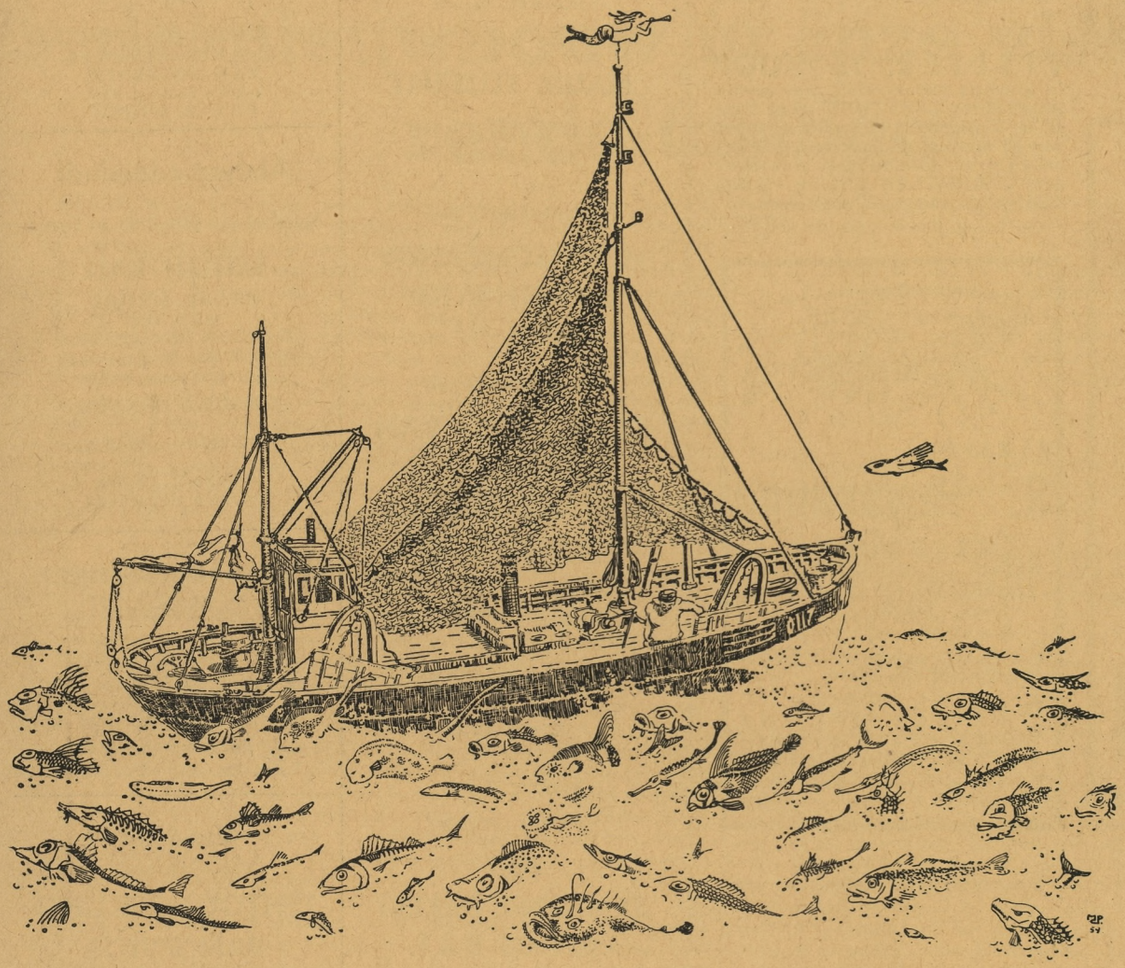
HET VISSERIJBLAD

30e JAARGANG — nr 27
VRIJDAG 6 JULI 1962
PRIJS : 5 FRANK



VAKBLAD VOOR:
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Kleine Aankondigingen

★ **TE KOOP** : goed onderhouden vissersvaartuig bouwjaar 1943, met volledig inventaris. Zich bevragen Visserij-Centrale, tel. 514.12, Heist. 2819V

★ **Te koop gevraagd : een binnenlander van 300 à 400 Ton met of zonder motor. Moet niet meer varen. Adres met voorwaarden Bureel blad nr 2805V.**

TE KOOP : Garnaalzeef in zeer goede staat. Z.w. Polderweg, 29, te Zeebrugge. (2829V)

TE KOOP

Een zeer goed onderhouden

VISSERSVAARTUIG

Voor alle inlichtingen . bureel „Hand in Hand" Vismijn, 71, Oostende. 2814V

★ **VISSERSVAARTUIG TE KOOP** met of zonder inventaris. Motor Deutz 150 PK. Motor kan ook afzonderlijk gekocht worden : z.w. Parkstraat, 39 Heist. 2815V

VISLIER TE KOOP

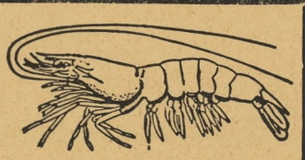
In gebruik sedert 1957, zeer goede staat. Merk „NEPTUNE" van Bruselle. Kapaciteit 500 vadem touw van 20 mm op elke trommel. Voordelige prijs. Inlichtingen zich wenden CHRISTIAEN Charles O.282, Zwaluwenstraat, 184, Oostende. (2789V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

2049V



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
2182V

Reders en Vissers, voor Uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

Kursaal OOSTENDE

Internationaal FESTIVAL van OOSTENDE 1962

Auditorium
21 u.

Dinsdag, 10 juli

Recital Beethoven

NAUM SLUSZNY
Piano
100 - 80 - 60 F

Woensdag 11 juli

HET NEDERLANDS DANSTHEATER
100 - 80 - 60 F

Donderdag 12 juli

DE SOLISTEN VAN HET BELGISCH KAMERORKEST
onder leiding van
GEORGES MAES

Solist :
MAX van EGMOND

bariton
2de laureaat van de zangwedstrijd Mozart.

100 - 80 - 60 F

Vrijdag 13 juli

Franse muziek

HET SYMFONIE-ORKEST VAN DE B.R.T.
onder leiding van
DANIEL STERNEFELD

Solist : GERARD SOUZAY
bariton.

100 - 80 - 60 F

MUSIC-HALL GALA
Zaterdag 14 juli

MARCEL AMONT
begeleid door Claude Romat en zijn ritmen.

100 - 80 - 60 F

Night-Club „La Champagne"

Van zaterdag 7 tot donderdag 12 juli

TONY SANDLER
Het befaamde Braziliaans Orkest

ORFEU NEGRO
met LORD CHEVALIER
en
HET GROOT DANSORKEST VAN HET KURSAAL VAN OOSTENDE
onder leiding van
FRANZ ANDRE

Ambassadorshall

Monday the 9th. July at 9 p.m.

BRITISH BALL
FRANZ ANDRE
with the
CASINO ORCHESTRA
and Britain's first lady square-dance caller
THELMA CONNOR

Entrance : 20 Frs.

Drinks : 12 Frs.
(service included)

Tentoonstellingen

Banketzaal
Tot 9 september

CHINA
Tentoonstelling ingericht door de Missies van Scheut
Vrije toegang - Petit-Nice.

Ere-Hall
Tot 2 september

TENTOONSTELLING VAN DUITSE KUNSTAMBACHT
Vrije toegang
Hoofdingang Kursaal.

Montrose- en Leeszaal

Ere-Hall
Tot 15 augustus

OCTAVE LANDUYT
Ingang : 10 F - Zeedijk.

Inlichtingen :

KURSAAL OOSTENDE
Tel. (059) 751.11.
(2828V—11661N—4437W)

VRIJDAG 6 JULI 1962

Het VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St.-Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

Is de nieuwbouw in onze vissersvloot reeds tastbaar ?

Als wij even de laatste twee jaren overlopen, dan kunnen wij met een onverholen optimisme vaststellen dat er inzake nieuwbouw van de vissersvloot reeds heel wat gepresteerd werd. Schepen die het nog wel deden maar toch niet langer beantwoorden aan de essentiële vereisten van een ekonomische en rentabele uitbating, worden zonder meer uit de vaart genomen en vervangen door ultra moderne eenheden. Hiervoor dienen wij in de eerste plaats onze bewondering uit te drukken aan die reders die het initiatief durven nemen. Het is inderdaad zo, dat voor personen die weinig of niets met het vissersleven uitstaans hebben, het aanpakken van dergelijke waagstukken van weinig betekenis is. Wij echter, die dagelijks het wel en wee van onze vissers meemaken, opgaan in hun goede resultaten en medevoelen in hun tegenslagen, zijn genoegzaam op de hoogte van de ware toedracht der zaken en begrijpen tenvolle de gemoedstoestand waarin de personen verkeren die het plan hebben opgevat een nieuw vissersvaartuig te bouwen.

De sloopprémie heeft hierin een grote rol gespeeld. Een reder die vroeger wenste een nieuw vaartuig te bouwen, diende in de eerste plaats een koper te vinden voor zijn verouderd vaartuig. Dergelijke vaartuigen zijn echter omzeggens allemaal van een respektabele ouderdom, hebben heel wat prestatiejaren achter de boeg en betekenen in de eerste plaats een ernstig beletsel voor de verdere, gezonde en rentabele uitbating. Het spreekt dan ook voor zichzelf dat het uiterst moeilijk was kopers te vinden, en als die toch gevonden werden, lag de verkoopprijs in vele gevallen merkelijk lager dan de verwachtingen welke de verkoper koesterde. Hieraan werd echter verholpen door het in voege brengen van de sloopprémie. Thans is de reder die een nieuw vaartuig wenst te bouwen verzekerd van een opbrengst voor zijn te slopen vaartuig die, berekend op basis van de bruto-tonnage met een maksimum vergoeding van 5.000 F per bruto ton, soms hoger ligt dan een eventuele verkoopprijs van ditzelfde vaartuig.

Wij kunnen ons niet ontdoen van de gedachte dat de sloopprémie en de bouw van enkele prachtvaartuigen DE STIMULANS betekende voor een uitgesproken nieuwbouw welke wij in de laatste twee jaar hebben meegemaakt. Een kort overzicht van de bestellingen welke door onze vissers gedaan werden zowel op binnenlandse als op buitenlandse scheepsbouwwerven, bevestigt hier genoegzaam onze overtuiging. Hierbij komt nog dat het initiatief van bepaalde reders aanstekelijk werkte op het gemoed van anderen, waardoor deze laatsten zich evenmin lieten overbluffen en eveneens besloten hun verouderd schip uit de vaart te nemen en te vervangen door een moderne en rentabele eenheid.

Dergelijke toestanden kunnen wij enkel toejuichen.

DE MIDDENSLAGVISSERIJ

De vernieuwing van onze Belgische vissersvloot, alhoewel omzeggens in alle scheepsklassen enige nieuwbouw kon waargenomen worden, is een typisch verschijnsel voor de middenslagvisserij. Wij zullen hier niet beweren dat de kustvisserij, zij het in zeer geringe mate of de diepzeevisserij, geen nieuwe eenheden verkregen. Als wij even de statistieken raadplegen welke gepubliceerd werden in het jaarlijks tijdschrift welke uitgegeven wordt door het Ministerie van Verkeerswezen nopens de evolutie welke onze vissersvloot nam in het voorbije jaar dan kunnen wij het volgende vaststellen. Gedurende het jaar 1961 kwamen negen nieuwe visserseenheden onze vloot versterken. Deze nieuwe vaartuigen kunnen als volgt verdeeld worden :

scheepsklasse I — garnaalscheepjes	:	1
scheepsklasse II — kusttreilers	:	-
scheepsklasse III — kleine middenslagtreilers	:	5
scheepsklasse IV — grote middenslagtreilers	:	1
scheepsklasse V — kleine diepzeetreilers	:	-
scheepsklasse VI — grote diepzeetreilers	:	2
TOTAAL	:	9

Uit bovenstaande tabel blijkt dus duidelijk dat de nieuwbouw van onze vissersvloot hoofdzakelijk eigen is aan de middenslagvissersvloot, en dit voor de 2/3.

Hierbij dient echter rekening gehouden te worden dat de middenslagtreilers het grootste aantal eenheden vertegenwoordigen van onze nationale vloot en wel met 208 eenheden op een totaal van 416 vaartuigen of precies 50 t.h.

DE MENSELIJKE FAKTOR IN DE NIEUWBOUW

Als men het heeft over de nieuwbouw van een vissersvaartuig dan speelt, naast de financiële kant ook de menselijke faktor een grote rol. Het is inderdaad zo, dat de reder die besluit tot de vervanging van zijn verouderd en niet langer rentabel vaartuig door een nieuwe eenheid, vaak slapeloze nachten heeft gekend, precies als een jonggehuwd paar dat besloten heeft een eigen huisje te gaan bouwen. Enerzijds dient toegegeven te worden dat met een nieuw vaartuig de toekomst zich heel wat gunstiger aftekent dan dat dit met een oud vaartuig het geval is, maar anderzijds dient hier toch ook even overwogen dat de toekomst in de visserij zo broos en wisselvallig kan zijn, en vaak één enkel ongunstige wending van het noodlot voor goed een einde kan stellen aan een lovenswaardig maar stoutmoedig initiatief. Het komt ons tenandere voor, dat precies die onzekere toekomst vaak een beletsel heeft betekend om over te gaan tot nieuwbouw. De visser, uit nature reeds een beetje wantrouwig en terughoudend, schrikt terecht even terug bij het overwegen van dergelijke argumenten. Komt daarbij nog een voorlichting die in de meeste gevallen te wensen overliet en de uitleg is er. Gelukkig echter zijn die toestanden thans veranderd. Vanwege de hogere overheid en bevoegde diensten werden stappen aangewend, en de aandacht getrokken van de bevoegde departementen der betrokken ministeries op de heersende toestanden in de visserij. Hierbij werd hoofdzakelijk de aandacht gewijd aan de hoge gemiddelde ouderdom van de vaartuigen welke onze nationale vissersvloot vormden. De sloopprémie werd in voege gebracht en nog hetzelfde jaar werden door verschillende reders uit onze drie vissershavens bestellingen gedaan. Door een samenbundeling van enerzijds de opbrengst welke de sloopprémie opbracht, mits aan de gestelde voorwaarden voldaan werd en anderzijds de lening welke kan bekomen worden, vermeerderd met de eigen zo zuur vergaarde spaarcentjes, kon het erop gewaagd worden. De herstellingskosten van en oud vaartuig lopen jaarlijks inderdaad steeds meer en meer op, tot een zeker ogenblik gekomen is dat de reder noodgedwongen zijn schip dient op te leggen en te wachten tot een zeldzame koper komt opdagen, die bereid is dit vaartuig op te kopen. De verkoopprijs die dan echter verkregen wordt, is in de meeste gevallen nog slechts een aalmoes. Had-

(vervolg bladzijde 2)

Parlementaire Landbouw-kommissie ging ter Visserij

EN LEERDE... DE ZWARE ARBEID KENNEN

Zoals medegedeeld in ons nummer van 22-6-62 hebben de Parlementairen welke deel uitmaken van de Kommissie van Landbouw, maandag 2-7-62 een bezoek gebracht aan de vismijn te Oostende, en zijn vandaar aan boord van de O.85 «Prinses Marie-Christine» uit vissen gegaan in de Noordzee.

Volgende personaliteiten hebben hieraan deelgenomen :
De hh L. Van De Moortel, Kabinetsadviseur van de minister van Landbouw, Vandenbosch, Kabinetsattaché van de minister van Verkeerswezen; R. Lefebvre, Oud-Minister, Volksvertegenwoordiger en Voorzitter van de Kommissie; Volksvertegenwoordigers Juffrouw A. De Vos en de heren Dries Claeys G. Breyne, A. De Nolf, J. Dupont, J. Van Winghe, E. Massart, M. Jacques, J. Smedts, J. Picron, E. Cooreman, G. Loos en de heer Moreel Attaché van de Griffie van de Kamer. Maakten verder de reis mede : De hh. Raym. Bauwens, J.P. Duquenne, Pr. Vanhulle, Marcel Lambregt, Alex Vieren, J, Seghers en de twee sekretarissen J. Vanbrouck en R. Menu van het direktiekomité van de Rederscentrale alsmede de Z.E.H. Corneillie, vis serijaalmoezenier.

De heren Ministers Heger en Bertrand lieten zich verontschuldigen evenals Graaf A. D'Alcantara, Kabinetschef van de Eerste Minister. Zij konden, hoe zeer het hen ook speet, niet deelnemen daar ze door ambtsbezigheden onverwacht weerhouden waren. De meeste Parlementairen waren te 9.15 uur te Oostende en brachten een bezoek aan de vismijn waar ze volledig ingelicht werden over de aanvoer en verkoop van vis, welke op dit ogenblik plaats had.

Te 10.15 uur was elkeen aan boord van het prachtige vaartuig en kon de tocht in zee aanvangen, richting Oost N-W., langs de «Wandelaar» en dan N.O. om een paar trekjes te doen in de Westput, buiten de Schooneveld Bank.

Het weer was niet te best; en met windkracht 4 kon men nu precies niet zeggen dat het schip vast lag.

Dat deed onze parlementairen deugd omdat ze daarmee van zeer nabij met het vissersleven praktisch kennis konden maken.

Eens in de Westput heeft de bemanning van de O.85 een demonstratie gegeven van het eigenlijke vissen. Allen aan boord waren aldus in de gelegenheid om getuige te zijn van het zware en gevaarlijke werk van onze vissers. We mogen hier gerust melden dat alle Parlementairen hierdoor getroffen waren en dat de reis in dit opzicht veel bijgedragen heeft om belangstelling te wekken bij deze mensen die in feite de belangen van de zeevisserij verdedigen. Gedurende de ganse reis werden alle Parlementairen in détail ingelicht over alles wat de zeevisserij aangaat, zodat kan gezegd worden dat het voor hen een gelegenheid geweest is om een bedrijfstak welke voor de meesten nog een totale onbekende was, van nabij te leren kennen.

Het aangename werd aan het nuttige gekoppeld en er heerste aan boord een zeer gemoedelijke stemming. Vnl. als de springende visjes op het dek vielen (spijtig meestal poors) was de belangstelling groot en elkeen greep achteraf gretig naar de vers gefruite poors, alhoewel men nog maar zojuist een koude vismaaltijd verorberd had welke uitstekend geprepareerd was door het huis „La Couronne" van Stene. De Fa „La Couronne" mag er zijn. 't Was lekker !

Het feit dat elke personaliteit op het einde van de tocht het schip verlaten heeft met een zakje vis onder de arm getuigt wel dat èn de tocht èn de vis hen in de smaak gevallen was.

Televisie-uitzending van de reis

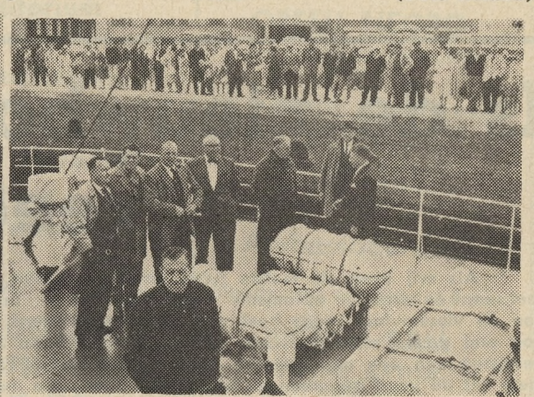
Omstreeks 16.45 uur deed de O.85 de haven van Oostende terug aan.

(zie vervolg blz. 3)



Oud-minister Lefebvre, voorzitter van de Parlementaire Kommissie van Landbouw, aan boord van de O.85, in gesprek met dhr R. Bauwens. (Foto Roland)





Enkele beelden van de inscheping van de Parlementaire Kommissie van Landbouw, die maandag ter zee-visserij trok aan boord van de O.85. (foto's Roland)

IS DE NIEUWBOUW IN ONZE VISSERSVLOOT REEDS TASTBAAR ?

(vervolg van bladzijde 1)

den dergelijke reders er niet beter aan gedaan het vaartuig te laten slopen, een lening aangegaan en een nieuw schip laten bouwen.

Wij menen te weten dat, zoals de zaken zich thans voordoen, de evolutie van de nieuwbouw zich gunstig voordoet en zo deze kunnen gehandhaafd worden, men weldra zal kunnen gewag maken van een vernieuwde vloot zoals dit het geval was in 1930-31.

Met zekerheid kunnen we zeggen dat de aanvoeren, en dan heel bijzonderlijk van de nieuwe eenheden, van een uitstekende kwaliteit zijn, en dit ontegensprekelijk toegeschreven dient te worden aan een betere en modernere uitrusting van de aan boord beschikbare middelen. Het is aan onze reders de hen aangewezen weg voort te bewandelen.

De steun van de Hogere Overheid, hierin aangewakkerd door knappe volksvertegenwoordigers zoals een Dries Claeys, is voor de reders ter visserij een aanmoediging te meer welke ze vroeger niet kenden.

HET GROOT BELANG VAN DE ELLIOT-VLOTTEN

Ook de bemanning van de N.806 werd er door gered

Eens te meer hebben de Elliot-vlotten hun belang als redmiddel aangetoond.

Schipper Roger Plaetevoet, maandag te Nieuwpoort terug ondervraagd, zei :

„Wij hebben ons leven te danken aan ons Elliot-vlot, dat in 12 sekonden tijd twee leden van mijn bemanning toeliet er in te springen.

Op het ogenblik dat het schip den diepen in ging, had ik nog juist de tijd om er ook in opgenomen te worden.

Met een boot had ik zeker mijn leven geriskeerd."

Schipper Plaetevoet was ten zeerste tevreden over het vlot, dat tevens alle nodige komfort aanbiedt bij koud of regenweder.

Deze vlotten worden ten andere elk jaar ter plaatse te Oostende bij de Rederscoöperatieve SCAP nagezien door een daarvoor bijzonder opgeleide technicien, welke voorzien is van alle nodige materialen.

Deze vlotten bevatten daarenboven, vuurpijlen, een rood licht, water en vitamienen, eerste hulp bij ziekte en ongevallen, een zaklamp, in een woord alles om zich gedurende 48 uur veilig te houden en geen honger te lijden.



Parlementaire Landbouwkommissie ging ter visserij

(vervolg van blz. 2)

Het was een aangename en leerzame tocht geweest.

Televisie- en radioreporters waren aan boord, hebben gefilmd en de reportage zal uitgezonden worden nu zaterdag 7-7 a.s. te 19.30 tijdens het programma «ECHO»

De radioreporter heeft interviews afgenomen van enkele personaliteiten, en deze zullen uitgezonden worden op zaterdag 7-7 a.s. te 11 uur op de wereldzender en 'n heruitzending heeft plaats op maandag 9-7 a.s. te 16.15 u

Vraag me alles maar nooit geen reis op een vissersvaartuig meer

Dat er onder de parlementairen zeezieken waren is te begrijpen geweest.

Mej. Devos had voorzichtigheidshalve de kooi van kapitein Ryckx uitgekozen, als veilig oord, terwijl volksvertegenwoordiger Jacques het zo te pakken kreeg, dat hij riep : De vissers mogen me alles vragen wat ze willen, 'k zal het stemmen, maar dat ze me nooit meer vragen met één van hun schepen in zee te gaan. Ik ben zo ziek»

En zeggen dat slechts een zoel windje waaide.

Wat ware het geweest met wat groter briesje ?

Ja, het visje wordt duur betaald !

Een lunch

's Avonds werd aan de personaliteiten nog een souper aangeboden in de North Sea Yacht Club, welke de gelegenheid bood tal van problemen met de heren Volksvertegenwoordigers te bespreken. Benevens de parlementairen namen van de Rederscentrale de heren Bauwens, voorzitter, Duquenne Camiel, Menu, V. en J. Seghers, M. Lambregt, Alex Vieren, P. Vanhulle en de twee sekretarissen deel. Op het einde van de lunch richtte de heer Bauwens het woord tot de leden van de Kommissie van Landbouw en schetste hij in het kort de huidige situatie van de Belgische zeevisserij, waarbij hij de meest acute problemen naar voor bracht.

De heer Lefebvre, voorzitter van de Kommissie dankte de inrichters voor het genomen initiatief, waardoor de leden van de Kommissie in de gelegenheid gesteld werden nader kennis te maken met de zeevisserij, wat alleszins zijn nut zal hebben voor wat de bespreking in de kamer aangaande de Zeevisserij betreft. Zonder formele beloften af te leggen wat trouwens niet mogelijk is, aldus de heer R. Lefebvre, meende hij te moeten onderlijnen dat verbetering van het pensioenstelsel voor de visser geen politiek, maar een sociaal probleem is. Hij deed beroep op de Parlementairen van alle politieke partijen aldaar aanwezig, de pogingen om een verbeterd pensioenstelsel tot stand te brengen, volledig te steunen. Deze oproep werd met luid applaus beantwoord.

Tenslotte drukte de heer Dries Claeys, promotor van het initiatief de hoop uit, dat de heren Volksvertegenwoordigers, na de gelegenheid gehad te hebben met de zeevisserij kennis te maken, in de toekomst zijn pogingen zullen ondersteunen om verbetering in de ekonomische toestand van deze bedrijfstak te brengen. Hij dankte allen welke hun beste krachten hadden ingespannen om van deze dag een prachtige dag te maken.

Bemanning gelukgewenst

Oud Minister Lefebvre wenste na de reis kapitein Ryckx en zijn bemanning hartelijk geluk en beloofde dat de parlementairen iets voor hen zullen doen, daar het werk van de vissers even zwaar en hard is als dit van de mijnwerkers.

De bemanning bestond uit : Robert Ryckx, kapitein; Schalandrijn Jean 2e motorist; Bailliere E. scheepjongen; Barbaix C. marconist; Dedrie André 1e motorist; De Rycke Aug. assistent motorist; Gheselle Roland, matroos; Heyneman Edm. matroos; Lingier Rol. matroos; Pinte Victor. scheepskok; Rouzee André, Assistent motorist; Vantorre Urbain, stuurman; Vanbeveren Fernand, matroos; Provost Gust, bootsman; Lagast Gust, matroos; Utterwulghe Daniel matroos Thierens Freddy matroos; Vanderhispaillie, lichtmatroos.

Met Ibis naar Brussel

Op donderdag 28 juni jl. werd door Ibis een reis ondernomen naar Brussel. Het was omstreeks 7.30 uur toen de autocars vertrokken aan 't Gemeentehuis te Bredene met bestemming naar het Stadhuis van Oostende alwaar de karavaan gevormd werd. Hieraan werd ondermeer deelgenomen door de Gemeentelijke Harmonie, de Ibisjongens, het Gemeentebestuur Bredene, leden van het Peterschap van de Ibis en verschillende andere sympathiserende maatschappijen.

Nadat nog verschillende andere autocars aangesloten hadden aan 't stadhuis van Oostende werd vertrokken in de richting Brussel waar men omstreeks 9 uur aankwam.

Stoetsgewijze werd dan opgetrokken naar de Vrijheidsplaats, via de Basiliek van Koekelberg, Leopold II laan, Sancteletteplein, Antwerpenlaan, Parklaan, Bisschofsheimlaan, Madouplein, Kongresstraat.

Aldaar aangekomen werd de optocht verwelkomd door een afgevaardigde van het Komiteit van de Vlam. Hierop werd de stoet gevormd waarin volgende maatschappijen of groepen opstapten : de kliek van de Ibis, kliek en harmonie van Bredene, leerlingen van de Ibis, de verschillende maatschappijen, officiëlen en het Peterschap. Via de Congresstraat werd er opgestapt naar het Congresplein, alwaar een erewacht van de Zeemacht stond opgesteld. Door twee leerlingen van de Ibis werd een bloemenkrans neergelegd terwijl twee andere leerlingen de vlam aanwakkerden. Hierop speelde de kliek van de Ibis het «te velde» waarop de Harmonie van Bredene het vaderlands lied speelde.

Deze plechtigheid nam een einde omstreeks twaalf uur dertig waarop stoetsgewijze naar de Grote Markt getrokken werd.

In de namiddag werd een bezoek gebracht aan het stedelijk museum en de garde-robe van Manneke-Pis. Na een receptie welke aangeboden werd op het stadhuis alwaar een erewijn geschonken werd en een toespraak gehouden door een lid van het Brusselse schepencollege werd stoetsgewijze naar het standbeeld van manneke-pis getrokken. Het oudste manneke van Brussel dat uitgerust was met een uniform van de Ibis, was getuige van een speech door een afgevaardigde van de stad Brussel en het schepencollege. Tenslotte werd een korte rede gehouden in de beide landstalen door een leerling van de Ibis, besloten met een dankwoord van het Brusselse Stadsbestuur.

Deze reis die voor de jongetjes van de Ibis heel zeker een merkwaardige gebeurtenis is geweest, nam omstreeks halftien een einde toen terug te Oostende werd aangekomen. — B

RADIO VOOR PNEUMATISCHE VLOTTEN

Pneumatische reddingsvlotten worden meer en meer aan boord van alle types schepen meegevoerd. Deze vlotten hebben verschillende voordelen vergeleken met de gewone reddingsvlotten, doch de grootste nadelen van zulkdanige vlotten zijn : de moeilijkheden om een anker te werpen en het wegbergen en hanteren van omvangrijke masas's, zoals een radiouitrusting.

Het is nochtans noodzakelijk dat overlevenden in een pneumatisch reddingvlotreddingvlot, radioverbinding hebben. Een nieuwe draagbare zender-ontvanger, «Lifline» genaamd, verzekert een doelmatige tweezijdige radio-telefonische verbinding met de ter hulp komende schepen en vermindert één van bovenvermelde nadelen tot een minimum.

Speciaal ontworpen voor het gebruik inzelf opblaasbare reddingvlotten, zit de uitrusting in een stevige glasvezelen kist die alle essentiële delen inhoud, inbegrepen de telescopische antenne en de hoorn met spreek- en hoorapparaat. De kist is slechts 17" lang, 7" breed en 5" hoog en weegt minder dan 20 lbs. Doordat het toestel waterdicht en drijfbaar is, beantwoordt het aan de internationale reglementen. Ook is het schitterend geel gekleurd en is gemakkelijk in het water te onderscheiden.

De uitrusting wordt gewoon aan de knieën van det elefonist vastgemaakt, de antenne opgericht, de eerste draai aan het handvat van de generator, kan de uitzending beginnen. Toegang tot de buitenste onderdelen en bedieningen verkrijgt men door een bescherming van ieder einde van de uitrusting af te nemen.

Er zijn slechts twee bedieningen noodzakelijk : de ene voor normale spraak ofwel voor een automatische uitzending van een tweetonige alarmsignaal, de andere stemt de zender af tot een gunstigste uitvoering en wort aangetoond door een gloeilamp.

De bediener van de «Lifeline» heeft allen maar op de knop van de hoorn te drukken om te spreken (uitzenden) en dezelfde los te laten om te luisteren (ontvangen).

Doordat bij het ontwerpen van «Lifeline», transistors in de stroombaan zijn aangebracht, worden zowel de omvang als de energievereisten aanzienlijk verminderd.

Zowel zender als ontvanger zijn afgestemd op 2182 kc/s, de internationale radiotelefonische noodsein freguentie

Eens het automatisch alarmsignaal uitgezonden en kontakt tot stand gebracht, kunnen door de uitzendingen van het vlot, aan boord van het ter hulp komend schip radiopeilingen genomen worden en de reddingsoperaties kunnen beginnen.

De generator is zodanig ontworpen dat een minimum inspanning gevraagd wordt om het handvat te draainen; kortom het bedienen van de «Lifeline» vergt niet veel krachten van een overlevende.

EEN AGENT IN DE VANGST TE OOSTENDE

Zoals men weet werd door het schepenkollege of het hoofd van de politie, dat is van geen belang, een agent afgestaan van 7.30 tot 10.30 uur om de vangst te volgen en de orde te doen heersen. Dat zulks niet van een leien dakje zou lopen kon gemakkelijk voorzien worden. De eerste weken hebben we de agent nogal eens gezien en hem ook zijn best zien doen om de mensen op afstand te houden, of op hun plaats te houden. De laatste paar weken komt het ons voor dat de agent zijn gezag niet meer in dezelfde mate laat gelden. Het is misschien maar een indruk maar waarschijnlijk zal ook hier het spreekwoord van toepassing zijn : «Nieuwe borstels keren goed». Nochtans is het gevoel voor orde bij de handelaars nog lang niet in geprent en nog steeds is het een geduw en gedrum om er toch zo dicht mogelijk bij te zijn. Bij de verkoop van kleine vis vooral blijft er voor tegenschrijvers en afslagers amper plaats genoeg om te staan, laat staan om te schrijven. We werpen niemand de steen, maar het is toch minstens wenselijk dat er daar eindelijk eens een afdoend middel op gevonden wordt, en zo'n afdoend middel zeker kunnen gegeven worden door iemand die er wil naar zoeken.

GEMERKTE VISSEN

Op de kreeftenput werden door de Z.570 «Triton» van schipper Roger Wintein twee gemerkte vissen bovengehaald na een sleep op 40 vadem diepte uitgevoerd te hebben.De eerste was een EL 6466 gemerkte pladijs van 36 cm lengte en de tweede een 30 cm lange tong EN 6756 gemerkt.

N.806 "VERTROUWEN" op wrak gelopen en gezonken

Alle opvarenden gered

Zondagavond bereikte ons het ontstellend nieuws van het vergaan van de N.806 „Vertrouwen", van reder Plaetevoet Roger uit Nieuwpoort. Dit bericht trof ons des te dieper omdat wij reder Plaetevoet Roger kennen als een plichtsbewust en eerlijk mens, die reeds vroeger bewezen heeft uit het goede hout gesneden te zijn. Het lot besliste er echter anders over, want op die tragische zondagnamiddag, liep de N.806 „Vertrouwen" op een wrak en zonk kort nadien. Als balsem op de wonde kan vermeld worden dat de vierkoppige bemanning gered werd dank zij hun Elliot vlot, welke in een tijd van 12 sekonden opening.

Wij hebben een onderhoud gehad met de ongelukkige reder Plaetevoet. Met gesnokt gemoed gaf hij ons een relaas over de ware toedracht der feiten.

De N.806 „Vertrouwen" was uitgevaren vanuit de Nieuwpoortse vissersnaven op vrijdag, 22 juni, met bestemming naar de visserijgronden. Waar schipper-eigenaar eerst zinnens was de visserij te gaan bedrijven op de Kreeftenput, werd achteraf hiervan afgezien en koers gezet naar de wateren in de omgeving van Smith Knoll. De bemanning van de N.806 „Vertrouwen" was als volgt samengesteld : schipper-eigenaar Plaetevoet Roger ; motorist Maes Roger ; matrozen Hillebrandt Pieter en Hiele Frans. Allen zijn woonachtig te Nieuwpoort.

Na ongeveer 12 uur lopen werden de voormelde visserijgronden bereikt alwaar de visserij in normale omstandigheden bedreven werd. De vangst bracht zowat een 85 bennen vis op en ongeveer 500 kilogram tongen.

Hoe het gebeurde

Zondagnamiddag ll. was de N.806 „Vertrouwen" op terugreis teneinde de vangst te lossen om maandag te verkopen. Gekomen ongeveer 25 mijl Z.O. van Great Yarmouth rond 14 uur werd plots een hevige slag gevoeld die gepaard ging met een geweldig gegrol. Op dit ogenblik stonden schipper-eigenaar Plaetevoet Roger en motorist Maes Roger op wacht. In de mening verkerende dat er iets haperde aan de motor spoedde de motorist zich naar de machinekamer. Groot was echter zijn ontsteltenis toen hij vaststelde dat die onder water stond en het vliegwiel reeds in het water draaide. Ogenblikkelijk werden de pompen in werking gebracht terwijl de schipper via de noodgolf Radio-Oostende opriep. Dit moet kort na twee uur gebeurd zijn. Het was echter pas omstreeks drie uur, dus omzeggens een uur later dat verbinding kon bekomen worden met Radio-Oostende. Deze gaf bevel stand-by te blijven. Schipper Plaetevoet die echter genoegzaam op de hoogte was van de toestand waarin zijn vaartuig zich bevond, zei dat dit onmogelijk was gezien de N.806 in zinkende toestand verkeerde. Radio-Oostende gaf hierop opdracht het nodige te doen. Op dit ogenblik bevonden zich een paar stoomschepen in de omtrek zodat de schipper besloot vuurpijlen af te schieten, teneinde de aandacht te trekken op hun hachelijke toestand.

Deze hulpoproepen bleven evenwel onbeantwoord, zodat de schipper en zijn bemanning op eigen krachten moest trachten de toestand te redden. Niettegenstaande alle pogingen die ondernomen werden bleef het water steeds verder het vaartuig binnendringen, zodat het spoedig uitdraaide op een hopeloze toestand. Schipper Plaetevoet gaf hierop bevel het Elliotvlot, dat zich aan boord bevond uit te werpen, en deed twee matrozen over stappen. Nog werden pogingen ondernomen om het vaartuig te redden, maar spoedig bleek



DE N.806 „VERTROUWEN"

dat hier andermaal een visserswaartuig de prooi zou worden van de grijpgrage golven. Schipper Plaetevoet gaf dan bevel aan motorist Maes Roger om ook in het vlot te springen. Deze weigerde echter halsstarrig zijn schipper en vaartuig te verlaten. Hij verkoos zijn schipper tot in de allerlaatste ogenblikken bij te staan, wat wijst op een zelden geziene kameraadschap en plichtsbesef. De schipper ondernam nog 'n poging om Radio Oostende op te roepen en de toestand uiteen te zetten. Hiertoe kreeg hij echter de gelegenheid



Schipper Roger Plaetevoet

niet want ook hij zag zich gedwongen het schip te verlaten.

Het vaartuig heeft ongeveer 1.20 uur gevlot in een positie ongeveer 18 mijl buiten de kust.

Bemanning gered

De vierkoppige bemanning heeft ongeveer anderhalf uur rondgedreven in hun Elliot-vlot waarop zij opgepikt werden door de Z.570 „Triton" van de rederij Claeys-Savels. Aan boord van dit schip kregen zij droge klederen, voedsel en warme drank. Gezien dit vaartuig slechts één dag in zee was, kon dit zijn visserij niet verlaten. De ongelukkige bemanning werd dan ook overgegeven aan boord van de Z.544 van reder Demunter Leon die hen veilig afzette in de haven van Zeebrugge in de loop van de nacht van zondag op maandag omstreeks 4 uur.

Enkele gegevens

De N.806 „Vertrouwen" is een houten vissersvaartuig dat in het jaar 1943 gebouwd werd voor rekening van mw wed. Huysseune op de werf Joostens-De Herdt te Niel-aan-de-Rupel. Na het in faling komen van deze rederij werd het vaartuig gekocht door de firma Valcke die het op haar beurt verkocht aan de rederij „De Vuurtoren".

Het was tenslotte schipper Plaetevoet die het vaartuig overnam vanaf de maand juli 1961.

De bruto-tonnage van het vaartuig bedraagt 40,58 ton en de nettotonnage 17,05. Het vaartuig had een lengte van 15,50 meter op een breedte van 5 meter en een diepgang van 2,40 meter.

Verder was het vaartuig uitgerust met een Deutzmotor van 150 PK van het jaar 1956 en was verzekerd bij Hulp in Nood voor één miljoen frank.

ROUWBERICHT

Mevrouw A. Lammens en kinderen melden met diepe droefheid het afsterven van

MIJNHEER

André LAMMENS

echtgenoot van Mevrouw

Palmyre VAN SIMAEY

overleden te Oostende in de ouderdom van 57 jaar

Volgens de wil van de overledene had de begrafenis plaats in enge familiekring.

Dit bericht geldt als enige kennisgeving.

Oostende, Leopoldlaan, 9.
(2830V)





Motorist Roger Maes en matroos Pieter Hillebaut.

VERHOGING VAN TOELAGEN AAN SOMMIGE KATEGORIES VAN DOOR ARBEIDSONGEVAL GETROFFEN ZEEVISSERS

In het staatsblad van 21 juni 1962 verscheen het K.B. van 1 juni 1962 waarbij de huidige toelagen gevoelig worden verhoogd.

De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij deelt hierbij mede dat eerstdaags zal worden overgegaan tot herziening van alle gevallen waarvan het dossier van de betrokken een nummer draagt gaande van 18-1 tot en met 18-199.

Het betreft hier alleen de gerechtigden op een toelage ten laste van het Steun- en Voorzorgsfonds der Zeevisserij. De gerechtigden dienen geen aanvraag in te dienen indien zij reeds van een toelage genieten. Zij die menen aanspraak te mogen maken op een tegemoetkoming dienen zich te wenden tot de heer G. Van Oost, griffier van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij. Bestuursgebouw Vismijn Oostende. Naar ons werd medegedeeld zal met de uitbetaling van de achterstallen volgende maand een aanvang kunnen genomen worden.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

DE AANVARING TUSSEN O.124 EN DE KW.144

De onderzoeksraad voor zeevaart kwam dinsdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vandercruyssen. Het ambt van openbaar ministerie werd waargenomen door rijkskomissaris Pluymers.

DE AANVARING TUSSEN O.124 EN DE KW.144

Op 22-8-61 rond 9 uur terwijl de O.124 «De heilige Familie» zich op zijn visgrond bevond, deed er zich tussen vermeld vaartuig en de KW. 144 «Cornelis den Dulk» een aanvaring voor ingevolge waarvan beide vaartuigen lichte schade opliepen.

De O.124 toebehorende aan de Rederij N.V. Boels te Oostende, is een stalen Belgisch vissersvaartuig gebouwd in 1936, hebbende een bruto tonnemaat van 125,59 T een netto tonnemaat van 53,84 T voortbewogen door eer motor MAK 390 PK gebouwd in 1954 en voorzien van radiotelefonie, richtingszoeker en ultrasonore dieptemeter.

Het vaartuig stond onder het bevel van de heer R. Brys 31 jaar oud drager van het brevet 1ste klas. De raad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door schipper Brys R. alsook van een verklaring afgelegd door de heer Expert van de Nederlandse scheepvaartinspektie door de HH. Vankeviser C. en Van der Niet J. respektievelijk schipper en kok-matroos aan boord van de KW.144.

Ter openbare terechtzetting van 17 februari en 5 juni 1962 nam de raad schipper Brys R en matroos Belpaeme P allebei onder ede in verhoor

Ter Openbare terechtzitting van 14-6-62 werd de heer Brys schipper aan boord van de O.124 gedagvaard als betrokkene.

Na kennis gekregen te hebben van de verklaring afgelegd ter Openbare Terechtzitting van 5 juni 1962 door matroos Belpaeme P. bevestigde betrokken schipper Brys R. zijn verklaring afgelegd ter Openbare zitting van 17 januari 1962 er aan toevoegend, dat het aandachtsein dat hij gegeven had uit een reeks korte stoten bestond.

De Raad is van oordeel dat uit al het voorgaande hoofdzakelijk dient onthouden :

— Toen er gevaar voor aanvaring tussen de KW.144 en de O.124 tot stand kwam waren beide schepen werktuiglijk voortbewogen vaarlopende vaartuigen, bezig met de treilvisserij. Beide vaartuigen voerden het dagsein voorzien door Regel 9e : (iii3 van het I.A.R.

— De KW.144 stuurde ongeveer ZO t Z en peilde de O.124 die O.Z. O. stuurde, ongeveer dwars aan stuurboord op een afstand van ± 1 mijl, zodat de koersen der vaartuigen in kwestie elkander kruisten

— De schipper van de KW.144 beweert niet te hebben kunnen uitwijken naar bakboord en niet te hebben kunnen stoppen

— Op het laatste ogenblik zette de schipper van de KW.144 zijn motor af zo hard mogelijk, teneinde te trachten voorover van de O.124 te lopen. De schipper van de O.124 gaf hard stuurboord en trok zijn schroef af.

— Wat de gegeven geluidsseinen betreft :

De schipper van de O.124 verklaart een aandachtsein te hebben gegeven bestaande uit een reeks van 5 korte stoten.

Matroos Belpaeme van de O.124 verklaart dat dit geluidsein bestond uit 1 lange stoot.

De schipper en de matroos verklaren allebei als antwoord op dit aandachtsein, twee korte stoten te hebben gehoord uitgaande van de KW.144.

De schipper van de KW.144 verklaart twee korte stoten te hebben gegeven en als antwoord hierop 1 korte stoot te hebben gehoord uitgaande van de O.124

De kok-matroos van de KW.144 verklaart zich niet meer te herinneren of er geluidseinen werden gegeven.

Na de heer Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn verslag en al het hierboven grondig overwogen te hebben komt de raad tot de konklusie dat, met betrekking tot de aanvaring tussen zijn vaartuig en de KW.144 schipper Brys R. te kort gekomen is aan de verplichting opgelegd door regel 21 tweede lid van het I.A.R.

EEN VERMANING

Om die redenen, doch in acht nemend zijn oprechtheid tijdens het verloop van het onderzoek, spreekt de Raad tegen betrokken schipper Brys R. een vermaning uit en verwijst hem in de gerechtskosten.

VERSCHEIDENE BRANDEN

Hierop vatte de raad de behandeling van de zaak aan betreffende de aanvaring tussen de Z.488 «Jan Virginie» en de baggermolen «Vlaanderen 6» in de havengeul van Zeebrugge op 27 februari 1962.

Men hoorde achtereenvolgens Leopold Dewaele en Oscar Steyaert onderscheidenlijk schippers van de Z.488 en van de baggermolen. Uitvoerige uitleg werd verstrekt nopens de uitgevoerde bewegingen. De Z.488 zou bij het binnenvaren van de havengeul een snelheid van vier tot vijf mijl ontwikkeld hebben, terwijl het de rechterkant van de havengeul hield. Schipper Dewaele betoogde verder dat hij de baggermolen niet vroeger heeft kunnen zien, daar het zicht belemmerd was door schepen, die bezig waren een stuk wrak te lichten. Handelend over de lichten, die door schipper Dewaele gezien werden, aangezien de feiten zich tijdens de nacht voordeden, blijkt da t bepaalde vergissingen niet uitgesloten zijn. De raad zal eerlang het onderzoek voortzetten.

Hierop hoorde men de vissers Albert Ackaert en Sigfried Vermeersch, die als getuigen optraden in verband met een brand, die uitbrak aan boord van de Z.529 «Raphael Martine» in de haven van Grimsby op 24 februari 1962, terwijl de zitting besloten werd met het onderzoek naar de oorzaak van de brand, die te Zeebrugge op 4 februari 1962 uitbrak aan boord van de Z.514 «Zeemeermin», en waarbij Gustaaf Serie als betrokkene verscheen.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

DE BESTRAFFING VAN DE DIEFSTALLEN IN DE VISMIJN VAN OOSTENDE EN DE POLITIEK ALS OPPOSANT

In de laatste tijden gaan meer en meer visdieven het bankje op en worden er verschillende voor een min of meer lange duur uit de vismijn gesloten.

Meer dan 20 dieven werden in de laatste tijd geklist.

De vismijn van Oostende is immers een oord, waar al wie er binnenkomt en sommigen het visje zo aantrekkelijk vinden, dat ze het niet kopen maar op allerlei manieren en met allerlei middelen wegmoffelen.

Zolang de verkoop niet gebundeld wordt en visafslag, lossen, wege enz. onder één en dezelfde leiding niet staan, zullen er nog veel misbruiken in 't leven blijven en diefstallen gebeuren.

Een lezer schrijft ons dienaangaande het volgende :

We verklappen beslist geen geheim als we hier mededelen dat in de loop van het jaar reeds verscheidene personen wegens diefstal van vis in overtreding genomen werden en op het matje zullen komen.

We kunnen niet anders dan dit laatste toejuichen, want de diefstal van vis was een werkelijke plaag geworden in de stedelijke vismijn. Tenslotte moet iedereen gediend worden met de uitroeiing van deze verderfelijke plaag. Er zal immers meer vis op de markt komen, er zal minder oneerlijke konkurrentie zijn, de reder en de bemanning zal niet meer het slachtoffer zijn van een mindere opbrengst en zelfs de stadskas zal er beter door varen. Men zou dus geneigd zijn te veronderstellen dat allen behalve natuurlijk de oneerlijke praktijkers voor wie de diefstal renderend is, aan de uitroeiing van deze diefstallen aftief zouden medewerken.

Mis hoor, juist hier wringt het schoentje. De in overtreding genomen personen lopen naar een politiek mandataris en naar het syndikaat, waar ze hun daad trachten te vergoeilijken. Men haalt er aan, dat het een traditie is, dat men te weinig betaald wordt en diefstal dus een vorm van bijkomende betaling is, dat het vroeger oogluikend gebeurde en zelf nu nog en dergelijks meer. Men sleurt er dan ook wel een sentimentele reden bij van veel kinderen thuis, van een oude vader of moeder maar men verzwijgt liefst dat het gestolene doorgaans dient om grote pinten te gaan drinken.

Zoveel is er zelfs niet nodig opdat politieke mandatarissen en syndikaten hun invloed laten gelden om het potje gedekt te laten ! Van deze tussenkomsten waren wij meer dan eens getuige. Volgens sommige mannen moesten zij zelf vis verdonkermanen voor de mannen van de bureau's van sommige rederijen. Men ziet van hier hoe deze gasten zich dan sterk gevoelen om liefst dit zaakje zo renderend mogelijk voor hen zelf te maken.

Gelukkig staat aan het hoofd van de stedelijke vismijn een functionaris die zich niet laat vangen aan snoesjes en met ijzeren vuist de ingewortelde misbruiken zal uitroeien. Hier geldt werkelijk niet toegeven aan misplaatste politieke druk en syndikale tussenkomst. Hoe zouden anderen tenslotte reageren op het feit dat een dief ontslag van rechtsvervolging krijgt en zelfs niet geschorst wordt in de mijn in zijn funktie van losser, raper, weger of wat het ook moge zijn ! Dit ware een aanmoediging voor de dieven en een ontmoediging voor het merendeel der eerlijke en ernstige werkers.

Hier blijkt nu nog eens hoe een verpolitiekt bestuur onderhevig is aan korruptiedruk, korrupt in die zin, dat ze hun politieke aanhang (?) ten alle prijze moeten betalen en hun politieke publiciteit met alle middelen dienen, ook al is daar soms een reukje aan vast. Het stelsel zoals in Nederland, waar de stadsmagistratuur uit funktionnarissen bestaat, zou reeds veel in de zaak kunnen oplossen. Ondertussen moet het toch uit onze pen, dat zelfs politiekers niet bijster fier moeten zijn op hun tussenkomst om voor visdieven ontslag van rechtsvervolging trachten te bekomen vernietiging van de opgelopen schorsingsmaatregel en intrekking van het verbod de stedelijke vismijn te mogen betreden.

DE VIS ... het voedsel van de toekomst

(vervolg)

In het huidig nummer gaan we verder met de reportage nopens de vis als wereldvoedsel van de toekomst. Thans zullen wij het ondermeer hebben over de technische bijstand ten bate van de opvoering der visproduktie, de hulp aan ontwikkelde landen en enkele voorbeelden van mekanisatie.

DE TECHNISCHE BIJSTAND TEN BATE VAN EEN VERHOOGDE VISPRODUKTIE

Na een onderzoek te hebben ingesteld nopens de aktiviteiten op internationaal en regionaal gebieden zullen wij thans even een blik werpen op de akties welke binnen de grenzen van een mogendheid gesteld worden. In dit licht gezien, dient wel een biezondere aandachtt besteed te worden aan de technische bijstand. Het is een feit dat de F.A.O. slechts deze bijstand kan verlenen aan de staten welke er zelf om verzoeken. In de visserijsektor ontving de F.A.O. in de loop van de laatste jaren zowat aanvragen van 30 verschillende naties en werden reeds 60 rapporten uitgewerkt nopens de ontwerpen van technische bijstand, welke allen door experten van de F.A.O. tot een goed einde gebracht werden. Ten allen tijde zijn er steeds minimum 30 deskundigen, verbonden aan de F.A.O. werkzaam aan projekten die ondermeer in verband staan met de visserijbiologie, de techniek of de ekonomie van de visserijbedrijvigheid. Het gebeurt vaak dat verscheidene F.A.O. deskundigen in éénzelfde land werkzaam zijn aan verschillende of elkaar aanvullende ontwerpen. In Indie, bv. diende de F.A.O. gedurende meer dan vier jaar te voorzien in het onderhoud van deskundigen die aldaar werkzaam waren op het gebied van de scheepsbouw opleiding van schippers, technologen, deskundigen op het gebied der inrichting van een vissershaven, ekonomisten en specialisten in het kommercialiseren van de visprodukten.

Laten wij thans enkele voorbeelden aanhalen die duidelijk aantonen hoe bepaalde problemen in de visserij der onderontwikkelde landen door technische bijstand opgelost werden. Gegeven zijnde dat de taak van de F.A.O. een samenbundeling van aktiviteiten is op 't gebied van de biologie, de techniek de visserijekonomie, toch zal het best zijn dat voor ieder deze takken een voorbeeld aangehaald wordt.

Verscheidene biologen van de F.A.O. zijn werkzaam in de landen van het Verre Oosten, Afrika, en Latijns Amerika. In Turkije ondermeer werden belangrijke taken volbracht in verband met de visstapel van de Zwarte Zee en de Zee van Marmara. Deze studies namen ettelijke jaren in beslag en boden aan gereputeerde geleerden vaak gelegenheid tot heel wat hoofdbrekens. Een onder hen, die als deskundige van de F.A.O. afgevaardigd werd naar Turkije voor een periode van twee jaar heeft met de regering samengewerkt tot de oprichting van een opzoekingsprogramma in verband met de zeebiologie. In het kader van deze werken werd te Besiktas (Istanboel) overgegaan tot de oprichting van een opzoekingscentrum welke uitgerust is met de meest moderne materialen en toestellen. In deze laborataria waren een groot aantal Turkse biologen werkzaam. Dit station zal een grote stimulans betekenen voor het opvoeren van de Turkse visserijproduktie, ondermeer in de Zwarte zee en de Zee van Marmara

De bioloog van de F.A.O. en zijn Turkse gezellen hebben een onderzoek ingesteld naar de bronnen van de Turkse wateren en inlichtingen ingewonnen waaruit het blijkt dat er mogelijkheden bestaan om de Turkse visserijproduktie merkbaar op te voeren. In verband met deze werken werden acht wetenschappelijke rapporten gepubliceerd.

De hydrografische opzoekingen welke gedaan werden maakten een van de belangrijkste aspekten uit welke tijdens deze opzoekingen waargenomen werden. Zo hebben de biologen ondermeer kunnen vaststellen dat de bonniet zich hoofdzakelijk ophoudt in de dunnere wateren nabij de oppervlakte en zich bijgevolg gemakkelijk blootstelt voor het vangen bij middel van het draaiende seinenet Niettemin werd uitgemaakt dat het grootste gedeelte van deze vissoort onmogelijk kan gevangen worden met het seinenet welke gebruikt wordt door de Turkse vissers. Hier moest dus een middel gevonden worden om deze visserijuitrusting te verbeteren en aan te passen aan de lokale omstandigheden.

Een andere ontdekking die van groot belang bleek te zijn voor de Turkse visserijindustrie is wel dat de kalkan, een tarbotsoort uit de Zwarte Zee zich bij voorkeur in de koudere wateren ophoudt.

Thans zullen wij enkele aktiviteiten aanhalen, die niettegenstaande zij zich afspeelden op een geheel ander terrein, toch de aandacht van de biologen gaande hielden en wel deze die de anleiding waren tot de oprichting van een nieuw internationaal organisme nl. «De Europese Konsultatieve Kommissie voor Binnenlandse visserijbedrijvigheid»

De voornaamste taken van de nieuwe kommissie dienen in de eerste plaats te omvatten :

— hulp verlenen bij het inwinnen en verspreiden van inlichtingen nopens de binnenlandse visserijbedrijvigheid.

— steun verzekeren bij het inrichten en organiseren van zittingen;

— de kontakten op het gebied van de onderlinge samenwerking vergemakkelijken;

— inlichtingen en adviezen verstrekken aan de regeringen nopens het naar waarde schatten van de visserijaktiviteiten.

De deskundigen op het domein van de binnenlandse visserij zijn relatief gezien weinig talrijk in Europa en nochtans komt het zelden voor dat zij afdoende ingelicht worden door hun buitenlandse collega's Het is de taak van de nieuwe kommissie de nodige kontakten te leggen tussen de deskundigen van verschillende nationaliteiten voor het uitwisselen van belangrijke gegevens en inlichtingen. Zo zou er bv. een repertorium moeten aangelegd van de experten der verschillende naties. Dit zou in grote mate bijdragen tot het uitwisselen van gegevens tussen de experten van de twee of meer landen die werkzaam zijn aan een en hetzelfde probleem

Een bibliografie van de binnenlandse Europese visserijen zou evenzeer wenselijk zijn. Verscheidene beroeps- en wetenschappelijke tijdschriften publiceren jaarlijks belangrijke artikels en verslagen over de binnenlandse aktiviteiten van de Europese visserijbedrijvigheid. Het zou van groot nut zijn dat ieder expert die in dezelfde tak bedrijvig is hiervan een lijst zou bezitten.

De organisatie zou evenzeer grote diensten bewijzen door het organiseren van studiedagen in verband met partikuliere belangen.

Om een konkreet voorbeeld te geven kunnen wij twee gevallen vermelden van ziekte van twee vissoorten die in Europa een belangrijke handelswaarde hebben : de forel en de karper. Een zitting van een tiental experten zou in dit verband zeer nuttig werk kunnen opleveren bij het onderzoeken van dit probleem.

Door het hulp bieden bij het verzamelen en uitwisselen van gegevens, betrekking hebbende op alle aspekten van de Europese binnenlandse visserij en door een stimuleren van de cooperatieve samenwerking tussen de diverse organisaties en de deskundigen op het domein van de binnenlandse visserij, kan deze kommissie heel wat nuttig werk leveren. De visserijen, die reeds een belangrijk deel zijn gaan vormen van de voedselprodukten zullen in de loop van de komende jaren zeker een stijgende belangstelling genieten.

HULP AAN DE ONTWIKKELDE LANDEN.

De oprichting van de «Europese Konsultatieve Kommissie voor Binnenlandse visserijbedrijvigheid» toont aan dat ook, de ontwikkelde landen rechtstreeks nut kunnen trekken uit het werk van de F.A.O. Als wij nu even de aktiviteiten beschouwen welke in verband staan met de technologie van de visserij dan kunnen wij ondermeer vermelden het voorbeeld van de opzoekingsvaartuigen en dan heel biezonderlijk een feit waardoor het verlenen van aanbevelingen door de F.A.O. de Zweedse regering zo maar eventjes 160.000 dollar heeft kunnen uitsparen. Deze regering had het plan opgevat om een onderzoekingsvaartuig, de «Skagarak» te herbouwen, door het plaatsen van twee nieuwe lieren en een nieuwe motor. De Zweedse regering diende dan ook bij de F.A.O. een verzoek in om dit probleem te bestuderen. Deze laatste gaf een deel aanbevelingen voor voormelde veranderingen en wel derwijze dat de voorziene kosten ad. 1.566.850 Zweedse kronen herleid werden tot nog 725.000 kronen.

Men verliest maar al te vaak uit het oog dat de taken van de F.A.O. evengoed ten bate komen van de ontwikkelde landen als van de onderontwikkelde. In feite heeft de F.A.O. raad gegeven of plans ontworpen met betrekking tot de bouw van opzoekingsvaartuigen aan een bepaald aantal landen. In biezonder heeft de F.A.O. raad gegeven of plans ontworpen voor de konstruktie van drie opzoekingsvaartuigen voor de Unie van Zuid-Afrika.

ENKELE VOORBEELDEN VAN MEKANISATIE

Wij hebben reeds in onze vorige nummers vermeld dat de experten van de F.A.O. en in geslaagd zijn de Indische vissers die de catama ran-vlotten gebruikten, te overtuigen tot het gebruik van nylon netten. Anderzijds hebben de experten aangetoond dat men de visproduktie belangrijk kon opvoeren door het gebruik van nylon netten en het in de vaart brengen van scheepjes uitgerust met een buitenboordmotor. De vissers die zich bekwaam toonden dergelijke vaartuigen te besturen en moderne toestellen te gebruiken werden in de mogelijkheid gesteld dergelijke vaartuigjes te huren. Zo waren zij in de mogelijkheid zelf aan te tonen hoe doeltreffend deze vaartuigen waren door het vissen voor eigen rekening, mits zij een gedeelte van de opbrengst afstonden. In een periode van 12 dagen is een bemanning uit Kilakaira er in geslaagd 7.628 pounds vis aan te voeren voor een waarde van 11000 roepies. In een periode van 18 dagen zette een bemanning uit Pamban 8.067 pounds aan land voor een waarde van 1.2000 roepies.

De andere vissers uit dezelfde gebieden waren zozeer verrast door dergelijke resultaten dat zij de regering van Madras onmiddellijk om

levering van vaartuigen en uitrusting verzochten.

Elders te Ceylon waren de experten van de F.A.O. werkzaam aan het motoriseren van de aldaar gebruikte boten en het inleiden van de mekanisatie. Ceylon beschikte nog niet over kleine gemotoriseerde scheepjes als experten van de F.A.O. daar in 1951 toekwamen. Thans bestaan er reeds 300 scheepjes voorzien van een motor, welke geleverd werd door het zogenaamde «Colombo-plan». De eerste scheepsmotoren werden gebouwd te Jaffna in het jaar 1953 door leden van de F.A.O. en thans bestaan er in die haven alleen reeds een zeer groot aantal motorvaartuigen .Thans werkt men koortsachtig aan de mekanisering van de vissersvaartuigjes die hoofdzakelijk bedrijvig zijn langs de westkust. Bijvoorbeeld een boot voorzien van 18 drijvende nylonnetten kan een dagelijkse vangst van 250 à 1000 kg bereiken, terwijl de hoeveelheden welke gevangen werden met de traditionele middelen heel wat minder waren. De resultaten hebben er aldaar gevestigde vissers toe aangezet eveneens nylon netten te gebruiken.

Proeven in verband met de sleepnetvisserij werden gedaan langsheen de kuststrook gelegen tussen Colombo en Jaffna. Hiervoor werd een eenheid van 36 PK aangewend, voorzien van een net met grote vertikale opening. Men heeft kunnen vaststellen dat de troebele wateren tussen Indie en Ceylon dagelijks vangsten van 250 à 500 kg opleverden.

Tijdens proefnemingen met het draaiende seinenet ,welke genomen werden in de omgeving van Palk Bay, werden dagelijks vangsten van 2000 tot 7000 kg bereikt. Enkele vissers gaan nu de visserij bedrijven met vaartuigen welke zij zelf verdiend hebben en met netten welke zij in bruikleen kregen van de F.A.O.

Laten wij thans een voorbeeld van technische bijstand behandelen van een volledig ander type. In Tunesië is een expert van de F.A.O. de regering hulpzaam bij het planifiëren der visserijbedrijvigheden. Deze expert houdt zich bezig met het exploiteren van de visserijindustrie op lange termijn. Andere deskundigen van de F.A.O. bijvoorbeeld een scheepsbouwer en een onderrichter hebben met hem samengewerkt voor de realisatie van bepaalde aspekten van het plan. Zo is men er ondermeer toegekomen te bewijzen dat de Tunesische sardienenvloot heel wat meer kan vangen en zelfs de ronde som van 100.000 F per visnacht uitsparen. De len dat de Tunesische sardienenvangers zich bedienden van niet ondergedompelde lampen. Het is inderdaad een uitgemaakte zaak dat lichtbronnen die boven de oppervlakte geplaatst worden heel wat minder aantrekkingskracht hebben op de vissoorten dan lichten die onder water geplaatst worden, rekening houdend met de verspreiding der lichtstralen. Onze experten hebben proefnemingen gedaan met lampen die zich onder de waterspiegel bevonden en hebben eens zoveel vis gevangen dan een Tunesische bemanning die viste met lampen boven de waterlijn, al waren deze lampen acht maal zo sterk.

Zo ziet men in welke mate er nog verbetering kan gebracht worden aan de visserijmethodes en het mogelijk is de uitbatingskosten belangrijk te verminderen, en dan vooral in de onderontwikkelde landen.

Door het geleverde werk der experten van de F.A.O. heeft de Tunesische regering thans het plan opgevat om zowat een derde van de sardienenvloot uit te rusten met zich onderwaterbevindende lampen Dertig tot veertig eenheden zullen uitgerust worden van een dieselgroep en zestig lampen van het nieuwe model. In een nabije toekomst zal ook het overige gedeelte van de Tunesische sardienenvloot uitgerust worden met dergelijke installaties. Men hoopt dat eens de ganse sardienenvloot uitgerust is met dergelijke installaties de kosten van een nacht vissen van meer dan 100.000 F zullen verminderen.

Meer dan 1000 vissers nemen deel aan deze nachtelijke sardienenvangsten en de visserij op andere pelagische vissoorten. Zij schaffen zich dieselgroepen en onderwaterlampen aan door zich te wenden tot een cooperatieve, met kredieten welke zij verkrijgen van de Staat.

Benevens de studies nopens de nachtvisserij hebben de experten van de F.A.O. en Tuneië eveneens proefnemingen gedaan met de sleepnetvisserij en hebben veelbelovende visserijgronden ontdekt die tot op heden echter nog niet geëxploiteerd worden. De uitbating van dergelijke visserijbedrijvigheden maken het onderwerp uit van een projekt op lange termijn. Het zal gepaard gaan met een omvorming van de toestellen, uitrusting en bemanning der eenheden alsook van een opleiding van gespecialiseerde vissers.

STUDIES NOPENS DE VISSERIJ IN AFRIKA

Er werd reeds melding gemaakt van de talrijke moeilijkheden op statistisch ekonomisch en praktisch gebied, die in vele gebieden een beletsel zijn voor de vishandel. In dit verband kunnen wij misschien even het geval Afrika beschouwen alwaar de F.A.O. poogt haar aktiviteiten op te voeren. Afrika is een van de sleutelpionnen in onze huidige wereld en het theater van talrijke wijzigingen in het ekonomisch sociaal en politiek regime. De F.A.O. in haar funktie van gespecialiseerde instelling in de Verenigde Naties, belast met het opvoeren van de produktie en distributie van voedingswaren in de wereld, heeft een uitermate grote belangstelling voor Afrika. In 1957 gaf de konferentie van de F.A.O. volmacht aan de Direkteur-Generaal tot de oprichting van een regionaal bureel in Afrika.

De F.A.O. heeft reeds visserijdeskundigen afgevaardigd, en dit op verzoek van verschillende landen uit Afrika, zoals ondermeer Libië, Somalieland, Tunesië, Oeganda en de Arabische Republikeinse Unie. Teneinde de visserijexploitatie te kunnen planifiëren, dient men te beschikken over juiste en volledige statistieken. De deskundigen op het gebied van de statistiek in de F.A.O. hebben de regering van de Arabische Republieke Unie en Oeganda geholpen bij het samenstellen van de statistieken. Dit is echter slechts het begin van een taak die zich aanbiedt onder een zeer kompleks karakter en blijft er in andere landen nog heel wat te doen. — B (vervolgt)

MET DE STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL OP REIS NAAR NEDERLAND

De duur van een schoolreis hangt meestal af van de ouderdom van de leerlingen. Peuters uit de eerste klassen gaan voor een enkel dagje de baan op, stoeien ergens in duin of bos en komen dan dolblij naar huis terug. Groteren mogen voor twee of zelfs drie dagen naar binnen- of buitenland om industrie of natuurschoon te bewonderen, vriendschap onder elkaar aan te kweken en gedurende die tijd de scheiding tussen leraars en leerlingen gemoedelijk te overbruggen.

Wanneer we nu na een reeks van twee en driedaagse reizen terug met een eendaagse voor de pinnen komen dan trekken grote jongens een pruilmondje gelijk kleine dreumessen.

Wat zou dit een saaie boel worden. Stel je voor : circa 500 km heen en terug over verschillende banen van België en Nederland gewiegd worden in een bus. Uitstappen om schroeven te bekijken en dan terug.

't Was gelukkig totaal kosteloos. Zo niet ! !

Nog eens de spreuk „Schijn bedriegt' bewaarheid.

Holland is gekend voor zijn kaas, zijn sigaren, zijn Bols, zijn bruggen, zijn waterwerken en zo veel meer ; doch hier zagen we nu werkelijk nog iets anders, dat zowel de motoristen als de dekschrobbers beviel. Het was een studiereis in de ware zin van het woord. Hier zagen we de ZIEL van het schip maken ; en dit onder al zijn aspekten : schreven in brons, gietstaal, semistaal, gietijzer en roestvrij staal. Delen van verstelbare schroeven zowel voor kleine als voor grote schepen.

Wij volgden de bouw van aan het ontwerp tekenen over het opbouwen van de schroefvorm in aarde tot het gieten en afwerken. Hier leerden we dat schroeven aan het schip aangepast worden en niet omgekeerd. We zagen het nameten van het metaal van het evenwicht en zo meer. Alles tot in de puntjes verzorgd.

Dat het leerzaam is ? En of !!!! Meer zelfs! : het was boeiend.

Gemoedelijke mensen die Hollanders : absoluut niet opdringerig, klaar, duidelijk en zakelijk.

Dat ze iets van ONTVANGEN afweten wisten we reeds lang ; en dat ze de waren die ze fabriceren aan de man kunnen brengen beseffen we nu best. Zo'n bezoek moet doorgaans na enkele jaren door het stof van de vergetelheid bedekt zijn, daarvoor zorgden ze dat het niet waar zou zijn.

Na dit bezoek dat twee volle uren in beslag nam, kwam een luksueuze lunch die evenveel tijd in beslag nam. Het diner beschrijven doe ik niet. Nu nog komt het water mij in de mond.

Dit diner, en een DINER was het, blijft aan dit bezoek gekoppeld en zal zeker door het stof der vergetelheid niet in de eerste jaren niet bedekt worden. Het zal zeker steeds blijven drijven. Zaltbommel is voor onze jongens een heerlijk aandenken en telkens ze een schroef zullen zien, denken ze gewis aan de Firma Van Voorden.

Na dit bezoek, de terugreis. Het Hollands geld dat ze in hun zak voelden dansen was nog niet aangeraakt. Over Gorinhem, Breda tot Bergen op Zoom stond in het teken der blijheid. Hier moesten we er uit. Ook jongens kunnen dorst lijden of aan een natuurlijke behoefte moeten voldoen.

In Breskens, na de overvaart van de Wester-Schelde rinkelden de gulden en kwartjes opnieuw. Ja, kleine broer of zus, zelfs ma en pa mochten niet vergeten worden. Ze hadden zelfs nog niet eens de gelegenheid gehad een paar guldens te verteren.

Om hun dankbetuiging aan Nederland te betonen mocht enkel Radio Veronica zijn do re mi's in de car laten horen, niettegenstaande een leraar die dolgraag klassieke muziek beluistert roet in het eten kwam gooien. Voor een keer voldeed hij aan hun verzoek, en als blijk van dank werd de car in een non-stop offensief van Twist en Rock herschapen.

Geef ons nog maar van die EENDAAGSE STUDIEREIZEN.

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— o —

Ongeveer hetzelfde aantal schepen op de markt als verleden week. Ook de invoer bleef gelijk alleen waren er nu nog meer IJslanders waardoor de aanvoer nog wat eenzijdiger werd. Tongen waren biezonder schaars en kenden sterk stijgende prijzen. Voor gullen en kleine zeebaars, die in zeer ruime mate werden aangebracht daalden de prijzen. Westvarianten als roggen, zeehond en haaien kregen goede noteringen. Ook voor kanaalvis werd een goede prijs betaald. Er werd voor het eerst haring aangevoerd, vette haring dan, die aan bevredigende prijzen werd verkocht. Ook makreel was dit keer iets duurder dan gewoonlijk. Kreeftjes waren nog steeds schaars en noteerden hoge prijzen. Voor de kustvisserij werd het een gunstige week de beste tot nu toe zelfs. Hoge garnaalprijzen voor de garnaalvangers en grote tongenvangsten voor de visvangers.

De totale aanvoer bestond uit 11.880 B vis, 16.900 kg tong 4000 kg haring 2500 kg makreel en 6600 kg kreeftjes. Ze werd door 40 schepen aangevoerd die in totaal 6.125.262 F besomden.

Een IJslander minder dan vorige week maar meer IJslandvis. In totaal zeven schepen met 8950 bennen vis en 1000 kg kreeftjes. IJslandse kreeftjes werden zeer duur verkocht. Maandag was de slechtste verkoopdag voor deze schepen toen ook de kwaliteit het minst verzorgd was. Woensdag werd de mooiste vis gelost dit door de O. 90. Dit schip loste ook de grootste vangst en boekte de hoogste uitslag. Over het algemeen veel kleine vissoorten van IJsland waardoor het gemiddelde per ben op een zeer laag peil valt. Rode zeebaars kreeg lagere prijzen dan gewoonlijk, gullen moesten veelvuldig worden opgevangen evenals de kleine sorteringen van bonen. Schelvis kreeg dit keer een betere prijs dan gewoonlijk. De meeste kleine IJslanders konden geen renderend resultaat bereiken omwille van hun vangst. Voor de grotere schepen waren de goede resultaten eveneens schaars.

Noordzeevis werd weinig gebracht en kreeg de eerste twee dagen nochtans lage prijzen. Voor haring die woensdag door de O.124 werd aangevoerd was de prijs evenwel goed. Tongen waren zoals gezegd zeer schaars en rarieteit. vandaar sterk oplopende prijzen die dinsdag reeds een gemiddelde van 50 F per kilo bereikten. De vangsten van de witte bankers waren zeer klein zodat ondanks de stijgende prijzen nog weinig goede uitslagen werden geboekt. Voor de bijvangsten die terug kleiner geworden zijn werd de eerste dagen niet veel betald. Platvis kreeg slechts vanaf dinsdag goede prijzen

Kanaalvis kregen we eens te meer niet veel te zien. Vandaar dat voor hetgeen gebracht werd hoge prijzen betaald werden. Als duurste soorten vermelden we hier keilrog, zonnevis, steenschol, tarbot en haai. Kreeftjes werden van deze visgrond zeer weinig gebracht. Bevredigende uitslagen voor beide schepen die van deze visgrond verkochten en voor een aanvoer van 280 B vis, 400 kg kreeft en 200 kg tong zorgden. De prijzen waren het laagst voor roggen die naderhand zeer duur verkocht werden. De enkele kreeftenputters die hun vangst verkochten brachten het er zeer goed vanaf. Nochtans waren vooral zaterdag de kreeftenvangsten zeer klein. De prijzen bleven evenwel zeer hoog. Ook voor de Oostschepen konden renderende resultaten geboekt worden, dit dank zij ruime tongenvangsten en grote bijvangsten. Platvis kreeg dinsdag en woensdag goede prijzen terwijl ook kabeljauw en gullen vlot van de hand gingen.

Over het algemeen kunnen we zeggen dat voor goede kwaliteit bevredigende prijzen werden betaald. Alleen soorten die overvloedig gebracht werden konden geen redelijke prijs bekomen, iets wat in deze periode van het jaar wel te begrijpen is.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	30-6-1962	2-7-1962	3-7-1962	4-7-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	54.40-60.—	52.—59.40	53.60-61.50	56.—64.40
3/4 tongen — 3/4 sole	50.—59.—	51.60-56.20	53.—60.—	62.—67.—
Bloktongen — Sole moyenne	50.20-52.40	47.—55.40	54.—57.80	61.40-64.—
Voor-kleine — Toute petite	40.40-42.40	39.60-46.40	50.60-52.40	54.—58.—
Kleine — Petite	32.20	30.60-36.20	40.—44.60	47.20-50.60
Tarbot, groot — Turbot, gros	46.—50.—	45.—57.20	45.—53.—	50.—53.—
Middel — Moyenne	34.—44.50	38.—49.—	28.80-44.—	38.—40.—
Kleine — Petite	.....	11.—33.—	22.—28.—	27.40
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	9.50	7.— 8.60	9.50-10.—	10.—14.60
Grote iek — Grosse	8.—	9.—13.20	12.—12.60	13.—18.70
Kleine iek — Petite	7.80- 8.—	8.—13.60	13.80-14.20	16.—18.60
Iek 3e slag — 3e sorte	6.80- 7.40	8.—12.50	12.80-15.60	15.40-18.40
Platjes — Toute petite	4.—	4.— 5.60	8.60	8.40-10.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	7.80	.....
Middel — Moyen	.....	6.—	6.80- 7.—	.....
Kleine — Petit	.....	6.40- 6.80	5.60- 6.60	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	20.—	15.60	19.—24.—
Middel — Moyen	.....	16.—	11.—	13.—15.—
Kleine — Petit	.....	5.20- 6.—	7.—	7.60-13.40
Rog — Raie	.....	7.—14.80	8.—19.—	9.20-20.—
Rode poon — Perlon	.....	11.20	8.40	7.— 9.—
Grauwe poon — Grondin	.....	3.20- 3.40	3.20- 3.40	.....
Kabeljauw — Cabillaud	14.—16.—	13.60-17.—	7.20-22.60	10.—15.80
Gullen — Petit cabillaud	7.— 9.80	5.20-13.—	6.60-11.40	4.80- 8.50
Hozemondhamme — Baudroie	.....	28.60-38.—	35.—45.—	30.—46.50
Wijting — Merlan	3.— 6.—	4.— 9.—	3.20- 9.40	7.— 7.40
Schar — Limande	.....	4.—	5.— 6.—	13.40
Steenschol — Sole limande	.....	.....	12.50-17.40	18.—20.40
Zeehaai — Aiguillat	.....	7.—11.—	6.— 9.30	4.— 9.—
Hondshaai — Rousette	.....	6.30-10.20	7.10- 8.40	7.10- 8.60
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	34.—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	7.60	8.— 8.20
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	13.—20.—	8.20 15.—
Keilrog — Raie radiée	.....	20.—	21.20-23.60	11.60-24.—
Zeekreeft — Langoustine	34.—56.30	30.—47.60	.....	32.—45.—
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	8.—21.—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	9.—	6.80	7.50-11.50
Leng — Lingue	.....	.....	6.—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	18.—25.—	24.—27.60
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	12.80
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	4.—	3.40- 3.60
Heilbot — Flétan	.....	24.70-47.—	31.—53.40	49.—55.40
Koolvis — Colin	.....	.....	6.80	9.40
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	11.60	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	7.60- 9.20
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	24.40-26.—	15.60-20.60
Koningsvis	.....	.....	.....	22.—
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	9.40

ZATERDAG, 30 JUNI 1962

KREEFTENPUT			Tong	
Z.583	12	30	400	87.650
			800 kreeft	
			Kreeft	
Z.539	9	40	1100	83.100
Z.559	9	60	1000	88.980
WITTE BANK			Tong	
Z.511	12	20	1200	59.160

MAANDAG, 2 JULI 1962

IJSLAND				
O.293	19	2400	—	729.600
O.318	18	750	—	304.440
NOOP HEAD				
O.286	18	410	—	210.880
WITTE BANK			Tong	
Z.745	14	30	2000	82.610
O.135	14	30	2000	95.620
KREEFTENPUT			Tong	
Z.257	9	20	100	64.460
			750 kreeft	
			Kreeft	
O.131	11	40	1400	82.970
WEST			Tong	
O.349	3	10	100	10.160
O.142	8	90	—	43.690
N.762	8	50	400	51.490
N.750	5	50	400	47.225
N.763	8	70	500	80.455
Z.184	8	70	400	62.080
N.730	7	50	500	51.970
Z.186	10	50	600	54.130
O.225	9	50	400	50.840

DINSDAG, 3 JULI 1962

IJSLAND			Kreeft	
O.129	18	650	—	223.358
O.316	16	1580	—	483.375
O.217	18	300	500	165.560
NOORDZEE				
O.292	16	350	—	159.988
KANAAL			Kreeft	
O.35	14	180	400	143.060
			Tong	
O.346	11	100	200	72.333
OOST			Tong	
Z.452	11	100	1200	119.680
Z.530	9	50	1200	81.540
WEST			Tong	
O.15	6	100	—	73.310
Z.201	8	40	1200	88.390
O.532	4	20	—	23.590

en vismijnecho's

WOENSDAG, 4 JULI 1962

IJSLAND				
O.90	17	2800	—	89.708
Z.212	11	550	—	244.480
O.94	14	250	—	143.860
NOOP HEAD			Makreel	
O.124	12	220	2500	177.120
			4000	haring
WITTE BANK			Tong	
O.151	12	20	3500	187.760
KREEFTENPUT			Tong	
Z.590	10	100	500	128.730
			600	kreeft
WEST			Tong	
O.196	9	100	—	77.190
N.715	6	60	400	71.630
O.154	10	60	200	45.450

Tongen en kreeftjes op zaterdag

Vier schepen op de zaterdagmarkt, 4 van Zeebrugge. Drie met kreeftjes en een met tong. Zowel de kreeftenvangsten als de tongenvangst waren weinig omvangrijk zodat van hoge opbrengsten niet veel in huis kwam. Toch waren de resultaten van de kreeftevangers veel beter dan deze van de Witte Bankers en dit doordat de reizen veel korter waren.

Het zomerseizoen is begonnen en daarmee de vraag naar zaterdagse tongen. Vooral de grotere soorten werden duur verkocht. Nu de vraag groter is worden de vangsten klein, zodat voorlopig voor de tongenvissers geen hoge cijfers zijn weggelegd. De Z.511 moest zaterdag dan ook tevreden zijn met 59.000 F opbrengst. De tongenprijs schommelde van 60 F voor de grootste sortering naar 33 F voor de kleine sortering. Platvis steeg nooit boven de 8 F per kilo. Daarentegen werd kabeljauw redelijk goed verkocht en kreeg tot 16 F per kilo.

Voor de kreeftenputters was het een betere verkoopdag dan voor de Witte Banker. Dit kwam dan vooral doordat de bijvangsten hier groter waren en redelijk goed verkocht worden. Kreeftjes waren duur en noteerden van 1480 naar 1600 F. De kleine soort bleef ook boven de 1.000 F per ben. Na kortere reizen werden hier bevredigende uitslagen geboekt die varieerden van 83.100 F voor de Z.539 naar 88.980 F voor de Z.559.

Matige maandagmarkt

Tamelijk veel schepen op deze maandagmarkt maar ook veel Westschepen. De IJslanders waren maar twee in getal zodat de aanvoer nog niet zo omvangrijk was. De aanvoer was overwegend samengesteld uit IJslandse soorten en West-varianten. De prijzen waren tamelijk middelmatig vooral voor IJslandvis. Tongen kenden iets lagere prijzen dan zaterdag maar waren toch duurder dan verleden week. Voor de meeste schepen werden wel bevredigende resultaten geboekt.

Twee IJslanders die in totaal voor ongeveer 3.200 bennen vis in de markt zetten. Zeer ruime visvangst van de O.293. Lage prijzen voor de meeste soorten vooral kabeljauw en gullen. Rode zeebaars wordt goed verkocht evenals leng en grote schelvis. Kleinere schelvissorteringen zijn niet duur zodat de gemiddelde prijs voor deze IJslandse soorten rond de 400 F per ben schommelt. De vangsten bestonden grotendeels uit kabeljauw en gullen. De uitslagen waren bevredigend en schommelden van 304.000 F naar 729.600 F voor de O.318 en de O.293.

Een vangst van Noop Head wordt binnengebracht door de O.286. Dit schip loste een vangst die redelijk omvangrijk was en rond de 450 bennen bevatte. Hierbij was een grote partij schotse schol waarvoor redelijk betaald wordt. Ook schaat werd goed verkocht. De min of meer witte kabeljauw was alleszins duurder dan de IJslandse soort en noteerde tot 15 F per ben. De reis duurde nogal lang en moest niet onderdoen voor een IJslandse. De uitslag : 210.880 F

Kreeftjes blijven duur

Twee schepen van de kreeftenput kwamen maandag verkopen. De beide kreeftenvangsten waren eerder klein terwijl ook de bijvangsten niet groot konden genoemd worden. Vooral de platvisvangst was miniem terwijl er ook niet veel tongen bij de vangst waren. Platvis was verder niet zo duur als verwacht gezien de kleine aanvoer. Voor kreeftjes werd tot 1.300 F, terwijl voor de kleine soort tot even boven de 1000 F werd betaald. De reisjes waren kort en daardoor warden de uitslagen bevredigend. Ze schommelden van 64.460 F voor de Z.257 naar 82.970 F voor de O.131.

Twee Witte Bankers brachten beperkte vangsten in de markt, zowel wat tongenvangsten als bijvangsten betreft. Beide schepen losten ongeveer dezelfde hoeveelheid tong. Tongen noteerden van even boven de 30 F tot bijna 60 F per kilo. Voor tarbot werd een hogere prijs betaald dan de vorige weken. Platvis en vooral platjes waren goedkoop. De besommingen waren niet zo goed en varieerden van 82.610 F voor de Z.745 en 95.620 F voor de O.135.

Veel Westschepen

De aanvoer van de West was maandag tamelijk omvangrijk. 9 schepen verkochten middelmatige vangsten die aan matige prijzen werden verkocht. De rogprijzen zullen de volgende dagen ongetwijfeld stijgen want er zijn nog maar weinig schepen van deze visgrond te verwachten. Over het algemeen brachten deze schepen niet veel tong binnen. Roggen kregen behoorlijke zomerprijzen die tot 750 F bedroegen. Keilrog was duur en noteerde tot 1.000 F per ben. Soorten die echt duur waren noemen zeehonden en haaien waarvan de aanvoer de staatste weken werkelijk klein geworden is. Tongen van deze visgrond kregen gemiddeld een 4 F per kg meer dan deze van de Witte Bankers. De opbrengsten waren voor deze schepen begrepen tussen 47.225 F voor de N.750 en 80.455 F voor de N.763. Verder was maandag ook de Z.184 voor heteerst op de markt sedert het schip verkocht werd aan een reder uit Heist. Het besomde 62.000 frank.

Behalve de Westvissers kregen we ook nog een tiental kustvaartuigen aan de afslag die het zeer goed deden dank zij grotere tongenvangsten die duur verkocht werden. Enkele van deze kustschepen boekten meer dan 10.000 F opbrengst nadat ze zaterdag reeds verkochten. Hopelijk treedt nu voor deze schepen een gunstiger periode in, het zou niet voor tijd zijn.

Zeer hoge garnaalprijzen

De garnaalvisserij kon gelukkig tijdens de laatste dagen van de week regelmatig bedreven worden. Er werden in verhouding tot andere dagen tamelijk veel vangsten verkocht zodat de garnaalaanvoer toch iets ruimer was dan gewoonlijk. Dit ging gepaard met hoge prijzen die deze garnaalschepen toelieten mooie resultaten te boeken die vaak boven de 4.000 F bleven. Garnaal werd zaterdag verkocht aan meer dan 70 F de kg terwijl de vangsten schommelden van 30 naar 60 kg. Als we rekening houden met het feit dat niet alle garnaal officieel wordt verkocht, dan kunnen we zeggen dat onze garnaalvissers een mooi weekeinde hebben gekend. Het werd tijd !

Dinsdag :

Stijgende prijzen

De aanvoer op de tweede verkoopdag was werkelijk zeer gering. Er werd zelf minder binnengebracht dan maandag hetgeen wel wat ongewoon is voor een zomerweek. De IJslandse aanvoer was ondertussen nog ruim genoeg aangezien van die visgrond drie schepen kwamen verkopen. Van de andere visgronden evenwel was de aanvoer biezonder schaars en dan vooral van de tongenvissers was niet veel te zien. Ook westvissers waren er niet veel en dit gaf aanleiding tot een stijgende prijs voor roggen. De prijzen voor bijna alle andere soorten stegen eveneens, op voorwaarde evenwel dat de kwaliteit goed was. Dit was over het algemeen wel het geval.

De drie IJslanders zorgden voor een totale aanvoer van ongeveer 2500 bennen. De aanvoer van kreeftjes was zeer klein en de prijs die er voor betaald werd bleef hoog Schelvis werd duur verkocht in elk geval merkelijk duurder dan de vorige weken. Rode zeebaars kreeg niet zoveel meer dan maandag alhoewel op het einde van de markt deze prijs toch steeg tot 420 F. Voor koolvis werd ook meer betaald en er was zichtbaar terug belangstelling vanwege de uitvoerders. De aanvoer van koolvis blijft echter zeer klein. Voor kabeljauw bleef de prijs zeer regelmatig terwijl gullen, die veruit het meest gebracht werden, aan opvangprijzen werden verkocht. Ook kleine zeebaars moest veelvuldig worden opgevangen. Wegens het feit dat vooral de grootste IJslanders veel kleine vissoorten losten, kon geen enkele besomming bevredigend genoemd worden.

De ene Noordzeevangst kwam van de O.292 die ongeveer 350 bennen loste. Hierbij was nogal veel kabeljauw die nogal goed verkocht werd. De uitleg hiervoor moet waarschijnlijk gezocht worden in 't feit dat het nogal een lange reis was. Gullen waren hier ook goedkoop ook deze opbrengst kan moeilijk renderend genoemd worden.

Zeer weinig tong op de markt

In tegenstelling met de voorgaande weken, waar telkens grote hoeveelheden tong werden aangevoerd zeer weinig van deze vissoort te zien. De prijzen voor de verschillende tongsorteringen zijn dan ook sterk gestegen en ook dinsdag werd opnieuw een belangrijke prijsstijging vastgesteld voor tongen. De gemiddelde prijs is nu gestegen tot ongeveer 50 F per kilo. De vijf grootste sorteringen halen tot rond de 50 F per kilo de kleine soorten krijgen van 43 naar 40 F. De duurste tongen noteerden dinsdag 61 F De bijvangsten van de beide oostschepen waren vooral samengesteld uit platvis, kabeljauw en gullen. Voor de beide oostschepen werden mooie resultaten geboekt. Deze schommelden van 81.540 naar 119.680 F voor de Z.530 en de Z.452

De drie westschepen deden het niet zo slecht want ze konden grote vangsten in de afslag zetten. Roggen kenden de verwachte prijsstijging waarbij voor «moerroggen» tot 900 F per ben betaald werd. Haaien en zeehon bleven ook duur zodat mooie reisjes werden gelukt. Voor deze schepen waren de cijfers begrepen tussen 23.590 en 88.390 F dit voor de O.532 en de Z.201. De aanvoer van de kustschepen was dinsdag miniem. Woensdag zullen deze schepen ongetwijfeld talrijk komen markten.

Weinig Kanaalvis

Ook de kanaalaanvoer blijft zeer gering en dinsdag kregen we twee schepen van die visgrond op de markt. De vangsten waren nogal verschillend van omvang waardoor ook de opbrengsten merkelijke verschellen vertoonden. Stippen we nog aan dat de ene reis ook korter was dan de andere en dat het ene schip veel kleiner was. Keilrog werd duur verkocht en noteerde van 1070 voor jonge keilrog naar F voor de eenstaarters. Verder noteerden we goede prijzen voor zonnevis, schotse schol, en steenschol. Minder duur was rode knorhaan. De uitslagen waren hier begrepen tussen 81.540 en 143.060 F voor de O.346 en de O.35

Woensdag :

Alleen IJslandvis goedkoop

De aanvoer op de laatste verkoopdag bestond evenals de voorgaande dagen, voor het grootste deel uit IJslandvis. Waar de vorige dagen zowat 5000 bennen van zulke soorten op de markt kregen was

(zie vervolg blz. 10)

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(vervolg van blz. 9)

er niet zoveel belangstelling meer voor deze vis op woensdag. De kwaliteit was anders wel goed en dit niet alleen voor de IJslandse soorten maar voor alle vis op de markt. De duurste verkochte soorten die nog stegen in vergelijking met de dinsdagmarkt waren tong, platvis, roggen en tarbot. Kreeftjes kregen goede prijzen terwijl voor alle andere vis een renderende prijs werd betaald. Alleen wijting was iets goedkoper. De twee IJslanders zorgden voor nog ongeveer 3300 bennen vis vnl. kabeljauw, gullen, rode zeebaars en schelvis. Een zeer korte reis van de Z.212 die 'n mooi verzorgde partij schelvis in de markt bracht en hiervoor renderende prijzen krijgt. Voor de O.90 werden 2800 B verkocht een ongewone grote vangst voor deze tijd. Kabeljauw noteerde 720 F schelvis tot 1200 F. Voor rode zeebaars was de prijs niet best, deze vissoorten kregen van 200 naar 300 F per ben. De opbrengsten waren renderend en schommelden van 244.480 naar 893.708 F. De gemiddelde prijs voor IJslandse vis was dus nogol laag en bedroeg slechts 320. Hiervan is de grote hoeveelheid kleine vis (kleine bonen en gullen) de oorzaak.

EERSTE HARING AANGEVOERD

De eerste zomerharing werd gewoontegetrouw binnengebracht door een schip van de rederij Boels, de O.124. Dit schip loste een niet zo grote vangst haring, het was echter haring van eerste kwaliteit die dan ook zeer goed werd verkocht. Deze haring kreeg inderdaad 640 F per ben, terwijl ook makreel dit keer zeer duur werd verkocht en tot 410 F noteerde. Wel een zeer ongewone prijs voor deze vissoort. Verder kregen ook de andere soorten van deze vangst een bevredigende prijs waardoor tenslotte na een korte reis 177.120 F werd besomd.

Van het kanaal werd ook maar één vangst binnengebracht deze van de O.94 Deze vangst was redelijk omvangrijk en bevatte zelfs 250 bennen, ook iets dat we de laatste weken niet meer zagen. De vangst bestond vnl. uit keilrog rog, zonnevis, zeehaai die allemaal duur verkocht werden. Keilrog kreeg 1100 F de jonge keels noteerde tot 920 F, grote roggen waren eveneens duur (950 F) Voor zonnevis bedroeg de prijs iets meer dan 1000 F per ben, terwijl voor rode knorhaan 800 F werd betaald. Kleine vis was wel goedkoper dan de vorige dagen vooral dan wijting en haaien. Toch werd het een renderende opbrengst van 143.000 F

Nog stijgende tongprijs

De tongenaanvoer was woensdag kleiner dan 5000 kilo tong zodat ze per één ben werd verkocht. De prijs voor tongen was nog hoger dan de voorgaande dagen en steeg zelfs tot bij de 70 F per kilo. De kleinste tongen die voor enkele weken werden verkocht kregen nu al tot 1750 F per ben. Kleine tongen noteerden tot 2390 F zodat een gemiddelde prijs werd bereikt van ongeveer 51 F per kilo, een prijs die zeker renderend is. Ook de bijvangst die overigens zeer klein was kreeg hoge prijzen zodat tenslotte een zeer renderende uitslag werd bereikt 187.760 F dit voor de O.151.

Ook voor de kreeftenputter werd een zeer renderende uitslag genoteerd. Na een zeer korte reis besomde dat schip inderdaad 128.000 F Kreeftjes kregen van 1000 naar 1330 F per ben, dit volgens de grootte De duurste soorten van deze vangst werden verkocht aan 70 F per kilo. Tenslotte was de partij platvis van ongeveer 40 bennen veel duurder dan de vorige dagen. Platvis noteerde van 450 naar 890 F per ben zodat tenslotte voor de platjes 500 F per ben werd betaald. Wijting was iets goedkoper terwijl daarentegen voor schar (schullen) 670 F werd betaald.

Grotere Westvangsten

Zoals verwacht was de westaanvoer ook op de laatste verkoopdag zeer gering. Ook woensdag slechts drie schepen van die visgrond met dikwijls zeer ruime vangsten. Voor roggen werden zeer goede prijzen betaald die van 500 naar 1000 F bedroegen. Verder konden ook zeehond en haaien nog duur verkocht worden, terwijl daarentegen wijting niet meer zo duur was als de vorige dagen. Toch nog renderende uitslagen die schommelden van 45.000 F voor de O.154 naar 77.190 F voor de O.196. De aanvoer van de kustvisserij was woensdag zeer gering omwille van het veel ongunstige weer van de laatste dagen. Alleen de O.263 was met een vangstje op de markt dat nog veel opbracht. Voor dit schip was het alleszins een gunstige week.

DE „DE MOOR" OP VISSERIJWACHT IN IJSLAND

Het kustbegeleidingsschip F.905 «De Moor» gaat op visserijwacht in de IJslandse wateren van 4 tot 23 juli 1962. «De Moor» brengt tijdens deze reis een bezoek aan Reikjavik van 12 tot 15 juli.

De briefwisseling van de «De Moor», die langs de luchtpost dient verzonden te worden, wordt op het postbureel van Brussel X ontvangen tot uiterlijk 11 juli om 6 uur en het adres dien op de volgende wijze geformuleerd :

Aan Matroos .....
aan boord van de Belgische oorlogsbodem «De Moor»
REIKJAVIK (IJsland)

Marktberichten Zeebrugge

Tijdens de week van 28 juni tot 4 juli was de hoeveelheid aangevoerde vis niet overdreven. Er werden geen grote prijsschommelingen waargenomen. De aanvoer van tongen en roggen was gering, doordat per schip minder binnengebracht werd; deez soorten vis zagen we dan ook hun prijzen behouden zelfs stijgen, terwijl voor de andere vissoorten slechts middelmatige prijzen betaald werden. De aanvoer van de platvissoorten daarentegen was gestegen, nochtans werden talrijke bennen meiers (platjes)opgevangen. In 't algemeen wrden toch betrekkelijk goede besommingen genoteerd voor de tijd van het jaar

Niettegenstaande de stijve bries, die regelmatig uit de zee woei, heeft de kust- en dagvisserij toch regelmatig kunnen uitvaren. Goede besommingen werden ook door deze slag schepen geboekt, en dan nog in zeer korte perioden. Hun aanbrengsten waren van uitstekende kwaliteit.

De aanvoer van kreeftjes was weinig omvangrijk, met dus weinig schitterende besommingen. Totale anvoer : 1990 bennen vis, 32.890 kg tongen en 2000 kg kreeftjes aangevoerd door 94 schepen bracht 2.352.000 F op.

De garnaalaavoer was in deze week ook gehinderd door de harde wind. Toch werden er meer garnalen aangevoerd dan de vorige week Hoogst aangevoerde kilos was op vrijdag 29 juni 2.307 kg de prijzen schommelden van 50 tot 75 F. De totale aanvoer : 6.192 kg voor 386.846 F en dit voor 69 vngsten.

DONDERDAGMARKT GOEDE PRIJZEN

Kleine aanvoer, zij één van de Kreeftenput, enkele kustvissers en een dagvisser. De kreeftjes werden verkocht aan bevredigende prijzen en schommelden van 1510 F voor de grote naar 1010 tot 1070 voor de kleine. De duurste tongen werden verkocht aan 52 F het kg. platvis van 11,90 tot 1 6F, en verse meiers (kl. platjes - ongegut) aan 16 F. Zo besomde de Z.545 van de kreeftenput 84.920 F en de Z.550 in slechts drie dagen 33.710

ZATERDAGMARKT STIJGENDE PRIJZEN VOOR DE TONGSOORTEN

Tengevolge beprekte aanvoer, steeg de duurste soort tongen tot 58 F, andeer soorten (platjes - wijting en tarbot) bleven enigszins aan de lage kant. De kreeftjesprijzen bleven gehandhaafd zoals deze van de donderdag. Zo bereikte de Z.432 de lonende besoming van 81.940 F

MAANDAGMARKT

Voor de maandagmarkt waren er betrekkelijk veel schepen van de reis, de meeste van de oost. De tongprijzen waren minder dan verleden week zaterdag en de andere vissoorten waren iets gestegen. In aanmerking genomen van de korte zeereisjes waren de besommingen nochtans goed en renderend voor de zomerse markt. Zo behaalde de Z.449 - 84.440 F , de Z.468 - 75.380 F, de Z.428 - 73.170 F en de Z.544 - 76.530 F dit laatste van de west.

STIJGENDE DINSDAGMARKT

Niettegenstaande de kleine aanvoer waren de prijzen van alle vissoorten beter dan gisteren. Buiten kl. wijting - kl. pladijs - knorhaan en roodbaars was er een verhoging op al de soorten. Zo bereikte te platjes (3de slag) 16 F en de roggen 17 F. Kleine vangsten van de kreeftenput met mooie prijzen voor de kreeftjes zij van 1500 tot 1350 voor de grote en van 850 tot 820 vor de kleine. Al de aangevoerde vis was van uitstekende kwaliteit. De kreeftenputters bereikten respektievelijk voor de Z.435 - 64.100 F en voor de Z.463 - 50.450 F. Een westvisser de Z.557 haalde de hoogste besomming van 91.220 F. Ook de oostvissers hadden belangrijke opbrengsten de Z.437 had een opbrengst van 89.300 en de Z.495 - 79.120 F

NOG BETERE WOENSDAGMARKT

De woensdagmarkt met 14 schepen en vis van buitengewone schone kwaliteit was de beste dag van de week. Inderdaad alhoewel aarzelend begonnen met dezelfde prijzen als gisteren, zijn de duurste tongen gestegen tot 62 F de kabeljauw tot 26 F, de gullen tot 23 F, grote wijting tot 10 F en de platvis (3de slag) tot 19 F. De Z.403 van de witte bank met 2000 kg tongen en 20 bennen vis bracht het tot 93.490 F. Ook de Z.471 besomde in slechts 8 zeedagen 65.990 F

REDERS en VISSERS, VOOR UW
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging
HAND IN HAND
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	F.
30-6	4	12.000	367.200
2-7	16	218.050	2.119.760
3-7	11	174.200	1.668.374
4-7	9	218.700	1.969.928
	40	**622.950**	**6.125.262**

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

29-6	22	1.104	72.505	59.—	71.—
30-6	23	1.053	72.014	63.—	73.—
	449	17.319	1.007.050	39.—	93.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

28-6	5	9.887	190.020
30-6	24	13.611	258.200
2-7	14	34.757	640.330
3.7	28	41.093	814.920
4-7	23	33.400	648.330

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-6	22	2.307	148.606	58.—	72.—
30-6	21	1.829	116.320	57.—	75.—
2-7	20	1.626	93.852	50.—	63.—
3-7	6	430	28.068	59.—	69.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28-6	4	4.896	68.633	
2-7	10	15.895	262.827	
4-7	9	14.875	279.463	

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

28-6	6	220	17.798	79.—	82.—	80.90
29-6	17	690	49.130	69.—	73.—	71.20
30-6	13	520	38.981	71.—	78.—	74.96
2-7	14	599	35.031	54.—	62.—	58.48
-37	2	117	6.853	57.—	64.—	58.57
4-7	1	1	1.155	77.—	77.—	77.—

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	2-7-1962	3-7-1962	4-7-1962
Grote schelvis	17.60	15.20-22.—	20.—24.—
Middelmatige schelvis	7.80-12.20	10.—20.—	9.40-14.40
Kleine schelvis	6.80- 7.—	8.40-11.80	4.40- 9.20
Kabeljauw	6.60-10.60	6.40-15.—	6.—14.40
Gullen	4.40- 6.—	4.40- 9.80	4.40- 6.20
Wijting	.....	.....	8.50
Schaat	16.—17.80	.....	18.50
Zeebaars	7.— 8.80	7.— 8.40	4.— 7.60
Leng	14.—	8.—	7.60-11.40
Schartong	.....	10.80	.....
Heilbot	26.—34.—	26.—51.—	30.—55.—
Koolvis	6.— 7.20	7.20- 9.40	6.60- 9.60
Hondstong	.....	.....	15.20
Zeewolf	.....	13.—14.—	7.—
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 2 JULI 1962

Z.408	2	200	25	20.700
Z.45	2	120	10	7.580
Z.491	8	850	60	60.150
Z.240	8	600	30	45.260
O.152	8	700	45	67.170
Z.449	8	900	60	84.440
Z.523	10	700	55	60.690
Z.468	10	900	50	73.170
Z.428	9	900	60	75.380
Z.764	2	200	20	20.020
Z.544	8	800	75	76.530
Z.525	2	300	20	17.750
Z.506	2	300	15	16.440
Z.501	1	—	—	15.050

DINSDAG, 3 JULI 1962

Z.233	3	200	10	16.780
Z.445	9	700	45	68.530
Z.785	3	120	10	12.370
Z.467	3	500	30	30.770
Z.499	3	150	15	15.840
Z.470	7	800	55	57.560
Z.557	10	800	90	91.220
Z.22	3	200	15	16.850
Z.463	9	40	45	
		Kreeft	20	50.450
Z.435	10	350	60	
		Kreeft	10	64.100
Z.437	9	1000	60	89.300
Z.495	9	1000	80	79.120
Z.477	4	300	15	28.280
Z.508	4	200	15	27.470
Z.30	4	900	30	52.690
Z.541	3	200	15	29.470
Z.52	1	—	—	5.040
Z.545	1	—	—	12.490
Z.555	1	—	—	15.820
Z.63	1	—	—	3.730
Z.725	1	—	—	5.220
Z.817	1	—	—	3.560
Z.447	1	—	—	6.580
Z.450	1	—	—	3.000
Z.479	1	—	—	14.500
Z.524	1	—	—	4.140
Z.47	1	—	—	5.410
Z.438	1	—	—	4.630

WOENSDAG, 4 JULI 1962

Z.403	13	1900	20	111.620
Z.454	4	150	20	29.160
Z.400	4	—	50	35.470
Z.68	4	180	20	20.830
Z.512	4	200	20	23.160
Z.60	4	200	20	14.960
Z.63	10	800	60	84.480
B.603	10	1000	60	93.490
Z.538	4	200	20	20.100
Z.553	4	250	25	32.600
Z.270	4	200	20	21.180
Z.251	4	200	20	28.080
Z.471	8	500	40	65.990
Z.456	4	300	25	32.780
Z.52	1	—	—	40.40
Z.501	1	—	—	4.030
Z.725	1	—	—	3.210
Z.524	1	—	—	4.410
Z.450	1	—	—	2.980
Z.47	1	—	—	5.000
Z.447	1	—	—	2.960
Z.63	1	—	—	4.290
Z.545	1	—	—	3.510

DONDERDAG, 7 JULI 1962

Z.480	4	100	15	22.550
Z.504	8	900	55	91.640
Z.408	3	200	25	25.480

GENT

Tongen 3/4 72-80 ; Tongen v/kleine 62 ; Tongen, kleine 54 ; Tarbot, grote 110 ; Tarbot, midd. 90 ; Tarbot, kleine 56 ; Griet 100 ; Griet, middel 80 ; Grote iek 40 ; kleine iek 15 ; Schelvis, grote 66 ; Schelvis, midd. 46 ; Rog (vlerken) 56-60; Kabeljauw 48-66-72 ; Gullen (repen) 66 ; Hozemondhamme 60 ; Wijting 18-24 ; Arend (Pieterman) 50-60 ; Rode knorhaan 55 ; Zeebaars (repen 56-66 ; Haringshaai (gepeld) 30-94 ; Heilbot 80 ; Koolvis 30-40 ; Zonnevis 55; Verse garnalen 54-110; Gepelde garnalen 180-250 ; Kreeftjes 100.

BRUSSEL

Tongen 3/4 80-90 ; Tongen v/kleine 68 ; Tarbot, grote 120 ; Tarbot, kleine 60 ; Griet, midd. 85 ; Grote iek 42 ; Iek 3e slag 20 ; Schelvis, grote 65-72 ; Rog (vlerken) 62-75; Kabeljauw 50-75 ; Hozemondhamme 66 ; Wijting 24-30 ; Zeebaars (repen) 60-72 ; Heilbot 95 ; Koolvis 42 ; Verse garnalen 65-100 ; Gepelde garnalen 220-260.

MARKTBERICHTEN

	NIEUWPOORT			ZEEBRUGGE		
	28-6-1962	2-7-1962	4-7-1962	2-7-1962	3-7-1962	4-7-1962
Grote tong — Grosse sole	45-47	47	57-55	46-49	49-50	50-52
Bloktong — Sole moyenne	52-53	52	54-56	46-50	49-50	48-58
Fruittong — Sole 3/4	54-57	54	59-57	48-53	54-56	54-62
Schone kleine tong — Petite sole	45-46	45	53-54	46-52	51-52	51-62
Kleine tong — Toute petite sole	32-34	32	42-45	44-49	50-51	47-55
Grote tarbot — Turbot gros	56	52	55	50-53	50-52	51-56
Middelm. tabot — Turbot moyen	... ...	45	48	42-46	30-32	43-49
Varia — Divers	... ...	30	27	19-28	28-30	26-37
Griet — Barbue	28	28	38-35	23-32	30-33	29-38
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	7-8	10	10-14	8-11	8-10	10-12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	10-13	12	12-15	7-10	9-11	8-14
Kleine pladijs — Petite plie	4- 8	4- 6	7-10	11-13	11-14	15-20
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...	6- 9	8- 9	13-17
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	22	23	21-24	24-25	22-26
Gul — Petit cabillaud	14-17	15	17	9-17	9-16	8-19
Keilrog — Raie radiée	22	... ...	20	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	8-13	10-12	14-15	12-15	13-16	18-19
Tilten	7- 8	10	14	11-13	12-14	13-15
Scherpstaarten	7- 9	10- 5	10- 8	9-13	10-13	13-16
Halve man	... ...	... ...	... ...	8-10	9-10	11-14
Grote wijting — Gros merlan	9-10	11	8	5- 8	5- 7	6-10
Kleine wijting — Petit merlan	5- 6	6	5	... ...	... ...	... ...
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	6- 7	12- 8	12- 8	6- 8	6- 8	9-12
Zeehaai — Aiguillat	6- 7	9	9	9-10	... ...	8-12
Zeehond — Chien de mer	5- 6	6	8	7- 8	... ...	6- 8
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	... ...	... ...	12-15	20-22
Knorhaan — Grondin	3- 4	4	4	... ...	... ...	9-14

VERWACHTINGEN

ZATERDAG, 7 JULI 1962

Witte Bank : O.140 (2900 kg tong) O.283.
Kreeftenput : Z.412, Z.422, O.166.

MAANDAG, 9 JULI 1962

IJsland : O.294, O.239.
Noordzee : O.326, O.333.
Witte Bank : Z.516, Z.547, O.232, O.192, O.277.
Kreeftenput : Z.775.

DINSDAG, 10 JULI 1962

IJsland : O.83 (1.000 bennen)
Noordzee : O.215.
Witte Bank : O.66, O.218, O.82, O.266.
Kanaal : O.153, O.175.
Noop Head : O.108.

WOENSDAG, 11 JULI 1962

IJsland : O.81 (2.000 bennen
Noordzee : O.353.
Witte Bank : O.105, Z.537, Z.290.
Kanaal : O.155, O.132, O.34.

EKSAMENUITSLAGEN

PLECHTIGE PRIJSUITREIKING IN DE RIJKSVISSERIJSCHOOL TE HEIST

Te Heist ging op vrijdag, 29 juni ll. de plechtige prijsuitreiking door voor de leerlingen van de Rijksvisserijschool te Heist. Onder de aanwezigen vermelden wij naast de direkteur en het voltallig personeel van de school, dhr G. Bertrand, direkteur-generaal van het Zeewezen en van de Binnenvaart. dhr Demulder, inspekteur van het Zeevaartonderwijs, dhr Luyens, waterschout te Zeebrugge en erevoorzitter van de Oudleerlingen- en Vriendenbond, dhr J. Segners, afgevaardigde van de Rederscentrale, de gemeenteraadsleden J. Dekoninck en K. Vantorre en vele anderen.

Prachtige prijzen werden dit jaar geschonken door het bestuur van het Zeewezen, de Oudleerlingen- en Vriendenbond en het Willemsfonds. Vanwege de Rederscentrale ontvingen de gebreveteerde leerlingen, welke de school verlaten twee waardebons van 1.000 F om uit te wisselen na 1 of 2 jaar efektieve vaart in de Zeevisserij.

Na de prijsuitreiking zelf las een leerling een dankwoord voor aan de direkteur-generaal, in de naam van alle leerlingen en oudleerlingen werd een model van een vissersboot aangeboden. De plechtigheid werd besloten met een bezoek aan de lokalen en een korte receptie.

Hier volgen de uitslagen :

AFDELING DEK

1e jaar

Vlietinck Charles 90,78 % ; Meuleman Jérome 86,29 % ; Allemeersch Guido 84,66 % ; Devinck Willy 82,93 %; Willemkens Johan 76,14 %; Teetaert Frans 69,91 % ; Preem Fernand 69,41 % ; Demunter Freddy 64,30 % ; Beirens André 62,64 % Cockuyt Ronny 62,53 % ; Hiel Pierre 61,83 % Van Rompaey Walter 61,79 % ; Vandierendonck Roland 56,34 % ; Marys Jan 55,39 % ; Depaepe Urbain 55,18 % ; Nys Pierre 53,62 % ; Demey Achiel 52,99 %; Copman Willy 52,19 % ; Van Overmeire Bertrand 50,78 %.

2e jaar

Callant Eddy 86,08 % ; Van Massennove Romain 81,43 % ; Vlietinck Jan 79,74 %; De Groote Cyriel 77,79 % ; Cattoor Norbert 70,61 %; Calus Gilbert 66,54 %; Preem Georges 64,91 % ; Dobbelaere Henri 59,12 % ; Snauwaert Hubert 57,14% Beulens Armand 54,47 % ;Dobbelaere Willy 51,75 %.

3e jaar

Vantorre Roger 79,69 % ; Amys Ronny 77,67 % ; Moeyaert Henri 76,16 % ; Deschacht Eddy 73,42 %; Gilliaert Willy 73,14 % ; Dewaegenaere Erik 73,11 % ; Camerlynck Freddy 72,50 % ; Maenhout Yvan 71,08 % ; Devoogdt Daniël 70,78 %.

AFDELING MACHINE

1e jaar

Serie Daniël 86,85 % ; Neyts Marcel 82,09 %; Cordenier Yves 74,68 % Neudt Erik 71,35 % ; Desmidt Robert 70,48 %; Mortier Eddy 64,78 %.

2e jaar

Van Torre Robert 82,29 % ; Claeys Kamiel 76,89 % Vantorre Roger Pieter 73,91 %; Verstappen Richard 61,28 %.

EKSAMENZITTIJD JANUARI '62

A. AFDELING DEK

Behaalden het diploma van Aspirant-schipper : met onderscheiding 1. Desmidt Robert ; 2. Berens Robert.

Behaalden het brevet van Schipper ter Visserij 2e Klas : met grote onderscheiding : Cattoor Hubert ; met onderscheiding : Derudder Gilbert.

B. AFDELING MACHINE.

Behaalden het brevet van Matroos-Motorist (— 180 PK) : met onderscheiding : 1. Paeye Willy ; 2. Van Torre Robert.

Behaalden het brevet van Motorist (— 400 PK) : met grote onderscheiding : Leplae Raphaël.

EKSAMENZITTIJD JUNI 1962

A. AFDELING DEK.

Behaalden het certifikaat van Scheepsleerjongen. Met grote onderscheiding : 1. Callant Eddy ; met onderscheiding; 2. Van Massenhove Romain ; 3. Vlietinck Jan ; 4. De Groote Cyriel.

Behaalden het diploma van aspirant-schipper. Met onderscheiding : 1. Amys Ronny; 2. Moeyaert Henri ; 3. Vantorre Roger ; 4. Dewaegenaere Erik ; 5. Camerlynck Freddy ; 6. Devooght Daniël ; 7. Deschacht Eddy ; 8. Gilliaert Willy

Behaalden het brevet van schipper ter kustvisserij. Met grote onderscheiding : 1. Vlieghe Joseph ; met onderscheiding: 2. Serlet Pierre.

Behaalden het brevet van schipper ter visserij 2e klas. Met onderscheiding : 1. Rammeloo Robert ; 2. Claeys François.

B. AFDELING MACHINE.

Behaalden het brevet van matroos-motorist (—180 PK). Met grote onderscheiding : 1. Claeys Kamiel ; 2. Vantorre Roger-Pieter ; met onderscheiding : 3. Verstappen Richard.

Behaalden het brevet van motorist (— 400 PK). Met grote onderscheiding : 1. Van Torre Robert ; met onderscheiding : 2. Claeys Kamiel.

BEHAALDE ZWEMBREVETTEN

Volgende leerlingen behaalden het SCHOOLBREVET van ZWEMMEN

Allemeersch Guido ; Calus Gilbert, Demey Achiel, Demunter Freddy ; Devinck Willy, Neyts Marcel, Teetaert Frans.

Volgende leerlingen behaalden het ELEMENTAIR BREVET van ZWEMMEN

Beulens Armand, Cockuyt Ronny Depaepe Urbain, Gilliaert Willy, Hiel Pierre, Lierman Robert, Meuleman Jerome, Van Ghelder Walter, Van Rompaey Walter, Vlietinck Charles.

Volgende leerlingen behaalden het VOORBEREIDEND ZWEMBREVET

Moeyaert Henri, Mortier Eddy, Neudt Erik, Nys Pierre, Snauwaert Hubert, Van Ghelder Norbert, Van Massenhove Romain, Verstappen Richard, Vlietinck Jan.

(Zie vervolg onderaan volg. kol.)

STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL „JOHN BAUWENS"

AFDELING DEK

1e jaar

1. Meer dan 70 % : Watty Freddy ; Vantyghem Freddy ; Goderis Albert.

2. Meer dan 60 % : Verdonck Freddy, Devaux Arthur, Clement Emile.

3. Meer dan 50 % : Germonpre Werner.

Getuigschrift scheepsleerjongen :

Grote onderscheiding : Devey François Vileyn Ivan

Onderscheiding : Laforce Ronny, Rau Ronny, Lauwerens Roland, Bougeois Freddy, Pincket Roger.

Voldoening : Deley Albert, Vantyghem Willy.

Diploma aspirant schipper

Onderscheiding : Dasseville Ronny, Vanhyfte Ronny, Delbol Willy, Vandecasteele René, Heinderson Freddy.

AFDELING DIESELMOTOREN

1e jaar :

Meer dan 80 % : Coppé Freddy.

Meer dan 70 % : Desmit Willy, Dewachter Jean, Desomer Eugene.

Meer dan 60 % : Monteny Roland.

Brevet matroos motorist 180 P.K.

Grote onderscheiding : Gheysen Yves, Hallemeesch Ronny.

Onderscheiding : Delcour Eddy, Billiaert Albert, Renty Gilbert, Florens Ronny.

Brevet motorist 400 P.K.

Grote onderscheiding : Gheysen Yves, Dejonghe Gustaaf.

Onderscheiding : Hallemeesch Ronny.

VOLMAKINGSKURSUS

Afdeling Dek :

Brevet schipper eerste klas : Verleene André.

Brevet schipper tweede klas : Brys Gustaaf, Lauwereins Frans, Osstyn Guido.

Brevet schipper ter kustvisserij : Deckmyn Willy, Deley Leon.

Afdeling Dieselmotoren

Brevet matroos motorist 180 P.K. Bacquaert Robert, Calcoen Roger, Degrieck Roland, Jonckheere Manfred, Vanhercke Roger, Van Houtte Freddy.

Brevet motorist 400 P.K. : Bacquaert Robert, Calcoen Roger, Cornillie Joseph, Degrieck Roland, Jonckheere Manfred, Zonnekein Henri.

ZWEMBREVETTEN

Behaalden het Schoolbrevet 25 m Clement Emile, Devaux Arthur, Goderis Albert, Vantyghem Freddy, Watty Freddy, Lauwerens Roland.

Behaalden het Elementair Brevet van Zwemmer 50 m : Dejonghe Roger, Devey François, Pincket Roger.

Behaalden het Voorbereidend Zwembrevet 100 m : Bourgeois Freddy, Deley Albert, Florens Ronny, Monteny Roland, Rau Ronny, Tourlemain Freddy, Vantyghem Willy, Vileyn Ivan.



De laureaten van de stedelijke Visserijschool «John Bauwens» met prijzen overladen, in gezelschap van de personalteiten. (Foto Bovit)

Behaalden het brevet van zwemmer : Biliaert Albert, Dasseville Ronny, Delcour Eddy, Desmit Willy, Desomer Eugene, Geselle Eddy, Laforce Ronny, Lebon Hervé, Vandecasteele René, Vanhyfte Ronny.

Behaalden het Brevet van Zwemmer : Coppé Freddy, Deckmyn Pierre, Gheysen Yves, Hallemeesch Ronny, Heinderson Freddy, Moyaert Freddy, Vandecasteele Jacques.

Volgende leerlingen behaalden het BREVET van ZWEMMER

Amys Ronny, Callant Eddy, Claeys Kamiel, Copman Willy, Deconinck Oscar, De Groote Cyriel, Deschacht Eddy, Dobbelaere Henri Dobbelaere Willy, Marys Jan, Preem Fernand, Preem Georges, Vandierendonck Roland, Willemkens Johan.

Volgende leerling behaalde het ELEMENTAIR REDDINGBREVET Vantorre Robert.

IN DE VRIJE VISSERIJSCHOOL „PASTER PYPE"

Weer is een schooljaar voorbij dat vrijdag laatst besloten werd met een plechtige prijsuitdeling

De direkteur had het genoegen de heer Dries Claeys volksvertegenwoordiger te verwelkomen alsook de heer R. Menu afgevaardigde van de Rederscentrale, en een vertegenwoordiging van het bestuur van de oudleerlingenbond van de school .Deze heren gingen aanzitten aan de eretafel die vol lag met prachtige prijzen geschonken door de Rederscentrale, de Vissersverbroedering, de scheepswerven Béliard-Murdoch, de Esso, de Purfina, Ostend Stores, de heer Pintelon en de oudleerlingenbond.

Verheugd en gelukkig kwamen de jongens in volgorde van hun resultaten naar voor om hun prijs af te halen :

In het eerste jaar dek behaalde grote onderscheiding : Roger Antierens en Jean Pierre Lepaire
Onderscheiding : Willy Dekeyser en Gilbert Gunst; de anderen voldoening.

In het 2e jaar dek : grote onderscheiding voor Françoçis Blondé en Frans Christiaens; onderscheiding voor Denis D'Hert de anderen voldoening.

Uit het 3e jaar zijn geslaagd voor aspirant-schipper met grote onderscheiding : Hubert Devriendt, Marcel Verhamme, Gustaaf Verburgh en Jackie Doll.

Het diploma van matroos-motorist (180 PK) werd behaald door Emmanuel Verhamme, Ronnie Beyen, Willy Houteman en Albert Peeters en Paul Geldhof

Het diploma van motorist (400 PK) werd behaald door Richard Zwertvaegher, Pierre Barbaix, Pascal Deckmijn en Jaak Sanders.

Het brevet van schipper 2e klas werd behaald door Freddy Lambrecht, August Ghys en Gustaaf Beyen.

Roger Lycke behaalde het brevet van schipper 1e klasse.

Na de naamafroeping gaf de direkteur nog wat wijze raadgevingen mee voor de vakantie en voor het verder leven. Hij steunde er vooral op dat ieder op zijn plaats een goed mens moet trachten te zijn, zowel op het werk als thuis of in de ontspanning. Tot slot sprak volksvertegenwoordiger Dries Claeys vooral tot allen die de school verlaten en op zee zullen gaan. Hij wees op de moeilijkheden die er zijn en op de taak die de vissers wacht om bekwame mensen te zijn die hun plaats in de maatschappij kunnen innemen, en door hun gedrag de waardering van iedereen verdienen.

Met een laatste dankwoord van de direkteur voor de leraars en voor zij die de school steunen met een «vaarwel» en een «tot weerziens» werd de prijsuitdeling besloten.

EKSAMENS IN DE ZEEVAARTSCHOOL TE OOSTENDE

Op maandag 18 juni vingen eksamens aan met het oog op het behalen van het diploma van aspirant-schipper, schipper IIe klasse met diploma van leerling, schipper IIe klasse zonder diploma van leerling, schipper 1e klasse en schipper ter kustvisserij.
Hieronder de kandidaten die slaagden:

ASPIRANT-SCHIPPER

Amys Ronny Heist, Beuselinck Guido Oudenburg, Buysse Pierre Zeebrugge Broeckaert Eric Bredene, Bos Roland Oostduinkerke, Couhysder Roland Heist, Coppile Erik Bredene, Camerlinck Freddy Zeebrugge, Doll Jackie Nieuwpoort, De Graeve Georges Heist, De Groote Georges Heist, Deschacht Redgy Bredene, Dasseville Ronny Oostende, De Waegenaere Eric Zeebrugge, Devoogdt Daniël Ramskapelle, Deschaecht Eddy Heist, Goderis Daniël Oostduinkerke, Gilliaerts Willy Zeebrugge, Heinderson Freddy Oostende, Klutsch Willy Oostende, Lecluyse Gustave Bredene, Maes Lucien Bredene, Moeyaert Henri Uitkerke, Popelier Frans Heist, Pauwaert Robert Heist, Rappe Omer Heist, Vandierendonck Walter Heist, Van Hyfte Ronny Oostende Vandecasteele Rene Oostende, Vantorre Roger Heist aan zee Vermoote Michel Oostduinkerke, Verhalle Marcel Klemskerke, Verburg Gustave Oostende.

SCHIPPER IIe KLAS met diploma van leerling

Beyen Gustaaf Oostende, Brys Gustaaf Oostende, Claeys François Heist, Ghys August Oostende, Lambrecht Freddy Oostende, Lauwereins François Oostende, Rameloo Robert Heist.

SCHIPPER 2de KLASSE zonder diploma leerling

Vlietinck Marcel Heist.

SCHIPPER 1ste klasse

Lycke Roger Oostende, Vantorro Omer Oostende

SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ

Desaever Albert Nieuwpoort-B, Serlet Pierre Zeebrugge, Vlieghe Joseph Zeebrugge

In de Paritaire Kommissie voor de Zeevisserij

Deze kommissie komt heden vrijdag bijeen te 14.30 uur op het stadhuis te Oostende om er de erkenning van de kategories visuitleggers voor de vismijn te Oostende te bespreken, alsook een overeenkomst inzake loons- en arbeidsvoorwaarden, het bijkomend verlof en de vislosserskaarten.

Zij hadden pech...

KORRE VASTGESLAGEN

Tijdens de visserij is de korre van de Z.545 «Thalassa» van schipper Louis Van Torre plots vastgeslagen aan een onbekend wrak.

Door de schok werd de ketting van de sletsblok door de reling getrokken. Deze werd over 3 meter van stuurboordachtergalg ingedrukt. De Z.545 stevende daarna naar de thuishaven.

Ook de korre van de Z.149 «Patrick» van schipper Jozef Rappé sloeg vast aan een onder water zittend voorwerp. Daardoor werd de stuurboordgalg geplooid. Tijdens pogingen om los te komen zijn de twee korretouwen gebroken en met de korreboel verloren gegaan.

De Z.149 keerde daarna naar Zeebrugge terug.

VIER METER DIEP GEVALLEN

Schipper René Savels van de Z.274 «Maria» die zich op de kalfaterbank bevond, is bij het overstappen aan boord op de hangende stelling, vier meter diep gevallen op de betonnen vloer van de bank.

Het ongeval gebeurde toen hij het stuurboordschip wilde nazien en de reling brak waaraan de koorden van de stelling bevestigd waren.

Hij liep talrijke kneuzingen op aan het linkerbeen en was acht dagen werkonbekwaam.

AANVARING O.96 DOOR O.18

In de vissershaven van Oostende kwam het tot een aanvaring tussen de O.96 van reder Frans Deschepper, die behoorlijk lag gemeerd en de O. 18 van reder Smissaert die wilde aanleggen. Hierdoor liep het eerstvernoemde vaartuig schade op aan de reling terwijl het dek ontzet werd. — B

GEMERKTE HAAI GEVANGEN

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.805 «Iréne»-Edwige» van schipper André Vanhove heeft ter visserij in de omgeving van de Galloperbank een gemerkte haai gevangen, van 82 cm lengte. De ring droeg als merkteken EN 9758. De diensten van het waterschoutsambt Nieuwpoort zal deze ring overmaken aan de bevoegde diensten te Brussel.

SCHROEFDEFEKT

Op 160 mijl noord west van Zeebrugge kreeg de Z.400 «Broeder Isidoor» een harde schok op het achterschip. Schipper Leopold Van Dierendonck stelde daarna niets abnormaals vast zodat de visserij verder bedreven werd. Op de kalfaterbank in de thuishaven werd evenwel vastgesteld dat een blad van de schroef afgeslagen was.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

UURTABEL
DER OVERVAARTEN
voor de week van 8-7-62 tot 14-7-62

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

- alle dagen te 0.45 te 10 en te 15 u
- op 8-7-62 bijkomende afvaart te 9.20 uur.
- op 13 en 14-7-62 bijkomende afvaarten te 9.20 en te 15.45 uur

Afvaarten uit Dover :

- alle dagen te 01.15 te 12 en te 17 u
- op 8-7-62 en 14-7-62 bijkomende afvaarten te 11.35 en te 16.30 u
- op 9-7-62 bijkomende afvaart te 11.35 u

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :

- dagelijks te 1 en te 13.40 uur
- op 8-7-62 en 9-7-62 bijkomende afvaarten te 6.30 en te 18.30 uur
- op 13 en 147-62 bijkomende afvaarten te 6.30 18.30 en 21.30 uur

Afvaarten uit Dover :

- dagelijks te 00.01 en te 12 uur
- op 8 9 en 13-7-62 bijkomende afvaarten te 7 en te 19 uur
- op 14-7-62 bijkomende afvaarten te 7 19 en 02.45 uur

HUWELIJK

We vernemen dat op 14 juli te 12 uur te Turnhout 't huwelijk zal ingezegend worden in de parochiekerk St.-Pieter, van de jonge heer Guy Vanhoof, zoon van Mw en Mr Christian Vanhoof inspekteur van Mercedes Motoren, met Mej. Françoise Le Paige

Ons blad wenst het jonge paar en hun ouders hartelijk geluk.

DAG DER ZEELIEDEN

Op zondag 15 juli gaat te Oostende de jaarlijkse «Dag der Zeelieden» door. Het programma is als volgt vastgesteld

Te 10.20 uur vergaderen de stedelijke militaire overheden aan het stadhuis en wordt een stoet gevormd. Te 10.30 uur begeeft men zich langs de Vindictivelaan naar het monument der Zeelieden. Daar heeft te 11 uur een openluchtmis plaats. Deze wordt gevolgd door 'n bloemenhulde.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN, NEEMT EEN ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

van de nederlandse visserijgolf

OPKOMST TRAWL- EN KOTTERVISSERIJ

(vervolg van vorige week)

De binnenlandse konsumptie van garnalen is bijzonder sterk afgenomen (in 1955 werden door de Nederlanders nog 2,3 miljoen kg garnalen gekonsumeerd, maar dat nam razendsnel af tot 400.000 kg in 1959 en is daarna weer gestegen tot 1,7 miljoen kg in 1961, hetgeen niet wegneemt dat door de vergrote koopkracht de afzet in het binnenland nog verder vergroot zou kunnen worden.

Een ander groot verschil tussen noord en zuid in de garnalenvisserij zijn de besommingen. De kotters (van 80 pk en meer) in de Zeeuwse wateren besomden in 1951 gemiddeld f 27.000, maar dat is in tien jaar gestegen tot f 63.000, (het netto overschot volgde dezelfde lijn en ligt nu op gemiddeld f 11.500 per schip. De Waddenzeekotters hebben het de laatste jaren minder goed gedaan en van hun besommingen die gemiddeld tussen de 30 en 40 mille, al naar gelang het soort schip beliepen, bleef er maar tussen de f. 3500 en f 5000 netto over.

De beloningen voor de bemanningen zijn op de Waddenzee tamelijk gedaald, zodat deze rondom de f 6.000 per jaar liggen. In Zeeland is het deel van de matrozen gestegen tot f 8.000 in 1961.

IJsselmeer

Hoewel de vloot op het IJsselmeer met de helft is ingekrompen, zijn de vangsten aan aal en paling niet evenredig verminderd. In 1951 was er van 814 schepen een aanvoer van ruim 3,5 miljoen kg en in 1961 werd er met 373 schepen 2,5 miljoen kg aal en paling aangevoerd. De opbrengst onderging in die tijd nog minder verandering, want beide totalen komen even boven de f 7 miljoen. Aal en paling vormen 80 t.h. van IJsselmeervisserij, want snoekbaars, brassen en baars hebben weinig te betekenen. De besommingen van de schepen lopen jaarlijks nogal uiteen, hetgeen ook te merken is aan het gemiddelde inkomen van de opvarenden, dat nu tussen de f. 5.000 en f 6.500 ligt.

Algemeen

Na al die reeksen van cijfers is er nog een algemeen overzicht, waarin nog een aantal belangrijke gegevens zijn verwerkt. Hierbij blijkt dat de totale Nederlandse aanvoer zich hersteld heeft op het peil van 1954, nl. 301,8 miljoen. De opbrengst is echter groter geworden en geleidelijk aan opgeklommen tot f 142 miljoen. De aanvoeren van grote zeevisserij zijn vergeleken bij 1951 gedeeld van 154,7 miljoen kg tot 138,7 miljoen kg, maar vertonen de laatste jaren weer een stijgende lijn. De opbrengst voor de grote zeevisserij lag in 1961 op bijna f 59 miljoen.

De aanvoeren van de kleine zeevisserij zijn sinds 1956 verdubbeld (van 24,8 miljoen kg tot 55,2 miljoen kg). De opbrengst van deze visserij is echter enorm gestegen ,nl. van 14,4 miljoen gulden tot 46,6 miljoen. Wat betreft de mossel- en oesterkultuur zijn de aanvoeren bijna verdubbeld, evenals de opbrengst. Bij een gelijke aanvoer van ca 13,5 miljoen kg garnalen in 1951 en 1961 is de opbrengst meer dan verdubbeld, nl. van f 4 miljoen tot f 9,1 miljoen.

Het rapport zou niet kompleet zijn wanneer niet een vergelijking werd gemaakt tussen de aanvoeren en opbrengsten naar vissoort in de afgelopen tien jaar. Dan blijkt dat de hoeveelheden gezouten haring, die door de loggers en trawlers werd aangevoerd van een hoogtepunt in 1953 met ruim 107 miljoen kg afgezakt is naar 57,8 miljoen kg in 1961. De opbrengst is in die tijd echter gestegen van ruim f 25 miljoen tot bijna f 28 miljoen. De aanvoeren van de verse haring door deze schepen schommelen rondom de 40 miljoen kg, de opbrengst was ca f 10 miljoen.

Door het opleven van de spanvisserij zijn de vangsten aan verse haring bij de kottervisserij, de kleine zeevisserij dus, van 1,3 miljoen kg in 1951 gestegen tot 15,2 miljoen kg in 1961, de opbrengst daarvan vermeerderde van f 300.000 tot 3,4 miljoen gulden.

De aanvoeren van rondvis door de trawlers zijn geleidelijk aan afgenomen, die van de platvis in 1961 zijn hoger geworden. Bij de kleine zeevisserij zijn deze aanvoeren veel groter geworden (nl. van 5,4 miljoen kg tot 15,1 miljoen kg in tien jaar met een opbrengst resp. f 2,2 om f 7,1 miljoen voor de rondvis en voor de platvis van 16,8 miljoen kg tot 23,3 miljoen kg en een drievoudige opbrengst van f 11,5 miljoen tot 35,6 miljoen gulden).

Een van de kurken waar de Nederlandse visserij op drijft is de uitvoer. De totale uitvoer in miljoenen guldens is gestadig gestegen van 76,9 in 1951 tot f 167,4 in 1961. De uitvoer van gezouten haring is van 50 miljoen kg gedaald tot bijna 38 miljoen kg in die tien jaar, maar de opbrengst is blijven schommelen tussen de f 25 en f 30 miljoen. De uitvoer van verse haring is qua hoeveelheid en opbrengst verviervoudigd, zodat deze in 1961 op f 9,5 miljoen kwam te liggen. De uitvoer van verse zeevis geeft eenzelfde beeld te zien. Nogal variërend werkte de uitvoer in kg's zich van 8,2 miljoen in 1951 op naar 27 miljoen kg in 1961. De opbrengst steeg van f 12,6 tot f 52,4 miljoen. De invoer was tot en met 1958 steeds kleiner dan 10 t.h. van de invoer. Maar de waarde van de invoer is sinds 1951 gegroeid van 8,7 miljoen gulden tot f 50,5 miljoen, hetgeen voornamelijk wordt veroorzaakt door de grotere vraag naar verse zeevis en viskonserven.

(zie verv. ond. volg. kol.)

RONDVIS AANVOER WAS IN APRIL ZEER TELEURSTELLEND IN NEDERLAND

De aanvoer van rondvis heeft, vergeleken met maart, een teleurstellend beeld opgeleverd. Het aanbod van makreel was vrij ruim. De grote tongaanvoeren hielden aan. Voor verse haring werden hoge prijzen betaald. Op het IJsselmeer bestond de overigens geringe aanvoer uit paling en spiering. De aanvoer en verzending van mosselen werd beëindigd. De produktie van oesters was, voor de tijd van het jaar, hoog.

De aanvoer van gezouten haring was met ingang van 14 april niet meer toegestaan. In de periode tot 14 april werden slechts 157 kantjes steurharing aangebracht, afkomstig van de trawlvisserij. De eksport van gezouten haring vertoonde een normaal beeld. Deze bedroeg 1210 ton voor een waarde van f 956.000 tegen 1217 ton voor een waarde van f 870.000 in april 1961. Verzonden werd onder meer naar België (495 ton), West-Duitsland (525 ton) en Noorwegen (70 ton). De haringspanvisserij was alleen in de eerste helft van april nog van betekenis.

Van de totale aanvoer van verse haring was ca 80 t.h. afkomstig van genoemde tak van visserij.

De aanvoer en afzet van verse haring zag er in april 1962 als volgt uit (x 1.000 kg) :

IJmuiden	1150	5	1140	5
Scheveningen	80		80	
Harlingen	82		82	
Overige	10		10	
Totaal	1322	5	1312	5

Legende :
(1) Plaats
(2) Aanvoer
(3) Afgekeurd
(4) Verkocht
(5) Doorgedraaid

Ongeveer 80 t.h. van de aanvoer van verse haring werd uitgevoerd. De uitvoer bedroeg nl. 1006 ton voor een waarde van f 430.000 tegen 584 ton voor een waarde van f 222.000 in april 1961.

Afnemers waren o.a. België (124 ton) en West-Duitsland (810 ton). De uitvoer van bokking bereikte

(Zie vervolg blz. 15)

GROOTSTE SCHULD BIJ «CREDO» zegt RAAD VOOR SCHEEPVAART

De Raad voor de Scheepvaart is van mening dat de grootste schuld van de aanvaring tussen de SCH. 171 « Cornelis Vrolijk Fzn » en de Z.777 « Credo » heeft gelegen bij de Belgische kotter.

De trawler Cornelis Vrolijk werd op 16 november 1961 op de reis van IJmuiden naar de visgronden ter hoogte van Sandettie-vuurschip aangevaren door de Z.777, die als gevolg daarvan zonk.

Het was donker met helder zicht en geen wind van belang. Beide vaartuigen voerden de voorgeschreven navigatielichten. Vaststaat, aldus de raad, dat de roerganger van de « Credo » de SCH. 171 pas opmerkte, toen de afstand nog hoogstens 15 meter bedroeg. Een aanvaring was toen niet meer te vermijden en de Credo liep met de steven in het achterschip van de trawler met fataal gevolg. De raad is van mening dat de « Credo » had moeten uitwijken en zware schuld heeft aan de aanvaring. De raad verweet de schipper van de SCH.171 echter dat er geen lucht op de fluit had bijgestaan, waardoor de stuurman, die van dit feit op de hoogte was, aan de kotter geen sein had kunnen geven. De raad noemde dit een geringe medeschuld en strafte de schipper door hem de bevoegdheid voor drie dagen en de stuurman door hem zijn bevoegdheid om als schipper of stuurman op zeevissersvaartuigen te varen te ontzeggen, eveneens voor 3 dagen.

DE GARNAALVISSERIJ IN NEDERLAND 1961

In de garnalensektor zijn reeds jaren, zowel voor binnenlandse als ook voor exportgarnalen, minimumaanvoerprijzen van kracht. In 1961 bedroegen deze prijzen respektievelijk f.0.55 en f.0.70 per kg. Konsumptiegarnalen, die op de afslagen deze prijzen niet behalen worden voor niet menselijke konsumptiedoeleinden afgevoerd tegen aanzienlijk lagere prijzen dan de minimumaanvoerprijzen. Aldus een overzicht van het produktschap voor vis en visprodukten over de garnaalvisserij in 1961.

Om het verschil tussen de prijzen, waartegen de doorgedraaide garnalen worden verkocht, en de minimumaanvoerprijzen te kunnen overbruggen is een opvangfonds ingesteld, waarvoor de nodige gelden worden verkregen door middel van een heffing op de aanvoer, welke heffing in 1961 f.0.03 per kg bedroeg.

Vergeleken met 1960 draaide er in 1961 een vrij groot kwantum garnalen door. De hoeveelheid steeg namelijk van 6.652 tot 107.827 kilo. Verkocht werden 3.040.351 kilo binnenlandse garnalen en 2.554.967 kg exportgarnalen. Doorgedraaid werden 56.984 kg binnenlandse en 50.843 kg exportgarnalen.

Verkocht werden in kilo's de volgende hoeveelheden garnalen, waarbij eerst de binnenlandse en dan de exportgarnalen worden genoemd :

Breskens	20.517	566.060
Vlissingen	96.534	85.238
Colijnsplaat	59.916	419.683
Brouwershaven	596	125.122
Ouddorp	151.446	45.013
Stellendam	221.124	8.767
Scheven.	146.600	275.966
Katwijk	3.551	
IJmuiden	87.497	253.966
Den Oever	209.709	552.550
Den Helder	3228	
Oudeschild	240	
Harlingen	914.455	188.934
Dokkum	170.815	12.521
Zoutkamp	553.812	20.718
Usquert	2.633	
Delfzijl	142.188	730
Termunten	254.660	

De aanvoer te Katwijk aan Zee is afkomstig van strandvissers en die te Usquert, Den Helder en Oudeschild van enkele incidentele aanvoeren van slechts enkele schepen.

Bij een groepering van de havens naar grootte van de verkochte hoeveelheden konsumptiegarnalen blijkt, dat in 1961 een regelmatig verloop van het doordraaien ten opzichte van de verkochte hoeveelheid plaats vond.

De hoeveelheden garnalen, welke wegens het niet behalen van de minimumaanvoerprijzen doordraaiden maakten maximaal 4 % van de totaal aangevoerde hoeveelheden uit. In de plaatsen, waar in 1961 minder dan 300 ton garnalen werd aangevoerd kon doorgaans het gehele kwantum voor menselijke konsumptie worden afgezet. Een uitzondering hierop vormden Ouddorp en Dokkumer Zijlen, waar het totale percentage, dat doordraaide, echter niet afweek van dat in de grotere aanvoerhavens.

In Harlingen werd 2.48 % doorgedraaid, in Den Over 3.28, in Breskens 3.64, in Zoutkamp 2.66, in Colijnsplaat 0.73, in Scheveningen 0.06, in IJmuiden 0.03, in Ouddorp 2.47 en in Dokkumer Zijlen 3.83 %.

De hoeveelheden garnalen, die in Colijnsplaat, Scheveningen en en IJmuiden doordraaiden, lagen aanzienlijk beneden peil van andere havens. De oorzaak hiervan is volgens het rapport moeilijk vast te stellen.

De laatste jaren draaien te Scheveningen en IJmuiden in het algemeen slechts geringe hoeveelheden garnalen door. Wellicht speelt de nabijheid van een groot konsumptiegebied en de aanwezigheid van voldoende exporteurs en van voldoende pelcapaciteit hierbij 'n rol.

In de noordelijke havens draaiden meestal binnenlandse garnalen door. In het zuiden betrof dit veelal exportgarnalen.

De aanvoer van binnenlandse garnalen van 1954 tot en met 1961 vertoont het volgende beeld (in duizend kilo) :

1954	3.076
1955	4.038
1956	3.505
1959	2.715
1958	2.440
1959	2.428
1960	2.133
1961	3.054

In 1961 lag de top in september, oktober en november. De toppen waren belangrijk hoger dan die in 1960.

De export van ongepelde garnalen vertoonde hetzelfde beeld als de aanvoer van exportgarnalen. In perioden van relatief geringe aanvoeren van zogenaamde binnenlandse garnalen wordt vrijwel de gehele aanvoer na te zijn gepeld geexporteerd terwijl in perioden van grote aanvoer de gepelde garnalen ook op de binnenlandse markt worden afgezet.

« Het ligt in de rede », aldus het rapport, « dat deze onregelmatige voorziening van de binnenlandse markt en het jarenlang hoge peil van de konsumentenprijzen voor garnalen de binnenlandse vraag naar garnalen ongunstig hebben beinvloed. Het gevolg hiervan is, dat plotseling grote aanvoeren slechts tegen belangrijk lager prijzen te plaatsen zijn en zelfs kunnen doordraaien.

Uit het ingestelde onderzoek is gebleken, dat niet speciaal de kleinere vaartuigen van het doordraaien te lijden hadden. Bij de grote meerderheid van vaartuigen bedroeg het percentage van de aanvoer van garnalen, dat de minimumverkoopprijzen niet behaalde, niet meer dan 5 %.

In 1961 draaide slechts een gering percentage van de aanvoer van konsumptiegarnalen door (minder dan 2 %). Ook in de jaren 1957 tot en met 1960 was dit percentage laag. Van 1954 tot 1956 lag dit deel op een aanzienlijk hoger niveau.

In het rapport wordt gekonkludeerd, dat de aanvoer een opmerkelijke verschuiving te zien heeft gegeven naar de herfst en dat de afzet het aanvoerpatroon vrij goed volgt. De top-aanvoer lag in 1961 belangrijk hoger dan in voorgaande jaren, in de havens met een aanvoer van minder dan 300.00 kg garnalen. In 1961 draaiden vrijwel geen garnalen door. De hoeveelheden, die zijn doorgedraaid, hebben de jaarresultaten niet in ernstige mate beinvloed.

RONDVISAANVOER WAS IN APRIL ZEER TELEURSTELLEND IN NEDERLAND

(Vervolg van blz. 14)

met een totaal van 339 ton voor een waarde van f 394.000 een bevredigend niveau. Griekenland was met 265 ton de grootste afnemer, gevolgd door West-Duitsland met 47 ton en België met 20 ton. In april 1961 bedroeg de eksport van bokking 264 ton voor een waarde van f 262.000.

De aanvoer van zowel rond- als platvis vertoonde in april een aanzienlijk minder gunstig beeld dan in maart. Het aanbod van rondvis liep nl. terug van 3.587 ton, gemiddelde prijs f 0,46 perk g, tot 2.144 ton, gemiddelde prijs f 0.60 per kg, niettegenstaande er wederom enkele vaartuigen aan de markt kwamen, welke de visserij in de omgeving van IJsland hadden uitgeoefend. De besommingen van deze schepen waren in het algemeen niet onbevredigend.

De aanvoer van platvis daalde eveneens sterk. Zij het in mindere mate dan van rondvis, nl. van 3506 ton, gemiddelde prijs f 1,70 per kg tot 2.477 ton, gemiddelde prijs f 2,13 per kg.

De aanvoer van MAKREEL begin in april goed op gang te komen. In totaal kwamen er 2.600 ton aan de markt, waarvan 1896 ton te IJmuiden werd afgeslagen en 657 ton te Scheveningen. In beide plaatsen werden vooral in de eerste helft van de maand hoge prijzen betaald. Een hoeveelheid van 57 ton werd afgevoerd naar de vismeelindustrie, hiervan had 38 ton de minimumaanvoerprijs van f 0,18 per kg niet opgebracht. 251 ton werd uitgevoerd.

Het aanbod van SCHELVIS lag met 367 ton nagenoeg op hetzelfde niveau als in maart. De gemiddelde prijs steeg evenwel van f 0,66 tot f 0,76. De uitvoer van schelvis bedroeg 122 ton. Ingevoerd werd 219 ton.

De aanvoer van KABELJAUW liep, vergeleken met maart, beduidend terug, nl. van 954 ton, gemiddelde prijs f 0,68 per kg tot 503 ton, gemiddelde prijs f 0,93 per kg. Zowel te IJmuiden als Scheveningen bestond het aanbod van kabeljauw voornamelijk uit de grotere soorten. Ruim 250 ton kabeljauw werd geëksporteerd, ingevoerd werd 1323 ton.

Er was 893 ton SCHOL aan de markt, waarvoor gemiddeld f 0,58 per kg werd betaald. Het aanbod lag bijna 800 ton lager dan in maart, de prijzen waren slechts weinig hoger. De uitvoer bereikt een totaal van 391 ton.

De grote TONGVANGSTEN hielden aan, terwijl de afslagprijzen zich eveneens op een hoog peil bleven bewegen. In totaal werd er namelijk 1301 ton tong aangevoerd, welke een gemiddelde prijs opbracht van f 3,37 per kg. Nagenoeg de gehele aanvoer werd geëksporteerd.

Voor de vissoorten, waarvoor een minimumaanvoer is vastgesteld, ziet de lijst over april 1962 er als volgt uit :

Schelvis	26.499	26.499	
Wijting	785.333	757.839	27.494
Schol	453.001	448.076	4.925
Schar	79.180	79.010	170
Totaal	1.344.013	1311.424	32.589

Legende :
(1) Vissoorten
(2) Aanvoer
(3) Verkocht
(4) Doorgedraaid

Door de teleurstellende aanvoer van zeevis lag de uitvoer op een lager niveau dan in de laatste maanden het geval was. Uitgevoerd werd in april 2.451 ton voor een waarde van f 6,4 miljoen tegen 1940 ton voor een waarde van f 4 miljoen in april 1961. Geleverd werd o.a. naar België (663 ton), Frankrijk (855 ton), Italië (177 ton), West-Duitsland (325 ton), Groot-Brittannië (179 ton) en Zwitserland (72 ton).

De invoer van verse en bevroren zeevis bereikte in april 1962 het totaal van 941 ton voor een waarde van f 1,5 miljoen tegen 1002 ton ton voor een waarde van f 1,2 miljoen in april 1961. Geïmporteerd werd o.m. uit België (73 ton), West-Duitsland (329 ton), Denemarken (174 ton) en IJsland (342 ton).

Franse trawler ging te water

De trawler „Mercury", voor de Bretoonse rederij Armamand gebouwd, is te water gelaten bij de N.V. Sleephellingmij Scheveningen.

De echtgenote van reder Quillec heeft de champagne tegen de boeg laten spatten. De „Mercury" is de eerste van een serie van drie van het type KW.51. Het schip is 34 m lang, bijna 7 m breed en 3,60 m hol. De hoofdmotor levert 560 PK. Er is een accomodatie voor twaalf bemanningsleden.

NIEUWE KOTTER

De NV Eurovis van Jac van der Bent en J. Hoek te Katwijk heeft het tweede schip in dienst gesteld, de Neeltje Maria KW.209. Deze voormalige Deense kotter is in 1960 gebouwd in Frederikshaven bij de Orskovs Staalskibsvaerft. Evenals de aan het begin van de maand in dienst gestelde KW.208 Margaretha Corinne meet dit schip 111 bruto register ton. De motor is een Burmeister en Wain-motor van 350 PK.

ZEEZWALUW

De kotter KW.192 Zeezwaluw is voor de eerste reis ter visserij uitgevaren. De rederij is de rederij Sterna te Katwijk aan Zee. Het schip meet 106 bruto register ton en is 27,50 meter lang, 6,30 meter breed en 2,90 meter hol. De hoofdmotor is een 6 cylinder Stork Ricardo-motor van 380 pk. De kotter is gebouwd bij H. de Haas te Maassluis.

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer : 4330 kisten, waarvan 525 tong en tarbot, 8 heilbot, 6 tongschar en schartong, 447 schol, 15 schar, 30 bot, 222 haring, 1900 makreel, 430 schelvis, 331 wijting, 328 kabeljauw en gul, 10 wolf, 25 poon, 25 koolvis, 27 diversen.

Besommingen : KW.39 f.21.280.

VRIJDAG

Aanvoer : 6730 kisten, waarvan 1005 tong en tarbot, 4 heilbot, 8 tongschar en schartong, 743 schol, 15 schar, 8 bot, 184 haring, 3082 makreel, 680 schelvis, 485 wijting, 435 kabeljauw en gul, 36 poon, 20 koolvis, 10 diversen.
Besommingen : KW.30 f.11.700.

MAANDAG

Aanvoer 8260 kisten, waarvan 1215 tong en tarbot, 10 heilbot, 15 tongschar en schartong, 1820 schol, 20 schar, 10 bot, 1035 haring, 1680 makreel, 830 schelvis, 510 wijting, 785 kabeljauw en gul, 10 leng, 15 haai, 2 ham, 4 heek, 55 wolf, 30 poon, 39 koolvis en 35 diversen.

DINSDAG

Aanvoer 4080 kisten, waarvan 380 tong en tarbot, 3 heilbot, 5 tongschar en schartong, 145 schol, 6 schar, 35 bot, 810 haring, 1379 makreel, 316 schelvis, 430 wijting, 542 kabeljauw en gul, 5 leng, 2 wolf, 10 poon, 12 diversen.

WOENSDAG

Aanvoer : 4330 kisten waarvan 500 schelvis, 400 wijting, 210 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 145 haring, 235 kleine haring, 1750 makreel, 300 schol, 15 tarbot, 160 varia, 50 haai 20 wolf, 755 stuks kabeljauw, 17.000 kg tong en 40 kisten toters.

Besommingen : HD.74 f.30.000 ; SCH.171 f.10.100.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 883

Yerseke 30-6-1962

Ick vraeghd' onnooselick een zeeman voor Ter Heide
« Wanneer is garnaet best en crabb en kleine viss ? »
De zeeman laegh mij uyt gaf mij bescheid en zeide
« Als 'er geen groote visch meer te bekomen is »

Huygens Puntdichten.

BEGIN MOSSELSEIZOEN 1962-1963

Verleden week moesten we schrijven dat niet op 2 juli zou (kunnen ?) worden begonnen. Naar men zei omdat de mossels nog niet goed genoeg waren. Althans niet naar de zin van « DE LEIDING ». We schreven toen ook dat zo niet alle Belgische en Franse inporteurs toch wel een groot deel wel aan de slag wilden met de mossels zoals ze dan ook waren. **De wensen en de belangen van de afnemers worden althans onder « CENTRAAL »-beleid zo niet geheel genegeerd dan toch niet zwaar gewogen.** Dat dit totaal fout is behoeft niet nader te worden aangegeven. Doch de zogenaamde onvoldoende kwaliteit was niet de enige reden. Een produkt is alleen van onvoldoende kwaliteit als de gewone afnemers er niet mee willen of kunnen werken. Die onvoldoende kwaliteit **is dus een paskwil.** Als men weet dat vorige week nog niet één (mossel) schoonderij in orde was om op 2 juli te kunnen beginnen na ongeveer elf weken tijd tot in orde maken te hebben gehad (zolang lag de mosselexport toch stil !) hoor je wel een vreemd geluid. Wel iets dat er schijnt op te wijzen dat de lust om op 2 juli te beginnen niet bijster groot schijnt te zijn bij de Hollandse verzenders.

Weet men evenzeer dat maar 3 kwekers een partijtje mossels ter kontrole aangeboden, merkt men van kwekerszijde ook niet veel « wil » nu reeds te leveren. En de verzenders en de kwekers rekenen beiden alleen volgens hun eigen belang. De verzenders leveren liever grote partijen per dag af en de kwekers gaan ook liever om flinke vrachten dan om halve ladingen niettegenstaande de hogere prijs die zij de eerste weken krijgen voor hun mossels. Dus duidelijk is wel dat andere belangen niet of bijna niet tellen. Als bij gemis aan beste mossels de handelaars toch willen werken dan is het niet als de kleine vis en de krabben bij gebrek aan grote vis **(zie ons opschrift).**

Enfin, hoe dan ook men gaat nu een week later dus de 9e juli toch beginnen. Het spel gaat dus weer gespeeld worden. Hoe ? dat zal de tijd moeten leren. Gezien de huidige situatie (lang nog geen voldoende grote mosselen) zijn we benieuwd of de spelregels goed in acht zullen worden genomen. Of de kontrole doeltreffend zal zijn zodat iemand die B mossels (of een andere soort) bestelt die ook werkelijk krijgt en of werkelijk alle A en B mossels « op » zullen zijn voor indien nodig een kleinere soort zal worden ingevoerd. We hopen dat het niet meer zal gaan zoals een paar jaar geleden toen een **laagje « grote » mossels** voldoende bleek om een lading **kleinere** te dekken. Wat er ook van zij we hopen dat de kwaliteit der mossels spoedig goed, liever nog zeer goed zal zijn.

DE KANSEN OP OESTERBROEDVAL ?

Zijn tot nu toe niet erg groot. Scheldewater van amper 17 graden warm benevens een nog totale afwezigheid van oesterlarven zijn geen erg moedgevende verschijnselen. « 't Kan (spoedig) verkeeren » zei Brederode. Hopen we dit in 't belang van alle betrokkenen.

OP MIJN

De vissersboot « Stellendam 47 » is in Hoek van Holland binnengelopen met een mijn in een van de netten. De mijnopruimingsdienst werd onmiddellijk gewaarschuwd, zodat die snel de vereiste maatregelen kon nemen.

N B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	28-6-1962	29-6-1962	2-7-1962	7-7-1962	4-7-1962	
Tongen, grote — Sole, grosse	4.60- 4.—	4.70- 4.—	4.60- 3.70	4.20- 4.—	4.40- 4.20	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	4.— 3.30	4.— 3.50	.630- 2.90	3.60-3.10	4.10- 3.70	.....
Bloktongen — Sole moyenne	4.— 2.80	3.50- 2.50	3.70- 3.20	3.60- 3.—	4.20- 3.70	.....
Voor-kleine — Petite	3.90- 2.90	3.60- 2.—	3.60- 2.90	3.60- 2.90	4.20- 3.70	.....
Kleine — Toute petite	2.90- 1.96	2.70- 1.46	3.80- 2.60	3.10- 2.40	3.70- 2.90	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.30- 3.30	4.40- 3.—	3.70- 2.80	3.40- 3.—	3.70- 3.40	.....
Middel — Moyenne	.....	66.—	.....	.....	180.—78.—	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	37.—30.—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	32.—27.—	.....	52.—42.—	.....
Kleine iek — Petite	41.—	47.—46.—	33.—20.—	.....	56.—46.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	40.—	56.—43.—	37.—26.—	.....	56.—45.—	.....
Platjes — Toute petite	44.—23.—	45.—11.—	48.—17.—	57.—21.—	60.—30.—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	67.—51.—	48.—28.—	41.—23.—	.....	52.—50.—	.....
Middel — Moyen	59.—38.—	40.—21.—	35.—20.—	42.—27.—	54.—38.—	.....
Kleine — Petit	36.—27.—	20.—10.—	39.—17.—	44.—25.—	42.—27.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	37.— 8.—	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon — Perlon	27.—	31.—13.—	24.— 7.—	20.—19.—	44.—19.—	.....
Grauwe poon — Grondin	13.— 4.—	8.— 7.—	25.—17.—	.....	27.—16.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	144.—35.—	99.—34.—	96.—32.—	100.—32.—	36.—42.—	.....
Gullen — Petit cabillaud	49.—23.—	41.—20.—	40.—17.—	47.—29.—	56.—22.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	142.—70.—	.....	86.—	.....
Wijting — Merlan	40.—20.—	25.—13.—	29.—13.—	33.—18.—	36.—16.—	.....
Schar — Limande	41.—19.—	34.—24.—	36.—19.—	32.—	37.—35.—	.....
Steenschol — Sole limande	80.—72.—	77.—68.—	74.—54.—	84.—78.—	107.—70.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	77.—	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	19.— 9.—	27.— 9.60	22.—12.—	20.— 9.40	20.—11.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan —	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) - - Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	37.—33.—	.....	30.—28.—	38.—30.—	34.—	.....
Schartong — Cardine	20.—	.....	.....	34.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	48.—16.—	45.—32.—	47.—11.—	42.—11.—	54.—39.—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	13.—	.....	23.—12.50	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.50- 2.50	3.50- 2.30	3.60- 1.60	3.50- 2.70	3.70- 2.50	.....
Koolvis — Colin	44.—37.—	48.—34.—	43.—31.—	.....	44.—31.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	42.—34.—	.....	36.—30.—	27.—	42.—38.—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	50.—	.....	54.—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	17.— 8.—	16.—	16.—12.—	16.—11.—	26.—15.—	.....
Mol	.....	43.—	80.—	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	9.—	.....	.....	.....

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31[1]
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-MOTOREN

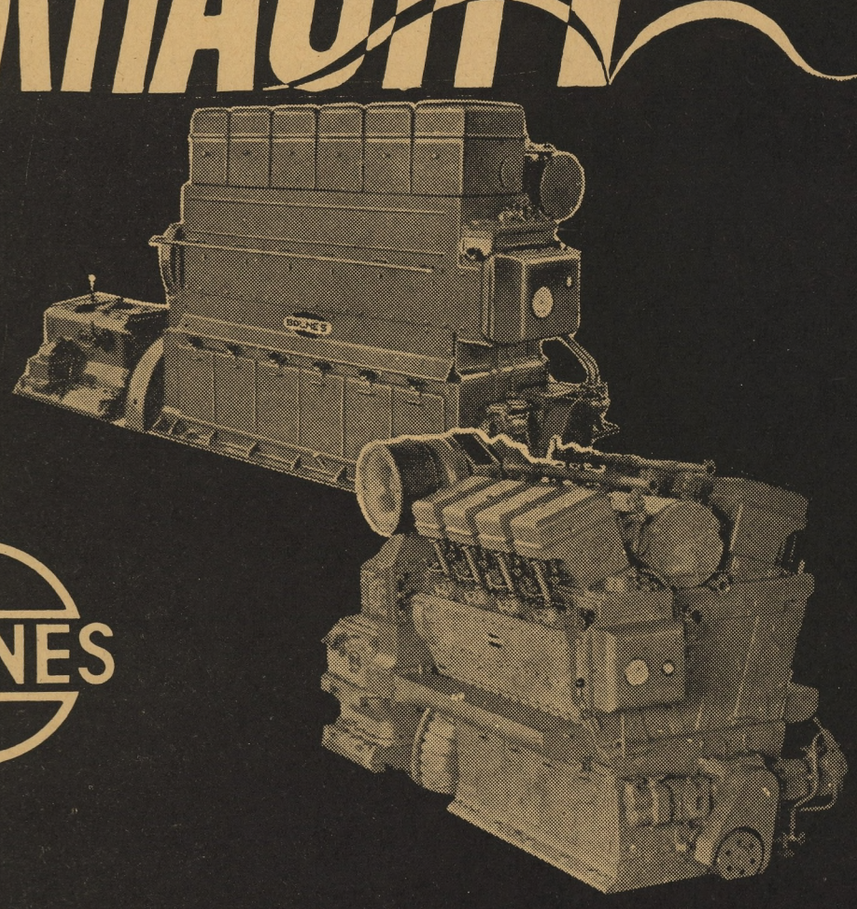
VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V

n.v. MACHINEFABRIEK

Voor ideale STUWKRACHT



NAEREBOUT

BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J. H. V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564