

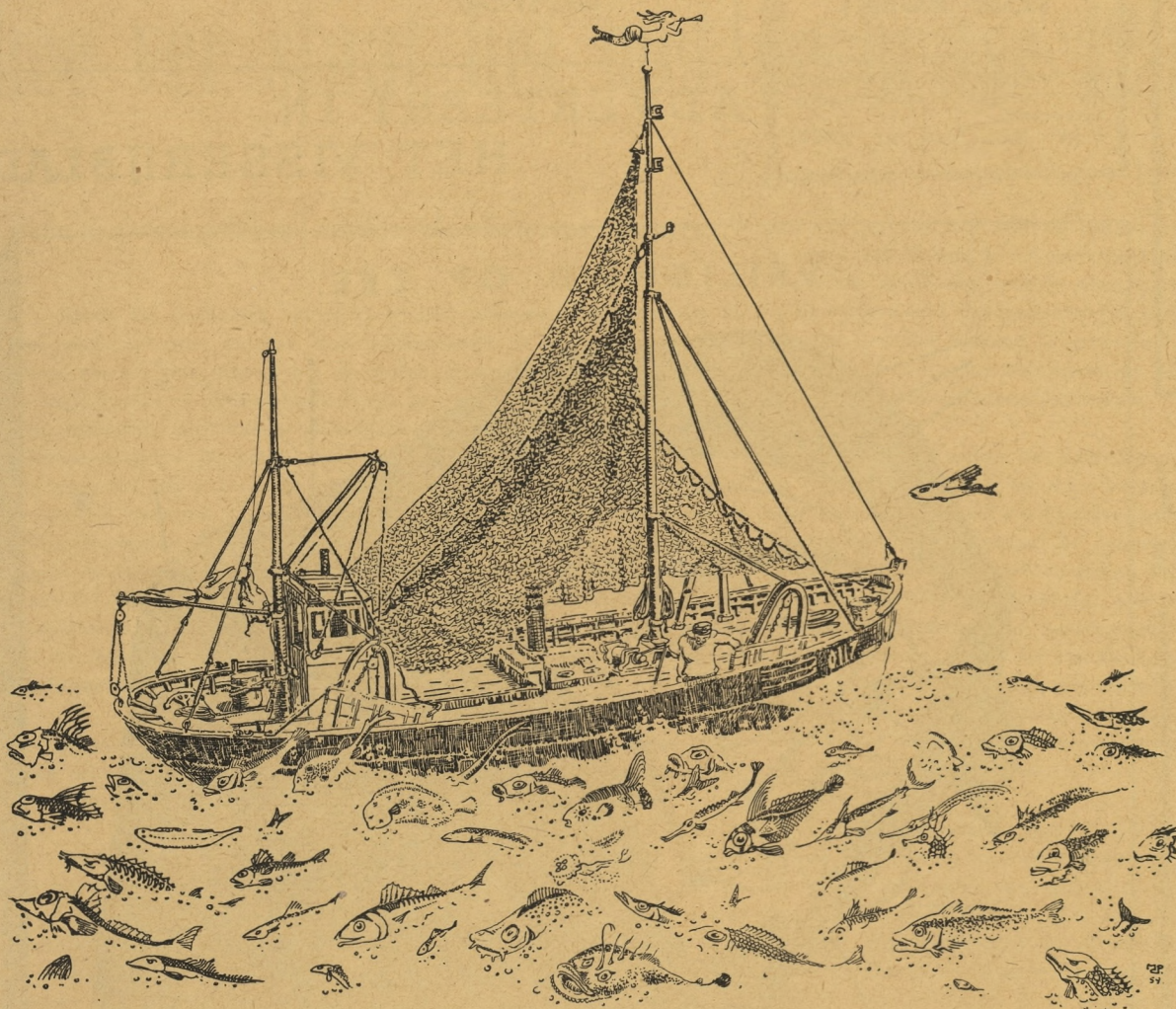
HET

30e JAARGANG — nr 19

VRIJDAG 11 MEI 1962

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



VAKBLAD VOOR:

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Kleine Aankondigingen

Voor
 nieuwbouw
 en
 herstellingen
 van
 schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

2049V

Kursaal OOSTENDE

Night-Club
 „La Champagne”

Zaterdag 12 en
 zondag 13 mei
 van 22 uur af.

Zondag 13 mei
 van 16 tot 19 uur.

JACK HAMMER
 (Rock & Twist)

HET GROOT DANSORKEST
 van het
 KURSAAL VAN OOSTENDE

onder leiding van
FRANZ ANDRE

met de zangeres
VIVIAN COUSIN

de zanger-animator
JOSE REI MARTINES

en
ANDRE JEAN

Inlichtingen :
 Kursaal Oostende
 Tel. (059) 751.11.

(11435N—4247—2786V)

Winstgevende
HANDEL OVER TE NEMEN

wegens dubbel bedrijf, ge-
 schikt voor groot gezin, en
 goed gekend zijnde in de vis-
 serij. Boekhouding mag nage-
 zien worden om winst te be-
 wijzen. Schrijven bureel blad
 nr 400. (2787V)

Wij zoeken :

VRIJE AGENT

voor de vertegenwoordiging
 van gekend Duits merkartikel
 ten behoeve van de visserij
 en overige voedingswaren-
 nijverheid.
 Schr. bur. blad nr 2758V.

Reders
 en Vissers,
 voor Uw
**SOCIALE
 LASTEN**
 en
BOEKHOUDING

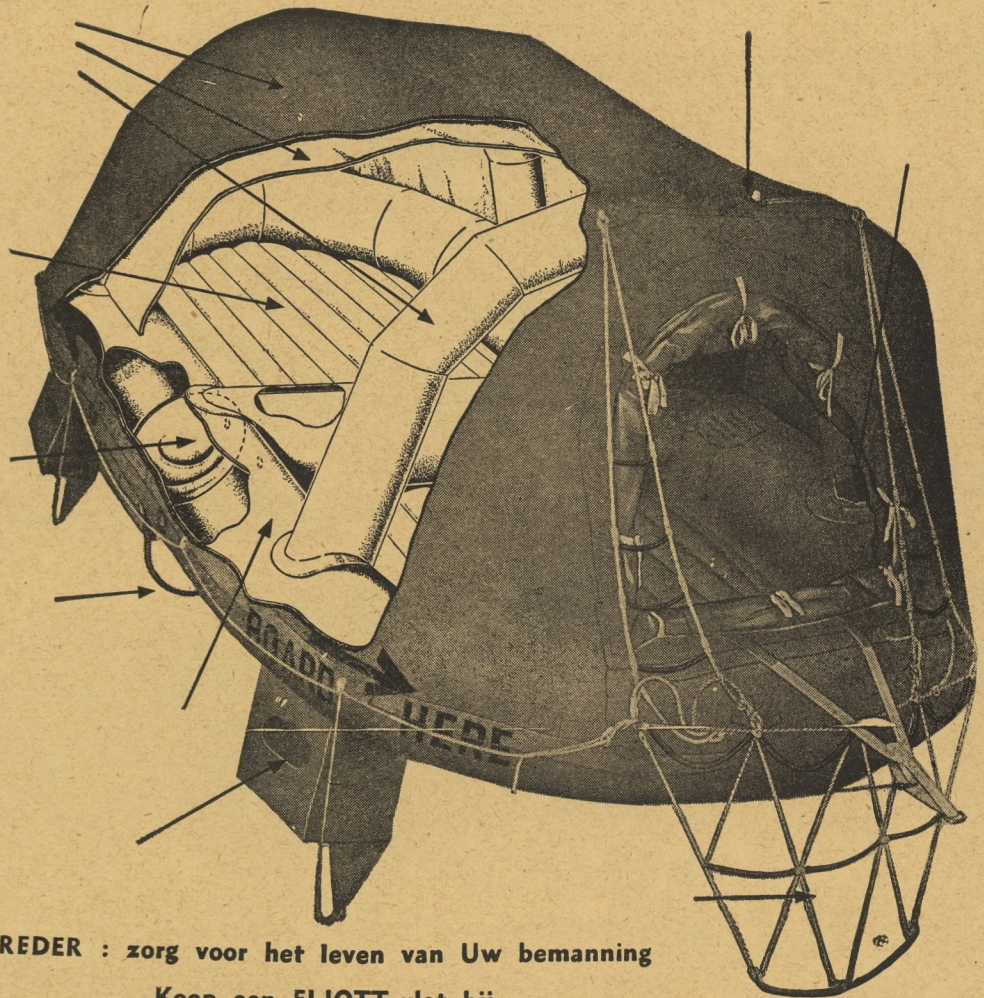
★

Bestuursgebouw
 Vismijn Zeebrugge
 Tel. 541.17
 Na de uren :
 Joz. De Roose
 Tel. 517.40

hand
 in
 hand

ADVERTEERT IN
 HET VISSERIJBLAD

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij
 Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

27 H. Baelskaai - Oostende

S. C. A. P. s. v.

Het

VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St.-Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

hoe ver staat het met de britse 12-mijl zone ?

Grote misnoegdheid onder de Schotse vissers ?

Reeds bij herhaling hebben wij erop gewezen dat er onder de Britse visserskringen, en dan heel bijzonderlijk in de Schotse vissershavens, een neiging heerst om de Britse visserijzones, die nu nog tot drie mijl buiten de kusten reiken op te voeren tot een 12-mijl-zone, dit in navolging van andere visserijstaten zoals IJsland, Noorwegen, en de Faroer-eilanden. Dergelijke eisen werden in de eerste plaats veroorzaakt door het feit dat een groot aantal vreemde vissersvaartuigen, voor het grootste gedeelte Fransen en Belgen, de visserij gaan bedrijven op de visserijgronden van de Moray Firth, Scarborough, enz... Wij hebben vroeger reeds melding gemaakt dat door Britse kustwachtters werd overgegaan tot het aanhouden van vreemde eenheden, die visten binnen de drie-mijl-zone, en dat de opgelopen geldboeten niet voor de poes waren. Door de Britse regering werd ten andere een maatregel getroffen om de geldboeten te verhogen.

In verband nu met een eventuele uitbreiding van de Britse visserijzones, werden door de bevoegde leiders uit de visserijmiddens heel wat inspanningen gedaan bij de betrokken ministriële departementen.

De Minister van Landbouw en visserij aarzelt echter om over te gaan tot het nemen van een beslissing, terwijl zijn antwoorden op de hem gestelde vragen zeer diplomatisch en dus dubbelzinnig bleven. Het is volgens voormeld persoon een kwestie van belangen. Hiermede kunnen de kustvissers zich echter in geen geval vergenoegen, en de woordvoerders van de Schotse visserijmiddens verklaren doodeenvoudig dat de regering hen «liet vallen als een steen».

Sedert het beëindigen van de oorlog hebben talrijke problemen de Britse visserijwereld op stelten gezet, en één hiervan was wel de voortdurende vermindering van de visstapel in de Britse kustwateren. Dit verschijnsel dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan de verkeerd opgevatte visserij welke in die wateren bedreven wordt door Britse, maar eveneens en in zeer grote mate door vreemde eenheden. Inderdaad : krachtens een «in der tijd» ingevoerd reglement (dit van de drie-mijl-zone) hebben de vreemde visserseenheden de wateren van ondermeer de Moray Firth en de Clyde Firth, die verboden zijn aan de gelijkaardige sleepnetvissersvaartuigen van Britse nationaliteit, volledig leeggetrokken.

Anderzijds door een grotere concentratie van Britse sleepnetvaartuigen op de wateren van de Noordzee, de Shetlands en de westkust,

gepaard gaande met een verarming van bepaalde vissoorten door natuuromstandigheden, is het potentieel van deze visserijgronden zeer zwak geworden. Bijgevolg werkte deze grotere concentratie de maatregelen in de hand welke genomen werden door Noorwegen, IJsland, de Faroer-eilanden (zonder Rusland te vergeten) met betrekking tot de uitbreiding van hun visserijzones waardoor de Britse eenheden verstoken werden van hun traditionele visserijgebieden.

Tweemaal sedert het beëindigen van de oorlog zijn de IJslanders en Noren overgegaan tot de verbreding van hun visserijzones, terwijl ook de regering van de Faroer-eilanden eenmaal tot die maatregel is overgegaan. Thans bestaat er evenwel grote kans dat ook voormelde mogendheid een tweede uitbreiding zal pogen door te voeren. De Britse visserijzones hiertegenover zijn echter onveranderd op drie mijl gehandhaafd geworden. De regering, aldus de Schotse bevoegde diensten, zal noodgedwongen de eis van de Faroer-eilanden om hun zones andermaal uit te breiden moeten erkennen, gezien zij die eveneens aanvaardde voor Noorwegen en IJsland. Waarom, aldus de Schotse vissers, volgen wij niet het door vreemde mogendheden gestelde voorbeeld, en brengen ook onze visserijzones op 12 mijl.

Hiernaast worden nog tal van andere argumenten aangevoerd : zo bv. de verplichting voor de seinenetvissers uit Peterhead en Fraserburgh om verder afgelegene visserijgronden te bevissen, waarvoor deze vaartuigen echter niet aangepast zijn, met al de gevaren welke hieruit voortvloeien, voor de vissers; de uitroeiingen welke teweeggebracht werden in de zalmstapel waardoor de kleinere vissers zich genoodzaakt zagen andere visserijmethodes in te voeren wat gepaard ging met grote financiële uitgaven; het niet-eerbiedigen van de maaswijdte door eenheden van bepaalde nationaliteiten; de aanvoeren van ondermaatse vissoorten welke bestemd zijn voor de vismeelproducenten.

Per slot van rekening zetten de Schotten hardnekkig de door hen aangedane strijd verder. Zij drukken er verder op dat zo Groot-Brittannië goedkeuring zou verlenen aan het voorstel van de Faroer-eilanden om de visserijzones verder uit te breiden tot 12 mijl, zij van hun kant eveneens maatregelen zouden moeten treffen. Deze maatregel zou er in bestaan dat alle invoeren, afkomstig van de voormelde eilanden zouden moeten verboden worden, of toch tenminste zouden moeten verminderd in verhouding tot de verliezen welke door de Britse vissers geleden werden.

De Schotten zijn een koppig volk. Zullen zij tenslotte toch in het gelijk gesteld worden? — B.

BERICHTEN aan ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

9-70(T) Haven van Duinkerke Baggerwerkzaamheden

Van dinsdag 24 april 1962 en gedurende ongeveer 2 maanden, zal de zandzuiger « Vlaanderen 14 » werkzaam zijn bij dag en bij nacht in de voorhaven, de haveningang en op de rede van Duinkerke.

Zij zal voorrang hebben op de volgende vaartuigen :

- vissersvaartuigen,
- sleepboten,
- hulpvaartuigen (baggerboten, lichters, bebakeningsvaartuigen, vlot-tende kranen, enz...),
- plezieryachten en redboten.

Bijgevolg zullen deze vaartuigen zich verwijderen van zijn koers of van zijn baggerwerkplaats.

De attentie wordt bijzonderlijk gevestigd op het feit dat de zandzuiger in beweging en op een vast punt zal werken (op ankers) aan de ingang van de haven.

De zandzuiger zal de voorgeschreven seinen op het uiteinde van de ra voeren, voorzien in regel 4 C van het reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee.

Bij dag : 1 groene cilinder van 4 voet lengte en van 2 voet diameter, aan de kant waar de vaartuigen moeten voorbijgaan ; 1 dubbele rode kegel van 2 voet diameter, aan de kant waar het verboden is voorbij te gaan.

Bij nacht : 1 groen flikkerlicht, aan de kant waar de vaartuigen moeten voorbijgaan ; 1 rood flikkerlicht, aan de kant waar het verboden is voorbij te gaan.

9-71 — Nadering Duinkerke Lichtboei «E.7» — Radarreflector

Positie : 51°04'55"N 2°27'20"E.

De lichtboei «E.7» werd voorzien van een radarreflector.

De lichtsterkte werd van 0,15 op 0,6 I.K. gebracht.

Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nr. 29).

BELGIE

9-72(T) — Lombardsijde Zeevaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-13-1962.

Gedurende de weken van 7 tot en met 19 mei 1962 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1030 GMT (0900 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1-12-1962 zijn van kracht.

9-73(T) — Belgische Kust Westdiep — Stroommetingen

Positie : 51°10'20"N 2°37'00"E.

Eerlang en zonder nader bericht zal een groene stompe lichtboei met opschrift «Stroommeter» gelegd worden in bovenvermelde positie. De boei zal een stroommeter dekken, gelegd op ca 50 m van haar positie. (Afk. : GS gn (2) 10 sec).

De zeevarenden worden verzocht deze boei ruim te passeren.

De boei en de stroommeter zullen zonder voorafgaand bericht terug opgenomen worden.

Zie Belg. krt «Vlaamse Banken».

9-74 — Noordzee Opruiming wrak «Washaba»

Positie : 51°22'24"N 2°54'40"E.

De bergingswerken op het wrak «Washaba» zijn geëindigd.

De rond het wrak gelegde blinde werktonnen werden opgenomen.

De wraklichtboei zal eerlang en zonder nader bericht opgenomen worden.

Aanbrengen een afgedregde diepte van 150 dm «Wk».

B.a.Z. 8-65(T)-1961 sub. a. vervalt.

Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nr 90.

9-75 — Schelde Plaat van Doel

Verlegd :

Zwarte lichtboei nr 89, ca 40 m in richting 080° in 95 dm water, op 51°20'49"N 4°15'42"E.

Zwarte lichtboei nr 91, ca 60 m in richting 055° in 85 dm water, op 51°20'29"N 4°16'11"E.

In de zwarte boeienlijn 87-89-91-F.O.D. staat thans minstens 98-58-56 dm bij GLLWS.

Zie Belg. krt. «Schelde».

NEDERLAND

9-76(T) — Noordzee Westpit — Tijdelijke lichtboeien

Dezer dagen en zonder nader bericht worden tijdelijk gelegd op p :

- a. 51°35'10"N 3°13'55"E BWVS, lichtboei «RR» : 0 r 8 sec ;
- b. 51°32'47"N 3°06'56"E BWVS lichtboei «SS» : 0 8 sec.

Deze lichtboeien zijn voorzien van een radarreflector.

Deze lichtboeien, die voor de scheepvaart van geen betekenis zijn, worden na 20 mei 1962 verder opgenomen.

Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».

9-77 — Westerschelde Zuidergat (SE uitloop)

Tonnen en lichtsector verlegd — Diepte

1. Verplaatsen naar :

- a. 51°22'23"N 4°05'48"E rode lichtboei nr 56 ;
- b. 51°22'25"N 4°06'51"E rode stompe ton nr 58.

2. Positie licht : ca 51°22'.2N 4°07'.0E.

Van het licht Konijnenschor de grenzen (160° en 168°) van de N-lijke

9-80(T) — Westerschelde Grondboringen

Positie :

- a. ca 51°25'.3N 3°40'.3E.
- b. ca 51°25'.9N 3°56'.2E.
- c. ca 51°25'.5N 3°56'.7E.

In de maanden mei, juni en juli 1962 zullen grondboringen worden verricht nabij de posities (a) op de Spijkerplaat, (b) op de Brouwerplaats en (c) op de Platen van Ossensisse.

De hierbij te bezigen verankerde boorbak, welke des nachts en eventueel tijdens het weekeinde ter plaatse gestationneerd zal blijven, zal de voorgeschreven seinen tonen.

De scheepvaart wordt verzocht op zo

**SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S**

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

groene sector verleggen naar 149° en 157°.

3. In de lichtenlijn Groenendijk draagt de minste diepte 83 dm bij gem. LLWS.

Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1957 nr 228.

9-78 — Westerschelde Schaar van Valkenisse — Tonnen verlegd

Verplaatsen naar :

- a. 51°22'29"N 4°07'31"E RWHS bolton met T O.V.-S.v.V. ;
- b. 51°22'27"N 4°07'41"E rode stompe ton met cilinder Nr 14.

Zie Belg. krt «Schelde».

9-79 — Westerschelde Pis van Terneuzen — Betonning verlegd

Verplaatsen naar :

- a. 51°21'37"N 3°53'24"E rode lichtboei nr 30 ;
- b. 51°22'02"N 3°53'46"E rode stompe ton nr 32.

Zie Belg. krt «Schelde».

groot mogelijke afstand van de boorbak te passeren en de snelheid zoveel als verantwoord is te minderen.

Zie Belg. krt «Schelde».

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 2-5-62

290. Haven Zeebrugge — Positie : 51°20'00"N 3°12'00"E. Lichtboei «Mid-denbank» tijdelijk opgenomen.

11. Zeebrugge Rede — Positie 51°22'12"N 3°13'00"E. Wrakboei Gorm 2 kabels verdreven in E-lijke richting.

74. Westhinder-Vlissingen route — Positie 51°23'30"N 3°07'00"E. «Samvurn» wraklichtboei 1/2 mijl in SE verdreven.

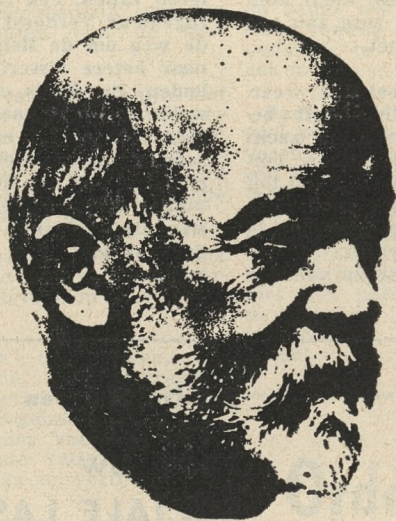
87. Haven Zeebrugge — Positie 51°20'00"N 3°11'30"E. W-lijk groen havenlicht uitgedoofd.

124. Zeebrugge rede. Positie : 51°21'00"N 3°12'05"E. Lichtboei «Z.2» verdreven ca 50 m op de E.

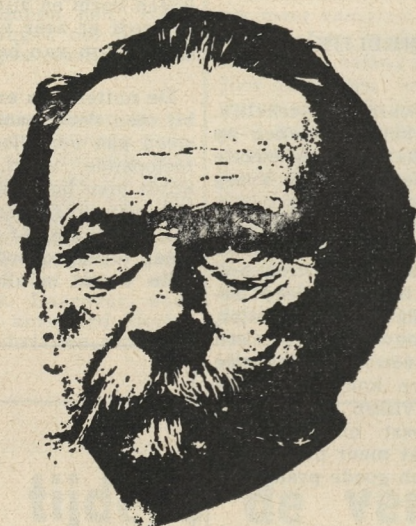
150. Haven Zeebrugge — Positie : 51°20'00"N 3°12'00"E. Rood E-lijk havenlicht uitgedoofd.

Maybach Mercedes-Benz Dieselmotoren

218 M. B.



GOTTLIEB DAIMLER



KARL BENZ



WILHELM MAYBACH

Daimler, Benz en Maybach, drie grote namen op het gebied van motorenbouw zijn weer vaster met elkaar verbonden. In de toekomst worden in de firma Maybach in Friedrichshafen snellopende dieselmotoren van de bouwaard Maybach en van de bouwaard Mercedes-Benz met vermogen van 350 tot 3600 P.K. onder het fabrieksmerk "Maybach Mercedes-Benz" gebouwd. Dat betekent: de technische en wetenschappelijke krachten van twee werelfirma's worden gemeenschappelijk van nut gemaakt — tot voordeel van de motor-technische ontwikkeling en tot voordeel van de economie. Met deze verbinding van de namen Daimler, Benz en Maybach sluit zich een kring, want door het werk van deze drie mannen werd de motorisering pas mogelijk gemaakt. Gottlieb Daimler en Wilhelm Maybach ontwikkelden van 1883 tot 1885 gemeenschappelijk de eerste snellopende explosiemotor en in 1886 hun eerste motorwagen; Karl Benz verschijnt in het zelfde jaar met zijn eerste door een motor voortgedreven automobiel. De ontwikkeling gaat met reuze stappen voorwaarts. In 1909 ontstond onder de leiding van Karl Maybach, de zoon van Wilhelm Maybach, in Friedrichshafen een eigene motorenmaatschappij. In 1926 sluiten zich de firma's van Daimler en Benz tot "Daimler-Benz AG" tesamen. Hedendaags zetten de Daimler-Benz AG en de Maybach-Motorenbau, GmbH, het erfdeel van hun oprichters op het gebied van motorenbouw gemeenschappelijk voort; drie grote namen staan weer tesamen in interesse van de technische vooruitgang.



Maybach

Maybach-Motorenbau · GmbH · Friedrichshafen/Bodensee



MERCEDES-BENZ

Daimler-Benz AG · Stuttgart-Untertuerkheim

over het pelagisch vissen

We hebben in ons nummer van vorige week hierover breedvoerig uitgebreid en het belang van de proefneming van onze jonge Belgische ingenieur aangetoond.

Dat onze Hollandse visserijvorsers zich voor de proefnemingen niet onbetuigd laten, heeft hun aanwezigheid op deze conferentie bewezen.

De „IJmuider Courant“ van vrijdag, 5 mei 1962, schrijft dienaangaande het volgende :

Biedt het Grousellet de oplossing in verband met de pelagische visserij ? Zoals de stand van zaken nu is, mag daaraan worden getwijfeld. Verscheidene Nederlandse nettenexperts, reders en schipper-eigenaars uit Katwijk, Scheveningen, Urk, Texel, Utrecht en Nijmegen hebben bij de ontwerper Grousselle in Saint Malo zijn uitvinding beproefd. Eén Nederlander, een Scheveninger, zag er nog wel wat in, de anderen zeiden : « Waardeeloos ».

Toch is er in de Grousselle-netkwestie meer licht gekomen. Want ir. Joh. Verhoest uit Oostende, die ook bij het bezoek aanwezig was, is doorgeslagen met het Grousselle-net. Met de Duitse engellen had hij op dat ogenblik al veel onderzocht. Commerciële resultaten waren al bereikt, maar de bodemvisserij bleek er niet mee mogelijk. Toch is de pelagische visserij voor bewoners van de lage landen juist in de eerste plaats van belang als zij kan betekenen dat men de ruimte vlak boven de zeebodem ook even « mee kan pakken ». Die mogelijkheden bespeurde ir. Verhoest bij het Grousselle-net.

Commerciële proeven heeft hij er niet mee genomen, maar uitvoerige proeven werden wel gedaan. Eén van de principes van de oorspronkelijke vinding van Grousselle is, dat de onderkant van het net verder naar voren komt dan de bovenkant. De bovenste vislijnen worden verder voor de borden verbonden. Op de visborden plaatste Grousselle vliegers, evenals op de hoeken van het net.

De praktische moeilijkheden bleken bij de proeven echter groot. Wanneer men opzij viste, was de kans negentig procent, dat de vliegers in de schroef belandden. Niet voor niets hadden de Nederlanders zo'n vernietigend oordeel gehad.

Maar de Belgische ingenieur, die een man is, die overal zoekt naar de eenvoudigste oplossing, ging ook hier nuchter redeneren. « Hebben die dingen nu werkelijk zo'n nuttige functie ? » vroeg hij zich af. Wanneer de heer Verhoest zich iets afvraagt, doet hij het ook. De vliegers verdwenen, het aangrijpingspunt van de brackets werd naar het midden verplaatst en het bovenste eind van de hanepoot verkort. Hij had daarbij steun aan wat in Noorwegen gebeurt. Ook daar gebruikt men gewone scheerborden om het net boven de grond te houden.

OPMERKELIJK

De resultaten waren opmerkelijk. De vliegers op het net bleken op de opening van het net geen enkele invloed te hebben. Ook nu kreeg hij een bijna ronde opening.

Maar als hij met dit net over de bodem viste, was de opening ook groot. Boven de bodem gesleept bedroeg de verticale opening 8 meter, op de bodem 7 meter. Hier was een oplossing voor een net, waarmee men twee dingen kon doen. « Je zult wat trager vissen met dit net, zegt ir. Verhoest er zelf van, want je hebt wat meer netwerk ». Maar hij ziet toch goede praktische mogelijkheden.

Prettig vindt hij, dat er niet zoveel voorzieningen worden vereist. Want men kan feitelijk gewone borden nemen, als men de beugels iets aanpast. Wat met het engelenet niet kan, kan dan hiermee wel : vissen over de bodem.

AMERIKA

Een andere mogelijkheid om pelagisch te vissen is nog gelegen in de Amerikaanse pelagische trawl, waarbij men een net gebruikt, dat uit vier gelijke delen bestaat, met vier borden. Hierbij bereikt men een enorme opening. Op kleine schepen bij Boulogne gebruikt men tweedelige netten. Men vist er pelagisch mee en ook op de bodem. De borden zijn van gewone staalplaat met stabilisatievinnen.

Wat is het grote belang van de pelagische visserij ? Niet in de eerste plaats het vissen op zuiver pelagische vis, maar vooral ook het scheren over de bodem op zoek naar bodemvis. Men kan zo de bodemvisserij tot het driedimensionale vlak uitbreiden.

NOORWEGEN

In Noorwegen heeft een groep reders al uitgebreide experimenten verricht op het gebied van de pelagische visserij. Met resultaat overigens. Men vist daar met vier vislijnen en twee borden. Twee lijnen zijn apart en worden door een oog naar een andere winch gevoerd. Op deze wijze ziet men kans het net omhoog en omlaag te sturen, één van de belangrijkste opgaven van de pelagische visserij. Men kan zo

een diepte van 16-25 vaam overbruggen.

SPANJE

In Spanje vist men pelagisch van het achterschip van bootjes met 120-150 PK. Men erkent ook daar de moeilijkheid om het net van de zijkant weg te krijgen. Het net heeft vier vlakken. Bijzondere dingen zitten er niet aan de bordjes, omdat men geen bijzondere werking heeft kunnen constateren. De gewone borden hebben wel een gebogen vorm en zijn zeer klein. Men besteedt er zeer veel zorg aan een egale vorm van het net.

De netten zijn er heel lang, waarbij men veel aandacht heeft besteed aan een vloeiende en zacht toelopende vorm. Hierdoor vermijdt men het « spuwen » van het net, wat wil zeggen, dat de vis door een verdikking of onregelmatigheid weer teruggeduwd wordt.

Zo wordt in alle delen van de

wereld geëxperimenteerd met pelagisch vissen, omdat men wel ziet, dat de zee rijkdommen herbergt, die men anders niet kan vangen. Helaas zijn er van Nederlandse zijde nog maar weinig resultaten te melden. Al wordt er toch achter de schermen hier en daar hard gewerkt. Aan commercieel vissen is men echter nog niet toegekomen. En het ziet er niet naar uit dat dit op korte termijn het geval zal zijn.

Tot daar het oordeel van de « IJmuider Courant ». Uit deze interessante voordracht zal veel te leren vallen. Een zaak is zeker : Ingenieur Verhoest is op de goede weg om de Belgische visserij naar betere visserijmethodes te leiden. En dit is een verdienste welke men pas naar waarde zal kunnen schatten, eens de praktische resultaten zich zullen doen gevoelen van hen die zijn raadgevingen zullen willen volgen. Wij zien zijn volgende voordrachten dan ook met veel belangstelling tegemoet.

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Garnaalaanvoer te Oostende

na vier maanden bijna verdubbeld

Niet alleen in de zopas beeindigde maand kenden onze garnaalvisserij meer geluk en konden ze grotere vangsten binnenbrengen, ook tijdens de voorgaande maanden waren ze beter af. Dit was de oorzaak dat de garnaalaanvoer in deze vier voorbije maanden ongeveer is verdubbeld. Het aantal vangsten is weliswaar met 132 gestegen maar toch is vooral de grotere vangst per schip die deze meer-aanvoer van 11.059 kilo waar deze thans al 21.656 kilo bedraagt. Ook de opbrengst van deze aanvoer is groter dan in 1961 en belooft thans reeds 1.067.536 fr Dit bedrag werd in 1961 eerst na vijf maanden bereikt zodat wel gezegd mag worden dat we vooruit zijn op het voorziene uur. Een zo veel grotere aanvoer is altijd oorzaak van prijsdalingen. Ook dit keer werd geen uitzondering op de regel gemaakt en daalde de gemiddelde prijs per kilo van 60,45 F

naar 49,29 F. Dat zulks nog een heel goede prijs was, moge blijken uit het feit dat de opbrengst per schip is gestegen van 1630 naar 1969 F per schip. Ook de vangst per schip was ruim groter en bedroeg thans 40 kilo waar vorig jaar na deze vier maanden slechts een gemiddelde werd bereikt van 27 kilo per vaartuig.

Onder tamelijk ongunstige omstandigheden werd in de Oostendse haven dus meer garnaal gebracht dan vorig jaar. Laten we hopen, dat wanneer de weersomstandigheden zullen beter zijn en de temperatuur hoger, dat ook dan onze garnaalvisserij verder grote vangsten mogen blijven aanvoeren zodat 1962 nog eens een garnaaljaar uit de oude doos zou kunnen worden. Iets wat we onze kustvisserij van harte toe wensen.

HET VISVERBRUIK IN ONS LAND

Onze lezers weten dat volksvertegenwoordiger Piers op 11 april 1962 hierna volgende vraag stelde aan de minister van Nationale Opvoeding en Cultuur.

U is beslist op de hoogte van de moeilijke en benarde toestanden in het zeevisserijbedrijf, waarvan duizenden mensen aan de kust moeten leven.

De prijzen van de vis zijn niet steeds lonend en dit uit verschillende redenen. Onlangs moesten vele tonnen schone en verse vis naar de vismeelfabrieken gevoerd worden omdat er geen passende prijs voor gegeven werd.

Het visverbruik moet dan ook dringend opgevoerd worden. Daartoe kan de televisie in grote mate bijdragen.

Op passende ogenblikken, bv. juist vóór de nieuwsberichten brengt de televisie van Frankrijk het publiek regelmatig korte publiciteitstaferelen van enkele minuten, ten bate van Franse producten waarvan het verbruik dient aangemoedigd.

Ik vraag U of U niet denkt de nodige suggesties te kunnen doen aan de Belgische T.V.-diensten iets dergelijks te doen om onze vis te verbruiken, bv. korte taferelen in verband met aankomst en lossen van vissersvaartuigen, verkoop van de vis in de vismijnen en/of taferelen in visrestaurants, voorbereiding en opdiening van vischotels enz.

ANTWOORD

Het antwoord van de minister luidt thans.

De jongste maanden werd bij herhaling in verschillende rubrieken van de omroep aan visserijvraagstukken aandacht besteed.

Aldus wat de Vlaamse uitzendingen betreft, behandelde het radiopraatje „van de kok” en de TV-vrouwenuitzending „Penelope” de bereiding van visgerechten. Ook in de aktualiteitsmagazine „Echo” werd een uitvoerige over drie afleveringen gespreide, enquête gewijd aan de zeevisserij en de afzet van haar producten. De sprongvangst werd afzonderlijk behandeld. De Franse uitzendingen hebben in het raam van haar grote reportages „Neuf millions” in maart 1960, de opening van de visvangst en in juli 1960 de visvangst in de Noordzee behandeld. Op 17 maart 1961 hebben de uitzendingen voor landbouwers de aandacht gevestigd op de Belgische visvangst, de bewaring van vis en het visverbruik. Tenslotte worden ook in de uitzendingen voor vrouwen alerhande visrecepten besproken.

De opneming van directe publiciteit ten bate van een bepaalde bedrijfstak is echter niet mogelijk. De B.R.T.-R.T.B. kan alleen in het kader van de normale berichtgeving op het bestaan van bepaalde noden en mogelijkheden wijzen.

Vanzelfsprekend zal de program-

maleiding deze problematiek in de toekomst blijven volgen en iedere gelegenheid te baat nemen om de aandacht van de kijkers op het zeevisserijbedrijf te vestigen.

Nota der Redactie. Dat televisie en radio wel kunnen een stemming teweeg brengen om het visverbruik te helpen verhogen, is een feit.

Radio en televisie zouden echter veel praktischer nut kunnen opleveren, als men ziet dat elk jaar een drietal miljoenen kg vis moeten opgevangen worden en aan het volksverbruik onttrokken aan spotprijzen waar diezelfde vis in detailwinkels aan prijzen genoteerd zijn, welke de kleine man niet kan betalen. Daarover, over de vraag en het antwoord hierboven, hebben we het een volgende maal.

Orde tijdens de verkoop in de Vismijn te Oostende

Reeds verschillende malen hebben we in deze kolommen gewezen op het feit dat de orde tijdens de verkoop in de vismijn veel te wensen overlaat. Zulks is op bepaalde tijdstippen nog steeds het geval en dan vooral bij de verkoop van de kleine kustvaartuigen en van de kleine of achtervis. Misschien is het feit dat de hallichef daar niet steeds bij tegenwoordig is wel niet vreemd aan zodat het meer dan nodig is dat er een andere schikking wordt getroffen om de orde tijdens de verkoop te kunnen handhaven. Het gaat immers niet op dat tientallen handelaars soms tussen de vis lopen en meer dan eens verschillende bennen aan het zicht onttrekken. Dit is dan oorzaak dat er enkele bennen niet direct gezien worden waardoor ze dan nadien moeten worden verkocht. Dit kan ook oorzaak zijn dat er meer of minder bennen worden opgetekend door tegenschrijvers met de gevolgen voor koper en reder. Er was een tijd dat een agent de markt volgde, dat is thans niet meer het geval, waarom? Er zijn politieagenten te kort naar het schijnt maar in gevallen als deze waar het dikwijls om duizenden franks gaat zou men zich toch wel de luxe mogen veroorloven dat de verkoop door een agent wordt gevolgd. Er was ook een tijd dat er kettingen werden gebruikt die de handelaars op hun plaatsen hielden, ook deze zijn verdwenen, waarom? Naar het schijnt omdat er te veel personeel nodig was om die kettingen te hangen en te verhangen. Wat men er dit keer in de komende vissershavencommissievergadering gaat op vinden weten we nog niet. Hopelijk is het een afdoende maatregel die de snelheid van de verkoop zal bevorderen en die vergissingen in het optekenen van

De maand april is voor onze garnaalvissers gunstig geweest ten opzichte van vorig jaar. De aanvoer was veel groter en de prijzen niet zo veel lager. De vangst per schip was groter en de opbrengst per vaartuig is ook gestegen.

Om te beginnen waren er merklijk meer vangsten en dit zal wel te wijten of te danken zijn aan het feit dat het zolang koud bleef waardoor de tongen weinig te vangen waren onder de kust. Vorig jaar in april kwamen inderdaad veel meer kustvissers met met vis verkopen. Nu is dit slechts begonnen op het einde van de maand. Het aantal vangsten is dus gestegen van 252 tot 336 of met 84 eenheden. De totale aanvoer liep op van 7.368 kilo tot 13.204 kilo hetgeen bijna een verdubbeling van deze aanvoer daartelt. Deze grotere aanvoer is niet alleen te wijten aan het groter aan-

tal vangsten maar ook aan de grotere individuele vangst. Deze is inderdaad merklijk groter geworden en liep op van 29 naar 39 kilo. De garnaalprijzen zijn in de voorbije maand verre van slecht geweest en ondanks de zo merklijk ruimere aanvoer bereiken we nog een gemiddelde prijs van 50,40 fr. Vorig jaar in april was deze prijs 57,29 fr. Groter aantal vangsten en grotere vangsten waren oorzaak van een stijging van de totale opbrengst en wel van 422.155 fr in april naar 665.557 fr in april 1962. We zien dan ook dat de opbrengst per schip redelijk sterk is gestegen en thans bijna de 2000 fr per schip bereikt: 1980 fr waar vorig jaar dezelfde maand slechts 1675 fr genoteerd werd.

Alles bijeen dus wel een gunstige garnaalmaand voor onze kustvissers hetgeen misschien een balsem op de sprotwonde zal zijn, die ze deze winter hebben opgelopen. Als de volgende maanden in evenredigheid beter zullen zijn dan verleden jaar dan zullen we zeker niet kunnen klagen en in de gelegenheid zijn om tijdens het seizoen eens flink van de garnaal te genieten.

OOSTENDE 2e nationale haven !

Het Nationaal Instituut voor de Statistiek te Brussel geeft jaarlijks een brochure uit betreffende de bedrijvigheid van onze nationale havens.

Voor het jaar 1961 kwam deze brochure onlangs van de pers en aan de hand hiervan is het wel eens nuttig de vergelijking te maken van de zeescheepvaartbeweging in onze havens.

Aan de spits van deze bedrijvigheid prijkt natuurlijk de haven van Antwerpen met 16.945 ingevaren zeeschepen met een tonneermaat van 46.156.438 T.M. Maar dan volgen in orde van hun belangrijkheid :

Oostende met 2.370 ingevaren zeeschepen met een tonneermaat van 3.351.729 T.M.

Brugge-Zeebrugge met 1.774 ingevaren zeeschepen met een tonneermaat van 2.603.520 T.M.

Gent met 1.970 ingevaren zeeschepen met een tonneermaat van 1.666.121 T.M.

zodat de haven van Oostende de tweede plaats bekleed met 596 zeeschepen en een tonneermaat van 748.209 T.M. meer dan Brugge-Zeebrugge en 400 zeeschepen en een tonneermaat van 1.685.608 T.M. meer dan Gent.

Wat de haven van Oostende betreft zijn in deze beweging niet begrepen : de Belgische staatschepen, de vreemde staatschepen, de vissersvaartuigen en de yachten. Als men hiermede rekening houdt dan krijgt men voor het jaar 1961 de volgende cijfers :

Ingevaren :
schepen : 16.844
Tonneermaat : 3.542.410 T.M.
Uitgevaren :
schepen : 16.932
Tonneermaat : 3.545.383 T.M.

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekoopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— 0 —

Nadat vorige week al een aanzienlijke daling van de aanvoer werd genoteerd is er in de voorbije week nog merkkelijk minder vis binnengebracht geworden. Alleen de aanvoer van IJslandse vissoorten bleef op hetzelfde peil en het waren dan ook deze soorten die het goedkoopst verkocht werden zijn. Maandag was de ongunstigste dag voor deze soorten en voor alle andere soorten ook trouwens. Behalve IJslandse soorten werden er ook meer tongen aangevoerd en deze soorten kenden de grootste prijsdaling. Kreeftjes waren er ook meer dan genoeg zodat deze eveneens veel goedkoper verkocht werden. Er was vooral tekort aan rogsoorten en tarbot. Verder waren ook ka-

naalvarianten zeer schaars en bij aldien duur. De meeste opbrengsten vielen te laag uit, enerzijds door de te lage tongprijzen en anderzijds door de kleine vangsten (van IJsland). Een paar uitzonderingen bevestigden de regel.

Voor de kustvisserij was het een middelmatige week. De garnaal-aanvoer was redelijk regelmatig maar het aantal vangsten was veel kleiner. Reden hiervan was de soms nogal harde wind die verschillende schepen aan de kaai hield. De garnaal-prijzen bleven nog op een behoorlijk peil, één dag niet te na genomen. De kustvissers die op vis vaarden deden het immer goed dan de vorige week. Ook hier minder vangsten en lagere tongprijzen.

De totale aanvoer bestond uit 8.930 bennen vis, 9.200 kg makreel, ongeveer 20.000 kg kreeftjes en een 60.000 kg tongsortering. 43 schepen kwamen verkopen.

Tien IJslanders met over het algemeen te kleine vangsten. Neem

daarbij nog de lage die voor kreeftjes werd betaald en het kon niet anders dan dat de opbrengsten te laag uitvielen. Maandag waren ook de visprijzen zeer laag, iets waaraan dinsdag iets verbeterde. Toen werde vooral rode zeebaars en grote schelvis duurder verkocht. Kabeljauw was de ganse week niet bijster duur, vooral woensdag niet. In totaal 7260 bennen vis en 16.500 kg kreeft van deze visgrond.

Eén Noordzeevangst in de ganse week was niet van aard om de markt te overladen met witte kabeljauw. Deze werd evenwel tamelijk goedkoop verkocht en noteerde 880 fr als hoogste prijs. De vangst makreel van ongeveer 200 bennen werd eens te meer zeer goedkoop verkocht aan prijzen gaande van 150 naar 170 fr per ben. Deze vissoort is blijkbaar in het geheel niet gevraagd in ons land al zal men er voldoende kunnen krijgen in Frankrijk aan lage prijzen. Hoe die makreelvangers ginder aan de kost komen is een waar raadsel.

Eén visgrond van waar in de

voorbije week ook zeer weinig vis werd aangevoerd was het Kanaal. In gans de week maar drie vangsten die dan ook zeer duur verkocht werden. Dinsdag reeds noteerde men voor roggen, keilrog, rode knorhaan, wijting, staartvis, koningsvis, kortom voor alle kanaalvarianten zeer goede prijzen waardoor ook met kleine vangsten renderende uitslagen konden bereikt worden. Tongen hadden deze schepen praktisch niet mee. Het grootste aantal schepen kwam vanzelfsprekend, zoals elk jaar om deze tijd trouwens, van de Witte Bank. Sommige vangsten waren wel groot genoeg om een bevredigende uitslag te waarborgen. De meeste opbrengsten waren echter ontoereikend. Tongen kenden immers zaterdag reeds een sterke prijsdaling. Maandag werd voor de kleine soorten terug iets meer betaald, de prijsstijging hield aan op de dinsdagmarkt toen gemiddeld ongeveer 4 fr meer werd betaald. De grotere tongsoorten waren prijsvast en schommelden rond de 40 fr per kg. De goedkoopste soorten waren deze die meest gebracht werden: de voor/kleine, de kleine en de slips. De gemiddelde tongenprijs over gans de week lag rond de 30 fr per kg, te laag om er renderende reizen mee te kunnen maken. De vangsten van 3.000 kg waren nog schaars en dan is 30 fr per kg dooreen te weinig. De bijvangsten van de Witte Bank waren minier en bestonden vooral uit platjes en gullen. Tarbot was bijna niet te zien.

De westschepen die in de voorbije week verkochten waren weinig talrijk. De meeste van deze schepen deden het lang niet slecht en losten behalve een flinke partij tongen ook nog mooie vangsten vis. Roggen, wijting, haaien en zeehond werden vlot verkocht en van opvang was weinig of geen sprake. Tongen van deze visgrond werden zoals steeds duurder verkocht dan deze van de Witte Bank.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	5-5-1962	7-5-1962	8-5-1962	9-5-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	39.—50.—	42.60-45.—	41.—44.—	38.60-44.80
3/4 tongen — 3/4 sole	39.80-42.—	39.80-44.40	37.—41.20	38.60-43.20
Bloktongen — Sole moyenne	35.—39.—	35.40-43.—	39.60-41.60	35.—40.—
Voor-kleine — Toute petite	32.40-33.80	32.—38.20	34.—36.60	29.80-40.—
Kleine — Petite	20.40-21.80	17.40-27.60	25.80-27.—	20.40-30.60
Tarbot, groot — Turbot, gros	.....	46.—58.30	48.—53.—	55.50-69.60
Middel — Moyenne	41.—	32.—50.—	.....	45.60-58.—
Kleine — Petite	.....	26.—	24.—	20.—38.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	6.—	.....	10.—
Grote iek — Grosse	.....	12.—13.60	.....	14.80-16.—
Kleine iek — Petite	6.20	.....	.....	16.—18.—
Iek 3e slag — 3e sorte	6.—	15.—	14.—15.—	16.—20.—
Platjes — Toute petite	4.— 5.—	5.40- 7.60	5.40- 6.—	4.—8.80
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	29.—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	15.—	18.—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	9.40- 9.80
Rog — Raie	.....	7.—15.60	10.60-21.—	10.90-29.60
Rode poon — Perlon	.....	8.—	.....	8.—21.—
Grauwe poon — Grondin	.....	5.60	3.20	8.60
Kabeljauw — Cabillaud	8.—10.—	15.—22.—	12.40-17.60	8.60-18.—
Gullen — Petit cabillaud	.....	6.40-15.60	5.20-12.—	7.80-11.20
Hozemondhamme — Baudroie	32.—37.—	.....	32.—37.—	33.—41.—
Wijting — Merlan	3.—	3.20- 9.40	9.—13.40	9.—15.60
Schar — Limande	5.—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	20.—	14.60
Zeehaai — Aiguillat	.....	6.— 9.80	.....	7.—
Hondshaai — Rousette	.....	6.— 6.50	7.— 8.—	7.50-10.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	24.—35.—
Makreel — Maquereau	.....	.....	3.— 3.40	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	12.20	7.80-22.60	11.60-23.—	10.—21.60
Keilrog — Raie radiée	9.—17.60	16.—20.50	14.—25.80	19.60-27.—
Zeekreeft — Langoustine	13.50-32.30	.....	10.—28.—	.....
Schaat — Flotte	13.50	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	9.—	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	7.80-10.—	8.—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	16.—24.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	3.20- 4.—	6.—	3.40- 4.60
Heilbot — Flétan	.....	.....	46.—	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	7.20	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	37.—	30.—
Koningsvis	.....	.....	38.—	43.40
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG, 5 MEI 1962

IJSLAND	Kreeft.	
Z.212	16	6000 113.660

KANAAL	Kreeft.	
O.35	9	80 3300 132.600

WITTE BANK	Tong	
Z.745	14	20 2000 74.220
Z.122	14	20 2100 75.450
O.348	13	20 1600 59.890

MAANDAM, 7 MEI 1962

IJSLAND	Kreeft.	
Z.212	16	200 — 88.480
O.216	18	1200 — 416.590
O.318	17	1000 — 297.620

WITTE BANK	Tong	
O.166	14	40 2000 67.780
Z.558	13	10 3000 94.670
Z.570	13	30 2300 74.820
Z.546	14	20 3500 121.330
Z.452	15	20 2800 94.030
Z.444	15	15 3400 115.470

WEST	Tong	
N.722	8	90 200 55.060
N.806	9	60 600 56.120
O.196	9	50 800 60.680
O.15	9	100 — 52.090
Z.544	10	100 500 76.810
B.603	11	80 600 70.870

en vismijnecho's

DINSDAG, 8 MEI 1962

IJSLAND	Kreeft			
O.108	18	240	3200	152.100
O.296	18	1500	—	538.500
O.324	16	250	3000	202.500
Z.459	16	270	2400	169.430

NOORDZEE	Makreel			
O.215	16	250	9200	170.595

WEST	Tong			
O.148	10	120	—	120.140

WITTE BANK	Tong			
Z.420	14	20	2700	108.630
Z.562	14	20	2200	82.200
O.131	14	20	2300	88.110
Z.412	13	20	2600	101.150

WOENSDAG, 9 MEI 1962

IJSLAND	Kreeft			
O.293	18	2000	—	780.610
O.81	19	1300	—	366.499
O.228	18	250	1500	164.090

KANAAL	Tong			
O.119	13	200	300	155.610
O.346	122	170	500	156.660

WITTE BANK	Tong			
N.232	12	10	2000	65.630
O.156	13	20	3300	104.470
O.249	14	10	2900	87.900
O.235	13	20	3200	100.960
Z.511	13	5	2600	75.285
Z.554	13	10	3100	98.320
Z.514	12	10	2100	68.740
Z.290	13	10	2800	82.020

WEST	Tong			
O.349	6	50	600	57.470

ONGUNSTIGE

ZATERDAGMARKT

De aanvoer was zaterdag nogal groot eerst en vooral omdat er vijf schepen verkochten benevens talrijke kustvaartuigen en vervolgens omdat het geen speciaal week-end was en nog bijlange geen seizoen. Vandaar sterk dalende prijzen vooral voor die soorten die anders duur verkocht worden : tongen en kreeftjes.

Was voor kreeftjes de prijs nogal redelijk goed, het zal niet elke keer 2.000 F en meer zijn, dan was de prijs voor tong benedend alles. De tongen zijn blijkbaar uitgekropen en hierdoor hebben de Hollanders er natuurlijk weer direct veel te veel. Het grootste deel is bestemd voor de uitvoer en een goed deel komt naar ons land. Meteen worden de prijzen voor onze tongen bepaald door de prijs die men er in Nederland moet voor betalen en dat is zeker niet veel als we zien dat de gemiddelde prijs voor tong zaterdag reeds daalde tot even boven de 30 F per kilo. Met zulke vangsten als tot nu toe werden gebracht is daar niets mee te beginnen en van verdienst is ook geen sprake. Na reizen van veertien dagen en langer werden opbrengsten geboekt gaande van 59.890 F voor de O.348 naar 75.450 F voor de Z.122. De bijvangsten van de Witte Bankers waren zeer miniem en brachten niet veel op. Platjes en

platvis noteerden opvangprijzen en wijting en gullen waren evenmin duurder.

EERSTE REIS

VAN DE O.35

De eerste reis van de laatste nieuwe aanwinst der vissersvloot, de O.35, bracht minder op dan verwacht. De kwaliteit van de vangst was uitstekend en de opbrengst niet volgens kwaliteit betaald. De vangst kreeftjes, ongeveer 90 bennen, werd veel goedkoper verkocht dan de vorige dagen, te meer dat ook van IJsland nog ongeveer 200 bennen werden gebracht. Kanaalkreeftjes kregen tot 970 F, de kleine sortering werd verkocht aan 550 F per ben. De vangst vis was niet zo groot en bestond bijna uitsluitend uit fijne soorten. Keilrog kreeg nog een behoorlijke prijs en noteerde tot over de 800 F per ben. Staartvis bleef eveneens nog boven de 30 F per kilo. Ronde soorten waren evenwel goedkoop, evenals kleine vissoorten. De uitslag voor de O.35 was niet zo slecht maar zeker minder dan voorzien werd : 132.600 F. De andere kreeftenvangst kwam van IJsland en werd gelost door de Z.212. Dit schip zette bijna 200 bennen kreeftjes in de markt (grote en kleine) en besomde hiervoor 113.660 F. Grote soort werd verkocht aan 700 en 660 F, de kleine sortering ging aan 200 F per ben minder van de hand.

TONGEN

VEEL GOEDKOPER

De drie vangsten tong van de Witte Bank werden spotgoedkoop verkocht. Op sommige soorten werd een prijsverschil genoteerd van 20 F en meer. De kleinste soorten kregen de sterkste dalingen en zo haalde kleine tong op het einde van de markt nog amper 1.000 F, de zogenaamde slips noteerden nog amper 750 F. Voor de kleinste soort die mag verkocht worden werd nog 500 F betaald. Voor de komende dagen moet hiervoor geen verbetering verwacht worden vooral dat de tongenvangsten nu groter gaan worden en er vooral kleine soorten zullen gebracht worden. Een elk jaar terugkerend verschijnsel. Hopelijk zullen de tongenvangsten groot genoeg zijn om ook aan lage prijzen verkocht, nog renderende uitslagen te geven, want daar komt het tenslotte op aan.

MAANDAG :

GERINGE AANVOER

Vijftien schepen aan de afslag op de maandagmarkt en een aanvoer die er eerder schaars voorkwam. Een drietal kleine IJslandse vangsten, veel tongen en een goede hoe-

veelheid Westvis. Alles bijeen een 2.000 bennen en ongeveer 20.000 kilo tongen. De opbrengsten waren voor de meeste schepen wel bevredigend alhoewel ze in verhouding tot de vangsten wel hoger hadden kunnen zijn. Tongen werden wel iets duurder verkocht dan zaterdag maar bleven toch maar even boven het gemiddelde van 30 F per kilo.

IJslandse vissoorten werden ook redelijk goedkoop verkocht. Zelfs schelvis was merkkelijk goedkoper dan de vorige weken. De prijzen voor zeebaars stegen nooit boven de 400 F en koolvis noteerde als hoogste prijs 420 F per ben. De duurste soorten waren hier hondstong, schartong en blauwe leng. Kabeljauw werd nog goedkoper verkocht dan verleden week en haalde nog slechts 630 F per ben. De opbrengsten waren niet bijzonder schitterend en varieerden van 297.000 F naar 416.000 F dit voor de O.318 en de O.216. De gemiddelde prijs voor deze soorten kwam nooit boven de 380 F per ben wat wel een lage prijs kan genoemd worden.

MEER TONGEN

VAN DE WITTE BANK

Zes schepen kwamen van de Witte Bank met tongenvangsten schommelend van 2.000 naar 3.500 kilo. Waar vorige week vangsten van 2.000 kilo nog tamelijk zeldzaam waren kunnen we dus nu wel gewagen van merkkelijk betere tongenvangsten. Spijtig genoeg zijn de opbrengsten nog even laag gebleven, op een paar uitzonderingen na. In vergelijking met de voorgaande maandagmarkt werd een prijsdaling van gemiddeld 15 F per kilo genoteerd. In vergelijking met de voorgaande verkoopdag, zaterdag laatst, was er een prijsdaling meer. Het gemiddelde per kilo draaide rond de 30 F en de opbrengsten waren begrepen tussen 67.780 F voor de O.166 en de Z.546. De bijvangsten hadden niet veel om het lijf. Platjes kregen betere prijzen dan zaterdag, wijting was eveneens duurder. Voor kleine gullen werden bevredigende prijzen betaald en tarbot was opnieuw tamelijk duur.

De goedkoopste tongen waren deze die het meest gebracht werden : voor-kleine, kleine en slips. Voor de twee grootste sorteringen werd nog boven de 40 F per kilo betaald.

Zes Westschepen deden het niet zo slecht al werden doorgaans wel langere reizen gemaakt. Enkele schepen hadden redelijke tongenvangsten. Het waren echter de rogen die in verhouding beter verkocht werden en zo noteerden we voor de moerroggen tot 750 F per ben. Wijting van de west kreeg tot 410 F per ben en haaien schommelden van 360 naar 160 F, dit dan volgens de grootte. Tongen van de-

ze visgrond werden beter verkocht dan deze van de Witte Bank en zodanig konden hier opbrengsten genoteerd worden gaande van 52.090 F voor de O.15 (zonder tong) naar 76.810 F voor de Z.544.

Op te merken valt dat van de vijftien schepen die verkocht hebben er slechts vijf Oostende als thuishaven hadden. Van de West waren de vier visserijhavens vertegenwoordigd : Oostende, Nieuwpoort, Zeebrugge en Blankenberge.

De totale dagopbrengst beliep 1.770.725 F.

TERUG KLEINERE

GARNAALVANGSTEN

De garnaalaanvoer was in de voorbije week tamelijk regelmatig, in die zin dat er bijna elke dag garnaal werd binnengebracht. Alleen waren deze week de vangsten terug veel kleiner. Verschillende van deze vangsten waren geen 35 kilo groot en waar ook de prijzen merkkelijk teruggevallen zijn ten opzichte van de Paasweek, waren er veel te lage opbrengsten. Het is te hopen dat het niet de hele vangst is die in de garnaalmijn wordt verkocht, als dit wel het geval is dan moeten we zeker van een slechte week spreken. De beste verkoopdag van de voorbije week was 1 mei toen de prijzen schommelden van 55 naar 64 F. De dag daarop daalden deze prijzen tot 40 F en de laatste dagen werd nog terug even in de 50 F betaald.

GROTE

TONGENAANVOER

TE VERWACHTEN

VROEGER LOSSEN

Ieder jaar in deze periode worden er veel meer tongen gevangen op de Witte Bank. Rond die tijd ook gaan de meeste middenslagschepen de visserij bedrijven op die visgrond. Vandaar veel meer tongen op de markt dan gewoonlijk. Daartegenover staat dat het aantal tongenrapers gelijk blijft. Wanneer er dus meer tongen zijn bij een gelijkblijvend personeel om ze te sorteren zit er niets anders op dan dat de reders hun vaartuig vroeger laten lossen. Wanneer dit niet gebeurt kan het voorkomen dat een bepaalde beurt niet tijdig gereed komt met de gevolgen er aan verbonden. Om dit te vermijden zal door de directie van de vissershavens een schikking worden getroffen waardoor iedere beurt op tijd zal kunnen gereedkomen. Vorig jaar werden de

(vervolg blz. 8)

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(vervolg van blz. 7)

vaartuigen, t.t.z. de schippers, verwittigd bij het binnenvaren in de sluisen. Ook dit jaar zullen ze door het personeel daar worden verwittigd. Vooral de eerste beurten zullen dus vroeger moeten klaar zijn.

DINSDAG :

ZEER WEINIG VIS

Slechts tien vaartuigen op de tweede verkoopdag van deze week. Vier IJslanders, vier witte bankers, een Noordzee- en één Westvangst. Alles bijeen ongeveer 2.700 bennen. De aanvoer van kreeftjes was dinsdag tamelijk groot en dit had dan ook onmiddellijk zijn weerslag op de betaalde prijzen. Tongen kregen terug iets hogere prijzen terwijl de vis, vooral de kanaalsoorten, peperduur verkocht werden. Roggen vooral kregen topprijzen. Over het algemeen veel te lage opbrengsten bijzonder voor de IJslanders. De mooiste opbrengst was voor het kleinere westvaartuig dat een zeer mooie vangst binnenbracht.

GOEDKOPE KREEFTJES

VAN IJSLAND

Vier schepen kwamen met kleine vangsten van IJsland. Drie van de vier schepen visten op kreeftjes en dit blijktbaar zonder veel sukses. Inderdaad de meeste kreeftenvangsten waren weinig omvangrijk en werden bovendien goedkoop verkocht. Toch werden voor grote kreeften stijgende prijzen betaald. De markt zette in aan 640 F, liep terug tot 590 F om dan toch weer te stijgen tot 840 F per ben. Voor de kleine sortering waren de prijzen zeer laag en schommelden van 290 naar 400 F per ben. IJslandse vissoorten kenden eveneens een matige markt. Toch werd schelvis dinsdag meer betaald dan maandag. Kabeljauw en zeebaars kregen ook betere prijzen. Dinsdag is voor IJslandvis na de vasten trouwens de beste verkoopdag. Dit keer waren de vangsten echter zeer klein en viel de kreeftenprijs tegen, zodat van renderende opbrengsten geen sprake kon zijn. Deze opbrengsten schommelden dan ook maar van 152.000 F voor de O.108 naar 538.000 F voor de O.296.

TONGEN KENNEN

STIJGENDE PRIJZEN

Vier Witte Bankers waren op de dinsdagmarkt met weinig omvangrijke vangsten. De tongenvangsten waren merkkelijk kleiner dan maandag, de prijzen waren gemiddeld ongeveer 3 à 4 F per kilo hoger. Van bijvangst was bijna niets te

zien en hetgeen gebracht werd kreeg goede prijzen. Wijting noteerde hier zelfs tot meer dan 600 F. Platjes noteerden van 250 naar 300 F per ben. Tarbot was bijna niet te zien. De tongenprijzen waren begrepen tussen 25 en 45 F de kilo. Meestal kleine sortering en hoogste prijzen voor de grotere soorten. De uitslagen waren hier begrepen tussen 2.000 F voor de Z.562 en 108.000 F voor de Z.420.

Een westvangst van zowat 120 bennen. Mooie vangst, goed verzorgd en bestaande uit allemaal dure soorten. Zelfs steenhok was in trek en noteerde 300 F per ben. Keilrog kreeg dinsdag tot 1.250 F per ben, voor rode knorhaan werd tot 1200 F betaald, staartvis, koningsvis en zonnevis stegen boven de 30 F per kilo. Grote roggen waren peperduur en kregen tot 1.050 F per ben. Wijting was zeer schaars en dus ook zeer duur. De opbrengst was voor dit schip zeker bevredigend en bedroeg 120.140 F.

WOENSDAG :

RUIMERE AANVOER

De vasten is nu wel degelijk voorbij want woensdag kregen we niet alleen het grootste aantal schepen aan de afslag maar werd ook veruit het meest vis gelost. Vooral IJslandse soorten waren veel op de markt en deze konden niet allemaal verwerkt worden en moesten gedeeltelijk worden opgevangen. Tongen waren er ook woensdag het meest hetgeen oorzaak was van dalende prijzen. Kleine soorten vielen terug tot het peil van zaterdag en maandag. Van het Kanaal werden de beste uitslagen geboekt want kanaalvarianten waren peperduur. Roggen kregen fantastische prijzen maar waren ook buitengewoon schaars. Van de west werd weer maar één vangst binnengebracht. Deze werd duur verkocht en gaf een renderende uitslag. Drie IJslanders waarvan slechts een met een normale en redelijk grote vangst. De prijzen voor de IJslandse vissoorten zijn ongeveer gelijk aan deze van dinsdag met deze verandering dat koolvis thans meer moest worden opgevangen. De vangst van de O.81 was veel kleiner dan deze van de O.293, het schip had een viertal dagen niet kunnen vissen. Rode zeebaars was verreweg de best verkochte soort evenals grote schelvis. Kleine schelvis was weer goedkoper. Kleine gullen werden nogal veel gebracht en zijn goedkoop verkocht geworden. De opbrengsten waren weinig renderend en schommelden van 164.090 F voor de O.228 naar 780.000 F voor de O.293. IJslandse kreeftjes kregen dezelfde prijs als dinsdag op het einde van de kreeftenmarkt, iets boven de 800 F voor de grote en even boven de 300 F voor de kleine sortering.

DURE

KANAALSOORTEN

Twee kanaalschepen die blijkbaar zeer welgekomen waren en hun vis aan zeer goede prijzen zagen verkopen. Met eerder kleine vangsten werden zeer mooie reizen gelukt die respectievelijk 155.000 en 156.000 F beliepen voor de O.119 en de O.346. Roggen waren peperduur en noteerden niet onder de 20 F per kilo. Staartvis steeg woensdag tot 41 F en rode knorhaan kreeg weer meer dan 1.000 F per ben. Voor schotse schol, die nogal mager uitviel, werden schommelende prijzen betaald gaande van 850 naar 1.200 F per ben.

Van de west ook woensdag zeer weinig vis. Alleen de O.349 kwam van deze visgrond verkopen en loste een niet overgrote vangst. Alles, uitgenomen tongen, werden evenwel goed verkocht en wijting kreeg zelfs tot 780 F per ben. Tongen waren hier wel iets duurder dan deze van de witte bank. De uitslag 57.000 F was zeker bevredigend.

TERUG DALENDE

TONGPRIJZEN

Terug acht witte bankers op de sluitingsmarkt en een aanvoer van ongeveer 20.000 kilo tong. Dit was zichtbaar te veel om de prijs op het peil van dinsdag te houden en voor de meeste soorten werden dan ook dalende prijzen betaald. Voor de kleinste soorten, daalde de prijs zelfs met 6 en 7 F per kilo. Waar de schepen meest zulke soorten losten was dit een merkbaar verschil bij de opbrengst. De bijvangst waren miniem en brachten dan ook niet veel op. De gemiddelde tongenprijs daalde tot ongeveer 27 F per kilo. De uitslagen waren doorgaans te laag en schommelden van 65.000 F voor de N.232 naar 104.470 F voor de O.156.

Verscheidene kustvaartuigen met soms aardige vangsten die renderende uitslagen geven.

EEN PRACHTIGE BENELUX AUTOKAART

Onlangs is de laatste herdruk van de Benelux autokaart van de pers gekomen. Deze kaart is op die manier geplooid en geknipt dat u ze gemakkelijk kunt raadplegen zonder grote oppervlakten te moeten opvouwen.

De Benelux autokaart is er een uit de reeks van de gekende Falkplan kaarten.

De prijs ervan is vastgesteld op 64 F + 3 F verzendingskosten en niet 53 F zoals verkeerd in sommige pers is verschenen — te storten op P.C.R. 4947.76 van het Comité voor Belgisch Nederlands Luxemburgse Samenwerking, Congressstr. 40, Brussel.

Daaraan is een Beneluxwimpel toegevoegd welke elke Benelux-automobilist dient te gebruiken.

Nieuwe koperskaarten in de Vismijn

De nieuwe koperskaarten voor de laatste zes maanden van het aan gang zijnde jaar kunnen vanaf heden worden aangevraagd. Hiertoe moeten de handelaars de aanvraagformulieren tot het bekomen van een koperskaart afhalen bij dhr ontvanger van de vissershaven ofwel bij een van de afslagkantoren. Deze formulieren moeten degelijk ingevuld terugbezorgd worden bij de ontvanger van de vissershaven ten laatste op 10 juni 1962 a.s. Aangezien deze koperskaart maar zal gaan over een periode van zes maanden is de prijs er voor ook gehalveerd en bepaald op 500 fr. De volgende koperskaart die dus zal worden uitgereikt op 1 jan. 1963 zal dan weer betrekking hebben op een vol jaar.

VERANDERINGEN IN DE VISSERSVLOOT

April 1962

Verandering van eigenaar :

O.329 „Cor Jésus”, nieuwe eigenaars : Christiaan Arthur en echtg. Vanhove Mathilda, Anna. Adres : Veurnestrat, 25, De Panne.

Bewijs van nationaliteit : 6-4-1962

Nieuwe vaartuigen :

Z.559 „Gudrun” — roepnaam O.P. W.C. — Netto 27,98. Bruto 89,24 — bouwjaar 1961 — werf 107 — in staal — motor merk A.B.C. PK 240 — nr 9978 — bouwjaar 1961.

Eigenaars : Utterwulge Albert en Emiel en Leon, Onderwijsstraat, 61, Heist-aan-Zee. Navigatie-instrumenten : RF — DF — US — OP — decca.

Bewijs van nationaliteit : 9-4-1962.

O.35 „Henk-Zwart” — roepnaam O.F.B.I. — Netto 30,66, Bruto 89,50 — bouwjaar 1962 — werf 96 — in staal — motor merk Bolnes PK 250 — nr 1958 — bouwjaar 1962.

Eigenaar : Rederij „De Vuurtoren” P.V.B.A., H. Baelskaai, 30, Oostende.

Navigatie-instrumenten : RF — DF — US — OP — decca — automatische piloot.

Bewijs van nationaliteit : 18-4-1962.

Geschrap uit de vloot :

N.40 „René” — Eigenaar : Calcoen Andreas — geschrap 29-4-1962. Z.448 „Reine Astrid” — Eigenaar : Calier Alfons — geschrap 26-4-1962.

Adresveranderingen :

Z.462 „Zeeparel” — Eigenaar : Gheselle Leon, nieuw adres : Koning Leopold III laan, 123, Zeebrugge. Z.504 en Z.222 — Reder Dobbelaere Emiel. Nieuw adres : Vismijnstraat, 28, Zeebrugge.

Datum Vangsten Kgr. F. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

5-5	5	22.000	576.625
7-5	14	120.450	1.770.725
8-5	10	169.400	1.778.635
9-5	14	228.050	2.364.264
	43	533.900	6.490.249

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

28-4	13	563	36.600	59.—	70.—
1-5	17	995	60.030	55.—	64.—
2-5	18	818	37.052	40.—	48.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-5	5	3.504	104.190
5-5	16	13.488	265.880
8-5	18	26.941	501.100
9-5	22	31.457	906.280

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

3-5	23	1.649	63.083	28.—	42.—
4-5	23	1.906	72.096	33.—	44.—
5-5	3	167	10.416	58.—	65.—
7-5	19	1.730	73.545	39.—	46.—
8-5	25	2.121	83.063	34.—	44.—
9-5	22	1.663	70.098	38.—	49.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

3-5	4	2.678	63.460
5-5	1	517	7.081
7-5	18	21.523	409.517
9-5	16	24.450	405.735

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

3-5	13	633	23.673	29.—	42.—	37.39
4-5	11	584	23.106	33.—	44.—	39.56
5-5	8	993	23.488	43.—	63.—	58.86
7-5	10	455	19.707	39.—	46.—	43.31
8-5	11	481	23.409	44.—	54.—	48.72
9-5	12	532	25.746	46.—	52.—	48.39

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	7-5-1962	8-5-1962	9-5-1962
Grote schelvis	7.—14.—	12.8022.—	16.80-21.40
Middelmatige schelvis	12.—	12.—14.—	11.—15.80
Kleine schelvis	10.—12.60	9.20-10.—	6.—6.40
Kabeljauw	7.80-12.60	6.—13.80	6.20-12.60
Gullen	4.40-8.80	5.40-9.40	4.40-8.—
Wijting	.....	8.—8.80	6.—9.40
Schaat	8.—17.—	13.40-223.40	20.—
Zeebaars	6.80-8. J	8.—10.80	8.60-11.—
Leng	5.40-14.20	8.—16.—	6.—6.20
Schartong	12.—15.—	13.—15.—	7.30-14.—
Heilbot	27.—63.—	25.—57.—	22.—52.—
Koolvis	6.60-8.40	6.—8.20	6.—8.40
Hondstong	4.—11.20	11.—12.—	3.80-10.—
Zeeewolf	7.—	6.20-9.50	7.40-8.80
Platen	8.—	-14.—	12.—

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

	3-5-'62	5-5-'62	7-5-'62	9-5-'62
Grote tong — Grosse sole	42	38-39	42	42-43
Bloktong — Sole moyenne	42	42-43	38	39-40
Fruittong — Sole 3/4	43	43-44	38	5-37
Schone kleine tong — Petite sole	42	42-43	37	35-36
Kleine tong — Toute petite sole	30	24-28	27-29	26-27
Grote tarbot — Turbot gros	60	.....	65	58-63
Middelm. tabot — Turbot moyen	64	.....	60	45-50
Varia — Divers	38	.....	35	27-32
Griet — Barbue	43	.....	26	22-28
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	37-44
Grote pladijs — Grosse plie	6	6-7	7-12	6-10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	21	13	14	19-21
Kleine pladijs — Petite plie	12	4-5	10-8	10-12
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	20	22-23
Gul — Petit cabillaud	14	6-11	15	13-18
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	21	23-24
Rog — Raie	15	.....	18	20-21
Tilten	14	.....	11	16-17
Scherpstaarten	12	.....	8-6	12-13
Halve man	.....	.....	.....	8-10
Grote wijting — Gros merlan	9	6-7	11	7-9
Kleine wijting — Petit merlan	6	3-4	4	5-6
Bot — Flet	3	.....	.....	2-3
Schar — Limande	12	.....	10	9-13
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	8	8-9
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	7	7-8
Robaard — Grondin rouge	17	.....	15	22-25
Knorhaan — Grondin	3-4	.....	3-5	3-4

	8-5-1962	9-5-1962
40-44	40-44	43-45
40-44	40-44	35-39
40-44	40-44	35-40
37-41	37-41	35-40
37-39	37-39	34-36
60-68	60-68	61-67
35-40	35-40	55-60
20-30	20-30	21-32
20-30	20-30	24-32
35-40	35-40	.....
8-11	8-11	7-9
8-11	8-11	7-12
19-21	19-21	18-22
14-17	14-17	15-18
19-23	19-23	19-24
13-19	13-19	14-20
.....
16-19	16-19	14-20
12-14	12-14	12-14
13-14	13-14	11-14
8-10	8-10	8-10
10-12	10-12	8-11
6-8	6-8	6-8
.....
6-9	6-9	6-9
6-8	6-8	6-8
21-24	21-24	22-26
5-6	5-6	5-8

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 6 MEI 1962

Z.555	2	300	6	9.600
Z.725	3	200	10	8.940
Z.199	7	250	20	28.550
Z.270	7	750	25	33.290
Z.63	4	250	15	11.130
Z.447	2	130	7	8.280
Z.400	8	150	25	32.530
Z.186	8	400	25	31.910
Z.456	5	350	15	25.080
Z.525	4	200	10	13.520
Z.60	3	150	20	24.970
Z.817	2	100	10	14.530
Z.809	1			3.090

Z.47	1			5.670
Z.438	1			5.760
Z.52	1			9.030

MAANDAG, 8 MEI 1962

Z.68	4	150	10	14.620	
Z.450	2	100	10	8.470	
Z.506	3	250	20	14.720	
Z.480	3	100	15	13.820	
Z.466	3	200	15	12.180	
Z.501	5	450	20	20.800	
Z.22	5	350	15	21.020	
Z.785	5	400	15	17.180	
Z.512	4	200	10	11.380	
Z.251	6	030	25	28.450	
Z.149	9	4	600	15	26.750
Z.432	10	400	70	79.160	
Z.526	10	700	50	59.750	
Z.560	10	600	55	79.510	
Z.508	6	450	20	25.880	
Z.467	6	250	70	43.340	
Z.47	2	150	10	10.820	
Z.499	3	200	10	13.250	

GENT

Week van 28 april tot 4 mei 1962 (per kg)

Tongen, 3/4 88 ; Tongen v/kleine 74 ; Tarbot, grote 125 ; Tarbot, midd. 85 ; Tarbot, kleine 50 ; Griet, kleine 52 ; Grote iek 38-42 ; Kleine iek 20-27 ; Schelvis 46-66 ; Rog 48-65 ; Kabeljauw 55-72 ; Gullen (repen) 66 ; Hozemondhamme 63 ; Wijting 22-25 ; Arend (Pieterman) 60 ; Makreel 19-24 ; Rode knorhaan 45 ; Zeebaars (repen) 46-67 ; IJle haring 18-22 ; Haringshaai (gepeld) 36-94 ; Koolvis 26-40 ; Zonnevis 50 ; Verse garnalen 80-95 Gepelde garnalen 250-260 fr.

DINSDAG, 9 MEI 1962

Z.24	5	400	30	33.380
Z.548	11	500	50	62.820
Z.491	11	300	125	73.370
Z.550	10	500	55	53.600
Z.555	3	500	10	19.580
Z.541	5	300	20	26.100
Z.240	5	150	30	22.110
Z.30	5	150	40	35.940
Z.430	10	1000	40	49.430
Z.551	8	2200	50	89.460
Z.517	5	300	35	36.850
Z.409	11	450	40	43.710
Z.545	12	3000	10	96.930
Z.473	10	700	65	58.260
Z.561	5	200	20	20.510
Z.458	10	150	70	55.770
Z.233	4	300	15	24.120
Z.477	5	300	20	23.880
Z.553	5	400	20	26.120
Z.764	5	500	30	29.950
Z.538	5	400	20	22.790
Z.211	1			1.600

BRUSSEL

Week van 28 april tot 4 mei 1962 (per kg)

Tongen 3/4 90-100 ; Tongen v/kleine 78 ; Tarbot, grote 130 ; Tarbot, midd. 90 ; Tarbot, kleine 55 ; Griet, kleine 56 ; Grote iek 40-46 ; Iek 3e slag 25 ; Schelvis, midd. 55-70 ; Rog (vlerken) 58-70 ; Kabeljauw 60-80 ; Hozemondhamme 70 ; Wijting 24-30 ; Makreel 24-32 ; Zeebaars (repen) 55-75 ; Koolvis 45 ; Gepelde garnalen 220-280 fr.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG, 12 MEI 1962

Witte Bank : 0.277.

MAANDAG, 14 MEI 1962

IJsland : 0.286, 0.282 (450 bennen vis, 80 bennen kreeft)
Kanaal : Z.775.
Witte Bank : Z.435, Z.540, N.819, Z.222, 0.160, 0.312, 0.218, Z.537, 0.151, 0.132, 0.66, 0.214.
West : 0.135.
Noordzee : 0.305, 0.333.

DINSDAG, 15 MEI 1962

IJsland : 0.298, 0.239, 0.242, 0.269, 0.80.
Kanaal : Z.425, 0.155, 0.109, 0.34 0.94.
Witte Bank : 0.457, 0.192, 0.147, 0.265, Z.547, 0.82, 0.87.
West : 0.327, 0.276.
Noordzee : 0.124.

WOENSDAG, 16 MEI 1962

IJsland : 0.231, 0.90 (vermoede-lijk).
Kanaal : Z.516.
Witte Bank : Z.443, Z.539, Z.549, 0.165, 0.287, 0.225, Z.598, Z.583 0.279, 0.174, 0.191, 0.140, 0.102
Noordzee : 0.335.
Kreeftenput : Z.417.
West : 0.349.

buitenlandse berichten

DE VIS ...

het voedsel van de toekomst

Bij de aanvang van dit vervolgartikel dat vorige week verscheen, hadden wij het, in verband met het eerste hoofdstuk, nl. TOENEMING VAN DE WERELDVANGSTEN over de produktie welke door de verschillende visserijstaten ter wereld verwezenlijkt werd sedert de stopzetting van de wereldoorlog, en ook in de vooroorlogse jaren. Deze week zullen wij het hebben over de volgende punten: Rusland bouwt grote visserijvloeden — sleepnetvaartuigen die fabriekschepen zijn, onevenwicht der vangsten naargelang de mogendheid.

RUSLAND HEEFT GROTE VISSERSVLOTEN GEBOUWD

In meer recente periode hebben wij een waarlijk ontstellende ontwikkeling meegemaakt van de Russische visserijbedrijvigheden, zowel voor wat betreft het aantal en de types eenheden, als de aangevoerde kwantiteiten. De Russische produktie kende inderdaad een stijging van meer dan 1 miljoen ton sedert 1938, toen er in dit jaar ongeveer 1.500.000 ton aangevoerd werden. In 1956 was deze produktie reeds uitgegroeid tot een hoeveelheid van 2.620.000 ton. In diezelfde periode steeg het aantal Russische visserseenheden van 36.406 tot 60.443 vaartuigen. De meest belangrijke versterking (volgens de « Jaarlijkse Visserijstatistiek 1958 ») werd geboekt door de motoreenheden die stegen van 2.727 tot 12.387 schepen. Onder deze motorvaartuigen zijn het vooral de sleepnetvaartuigen die een merkbare uitbreiding kenden, en dit zowel qua afmetingen, kracht en aantal. In 1938 was de Russische vissersvloot inderdaad slechts 107 sleepnetvaartuigen rijk, terwijl er thans reeds 1.785 dergelijke visserseenheden bestaan. Ook de vaartuigen die de visserij bedrijven bij middel van het seinenet, kenden een niet onbelangrijke uitbreiding, en wel van 376 in 1938 tot 1.724.

Zodoende zijn de Russen er gedurende de laatste jaren in geslaagd een reusachtige visersvloot te bouwen, welke toeliet de aangevoerde tonnages merkbaar te doen stijgen.

SLEEPNETVAARTUIGEN DIE FABRIEKSCHEPEN ZIJN

Een van de meest belangrijke karakteristieken van de naoorlogse evolutie is wel het verschijnen van de fabriekschepen, die een nadruk leggen op de tendenz om de vangsten zo hoog mogelijk op te voeren. Met sukses zijn de Britten overgegaan tot het in de vaart brengen van de « Fairtry ». Dit fa-

briekschip is een vaartuig dat twee à drie maanden ononderbroken op zee kan vertoeven, terwijl de gemaakte vangsten aan boord kunnen verwerkt worden. Niettemin is het thans echter nog te vroeg om de belangrijkheid van dergelijke initiatieven naar waarde te schatten. Zo kan de menselijke faktor bijvoorbeeld een belangrijk beletsel betekenen voor de exploitatie van dergelijke fabriekschepen; het is inderdaad moeilijk om technici en andere bemanningsleden te vinden die bereid zijn om gedurende twee à drie maanden de huiselijke kring te verlaten, om de wijde en onberekenbare zeeën te doorkruisen.

Ook de Russen zijn overgegaan tot het bouwen en in de vaart brengen van fabriekschepen. Volgens bepaalde berichten zouden er reeds een groot aantal dergelijke vaartuigen in de vaart zijn.

Een ander feit dat meer en meer tot uiting komt ingevolge de expansie der visserijen sedert de laatste oorlog is het opvoeren van de Japanse vangsten. In 1938 werd door deze laatste ongeveer 3.560.000 ton vis aangevoerd. Tijdens de oorlogsjaren dan kenden de Japanse aanvoerers een gevoelige terugslag, maar onmiddellijk na de oorlog, in de jaren 1948 en 1949 steeg de produktie toch weer tot 2.430.000 ton. Sedertdien stegen de aanvoeren jaarlijks, en volgens de « Jaarlijkse visserijstatistiek 1958 » bedroeg de Japanse visproduktie in 1958 reeds 5.505.000 ton. Dit vertegenwoordigt een stijging naar hoeveelheid van 1.900.000 ton in vergelijking met het jaar 1938 en zomaar eventjes 3.000.000 ton in vergelijking met 1948. In feite is Japan veruit de grootste visserijstaat ter wereld. Deze laatste kloppen de U.S.A. van eventjes 2.830.000 ton, met inbegrip van Alaska. Volgens de « Jaarlijkse visserijstatistiek » worden de 8 voornaamste wereldproducenten als volgt geklasseerd.

STATISTIEK NR 1 (in 1.000 ton)

Mogendheid naar rang van belangrijkheid	1938	1948	1953	1954	1955	1956	1957	1958
Japan	3.562,—	2.431,—	4.522,—	4.545,—	4.913,—	4.763,—	5.399,—	5.505,—
U.S.A.	2.253,—	2.410,—	2.438,—	2.706,—	2.739,—	2.959,—	2.732,10	2.671,—
Alaska inbegr.	1.500,—	440,—	1.900,—	2.294,—	2.518,—	2.640,—	2.950,—	6.000,—
Rusland	1.523,—	1.486,—	1.983,—	2.258,—	2.495,—	2.616,—	2.535,—	2.621,—
Noorwegen	1.153,—	1.504,—	1.557,—	2.068,—	1.813,—	2.201,—	1.755,—	1.416,—
Indië	—	—	819,—	829,—	839,—	1.012,—	1.233,—	1.064,—
Ver. Koninkr.	1.198,—	1.206,—	1.122,—	1.070,—	1.10,—	1.050,—	1.015,—	999,—
Canada	—	—	—	—	—	—	—	—
Inbegrepen	—	—	—	—	—	—	—	—
New-Foundl.	837,—	1.503,—	924,—	1.027,—	965,—	1.206,—	993,—	1.003,—

Uit deze statistiek zal men kunnen afleiden dat ook Indië plaats heeft genomen onder de visserijstaten waarvan de produktie het miljoen ton overtreft per jaar. Dit punt is van hoofdzakelijk belang omdat Indië gerekend wordt onder de landen die verplicht zijn in te staan voor de produktie van dierlijke proteïne voor de voeding van de bewoners. Dit verschijnsel wijst tevens op de inspanning die gedaan werd op het stuk van de moderne richting en uitbreiding van de vloot en de Indische visserij-industrie.

De vooruitgang welke door de Indische visserij gemaakt werd is een van de meest hoopgevende verschijnselen in de toestand van de wereldvisserij, want dit toont ons aan dat de voedselbronnen van zeeën en de binnenwateren zich kunnen uitbreiden in de streken waar miljoenen mensen een nijpend gebrek aan dierlijke proteïne hebben.

ONEVENWICHT DER VANGSTEN NAARGELANG DE MOGENDHEID

Zoals in de andere domeinen van de menselijke bedrijvigheid — landbouwindustrie, wetenschap, geneeskunde, enz... — dreigt het verschil tussen de ontwikkelde landen en niet-ontwikkelde landen steeds grotere afmetingen aan te nemen, daar waar dit in feite zou dienen te verminderen. Om maar een voorbeeld te noemen: Noord-Europa is er in geslaagd de produktie van 1.760.000 ton welke in 1938 geboekt werd op te voeren tot 3.160.000 ton in 1957, hetzij een stijging van 80%. In Azië steeg de jaarlijkse produktie ook en wel van 9.360.000 ton in 1958, en dit terwijl Azië de bevoorradings van voedsel zeer dringend acht. Het aanstippen van voormelde feiten doen de noodzakelijkheid uitschijnen van een internationale

samenwerking, alsook een hulp aan de minder ontwikkelde mogendheden.

In het geval welke wij zopas aanstipten is de toestand tenandere nog benarder dan dit wel op het eerste zicht blijkt want, onder de Aziatische landen, neemt Japan alleen reeds 5.399.000 ton voor eigen rekening, terwijl de overige 7.400.000 ton voortgebracht worden door de andere staten.

Een omzeggens gelijkaardige toestand doet zich ook in Afrika voor. In 1938 bedroeg de jaarlijkse produktie 520.000 ton. Ondertussen is deze voortbrengst gestegen tot 1.930.000 ton, maar hier dient bijgevoegd dat de zuidelijke industriezone reeds voor meer dan 1.000.000 verantwoordelijk is. Eens te meer blijkt het dat de produktie van de landen die het meeste noodzaak hebben aan één voedsel die even rijk is aan dierlijke proteïne als de vis een grote achterstand hebben opgelopen in vergelijking met de grote industriemogendheden.

Als men een vergelijking maakt tussen de produktie van Noord-Amerika en Zuid-Amerika komt men ongeveer tot dezelfde konklusie. In 1938 bedroeg de Noord-Amerikaanse visproduktie 3.150.000 ton. Deze voortbrengst is ondertussen in 1958 gestegen tot 3.900.000, hetzij een toename van 750.000 ton. In de loop van dezelfde periode is de Zuid-Amerikaanse produktie gestegen van 240.000 ton tot 1.380.000 ton.

De noodzakelijkheid om de visserijproduktiviteit van de onderontwikkelde gebieden op te voeren blijkt nog duidelijker als men rekening houdt met de andere voedselbronnen. In 1958 lag de produktie van de wereldvoeding onder het peil van de vooroorlogse periode, en nochtans, vandaag nog gebruikt meer dan de helft van de

wereldbevolking niet de vereiste hoeveelheid dierlijke proteïne, welke noodzakelijk zijn voor de toekomst. Zeker, de landbouwproduktie kende een gevoelige stijging gedurende de laatste jaren, maar deze produktie greep omzeggens voor de helft plaats in Noord-Amerika, waar slechts 7% leeft van onze wereldbevolking. In het Nabije Oosten waar 50% van de wereldbevolking gecentraliseerd is bereikt de voedselproduktie niet eens het peil van de vooroorlogse periode, en hier dient aan toegevoegd dat dit peil reeds als onvoldoende werd aanzien voor het verzekeren van een goede gezondheid. Anderzijds, ondanks het feit dat de voedselproduktie toeneemt in de onderontwikkelde landen, wordt deze stijging opgeslorpt door het sterk gedaalde sterftecijfer met het gevolg dat in bepaalde gebieden de tekorten aan voedsel blijven bestaan.

Men kan de zaken nog vanuit een ander standpunt voorstellen: in Noord-Amerika bijvoorbeeld wordt 30 à 40% van de wedde of het loon aan voedsel besteed. Diezelfde toestand doet zich voor in Noord-Europa. Hiertegenover echter doen de toestanden in het nabije Oosten, in bepaalde gebieden van Afrika en nog andere streken zich volledig tegengesteld voor. De bevolking dient in deze streken omzeggens gans het loon te besteden aan het aanschaffen van voedsel. Niettegenstaande dit verkeert men nog steeds in de onmogelijkheid om de familie in gunstige voorwaarden te voeden.

DE OCEANEN KUNNEN NOG MEER VIS VOORTBRENGEN

Als men het menselijk verbruik dierlijke proteïne wil verhogen in de onderontwikkelde streken, dan dient men in de eerste plaats de produktie hiervan te doen stijgen. Dit alleen volstaat echter niet. Zo is het anderzijdse noodzakelijk dat de massa over voldoende financiële middelen beschikt om deze voedingsmiddelen aan te kopen en dat deze produkten op hygienische wijze vervoerd, ten toengesteld, verdeeld en gekommercialiseerd worden.

Onder dit voorbehoud, zou de verhoging van de visproduktie zeer wenselijk zijn, want de vis is een voedingsmiddel die zeer rijk is aan proteïne. Dit laatste produkt ontbreekt helaas op de meest gerechten van de inwoners van minder ontwikkelde gebieden.

Wij gaan hier niet beweren dat de bronnen van de zeeën dermate rijk zijn dat het volstaat over handenarbeid, geld en materieel te beschikken om de voortbrengst van zeeprodukten op ontzagwekkende wijze te doen stijgen. Alwat tot op heden kan gezegd worden is dat het mogelijk is, op een zeer aanvaardbare wijze het rendement van de gekende visserijgronden te verhogen, zoals dit tenandere klaarblijkelijk bewezen werd door de Indische vissers. De toekomst zal misschien uitwijzen dat de oceanen een visstapel inhouden die nog heel wat rijker is dan dat men

op huidig ogenblik durft vermoeden. In werkelijkheid kent niemand de uitgestrektheid en de inhoud van de zeebronnen, en één van de meest belangrijke en dringende taken van de mensheid is deze bronnen te exploreren teneinde de natuur en de kracht hiervan nader te bepalen. Niettemin beschikken de biologen thans reeds over voldoende gegevens om met zekerheid te kunnen zeggen dat de thans gekende bronnen en visserijgronden met een verdubbelde vlootsterkte kunnen geëxploiteerd worden zonder dat dit zou schaden aan deze visserijgronden.

Dit betekent meteen een aanmoedigend vooruitzicht, dat er moet toe aanzetten verder de beschikbare visserijgronden op een rentabele wijze uit te baten. Het onmiddellijk doel mag niet zijn de produktie te verdubbelen, maar een aanvaardbare stijging te bekomen in de regionen over de wereld die het meeste behoefte hebben aan dierlijke proteïne.

VERRUIMING VAN DE INTERNATIONALE SAMENWERKING IS EEN VOORWAARDE

Een dergelijke verhoging van de produktie verwekt talrijke problemen, waarvan men op het eerste zicht het bestaan niet vermoedt. Ze vereist ondermeer een inspanning op het gebied van de internationale samenwerking voor de bewaring, de ontwikkeling, het onderhoud en het beheer van de wereldvisserijbedrijvigheden. Zelfs de mogelijkheden die op het gebied van de techniek het best gewapend zijn mogen niet verhoppen om op eigen houtje een volledig stel problemen op te lossen met betrekking tot een verhoging van de produktie, gezien de kommerciële visserij in grote mate onderworpen is aan het regime van de konkurrentie. De visserijbedrijvigheid wordt vaak bedreven in zeezones waarop geen enkel natie rechten kan doen gelden, derwijze dat internationale akkoorden dienen ontworpen en ondertekend te worden teneinde de visserij te behoeden en een redelijke exploitatie mogelijk te maken.

Anderzijds, buiten de overwegingen van nationale en internationale politiek op het domein van de visserijrevolutie, is het noodzakelijk de vloten te mekaniseren, verbeterde types eenheden in lijn te brengen, alsook nieuwe toestellen en uitrustingen en aan de uitbaters te leren hoe zich hiervan te bedienen en nieuwe technieken toe te passen. Al deze problemen zijn moeilijk en vergen een lange tijd alvorens een oplossing gevonden wordt. Als men er tenslotte toch in gelukt tot een oplossing te komen, dan rijzen vaak nieuwe problemen op van administratieve aard, het opslaan der visserijprodukten, de verwerking en behandeling, het transport, de kommercialisatie en de distributie.

Niettegenstaande al deze problemen een belemmering inhouden voor de snelle uitbreiding van de produktie, laten de feiten toch toe

de toekomst met een zeker optimisme egemoet te zien. Van 1948 tot 1949 steeg de wereldproduktie van ongeveer 60%, gezien deze steeg van 10.090.000 ton tot 33.720.000 ton. De verovering van de vis op ranglijsten van de wereldvoeding heeft een veel vlugger verloop gekend dan veel deskundigen hadden durven verhoppen. Zoals ik reeds vroeger de gelegenheid had te verklaren, heeft de visserij een ruimere evolutie gekend in de laatste 30 jaren dan dit het geval was sedert het begin van de visserijhistoriek, en hiervoor dient men toch wel enkele duizenden jaren achteruit te gaan. Het is gewettigd de hoop te koesteren dat deze vooruitgang zal in stand gehouden worden en dat men gedurende de 10 eerstkomende jaren een nieuwe gevoelige stijging van de wereldproduktie zal beleven — B.

(vervolgt)

OPRICHTING VAN INFORMATIE- EN DOKUMENTATIECENTRUM VOOR ITALIAANSE VISSERIJ

Problemen van Italiaans - Afrikaanse samenwerking

De 21ste Internationale visserijbeurs werd gehouden te Ancône. Dit jaar is het aantal tentoonstellenden gestegen tot 641, hetgeen in vergelijking met het vorige jaar 'n verhoging betekent van 101 stands. Tengevolge van een congres welke op touw werd gezet door het beurskomitee in het Italiaanse Instituut voor Afrika, werd overgegaan tot de oprichting van een informatie- en documentatiecentrum, met betrekking tot de problemen welke zich stellen aan 'n Italo-Afrikaanse samenwerking op visserijgebied. 't Kongres heeft met éénparigheid van stemmen de slotresolutie goedgekeurd welke voorgelegd werd door de voorzitter van het beurskomitee de heer Enrico Sparapani. Dit voorstel hield een pleidooi in ten bate van een verhoging van de samenwerking tussen de Italiaanse visserijmiddelen en deze van het Afrikaanse vasteland. De studie van dit probleem werd verdaagd naar een volgende internationale bijeenkomst.

De ministers en de ambassadeurs van de tien Afrikaanse staten, te weten Senegal, Ethiopië, de Ivoorkust, Ghana, Somaliland, Liberia, Tunesië, de Arabische Republiek in de Unie, Marokko en Soudan, hebben deel genomen aan deze zitting alsook de vertegenwoordigers van de economische en industriële wereld van de Adriatische kust, benevens talrijke vissers en reders.

Volgens het rapport welke voorgelegd werd door Graaf Paolo Sello di Monteluce, deskundige verbonden aan de diensten van de F.A.O. was een van de voornaamste problemen die zich thans stellen wel het feit dat de wereldbevolking veel sneller groeit dan dit het geval is met de visstapel der werelzeeën. Volgens voornoemd persoon zal de wereldbevolking in het jaar 2000 de 6 miljard bereikt hebben terwijl de voedselbronnen niet in dezelfde proporties zullen toegenomen zijn.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541 . 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzendings
in gans het land
2182V

Het enige middel om hieraan te verhelpen is een opvoeren van de proteïneproduktie. De onderontwikkelde landen kunnen zich niet tot deze zee wenden en de aldaar verblijvende onuitputte proteïnebronnen. Op het huidig ogenblik staat de zee, die 10 % bedekt van onze aardbol (oceanen niet inbegrepen) slechts voor 1 % in bij de produktie van de menselijke voedselbronnen. Belangrijke verschillen bestaan in het rendement van de visserijbedrijvigheid, en dit van land tot land: het rendement van een Noordzeevisser is 68 maal groter dan het rendement dat bereikt wordt door een visser die bijvoorbeeld bedrijvig is in de Indische Oceaan. De F.A.O. heeft zich thans tot doel gesteld het aandeel van de visstapel op de voedselstatistiek op te voeren tot 3 à 4 %

Rekening houdend met de verschillen op geografisch en sociaal gebied, kunnen de visserseenheden en uitrustingen die voor de Europese bedrijvigheid waardeloos en anti-economisch geworden zijn, nog van zeer groot nut zijn in Afrika. Deze doelstelling kan echter slechts bereikt worden dank zij een gekoördineerde hulppolitiek van Europese zijde.

Een dergelijk initiatief zou aan Italië toelaten een middel te vinden om de vaartuigen, die bestemd waren voor de sloophamer nog zeer nuttig te maken. Dit zou meteen ook werk betekenen voor de scheepswerven, terwijl anderzijds Italië zou kunnen overgaan tot de modernisatie van de eigen vissersvloot.

Vertegenwoordigers van de redereien, de scheepsbouwwerven en de bouwers van scheepsmotoren hebben zich akkoord verklaard tot een uitwisseling van werkrachten, die dan meteen een eerste stap zou betekenen van een Italo-Afrikaanse samenwerking op het gebied van de visserij. — B.

DE SPAANSE KABELJAUWVISSERIJ

Nadelige invloed van beter uitgeruste buitenlandse vloten

De resultaten welke door de Spaanse kabeljauwvloot geboekt werden op de gronden nabij Groenland en New-Ffoundland, schijnen alles behalve gunstig te zijn, en dit niettegenstaande de deelneming van een veel groter vloot dan dit gedurende de voorgaande jaren het geval was. Dit dient wel in de eerste plaats toegeschreven te worden aan het feit dat de vaartuigen die de paarvisserij bedreven, enkel twee reizen ondernomen hebben, daar waar er tijdens de voorgaande jaren drie en meer trektochten naar de voormelde kabeljauwgronden verwezenlijkt werden. Niettegenstaande het feit dat verscheidene eenheden hun vangsten overgeladen hebben in de Franse basissen van St Pierre-et-Miquelon, dient deze vermindering der reizen toegeschreven te worden aan de voortdurende terugslag der vangsten. Dit was eveneens het geval voor de sleepnetvaartuigen van Copiba, die, sedert ettelijke jaren minimum drie reizen ondernamen.

Een vergelijking tussen de produktie van de paarvisserij en de sleepnetvaartuigen, wijst op het eerste zicht geen overwicht aan van de eerstvernoemden. Ondanks het feit dat verschillende eenheden die uitgerust waren en vertrokken vanuit Pasajes een gemiddelde bereiken van 1.700 ton per seizoen, toch is het gebleken dat de 12 eenheden van Pysbus over het algemeen genomen de beste resultaten bereikt hebben. Hun produktie schommelt rond de 1.500 ton per eenheid. Van de veertien eenheden welke door de voormelde instelling uitgebaat worden werden er twee opgelegd, teneinde een nieuwe motor in te bouwen. Anderzijds werden de 5 of 6 stoomvaartuigen die eveneens bezit waren van deze maatschappij afgetakeld, gezien hun uitbating niet langer rentabel was voor dergelijke lange zee-reizen.

De minst gunstige resultaten werden genoteerd door de « Pebsa ». Deze instelling is ook uitbater van een dozijn eenheden, die allen deelgenomen hebben aan de huidige campagne. Naar het schijnt zou het gemiddelde van deze eenheden amper 1.250 ton per vaartuig belopen, wat inderdaad veel te weinig is.

De resultaten van de paarvisserij schijnen eveneens minder gunstig dan de vorige jaren. Ongeveer een vijftigtal koppels hebben deelgenomen aan de visserij. Deze vaartuigen werden uitgerust te Pasajes — dertig koppels — en te Vigo. De beste resultaten werden bekomen door de koppels uit Pasajes. Het nieuwe koppel « Pego-Salgueiron » dat vanuit Vigo ter visserij uitvoer, verwezenlijkte een rekord door het aanvoeren van 400 ton. De bekomen prijzen kunnen als winstgevend aanzien worden, vermits er tot 17,5 F per kilogram bekomen

werd voor de grote kabeljauwsoorten. Deze prijzen lagen echter wel wat lager voor de middenslagsoorten, en dan vooral voor de « barajilla » die in grote mate te vangen was. Voor deze laatste soort daalde de prijs tot beneden de 6,5 Fr.

De geboekte resultaten van de kampanje 1961 laten aan de Spaanse bevoegde kringen toe de hiernavolgende observaties te maken :

- de kabeljauw was zeer talrijk tijdens het begin van de maand maart. Een vermindering werd waargenomen in de maand april, terwijl gedurende de vorige jaren de kabeljauw veelvuldig voorkwam in maart, en nog meer in de maand mei. Tenslotte werd nog een gunstige periode gekend vanaf juni tot het einde van het jaar.
- de verspreiding van de kabeljauw op de grote banken is groter geweest dan de vorige jaren. Nochtans werden grotere viskoncentraties waargenomen en vertoonden de vloten een neiging tot samenkomen op deze punten, hetgeen in vele gevallen tot oorzaak had dat vele verliezen van vistuig geleden werd.
- deze nieuwe verdeling van de kabeljauwscholen vereiste grotere inspanningen voor wat betreft de lokalisatie van de bodemvis. De eenheden die niet kunnen beschikken over detektietoestellen, zagen zich verplicht de Russen, Fransen e.a. eenheden te volgen, die wel uitgerust waren met de vereiste toestellen.

Uit deze observaties werden de volgende besluiten getrokken :

- de vaartuigen dienen Europa te verlaten ten laatste op 15 januari, zoniet lopen zij gevaar op de banken aan te komen op het ogenblik dat de aanwezigheid van grote kabeljauwscholen aan het verminderen is.
- de snelheid is een faktor van hoofdzakelijk belang geworden. De verouderde eenheden waarvan de snelheid ongeveer 8 knopen bedraagt schijnen uitgesloten te zijn, gezien de grote verspreidheid van de kabeljauw.
- de resultaten van de visserijbedrijvigheid hangen grotendeels af van de doeltreffendheid van de vloot. Alle andere factoren, en in het bijzonder de ervaring van de schippers, worden van bijkomend belang.
- dit feit werd bevestigd door de resultaten van vreemde vloten die dezelfde zones van New-Ffoundland bevissen, alsook de gronden van Groenland en Labrador. De nadruk dient hier gelegd op de Russische vloot, evenals de Franse en zelfs de Portugese, waarvan het technisch niveau hoger ligt dan de Spaanse eenheden. — B.

DE DUITSE FEDERALE REPUBLIEK

De toestand van de visserij-industrie verergerd in 1961

« De toestand van onze visserij-industrie, die reeds verre van schitterend was in 1960 is nog verergerd in 1961 », aldus de heer Gerhard Meseck, hoofd van de onderafdeling van de visserij-industrie, verbonden aan het Ministerie van Landbouw. Dit zijn tevens de woorden waarmede hij een artikel aanvangt dat verscheen in het eindejaarsnummer van het Duitse visserijtijdschrift « Allgemeine Fischwirtschafts-Zeitung ». Reeds in maart 1961 werd op de Rijksdag door de regering een rapport voorgelegd, dat gepubliceerd werd op het einde van de maand juni. Overeenkomstig de besluiten van dit rapport, zullen hulpmatregelen getroffen worden en opgenomen worden in het budget 1962. Hierbij werd een bijzondere nadruk gelegd op de intensificatie van de opzoeken naar nieuwe visserijgronden, de verbetering van de visserijtechnieken, een octrooi betreffende de nieuwe interesten, premies voor het slopen van niet langer rentabele vaartuigen en tenslotte federale tussenkomst voor de konstruktie van nieuwe eenheden. In tegenstelling hiermede vraagt men zich nog af of de visserij-industrie zal kunnen voordeel trekken uit een hulp die moet toelaten de toestanden te verbeteren welke geschapen worden door een verval van de concurrentie, zoals o.m. de subventies welke de buitenlandse vloten genieten, de vrijstelling van de invoeren en de binnenlandse concurrentie van de produkten die van subventies genieten zoals ondermeer het gevogelte.

De onzekerheid en het risico van de visserijbedrijvigheid hebben in het verleden reeds grote variaties teweeg gebracht in de opbrengsten van deze industrie. Het is dan ook juist om die reden dat velen de mening zijn toegedaan dat de huidige daling der prijzen weldra zal gevolgd worden door een stijging. Deze opinie houdt evenwel geen rekening met het feit dat de relatief gezien snelle rekonstruktie van de vloot tijdens de na-oorlogse jaren een dermate grote schuld teweeg bracht dat deze slechts kan vergoed worden door het bekomen van belangrijke opbrengsten. Zo de visserij-industrie had kunnen genieten van dezelfde voorwaarden voor de rekonstruktie van haar vloot als de koopvaardijvloot, en zo zij niet uitgesloten ware geweest van de hulpverlening welke voorzien was door het Marshall-Plan, dan zou de huidige crisis heel wat minder ernstig zijn geweest.

Het verlies van belangrijke visserijgronden door een ongunstige evolutie van het zee-recht, de hydrografische en biologische wijzigingen en de steeds toenemende vrijstelling van de invoeren, hebben eveneens een ongunstige invloed uitgeoefend op de ontvangsten van de industrie. De grote schuld van de industrie en de vermindering van haar eigen kapitaal hebben de rederijen de noodzake-

lijke middelen ontnomen om aan deze toestand het hoofd te kunnen bieden. Als de huidige, ongunstige toestand niet binnen zeer afzienbare tijd een gunstige kentering ondergaat, en als de aanvoeren weldra niet zullen stijgen, dan mag men de gewettigde vrees koesteren dat ook de andere takken van de visserij-industrie weldra stap voor stap eveneens de grijpgrage armen van de crisis zullen ondergaan.

Men mag er zich aan verwachten dat verscheidene Europese mogendheden die een min of meer belangrijke visserij-industrie hebben, zullen aansluiten tot de Europese Economische Gemeenschap, of zich zullen associëren, wat meteen een verhoging zou teweegbrengen van de concurrentie binnen de grenzen van de voormelde gemeenschap. Het is dan ook dringend noodzakelijk dat een einde wordt gesteld aan de huidige crisis in de Duitse visserij-industrie, teneinde aan deze industrie toe te laten in dezelfde voorwaarden te starten als de omringende mogendheden, leden van de Europese Economische Gemeenschap. Het gaat hier bijgevolg niet uitsluitend om een economisch probleem, maar eveneens om een vraagstuk met een politiek karakter.

Al de maatregelen die door de regering genomen worden ten bate van de visserij — en in dit opzicht is het laatste woord zeker nog niet gezegd — zullen slechts doeltreffend zijn als de visserijindustrie begint met zichzelf te verhelpen, en poogt de thans heersende ongunstige toestand de kop in te drukken. Over de gehele wereld hebben nieuwe visserijtechnieken hun intrede gedaan in de laatste tien jaar. De capaciteiten van de visserieenheden werden opgevoerd, de types van vaartuigen wijzigden voortdurend en de toegepaste visserijtechnieken werden voortdurend soepelder. Meer en meer gaan de vissersvaartuigen in ploegverband werken op de visserijgronden, teneinde hun capaciteit beter uit te baten en een betere rentabiliteit te bekomen.

De rechtstreekser verstandhouding tussen de produktie, en industrie en de handel is noodzakelijk geworden.

De inspanningen die in die zin gedaan werden in verscheidene landen hebben onbetwisbare resultaten opgeleverd.

Het omvormingsproces dat moet uitlopen op een betere rentabiliteit van de visserij, zou in de Duitse Federale Republiek heel wat vlugger haar gunstige invloed hebben doen gevoelen, waren de aldaar bestaande problemen niet zo talrijk geweest. De goede wil en de klaarziendheid van de belanghebbenden hebben heel zeker niet ontbroken. De heer Meseck hoopt dat de regeeringshulp aan de visserij zal toelaten deze industrie op nieuwe en gezonde wegen te leiden. — B.

DE DUITSE HARINGVISSERIJ

De kotters zullen meer noordelijke gebieden

bevissen

De voortdurende vermindering van de haringaanvoeren door de Duitse vloot gedurende het jaar 1961, voornamelijk vanuit de Noord-zee heeft de heer Meseck, directeur der Visserijdiensten van de West-Duitse Federale Republiek er toe aangezet enkele voorstellen te formuleren die het aan de redereij mogelijk moet maken een betere rentabiliteit te bekomen. Onder deze voorstellen komt ondermeer voor: het bevissen van verafgelegen gebieden door kleine diepzeetreilers.

Naar het schijnt zouden de grote haringkotters zich niet langer tevreden stellen met het bevissen van de zuidelijke wateren van Noorwegen, maar gaan nu meer noordelijk de haring vangen tot zelfs in wat men noemt het kanaal van Noorwegen. In ieder geval hebben twee kotters uit Kiel, de thuis-haven verlaten met bestemming naar de hogervernoemde visserijgronden, met het doel aldaar een onderzoekreis uit te voeren. Hierbij dient toegevoegd te worden dat reeds vorig jaar opzoekingen werden gedaan in deze sektor.

Deze nieuwe expeditie zal andermaal kunnen genieten van een sub-

ventie. Niettegenstaande de moeilijkheden welke gekend worden in de visserij — verafgelegen visgronden en steeds grotere diepten waardoor het gewone drijfnet aan waarde verliest — is men van oordeel dat de motorsterkte van de beide vaartuigen, nl. de « Gudrun » en de « Seestern II » volstaan om de haring te vangen op dergelijke grote diepten. De voornoemde vaartuigen hebben een respektievelijke motor van 310 PK en 280 PK.

Te noteren valt dat een eerste reis niet de verwachte gunstige resultaten heeft opgeleverd. Door de voortdurende slechte weersomstandigheden zagen de beide vaartuigen zich verplicht te gaan schuilen in de haven van Koppervik (nabij Egersund in Zuid-Noorwegen), en dit gedurende omzeggens gans de duur van de kampanje, die een maand duurde. Niettemin, rekening houdend met deze slechte weersomstandigheden werden de gemaakte vangsten, die hoofdzakelijk bestonden uit grote Noorse haring ten zeerste naar waarde geschat op de Duitse markten. Men is nochtans de mening toegedaan dat de haringvangers zouden dienen uit te varen vanuit basissen welke gevestigd zijn te Noorwegen of Denemarken. Ook de gemaakte vangsten zouden in diezelfde basissen dienen ontscheept te worden, van waaruit zij dan per spoor naar de Duitse markten zouden getransporteerd worden. — B.

DE GRIEKSE VISSERIJ

EN

GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT

Tijdens een zeer recente bijeenkomst van het Griekse Parlement, werd er aan de minister voor Industrie gevraagd welke de maatregelen zijn die zullen genomen worden door de regering, opdat het aan de Griekse visserijbedrijvigheid mogelijk zou zijn een sterke positie in te nemen tegenover de blok gevormd door de Gemeenschappelijke Markt. De minister antwoordde hierop dat reeds een aanvang werd genomen met deze maatregelen door het invoeren van een economisch vijfjarenplan.

Dit antwoord kon echter niet de voldoening wegdragen van de Griekse visserijkingen, die op hiernavolgende voordelen aandrongen:

- levering van brandstof aan internationale prijzen;
- vrije invoer van visnetten en vistuig;
- leningen aan lage premievoet. Er wordt aangedrongen op een premievoet van 2 à 3%, in vervanging van de thans toegepaste 6 à 7%.
- waarborgen voor een afzet in geval van overvloedige aanvoeren.

OOSTDUITSE VISSERIJVLOOT

De Oostduitse visserijkombinatie Sassnitz (Rügen) zal haar vloot in de komende jaren verdubbelen. In 1964-65 zal men hierdoor de beschikking krijgen over tien vriestrawlers, welke zullen gebouwd worden op de Elbwerf Boizenburg. Op deze trawlers zal de haringvangst direct na het binnenhalen worden ingevroren. De capaciteit per schip en per jaar zal 1400 ton bedragen.

Italiaanse vissersvaartuigen voor Korea

De regering van Zuid-Korea zou ten overstaan van een Italiaanse scheepsbouwwerf een zeer belangrijke bestelling gedaan hebben. Inderdaad vernamen wij dat deze bestelling zo maar eventjes 950 kleine visserseenheden zou bedragen. Als wij dit kunnen geloven dan zijn er goede dagen weggelegd voor de Italiaanse scheepsbouwbedrijvigheid. — B.

2.000 VISSERS DREIGEN

MET STAKING IN

GRIMSBY

Tijdens een meeting te Grimsby van de leden van de « Unie der Verenigde Vissers » werd er op aan gedrongen een staking uit te roepen voor 1 juni, ingeval op die datum de reders ter zeevisserij deze Unie niet als gerechtvaardigd erkennen om onderhandelingen aan te knopen op het beroepsgebied.

Tot op heden erkenden de reders ter zeevisserij de Unie niet, dit niettegenstaande het feit dat deze instelling thans ongeveer 2000 leden telt, sedert de stichting tijdens de vorige zomer. — B.

WINSTEN VAN DE

GROEP « ROSS »

De fameuse groep « Ross » uit Groot-Brittannië heeft voor het boekjaar 1961 niet het verwachte winstcijfer bereikt. Dit dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan het feit dat bepaalde taken van deze reusachtige onderneming een minder gunstig verloop kenden. Dit was ondermeer het geval voor de sleepnetvisserij in Grimsby.

De groep « Ross » — een vereniging die zowat een 130 maatschappijen omvat — heeft niettemin een nettowinst geboekt van 730.243 engelse ponden (ruim 102 miljoen F). — B.

Fabriekschip voor krabbenvisserij

Door de Groenlandse regering werd overgegaan tot de ombouw van een klein vaartuig met een bruto-tonnage van 552 ton nl. de „Svaerdfisken”. Met de financiële hulp van de Deense regering zal dit vaartuig omgebouwd worden

tot een klein fabriekschip. Dit vaartuig zal een 35 sterke krabben-vangersvloot begeleiden naar de rijke krabbengronden van de Discobaaï, op de westkusten van Groenland. — B.

BINNENLAND

Angstig avontuur van drie Oostduinkerse spelevaarders

OP DRIFT GESLAGEN JACHT

UITEINDELIJK TOCH GERED

Dhr Alberic Florizoone uit Oostduinkerke, die met twee vrienden op visvangst was, beleefde een naar avontuur ter hoogte van St. Idesbald.

De drie personen waren er met het pleziervaartuig „Chriskath” op uitgetrokken om ter hoogte van de kust te vissen. Ter hoogte van Koksijde sloeg echter hun korreboel vast in de schroef, want de zee was erg woelig. Onmiddellijk werd het anker uitgeworpen. Tot overmaat van ramp brak echter de ankerketting door, zodat het pleziervaartuig op drift geraakte. Noodsignalen werden gegeven die op de Zeedijk te Koksijde opgevangen werden.

In een minimum van tijd werden de loodsdiensmen van Nieuwpoort verwittigd, die dadelijk uitvaardten met een loodsboot. Vanuit de legertasis te Koksijde stegen bovendien twee helikopters op om eventuele hulp te bieden.

Ondertussen had echter de bemanning van de N.716, onder bevel van Puystiens Gaston, die toevallig in de nabijheid vaarde, het op drift geslagen jacht bemerkt. Zonder veel moeite kon het pleziervaartuig op sleeptouw genomen worden.

De „Chriskath” werd naar de vlotkom te Nieuwpoort gesleept. Talrijke vakantiegangers die het drama op zee van op de zeedijk te

Koksijde St. Idesbald gevolgd hadden, waren reeds met hun auto's naar Nieuwpoort gereden om de ontknoping in de haven bij te wonen.

De opvarenden waren begrijpelijker wijze sterk onder de indruk van hun avontuur. — N.

PUBLICITEIT IN

het visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Zij hadden pech...

Krukasbreuk Z.558

Terwijl de Z.558 van reder Van-torre Joseph de visserij bedreef kreeg het vaartuig plots af te rekenen met motordefekt. Bij nader onderzoek werd vastgesteld dat het hier een krukasbreuk betrof. Noodgedwongen diende de sleephulp ingeroepen te worden van de Z.570 van de rederij Claeys en Savels. Dit laatste vaartuig sleepte de defekte Zeebrugse eenheid veilig de haven van Oostende binnen. Na de verkoop van de vangst werd de Z.558 door hetzelfde vaartuig opgesleept naar de vissershaven van Zeebrugge. Het geldt hier een krukasbreuk van een AWA-motor waarvan de fabriek opgehouden heeft te bestaan. — B.

Schroefschade N.33

De N.33 van reder Verleene E. liep schroefschade op door het stoten op een zich onder water bevindend voorwerp. Het vaartuig zal voor herstelling op de slip geplaatst worden. — B.

Korre vastgeslagen

De visserij bedrijvend sloeg de korre van de Z.443 van schipper-eigenaar Leopold Desmedt vast aan een onder water zittend voorwerp. Als gevolg van de hevige ruk werd de kaak van de trommel van de lier afgebroken. De schipper van de « Mercator » zag zich dan ook verplicht de haven van Douglas aan te doen voor de nodige herstellingen. Daarna kon de visserij verder gezet worden.

Naar Duitse haven opgesleept

De Z.421 « Concordia » van schipper Gerard Van Torre bedreef de visserij in de Noordzee toen de motorist meldde dat het karteldek-sel van de motor warmgelopen was. Dit gebeurde toen het vaartuig nabij de Witte Bank aan de korre lag. Beroep werd gedaan op de O.128 « Patience » die het vaartuig naar Cuxhaven bracht. Na herstelling werd de visserij verder bedreven.

Opgesleept met motordefekt

Aan boord van de Z.506 « Bertha-Léon » van schipper François Wentein stelde men vast, nadat men de haven van Zeebrugge verlaten had op weg naar de visgrond, dat de olieleiding van de pomp naar de manometer gebroken was. Herstellen op zee scheen niet mogelijk zodat de schipper zich verplicht zag om sleephulp te verzoeken bij de Z.438 « Kompas », wiens schipper Arthur Dobbels, voor een veilige

opsleping naar de thuishaven instond.

Opgesleept

De Z.506 van Leon Demunter moest door de Z.438 van de firma Huysseune naar de haven van Zeebrugge gesleept worden.

De olieleiding van de pomp naar de manometer was gebroken.

Voordracht over de bokken- en pelagische visserij

In ons nummer van vorige week gaven wij melding van de twee voordrachten welke door de heer

Huwelijk

Op woensdag 16 mei wordt te Duinbergen te 10 uur het huwelijk ingezegend van Mej. Denise Vanmassenhove, met dhr Norbert Degroote, zoon van Mr en Mw Felix Degroote-Dobbelaere, reder.

Aan het jonge paar en hun ouders onze beste gelukwensen.

Belgische oorlogsbodems op oefening

De hoogzeemijnenvegers M 902 Van Haverbeke, M 906 Breydel, M 907 Artevelde zullen van 9 tot 19 mei 1962 oefeningen houden in de Noordzee. Zij zullen vertrekken op de hoogte van Cuxhaven.

De kustmijnenvegers M 914 Roeselare, M 915 Arlon, M 926 Mechelen, M 928 Stavelot, M 929 Heist, M 930 Rocheoft, M 931 Knocke, de ondiepwatarmijnenvegers M 474 Turnhout, M 475 Tongeren, M 482 Visé, M 483 Ougrée evenals het schip voor logistieke steun A 954 A. de Gerlache zullen van 9 tot 19 mei 1962 oefenen in de Noordzee. Deze vaartuigen zullen vertrekken ter hoogte van Grimsby.

De briefwisseling voor de bemanning van deze eenheden kan enkel per luchtpost verzonden worden.

Het postbureau van BRUSSEL X zal de briefwisseling in ontvangst nemen tot volgende data en uren : Cuxhaven : 10 en 15 mei tot 15.00 uur.

Grimsby : 10 en 15 mei tot 11 uur.

Het adres dient op volgende wijze opgesteld :

...Aan matroos
Aan boord van de Belgische oorlogsbodem
CUXHAVEN of GRIMSBY
West-Duitse Bonds- Engeland
republiek

DE WALVISVANGST

Het is niet bekend of, en zo ja wanneer, de besprekingen tussen de regeringen van Japan, Nederland, Noorwegen, het Verenigd Koninkrijk en de Sovjet-Unie over de verdeling van de walvisvangst zullen worden hervat.

Tussen de regeringen van de vier eerstgenoemde landen is een overeenkomst bereikt over het ontwerp van een akkoord tot regeling van dit onderwerp. Het standpunt dat de Sovjet-Unie inneemt is evenwel nog altijd onbekend. In verband hiermee valt het tijdstip van een eventuele overeenkomst nog niet te voorspellen.

Inr. J. Verhoest zouden gehouden worden, respectievelijk in het gemeentehuis van Nieuwpoort op zaterdag, 12 mei te 16 uur en in het gemeentehuis van Heist-aan-Zee op zondag, 13 mei te 11 uur. Voor wat betreft de voordracht te Heist-aan-Zee, willen we er onze lezers op wijzen dat deze spreekt over onvoorziene omstandigheden diende verdaagd te worden. De nieuwe datum is ZONDAG 20 MEI a.s., eveneens om 11 uur. Deze te NIEUWPOORT zal gehouden worden op ZATERDAG 19 MEI te 16 uur. De belangstellenden worden verzocht hiervan nota te willen nemen. — B.

Kijk naar de Televisie

Heden zaterdag 12 mei zal de televisie van 19 tot 19.30 u. zijn echo's wijden aan onze visserijaangelegenheden. Elkeen stemt dus te 19 u. af op de televisie. Het commentaar zal gegeven worden door onze gekende reporter Omer Grawet, de man, die voor onze visserij leeft en ze ten volle begrijpt.

OPRICHTING VAN EUROPECHE

De verschillende Nationale Beroepsverenigingen van Reders ter Zeevisserij van de Europese Economische Gemeenschap hebben op vrijdag 4 mei te Brussel een Organisatie opgericht, genoemd «EUROPECHE».

De doelstellingen van »EUROPECHE zijn de volgende :

— Tussen de verschillende Leden-Organisaties een gemeenschap standpunt te bereiken, met betrekking tot de visserijproblemen, welke worden gesteld door het in werking treden of het verder ontwikkelen van de Europese Economische Gemeenschap.

— Deze gemeenschappelijke standpunten te laten kennen aan de Organen van de Europese Economische Gemeenschap, hetzij op hun aanvraag of niet.

Tot Voorzitter werd dhr Kiewiet deJonge (Nederland) verkozen en tot Ondervoorzitter dhr Busse (Duitsland). Het Sekretariaat werd toevertrouwd aan dhr R. Menu (België).

Kantoor van deurwaarder
Em. OPSOMER
te Oostende, E. Beernaertstr., 59
Tel. 748.26

BIJ FALING

op verzoek van Meester A. Th. D'Hoest, advocaat te Oostende, curator van de Faling R. Verburgh uit Oostende, in deze hoedanigheid aangesteld bij vonnis der Rechtbank van Koophandel te Oostende, dd. 28-12-1961.

Stad OOSTENDE
le Handelsdok — aan de Brug,
rechtover het Kaaistation
op ZATERDAG 19 MEI 1962 om
2.30 u. namiddag ter plaatse.

Openbare verkoping bij FALING
van het

MOTOR- VISSERSVAARTUIG O.45 „Marie-José”

gebouwd in hout in 1955 (werf Loy) bruto-tonnemaat : 17,69 ; netto-tonnemaat : 4,14 ; met motor „Mercedes-Benz 80/120 PK ; met uitrusting en inboedel ; alles in goede staat, en klaar voor de vaart; (het schip is in de vaart geweest tot december 1961).

Op kantant en zonder kosten.
Lastenkohier ten inzage ter studie van de verkopende deurwaarder. (2788V)

Nieuwe openluchtspelen

op Ibis

Zaterdag 12 mei zal te 15 u. in de Ibischool overgegaan worden tot de opening van de nieuwe openluchtspelen afdeling. Deze afdeling is een nieuwe verbetering van sociale en opvoedkundige aard, waarvoor we de directie en de beheerraad van de Ibischool slechts kunnen gelukwensen.

VERGADERINGEN IN HET VISSERIJBEDRIJF

Maandag 21 mei houdt de propagandavereniging voor visverbruik op het stadhuis van Oostende te 10,30 uur een vergadering van de beheerraad, waarin allerlei aangelegenheden en voorstellen van de rederscentrale zullen besproken worden.

Donderdag 10 mei kwam de bedrijfsraad 's morgens in plenaire zitting bijeen en 's namiddags zal de visserhavencommissie van Oostende te 15 uur een belangrijke vergadering houden.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

UURTABEL
DER OVERVAARTEN
voor de week van 13-5 tot 19-5-1962
PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10u00 (1) en te 15u00.

Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 12 u. 10 en te 17 u 10 (1).

(1) vervoert ook auto's.
CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 13 u 40.
Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 12 u 00.

van de nederlandse visserijgolf

EEN WEERKOMMISSIE

Enige weken geleden is een nieuwe werkkommissie ingesteld en als zodanig officieel geïnstalleerd. De commissie bestaat uit drie deskundigen. Voor ieder lid is tevens een plaatsvervanger benoemd. Ieder der partijen bij de CAO heeft een lid en een plaatsvervanger aangewezen. De uitspraak van de commissie wordt vastgesteld op de wijze als bepaald in een tussen partijen overeengekomen reglement en is bindend voor rederij en bemanning. Indien in verband met de weersgesteldheid een geschil ontstaat tussen één of meer leden van de bemanning en de schipper zal laatstgenoemde het konflikt aan de commissie voorleggen. De commissie behandelt allen geschillen die betrekking hebben op bemanningen van schepen die gemonsterd zijn op de loon- en arbeidsvoorwaarden van de IJmuider CAO.

Hoewel over enkele belangrijke punten nog wordt onderhandeld is op een aantal andere punten van de haringdrijfnetregeling overeenstemming bereikt, meldt de Centrale van Zeevarenden ter Koopvaardij en Visserij. Het garantie-

Geen primeurprijzen voor nieuwe haring dit jaar

Zo verwacht men in visserij kringen. Door het vervallen van de haringrace tengevolge van ministeriale bepalingen zal de eerste aanvoer groter kunnen zijn dan andere jaren rond de duizend gulden per kantje opbrengt. Op 28 mei, een week nadat de loggervloot is uitgevaren, mag de eerste haring pas aan de wal worden gebracht. Dat betekent dat de vangsten van drie tot vier nachten tegelijk aangevoerd kunnen worden, inplaats van de vangst van de eerste nacht zoals tot nu toe gebruikelijk was

Wat de eerste haringen aan het karretje zullen kosten kan allen maar steunen op speculaties omdat er dit jaar immers veel minder loggers zullen uitvaren. Daardoor kan theoretisch de vangst gelijk blijven aan die van de eerste nacht in vorige jaren. De kans is echter groot dat de aanvoer van het begin af ruim zal zijn, waardoor de afslagprijzen aan de matige kant zullen zijn. Een prijs van een kwartje voor de eerste Hollandse Nieuwe zou nu wel eens mogelijk blijken te zijn.

loon is verhoogd van f.77 tot f.85 per week per matrozendeel, de andere rangen naar verhouding en met een maximum van f.127.50 per week voor de schipper.

Indien een schip na het verstrijken van de voorgeschreven binnenligtijd niet uit kan varen, zal na afloop vanaf de eerste dag na het verstrijken van de vastgestelde binnenligtijd het garantieloon worden betaald. De kledingvergoeding wordt verhoogd van f.35 tot f.50 per teelt. De opvarenden in de rang van matroos of lager, in het bezit van een « Bewijs van Bekendheid met de Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee » ontvangen hiervoor een vergoeding van f.5 per maand.

Over de gages worden nog besprekingen gevoerd. De CKV heeft de reders voorgesteld de gages voor alle drijfnet-schepen te stellen op 32 en een half percent. Indien verhoging plaatsvindt zal deze tevens worden benut om de delen van de stuurman, eerste monteur en tweede monteur te stellen respectievelijk 1 4/16, 1 6/16 en 1 2/16. Het deel van de kok zou dan op 1 te stellen zijn.

De CKV heeft, naast het betalen van het garantieloon vanaf de eerste dag na het verstrijken van de binnenligtijd, voorgesteld om nadien een schip wegens inkomplete bemanning niet kan uitvaren het overblijvende deel van de bemanning het recht te geven het dienstverband op te zeggen.

De werkgevers wensen zich, alvorens een beslissing te nemen, in eigen kring nader te beraden, voor de haringdrijfnetvisserij verbindt men zich voor een bepaalde tijd en behoudens een dringende reden eindigt het dienstverband bij het oeeindigen van de teelt.

« Om de vooral bonafide vissers niet de dupe te laten worden van handelingen door anderen, waaraan zij geen schuld hebben, moet het mogelijk zijn het dienstverband op normale wijze, tijdens de teelt, te kunnen beëindigen. Het is ons inziens onjuist en tegenover het gezin van de bonafide visser niet verantwoord hem voor het garantieloon in dienst te houden, omdat zijn schip wegens inkomplete bemanning voor langere tijd uit de vaar is » meent de CKV.

Men heeft ook een verhoging van de graailonen aan de orde gesteld. Men wil de arbeidstijd tussen graaien en afsnijden in overeenstemming brengen met de regeling schuur- en erpersoneel.

Vlaggetjesdag

Op de vooravond van Vlaggetjesdag (zaterdag 19 mei) vindt in Vlaardingen een kranstlegging plaats aan de voet van het vissersmonument. De plechtigheid zal worden omlijst door zang van het Vlaardingse mannenkoor Orpheus.

Zaterdagmorgen gaan de vlaggen van de loggers in top. Dr S.L. Mansholt, vice-voorzitter van de commissie van de Europese Economische Gemeenschap, zal in de Stadsgehoorzaal een rede houden over : « De visserij in het nieuw wordend Europa, in het bijzonder de plaats van de Nederlandse visserij in EEG-verband ».

's Middags zullen de vele genodigden ten stadhuis worden ontvangen door burgemeester dhr J. Heusdens en vanaf het bordes een defilee gade kunnen slaan van de afgevaardigden in kleurrijke klederdrachten. Op een ponton in de Koningin Wilhelminahaven wordt een openluchtspel uitgevoerd : « De zee, het venster van Vlaardingen » van Jaap Kolkman, waarin zang, dans en deklamatie elkaar zullen afwisselen.

Het avondprogramma vermeldt een taptoe door de Marinierskapel der Kon. Marine voor het kantoorgebouw van Hollandia gevolgd door een turnuitvoering in het licht van de schijnwerpers door de gymnastiekvereniging Hollandia. In de loop van de avond zal de verlichting op de vlaggende vloot worden ontstoken. In « De Visbank » wordt onder het motto : Oud-Vlaardingen herleeft, van 18 tot en met 26 mei een tentoonstelling gehouden, waarop foto's tentoon gesteld worden uit de tijd, dat Vlaardingen nog uitsluitend van de haringvisserij moest bestaan.

DE LONEN VOOR DE OPVARENDEN

De Centrale van Zeevarenden ter Koopvaardij en Visserij heeft met de Vereeniging van Reeders van Vissersvaartuigen te IJmuiden overeenstemming bereikt over enkele verbeterende wijzigingen in de bestaande Kollektieve Arbeids-overeenkomst. Het percentage als aandeel van de opvarenden in de besomming is verhoogd met 0.1 %, met uitzondering van de schipper. Aangezien de partijen van mening zijn, dat de stuurman ten opzichte van de andere gediplomeerden te laag is gewaardeerd, ontvangt deze bovendien een extra verhoging, nl. van 0.1 percent.

Voor de diverse funktionarissen is het percentagegeld als volgt : schipper 4 percent, stuurman 1.5 percent, eerste machinist 1.8, tweede machinist 1.2, matroos 0.95, matroos onder de gage 0.85, derde machinist, olieman of handlanger 0.95, kok 20 jaar of ouder 0.95, kok beneden de 20 jaar 0.7, jongen 0.4 tot 0.55 percent. In de vaste gages is geen wijziging gekomen. De huurtoeslagen van 1957 en 1960 blijven gehandhaafd.

Ook de wallonen zijn gewijzigd. Ze zijn nu als volgt vastgesteld : schipper f.116,60 per week, stuurman f.94,60 per week, eerste machinist f.110, tweede machinist f.102,30, matroos, derde machinist, olieman, handlanger of kok f.84,40, schepelingen met lagere rang, f.48,40 per week. Ook in deze lonen zijn de huurtoeslagen 1957 en 1960 niet begrepen. De kledingtoelage is voor iedere opvarende verhoogd van f.30 tot f.42 per half jaar.

objektieve voorlichting
inzake visserij geeft u

het
visserijblad

zorgt door haar reclamedienst
voor uitbreiding van uw zaak !

MARKT

IJMUIDEN

AANVOEREN

EN

BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 6970 kisten waarvan 771 tong en tarbot, 7 heilbot, 13 tong schar en schartong, 664 schol, 20 schar, 136 haring, 4131 makreel, 335 schelvis, 413 wijting, 328 kabeljauw en gul, 8 leng, 14 heek, 33 wolf, 35 poon, 16 koolvis, 36 diversen.

VRIJDAG

Aanvoer 3730 kisten waarvan 1845 tong en tarbot, 3 tongschar en schartong, 622 schol, 40 schar, 10 bot, 6 haring, 384 makreel, 211 schelvis, 374 wijting, 196 kabeljauw en gul, 15 poon en 24 diversen. Besommingen KW.180 f.8.200 ; KW.189 f.7.180, HD.79 f.8.220.

MAANDAG

Aanvoer 8.566 kisten waarvan 1810 tong en tarbot, 180 schelvis, 425 wijting, 135 gul en kabeljauw, 4230 makreel, 1405 schol, 510 diversen. Besommingen : KW.149 f.15.950 ; KW.141 f.8.390 ; KW.144 f.19.300.

DINSDAG

Aanvoer 7800 kisten waarvan 355 tong en tarbot, 400 schelvis, 460 wijting, 210 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 105 haring, 5750 makreel, 175 schol, 260 diversen. Besommingen : KW.11 f.18.400 ; KW.3 f.11.200 ; KW.39 f.22.000 ; KW.55 f.15.900.

WOENSDAG

Aanvoer 6.100 kisten waarvan 330 tong en tarbot, 770 schelvis, 540 wijting, 1070 gul en kabeljauw, 250 koolvis, 65 haring, 700 kl. k. haring, 1900 makreel, 400 schol en 440 diversen.

Brief uit Yerseke

Nr 875

Yerseke 5-5-'62

« Zoo draait de wereldkloot; het zij de vader 't liefste kind beweent, of 't kind op vaders lichaam steent: de dood slaat huis noch deur voorbij. » (Vondel).

We beloofden vorige week een vervolg van hetgene waar we vorige week over schreven. We zullen dit nu uitstellen tot volgende week. Een diep tragisch gebeuren dat een gezin en familie in de afgelopen week trof, noopt ons tot het schrijven van iets anders. Wat toch gebeurde ? De algemeen bekende oosterkweker-exporteur, Marinus Verwijs, de jongste zoon uit de befaamde Verwijs-familie, werd op 49-jarige leeftijd plotseling door een hartaanval aan de zijnen ontrukt, achterlatende zijn eveneens nog jonge vrouw met drie jeugdige kinderen. En men vraagt zich af : « Hoe moet dat nu ? » Een groot kwekers- en exportbedrijf met al het daaraan verbonden werk ! Wie

neemt die taak over ? We bieden de zo wreed getroffen familie onze deelneming aan in het zo grote, zeer grote verlies en bidden de nabestaanden troost, kracht en hulp toe. Nog een ander sterfgeval kwam ons ter ore. De heer J.S. Duinkerke, geboren te Yerseke, overleed te Bruinisse op 75-jarige leeftijd. De heer Duinkerke trad in dienst bij de Visserijpolitie op de Zeeuwse Stroom. Hij doorliep alle rangen en begon als knecht, beëindigde hij in 1952 zijn loopbaan als opziener bij genoemde dienst. Hij ging toen met pensioen en bleef tot aan zijn dood wonen op Bruinisse, zijn laatste standplaats. Al is alle verscheiden een treurige aangelegenheid, (scheiden doet pijn !) toch welk een verschil ! Hier een man, een grijsaard van 75 jaar, daar een man in de kracht van z'n leven. We weten niet of Duinkerke's vrouw nog leeft. Ook niet of er kinderen achterblijven. Zo die er zijn zullen ze wel oud genoeg zijn om op eigen benen te staan. Nogmaals welk verschil !

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	3-5-1962	4-5-1962	7-5-1962	8-5-62	9-5-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	4.— 3.60	4.— 3.60	3.90- 3.50	3.90- 3.50	4.— 3.70
3/4 tongen — 3/4 sole	3.30- 3.—	3.30- 2.90	3.— 2.30	3.10- 2.80	3.— 2.60
Bloktongen — Sole moyenne	3.10- 3.—	3.30- 2.90	3.— 2.80	2.60- 2.—	2.60- 2.20
Voor-kleine — Petite	3.10- 2.60	2.70- 2.20	2.60- 2.20	2.60- 2.—	2.50- 2.20
Kleine — Toute petite	2.10- 1.82	1.90- 1.56	1.86- 1.60	1.98- 1.46	1.66- 1.56
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.30- 2.70	4.— 3.50	3.90- 3.50	4.— 3.70	3.80- 2.80
Middel — Moyenne	.....	.....	160.—144.—	140.—84.—	.....
Kleine — Petite	85.—74.—	.....	92.—70.—	88.—71.—	.....
Griet — Barbue	.....	67.—	78.—67.—	70.—65.—	57.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	54.—	.....	.....	35.—
Schol — Plie	.....	.....	43.—28.—	.....	15.—14.—
Grote iek — Grosse	.....	.....	43.—28.—	.....	16.—15.50
Kleine iek — Petite	27.—	26.—24.—	32.—27.—	27.—23.—	21.—16.—
Iek 3e slag — 3e sorte	33.—	30.—28.—	34.—27.—	31.—23.—	27.—22.—
Platjes — Toute petite	45.— 9.—	34.— 9.—	52.—27.—	21.— 8.—	35.—22.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	52.—41.—	48.—34.—	46.—25.—	50.—42.—	35.—22.—
Middel — Moyen	63.—46.—	59.—53.—	52.—42.—	50.—42.—	35.—22.—
Kleine — Petit	44.—29.—	43.—30.—	50.—38.—	50.—35.—	30.—22.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	35.—26.—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon — Perlon	14.—9.—	19.— 7.50	22.—20.—	15.— 6.50	16.— 7.70
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	51.—28.—	54.—36.—	38.—30.—	36.—30.—	40.—32.—
Gullen — Petit cabillaud	43.—26.—	44.—26.—	56.—31.—	47.—28.—	46.—31.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	108.—94.—
Wijting — Merlan	36.—16.—	35.—16.—	45.—26.—	32.— 8.—	21.—12.—
Schar — Limande	27.—16.—	26.—16.50	24.—18.—	22.—16.—	13.—
Steenhol — Sole limande	90.—68.—	94.—80.—	82.—68.—	82.—72.—	74.—72.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	15.—11.—
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	40.— 9.—	16.40-13.40	43.— 9.—	37.— 9.—	37.— 9.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan —	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	34.—	.....	42.—	40.—36.—	32.—30.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	36.—	.....
Volle haring — Hareng	32.—25.—	19.—	.....	36.—25.—	27.—11.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.60- 2.50	.....	3.80- 1.—	3.80- 2.90	3.80- 2.70
Koolvis — Colin	54.—	.....	52.—46.—	58.—52.—	36.—32.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de mer	76.—70.—	.....	100.—92.—	110.—100.—	79.—35.—
Pollak — Lieu jaune	40.—83.—	.....	.....	38.—36.—	32.—28.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	4.50- 4.—	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	10.— 4.—	.....	7.—6.—	.....	11.—5.—

DE MOSSELZAADVISSEERIJ

Deze week werden in de Waddenzee de vrije gronden ter bevestiging vrijgegeven. Hoelang gevist mag worden is nog niet bekend. Werd voorheen vrijwel begin en einde van de visgelegheid vastgesteld, nu gebeurde dit niet. Wat de resultaten betreft mogen we op grond van wat we er over vernemen aannemen dat er wel genoeg zaad aanwezig is, maar meestal wat te klein van stuk. Om reden vele kwekers vrijwel geheel uitverkochten in 't afg. lopen seizoen, zou om ook weer volgend seizoen tijdig te kunnen leveren, zaad van wat groter slag, zogenaamde « halfwas » gevonden moeten worden. Niet onmogelijk dat dit nog gebeurt, maar « je kunt ze maar hebben » zouden wij en ook de betrokkenen menen. Dat reeds nu met een tekort aan consumptie-mossels van voldoende grootte wordt gerekend, zou kunnen blijken uit de besprekingen die reeds gaande heten te zijn met Duitse en/of Deense mossel-veranciers.

FEEST EN RECEPTIE BIJBOLNES

Het zal dinsdag 15 mei 1962, 25 jaar geleden zijn dat de heer J.H. Van Cappellen tot directeur werd benoemd van de Bolnesfabrieken. De heer A. Spruyt viert er zijn 50-jarig ambtsjubileum. Een receptie zal die dag gehouden worden in het fabriek te Krimpen-aan-de-Lek, van 16 tot 18 uur.

Wij wensen beide heren hartelijk geluk, want 25 jaar en 50 jaar in een bedrijf zijn en het leiden, is een zeer prijzenswaardige zaak

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31¹
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

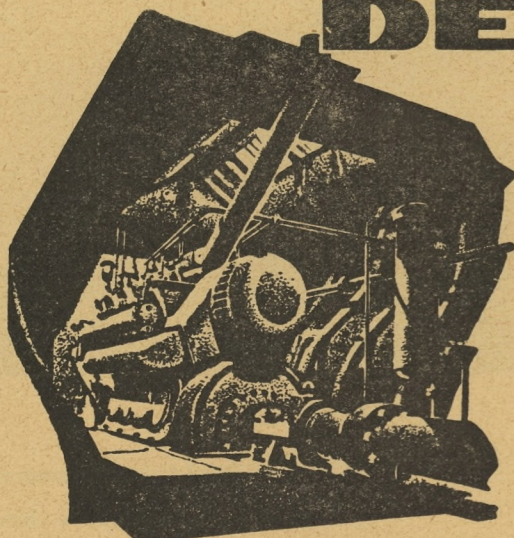
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS. N.V. OSTENDE

n.

v.

M

A

C

H

I

N

E

F

A

B

B

I

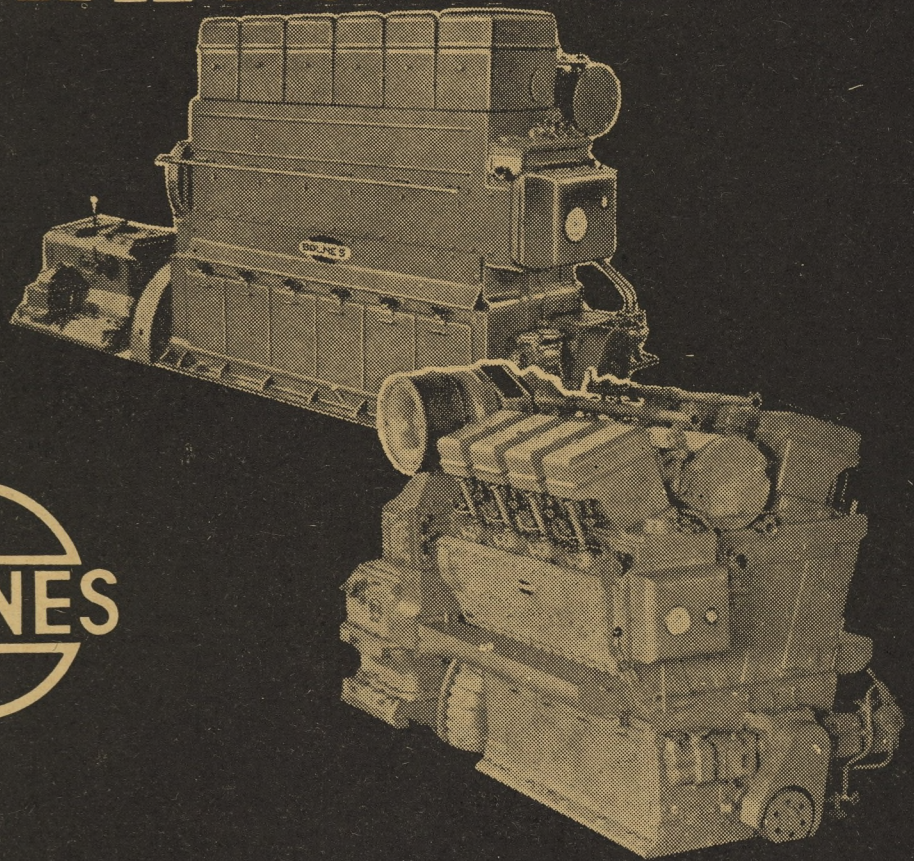
E

K

Voor ideale

STUWKRACHT

NAEREBOUT



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J. H. V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564