde

SCHIPPER LOUIS ZONNEKEIN IN HET DIAMANT

Maandagavond belden wij aan de woning gelegen Tarwestraat, 32. Op het eerst zicht kan dit bezwaarlijk als een vernoemenswaardige gebeurtenis bestempeld worden. Onze lezers zullen echter spoedig van mening veranderen als wij hen mededelen dat in voormelde woning het echtpaar Louis Zonnekein woont, dat vorige week zaterdag hun diamanten bruiloft vierde, terwijl zij eveneens dienen te weten dat Louis Zonnekein een van de weinige overlevende vissers is, van wat zij «goeie ouwe tijd» plegen te noemen.

Met pen en notaboek zijn we dan ook op voormelde avond er op uitgetrokken om de voornaamste gebeurtenissen weer te geven welke zich voordeden in het leven van schipper Zonnekein.

Hij en zijn vrouw verkeren nog in uitstekende gezondheid. Louis Zonnekein is 'n stevige oude bonk, 'n typische visser, met de pet op 't hoofd, en, wat meer is hij is een boeiend verteller. Moeder Zonnekein was wat minder spraakzaam, maar het kwam ons voor dat zij die heerlijke tijden, welke schipper Louis ons wist te vertellen één voor één opnieuw beleefde.

DE JEUGD

Schipper Louis Zonnekein werd geboren te Oostende, in het visserskwartier op 9 september 1879. Zijn echtgenote werd één week vroeger geboren, en wel op 2 september van hetzelfde jaar.

Van in zijn kinderschoenen werd Louis opgevoed in het pensionaat te Waregem, alwaar hij gedurende 13 jaar lessen volgde. Reeds toen bleek hij over een zeer heldere geest en een schitterend verstand te beschikken. Hij behaalde in voormelde instelling inderdaad zijn einddiploma en kwam op 75 leerlingen als twede uit het examen. Dit leverde meteen een studiebeurs op om gedurende 2 jaar de studies te gaan volgen in de Normaalschool te Torhout, met het doel later onderwijzer te worden. Deze studies heeft Louis echter nooit aangevangen. Op verzoek van zijn vader die zich inderdaad afvroeg wat er van zijn zoon ging geworden, aanvaardde hij toen een plaats als bureelbediende bij de firma Aspeslagh, waarin vader Zonnekein verschillende aandelen had. Aldaar verrichtte Louis licht bureelwerk en verbleef er gedurende één jaar. Het droge en saaie bureelwerk beviel echter heel weinig aan deze jongeman, in wiens aderen het avonturenbloed bruiste. Dit had vader Zonnekein tenandere reeds opgemerkt, en hij stelde zijn zoon voor de keus, ofwel het bureelwerk voortzetten of het vissersberoep aanleren. Louis, die toen «twè kluten» voor zijn zondag kreeg aarzelde niet en aanvaardde het vissersbestaan. Als veertienjarige jongen monsterde hij aan als jonge matroos. Dank zij zijn scherp verstand bracht hij het echter spoedig achtereenvolgens tot stuurman en later schipper 1e klas.

Toen hij zoals alle jonge lieden van 19 jaar naar de loting moest waar het lot zou beslissen of hij al dan niet het soldatenplunje zou trekken, ging hij naar de zeevaartschool te Oostende waar hij het diploma van schipper 1e klas, na een studieperiode van 3 maand verwierf.

Na het behalen van het diploma verving hij spoedig zijn vader, voor enkele reizen als schipper op de O.125 «Turcognie»

GEVRAAGD ALS SCHIPPER

In het jaar 1900 na korte tijd als schipper gevaren te hebben op de O.125 werd hij door wijlen John Bauwens bestuurder van de Pêcheries à Vapeur gevraagd als schipper over te komen. Ziende dat de toekomst hem toelachte aanvaardde schipper Zonnekein spontaan dit aanbod en werd belast met het bevel op de O.55 «Prosper»
Het is hier dat schipper Zonnekein ons een anekdote vertelde die zich als volgt afspeelde. Hij bevond zich met zijn eenheid op de visgronden van de Terschellingen Bank. In het diepste van de nacht, terwijl de O.55 aan de korre lag, werd het vaartuig plots aangevaren door een zeilschip van 2000 ton. Het was dan ook dat onze zegsman met een zekere trots wijst op een maquette van een driemaster die op zijn kast prijkt. Het was ongeveer zulk een vaartuig dat ons ramde, aldus de schipper, die tevens mededeelde dat hij dit als een herinnering bewaarde. Schipper Zonnekein zag spoedig in dat de redding van de O.55 verloren werk was. Samen met zijn volledige bemanning stapte hij over aan boord van het aanvarende zeilschip.

OOK ZIJN HOND «LEON»

Schipper Zonnekein had de gewoonte zijn hond «Leon» alle zeereizen welke hij ondernam te laten meemaken Zo was het dan ook gebeurd dat Leon zich aan boord bevond toen de O.55 «Prosper» aangevaren werd door het 2000 ton metende zeilschip. Terwijl alle bemanningsleden en ook schipper Zonnekein zich reeds in de reddingsboot bevonden en zij zich naar het zeilschip begaven, verliet ook de hond het zinkende vaartuig. Louis Zonnekein aarzelde geen ogenblik, maakte rechtsomkeer en bracht zijn trouwe vriend in veiligheid. Typisch te vermelden is wel het feit dat de rondzwemmende hond een stuk luik van het zinkende vaartuig in de muil hield en het onder geen enkel voorwendsel wilde lossen. Toen allen veilig aan boord waren, werd koers gezet naar Hamburg waar zij aan wal werden gezet.
Nadat allen opnieuw veilig te Oostende waren aangekomen werd schipper Zonnekein opnieuw opgezocht door Johu Bauwens, die zijn vertrouwen had gesteld in de jonge schipper. Hij kreeg het bevel over de O.20 «Alphons». Hij deed echter slechts een drietal reizen met dit vaartuig, gezien hij korte tijd nadien bevel kreeg over de O.125 «Turcognie» van de firma Aspeslagh, terwijl zijn vader het bevel ging voeren over een nieuwe eenheid van de voormelde firma, de O.125 gedurende ongeveer 2 jaar totdat hij het bevel kreeg op de O.127 «Nurmitor» die de visserij op verse en gezouten vis ging bedrijven in de IJslandse wateren. Hij beoefende de IJslandvisserij gedurende de tien volgende jaren, maar dan enkel in de zomerperiode. 's Winters ging hij vissen op de visgronden van de Noordzee en het Kanaal.

Het jubilerende echtpaar Zonnekein, midden familie en personaliteiten. (foto Roland)

DE EERSTE WERELDOORLOG

Hierop kwam dan de eerste grote wereldschok, met de tragische periode voor het vissersbestaan. Voor af dienen wij echter nog te vermelden dat hij op 9 april 1902 in het huwelijk trad dus vorige maandag 60 jaar geleden.

Hij vluchtte dan ook met zijn vrouw en kinderen naar Engeland en meer bepaald naar Milfordhaven. Hij kon echter niet lang het bevel voeren over zijn vertrouwde «Nurmitor» gezien dit vaartuig opgeëist werd door de Navy.

Van de 4 eenheden welke toen eigendom waren van de firma Aspeslagh bleef er door het oorlogsgeweld slechts één gespaard. Door het feit dat er toen teveel schippers waren voor de weinige vaartuigen bleef schipper Zonnekein geruime tijd zonder werk, terwijl zijn broeder Richard zee koos met de nieuwe eenheid, de O.127 «Neptune». De laatste en ook meest tragische reis van de O.127 «Neptune» werd echter meegemaakt door schipper Zonnekein.

GEZONKEN DOOR DUITSE DUIKBOOT

Op 26 december 1916, de schipper Zonnekein herinnert het zich nog heel duidelijk, werd op haar tocht een Duitse duikboot ontmoet die ogenblikkelijk het vuur opende op de visserseenheid. Nadat het vaartuig volledig was stuk geschoten en de bemanning zich moest redden bij middel van een reddingsboot, zei de bevelvoerder van de Duitse onderzeeboot dat zij moesten roeien tot aan een nabijgelegen zeilschip. Dit werd gedaan, maar pas kwamen zij in de nabijheid van deze eenheid of ook deze werd beschoten en in de grond geboord door de Duitse eenheid.

Ondertussen echter hadden Britse Kustwachters het gevaar gezien en zetten koers in de richting van de plaats des onheils. In hun opgewondenheid aanzagen zij echter de reddingsboot van schipper Zonnekein en zijn mannen voor de Duitse duikboot, en openden dan ook zonder aarzelen het vuur. Schipper Zonnekein verloor echter zijn koelbloedigheid niet, en improviseerde met zijn gordel en vest een vlag waarmede hij zwaaide tot de aandacht van de Britten getrokken werd die onmiddellijk het vuren staakten en de ongelukkige vissers veilig aan wal zetten te Milfordhaven. Geen der mannen werd hierbij gekwetst.

Toen verbleef schipper Zonnekein en zijn familie nog altijd te Milfordhaven. Hij kreeg echter kort hierop bericht van een andere Oostendenaar, die zich te Fleetwood bevond, nl. Jules Nierynck. Deze vroeg hem of hij een Brits vissersvaartuig wilde voeren. Na overleg met zijn familie aanvaardde hij het voorstel en verhuisde dan ook naar Fleetwood. Het is in dit jaar, dus 1917, dat zijn dochter Isabelle geboren werd, die vele jaren, nadat het oorlogsgeweld sedert lang bedaard was, haar geboortehuis bezocht. Hij mocht echter dit vaartuig niet als schipper voeren gezien het onder de Britse vlag voer. Hij vaarde dan ook gedurende ca 2 jaar, van begin 1917 tot het einde van de oorlog als stuurman van dit vaartuig.

DE NAOORLOGSE JAREN

Na het beëindigen van de oorlog hunkerde schipper Zonnekein en zijn familie natuurlijk hevig naar de eigen vertrouwde Oostendse haard, waar zij korte tijd nadien opnieuw voet aan wal zetten. Het was gedurende dezelfde periode dat reder Jules Nierynck een nieuwe rederij oprichtte, en twee schepen

(vervolg blz. 10)

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

—o—

Na drie weken van spotgoedkope vis kregen we in de afgelopen week toch nog eens hogere prijzen en gingen we nu voor sommige soorten weer over naar het andere uiterste, nl. prijzen die te hoog zijn om normaal genoemd te kunnen worden. Ondertussen konden onze reders en vissers het best gebruiken want de meeste vangsten waren nogal beperkt. De enige uitzonderingen hierop werden gevormd door de IJslanders en de Noordzeeschepen. Toch waren ook bij de kategoriën een paar ontoereikende opbrengsten. Een aanvoer die ongeveer even groot was als verleden week maar nog zeer eenzijdig bleef en vooral was samengesteld uit ronde soorten als kabeljauw, koolvis, rode zeebaars en kleinere schelvis. Dit waren meteen de goedkoopste soorten wat de IJslanders betreft. Andere kabeljauw was peperduur en kreeg stijgende noteringen van maandag naar woensdag. Kanaalsoorten waren nogal schaars en uiteraard ook duur. Vooral tarbot rode knorhaan, steenschol, staartvis, wijting en kleine vissoorten waren meer nodig dan ze gebracht werden duur verkocht. Ook roggen werden. Alles bijeen een week met hoge prijzen maar met veel kleine vangsten.

Voor de kustvissers was het weer zoals de voorgaande week met dien verstande dat er in totaal wel meer garnaal werd gebracht maar dat de aanvoer toch nog onregelmatig bleef. De garnaalprijzen blijven ondertussen nog op een redelijk peil en de meeste schepen kunnen wel bevredigende dagopbrengsten bereiken.

In totaal werden door 45 vaartuigen 15.965 B vis 4618 kg kreeftjes en 18.921 kg tong aangevoerd.

Negen IJslanders, slechts één meer dan de vorige week. De visaanvoer was echter veel ruimer en dit was dan natuurlijk toe te schrijven aan de grotere vangsten die door de verschillende schepen werden gelost. Hier en daar nog een kleinere vangst maar over het algemeen toch een merkbare verbetering. De grootste vangst was deze van de O.85 het was ook de best verzorgde vangst en de best verkochte. De prijzen gingen bij deze beurt inderdaad nogal merkbaar stijgen en de uitstekende kwaliteit van de vangst zal daar zeker wel iets tussen zitten. Er was trouwens een verschil in gemiddelde prijs dat nogal merkbaar was, tussen de slechtst en de best verkochte vangst. Bevredigende uitslagen voor deze schepen gaande van 215.000 fr voor de O.217 naar 930.000 fr voor de O.85.

Vier vangsten van de Noordzee drie nogal grote en één kleinere. Witte kabeljauw was eveneens einde vorige week duur en noteerde tot flink boven de 1000 fr per ben. Ook gullen en totten kregen flinke prijzen zodat een gemiddelde van ruim 650 fr per ben werd bereikt. Renderende uitslagen voor deze schepen met als hoogste uitslag deze van de O.333 die 432.000 fr besomde. In totaal 1950 bennen van deze visgrond, doorgaans van goede kwaliteit.

Veel minder kanaalvis dan de vorige weken, niet zozeer door het geringer aantal vangsten dan wel door de kleinere omvang van deze vangsten. Bovendien is ook de aard van de vangsten sterk gewijzigd en in plaats van ronde soorten worden nu meestal roggen en rare soorten gebracht. Ondertussen blijven deze rare soorten nog erg schaars en uiteraard zeer duur. Tongen werden deze week duurder verkocht, de vangsten tong bleven echter voor de kanaalschepen sterk beperkt. Alle soorten werden duur verkocht. Deze hoge prijzen waren echter nodig om aan onze mensen toe te laten hun reis nog enigszins renderend te maken. Deze opbrengsten bleven nog bevredigend peil alhoewel er wel enkele waren die zulk peil niet haalden.

De Westaanvoer was wel zeer gering. Veel slecht weer was hiervan de grote reden. De gebrachte vangsten waren dan nog niet altijd omvangrijk zodat de opbrengsten nogal grote verschillen vertoonden en schommelden van 17.000 fr voor de O.15 naar 102.000 voor de O.185. Ook hier werden mooie uitslagen geboekt en goede prijzen betaald voor alle gebrachte soorten. Topprijzen werden genoteerd voor wijting (tot 800 fr) en kleinere soldaten.

Een drietal vangsten van de witte bank de ene nogal verschillend van de andere wat betreft de hoeveelheid. De grootste vangst werd woensdag gebracht de opbrengst van die dag was dan ook het grootst Tongen kregen trouwens gans de week goede prijzen waarbij zelfs en bepaald ogenblik de 70 fr per kilo werd betaald. Hetzelfde gaat trouwens ook voor de Oostvangsten en deze van de kreeftenput. Hier steeg platvis tot 23 fr per kilo en werden platjes verkocht aan 850 fr per ben. Korte reizen en geen al te grote schepen waarborgen een renderend resultaat.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	7-4-1962	9-4-19962	10-4-1962	11-4-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	50.—	48.50-56.40	48.—58.90	47.80-58.—
3/4 tongen — 3/4 sole	51.—	54.—60.50	58.20-62.—	58.50-61.60
Bloktongen — Sole moyenne	.....	58.—64.40	60.60-73.20	59.80-64.—
Voor-kleine — Toute petite	51	60.—69.80	62.—68.—	57,60-68.—
Kleine — Petite	41.—	51.—57.—	52.—66.50	46.80-62.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	63.—	50.—65.20	60.—74.—	53.—74.—
Middel — Moyenne	49.—	40.—55.20	52.—67.—	40.—
Kleine — Petite	.....	30.—	30.—43.40	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	5.40	9.—13.50	8.20-10.—	7.— 7.30
Grote iek — Grosse	.....	12.60-15.60	14.—15.80	13.—
Kleine iek — Petite	.....	16.60-17.60	17.—20.60	20.—22.50
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	15.80-18.60	19.20-19.80	18.—22.—
Platjes — Toute petite	.....	10.60-13.—	16.60-17.—	13.20-14.40
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	12.60	.....	12.—23.—
Middel — Moyen	.....	6.— 6.20	.....	10.—
Kleine — Petit	.....	8.40- 9.—	.....	4.— 8.20
Heek, grote — Merlu, gros	.....	32.—	.....	19.—28.—
Middel — Moyen	.....	21.20-26.—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	8.60-15.—	.....	.....
Rog — Raie	6.— 8.—	6.—16.40	8.20-18.—	11.—20.—
Rode poon — Perlon	.....	.....	12.60	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	6.— 8.40	7.60-13.80	10.—12.—
Kabeljauw — Cabillaud	7.80-12.—	10.—24.40	7.40-25.—	13.—30.—
Gullen — Petit cabillaud	6.40	6.80-15.—	7.20-16.—	11.40-18.—
Hozemondhamme — Baudroie	24.40-34.70	35.—37.50	37.60-41.—	38.—45.—
Wijting — Merlan	5.80- 6.40	6.60-11.40	6.60-16.—	6.—13.40
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	8.80	15.—21.50	17.—25.—	23.60-26.—
Zeehaai — Aiguillat	8.—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	6.—	12.50	12.50-14.30	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	10.60-21.40	11.—25.—	17.20-26.—
Keilrog — Raie radiée	10.—	10.—20.—	18.—22.80	23.60-27.—
Zeekreeft — Langoustine	21.60-36.60	21.—33.—	.....	38.—
Schaat — Flotte	.....	15.60	12.20-15.60	18.—22.—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4.60	5.60-10.80	6.50	6.80- 8.70
Leng — Lingue	6.20	8.20	8.—	11.80-12.50
Schartong — Cardine	.....	.....	25.50	18.40-20.50
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	4.60	2.30- 5.20	5.40- 8.—	5.60- 6.60
Heilbot — Flétan	.....	36.20-60.—	.....	10.60-12.80
Koolvis — Colin	6.— 6.40	8.0- 69.20	.....	39.—42.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	12.60-14.60	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	12.60-14.60
Pollak — Lieu jaune	6.80- 8.—	10.—12.—	12.50-13.20	14.—15.40
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG, 7 APRIL 1962

KANAAL			Tong	
Z.542	16	115	221	138.020
			2518	kreeft.

MAANDAG, 9 APRIL 1962

IJSLAND			Kreeft	
O.224	17	1200	—	397.349
O.83	21	1600	—	532.240
O.250	21	750	—	266.920
O.217	20	700	600	215.173
O.129	17	820	—	323.840
O.317	19	1650	—	628.040
NOORDZEE				
O.333	18	580	—	432.143
O.89	16	500	—	344.593
KANAAL			Tong	
O.156	14	140	500	124.780
O.105	14	200	—	140.340
O.214	14	170	—	106.260
O.127	10	130	500	105.675
Z.443	16	200	800	164.830
O.191	10	80	100	74.460
Z.421	14	100	1200	120.360
O.135	10	80	200	58.005

en vismijnecho's

O.120	14	180	300	113.920
Z.516	15	150	700	123.250
Z.543	10	50	200	84.550
			1500	kreeft.
O.345	14	150	500	93.215
KREEFTENPUT			Tong	
Z.598	14	60	1200	117.290
Z.558	12	50	1400	126.730
WITTE BANK			Tong	
O.170	15	30	1500	97.030
OOST			Tong	
Z.510	10	50	1200	90.560
WEST			Tong	
O.184	8	50	500	69.710
O.185	8	100	600	102.890

DINSDAG, 10 APRIL 1962

IJSLAND				
O.316	18	1200	—	458.006
O.294	17	1300	—	514.353
O.85	18	1850	—	930.535
KANAAL			Tong	
O.279	15	150	400	123.810
O.292	12	120	—	92.410
WITTE BAN K			Tong	
Z.547	13	40	1400	133.480
WEST			Tong	
O.142	5	80	200	53.580
O.15	4	15	—	17.130
O.128	4	15	—	18.860
OOST			Tong	
Z.462	8	60	700	93.630

WOENSDAG, 11 APRIL 1962

NOORDZEE				
O.88	18	400	—	323.195
O.124	13	270	—	210.765
KANAAL			Tong	
O.140	14	120	700	162.960
O.287	9	80	100	64.760
Z.405	13	70	400	102.325
KREEFTENPUT			Tong	
Z.257	10	50	400	63.150
Z.583	12	80	600	113.250
WITTE BANK			Tong	
Z.417	13	30	2400	154.000

KREEFTJES OP ZATERDAG

Zaterdag kregen we weer eens een schip aan de afslag. Een schip van het Kanaal met een kreeftenvangst van 83 bennen, daarbij nog een goede 200 kilo tong en een dikke 100 bennen vis. Laten we hopen dat deze eerste wekelijkse kreeftenvangst ook de voorbode van de lente zal zijn. Die heeft ook al veel te lang op zich laten wachten. Wat betreft de verkoop deze is nog tamelijk gunstig uitgevallen. Zo noteerden kreeftjes van 650 fr voor de kleine sortering naar 1100 fr voor de duurste grote sortering. Tongen kregen allemaal dezelfde prijs rond de 50 fr per kilo. Voor tarbot werd een hoge prijs betaald en noteerden tot 70 fr. Ronde vissoorten kregen lage prijzen vooral kabeljauw, vlaswijting en koolvis. Het moet gezegd dat de kwaliteit niet al te schitterend meer was. De opbrengst was voor de Z.542 tenslotte nog wel bevredigend en beliep 138.020 fr Een opbrengst die we de volgende dagen niet al te dikwijls meer zullen noteren gezien de sterke daling van de vangsten van het Kanaal. De beste kanaaltijd is trouwens weer voorbij, iets wat we best kunnen merken aan de vangsten. Verder hadden onze vissers ook met slecht weer af te rekenen, zodat ze van het goede te veel gehad hebben. Met de kleinere vangsten mogen meteen weer hogere prijzen verwacht worden. Of deze echter nog hoog genoeg zullen zijn om de schepen toe te laten een renderende opbrengst te bezorgen is een ander jaar mouwen die er de komende dagen zullen aangepast worden.

MAANDAG :

WEER VEEL VIS STIJGENDE PRIJZEN

Opnieuw zullen we op de maandagmarkt het leeuwenaandeel gehad hebben. Inderdaad niet minder dan 26 schepen kwamen hun vangst verkopen en losten in alles een dikke 9500 bennen vis benevens een 12.000 kg tongsortering. Ondanks deze weer zeer ruime aanvoer werden behoorlijke prijzen betaald en zelfs voor veel gebrachte soorten als kabeljauw en gullen werden stijgende prijzen betaald. In feite waren alleen rode zeebaars en koolvis nog spotgoedkoop en waren overigens ook deze soorten die meest moesten worden opgevangen. De grootste prijsverschillen werden genoteerd voor tongen en roggen terwijl tarbot eveneens vlotter verkocht werd. Van IJsland en van de Noordzee werden nog ruime vangsten geland, van het kanaal waren deez vangsten tot minder dan de helft teruggevallen. Van de overige visgronden was de aanvoer eerder gering en zodoende werden ook hier wel meestal bevredigende uitslagen geboekt. Eens te meer werd dus bewezen dat onze vissers slecht weer nodig hebben om renderende prijzen te krijgen voor hun vangsten zodat de invoer nog wel degelijk een prijsdrukkende rol speelt.

GROTERE IJSLANDVANGSTEN

Zes schepen kwamen maandag van IJsland doorgaans grote vangsten verkopen. Alleen de vangst van de O.217 viel wat uit de toon wat de omvang betreft en dit schip was dan ook het enige dat niet tot een renderende resultaat kon komen. IJslanders kregen wel betere prijzen dan verleden week maandag maar lagere prijzen dan verleden week diensdag en woensdag. Veel rode zeebaars op de markt deed deze vissoort tot het minimumpeil terugvallen. Ook koolvis kreeg doorgaans lage noteringen. Daarentegen was kabeljauw duurder en kreeg ook gul een ietwat betere prijs. Voor grote schelvis werd weer tot 1180 fr per ben betaald, deze grote schelvis was echter schaars en van weinig invloed op de opbrengst. Tamelijk grote vangsten waren dan ook de enige oorzaak dat er renderende uitslagen geboekt konden worden. Deze schommelden van 215.000 voor de O.217 naar 628.000 fr voor de O.317 De gemiddelde prijs voor IJslandse soorten varieerde van 330 naar 395 fr per ben, dit volgens de kwaliteit en ook wel volgens de vangst veel of weinig rode zeebaars bevatte. Voor de O.129 die zijn eerste reis deed en meteen naar IJsland trok werd het een bevredigende uitslag : 323.000 fr

Twee Noordzeevangsten brachten een dikke 1000 bennen vis op de markt, meestal kabeljauw. Ook nogal mooie partijen tarbot voor deze schepen die duur verkocht werden en zelfs tot meer dan 60 fr per kilo noteerden. Witte kabeljauw kreeg ondanks de grote aanvoer van IJsland kabeljauw een zeer goede prijs die begrepen was tussen 750 en 1220 fr per ben of hoo pen naar gelang de kwaliteit De gemiddelde prijs voor deze soorten was begrepen tussen 600 en 730 fr naar gelang er veel of weinig grote kabeljauw in Shelfcod werd gelost. Ook totten van deze visgrond kregen goede prijzen en noteerden zelfs tot 470 fr per ben. Uitslagen die zeker renderend waren en schommelden van 344.000 naar 432.000 fr dit voor de O.89 en de O.333

VEEL MEER KANAALVIS

De tijd van de ronde vissoort is bepaald voorbij in het Kanaal hetgeen moge blijken uit de zeer kleine vangsten die door de twaalf kanaalschepen werden binnengebracht op de maandagmarkt van deze week. De vangsten die gelost werden bevatten zeer weinig ronde vis zodat de kabeljauwaanvoer wel sterk verminderde ten opzichte van de voorgaande weken. De vangsten bestonden nu hoofdzakelijk uit roggen en keilrog. Gelukkig werden deze soorten zeer goed verkocht en noteerden we voor keilrog zelfs tot 1000 fr per ben. Grote roggen stegen geleidelijk naarmate de markt vorderde en kregen tot 320 fr per ben. Voor schaarse soorten als soldaten, staartvis, steenschol, mooie meiden, tarbot en ook wel voor wijting werd zeer veel betaald. Rode knorhaan kreeg zelfs tot 21 fr per kilo en staartvis benaderde de 40 fr per kilo. Met kleine vangsten werden doorgaans nog bevredigende resultaten bereikt al waren er ook enkele die het niet zover konden brengen. De meeste schepen moesten dagenlang binnenliggen wegens slecht weer. De opbrengsten schommelden van 58.005 fr voor de O.135 naar 164.830 fr voor de Z.443

MOOIE REISJES VAN DE KREEFTENPUT

Twee schepen kwamen na redelijke lange reizen van deze visgrond met geen overgrote vangsten aan de afslag. Hetgeen ze in de markt zetten werd evenwel duur verkocht en zo noteerde men voor platvis van 450 naar 650 fr per ben. hetgeen wel als een goede prijs kan gecrediteerd worden. Ook tongen kregen stijgende prijzen en werden verkocht van 2340 fr voor de grootste soort naar bijna 70 fr per kilo voor de op één na kleinere soorten Tarbot kreeg eveneens renderende melden van 117.290 fr voor de Z 598 prijzen zodat de uitslagen schomnaar 126.730 fr voor de Z.558. De vangst van de Oost was nog kleiner dan deze van de vorige schepen. Vanzelfsprekend bleef de opbrengst hier nog lager dan deze van de voorgaande vaartuigen alhoewel na een korte reis nog wel 90.560 fr werd geboekt voor de Z.510 Voor de witte banker een veel groter schip dan de voornoemde werd het geen zo'n beste uitslag. De opbrengst van 97.020 fr was voor hetgeen werd gelost een mooi bedrag voor het schip was het evenwel een niet renderende uitslag.

Tenslotte kregen we ook nog een tweetal niet te omvangrijke westvangsten. Ook deze werden vlot en aan renderende prijzen verkocht. Roggen waren zelfs tamelijk duur en ook de weinige gullen werden duur verkocht. Voor zeehond werden topprijzen betaald zodat de uitslagen dank zij een mooie partij tongen voor beide schepen nog zeer goed uitvielen en schommelden van 69.710 fr naar 102.890 fr dit voor de O.184 en de O.185 twee van de beste westschepen van de vloot.

De totale opbrengst beliep maandag 5.087.953 fr

DINSDAG :

GERINGE EN EENZIJDIGE AANVOER

Slechts tien schepen kwamen op de tweede verkoopdag van deze week hun vangst verkopen, hiervan waren er drie IJslanders, drie grote IJslanders zodat de aanvoer niet alleen klein maar ook nog eenzidig was. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, gullen en zeebaars. Tongen waren zeer schaars, tarbot, en andere fijne soorten eveneens. De prijzen voor de meeste soorten waren stijgend en bereikten soms een zeer hoog peil.

Drie IJslanders zorgden voor een 4300 bennen vis, zoals reeds gezegd het leeuwenaandeel van de totale aanvoer. Rode zeebaars werd aanvankelijk verkocht als de maandag. Bij de laatste beurt steeg de prijs voor deze soorten echter zodanig dat de laatste 130 fr duurder verkocht werd dan de eerste. Kabeljauw kende eveneens stijgende prijzen terwijl grote schelvis ook aan betere prijzen van de hand ging. De vangsten waren niet allemaal even groot en bevatten van 1200 naar 1850 bennen. De opbrengsten vertoonden dan ook merkbare verschillen en waren begrepen tussen 458.006 fr en 930.535 fr dit voor de O.316 en de O.85. De gemiddelde prijs voor deze soorten steeg tot bijna 500 fr per ben tegenover amper 400 fr maandag. Renderende maar ook ontoereikende uitslagen.

PEPERDURE RARE SOORTEN

Buiten de aanvoer van IJsland was er nog maar zeer weinig vis op de markt. Een witte banker, 'n Oostvangst, twee kanaalschepen en drie zeer kleine westvangsten. Alles bijeen een 500 bennen vis en 2700 kg tong. De meeste van deze soor-

(zie vervolg op blz. 10)

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

vervolg van blz. 9

ten werden duur verkocht en we vermelden eerst en vooral platvis, tarbot, tongen, staartvis, steenschol, wijting en platjes. Ondanks de kleine vangsten die door deze schepen gelost werden konden nog bijna allemaal renderende besommingen worden genoteerd.

Van de witte bank was het de Z.547 die kwam verkopen en zijn tongen, tarbot en platvis aan zeer goedkope prijzen verkocht zag. De opbrengst was dan ook renderend en beliep 133.480 fr. De grootste tongen waren de goedkoopste en noteerden van 48 naar 58 fr. De middensorteringen kregen ook dinsdag tot boven de 60 fr per kilo. Kabeljauw, de witte soort was zeer schaars vandaag, noteerde tot 25 fr per kilo. Platvis uitgenomen platen was zeer duur. Voor platjes werden eveneens zeer hoge prijzen betaald die tot 850 fr per ben steeg bij de laatste verkoopbeurt.

De twee kanaalschepen brachten zeer kleine vangsten op de markt

Gelukkig werden alle vissoorten hier zeer duur verkocht. Keilrog noteerde weer tot 20 fr per kilo, steenschol haalde tot 25 fr per kilo. Rode knorhaan was nog duurder dan maandag en werd verkocht aan 25 fr per kilo, kleine soorten noteerden tot 750 fr per ben. Staartvis steeg dinsdag tot even boven de 40 fr per kilo. Ook kabeljauw en vlaswijting waren veel duurder dan de voorgaande weken. De beide opbrengsten waren echter niet renderend alleen deze van de O.279 was bevredigend dit schip bereikte 123.810 fr waar voor de O.292 (een veel groter schip) maar 92.410 fr is genoteerd.

Van de Oost werd een niet omvangrijke vangst binnengebracht voornamelijk bestaande uit tongen, platvis, tarbot en roggen. Alles werd even duur verkocht en voor sommige soorten werden zelfs fantastische prijzen genoteerd. Zo bijvoorbeeld werd een mand wijting verkocht voor 800 fr, de platjes werden verkocht van 400 naar 1000 fr per ben, dit volgens de grootte. De uitslag voor de Z.462 was zeker renderend en beliep 93.630 fr dit na een korte reis. Tenslotte nog drie schepen van de west waarvan twee na gebroken reis. De beide vangsten waren nog niet zo groot als een halve normale vangst zodat westvis weer zeer schaars werd binnengebracht. Ook hier werden alle soorten zeer duur verkocht en schommelden van 53.580 fr voor de O.142 naar 17.130 fr voor de O.15

WOENSDAG :

STEEDS HOGE PRIJZEN

De aanvoer was op de sluitingsmarkt nogal merkelijk kleiner dan op de dinsdagmarkt. Inderdaad niet alleen waren er maar acht schepen maar daarenboven was er geen enkele IJslandse vangst aan de afslag zodat in alles slechts een 1200 bennen werden gelost. Enkele van de aangevoerde vangsten waren zeer klein en gaven dan ook geen renderende uitslag. De meeste schepen bereikten echter wel een renderende uitslag dit dan niet zozeer door de omvang van de vangst dan wel door de zeer hoge prijzen. Witte kabeljauw werd nog duurder verkocht dan de dinsdag en haalde thans al de 1500 fr per ben. Tegenover een paar weken geleden een verschil dat nogal kan tellen. Toen moesten inderdaad honderden bennen kabeljauw worden opgevangen thans zijn er blijkbaar honderden bennen te kort. Een grote oorzaak hiervan is zeker wel het slecht weer op de meeste visserijen waardoor de mogelijkheid tot invoeren aanzienlijk verminderde en men dus meer aangewezen was op de eigen aanvoer. Verder is nu ook de beste periode van de kabeljauw en de andere ronde vis voorbij en worden van het kanaal nog amper enkele bennen binnengebracht.

RENDERENDE NOORDZEEREIZEN

Twee Noordzeeschepen kwamen woensdag verkopen met kleinere vangsten dan de vorige dagen. Witte kabeljauw kreeg echter nog prijzen die beter waren dan de voorgaande weken en zodoende zijn de opbrengsten ook nu nog renderend gebleven. Behalve voor kabeljauw werd ook voor koolvis lenig en andere soorten een schitterende prijs betaald. Totten die niet altijd bijzonder fris waren kregen nog tot 400 fr per ben zodat de uitslagen tenslotte schommelden van 210.765 fr naar 323.195 fr dit voor de O.124 en de O.88. Voor dit laatste schip werd de laatste reis dus nog een mooie reis.

De Kanaalvangsten waren zeer gering maar werden zeer duur verkocht. Keilrog haalde op de woensdagmarkt de 1300 fr roggen stegen tot 1000 fr rode knorhaan haalde opnieuw 1150 fr tarbot steeg tot 74 fr per kilo en ook kleine vissoorten waren zeer duur. Dat de uitslagen ondanks de kleine vangsten nog bevredigend waren zal dan ook niemand verwonderen. De hoogste uitslag ging naar de O.140 die 162.960 fr besomde waar de O.287 voor een vangst van 80 bennen vis en 100 kg tong nog 64.760 fr bereikte hetgeen dan meteen de laagste opbrengst was van deze visgrond.

IETS MEER TONGEN TE VERWACHTEN

Drie kleinere schepen die korte reizen maakten en zeer mooie resultaten boekten dit dank zij de zeer hoge prijzen voor platvis, kleine vis, roggen en tongen betaald. Toch was de vangst die door de Z.417 werd gebracht al heel wat groter en rijker aan tongen dan de twee andere die deze week van de witte bank werden aangevoerd. Dit schip loste immers al 2.400 kg tong. De visvagst blijft klein maar waar gemiddeld 51 F per kg werd betaald volstonden de tongen al om de reis renderend te maken. De bijvangst, vooral bestaand uit platvis en platjes werd eveneens zeer duur verkocht met platvis tot bij de 20 F per kg. De opbrengst bedroeg tenslotte 154.000 F.
2 Kreeftenputters deden het evenmin slecht ondanks geen overgrote vangsten. Hier waren de bijvangsten groter maar de tongenvangsten kleiner. De Z.583 had van de beide schepen de grootste bijvangst en besomde ook veruit de nogoste som : 113.250 F. Roggen van deze vangst haalden de 20 F per kg, voor wijting werd tot 520 F betaald en katroggen noteerden tot 470 F per ben. Van opvangen was woensdag eindelijk nog eens geen sprake. De uitslag van het andere schip beliep 63.150 F en werd op de rekening van de Z.257 gebracht.

MEER KUSTSCHEPEN

Woensdag waren voor het eerst dit jaar meerdere kleine kustschepen op de markt. Deze schepen brachten weliswaar bijna uitsluitend tongen binnen maar het is juist daarmee dat er iets te verdienen is. Er werd voor deze schepen dan ook een mooi cijfer geboekt, te meer dat er voor de meeste schepen ook nog garnaal bijvalt zodat er werkelijk mooie dagresultaten werden geboekt. Hopelijk zal nu eindelijk iets kunnen verdiend worden door deze mensen en zal dit meteen de lente inluiden.

SCHIPPER LOUIS ZONNEKEIN IN HET DIAMANT

(vervolg van blz. 7)

in aanbouw had te North Shields in Engeland. Schipper Zonnekein ging die twee eenheden naar Oostende halen, en voerde geruime tijd het bevel over de O.207 « Pierre François Deswarte ».

Toen brak er een staking uit onder schippers die een hoger percentage eisten. Schipper Zonnekein, die gekend stond als een man uit een stuk, staakte eveneens, en hierdoor zag hij zich verplicht gedurende nagenoeg één jaar te «wandelen», waarmede hij bedoelt dat hij werkloos was.

Hierna gooide hij het over een ander boeg, want samen met zijn broeder Richard, schipper Blonde Arsène en machinist Van Muyzen stichtte hij een maatschappij, in samenwerking met de Transportarbeidersbond van Antwerpen en Gent. Zij gingen de schepen halen welke in Engeland gebouwd werden, en brachten die naar de Belgische havens. Hij bleef lid van die kompagnie tot in het jaar 1932. Hierna zegde hij vaarwel, zij het met een week hart, aan het zeemans- en vissersleven.

VISKEURDER TE OOSTENDE

Toen vernam schipper Zonnekein in het jaar 1933, hij was toen 54 jaar, dat door de stadsdiensten een proef zou uitgeschreven worden voor de aanwerving van een viskeurder. Hier zag hij zijn kans, en greep die met beide handen. Hij legde met goed gevolg het eksamen af en werd aanvaard voor het beroep. Dit beoefende hij tot het uitbreken van de tweede wereldoorlog. Gezien er gedurende de oorlogsjaren geen visaanvoer was in de Oostendse vissershaven, zag hij zich noodgedwongen belemmerd in het uitoefenen van zijn bezigheid.

Gedurende de oorlogsjaren werd hij tewerkgesteld op de administratieve diensten van het militiebureel, waar hij werkte onder leiding van de heer Dumon, die later directeur van de vismijn zou worden. Hij bleef «employe» — zo noemde schipper Zonnekein het — tot het beëindigen van wereldoorlog II. Het was met grote vreugde dat hij opnieuw zijn beroep van viskeurder kon verder zetten, en zodoende opnieuw terechtkwam in 't milieu dat hij sedert zijn kinderjaren een zo grote genegenheid had toegedragen

Hij moest normaal in 1945 op pensioen gesteld worden. De stadsdiensten konden hem evenwel niet missen en vroegen hem of hij nog een jaartje wilde bijkloppen om de 2 nieuwe viskeurders in te wijden in de geheimen van het beroep. Schipper Zonnekein liet het zich geen tweemaal vragen en volbracht met plezier hetgeen hem gevraagd werd, tot hij tenslotte in 1946 op rust werd gesteld.

Hij kon het vissersmilieu echter geen definitief vaarwel toezeggen want hierop maakte hij nog gedurende 8 jaar deel uit van de jury welke het eksamen afneemt op de zeevaartschool te Oostende.

Schipper Zonnekein had ook zijn eigen vaartuig, nl. de O.148 «Theophiel Massart», welke hij liet bouwen in het jaar 1923.

Tenslotte kan nog gezegd worden dat uit het huwelijk van schipper Zonnekein 15 kinderen gesproten zijn, waarvan er thans nog 6 in leven zijn.

Wij willen ons graag aansluiten bij de talrijke gelukwensen welke de jubilerenden vorige zaterdag in ontvangst mochten nemen, en zeggen aan schipper Zonnekein en zijn vrouwtje : «nog vele jaren tesamen in een goede gezondheid, en wie weet, schipper Zonnekein, komen wij nog eens terug, want wij zijn er zeker van dat de bovenstaande regels maar heel weinig zijn in vergelijking met hetgeen U ons nog niet vertelde». — B

IN EN UIT DE VISSERSHAVEN IN MAART 1962

De bedrijvigheid van de Oostendse vissershaven gedurende de maand maart 1962 was als volgt. Er kwamen 286 vissersvaartuigen de haven binnen terwijl er 297 terug uitvoeren. Er kwamen 34 tankers met brandstof de haven binnen terwijl er 33 terug uitvaarden. Tenslotte kwamen er nog zes andere door de sluizen van de vissershaven en vaarden er ook zes terug uit.

In totaal dus kwamen 326 de vissershaven ingevaren terwijl er 336 de haven uitvaarden.

Datum	Vangsten	Kgr.	F.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

7-4	1	8.489	138.020			
9-4	26	504.500	5.087.953			
10-4	10	244.200	2.451.669			
11-4	8	64.600	1.248.295			
	45	**821.789**	**8.925.937**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

4-4	4	151	9.799	61.—	69.—	
5-4	22	740	34.474	41.—	53.—	
7-4	23	840	47.177	51.—	61.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-4	3	2.970	57.580			
7-4	1	3.154	83.250			
9-4	9	25.730	667.860			
10-4	5	13.784	319.180			
11-4	11	35.042	702.920			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-4	5	323	21.048	55.—	68.—	
7- 4	15	712	39.722	46.—	66.—	
10-4	18	1.389	61.926	38.—	61.—	
11-4	22	1.540	58.134	28.—	44.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

5-4	2	1.496	27.535			
9-4	6	7.640	142.550			
11-4	5	11.923	198.366			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

7-4	12	533	29.077	49.—	59.—	54.55
10-4	15	873	27.034	23.—	40.—	30.96
11-4	13	487	23.069	43.—	50.—	47.36

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	9-4-1962	10-4-1962
Grote schelvis	17.—23.60	9.80-25.—
Middelmatige schelvis	7.60- 9.80	6.—15.80
Kleine schelvis	6.— 7.60	6.—11.40
Kabeljauw	6.60-15.60	7.60-12.60
Gullen	7.— 8.40	7.80-10.40
Wijting	8.40- 8.60	8.— 9.80
Schaat	15.—	14.—17.—
Zeebaars	6.— 6.80	6.40- 9.—
Leng	8.60-11.20	9.60-15.40
Schartong	9.40	10.—10.60
Heilbot	25.—39.20	32.40-64.—
Koolvis	6.— 8.—	7.60-10.—
Hondstong	13.40	.....
Zeewolf	9.80	12.—
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 7 APRIL 1962

Z.407	15	1000	45	83.250

MAANDAG 9 APRIL 1962

Z.428	9	600	50	57.810
Z.463	14	900	60	79.460
Z.491	13	700	60	71.260
Z.274	14	1100	80	112.190
Z.554	15	800	60	90.840
Z.199	15	1000	40	77.800
Z.403	10	450	60	69.330
Z.514	15	1000	40	93.680
Z.526	2	—	—	15.490

DINSDAG, 10 APRIL 1962

Z.470	4	300	20	36.360
Z.430	2	100	10	15.240
Z.733	9	900	50	97.630
			2 kreeft.	
O.152	9	800	45	89.730
			2 kreeft.	
Z.557	9	400	60	80.220

WOENSDAG, 11 APRIL 1962

Z.476	11	600	50	60.130
Z.25	12	1000	50	87.970
Z.408	11	500	45	45.410
Z.437	11	700	70	95.540
Z.551	11	600	40	57.170
Z.556	12	1000	45	72.290
Z.473	11	450	65	80.750
Z.468	10	600	60	88.460
Z.449	5	300	30	46.550
Z.530	10	400	90	66.180
Z.479	1	—	—	2.470

DONDERDAG, 12 APRIL 1962

Z.445	2	50	10	10.360
Z.506	2	200	15	15.030
Z.472	5	200	20	38.620
Z.548	3	100	15	17.390
Z.725	2	200	10	14.600
Z.438	2	100	10	10.310
Z.47	2	100	10	12.920
Z.52	2	50	10	10.590

GENT

Week van 31 maart tot 6 april '62 (per kg)

Tongen 3/4 84-88 ; Tongen v/kleine 70 ; Tarbot, grote 125 ; Tarbot, midd. 68 ; Griet, midd. 75-90 ; Grote iek 38-46 ; Kleine iek 18-25 ; Schelvis, midd. 66 ; Rog 60 ; Kabeljauw 38-68 ; Gullen (repen) 60; Hozemondnamme 58-65 ; Wijting 20-24 ; Arend (Pieterman) 48-62 ; Makreel 20-25 ; Horsmakreel 38-45 ; Zeebaars (repen) 58-64 ; IJle haring 22-25 ; Haringshaai (gepeld) 42-94 ; Heilbot 90 ; Koolvis 34-38 ; Zonnevis 60 ; Verse garnalen 72-90; Gepede garnalen 150-250 Kreeftjes 70-100.

BRUSSEL

Week van 31 maart tot 6 april '62 (per kg)

Tongen 3/4 90-100; Tongen v/kleine 75 ; Tarbot, grote 130 ; Tarbot, midd. 90 ; Tarbot, kleine 62 ; Griet kleine 60 ; Grote iek 40-47 ; Kleine iek 27 ; Schelvis, midd. 68-75 ; Rog (vlerken) 50-70 ; Kabeljauw 45-70 ; Hozemondhamme 68-75 ; Wijting 24-30 ; Makreel 24-30 ; Zeebaars (repen) 62-75 ; IJle haring 24-29 ; Koolvis 40 Verse garnalen 75-95; Gepelde garnalen 220-270.

VERWACHTINGEN

ZATERDAGZ 14 APRIL 1962

Witte Bank : O.193.

MAANDAG, 16 APRIL 1962

IJsland : O.296 (2.000 bennen), O.216 (1.500 bennen) O.324.
Kanal : O.131, O.112, O.166, Z.412, O.109, Z.562, O.175, O.346, Z.537, Z.745, O.235, O.284, O.348, O.278, Z.540, Z.444.
Noordzee : O.108, Z.459, O.326, O.335.
Witte Bank : Z.25.
West : Z.201.

DINSDAG, 17 APRIL 1962

IJsland : O.293 (2.000 bennen), Z.212, O.228, O.81 (2.000 bennen), O.318.
Kanaal : O.183, O.160, O.265, O.34, O.94.
Kreeftenput : Z.511, Z.570.
Witte Bank : Z.539.
West : N.762, N.763, O.196.

WOENSDAG, 18 APRIL 1962

Noordzee : O.215.
Kanaal : O.277, O.154.
Witte Bank : Z.549, O.115.
Kreeftenput : Z.452, Z.422
West : O.349.

VERMOEDELIJK

IJsland : O.92.

REDERS, LEEST

UW VAKBLAD !

MARKTBERICHTEN

	NIEUWPOORT			ZEEBRUGGE		
	5-4-1962	9-4-1962	11-4-1962	9-4-1962	10-4-1962	11-4-1962
Grote tong — Grosse sole	48.—	49-52	49	49-50	46-49	44-77
Bloktong — Sole moyenne	51	55	54-50	52-54	50-52	47-52
Fruittong — Sole 3/4	54	58	60-57	56-65	54-63	48-57
Schone kleine tong — Petite sole	54	61	68-58	56-64	56-63	49-58
Kleine tong — Toute petite sole	50	52-55	56-52	58-69	60-64	48-56
Grote tarbot — Turbot gros	... ...	70	80	64-67	73-75	73-75
Middelm. tabot — Turbot moyen	50	60	60	53-58	58-63	59-66
Varia — Divers	40	38	45	34-38	43-41	38-49
Griet — Barbue	40	40	43	34-38	34-41	28-50
Pieterman — Grande vive	... ...	39	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	... ...	5	12	8-11	8-12	9-12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12	13	25	13-15	14-17	14-18
Kleine pladijs — Petite plie	12	8	16-19	18-22	20-22	17-21
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...	16-20	19-26	16-19
Kabeljauw — Cabillaud	13	21	24-18	18-28	21-27	24-31
Gul — Petit cabillaud	15	17	17-14	13-17	13-19	13-20
Keilrog — Raie radiée	... ...	19	25	... ...	24-25	24-25
Rog — Raie	10	16	16	... ...	18-19	20-21
Tilten	10	12	13	... ...	16	16-17
Scherpstaarten	8	12-10	11- 8	... ...	14-17	14-18
Halve man	... ...	... ...	... ...	... ...	14-15	14-15
Grote wijting — Gros merlan	10	14	16-13	7-14	6- 7	3-14
Kleine wijting — Petit merlan	6	12	11- 9	... ...	... ...	... ...
Bot — Flet	... ...	... ...	6	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	16	18	20	... ...	9-13	11-14
Zeehaai — Aiguillat	... ...	... ...	12	... ...	... ...	... ...
Zeehond — Chien de mer	9	12	16	... ...	... ...	... ...
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	12-13

WATERSCHOUT VAN NIEUWPOORT VRIJGESPROKEN

Robert Van Loo, waterschout te Nieuwpoort verscheen dinsdag voor de korrektionele rechtbank te Veurne onder betichting van onregelmatigheden en verduistering en aanvaarden van commissie op aankoop van blustoestellen voor vissersvaartuigen.

Uit het getuigenverhoor blijkt dat de feiten die hem ten laste worden gelegd wel betrekking hebben op zijn gedragingen als ambtenaar doch niet als gerechterlijk officier.

Meester Rafaël Versteele verdedigt Van Loo waarna de rechtbank zich terugtrekt om te beraadslagen

Geen enkel punt wordt tegen Van Loo weerhouden als rechterlijk officier, zodat hij wordt vrijgesproken. De rest zijn zaken van administratieve aard waarover zijn bestuur een oordeel te vellen heeft.

MISBRUIKEN IN DE OPVANGREGELING ?

Dat er zekere handelaars zijn welke misnoegd zijn om de opvangregeling is lang geweten, gezien het nu eenmaal een stelsel is waaruit volgt dat handellaars geen al te grof geld meer kunnen verdienen op de rug van de reders. Menen dat de reders misnoegd zijn is een utopie, want deze beseffen wel het belang van het systeem, en kennen voldoende de kontrolemaatregelen welke in voege zijn in samenwerking met de diensten van de Ekonomische Inspektie te Gent.

Sporadisch schijnen enkele personen behept te zijn met een overdreven gevoel van rechtvaardigheidszin. Ze menen in deze ultieme ogenblikken allerlei misbruiken te ontdekken en zien zich dan in hun fantasie aangetrokken om rond hun „denkbeelden" een verhaaltje te weven dat dan met veel brio ruchtbaar gemaakt wordt. Zulke verhaaltjes zijn in vele gevallen een kostbaar element in handen van zekere personen, welke er gebruik van maken om bepaalde veten, buiten de opvangregeling staande, uit te vechten.

Over de misbruiken inzake opvangregeling wordt wel eens meer geroddeld in het milieu van de zeevisserij, maar zelfs de roddelaars zijn overtuigd dat alles in het werk gesteld wordt om alle fraude zoveel mogelijk uit te sluiten. Zij die menen dat niet meer gedenatureerd wordt, hebben het bij het verkeerde eend, want, al naar gelang de bestemming, wordt hiervoor Eosine of formol aangewend.

Elke liefhebber kan daarvan getuige zijn ! Verder wordt de vis meestal met een drietand doorstoken, om het terug in de verse handel brengen te voorkomen. In samenwerking met de kontroleurs van de Ekonomische Inspektie wordt geregeld dit alles gekontroleerd en worden zelfs steekproeven gedaan in de installaties van de betrokken wederafnemers.

Waarom niet ? Zijn het dan de reders niet die in eerste instantie het slachtoffer zijn van elk misbruik ! Wat dan te denken van deze mensen die durven beweren dat Rederscentrale de fraude zou toelaten, of meer nog, zelfs in de hand zou werken ?

Laten we hier maar verklappen dat ingevolge meerdere klachten telkens een oordeelkundig onderzoek door de Ekonomische Inspektie ingesteld werd, en men steeds tot het resultaat kwam dat de klachten fabeltjes waren.

Zij die menen dat zulks niet het geval is, dat ze dan een konkrete gegevens verstrekken. Daar zal echter lang moeten achter gewacht worden, want deze gegevens van alle waarheid ontzenuwen is niet moeilijk.

REEDS AFTEKENING NA DRIE MAANDEN GARNAALAANVOER

Was het dit jaar niet biezonder fameus na drie maanden voor onze garnaalvissers het kan hen misschien een troost zijn te weten dat het vorig jaar nog veel minder goed was. De aanvoer is ten opzichte van 1961 inderdaad reeds gevoelig hoger en ook de garnaalaanvoer was veel ruimer. De vangst en de opbrengst per schip waren merkelijk beter zodat alleen de gemiddelde prijs per kilo lager was dan verleden jaar.

De meeste garnaal per schip werd na deze drie maanden in januari gevangen, de kleinste vangst per schip werd in maart genoteerd. Toch werd er telkens meer gevangen dan in 1961. Het totaal aantal vangsten na drie maanden beloopt thans 206 tegenover 158 vorig jaar. De totale aanvoer bedraagt nu 8452 kilo waar in 1961 nog maar 3691 kilo werd aangevoerd en verkocht. De opbrengst steeg van 246.461 fr in 1961 tot 401.969 fr in 1962. De opbrengststijging was dus niet gelijklopend met de vangstvermeerdering en dit vindt zijn reden in de dalende prijzen die van gemiddeld 66,99 in 1961 terugvielen naar 47,56 dit jaar. De vangst per schip is verhoogd van 23 naar 41 kilo en de vangst per schip was eveneens gunstiger aangezien nu 1951 fr per schip is bereikt tegenover 1559 fr in 1961. Alles bijeen dus toch een verbetering die misschien wel gedeeltelijk kan uitgelegd worden door het uitblijven van de sprot op onze kust waardoor meer schepen op garnaal gingen vissen. Toch kan deze iets betere garnaalaanvoer het verlies van 't sprotseizoen niet doen vergeten zodat we wel kunnen zeggen dat 't voor onze kustvissers een zeer slechte maand is geweest. Als het nu zo is dat de verhouding tijdens de komende maanden kan behouden blijven wat de garnaalaanvoer betreft dan zal er toch tijdens de komende zomermaanden iets kunnen verdiend worden.

Kursaal OOSTENDE

Night-Club „LA CHAMPAGNE"

Zaterdag 14 en zondag 15 april van 22 uur af.

Zondag 15 april van 16 tot 19 uur.

ROGER COMTE
chansonnier

HET GROOT DANSORKEST VAN HET KURSAAL VAN OOSTENDE

onder leiding van FRANZ ANDRE

met de zangeres VIVIAN COUSIN

de zanger-animator JOSE REI MARTINES

en ANDRE JEAN

★

PAASGALA'S

Zaterdag 21, zondag 22 en maandag 23 april van 22 uur af

Zondag 22 en maandag 23 april van 16 tot 19 uur

LES ALCARSON
vocaal ensemble
en
HET GROOT DANSORKEST van het KURSAAL VAN OOSTENDE onder leiding van FRANZ ANDRE

PAASGALA'S
Auditorium

Zaterdag 21 april te 21 uur :

DE MADRILEENSE BALLETTEN
van
SALVADOR VARGAS
Programma :
Hulde aan Manuel de Falla.
„La Vie Brève"
„L'Amour sorcier"
Plaatsen : 100 - 80 en 60 fr

Zondag 22 april te 21 uur :

GROTE INTERNATIONALE VARIETEPRIJS
ingericht door Ets. d'Ieteren Frères

LES ALCARSON
vocaal ensemble
en

Marcel Amont

begleid door de ritmen Claude Romat
Plaatsen : 100 - 80 en 60 fr

Inlichtingen : Kursaal Oostende Tel. (059) 751.11.
(11332N—2764V—4126W)

objektieve voorlichting inzake visserij geeft u

het visserijblad

zorgt door haar reklaamdienst voor uitbreiding van uw zaak !

buitenlandse berichten

EEN BELANGRIJK JAAR VOOR DE BRITSE VISSERIJ

(VERVOLG)

Hierna werd vernomen dat ook Denemarken overwoog tot het aanvangen van ondernandelingen teneinde een 12-mijl visserijzone in voege te brengen rondom de Faroer-eilanden. Deze stelling werd verstevigd toen in juni een vissersvaartuig uit Aberdeen aangevallen en beschadigd werd door een Deense oorlogsbodem, tengevolge van een incident van minderwaardig belang.

De hierboven aangehaalde feiten gegeven zijnde, zagen de Britse reders zich verplicht de door hen tot op dit tijdstip toegepaste visserijmethodes te wijzigen, en, in de loop van het voorgaande jaar, bleek uit verscheidene indikaties welke de richting de Britten wensten uit te gaan. Eerst en vooral was daar de opzoeking welke uitgevoerd werd door een groep uit Grimsby met een fabriekschipvriestrawler, die bevoorraad werd met de vangsten welke gemaakt werden door een treiler van het klassieke type. Hierna kwamen de proefnemingen met de nieuwste eenheid van de Britse vloot, de hektreiler « Lord Nelson », welke een bruto-tonnage van 1.200 ton heeft en gebouwd werd in de Duitse haven Bremerhaven voor de prijs van 56 miljoen Belg. F.
Het ging hier om een initiatief, dat, na de onafwendbare moeilijkheden, geroepen was om verbetering te brengen in de toestanden. Er werd te Aberdeen eveneens overgegaan tot de konstruktie van een hektrawler met diesel-elektrische aandrijving, die de volledige vangst kon invriezen. Deze eenheid werd tenandere deze maand te water gelaten. Niettegenstaande het in de vaart brengen van dergelijke revolutionnaire scheepstypes, wijst niets erop dat de Britse reders de klassieke treiler veroordeeld hebben, zoals dit ondermeer in Duitsland het geval is, en waar thans reeds 24 hektreilers in uitbating zijn.

Voor wat nu de kustvisserij betreft, die in Schotland een tonnage vertegenwoordigt waarvan de belangrijkheid gelijkgesteld kan worden aan deze van de sleepnetvisserij, werden de seinenetvaartuigen zwaar getroffen door maatregelen welke uitgaan van de regering. Zekere seinenetvaartuigen ondervinden steeds meer en meer moeilijkheden om hun kosten te dekken door het aanvoeren van bodemvis, zodat zij noodgedwongen overgegaan zijn tot het aanwenden van het drijvende net om de zalmvisserij te bedrijven ter hoogte van de mondingen der stromen. Op het einde van het vorige jaar werd door de houders van het recht om deze visserij te bedrijven op de stromen een protest ingediend tegen de voormelde aktiviteiten, en zij zijn erin geslaagd de Schotse Staatssekretaris te overtuigen dat het vereist was de zalmvisserij te bedrijven bij middel van het drijvend net. Ondanks een heftige tegenaanval van de vissers die visten met het drijvende net en de drukking welke uitgeoefend werd door hun volksvertegenwoordigers, schijnt het dat verbod weldra bij dekreet zal vastgelegd worden.

Een strijd op een ander terrein werd eveneens voortgezet gedurende het afgelopen jaar tussen de reusachtige maatschappijen, die het overgrote gedeelte van de diepzeevloot kontroleren. Na een opslorpingspoging van een andere groep teniet te hebben gedaan, heeft de direkteur van de Associated Fisheries Ltd., dhr John Bennett, een samensmelting verwezenlijkt van deze kompanie met de firma Hellyer Bros uit Hull, waardoor de Associated Fisheries thans de grootste sleepnetvissersvloot van de wereld uitbaat. De voormelde instelling beschikt thans inderdaad over 115 eenheden, die bijna de helft vertegenwoordigen van de Britse diepzeevloot, alsook verwerkingsfabrieken, een belangrijke diepvriesinstelling en andere ondernemingen voor de produktie van voedingswaren. De rationalisatie van de rederijen gaat steeds verder en de laatste samensmelting werd verwezenlijkt tussen de W. Carnie Ltd en de Joe Croan Ltd te Cranon in Schotland.

Gegeven zijn de uitbreiding van de visserijzones van de vreemde mogendheden, de stakingen en de beroeringen welke hierop volgden, is het nauwelijks te verwonderen dat de aanvoeren van de vloot van Groot-Brittannië, een belangrijke terugslag ondergingen. In totaal werd voor 751.426 ton vis aangevoerd voor een waarde van ca 687.847.100 Belg. Frank, tegenover 809.765 ton voor een waarde van ca 713.215.770 Belg. Frank voor het jaar 1960.

Nochtans kan deze terugslag niet toegeschreven worden aan de konflikten met IJsland, want de aanvoeren uit deze gebieden kenden een verhoging van 131.328 ton in 1960 tot 144.758 ton in 1961. Anderzijds echter waren de resultaten van de diepzeetreilers die de visserij bedreven ter hoogte van de Faroër-eilanden katastrofaal te noemen. De vangsten welke gemaakt werden gedurende het jaar 1961 bereikten inderdaad minder dan de helft van de aanvoeren welke genoteerd werden in 1960, hetzij 27.021 ton in 1960 voor slechts 10.896 ton in 1961. De gevolgen van deze terugslagen waren de oorzaak van hevige opschuddingen in de betrokken middens van Aberdeen, die de grootste Schotse vissershaven is, zodat de reders grote moeilijkheden ondervonden bij het nakomen van hun verplichtingen en dan vooral met betrekking tot de teruggave van de door hen aangegane leningen voor de bouw van hun visserseenheden.

Het is ons niet mogelijk langer uit te wijden in de zeer beperkte plaatsruimte waarover wij beschikken over de proefnemingen welke gedaan werden met betrekking tot de sleetnetvisserij op de hoge zee, opzoekingen in verband met de pilchardvisserij ter hoogte van de Cornwallkusten, de prestaties geleverd door de Minister van Visserij opgerichte kommissie, de elektrische ontdooiing van diepbevrozen visprodukten en talrijke andere andere vooruitgangen op technisch gebied, die hun vruchten slechts in de komende jaren zullen afwerpen. Al het voorgaande wijst echter dat het jaar 1962 een jaar van rechtzetting zal zijn, na de zware terugslag welke vorig jaar gekend werd. In alle sektoren van de Britse visserij geeft men zich rekenschap dat het hoog tijd is om de verloren tijd terug in te lopen, wil men op hetzelfde peil blijven van de vooruitgang welke door de andere, konkurrerende mogendheden bereikt werd.

Er was een tijd dat Groot-Brittannië de achtste plaats innam op de ranglijsten van de aanvoeren over de gehele wereld, maar daar waar de zeven hen voorafgaande landen hun aanvoeren voortdurend hebben weten op te voeren sedert 1938, hebben de Britse aanvoeren een voortdurende terugslag ondervonden. Thans is het gebleken dat én de regering én de industrie de handen in elkaar zullen slaan, teneinde de huidige gekende maatregelen volledig te doen vergeten. Zij geven zich rekenschap van de mogelijkheden welke hen geboden zouden worden moesten zij ooit besluiten tot een toetreding tot de Gemeenschappelijke Markt, maar, alvorens het mogelijk is om van deze nieuwe afzetgebieden te profiteren, begrijpt men dat vele zaken die voor een tiental jaren aanvaard werden, op het huidig ogenblik van geen de minste waarde meer zijn. — B.

De « Listao »-tonijn

Voor wat nu de «listao» tonijn betreft, die zich zopas komt te voegen bij de drie vorige soorten (de witte tonijn, de roze tonijn of albacore en de rode tonijn of deze van de Golf van Gaskonje), maar die niet van eenzelfde kwaliteit is als bv. de albacore, is het wegens de toegepaste kwaliteitspolitiek noodzakelijk dat een maksimum aan vangst verwezenlijkt wordt. Door de delegatie werd overeengekomen dat het minimum gewicht van de «listao» tonijn, 2,5 kg moet bedragen alvorens geschikt te zijn voor de konservenindustrie. — B.

Russische eenheden in Amerikaanse wateren

De Russen zijn waarlijk niet te stoppen in hun pogingen om hun visserseenheden op alle zeeën ter wereld te laten vissen. Nadat zij de wateren van Zuid-Afrika aan een inspektietocht onderworpen hebben, hebben zij gedurende de maand oktober van vorig jaar 20 sleepnetvaartuigen en 15 drifters uitgestuurd naar de wateren van de Georges Bank, dus nabij de Amerikaanse kust. Deze 35 eenheden bedreven voornamelijk de haringvangsten.
Het moet zijn dat de aldaar geboekte resultaten bevredigend waren, want reeds op het einde van diezelfde maand werden zo maar eventjes honderd Russische eenheden in de voormelde wateren opgemerkt, waaronder een fabriekschip. Wij vragen ons af : waar moet dat heen ? — B

Viskwekerijen in Japan

Het uitbaten van viskwekerijen in Japan kent in de laatste jaren een geweldige uitbreiding. Deze kwekerijen brengen hoofdzakelijk paling en kreeften voort. Echter worden er ook schildpadden gefokt. Thans telt men reeds 760 kwekerijen, die zich uitsluitend bemoeien met het kweken van paling. Deze « boerderijen » zijn voor het grootste gedeelte gevestigd in de Hamanako-lagune (centrum van Japan). Die sektor alleen reeds staat in voor een jaarlijkse produktie van 2.200 ton.
Er wordt echter ook een steeds groter vraag waargenomen voor garnalen. Met dit doel voor ogen werden thans ook garnaalkwekerijen opgericht. Als men geen grote tegenslagen ontmoet bij de uitbating van voormelde instellingen, schat men de produktie van garnalen binnen enkele jaren op 2.000 ton per jaar.

Zalmkwekerij in Noorwegen

Twee Noorse broeders, Olaf en Vic Karstein, zouden er na 6 jaar proefnemingen in geslaagd zijn zalmen te kweken. Dit kweken loopt over de volledige ontwikkelingscyclus van de zalm, d.w.z. van het ei tot de zalm in volwassen staat en geschikt voor de handel.
Eens de eieren doorbroken zijn en de zalmlarve zijn intrede doet worden deze geleidelijk aan geplaatst in vijvers waarvan het zoutgehalte beetje bij beetje opgevoerd wordt totdat de zalmen gewoon zijn aan het leven in zoutwater.
Men schat dat bij middel van de twee bestaande zalmkwekers de jaarlijkse produktie rond één miljoen zalmen zou schommelen. Dit cijfer dient volgens ons echter met het gebruikelijk korreltje zout genomen te worden. De Noren zijn van oordeel dat zodoende de prijs van de zalm sterk zou dalen zodat zij een grotere afname zou kennen door de verbruikers. Gemeld kan nog dat ook Ierland en IJsland belangstelling vertonen voor dergelijke kwekerijen. — B

VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJGOLF

TE KLEINE MAASWIJDTE

De ekonomische rechter in Haarlem heeft een Katwijkse Noordzeevisser beboet omdat de man gebruik had gemaakt van netten met een te geringe maaswijdte. De klacht van de vissers was dat het net was gekrompen. Zijn verdediger voegde hieraan toe, dat nylonnetten een ontoelaatbare krimp van 10 percent plegen te vertonen.

Na proeven heeft de betrokken rederij besloten weer over te gaan op sisalkuilen. Dit materiaal vertoont geen krimp. Een bezwaar is echter dat het minder sterk is.

Het geval betrof de KW.139. Bij een kontrole bleek de maaswijdte slechts 69.76 milimeter te zijn, terwijl 75 milimeter is voorgeschreven. De kontroleur adviseerde een net rechtreeks bij een nettenfabriek in IJmuiden te bestellen. Het foute net was aangeschaft van de Katwijkse visserijschool. Hierop werd de krimp beproefd. In vochtige toestand bleek dit net een te kleine maaswijdte te vertonen. Daarom is men nu van nylon afgestapt.

De rechter stelde dat het verweer van de schipper feitelijk alleen op onkunde en overmacht berust. De schikking van f.500, dus nog geen vier percent van de besomming van f.14.568,39 was zeer laag want door een te geringe maaswijdte vangt men nu eenmaal meer vis. Hij bleef ook nu bij f.500 of 50 dagen.

De verdediger meende dat de schipper geen schuld treft. Proefondervindelijk is vastgesteld dat nylon te veel krimpt. Maar daar kan de schipper op zee toch niets aan doen. Hij krijgt netten van de walschipper mee en neemt vanzelfsprekend aan dat ze goed zijn. De rechter bleef er bij dat de schipper schuld treft. Hij moet nagaan of het net in orde is en proeven nemen. Helemaal door voor het pleidooi van de verdediger was de magistraat niet want hij verlaagde de boete tot f 250.

De totale krimp van nylonkuilen is geen 10 maar zelfs 15 percent. Als men goede vangsten doet wordt de krimp opgeheven door de rek. Moeilijker wordt het als men in de eerste trekken maar weinig opmaakt. Dan is de rek nog niet volledig en is het mogelijk dat de maaswijdte op dat moment te klein is.

Dit is te ondervangen door een iets ruimer net te kopen, maar dat doet een visser niet graag, omdat speciaal bij de visserij op platvis een iets grotere maat meteen verlies oplevert. De nettenfabrikanten verkopen de kuilen liever wat ruimer dan nu gebeurt.

In de Verenigde Staten en in Kanada heeft men om de moeilijkheden te ondervangen een geheel andere kontrolemethode dan in Nederland gebruikelijk is. Daar keurt men een net voor het naar zee gaat en hecht men er een zegel aan. Als het net op zee of later aan de wal wordt gekontroleerd behoeft men alleen maar naar het zegel te kijken. In Nederland is men nog niet tot deze methode overgegaan, al zijn er kontroleurs die er de voorkeur aan zouden geven.

Men kontroleert hier achteraf en in enkele gevallen is nu gebleken, dat het wel eens moeilijkheden kan geven. Al kan men natuurlijk niet uitsluiten dat er gevallen zijn waarin de vissers inderdaad met te nauwe mazen naar zee zijn gegan. Evengoed als de zo voor warmte en lucht gevoelige nettenbreimachines wel eens iets kunnen afwijken. Het kopen van iets ruimere netten verklein daarom het risiko aanmerkelijk.

BERICHTEN uit het BUITENLAND

Naar een Frans-Senegalese visserijpolitiek voor de tonijnvisserij ??

Op 24 en januari jl. ging te Dakar een bijeenkomst door tussen een Franse en een Senegalese delegatie, met betrekking tot de tonijnvisserij welke door de beide mogendheden bedreven wordt.

Tijdens de verschillende opzoekingen welke tijdens de voormelde konferentie gedaan werden, werd een gunstig evenwicht waargenomen tussen de leveringen welke gedaan werden aan d e grote wereldfabrieken en deze ten gunste van de fabrieken te Dakar zelf.

De tonijnvangers, uitgerust met vriesinstallaties, waarvan de kampanje begin oktober vorig jaar aanving, hebben op het ogenblik dat de konferentie gehouden werd, 2.350 ton tonijn afgeleverd in Frankrijk en ca 150 ton aan de U.S.A.

De eenheden die hun vangsten niet invriezen, waarvan de kampanje slechts aanving tussen 15 november en 15 december en die 36 in aantal waren tegenover 50 vorig jaar, hebben aan de Senegalese fabrieken 1900 ton tonijn geleverd. De gemiddelde vangst per eenheid bedroeg 70 ton tegenover 63,5 ton gedurende de vorige kampanje.

Geraamd wordt dat tijdens de gehele kampanje er ongeveer 7.000 ton tonijn geleverd werden aan de fabrieken uit Senegal. Herinneren wij er in dit verband tevens aan dat aan Senegal de verzekering gegeven werd dat Frankrijk 8.000 ton Senegalese konserven zou afnemen, op voorwaarde echter dat de Senegalese fabrieken enkel door Franse visserseenheden bevoorraad worden. — B.

Japanse vissers op de Fidji-eilanden

Het Japanse doel, om eigen fabrieken op te richten op het grondgebied van vreemde mogendheden is evenmin te stoppen. Thans hebben de Japanners het plan opgevat een fabriek op te richten op de Fidji-eilanden, en meer bepaald te Levuka. Met dit doel voor ogen zullen 2.000 Japanse visbewerkers emigreren naar de voormelde eilanden, teneinde deze nieuwe Japanse bedrijvigheid op vreemde bodem in stand te houden en verder uit te breiden. — B

GUNSTIGER VISSERIJ IN GRIEKENLAND

De Griekse visserij behaalde na negen maanden van 1961 een aanzienlijk hoger vangstresultaat dan in de overeenkomstige periode van 1960. De meervangst beloopt inderdaad 85 %. Meer dan 10.000 ton vis werd er in negen maanden door twaalf voor de visserij op Atlantische wateren ingerichte schepen naar Griekenland gebracht, tegenover slechts 5.475 ton in dezelfde periode van 1960.

Ondanks deze aanzienlijke ruimere produktie is men in Griekse visserijkringen nog lang niet tevreden met dit resultaat. De vraag naar bevroren vis is in de laatste jaren immers in belangrijke mate gestegen. Overigens is een nieuw schip de «Anne Maria» de Griekse vloot komen vergroten die de visserij bedrijft langs de Westafrikaanse kusten.

NAAR KANADA

De Jan Maria KW.171 is naar Kanada vertrokken. Het schip zal onder New Foundland gaan vissen. Als de resultaten meevallen blijft de Katwijkse treillogger daar voorgoed gestationeerd. In het andere geval komt het schip weer op het oude nest terug. De verre reis naar de andere zijde van de Oceaan werd niet gelukkig ingezet. Ter hoogte van Dover bleek de nieuwe ontvanginstallatie kuren te vertonen. De markonist van het hospitaalschip « De Hoop », die via een noodzender te hulp was geroepen kon ook geen raad verschaffen. De marconist van de Jan Maria hoopte daarop het euvel zelf te kunnen herstellen.

HET PERSONEELS-TEKORT

Tijdens een zitting van het Leidse kantongerecht heeft zich een afspiegeling voorgedaan van het grote probleem waarmee de vissersvloot tegenwoordig te kampen heeft : het personeelsgebrek. Voor de balie verschenen de 55-jarige schipper W.v.d.B. en diens voormalige reder de 52-jarige W.d.M., beiden uit Katwijk. De reder moest zich verantwoorden, omdat hij de kotter KW.53 met een motordrijver zonder vereiste diploma's had laten uitvaren. De schipper werd ten laste gelegd dat hij personen had laten meevaren, die niet vermeld stonden op de monsterrol, omdat zij niet in het bezit waren van de vereiste papieren.

De reder begon zijn verweer met het schetsen van de moeilijkheden om voldoende bemanning te krijgen. Hij wees echter alle schuld van de hand omdat de schipper aansprakelijk is voor het aanmonsteren van het scheepsvolk. Ten overvloede wees hij er wel op, dat de schipper onder dwang stond, omdat het kostbaar is een schip onnodig aan de kant te laten liggen.

Nadat verdachte zijn verweer had beëindigd, merkte de kantonrechter op, dat de verdachte zeer goed had geweten wat de schipper had gedaan en verantwoordelijk moest worden gesteld omdat hij zichzelf had ingescheept als 2e motordrijver. Bovendien verweet de kantonrechter de reder dat hij niet om ontheffing had gevraagd. Dat was pas geschied toen het al te laat was.

De raadsman van de schipper kwam met nog meer verwijten aan het adres van de reder op tafel. Hij wees de kantonrechter op het feit, dat er op zeker moment wel een gediplomeerd motordrijver aanwezig was maar dat deze door de reder niet werd aanvaard.

De hele kwestie werd onverkwikkelijk en eindigde nadat de schipper eindelijk de moed had gehad al het onvolwaardig personeel — waaronder de reder — op zijn schip te weigeren met onslag van de schipper. Deze civielrechterlijke kwestie werd tijdens deze procedure echter buiten beschouwing gelaten.

De officier van Justitie ging fel tegen de handelwijze van de reder in. Hij eiste tegen de schipper twee geldboeten van f 15,— en tegen de reder vier geldboeten van f 25. Bij zijn uitspraak hield de kantonrechter rekening met de omstandigheid dat de schipper op aandrang van de reder had gehandeld.

Het vonnis tegen de schipper luidde driemaal f 5. De nijpende personeelstoestand gold als verzachtende omstandigheid voor de reder. Hij werd veroordeeld tot viermaal f 15 boete.

„Van de NEDERLANDSE Visserijgolf"

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 871

Yerseke 7 april '62

DE WIJZIGING VAN DE MOSSELREGELING

Dat waarop en waarvoor zolang werd gewacht, gehoopt en gevreesd kreeg deze week op de vergadering van het Produktschap een oplossing.

Wat de regeling zelf betreft en de besprekingen die er op genoemde vergadering aan werden besteed, ligt zwart op wit voor ons te lezen in « De Visserijwereld ». Al de finesses ervan weergeven zou ons nu wel mogelijk zijn, maar van weinig belang voor de lezers. Vandaar dat we ons menen te kunnen bepalen tot het geven van onze indruk niet alleen wat werd bereikt en ook wat (jammer genoeg ons inziens) werdt gemist.

Wat de verandering-wensenden verkregen steekt wel schamel af bij hetgeen werd verkregen. Ontevredenheid daarover bij de vragende partij is er wellicht wel, maar we hoorden er (nog ?) niets over. Meer hoorden we over misnoegdheid bij de partij (de kwekers) die wat van hun overstelpend vele voorrechten moesten prijsgeven. Die schreeuwen (we schreven dit reeds vorige week) moord en brand en achten zich (althans zo zeggen ze ! ! !) in hun tot nu zo ruimschoots gevend bestaan, bedreigd.

Wat wij nu verwachten van de aanvaarde veranderingen is moeilijk te zeggen wijl dit van verschillende voorwaarden afhangt. Het oude spreekwoord : « De pap wordt niet zo warm gegeten als ze wordt uitgeschept » zou ook in dit geval wel eens betekenis kunnen krijgen. We kunnen ons niet aan de indruk onttrekken dat gezien in de achter ons liggende « Centrale » - periode waarin vrijwel altijd alles wat mogelijk was **(en dit bleek veel te zijn !!!)** gedaan werd om toch zeker de kwekers aan hun ruime trekken te doen komen, daarmee niet zou worden voortgegaan. Of dit gewenst is of niet, is weer iets anders.

Op het allerslechtste kunnen de nu aangenomen veranderingen een zeer klein gaatje blijken in het voorheen bijna luchtdichte (« Centrale »)-vlies. Maar we weten ook dat het kleinste gaatje toch een groot verlies **kan** geven. We geloven dan ook niets van de geruchten dat de kwekers, aangesloten bij en lid van « Solidair », niet van zins zouden zijn de nieuwe regeling te aanvaarden. Iets wat vanzelf grote gevolgen zou hebben.

Groter dan het nu zo klein geprikte gaatje zeker voorlopig nog kan geven. We zouden ons dit alleen kunnen voorstellen als de « Solidaristen » werkelijk geloven dat « de Centrale » toch binnenkort zou verdwijnen. Ze zouden dan wellicht doen wat schrijver dezes eenmaal deed (moest doen). Hij kwam bij donker door een eenzame landweg per fiets gereden en in een niet verwachte wegbocht bovendien nog bestrooid met losse steenslag. Hij viel vlak op de rand van een brede moddersloot. Hij zag en dacht dat gaat erin. Om in de minst ongunstige positie niet terecht te komen in de modder, kon hij nog springen en voorkwam zodoende kopje voor of plat op rug of buik terecht te komen. Nu stond hij recht op in de modder...

Zo een situatie en daarbij wat geldingsdrang zou misschien **ik zeg misschien** de « Solidaristen » doen besluiten er **nu** uit te springen.

MOET DE REGERING HET TOT STAND KOMEN VAN DE VERRE VISSERIJ WEL STIMULEREN ?

De Maatschappij tot Financiering van het Nationaal Herstel NV meent in zijn jaarverslag over 1961 dat de konklusie gewettigd is, dat alleen een blijvende bescherming het een Nederlandse verre visserij mogelijk zou maken te konkurreren tegen de produkten van landen die dicht bij de verre visgronden liggen.

Er zijn weinig redenen aan te wijzen die een dergelijke blijvende bescherming zouden rechtvaardigen, meent de Maatschappij, die net ook om sociale redenen niet nodig acht, omdat er zeker niet gezegd kan worden, dat zonder bescherming de Nederlandse vissersbevolking geen voldoende bronnen van bestaan zou hebben. Daarom acht men het niet wenselijk dat de Nederlandse overheid zou trachten het tot stand komen van een verre visserij te stimuleren.

Men wil hiermee niet zeggen dat er in de Nederlandse visserijvloot geen plaats is voor vriestrawlers. Het wordt niet uitgesloten geacht, dat zal blijken dat zulke schepen, die langer op zee kunnen blijven, op de Noordzee goed bruikbaar zullen zijn en wellicht ook reizen kunnen ondernemen naar visgronden, waar de konventionele trawlers niet komen, maar die niettemin ten opzichte van Nederland gunstig zijn gelegen. Mocht blijken, dat door vriesinstallaties de rentabiliteit van de grote trawlers kan worden verbeterd, dan zal dit konsekwenties meebrengen voor de organisatie van het afzetapparaat. Wanneer men bevroren vis aanvoert, die aan de wal moet worden verwerkt tot diepvriesfilets, moet men er op kunnen rekenen de vangst zonder vertraging aan een verwerkingsbedrijf te kunnen overdragen.

Schoksgewijs in grote hoevelheden aangevoerde bevroren vis kan geleidelijk aan de konsumenten worden verkocht en daardoor gemiddeld een hogere prijs opbrengen. Vermoedelijk zal de visserij echter alleen dan ten volle kunnen profiteren van de tengevolge van de grotere houdbaarheid van het het produkt stabielere prijs wanneer zij de bewerkingsindustrie integreert.

«Op het stuk van de overbevissing en verre reizen tracht ieder land door middel van de visvangst te voorzien in een deel van de voedselbehoefte van zijn bevolking, bij voorkeur de meest nabij liggende visgronden bevissend. De intensiteit van de bevissing kan echter niet naar willekeur worden vergroot, aangezien bij te sterke bevissing de visrijkdom afneemt waardoor op de duur niet alleen de vangsten per schip maar ook de totale vangsten verminderen.

Niet alleen in Nederland, maar ook in de andere landen die de Noordzee bevissen is een toeneming van de vraag te verwachten. Het is onwaarschijnlijk dat door een intensievere bevissing van de Noordzee in een grotere vraag naar rondvis kan worden voorzien. Uitbreiding van de Nederlandse visserij op rondvis is daarom alleen mogelijk wanneer wij ons ook op de verre visserij gaan toeleggen.»

De Maatschappij meent, dat verre visserij alleen overweging verdient als de rijkdom der verre visgronden groter is dan die der nabije of als op de verre visgronden een soort vis kan worden gevangen, die op de nabije visgronden niet voorkomt en bij het publiek zeer in trek is. De grotere visrijkdom der verre gronden acht men dan ook het belangrijkste argument van de voorstanders van Nederlandse deelneming aan de verre visserij.

Er staan echter belangrijke nadelen tegenover. De langere afstand die tot gevolg heeft, dat een kleiner deel van de vaartijd beschikbaar is voor eigenlijke visvangst, zorgt er ook voor, dat men langer nodig heeft om met de vis aan de markt te komen. Tenzij ekstra kosten worden gemaakt om het bederf tegen te gaan zal de door de verre visserij aangevoerde vis dus doorgaans een lagere prijs opbrengen.

Voorts moeten in verband met de langere reizen hogere eisen worden gesteld aan de zeewaardigheid van de schepen en tenslotte betekenen langere reizen uiteraard voor de bemanning een langere afwezigheid van huis. Daarbij komt nog, dat de weersomstandigheden in de gebieden, die men voor de verre visserij op het oog heeft, dikwijls uitermate ongunstig zijn, hetgeen voor de vissers het werk onplezieriger en gevaarlijker maakt.

De grotere visrijkdom van verre visgronden is dus alleen dan ekonomisch van belang, wanneer deze voldoende is om zo grote vangsten per visdag mogelijk te maken dat daardoor kompensatie kan worden gevonden voor bovengenoemde nadelen en bovendien voor de hogere lonen die men de bemanning zal moeten betalen.

De maatschapij wijst er verder op dat men aandacht moet besteden aan de vraag of de gebieden waar men de verre visserij wil uitoefenen blijvend toegankelijk zullen zijn. De ervaringen van de laatste jaren hebben geleerd dat het streven van verschillende landen om hun eigen visserij te steunen door uitbreiding van hun territoriale zones en het instellen van visserijzones de Nederlandse visserij kan schaden. «Men mag echter hopen, dat wanneer behalve Engeland ook de Skandinavische landen zulen toetreden tot de EEG het visserijbeleid van deze landen de belangen der andere EEG-landen meer zal moeten ontzien.

DE AANVOER

Vrijdag was er in IJmuiden een zeer geringe aanvoer. Eensdeels was dit te wijten aan het slechte weer van de voorgaande dagen waardoor er bijna niet kon worden gevist, anderzijds door een niet verwachte handeling van een groot aantal Urker en Volendammer schippers. Die verschenen namelijk in Harlingen aan de markt. Het kleine haventje van het Friese stadje lag propvol. Toen daar alles was gelost bleek de aanvoer nog groter te zijn dan in IJmuiden, er was alleen al 25.000 kg tong. Vele IJmuider viskopers hadden zich op de eerste berichten van de invasie in Harlingen spoorslags derwaarts begeven en kochten wat er maar van hun gading was.

Deze Harlingse aanvoer is een gevolg van de vrije zaterdag in IJmuiden. De betrokken schepen konden de vrijdagmarkt in IJmuiden niet halen en zouden pas maandag in aanmerking zijn gekomen voor een losbeurt. Om dit te voorkomen en zoveel mogelijk visdagen vrij te maken werd de tocht naar Harlingen aanvaard. Hoewel de prijs daar niet tegenviel lag die voor bijna alle vissoroten lager dan in IJmuiden. Maar alle voors en tegens afwegende kwamen de Volendammers en Urkers tenslotte tot de konklusie met hun bezoek aan Harlingen beter uit te zijn geweest. Maandagmorgen vroeg vertrokken zij weer en zaten binnen een paar uur op de visgronden. Ook dit noemden de betrokken schippers 'n groot voordeel ten opzichte van IJmuiden.

In IJmuiden tilde men overigens niet zo zwaar aan deze «desertie». «Een storm in een glas water», was de algemene opinie. Die schepen komen gerust wel terug en als ze wegblijven is het ook goed». De IJmuider markt kan de steeds stijgende aanvoer bijna niet meer verwerken en als er op die manier een spreiding tot stand komt kan dat alleen maar worden toegejuicht

Met een vrachtwagen kan men in een kleine twee uur van IJmuiden in Harlingen zijn. Vandaar dat er vrijdag vele IJmuider viskopers in Harlingen aanwezig waren, de afstand speelt geenr ol. Maar toch liepen die heren niet met al te vrolijke gezichten rond. Veel liever zazen zij de aanvoer geheel in IJmuiden gekoncentreerd. Het tochtje naar Harlingen brengt veel ekstra kosten met zich mee, al was het alleen maar het diner voor het meegenomen personeel. Veel konkurrentie wordt in IJmuiden trouwens niet van Harlingen verwacht. De akkomodatie van haven en vishal is veel te gering om een enigszins grote aanvoer te kunnen verwerken. Weliswaar zijn er plannen in voorbereiding om de haven te vergroten maar dat is nog verre toekomstmuziek.

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

Deze week heeft wel ondubelzinnig bewezen dat er wat betreft de aanvoer heel weinig met zekerheid te voorspellen valt. Maandag immers werd er gestart met een aanvoer van ongeveer 7.000 kisten en 110.000 kilo tong, terwijl er bovendien voor de dinsdagmarkt al bekend was dat er ruim 3500 kisten vis en 60.000 kilo gelost zouden worden. De berichten voor de woensdagmarkt die maandag en dinsdag de ronde deden waren van dien aard , dat de VL.131 en de KW.159 besloten om voor de woensdagmarkt te blijven liggen. Dit had tot gevolg dat de prijzen aan het eind van de dinsdagmarkt aardig begonnen te stijgen.

Maar in de loop van de dinsdag werd bekend dat onder meer de KW39 en de « Dirkje » op het woensdagse appel zouden verschijnen. Toen de woensdagmarkt begon te draaien stonden de afslagers toch nog voor de taak om een kleine 4000 kisten vis en 17.500 kg tong aan de man te brengen.

De voorspelde schaarste kwam eerst donderdag. Toen waren er maar twee noordboten en wat platvisvaartuigen.

Vrijdag was schraalhans helemaal keukenmeester. Er was maar een noordboot plus wat kleine vaart. De prijzen stegen hierdoor uiteraard aanzienlijk. Braadschelvis ging voor f.58 f.46 van de hand. Wijting, die van eerste kwaliteit was veranderde voor f.46 van eigenaar, terwijl voor de mindere soorten toch nog f.36 neergeteld moest worden. De kabeljauw, die de laatste weken voor vrij lage prijzen prijzen te koop was is vrijdag ook weer naar de top gevlogen. Grote regels brachten het van f.144 tot f.122, terwijl de regels halve kabeljauw f.90 tot f.70 opbrachten.

De tongetjes, de troetelkinderen van de kotters hebben het deze week weer goed gedaan. Werd er in het begin van de week een kleine f.3 per kilo gemiddeld genoteerd, donderdag was dit een ruime f.3 om aan de vrijdagmarkt op te lopen tot f.4 per kilo. Het verschil in kwaliteit deed de scholprijzen soms twintig gulden uiteenlopen. Makreel werd iets ruimer aangevoerd. Bonken blijven zeer in trek en gaan voor f.48 tot f.42 naar de diverse rokerijen. De overige soorten gaan van f.30 tot f.18 van de hand. Voor de paapjes werd door de konservenfabrieken vanaf f.15 betaald. De allermooiste brachten het tot f.18,50. Ook de goede soorten noordharing blijven in trek. Deze week werd er van de f.36 tot f.20 voor betaald.

Door het slechte weer kon door de spanvissers eerst donderdag en vrijdag aan de markt verschijnen. De verloren tijd werd door de behaalde prijs weer goedgemaakt : van de f.21 tot de f.16. De haring liet zich deze week boven Terschelling vallen. Door het slechte weer van de laatste dagen is er zeer weinig vis in Den Oever geweest.

DONDERDAG

Aanvoer 5110 kisten waarvan 374 tong en tarbot, 2 heilbot, 5 tongschar en schartong, 2117 schol, 7 bot, 3881 haring, 495 makreel, 12 schelvis, 278 wijting, 35 kabeljauw en gul, 7 leng, 9 poon, 220 koolvis, 58 diversen.
Besommingen : SCH.63 f.12.950 ; VL.7 f.16.600 ; VL.131 f.16.010 ; VL.110 f.18.100.

VRIJDAG

Aanvoer 1885 kisten waarvan 495 tong en tarbot, 80 schelvis, 170 wijting, 25 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 160 haring, 430 makreel, 240 schol, 15 tarbot, 100 diversen.
Besommingen : KW.123 f.13.200 ; KW.191 f.12.800 ; KW.136 f.11.200.

MAANDAG

Aanvoer 8500 kisten waarvan 1750 tong en tarbot, 320 schelvis, 1225 wijting, 165 gul en kabeljauw, 155 koolvis, 665 haring, 3400 makreel, 660 schol, 520 diversen.

DINSDAG

Aanvoer 3560 kisten waarvan 835 tong en tarbot, 330 schelvis, 650 wijting, 105 gul en kabeljauw, 75 koolvis, 60 haring, 900 makreel, 335 schol en 200 diversen.

WOENSDAG

Aanvoer 3662 kisten waarvan 280 tong en tarbot, 580 schelvis, 485 wijting, 630 gul en kabeljauw, 220 koolvis, 160 haring, 875 makreel, 160 roodbaars, 145 schol, 140 diversen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	5-4-1962	6-4-1962	9-4-1962	10.4-1962	11-4-1962	
Tongen, grote — Sole, grosse	4.10- 3.70	4.30- 4.—	4.10- 3.80	4.— 3.70	4.10- 3.70	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	3.40- 3.—	4.20- 3.70	3.80- 3.60	3.80- 3.50	4.10- 3.50	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3.40- 3.10	4.20- 3.90	3.70- 3.40	3.90- 3.60	3.90- 3.40	.....
Voor-kleine — Petite	3.80- 3.40	4.40- 4.—	4.10- 3.90	4.20- 3.70	3.90- 3.—	.....
Kleine — Toute petite	.320- 2.80	4.40- 3.90	3.90- 3.40	3.70- 3.—	3.40- 2.80	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.20- 3.70	4.40- 3.30	4.70- 4.40	4.80- 4.30	5.70- 4.60	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	**220.—120.—**	.....	.....	.....
Kleine — Petite	**108.—90.—**	**112.—100.—**	**120.—100.—**	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	**122.—75.—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	**134.—104.—**	.....	.....
Schol — Plie	**26.—**	**30.—28.—**	**46.—35.—**	.....	**50.—**	.....
Grote iek — Grosse	**30.—27.—**	**35.—30.—**	**57.—31.—**	**56.—49.—**	**49.—**	.....
Kleine iek — Petite	**37.—35.—**	**45.—42.—**	**67.—31.—**	**67.—47.—**	**57.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**62.—61.—**	**66.—57.—**	**67.—42.—**	**62.—45.—**	**62.—44.—**	
Platjes — Toute petite	**61.—28.—**	**67.—36.—**	**40.—26.—**	**41.—31.—**	**66.—44.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**58.—**	**66.—38.—**	**66.—50.—**	**44.—34.—**	**57.—48.—**	.....
Middel — Moyen	**66.—**	**82.—**	**65.—52.—**	**59.—40.—**	**62.—53.—**	.....
Kleine — Petit	**41.—40.—**	**58.—46. —**	**48.—37.—**	**48.—33.—**	**46.—35.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	**58.—55.—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon — Perlon	**33.—11.—**	**42.—**	**30.—12.—**	**24.—16.—**	**35.—23.—**	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**40.—**	**64.—60.—**	**64.—44.—**	**64.—50.—**	**52.—42.—**	.....
Gullen — Petit cabillaud	**67.—44.—**	**67.—56.—**	**62.—38.—**	**67.—42.—**	**56.—47.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	**134.—130.—**	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**31.—13.—**	**44.—18.—**	**30.—18.—**	**29.— 8.—**	**37.— 8.—**	.....
Schar — Limande	**43.—21.—**	**38.—**	**38.—29.—**	**37.—35.—**	**50.—37.—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	**72.—67.—**	**72.—**	**92.—**	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**47.—17.—**	**48.—16.80**	**48.—12.—**	**44.—12.—**	**50.—13.—**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan —	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	**23.—18.—**	.....
Lom — Brosme	.....	.....	**30.—23.—**	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	**42.—40.—**	**44.—36.—**	.....
Schartong — Cardine	**27.—22.—**	.....	**56.—37.—**	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**18.40-15.—**	**96.—15.40**	.....	**31.—19.40**	**28.—24.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	**30.—17.60**	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.— 3.70	.....	4.30- 2.80	.....	4.50- 3.70	.....
Koolvis — Colin	.....	**66.—56.—**	**72.—50.—**	**80.—76.—**	**78.—76.—**	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	**42.—**	.....	**44.—38.—**	**36.—**	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**21.—18.—**	**28.—24.—**	**38.—26.—**	**44.—34.—**	**50.—36.—**	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**17.—10.50**	**25.—**	**12.— 8.—**	**16.—**	**24.—18.—**	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	4.90	.....	.....

NIEUWBOUW

De IJmuider vloot is verrijkt met een moderne semi-fabriekstrawler. Het is de Rotterdam IJM. 82 van de rederij D.J. Krijger. Het prachtige schip kwam van Delfzijl waar het op de Eems ook de technische proefvaart heeft gemaakt. Er werd toen een snelheid van 13 en een halve mijl per uur gemeten.

Met zijn lengte van 58.34 meter over alles is de Rotterdam de op een na grootste treiler van de Nederlandse vloot. Het grootste schip is de 's Gravenhage van dezelfde rederij. De breedte van de Rotterdam is 8.44 meter, de holte 4.50 m. In de machinekamer staat een 1200 pk Krupp-motor. De Rotterdam is enige jaren geleden als van Ronsselen in Duitsland gekocht. Maar het schip is nu niet meer van nieuw te onderscheiden. De h. Krijger behield alleen het casco. Dat werd naar Delfzijl gebracht. Ervaren Groningse scheepsbouwers hebben al hun vakmanschap in het projekt gelegd.

De Rotterdam heeft een volautomatische vismeelinstallatie aan boord. Die kan na enig inspelen gemakkelijk door de bemanning worden bediend. Deze Atlasinstallatie heeft een kapaciteit van 70 ton per dag. De eerste reis zal worden gebruikt om met alle nieuwigheden vertrouwd te raken. Noorse eksperts gaan mee om de bemanning in de geheimen van de fabrieksinstallatie in te wijden.

In het visruim kunnen 3200 kisten worden geborgen benevens 90 ton vismeel, 400 kantjes haring en een grote hoeveelheid vaten met visolie. Deze olie is een nevenprodukt van de vismeelproduktie. Schipper van deze nieuwe aanwinst is Cor Bal. Het ligt in de bedoeling na een aantal Noordzeereizen de IJslandvisserij te gaan uitoefenen.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31[1]
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

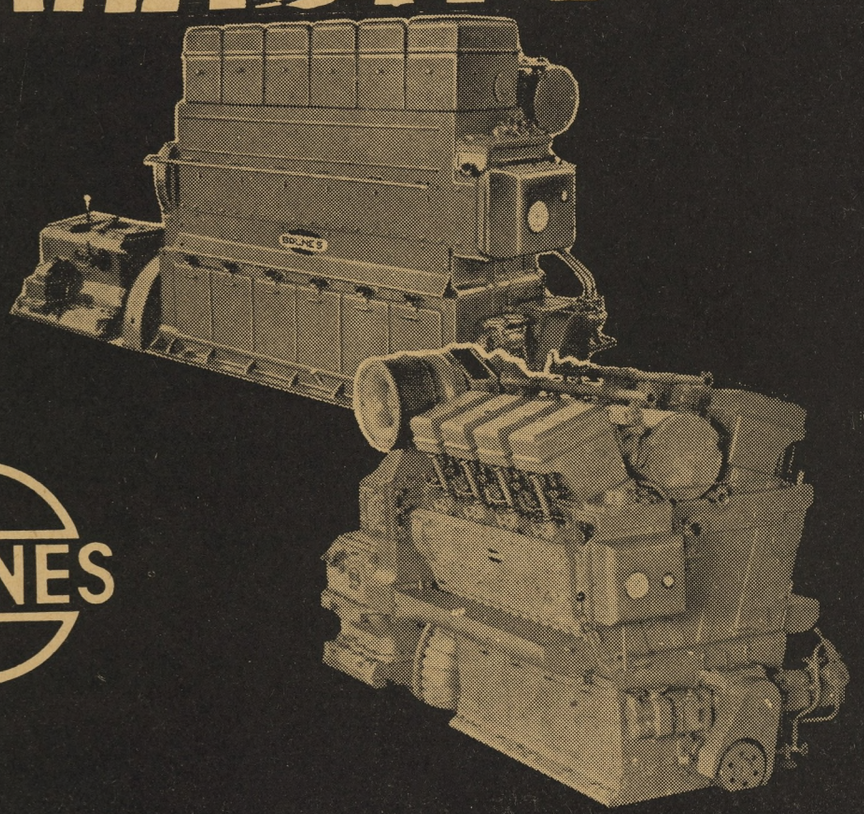
VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OSTENDE

n. v. MACHINEFABRIEK

Voor ideale STUWKRACHT

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J. H. V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564