

HET

30e JAARGANG — nr 16

VRIJDAG 20 APRIL 1962

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



VAKBLAD VOOR:

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en

HANDELAARS UIT HET BELGISCHE

EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF

— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Kleine Aankondigingen

★ **VISHANDEL.** Gemeente rond Antw., Gn konkurr., frigo-et al., voll. inricht., zakencijfer 600.000 fr. Weg. sterfgeval. Gr. vast klient. 175.000 fr. **ALG. WOONZORG,** Kipdorp, 32, Antw. (2767V)

Over te nemen te Antwerpen :
VISWINKEL
unieke ligging. Winst per maand 40.000 fr. Schrijven onder A.120 - Publ. Alpha - Vestingstraat, 28, Antwerpen (2770V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

2049V

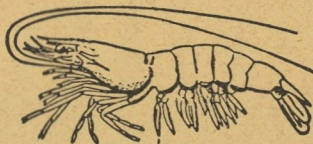
Wij zoeken :

VRIJE AGENT

voor de vertegenwoordiging van gekend Duits merkartikel ten behoeve van de visserij en overige voedingswarennijverheid.
Schr. bur. blad nr 2758V.

BADSEIZOEN 1962

Wie heeft nog appartementen voor Limburgse verlofgangers. Schrijven aan :
DOCUMENTATIECENTRUM VOOR VERLOF AAN ZEE
Dr. Willemsstraat, 18
Hasseit.
(11330N—2766V—4124W)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse

gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans het land

2182V

Reders
en Vissers,
voor Uw
**SOCIALE
LASTEN**
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand in hand

N.V. ANGLO BELGIAN COMPANY

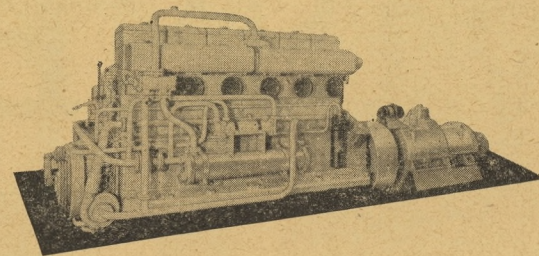
WIEDAUWKAAL, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298.

AGENTEN :

I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE. Tel. 755.04.

VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland

Tel. Dordrecht 6171.



DIESEL MOTOREN A.B.C.
van 4 tot 840 PK

ONDERHOUDSDIENST :

V.O.S., Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.

P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE.

Tel. 050/542.66.

VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland.

Tel. Dordrecht 6171.

Kursaal

OOSTENDE

PAASGALA'S Auditorium

Zaterdag 21 april te 21 uur :

DE MADRILEENSE BALLETEN

van

SALVADOR VARGAS

Programma :
Hulde aan Manuel de Falla.
„La Vie Brève”
„L'Amour sorcier”
Plaatsen : 100 - 80 en 60 fr

Zondag 22 april te 21 uur :

GROTE INTERNATIONALE VARIETEPRIJS

ingericht door
Ets. d'Ieteren Frères

LES ALCARSON

vocaal ensemble
en het orkest JACK SAY
en

Marcel Amont

begleid door de ritmen
Claude Romat
Plaatsen : 100 - 80 en 60 fr

Night-Club „La Champagne”

Zaterdag 21, zondag 22 en
maandag 23 april van 22 uur af

Zondag 22 en maandag 23 april
van 16 tot 19 uur

LES ALCARSON

vocaal ensemble

en

HET GROOT DANSORKEST

van het

KURSAAL VAN OOSTENDE

onder leiding van
FRANZ ANDRE

met de zangeres
VIVIAN COUSIN

de zanger-animator
JOSE REI MARTINES

en

ANDRE JEAN

Inlichtingen :

Kursaal Oostende

Tel. (059) 751.11.

(11358N—4174W—2769V)

Het

VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St.-Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

Produktschapsprijs in Nederland

Met het doel een betere verzorging van de vangsten aan boord in de hand te werken, wordt jaarlijks door het Produktschap een prijs toegekend.

Aldus zijn 3 prijzen voorzien voor de haven van IJmuiden, nl. één voor de best verzorgde zeevis en verse haring aangevoerd per categorie van voortstuwingsvermogen; één voor de categorie van 120 pk tot 250 pk; één voor de categorie van 250 pk tot 500 pk en één voor de categorie van meer dan 500 pk. Verder zijn er dan 3 prijzen voorzien voor de best verzorgde gezouten haring welke aangevoerd wordt, nl. één voor de haven van Katwijk aan Zee en/of IJmuiden, één voor Scheveningen en één voor de haven Vlaardingen.

Wanneer nu bepaalde vaartuigen, voor wat de gezouten haring betreft, in verschillende havens aanvoeren, wordt de aanvoerplaats genomen, daar waar deze vaartuigen de grootste hoeveelheden aan wal hebben gebracht. In het geval er nu van deze vaartuigen zijn die in de verschillende plaatsen gelijke hoeveelheden gezouten haring hebben aangevoerd, dan wordt rekening gehouden met de haven waar deze vaartuigen het eerst aanvoerden. Mocht een schipper van een bepaald vaartuig nu voor meerdere prijzen in aanmerking komen, dan kon hem echter slechts één prijs toegekend worden.

Voor de toekenning van de prijzen wordt een advieskommissie ingesteld, welke tot taak heeft, zo spoedig mogelijk na 1 januari en althans vóór 1 februari van elk jaar, aan het bestuur van het Produktschap een gemotiveerd advies uit te brengen over de verzorging gedurende het vorige kalenderjaar, met vermelding van de vissersvaartuigen, waarop en onder leiding van welke schipper de vis het best verzorgd is.

Bij het uitbrengen van het advies dient rekening gehouden met volgende factoren :

- 1) De beoordeling moet strekken over een zo groot mogelijk aantal reizen per vaartuig, nl.
 - a) voor vis en verse haring :
 - minstens 30 reizen voor vaartuigen van 120 tot 250 pk.
 - minstens 20 reizen voor vaartuigen van 250 tot 500 pk.
 - minstens 15 reizen voor vaartuigen van + 500 pk.
 - b) voor gezouten haring :
 - minstens 8 reizen en het aantal kantjes minstens 2.000.
- 2) De beoordeling over de verse vis en verse haring dient speciaal rekening te houden met het strippen, spoelen en ijzen van de vis.
- 3) De beoordeling van de gezouten haring dient bijzonder rekening te houden met het koken en zouten, alsmede met het kuipen der vaten.

Kontroleurs van het Produktschap zijn aangesteld om de nodige rapporten over de verzorging per reis op te maken. Bij gelijkheid van punten wordt door loting de toekenning van de prijs beslecht. Wanneer een schipper voor de derde maal in aanmerking komt voor een Produktschapsbeker, verkrijgt deze de beker in eigendom.

J.V.B.

E.E.G. BIEDT MOGELIJKHEDEN

Steun aan Nederlandse verre visserij niet wenselijk

In het jaarverslag over 1961 van de Herstelbank (Maatschappij tot Financiering van het Nationaal Herstel N.V.) komt men in een artikel over de verre visserij tot de konklusie dat het niet wenselijk is dat de Nederlandse overheid zal trachten het tot stand komen van een Nederlandse verre visserij te stimuleren. Dit is in verband met het door de commissie Diepenhorst tussentijds samengestelde rapport — waarin (althans vermoedelijk) het steunen van één kollektieve rederij voor de verre visserij wordt bepleit en dat thans in behandeling is bij minister Marijnen — bijzonder interessant. Wel wordt in het jaarverslag de bouw van vriestrawlers voor de Noordzee en minder ver gelegen viswateren, wenselijk geacht, omdat bij een gelijkmatige aanvoer van vis (die aan de wal gefileerd kan worden) rentabel gedraaid kan worden.

In de detailhandel in levensmiddelen voltrekken zich grote veranderingen, waarbij het publiek meer en meer de voorkeur geeft aan verpakte en gemakkelijk te bereiden voedingsmiddelen. De diepvriesindustrie heeft een grote vlucht genomen, hoewel minder snel dan in b.v. de Verenigde Staten en Zweden. In Nederland ontwikkelen de kruideniersbedrijven zich door het vergroten van de branches waaronder ook diepvriesvis, terwijl de viskleinhandel steeds meer inkrimpt. In elf jaar tijd is het aantal vishandelaren in Nederland van 4618 teruggelopen tot 3617. Nu de kruideniersbedrijven er steeds meer toe overgaan om diepgevroren vis te verkopen, zal het aantal verkooppunten voor diepvriesvis in de toekomst sterk toenemen. Dit en de gemakkelijke bereidingswijze zal tot gevolg hebben dat het verbruik van verse vis zal afnemen, maar de hoeveelheid gekonsumeerde visproducten zal toenemen.

KONSEKWENTIES

De konsekwentie voor de Nederlandse visserij zal zijn, dat er meer rondvis aangevoerd moet worden. Op het ogenblik kan al aan de vraag naar rondvis niet worden voldoen, wel aan die van platvis. Om aan die binnenlandse vraag naar rondvis te voldoen, moet er een keuze worden gemaakt tussen import of eigen visserij. Voor deze eigen visserij is de Noordzee niet voldoende en daarom zullen naar andere visgebieden omgezien moeten worden, waarvoor in de eerste plaats de gronden ten westen van Groenland, ten westen, noorden en noordoosten van IJsland en de gronden in de Barentssee en bij de Lofoden in aanmerking komen.

De afstanden, die naar deze gebieden afgelegd moeten worden zijn groot en daarvoor zouden — om bederf van de vis te voorkomen — vriestrawlers in gebruik genomen moeten worden. Kostbare schepen, die de bouwers en reders voor grote rentabiliteitsproblemen stellen.

(vervolg bladzijde 2)

De O.35 «HENK ZWART» in de thuishaven aangekomen

TWEEDE EENHEID VAN DE REDERIJ „DE VUURTOREN”

Zondagnamiddag omstreeks 5 uur deed de tweede eenheid van de Rederij «De Vuurtoren» de O.35 «Henk Zwart» de eerste maal de Oostendse haven aan. Het vaartuig lag gemeerd langs de Hendrik Baelskade.

Dit betekent meteen de tweede eenheid welke voor rekening van de jongste Oostendse rederij, de P.V.B.A. Rederij «De Vuurtoren» de visgronden zal bevaren. Het vaartuig is inzake vorm identiek hetzelfde als het eerste vaartuig van de rederij, de O.34 «Jacqueline» die haar zeevaardigheid reeds afdoende bewezen heeft.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

Nopens de technische gegevens van de allernieuwste aanwinst van

de Oostendse vissersvloot kan het volgende gezegd worden :

De O.35 «Henk Zwart» is een station visserstvaartuig dat gebouwd werd op de Nederlandse scheepsbouwerven Zwart te Spaarndam. Het vaartuig heeft de volgende afmetingen. :

- lengte over alles : 27,20 meter
- lengte tussen loodlijnen : 23,30 m
- breedte op de spantflens : 6,20 m
- Holte in de zijde : 3,20 m
- diepgang achter : 3,40 m

Het vaartuig wordt aangedreven door een motor Bolnes van 250 PK. De bruto-tonnage van de O.35 «Henk Zwart» bedraagt 89,50 ton

EEN NIEUWIGHEID

Buiten de gewone navigatietoestellen, d.w.z. de Decca-Navigator en de Decca-Plotter, de radiotelefonie met zender en ontvanger, een

tweede ontvanger, en tenslotte een goniometer van de Maatschappij Sait, is de O.35 tevens uitgerust met een toestel dat tot op heden niet in gebruik werd genomen op de Belgische vissersvaartuigen. Wel werden herhaalde proefnemingen gedaan, maar wegens de technische onvolmaaktheden, diende van een definitieve toepassing voorlopig afgezien te worden. Thans echter werd dit toestel, de «automatic pilot» derwijze op punt gesteld, dat de deskundigen, waarmee wij een onderhoud hadden ons wisten te vertellen dat een goede afloop in het vooruitzicht mag gesteld worden. In dit verband willen wij er tevens op wijzen dat én door de scheepsbouwer, én door de eigenaars moeite noch kosten gespaard werden om de navigatiegevaars tot het uiterst minimum te herleiden.

Bij middel van deze «automatic pilot» is het thans mogelijk het vaartuig steeds in dezelfde koers te houden. Het laat eveneens toe het

roer van op afstand te bedienen. Eens de koers opgegeven wordt het toestel ingeschakeld. Als het vaartuig nu, door een of andere omstandigheid, bvb hevige windrukken of andere oorzaken, uit haar koers geraakt, wordt deze automatisch opnieuw in de goede baan geleid. Inderdaad, door een verbinding welke bewerkstelligd werd tussen het stuurrad en het kompas, maakt het stuurwiel, al de opgegeven koers «atia-Deeaeae» naar gelang de noodzakelijkheid 'n aantal wendingen naar bakboord of stuurboord tot opnieuw in de opgegeven koers gekomen wordt.

ANDERE

VERBETERINGEN

De keuken en het salon zijn een voorbeeld en een modelinrichting. Buiten hydraulische stuurinrichting-keerkoppeling is een koelsysteem van prima kwaliteit aangebracht. Technisch werden alle details tot in de puntjes verzorgd en ook het stuurhuis is volledig in aluminium in plaats van in hout vervaardigd.

DE

DOOPPLECHTIGHEID

Dinsdagmorgen werd overgegaan tot de doopplechtigheid van (vervolg blz. 8)

(vervolg van bladzijde 1)

VRIESSCHEPEN

Nog logischer is om aan de vraag naar filets tegemoet te komen door de vangst aan boord van de schepen te verwerken en deze dan gevoren aan te voeren, zodat het schip niet is gebonden aan tijd en terug kan keren, wanneer het schip niet meer lading kan hebben. Aan dit verwerken op zee zijn hoge kosten verbonden, hoger dan wanneer de vangst aan de wal wordt bewerkt. Voor sommige visgronden worden moederschepen gebruikt, die de vangst van de vloot op zee verwerken. Dit door Russen en Japanners gevolgde systeem is echter voor de ruwe Atlantische Oceaan niet geschikt. De hoge kosten verbonden aan het verwerken op zee, acht de herstelbank dermate bezwaarlijk, dat het moet volstaan met het bevriezen van de vangst en de verdere bewerkingen achterwege te laten. Wanneer de verre visserij wordt toegepast, dan zal de voorkeur moeten uitgaan naar vriestrawlers.

E.E.G. EN OVERBEVISSING

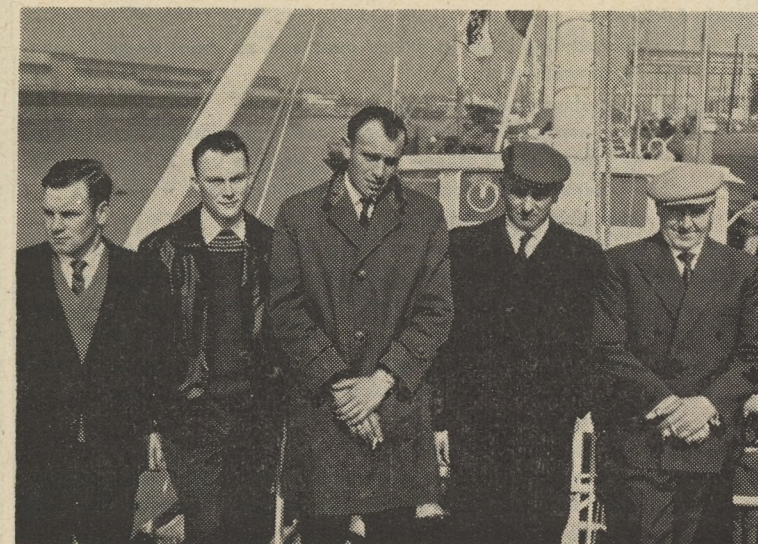
Bij deze verre visserij spelen de visserijgrenzen, die verschillende landen willen instellen, een belangrijke rol, waarbij de grote vraag zal zijn of de huidige visgebieden wel altijd toegankelijk zullen blijven voor de Nederlandse schepen. Wanneer Engeland en de Skandinavische landen toetreden tot de E.E.G., dan zal het visserijbeleid de visserijbelangen van die landen moeten ontzien. Een andere mogelijkheid biedt de E.E.G. wanneer de aangesloten landen als leverancier voor de verwerkte vis wordt gebruikt Nederland zou zich dus verre moeten houden van deze verre visserij en zich moeten beperken tot de Noordzee. Een ander punt is de overbeïssing, die door de intensieve visserij van Rusland en Polen in de Atlantische wateren nog groter zal worden. Voor Nederland is het dan niet meer mogelijk om met geringe vangsten hoge kosten te dekken.

GEEN STEUN

Om al deze redenen, zo zegt de Herstelbank, zou een verre visserij alleen maar met overheidssteun in leven gehouden kunnen worden en er zijn weinig redenen aan te wijzen, die dit rechtvaardigen. Om sociale redenen is het evenmin nodig dat de visserij wordt gesteund. Wel wordt in de konklusie van het rapport nog gepleit voor het bouwen van vriestrawlers voor de Noordzee en dicht bij gelegen visgronden, voor de aanvoer van diepgevroren vis, waarvan de distributie een aanpassing van het afzetapparaat zal vergen.

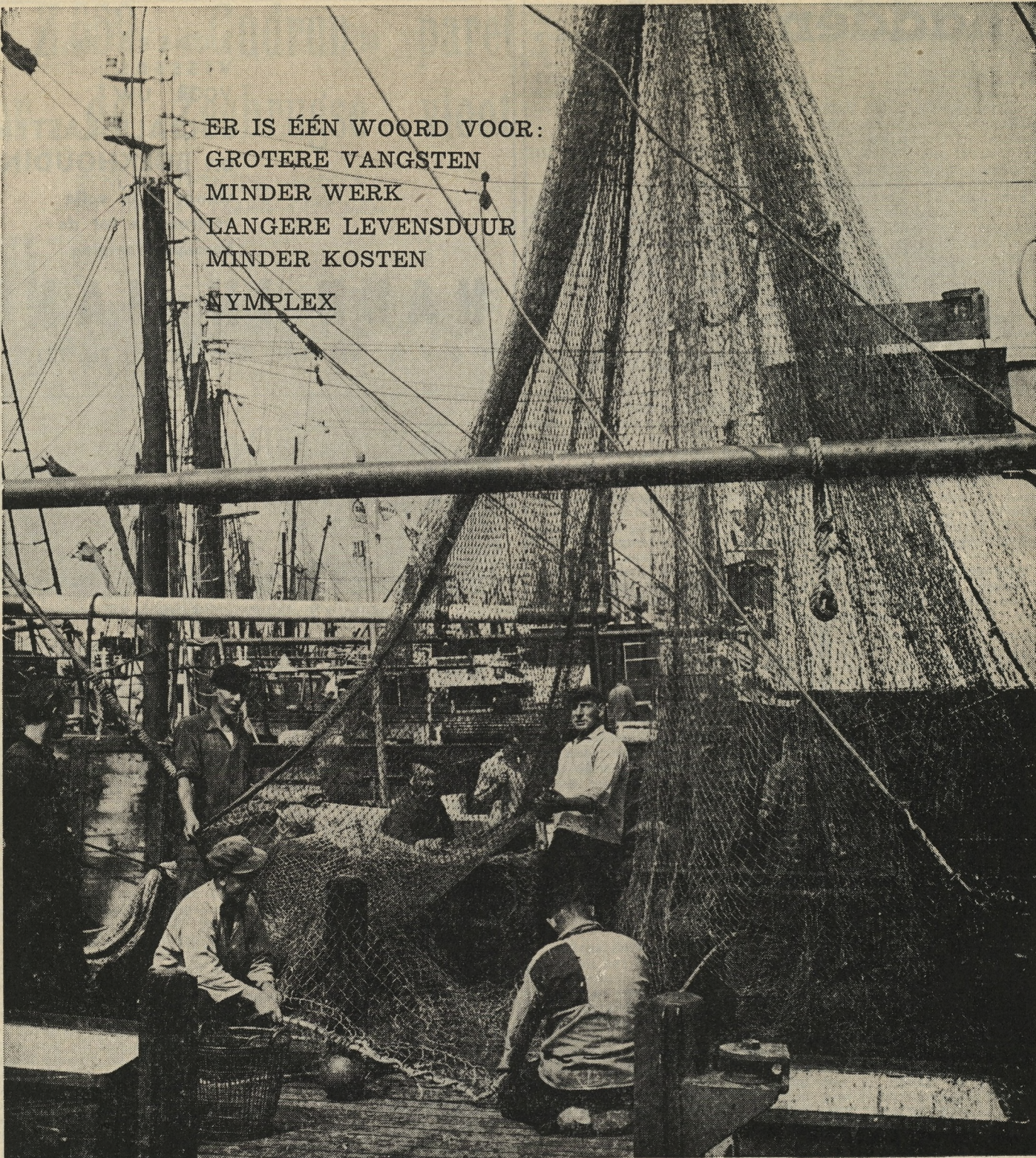


Een beeld van de doopplechtigheid die verricht werd door visserij-aalmoezener E.H. Corneillie. (Foto Roland)



De bemanning van het nieuwe Oostendse vissersvaartuig O.35. (Foto Roland)

ER IS ÉÉN WOORD VOOR:
GROTERE VANGSTEN
MINDER WERK
LANGERE LEVENSDUUR
MINDER KOSTEN
NYMPLEX



Nymplex-trawlnetten bezitten eigenschappen, die ver boven die van andere synthetische netten uitgaan.
Nymplex-trawlnetten bieden minder weerstand bij het trekken.
Nymplex-trawlnetten hebben groter bestendigheid, langer levensduur.
Nymplex-trawlnetten nemen geen water op, krimpen niet, bevriezen niet.
Nymplex-trawlnetten bezitten hoge knoopsterkte in natte toestand.
Nymplex-trawlnetten hebben lagere trek, constante maaswijdte.
Nymplex-trawlnetten zijn goedkoper dan andere synthetische netten.

NYMPLEX-TRAWLNETTEN
HEBBEN ALLES VOOR!



nymplex*

NYMPLEX: LAGE-DRUK POLYETHYLEEN PRODUKT VAN NYMA N.V. - NIJMEGEN - HOLLAND

Zij hadden pech...

OPSLEPINGEN

Met motordefekt diende de Z.501 schipper-eigenaar Victor Ackx naar de thuishaven opgesleept. Toen het de visserij bedreef nabij de Noordhinder stelde de motorist vast dat de oliepomp door een onbekende oorzaak gebroken was. Radio-telefonisch stelde de schipper zich in verbinding met de Z.785 «Santa-Maria» waarvan schipper Maurice Deschrijver de opsleping naar Zeebrugge op zich nam.

De Z.530 «Frank» bevond zich op 60 mijl Noord van de thuishaven toen het ventiel van de brandstofpomp klem geraakte. Schipper Louis Savels deed 'n radio-oproep en het was de Z.554 «Yolande-Annie» die voor de opsleping naar Zeebrugge instond.

STORMSCHADE

De Z.274 «Maria» van schipper-eigenaar René Savels kwam nabij de Kreeftenput in een hevige storm terecht. De korre sloeg vast met 't gevolg dat de blokrol van de stuurboordvoorgalg afgerukt werd waar-

door de galg geplooid werd. Toch werd de visserij voortgezet en naderhand kon het vaartuig op eigen kracht de thuishaven bereiken

MOTORDEFEKT

De garnaalvangst bedrijvend aan de Gotbank ging de alarmbel van de Z.104 «Zeehond» schipper-eigenaar Raymond Snauwaert, plots onrustwekkende aan het loeien in de machinekamer. De motorist legde terstonds de motor stil en bij het nazicht bleek dat de aandrijving van de zoetwaterpomp gebroken was. Daar herstellen ter plaatse niet mogelijk bleek deed de schipper radio-telefonisch beroep op schipper eigenaar Emiel Derudder. Deze bracht met zijn Z.410 «Marco-Polo» het vaartuig behouden naar Zeebrugge

SCHADE IN IERSE

HAVEN

Wegens de storm zag schipper J. Devooght van de Z.405 zich verplicht de Ierse haven Wicklow aan te doen om er te schuilen. Bij het manoeuvreren in de haven is het vaartuig in aanraking gekomen met het aldaar gemeerd liggende zeeschip «Botil Schmidt». Het is met de bakboordachtergalg langs de

romp van het zeeschip geschuurd. Beide vaartuigen liepen verfschade op.

SCHADE IN ZEEBRUGGE

In de vissershaven heeft de Z.479 «Carlo II» van schipper Achiel Bodyn, schade opgelopen. Toen de schipper aan boord kwam stelde hij vast dat de stuurboordreling over ongeveer drie meter ingedrukt werd. Het is niet bekend door welk vaartuig.

ONGEWENSTE VANGST

De Z.479 «Carlo II» van schipper Achiel Bodyn bedreef de visserij op 23 mijl noord noord-west van Zeebrugge. Toen de korre opgehaald werd stelde men vast dat het een ongewoon zwaar gewicht had. Eenmaal boven het wateroppervlak kon men een oude blokvliegtuigmotor ontwaren. Het had drie schroefbladen en was volledig reeds uitgekankerd. Wegende ongeveer 1800 kgr vertoond het geen bijzondere kentekens waaruit men de herkomst had kunnen bepalen. Het werd in de thuishaven aan wal gezet.

OOK MOTORDEFEKT

Op 8 mijl noord west van Zeebrugge alwaar de Z.493 «Martine» van schipper-eigenaar Léon Depaep de garnaalvangst bedreef, ging de alarmbel van de motor aan het loeien. Men b. merkte dat de stoel waarop de dinamo staat die in verbinding is met de waterpomp naar beneden gevallen was. Het bleek niet mogelijk de schade op zee te herstellen zodat een radio-telefonische oproep om sleeptouw door de Z.401 «Maria-Rita» van eigenaar Julien Demunter beantwoord werd. Hij bracht het vaartuig op sleeptouw naar Zeebrugge.

OPSLEPING

De N. 812 «Idesbergue» van reder Arthur Devey, diende door de N.721 «Irma-Marcel» van Marcel Jungbluth opgesleept, doordat een kuiltouw in de schroef was vastgeslagen. Gedurende de opsleping kwam de schroef terug vrij, doch stelde men vast dat de keerkoppeling gebroken was. Aldus diende de sleep tot in de thuishaven te gebeuren. — N

Jaarlijkse vissersschulde

De jaarlijkse vissersschulde ter nagedachtenis van de op zee gebleven vissers, zal plaats hebben op tweede Paasdag, maandag 23 april 1962

De jaarlijkse vissersmis zal gezongen worden in de Hoofdkerk van SS. Pieter en Paulus te 9 uur.

Na het beëindigen van d'ze gezongen mis vertrekt om 9.55 uur een stoet vanuit de SS. Peter en Pauluskerk. Deze optocht trekt samen met de opkomende personaliteiten en maatschappijen, langs

heen de Visserskaai naar het monument van de Zeelieden, alwaar een plechtigheid, gepaard gaande met nederlegging van bloemen zal plaatsgrijpen.

De personen of maatschappijen die hun sympathie voor deze plechtigheid willen betuigen kunnen de bloemtulpen of kransen deponeren in het café van het Zeemanstehuis «'t Zal wel gaan» St.-Peter en Paulusplein 6 te Oostende of in de kerk

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

DE AANVOER IN FEBRUARI 1961-62

Een eerste blik op de totale cijfers van de aanvoerstatistiek over de maanden februari 1961 en-62 leert ons onmiddellijk dat de maand februari 1962 ongunstiger is geweest dan dezelfde maand in 1961.

Er werd immers niet alleen minder aangevoerd de totale opbrengst en de gemiddelde prijs waren ook lager. Een nader bekijken van deze cijfers toont ons onmiddellijk dat de bodemvissen hiervan de grote schuld zijn want er werden van deze soorten 48 ton minder aangevoerd. Nochtans waren de IJslandse vangsten ongeveer even groot te oordelen naar de aanvoer van IJslandse kabeljauw hetgeen natuurlijk en normaal gepaard ging met een prijsdaling van deze vissoort. Daarentegen werd er minder kabeljauw gebracht van de Noordzee en van het Kanaal. Van de Noordzee hebben we vooral dit jaar februari zeer kleine vangsten gekregen op de markt. De aanvoer van kanaalkabeljauw begint steeds maar in maart en we zullen trouwens zien dat er die maand geen gebrek aan was. Voor ronde soorten kunnen we zeggen dat prijzen dalend waren. Daarentegen kregen platvissoorten over het algemeen hogere prijzen. Alleen de meest specifieke platvissoorten, de platen en de iek kregen merklijk lagere prijzen. Evenals andere jaren is deze soort in die periode zeer mager. Daarbij kwam een zeer ruime aanvoer van 449 ton en een opvangprijs van 4 fr per kilo, omwille van de geringe belangstelling vanwege de uitvoerders tot dit peil verlaagd

Tongen en tarbot, de «fijne» soorten bij uitstek, kenden een belangstelling die beter was dan vorig jaar in februari. Mogelijks hebben hier de weersomstandigheden grote prijsdalingen belet en een overdadige invoer uit Nederland onmogelijk gemaakt. In elk geval werd bij grotere aanvoer een hogere prijs betaald en dit is zeker een punt dat als goed mag beschouwd worden.

Roggen kenden daarentegen zeer weinig belangstelling en bij een min-aanvoer van bijna 100 ton ging de prijs amper stijgen met 12 centiem per kilo gemiddeld. Koolvis de zoever gegeerde soort door de uitvoerders werd aan een lagere gemiddelde prijs verkocht dan vo-

rig jaar. Waar voor mooie en kwaliteitskoolvis een minimum van 12 fr per kilo werd gegarandeerd door de uitvoer was deze prijs gemiddeld slechts 8.87 fr dus minder dan vorig jaar.

Wijting een andere veel gebrachte soort was niet goedkoop maar ook niet duur. De aanvoer bleef bijna gelijk aan deze van vorig jaar. De prijs was iets lager. Bij de pelagische soorten krijgen we in februari 1962 een grote nul op het bord. Er werd inderdaad in de tweede maand van dit jaar al door geen enkele kustvaartuig meer op sprot gevist en met meer dan reden genoeg. Het sprotseizoen is overigens een grote mislukking geweest dit jaar. Ook haring noch makreel verschenen in februari '62 op de markt. Dit legt zeker de nadruk op een droevig winterseizoen waarin voor de middenslag (haring) visserij en de sprotvissers bijna niets te verdienen viel

Garnaal was er meer. Toch was de aanvoer bijlange niet groot genoeg om van een goede maand te kunnen gewagen. Toch was het al heel wat beter dan vorig jaar maar toen kon er meer op sprot gejaagd worden, iets wat dit jaar niet meer is gedaan in de tweede maand. De grotere aanvoer lokte een aanzienlijke prijsdaling uit en sloeg het meeste profijt uit de handen. Er werd immers bij een meer-aanvoer van 43000 kilo slechts 1000 fr meer opbrengst geboekt.

Laten we na deze korte beschouwing niet uit het oog verliezen dat vorig jaar de vastenperiode vroeger begon en dat hierdoor de prijzen dit jaar wel zullen lager geweest zijn. Is dit misschien niet de enige reden het is toch niet de geringste.

GEMERKTE WIJTING GEVANGEN

Het Nieuwpoortse visservaartuig de N.814 «Roger» van reder August Calcoen, die op 1 mijl NW van de westhinder de visserij uitoefende, kreeg een gemerkte wijting in de netten. Het visje werd vervolgens afgeleverd aan het waterschoutambt te Nieuwpoort die het aan de bevoegde diensten zal overmaken. — N

De Z.559 «Gudrun» parel voor de Zeebrugse vloot

ZONDAG OFFICIEEL GEDOOPT
EN IN DE VAART GENOMEN



Een beeld van de doopplechtigheid van de Z.559

Als vierde eenheid kwam zondag van de Gebroeders Utterwulghe uit Heist de Z.559 «Gudrun» in de vaart. Het mag gezegd dat het hier een prachtige aanwinst betekent voor de Zeebrugse vissersvloot.

Tijdens ons bezoek aan boord hebben we ons daarvan kunnen overtuigen. De doopplechtigheid, zondagnamiddag door Z.E.H. Holvoet uit Heist gedaan, verliep naar oude gewoonte. Na deze plechtigheid verliet het vaartuig de haven, stevende tot aan de kop van de havendam en keerde daarna terug naar de vissershaven.

ENKELE BIEZONDERHEDEN

Het vaartuig bevat een hydraulisch roer wijk boven op, achter het stuurhuis, een Helio- en een gewoon vlot bevestigd werd. Het stuurhuis met aanhorigheden neemt bijna de helft van de oppervlakte van het dek in beslag. Dit is begrijpelijk als men weet dat praktisch alles boven het dek ingericht werd, zo b.v. het kookhuis en de kombuis. Onder het dek bevindt zich alleen het logies, de machinekamer en natuurlijk de visruimen. Deze kunnen 450 bennen van elk 50 kgr bergen. Een hoeveelheid van 20 ton ijs kan geborgen worden terwijl de mazouttanks 20 duizend liter kunnen bevatten. Noch aan bak, noch aan stuurboordzijde der kabine ziet men enige deur, slechts achteraan kan men de keuken binnen, die geeft dan toegang tot de machinekamer en het stuurhuis. Bovenop zijn er twee deuren die toegang geven tot dezelfde plaatsen. Op zij leidt een ladderbrug naar het stuurhuis.

Het vaartuig waarvan de romp gebouwd werd op de West-Vlaamse scheepswerven te Oostkamp en verder opgebouwd door de scheepswerf Degraeve en Zoon alhier, heeft volgende karakteristieken : motor van 340 pk met een hulpmotor van 15 pk (geleverd en geplaatst door Anglo-Belge uit Gent alhier vertegenwoordigd door Prosper Decock), de elektrische uitrusting werd uitgevoerd door Jaumain

van Zeebrugge, het vaartuig heeft een lengte overmeten van 25 m een breedte van 6.20 m en holte van 3,10 m en meet 89 BRT. De visruimen zijn geïsoleerd met Tempex die 50 procent meer bescherming tegen de warmte verzekeren. Als navigatie-instrumenten : Decca, echosounder finder, radio, zend- en ontvangstpost.

Daarenboven is het vaartuig volledig uitgerust met centrale verwarming en warm water. Het schip telt ook drie waterdichte schotten.



De nieuwste aanwinst van de Zeebrugse vissersvloot, de Z.559 „GUDRUN” die deze week in de vaart kwam.

BEMANNING

Voor hun nieuwste eenheid stelden de Gebroeders Utterwulghe volgende bemanning samen die zullen zorgen voor een doelmatige uitbating van het schip : stuurman : Alfred Vlietinck, Heist, motorist : Raymond Dobbelaere, Zeebrugge,

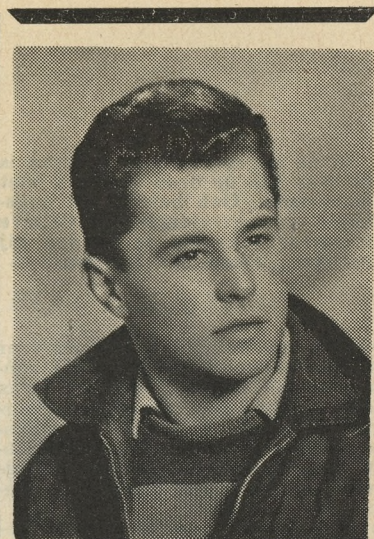
matrozen : Hubert Keukelinck, Heist, Marcel Vanderveen, Zeebrugge en Rudy Lebahn eveneens uit Heist.

Vermelden we nog dat als peter Maurice Vergaerde optrad en dat Mw Léon Degraeve als meter fungeerde.

DE UITBOUW VAN DE REDERIJ

Op de sierlijke schouw van het vaartuig prijken de letters P.U. zijnde P. Utterwulghe, vader, die daarmede in 1924 bescheiden begonnen is met de H.39 «Freddy» met zeil en zonder motor. Daarna kwam in 1926 de H.39, die reeds een motor van 25 PK bezat en die in 1947 verkocht werd. Later in 1937 de H.49 die nadien een nieuwe naam kreeg en als Z.510 «Blauwvoet» op de Noordzee viste. In 1947 ging de nieuwbouw verder en werd de Z.539 «Zeemansblik» aan de vloot toegevoegd. Zeven jaar later verscheen de Z.549 «Albrecht Rodenbach» in de Zeebrugse vissershaven

Ons rest nog de Gebroeders Utterwulghe oprecht geluk te wensen met hun nieuw vaartuig, lonende vangsten en een behouden vaart



OVERLIJDEN

Men meldt ons zopas het overlijden van Norbert Eerebout zoon van Eerebout Jozef reder-eigenaar van de O.19 «Norbert», ingevolge een kortstondige maar ongeneeslijke ziekte.

Norbert Eerebout, die op zondag 15 april overleed, was slechts 24 jaar oud, gehuwd en vader van twee kinderen. Hij werd in de loop van de maand januari opgenomen in de H. Hartkliniek, alwaar, hij een heelkundige bewerking onderging. Ondanks de goede zorgen waarmede hij omringd werd heeft niets mogen baten.

De afgestorvene werd na een mis te 10 uur in de St. Jozefkerk, woensdagmorgen ter aarde besteld.

Aan zijn diepbeproefde echtgenote en kinderen, alsook aan de ouders en familieleden biedt ons blad zijn oprechte gevoelens van deelneming aan.

— B

BELANGRIJKE MEDEDELING

Door het Ministerie van Verkeerswezen werd ons het volgende medegedeeld :

De British Railways laten weten dat geen verse vis voor Londen mag ingescheept worden te Oostende op zondag 22 april e.k. omdat Billingsgate gesloten zal zijn op maandag 23 april.

De algemene goederen zullen niet behandeld worden te Dover op 20, 21 en 22 april. Het is dus aangewezen op die dagen noch vis, noch groenten te verzenden uit Oostende (ook geen levende dieren)

Totdaar deze mededeling die uitging van het Departement van Verkeerswezen.

Wij dringen er dan ook op aan dat alle personen die betrokken zijn in bovenvermelde verhandelingen hiervan nota zouden nemen. B

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

Een onverwachte kleine aanvoer in de laatste vastenweek. De aanvoer van IJslandse soorten was omvangrijk, deze van andere soorten voornamelijk van de kanaalvarianten was zeer schaars. De IJslanders losten tamelijk grote vangsten en besomden hierdoor renderende uitslagen.

Kabeljauw was de meest gebrachte soort in deze vastenweek. De prijzen voor kabeljauw bleven goed, IJslandse was maandag duurst en daalde op de twee volgende dagen; witte kabeljauw was in verhouding tot de IJslandse zeer duur en noteerde maandag zelfs tot dicht bij de 1400 fr per ben; woensdag waren deze prijzen wel iets lager. Tarbot was in de voorbije week de schaarste en meteen ook de duurste soort. Nu de vraag naar

tarbot groter wordt is het te hopen dat de aanvoer ervan spoedig groter wordt. Momenteel is deze vissoort praktisch onbetaalbaar. Voor tongen werden ook grotere prijzen betaald die tot meer dan 71 fr stegen. Roggen, een vissoort die de laatste maanden weinig belangstelling vond bij de handel, werd nu uitgevochten. Keilrog benaderde de 30 fr per kg, grote roggen haalden gans de week 20 fr. Alles bijeen een zeer dure markt met lonende opbrengsten voor bijna alle schepen, een paar IJslanders niet te na gekomen.

Voor de kustvisserij was het nog niet dat. De dagen dat kon uitgevaren worden waren de vangsten redelijk omvangrijk. De prijzen bleven op een behoorlijk peil zodat er wel mooie reisjes werden gelukt. Ook de kustvissers die ter visvangst uitvoeren kenden een paar mooie dagen. Anderzijds was het slechte weer voor de grote schepen gunstig die hierdoor hoge prijzen kregen. En zo is de een zijn dood de ander zijn brood.

De totale aanvoer werd door 47 schepen in de afslag gebracht. Ze

bestond uit 15.030 B vis 14.850 kg tong en 12.600 kg kreeftjes. De opbrengst hiervoor was 9.284.401 fr

Negen IJslanders brachten in totaal 10.740 bennen vis en ongeveer 12.000 kg kreeftjes binnen. Voor 't eerst dus grotere kreeftenvangers al hadden deze kreeftjes nog niet zo'n goede hoedanigheid. Veel kleine sortering en hierdoor dan ook wel lagere prijzen. De grotere IJslanders brachten allemaal grote vangsten binnen, de kleinere deden het niet zo goed. De gemiddelde prijs lag weinig hoger dan de vorige weken en schommelde rond de 400 fr per ben. Met grote vangsten is dit wel een renderende prijs en hierdoor lukten de grote schepen allemaal mooie resultaten. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, schelvis en rode zeebaars. Vijf Noordzeeschepen met kleine vangsten. Behalve kabeljauw en gullen brachten deze schepen nog grote partijen totten binnen die ook goede prijzen kregen. Koolvis en leng waren niet duur, zeevolf, tarbot en steenschol kostten stukken van mensen. In totaal 450 B vis uit deze vijf vangsten.

Kanaalvis was zeer schaars en ook zeer duur. Weinig schepen met grote vangsten, de grootste bevatte 280 bennen en bracht 194.000 fr op. Een schip met een grotere tongenvangst de Z.562 die zowat 1600 kg loste. De gemiddelde prijs voor kanaalvis schommelde rond de 900 fr per ben. Wijting was maandag duurst en daalde op de twee volgende dagen. In totaal 1610 B vis en 3250 kg tong van deze visgrond.

De aanvoer van de witte bank was zeer gering want alleen zaterdag werd van deze visgrond een vangst verkocht. De tongenprijzen waren toen nog niet op het peil van de andere dagen zodat de opbrengst niet zo hoog uitviel. Toch werd het nog een bevredigend resultaat.

De kreeftenput zond maandag en woensdag vertegenwoordigers, telkens met weinig omvangrijke vangsten. Dank zij de goede prijzen voor tongen en platvis betaald konden nochtans bevredigende en renderende resultaten worden geboekt. Platvis was immers ook zeer schaars en noteerde maandag reeds tot boven de 20 fr per kilo. De westaanvoer had veel om het lijf. Niet veel vangsten en dan nog meestal zeer kleine vangsten. Alle soorten werden echter zeer duur verkocht waardoor ook hier bevredigende resultaten werden bereikt. Verschillende schepen hadden reeds tamelijke partijen tong bij de vangst hetgeen natuurlijk de uitslagen gunstig beïnvloedde.

In totaal 18 vangsten van deze visgrond met 990 B vis en 6800 kg tong. De reizen waren over het algemeen kort en de kwaliteit zeer goed.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	14-4-1962	16-4-1962	17-4-1962	18-4-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	50.80-53.20	49.—59.60	50.60-62.—	48.—63.20
3/4 tongen — 3/4 sole	56.—57.—	63.—67.—	65.80-70.—	66.—74.—
Bloktongen — Sole moyenne	59.60	63.60-71.—	68.20-71.40	70.—74.40
Voor-kleine — Toute petite	58.20-59.60	56.—71.—	64.40-70.20	69.60-74.40
Kleine — Petite	50.60-51.40	48.—60.80	59.—61.40	60.20-64.80
Tarbot, groot — Turbot, gros	64.90	69.80-80.—	76.40-91.—	74.80-86.—
Middel — Moyenne	.....	40.—71.—	70.—75.20	45.—70.—
Kleine — Petite	30.60	.....	38.—38.40	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	9.—	8.40-13.—	.....	8.80-10.—
Grote iek — Grosse	10.10	14.—18.—	.....	14.60-16.—
Kleine iek — Petite	10.20	17.20-18.—	.....	18.—19.50
Iek 3e slag — 3e sorte	10.60	18.—20.40	.....	21.—21.20
Platjes — Toute petite	5.40	11.—14.—	.....	12.60-14.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	9.—12.—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	8.20-11.—	8.40	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	27.50	38.—
Middel — Moyen	.....	.....	18.—22.—	16.60-26.—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	10.40-25.—	11.80-24.—	12.—24.80
Rode poon — Perlon	.....	17.—27.60	15.80	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	8.40-10.20	8.40-11.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	9.60-27.80	11.80-27.60	9.80-22.—
Gullen — Petit cabillaud	.....	8.60-18.—	11.—18.60	9.40-15.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	46.—49.—	43.—50.—	42.—51.50
Wijting — Merlan	3.60-10.20	9.80-14.90	7.40-13.—	3.20- 9.—
Schar — Limande	.....	10.40-15.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	19.60-27.—	17.20-32.—	27.—30.50
Zeehaai — Aiguillat	.....	14.—	13.—16.—	15.—
Hondshaai — Roussette	.....	11.20-12.60	10.—11.40	11.—13.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	42.—	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	7.30- 7.60	5.60- 7.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	26.—28.—	13.60-27.40
Keilrog — Raie radiée	.....	17.—29.—	16.20-28.—	19.—29.50
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	43.50
Schaat — Flotte	.....	21.60-24.—	23.—26.—	23.—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	8.80-10.80	7.40-13.—	6.—
Leng — Lingue	.....	8.80- 9.20	8.— 9.20	8.60- 9.40
Schartong — Cardine	.....	22.—	24.—25.—	24.—25.50
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	6.— 8.80	7.40- 9.—	2.80
Heilbot — Flétan	.....	33.—56.60	.....	60.50-73.30
Koolvis — Colin	.....	8.40- 9.80	9.80-11.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeevolf — Loup de Mer	.....	12.60-15.40	.....	14.80-15.—
Pollak — Lieu jaune	.....	14.—	12.—16.—	12.—16.—
Zonnevis — St Pierre	.....	49.—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG, 14 APRIL 1962

WITTE BANK	Tong			
O.193	17	40	1800	122.160

MAANDAG, 16 APRIL 1962

IJSLAND				
O.216	16	1600	—	686.850
O.296	17	2300	—	983.960
O.293	17	2300	—	993.240

NOORDZEE

O.108	16	300	—	260.510
O.335	16	350	—	282.550
O.326	14	240	—	176.833

KANAAL

	Tong			
Z.745	15	150	250	158.160
O.166	5	100	100	81.860

KREEFTENPUT

	Tong			
Z.549	10	50	1000	105.880
Z.539	9	50	1000	114.860

WEST

	Tong			
N.732	5	50	300	59.060
N.209	7	50	500	81.170
O.147	5	40	500	81.440
O.225	9	40	500	59.900
O.148	3	50	300	48.970
O.267	4	30	400	53.940
O.327	4	40	500	61.950
Z.201	4	60	200	59.655

DINSDAG, 17 APRIL 1962

IJSLAND	Kreeft			
O.81	16	2250	—	969.840
O.318	16	450	—	247.170
Z.212	15	120	6000	180.930

KANAAL

	Tong			
O.284	11	220	—	181.770
O.348	11	170	500	152.000
Z.459	17	250	—	151.683
O.278	12	260	200	194.000
Z.562	12	100	1600	171.850

en vismijnecho's

WEST			Tong	
O.277	6	70	200	40.680
N.750	6	40	600	82.340
O.196	6	90	—	59.930

WOENSDAG, 18 APRIL 1962

IJSLAND			Kreeft	
O.228	19	300	1500	190.020
O.92	17	950	—	361.670
O.324	19	200	4200	194.580

NOORDZEE				
O.231	12	280	—	232.800
O.215	13	250	—	172.630

KANAAL			Tong	
O.235	10	200	—	136.350
Z.444	10	120	400	119.810
O.131	9	60	200	79.280
			600	kreeft.

KREEFTENPUT			Tong	
Z.422	10	60	700	96.760
Z.452	11	80	500	74.780

WEST			Tong	
Z.590	8	80	700	81.740
O.142	5	80	—	63.180
O.184	5	50	—	34.110
O.185	6	70	500	75.040
N.722	7	70	400	69.610
N.762	5	50	500	60.350
N.763	6	80	700	81.120

ZATERDAG :

TONGEN AAN STIJGENDE

PRIJZEN

Zaterdag kwam een witte banker aan de afslag benevens een tiental kleine kustvaartuigen. De vangst van de witte banker was niet bijzonder omvangrijk en bestond uit uit een 40-tal bennen vis en ongeveer 180 Okilo tong. De meeste vis werd aan tamelijk lage prijzen verkocht, hetgeen de zaterdag wel meer voorkomt. De tongen kregen daarentegen stijgende prijzen en dit laat een verdere stijging vermoeden op de komende verkoopdagen. De duuste tongsorteringen waren zeer schaars en bijgevolg zeer duur. De opbrengst voor de O.193 was wel bevredigend en beliep 122.000 fr.

Voor de kustvaartuigen werden eveneens mooie resultaten geboekt, dit dank zij een vangstje tongen en de hoge prijzen die betaald werden voor wijting en de meeste andere kleine vis die overigens van uitstekende kwaliteit was. Samen met de opbrengst van de gevangen garnaal werden zeer mooie resultaten bereikt. De komende dagen zullen trouwens wel meer kleine schepen vis binnenbrengen, het wordt er trouwens de tijd voor. Mits wat warmer weer zouden de tongen vangsten ook nog wel beter zijn.

MAANDAG :

GERINGE AANVOER

EN TOPPRIJZEN

Slechts 18 schepen op deze eerste verkoopdag van de laatste vastenweek. Een week die voor de visserij meestal een slechte verkoopweek is lijkt dit jaar zeer gunstig te worden. Dat hiervoor bijzondere redenen kunnen worden aangehaald is ook normaal en deze zijn dan vooral de slechte weersomstandigheden waardoor verschillende schepen in vreemde havens moesten binnenlopen en daar dan ook meestal hun vangsten verkochten.

De schepen die naar de thuishaven kwamen deden dit met een kleine vangst en zodoende was de aanvoer zeer gering. Verder was er ook in het buitenland zee rweinig vis want de ingevoerde kabeljauw was zeer duur. Meteen kregen onze mensen goede prijzen voor al hun vissoorten en konden dan ook met voornoemde vangsten nog bevredigende resultaten bereikt worden. Het overwicht van de markt ging zoals gewoonlijk naar de IJslanse en de Noordzeeschepen en dus kregen we vooral ronde vissoorten op de markt. Deze waren ondanks de grote aanvoer prijshoudend. Ook roggenplatvis tongen, tarbot en kleine vis werden peperduur verkocht. Een overzicht van de verschillende visserijen zal hierover 'n duidelijk beeld geven.

GROTE IJSLANDSE

VANGSTEN

Drie schepen van de IJslanse visgronden maar toch een aanvoer van ongeveer 6500 bennen. Het grootste deel van de vangsten bestond uit kabeljauw en gullen. schelvis was eerder raar vooral grote sortering. De gemiddelde prijs voor IJslanse soorten schommelde van 380 naar 400 r per ben. Tamelijk ruime vangsten vooral van de O.216 die voor het eerst seder het in de vaart komen volledig was. De uitslagen waren renderend en schommelden van 686.850 fr naar 993.240 fr dit voor de O.216 en de O.293.

Drie Noordzeevangsten deden het evenmin slecht. De vangsten waren hier echter bijlange niet meer zo omvangrijk als de vorige weken. De kwaliteit was verder ook nogal verschillend en niet altijd prima. Witte kabeljauw kreeg nochtans 'n flinke prijs, prijs die nogal vast was en voor wat de shelfcod betreft nooit onder de 1200 fr daalde.

Een mooie gemiddelde prijs voor deze vangsten die rond de 800 fr per ben kregen, hetgeen zeker mag goed genoemd worden. Uitslagen varieerden van 176.000 fr voor de O.326 naar 282.000 voor de O.335

KANAALVIS ZEER

SCHAARS

Slechts twee kanaalvangsten waar er veel meer verwacht werden. De reden dat er maar zo weinig waren werd reeds hierboven aangehaald. De beide vangsten waren dan ook zeer klein zodat er werkelijk schaarste was aan deze soorten. Dit bracht dan natuurlijk mee dat er zeer hoge prijzen betaald werden voor werkelijk alle aangebrachte soorten, bijzonder voor rode knorhaan, tarbot, wijting roggen, vlaswijting en staartvis. Uit deze kleine vangsten werden dan ook nog zeer mooie resultaten geboekt werden die schommelden van 81.000 naar 158.000 fr dit voor de O.166 en de Z.745.

Roggen noteerden nooit gekende prijzen gaande tot 1250 fr per ben voor een mand grote rog, keilrog was natuurlijk nog duurder en noteerde tot 1450 fr per ben; rode knorhaan steeg tot 1350 fr evenals roodbaard. Wijting haalde op zeker ogenblik de 750 fr per ben, zehond zeer renderend verkocht de goed-evenmin als haaien. Tongen werden daalde nooit tot inder de 600 fr, koopste haalden nog 50 fr de duurste stegen tot boven de 70 fr

per kg, tarbot haalde zelfs tot 80 fr; staartvis noteerde niet minder dan 49 fr per kilo en zo verder. Kortom allemaal topprijzen die uiterst zelden voorkomen en voorzeker nog nooit in de goede week. Normaal willen immers alle schepen die dag verkopen, thans waren er zeer weinig schepen, veel te weinig zelfs.

MOOIE REIZEN VOOR DE KREEFTENPUTTERS

De kreeftenputters deden maandag al evengoed als de rest. Nochtans waren ook voor deze schepen de vangsten zeer miniem en bestonden bijna uitsluitend uit platvis, tongen gullen en wijting. Dit waren echter allemaal dure soorten zodat de opbrengsten renderend waren en na korte reizen schommelden van 105.880 naar 114.860 fr dit voor de Z.549 en de Z.539. Platvis kreeg maandag van 420 fr voor de platen naar 1020 voor het derde slag iek. Platjes noteerden van 550 fr naar 700 fr en kenden dus een stijgende markt. Van kreeftjes was bij deze vangsten nog niets te zien. 't Koude weder is hiervan wel de oorzaak.

De rest of acht schepen kwamen van de westvisgronden. Doorgaans korte reizen en na veel slecht weer binnengekomen. Vandaar ook meestal kleine vangsten die evenwel ook duur verkocht werden en aldus nog bevredigende resultaten gaven. De opbrengsten varieerden van 48.970 fr voor de O.148 naar 81.440 voor de O.147.

Tenslotte waren er ook nog een paar schepen van de kust met kleine vangsten na een paar dagen gevangen. Levende verse vis en schitterende prijzen maken dat ook deze schepen tot lonende resultaten geraken. Meestal tongen, een paar tarbots en veel wijting voor deze schepen. Ook stilaan terug bot op de markt.

DINSDAG :

GERINGE AANVOER

EN HOGE PRIJZEN

De aanvoer op de tweede verkoopdag was veel kleiner dan de aanvoer op de maandagmarkt. Het overwicht van de aanvoer werd weer gevormd door de IJslanse soorten die 2/3 in beslag namen. De prijzen bleven op een zeer goed peil vooral dan voor kanaalsoorten en tongen. Ronde vis van IJsland kabeljauw, was niet zeer duur maar kreeg toch verder reën goede prijs. Drie IJslanders die de markt voorzien van een 2800 bennen vis en een 600 kilo kreeftjes. De visvangst kreeg veel hoge prijzen zodat de opbrengst voor de Z.212 wel niet erg briljant was maar toch bevredigen kon. De vangst van de O.81 was ongeveer even groot als deze die gisteren verkocht alhoewel voor schelvis hogere prijzen werden geboekt. Rode zeebars was echter goedkoper en ook koolvis en leng kregen iets lagere prijzen. De vangst werd echter nog aan renderende prijzen verkocht aangezien de opbrengst 969.840 fr beliep en de vangst dus aan een gemiddelde prijs van ongeveer 430 fr per ben. Deze hogere gemiddelde prijs is ongetwijfeld toe te schrijven aan de grotere schelvisvangst. Voor de O.318 was de opbrengst niet zo hoog, de vangst was

ook nogal klein zodat met een kleine besomming van 247.170 fr moest vrede genomen worden.

MEER KANAALVIS DIE

EVEN DUUR BLIJFT

Toch vijf kanaalschepen op de dinsdagmarkt zodat de aanvoer van deze soorten toch iets groter was dan op de maandagmarkt. Het blijft evenwel duidelijk dat er veel te weinig zulke soorten voorhanden zijn hetgeen weer topprijzen voor gevolg heeft. Sommige soorten hebben werkelijk het maximum bereik en kunnen nu niets anders meer dan dalen. Tarbot was dinsdag de duurste soort op de markt en noteerde een rekordprijs van 91 fr per kilo, met een taks daarbij komt dit zo ongeveer op 100 fr per kilo. Wie nog zulke vis kan betalen als verbruiker is ons niet heel duidelijk. Tongen kregen ook weer zeer goede prijzen en twee sorteringen noteerden bestendig boven de 70 fr per kilo. De grootste soorten bleven even onder de 60 fr per kilo, de kleinste soorten bleven er onder. Keilrog noteerde dinsdag tot 1400 fr per ben, roggen noteerden tot 1200 fr. Voor rode knorhaan werd toch ook weer 1300 fr betaald steenschol haalde de 30 fr per kilo en staartvis ging aan 50 fr per kilo van de hand. De kabeljauw van deze visgrond was niet zo duur en kreeg een eerder middelmatige prijs gaande van 570 naar 700 fr per ben. De andere ronde soorten zoals leng en koolvis noteerden eveneens iets lagere prijzen dan maandag. De opbrengsten waren echter nog allemaal renderend en schommelden van 151.683 fr voor de Z.459 naar 194.000 fr voor de O.278. Als we hier van een gemiddelde prijs kunnen spreken dan moeten we deze bepalen op ongeveer 700 fr voor deze met veel ronde vis en rond de 1000 fr voor de vangst met tongen.

WEINIG WESTVIS

Drie schepen van de west kwamen eveneens dinsdag verkopen. De aanvoer van deze visgrond was dus weer aan de zeer kleine kant. Roggen waren er niet veel en deze die er waren kregen topprijzen. Doggenzeehond, soldaten en andere westvarianten werden eveneens peperduur verkocht en tenslotte werden opbrengsten geboekt gaande van 40.680 fr voor de O.277 naar 82.340 fr voor de N.750. Dit laatste schip was het enige westschip met een tongenvangst het vermelden waard, ongeveer 600 kilo. Roggen van deze visgrond werden verkocht aan 980 fr per ben een zelden bereikte prijs. Voor de goede week is er alleszins niet te klagen van de prijzen betreft, wel wat de aanvoer betreft. De schepen die echter nu aan de afslag zijn hebben er van geprofiteerd en maken zeer mooie besommingen. Zij besluiten aldus op een prachtige wijze de vastenperiode die tijdens de helft van de tijd maar povertjes is geweest.

WOENSDAG :

SOMMIGE SOORTEN

GOEDKOPER

De aanvoer op de laatste verkoopdag van deze laatste vastenweek was misschien wel iets rui-

(zie vervolg blz. 8)

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(vervolg van blz. 7)

meer dan verwacht. Er kwamen nog drie IJslanders twee Noordzeeschepen en een twaalfstal vaartuigen van diverse visgronden verkopen zodat de aanvoer die dag toch nog 3200 bennen b-liep. Ook werden nog 6600 kg kreeftjes aangevoerd. De tongenaanvoer was zoals gewoonlijk nogal schaars. Voor de meeste vissoorten werden nog hoge prijzen betaald. Toch werden ook al een paar soorten aan dalende prijzen verkocht en voornamelijk de kleine vissoorten ondergingen een prijsdaling. Wijting en steenschol waren de voornaamste «slachtoffers». De meeste opbrengsten waren nog renderend en werden na korte reizen bereikt. Vooral de Noordzeeschepen lukten mooie uitslagen. Van IJsland waren de kreeftjes te klein om werkelijk duur te kunnen zijn.

Drie IJslanders nog op deze woensdagmarkt en dit was wel te veel. Gelukkig hadden twee van deze drie schepen kreeftjes bij de vangst. Deze kreeftjes kregen geen te beste prijzen en dit was wel wat de schuld van de grootte van deze kreeftjes. De verschillende vissoorten kregen nog bevredigende prijzen en kabeljauw was zelfs nog iets duurder dan de vorige dagen. De kwaliteit van de vangst van de O.92 was zeer goed, dit schip maakte ook een korte reis. Deze vangst bevatte echter geen 1200 bennen zoals opgegeven maar wel een 900 tal. De opbrengst van de O.92 beliep 361.670 fr hetgeen wel bevredigend is: de laagste opbrengst was voor de O.228 die het maar tot 190.020 fr bracht.

Twee Noordzeevangsten werden na korte reizen binnengebracht. De vangsten bestonden voornamelijk uit witte kabeljauw en gullen die nog een behoorlijke prijs kregen. Witte kabeljauw werd inderdaad nog verkocht aan een 1100 fr per ben. deze bennen schommelden rond de 800-900 fr. Korte reizen en renderende uitslagen varieerden van 172.630 fr voor de O.215 naar 232.800 fr voor de O.231. Dit laatste schip verzorgde vangsten binnengebracht weliswaar niet altijd de verdiende prijs kregen maar toch altijd een renderende opbrengst gaven.

Nog drie kanaalschepen met kleine vangsten. Ook weinig tongen bij deze vangsten. Alhoewel de meeste soorten nog zeer duur verkocht worden en sommige soorten zelfs nog duurder zijn dan de vorige dagen zijn er toch ook al en kele soorten die aan dalende prijzen verkocht worden. Ook steenschol haalt zulk geen hoge prijzen meer als de voorgaande dagen. Dit was trouwens te verwachten. Bevredigende uitslagen worden evenwel nog bereikt ook al waren de vangsten dan niet bijster groot. De opbrengst was voor de O.131 die slechts 79.280 fr besomde. Kreeftjes van deze visgrond noteerden tot 1400 fr per ben; het kan maar duur zijn.

MEER WESTVISSERS

Op de woensdagmarkt kwamen ook nog een zevental westvissers hun vangsten verkopen. Een paar schepen hadden een redelijke tongenvangst en tongen waren prijshoudend ze werden verkocht van 50 naar 73 fr per kg. De gemiddelde tongenprijs varieerde rond de 64 fr hetgeen zeker schitterend mag genoemd worden. Door deze kleinere

schepen werden behalve tongen nog roggen, zeehond, wijting, gullen en wat platvis aangevoerd. Al deze soorten werden ook duur verkocht en de opbrengsten schommelden van 34.110 fr voor de O.184 naar 81.740 fr voor de Z.590 de nieuwe eenheid van reder Rappé uit Heist. Twee kreeftenputters brachten kleine vangsten in de afslag. Deze kleine vangsten bestonden evenwel bijna uitsluitend uit dure soorten als platvis, tongen en tarbot. Deze laatste vissoort kreeg woensdag opnieuw tot 83 fr per kilo. Zelfs grieten waren zeer duur en haalden bijna 60 fr per kilo. De uitslagen voor deze schepen waren begrepen tussen 74.780 en 69760 fr dit voor de Z.452 en de Z.422.

VEEL GARNAAL

OP DINSDAG

Dinsdag laatst 17 april kregen we grootste aanvoer van dit jaar te Oostende. Er kwamen 25 schepen verkopen en deze schepen brachten in totaal 1269 kilo garnaal op de markt. Per schip geeft dit dus een vangst van iets meer dan 50 kilo gemiddeld. De prijzen zijn met het oog op de komende Paasdagen op een renderende peil gebleven en schommelden van 44 naar 53 fr per kilo. Meten werd ook de grootste opbrengst van het jaar geboekt: 62162 fr. De grootste vangst van dit jaar werd binnengebracht die 112 kilo officieel verkocht en hiervoor iets meer dan 5500 fr besomde. Laten we hopen dat de vangsten verder goed blijven.

VERANDERINGEN AAN DE VISSERSVLOOT

Geschript uit de vloot :

O.21 «Roger» eigenaar Pincket Maurice
N.705 «CHARLES» - eigenaar Provoost Jan
O.97 «Thérèse» - eigenaar Vandensompel P.
Z.488 «Jan-Virginie» - eigenaar De Waele Jan.

Nieuwe vaartuigen :

O.129 «Amandine» - eigenaars Verhaeghe Engel, Noord Edestraat 10, Oostend
Vincent Pieter Noord Edestraat 10, Oostend
Z.590 «Horizon» - eigenaar : Rappé Oscar. Grave Jansdijk 81, Heist aan Zee.

Verandering van eigenaar :

Z.30 «Hubert-Elsie» - nieuwe eigenaar : Vandierendonck Edmond Grave Jansdijk, 99, Heist aan Zee

Verandering van thuishaven :

Z.53 - «Jenny-Linda» wordt O.53 «Ingrid» Eigenaar : Mw Fonteyne Hélène echtg. G. Pieters Noordlaan 4 Bredene

Verandering van Advies :

Z.161 - «Ronny» - Pauwaert Constant. Visserskapellestraat 11 Heist aan Zee
Demunter Louis, Tijdokstraat 34, Zeebrugge
Z.470 - «Eric-Annie-Laura» eigenaar Verbeke Pieter Kerkstraat 12, Heist aan Zee

DE O.35 «HENK ZWART»

(vervolg van blz. 2)

de nieuwste Oostendse eenheid. Na een vissersmis, welke om 9 uur doorging in de parochiale kerk St. Antonius op de Opex werd het vaartuig gedoopt door de nieuwe visserijaalmoezenier E. H. Corneille. Dit was tevens het eerste in de vaart gaande vaartuig dat door voornoemde aalmoezenier gedoopt werd, sedert hij aangesteld werd als visserijaalmoezenier.

Mevrouw Vandenberghe was meter van het vaartuig en de peter was de heer Zwart. Het vaartuig werd maandag door verschillende personaliteiten bezocht waaronder burgemeester de Gheldere van Heist en schepen Decorte, alsook hoofdingenieur directeur Muyldermans, en de kabinetsecretaris van de minister van Verkeerwezen.

Verder had het schip ook veel bekijks van sommige onzer scheepsbouwers zoals Richard Panesi, die,



De tweede eenheid van de rederij „De Vuurtoeren” en de jongste aanwinst voor de Oostendse vissersvloot : de O.35

„Henk Zwart”.
(Foto Roland)

HUWELIJK

Op donderdag 3 mei 1962 wordt te 10 uur te Nieuwpoort het huwelijk ingezegend van Mej. Jeannine Denye dochter van Mr en Mw Oscar Denye met de heer Theo Hamelryk uit Anderlecht.

Onze beste gelukwensen aan de ouders en het jonge paar.

VERLAGING VAN

BRANDSTOFFPRIJZEN

Vanaf vrijdag 20 april is er een afslag op brandstof en wel als volgt
Gasolie voor stad 2,48 fr in plaats van 2,52 fr
Lichte fuel 2,00 fr in plaats van 2,03 fr
Extra zware fuel 1,40 fr
Voor de visserij kost de gasolie 1,78 fr in plaats van 1,82 fr

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

UURTABEL

voor de week van 22-4-62 tot 28-4-62

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

- alle dagen te 10 uur (1) en te 15 uur.

Afvaarten uit Dover :

- alle dagen te 12.10 uur en te 17.10 uur (1)
(1) vervoert ook auto's

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :

- dagelijks te 13.40 uur
- op 24-4, 25-4 en 28-4 1962 bijkomende vaart te 1.00 uur

Afvaarten uit Dover :

- dagelijks te 12 uur
- op 24-4, 25-4 en 28-4-62 bijkomende afvaart te 00.01 uur

het dient gezegd, de mening toegeedaan is, dat men nooit te oud is om iets bij te leren en dat strekt hem ter ere.

Het vaartuig is heden donderdag voor de eerste maal naar de visserijgronden van de Kreeftenput gevaren. Wij willen ons dan ook aansluiten bij de talrijke gelukwensen welke tijdens deze plechtigheid de rederij toekwamen en zeggen de vennoten van de jonge Oostendse rederij met hun gedurfd initiatief, proficiat, terwijl wij aan de vijf-koppige bemanning enkel zeggen : «Jongens : behouden vaart en rijke vangsten».

TOT VISKEURDER

AANGESTELD

Zoals onze lezers weten had onlangs voor een bevoegde jury een mondeling en schriftelijk examen plaats voor viskeurder ter vismijn van Oostende.

Op de zeven personen welke zich aangeboden hebben, zijn er slechts twee in hun proeven geslaagd. De eerste is Coucke Ed. vroeger afroeper ter vismijn.

Hij heeft naar we vernemen een uitstekens examen afgelegd en is thans reeds in dienst sedert maandag.

De tweede geslaagde is Bob. Sabbe, welke later als viskeurder in dienst zal komen en insgelijks met grote onderscheiding passeerde.

Wij wensen beide geslaagden hartelijk geluk en zijn overtuigd dat zij hun delikaat ambt naar geweten zullen vervullen.

Datum Vangsten Kgr. F. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

14-4	1	3.800	157.540
16-4	18	385.050	4.430.223
17-4	11	209.100	2.480.983
18-4	17	171.000	2.215.655
	47	778.950	9.284.401

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

12-4	18	578	26.109	39.—	48.—
13-4	21	668	34.047	43.—	56.—
14-4	2	56	3.898	68.—	71.—
17-4	25	1.269	62.162	44.—	53.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-4	8	5.455	130.820
14-4	13	8.877	203.000
16-4	24	29.722	797.860
17-4	15	28.615	642.240
18-4	13	32.831	722.990

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

12-4	17	1.110	43.397	33.—	45.—
13-4	23	1.785	75.756	35.—	55.—
17-4	24	1.966	83.473	37.—	52.—
18-4	16	1.063			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

12-4	9	6.565	143.198
16-4	22	31.614	681.712
18-4	9	9.463	232.593

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

12-4	14	457	21.171	39.—	50.—	46,32
13-4	14	395	19.479	46.—	52.—	49,31
17-4	13	802	44.075	44.—	60.—	54,95
18-4	13	808	40.129	46.—	52.—	49,66

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	16-4-1962	17-4-1962	18-4-1962
Grote schelvis	16.80-26.80	19.—30.60	24.—28.—
Middelmatige schelvis	8.60-15.40	13.20-15.40	14.40-21.—
Kleine schelvis	8.60	13.80	9.—11.20
Kabeljauw	7.60-13.—	7.60-13.50	9.—15.40
Gullen	760- 8.40	7.60-7.80	7.40- 7.60
Wijting	10.20	.....	6.80- 8.—
Schaat	20.60	22.—24.80	16.40
Zeebaars	8.— 9.40	8.20- 9.—	7.80- 8.—
Leng	10.—15.20	9.—15.40	8.40
Schartong	.....	12.60	9.—
Heilbot	39.—61.—	40.—74.50	60.—66.—
Koolvis	6.40- 9.40	8.20- 9.20	6.—
Hondstong	11.40-11.60	19.—	.....
Zeewolf	.....	16.—	12.—
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 14 APRIL 1962

Z.400	4	50	40	20.490
Z.450	3	100	8	16.830
Z.63	3	100	6	19.150
Z.809	3	80	15	17.320
Z.447	3	200	15	19.000
Z.264	3	250	20	27.900
Z.525	3	300	10	22.210
Z.499	3	250	15	22.550
Z.52	2	—	—	8.780
Z.506	2	—	—	3.230
Z.438	1	—	—	11.190
Z.725	1	—	—	10.850
Z.47	1	—	—	3.500

MAANDAG, 16 APRIL 1962

Z.22	3	250	10	23.570
Z.466	3	300	15	26.560
Z.785	3	250	10	22.400
Z.508	4	400	15	41.490
Z.456	3	300	20	38.320
Z.817	3	250	15	27.220
Z.541	3	250	15	28.640
Z.553	4	350	20	35.720
Z.764	4	400	20	37.940
Z.251	4	250	20	33.510
Z.233	4	250	20	36.490
Z.538	4	300	20	36.490
Z.512	4	300	20	33.960
Z.240	4	250	20	25.530
Z.270	4	150	15	27.330
Z.60	4	150	15	22.230
Z.517	4	150	30	37.960
Z.561	4	300	20	31.520
Z.199	3	100	10	30.740
Z.430	5	350	25	41.170
Z.560	6	350	40	49.570
Z.432	6	100	50	59.050
Z.24	5	300	25	39.390
Z.733	1	—	—	5.370

GENT

Week van 7 tot 13 april 1962 (per kg)

Tongen 3/4 90 ; Tongen v/kleine 75-80 ; Tarbot, grote 125 ; Tarbot, midd. 85 ; Tarbot, kleine 60 ; Griet midd. 90 ; Grote iek 32-38 ; kleine iek 24-27 ; Schelvis midd. 52-66 ; Rog 50-68 ; Kabeljauw 60-74 ; Guller (repen) 66 ; Hozemondhamme 80 ; Wijting 26-30 ; Makreel 20-26 ; Rode knorhaan 40 ; Zeebaars (repen) 46-68 ; IJle haring 20-26 ; Haringsahai 34-94 ; Heilbot 90 ; Koolvis 30-40 ; Verse garnalen 88-110 ; Gepelde garnalen 160-250.

DINSDAG, 17 APRIL 1962

Z.409	3	200	20	25.500
Z.477	4	250	15	31.210
Z.480	4	200	15	25.900
Z.274	3	50	5	9.750
B.603	6	250	35	49.000
Z.30	6	600	25	56.130
Z.552	6	300	40	36.010
Z.186	5	350	30	47.890
Z.526	6	300	35	58.790
Z.149	5	150	20	37.200
Z.548	2	100	10	20.780
Z.550	6	100	50	56.170
Z.122	7	250	30	51.390
Z.504	7	700	65	78.430
Z.544	6	300	40	58.090

BRUSSEL

Week van 7 tot 13 april 1962 (per kg)

Tongen 3/4 100 ; Tongen v/kleine 85 ; Tarbot, grote 130 ; Tarbot midd. 90 ; Tarbot, kleine 65 ; Grote iek 34-40 ; Iek 3e slag 26 ; Schelvis, mid. 65-78 ; Rog (vlerken) 65-72 ; Kabeljauw 62-76 ; Wijting 25-32 ; Makreel 24-32 ; Zeebaars (repen) 60-75 ; Heilbot 95 ; Koolvis 40-46 ; Gepelde garnalen 220-280.

WOENSDAG, 18 APRIL 1962

Z.523	8	450	30	60.350
Z.495	11	600	75	95.390
Z.93	11	700	50	76.790
Z.472	4	100	15	32.440
Z.403	6	450	25	52.740
Z.570	8	300	70	70.220
Z.554	7	400	30	45.640
Z.453	5	200	40	49.800
Z.428	7	150	80	62.930
Z.449	6	400	30	49.220
Z.471	5	500	30	63.170
Z.454	4	500	25	49.330
Z.52	2	—	—	14.970

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	12-4-1962	16-4-1962	18-4-1962
Grote tong — Grosse sole	50-52	53	54
Bloktong — Sole moyenne	58	56	58-60
Fruittong — Sole 3/4	56	66	60-64
Schone kleine tong — Petite sole	56	65	60-64
Kleine tong — Toute petite sole	52	58	60-53
Grote tarbot — Turbot gros	75	80	80-89
Middelm. tabot — Turbot moyen	60	65	80-70
Varia — Divers	45	60	57
Griet — Barbue	40	54-40	48
Pieterman — Grande vive	.....	43	.....
Grote pladijs — Grosse plie	10	10	10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	18	16	17-20
Kleine pladijs — Petite plie	16	10	14-16
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	24	22	25-31
Gul — Petit cabillaud	16	17	19
Keilrog — Raie radiée	20	24	30
Rog — Raie	16	19	24
Tilten	14	16	17
Scherpstaarten	13	15-11	15
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	9-12	12	12-13
Kleine wijting — Petit merlan	7- 9	8	9- 8
Bot — Flet	4	3	3
Schar — Limande	18	18-15	18-15
Zeehaai — Aiguillat	12	13	12
Zeehond — Chien de mer	12	13	13
Robaard — Grondin rouge	.....	30	30
Knorhaan — Grondin	14	12	12

ZEEBRUGGE

	16-4-1962	17-4-1962	18-4-1962
48-54	49-52	51-55	
51-57	50-53	53-56	
54-63	59-61	61-64	
60-66	60-64	65-72	
62-65	56-61	64-67	
50-80	60-80	71-83	
40-48	45-50	50-60	
27-30	27-30	35-42	
28-32	28-32	30-35	
.....	
10-13	10-13	10-12	
14-15	14-17	14-17	
19-21	18-20	17-22	
18-20	17-19	15-17	
25-28	25-33	28-32	
13-25	20-28	22-27	
26-28	23-25	20-22	
19-20	17-19	20-22	
15-17	16-18	18-20	
15-18	17-19	17-19	
13-14	15-16	15-17	
13-16	10-12	6-10	
9-11	5- 7	4- 6	
.....	
.....	10-11	8- 9	
10-12	.....	10-11	
.....	
.....	
.....	
9-11	8-11	14-15	

VERWACHTINGEN

ZATERDAG, 21 APRIL 1962

Witte Bank : O.249, O.115, N.232 (1.200 tong, 25 bennen vis).
Kreeftenput : Z.412.
Kanaal : O.34, O.160, Z.542.

DINSDAG, 24 APRIL 1962

IJsland : O.298, O.242, O.269, O.286, O.282, O.90 (2650 bennen).
Kanaal : (vermoedelijk) Z.425, Z.581, Z.540, O.119, O.109, O.346, Z.537, O.151, O.154, O.132, O.153, O.312, O.155, Z.516, O.94.
Kreeftenput : Z.510.
Witte Bank : O.66, O.218.
Noordzee : O.329.
West : O.135.

WOENSDAG, 25 APRIL 1962

IJsland : O.236, O.239, O.80 (2.000 bennen).
Kanaal : Z.421, Z.443, O.174, O.345
Noordzee : O.333.
Kreeftenput : Z.583, Z.417.
Witte Bank : O.170, O.214.
West : O.184, O.185, O.327.

uitbreiding van de nationale vloot

Grootse plannen voor de Groenlandse visserij

Dat ook Groenland niet ten achter wil blijven in de uitbreiding welke omzeggens in alle landen genomen werd op het stuk van de visserijbedrijvigheid verwondert ons geenszins. Zoals IJsland is ook Groenland een mogendheid die voor een groot gedeelte afhangt van de nationale visserijproductie waarbij tevens dient rekening gehouden te worden dat beide staten vlakbij zeer belangrijke visserijgronden gelegen zijn. De eerste aandeelmaatschappij van Groenland, de sociëteit «Greenlandia fish» werd thans ongeveer één jaar geleden opgericht door een aantal inwoners van Julianahaab. Deze gloednieuwe maatschappij vatte ogenblikkelijk na de oprichting haar activiteiten aan en kocht ondermeer te Noorwegen een vissersvaartuig. Een eerder doodgewoon begin, zo zullen de meeste van onze lezers opwerpen, en wij geven dit grif toe. Onze lezers dienen echter te weten dat de voormelde firma waarlijk grootse plannen heeft opgevat voor het aan gang zijnde jaar. Zo rekent zij, er ondermeer op een fabriekschip uit Noorwegen te huren alsook een vriestrawler en een schoener die belast zullen zijn met de produktie van de transport. Tevens zal overgegaan tot de aankoop van visvangsten rechtstreeks op de visbanken. Zo zullen de vissers die niet langer kostbare tijd zullen verliezen door het aanvoeren van de vangsten in de thuishaven, op een meer doeltreffende wijze kunnen werken waardoor met verhoopt het rendement te kunnen opvoeren van ongeveer 60%. Zij zullen de vis duurder betalen dan dit tot op heden geschiedde door de Kon. Handelsmaatschappij van Groenland. Deze voornoemde instelling betaalde tot op huidig ogenblik 33 öres (2,30 fr) terwijl door de «Greenlandiafish» 40 öres (2,80 fr) zal betaald worden.

Het fabriekschip - het vaartuig werd reeds in huur genomen maar er dienen nog bepaalde administratieve formaliteiten vervuld te worden dient met ingang van 15 april jl. een maandelijks produktie van 140 ton diepbevroren kabeljauwfilets voort te brengen. De vriestrawler anderzijds dient per maand 400 ton kabeljauw te diepvriezen en deze produktie te transporteren naar hetzij Groot-Brittannië, hetzij Duitsland. De gehuurde schoener tenslotte zal in hoodzaak dienen voor het ophalen van de gemaakte vangsten en zal deze desnoods zouten. De afval van de gemaakte vangsten zal dienen voor het verwerken van vismeel. In de bevoegde kringen is men algemeen van oordeel dat zowat een zeventig tot tachtig visserseenheden van het klassieke type zullen volstaan, ieder voorzien van 5 vissers, voor de bevoorrading van deze drie voormelde eenheden.

Deze nog zeer jonge maatschappij is eveneens zinnens over te gaan tot het diepvriezen van de garnaalvangsten welke gemaakt

worden op de zopas ontdekte garnaalgronden voor de kuststreek van Julianahaab, en waarvan men algemeen van oordeel is dat aldaar een zeer grote garnaalstapel schuilt Tenslotte hebben de bestuursleden van de «Greenlandiafish» grootse plannen in het vooruitzicht betreffende de bouw van een diepvriesfabriek te Julianahaab voor de produktie van diepbevroren visfilets. De konstruktiekosten van deze instelling worden geraamd op ongeveer 10.000.000 kronen (.70 miljoen Belg. frank) terwijl deze werken pas over enkele jaren zullen aangevat worden.

De Groenlandse visserijmiddelen gaven blijk dat zij niet enkel één bepaalde tak van de visserijbedrijvigheid uitbreiden. Ook aan de kustvisserij wordt met koortsachtige arbeid gewerkt, terwijl deze binnen enkele jaren een enorme uitbreiding zal genomen hebben. Zo werd door Groenlandse kustvissers vorig jaar overgegaan tot de bestelling van 43 kusvissers-eenheden welke in de loop van de eerstkomende maanden dienen geleverd te worden. Al deze bestellingen werden

gedaan bij Deense scheepswerven Vermelden we dienaangaande dat het de eerste maal is in de Groenlandse visserijhistoriek dat een dergelijk grote bestelling uitgeschreven werd. Voor het transport van deze kustvissersvaartuigen werd een Noorse kargo van 7000 ton gehuurd die gespecialiseerd is in het vervoer van lokomotieven. In de maand juni zullen te Kopenhagen 22 eenheden met een tonnage van 10 à 15 ton ingescheept worden met bestemming naar Julianahaab. Elf kustvissersvaartuigen met een bruto-tonnage tussen 20 en 50 ton zullen op eigen krachten in staat zijn de reis Kopenhagen-Julianahaab te doen. De rest van de nieuwe kustvissersvaartuigen zullen getransporteerd worden bij middel van de gewone verbindinglijnen.

De Groenlandse vissersvloot bestaat aktueel uit ongeveer 700 motorvaartuigen, 2000 roeivaartuigen en tenslotte ruim 1200 kajakken. B

OOK NIEUW-ZEELAND WIL TONIJN

In Nieuw-Zeeland werden plannen opgemaakt voor het beoefenen van de tonijnvisserij die tot dusverre in voormeld land praktisch onbestaande was. Met dit doel voor ogen zal gedurende één jaar opzoeken gedaan worden langs de kusten en naburige eilanden.

De gemaakte tonijnvangsten zullen hoogstwaarschijnlijk naar de conservenfabrieken gaan. — B.

VOOR DE OOSTENDSE REDERS

Voorlichtingsavond

Alle Oostendse Reders worden vriendelijk uitgenodigd de voordracht bij te wonen welke zal worden gehouden in het Zeemanstehuis (Hotel El Mar), Petrus & Paulusplein, op donderdag, 26 april aanstaande te 20 uur. Tijdens deze avond zal de Heer J. Verhoest Scheepsbouwkundig Ingenieur handelen over : de Pelagische Visserij

Dergelijke voorlichtingsavond met hetzelfde onderwerp, zal eveneens worden ingericht te Zeebrugge en te Nieuwpoort. De datum zal binnenkort bekend gemaakt worden.

Wij durven verhoppen dat veel Reders hun belangstelling zullen willen betuigen, door hun aanwezigheid op deze leerrijke avond.

Het Sekretariaat
Beroepsvereniging

VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJGOLF

AANVOER EN OPBRENGST OP DE RIJKSVISAFSLAG TE IJMUIDEN

VISSOORT	Aanvoer in kg		Opbrengst f	
	MAART 1962	MAART 1962	MAART 1961	MAART 1961
Verse haring	4.104.627	1.135.952	1.370.918	410.678
Jonge haring (toters)	41.425	5.468	1.425	110
Makreel	171.835	104.474	686.955	198.459
Sprot	42.380	10.074	—	—
Schelvis	306.130	203.929	252.683	212.462
Kabeljauw	841.515	559.241	546.740	515.768
Koolvis	713.525	249.071	396.195	208.291
Wijting	857.971	267.541	668.301	201.568
Leng	25.906	14.255	29.038	17.519
Heek	1.001	607	5.745	4.008
Poon	24.353	8.403	34.688	9.488
Wolf	3.285	2.784	4.412	3.922
Zeebaars	68.150	28.101	451	172
Hammen	2.288	6.407	4.760	10.552
Haai	2.880	2.592	2.803	2.998
Schol	1.228.694	611.266	1.052.425	559.696
Bot	41.433	5.024	11.288	1.631
Schar	35.430	24.087	64.669	25.585
Tong	1.154.353	3.656.903	906.824	2.720.705
Tarbot	110.090	254.611	102.721	195.777
Griet	7.521	11.654	2.690	3.724
Tongschar	4.412	6.214	3.799	5.627
Schartong	12.826	5.646	14.415	5.736
Heilbot	9.704	21.824	5.917	18.772
Rog	2.769	1.447	5.893	3.580
Vleet	4.880	3.345	5.546	6.824
Gek. garnalen	6.575	23.716	24.568	83.951
Kreeft	112	534	472	520
Inktvis	63	50	426	107
Diversen	56.374	25.322	28.566	13.506
Consignaties	3.521	3.159	6.592	4.399
Totaal	9.886.028	7.253.701	6.259.925	5.446.135

„Van de NEDERLANDSE Visserijgolf”

AANVOER IN JANUARI HOGER DAN IN HET VORIG JAAR

De totale aanvoer van visserijprodukten bedroeg 19,3 miljoen kg in januari 1962, de waarde was 9,7 miljoen gulden. In januari 1961 was de aanvoer 15 miljoen kilo voor 7,8 miljoen gulden.

De aanvoer van rondvis is slechts

met 0,2 miljoen kilo teruggelopen. In de groep rondvis trad echter een sterke wijziging op, zo verminderde de produktie van schelvis, kabeljauw en koolvis in aanzienlijke mate. De aanvoer van wijting werd echter bijna verdubbeld en wel tot 1,1 miljoen kilo.

De platvisproduktie steeg met 0,3 miljoen kilo, de opbrengst met 1,5 miljoen gulden. Deze toename werd veroorzaakt door de sterk gestegen produktie van tong. De produktie van verse haring nam met 0,1 miljoen kilo toe. Het Centraal Bureau voor de statistiek merkt op, dat in Ierse en Schotse havens bijna 0,2 miljoen kilo verse haring (0,1 miljoen gulden) werd aangevoerd.

De hoeveelheid aan land gezette gezouten haring bedroeg slechts 0,13 miljoen kilo. Van makreel liep de aanvoer terug tot 0,1 milj. kilo.

De verzending van mosselen nam met 4,1 miljoen kilo toe met 9,9 miljoen kilo.

De varnaalproduktie steeg tot 0,2 miljoen kilo (0,5 miljoen gulden). De aanvoer van, konsumptievis uit het IJsselmeer met 0,1 miljoen kilo terug.

Het prijsindexcijfer voor de visserij (1950-'52 = 100) bedroeg in januari 166 tegen 133 in december 1961 en 155 in januari 1961. De prijsstijging ten opzichte van december 1961 houdt verband met hogere prijzen voor platvis (tong), makreel, verse en gezouten haring, schaaldieren en zoetwatervis. De stijging ten opzichte van januari 1961 was een gevolg van de prijsstijgingen van rondvis, platvis, makreel, haring, schaaldieren en zoetwatervis.

Het prijsindexcijfer van de kostenfactoren over december 1961 was met 133 vier punten lager dan in november (137). Deze daling kwam tot stand, ondanks dat er voor bedrijfskosten hypoteekrente en proviand hogere prijzen werden genoteerd. De oorzaak hiervan moet gezocht worden in het zeer klein aantal reisdagen door het opleggen van schepen en de geringe waarde van de kosten in december.

Vergeleken met december 1960 (130) vertoont het indexcijfer wel een stijging en wel met 3 punten, hetgeen verband houdt met prijsstijgingen voor bedrijfskosten, loon, hypotheekrente en proviand.

VISSERIJSNIPPERS

— AAN DE URKER VLOOT is toegevoegd de UK.45 Leendert Marie, die behoort aan de firma J. Hakvoort. Het vaartuig (73 ton) is gebouwd bij J. van der Molen te Zaandam. De lengte over alles is 22,80 meter, de breedte 5,80, de holte 2,50 meter. De Kromhoutmotor heeft een vermogen van 20 pk.

HARINGTEELT GESLOTEN

De haringteelt is zaterdag gesloten. Dat betekent dat het verboden is ter zoutharingvisserij uit te varen of te doen uitvaren of de zoutharingvisserij te beoefenen of te doen beoefenen. Het is ook verboden gezouten haring in Nederland aan te voeren of te doen aanvoeren en verse haring in tonnen in Nederland aan te voeren of te doen aanvoeren, tenzij deze haring onmiddellijk na aanvoer in kisten wordt gestort, dan wel onmiddellijk na aanvoer in de ton of los gestort aan een vismeelfabriek wordt afgeleverd, ter verwerking tot vismeel.

Het is ook niet toegestaan verse haring in gekaakte staat in Nederland aan te voeren of te doen aanvoeren. Het is voorts verboden in Nederland verse of zoute haring te kaken of te doen kaken. Ook het kopen, verkopen, in voorraad of voorhanden hebben, in ontvangst nemen of afleveren van walgekaakte haring is verboden.

Verboden is het ook zout in enigerlei vorm aan verse haring toe te voegen of te doen toevoegen. Het gebruik van zout ter voorkoming van bederf tijdens het vervoer, alsmede het bedrijfsmatig zouten van verse haring in be- of verwerkingsbedrijven blijft toegestaan.

Tot aan de openingsdatum van de nieuwe teelt mogen aan konsumenten (hotels, restaurants, pensions, kazernes, kloosters, ziekenhuizen en dergelijke, grootverbruikers hieronder inbegrepen) uitslui-

tend de volgende haring en haringprodukten te koop worden aangeboden, verkocht of afgeleverd: gezouten koelhuisharing, gerookte, gestoomde, gedroogde en ingelegde haring, alsmede haringkonserven en gebakken haring.

Het is aan de klein- en groothandel tot aan de openingsdatum van de nieuwe teelt niet toegestaan verse haring aan deze konsumenten te leveren.

Overigens geldt met betrekking tot de verkoop van verse haring in genoemde periode geen beperkingen. Zowel de bedrijfsmatige visbakkerijen als de kleinhandel in vis zullen dus in de gelegenheid zijn verse haring te bakken. Ook de groothandel zal over verse haring kunnen beschikken, mits deze verse haring niet aan konsumenten wordt geleverd.

Het is ook verboden bij het ten verkoop aanbieden of verkopen van haring de aanduiding «nieuwe» of een daarmee gelijk te stellen aanduiding te bezigen. Onder een met de aanduiding «nieuwe» gelijk te stellen aanduiding wordt verstaan «elke aanduiding, welke er op is gericht bij de afnemers de indruk te wekken dat de aangeboden haring afkomstig is van de nieuwe teelt.»

TEST

De heer Van Mameren zette de vishandelaren ook een test voor.

Men moest van zes stukken filet de namen op een formuliertje schrijven. Geen gemakkelijke opgave en vijf van de 40 waagden zich er niet eens aan. «Als er nu nog een vin aan zat» zeiden ze. De anderen namen de proef wel, maar slechts één, dhr C. Koning uit Volendam, kwam er volledig uit: 1) leng, 2) kabeljauw, 3) witte koolvis, 4) schelvis, 5) zwarte koolvis, 6) witte koolvis. Zeven hadden er één goed, zes twee goed, zes drie goed, zes vier goed, negen vijf goed en alleen de heer Koning dus zes goed. De dubbele koolvis bleek het struikelblok.

Hoe de heer Van Mameren tot deze test kwam? Hij had van een keuringsdienst twee pakjes filets toegestuurd gekregen. «Kabeljauw en leng» was de konklusie. «Nee» zeiden de mannen van het visserijlaboratorium, «tweemaal witte koolvis». Twee visserslui meenden echter dat het kabeljauw was. En wat zei een groothandelaar die elke dag de vis in z'n handen heeft? «Witte koolvis en leng». De test heeft opnieuw getoond hoe moeilijk warenkennis bij vis is, als men de gehele vis niet heeft gezien. Waarbij de vishandelaren het gemakkelijker hadden, omdat de vis vers was.

PUBLICITEIT
IN

het
visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

IJMUIDENS AANDEEL IN VISAANVOER

39,7 %

SCHEVENINGEN 20,3 %

De totale aanvoer en opbrengst van vis bedroeg in IJmuiden in '61 118,8 miljoen kg (f 73 miljoen) en in Scheveningen 61 miljoen kg (28,7 miljoen gulden). Van de totale Nederlandse visaanvoer verwerkte IJmuiden, zowel in 1961 als in 1960, 39,7 % en Scheveningen 20,3 %.

De aanvoer in IJmuiden in duizend kg was in 1950 80.338, in 1955 94.583, in 1959 104.555, in 1960 114.702 en in 1961 118.762. Voor verse haring waren de getallen: 1950 21.890, 1955 18.880, 1959 22.217, 1960 28.694, 1961 31.164. Gezouten haring: 1950 23.540, 1955 24.410, 1959 23.405, 1960 21.493, 1961 21.813. Makreel: 1950 6.338, 1955 14.491, 1959 15.041, 1960 19.864, 1961 19.762. Rond- en platvis: 1950 27.727, 1955 36.164, 1959 41.988, 1960 42.150, 1961 44.890.

Scheveningen toonde het volgende beeld. Totaal: 1950: 53.106; 1955 62.098; 1959 55.530; 1960 58.677; 1961 60.984. Verse haring 1950 7.874; 1955 7.344; 1959 10.969; 1960 14.523; 1961 17.260. Gezouten haring 1950: 39.429; 1955 46.909; 1959 31.856; 1960 30.181; 1961 30.074. Makreel 1950: 258; 1955 1749; 1959 3140; 1960 5243; 1961 4611. Rond- en platvis 1955: 5106 1955 5377; 1959 6026; 1960 7486; 1961 7846.

Sinds 1950 daalde bij de IJmuidense visafslag alleen de aanvoer van gezouten haring, welk produkt nog voor het grootste deel naar Katwijk wordt doorgezonden. De hoeveelheden verse haring, makreel en rond- en platvis, die aan deze afslag worden aangebracht, zijn sinds dit jaar voortdurend gestegen.

Scheveningen is nog de grootste aanvoerhaven voor gezouten haring, hoewel ook hiervan de aangebrachte hoeveelheden steeds verminderen. Evenals te IJmuiden steeg ook bij de Scheveningse afslag de aanvoer van verse haring, makreel en rond- en platvis, zij het in een trager tempo, regelmatig.

Het Centraal Bureau voor de Statistiek meent, dat het duidelijk is, dat steeds meer gezouten haring wordt vervangen door verse haring en verse zeevis.

MARKT

VRIJDAG

IJMUIDEN

AANVOEREN

EN

BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 5800 kisten waarvan :
610 tong entarbot, 1 heilbot, 289 schol, 31 schar, 2620 haring, 1535 makreel, 114 schelvis, 452 wijting, 50 kabeljauw en gul, 4 leng, 3 poon, 63 koolvis, 27 diversen.
Besommingen : KW81 f.17.950.

Aanvoer 5400 kisten, waarvan 711 tong en tarbot, 3 heilbot, 8 tongschar en schartong, 487 schol, 32 schar, 5 bot, 1260 haring, 1746 makreel, 127 schelvis, 652 wijting, 148 kabeljauw en gul, 15 leng, 13 poon, 146 koolvis en 37 diversen.
Besommingen : KW.8 f.13.800 ; KW.80 f.13.000 ; KW.183 f.10.300 ; KW.174 f.10.800.

MAANDAG

Aanvoer 7040 kisten, waarvan 462 tong en tarbot, 23 heilbot, 21 tongschar en schartong, 224 schol, 23 schar, 296 haring, 3297 makreel, 481 schelvis, 742 wijting, 1166 kabeljauw en gul, 41 leng, 6 wolf, 31 poon, 196 koolvis, 31 diversen.
Besommingen : KW.196 f.18.000 ; KW.195 f.14.250 ; KW.4 f.18.750 ; KW.32 f.19.700 ; SCH.153 f.17.250.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	12-4-1962	13-4-1962			
Tongen, grote — Sole, grosse	4.— 3.60	4.10- 3.70	.....	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	3.90- 3.50	4.10- 3.80	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3.70- 3.20	4.20- 3.70	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	3.90- 3.20	4.— 3.70	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	3.40- 3.—	3.70- 3.20	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.— 5.—	6.60- 5.40	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	57.—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	58.—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	55.—31.—	60.—	.....	.....	.....
Tek 3e slag — 3e sorte	67.—51.—	63.—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	52.—43.—	61.—21.—	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	66.—52.—	55.—50.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	79.—62.—	70.—60.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	52.—25.—	43.—31.—	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	106.—58.—	131.—50.—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	62.—50.—	78.—46.—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	26.— 9.—	36.— 8.—	.....	.....	.....
Schar — Limande	41.—36.—	36.—24.—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	42.—10.80	48.—11.60	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan —	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	50.—	44.—40.—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	34.—26.—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	277.—11.60	25.40-15.40	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.60- 4.40	4.80- 3.40	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	46.—36.—	37.—30.—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zee wolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	53.—54.—	65.—43.—	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	16.—14.—	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	9.50	.....	.....	.....

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 872

Yerseke 14 april '62

OESTERVERZENDING MAART 1962

Voor ons hebben we in ons plaatselijk blad de cijfers daarvan en zoals steeds samen die van de maand maart vorig jaar in vergelijking.

Er blijkt uit dit alles dat in Nederland 110.714 stuks werden geplaatst tegen 115.589 vorig jaar; België nam nu 1.416.325 stuk af tegen toen 1.222.470. Frankrijk nu 838.000 ex. tegen 801.000 in 1961. Engeland nu 188.350 tegen 227.200 in 1961. Duitsland nu 179.806 en toen 148.036 stuks. Zwitserland nu 76.050 stuks tegen 36.000 vorig jaar. Denemarken nu 53.700 ex., toen niet aan de markt. Tenslotte « diverse landen » nu 36.829 en toen 32.904 exemplaren. In totaal nu 2.900.374 oesters tegen 2.640.199 in 1961.

Dus ruim 260.000 stuks meer dan vorig jaar. De eerste maand in dit seizoen die hogere cijfers geeft

dan vorig jaar. Niettemin bleef het totaal tot eind maart verzonden 2.789.402 lager dan vorig seizoen. Geen wonder dat de correspondent van ons plaatselijk blad zich afvraagt : « Zal de 30 miljoen (zoals vorig jaar) worden bereikt ? »

Dat maart nu zo goed was zal wel zeker voor een deel aan het koudere weer (vergeleken met het vorige jaar) liggen. We zien dat alleen Nederland en Engeland minder zijn dan in 1961. De andere landen namen meer en Denemarken kwam opnieuw aan de markt. Al met al toch nog een flinke verzending hoewel met de cijfers van vorig jaar voor ogen niet van een « rekord »-jaar kan worden gesproken. Dit was wel het geval met de mosselverzendingen. Ruim 800.000 maal 200 kilogram werden naar de verschillende landen verzonden. Om reden van de karigheid van versterkte gegevens (steeds bij de mosselverzending !!!) (en waarom), kunnen we niet medelen hoe die afname verdeeld was onder de verschillende klanten. Wel weten we dat dit cijfer bijna tweemaal zo hoog ligt dan bij het begin van « de Centrale ». Van toen af was een redelijke vaststelling van het verzondene mogelijk. Wat er ook van zij een flinke vooruitgang.

Dat hiertoe dit jaar de prima kwaliteit van de gehele mosselvoorraad meewerkte en dat maart en april om reden van het frisse weder zoveel beter vraag gaven te zien, is wel vast. Dat door het auto-vervoer zoveel meer afzetgebied kan worden bewerkt, maar rechtstreeks dan voorheen is wel EEN, zo niet DE voornaamste reden van de grote toename van het totale mosselverbruik. Dat die grote stijging en het nu verkregen totaal uitvoercijfer zeer de aandacht trekt werd ons vandaag duidelijk.

We lazen in « Elsevier's Weekblad » naar we menen nooit iets over het verzonden mosselkwantum. Maar in het nummer van gisteren wel. Hieraan werden beschouwingen gewijd waarmee wij het niet eens zijn. We komen daar nog wel eens op terug.

VISSERIJSNIPPERS

— OOK HET AFGELOPEN week-einde is er in IJmuiden geen vis gelost. Dat betekende dat heel wat schepen vrijdagmiddag in Den Oever en Harlingen hun vis losten. In Harlingen zorgden 20 schepen voor 20.000 kilo tong en 400 kisten. De prijzen waren : tong 2 3.30-3.45 tong 1 3.63-3.75, kleine tong, groot-middel en lappen 3.90-3.85, grove schol 62 cent, schol 2 55 cent, schol 3 45-42, wijting dicht 20, gestript 38 kabeljauw 1-1,02, gul 70-65, tarbot 1 4.93-5.02, overige tarbot 1.95-1.85, griet 1.75.

— DE PRINSES MARGRIET KW. 51 is verkocht door C. Guijt aan de NV Sleephelling Mij Scheveningen. Het is nu de SCH.51 Prinses Margriet. Deze werf bouwt momenteel voor C. Guijt een nieuwe trawlogger, de KW.51 Ora et Labora.

— DE SCH.50 JACOB is omgedoopt in SCH.275 Arendje, de SCH. 63 in SCH.62 Vrede. De van de Marezaten gekochte IJM.10 Maria van Hattem en IJM.20 Johannes Polderman zijn door de NV Rederij van Frank Vrolijk omgedoopt in SCH.50 Jacob en SCH.63 Adriana Johanna.

VERGADERINGEN

ONDERLINGE

VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ
VOOR VISSERSVAARTUIGEN

HULP IN NOOD

Samenwerkende vennootschap

ZETEL :
HENDRIK BAELSKAAI, 27
OOSTENDE

Statutaire Vergadering

Overeenkomstig artikel 31 der standregelen, wordt de jaarlijkse algemene vergadering van Hulp in Nood gehouden op **vrijdag 27 april 1962 te 14 u. 30** in het „Hôtel du Commerce”, Vindictivelaan, 19, Oostende.

DAGORDE

1. Verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking gedurende 1961 ;
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen ;
3. Goedkeuring van de balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-1961 ;
4. Ontlasting te verlenen aan beheerders en kommissarissen voor het jaar 1961 ;
5. Bestemming te geven aan het batig saldo van 1961 ;
6. Uitbetaling Voorbehoudingsfonds 1950 volgens beslissing van de Beheerraad.

Namens Hulp in Nood
Een beheerder, Een beheerder,
V. VLIETINCK L. MAESEN

(2761V)

SCAP

SAMENWERKENDE
VENNOOTSCHAP
VOOR DE BEVOORADING
AAN DE VISSERIJ

Statutaire Algemene Vergadering

De leden worden hierbij uitgenodigd tot het bijwonen van de Statutaire Algemene Vergadering welke gehouden wordt op **vrijdag, 27 april 1962, te 16 uur**, in het lokaal „Hôtel du Commerce”, Vindictivelaan, 19, Oostende, met de volgende dagorde :

1. Verslag van de Raad ;
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen ;
3. Goedkeuring der Balans en Winst- en Verliesrekening op 31-12-'61 ;
4. Ontlasting te geven aan de Raadgevers ;
5. Ontlasting te geven aan de Kommissarissen ;
6. Vaststellen van de vergoeding der Kommissarissen ;
7. Statutaire benoemingen ;
8. Uitdeling der teruggavebons voor 1961.

Voor de Beheerraad,
De Directeur,
(get.) P. VANDENBERGHE

(2762V)

Buitengewone algemene
vergadering

REDERSCENTRALE S.V.

Een buitengewone algemene vergadering voor alle reders ter zeevisserij welke een aandeel onderschreven hebben in de Rederscentrale s.v. op **donderdag 26-4 a.s. te 10 uur** in de vergaderzaal van de Rederscentrale, H. Baelskaai, 25, Oostende.

Alle reders worden dringend uitgenodigd deze vergadering bij te wonen.

Dagorde :

Goedkeuring statuutwijzigingen aan de artikels 3, 5, 7, 8, 9, 10, 15, 17 en 25.

HET BESTUUR.

(2768V)

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

„ MARTINET „

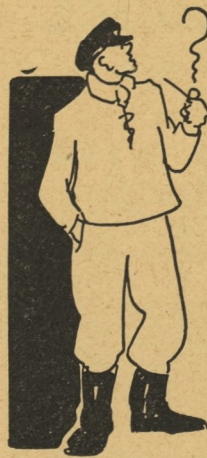
DECCA-NAVIGATORS voor schepen van kleine tonnemaat

Maakt het mogelijk een juistere koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.

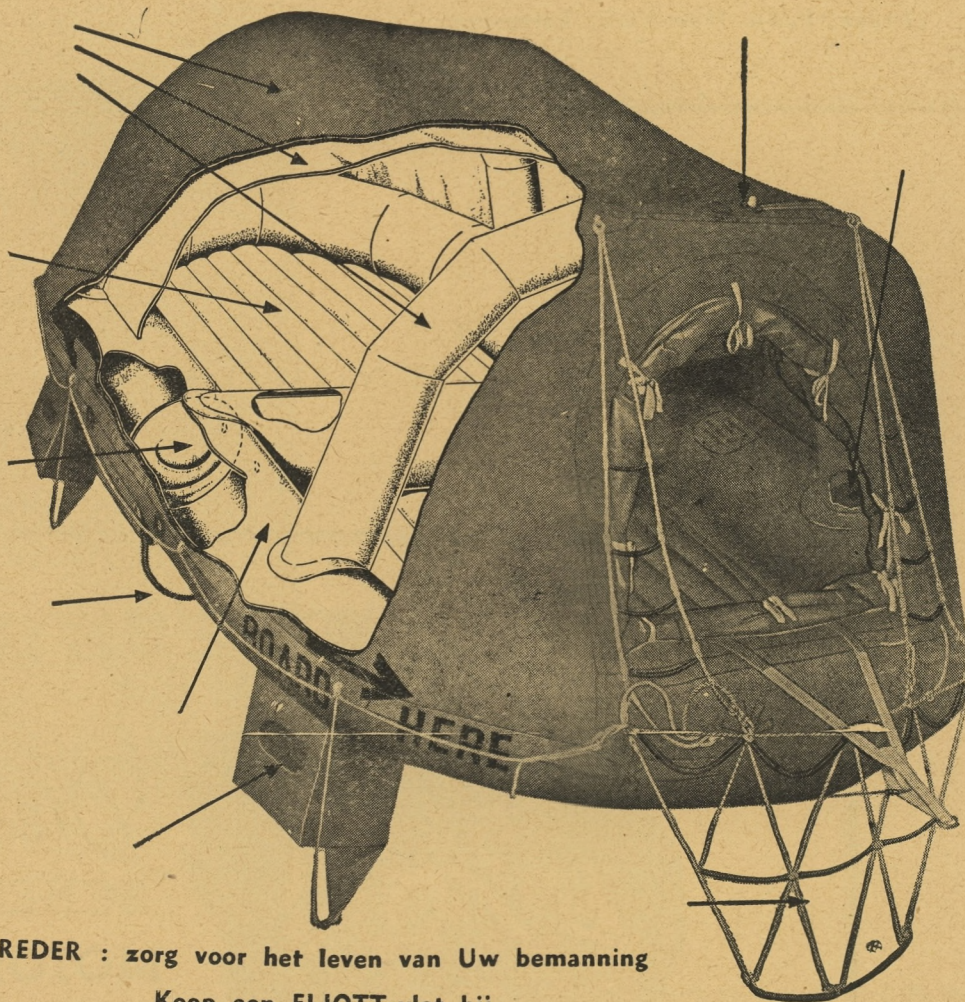
even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
NIEUWPOORT : 46, Kaai



VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij
Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

27 H. Baelskaai - Oostende

S. C. A. P. s.v.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31¹
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

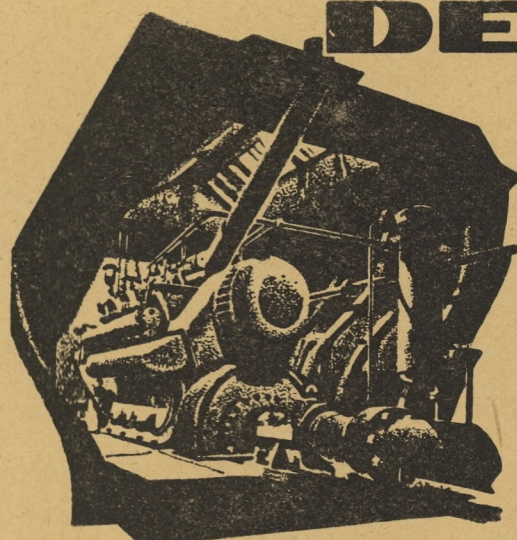
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE