

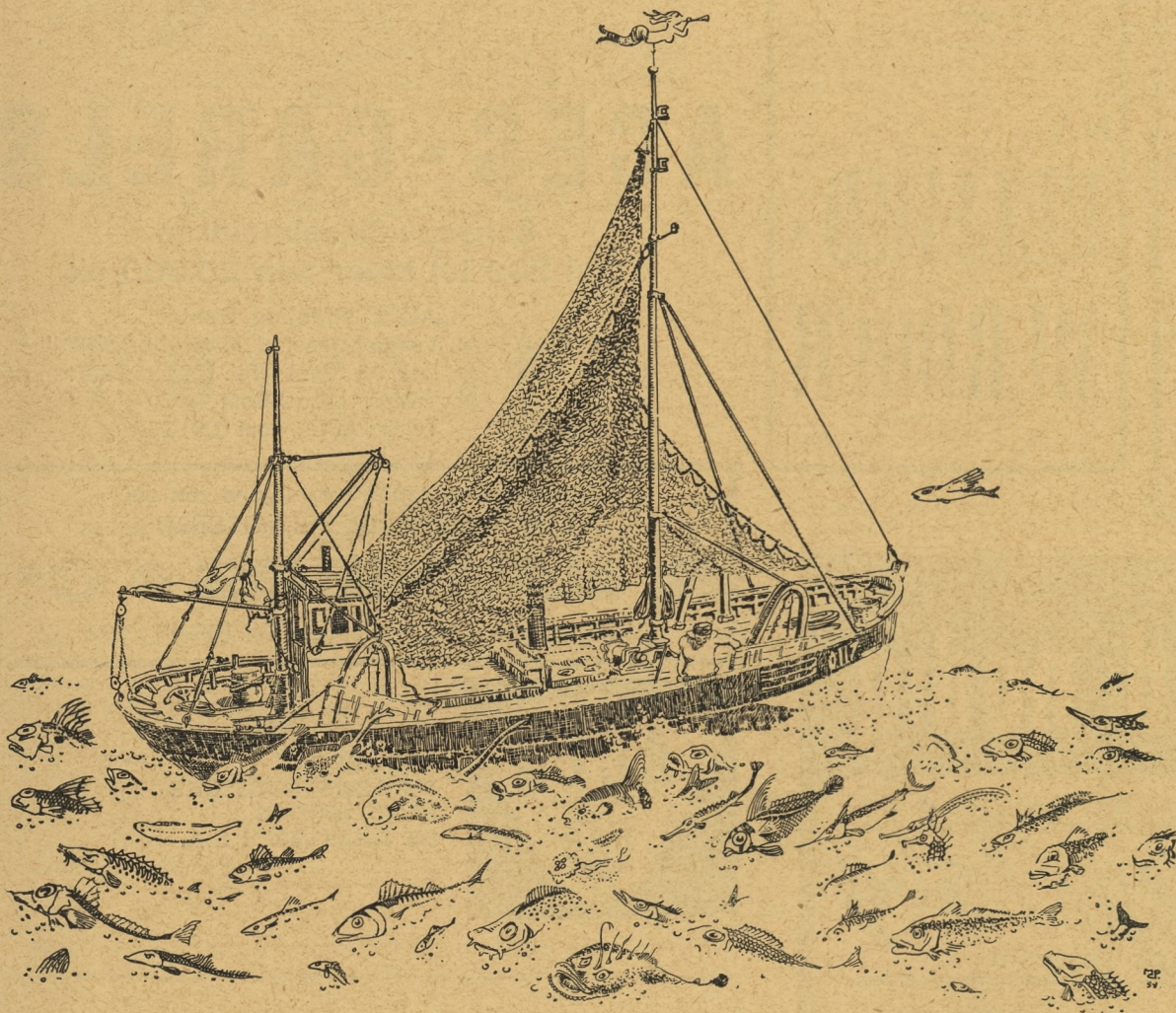
HET

30e JAARGANG — nr 21

VRIJDAG 25 MEI 1962

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



VAKBLAD VOOR:

HANDELAARS UIT HET BELGISCHE

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en

EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF

— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Kleine Aankondigingen

TE KOOP

Een zeer goed onderhouden VISSERSVAARTUIG

voorzien van een motor Industrie
60 P.K. 15 jaar oud.

Voor alle inlichtingen . bureel
„Hand in Hand” Vismijn, 71, Oost-
ende. (2791V)



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE Import

Export TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

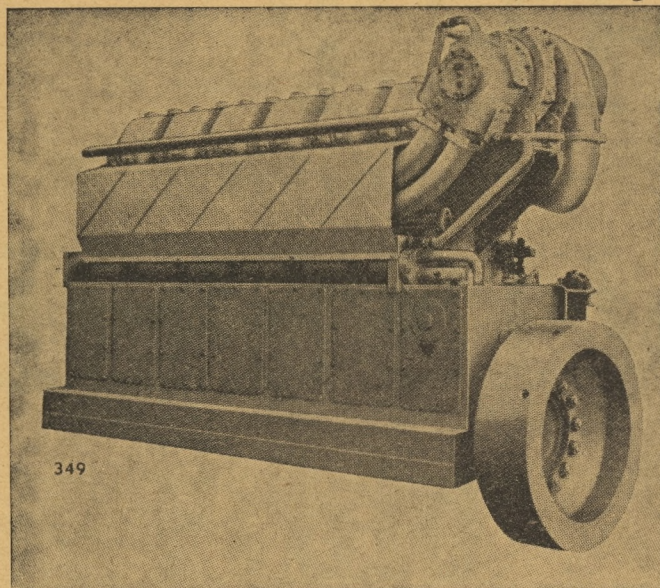
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
2182V

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

2049V



ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren
van 200 tot meer dan 20.000 pk

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C°

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

U hebt geld nodig

voor een eerste Communie, een huwelijk, voor werken
aan uw huis, ter aanvulling van de prijs voor een stuk
grond, voor uw zaken, enz.

Intercrédit biedt U de

persoonlijke lening
tegen uiterst
interessante voorwaarden.

ENKELE VOORBEELDEN, ALLE KOSTEN INBEGREPEN :

10.000 = 24 x 496

12.000 = 24 x 596

16.000 = 24 x 794


20.000 = 24 x 933

24.000 = 24 x 1.192

30.000 = 24 x 1.490

KOM ONS BEZOEKEN OF SCHRIJF ONS.

ZONDER ENIGE MOEITE, ZONDER VERWIKKE-
LINGEN, ONTVANGT U UW CHECK MET DE POST.

Snelheid en  volstrekte geheimhouding.

INTER CREDIT N.V.

Wetstraat 202, Brussel 4 - Tel. 02/33.10.68.

Kapitaal : 10.000.000 F.

Ten dienste van het privé-krediet sedert 10 jaar.

BON

voor
volledige
documentatie,
geheel
vrijblijvend

NAAM :

ADRES :

AANGEVRAAGDE LENING : F

Vanwege „Het Visserijblad, 25 mei 1962
een lezer van. (2792V)



ATELIERS
DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
DE CHARLEROI S.A.

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St.-Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

E. E. G. POLITIEK

In het tijdschrift van de West-vlaamse Economische Raad, „West Vlaanderen Werkt”, verschenen enkele tijd geleden een paar artikels die op een summier wijze de visserijproblemen in EEG-verband belichten. Nu de redersverenigingen een nieuw organisme „Europêche” in het leven hebben geroepen, is het wel van enig belang deze artikels te resumeren.

In de Europese Economische Gemeenschap geldt voor de visserij een dubbel regime. Vooreerst zijn de algemene schikkingen van het verdrag van Rome op de visserij van toepassing. Dit betekent dat op regelmatige tijdstippen de kwalitatieve en kwantitatieve beperkingen voor het verkeer van vis en visproducten tussen de lidstaten worden opgeheven en dat in de nabije toekomst een gemeenschappelijk douanetarief en een gemeenschappelijke handelspolitiek ten opzichte van derde staten zal tot stand komen. Het tweede regime spruit voort uit het feit dat de visserij volgens het verdrag onder de afdeling landbouw ressorteert. Hierdoor zal voor de visserij zoals voor de landbouw, een gemeenschappelijk beleid worden opgebouwd. Als doelstellingen voor dit beleid worden gesteld : de verhoging van de produktiviteit, de

verzekering van een redelijke levensstandaard, de stabilisatie van de markt, de garantie inzake bevoorrading en redelijke prijzen voor de verbruikers, terwijl als vorm van het beleid drie mogelijkheden open liggen : 1) het opstellen van gemeenschappelijke regels inzake mededinging ; 2) de verplichte coördinatie van de verschillende marktorganisaties en 3) een Europese Marktorganisatie.

Welke vorm er voor de visserij ook wordt aangewend, het was van bij de aanvang duidelijk dat de realisatie niet op korte termijn kon worden uitgewerkt. Doch het onderbrengen van de visserij in de afdeling landbouw had meteen in de visserijmiddens enige ongerustheid verwekt. De gunstige ontwikkeling van de visserij werd afhankelijk gezien van het feit of de visserijbelangen al dan niet op voldoende wijze in de schoot van de Europese organen zouden behartigd worden.

Degenen die terughoudend en sceptisch waren, blijken gelijk te krijgen. Tot nog toe werd ten aanzien van het visserijbeleid in EEG-verband — in tegenstelling met de landbouw — niets verwezenlijkt. In de huidige omstandigheden moet op deze tekortkoming speciaal de nadruk worden gelegd.

Er zijn immers talrijke problemen die momenteel in een Europees verband - en zelfs ruimer - op een oplossing wachten.

Geciteerd kunnen worden de sociale produktievoorwaarden, de afstemming van de economische en coördinatie van de regelingen inzake aanvoer en afzet, de harmonisatie van de diverse steunmaatregelen, de verhouding tot de «zeven» enz.

Het is onmogelijk in een beknopte bijdrage deze problemen te analyseren teneinde ze onder de noemer van een visserijbeleid te brengen. Men mag echter verwachten dat twee vraagstukken bij hoogdringendheid een eerste toenadering zullen krijgen, nl. de stelsels van de minimum - aanvoerprijzen en de steunverlening van de overheid.

In de partnerlanden is bij de aanvoer een of ander systeem van minimumprijzen in voege : dit betekent dat consumtiewaardige vis die in de openbare markt wordt genomen en verwezen wordt naar de vismeelfabrieken. Deze minimumprijzen mogen in principe een «bodem» in de markt te leggen en mede hierdoor de reders en de vissers een zekere minimumopbrengst te garanderen.

In beginsel wijken de stelsels van minimumprijzen van de Lid-Staten niet van elkaar af, doch de toepassingsmodaliteiten vertonen zekere verschillenpunten.

In Nederland bestaan naast de publiekrechtelijke minimumprijzen, die door het Visserijbeleid en het Produktschap voor Vis en Visproducten worden vastgelegd, ook privaatrechtelijke prijsregelingen (b.v. voor gezouten haring) die door de reders worden bepaald. In West-Duitsland stelt een private redersorganisatie (de See Absatzgesellschaft) de prijzen vast. In Frankrijk is slechts in een drietal havens een private prijsregeling van kracht. In België geschiedt de prijsvaststelling door de overheid in samenwerking met de reders.

De minimumprijzen zelf lopen aanzienlijk uit elkaar ; de prijzen liggen het hoogst in West-Duitsland en het laagst in Nederland. De fondsen die voor de werking van een minimumprijzenstelsel noodzakelijk zijn, worden in Nederland, West-Duitsland en Frankrijk door de reders gefinancierd, nl. door middel van een heffing op de aangevoerde hoeveelheid of waarde. In België is een gemengde financiering reders-overheid in voege.

De opgevangen vis — t.t.z. de vis die de minimumprijs niet bereikt — wordt in de partnerlanden in principe verkocht aan de vismeelfabrieken. In West-Duitsland wordt deze vis ook wel bestemd voor export, terwijl in België deze vis ook verkocht wordt aan drogerijen - zouterijen, forellen- en nerts-kwekerijen. Ze moet echter buiten de E.E.G.-landen afgezet.

Bij de besprekingen over het gemeenschappelijk visserijbeleid zullen de minimumprijzenregelingen van de partnerlanden uitvoerig geanalyseerd en vergeleken worden naar meer gemeenschappelijke bases. Speciaal lijkt inzake hoogte van de prijzen en bestemming van de opgevangen vis een afstemming noodzakelijk te zijn, terwijl anderzijds in dit verband de door de Franse visserijkringen voorgestane intercommunautaire heffing in het daglicht zal worden gesteld.

Het tweede punt dat in EEG-verband toenadering vereist, is de STEUNVERLENING van de overheid in de diverse schakels van het bedrijf.

In de vakpers zijpelt officieel of officieus nu en dan eens iets over deze subsidiepolitiek door. Deze mededelingen zijn echter zeer onvolledig. Men kan wel denken in welke richting de steunverlening gaat, namelijk van goedkoop krediet tot vangstpremiën, maar welke de draagwijdte is van deze steun, is onvoldoende bekend. Het lijkt van essentieel belang dat een soort inventaris van alle vormen van staatssteun wordt opgesteld om dan uiteindelijk tot een eenvormigheid te komen.

Brevetten, diploma's, certifikaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart

De volgende brevetten, diploma's en certifikaten werden in de loop van de maand april 1962 toegekend

Brevet van kapitein ter lange omvaart :

Levaque ROG; Vanmoer M.J.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :

Pauwels LA;

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart :

Destanberg FEG; Vanderheyden M.

LM; Vander Stichele JPE; Dejaeger RM; Dejonckheere LHA;

Vrints WJK; Van Impe TJR; Aerts PDL; Vanhuysse RACH; Blondeel PJF; Lambrecht RLE; Lemoine JMD; Gibon JFL; Vertongen MGF;

Vandenbrouck WJH

Brevet van officier werktuigkundige eerste klasse :

Doumont EJJ; Osselaer AJA;

Meyntjens LHK; Moons GJ; Luypaert GAJ; Mollet RR; Torfs JJC

Braem LA; Chaidron CJA; Blomme PFE; Vanneuville AL; Zonnekeyn RV; Heyerman WA; Deley RM; Vandenbogaerde WA; Hertzogs PJ

Brevet van officier werktuigkundige 3e klasse voor motorschepen :

Juchtmans JEG

Brevet van officier werktuigkundige 3e klasse voor stoomschepen :

Juchtmans JEG; Hoornaert FRA;

Brevet van schipper ter visserij 1e klasse :

Verleene AFC; Vanneuville L.E.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse :

Cattoor HH; Verbeke GE; Derudder GAG; Calcoen GAG; Osstyn GK.

Brevet van schipper ter visserij :

Barbaix PM; Deckmijn PA; Beschuyt RJ; De Burchgraeve GM; Lambrecht RHC

Diploma van aspirant-schipper ter visserij :

Devriendt HHL; Legein MJ; Delbol WR; Berens RF; Desmedt RW

L

Certificaat van sloepgast :

Lammens FC; Minsaer AA; Baroen JMA; Delanghe R; Bayer RJ; Devrient MA; Louis A; Cossaer H; Timmermans F; Crol AP; De Feyter L.

Toekenning van brevetten diploma's, certifikaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart.

Data der eksamens

In uitvoering van artikel 40 van het KB van 21 mei 1958 worden de data der eksamens tot verwerfing van de brevetten en diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart vastgesteld als volgt :

Hogere Zeevaartschool Antwerpen

Op 2 juli 1962 :

a) Eksamen van aspirant-officier ter lange omvaart;

b) Eksamens van eerste luitenant ter lange omvaart;

c) Eksamen van kapitein ter lange omvaart

d) Eksamen van officier-werktuigkundige 2e klasse

e) Eksamen van officier-werktuigkundige 1e klasse

f) Eksamen van officier elektricien

g) Eksamen van officier-werktuigkundige 3e klasse voor motorschepen.

h) Eksamen van officier-werktuigkundige 3e klasse voor stoomschepen;

Zeevaartschool Oostende

Op 1 juni 1962 :

Eksamen van scheepsleerjongen ;

Op 4 juni 1962

Eksamen van matroos-motorist :

Op 18 juni 1962 :

a) Eksamen van aspirant-schipper ter visserij

b) Eksamen van schipper ter kustvisserij;

c) Eksamen van schipper ter visserij 2e klasse

d) Eksamen van schipper ter visserij 1e klasse

e) Eksamen van motorist

f) Eksamen van werktuigkundige ter diepzeevisserij

Op 2 juli 1962

a) Eksamen van aspirant-officier ter kustvaart

b) Eksamen van 1e luitenant ter kustvaart

c) Eksamen van kapitein ter kustvaart

d) Eksamen van yachtnavigator.

Op 9 juli 1962

Eksamen van yachtsman.

STEEDS WEINIG

KANAAL EN

WESTSOORTEN

Van het kanaal kregen we vandaag een vangst en half. De vangst van de Z.425 was echter inderdaad zeer klein en bracht dan ook maar 73.430 F op. Voor de Z.405 werd een veel betere opbrengst geboekt aangezien dit schip het tot 205.530 F bracht. Dit schip loste een grote tongvangst grote tongsoorten waarvoor een goede prijs betaald werd. Andere kanaalsoorten werden zeer duur verkocht en we vermelden hier keilrog, roggen, meiden, staartvis, steenschol, schotse schol en wijting.

Ook voor de westvissers was het een zeer gunstige verkoopdag. Er werden slechts twee vangsten van deze visgrond gebracht en dan nog twee kleine vangsten. De weersomstandigheden moeten voorzeker niet erg schitterend geweest zijn van de reis. Ondertussen werd hetgeen gelost werd, zeer duur verkocht. Zo noteerden we voor keilrog tot 1.350 F, voor grote roggen tot 1.000 F per ben. Rode knorhaan was in verhouding niet zo duur en noteerde 750 F per ben. Voor wijting werd tot meer dan 700 F betaald; mooie meid noteerde tot 22 F per kilo. De weinige staartvis die er was steeg tot 36 F per kilo. Uiteindelijk werden dan ook zeer bevredigende resultaten bereikt, schommelend van 60.260 naar 81.200 F dit voor de O.15 en de O.148.

VOOR

**zijn stevigheid
zijn langdurigheid**

KIEST

**traaglopende of
snellopende**



n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI

ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

Toestand van de Nieuwpoortse haven

**VOLKSVERTEGENWOORDIGER
D. CLAEYS STELT
PARLEMENTAIRE VRAAG**

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys van Oostende heeft in verband met de toestand van de haven van Nieuwpoort volgende parlementaire vraag gericht tot de minister van Openbare Werken.

De vissers van Nieuwpoort beklaagen er zich herhaald over dat hun haven bij laag water een onvoldoende dieptepeil bezit, zodat zelfs garnaalscheepjes met geringe diepgang weleens vastlopen bij het binnenvaren.

«De Berichten aan Zeevarenden

vermelden een diepgang van 2,70 m Bij nader onderzoek blijkt dat alleen gebaggerd wordt tot aan de aanlegplaats van de overzetboot, terwijl men verderop met zuigers werkt.

Voor de oorlog werd met baggermolens gewerkt tot aan de havenhoofden. Sedert de oorlog lagen echter wrakken die weggeruimd werden. Het blijkt evenwel dat bij zeer laag water er nog duidelijk stukken van die wrakken zichtbaar worden zodat men vermoedt dat de uitvoering van die baggeringswerken niet zou gebeurd zijn zoals het hoort, met alle mogelijke gevaren die daarvan het gevolg kunnen zijn.

Rekening houdend dat ook vreemde schepen terecht mogen veronderstellen dat de voorgehouden diepgang van 2,70 werkelijkheid is, kunnen deze indien zij verzuimen van een loods te nemen, gemakkelijk vastlopen.

Mag ik de Minister vragen : — of hij het niet gepast zou oordelen ten spoedigste de nog aanwezige wrakstukken uit de havengul te doen wegruimen ?

— of het mogelijk is opnieuw zoals het hoort, de havengul volledig te baggeren tot aan de havenhoofden en de diepgang in gans de haven volledig te brengen en te houden op 2,70 m ?

Overlijden

Maandag werd te Lambersart bij Rijsel het stoffelijk overschot ten grave gedragen van mevr. Isbled, moeder van mevrouw Engel Huysseune van Nieuwpoort en Mevr. Raphael Huysseune van Zeebrugge.

Wij bieden aan de familie Isbled en Huysseune onze innige deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.

VEEL LAWAAI rond een SCHEEPSBOUWERF TE OOSTENDE

Als men de bluf en de vele vertellingen moet geloven welke in de pers verschijnen omtrent een nieuwe scheepsbouwwerf te Oostende, dan zou men moeten gaan denken dat al de anderen, de grote scheepsbouwwerf Béliard, Murdoch en Co inbegrepen, kleine mensen zijn en niets kennen van hun vak. Niet alleen zijn al die scheepsbouwerven onbekwaam, maar de sociale voorwaarden van de arbeiders (en dit is de gevoelige snaar welke men wenst te raken) zijn daar slecht en op de nieuwe werf zoals nooit te voren, schitterend.

Er wordt gesproken van 500 werklieden en er zijn er nog geen 50; er wordt gesproken van de kostprijs der herstellingen die veel goedkoper zijn, (maar daar kunnen alleen zij die er herstelden over meepraten) en er wordt gesproken van veel, goedkoper en sneller nieuwbouw, dan bij anderen, enz...

In één woord: men komt er in het aards paradijs terecht! Te Brugge heeft men destijds dezelfde liedjes horen zingen met de scheepswerf welke thans failliet verklaard werd. Te Oostende zal men het beter doen en de nieuwe scheepsbouwwerf zal een parel in haar soort zijn, enig in Europa, aldus de pers!

We weten niet hoeveel glaasjes whisky of champagne sommige journalisten bij het schrijven van dit alles gedronken hebben. Want sommige lokale journalisten schrijven zeer gemakkelijk. Niets van het vak kennende, noch van het bedrijf, noch van de omstandigheden die zekere bepaalde overheid er toe gedreven heeft de ene scheepsbouwers te willen ontnemen om aan bepaalde neigingen van vriendjes te voldoen, zo is het niet te verwonderen dat in de dagbladen deze week door journalisten artikelen werden gelanceerd omtrent de schone toekomstmuziek welke alle Oostendenaars te wachten staat. Deze week werd van een magazijn een nieuwe paal geslagen. Enkele weken geleden was het wat anders. Maar wat ons verwondert is, dat op die grootse plechtigheden geen enkel Oostende officiele autoriteit verscheen. En er zullen hier nochtans straks 500 vaklui werken, welke uit alle hoeken van het land, gezien de sociale voorwaarden er aan verbonden, zullen toekomen...

Er werd op die eerste paal-stoot hulde gebracht aan ministers, die er niet waren, maar er ook in het verleden wel eens ingelopen zijn. Volgens een lokaal blad dat gewoon is fabels te vertellen, zouden de vijf overdekte werkplaatsen de namen dragen van ministers Spinoy, Merlot, Seghers, enz., al naar gelang het belang welke aan hun departement dient gehecht. Want daarbij komt de zoete hoop en aandrang kredieten los te krijgen, waarvan een eerste vereiste van elkeen genoeg dekking vergt en ook hier!!

Die kredieten zijn er immers nog niet, zoals die er nog niet zijn voor de bouw op die werf van nieuw aangekondigde vissersvaartuigen, waarvoor men twee prijzen schijnt ingediend te hebben bij het Scheepskrediet, waarvan de eerste veel hoger zijn dan de andere voor... dezelfde schepen, zodat deze kredieten moesten geweigerd worden gezien het duistere van de zaak in kwestie!

Alles staat dus nog in zijn kinderschoenen. De Oostende bevolking vraagt niet beter dat er nieuwe bedrijven zouden tot stand komen. En ook wij zullen de eersten zijn om het toe te juichen, moest werkelijkheid worden, wat ons thans allemaal opgedist wordt. Want als men het zover kan brengen dat men aan de cliënten die de bouw van hun vaartuig willen volgen, gratis een appartement aan de kust ter beschikking te stellen (zoals de bladen het zo gewillig schrijven), dan moet die werf inderdaad iets buitengewoons worden en over buitengewone middelen beschikken sedert al de ondervinding welke zekere mensen opgedaan hebben in een ander domein met grote werken voor de stad Oostende te hebben uitgevoerd op het nieuw stadhuis, de zeedijk, en ook voor de Zeemacht alhier, in Afrika, enz...

We zullen dan ook onze traditiegetrouw de leuze toepassen van « wait and see » en de vraag stellen, van waar plots al die kapitalen zullen komen van het Krediet aan de Nijverheid om de bouwlustigen het zo gemakkelijk en vooral goedkoop en ultra modern mogelijk te kunnen maken, waar men anders zo streng geworden is.

Beter zou men het niet kunnen verlangen. Maar dan VOOR ALLE Belgen, die bouwen op andere BELGISCHE werven dezelfde voordelen zeggen wij, tenware ook onze geest beneveld zou zijn en wij ons vergissen in de vele mogelijkheden van nieuwe en schitterende matadors.

P. VANDENBERGHE

HAAI AANGESPOELD te Blankenberge VIS VAN 3,5 METER LENGTE

Op het strand te Blankenberge rechtover de Boyavahelling bemerkte een politie-agent dinsdagavond, dat een grote vis op het strand was aangespoeld. Het dier dat gewond was aan de staart, leefde nog. De vis heeft een lengte van 3 meter en half en weegt 300 kg. Het is een vis van de haaisoort, denkkelijk een jong exemplaar van de reuzenhaaien, die in de Noord-Atlantische Oceaan voorkomen, maar tevens ook rond de kusten van Ierland worden aangetroffen, waar zij om hun olie worden gevangen. De volwassen dieren kunnen een lengte bereiken van 10 meter. De vis werd door de stedelijke technische dienst naar het waterkasteel gebracht en werd woensdagnamiddag door de dienst van het natuurkundig museum te Brussel weggehaald.

KLEINERE GARNAALANVOER

Nog steeds blijven de ongewoone weersomstandigheden onze garnalvisesrs parten spelen. De aanvoer in de voorbije week was inderdaad weer niet bijzonder regelmatig want dinsdag werd zelfs in het geheel geen garnaal aangevoerd. Op de andere dagen bleef deze aanvoer doorgaans beperkt tot een 300 kilo. De hoogste opbrengst kregen we zaterdag toen 790 kilo werd verkocht in de garnaalmarkt. De prijzen blijven ondertussen op een zeer goed peil, dat in de voorbije week schommelde van 47 à 67 F per kg. Een beetje duur dus nog altijd voor de man van de straat. De verdiensten voor de garnaalvissers zijn ondertussen ook niet wat ze zouden kunnen en moeten zijn in deze tijd van het jaar. De vangsten zijn bij een gunstig weer wel redelijk groot en kunnen tot meer dan 10 kilo bedragen. Alles bijeen is het meer dan tijd dat het gaat veranderen.

Sorteren van vis

De direktie van de vismijn bericht aan de reders en de vislossers dat indien voor de verkoop vastgesteld wordt dat er in de te koop geboden vangst meer dan ongeveer 5 % geveilde of minderwaardige vis aanwezig is, deze vangst vanaf maandag 28 mei aanstaande zal moeten hergesorteerd worden vooraleer ze zal verkocht worden.

GEDAALDE TONGENAANVOER te Oostende

Het aantal witte bankers op de tweede verkoopdag van deze week bedroeg nog niet de helft van dat van de maandag. De vangsten zelf bleven echter op een zelfde peil en schommelden van 3.500 naar 8.700 kilo. Nog altijd worden grote hoeveelheden kleine tongen binnengebracht, waarvoor prijzen betaald worden gaande van 850 naar 890 F per ben. De kleine tongen kregen betere prijzen dan verleden week en schommelden van 1.030 naar 1.080 F per ben, voor de een slag grotere soort was de prijs ook groter terwijl bloktongen ook hogere prijzen kregen. We kunnen zelfs zeggen dat volgens het aantal «slips» de tongenprijs schommelde van 25 naar 30 F per kilo, een prijs die bij zulke hoeveelheden wel renderend mag genoemd worden. Bijvangsten waren er weinig of niets te zien. Dit belette echter niet dat er zeer mooie opbrengsten werden geboekt die varieerden van 108.000 voor de O.345 naar 249.000 F voor de Z.543. Dit schip haalde de grootste opbrengst neer van de O.281 en heeft dus momenteel het rekord van dit jaar. Hopelijk komen er nog veel zulke uitslagen.



Een beeld van de proefnemingen tegen mazoutbevuilding die op het „klein strand” te Oostende gehouden werden. (Zie ons artikel op blz. 1) (Foto Roland)

Nu ook opvangregeling verse vis door het visserijschap

Het visserijschap is dinsdag 22 mei om 14 uur in Den Haag bijeengekomen. Op de agenda stond onder meer de vaststelling van een opvangregeling vis 1962. Deze verordening strekt er toe te komen tot instelling van een opvangfonds voor verse vis.

Daarbij wordt voortgewerkt aan de verwezelijking van de gedachte dat de opvangfondsen een horizontale aangelegenheid vormen. Er bestaat dan ook momenteel nog een opvangfonds voor verse vis bij dat dit fonds zal het visserijschap in werking treden.

De opzet van verordening is gelijk aan die van de verordening van het produktschap. Slechts is de terminologie, voor zover nodig, aangepast aan de gewijzigde omstandigheden.

Verder zou tijdens deze vergadering een verordening salarissen personeel 1962 worden vastgesteld. Op 15 februari 1962 wendden de drie samenwerkende organisaties van kantoorpersoneel zich tot het visserijschap met het verzoek besprekingen te openen over herziening van de salarissen, zulks in navolging van gevoerde onderhandelingen met de Sociaal Economische Raad. Die onderhandelingen met de SER hebben inmiddels tot resultaat gehad dat de SER in zijn vergadering van 23 maart 1962 een verordening heeft aanvaard waarbij de salarisschalen voor jeugdig personeel en voor administratief personeel ingaande 1 januari 1962 worden verhoogd met 5 %.

In aansluiting daarop stelde het dagelijks bestuur voor de salarissen van het jeugdig personeel en het administratief personeel van het visserijschap eveneens te verhogen met 5 %, ingaande met 1 januari 1962. Ter bevordering van de overzichtelijkheid wordt niet volstaan met een verordening, waarin bepaald wordt dat de salarissen met 5 % worden verhoogd, doch is een geheel nieuwe verordening ontworpen. De daarin opgenomen bedragen zijn die van de thans geldende verordeningen, verhoogd met 5 %.

De administrateur van het visse-

Anker opgevist

De N.7 « Christiaan », van schipper André Vancraeynest, had tijdens de visserij met pech af te rekenen, toen bij het ophalen van de netten bleek dat een oud ijzeren anker van ongeveer 8 m en wegen-

de 900 kgr in de korre verward zat. Bij nader toezicht bleek een naam op het anker te staan, zodat schipper Vancraeynest besloten heeft het mogelijke te doen om die naam te ontcijferen en gebeurlijk de eigenaar op te zoeken. — N.

rijschap, de heer Th. H. te Pas, is per 1 september 1961 benoemd tot secretaris van het hoofdbestuur en de drie fondsbesturen van het produktiviteitscentrum voor het visbedrijf. In verband daarmee heeft het dagelijks bestuur toen de gedachte geopperd de heer Te Pas te benoemen tot adjunct-secretaris van het visserijschap. Het bestuur heeft zich daarmee in beginsel accoord verklaard.

Zeemanshuis

In Delft is de eerste steen gelegd voor een zeemanstehuis. De Nederlands Hervormde Kerk droeg 120.000 fr bij, de Stichting Zeemanswelzijn Nederland de rest: 60.000 fr.

KONTROLE OP VISWINKELS

Vorige week had ik vrienden uit het binnenland op bezoek en wat kan een mens aan de Kust beter doen dan eens een lekker hapje garnalen voor te schotelen? Zo heeft mijn vrouw er ook over gedacht. We haalden één kg garnaal, een deel ervan om in een schotel te bereiden en een ander deel om met onze vrienden „op z'n Oostends” binnen te spelen. Maar wat een ontgoocheling!

NIET EEN VERSE GARNAAL!

Dat spul was zeker een paar dagen oud, smaakte geweldig zoutig en was niet eetbaar! We hebben ze weggegooid. Ik had ze willen terug dragen, doch het was al te laat. Nu vraag ik me af of er werkelijk geen afdoende controle kan geschieden op de viswinkels? Zo iets is onaanvaardbaar! En dan te zeggen dat men spreekt van vispropaganda... Laat me nog zeggen dat dit grapje 64 fr kostte... BW

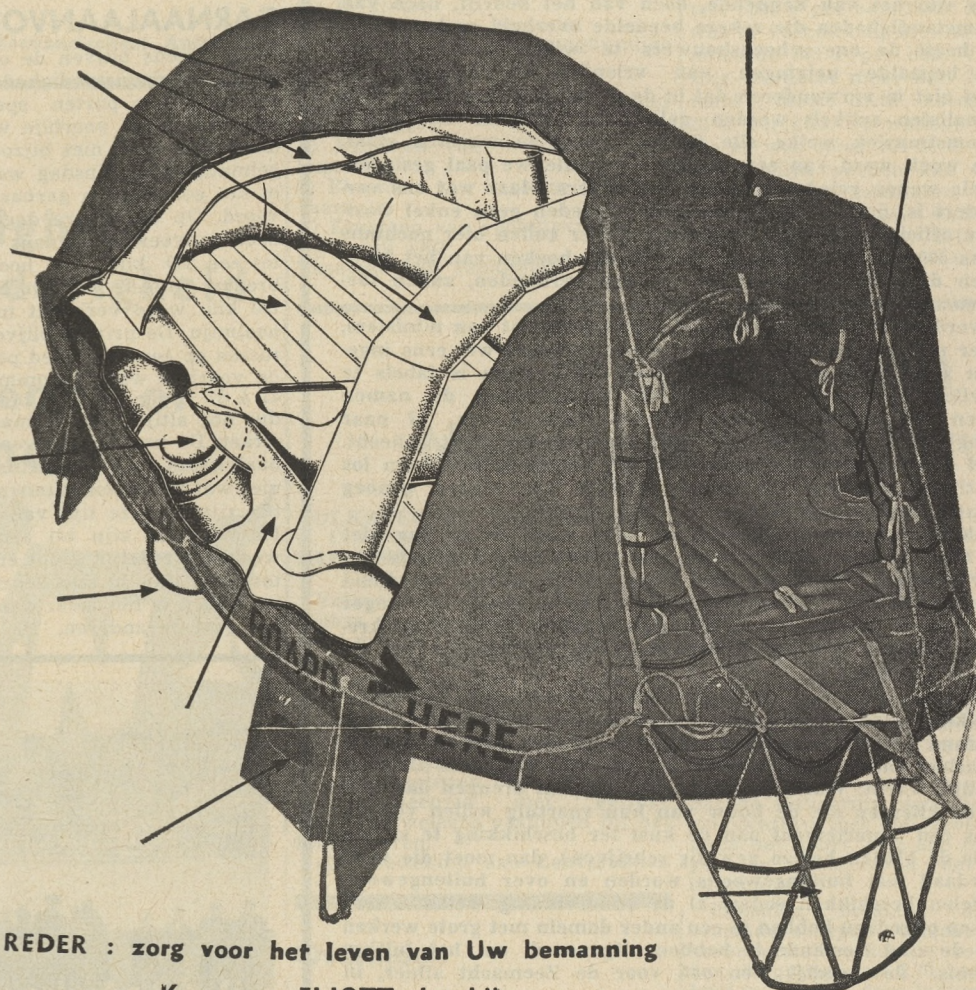
RUSSEN VERJAGEN VISSERS

van internationale gronden

Een grote groep Sowjetrussische motorboten heeft ongeveer 50 Franse, Britse en Noorse vissersschepen gedwongen de visgronden in internationale wateren aan de meest oostelijke punt van Noorwegen te verlaten.

Dit gebied ligt dicht bij de gedeelten van de Barentzee, die in dertijd voor alle verkeer verboden werden. Het was duidelijk, dat de Russische schepen speciale orders hadden”, zei ooggetuige schipper Blikfelt. „Zij luisterden niet naar protesten en lieten duidelijk blijken, dat de betrokken trawlers hun tuig moesten binnenhalen en in een voorgeschreven richting moesten verdwijnen”.

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij
Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

27 H. Baelskaai - Oostende

S. C. A. P. s.v.

BERICHTEN aan ZEEVARENDEN

BELGIE

10-82 Correctief Nr 2 aan het Bericht aan Zeevarenden nr 1-2-1962

Para 7 c 1 b) Korte golf : tekst en tabel doorhalen en vervangen door De BELMAR berichten zullen worden uitgezonden op de volgende tijden en aangegeven frequenties : (geldig tot 3-9-62)

(i) Bestemming Afrika

10.00 tot 12.00	ORU 3	17845
	ORU 5	15335
10.00 tot 13.00	ORU 4	17860
13.30 tot 15.45 (1)	ORU 5	15335
13.30 tot 16.00 (1)	ORU 3	17845
13.30 tot 16.45	ORU 4	17860
17.00 tot 21.00	ORU 3	9745
	ORU 4	15335
	ORU 5	11850

23.15 tot 01.00	ORU 3	11850
	ORU 5	6000

(ii) Bestemming Noord Amerika

16.00 tot 16.45	ORU 4	11805
21.15 tot 23.00	ORU 4	11805
23.15 tot 01.00	ORU 4	9705

(iii) Bestemming Zuid Amerika

16.00 tot 16.45	ORU 5	11850
21.15 tot 23.00	ORU 3	11850

(iv) Bestemming Zuid Europa

12.15 tot 13.00	ORU 5	17850
21.15 tot 23.00	ORU 5	6000

10-83 Rede Oostende - Lichtboei «Binnenstroombank» verlegd

Positie : 51°14'31"N 2°53'44"E

De lichtboei «Binnenstroombank» werd verlegd naar bovenstaande positie
D.B.Z. 161 vervalt

10-84(T) Noordzee — Kleine rede Oostende. Boeien tijdelijk gelegd

Vijf gele boeitjes zijn gelegd ten behoeve van de yachtsport in de richting van de kust vanaf Maria-kerke tot het W-staketsel van de haven op 300 m. uit de wal.
Een geel boeitje is gelegd op 1500 m WSW van de Binnenstroombankboei.

10-85(T) Belgische Kust — Pas van het zand. Tijdelijke lichtboeien. Wijzigingen.

1. Opgenomen
De zwarte lichtboeien «Zand 3» en «Zand 5» en de WZHS lichtboei «Zand» werden opgenomen
2. Gelegd

Positie : 51°22'25"N 3°10'21"E
De spitse zwarte lichtboei «Zand» gevende 3 witte schitteringen elke 10 sec en voorzien van een radar-reflector, werd gelegd in bovenstaande positie.

3. Verlegd zijn naar:
a. 51°21'31"N 3°13'14"E, de rode lichtboei «Zand 2» gevende 1 rode schittering elke 5 sec.
b. 51°21'04" 3°13'14"E de rode lichtboei «Zand 4» gevende 2 rode schitteringen elk 10 sec.
4. 51°21'40"N 3°11'37"E de zwarte lichtboei «Zand 1» gevende 1 witte schittering elke 5 sec zal eerland en zonder nader bericht verlegd worden naar bovenstaande positie.

Rede Zeebrugge — Opruimingswerken wrak «Thetis»

Gedurende bovengenoemde opruimingswerken zal er gebruik gemaakt worden van springstoffen.
Het tot ontploffing brengen van springladingen zal aangeduid worden door het hisjen van de sein-vlag «U» op de werkvaartuigen. Zeevarenden dienen op minstens 100 m van het wrak verwijderd te blijven. De werken worden op zonen feestdagen niet onderbroken.

NEDERLAND

10-87 (P) Schooneveld — Wrak

Op 51°26'36"N 3°05'18"E is een wrak aangetroffen; de minste gelode diepte bedraagt 87 dm bij gem. LLWS.
Nader bericht volgt

B.a.Z. (P) en (T) steeds van kracht 1956-10-52 — Wielingen — Wrak «Gorm» Opruimingswerkzaamheden.

1960-4-37 — Rede Zeebrugge — Af-damming Oostbank
1960-14-104 — Westerschelde — Rede Bat. Bolton tijdelijk opgenomen 1961-2-25 — Schelde — Schaar van Ouden Doel.
1961-3-32 — Westerschelde — Bieze-lingsche Ham. Licht tijdelijk zwak-ker
1961-3-35 — Westerschelde — Appel-zak. Tonnen tijdelijk gelegd
1961-4-40 — Schelde — Frederik Lichtboei tijdelijk gewijzigd
1961-11-86 — Belgische Kust Haven Blankenberge
1961-15-105 — Schelde — Dracones
1961-18-126 — Schelde — Baggerwer-then. Stortplaats Valkenisse
1961-22-160 — Rede Zeebrugge — Opruimingswerkzaamheden wrak «Thetis»
1961-23-167 — Haven Zeebrugge — Werken in uitvoering
1962-2-32 — Wielingen — Wrakopru-iming
1962-4-42 — Schelde — Doel Voorlo-pig licht.
1962-5-49 — Haven Zeebrugge — Wraklichtboei gelegd.
1962-5-52 — Zeegat van Vlissingen — Stroommeting
1962-6-56 — Haven van Zeebrugge — Opruiming wrak (65)
1962-8-66 — Westdiep — Stortboei Nieuwpoort tijdelijk opgenomen.
1962-8-67 — Noordzee — Wrakken Opruimingswerkzaamheden.
1962-9-70 — Haven Duinkerke — Baggerwerkzaamheden
1962-9-73 — Westdiep — Stroomme-tingen.
1962-9-76 — Noordzee — Westdiep, tijdelijke lichtboeien.
1962-9-80 — Westerschelde — Grond-boringen.
1962-10-84 — Noordzee — Kleine re-de Oostende. Boeien tijdelijk ge-legd.
1962-10-85 — Belgische Kust — Pas van het Zand. Tijdelijke lichtboei-en.
Wijzigingen.
1962-10-86 — Rede Zeebrugge — Op-ruimingswerken wrak «Thetis»
1962-10-87 — Schooneveld — Wrak.

DE UITVOER IN JANUARI 1962

Het sekretariaat voor de Bedrijfs-raad voor de Visserij deelt mede :
Gedurende de maand januari werd in totaal 2.203.230 kg visserij-produkten voor een waarde van 35.078.793 F uitgevoerd ; in verge-lijking met januari 1961 steeg de geëksporteerde hoeveelheid met 374.815 kg en de waarde met 11.816.110 F

De uitvoer per soort

De uitvoer van verse vis ver-meerderde met 336.040 kg of 5.996.323 F

Er werd meer zoetwatervis, har-ing, makreel en bodemvis uitge-voerd terwijl in beide vergeleken maanden geen export van sprot werd genoteerd.

De uitvoer van bewerkte vis liep op van 152.550 kg of 4.061.318 in ja-nuari 1961 tot 490.304 kg of 9.947.797 fr in januari 1962.

De export van gerookte sprot en vooral «overige» bewerkte vis ken-de een toename, terwijl minder ge-rookte haring in het buitenland werd afgezet. Waar in januari 1961 geen uitvoer plaats greep, werd in januari 1962 respectievelijk 18.000 kg en 363 kg uitgevoerd.

De totale eksport van schaal- en weekdieren kende een terugloop van 37.081 kg, de waarde steeg evenwel met 629.103 F.

De uitgevoerde hoeveelheid mos-selen en «overige» schaal- en week-dieren verminderde, doch de eks-port van ongepelde en gepelde gar-nalen vermeerderde.

De uitvoer van viskonserven nam toe met 11.908 kg of 53.283 F terwijl de eksport van conserven van de schaal- en weekdieren met 3.306 kg of 246.078 fr terugliep.

Ook de uitvoer van vismeel ver-minderde nl. met 270.500 kg of 503.000 fr.

De uitvoer volgens land van be-stemming :

A. Naar de E.E.G.-landen

De uitvoer naar de E.E.G.-landen steeg van 1.437.170 kg of 15.896 fr in januari 1961 tot 1.595.339 kg of 22.479.174 fr in januari 1962

De uitvoer naar Frankrijk kende een belangrijke toename (vnl. voor verse haring, verse bodemvis en bevroren filets van bodemvis) doch men noteerde een te-rugloop van de export naar W-

Duitsland (vnl. vismeel) en Italië (vnl. verse en bevroren bodemvis) Nederland (vnl. vismeel en mosse-len).

B. Naar de E.V.A.-landen

Er werd in januari 1962, 89.673 kg of 3.010.720 fr visprodukten naar de E.V.A.-landen uitgevoerd voor 73.033 kg of 2.298.497 fr in januari 1961.

Het Verenigd Koninkrijk de be-langrijkste afnemer betrok in ja-nuari 1962 82.965 kg of 2.343.714 fr. In vergelijking met januari 1961 be-tekent dit een toename van 16.307 kg of 630.217 fr (vnl. verse bodem-vis en bevroren filets van bodem-vis).

C. Naar de overige landen.

De uitvoer naar landen andere dan de leden van de E.E.G. en de E.V.A. vermeerderde van 318.212 kg of 5.068.058 fr in januari 1961 tot 518.218 kg of 9.588.899 fr in januari 1962.

De uitvoer naar Kongo kende 'n belangrijke toename (vnl. gedroog-de vis) terwijl Polen geen verse haring aankocht waar in januari 1961 voor 147 T of 1,2 mln Fr werd betrokken.

SOORTEN

	JANUARI 1961		JANUARI 1962	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis	814.672	13.544.943	1.150.712	19.541.266
Zoetwatervis	21.372	914.256	23.358	1.650.346
Haring	210.033	1.508.026	357.518	3.241.651
Sprot	—	—	—	—
Makreel	2.644	57.373	72.057	580.115
Overige (bodemvis)	579.823	11.065.288	697.779	14.069.154
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	152.550	4.061.318	490.304	9.994.797
Gezouten haring	—	—	18.000	201.125
Gerookte haring	16.809	275.425	5.804	149.876
Sprot	16.511	382.861	20.995	514.901
Makreel	—	—	363	7.050
Overige	119.230	3.403.032	445.142	9.074.845
3. Schaal- en weekdieren	58.459	351.656	21.378	980.579
Ongepelde garnalen	365	15.450	3.620	122.875
Gepelde garnalen	—	—	317	26.450
Mosselen	42.140	49.156	3.119	20.540
Overige	15.954	287.050	14.322	810.894
4. Visconserven	50.296	1.272.300	62.204	1.325.583
5. Conserven van schaal- en weekdieren	3.938	292.466	632	46.388
6. Vismeeel	748.500	3.740.000	478.000	3.237.000
ALGEMEEN TOTAAL	1.828.415	23.262.683	2.203.230	35.078.793

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

De visaanvoer werd in de voorbije week beheerst door twee soorten: IJslandvis en tongen. Het aantal IJslanders was groter, het aantal Witte Bankers kleiner. De hoeveelheid IJslandse vis was maar even groot als vorige week, de tongenaanvoer was kleiner. Voor de IJslanders komt het neer op een achteruitgang terwijl voor de Witte Bankers de vangsten zeer groot bleven en de opbrengsten zeer renderend. Van de andere visgronden was de aanvoer telkens zeer schaars. IJslandse vissoorten kregen wel iets betere prijzen als verleden week, tongen waren ook wat duurder. Kanaalvis en Westsoorten werden aan zeer hoge prijzen verkocht. De Noordzeeschepen losten doorgaans te

kleine vangsten om renderende opbrengsten te kunnen bereiken. Over het algemeen een gunstige week voor de middenslagvisserij en een ongunstige week voor de grotere schepen.

De kustvisserij moest het ook terug met minder stellen, dit omwille van de nog altijd zeer ongunstige weersomstandigheden. Een paar dagen zelfs zonder garnaal hetgeen zeker niet van aard is om de garnaalprijs te doen dalen, integendeel. Ondanks die hoge prijzen blijft het een magere maand voor deze schepen doordat er niet kan uitgevaren worden zoals het hoort.

De totale aanvoer bestond in de afgelopen week uit 9.446 B. vis, 10.500 kilo makreel, ongeveer 15.000 kilo kreeftjes en een 152.300 kilo tongsortering. 54 schepen kwamen deze totale vangst verkopen en besomden 9.242.033 F.

Tien IJslanders konden niet meer dan 7.100 bennen vis en 3.300 kg

kreeftjes bijeen krijgen. Slechts een paar vangsten waren groot genoeg om de schepen toe te laten renderende cijfers te bereiken. Alle andere vangsten waren veel te klein. IJslandse soorten kregen geen hoge prijzen; alleen grote schelvis noteerde hoog. Rode zeebaars kreeg een goede prijs zonder meer. Gullen waren zeer goedkoop ze werden ook in nogal grote hoeveelheden gebracht. Kleine vangsten dus en goedkope soorten waardoor uitslagen gaande van 111.000 F voor de O.237 naar 808.000 F voor de O.294.

Drie Noordzeevangsten, alle drie op de maandagmarkt. Slechts één grote vangst van meer dan 500 bennen, deze van de O.335. Makreel die er nochtans niet veel was, werd goedkoop verkocht. Witte kabeljauw ging beter. Bennen kabeljauw was weer goedkoop. In totaal drie vangsten met 850 bennen vis en 10.500 kg makreel. Uitslagen van 106.000 naar 219.000 F.

In de voorbije week kregen we

toch nog 7 Kanaalvangsten bijeen verdeeld over 4 verkoopdagen.

Ook zaterdag werden twee Kanaalvangsten gelost. Drie schepen brachten vooral kreeftjes, een tong en de andere drie moesten het met variatie doen. Kreeftjes kregen de ganse week ongeveer dezelfde prijs, tongen kregen hogere noteringen dan deze van de Witte Bank. Toch een paar te lage vangsten wegens te kleine vangsten.

Westvis was nog eens schaars, zodat roggen weer duur waren. Talrijke Westschepen vissen op tong voor het ogenblik zodat er weer slechts een zevental vangsten verkocht werden. Keilrog noteerde tot 1350 F, roggen boven de 1.000 F, wijting tot 800 F, enz. Met kleine vangsten konden aldus nog goede resultaten worden bereikt.

Eens te meer waren de Witte Bankers talrijker dan de andere schepen samen. De tongenvangsten zijn geenszins afgenomen, integendeel. Talrijke schepen brachten het tot 6.500 kilo, enkele tot 7.000 en zelfs tot 8.000 kilo. De tongenprijs is daarenboven in tegenstelling met de verwachtingen, gestegen en belooft nu gemiddeld ongeveer 28 F per kilo. Een stijging van een paar franken per kilo heeft op zulke vangsten al een hele betekenis. De kleine soorten waren nog steeds de meest gebrachte en ook de goedkoopste. De lappen en de grote soorten kregen de hoogste prijzen. De hoogste opbrengst van deze visgrond was voor de Z.542 die voor 8.700 kg ton 249.000 F besomde. In totaal 26 vangsten die 301 B. vis en 14.700 kg tong inhielden. Zoals men ziet weer zeer minime bijvangsten die dan nog voor het grootste deel uit platjes bestonden.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	19-5-1962	21-5-1962	22-5-1962	23-5-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	39.80-44.60	37.80-46.—	37.80-45.20	38.80-45.—
3/4 tongen — 3/4 sole	41.20	35.80-37.80	35.60-37.—	37.60-47.60
Bloktongen — Sole moyenne	31.80-33.—	32.60-37.60	43.40-37.60	35.60-40.40
Voor-kleine — Toute petite	31.—31.40	28.20-36.50	30.—32.—	29.20-34.80
Kleine — Petite	22.40-23.—	19.40-22.40	21.20-22.80	21.20-25.80
Tarbot, groot — Turbot, gros	57.—1.— 6	54.—62.—	58.—	56.—61.—
Middel — Moyenne	.....	37.—46.—	42.—	50.—58.—
Kleine — Petite	.....	03.—33.—	34.—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	7.—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	11.80-12.—	14.20	17.—
Kleine iek — Petite	.....	17.—	14.20	17.—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	15.—	14.20	15.—17.—
Platjes — Toute petite	.....	4.— 7.80	4.— 4.80	4.— 6.60
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	7.— 8.20	.....	.....
Kleine — Petit	.....	—10.80	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	6	17.—	13.60-22.—	18.—19.—
Middel — Moyen	.....	13.—	9.40-11.60	12.—13.—
Kleine — Petit	.....	.....	9.40	9.40-10.—
Rog — Raie	8.—14.—	8.20-19.—	9.—20.80	13.—20.—
Rode poon — Perlon	.....	.....	8.—	9.—12.—
Grauwe poon — Grondin	.....	3.40- 5.—	5.80	.....
Kabeljauw — Cabillaud	11.50	9.—21.—	11.—	14.20-17.—
Gullen — Petit cabillaud	6.— 8.—	6.—13.—	.....	12.—
Hozemondhamme — Baudroie	32.50	38.60-39.—	33.—36.—	31.—36.—
Wijting — Merlan	6.— 9.—	7.—10.60	12.—15.60	14.—
Schar — Limande	4.40	.....	5.—	.....
Steenholk — Sole limande	.....	10.60-17.20	.....	15.60-22.—
Zeehaai — Aiguillat	3.20- 4.40	7.70	6.— 7.50	.....
Hondshaai — Roussette	.....	8.50	7.50- 8.50	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	32.50
Makreel — Maquereau	.....	2.80- 3.80	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	8.80-17.80	9.80-18.—	8.40-16.—
Keilrog — Raie radiée	.....	20.40-29.—	11.—27.—	26.—
Zeekeeft — Langoustine	16.—37.—	.....	27.—38.—	21.—39.—
Schaat — Flotte	13.60	17.—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	10.40	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5.— 5.80	7.—	6.80-11.20	7.60-15.—
Leng — Lingue	7.40	13.—	.....	.....
Schartong — Cardine	13.—24.50	18.—23.—	13.—20.—	14.60-23.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	3.20	2.20- 3.80	5.20- 6.—	.....
Heilbot — Flétan	.....	37.—52.—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	9.—10.—	.....	13.40
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	8.20- 8.60	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	11.60	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	21.50-31.40	20.—29.—	23.—
Koningsvis	.....	.....	39.60	42.—
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG 19 MEI 1962

KANAAL	Kreeft			
O.284	12	60	3420	113.820
Z.543	14	50	4704	167.820

WITTE BANK	Tong			
O.102	15	6	3920	119.490

MAANDAG, 21 MEI 1962

IJSLAND				
O.331	19	820	—	297.135
O.316	17	1000	—	396.635

NOORDZEE	Makreel			
O.278	15	200	2500	106.517
O.335	16	350	7000	219.420
O.292	15	300	1000	152.070

KANAAL				
O.120	14	180	—	126.840

WITTE BANK	Tong			
Z.93	13	10	5250	140.060
Z.495	14	5	4650	139.970
O.175	15	5	6850	186.440
O.281	15	20	7900	210.410
Z.539	14	10	7000	179.190
Z.421	15	10	6000	143.350
Z.443	15	10	6900	194.060
Z.471	14	5	6000	126.680
O.153	15	5	5050	147.140
O.300	15	5	4500	131.820
Z.25	15	5	6300	161.890
O.127	15	10	6350	179.040

WEST	Tong			
O.349	3	40	—	19.960
O.532	3	40	—	12.600
Z.400	10	110	500	83.270

en vismijnecho's

Z.462 10 80 300 71.110
N.819 8 80 200 54.840

DINSDAG 22 MEI 1962

IJSLAND Kreeft
O.129 17 400 600 190.050
O.318 11 400 — 234.830
O.294 18 2200 — 808.828
O.83 17 850 — 299.210
O.237 17 250 — 111.000
O.250 18 450 — 159.600

KANAAL Kreeft
Z.425 12 80 1200 73.430
Tong
Z.405 17 90 3600 205.530

WITTE BANK Tong
O.193 16 5 6500 170.940
O.115 15 5 7000 210.270
Z.549 16 10 6900 204.770
Z.542 15 40 8700 249.760
O.345 14 10 3500 108.490

WEST Tong
O.15 8 80 — 60.260
O.148 9 90 — 81.200

WOENSDAG, 23 MEI 1962

IJSLAND Kreeft.
O.92 20 700 — 306.380
O.217 17 200 3000 174.130

KANAAL Kreeft.
O.346 11 130 — 84.620
O.35 14 70 2960 146.090

WITTE BANK Tong
O.348 14 10 5100 151.110
O.135 13 10 4250 147.590
O.166 14 20 3250 102.420
O.128 13 5 5900 165.630
B.603 11 5 4100 121.530
Z.546 13 43 6000 212.980
Z.745 14 5 4900 144.110
Z.562 12 30 5000 166.270

WEST Tong
O.147 4 20 300 41.450

ZATERDAG : DUURDERE TONGEN

De aanvoer op de laatste zaterdagmarkt was juist groot genoeg, dit te oordelen althans naar de prijzen die voor de verschillende vissoorten werden betaald: Eerst en vooral was daar de tongaanvoer die "slechts" 3900 kilo bedroeg en oorzaak was van stijgende prijzen. Verder waren er ook twee kreeftenvangsten van het kanaal op de markt waarvoor eveneens bevredigende prijzen betaald werden. Weliswaar werden kreeftjes niet verkocht aan topprijzen maar er werd toch nog tot meer dan 1000 fr betaald. De drie schepen die verkochten konden aldus bevredigende uitslagen bereiken.

De tongenvangst werd binnengebracht door de O.102. Dit schip loste minder tong dan de schepen die de vorige verkoopdagen aan de afslag kwamen en zette er maar 3920 kilo in de markt. De opbrengst hiervoor beliep 119.000 fr. De gemiddelde prijs lag dus wel redelijk hoger dan de prijs van de vorige dagen. Zowel de grote als de kleine soorten werden aan hogere prijzen verkocht waarbij voor de kleine soort 200 fr per ben meer werd betaald. De drie grootste soorten haalden de 40 fr per kilo, iets wat vorige week niet het geval was. De grootste kreeftenvanast werd door de Z.543 in de markt gezet, deze vangst kreeg ook de hoogste prijzen. Grote kreeft noteerde tot 1080 fr en de kleine sortering kreeg tot 530 fr per ben. Voor de andere

vangst van de O.284 schommelden de prijzen van 470 naar 900 F per ben. De bijvangst werden redelijk goedkoop verkocht, vooral dan de ronde soorten. Schotse schol was duur en noteerde tot 22 F per kilo. Staartvis kreeg lagere prijzen dan op de gewone verkoopdagen maar haalde nog boven de 30 F per kilo. Roggen waren eveneens goedkoper. Kabeljauw van het kanaal werd verkocht aan ongeveer 600 F per ben, vlaswijting en andere ronde vis was eveneens veel goedkoper. De uitslagen voor deze kanaalschepen varieerden van 113.000 F voor de O.284 naar 167.000 F voor de Z.543.

MAANDAG :

WEER VEEL TONGEN

23 schepen kwamen op de openingsmarkt van deze week hun vangst verkopen. Hiervan kwamen er twaalf van de witte bank en iedere witte banker had een redelijk omvangrijke vangst tongen. Waar de tongenprijs hoger was dan verleden week werden vaak zeer renderende uitslagen geboekt. Voor de IJslanders en de Noordzeeschepen was het vaak heel wat minder rooskleurig vooral dan de vis aan de goedkope kant was en dat vooral de vangsten klein waren. De ene kanaalvangst werd duur verkocht en gaf een bevredigende uitslag. Voor de westschepen tenslotte werden regelmatige opbrengsten geboekt. Roggen bleven duur al haalden ze de prijzen van verleden week niet meer. Voor de kleine vissoorten tenslotte waren de prijzen ook goed. Over het algemeen een tamelijk gunstige verkoopdag ook al was het dan een maandag na de vasten. Voor de komende dagen mogen dan ook voor de meeste soorten stijgende noteringen verwacht.

KLEINE IJSLANDSE

VANGSTEN

Voor de O.31 was zulks het geval. Dit nochtans redelijk groot schip kon maar amper 1.000 bennen vis in de markt zetten en kon dan ook maar 396.000 F besommen. De vangst van de O.331 was nog kleiner maar ook het vaartuig is hier niet zo groot zodat de opbrengst van 297.000 F renderender is dan de voorgaande besomming. De vangst van laatstgenoemd schip bestond echter uit veel kleine vissoorten die ook kleine prijzen kregen. Vandaar slechts een gemiddelde van 360 F per ben. Kabeljauw kreeg van deze visgrond nog tot 620 F, grote schelvis haalde weer de 1.000 F per ben. De kleinere sorteringen waren echter direct veel goedkoper. De IJslandse visserij is dit jaar voor de kleine IJslanders niet zo renderend als voorgaande jaren. De gemiddelde prijs is lager en de vangsten zijn ook kleiner geworden. Alles bijeen was het een weinig schitterende dag voor deze twee schepen. Ook voor de komende dagen moet niet veel beter worden verwacht.

MEER NOORDZEEVIS

DAN VORIGE WEEK

3 Noordzeeschepen, waarvan er slechts één tot een renderende op-

brengst kwam. Makreel kreeg zoals steeds op onze markt een niette prijs van amper 170 F per ben. In de winkels zal men die vissoort wel aan ettelijke veelvoud van 4 F per kg te koop aanbieden. Gelukkig brachten deze schepen ook nog andere vis op de markt. De best verkochte van deze soorten was witte kabeljauw die tot 1.050 F noteerde. De kabeljauw in bennen was echte nogal wat goedkoper en haalde slechts een goede 650 F. Wat ook duur verkocht werd was kleine schelvis en toten. Deze laatste kregen zelfs 520 F per ben. Koolvis, leng en andere ronde soorten waren aan de goedkope kant. Ook knorhaan vond geen grote belangstelling en ging aan 170 F van de hand. De uitslagen schommelden hier van 106.000 naar 219.000 F, dit voor de O.278 en O.335.

KANAALVIS

EN WESTVARIANTEN

SCHAARS

Van beide visgronden samen kregen we slechts 5 vangsten. Van het Kanaal één, deze van de O.120. De vangst van dit schip was niet erg groot maar samengesteld uit dure soroten zoals zonnevis, rode knorhaan, staartvis, steenschol en Schotse schol. Ook roggen en schaat waren duur, terwijl voor de zogenaamde «beren» toch weer tot 160 F werd betaald. Ook kleine vis als wijting, soldaten, zeehond en haai werden aan renderende prijzen verkocht. De uitslag : 126.000 F.

4 Westschepen : 2 met kleine en 2 met grote vangsten. Roggen noteerden hier tot 190 F per kg. Wijting haalde tot 550 F per ben, een prijs die zeker goed kan genoemd worden. De uitslagen waren hier begrepen tussen 12.000 F voor de O.532 en 83.200 F voor de Z.400.

70.000 KILO TONG

OP DE MARKT MAANDAG

De grootste tongenaanvoer van dit jaar op één dag kregen we maandag. Toen verkochten 12 schepen van de Witte Bank ca 70.500 kg tong. De vangst per schip is dus in plaats van afgenomen, nog toegenomen aangezien er nu bijna geen enkele meer was met minder dan 5.000 kg. Enkele schepen stegen zelfs tot boven de 7.000 kg en de O.281 loste, ei zo na, 8.000 kg. Waar er gemiddeld per kg meer werd betaald dan vorige week bleken de opbrengsten ok hoger aangezien er werden genoteerd gaande van : 126.800 F voor de Z.471 naar 210.410 F voor de O.281. Dit was meteen de hoogste opbrengst van dit jaar van de Witte Bank.

De kleinste tongsoorten kenden de aanzienlijkste prijsstijgingen en waar er meestal zulke soorten gebracht werden kunnen we zeggen dat bij een vangst van 7.000 kg in

vergelijking met verleden week wel 20.000 F profijt werd gedaan. Van bijvangst was er natuurlijk ook maandag nog bijna niets te zien. Enkele bennen platjes die niet eens zo best verkocht werden konden de opbrengsten slechts met 'n paar duizend F verhogen. De weinige tarbot die er was werd duur verkocht.

Zoals elk jaar in deze periode worden er veel tongen gebracht. Dit brengt mee dat er veel meer werk is voor de tongenrapers die deze tongen niet alleen moeten rapen maar ook sorteren. Wat het betekent om 70.000 kg tongen te sorteren in niet minder dan 7 soorten kan een buitenstaander zich moeilijk voorstellen. Dat er soms betwistingen rijzen waarbij tongen van de ene soort bij de andere worden gegooid is in zulke gevallen normaal. Bovendien worden de tongen niet gesorteerd volgens de grootte maar volgens het gewicht. Dit is volgens velen een vergissing die al jaren wordt volgehouden. Het kan immers voorkomen dat tongen die volgens de grootte bij de voor/kleine zouden moeten gesorteerd worden bij de kleine terecht komen of bij de bloktongen, volgens het gewicht. Het omgekeerde kan ook waar zijn. Volgens velen zou een oplossing van talrijke discussies zijn dat de tongen naar grootte zouden gesorteerd worden. Niet alleen zou men hierdoor de discussies oplossen maar de meeste ook voorkomen. En daar komt het toch op aan. Laten we hopen dat ook zij die er iets kunnen aan veranderen dit inzien.

DINSDAG :

MINDER TONGEN

Dinsdag waren het niet zozeer de tongen dan wel de IJslandse soorten die de kroon spanden op de markt. Er kwamen inderdaad zes schepen van IJsland verkopen maar deze brachten er globaal genomen niet veel van terecht aangezien ze slechts een totale vangst van 4.400 bennen in de markt zetten. De meeste kleine IJslanders deden het zeer slecht. Van het Kanaal was het goed maar ook slecht omwille van de te kleine vangst. De aanvoer van de Witte Bank was echter merkkelijk kleiner dan gewoonlijk de laatste dagen. De West tenslotte bracht ook zeer weinig vis op de markt waardoor roggen perduur bleven. De uitslagen voor de Witte Bankers en de Westschepen waren renderend.

6 IJslanders dus waarvan alleen de O.294 een omvangrijke vangst kan in de markt zetten, een vangst van iets meer dan 2.000 bennen. Het grootste gedeelte van deze vangst bestaat uit kabeljauw, gullen en rode zeebaars. Bonen krijgen goede prijzen, gullen zijn eerder goedkoop. De vangst schelvis die door

(Vervolg blz. 8)

Kursaal

OOSTENDE

Night-Club „La Champagne”

Zaterdag 26 en
zondag 27 mei
van 22 uur af.
Zondag 27 mei
van 16 tot 19 uur.

IRENE LECARTE
HET GROOT DANSORKEST
van het
KURSAAL VAN OOSTENDE
onder leiding van
FRANZ ANDRE
met de zangeres
VIVIAN COUSIN
de zanger-animator
JOSE REI MARTINES
en
ANDRE JEAN

Inlichtingen :
Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

PINKSTER- WEEKEND

Auditorium

Zaterdag 9 juni te 15 en 21 uur.

„LE THEATRE DES MARIONETTES OBRAZOV DE MOSCOU”

Plaatsen :
15 uur : 25, 40, 50, 60 en 75 fr
21 uur : 50, 75, 100, 125 en 150 fr

Zondag 10 juni te 21 uur :

Music-hall gala met

*Marlene
Dietrich*

Plaatsen :
200 fr (mezzanine zetels)
150 fr (balkon)

Night-Club „La Champagne”

Zaterdag 9, zondag 10 en
maandag 11 juni
van 22 uur af.
Zondag 10 en maandag 11 juni
van 16 tot 19 uur.

ANDRE AUBERT
fantaisist - imitator
en
HET GROOT DANSORKEST
VAN HET KURSAAL
VAN OOSTENDE
onder leiding van
FRANZ ANDRE

Inlichtingen en lokatie :
Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.
(11489N-4291W-2795V)

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(Vervolg van blz. 7)

de O.318 werd gelost werd duur verkocht. Dit schip maakte uit noodzaak een korte reis en de vis was van eerste hoedanigheid. De uitslag voor deze beide schepen was dan ook wel bevredigend. Voor de andere vier schepen was het een zeer slechte reis aangezien hier de opbrengsten schommelden van 111.000 F naar 299.000 F dit voor de O.237 en de O.83.

WOENSDAG :

STIJGENDE PRIJZEN

De aanvoer was niet groot en bestond voornamelijk uit IJslandse vissoorten en tongen. Er waren 2 kleine Kanaalvangst. De prijzen voor bijna alle vissoorten waren hoger dan de voorgaande dagen. De IJslandse vangsten waren te klein. Over het algemeen wel bevredigende uitslagen, vooral dan voor de Witte Bankers. Twee IJslanders die samen een 900 bennen vis en ongeveer 3.000 kg kreeftjes aanvoerden. De kreeftjes van IJsland waren iets goedkoper dan dinsdag maar noteerden toch nog meer dan 900 F per ben. De uitslagen schommelden van 174.000 F naar 306.000 F dit voor de O.217 en de O.92. De gemiddelde prijs voor IJslandse soorten lag woensdag rond de 420 F per ben.

STEEDS WEINIG

KANAALVIS

Ook woensdag was de kanaalaanvoer veel te klein om de vraag te voldoen. Slechts 2 schepen met samen ongeveer 200 bennen vis en 2800 kg kreeftjes. Alles werd hier duur verkocht, misschien met licht voorbehoud voor rode knorhaan die woensdag nog slechts 690 F noteerde. Ook mooie meid krijgt hier geen noemenswaardige prijs. De concurrentie is hier blijkbaar niet groot genoeg voor deze soort die in Engeland bijvoorbeeld altijd zeer duur wordt verkocht. Wat de laatste weken zeer duur wordt verkocht is het zogenaamde « zaad » dat ook woensdag weer 1.000 F per ben noteerde. De uitslagen waren bevredigend en gingen van 84.620 F voor de O.346 naar 146.090 F voor de O.35.

KLEINERE

TONGENVANGSTEN

Op de sluitingsmarkt van deze week werden nog acht vangsten van de Witte Bank binnengebracht en deze bestonden grotendeels uit tongen. Deze tongenvangsten waren per schip merklijk kleiner dan de voorgaande dagen. De reizen waren ook en paar dagen korter. Renderende uitslagen die varieerden van 102.000 F voor de O.166 naar 212.000 F voor de Z.546.

Tenslotte nog een kleine vangst van de west door de O.147 binnengebracht. Dank zij de goede prijzen kon tenslotte nog een redelijk

cijfers bereikt worden : 41.000 F. Het betrof hier een korte reis.

SCHIKKING VAN DE VANGSTEN

Dat een goede schikking van de vangsten veel kan bijdragen tot een vlot verloop van de verkoop hebben we in de afgelopen week zeker kunnen vaststellen. De meeste vangsten en dan de tongenvangsten vooral werden goed vierkant gezet waardoor de kopers dus noodgedwongen op hun plaats bleven. Een paar uitzonderingen niet te na gesproken werden de vier zijden van de beurt goed afgezet. Hierbij is het van belang de vangsten zo weinig mogelijk in de breedte te schikken maar wel omhoog. Dit geldt vooral nu bij de

grote tongenvangsten. Tongen worden gewoonlijk per vijf gezet maar dat is alleen bij kleine vangsten praktisch. Thans kunnen gemakkelijk tien bennen of meer in een rij worden geplaatst. Alles bijeen heeft de agent deze eerste week niet zoveel werk gehad om de kopers op hun plaats te houden. Toch kan het geen kwaad dat hij een oogje in het zeil houdt vooral dan wanneer voor een bepaalde partij grote belangstelling bestaat. Wanneer deze partij verkocht is « vliegen » verschillende kopers die niet kochten er op om hun deel er van te hebben en ze belemmeren alzo de goede gang van zaken. Daarom moet er verder op gevaakt worden dat alleen de persoon die mijnde de vis tekent.

Wat gebeurt, eens dat de beurt voorbij is, moeten zij weten. Met bovengenoemde handelwijze zal ook voorgomen worden dat er bennen vis verdwijnen, die zagezegd afgekocht werden.

HET INVOERRECHT OP VISMEEL

VRAAG VAN DE HEER LAHAYE
d.d. 25 april 1962

In visserijkringen en bij de vismeelproducenten heerst een grote misnoegdheid over het terugbrengen tot nihil van de invoertaxen op het vismeel uit Peru.

Ongeveer 1 jaar terug hebben wij er ons goed rekenschap kunnen van geven, dat Peru, met zijn dumpingsprijzen inzake vismeel, de Westeuropese markt der industriële vis kwam stuk slaan, zodat de opvangregeling grote verliezen leed, reders en vissers ten nadele, gezien de basisprijzen voor vismeel tot slechts F 0,10 per kg teruggebracht werd. De oneerlijke concurrentie werd ingezien, zodat een heffing van 2 frank werd voorgesteld. Evenwel werd deze 2 frank, onder druk van belangengroepen, tot 1 frank gebracht. Nu worden ineens weer alle tolmuren neergehaald zonder dat hiervoor de minste gegronde reden is.

Kan de heer Minister niet kenbaar maken met welk doel de heffing van 1 frank werd opgeheven en welke maatregelen hij eventueel zal nemen om de Belgische zeevisserij te vergoeden voor het nadeel die deze maatregel zal veroorzaken ?

ANTWOORD

Het probleem van de invoer van vismeel uit Peru aan lage prijzen is herhaalde malen onderzocht geworden door de bevoegde diensten van de betrokken departementen.

De beslissing van het speciaal recht bij invoer voorlopig op nihil te reduceren is genomen geworden door de bevoegde interministeriële commissie op 14 december 1961.

Het besluit waarbij dit speciaal recht werd afgeschaft is verschenen in het Belgisch Staatsblad van 31 januari 1962.

De mogelijkheid om dit recht opnieuw in werking te stellen werd door deze commissie in principe aanvaard op basis van een prijzenschaal. Tot de afschaffing van dit

recht werd besloten ingevolge de verhoging van de wereldprijzen van het vismeel.

Het komt aan mijn kollega van Landbouw toe, eventuele maatregelen voor testellen ten voordele der Belgische zeevisserij.

Ik wil evenwel de aandacht nog trekken van het geachte lid op het feit, dat sedert 1 januari 1962, er geen invoerrecht op het vismeel komende uit niet E.E.G.-landen, voorzien is van 1,5 t.h. ad valorem, terwijl voordien dit invoerrecht nul was.

NOTA DER REDAKTIE

Het is het ministerie van Economische Zaken gemakkelijk alles te verwijzen naar hun kollega's van Landbouw, nadat de minister van Economische Zaken zelf het Besluit tot afschaffing in de Intern. Commissie heeft voorgebracht en ondertekend. Zo kan de bal van de ene naar de andere gekaatst worden zonder maatregelen te moeten nemen. Zo het Kamerlid H. Lahaye nu aan Landbouw uitleg vraagt, dan kan deze minister verwijzen naar hetzelfde besluit zonder oplossing nochtans van de zaak.

Gemerkte vissen gevangen

Tijdens de voorbije week werden opnieuw op het Waterschoutsambt van Zeebrugge enkele gemerkte vissen aangegeven. De Z.432 « Feniks » van reder Raymond Claeys en onder bevel van schipper Louis Adams ving ditmaal een EL 8154 gemerkte haai. Deze was 74 cm lang, woog 1,600 kg en werd bovengedaald op 60 mijl Noord West van Zeebrugge.

Anderzijds werd door schipper Victor Van Torre van de Z.470 « Eric Annie Laura » aangifte gedaan van twee gemerkte tongen. Karakteristieken : resp. kentekens DA 1/2170 van 26 cm lengte en DA 1/2184 van dezelfde afmetingen. Beide tongen werden gevangen op de Witte Bank. — Z

Datum Vangsten Kgr. F. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

19-5	3	17.844	431.673
21-5	23	248.950	3.589.562
22-5	15	276.750	3.198.548
23-5	13	106.950	2.022.250
	54	650.494	9.242.033

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

16-5	19	844	44.405	48.—	57.—
17-5	4	145	8.185	54.—	58.—
18-5	5	169	10.551	59.—	67.—
19-5	19	790	40.688	47.—	56.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-5	12	16.620	224.690
19-5	3	11.400	250.270
21-5	12	24.500	605.890
22-5	3	9.574	232.620
23-5	3	11.361	273.960

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

19-5	19	909	47.970	48.—	58.—
23-5	19	1.526	76.395	43.—	56.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

21-5	13	17.074	241.325
23-5	8	21.514	280.011

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

17-5	1	72	3.936	53.—	56.—	54.66
18-5	11	451	28.186	57.—	65.—	62.49
19-5	14	417	19.331	43.—	50.—	46.35
21-5	11	436	18.9906	42.—	47.—	43.36
223-5	4	184	11.431	59.—	64.—	62.12

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	21-5-192	22-5-1962	23-5-1962
Grote schelvis	18.60-20.—	17.—27.—	25.40-34.—
Middelmatige schelvis	9.40-11.80	6.80-19.20	10.—18.—
Kleine schelvis	9.40-11.—	7.60-11.40	7.—13.60
Kabeljauw	7.0-12.406	7.—13.80	6.40-11.60
Gullen	4.40- 8.—	5.20- 8.60	4.80- 6.60
Wijting	.....	.....	16.—
Schaat	15.—	18.—	18.—34.—
Zeebaars	4.— 9.50	8.20-10.40	7.—14.50
Leng	.....	7.— 9.—	8.60- 9.40
Schertong	11.—	11.40	.....
Heilbot	28.20-55.—	23.—62.—	30.—61.—
Koolvis	7.40- 9.—	6.20-10.—	10.50-11.80
Hondstong	.....	13.—	12.—
Zee wolf	5.60- 8.—	7.0-10.—	8.60- 9.20
Platen	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	21-5-1962	23-5-1962
Grote tong — Grosse sole	38-42	41-42
Bloktong — Sole moyenne	36-38	42
Fruittong — Sole 3/4	36	43
Schone kleine tong — Petite sole	33-35	40
Kleine tong — Toute petite sole	24-26	38
Grote tarbot — Turbot gros	62	55
Middelm. tabot — Turbot moyen	60	60
Varia — Divers	35	37
Griet — Barbue	28	32
Pieterman — Grande vive	35	35
Grote pladijs — Grosse plie	10	18
Middelm. pladijs — Plie moyenne	15	22
Kleine pladijs — Petite plie	4-12	15
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	24	26
Gul — Petit cabillaud	19	19-45
Keilrog — Raie radiée	22-14	27
Rog — Raie	22	21
Tilten	15	18
Scherpstaarten	12-10	14-12
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	14	14
Kleine wijting — Petit merlan	7	9-10
Bot — Flet	.....	.....
Schar — Limande	14- 9	16
Zeehaai — Aiguillat	8	8
Zeehond — Chien de mer	7- 4	6- 7
Robaard — Grondin rouge	14- 8	20-15
Knorhaan — Grondin	3- 5	4- 8

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 19 MEI 1962

Z.470	14	4200	10	116.580
Z.523	14	5000	10	131.800
Z.52	1			1.890

MAANDAG, 21 MEI 1962

Z.240	7	200	60	46.740
Z.409	8	750	50	49.060
Z.526	8	500	40	43.310
Z.186	10	600	40	44.270
Z.548	8	603	80	58.810
Z.430	8	000	40	39.300
Z.24	9	700	70	58.230

Z.445	8	500	40	55.340
Z.417	14	5000	10	149.910
Z.491	9	300	60	53.850
Z.517	1			2.880
Z.52				4.110

DINSDAG, 22 MEI 1962

Z.197	11	500	50	68.720
Z.444	11	4000	10	157.300
Z.555	1			6.400

WOENSDAG, 24 MEI 1962

Z.544	11	500	70	77.560
Z.122	14	5300	10	189.740
Z.450	1			6.660

DONDERDAG, 24 MEI 1962

Z.570	14	4000	10	180.830
Z.555	1			5.020
Z.116	1			1.110

GENT

Week van 12 tot 18 mei 1962 (per kg)

Tongen 3/4 70-78 ; Tongen kleine 52 ; Tarbot, grote 120 ; Tarbot, midd. 90 ; Griet, midd. 90 ; Grote iek 38 ; Kleine iek 16 ; Schelvis, grote 64 ; Schelvis, midd. 50 ; Schelvis, kleine 30 ; Rog (vlerken) 54-60 ; Kabeljauw 40-72 ; Hoze-mondhamme 65-72 ; Wijting 23 ; Steenschol 32-38 ; Rode knorhaan 40 ; Zeebaars (repen) 46-64 ; IJle haring 20-22 ; Haringshaai (gepeld) 34 ; Heilbot 100 ; Koolvis 32-37 ; Kreeftjes 64 ; Verse garnalen 100 ; Gepelde garnalen 250.

BRUSSEL

Week van 12 tot 18 mei 1962 (per kg)

Tongen 3/4 80 ; Tongen v/kleine 60 ; Tarbot, grote 130 ; Tarbot, midd. 95 ; Tarbot, kleine 60 ; Griet, kleine 58 ; Grote iet 37-45 ; Iek 3e slag 20 ; Schelvis, grote 68-75 ; Rog (vlerken) 58-65 ; Kabeljauw 50-75 ; Hoze-mondhamme 68-75 ; Wijting 24-30 ; Rode knorhaan 45 ; Zeebaars (repen) 58-70 ; IJle haring 24-28 ; Koolvis 40 ; Gepelde garnalen 220-280.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG, 26 MEI 1962

Witte Bank : Z.412
IJsland : Z.212 (kreeftjes)

MAANDAG, 28 MEI 1962

IJsland : O.317 (1.700 bennen)
Z.212 (vis) O.108.
Witte Bank : O.235, Z.420, Z.511,
Z.514, O.283, N.232 O.156, Z.510
West : O.276.

DINSDAG, 29 MEI 1962

IJsland : O.85, O.296, O.228.
Noordzee : O.215.
Witte bank : O.152, O.131, O.154.
West : N.762.

WOENSDAG, 30 MEI 1962

IJsland : Z.459.
Kanaal : O.34, O.94.
Witte Bank : O.151, O.160, Z.274,
Z.557, O.312, Z.435, Z.540, O.249
O.457, Z.775.
Witte Bank (vermoedelijk) :
O.218, O.214, Z.537, O.66.

ZEEBRUGGE

43	42-44	46-43
40	40	46-43
40-36	41-42	48-43
38-34	42-40	47-42
43-33	35-36	44-37
52	62	55-65
33	33	.....
20	24	28
27	24	32
40	8	12
7	10	12
9	13	22
14	1	19
310	21	18
18	14	18
15	15	18
.....	18	16
17	16	14-15
14	15	13
12	12	15
17	14	13
14	9	.....
10	.....	.....
.....
.....
7	12	8-9
6	12	9
15	20	22
4	8	5-6

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN

voor de week van 27-5 tot 2-6-1962

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10u00 (1) en te 15u00.

Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 12 u. 00 en te 17 u. 00 (1).

Op 27-5, 28-5 en 2-6-1962 bijkomende afvaart te 11 u. 35.
(1) vervoert ook auto's op 27-5, 28-5, 29-5, 30-5 en 31-5-1962.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 13 u 40.
Op 1-6 en 2-6-1962 bijkomende afvaarten te 1 u 00, 6 u 30 en 18 u 30.

Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 12 u 00.
Op 1-6 en 2-6-1962 bijkomende afvaarten te 00 u 01, 7 u 00 en 19 u 00.

**REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

**DE INTERNATIONALE
OVERBEVISSINGSKONVENTIE 1946
KWAM BIJEEN**

**Tiende vergadering van de Permanente Commissie
Belangrijke beslissing**

De tiende vergadering van de permanente commissie, opgericht in uitvoering van de Internationale Overbevissingskonventie 1946 werd gehouden in Hamburg van 8 tot 12 mei 1962. Delegaties van al de 14 staten-leden waren aanwezig, nl. België, Denemarken, de Federale Republiek van West-Duitsland, Frankrijk, Ierland, IJsland, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Rusland, Spanje, het Verenigd Koninkrijk en Zweden.

Waarnemers vertegenwoordigden de V.S. van Amerika, de Internationale Raad voor Onderzoek van de Zee, de Internationale Commissie voor de Noord-West Atlantische visserijen en de F.A.O.

De Commissie :

- ging akkoord, voor een experimentele periode van drie jaar aanvangend op 1 juni 1963, het gebruik van netten te verbieden met kuilmazen tussen de 50 mm en de konventionele minimum-maaswijdte (voorlopig 70-75 mm) en het zuidelijk deel van het Verdragsgebied, (80 mm gebied), met uitzondering van de wateren gelegen ten zuiden van de 54° 38' N.B. en ten Westen van de 2e Westerlengte, de minimumlengte van wijting van 20 tot 23 cm eveneens voor de periode van 1 juni 1963 tot 31 mei 1966, met dien verstande dat wijting tussen 20 en 23 cm voortkomende in de vangsten met kleinere netten op soorten vernoemd in artikel 6 van de Konventie niet als ondermaatse wijting mag aanzien worden. De toelating tot het gebruik van kleinmazige netten voor de visserij op wijting in het Skagerrak en Kattegat wordt verlengd tot met mei 1964.
- verzoekt de staten-leden alle nodige maatregelen te treffen om te verzekeren dat kleinmazige netten enkel worden gebruikt voor visserijen op soorten vernoemd in artikel 6 van de Konventie.
- is verontrust over de staat van de visstapel in het noordelijk deel van het Verdragsgebied en besloot de staten-leden te verzoeken de invoering van verdere beschermingsmaatregelen te bespoedigen.
- aanvaardde de verlenging tot

1 juni 1963 van de huidige toelating om beschermingsmiddelen aan te wenden op de bovenzijde van de kuilen (top-side chafers). De wens werd uitgedrukt het gebruik te beletten van zulke beschermingsdelen welke de selectiviteit van de netten vermindert.

- ging akkoord de minimamaten van kabeljauw te verhogen tot 34 cm en van schelvis tot 31 cm in de gebieden waar een minimum maaswijdte van 120 mm voorgeschreven is.
- aanvaardde het gebruik van 75 mm minimum maaswijdte te verlengen tot 1 juni 1964 in het zuidelijk gedeelte van het verdragsgebied.
- drukte haar waardering uit voor de waardevolle medewerking van de Internationale Raad voor Onderzoek van de Zee.
- De Commissie gaf eenparig haar waardering te kennen voor de gastvrijheid verschaft door de Federale Bondsrepubliek bij het beleggen te Hamburg van de 10e vergadering.

**Het Bureau van de Permanente
Commissie.
12 mei 1962.**

**Havenbeweging
te Zeebrugge**

In april 1962 zijn 162 zeeschepen metende 208.692 ton, de haven binnengelopen tegen 118 zeeschepen, metende 202.392 ton in april 1961. De ladingen in april 1962 bedroegen 57.254 ton bij de aanvoer en 24.814 ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 46.029 ton in 29.593 in april 1961. De binnenscheepvaart telde in april 1962, 179 lichters, metende 72.958 ton met 40.996 ton goederen bij de aanvoer en 26.229 ton goederen bij de uitvoer, tegen resp. 188 lichters, metende 77.080 ton met 40.766 ton goederen (aanvoer) en 26.641 ton (uitvoer) in april van vorig jaar ?

De algemene goederenbeweging gedurende de eerste vier maanden van 1962 bedraagt 582.753 ton tegen 604.913 ton gedurende de overeenstemmende periode van 1961. — Z

Zij hadden pech...

Stormschade

Tijdens de visserij, op 60 mijl Noord Oost van Zeebrugge, kreeg de Z526 « Anna Leopold » van de schipper F. Vandenabeele zaterdag 19 mei jl. een harde zee op stuurboordachtergalg te verduren. Het vaartuig liep volgende schade op : twee verschansingsplanken van 2 meter lengte gebroken ; 1 ruit van stuurboord skylight gebroken ; het water liep op de dynamo die verbrandde. Het vaartuig kon nadien veilig te Zeebrugge binnelopen. — Z

Boel verloren

De Z.473 « Jan Bart III » van schipper Jacques Delandmeter, bedreef de visserij op 60 mijl Noord West van Zeebrugge. Door het steigen van het schip zijn de kabels van de korreboel doorgebroken en ging de korre verloren. De Z.472 « Jan Bart II » werd opgeroepen die een drijfwielt overgaf aan de Z.473 waarmede dan de kabels konden ingewonden worden. De visserij werd gestaakt en de terugreis naar Zeebrugge aangevat.

Schade op zee

De O.253 « Adrienne », van schipper-eigenaar Henri Verbist, was uit Oostende vertrokken voor de garnaalgang naar de Wenduine Bank. Onderweg kreeg het vaartuig een davering, zodat men veronderstelde op een onder water zittend voorwerp gevaren te zijn. De O.253 stevende naar Zeebrugge, waar het veilig gemeerd werd en waar men vaststelde dat de kogellagers van de keerkoppeling gebroken waren.

Schroefschade N.703

Terwijl de N.703, van reder Die-ryckx-Vissers, de visserij bedreef, kreeg het vaartuig af te rekenen met schroefdefekt, door het slaan

op een onder water drijvend voorwerp. Het vaartuig zette onmiddellijk koers naar de thuishaven voor herstelling. — B.

Schade Z.526

De Z.526 van reder Neyts Theodor liep stormschade op. Hierdoor werd schade berokkend aan de planken. Bij nazicht werd eveneens vastgesteld dat er zich zeewater in de dynamo bevond. — B.

Aanvaring

In de vissershaven van Zeebrugge kwam het tot een aanvaring tussen de Z.491 van reder Demil Georges en de Z.470 van reder Verbeke Pierre. Hierdoor werden enkele planken van het eerstvernoemde vaartuig ingedrukt terwijl ook de stutten beschadigd werden. — B.

Korre in schroef

Vertrokken uit Zeebrugge naar de Gotebank is de korre van de Z.802 « Johanna Liliane » van schipper-eigenaar Fernand Gevaert bij het wegzetten in de schroef geslagen. Vergeefse pogingen werden in het werk gesteld doch men gelukte er niet in de schroef van zijn last te bevrijden. Via radio Oostende heeft de schipper zich dan met de Z.12 « Gilberte » van schipper-eigenaar Jerome Cornille in betrekking gesteld voor de opsleping naar de thuishaven.

Duim afgerukt

Tijdens de visserij is de korre van de Z.556 « Charles Marie Thérèse » vastgeslagen. Matroos Willem Devos raakte met de linkerhand gekneld tussen de rol en de korretouwweier met het ongelukkig gevolg dat de linkerduim op slag afgerukt werd. De schipper besloot de visserij onmiddellijk te staken en zette koers naar Esbjerg in Denemarken. Aldaar kwam een dokter aan boord die zich verplicht zag de linkerduim te amputeren.



Antwerpen... de haven ! door George en Dis Van Cauwenbergh.
Het ideale kijkboek voor eenieder die iets met de scheepvaart te maken heeft. Een geschenk voor ieder shiplover !!! 180 foto's, 8 kaarten in de teksten, kaart van de haven. Lukse gebonden slechts 198 fr. Verkrijgbaar bij „NOORDZEE BOEKHANDEL”
Vindictivelaan, 22, Oostende.

HOLLANDSE MINISTER MARIJNEN IS BEZORGD OVER DE STEUN AAN DE BELGISCHE VISSERIJ

In ons vorig nummer hebben we de bezorgdheid weergegeven welke de Hollandse Minister Marijnen heeft gehad in de Eerste Kamer omtrent de steun door de E.E.G. partners verleend, waar hij in 't bijzonder gesproken heeft over de sloop- en vangpremie in Duitsland en de slooppremie in België, welke hij als oneconomisch bestempelde en daardoor de gelijke concurrentie verhoudingen met Nederland zouden kunnen worden aangetast.

Ons antwoord aan minister Marijnen heeft ons niet alleen brieven uit Nederland doen toekomen, waarin voor en tegen opmerkingen werden gemaakt, maar ook in de IJmuider Courant, worden onze scherpe opmerkingen besproken. Getrouw aan onze traditie geven we hierna een schrijven weer van de heer L. Kramer te Urk en van de «IJmuider Courant».

HET OORDEEL EN ENKELE VRAGEN VAN DE HEER KRAMER

Naar aanleiding van het artikel in «Het Visserijblad» van 18 mei j.l. rijzen bij ons verschillende vragen, die we graag door uw Redactie of door de heer Vandenberghe beantwoord wilden zien.

1) We lezen telkens in Uw blad over een Hollandse pufvisserij. We wilden hier gaarne nadere inlichtingen over, omdat bij ons van een Hollandse pufvisserij niets bekend is. De garnalenpuf laten we hier buiten, omdat dit geen speciale platvisvisserij is. In Holland is het aanvoeren en verhandelen van vis beneden een zekere maat verboden, sinds al verscheidende jaren en er wordt de hand aan gehouden.

2) Waarin, in welke artikelen, is de uitbating in Nederland van de visserij goedkoper dan in België? Het kan best waar zijn, wat de heer Vandenberghe stelt, maar laat hij dat dan ook aantonen.

3) In Nederland vraagt alleen de grote zeevisserij steun, niet de middenslag en kleine visserij. Behalve teruggave van omzetbelasting op gas, olie, smeerolie en enkele andere visserijartikelen, geeft de Staat niets. En gelukkig ook. Staatsbevoogding is er hier al meer dan genoeg. Waarom vraagt de gehele Belgische visserij steun, daar zij, wat de kleine en middenslagvisserij betreft, dezelfde kansen hebben als hun Nederlandse collega's?

4) Verleden jaar is door enkele leden van de Ned. Vissersbond aan hun bestuur verzocht te willen behandelen, de minimum maat deren netten op 8 c.M. te brengen. Redenen achten deze leden:

a) meerdere kansen voor jonge tong om te ontsnappen;

b) in het hoogseizoen (Sylttijd) meerdere kans op hoger prijs, maar de kleine soorten als regel bij grote aanvoer zeer sterk in prijs terugvallen. Zoals dit jaar ook weer van f 4.20 tot f 1.20 per kg.

Het bestuur van de Ned. Vissers-

bond was hier niet voor (de 8 c.M. maat) omdat dit alleen dan nationaal kan en niet internationaal. Wel beval het best van de Ned. Vissersbond aan scherp en beter toezicht op de 7,5 c.M. maat.

Er wordt dan ook in Nederland wel toezicht op de minimaat uitgeoefend en (terecht) soms flinke boeten uitgedeeld. Het staat het daarmee in België? Kunt U ons ook melden hoeveel veroordelingen tengevolge van een te geringe maaswijdte daar zijn gevallen? Van uit Holland kunnen wij U dat wel melden. Graag hadden wij bovenstaande vragen opgenomen, met de antwoorden, zo mogelijk in Uw blad. Met dank voor de plaatsing; Hoogachtend, uw abonné L. Kramer. 3-85 Urk.

HET OORDEEL

VAN DE IJMUIDER COURANT

Het commentaar van de IJmuider Courant luidt.

«ONJUIST UITGANGSPUNT»

Aldus het Belgisch blad, dat van zijn hart deze maal beslist geen moordkuil heeft gemaakt. Het uitgangspunt van het gehele artikel is natuurlijk niet juist, want men kan natuurlijk niet wegedeneren, dat er in Nederland geen subsidiepolitiek wordt bedreven en in andere landen wel.

De gevolgen ziet men duidelijk, want in Nederland moeten de ondernemers alle risico's dragen voor hun pogingen de IJsland-visserij op gang te brengen, terwijl men in Duitsland subsidieert. De Belgen weten daar alles van, want zij vissen al lang op IJsland en hebben dus ook last van de grote Duitse concurrentie, om over de andere landen nog niet eens te spreken.

Als de heer Vandenberghe vandaag de verschillende Vlaggetjesdagplaatsen af zou reizen, zou hij daar het trieste beeld zien van talrijke verouderde schepen, die aan de kant liggen en nooit meer zullen uitvaren. Hoe komt dat? Doordat ze economisch niet meer rentabel zijn. De bemanning wil er niet meer mee varen, men verkiest moderne schepen.

Toch geeft de Nederlandse regering geen subsidie, evenmin als bij de IJsland-visserij.

Men gaat nog steeds uit van het volkomen vrije bedrijf, dat uit eigen vrije wil zich op vele punten verenigt en door samenwerking en studie steeds betere resultaten bereikt, al valt er ook nog zoveel te doen. Als de E.E.G., of in nauwer verband de Benelux, wil werken, zal toch de eerste voorwaarde zijn, dat men of in elk land subsidieert of nergens.

Dat de heer Vandenberghe tot zijn klacht komt is begrijpelijk, want de situatie in de Belgische visserij is nog steeds niet rooskleurig. Men is daar nogal gebelgd over de Nederlandse minimumprijzen, die meestal ver liggen beneden die in Engeland, Duitsland en België. Nederland is een eksport land, en

daarom is dit te verklaren, maar voor de Belgen betekent deze politiek «dumping». In het programma van dhr A. de Boon voor een afzetzonds wordt deze minimumprijspolitiek trouwens ook minder gunstig beoordeeld.

Dat de pufvisserij op garnalen schadelijk is, is de laatste tijd ook door Nederlandse biologen vastgesteld. De klacht van invoer van Deense kabeljauw als Nederlandse in België is al oud. Men hoort dit geluid steeds weer, maar het bewijs is nooit geleverd.

Al deze dingen horen echter niet bij het onderwerp, waar het minister Marijnen om ging. Als men een goede Benelux-samenwerking wil hebben, zal men op het gebied van de overheidsbemoeiing gelijke voorwaarden moeten scheppen. Dat over de andere door de heer Vandenberghe genoemde problemen overleg dient plaats te hebben, is buiten kijf. Is de juist opgerichte «Europêche» niet een orgaan te meer, waar men dergelijke problemen eens op gelijke voet kan uitpraten?

Tot daar de «IJmuider Courant».

ONS ANTWOORD

Daar ons vragen worden gesteld waarop we een precies antwoord wensen te geven, komen we hierop in ons volgend nummer terug, omdat deze schrijvens ons pas vóór het ter pers gaan bereikten.

Ook de IJmuider Courant willen we in ons volgend nummer ons standpunt nader toelichten, omdat het ons als Beneluxpartner er niet om te doen is ongelijke concurrentie voorwaarden te scheppen, maar de eerlijke toepassing van een akkoord, dat België nochtans zeer nadelig was, te volgen.

Men schijnt in privé kringen in Nederland te veel verwonderd over de door ons aangevoerde grieven. Wij zijn nog meer verwonderd te

Aanvaring O.155 door O.294

In de Oostendse vissershaven kwam het tot een lichte aanvaring tussen de O.153, van reder Zonnekein Prosper en de O.294 van de Rederij Motorvisserij. Laatstgenoemd vaartuig kwam bij het verhalen terecht op de O.153. Gelukkig liep geen enkel van de beide vaartuigen schade op — B.

GIFT AAN DE IBIS

Het Kon. Werk Ibis kreeg door toedoen van het Nieuwsblad van de Kust de som van tienduizend en honderd frank. Het Godtschalckinstituut voor oude zeelieden, ontving van ons blad door tussenkomst van de heer Vandenberghe, een som van 7.430 F in natura en 2.670 F in geld.

Deze instellingen verzoeken ons de milde schenkers hun oprechte dank te willen overmaken, wat we dan ook van harte doen.

moeten horen in de Eerste Nederlandse Kamer, dat het verlenen van een slooppremie aan schepen van meer dan 30 jaar oud, ongelijke concurrentie voorwaarden zou schepen tegenover een ZEER MODERNE Hollandse vissersvloot.

We komen dus hierop terug.

P. VANDENBERGHE

EEN KONFERENTIE OVER DE BOOM- KORREVISSERIJ EN PELAGISCHE VISSERIJ TE NIEUWPOORT EN HEIST

Zaterdag jl. werd op het stadhuis te Nieuwpoort en zondag te Heist door dhr Ingenieur J. Verhoest, daarin bijgestaan door dhr Arthur Allary die de proeven aan boord van de «Hinders» meemaakte als kapitein, voor verschillende reders en vissers een konferentie gehouden gaande over de «boomkorrevisserij» en de bevindingen met het «pelagische net» in de verschillende landen van Europa welke de visserij beoefenen.

Spreker werd ingeleid door dhr Vandenberghe, die wees op het belang van de werking van de C.T.W.O.Z. geleid door de Directeur-Generaal Lievens, en de praktische gevolgen welke dit voor de visserij kan hebben, zo deze er zich verder wil aan interesseren. Hij wees de reders en vissers er op, dat het aan hen is, met hun praktische kennis, de wetenschapsmensen voor te lichten over de visserijvraagstukken die hun aandacht verdienen en deze zullen hen in alle opzichten verder bijstaan.

Hij dankte dhr Verhoest namens de visserij voor de prestaties door hem reeds geleverd, en hoopte dat op die weg zal kunnen voortgegaan worden in het belang van een betere wetenschappelijke voorlichting welke gepaard gaat met de uitbating van vissersvaartuigen.

Daarna verleende hij het woord aan dhr Verhoest die het gedurende meer dan één uur en half had over de boomkorrevisserij, zowel op garnaal als op vis en over de haringvisserij. Spreker lichtte zijn voordracht toe door verschillende tekeningen en lichtbeelden en bracht tenslotte ook naar voor, dat op het huidig ogenblik, benevens deze proeven, ook een proef gedaan wordt met een net ontworpen door hem, naar het idee van schipper Deschepper van Oostende, waardoor hij uiteindelijk dit net het «Scheppernet» noemde.

Zo deze proef gelukt, hoopt men de boomkorrevisserij te kunnen vervangen door deze wijze van vissen.

Achteraf werden door de aanwezigen talrijke vragen gesteld, waarna spreker edankt werd voor de belangrijke aanwijzingen door hen gegeven, en het nuttig werk aldus verricht.

Deze twee konferenties bewezen eens te meer van welk groot nut de wetenschappelijke voorlichting voor onze vissers kan zijn.

EEN OVERZICHT VAN ONZE BELGISCHE HARINGVISSERIJ VAN 1958 TOT 1962

Het is onze lezers bekend dat ons wetenschappelijk instituut in zake de studie van onze haringseizoenen reeds zeer nuttig werk heeft verricht.

Door de heer Ch. Gilis, technisch adjunkt van dit instituut, werd elk jaar daarover een kleine studie uitgegeven, welke niet van belang ontbloomt is en welke vooral onze vissers ten goede moet komen, zo ze zich deze tenminste willen ten nuûte maken.

Zopas werd door hem opnieuw een brochure uitgegeven waarin hij het heeft over de visserij met het bordentreil en deze met de pelagische treil voor de jaren 1958-59, 1959-60 en 1960-61.

Nu het haringseizoen 1962-63 binnen enkele weken zal aanvangen, past het in ons blad omtrent deze studie een kort overzicht te geven welke vooral onze vissers en reders zal ten goede komen.

De heer Gilis heeft het in zijn studie achtereenvolgens over de visserij met de bordentreil, de pelagische treil, de uitslagen en de gevolgtrekkingen er uit af te leiden.

We laten hierna de heer Gilis aan het woord.

DE HARINGCAMPAGNE 1958-'59

A. — VISSERIJ.

Evenals in 1957-58, waren de vangsten vanaf het begin der campagne teleurstellend, met het gevolg dat weinig treilers er bij betrokken werden. De krachtsinspanning en de aanvoer bleven dan ook beneden het peil van het voorgaande seizoen, niettegenstaande dit laatste ook ver beneden dat van het seizoen 1956-57 was gebleven.

Bij gebrek aan voldoende vangst, verplaatste de haringvisserij zich gedurig, zodat de uitgebatede haringgronden ver van elkander kwamen te liggen, met het gevolg dat de meeste onder hen slechts één of tweemaal door een treiler bevist werden.

De haringvisserij werd met twee verschillende treilen beoefend : de borden- en de pelagische treil. Deze laatste wordt door twee vaartuigen in span gesleept. De uitslagen met deze twee vangmethoden behaald, worden hierna afzonderlijk behandeld.

I. — VISSERIJ MET DE BORDENTREIL.

1) Vanggebieden en Tijdstippen.

De haringvisserij met de bordentreil werd in zes verschillende vanggebieden beoefend, te weten :

ten Z en ZW van de Shetlands in juli, augustus en november ;
op Udsire Patch in augustus, september en oktober ;
op de Bruce's Garden in september ;
in de streek van de Sandettié in november ;
ten Z en ZW van Ierland van augustus tot november ;
ten N van Ierland van oktober tot december.

2) Krachtsinspanning. (Tabel I)

Aan de visserij namen 10 treilers deel : 2 van scheepsklasse IV (240-349 pk) en 8 van klasse V (350-499 pk). Zij totaliseren samen 46 reizen en ontwikkelen 1.920.930 VU x pk (= aantal uren vissen vermenigvuldigd met het aantal pk van de voortstuwingsmachine der treilers).

Tijdens het seizoen 1957-58 telde men 14 treilers, 66 reizen en 3.313.650 VU x pk, zij 4 treilers, 20 reizen en 1.392.720 VU x pk minder in 1958-59.

De indeling van het aantal treilers (a), het aantal reizen (b) en het aantal VU x pk (c) is de volgende :

a) volgens de vanggebieden :

	(a)	(b)	(c)
Z Ierland	8	29	1.342.850
N Ierland	5	7	221.530
Z en ZW Shetlands	2	5	170.370
Udsire Patch	2	3	148.100
Bruce's Garden	1	1	28.080
Sandettié	1	1	10.000

b) volgens de maanden :

	(a)	(b)	(c)
juli	2	2	68.820
augustus	3	4	164.400
september	7	12	572.300
oktober	9	18	727.380
november	5	9	340.030
december	1	1	48.000

3) Aanvoer. (Tabel II)

De vangsten brachten in totaal 1.234,3 t vis op, waaronder 805,3 t of 65,3 % haring, 194,9 t of 15,8 % andere pelagische soorten en 234,1 t of 18,9 % bodemvis.

Tijdens de haringcampagne 1957-58 bedroeg de haringvangst 1.942,6 t of 1.137,3 t of 58,3 % meer dan tijdens het laatste seizoen.

Over het geheel van de gebieden bedroeg de gemiddelde haringvangst 17.505 kg per reis en 41 kg per 100 VU x pk. Vergeleken met 1957-58, wanneer deze gemiddelden respectievelijk 28.515 kg en 59 kg bedroegen, stellen we een deficit vast van 11.010 kg per reis en 18 kg per 100 VU x pk.

De indeling van de totale haringvangst (a), de gemiddelde vangst per reis (b) en per 100 VU x pk (c) is de volgende :

a) volgens de vanggebieden :

	(a)	(b)	(c)
Z Ierland	523.112 kg = 65,— %	18.038 kg	39 kg
N Ierland	191.073 kg = 23,7 %	27.296 kg	86 kg
Z en ZW Shetlands	51.550 kg = 6,4 %	11.310 kg	33 kg
Udsire Patch	14.650 kg = 1,8 %	4.883 kg	10 kg
Bruce's Garden	20.600 kg = 2,6 %	20.600 kg	73 kg
Sandettié	4.250 kg = 0,5 %	4.250 kg	43 kg

b) volgens de maanden :

	(a)	(b)	(c)
juli	24.850 kg = 3,1 %	12.425 kg	36 kg
augustus	30.803 kg = 3,8 %	7.700 kg	18 kg
september	262.270 kg = 32,6 %	21.856 kg	46 kg
oktober	366.270 kg = 45,5 %	20.348 kg	50 kg
november	115.469 kg = 14,3 %	12.830 kg	34 kg
december	5.573 kg = 0,7 %	5.573 kg	12 kg

4) Waarde. (Tabel III)

De visserij met de bordentreil bracht in totaal 7.915.169 fr op, tegen 11.414.606 fr in 1957-58, zij een vermindering van 3.499.437 fr of 30,6 % in 1958-59. Bij deze besomming komt de haringvangst met 5.408.643 fr of 68,3 % tussen.

Over het geheel van de vanggebieden bedraagt de gemiddelde waarde 172.069 fr per reis en 165 fr per

100 ZU x pk (= aantal zeeuren vermenigvuldigd met het aantal pk van de voortstuwingsmachine der treilers). In 1957-58, bedroegen deze gemiddelden respectievelijk 172.948 fr en 142 fr, zodat tijdens het laatste seizoen de gemiddelde waarde per reis iets lager en de gemiddelde waarde per 100 ZU x pk iets hoger kwam te liggen.

De indeling van de totale besomming (a), de gemiddelde waarden per reis (b) en per 100 ZU x pk (c) is de volgende :

a) volgens de vanggebieden :

	(a)	(b)	(c)
Z Ierland	4.759.428 fr = 60,1 %	164.118 fr	155 fr
N Ierland	1.622.707 fr = 20,5 %	231.815 fr	218 fr
Z en ZW Shetlands	785.783 fr = 9,9 %	157.117 fr	158 fr
Udsire Patch	586.145 fr = 7,4 %	195.382 fr	180 fr
Bruce's Garden	123.246 fr = 1,6 %	123.246 fr	129 fr
Sandettié	37.860 fr = 0,5 %	37.860 fr	66 fr

b) volgens de maanden :

	(a)	(b)	(c)
juli	315.520 fr = 4,— %	157.760 fr	157 fr
augustus	559.988 fr = 7,1 %	139.997 fr	133 fr
september	1.912.387 fr = 24,2 %	159.365 fr	157 fr
oktober	3.993.239 fr = 50,4 %	221.847 fr	208 fr
november	1.086.796 fr = 13,7 %	120.755 fr	122 fr
december	47.239 fr = 0,6 %	47.239 fr	31 fr

De gemiddelde prijs per kg bedroeg 6,72 fr tegen 4,25 fr in 1957-58.

(vervolgt)

van de nederlandse visserijgolf

NUTTIG KONTAKT

Een groep IJmuider havenarbeiders heeft een bezoek van een week aan de Duitse visserijhavens Cuxnaven en Bremerhaven gebracht. Deze studietrip werd mogelijk door een bijdrage van de UNESCO, die dergelijke uitwisselingen een warm hart toedraagt.

De IJmuidenaren werden door hun Duitse kollega's bijzonder gastvrij ontvangen. Zij werden van het ene bedrijf naar het andere gesleëpt en hoewel zij dit alles wel op prijs stelden, konden zij soms het Duits tempo niet bijbenen. Sommige excursisten hadden na een paar dagen al blaren onder de voeten. Maar ook zij hielden moedig vol en hebben het bezoek tot een goed einde gebracht.

Uiteraard hadden de IJmuidenaren de meeste belangstelling voor de lossing. Hoewel die niet veel verschilde van de in IJmuiden gevolgde methode, keken zij in het uitgebreide hallenkompleks van beide steden de nieuwsgierige ogen uit. Zij zagen onder meer dat alle vis in Duitsland wordt gewogen en dat er geen koppen op de kisten zitten. Diep onder de indruk kwamen zij van de kleedgelegenheden en kantines. Die zijn in Duitsland zeer modern ingericht. In IJmuiden hapert er nog wel wat op dit gebied. De recreatiezaal die een onderdeel vormt van de hallen in Cuxhaven was voor de IJmuider havenarbeiders gewoonweg een openbaring. Zo iets hadden zij niet voor mogelijk gehouden. Aan het bezoek was ook een excursie verbonden naar een kippenfokkerij. Het pluimvee kreeg als hoofdvoedsel vismeel. Hun konditie was hierdoor prima. Dat hebben de IJmuider gasten aan de lijve ondervonden want na het bezoek werden zij vergast op een uitgebreide maaltijd waarbij kip de hoofdschotel vormde.

Op het overladen programma stonden ook visites aan de verschillende verwerkende industriën. Die zijn op een zeer moderne leest geschoeid. Alles gaat gemechaniseerd en geautomatiseerd in zijn werk. Maar ondanks dit alles heeft de Duitse conservenindustrie met een groot personeelstekort te kampen. In de fabrieken zijn dan ook talloze Griekse, Spaanse en Italiaanse meisjes werkzaam. Veel belangstelling leggen de Duitsers voor de roodbaars en de koolvis aan de dag. Van deze vissoorten weten zij ware delikatessen te vervaardigen.

Binnenkort zal de deputatie verslag van zijn bevindingen uitbrengen. Dan zullen de heren heel wat te vertellen hebben want de indrukken die zij hebben opgedaan zijn vele.

AANVOER EN OPBRENGST OP DE RIJKSVISAFSLAG TE IJMUIDEN

VISSOORT	APRIL 1962		APRIL 1961	
	Aanvoer in kg	Opbrengst f	Aanvoer in kg	Opbrengst f
Verse haring	1.147.961	395.650	935.716	244.282
Toters	2.250	173	—	—
Steur haring	2.070	1.058	—	—
Makreel	1.896.460	532.496	3.230.539	532.405
Schelvis	292.907	227.582	429.979	262.729
Kabeljauw	413.953	374.489	549.683	434.272
Koolvis	177.276	113.440	204.027	127.809
Wijting	659.325	240.933	549.569	169.695
Leng	18.078	13.120	20.347	13.367
Heek	2.216	1.679	3.046	2.834
Poon	28.854	8.876	54.828	17.237
Wolf	6.493	5.803	11.678	9.939
Zeebaars	53.563	20.863	25.497	11.988
Hammen	879	2.143	1.933	4.430
Haai	943	1.347	1.253	1.667
Schol	552.309	340.081	953.030	407.248
Bot	9.647	1.869	12.835	1.502
Schar	44.687	20.968	34.152	12.190
Tong	860.339	2.887.387	746.822	2.172.534
Tarbot	60.007	154.704	50.096	105.751
Griet	5.617	9.065	9.403	11.558
Tongschar	3.081	4.852	4.600	6.452
Schartong	5.454	3.325	4.874	2.950
Heilbot	4.998	15.818	4.432	12.540
Rog	2.107	1.280	1.536	954
Vleet	4.602	5.147	5.394	7.440
Garnalen	38.786	83.729	42.537	104.479
Kreeft	115	129	273	327
Inktvis	75	20	20	10
Diversen	21.248	10.305	10.154	4.584
Consignaties	13.179	6.550	6.591	3.647
	6.329.479	5.484.881	7.904.844	4.686.820

VLAGGETJES- DAG 1962

Vlaggetjesdag '62 en de daaropvolgende uitvaart naar de haringgronden is maar een kale bedoening geweest. In Vlaardingen werd zaterdag braaf feest gevierd met onder meer een toespraak van dr S.L. Mansholt, maar in Scheveningen en IJmuiden was er weinig te beleven. Wat er werd georganiseerd werd door het herfstachtige weer gedwarsboomd. Zondag toen het weer wat was opgeklaard en er zelfs een zonnetje scheen trok de vlaggende vloot in de diverse havens wel wat bekijken maar zoals in andere jaren is het toch niet geweest. Daarvoor pakken zich te sombere wolken boven de Nederlandse drijfnethemel samen.

Maandag kon de vloot naar zee vertrekken. De Vlaardingers maakten de meeste haast en togen des morgens vroeg op pad. De Scheveningers lieten er evenmin gras over groeien, maar de Katwijkers geloofden het blijkbaar wel. Die vertrokken pas laat in de middag. Van de 13 schepen die zouden uitvaren bleven er overigens twee liggen. Die hadden geen complete bemanning.

Het eerste schot heeft voor de Scheveningers gemiddeld 15 kantjes opgeleverd. De Vlaardingers die noordelijker zaten konden het niet

verder brengen dan gemiddeld 4 kantjes. De Katwijkers waren door hun late start nog niet in actie geweest.

VISSERIJ- MUSEUM

Het Visserijmuseum in Vlaardingen zal officieel « Museum voor de Nederlandse Zeevisserij » gaan heten. Het zal juli worden voor dit museum, dat in het Reedershuys aan de Westhavenkade wordt ingericht, wordt geopend. Een Raad van Toezicht zal voor dit museum worden gevormd, waarin onder meer al zijn benoemd de heer J.G. Kolkman, te Santpoort en de heer C. Varkevisser te Katwijk aan Zee. De inwendige restauratie van het pand is wat het gebouw zelf betreft vrijwel gereed. Deze maand nog zal de stoffering worden aangebracht in de zogenaamde stijlsalon.

Als deskundige heeft men aange trokken dr H.H. Fresem, conservator van het Rijksmuseum voor Volkenkunde te Leiden. Het is de bedoeling, dat het museum de Nederlandse Zeevisserij in zijn verschillende aspecten zal representeren. Aanvankelijk heeft de Vlaardingsche gemeente-archivaris C. Postma zich met de samenstelling

belast, nu geschiedt dit door de economische student J. van der Kaay. De Stichting Nationaal Visserijmuseum heeft met inbegrip voor de bijdragen voor dit jaar ongeveer 60.000 gulden bijeengebracht.

EEN DAPPER SCHIPPER

Op de Westerbegraafplaats in IJmuiden is het stoffelijk overschot ter aarde besteld van schipper Giel Grootveld. Onder de aanwezigen bevond zich de heer H. Homburg die er aan herinnerde hoe schipper Grootveld zijn leven gewaagd heeft om drie vliegers, onder wie de ter dood veroordeelde zoon van de heer Homburg, naar Engeland over te brengen. Alle drie zijn ze later in dienst van het vaderland omgekomen, zodat de heer Homburg zich nu als hun vertegenwoordiger voelde bij het graf van hun redder. Ook de andere sprekers beklemtoonden de dapperheid van de overledene die het zichzelf nooit gemakkelijk heeft gemaakt. Ondanks de stromende regen waren er velen gekomen om schipper Grootveld de laatste eer te bewijzen.

van de nederlandse visserijgolf

HET HOSPITAALSCHIP

Het woord is aan kapitein W.F. Rog, gezagvoerder van het hospitaalkerkschip De Hoop. «Toen het huidige hospitaalkerkschip in 1955 met zijn 400 pk motor in de vaart werd gebracht, was men algemeen van oordeel, ook in visserijkringen, dat dit schip behoorlijk mee kon komen. De stormachtige ontwikkeling van de visserij in de daarop volgende jaren heeft niemand kunnen voorzien. In de jaren vóór '55 vormde in onze nationale visserij de haringdrijfnetvisserij de hoofdschotel. Deze visserij werd gedreven met schepen van 100 tot 240 pk, dus stond het hospitaalkerkschip met zijn 400 pk aan de spits. Ruim 200 loggers, elk bemand met 16 opvarenden, namen in die jaren aan deze visserij deel. In 1962 zal het aantal ver beneden de honderd liggen.

Veel nieuwe schepen werden in de laatste jaren aan onze vissersvloot toegevoegd, in hoofdzaak zijn dit trawlers en kotters. De kotters zijn betrekkelijk kleine schepen, uitgerust met sterke motoren, die de trawlvisserij in de zuidelijke Noordzee uitoefenen; de trawlers met motoren van 800 tot 1.000 pk vissen voornamelijk in de noordelijke Noordzee. Er bestaan zelfs al plannen om schepen met meer motorvermogen te gaan bouwen.

Door deze ontwikkeling is ook het werkterrein van De Hoop geheel veranderd. De drijfnetten vissen veelal betrekkelijk dicht bij elkaar. De vleet (lange stilstaande netten) wordt in de middag of avond in zee gezet en het schip ligt daar achter. Dan is het afwachten of de haring bij donker er tegenaan zal zwemmen en vast zal blijven zitten in de mazen. In de vroege morgenuren worden de netten binnengehaald en als de vangst lozend is geweest, dan verplaatst het schip zich niet.

Heeft men de hulp van De Hoop nodig en bevindt deze zich op een grote afstand dan kan men elkaar tegemoet stomen, als immers vóór donker de drijfnetten maar weer in zee staan. Bij de trawlvisserij is dit geheel anders, omdat deze schepen met hun zware motoren dag en nacht hun schrobnet over de zeebodem slepen, soms met een snelheid van 7 km per uur. Ook vissen deze schepen doorgaans op veel grotere afstanden van elkaar. Dikwijls gebeurt het dat zo'n schip hulp nodig heeft en zich dan op 60° N.B. bevindt terwijl De Hoop dan op 55° N.B. is of omgekeerd, hierbij is de onderlinge afstand 550 km. Komt dan de trawler De Hoop tegemoet stomen, en in ernstige gevallen zit er niets anders op, dan moet dit schip zijn visserij onderbreken. Dit brengt altijd financieel verlies met zich mee, zowel voor de reder als de opvarenden. Tevens kan hier het gevaar in schuilen, dat er wel eens te lang gewacht zou kunnen worden om de hulp van de dokter in te roepen. Als De Hoop in zo'n geval met z'n motor van 400 pk tegen zee en

wind op moet koersen, dan is de snelheid soms gering. Dit geldt ook als de patiënt aan boord is en het geval akueel blijkt te zijn, zodat zo snel mogelijk naar een dichtst zijnde haven moet worden gevaren. Zo zou het kunnen gebeuren dat een schipper liever de hulp zou aannemen van één onzer Duitse kollega's die allen zijn uitgerust met zware motoren.

AFVAL IN ZEE

De directeur van het Rijksinstituut voor Visserij-Onderzoek, prof. dr. P. Korringa van Holland, acht de afvallozing in zee een gevaar voor de visserij.

Hij heeft dit betoogd in de algemene vergadering van de Nederlandse Vereniging tegen Water-, Bodem- en Luchtverontreiniging in Utrecht. Dhr Korringa is van mening, dat de lozing van afvalstoffen in zee niet slechts plaatselijk een gevaar voor het milieu oplevert. De schade hoeft ook zeker niet gering te zijn.

De samenstelling van het afvalwater mag door verdunning en biologische reiniging nu wel grondig worden gewijzigd, maar toch wordt een gebied ongeschikt voor de visserijproducten, die afhangen van een grote bacteriologische zuiverheid.

Hij is van mening, dat vergroting van de vruchtbaarheid van het kustwater door biologisch afgebroken afvalwater niet altijd valt toe te juichen. Er bestaat de kans, dat het leven van tere organismen bedreigd wordt en giftige planktonorganismen zouden kunnen ontstaan. Dat de aanvragen afval in zee te mogen lozen steeds talrijker worden zou volgens dr. Korringa dan ook wel eens een aanzienlijk nadeel voor de visserij kunnen opleveren.

**SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S**

HULP IN NOOD

**verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen**

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

ANKER VOOR AMSTERDAM

Voor het Amsterdamse Havengebouw komt nu een anker te liggen dat indertijd uit de Noordzee is opgevestigd. Dat gebeurde zeven jaar geleden en daarna heeft het anker in de duinen bij Velsen gelegen, waar het steeds onder dreigende testuiven

Op zaterdag 26 mei zal het monument door het bestuur van de tienjarige Amsterdamse binnenvaartsociëteit aan het gemeentebestuur van de hoofdstad worden aangeboden.

Het drie eeuwen oude anker is door een IJmuidense kotter uit de Noordzee opgevestigd op de positie 52 graden 34 minuten noord en 4 graden oost, dus 40 mijl uit de kust voor Egmond. Het anker, dat 2500 kilo weegt, lag op een diepte van 13 vadem. Vermoedelijk heeft het eeuwenlang onder het zand gelegen en is het door de verplaatsing van een zandbank onder de zeespiegel bloot gewoeld.

De visser deponeerde het anker bij de strandvonder. Daar bleef het vergeten liggen. Maar door medewerking van burgemeester Bührmann van Velsen, ambtshalve strandvonder, kon het naar Amsterdam worden gebracht.

Het anker is een prachtig voorbeeld van smeedkunst uit het begin van de zeventiende eeuw gebleken. De twee stokkenhelften zijn door eikenhouten pennen verbonden. Het anker is 4,30 meter lang, tussen de uiteinden van de vloeiën meet het 2,5 meter, de diameter van de ankering is 60 centimeter. Het gevaarte word op een sokkel van twee meter hoogte geplaatst.

nieuw schip

In IJmuiden is aangekomen de motorkotter Wiron III IJM 221. Het schip is gebouwd voor de rederij Wiron bij D. Joh. Boot te Alphen aan de Rijn, ter vervanging van de Wiron III IJM.221, die vorig jaar is overgedaan naar Scheveningen, waar het schip nu vaart als SCH. 243 Cornelis. De nieuwe Wiron 3 is lang 28,90 m breedte 6,50 m en hol 3,10 m. Het schip meet 138 ton. Als hoofdmotor is er een Industriediesel van 400 pk. De Rederij Wiron heeft thans 8 schepen, waarvan de IJM.209 Wiron 4 nu wordt verkocht.

De motorkotter SCH.10 Leendert van de gebroeders Kleyn is verkocht aan dhr P. de Jong te Scheveningen. Het schip heet nu de SCH.84 Catharina. Vroeger heette heette deze kotter Tiny, KW.34.

EERSTE GROENE

Toen Dries Deventer schipper was op de VL 29 Oranje Nassau zat er een vijftienjarig "inbakkertje" aan boord, wiens moeder met vis ventte in Rotterdam. Dit jongentje is feitelijk de uitvinder van de groene haring geweest. Men viste toen nog met de beug, waarbij aas (meestal haring) aan haken werd geslagen. Sommigen haken kwamen weer met haring terug, in plaats van met kabeljauw, en dan moest de jonge inbakker de hoeken netjes wegschieten in een speciaal daarvoor ingerichte bak. De haring pikte hij binnen en om ze goed over te brengen pakte hij dan maar een klein beetje zout. Het was eigendom van de baas ("heer" zeiden ze toen) en dus nam hij zo weinig mogelijk, zodat de haring vrijwel groen in Rotterdam aankwam, waar zijn moeder ze aan de liefhebbers verkocht.

De roem van het produkt verspreidde zich snel, zodat er steeds meer vraag kwam naar de groene die pas veel later zijn triomftocht in andere delen van het land begon. In Rotterdam en omgeving heeft men de haring altijd minder zout gewild dan in andere plaatsen.

Natuurlijk was de aanvoer in het begin klein, want men viste niet speciaal op haring. Maar als men haring ving om er kabeljauw mee te bemachtigen haalde men met de vleetnetjes wel eens zoveel binnenboord, dat er wat overbleef. Ze werd in een ton gestopt en kwam dan als "kolmaatjes" aan de kant.

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN

EN

BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 7825 kisten, waarvan 1220 kisten tong en tarbot, 9 heilbot, 5 griet, 17 tongschar en schar-tong, 416 schol, 12 schar, 28 haring, 5092 makreel, 278 schelvis, 385 wijting, 245 kabeljauw en gul, 12 leng 10 haai, 1 ham, 14 heek, 12 wolf, 25 poon, 30 koolvis, 14 diversen. Besommingen : SCH.5 f 18.350 ; KW.153 f 16.230 ; VL.84 f 16.600 ; SCH.261 f 20.400

VRIJDAG

Aanvoer 5280 kisten, waarvan 988 tong en tarbot, 15 heilbot, 7 tongschar en schartong, 600 schol, 10 schar, 5 bot, 143 haring, 2922 makreel, 90 schelvis, 127 wijting, 288 kabeljauw en gul, 8 leng, 2 haai, 2 wolf, 10 poon, 40 koolvis, 13 diversen.

Besommingen : KW.39 f 27.370 ; KW.3 f 12.330 ; KW.85 f 12.000 ; KW.136 f 11.750 ; KW.189 f 12.370.

MAANDAG

Aanvoer 7661 kisten, waarvan 238 schelvis, 433 wijting, 395 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 60 haring, 65 kleine haring, 3310 makreel, 945 schol, 143 tarbot, 343 varia, 1010 stuks kabeljauw, 85.000 kilo tong. Besommingen : VL.110 f 15.900.

DINSDAG

Aanvoer 4640 kisten waarvan

1080 tong en tarbot, 600 schelvis, 75 wijting, 785 gul en kabeljauw, 40 koolvis, 70 zeebaars, 95 haring, 1475 makreel, 120 schol, 180 diversen.

Besommingen : VL.110 f 15.900.

WOENSDAG

Aanvoer 2.200 kisten waarvan 360 tong en tarbot, 135 schelvis, 325 wijting, 175 gul en kabeljauw, 100 haring, 600 makreel, 275 schol, 135 diversen.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 877

met alle handels- en verkoopge-woonten spot.

Yerseke 19-5-1962

Vorige week besloten we ons briefje met erop te wijzen dat geen mossels verkrijgbaar waren door de handel dan bij het « Verkoopskantoor » te Bergen op Zoom en dat om de zwakste broeders er door te helpen een leverings-rechten-systeem werd ingevoerd dat

In 1935 werd « de Centrale » gevestigd en in 1940 kwam de tweede wereld-oorlog. Met als gevolg dat wel Frankrijk onbereikbaar bleek voor de mosselverzenders maar door de voedselschaarste in Duitsland, België en Nederland, steeg het mosselverbruik dermate (1940-1941) reeds 600 duizend x 100 kg dat de overproductie op slag was verdwenen. Men zou denken dat gezien het feit dat toch ieder alle beschikbare mossels weg gingen, de leverings-wijze werd genormaliseerd. Geen gedacht van ! Wel werd reeds spoedig geprobeerd verandering te krijgen maar het feit dat op enkele na alle mosselverzenders tevens kweker zijn, deed alle pogingen falen. Tot dat verleden jaar weer een felle aanval werd gedaan die dreigde te leiden tot de ontbinding van « de Centrale ». Deze konsequentie wilden de strevers naar verandering niet aanvaarden en gaven toe op sterk aandringen vooral van de voorzitter van het Produktschap dhr Van Dijk. Op zijn voorstel werd uitstel tot afdoening van deze kwestie gegeven tot begin december vorig jaar. Toen weer was het midden in het seizoen en kwam er weer niets van. 't Moest nog einde seizoen 1961-62 worden om deze zaak opnieuw aan te vatten. Na een paar bewogen vergaderingen werd eindelijk bereikt dat voor bepaalde soorten « extra B » en « supers » voorrang werd gegeven. De gewone « B » soort blijft op toerbeurt leverbaar. Ieder weldenkend mens zou zeggen : « Wat kan dat nu geven ? » Eerst en vooral wordt, doch slechts gedeeltelijk, gebroken met een manier van leveren die nergens wordt toegepast maar die bijna dertig jaar toen werd genandhaafd. Men had mogen verwachten dat de kwekers zelf die nu in het algemeen zeker niet meer arm zijn vrijwel afstand zouden hebben gedaan vooral toen de overproductie niet meer bestond en ieder kweker die bruikbare mossels heeft ze toch kwijtraakt. We zeggen daar bruikbare mossels. Waren die er niet dan maakte men ze. De maten werden veranderd en kleinere soorten mochten worden geleverd. Toen nu een paar maanden geleden betrekkelijk kleine toegevingen werden gedaan aan de meer dan billijke eisen van de kwekers was de kwekers-wereld in rep en roer. Ze konden nog niet opbrengen wat hun werd opgelegd, goedschiks te aanvaarden en zeker ontbrak hen de karakter-grootheid van die arme vrouw waarover we het veertien dagen geleden hadden om te kunnen zeggen tegen al die gunsten : « dank je, het is nu niet meer nodig » !

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	17-5-1962	18-5-1962	21-5-1962	22-5-1962	23-5-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	3.70-3.40	3.70-3.20	3.90-3.50	3.90-3.40	3.80-3.40
3/4 tongen — 3/4 sole	3.10-2.70	3.—2.60	3.—2.70	3.10-2.90	3.10-2.90
Bloktongen — Sole moyenne	2.50-2.20	2.70-2.20	2.60-2.20	2.50-2.20	2.70-2.30
Voor-kleine — Petite	2.20-1.84	2.30-2.—	2.20-2.—	2.50-2.20	2.60-2.20
Kleine — Toute petite	1.44-1.14	1.44-1.30	1.62-1.44	1.58-1.30	1.54-1.32
Tarbot, groot — Turbot, gros	3.70-3.10	4.10-3.40	3.60-3.40	3.80-3.40	4.20-3.20
Middel — Moyenne	.....	.....	165.—155.—	160-96	.....
Kleine — Petite	78.—70.—	.....	90.—72.—	.....	.....
Griet — Barbue	64.—	.....	70.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	49.—	.....	.....
Kleine — Petit	49.—	.....	.....	.....	86.—
Schol — Plie	.....	.....	36.—30.—	.....	60.—56.—
Grote iek — Grosse	.....	.....	36.—30.—	.....	66.—42.—
Kleine iek — Petite	23.—20.—	37.—34.—	50.—38.—	.....	66.—50.—
Iek 3e slag — 3e sorte	39.—29.—	4.6—4.1—	30.—16.—	42.—43.—	75.—41.—
Platjes — Toute petite	48.—10.—	49.—13.—	30.—16.—	28.—10.—	54.—10.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	60.—55.—	.....	5.6—5.5—	98.—23.—	66.—65.—
Middel — Moyen	65.—50.—	.....	62.—51.—	53.—50.—	65.—
Kleine — Petit	45.—22.—	74.—40.—	70.—38.—	46.—42.—	60.—54.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	36.—30.—	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon — Perlon	.....	.....	.....	30.—16.—	18.—
Grauwe poon — Grondin	30.—21.—	26.—7.—	30.—15.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	107.—46.—	112.—39.—	57.—44.—	54.—4.3—	52.—38.—
Gullen — Petit cabillaud	52.—34.—	48.—36.—	60.—34.—	47.—23.—	47.—36.—
Hozemondhamme — Baudroie	146.—	.....	.....	156.—	.....
Wijting — Merlan	46.—21.—	48.—20.—	46.—40.—	48.—8.3—	60.—28.—
Schar — Limande	22.—20.—	28.—18.—	25.—20.—	25.—18.—	22.—
Steenschol — Sole limande	81.—64.—	77.—71.—	82.—66.—	75.—70.—	80.—77.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	18.40-9.—	17.60-9.—	32.—11.40	45.—13.60	24.—16.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan —	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	30.—28.—	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	43.—38.—	31.—	40.—	38.—34.—	38.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	60.—	.....
Volle haring — Hareng	27.—26.—	27.—33.—	34.—26.—	38.—35.—	43.—11.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	0.—16.—	20.—	3 30.—25.—	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.70-2.20	3.70-2.80	3.60-2.50	3.70-3.10	4.20-2.70
Koolvis — Colin	44.—40.—	42.—38.—	52.—	54.—32.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	44.—40.—	50.—	55.—46.—	50.—29.—	100.—96.— (gr.) 40 (kl.)
Pollak — Lieu jaune	.....	58.—	.....	44.—40.—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	86.—	.....	21.—	122.—11.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

vervolgt

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN:

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL:

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK:

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG:

Leon Van Eessel & Co
Dammforstrasse 31¹
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD!



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

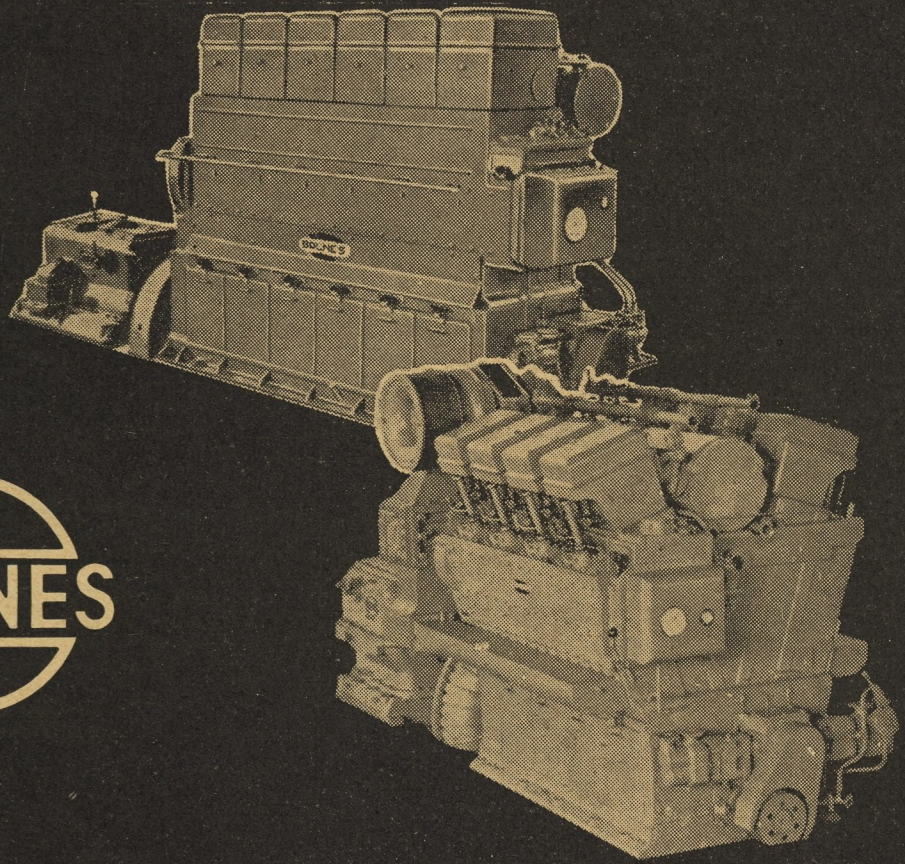
VALCKE GEBROEDERS. N.V. OSTENDE

n.
v.
M
A
C
H
I
N
E
F
A
B
R
I
E
K

Voor ideale

STUWKRACHT

NAEREBOUT



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564