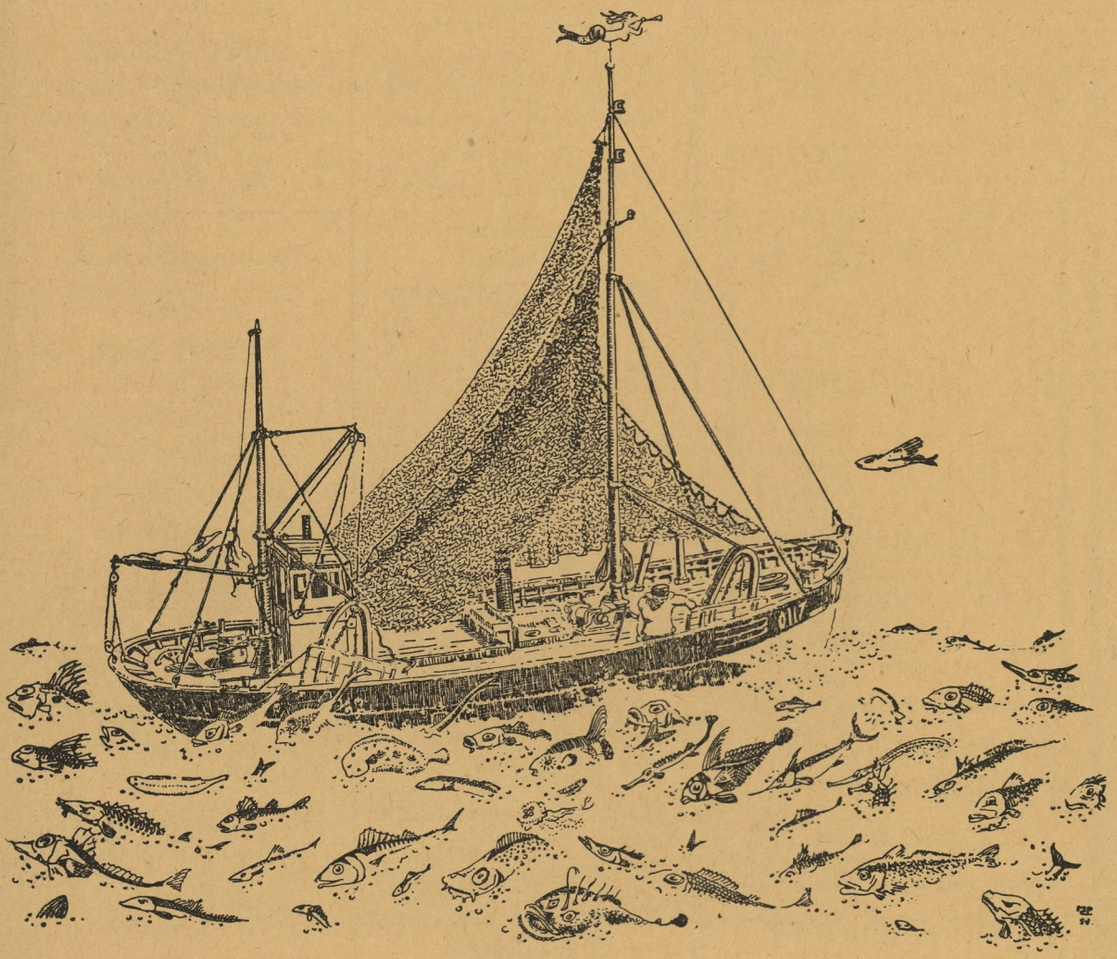
HET VISSERIJBLAD

30e JAARGANG — nr 31
VRIJDAG 3 AUGUSTUS 1962
PRIJS : 5 FRANK



VAKBLAD VOOR:
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Kleine Aankondigingen

★ **Te koop gevraagd : Een vissersvaartuig** niet ouder dan 10 jaar met een motor van 150 - 200 PK Schrijven met aanbod bureel blad nr 2834V.

★ **Te koop gevraagd : een binnenlander van 300 à 400 Ton** met of zonder motor. Moet niet meer varen. Adres met voorwaarden Bureel blad nr 2805V.

★ **TE KOOP** : goed onderhouden vissersvaartuig bouwjaar 1943, met volledig inventaris. Zich bevragen Visserij-Centrale, tel. 514.12, Heist. 2819V

★ **VISHANDEL.** Gemeente rond Antw., gn konkurr. Frigo-étal., Voll. inricht., zakencijf. 600.000 F. Weg. sterfgev. Gr. vast klient. **ALG. WOONZORG,** Kipdorp, 32, Antw. (2855V)

TE KOOP : Garnaalzeef in zeer goede staat. Z.w. Polderweg, 29, te Zeebrugge. (2829V)

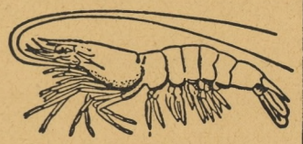
TE KOOP

Een zeer goed onderhouden

VISSERSVAARTUIG

Voor alle inlichtingen . bureel „Hand in Hand" Vismijn, 71, Oostende. **2814V**

★ **VISSERSVAARTUIG TE KOOP** met of zonder inventaris. Motor Deutz 150 PK. Motor kan ook afzonderlijk gekocht worden : z.w. Parkstraat, 39 Heist. 2815V



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra

Verzending in gans het land

2182V

Voor nieuwbouw en herstellingen van schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

2049V

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

REDERS en VISSERS, VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Kursaal OOSTENDE

Internationaal FESTIVAL van OOSTENDE 1962

Auditorium

Vrijdag 3 augustus :

HET NATIONAAL ORKEST VAN BELGIE

onder leiding van GEORGES PRETRE, eerste dirigent van de Opera van Parijs en de Wiener Staatsopera.

Solisten : GEORGES OCTORS, violist KARI NURMELA, bariton, 1ste laureaat van de Internationale Zangwedstrijd van België.

100 - 80 - 60 F

Zondag 5 augustus :

Zangrecital

VICTORIA DE LOS ANGELES

sopraan.

100 - 80 - 60 F

Dinsdag, 7 augustus :

Toneelavond

„LES OEUFS DE L'AUTRUCHE"

van ANDRE ROUSSIN Met ANDRE LUGUET.

100 - 80 - 60 F

Woensdag, 8 augustus :

Recital Chopin

SAMSON FRANCOIS

100 - 80 - 60 F

Donderdag, 9 augustus :

RUSSISCHE ZANG EN DANS VAN DE WOLGA, OEKRAINE EN KAUKASUS

100 - 80 - 60 F

Vrijdag, 10 augustus :

MARIEMMA BALLET DE ESPANA

100 - 80 - 60 F

MUSIC-HALL GALA'S

Zondag, 12 augustus :

„TOURNEE OFFICIELLE DU THEATRE DES DEUX ANES"

met PIERRE-JEAN VAILLARD

CHRISTIAN VEBEL, PIERRE STILL, CLAUDE CERAT...

100 - 80 - 60 F

Night-Club „La Champagne"

IEDERE AVOND VAN 22 UUR AF.

Van vrijdag 3 tot donderdag 9 augustus :

LOS RIVERO

befaamd cubaans kwartet

PIFAR SHANG

jongleur - contortionnist.

Het befaamde Braziliaans Orkest

ORFEU NEGRO

met LORD CHEVALIER en HET GROOT DANSORKEST VAN HET KURSAAL VAN OOSTENDE onder leiding van FRANZ ANDRE

Ambassadorshall

Monday the 6th. August at 9 p.m. :

BRITISH BALL

FRANZ ANDRE with the CASINO ORCHESTRA and Britain's first lady square-dance caller

THELMA CONNOR

Entrance : 20 Frs.

Drinks : 12 Frs. (service included)

Tentoonstellingen

Montrose- en Leeszaal Ere-Hall

Tot 15 augustus

OCTAVE LANDUYT

Ingang : 10 F - Zeedijk.

Ere-Hall

Tot 2 september

TENTOONSTELLING VAN DUITS KUNSTAMBACHT

Vrije toegang Hoofdingang Kursaal.

Banketzaal

Tot 9 september

CHINA

Tentoonstelling ingericht door de Missies van Scheut Vrije toegang - Petit-Nice.

Inlichtingen : KURSAAL OOSTENDE Tel. (059) 751.11.

(2854V—11775N)

VRIJDAG 3 AUGUSTUS 1962

Het VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St.-Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

Zware aanvaring in de Noordzee

DE O.148 ZWAAR BESCHADIGD DOOR EEN GRIEK DIE ONGESTOORD ZIJN REIS VOORTZET

De O.148 „Snipe"

Zaterdagavond omstreeks 21.40 h deed zich een aanvaring voor tussen de O.148 «Snipe» van reder Deblauwe Charles en een Griekse kargo, de «Liberator» met een brutotonnage van ongeveer 15.000 ton. Het mag een geluk genoemd worden dat 't enkel bij stoffelijke schade gebleven is. Inderdaad moest de Griekse eenheid de Oostendse visserseenheid iets meer naar midships aangevaren hebben dan durven we niet denken aan de gevolgen hiervan. Gelukkig zijn de zaken nog goed afgelopen en bevindt de bemanning zich veilig aan wal in de vissershaven van Grimsby.

De O.148 had de Oostendse vissershaven verlaten op vrijdag 20 juli met bestemming naar de visserijgronden van de West met volgende bemanningsleden aan boord schipper-eigenaar : Deblauwe Charles, Stuiverstraat, 31 Oostende; matroos-motorist Verburgh Freddy, Broederlijkheidsstraat 46 Oostende matroos Aspeslagh Gustaaf, Steenhovenstraat 6 te Stene en matroos Faict Nikolaas, Driftweg 96 te Klemskerke.

Het vaartuig moest normaal terug zijn in de thuishaven om de markt van woensdag jl. te halen.

De vangst van de O.148 bedroeg toch 400 kg tong en zowat 70 bennen vis.

Het lot beschikte er evenwel anders over. Inderdaad terwijl de Oostendse visserseenheid aan de korre lag in de positie 53°28'N en 1°25'O ter hoogte van de Haddock Bank, werd het aangevaren door 'n kargo. De aanvaring deed zich voor en dit melden wij evenwel onder het nodige voorbehoud, aan de voorsteven. Het moet toen zowat zaterdagavond 21.45 h geweest zijn.

Even bekomen van de schok kon schipper-eigenaar Deblauwe Charles evenwel vaststellen dat de Griekse kargo zich van het gebeurde niets aantrok en onverstoorbaar zijn koers verder zette. Gezien men echter niet beschikte over een naam of nummer van 't vaartuig nog over de identiteit kapte schipper Beblauwe zonder aarzelen de korre en zette de achtervolging in. Men slaagde er tenslotte in de Griekse eenheid te achterhalen bij het binnenlopen van Himmingham bij Grimsby. Op het ogenblik van de aanvaring waren de weersomstandigheden zeer gunstig te noemen zodat in huidige zaak alle verantwoordelijkheid berust op de schouders van de Griekse kargo, gezien de O.148 «Snipe» aan de korre lag, en de nodige signalen als vissend vaartuig droeg. De wind was Z.O. kracht 2 à 3 - goed zicht geen mist met een zichtbaarheid van 6 mijl - de zee was kalm. Door de aanvaring van de O.148 moest deze zijn vangst verkopen te Grimsby waar de zaak zijn verder verloop zou krijgen. De schade wordt op meer dan 200.000 F geraamd. De O.148 zal heden de haven van Oostende aandoen.

Hopen we dat deze zaak zoals zovele anderen geen jaar op een onderzoek zal moeten wachten.

De O.148 is een houten vissersvaartuig welke gebouwd werd in 1958 op de scheepswerf Loy te Oostende

Het vaartuig heeft een lengte van 17.85 m op een breedte van 6 m en een diepgang van 2.70 meter. De bruto-tonnage bedraagt 57,62 ton en de netto-tonnage beloopt 25,34.

Schipper Charles Deblauwe

Het vaartuig is uitgerust met een ABC motor van het jaar 1958 met een vermogen van 150 PK

Het vaartuig heeft een verzekerde waarde van ongeveer 2.500.000 F

De O.148 heeft aan boord een radio-telefonie, een richtingzoeker en een ultra-sonore dieptemeter, alsook een Decca.

— B

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING
★
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

Propagandavoering voor meer visverbruik

Er bestaan zo van die vicieuse cirkels, waarin men ronddraait en spijts de beste intenties, niet uit los geraakt.

De ganse propagandavoering was in dergelijke cirkel terecht gekomen. Uitbreiding en aktiviteit was onmogelijk omdat onvoldoende finantiële middelen ter beschikking stonden en omdat er van uitbreiding niets te bespeuren was, werden geen grotere finantiële middelen ter beschikking gesteld.

De producent heeft echter zijn belang bij een effektieve propagandavoering. De groot- en kleinhandel zowel als de verwerkende nijverheid haalt eveneens zijn voordeel uit een doelmatige propagandaaktiviteit.

Daarom diende iets te geschieden, een vernieuwde basis van werking welke toelaat om naast grotere finantiële middelen eveneens een meer uitgebreide aktiviteit aan de dag te leggen en een vernieuwde en stuwende werking op til te zetten.

De noodzakelijkheid van de vernieuwing werd reeds lang aangevoeld en het was niet zonder reden dat op 11-1-62, in aanwezigheid van de heer Gouverneur en de heer Smissaert, overleg gepleegd werd tussen de HH. Bauwens en Vandenberghe voor de reders en de Heer H. De Vos voor de propagandavereniging. Het resultaat is niet uitgebleven.

In beheerraadszitting van 23-7 ll. werd door de Propagandavereniging besloten een nieuwe werkgroep te Oostende op te richten, bestaande uit :
de heer H. Devos, Voorzitter en de heer Van Hal, sekretaris van de Propagandavereniging, plus
- een afgevaardigde van de visverwerkende nijverheid : de h R. Roels
- een afgevaardigde voor de groothandel : de heer Van den Abeele
- een afgevaardigde van het Ministerie v. Landbouw : de heer Stradiot
- een afgevaardigde van de kleinhandel : de heer Fouconnier
- twee leden van de Rederscentrale s.v. (nog aan te duiden)

De heer Vanbroeck zal het sekretariaat aan de kust waarnemen

Deze nieuwe werkgroep heeft tot doel om in gemeenschappelijk overleg de werkwijze en financiering te bestuderen, en vanuit Oostende een stuwende aktiviteit aan de dag te leggen.

Voor elkeen welke in de sektor van de zeevisserij betrokken is, van visser tot kleinhandelaar, kan zulks enkel maar met veel enthousiasme onthaald worden. Vernieuwing betekent nog niet automatisch verbetering maar pogingen welke tot doel hebben doelbewust in te werken op een latente toestand, kunnen moeilijk anders nuttige gevolgen hebben.

J. Van Broeck

Opbrengst vismijn juni 1961-62

De maand juni 1962 is voor wat de totale opbrengst van de visserssvloot betreft gunstiger geweest te Oostende. De totale aanvoer steeg van 26.155.316 F naar 30.336.956 F in juni van dit jaar. Dit is ongetwijfeld te wijten aan het feit dat de middenslagvloot langer is blijven varen vooraleer te gaan opliggen wegens de grotere tongenvangsten die halverwege juni nog werden binnengebracht. Verder is het ook waar dat de aanvoer van andere vis, vooral IJslandse vis, groter geweest is hetgeen veroorzaakt werd door het feit dat minder schepen in Engeland gingen verkopen. Dit had wel een prijsdaling van de vissoorten voor gevolg, maar toch bleef de opbrengst in totaal niet hoger zoals overduidelijk blijkt uit bovenstaande cijfers. Het spreekt vanzelf dat het grootste deel van de opbrengst op rekening van de visvangers moet geboekt die met 29.260.108 F niet minder dan 3,8 miljoen boven het cijfer van verleden jaar bleven.

Verder hadden ook de garnaalvissers nog wat in de pap te brokken want met een totale opbrengst van 1.007.050 F wat op zich zelf nog niet zo schitterend is, bleven zij toch 'n stuk boven de opbrengst van juni 1961 die slechts 615.000 F besomde Als het zo voortgaat zullen de cijfers voor de garnaalvissers bij het einde van het jaar zeker gunstiger uitvallen dan in 1961. Zo moet het ook. Tenslotte werd ook nog voor 69.798 F deelvis van rapers, lossers wegers, enz. verkocht tegenover 73.265 F in juni 1961. Zoals men ziet ook deze maand minder deelvis openbaar verkocht dan verleden jaar. Misschien wordt er ook minder gegeven. Als we een vergelijking gaan maken na zes maanden visserij in 1962 dan zien we dat er opnieuw een verbetering kan geboekt worden ten opzichte van 1961 De totale opbrengst is inderdaad gestegen van 197.575.518 F in 1961 naar 211.952.617 F in 1962. Dit komt meer op een meer-opbrengst van boven de twee miljoen per maand. en dat voor Oostende alleen. Een niet te versmaden resultaat. Oorzaken hiervoor opgeven kunnen we zeker, er is eerst en vooral een goede vangstperiode geweest in het kanaal, verder kwamen meer schepen in de thuishaven verkopen en dit was dan vooral het geval voor de grote IJslanders. Ook ruime tongenaanvoer die vanaf de helft mei gebracht werden hielp de middenslagvisserij goed vooruit. Ondanks het vele goede weer dat we tijdens de eerste maanden van het jaar kenden is er toch een merkbare verbetering voor onze vissers. Laten we hopen dat ook 't volgend jaar gunstig moge uitvallen voor onze bedrijfsmensen. De cijfers die we hierna weergeven laten aan duidelijkheid niet te wensen over :

Voor vis noteerden wij een opbrengst van 208.146.976 F tegenover 194.490.575 F de garnaalopbrengst steeg van 1.681.077 F naar 2.828.134 F, na hun mislukt slotseizoen mochten de kustvissers dit wel hebben; de haringopbrengst steeg ondanks het zeer slechte seizoen van 152.580 naar 548.607 F voor de sprotvissers was het een katastrofe van 750.026 in 1961 naar 53.502 F in zes maanden 1961. Als de volgende maanden even gunstig verlopen dan ziet het er naar uit dat 1962 voor de Oostendse vissershaven een nieuw rekordjaar gaat worden. De 400 miljoen zullen hoogstwaarschijnlijk wel overschreden worden.

zij hadden pech...

MOTORDEFEKT O.119

Terwijl de O.119 van reder Calcoen Remi de visserij bedreef werd vastgesteld dat de motor abnormaal werkte. Bij nazicht werd vastgesteld dat de nokkenas gebroken was. Het vaartuig slaagde er nettemin in op eigen krachten de Oostendse vissershaven te bereiken

— B

SCHADE TER VISSERIJ

De Z.554 «Yolande Anne» van schipper Henri Degroote bedreef de visserij op 80 mijl noord van Zeebrugge toen de korre vastsloeg aan een onder water zittend voorwerp. Daardoor is de achtergalg langs stuurboordzijde geplooid geworden. De schipper staakte de visserij en zette koers naar Oostende

OPSLEPING Z.598 DOOR Z.545

Terwijl de Z.598 van reder Witterwulghe Louis de visserij bedreef kreeg het vaartuig plots een hevige slag op het achterschip en begon de motor te verminderen van toerental. Dadelijk werd de schroef afgetrokken en bij nazicht werd vastgesteld dat een stuk net (rode corlaine) in de schroef stak. De pogingen om dit te verwijderen bleven vruchteloos. Hierop werd de sleephulp ingeroepen van de Z.545 van de rederij Everaert en Welvaert. De opsleping verliep zonder verdere moeilijkheden naar de vissershaven van Zeebrugge.

— B

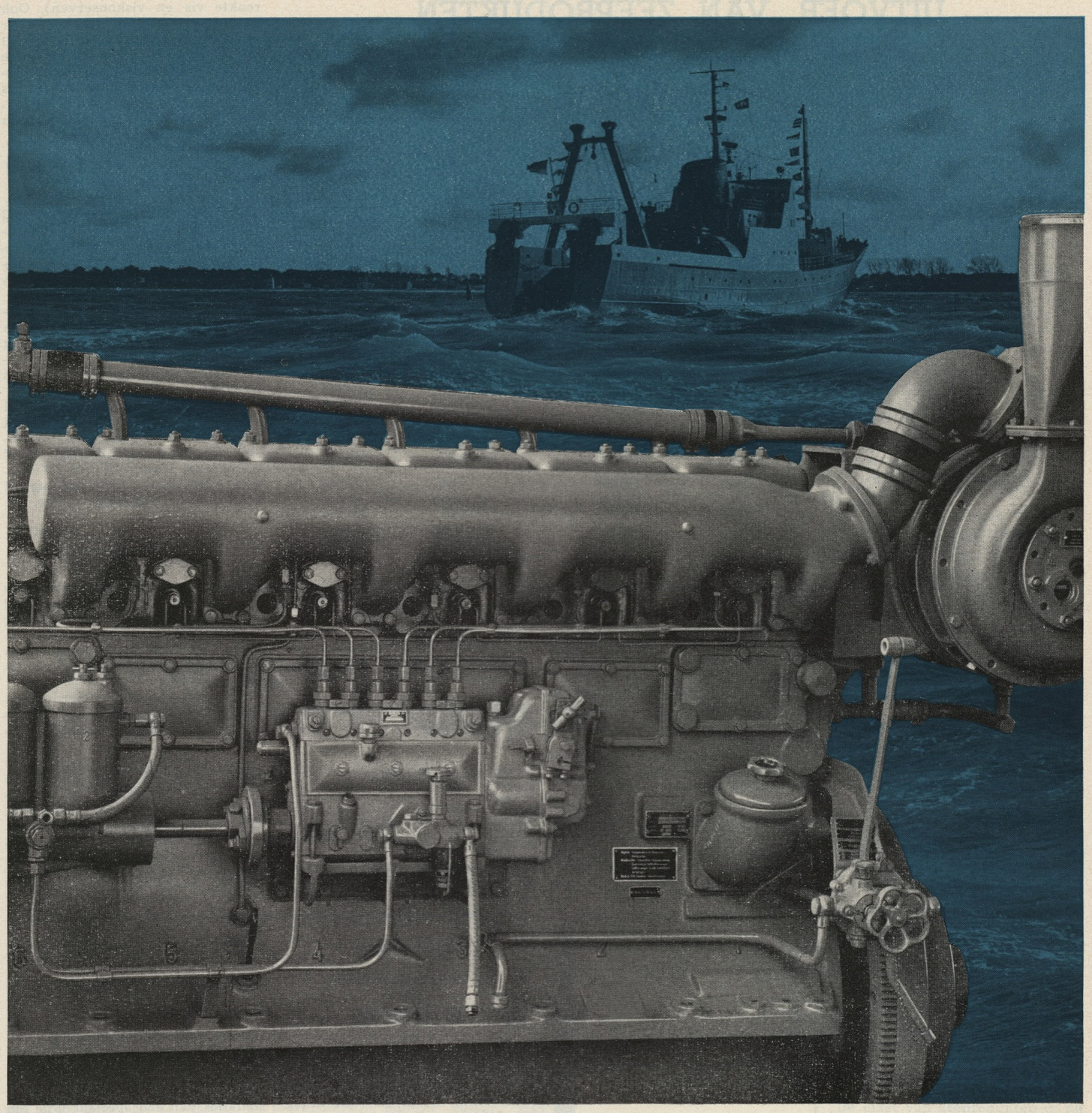
SCHROEFSCHADE

Terwijl de N.734 van de rederij Rammeloo Hubert ter visserij was werd plots een hevige slag gevoeld. Na onderzoek werd vastgesteld dat de schroef beschadigd was. Het vaartuig werd op de kuisbank te Nieuwpoort geplaatst voor herstelling.

— N

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD
verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen
H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89



Voordelen aan boord

Hektrawlers zijn moderne "visfabrieken". Jedere vangst wordt ogenblikkelijk verwerkt. De lading kan niet bederven en de visschuiten kunnen maandenlang hun werk op zee verrichten. Zo vooruitstrevend als de vangstmethode is, zo modern is ook de technische uitrusting dezer schepen. De boord- en hulpaggregaten bijvoorbeeld worden door Mercedes-Benz dieselmotoren aangedreven. En dat om een goede reden: Mercedes-Benz diesels zijn stevig en betrouwbaar, vereisen weinig onderhoud en nemen weinig plaats in beslag, voordelen die doorslaggevend waren voor hun inbouw. Indien U meer inlichtingen wenst over Mercedes-Benz diesels, gelieve dan te schrijven aan de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim, Verkauf Motoren/Export.

MERCEDES-BENZ DIESEL

2177 MA fl

UITVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN DE MAAND FEBRUARI 1962

SOORTEN	FEBRUARI 1961		FEBRUARI 1962	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
VERSE VIS	482.815	9.711.214	1.172.953	19.088.335
Zoetwatervis	29.620	1.272.011	9.352	752.417
Haring	46.163	305.190	445.240	4.789.575
Sprot	600	16.790	—	—
Makreel	4.000	40.000	43.571	413.478
Overige (bodemvis)	402.432	8.077.223	674.790	13.132.865
GEZOUTEN, GEDROOGDE OF GEROOKTE VIS	189.694	3.849.568	411.982	8.259.775
Gezouten haring	14.445	96.687	—	—
Gerookte haring	6.485	165.389	5.220	143.509
Sprot	13.228	312.745	18.015	438.227
Makreel	—	—	327	6.160
Overige	155.536	3.274.747	388.420	7.671.879
SCHAAL- EN WEEKDIEREN	18887	398.286	10.661	631.735
Ongepelde garnalen	1.640	122.433	4.730	179.858
Gepelde garnalen	192	13.915	517	74.541
Mosselen	11.501	16.849	2.619	16.949
Overige	5.554	245.089	2.795	360.387
VISKONSERVEN KONSERVEN VAN	50.264	1.924.463	45.317	1.415.120
SCHAAL- EN WEEKDIEREN	2.034	118.996	396	43.304
VISMEEL	40.700	208.000	565.500	4.221.000
ALGEMEEN TOTAAL	**784.392**	**15.210.527**	**2.206.809**	**33.659.269**

—De invoer van zeeprodukten in februari 1962

Het sekretariaat van de bedrijfsraad voor de visserij deelt mede :

Gedurende de maand februari 1962 werden 13.667.496 kg visserijprodukten voor een waarde van 150.766.93 0F ingevoerd; in vergelijking met februari 1961 verminderde de ingevoerde hoeveelheid met 3.266.117 kg en de waarde met 37.406.689 F

DE INVOER PER SOORT

De invoer van verse vis verminderde met 21.859 kg ef 4.653.859 F

Er werd minder zoetwatervis makreel en bodemvis geïmporteerd, doch meer haring en sprot

De invoer van bewerkte vis liep op van 1.159.496 kg of 13.008.136 F in februari 1961 tot 1.472.072 kg of 14.159.344 F in februari 1962

De import van gerookte haring en «overige» bewerkte vis kende 'n toename, terwijl minder gezouten haring uit het buitenland werd betrokken. In vergelijking werd praktisch geen invoer van sprot en makreel genoteerd.

De totale invoer van schaal- en weekdieren daalde met 249.773 kg of 2.278.367 F

Er werden minder gepelde garnalen, mosselen, en «overige» schaal- en weekdieren ingevoerd, doch meer ongepelde garnalen.

De invoer van viskonserven verminderde met 975.578 kg of 33.668.108 F en de import van konserven van schaal- en weekdieren met 24.583 kg of 2.213.563 F Ook de invoer van vismeel liep terug nl. met 2.266.900 kg de importwaarde steeg evenwel met 4.256.000 F

DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

A. Uit de E.E.G.-landen

De invoer uit de E.E.G.-landen kende een vermindering van 4.879.694 in februari 1961 tot F.

De invoer uit Frankrijk kende 'n belangrijke toename vnl voor gerookte vis en viskonserven). Ook de import uit Duitsland (vnl. voor gezouten vis) vermeerderde terwijl uit Nederland (in hoofdzaak verse haring, verse makreel, verse bodemvis, ongepelde garnaal, oesters en mosselen) minder werd betrokken. In Italie werden praktisch geen visprodukten aangekocht.

B. Uit de E.V.A.-landen

Er werden in februari 1962 1.693.323 kg of 29.905.679 F visserijprodukten uit de E.V.A. landen ingevoerd. In vergelijking met februari 1961 betekent dit een vermindering van 524.946 kg of 12.836.530 F

Men noteerde vooral een terugloop van de invoer uit Noorwegen (vnl. visme l en viskonserven) en Groot Brittannië (vnl verse bodemvis en gerookte haring) eveneens terugliep.

Uit Denemarken werden evenwel meer visprodukten geïmporteerd (vnl. v rse haring en verse bodemvis). De invoer uit Zweden bleef gering. Uit Oostenrijk en Zwitserland werd in de betrokken maand geen import genoteerd.

C. Uit de overige landen

De invoer uit de andere landen dan de leden van de E.E.G. en de E.V.A. verminderde van 9.795.650 kg of 99.465.302 F in februari 1962. De import uit deze landen omvatte in hoofdzaak zoetwatervis, viskonserven en vismeel.

Voor zoetwatervis noteerde men een vermindering van de invoer uit de Ver. Staten en van Joegoslavië.

De invoer van viskonserven uit Japan, Joegoslavië, de Verenigde Staten, de U.S.S.R., Kanada en Peru daalde, terwijl meer werd aangekocht in de Unie van Z.Afrika

Er werd minder vismeel geïmporteerd uit Peru, Argentinië en de Verenigde Staten, doch meer uit Chili en de Unie van Z. Afrika

Visnetgaren echte

COURLENE

bij

SCAP s.v.

te verkrijgen aan 210 F PER KG

LEDEN GENIETEN VERMINDERING

DROOGDOK IN DE NOORDZEE GEZONKEN

Op de Noordzee, op ongeveer 50 mijl ten Noord-Noordwesten van Terschelling is een drijvend droogdok dat door de Portugese sleepboot «Praia Grande» werd gesleept, gezonken.

Het 3800 ton dok. dat van Horten, ten zuiden van Oslo, naar Djeddah aan de Rode Zee moest gesleept worden raakte lek, nadat men met zeer veel slecht weer in de Noordzee had moeten afrekenen. De runners aan boord van het dok hebben getracht met behulp van verplaatsbare motorpompen het binnendringende water te verwijderen, maar dit kon niet baten. Een Nederlandse sleepboot die was uitgevaren om hulp te bieden kwam te laat aan. Toen het met een ekstra sterke pompinstelling ter plaatse kwam stak het droogdok nog slechts een paar meters boven het water uit en maakte het reeds slagzij.

SPECIALE RADAR VOOR OOSTENDE-DOVER LIJN

De schepen die de lijn Oostende Dover bevaren en meer bepaald de « Josephine Charlotte » en de «Koningin Fabiola» zijn thans uitgerust met Decca rivierradarinstallaties van een speciaal type om te assisteren bij het aankomen van de mailboten te Oostende en te Dover.

De radarantennes zijn laag gehouden en laag aan de hoofdmast aangebracht, met een onbelemmerd uitzicht naar achteren voor het meren van de achtersteven, hetgeen deze schepen in de havens op genoemde plaatsen moeten doen.

Deze oorspronkelijk voor de navigatie op de Rijn ontworpen radars worden dan ook alleen voor het meren te Oostende en te Dover gebruikt. Zij hebben een beeld scherm met een kwartmijl bereik; mede door het aanbrengen van een vergrootglas wordt het beeld vijfmaal zo groot als dat van een standaard radartype.

INVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN DE MAAND FEBRUARI 1962

SOORTEN	FEBRUARI 1961		FEBRUARI 1962	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
VERSE VIS	2.439.023	45.544.073	2.417.164	40.890.214
Zoetwatervis	196.902	9.215.285	156.896	6.589.840
Haring	705.307	4.756.927	1.071.535	8.760.723
Sprot	84.183	658.094	98.935	555.235
Makreel	135.527	772.208	66.725	535.523
Overige (bodemvis)	1.317.104	30.141.559	1.023.073	24.448.893
GEZOUTEN, GEDROOGDE OF GEROOKTE VIS	1.159.496	13.008.136	1.472.072	14.159.344
Gezouten haring	955.458	8.465.411	786.840	6.370.638
Gerookte haring	73.086	1.269.610	89.389	1.133.107
Sprot	356	13.370	—	—
Makreel	—	—	—	—
Overige	130.596	3.259.745	595.843	6.655.599
SCHAAL- EN WEEDIEREN	1.765.987	18.434.352	1.516.214	16.155.985
Ongepelde garnalen	6.645	445.114	19.874	649.366
Gepelde garnalen	45.008	5.471.641	22.592	2.433.982
Mosselen	1.515.914	4.062.776	1.290.228	4.108.872
Overige	198.420	8.454.821	183.520	8.963.765
VISKONSERVEN	1.950.755	60.979.164	975.177	27.311.056
KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN	181.652	7.409.894	157.069	5.196.331
VISMEEL	9.396.700	42.798.000	7.129.800	47.054.000
ALGEMEEN TOTAAL	**16.893.613**	**188.173.619**	**13.667.496**	**150.766.930**

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

Gedurende de maand februari 1962 werden in totaal 2.206.809 kg zeeprodukten voor een waarde van 33.659.269 F uitgevoerd ; in vergelijking met februari 1961 steeg de geexporteerde hoeveelheid met 1.422.417 kg en de waarde met 18.448.742 F.

DE UITVOER PER SOORT

De uitvoer van verse vis vermeerderde met 690.138 kg of 9.377.121 F.

Er werd meer haring, makreel en bodemvis uitgevoerd, doch minder zoetwatervis. In beide maanden werd praktisch geen export van sprot genoteerd.

De uitvoer van bewerkte vis kende een toename van 222.288 kg of 4.410,207 F.

De export van gerookte sprot en « overige » bewerkte vis steeg, terwijl minder gerookte haring werd afgezet. In februari 1962 werd geen gezouten haring uitgevoerd tegen 14.445 kg of 96.697 F in februari '61. Tijdens de vergeleken maanden werd verder ook praktisch geen export van gerookte makreel genoteerd.

De uitvoer van schaal- en weekdieren liep terug van 18.887 kg of 398.286 F in februari 1961 tot 10.661 kg of 631.735 F in februari 1962. Er werden minder mossels en « overige » schaal- en weekdieren geeksporteerd, doch meer garnalen.

De uitvoer van viskonserven en konserven van schaal- en weekdieren verminderde met respektievelijk 4.947 kg of 509.343 F en 1.638 kg of 75.692 F.

De export van vismeel kende een toename van 524.800 kg of 4.013.000 frank.

DE UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

A. — Naar de EEG-landen

De uitvoer naar de EEG-landen liep op van 464.087 kg of 8.831.849 F in februari 1961 tot 1.633.960 kg of 21.560.544 F in februari 1962, hetzij een toename van 252,0 % naar hoeveelheid en 144,1 % naar waarde.

Er werd vooral meer uitgevoerd naar West-Duitsland (vnl. vismeel, verse haring, verse makreel en verse bodemvis) en Frankrijk (vnl. verse haring, verse bodemvis, bevroren visfilets en verse makreel). Ook de uitvoer naar Nederland (vnl. verse bodemvis en verse makreel) steeg, terwijl Italie minder aankocht (hoofdzakelijk viskonserven).

B. — Naar de EVA-landen

De afzet van zeeprodukten in de EVA-landen bedroeg in februari 1962 : 146.082 kg of 3.931.242 F voor 150.264 kg of 3.552.680 F in februari 1961. De uitgevoerde hoeveelheid kende dus een lichte terugloop (—4.182 kg), terwijl de waarde vermeerderde (+ 378.562 fank).

Enkel de uitvoer naar Groot-Brittannie kan in februari 1961 belangrijk worden genoemd, vl. 141.132 kg of 3.347.128 F, waarvan in hoofdzaak verse bodemvis.

C. — Naar de overige landen

De uitvoer naar landen andere dan de leden van de EEG en de EVA vermeerderde van 170.041 kg of 2.825.998 F in februari 1961 tot 426.767 kg of 8.167.483 F in februari 1962, vermits vooral Kongo (Leo) 233.437 kg of 4.128.034 F meer visprodukten, vnl. gezouten vis aankocht.

VAN 15 TOT 19 AUGUSTUS

Voor de tiende maal visserijfeest te Breskens

Het is voor de tiende maal reeds dat te Breskens visserijfeesten zullen worden gehouden. Deze keer gaan ze door van 15 tot 19 augustus, tijdens de topdagen van het hoogseizoen dus. Breskens is het kleine maar ijverige vissersdorp vlak bij de scheldemonding. Het is, sinds de tijd dat duizenden Belgen de weg naar Zeeuws-Vlaanderen hebben gevonden via Sluis en Oostburg ook een druk toeristisch oord geworden. En vooral omdat men er een prachtig strand heeft, dat bovendien nog maar weinig geëxploiteerd wordt en waar men dus heerlijk en met zoveel plaats als men maar wil van de zon en de zee kan genieten.

Maar Breskens heeft een vissershaven, een bloeiende en moderne vissershaven, zelfs de mooiste van heel Nederland. Deze gemeente aan de Scheldemonding leeft dus voor een groot deel van de visserij. De enen gaan de vis vangen en de anderen moeten er voor zorgen dat de vangsten verkocht worden.

In een tijd van toerisme is het logisch dat aan de gasten ook geregeld iets wordt aangeboden buiten het alledaagse. Breskens koos hiervoor zijn visserijfeesten. Het is dit jaar voor de tiende maal dat de visserijfeesten worden gehouden en waarnemend burgemeester Vanderhooft heeft onlangs tijdens een perskonferentie gezegd uit wat die visserijfeesten deze keer zullen bestaan. Men mag hierbij allereerst opmerken dat heel Breskens bevolking geestdriftig achter de inrichters staat en dat allen hun uiterste best zullen doen om die feesten helemaal te doen slagen.

De feestelijkheden vangen aan op 15 augustus met de plechtige inhaling van de vissersvloot, die voor de gelegenheid versierd is. Eenmaal de vloot de haven is binnengevaren zal in de vismijn de openbare veiling plaats hebben van de aangevoerde produkten. Ook die veiling zal natuurlijk een feestelijk karakter hebben. Voor duizenden toeristen zal het meteen de gelegenheid zijn om even van dichtbij de verrichtingen te volgen. Ter gelegenheid van de opening van de visserijfeesten zullen in de havenmonding allerhande demonstraties gegeven worden, waaronder de voornaamste zeker deze van de reddingsboten, waarbij de toeschouwers zullen kunnen zien hoe een redding in volle zee er aan toe gaat Die eerste dag wordt besloten met het optreden van de Tiroler Alpen Buben en een grote Avondmarkt.

De tweed dag van de visserijfeesten staat in het teken van de sport In de avonduren van donderdag 16 augustus wordt inderdaad een voetbalwedstrijd betwist tussen de plaatselijke ploeg en een elftal van de Marine.

Vrijdag 17 augustus wordt een soort van rustsport voor de toeristen maar zeker niet voor de bewoners van Breskens zelf, die die dag veel werk zullen hebben bij het in orde brengen van de vele tientallen wagens, die op zaterdag 18 augustus in de bloemencorso die te 15 uur start moeten mederijden. Diezelfde dag krijgen de toeristen ook de gelegenheid een rondvaart te maken op de Schelde met Breskens' vissersvloot.

In de namiddag van de zaterdag 18 oogst worden op de Schelde bovendien talrijke watersportdemonstraties gehouden, terwijl in de gemeente zelf de atmosfeer er zal worden ingehouden met openbare concerten, taptoe en een judodemonstratie van de plaatselijke vereniging met de medewerking van wereldkampioen Anton Geesinck.

Het slot van de visserijfeesten heeft dan op zondag 19 augustus plaats. Er is opnieuw een bloemencorso :er zijn weer waterdemonstraties, er is taptoe; er zijn concerten. Maar er is die zondag ook nog een variété-avond op het Oranjeplein en een vuurwerk.

Heel die feesten staan onder de bescherming van de onlangs door de visserijvereniging «Ons Belang» verkozen visserijkoningin, mw. Lily De Looze.

MAIDENTRIP VAN DE B.601 «VAN MAERLANT»

Dinsdag jl verkocht de nieuwste Blankenbergse eenheid de, B.601 «Van Maerlant» van reder Ackx voor de eerste maal in de Zeebrugse vissershaven. Uit een vijf nachten lange reis werd 29.600 F besomd en dit voor een vangst die beston duit 300 kg tongen en 30 bennen vis.

Hierbij dient toegevoegd te worden dat de aangevoerde vis van uitstekende kwaliteit was — B

BELGIAN BALTIC LINES

Het eerste schip van 2900 deadweight van de Belgian Baltic Lines bestemd voor de regelmatige dienst België-Finland, die de rederij zal openen begin januari 1963, zal op 1 sept. e.k. te water gelaten worden op de scheepswerf Béliard-Murdoch Mw Bertrand, echtgenote van de minister van verkeerswezen, heeft het peterschap aanvaard. Voornoemde rederij heeft nog een tweede gelijkaardige eenheid bij dezelfde scheepsbouwers besteld. Zijn indienstneming is voorzien midden 1963.

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

De aanvoer was in de voorbije week gekenmerkt door een grote variatie. Toch bleef de IJslandse aanvoer het hoofdbestanddeel van de markt maar er kwamen nu meer schepen van andere vissersijen. De IJslandse aanvoer was van goede kwaliteit en dan vooral op de woensdagmarkt, waar vooral de O.316 een zeer korte reis maakte. De prijzen waren zowel voor de IJslandvis als voor andere soorten zeer laag; niet alle schepen konden grote vangsten lossen en hierdoor werden wel verschillende uitslagen genoteerd die te laag uitvielen. Voor de middenslagvisserij was het over het algemeen een slechte week want ook tongen kenden dalende prijzen, dit ondanks een eerder geringe aanvoer. Voor de IJslanders was het dit keer een gunstige tijd want de vangsten waren groot.

De kustvisserij kende een middelmatige week met geen al te gunstige weersomstandigheden.

De garnaalaanvoer was niet zeer groot maar de prijzen bleven zeer hoog. Vandaar blijft garnaal vooralsnog een lukse artikel voor de fijnproevers.

De totale aanvoer bestond ondertussen in de periode van 27 juli tot 2 aug. 1962 uit 13.220 bennen vis, 73,200 kg haring, 47.250 kg makreel, 19.420 kg kreeft en 15.300 kg tongsortering. 52 schepen losten dit alles en besomden in totaal 7.202.487 F.

Nog 7 IJslanders waar er in feite niet zoveel verwacht werden. Woensdag kwamen echter twee schepen na zeer korte reizen aan de afslag en zodoende was de IJslandse aanvoer nogal onverwacht groot. De kwaliteit van de IJslandse aanvoer was meer dan bevredigend en dit vooral woensdag. Nochtans werden doorgaans maar opvangprijzen betaald voor de meeste vissoorten. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, gullen, schelvis, totten, koolvis en in mindere mate leng, heilbot en platvissoorten. De vangsten waren voor al de IJslanders omvangrijk en hierdoor konden ook renderende uitslagen worden geboekt. Gemiddeld werd voor deze soorten zowat 320 F per ben betaald. Veel lager kan het niet meer en het is ook dank zij de opvangregeling dat deze prijs momenteel op zulk peil ligt.

Meer Noordzeevis dan verleden week aangezien vijf schepen verkochten, verdeeld over de drie dagen. Drie van deze schepen losten mooie vangsten haring, 2 na zeer korte reizen. Ook makreel was in meer dan voldoende mate op de markt. Beide pelagische soorten, haring en makreel, werden vlot en aan renderende prijzen verkocht. Deze schommelden voor haring tussen 270 en 450 F per ben en voor makreel van 200 naar 280 F per ben. De visvangsten waren maandag niet van te beste hoedanigheid en witte kabeljauw kreeg geen bijzonder goede prijs. Voor haaien van Noop Haed werd wel veel betaald. Renderende uitslagen voor de haringvissers, te lage uitslagen voor de 2 andere schepen.

Matige Kanaalaanvoer door een 6-tal schepen. Meestal kleine vangsten met sporadisch wat tong. Alleen voor de Z.516 die meer tongen loste, werd een renderende opbrengst genoteerd. Voor alle andere schepen waren deze opbrengsten te laag. Meestal lage prijzen voor rog, rode knorhaan en keilrog. Wijting, platjes, steenschol en andere kleine vis werd zeer goedkoop afgezet.

Van de Witte Bank kwamen maandag meest schepen, na tamelijk lange reizen. De bijvangsten waren zeer ruim en bestonden voornamelijk uit gullen en platjes. De tongenvangsten waren eerder klein en de tongenprijzen aan de lage kant. Vooral de kleine soorten waren goedkoop en dinsdag trad ook een daling in voor de grote soorten. Meestal te lage resultaten. In totaal 4 vangsten met 450 bennen vis en 4.600 kg tong. De Kreeftenputters kregen we vooral zaterdag en nog meer woensdag. Kreeftenvangsten varieerden van 35 naar 70 bennen. De prijzen waren zoals normaal is zaterdag het hoogst en woensdag het laagst. Toch bevredigende resultaten voor deze schepen. Een Oost- en een Noordvangst waren niet groot genoeg om hoge uitslagen te geven. Bovendien werd platvis ook zeer goedkoop verkocht en liepen de cijfers aldus niet op.

De Westvangsten waren zeer groot en bevatten nogal dikwijls redelijke hoeveelheden tong. Hierdoor alleen konden mooie resultaten worden geboekt want roggen waren bestendig dalend in prijs. De kleine vissoorten kenden weinig belangstelling, iets waarop alleen haai uitzondering maakte.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	28-7-1962	30-7-1962	31-7-1962	1-8-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	51.—72.30	57.—66.80	54.60-62.40	50.50-63.40
3/4 tongen — 3/4 sole	52.—63.—	41.60-56.—	48.60-54.60	56.20-60.60
Bloktongen — Sole moyenne	50.40-51.80	37.40-53.80	45.—52.—	48.40-60.—
Voor-kleine — Toute petite	46.—47.—	36.—45.—	35.60-45.60	45.60-51.—
Kleine — Petite	44.—	32.—36.80	31.20 36.80	35.J-45.10
Tarbot, groot — Turbot, gros	52.—55.50	46.—61.—	44.—59.—	55.—62.—
Middel — Moyenne	45.—	28.—44.—	28.—47.—	44.—55.—
Kleine — Petite	37.—	18.60-25.—	11.60-25.—	27.—38.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	15.—	9.60-12.—	7.60-10.—	8.90-10.20
Grote iek — Grosse	17.—18.—	8.—11.50	8.40-13.—	10.—11.—
Kleine iek — Petite	13.40	10.—13.—	10.20-13.—	13.40-16.60
Iek 3e slag — 3e sorte	4.— 4.40	7.80-13.—	8.—11.—	11.—14.—
Platjes — Toute petite	.....	4.— 5.—	4.—	4.— 6.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	13.—	.....	12.60
Middel — Moyen	.....	7.80	.....	11.40
Kleine — Petit	.....	5.60- 6.—	7.20	5.40-12.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	15.—25.20	25.—	23.20
Middel — Moyen	.....	11.—16.—	13.—	16.60-18.—
Kleine — Petit	.....	4.20-10.—	.....	8.—
Rog — Raie	.....	5.—14.—	4.10-13.40	5.—15.—
Rode poon — Perlon	.....	4.20- 5.—	.....	6.— 8.—
Grauwe poon — Grondin	.....	3.20	2.40	3.60
Kabeljauw — Cabillaud	11.—15.—	6.60-16.—	8.—19.40	11.40-21.—
Gullen — Petit cabillaud	6.80-10.—	4.60- 7.80	4.40- 9.60	3.20-10.60
Hozemondhamme — Baudroie	.....	24.—36.—	31.20	37.—46.—
Wijting — Merlan	3.— 7.40	4.— 7.20	3.20- 8.40	3.— 7.60
Schar — Limande	.....	.....	4.40- 8.—	4.80- 7.80
Steenschol — Sole limande	.....	5.—18.—	15.—17.80	12.60-19.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	8.80- 9.80	5.80-10.50	7.60- 9.30
Hondshaai — Rousette	.....	5.—	5.30	8.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	25.—	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	3.80- 5.80	5.— 5.60	4.20- 5.80
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	7.40- 9.—	.....	5.60-13.—
Keilrog — Raie radiée	.....	8.80-16.60	.....	9.30-19.60
Zeekreeft — Langoustine	24.60-58.—	27.—40.—	22.—45.—	20.90-40.60
Schaat — Flotte	.....	8.80-16.20	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Mer	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	6.—	6.20	.....
Leng — Lingue	.....	6.— 7.—	.....	5.—
Schartong — Cardine	.....	17.—29.80	25.—	31.—35.—
Volle haring — Hareng	.....	6.— 7.80	4.40- 8.40	7.80- 9.40
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	3.20	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	40.—54.—	52.—56.20	49.—59.50
Koolvis — Colin	.....	7.— 8.—	7.—	7.60
Steur — Esturgeon	.....	.....	110.—	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	10.—12.—	.....	11.—
Pollak — Lieu jaune	.....	8.—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	11.—14.—	.....	12.60-14.80
Koningsvis	.....	33.—	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	11.20	.....	.....

ZATERDAG 28 JULI 1962

KREEFTENPUT			Kreeft.	
N.819	9	40	1300	61.775
O.165	10	50	1200	73.240
Z.549	10	40	1900	144.170
			300	tong
Z.25	8	60	1000	103.040
			200	tong

MAANDAG, 30 JULI 1962

IJSLAND			Kreeft.	
O.331	18	800	600	287.260
O.242	21	900	1500	734.860
NOORDZEE			Makreel	
O.215	16	250	16000	140.900
O.295	16	240	1500	117.090
O.333	17	250	12450	336.775
			12450	Haring
KANAAL			Tong	
O.346	12	160	—	80.990
O.34	14	140	—	77.350
O.120	14	150	—	76.420
O.119	10	80	300	59.340
WITTE BANK			Tong	
O.105	14	120	600	63.755
O.66	15	100	1400	95.630
Z.537	15	80	1200	86.260
WEST			Tong	
O.225	8	50	300	43.900
N.732	7	70	100	31.230
O.327	7	60	030	38.480
O.147	9	100	—	60.660
Z.201	10	50	800	61.940
Z.184	10	80	800	85.400
O.532	5	30	—	20.390

en vismijnecho's

DINSDAG, 31 JULI 1962

IJSLAND				
O.239	19	900	—	304.220
O.129	18	850	—	303.824
O.83	17	1650	—	555.205
NOORDZEE			Makreel	
O.124	11	70	5000	312.150
			32000	Haring
WITTE BANK			Tong	
N.232	14	150	1400	99.170
KANAAL			Tong	
Z.516	14	100	2000	129.820
Z.581	10	60	200	39.090
KREEFTENPUT			Kreeft	
Z.559	10	110	1500	141.100
Z.460	13	50	900	79.950
			300	tong
OOST			Tong	
Z.491	11	50	1000	62.470
WEST			Tong	
Z.548	8	50	900	68.600
Z.432	8	40	00	647.940
N.710	9	100	500	68.600
O.185	9	100	1000	96.280
NOORD			Tong	
Z.562	11	120	500	77.000

WOENSDAG 1 AUGUSTUS 1962

IJSLAND				
O.81	17	1850	—	561.112
O.316	13	1750	—	410.402
NOORDZEE			Makreel	
O.335	10	100	12300	208.630
			13750	haring
O.278	12	200	1000	88.360
KREEFTENPUT			Kreeft	
O.312	10	70	1200	75.470
Z.452	9	50	1530	82.375
Z.420	10	120	1000	99.220
O.235	8	60	1530	72.690
Z.570	9	40	2160	89.470
KANAAL				
Z.543	12	150	—	103.530
WEST				
O.196	8	80	—	57.210
O.267	7	50	700	66.530
N.762	7	50	200	46.920
OOST				
Z.510	8	100	500	66.120

Zaterdag :

Dure kreeftjes

De aanvoer op de zaterdagmarkt bestond hoofdzakelijk uit kreeftjes, gullen en platvis. De 4 schepen die aan de afslag verschenen kwamen allen van de Kreeftenput en zorgden voor een aanvoer van 200 bennen vis, 400 kg tong en 180 bennen kreeftjes. Voor de kreeftjes werden terug zeer hoge prijzen betaald. De markt werd ingezet aan ongeveer 1.500 F per ben, deze prijs liep op tot bij de 1.800 F per ben; voor de kleine sortering werden ook zeer lonende prijzen betaald aangezien deze verkocht werden van 800 naar 1.050 F per ben. De vraag naar kreeftjes blijft groot vooral nu de aanvoer zeer laag blijft. Dit komt dan wel vooral door het feit dat er van IJsland nog steeds bijna geen kreeftjes worden gebracht. Bovendien zijn er ook niet zoveel garnalen. Het hoogseizoen is daar en ook aan zeer kleine hoeveelheden worden tenslotte redelijk veel kreeftjes verkocht.

Wat de prijzen voor de verschillende vissoorten betreft, deze waren voor de ene wel goed en voor de andere zeer laag. Iets wat meer voorkomt op een zaterdag. Bij de zeer goedkope soorten rekenen we kabeljauw, gullen en kleine soorten. Tamelijk duur werd platvis verkocht. Deze vissoort noteerde van 12 naar 18 F per kg, wat op een zaterdagmarkt nogal uitzonderlijk is. Het kan misschien verklaard worden door het feit dat er geen tongen op de markt waren. Alleen 2 schepen losten een weinig tong en deze werd duur verkocht. Sommige sorteringen haalden zelfs de 70 F per kg. De opbrengsten schommelden van : 61.775 F voor de N.819 naar 144.170 F voor de Z.549.

Een 3-tal kleine kustvaartuigen brachten wat tong en platvis binnen en lukten mooie dagreisjes.

Maandag :

Ruime aanvoer - lage prijzen

Voor een maandag in volle zomerperiode waren er zeer veel schepen op de markt. Inderdaad 19 schepen verkochten. De aanvoer was goed gevarieerd, maar niet altijd van le kwaliteit. De belangstelling op de markt was zeer slap en de prijzen daalden dan ook tot een zeer laag peil. Soorten die nog redelijke prijzen noteerden waren haring, haai, grote tongen, grote tarbot en in mindere mate roggen. Nogal dikwijls kleine vangsten en uiteraard lage opbrengsten.

2 opbrengsten van IJsland die wel renderend waren, dit dank zij ruimere vangsten.

Rode zeebaars kreeg een renderende prijs die tot 400 F per ben opliep. Voor kabeljauw was de prijs niet zo goed en hier werd van 300 naar 530 F per ben betald. Ook voor de meeste schelvissorteringen werden lage prijzen betaald en ook hier moest telkens afgedaald worden tot de opvangprijs. Wijting was redelijk goed in prijs, de aanvoer er van was zeer gering. Kreeftjes waren duur en voor de grote soort werd tot 1.290 F betaald, de kleine soort kreeg tot 900 F per ben.

Koolvis kreeg iets meer dan de opvangprijs en werd voortdurend verkocht van 300 naar 320 F per ben. Ook witte langen kregen geen goede markt, de blauwe soort was iets duurder. De uitslagen waren evenwel nog bevredigend, dank zij de omvang der vangsten. Ze schommelden van 287.260 naar 374.860 F, dit voor de O.331 en de O.242.

Meer Noordzeevis Goede haringprijs

3 schepen kwamen van de Noordzee. De O.333 loste 550 bennen haring en kreeg hiervoor een goede prijs. Deze prijs schommelde van 320 naar 370 F per ben, de gekwetste haring noteerde nog 270 Fper ben. Ook de 250 bennen makreel kregen een nog bevredigende prijs, in vergelijking dan met wat anders voor deze soort wordt betaald. Makreel kreeg 280 F per ben. De belangstelling van de rokerijen is maandag nogal groot geweest en dit heeft dan ook de prijzen voor makreel en haring gunstig beinvloed. Verder kregen de meeste vissoorten geen zo'n beste noteringen. Witte kabeljauw bv. kreeg als topprijs 800 F nadat er ook aan 360 F verkocht werden. Gullen kregen ca de opvangprijs. Voor haaien waren de prijzen dan weer goed en hier noteerden we van 460 naar 490 F per ben. Schotse schol was weinig voorhanden en kreeg een flinke prijs.

De beide andere vangsten waren niet zo ruim als deze van de O.333 De uitslagen schommelden hier van 117.090 F voor de O.295 (1ste reis na herstelling) en 336.775 F voor de O.333. Voor de haring werd een gemiddelde prijs betald van 6,80 F per kg. Waar ook voor de volgende verkoopdag een grote haringvangst wordt verwacht is deze prijs zeker goed te noemen. Een zeker haringtekort in Nederland laat ondertussen onze mensen toe iets te verdienen. Laten we hopen dat de prijzen goed blijven.

Kleine Kanaalvangsten

Vier vangsten van het kanaal, allemaal even klein. De reizen waren nochtans normal zodat er werkelijk niets te vangen moet geweest zijn. Benevens de kleine vangsten werden ook nog lage prijzen betaald voo rde meeste vissoorten vooral dan vor de meest gebrachte. Rode knorhaan kreeg slechts 530 F als hoogste prijs, keilrog moest het stellen met 830 F als topprijs wat toch niet schitterend is. Keels waren er nochtans niet zo veel. Maar ren er nochtans niet zoveel. Waar er voorkeilrog weinig werd betaald werden ook de andeer rogsoorten niet te duur verkocht. Deze vier kanaalschepen losten weinig of geen tong en ook hiervoor bleef de besomming op een laag peil. Geen enkele van de vier schepen lukte een bevredigend resultaat aangezien het minst slechte cijfer 80.000 F was en de laagste uitslag 59.340 F beliep dit respektievelijk voor de O.346 en de O.19. Schotse schol staartvis, en koningsvis welke schaars gebracht werden kregen hoge prijzen. Wijting werd nog even boven de opvangprijs verkocht. Zonnevis is ook terug goedkoop en haalde maandag geen 15 F per kilo. Een vissoort die anders zeer duur verkocht werd krijgt de laatste maandag geen prijs meer en dat is zonnevis. Eeens dat er een zekere hoeveelheid van een zekere soort gebracht werd, ze mag dan nog duur zijn gewoonlijk, valt deze prijs terug.

Kleine tongenvangsten van de Witte Bank

Drie witte bankers met kleine vangsten, dus zeer weinig tongen op de markt. Nochtans kenden de tongen sterk dalende prijzen en dan vooral de kleinere en de middensoorten. De twee grootste soorten hielden hun prijs van rond de 60 F het kgr. Voor sommige soorten werd een prijsverschil van meer dan 1000 F per ben genoteerd in vergelijking met verleden week. Dat zulks niet van aard is om de opbrengsten op een hoger peil te brengen valt licht te begrijpen. De bijvangsten waren weliswaar zeer groot maar alles werd aan lage prijzen verkocht. Het grootste deel van de bijvangsten bestond inderdaad uit kleinere gullen die meestal opgevangen werden of er juist boven verkocht werden. De kleine tarbotsorteringen werden goedkoop verkocht. De uitslagen waren ook voor deze schepen ontoereikend en schommelden van 63.755 F voor de O.105 naar 95.630 F voor de O.66

De westaanvoer tenslotte was redelijk groot want zeven schepen kwamee van deze visgrond verkopen. Afwisselend grote en zeer kleine prijzen van de eerste naar de laatste verkoopdag en noteerden van 500 naar 700 F per ben. Nog een paar bevredigende resultaten en dan vooral van de Z.184 die 85.400 F besomde. De laagste uitslag was voor de O.532 die 20.390 F besomde. De aanvoer van de kustvaartuigen was zeer gering. Slechts vier schepen verkochten hun vangst die vooral uit tong en platjes bestond. Toch goede dagresultaten voor deze kleine schepen.

Dinsdag :

Nog ruime aanvoer

De aanvoer op de tweede verkoopdag van deze week was nog zeer omvangrijk en ook nog gevarieerd Vijftien schepen kwamen van de 8 verschillende visgronden ongeveer 4450 B vis, 32000 kg haring, 2400 kg kreeftjes, 5000 kg makreel en 8400 kg tong verkopen. De prijzen waren op hetzelfde peil als maandag en dat is niet biezonder hoog. Zelfs tongen, die noch schaars aangevoerd worden blijven goedkoop. Ook roggen gullen en kabeljauw krijgen amper meer dan de opvanglangstellingnks -ne cmfhy
prijs. Schelvis krijgt weinig belangstelling en de andere vissoorten zijn eveneens goedkoop. Alleen met ruime vangsten is het bijgevolg mogelijk tot renderende resultaten te komen. Deze waren dinsdag dan ook eerder schaars. Haring kreeg verder een renderende prijs voor hun grootte ook ruime vangsten binnen zodat uiteindelijk nog 3500 B zulke soorten op de markt waren De uitslagen waren begrepen tussen de 555.000 F voor de O.83 en 303.824 F voor de O.129. De gemiddelde prijs voor IJslandvis schommelde rond de 320 F per ben. Toch al iets meer dan verleden week.

Tongen blijven goedkoop

Ondanks een zeer kleine tongenaanvoer die toch wel iets groter was dan maandag maar toch nog onder de 10.000 kg bleef, zijn de tongenprijzen ook dinsdag op een laag peil gebleven. De grote soorten zijn nu ook beginnen in prijs dalen, terwijl daarentegen de kleinere soorten iets duurder waren.

(vervolg op blz 8)

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(vervolg van blz 7)

Voor westtongen werd 45 F per kilo betaald. De witte banker kreeg niet zo'n hoge prijs en moest niettegenstaande een zeer ruime bijvangst geen 100.000 F besommen. De schepen van de Oost en de kreeftenput boekten niet zo'n beste resultaten. Kreeftjes werden nochtans goed verkocht, zij het wel minder dan zaterdag. Nog tot 1300 F werd betaald voor de grote soort een prijs die maandag betaald werd voor de IJslandse kreeftjes. De kleine sortering daalde tot onder de 1000 F per ben. De kreeftenputters konden echter nog goede uitslagen boeken en besomden van 79.950 F naar 141.000 F dit voor de Z.460 en de Z.559. Platvis van deze visgrond was toch wel duurder dan van de andere visgrond en noteerde van 500 naar 650 F per ben. De ene Noordvangst bevatte niet veel tong en viel derhalve lager uit dan verwacht. Ook voor roggen werden immers lage prijzen betaald zodat voor de Z.562 slechts 77.000 F werd besomd.

Ruime Westvangsten

Het aantal westvangsten van dinsdag was niet meer zo groot als de voorgaande dagen. De vangsten zelf bleven evenwel zeer ruim en bevatten doorgaans veel tong. Vandaar ook redelijk hoge opbrengsten. Roggen waren anders niet biezonder goed verkocht en bleken zelfs dalende prijzen te krijgen. De tongen waren hier iets duurder dan van de Witte Bank. Kleine vis werd bijna allemaal goed verkocht uitgenomen haaien. Voor grote wijting bleek nogal belangstelling te bestaan. De opbrengsten waren voor deze schepen begrepen tussen 47.940 F voor de Z.432 en 96.280 F voor de O.185

De ene kanaalvangst kwam van de Z.516. Dit schip loste een nogal ruime tongenvangst en dankte hieraan zijn renderende uitslag. Kanaaltongen kregen wel hogere prijzen en dit kwam dan ook wel doordat deze vangst verkocht werd. Kanaalvarianten waren overigens zoals de rest goedkoop en de opbrengst beliep 129.820 F

De kustvaartuigen waren weinig talrijk en brachten niet zoveel tong binnen als gewoonlijk. De opbrengsten waren dan ook lager.

Woensdag : Kwaliteitsvis

De aanvoer op de laatste verkoopdag van deze week was nog zeer omvangrijk en verder goed gevarieerd. De kwaliteit van de verschillende vangsten was uitstekend want zelfs de IJslanders maakten zeer korte reizen. Dit belette niet dat deze inspanning niet werd gewaardeerd want alle vis van de IJslanders werd aan de minimum prijs verkocht en heel veel zelfs moest opgevangen worden. Dit is dubbel spijtig omdat zulke mooie vis naar de vismeelfabrieken moet worden verwezen waar talrijke verbruikers veel zouden geven om er aan te geraken. Alles bijeen een betrekkelijk gunstige dag uitgenomen voor IJslandvis. De aanvoer was blijkbaar te groot en het grootste gedeelte kon niet meer afgezet worden. De uitslagen voor deze schepen waren 530.000 en 562.000 F dit voor de O.316 en de O.81

Haring blijft in trek

Nog een haringschip op de sluitingsmarkt. Dit keer was de vangst echter merkelijk kleiner dan de vorige dagen en zo werden slechts een 270 bennen gelost. Aan makreel kregen we ongeveer 250 B binnen. De prijzen voor haring schommelden van 420 naar 470 F, voor gekwetste haring werd een flinke prijs van 310 F betaald. De makreel kreeg even boven de 200 F De bijvangst was niet biezonder groot; haaien werden hiervan het best verkocht en noteerden tot 380 F per ben. De uitslag was wel bevredigend en beliep 208.000 F

Een kanaalvangst die door de Z.543 werd gelost. De vangst was niet erg groot maar bevatte bijna uitsluitend dure soorten. Keilrog noteerde van 850 naar 910 F de rode knorhaan kreeg van 320 naar 650 F. Verder noteerde zonnevis «maar» 740 F terwijl staartvis en tarbot zeer duur verkocht werden. Kleine vis was niet zo in trek maar uiteindelijk werd toch nog 103.000 F besomd. De reis was zeer kort en de opbrengst bijgevolg renderend.

Kreeftjes genoeg

Vijf schepen van de Kreeftenput op deze woensdagmarkt brachten ongeveer 7400 kg kreeftjes in de afslag. De prijzen schommelden van 640 naar 1200 F per ben dit volgens de grootte en de kwaliteit. Door 't feit dat hier ook de reizen zeer kort waren konden de uitslagen die schommelden van 72.690 F voor de O.235 naar 99.220 F voor de Z.420 nog wel bevredigen.
Een vangst van de Oost door de Z.510 gelost. De vangst was niet biezonder groot. Tongen kenden wel iets betere prijzen dan de voorgaande dagen en de grote sorteringen noteerden tot even boven de 60 F.

De westaanvoer was woensdag schaars. De roggen stegen hierdoor bij de vroegere dagen. Zo noteerde grote rog 650 F de gladrog 500 F. De uitslagen waren bevredigend en schommelden van 46.920 F voor de N.762 en 66.530 F voor de O.267 dit dank zij een vangstje tongen

Garnaal blijft peperduur

De gaarnaalaanvoer was in de periode van 25 naar 31 juli redelijk regelmatig. De vangsten per schip zijn niet biezonder groot en schommelden rond 40 kg de ene dag iets meer dan de andere. Dit dan voor wat het gekende gedeelte betreft. De prijzen blijven zeer hoog en schommelen van 59 naar meer dan 80 F per kilo. De grootste aanvoer kregen we 28 juli toen 696 kilo gelost werden. De laagste aanvoer kregen we op de laatste dag van de maand toen maar 257 kg gelost werden. De opbrengsten blijven nog wel bevredigend.

markt= overzicht zeebrugge

In de week van 26 juli tot 1 augustus was de aanvoer van tongen niet te groot, zoals ook van de andere vissoorten. Niettegenstaande vis van goede kwaliteit, hebben de kleinere vissoorten een slechte afname gekend. In verhouding van de aangevoerde kilos tongen (zelfs te Oostende) was de prijs eerder aan de lage kant. Alleen op de zaterdagmarkt steeg de prijs van de duurste tongen tot 66 F maar er was slechts aanvoer van één schip, dat zelfs voor de platjes (3de slag) 16 F bekwam. Op de maandagmarkt was er reeds een gevoelige daling te bestatigen op alle vissoorten. De dinsdag was er noch minder vraag met de daarbijkomende vermindering van de prijzen. Vermoedelijk mag daarvan een oorzaak gezocht worden in het feit dat veel verlofgangers reeds zondag laatst de kust verlaten hebben en anderzijds de mandenwisseling van dinsdag op woensdag. Alhoewel dus beperkte aanvoer was er geen merkbare verhoging van de prijzen waar te nemen. Integendeel ondergingen de platvissoorten een gevoelige daling.

DAG- EN KUSTVISSERIJ

Deze konden regelmatig de haven uitvaren, de vangsten waren niet te groot, het was echter vis van goede kwaliteit en zo werden er voor deze visjes mooie prijzen betaald en waren de opbrengsten zeer bevredigend. Totale aanvoer 1830 bennen vis, 3300 kg kreeftjes en 17.370 kg tongen bracht 1.884.200 F op.

GARNAALAANVOER

In de voorbije week werden er minder garnalen aangevoerd met nochtans meer uitvaarten, de prijzen schommelden van 46 tot 81 F. Totale aanvoer 7.628 kg voor 131 uitvaarten bracht 464.383 F op.

ZATERDAGMARKT
Stijgende tongenprijzen

Slechts één schip van de reis, zowel de bloks als de fruittongen haalden 66 F, de slips bekwamen 30 F ook de platjes, kabeljauw en gullen werden goed verkocht, Zo besomde de Z.556 van de oost in een kort reisje : 48.290 F

DONDERDAGMARKT
Goede prijzen

Tamelijke grote aanvoer, zij twee van de kreeftenput, een van de oost en een negental kustvissers deze laatste waren de haven binnengelopen wegens het slechte weder. De grote tongen waren iets duurder dan op de woensdagmarkt van de vorige week en stegen tot 56 F. De platjes (3de slag) haalden 12 F tot 15 F voor deze van de kustvissers. zowel de grote als de kleine wijting en de kleine platjes (meiers) werden verkocht aan de opvangprijs; alleen de verse meiers (kust) bekwamen 7 F. De kreeftjes werden goed afgenomen en haalden van 1370 F tot 1400 F voor de grote en van 780 tot 850 F voor de kleinere. Zo besomde de Z.598 en Z.545 van de kreeftenput respektievelijk 54.880 F en 63.020 F. De Z.149 van de Oost : 44.340 maar dit met een gebroken reis wegens motordefekt. De besommingen van de kustvissers schommelden van 18.220 F voor de Z.508 tot 11.860 F voor de Z.22

MAANDAG
Zeer geringe aanvoer

Slechts drie schepen van de reis op de markt, met zeer geringe aanvoer, maar nochtans vis van uitstekende kwaliteit.
Alhoewel het bord slechts 2600 kg tongen en 230 bennen vis opgaf, was er een merkbare daling van de tongsoorten in vergelijking van de voorgaande zaterdagmarkt; de duurste tongen werden ingezet aan 54 F om op het einde lichtjes te stijgen naar de 57 F. Een paar koopjes tarbot bereikten toch 61 F Wijting bleef prijs houden terwijl de platvissoorten naar het einde van de markt regelmatig in prijs verminderden. De Z.603 en Z.400 besomden alzo 64.130 F en 69.330 F terwijl Z.456 het slechts bracht tot 48.770 F in negen dagen.

DINSDAGMARKT
Matige afname

Ook geen overdreven aanvoer : 4.870 kg tongen en 540 bennen vis Zeven schepen van de reis met zeer verse vis. De tongprijzen waren ongeveer dezelfde als op de markt van gisteren. Voor de platvissoorten was opnieuw een lichte daling te noteren, ook roggen waren gevoelig gedaald, begonnen aan 12 F haalden deze maar 7 F niet meer op het einde van de markt. De meeste meiers bereikten geen 4 F per kg. Tarbot steeg van 51 naar 66 F. Kreeftjes behaalden nog een goede prijs : 1390 voor de grote en 830-860 voor de kleine. De kreeftenputter Z.463 met 200 kg tongen, 70 bennen vis en 34 bennen kreeftjes 79.760 F. Verder zijn slechts een drietal opbrengsten te vermelden, nl Z.462 met 68.350 F Z.469 met 64.450 F en Z.550 met 61.340 F

WOENSDAGMARKT
Slechte markt

De aanvoer was ook voor die dag niet groot, in aanmerking het kleine getal schepen van de twee voorgaande dagen. Alleen de tongen gaven een lichte stijging naar het

(vervolg op blz 11)

Datum	Vangsten	Kgr.	F.	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
28-7	4	15.400	415.595			
30-7	19	253.300	2.222.055			
31-7	15	269.300	2.415.424			
1-8	14	276.870	2.149.413			
	52	**814.870**	**7.202.487**			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
24-7	21	786	52.170	60.—	76.—	
25-7	17	585	39.408	60.—	74.—	
26-7	12	557	32.919	53.—	71.—	
27-7	15	574	39.583	60.—	82.—	
28-7	17	696	49.991	61.—	85.—	
30-7	18	647	44.553	59.—	76.—	
31-7	7	257	18.002	62.—	76.—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
26-7	22	18.818	330.000			
28-7	19	6.924	124.310			
30-7	13	14.907	259.050			
31-7	19	31.885	534.610			
1-8	24	36.350	636.230			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
26-7	21	1.346	75.986	52.—	61.—	
27-7	17	485	34.567	66.—	77.—	
28-7	22	1.489	101.866	59.—	81.—	
30-7	24	1.574	101.321	57.—	72.—	
31-7	24	1.394	76.499	46.—	60.—	
1-8	23	1.340	74.144	52.—	65.—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
26-7	2	2.290	42.460			
27-7	1	169	5.344			
30-7	14	23.842	363.494			
1-8	6	15.730	209.521			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
26-7	12	488	31.307	60.—	67.—	64.19
27-7	8	246	17.562	66.—	74.—	71.39
28-7	20	779	57.417	64.—	83.—	73.70
30-7	19	760	43.149	54.—	63.—	56,77
31-7	16	549	35.410	59.—	69.—	64.49
1-8	16	633	38.477	53.—	66.—	60.78

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	30-7-1962	31-7-1962	1-8-1962
Grote schelvis	11.50-17.60	12.50-16.—	19.—
Middelmatige schelvis	8.—11.80	7.20-11.60	7.20
Kleine schelvis	6.— 7.20	4.60-6.60	.....
Kabeljauw	6.—10.60	6.— 8.60	6.— 8.20
Gullen	6.— 6.40	6.— 6.60	4.40- 6.—
Wijting	8.—	.....	.....
Schaat	15.—16.—	13.—15.—	.....
Zeebaars	7.60- 8.—	6.60- 9.—	6.— 7.—
Leng	6.— 9.—	7.80- 9.—	7.60- 8.80
Schartong	9.50-11.80	.....	.....
Heilbot	31.—41.40	28.—64.—	28.—52.—
Koolvis	6.20- 6.40	6.60- 7.—	6.40- 7.40
Hondstong	12.—	.....	.....
Zeewolf	8.— 8.80	6.— 9.20	11.20
Platen	15.—	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 30 JULI 1962

Z.456	9	500	50	48.770
Z.603	10	700	70	64.130
Z.400	10	400	60	69.330
Z.512	5	300	30	29.000
Z.506	2	150	20	18.200
Z.479	1	—	—	6.770
Z.524	1			3.290
Z.764	1			3.780
Z.52	1			1.620
Z.63	1			4.680
Z.725	1			2.970
Z.501	1			3.400
Z.817	1			3.110

DINSDAG, 31 JULI 1962

Z.601	5	300	30	29.600
Z.186	10	300	40	37.010
Z.462	10	700	70	68.350
Z.403	10	530	50	56.040
Z.468	10	700	65	64.450
Z.550	10	650	65	61.340
Z.525	3	200	25	17.050
Z.454	6	250	55	35.440
Z.523	10	500	70	47.720
Z.463	10	200	70	79.760
			20	kreeft.
Z.501	1			3.570
Z.817	1			4.560
Z.63	1			4.640
Z.52	1			4.130
Z.764	1			7.040
Z.47	1			2.690
Z.725	1			3.340
Z.524	1			4.810
Z.447	1			3.070

WOENSDAG, 1 AUGUSTUS 1962

Z.590	11	600	130	116.420
			30	kreeft.
Z.471	10	500	45	50.970
Z.476	8	500	60	50.870
Z.517	5	200	30	23.390
Z.495	11	700	60	66.630
Z.541	5	300	25	22.530
Z.470	8	500	60	44.220
Z.508	4	350	25	27.580
Z.428	10	200	85	77.330
Z.430	8	400	45	41.680
Z.477	5	300	20	22.270
Z.553	5	200	20	20.770
Z.68	5	200	20	17.240
Z.60	2	100	10	8.870
Z.22	2	100	15	13.180
Z.501	1			3.550
Z.817	1			2.860
Z.725	1			4.070
Z.764	1			4.030
Z.52	1			4.640
Z.524	1			2.590
Z.47	1			3.190
Z.63	1			3.520
Z.447	1			3.840

DONDERDAG 2 AUGUSTUS 1962

Z.561	8	400	40	38.550
Z.226	8	300	50	42.690
Z.499	4	150	20	16.360
Z.538	4	250	25	20.490
Z.270	3	150	15	10.570
Z.453	6	600	35	46.180
Z.466	4	200	20	17.180
Z.467	4	250	30	21.160
Z.506	2	150	20	13.230
Z.479	1			11.800
Z.233	1			13.520
Z.52	1			3.690
Z.764	1			3.470
Z.725	1			4.300
Z.447	1			4.000
Z.501	1			4.830
Z.47	1			3.370
Z.817	1			3.120
Z.524	1			2.030
Z.63	1			2.560

GENT

WEEK VAN 21 tot 27 JULI 1962

Tongen 3/4 75-88; tongen kleine 60; Tarbot kleine 50; Griet kleine 50; Schol grote iek 30-40; Schelvis mid. 60-69; kleine 44; Rog 35-58; Kabeljauw 34 - 60 - 72; Gullen repen 66; Hozemondhamme 60-80; Wijting 20-28; Steenschol 32-40; Arend (Pieterman) 55-62; Zeebaars repen 50-66; IJle haring 24; Haringshaai 45-60; Koolvis 30-40; Gepelde garnaal 215-280 F.

BRUSSEL

WEEK VAN 21 tot 27 JULI 1962

Tongen 3/4 80-95; tongen kleine 75; Tarbot grote 130; midd. 90; kleine 60; Griet kleine 55; Griet grote iek 40; iek derde slag 32; Schelvis midd. 66-75; Rog vlerken 60-72; Kabeljauw 58-75; Hozemondhamme 75 82; Wijting 24-30; Arend (Pieterman) 65; Zeebaars repen 60-73; Koolvis 40-46; gepelde garnalen 220-290 F

MARKTBERICHTEN

	NIEUWPOORT				ZEEBRUGGE		
	26-7-'62	27-7-'62	30-7-'62	1-8-'62	30-1962	31-7-1962	1-8-1962
Grote tong — Grosse sole	66-67	67-68	54	52-53	52-55	51-52	51-52
Bloktong — Sole moyenne	66-67	67-68	55	55-57	52-56	52-53	52-53
Fruittong — Sole 3/4	67-68	77-78	54	55-58	52-56	50-52	52-60
Schone kleine tong — Petite sole	63-64	69-70	48	45-48	50-52	47-49	49-56
Kleine tong — Toute petite sole	48-49	52	35	32-34	41-42	40-41	42-44
Grote tarbot — Turbot gros	69-70	.....	63	60-62	52-61	5966	57-63
Middelm. tabot — Turbot moyen	.....	.....	55	50-52	35-40	35-48	35-48
Varia — Divers	43-44	.....	44	30-35	20-25	21-27	20-29
Griet — Barbue	.....	.....	36	30-37	20-25	21-28	29-34
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	23-24	16-17	14	6- 8	12-15	12-15	11-14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	21-22	17-18	15	6- 8	11-13	10-12	6-12
Kleine pladijs — Petite plie	15-13	13	10- 4	4- 6	14-16	11-14	7-15
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....	8	8	5- 8
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	21	26-28	20-23	.....	19-23
Gul — Petit cabillaud	10-15	.....	18	14-18	8-15	8-14	7-15
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	19-22	15-16	.....	.....	.....
Rog — Raie	14-15	.....	12	6- 7	9-11	7-11	10-13
Tilten	12-13	.....	10	6- 7	11-12	8- 9	9-11
Scherpstaarten	12-13	.....	8- 5	4- 5	9-12	8-9	7- 9
Halve man	.....	.....	.....	.....	7- 8	7- 8	7- 9
Grote wijting — Gros merlan	8- 9	.....	8- 6	7- 8	5- 6	5- 6	4- 7
Kleine wijting — Petit merlan	6- 7	.....	6- 7	3- 5	3- 5	3- 4	3- 5
Bot — Flet	8- 9	.....	2- 3	2- 3	.....	.....	.....
Schar — Limande	12-17	16-24	12-18	8-11	6- 9	.....	7- 9
Zeehaai — Aiguillat	7- 9	.....	8	6- 7	6- 8	8- 9	8-12
Zeehond — Chien de mer	7- 8	.....	5	5- 8	6- 8	7- 8	8-10
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	12	.....	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	8- 9	.....	3- 5	3- 4	3	3	3

VERWACHTINGEN

ZATERDAG, 4 AUGUSTUS 1962
Kreeftenput : Z.422, Z.745, O.191, O.154, Z.444.

MAANDAG, 6 AUGSTUS 1962
IJsland : O.282, O.237.
Noordzee : O.305 (600 bennen haring).

DINSDAG, 7 AUGUSTUS 1962
IJsland : O.250, O.90, O.216, O.296
Kanaal : O.151.
Kreeftenput : O.279, Z.412.

DINSDAG of WOENSDAG
IJsland : O.324.

WOENSDAG 8 AUGUSTUS 1962
IJsland : O.236, O.231, Z.459.
Noordzee : O.292.
Witte Bank : Z.547.
Kanaal : O.140.
West : O.185.

WET OP DE VERONTREINIGING VAN DE ZEE DOOR OLIE

In het staatsblad van 26 juli jl. verscheen de wet dd. van 4 juli 1962 met betrekking tot de verontreiniging van de zee door olie

Hierbij geven wij dan een uittreksel uit deze publikatie welke door de Kamers werd bekrachtigd.

Art I

— Voor de toepassing van de wet wordt verstaan onder :

«Schepen» : behoudens in art. 16 waar die term een ruimere betekenis heeft, de zeeschepen varende onder de Belgische vlag of toebehorende aan de Belgische Staat, uitgezonderd de schepen van de Zeemacht en deze door de Koning aangewezen.

«Uitpompen» : elk uitpompen, doen wegvloeien of op andere wijze te water doen geraken, hoe ook veroorzaakt

«Zware dieselolie» : dieselolie die wordt gebruikt als brandstof voor scheepsdieselmotoren en waarvan

maksimum 50 % van het volume overdestilleert bij een temperatuur van ten hoogste 340 ° C, gemeten volgens de ASTM standaard methode D.158/53

«Olie» : ruwe olie, stookolie ,zware dieselolie en smeerolie; de term «oliehoudend» wordt dienovereenkomstig uitgelegd

«Oliehoudend dat het zeeoppervlak kan verontreinigen» : een mengsel waarin olie in een verhouding van 100 delen en meer op 1.000.000 delen mengsel voorkomt.

«Verdrag» : het Internationaal Verdrag ter voorkoming van de verontreiniging van de zee door olie, door België bekrachtigd.

Art 2

Vanaf de data en in de voorwaarden bepaald door de Koning is het aan de door Hem vastgestelde kategorieën van schepen verboden olie en elk oliehoudend mengsel dat het zeeoppervlak kan verontreinigen uit te pompen in de zeegebieden door het Verdrag en zijn bijlagen bepaald, of krachtens het verdrag later te bepalen.

De Koning kan afwijkingen van deze verbodsbepalingen toestaan met het oog op het beveiligen van mensenlevens op zee of om de veiligheid van het schip en zijn lading te verzekeren.

Art 3

De Koning bepaalt welke schepen moeten uitgerust zijn om het wegvloeien te voorkomen van olie naar vullings, wanneer de inhoud van deze wordt uitgepompt zonder door een olieafscheider van een erkend type te zijn geleid.

De Koning kan de installatie van doelmatige afscheiders aan boord van bepaalde kategorieën van schepen verplicht maken.

Hij bepaalt de voorwaarden waaraan in leden 1 en 2 bedoelde olieafscheiders moeten voldoen.

De schepen die onder deze regeling vallen kunnen, indien ze aan de krachtens leden 1 en 2 getroffen voorschriften niet voldoen, door de zeevaartinspektie en door de waterschout weerhouden worden.

Oordeelt de zeevaartinspektie dat een schip moet weerhouden worden, dan geeft zij daarvan kennis aan de waterschout die de uitvoering van de maatregel verzekert. Ze handelt op dezelfde wijze voor de opheffing van die maatregel.

Art 4

Benevens de bescheiden vermeld in art 63 van boek II van het wetboek van Koophandel moet de kapitein van elk schip vallend onder de kategorieën vastgesteld krachtens art 2 vanaf de datum door de Koning bepaald, een oliejournaal aan boord hebben. Het model ervan wordt vastgelegd door de Minister van het Zeewezen en de Binnenvaart behoort

Het oliejournaal van die schepen die niet aan de Staat toebehoren dient genummerd en geparafeerd te worden door het distrikthoofd van de Zeevaartinspektie

Art 5

De aantekeningen in het oliejournaal worden ondertekend door de officier die met de werkzaamheden is belast en mede door de kapitein ondertekend.

Art. 6

De minister tot wiens bevoegdheid het Bestuur van het Zeewezen en de Binnenvaart behoort, bepaalt welke aantekeningen door de kapitein na zijn aankomst in een haven bij de waterschout of bij de konsul moeten aangegeven worden.

Art 7

De kapitein moet aan de bevoegde autoriteiten van enig gebied waarvan de regering partij bij het Verdrag is, op hun verzoek aan boord van zijn schip inzage laten nemen van het oliejournaal als hij zich in een haven van dit gebied bevindt.

Hij is tevens verplicht op hun verzoek van elke daarin komende aantekeningen afschrift te laten nemen, en dit afschrift voor eensluidend te waarmerken.

Het in die voorwaarden vervaardigde afschrift geldt tot bewijs van het tegendeel, als bewijs van de feiten, vermeld in de aantekeningen.

Elk optreden van de bevoegde autoriteiten ingevolge dit artikel dient zo snel mogelijk te geschieden en zonder dat het schip daardoor vertraging zou mogen oplopen .

Art 8

Par. 1 — Zijn belast met het opsporen en vaststellen van de inbreuken op deze wet en haar uitvoerende besluiten :

— De waterschouten en agenten van de zeevaartpolitie en van de maritieme rijkswachtbrigades

— De havenkapiteins

— De ambtenaren en agenten van de zeevaartinspektiediensten.

— De ambtenaren en agenten van het Bestuur van Bruggen en Wegen, belast met het nazien op de waterwegen.

— De konsuls

Par 2 — De ambtenaren en agenten door de landen partij bij het verdrag aangeduid, zijn bevoegd tot 't vaststellen van de overtredingen van de voorschriften van het Verdrag

Art 9

Worden gestraft met een geldboete van 1500 F tot 7500 F de kapiteins en officieren die inbreuk plegen op art. 2 en op de krachtens dit artikel getroffen uitvoerende maatregelen.

Is het misdrijf tussen zonsondergang en zonsopgang gepleegd, dan is de geldboete 2500 tot 12.500 F

Art. 10

Worden gestraft met een geldboete van 100 F en 250 F de kapiteins en de officieren die inbreuk plegen op de bepalingen van art. 4 en 5 en van deze ter uitvoering daarvan door de Koning vastgesteld.

Stroken de aantekeningen in het oliejournaal niet met de werkelijkheid dan is de geldboete 250 tot 500 F

Art. 11

Wordt gestraft met een geldboete van 250 tot 500 F de kapitein die inbreuk pleegt op artikel 7

Art. 12

Wordt gestraft met een geldboete van 100 F tot 250 F de kapitein die verwaarloost de bij art. 6 voorgeschreven aangifte te doen.

Art. 13

De kapitein van een schip en de eigenaar die ter uitvoering van art. 3 uitgevaardigde besluiten overtreden worden onderscheidelijk met een geldboete van 250 naar 1000 F en met een geldboete van 1000 tot 5000 F gestraft.

Art. 14

De bepalingen van boek I van het strafwetboek met uitsluiting van art 85, zijn van toepassing op de bij deze wet voorziene inbreuken.

Art. 15

De bevoegde rechtbank is deze van het gebied in welke de thuishaven van het schip ligt.

Elke Belg of vreemdeling aan boord van een Belgisch schip, die, buiten het Belgisch grondgebied, inbreuk pleegt op de bepalingen van deze wet en van de krachtens deze genomen uitvoerende besluiten, mag in alle geval in België vervolgd worden.

Art. 16

Ter uitvoering van het Verdrag worden de personen, vermeld in art 8 par 1 onder nrs 1, 2 en 3 gemachtigd om in de havens van het Rijk aan boord van koopvaardijschepen vallend onder het Verdrag en varende onder de vlag van de landen partij van het Verdrag rechtsgeldig de kontrole uit te oefenen zoals bij art 7 van deze wet is voorgeschreven voor de Belgische schepen.

De door hen gedane vaststellingen en genomen afschriften van het oliejournaal worden onmiddellijk aan het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart voor uitvoering van de bepalingen van het Verdrag overgemaakt.

Art. 17

De Koning wijst de havens aan die van inrichtingen voor het ontvangen van olierestanten moeten voorzien zijn en bepaalt het minimumvolume dat door deze in een bepaald tijdsbestek moet kunnen opgenomen worden.

De havenautoriteiten van de aangewezen havens zijn verplicht er voor te zorgen dat voor 27 juli 1961 hun havens uitgerust zijn met deze inrichtingen.

De ontvangstinrichtingen en de bijhorende inrichtingen voor het verwerken van de olierestanten moeten werken aan de vaste tarieven welke door de Koning worden goedgekeurd

Art. 18

De Koning kan de bepalingen van art 2 uitbreiden zowel voor de vreemde als voor de Belgische schepen tot de door Hem te bepalen maritieme wateren van het Rijk

De inbreuken op de besluiten genomen ter uitvoering van dit artikel worden opgespoord, vastgesteld en gestraft volgens de bepalingen van art. 8 par. 1 - 1 tot en met 4, en van art. 9.

Aldus gegeven te Brussel op 4 juli 1962. — B

MOEILIJKE OPSLEPING

OPSLEPEND VAARTUIG LIEP KRUKASBREUK OP

Vorige week donderdag diende de Z.240 «Marie-Antoinette» van de rederij Vantorre Constant wegens schroefasdefekt opgesleept te worden naar de Vissershaven van Zeebrugge. Hiervoor werd de sleephulp ingeroepen van de Z.149 «Patrick» van reder Depaep Louis. Deze sleep verliep evenwel niet zonder moeilijkheden.

De Z.240 «Marie-Antoinette» had de Zeebrugse vissershaven verlaten met bestemming naar de visserijgronden gelegen op ongeveer 60 mijl N. van Zeebrugge op maandag 23 juli.

Terwijl aldaar de visserij bedreven werd, werd vastgesteld dat de schroefas warm gelopen en vast gekomen was. Gezien herstellen ter plaatse onmogelijk was werd via de radio de sleephulp ingeroepen van de Z.149 «Patrick» die in dezelfde omgeving de visserij bedreef Schipper Rappé Joseph was onmiddellijk akkoord en de sleep kon aanvangen, op dinsdag 24 juli omstreeks 16.30 h. Alles verliep normaal tot plots, op woensdag 25 juli rond 05.00 h de motor van de Z.149 abnormale geluiden voortbracht. De motor werd stilgelegd en bij nazicht werd vastgesteld dat de krukas gebroken was. Hierdoor kwamen 't opgesleepte vaartuig en de opsleper defekt te liggen. Nadat beide schippers de toestand overwogen hadden werd besloten de sleephulp in te roepen van een staatssleepboot.

Het was omstreeks 10 uur toen de «Zeehond» de beide defekte vaartuigen bereikte en hen rond 15 h veilig de haven van Zeebrugge binnensleepte — B

LAATSTE BERICHTEN OVER DE AANVARING VAN DE O.148 « SNIPE »

In ons hoofdartikel van huidig blad gaven wij enkele gegevens weer nopens de aanvaring van de Oostendse eenheid de O.148 met de Griekse kargo die achteraf de «Liberator» bleek te zijn. Toen moesten wij ons evenwel beperken tot enkele oppervlakkige gegevens Woensdagavond omstreeks 17 uur deed de gehavende O.148 dan de Oostendse haven aan en konden wij een gesprek voeren met de schipper-eigenaar van de O.148

Charles Deblauwe wist ons dienaangaande het volgende te verklaren :

Op 22-7-62 voeren wij uit Oostende om 11.30 uur met bestemming naar de Lemangronden wind S.W. kracht 1, goed zicht. Alles was goed aan boord.

Op 23-7-62 kwamen wij aldaar aan en visten regelmatig tot 28 juli.

Om 9.30 uur merkte ik aan BB zijde op ongeveer 3 streken een naderend vaartuig, varende SB-zijde gezien. Wij bleven koers behouden. Ten opzichte van mij ging dit vaartuig vrij van mij voorover lopen, volgens de stand van beide toplichten welke wat uit elkaar stonden.

Rond 21.35 uur steeds dezelfde koers behoudend (SSE) was het vaartuig genaderd tot op ongeveer 100 meter op 2 streken. Enkele ogenblikken later echter veranderde het vaartuig plots koers naar SB, ongeveer 50 meter voor ons. Daar de aanvaring toch onvermijdelijk was heb ik de schroef stilgelegd en volle kracht achteruitgeslagen. Op hetzelfde ogenblik heb ik de bemannig welke bezig was aan het reinigen van de vis geroepen de remmen van de vislier te lossen. De bemanning was evenwel dermate verrast dat dit bevel niet werd uitgevoerd.

Het aanvarend vaartuig was steeds draaiend naar SB. Mijn schip draaide naar BB met de voorsteven. Ik zag de stomer toen aan mijn SB zijde. Nog steeds volle kracht achteruitslaande begon mijn schip op de touwen te trekken die los lagen en het schip draaide terug over SB met voorsteven. Op dit ogenblik was de stomer genaderd tot op 5 meter van mijn SB boeg, tussen galg en voorsteven. Mijn schip had toen reeds een flinke vaart achteruit. Het aanvarende vaartuig draaide mis van onze voorsteven maar ramde ons toen met zijn BB boeg (ter hoogte van mijn ankersluis aan de achterzijde van de walbak) voorsteven.

De aanvaring heeft plaats gehad op de SB top van mijn voorsteven Wij sloegen toen nog steeds volle kracht achteruit. Toen het vaartuig verwijderd was heb ik de schroef stilgelegd. Het was toen ongeveer 21.45 uur. Ik heb opgemerkt dat het een kargo was, met twee witte lichten voor de zijlichten varende BB slagzij

Onmiddellijk werd de schade oppervlakkig vastgesteld, waarbij vastgesteld werd dat nergens water gemaakt werd. Hierop werd korreboel ingehaald.

Met de deklichten heb ik de letter A gemorst, naar het vaartuig dat naar mijn mening stillag.

Ik stooomde naar hem toe waarbij ik kon merken dat hij een N.W. koers aangenomen had. Ik besloot daaruit dat hij zich niet kenbaar wilde maken.

De letter F en ook de S.O.S. werden gemorst, maar niet beantwoord Hierop werden 12 vuurpijlen afgeschoten, die eveneens onbeantwoord bleven. Deze signalen worden niet bedoeld als zijnde in nood doch om hem te doen stoppen teneinde zich kenbaar te maken.

Wij hebben nogmals goed gekonstateerd of wij geen water maakten Dan hebben wij de haart geraadpleegd en konden vaststellen dat 't vaartuig Outer Dowsing vuurschip zou aandoen. Hierop heb ik Oostende Radio opgeroepen en de zaken uiteengezet. Oostende heeft voor mij de waterschout op de hoogte gebracht, toen het reeds na middernacht was.

Ik heb toen nogmaals besloten alles na te zien en dan de stomer te volgen, zover ik hem kon zien. Zijn vaart was iets meer dan de onze 8,5 knopen.

Ik heb de wacht opgezet met 2 man ikzelf en matroos Faict Nikolaas, om het voorlopende vaartuig niet te missen.

Ter hoogte van het lichtschip Outer Dowsing veranderde hij koers naar meer westelijke richting.

Na raadpleging van de kaart moest hij met die koers het vuurschip Humber aandoen, in de monding van de River Humber. We zijn hem blijven volgen, hem steeds maar in het zicht houdend. Wij zagen hem tussen andere vaartuigen doorvaren, die voor anker lagen in de monding van de Humber en dan hebben wij hem verloren tussen de lichten van de wal. Ter hoogte van het Spurn lichtschip hebben wij gestopt en een loods aan boord genomen. De rivier opvarend heb ik de loods gevraagd waar dit schip mogelijks naar toe zou zijn ,en hem het geval uiteengezet. De loods zegde mij dat het best zou zijn de dichtsbijgelegen haven aan te doen en alle kuststations langs de rivier te verwittigen om uit te kijken naar dit schip. Het was een kargo geladen met hout, en varende onder slagzij naar BB, dragende 2 masten voor zijdevuren.

Ik heb de haven van Grimsby aangedaan om 5.15 uur A.M. en ben onmiddellijk in verbinding geweest met de lokale autoriteiten

Deze hebben kontakt opgenomen met de havenmeester van Immigham en deze meldde dat het voormelde schip in het dok gekomen was om 5.15 uur A.M.

De vangst die ongeveer 400 kg tong en 70 bennen vis omvatte werd te Grimsby verkocht en bracht 79.000 F op.

Totdaar dus de uiteenzetting welke schipper eigenaar Deblauwe ons gaf. Wij houden er aan Charles Deblauwe geluk te wensen voor zijn optreden dat getuigt van zeemanschap en plichtsbesef, die hedendaags nog weinig voorkomt. —B

WAT GEBEURT ER MET ONZE SCHEEPSJONGENS ?

Onze visserijscholen hebben een paar weken geleden aan 30 jongens hun diploma van scheepsjongen verleend.

Het komt ons voor dat door de Hogere Overheid in in 't biezonder door de waterschoutsambten moet gezorgd worden dat deze jongens de weg van de visserij zouden opgaan.

Te veel reders en bemanningsleden van schepen onttrekken zich aan de verplichting op de wet van de verplichte aanmonstering van 'n scheepsjongen .

Hiervoor worden allerlei voorwendsels uitgevonden. De bemanning wil geen opleren omdat hun procent van 0,25 F of 0,50 F ten honderd zou verminderen; de reder vreest zijn bemanning te zullen verliezen die maar al te gemakkelijk een schip verlaten naar een ander, of.... om te gaan doppen.

Daarom ware het in het belang van de visserij een parlementaire vraag aan de minister te zien stellen om te weten te komen hoeveel leerlingen de school verlieten, waar ze gemonsterd werden of waarom ze niet gemonsterd zijn. Hoeveel schepen varen er zonder jongens volgens de kategorie van vaartuigen enz.

Het gaat niet op, de Staat en de provincie alsook de schoolbestuurders een krachtinspanning te zien doen om achteraf deze jongens al was het maar gedeeltelijk vaarwel te zien zeggen aan het beroep waarvoor ze geschoold werden

De Staat betaalt aan elke jongen 50 F per varende dag en de provincie voegt daar nog 25 F aan toe.

De reders ontvangen per zeedag 37,50 F en kunnen er de sociale lasten van de jongen mee betalen, zodat het ook hun belang blijft vissers te kweken.

Of elkeen dit zo begrijpt is wat anders want we horen maar al te gemakkelijk zeggen wat vooraf gaat of... «'t Zal wel onze tijd meemaken»

Aan de Hogere Overheid hierop te waken.

ONTMIJNINGSWERKEN

Van vrijdag 3 augustus af zal de Belgische Zeemacht op de Noordkant van de Oostbank ontmijningswerken uitvoeren. Springstoffen zullen gebruikt worden. Tijdens 't afschieten van de springladingen zal de haven voor alle trafiek gesloten zijn. Op het uiteinde van de havendam zal gedurende deze periode, samen met het sein «In- en uitvaart verboden», een rode vlag gehesen worden.

E.E.G. VISSERIJKONFERENTIE

De E.E.G.-kommissie zal voor het einde van het jaar een konferentie over visserijproblemen organiseren. De konferentie die een adviserend karakter zal hebben heeft tot doel de belangrijkste problemen die zich bij de overgang van de nationale politiek der zes E.E.G.-landen naar een gemeenschappelijke visserijpolitiek zullen voordoen, te behandelen.

Op de konferentie zal met name worden gesproken over de vangstresultaten, de investeringen, het visgebied en de kwestie van de territoriale wateren. Het verbruik, de distributie, de verwerking en het vervoer van de vangst zullen er eveneens besproken worden. Verder zal men het hebben over de rechtstreekse aanvoer en de rechtstreekse afzet, de gemeenschappelijke en de van elkaar afwijkende punten in de politiek van de zes landen en tenslotte ook nog de sociale problemen van de zeevisserij.

De E.E.G. kommissie is van plan de beroepsorganisaties uit te nodigen zich op een nog nader vast te stellen wijze op deze konferentie te laten vertegenwoordigen.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

(vervolg van blz. 8)

einde van de markt. Maar de prijzen van de platvis storten volledig in elkaar .Zo bood men slechts 7 F voor de platjes (3de slag) op het markteinde en 4 F voor de levend verse meiers (kl. platjes). Ook ronde vissoorten ondergingen hetzelfde lot; grote gul tot 14 F en grote wijting tot 5 F. De kreeftjes volgden dezelfde lijn : de grote gaven 1250 F en de kleinere van 760 tot 730 F. Me besomming van de Z.590 beliep alzo 116.420 F welke als zeer mooi mag beschouwd worden, de Z.495 van de oost besomde 66.630 F. De Z.428 van de west welke een mooie partij roggen loste behaalde 77.330 F. De besommingen van de kustvissers waren ook minder renderend dan anders. Zij brachten op van 27.580 F vor de Z.508 tot 17.240 F voor de Z.68

— FR

VERKOOP VAN VIS OP VRIJDAG IN DE OOSTENDSE VISMIJN

Vanaf heden 3 augustus 1962 wordt in de Oostendse vismijn ook op de vrijdagen een verkoop ingericht. Dit in verband met de zomerharingvisserij die momenteel door drie schepen wordt beoefend, en tot nu toe met goed resultaat. Niet alleen de haringvissers kunnen hierbij belang hebben, ook de kustvissers die de vrijdag hun vangst willen verkopen.

De aanwerving der vislossers

Het is een bekend feit dat de aanwerving van de vislossers niet geschiedt zoals het hoort of althans aanleiding geeft tot scherpe kritiek

De vislossersbazen beweren dat ze soms uren moeten aandraven om het nodige aantal vislossers voor de komende nacht te kunnen aanwerven; de vislossers zelf beweren dat de aanwerving tamelijk grillig en soms wat te geïnteresseerd gebeurt

Zowel van het een of het ander zijn de reders de slachtoffers en het is om aan die toestand te verhelpen dat de Rederscentrale het initiatief genomen heeft de belanghebbende partijen samen te brengen op een brede bespreking.

Uit de gedachtenwisseling welke vrijuit geschiedde kwamen er enkele interessante indeeën naar voor. Het heeft geen zin overdreven geloof te hechten aan kritiek zowel van de ene of van de andere zijde en het is veeleer van nut een systeem op touw te zetten welke aan alle partijen zou moeten voldoening geven. We weten wel dat de volmaaktheid niet van deze wereld is. Dit sluit echter niet uit dat verbeteringen moeten betracht worden.

In het kort weergegeven kunnen de besluiten van de vergadering als volgt worden samengevat :

1) De vislossers staan ter beschikking van alle vislossersbazen en mogen aan niemand die het vraagt werk weigeren voor zover zij nog beschikbaar zijn.

2) Een vislosser welke zich op het uur van aanwerving niet heeft aangeboden kan nadien niet doppen

3) De uren van aanwerving zouden als volgt moeten geschieden : de zaterdag om 11 uur voor de werkgelegenheid van de zondagavond; de maandag om 9 uur voor het werk van de maandagavond; de dinsdag voor het werk van de dinsdagavond.

Voor de verdere dagen zou de aanwerving geschieden zoals het tegenwoordig geschiedt.

Vanzelfsprekend gebeurt de dop onmiddellijk na de aanwerving teneinde de vislossers geen twee maal te verplichten zich te verplaatsen.

4) De aanwerving op bovenvermelde uren zou geschieden in een pakhuis van de vismijn voor alle vislossers wonende in het gewest Oostende.

Over deze principes konden beide partijen zich akkoord verklaren en kregen de vertegenwoordigers van de Rederscentrale in de Speciale Kommissie van Advies opdracht 't hierboven uiteengezet systeem voor te stellen om het in werking te laten treden.

RUIME HARINGVANGST VOOR DE O.124

Dinsdag was het de beurt aan de O.124 om een grote vangst tong op de markt te zetten. Dit schip loste na een zeer korte reis een mooie haringvangst van ongeveer 650 bennen. Deze haring werd ingezet aan lagere prijzen dan maandag en noteerde aanvankelijk slechts 330 F, nadien steeg deze prijs evenwel tot 420 F per ben. De gekwetste haring werd dinsdag verkocht aan 300 F, een zeer goede prijs. Makreel was niet zo veel op de markt als maandag en noteerde van 250 tot 280 F per ben. Dank zij nog een vangstje vis van ongeveer 100 bennen werd het tenslotte een prachtige opbrengst van 312.150 F na een 11-tal dagen.

Mazoutprijzen verhoogd

Vanaf 1 oogst 1962 werden de mazoutprijzen opnieuw verhoogd van twee centiemen.

De prijzen voor stookolie zijn vanaf 1 oogst als volgt

Mazout in stad per min 1000 liter 2.50 F
Mazout aan de pomp 2,82 F
Mazout in de bussen 3,12 F
Mazout aan de visserij 1,80 F
Lichte fuel : 1,99 F
Extra zware fuel : 1,39 F

STEUR AANGEVOERD

Door de Z.516 «Jacoba» van reder Boone Joseph uit Heist werd op de dinsdagmarkt 'n kleine steur binnengebracht. Dit steur(tje) woog acht kg en werd verkocht aan 110 F per kg. Het was dhr Deswaef Gaspard, vishandelaar te Moeskroen die 880 F betaalde voor dit visje.

MEDEDELING

Door de British Railways werd ons volgende medegedeeld : op zondag, 5 augustus, mag te Oostende geen verse vis ingescheept worden voor Dover, gezien de markt van Londen gesloten is op maandag 6 juli e.k. — B.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

BENOEMINGEN

In het staatsblad van 27 juli jl verscheen het K.B. van 26 juni 1962 waarbij benoemd werden tot het ambt van bijzitter van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, de heren :

Zellien B. - kapitein ter lange omvaart
De Baetselier E - hoofdwerktuigkundige
Windey F. - hoofdwerktuigkundige

De 0.350 «Picore» wordt omgebouwd

Het is onze lezers bekend hoe twee jaar geleden deze Franse treiler van Lorient werd overgebracht voor rekening van de rederij Dolphijn G en Vandenberge G. Deze rederij ging er aan falliet. Een maand geleden werd dit vaartuig verkocht voor 1 miljoen frank aan de N.V. Zeevisserijmaatschappij en Haringhandel te Vlaardingen.

Deze maatschappij wil deze treiler ombouwen tot motortreiler om het volgend seizoen in de vaart te brengen.

BERICHTEN uit het BUITENLAND

DALING VAN HET VISVERBRUIK IN WEST-DUITSLAND

VERBRUIKERS MOEILIJK TE OVERTUIGEN VAN DIEPBEVROREN VIS

De visserijindustie in West-Duitsland maakt thans kommervolle tijden door ingevolge het sterk verminderen van het visverbruik in dit land. Niettegenstaande men nog niet beschikt over de juiste statistische gegevens kan nu reeds met zekerheid gesproken worden van 'n aanzienlijke terugslag. Deze vermindering dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan de oorzaak van hoofdzakelijk belang.

Kontrolemaatregelen nopens de hygienische toestanden werden genomen door de regering van verscheidene West-Duitse gebieden, en dan vooral in de streek van het Rijnland en West-Falen, die eertijds zeer belangrijke visverbruikers waren Deze maatregelen zijn niet uitsluitend van toepassing op de vishandelaars maar ook op de andere kleinhandelaars die slechts de vrijdag visproducten verkopen. Deze winkels zouden, om te voldoen uiterst kostbare installaties moeten inbouwen die echter in geen geval op een rentabele manier kunnen uitgebaat worden door de handelaars die slechts één dag per week visprodukten aan de man brengen. Het is reeds zo ver gekomen dat verscheidene van de laatstvernoemde handelaars pogingen ondernomen hebben om niet langer visprodukten te verkopen. Nopens dit standpunt kan iedere regering absoluut niets doen en staat volledig machteloos tegenover dergelijke toestanden. Het gaat hier inderdaad om maatregelen die getroffen werden door de overheidsbesturen van de verschillende gebieden van de West-Duitse Republiek terwijl anderzijds de algemene tendenz ten gunste valt van de hygiënische toestanden.

— De vishandelaars zijn zwaar getroffen door het gebrek aan bekwame handenarbeiders, dat een algemeen verschijnsel is in de ekonomie van de West Duitse Federale Republiek. Gezien het feit dat de vaste kosten in geen geval verminderen, brengt de prijs van de handenarbeid ontegensprekelijk een verduring van de visprijzen met zich mede, met het gevolg dat vele mensen zich niet langer de middelen kunnen permiteren om vis te kopen en zich noodgedwongen dienen te wenden tot de voedingswaren die minder duur uitvallen. Volgens een studie welke uitgaat van het Federale Ministerie voor Voeding bedroeg de index voor de visserij bij de produktie (basis 1938 : 100) in 1959 255 en 299 in 1960, terwijl de index voor de kleinhandelprijzen in 1959 242 beliep en 326 in 1960. Voor wat de index der prijzen voor landbouwprodukten betreft kan gezegd worden dat deze in 1959 210 bereikte en 211 in 1960. Het betreft hier produktieprijzen.

— Verscheidene andere voedingsmiddelen genieten een subventie van de regering, zodat deze produkten aan goedkopere prijzen kunnen verkocht worden dan de visprodukten, hetgeen evenzeer nadelig is voor deze laatste.

VISVERBRUIKERS NIET TE OVERTUIGEN VOOR DIEPBEVROREN PRODUKTEN

Tijdens een bijeenkomst van de technische kommissie der «Verband der Deutschen Hochseefischerei» welke doorging te Cuxhaven deed reder Helmut Kampf uitschijnen dat de Duitse rederijen ter diepzeevisserij in geen enkel geval zinnens zijn de haringvisserij op te geven. Hij deelde in tegendeel mede dat thans meer dan ooit inspanningen gedaan zullen worden om nieuwe visserijmethoden uit te werken voor wat betreft de visserijtechniek en de kwaliteiten der aanvoeren. Deze inspanningen zullen in de eerste plaats geleverd worden om te voldoen aan de vereisten van de binnenlandse markt. De kostprijs welke gepaard gaat met de konstruktie van grote fabriekschepen verplicht de reders evenwel een beter verband te leggen tussen de eigenlijke duur der reizen en de dagen waarop effektief de visserij kan bedreven worden. In dit verband biedt de techniek van het diepvriezen interessante mogelijkheden. Ongelukkiglijk echter kent de verkoop van diepbevroren visprodukten in Duitsland een alles behalve schitterende evolutie, zoals dit ondermeer in de andeer landen het geval is. Anderzijds is het een uitgemaakt feit dat de visverbruikers uit West-Duitsland zich heel moeilijk aanpassen aan het verbruik van laatstgenoemde produkten.

De experimenten welke uitgevoerd werden door de Duitse maatschappij en rederij «Nordsee» hebben echter duidelijk aangetoond dat de mogelijkheid bestaat om haring welke door de fabriekschepen gevangen wordt te diepvriezen en dat deze haring kan aangewend worden voor de verkoop in perioden waarin de haringsort schaars is

De heer Kampf werd tijdens die zitting eveneens gelukgewenst voor de opzoekingen welke hij deed in samenwerking met de regering, nopens het gebruik van pelagische netten. Tenslotte werd er nog opgewezen dat de oceanografische opzoekingen zouden moeten toelaten de haringvisserij gedurende het ganse jaar te bedrijven. — B

van de nederlandse visserijgolf

DE MOEILIJKHEDEN IN DE KONSERVENINDUSTRIE IN NEDERLAND

In « Ons Bestek », het orgaan van de CKV wordt uitvoerig aandacht besteed aan een nota die door deze instelling in samenwerking met de Redersvereniging is ingediend bij het Produktschap omtrent een fonds voor de afzetbevordering van vis en visprodukten. Deze nota was bedoeld als een positieve reaktie op het voorstel om ten behoeve van de konservenindustrie te komen tot een stelsel van wisselende minimumprijzen voor haring en makreel.

De CKV had tegen het voorgestelde systeem grote bezwaren, omdat het effekt ervan de besommingen van de aanvoerder en daarmee automatisch de inkomsten van de bemanningen ernstig zou kunnen aantasten, zonder dat de doelstelling — het tegemoet komen aan moeilijkheden, waarmee de konservenindustrie zou worstelen — zou worden bereikt.

De positie van de konservenindustrie is overigens een nogal duistere zaak. Weliswaar heeft de minister van Landbouw en Visserij in juli 1961 — bij de goedkeuring van de toen weer ingestelde prijs voor haring en makreel — aan het bestuur van het Produktschap verzocht om maatregelen te onderzoeken, die de konservenindustrie tegemoet kunnen komen. Over eksploitatiemoeilijkheden zelf,, die toch aanleiding tot een dergelijk verzoek zouden moeten zijn is daarbij niets vermeld. Waarschijlijk tast ook de minister hier in het duister. Op een daaromtrent in de Eerste Kamer der Staten-Generaal gestelde vraag, gaat hij met geen woord in. Een feit is, dat de vertegenwoordigers van de konservenindustrie, zolang deze tak van bedrijvigheid bestaat, hebben aangedrongen op een tegemoetkoming, omdat het nog jonge bedrijf met eksploitatiemoeilijkheden te kampen zou hebben.

Men heeft echter altijd systematisch geweigerd om door middel van cijfers enig inzicht te verschaffen omtrent de toestand, waarin het bedrijf verkeert. De wijze, waarop de minister in de Eerste Kamer om de konkreet gestelde vraag, of hij over eksploitatiegegevens van de konservenindustrie beschikt, heeft gereageerd, doet sterk vermoeden dat ook deze bewindsman niet omtrent de juiste stand van zaken is ingelicht. Een hoogst vreemde situatie, een minister, die aandringt op maatregelen, terwijl de kennis, of de maatregelen al of niet noodzakelijk zijn, hem ontbreekt.

Dit neemt niet weg aldus de CKV, dat indien de konservenindustrie werkelijk moeilijkheden heeft, het belang van het totale bedrijf gebiedt, dat maatregelen worden getroffen om deze het hoofd te bieden.

Het visserijbedrijf zou zich eenvoudig niet kunnen veroorloven om, door veronachtzaming van de moeilijkheden, zich een afzetmogelijkheid te zien ontvallen. Datzelfde geldt echter evenzeer voor de andere sektoren van het bedrijf. Vandaar dat door de CKV is gepoogd aan de zaak een wat algemener karakter te geven door de instelling van een « fonds voor de afzetbevordering ». Hierover is onlangs in een bestuursvergadering uitvoerig gediskussieerd. Het belangrijkste uit de notulen volgt hieronder.

De voorzitter memoreert in het kort de geschiedenis, daarbij ook wijzende op de brief van de minister van 13 juli 1961, waarop nog eens wordt teruggekomen in de brief van de minister van 22 mei 1962 ; zoals bekend is het rapport van de Kommissie Minimumprijzen aangehouden in de vergadering van 2 februari 1962 terwijl een nota is samengesteld over de istelling van een fonds voor de afzetbevordering. Het verdient wel aanbeveling om tot een oplossing te komen.

De heer de Boon meent mede naar aanleiding van de notulen van de vorige vergadering, dat een toelichting op de nota wel nodig is, aangezien er zijns inziens bepaalde misstanden over bestaan. Misverstand is blijkbaar ook gerezen over de vraag wie de nota heeft gemaakt, spreker wil daarom vooropstellen, dat hetgeen in de nota is neergelegd niet uitsluitend van hemzelf afkomstig is ; hoewel er door bijzondere omstandigheden geen mogelijkheid tot meer overleg met de aanvoerders was, is het leg tussen spreker met de aanvoertoch zo, dat er wel degelijk oversektor is geweest en dat deze nota is samengesteld in gemeenschappelijk overleg tussen een vertegenwoordiger van de aanvoerders en spreker als vertegenwoordiger van de werknemers in de aanvoersektor.

In de vergadering van februari is uitvoerig gesproken over het rapport van de kommissie ; aanleiding tot het in studie nemen van deze zaak was, dat de minister bij de goedkeuring van de minimumprijs voor makreel aan het Produktschap heeft meegedeeld de moeilijkheden, waarin de vislossing zou worden gevonden voor

Niemand weet echter precies wat de minister daarmee eigenlijk heeft bedoeld. Spreker meent, dat waar deze mededeling is gedaan op het moment, dat de minister de goedkeuring moest geven op de minimumprijs, daaruit de konklusie is getrokken dat de minister van mening was, dat aan de minimumprijs iets moest worden gedaan ten behoeve van de viskonservenindustrie. Hierdoor is zijns inziens echter een groot misverstand gerezen. Spreker weet overigens nog steeds niet welke bedoelingen de minister wel heeft ; op de vraag in de Eerste Kamer of de minister beschikte over eksploitatiegegevens van de viskonservenindustrie en of hij op grond daarvan bedoeld verzoek aan het Produktschap heeft gedaan, heeft de minister geen antwoord gegeven ; vermoedelijk omdat hij die gegevens niet heeft ; wel echter antwoordde de minister, dat hij medio 1961 aan het Produktschap heeft verzocht een onderzoek in te stellen naar de mogelijkheid om binnen de bestaande marktordeningssystemen voorzieningen te treffen verband houdende met de positie, waarin de viskonservenindustrie zich bevindt.

Verder zegt de minister, dat de fabriekmatige verwerking van visprodukten een steeds belangrijker plaats is gaan innemen en hij eindigt met te stellen, dat er geen suggestie is gedaan aan het Produktschap ten aanzien van de richting waarin een oplossing moet worden gezocht. Er is dus nog niet duidelijk geworden wat de minister voor ogen had. Er is echter voldoende ruimte gelaten om een andere oplossing te vinden dan verlaging van de minimumprijs.

In februari heeft spreker reeds uiteengezet, welke bezwaren hij heeft tegen verlaging van de minimumprijs als één bijzondere sektor in de afnemerssektor door welke omstandigheden dan ook in moeilijkheden verkeert. Verlaging zou gelden voor de gehele linie en dus ook voor die sektoren welke de minimumprijs wel min of meer gemakkelijk kunnen betalen en die nietste maken hebben met moeilijkheden van een bepaald moment in een andere sektor.

Een ander punt is of verlaging van de minimumprijs een oplossing kan zijn, waardoor de viskonservenindustrie een behoorlijke eksploitatiebasis zowel voor thans als voor de toekomst zou worden gegarandeerd, spreker waagt dit zeer te betwijfelen.

Niet de minimumprijs op zichzelf is de oorzaak van de eventuele moeilijkheden bij de viskonservenindustrie. Indien zich moeilijkheden voordoen dan is dit in het bijzonder, omdat die industrie niet altijd tegen de minimumprijs kan kopen, doch ook prijzen moet besteden, welke hoger zijn en wellicht te hoog om er een eksploitatie op te baseren, terwijl men in bepaalde omstandigheden toch die aankopen moet doen, teneinde zoveel mogelijk te voorkomen dat er leegloop is in het bedrijf en om te voorkomen, dat men de markt niet kan bedienen.

Spreker kan zich voorstellen, dat men in moeilijkheden komt, indien men op die wijze moet werken en prijzen moet besteden, welke hoger liggen dan men kan besteden. Het zou zijns inziens niet onrechtvaardig zijn om op dergelijke momenten die moeilijkheden in een of andere vorm te bestrijden. Verlaging van de minimumprijs kan daarvoor echter geen oplossing zijn ; immers, op momenten dat de prijs van de verse haring en/of makreel ver boven de minimumprijs uitkomt, doet de minimumprijs niets ter zake.

Indien de minimumprijs echter wel betekenis heeft, dan heeft deze dat ook voor de aanvoersektor. Spreker kan niet beoordelen, of de kosten zodanig zijn gestegen, dat het bedrijf niet meer geeksploiteerd kan worden.

Een feit is echter, dat de minimumprijs voor haring en makreel 10 jaar geleden hoger waren dan heden, terwijl sprekers indruk is, dat die prijzen toen niet overtrokken waren. De cijfers van het L.E. I. tonen aan, dat tal van bedrijven niet te eksploiteren zijn, indien inderdaad gedurende een belangrijk deel van het jaar verkocht zou worden tegen minimumprijzen. In februari is betoond, dat bijzondere omstandigheden met bijzondere maatregelen moeten worden bestreden ; voorts is aangeraden om een oplossing te zoeken, waardoor ook andere sektoren, indien deze bijzondere omstandigheden zouden ontmoeten, geholpen zouden kunnen worden en aangeraden is een fonds in te stellen, waarbij het gehele bedrijf in al zijn geledingen wordt gebundeld en waarbij middelen achter de hand zouden zijn om bijzondere situaties het hoofd te bieden. Ten behoeve hiervan is in de nota een uiteenzetting gegeven over een fonds van de afzetbevordering, welke uiteenzetting zeker voor verbetering en amendering vatbaar is. Onjuist is echter de stelling in de vorige vergadering geuit, dat een dergelijk fonds niet zou tegemoet komen aan datgene, wat de minister aan het Produktschap heeft gevraagd en waar de minister nog eens op is teruggekomen. Spreker wijst er op de acht eerste alinea's van de nota en op de negende alinea, waar inhoud wordt gegeven aan een fonds, zoals hier bedoeld. Voorgesteld is, dat zo'n fonds zou kunnen dienen om tegemoetkomingen te verlenen aan de viskonservenindustrie, niet door middel van een verlaging van de minimumprijs, doch door het verschil te overbruggen, indien de paalde periode gemiddeld tegen hogere prijzen heeft moeten kopen dan een zeker vastgesteld maksimum. Dit zou voor die industrie een zekerder basis gegeven, naar sprekers mening, dan een systeem volgens hetwelk de minimumprijs zou worden verlaagd ; een minimumprijs welke alleen maar kan werken op momenten, dat men het produkt toch al tegen lage prijzen kan kopen. terwijl die minimumprijs geen effekt heeft indien het produkt hogere prijzen opbrengt.

Indien men echter niet voelt voor een dergelijk systeem dan, zo is ook in de nota aangegeven, zou gekomen kunnen worden tot vaste kontraktprijzen met deze industrie daarbij passen dan naar sprekers mening vaste kwanta (overigens een punt van nadere uitwerking), waarvan de prijzen uiteraard zullen moeten worden vastgesteld in onderhandelingen tussen de beide betrokken sektoren, daarbij is er dan echter, anders dan in het verleden, de mogelijkheid om de viskonservenindustrie zowel als de aanvoersektor een prijs te geven, welke meer tegemoet komt aan de wensen en noodzakelijkheden, welke voor die sektoren bestaan.

Voorts zijn nog andere mogelijkheden aangegeven, waarvoor

(Vervolg keerzijde)

het fonds gebruikt zou kunnen worden ; men denke aan de kwestie van de spanharing, toen België zijn minimumprijs lager ging stellen dan de minimumprijs in Nederland, welk probleem men wilde oplossen met verlaging van de minimumprijs voor de spanharing. Dit heeft spreker toen op dezelfde gronden bestreden als thans.

Indien er echter een fonds zou zijn, dan zou men hieruit ook in dergelijke gevallen een tegemoetkoming kunnen geven. Voorts is het mogelijk om met behulp van zo'n fonds markten, welke nu niet of moeilijk bereikbaar zijn, te ontsluiten ; een punt, dat zeer riskant lijkt om individueel te ondernemen, doch waarbij de risiko's kunnen worden verminderd, indien men dit kollektief zou doen. Voorts is gewezen op het afsluiten van kontrakten met centraal inkopende landen ; indertijd is eens een bedrag geput uit het reservefonds voor gezouten haring toen het ging om een transaktie achter het ijzeren gordijn, een transaktie die zeer nodig was, omdat er een groot overschot aan haring boven de markt zweefde. In ander verband is men thans bezig de verre visserij te bevorderen. Er zijn bepaalde plannen, het is niet bekend hoe de regering daartegenover staat.

Indien die plannen echter doorgang kunnen vinden en er zou dan bijvoorbeeld veel roodbaars worden aangevoerd, een produkt, dat op de Nederlandse markt nog niet zo bekend is, dan kan men uit bedoeld fonds gedurende een zekere aanlooptijd overbruggen en daardoor een bepaald risiko van de ondernemer afnemen, wat hij eigenlijk niet kan dragen. Het aantal voorbeelden is ongetwijfeld nog uit te breiden. Voorts is aangegeven, dat een dergelijk fonds als bestuur een Kommissie van Beheer zou moeten hebben.

Onder punt tien is verder nog aangegeven de wijze van subsidieverlening. Spreker heeft voort de indruk, dat de maatregelen voor eksportbevordering, welke in de landbouwsektor zijn getroffen, niet zo sterk verschillen met die in de nota aangegeven. Aangezien er op de begroting van het ministerie altijd vrij belangrijke bedragen uit het Landbouw-egalisatiefonds beschikbaar worden gesteld voor de eksportbevordering van Landbouwprodukten, zou spreker het geenszins onjuist achten, indien uit het L.E.F. ook bepaalde bedragen gegeven zouden worden voor bijna of geheel overeenkomende situaties in de visserijsektor.

Het lijkt spreker dan ook, dat de in de nota neergelegde gedachten zeker de moeite van het overwegen waard zijn. Dat er nog zeer veel tijd mee gemoeid zou zijn zoals in de vorige vergadering gesteld, is niet juist althans wat de organisatorische opzet betreft. Wel zal het nog nodig zijn, dat de ekonomische aspekten nog nader worden bekeken en het punt van de heffing, doch met behulp van de ekonomische afdeling van het Produktschap zal het niet moeilijk zijn om het geheel binnen korte tijd te verwezenlijken, indien men dit echt wil. Daarvoor is echter vertrouwen nodig in de verschillende geledingen van het bedrijf en de wil om samen het hoofd te bieden aan alle moeilijkheden, ook al doen deze zich niet onmiddellijk in de eigen sektor voor. Indien dit alles aanwezig is, dan kan zo'n fonds wel even snel werken in de praktijk als de verlaging van minimumprijzen.

BIJ DE NEDERLANDSE ZEEVISSERIJ

Hoewel in Nederland, in vergelijking met andere Westeuropese landen, aan het visserijbedrijf geen financiele faciliteiten worden verleend teneinde tot de zo zeer noodzakelijke vernieuwing van het vangapparaat te kunnen geraken, zijn de reders er desondanks in geslaagd om in diverse sektoren nieuwe eenheden aan de vloot toe te voegen.

Het tempo, evenwel, waarin de vernieuwing geschiedt, ligt door het ontbreken van enige overheidssteun laag. Het aantal oude schepen blijft groot, waardoor het Nederlands visserijbedrijf in een moeilijke positie geraakt. Gelet op de plannen, welke in enige landen met betrekking tot het verlenen van subsidies voor de bouw van vissersvaartuigen bestaan, moet ernstig rekening worden gehouden met een voortzetting van de steunverlening in die landen. Zelfs moet worden gevreesd, dat het verlenen van financiele steun aan het visserijbedrijf in die landen een min of meer permanent karakter zal krijgen. Het is duidelijk, dat het voor het Nederlandse visserijbedrijf op de duur uiterst moeilijk, zo niet onmogelijk zal worden, de konkurrentiestrijd onder deze wel zeer ongunstige voorwaarden met het buitenland te blijven volhouden.

De nieuwe schepen, welke in '61 aan de vloot werden toegevoegd, zijn grotendeels gefinancieerd uit de zogenaamde vrije sector. Van de in 1961 aan de vloot toegevoegde treilers zijn er vijf gebouwd krachtens de saneringsregeling visserijvloot en twee op grond van de Wet op de Materiele Oorlogsschade. Voor de kotters waren deze totalen respektievelijk 5 en 4.

Evenals in de voorgaande jaren viel het aksent bij de nieuwbouw weer op de groep kotters. De gunstige resultaten door deze schepen in de laatste jaren behaald zijn aan deze ontwikkeling uiteraard niet vreemd. In de loop van 1961 werden 64 kotters aan de vloot toegevoegd. Hiervan waren 43 Noordzeekotters en 21 zeegaande garnalenkotters. Van genoemde 43 kotters waren 38 stuks nieuwbouw; vier gebruikte kotters werden in het buitenland verkocht. Gedurende 1961 werden 8 vaartuigen van de kottersvloot door diverse oorzaken afgevoerd. Op 31 december 1961 bedroeg het aantal ingeschreven motorkotters 423 tegen 367 op dezelfde datum van 1960. De gemiddelde leeftijd van deze kategorie vaartuigen liep terug van 12 tot 11 jaar.

Het totaal ingeschreven motortreilers-loggers onderging in het afgelopen jaar slechts weinig wijziging. In deze kategorie vielen namelijk 10 eenheden af. Twee treilers werden naar Kanada verkocht, een treiler uit 1931 werd gesloopt. Een treiler verging waarbij zes bemanningsleden het leven verloren. Een zestal zeer oude drijfnetloggers, gemiddeld 50 jaar oud, werd gesloopt. Van de elf nieuwe motortreilers hadden er zes een motorvermogen van 1.000 pk of meer. Hieronder bevond zich een hektreiler. Einde 1961 bedroeg het aantal motortreilers-loggers 254.

Op 31 december 1961 waren in totaal 707 vergunningen tot het aanvoeren van zeevis in omloop en 389 vergunningen tot het aanvoeren van garnalen. Voor 153 schepen zijn zowel garnalenaanvoer als zeevisaanvoervergunningen uitgereikt. Vergeleken met 31 december 1961 was het aantal zeevisvergunningen 37 groter, terwijl het aantal garnalenvergunningen 3 lager was.

Voor de uitoefening van de visserij op de Noordzee, De Waddenzee, de Lauwerszee, de Dollart, de Eems, de Zuidhollandse en Zeeuwse stromen en het IJsselmeer waren op 31 december 1961, 1.257 motorvaartuigen ingeschreven tegen 1.230 stuks op dezelfde datum van 1960.

Nog altijd het zaterdagwerk

Op een vergadering van IJmuidervisknechten over een CAO is de suggestie gedaan in de warme tijd van het jaar tot een regeling te komen om op zaterdag een klein del van de losse visknechten en dan nog bij hoge uitzondering te late werken om de haring en makreel te lossen. De heer C. van Kuilenburg, bestuurder van de NBV heeft volmacht gekregen binnenkort met de werkgevers in onderhandeling te gaan over deze nu al zo lang slepende kwestie

DE INVOER

De import van visserijprodukten onderging in 1961 naar hoeveelheid gezien betrekkelijk weinig wijziging. De aanvoer van gezouten haring kon zich op het niveau van 1960 handhaven. De produktie van maatjes- en steurharing liep iets op. De prijzen op de afslagen lagen veelal lager dan in 1960. De uitvoer van gezouten haring verliep bevredigend. Vergeleken met 1960 kon de eksport worden vergroot. De afname door de E.E.G.-landen handhaafde zich nagenoeg op hetzelfde peil van 1960. Dank zij een grotere uitvoer naar Oost-Duitsland en het na een onderbreking van enige jaren weer in de markt zijn van Roemenie, steeg de uitvoer naar Oost-Europa.

Als gevolg van de goede resultaten van de haringtrawlers in het tweede halfjaar na de ruime vangsten van de haringspanvissers in het laatste kwartaal van 1960 steeg de aanvoer van verse haring. De uitvoer onderging echter een daling. Deze daling werd voornamelijk veroorzaakt door het feit, dat op de West-Duitse markt in de laatste maanden van 1961 van Scandinavische zijde veel goedkope haring werd aangeboden. De hoeveelheid makreel, die werd aangevoerd, was iets geringer dan het voorgaande jaar, nl. 24.480 ton. Hetzelfde was het geval met gezouten makreeel, waarvan 813 ton werd aangevoerd, welke voornamelijk was verkregen met de treilvisserij.

Ten aanzien van de voorziening van de markt met rondvis moet van een ongunstige gang van zaken melding worden gemaakt. De aanvoer van de veel gevraagde rondvissoorten-schelvis, kabeljauw en koolvis, daalde terwijl het prijsniveau, zij het slechts in geringe mate steeg. In de platvissektor was de ontwikkeling daarentegen gunstig. De gestegen aanvoer, in het bijzonder van tong, kon tegen zeer bevredigende prijzen worden afgezet. De visserij met boomkorren vond in toenemende mate plaats. De uitvoer van zeevis ontving door de leberalisatie van de invoer van de zogenaamde fijne vissoorten door Frankrijk per 1 jan. 'n stimulans.

Vergeleken met het reeds gunstig jaar 1960 kon de uitvoer naar hoeveelheid met 19 procent worden opgevoerd en naar de waarde met 29 procent. Ook de invoer, zij het in mindere mate dan de uitvoer van zeevis, liep op. Vergeleken met 1960 steeg de invoer naar hoeveelheid met 16 procent en naar waarde meet bijna 20 procent. Vooral voor diepgevroren zeevisfilets bestond grote belangstelling.

DE UITBREIDING VAN DE VLOOT EN ZIJN GEVOLGEN

In de vernieuwing van de Nederlandse vissersvloot werden in het afgelopen jaar grote bedragen geinvesteerd. Het aantal eenheden waarmee het vangapparaat kon worden uitgebreid was groter dan in 190. Hoewel de kotters numeriek in de meerderheid waren, verdient het in de vaart komen van elf grote treilers, waaronder een hektreiler, speciale vermelding. De vangkapaciteit van de vloot nam door genoemde nieuwbouw en door plaatsing van krachtiger motoren nn een groot aantal vaartuigen belangrijk toe.

Als gevolg van de, krappe arbeidsmarkt bleek het echter niet mogelijk voor alle, voor de visserij beschikbare schepen een voldoend aantal bemanningsleden aan te trekken. Het tekort aan arbeidskrachten deed zich sterk gevoelen bij de drijfnetvisserij. Deze visserij wordt voornamelijk met oude eenheden uitgeoefend, terwijl deze visserij bovendien meer arbeidsintensief is. Diverse drijfnetloggers konden in het verstreken seizoen dan ook niet of slechts voor een deel van het seizoen aan de visserij deelnemen.

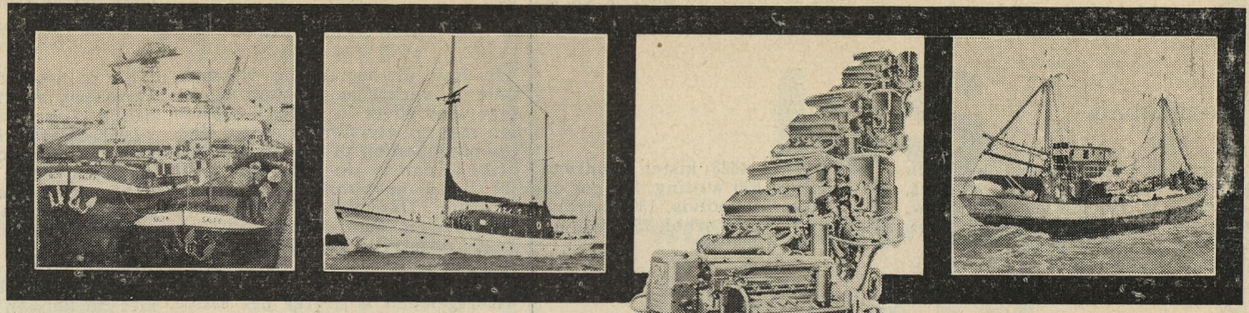
In andere sektoren van het visserijbedrijf was het tekort aan vissers minder groot. In enige gevallen werden bijwijze van proef, vissers van Spaanse en Portugese nationaliteit te werk gesteld. Mede met het oog op het geringe aanbod van arbeidskrachten moet grote betekenis worden toegekend aan de onderzoekingen die worden verricht om de werkzaamheden aan boord van de schepen verder te rationaliseren en mechaniseren. Met het in de vaart komen van grote moderne eenheden in de laatste jaren, zijn de mogelijkheden om de visserij in meer afgelegen gebieden uit te oefenen, verruimd.

De aanvoer

De totale aanvoer van vis, schaal schelp- en weekdieren steeg in '61 vergeleken met 1960 van 288.489 ton voor en waarde van f.137 miljoen tot 301.149 ton voor een waarde van f.142 miljoen. In deze totalen zijn de hoeveelheden van niet voor menselijke konsumptie aangevoerde vis begrepeen. De aangevoerde vis was, zoals gebruikelijk voor een zeer groot deel afkomstig van de Noordzee.

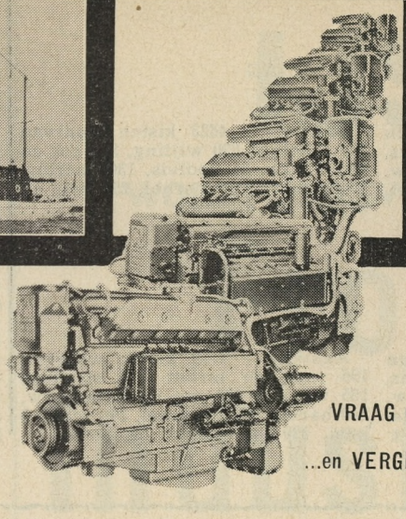
agra

GM DIESEL
SERIES 53,71-v71&110



EEN VOLLEDIGE FAMILIE
DIE DE VOLDOENING VERZEKERT
VAN DE VEELEISENDEN

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk.
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,
wat een verder uitgebreide standardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.



Elke GM dieselmotor kan
de goedkoopste brandstoffen
verbruiken.
VRAAG ONMIDDELLIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :
met GM bekomt men overal
de doelmatigste service !

GM DIESEL
GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmen - Gent.
Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen.
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

IN DE VAART

Bij de Scheepswerf Fa. S. Seymonsbergen te Amsterdam is de motortreiler „Magnolia" SCH.22 gereedgekomen. Het schip werd in opdracht van Jaczon Rederij en Haringhandel te Scheveningen gebouwd. De „Magnolia" heeft haar proefvaart er inmiddels opzitten en is voor de eerste reis ter visserij vertrokken. De inhoud bedraagt 343 brut. reg. ton, de lengte over alles 48.30 meter, de breedte 7.50 meter en de holte 3.80 meter. In de machinekamer staat een Industrie diesel van 1.000 PK.

De treillogger „Floris" KW.59 die geruime tijd uit de vaart is geweest om een grondige revisie te ondergaan is in zijn nieuwe gedaante weer naar zee vertrokken. Het schip is nu uitgerust met een nieuwe Bolnes-motor van 300 P.K.

ONTPLOFFING

Op de logger Helena Sch.126 heeft zich woensdagavond een hevige ontploffing voorgedaan in het manschappenverblijf. De installatie voor het butaangas vloog door tot nu toe onopgehelderde oorzaak uit elkaar. Vijf opvarenden : L.M. Verhey, G. Visser, J.J. de Bruin, H.L. de Bruin en M. de Heuer werden met vrij ernstige brandwonden in een ziekenhuis in Lerwick opgenomen. De vijf Scheveningers zijn later door het hospitaalschip « De Hoop » overgenomen. Dat geeft de mannen maandagmiddag in IJmuiden aan de wal gezet. De vrouwen waren ter begroeting aanwezig. Hoewel de slachtoffers zich nog niet in een al te beste konditie bevonden konden zij zonder hulp in de gereedstaande taxi's stappen. Daarna ging het in snelle vaart naar Haagse ziekenhuizen waar de mannen voorlopig opgenomen zullen worden voor een volledig herstel.

Veranderingen in de vissersvloot

De houten motorkotter « Twee Gebroeders » BR.47, groot 29 ton en in 1945 gebouwd is aangekocht door schipper-eigenaar J. de Groot te Zandvoort. Als « Klaaske » IJM. 47 gaat het schip vanuit IJmuiden aan de visserij deelnemen. De motorlogger « Huiberta Gerarda » KW.9 die twee haringdrijfnetreizen heeft gemaakt is uit de vaart genomen. De motorlogger « Bastian » SCH.45 groot 141 reg. ton bruto, in 1916 gebouwd en uitgerust met een 250 pk Werkspoormotor, is aangekocht door een nieuwe rederij te Katwijk, de firma Dijkdrent en Klinkenberg. Het vaartuig krijgt als naam « Kniertje Elisabeth » KW.188.

IJMUIDEN
Haringhaven wordt mogelijk 815 meter

Ofschoon een klein aantal vissersvaartuigen reeds een ligplaats heeft gevonden in het vierhonderd lange nieuwe gedeelte van de Ymuider Haringhaven waardoor deze haven in totaal 625 meter lang is geworden, mag van de nieuwe kom slechts na speciale toestemming van het Staatsvisserijhavenbedrijf gebruik worden gemaakt. De, zich thans beneden het wateroppervlak bevindende, dam tussen het oude en het nieuwe gedeelte heeft een kleine opening, een vaargeul van 25 meter, waardoor slechts kleine schepen kunnen varen.

De mogelijkheid om de Haringhaven nog met een 190 meter te verlengen waardoor de totale lengte op 815 meter zal zijn gebracht zal eventueel eerst worden gerealiseerd na 1962, nadat alle voorzieningen om de nodige service te kunnen verlenen, zoals water- en stroominstallaties, gereed zijn.

De mossel- en oesterkweek

Het is in het algemeen regel, dat uit de huur gekomen schelpdierenpercelen worden verhuurd aan personen op wier percelen tengevolge van de uitvoering van Deltawerken de schelpdierenkultuur niet langer kan worden uitgeoefend.

Dit deelt minister Zijlstra van financien — mede namens minister Marijnen van landbouw en visserij — mee in antwoord op schriftelijke vragen van het Tweede Kamerlid, de heer Kodde. Het is niet mogelijk te zeggen hoelang het gewoonlijk duurt, aleer een hunner, die zijn percelen door de uitvoering van Deltawerken verliest, andere percelen ter beschikking krijgt. Slechts één keer kon een dergelijke huurder dadelijk aan ander perceel worden geholpen, doch in de regel is daarmee een langere tijd gemoeind. Er komen namelijk slechts incidenteel percelen ter beschikking, bijvoorbeeld wanneer huurders de huur niet willen voortzetten of wanneer blijkt, dat een huurder niet zelf de door hem gehuurde percelen gebruikt. Door middel van een intensieve kontrole wordt er, zo goed als mogelijk is, op toegezien, dat huurdeers in overeeenstemming met de bepalingen van het huurkontrakt de door hen gehuurde percelen zelf gebruiken.

DE EKSPORT

De eksport van visserijprodukten ontwikkelde zich gunstig. Vergeleken met 1960 kon deze worden opgevoerd van 173.555 ton voor een waarde van f.147.9 miljoen tot 185.243 ton voor een waarde van f.166.7 miljoen. De geeksporteerde hoeveelheid steeg dus met bijna zeveen procent, terwijl de waarde van de uitvoer opliep met meer dan twaalf procent. Indien in aanmerking wordt genomen, dat de totale uitvoerwaarde van Nederland in 1961 vergeleken met het voorgaandee jaar een stijging vertoonde met slechts twee en een half procent, dan komt de visserijeksport met betrekking tot de uitvoer zeker niet slecht te voorschijn.

Een belangrijk deel van de uitvoer was gericht op de landen, aangesloten bij de Europese Ekonomische Gemeenschap.

Naar dit gebied werd 146.425 ton voor een waarde van f.120.2 miljoen afgezet. In 1960 waren deze totalen respektievelijk 140.054 ton en f.106.7 miljoen.

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN

EN

BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer : 2940 kisten waarvan 820 tong en tarbot, 280 schelvis, 170 wijting, 150 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 350 haring, 200 makreel, 650 schol en 310 diversen.
Besommingen : KW.59 f.6510.

VRIJDAG

Aanvoer : 6840 kisten waarvan 850 tong en tarbot, 640 schelvis, 380 wijting, 310 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 460 haring, 3050 makreel, 780 schol en 280 diversen.

MAANDAG

Aanvoer 11.090 kisten waarvan 1096 tong en tarbot, 4 heilbot, 10 griet, 12 schartong en tongschar, 1485 schol, 30 schar, 5 bot, 1863 haring, 3658 makreel, 1086 schelvis, 960 wijting, 775 kabeljauw en gul, 10 haai, 55 poon, 10 koolvis en 32 diversen.

DINSDAG

Aanvoer : 4623 kisten waarvan 530 schelvis, 620 wijting, 385 gul en kabeljauw, 25 koolvis, 1300 haring, 1050 makreel, 165 schol, 256 tong en tarbot, 280 diversen.

WOENSDAG

Aanvoer : 2716 kisten waarvan 196 tong en tarbot, 315 schelvis, 155 wijting, 120 gul en kabeljauw, 640 haring, 600 makreel, 240 schol, 5 haai, 130 kg heilbot, 85 diversen.

treilvisserij vraagt steun

De IJmuider Courant van woensdag 25 juli schrijft hieromtrent het volgende :

TRAWLVISSERIJ

In hun pleidooien om rijkssubsidie te verkrijgen hebben de reders voor zover zij zich bezighouden met trawlvisserij zich tot dusver beroepen op prognoses van het « LEI », dat is de afkorting voor het Landbouwkundig Economisch Instituut. Deze prognoses waren ten aanzien van de trawlvisserij steeds in mineur gesteld.

Kortgeleden is echter het 391ste rapport van het LEI verschenen onder de titel «Visserij in cijfers» en voor het eerst komt de stichting met cijfers over de trawlvisserij. Op bladzijde 7 van de publikatie staat, onder het hoofd « Samenvatting » : « .... Met moderne trawlers werd over het gehele jaar (1961) een netto-overschot behaald ». En enkele pagina's verder, in de rubriek omtrent motortrawlers die continu in bedrijf zijn, blijkt dat het netto bedrijfsresultaat inderdaad heel aardig aan de positieve kant is.

Nu is het wel duidelijk dat de betrokken reders niet zeer verheugd zijn over het openleggen van deze cijfers ; zij hebben kennelijk besloten er maar niets hardop over te zeggen, laat staan te doen publiceren. Voor deze struisvogelpolitiek kunnen we geen bewondering hebben.

Op het ogenblik is het al dan niet toekennen van subsidie aan het Nederlandse visserijbedrijf een punt van ernstige overweging bij onze regering. In de andere landen die tot de E.E.G. behoren of op het punt staan toe te treden tot die gemeenschap, worden belangrijke subsidies verleend aan de visserijbedrijven. De vraag doet zich dus voor, welke weg onze regering moet inslaan. Het kernpunt is, dat volgens het E.E.G.-verdrag gelijke konkurrentievoorwaarden in de deelnemende landen moeten worden verwezenlijkt vóór het einde van de overgangsperiode, dus vóór 1970.

Dus komt de vraag naar voren, of Nederland zich op het standpunt kan stellen : « Wij geven geen supside, de andere landen moeten hun subsidies afbreken » dan wel of het standpunt moet zijn : « We gaan ook een subsidiebeleid voeren op visserijgebied om op die wijze tot gelijke concurrentievoorwaarden te komen ».

Men mag, gezien de verrassende LEI-cijfers, zich al dan niet afvragen of de trawl-visserij er werkelijk zo slecht voorstaat als in de pleidooien (gesteund door LEI-prognoses) wordt voorgesteld, het lijkt wel zeer duidelijk, dat indien in Nederland niets zou gebeuren op dit gebied, er in de overgangsperiode van 1970 door de visserij bedrijven in de partnerlanden een niet onbelangrijke voorsprong op Nederland zou worden verkregen. Waarbij dan in de eerste plaats moet worden gedacht aan de kapitaalsstructuur bij de visserijbedrijven in die landen. In de landen waar wel subsidie wordt gegeven zullen de rederijen hun kapitaalstructuur tegen 1970 dusdanig hebben verbeterd, dat ze er in elk geval veel beter voor zullen staan dan de Nederlanders.

Deze zaak dringt op het ogenblik omdat van de zijde van de E.E.G.-commissie is besloten dat nog voor het einde van dit jaar een conferentie zal worden belegd over de te voeren visserijpolitiek in de E.E.G. Vóór die tijd zal er dus een beslissing genomen moeten worden ten aanzien van het subsidievraagstuk met betrekking van onze nationale visserij.

NOTA DER REDAKTIE :

We hebben over die zogezegde steun bij de E.E.G. partners reeds onze mening laten kennen en wachten thans de verdere houding af van de Nederlandse autoriteiten van Landbouw.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.	26-7-1962	27-7-1962	30-7-1962	31-7-1962	1-8-1962	
Tongen, grote — Sole, grosse	4.20- 3.60	4.30- 3.80	4.20- 3.70	4.— 3.40	4.20- 3.90	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	3.40- 2.70	3.60- 3.10	3.50- 2.80	3.10- 2.70	3.70- 2.90	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3.— 2.40	3.20- 2.50	3.40- 2.80	3.— 2.—	3.90- 2.60	.....
Voor-kleine — Petite	2.60- 1.94	2.80- 2.10	3.40- 2.80	3.30- 1.80	3.40- 2.20	.....
Kleine — Toute petite	1.86- 1.24	2.20- 1.60	3.20- 2.30	3.20- 1.64	2.50- 1.86	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.20- 3.—	3.90- 3.10	4.30- 3.20	3.60- 2.90	4.20- 3.60	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	68.—62.—	72.—	66.—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	76.—	67.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	50.—	53.—	.....	.....
Schol — Plie	36.—	.....	40.—36.—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	34.—	31.—30.—	36.—34.—	37.—27.—	45.—40.—	.....
Kleine iek — Petite	34.—32.—	40.—31.—	35.—32.—	42.—33.—	61.—40.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	52.—18.—	35.—17.—	45.—33.—	41.—26.—	49.— 8.—	.....
Platjes — Toute petite	48.— 8.—	16.— 8.—	42.— 8.—	31.—11.—	24.— 8.—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	38.—33.—	32.—21.—	46.—21.—	33.—20.—	35.—23.—	.....
Middel — Moyen	36.—29.—	31.—12.—	29.—21.—	30.—17.—	30.—21.—	.....
Kleine — Petit	32.— 8.—	22.—10.50	25.— 8.—	24.—10.—	24.—10.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon — Perlon	25.—16.50	18.—15.—	29.—15.—	12.—	37.—	.....
Grauwe poon — Grondin	10.—	27.—11.50	20.— 7.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	48.—44.—	48.—32.—	76.—28.—	38.—30.—	40.—34.—	.....
Gullen — Petit cabillaud	43.—12.—	35.—10.—	43.—21.—	.....	38.—10.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	20.—13.—	21.— 8.—	17.— 8.—	16.— 8.—	19.— 8.—	.....
Schar — Limande	27.—	26.—16.—	17.—11.—	17.—13.—	21.—11.—	.....
Steenschol — Sole limande	104.—70.—	80.—75.—	72.—70.—	71.—64.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	20.—14.—	14.—10.—	16.40- 9.—	16.40- 9.—	27.—11.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan —	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) - - Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	28.—	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	40.—29.—	32.—19.—	33.—20.—	36.—16.—	20.— 9.—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	14.—11.—	30.—15.50	36.—26.—	31.—30.—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.— 2.20	3.90- 3.40	4.20- 3.—	4.20- 2.20	3.90- 2.70	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	82.—	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	34.—32.—	46.—30.—	40.—38.—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	7.— 6.—	8.— 7.—	8.—	10.— 8.—	11.— 8.—	.....
Mol	68.—	67.—	.....	.....	.....	.....
Zalm	6.— 4.90	7.— 3.30	12.— 6.—	10.— 4.80	.....	.....

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN:
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL:
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK:
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG:
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31[1]
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN
HET VISSERIJBLAD
UW VAKBLAD !

DEUTZ

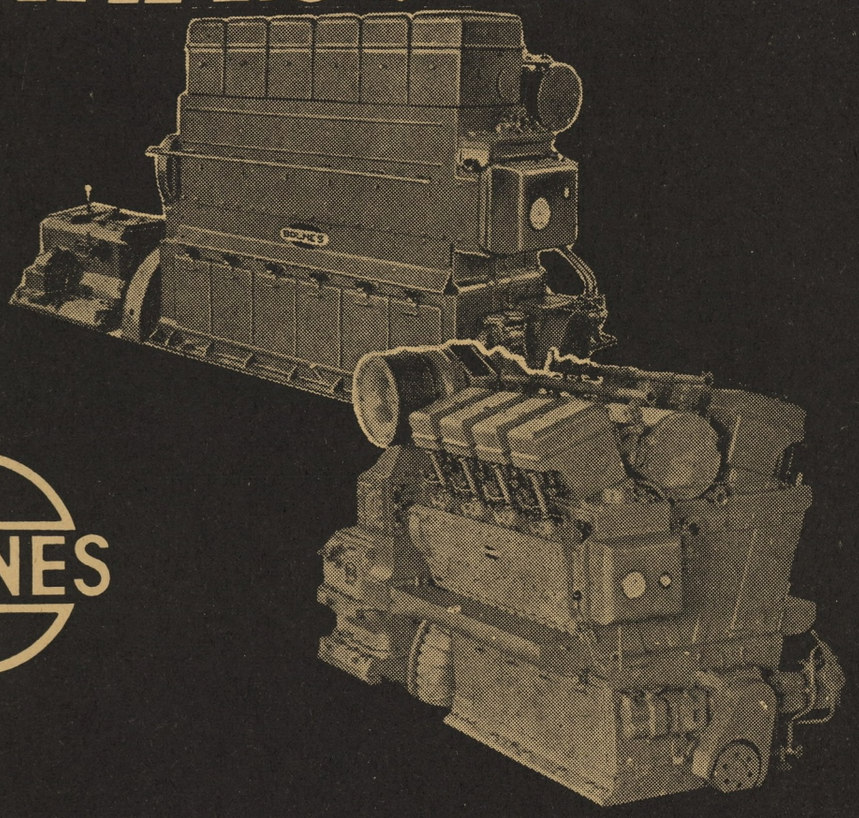
Diesel-
SCHEEPS-MOTOREN
VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V

n.v. MACHINEFABRIEK

Voor ideale STUWKRACHT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

NAEREBOUT

BOLNES

V/H. J. H. V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN
IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564