HET VISSERIJBLAD

30e JAARGANG — nr 32
VRIJDAG 10 AUGUSTUS 1962
PRIJS : 5 FRANK

VAKBLAD VOOR:
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Kleine Aankondigingen

★ **Over te nemen** wegens dubbel bedrijf moderne viswinkel, 201, Steenweg op Charleroi, Brussel 1, Tel. (02) 37.89.59. (2860V)

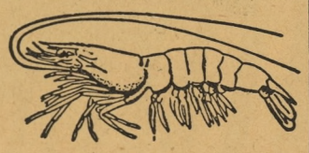
★ **Te koop gevraagd : Een vissersvaartuig** niet ouder dan 10 jaar met een motor van 150 - 200 PK Schrijven met aanbod bureel blad nr 2834V.

★ **Te koop gevraagd : een binnenlander van 300 à 400 Ton** met of zonder motor. Moet niet meer varen. Adres met voorwaarden Bureel blad nr 2805V.

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
BELIARD - MURDOCH

2049V



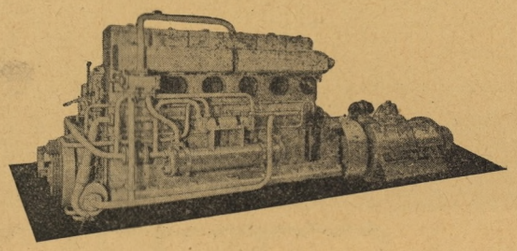
FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541 . 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
2182V

ADVERTEERT IN
«HET VISSERIJBLAD»
UW VAKBLAD

N.V. ANGLO BELGIAN COMPANY
WIEDAUWKAAI, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298.

DIESEL MOTOREN A.B.C.
van 4 tot 840 PK

AGENTEN :
I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE. Tel. 755.04.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland
Tel. Dortrecht 6171.



ONDERHOUDSDIENST :
V.O.S., Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.
P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE.
Tel. 050/542.66.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland.
Tel. Dordrecht 6171.

Kursaal OOSTENDE

Internationaal FESTIVAL van OOSTENDE 1962
Auditorium

Vrijdag, 10 augustus :
MARIEMMA
BALLET DE ESPANA
100 - 80 - 60 F

Vrijdag 11 augustus :
„LE PAYS DU SOURIRE"
Operette van Franz Lehar.
Met de medewerking van :
TONY PONCET, tenor
de Chinese vedette SAO KAN
en GITA NOBIS
100 - 80 - 60 F

Woensdag 15 augustus :
MARIEMMA
BALLET DE ESPANA
Verschillend programma.
100 - 80 - 60 F

Donderdag 16 augustus :
Pianorecital
CZIFFRA
100 - 80 - 60 F

Vrijdag 17 augustus :
DE SPAANSE BALLETTEN GALLEGO
100 - 80 - 60 F

Tentoonstellingen

Montrose- en Leeszaal
Ere-Hall
Tot 15 augustus
OCTAVE LANDUYT
Ingang : 10 F - Zeedijk.

Inkomhall
Tot 2 september
TENTOONSTELLING VAN DUITS KUNSTAMBACHT
Vrije toegang
Hoofdingang Kursaal.

Banketzaal
Tot 9 september
CHINA
Tentoonstelling ingericht door de Missies van Scheut
Vrije toegang - Petit-Nice.

MUSIC-HALL GALA'S

Zondag, 12 augustus :
„TOURNEE OFFICIELLE DU THEATRE DES DEUX ANES"
met
PIERRE-JEAN VAILLARD
CHRISTIAN VEBEL,
PIERRE STILL,
CLAUDE CERAT...
100 - 80 - 60 F

Dinsdag 14 augustus :
EDITH PIAF
Algemene prijs : 200 F

Zaterdag 18 augustus :
TWIST EN ROCK 'N ROLL-FESTIVAL
Grote Teenager-show
VINCE TAYLOR AND HIS PLAY-BOYS
100 - 80 - 60 F

Zondag 19 augustus :
„LA BOITE A SEL"
met ROBERT ROCCA
en JACQUES GRELLO
100 - 80 - 60 F

Night-Club
„La Champagne"
IEDERE AVOND
VAN 22 UUR AF.

Van vrijdag 10 tot
donderdag 16 augustus :
HAROLD NICHOLAS
Het befaamde
Braziliaans Orkest
ORFEU NEGRO
met LORD CHEVALIER
en
HET GROOT DANSORKEST
VAN HET KURSAAL
VAN OOSTENDE
onder leiding van
FRANZ ANDRE

Ambassadorshall
Monday the 13th. August
at 9 p.m. :
BRITISH BALL
FRANZ ANDRE
with the
CASINO ORCHESTRA
and Britain's first lady
square-dance caller
THELMA CONNOR
Entrance : 20 Frs.
Drinks : 12 Frs.
(service included)

Inlichtingen :
KURSAAL OOSTENDE
Tel. (059) 751.11.
(11791N—4580W—2861V)

VRIJDAG 10 AUGUSTUS 1962

Het VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St.-Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

Financiering van de Propagandavoering in andere landen

Meermaals wordt naar voor gebracht dat in ons land te weinig financiële middelen ter beschikking staan om een degelijke propaganda voor meer visverbruik te voeren.
Dat zulks niet totaal uit de lucht gegrepen is moge blijken uit navolgende.
In FRANKRIJK bestaan er vier verenigingen welke zich met vispropaganda bezig houden, nl.

a) Le Comité national de propagande pour la consommation du poisson. (Propaganda voor meer visverbruik in het algemeen.) Het budget hiervan wordt gevormd door een para-fiskale taks ten bedrage van 2,5 ‰ betaald door de reders en eerste kopers ; plus een toelage van het Ministerie van Koopvaardij.

b) Le Comité de propagande pour le consommation de la morue : het budget wordt gevormd door een bijdrage van de leden ten belope van 5 ‰ op de opbrengsten. (Budget voor 1961 : 6.000.000 B Fr.).

c) Commission de propagande du thon : het budget wordt gevormd door een taks van 3 B Fr. per kg voor de witte tonijn en 2 B Fr. voor de afrikaanse tonijn (budget 1959 : 8.000.000 B Fr.).

d) Comité de propagande Ostreicole (voor oesters) : het budget wordt gevormd door een bedrag dat door «le Comité interprofessionnel de conchyliculture» ter beschikking wordt gesteld (in 1961: 250.000 B Fr.).

Zes verenigingen houden zich in DUITSLAND met de propagandavoering bezig.

a) Deutsche Fischwerbung - Bremerhaven.
Het budget is samengesteld uit :
1) Bijdragen op het gewicht aangevoerde, aangekochte en ingevoerde vis. Voor 56-57 bedroeg zulks 700.000 B Fr.
2) De helft van de bijdragen geheven op basis van de wet op de zeevisserijindustrie.
In totaal beliep dit budget tot 56-57 ca 4.300.000 B Fr.
Sedert 1957 echter 7.400.000 B Fr., dank zij supplementaire bijdragen van de diepzeevisserij, welke in 1961 besloot de bijdragen nog te verhogen.
Het budget voor 1961 bedroeg inderdaad :
a) op basis van de wet op de Zeevisserijindustrie : 380.000 DM.
b) vrijwililge bijdragen van de Hoogzeevisserij : 222.469 DM.
c) middelen van de S.A.G. : 1.750.000 DM.

b) Förderungsdienst für den Fischabsatz : (verkoopsbevordering door modernisatie en verbetering van de viswinkels) : het budget bedraagt de helft van de bijdragen geheven op basis van de wet op de Zeevisserijindustrie (ca 4.300.000 B Fr.).

c) Werbedienst des Seefischmarktes (Bremerhaven). Aanwakkeren van de vraag naar vis aangevoerd te Bremerhaven. Budget : bijdragen door reders, kopers, exploitanten van de vismijn (ca 1.850.000 B Fr. per jaar).

d) Fischwerbedienst (Cuxhaven). Aanwakkeren van verkoop van de produkten voor de Zeevisserijindustrie van Cuxhaven.
Het budget wordt samengesteld door kopers en verkopers van vis (ca 495.000 B Fr. per jaar).

e) Werbestelle des Seefischmarktes (Hamburg) dewelke lokaal werkt in samenwerking met «Deutsche Fischwerbung».
Budget : 1 pfg. per 50 kg door reder betaald.

f) Fischwirtschaftliche Vereinigung (Kiel) omvat de zeevisserij-industrie van gans het territorium Schleswig-Holstein.
Budget : Verschil tussen inkomsten en onkosten. Dit budget is echter zeer gering.

In KANADA zijn er twee groeperingen welke zich inspannen om het visverbruik op te drijven.

a) Le conseil de la pêche du Canada :
Budget : ca 2.100.000 B Fr. per jaar.

b) Service d'information et de propagande : (Quebec & Montréal).
Hangt van het Ministerie van de Zeevisserij (Quebec) af.

Te DENEMARKEN is door gebrek aan samenwerking, en door het wegvallen van de Staatssteun «De Nationale Federatie van Propaganda voor Visverbruik» teniet gegaan. Er waren voorheen bijdragen van reders, groothandelaars, nettenfabrikanten, scheepsbouwers en ijsfabrikanten, evenals een Staatssteun (ca 70.000 F).
Nu zijn er zekere fondsen van Staatswege ter beschikking om de exportmarkt te ondersteunen.

In de VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA onderscheiden we :

a) «Bureau et Comercial Fisheries» van het Ministerie van Binnenlandse Zaken.
Budget : 2.500.000 B Fr.

b) Een Comité van de «National Fisheries Institute» (Fish and Seefoods Promotions Division), waarover echter in verband met het budget geen gegevens ter beschikking zijn.

Verder aktiveren «The Fishery Council» en de «Maine Sardine Council» het visverbruik, maar daarover zijn evenmin gegevens beschikbaar.
Verder is er de «California Fish Canners Association», waarvan het budget gevormd wordt door bijdragen van de leden berekend op het gewicht.

In IERLAND zijn er :

a) Comité pour le développement de l'Industrie de la Pêche :
Het budget bestaat uit vrijwillige bijdragen van de invoerders en krediet van «Lands Ministry».

b) «An Bord Fascaigh Mharaé».
Nopens het budget zijn geen gegevens beschikbaar.

In NOORWEGEN bestaat de «Opplysningsutvalget for fisk». Het budget bedraagt ca 2.000.000 B Fr., waarvan de helft van Staatswege en de andere helft door bijdragen van de leden en giften van private instellingen.

In NEDERLAND verzorgt het «Produktschap voor Vis en Visprodukten» de propagandavoering.
Het budget voor 1960 bedroeg 1.200.000 B Fr.

In het VERENIGD KONINKRIJK onderscheiden we :

a) «White Fish Authority» :
Het budget bestaat uit een taks op de eerste aankoop (1/2 penny per stone) ca 13.600.000 B Fr. in 1959.

b) «British Trawlers Federation» :
Als aktiviteit momenteel nog slechts de verspreiding van een receptenboek. Vroeger echter propaganda op grote schaal. In 1959 gaf men 49.000.000 B Fr. uit aan propagandadoeleinden.

c) «Herring Industry Board» :
Het budget in 1957 bedroeg : 2.100.000 B Fr.

In ZWEDEN bestaat :

a) Vaskusten Fishbyra (Göteborg).
Het budget is gevormd door een taks 0.08 B Fr. per kist verkochte vis (ca 1.400.000 B Fr. per jaar), plus bijdragen van organisaties, ondernemingen en private personen (ca 500.000 B Fr. per jaar).

b) Centralnamnden für Fiskpropaganda (Stockholm).
Het budget wordt gevormd door :
— toelagen van Staatswege : ca 500.000 Fr.
— bijdragen : ca 500.000 Fr.
— taks op de mazout : ca 200.000 Fr.

c) Ostkustfisk Centralfördering u.p.a. (Stockholm) :
Het budget wordt door de vissers zelf gevormd (ca 713.000 B Fr).

ZWITSERLAND voert propaganda louter voor ingevoerde vis en wordt gefinancierd door heffingen op de invoer nl. 0.13 Zw Fr.

J. VAN BROECK

het boek van deze eeuw !

«het schip»

BJORN LANDSTROM

vertaald door W. Van Den Donker
Kapitein ter Zee

HET SCHIP ondervindt overal ter wereld grote belangstelling
Het verscheen in : Zweden, Denemarken, Finland, Duitsland, Frankrijk, Italië, Spanje en de Verenigde Staten.

6000 jaar geschiedenis van het schip van primitief vlot tot atoomschip

Met 810 afbeeldingen, grotendeels in kleuren en een afzonderlijk bijgevoegde kleurenproduktie op het formaat 65 × 70 cm

Dit is het verhaal van 6000 jaar geschiedenis van het schip, van primitief vlot tot atoomschip, vergaard op alle zeeën der wereld. HET SCHIP neemt ons mee van de Egyptische dodenschepen van koningin Hatshepsut en de boten met zeilen van papyrus die op de Nijl voeren, naar de Middellandse Zee der klassieke tijden en de wereld van de Feniciërs, Grieken en Romeinen. Achter de Zuilen van Hercules strekt zich de horizon uit naar ver gelegen landen : HET SCHIP voert ons met Columbus' Santa Maria naar de West, en het grootse tijdperk der ontdekkingsreizen. Captain Cook, de Oost-Indiëvaarders, de sierlijke klippers, de eerste door stoom aangedreven schepen, de radarboten van de Mississipi, de monitors, ijsbrekers, vliegtuigmoederschepen, sleepboten walvisvaarders en met atoomkracht voortgestuwde onderzeeërs, de auteur weet ze tot leven te brengen en de lezer te boeien met werkelijk voortreffelijke afbeeldingen en een heldere tekst.

HET SCHIP is 't meest spektakulair geïllustreerd boek over de geschiedenis van het schip - het kent niet zijns gelijke. Het is een prachtig boek, waarin op beeldende wijze is getoond, welk een dominerende rol de schepen door de eeuwen heen hebben gespeeld. Hoe zij steeds weer werden geperfectioneerd en hoe hun uiterlijk voortdurend veranderde.

HET SCHIP is een belevenis voor allen die van schepen en de zee houden, een onuitputtelijke bron voor hen die belang stellen in de scheepvaart en de historie ervan, een groots avontuur dat ons volk verbindt met de zee.

BESTELBON

Ondergetekende .....

adres : .....

plaats : .....

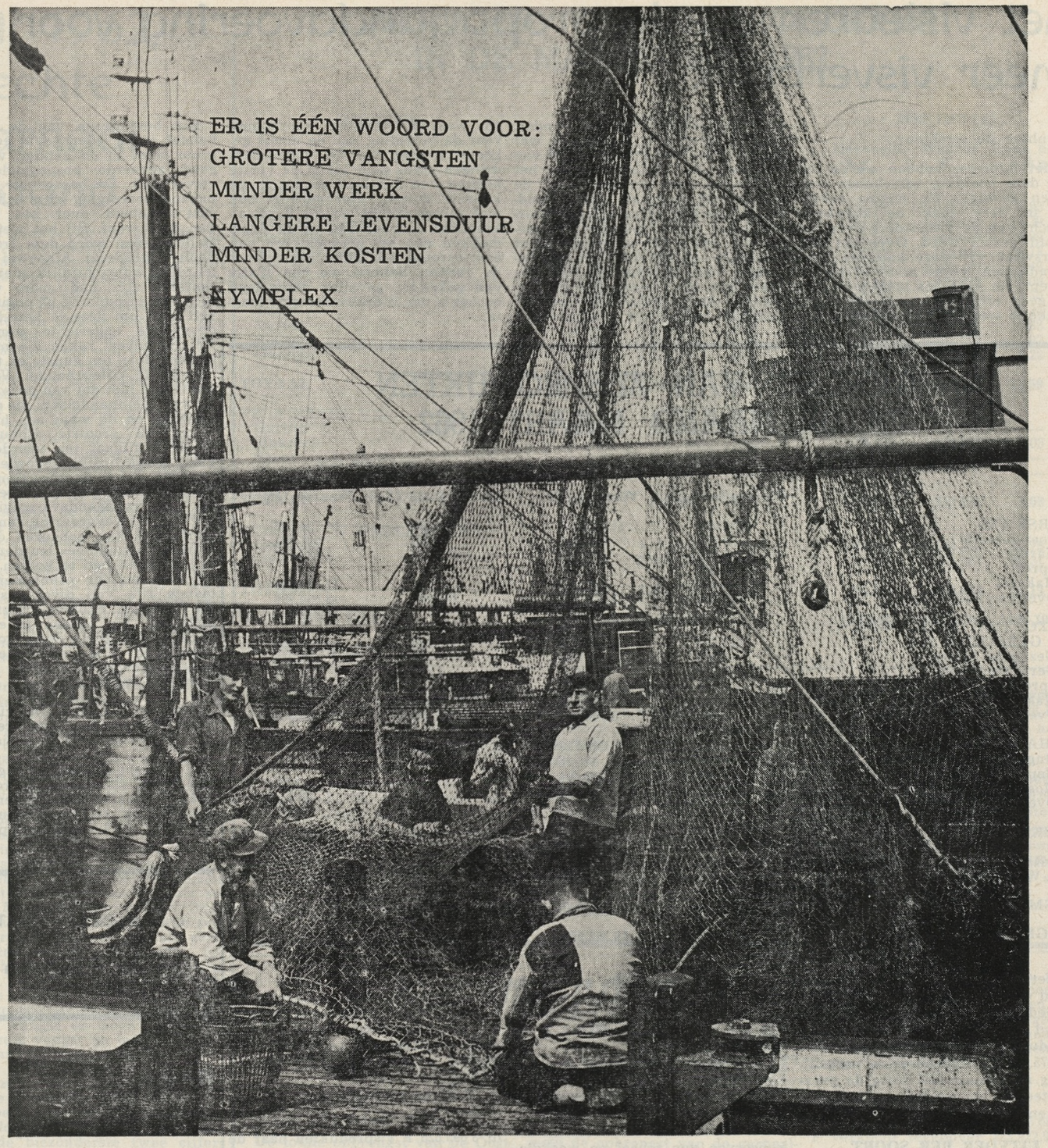
wenst te ontvangen

.....ex. HET SCHIP F 900.

NOORDZEE BOEKHANDEL

VINDICTIVELAAN, 22

OOSTENDE



Nymplex-trawlnetten bezitten eigenschappen, die ver boven die van andere synthetische netten uitgaan.
Nymplex-trawlnetten bieden minder weerstand bij het trekken.
Nymplex-trawlnetten hebben groter bestendigheid, langer levensduur.
Nymplex-trawlnetten nemen geen water op, krimpen niet, bevriezen niet.
Nymplex-trawlnetten bezitten hoge knoopsterkte in natte toestand.
Nymplex-trawlnetten hebben lagere trek, constante maaswijdte.
Nymplex-trawlnetten zijn goedkoper dan andere synthetische netten.

NYMPLEX-TRAWLNETTEN
HEBBEN ALLES VOOR!

nymplex

NYMPLEX: LAGE-DRUK POLYETHYLEEN PRODUKT VAN NYMA N.V. - NIJMEGEN - HOLLAND

het visleuren en de propagandavoering voor meer visverbruik

Mijnheer de direkteur

Met interesse hebben we de onder deze hoofding verschenen artikelen gevolgd. We menen echter dat in deze zaak de stuwende kracht van de visleurders over het hoofd gezien werd. Over het pionierswerk van deze kategorie van détaillanten wordt nooit of zelden gerept. En nochtans menen we dat er geen efficienter en meer baanbrekend werk verricht wordt dan door deze mensen. Uit eigen ondervinding weet schrijver dezes wat het betekent het prospekteren van een visronde. Belletje trek, het overtuigen van mensen van de waarde van de vis als voedingsmiddel, 't kampen tegen allerlei voordelen het gratis uitdelen van stalen vis, enz... Bij sommigen dient men zelfs nog het A.B.C. van de bereiding voor te schrijven. Ook gebeurt het niet zelden dat de visleurders drukwerk uitdelen om het verbruik van de vis te stimuleren en waarop recepten voorkomen voor de bereiding van de meest gekende soorten vis. De visleurders dringen aldus door tot in de verste hoeken van het land en tot in de kleinste dorpen. Het gebeurt ook niet zelden dat de weinig kapitaalkrachtige leurder aan al de ongemakken van het prospekteren van een visronde ten onder gaat. Voor de rariteit hebben we een lijstje van gekende gevallen aangelegd en het is van indrukwekkende lengte.

Het bevorderen van de visleurhandel is in ieder geval een zeer grote troef in de handen van een goed gevoerde propaganda voor visverbruik. De heren van de Propagandavereniging zijn echter beslist onwetend over het bestaan van deze troef. Bij het weten van steller dezes, werd deze troef nog nooit uitgespeeld. Alhoewel de visleurders waarschijnlijk niet representatief zijn, had men wellicht toch een inspanning of poging kunnen doen om deze te betrekken in de nieuwe opgerichte werkgroep. Er zijn zoveel zaken die men zou kunnen doen ten gunste en ten goede van de visleurhandel. Vergeten we vooral niet dat van deze kategorie van kleinhandelaars die de klant opspoort en de waar aan huis zelf brengt, de grootste stimulerende werking uitgaat ten voordele van meer visverbruik. Bevordert deze werking, zendt de apostelen van 't visgeloof naar alle windstreken uit en de Propagandavereniging zal oogsten. De bevordering van de visleurhandel kan gebeuren door de leurders, «would-be» leurders voor te lichten en hen te helpen bij het oplossen hunner problemen. Deze laatste zijn van diverse aard, ze z'n finantieel, ekonomisch en administratief. We zouden in een volgend artikel graag deze problemen weergeven en de verschillende facetten hiervan bespreken.

Nota der redaktie

Heel juist gezien. De vishandel moet meer en meer uitgebreid worden, gesteund en ook geleid.

Wij verwachten met belangstelling wat onze visleurders hieromtrent naar voor zullen brengen en zijn 't eens dat de vishandel dient opgenomen in de belangengroep.

UITVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN DE MAAND MAART 1962

SOORTEN	MAART 1961		MAART 1962	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
VERSE VIS	576.994	11.635.295	792.330	14.734.682
Zoetwatervis	9.165	551.946	7.695	591.691
Haring	7.380	75.810	171.415	1.382.765
Sprot	108	1.134	—	—
Makreel	4.075	40.000	17.224	12.594.386
Overige (bodemvis)	556.266	2.477.123	595.996	12.594.386
GEZOUTEN, GEDROOGDE OF GEROOKTE VIS	113.343	2.477.123	362.642	7.829.864
Gezouten haring	4.000	25.063	126	3.216
Gerookte haring	4.027	99.614	4.367	111.061
Sprot	7.360	181.130	19.102	467.368
Makreel	108	24.554	624	18.350
Overige	97.848	2.146.762	338.423	7.129.869
SCHAAL- EN WEEKDIEREN	38.443	550.810	5.914	489.055
Ongepelde garnalen	286	15.356	2.303	125.765
Gepelde garnalen	339	32.304	—	—
Mossels	28.905	34.029	727	5.743
Overige	8.913	469.121	2.884	357.547
VISKONSERVEN	38.179	752.207	35.264	992.419
KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN	4.731	197.555	4.498	525.403
VISMEEL	153.800	740.000	300	4.000
ALGEMEEN TOTAAL	**925.490**	**16.352.990**	**1.200.948**	**24.575.423**

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de visserij deelt mede :

Gedurende de maand maart 1962 werd in totaal 1.200.948 kg visserijprodukten voor een waarde van 24.575.423 F uitgevoerd; in vergelijking met maart 1961 steeg de geëxporteerde hoeveelheid met 275.458 kg en de waarde met 8.222.433 F

DE UITVOER PER SOORT

De uitvoer van verse vis vermeerderde met 215.336 kg of 3.099.387 F

Er werd meer haring, makreel en bodemvis uitgevoerd doch minder zoetwatervis. In beide vergeleken maanden werd geen evport van sprot genoteerd.

De uitvoer van bewerkte vis liep op van 113.343 kg of 2.477.123 F in maart 1961 tot 362.642 kg of 7.829.864 F in maart 1962

De export van gerookte haring, gerookte sprot en vooral «overige» bewerkte vis kende een toename, terwijl minder gezouten haring in het buitenland werd afgezet. De uitvoer van gerookte makreel was in de vergeleken maanden onbeduidend.

De totale export van schaal- en weekdieren boekte een terugloop van 38.443 kg of 550.810 F in maart 1961 tot 5.914 kg of 489.055 F in maart 1962.

De uitvoer van mosselen en «overige» schaal- en weekdieren verminderde doch de afzet van ongepelde garnalen steeg.

De uitvoer van viskonserven en konserven van schaal en weekdieren daalde met respektievelijk 2.915 kg en 233 kg, terwijl de waarde met 240.212 F en 327.848 F toenam.

Waar in maart 1961 de export van vismeel 153.00 0kg of 740.000 F bedroeg werd in maart 1962 praktisch geen uitvoer genoteerd.

DE UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

A. Naar de E.E.G.-landen

De uitvoer naar de E.E.G.-landen steeg van 721.887 kg of 11.467.791 F in maart 1961 tot 730.037 kg of 13.936.284 F in maart 1962

De uitvoer naar Frankrijk kende een belangrijke toename (vnl voor verse vis, verse haring, verse bodemvis, en gerookte sprot) doch de export naar W-Duitsland (vnl vismeel) Italie (vnl verse bodemvis, bevroren bodemvis en konserven) en Nederland (vnl. verse bodemvis en mosselen) liep terug.

B. Naar de E.V.A.-landen

Er werd in maart 1962 106.009 kg of 3.095.825 F visprodukten naar de E.V.A.-landen uitgevoerd tegen 83.476 kg of 2.233.255 F in maart 1961

Het Verenigd Koninkrijk kocht hiervan het grootste deel nl. 101.305 kg of 2.664.225 F

C. Naar de overige landen

De uitvoer naar de landen andere dan de leden van de E.E.G. en de E.V.A. vermeerderde van 120.127 kg of 2.661.944 F in maart 1961 tot 364.902 kg of 7.543.314 F in maart 1962

Deze uitvoer steeg vooral wegens de grotere afzet naar Kongo (+ 241.263 kg of 4.939.046 F) vnl van gezouten vis en viskonserven.

Naar de Verenigde Staten werden minder bevroren filets van bodemvis en viskonserven geëxporteerd.

REDERS, LEEST

UW VAKBLAD !

FRANS VISSERSVAARTUIG VERGAAN

Tijdens de nacht van maandag op dinsdag en ook gisteren heerste een zware storm boven de Noordzee.

In de havens van Boulogne, Calais en Duinkerke waren alle veiligheidsmaatregelen genomen. De schepen bleven voor anker en de vissersvloot was niet uitgevaren.

Een klein vissersvaartuig de «Esprit de Dieu» uit de haven van Berck met vier man aan boord, is evenwel gedurende de storm met man en muis vergaan. Het vaartuig bevond zich ter hoogte van Berck toen het zonk.

Het lijk van de schipper spoelde dinsdagochtend aan.

juli 1962 slechte garnaal-maand

Voortgaande op de officiele cijfers over de maand juli 1962 is het voor de Oostendse garnaalvissers althans een ongunstige maand geweest. Vergelijken we de cijfers van de twee overeenkomstige maanden in 1961 en 1962 dan zien we dat dit jaar nog niet de helft werd aangevoerd van vorig jaar in juli. Het aantal vangsten was nochtans dit jaar nog hoger gestegen van 399 naar 410 eenheden. De vangst per schip was evenwel veel lager want werd er dit jaar veel garnaal buiten de mijn verkocht dan was dit verleden jaar ook het geval en misschien nog meer. In elk geval daalde de vangst per schip nu van 80 naar 35 kilo hetgeen meteen de garnaal klasseerde bij het lukse artikel aangezien door deze zeer kleine aanvoer in volle seizoen de prijzen sterk stegen en zelfs gemiddeld 66,61 F beliepen waar in juli 1961 maar 37,85 F werd betaald, een prijs die toen ook reeds als zeer goed werd aanzien. Thans zijn het alleen nog enkelingen die garnaal kunnen proeven, de gewone mens mag er eens naar kijken en denken aan vroegere tijden. Ondanks deze veel hogere prijzen bleef de opbrengst zowel als de opbrengst per schip nog stukken lager dan verleden jaar. Immers waar deze opbrengst in juli 1961 nog 3039 F werd besomd was dit cijfer thans 2525 F en waar in juli 1962 in totaal 1.212.773 F werd besomd daalde dit cijfer nu tot 1.035.559 F. Na de gunstige eerste zes maanden lijken we dus nu een inzinking te kennen. Laten we hopen dat deze spoedig wordt overwonnen al zal daar voor dit seizoen al niet veel meer van in huis komen. Misschien kunnen de Oostendenaars echter in de maand september nog aan wat garnaal geraken, ten minste aan garnaal die aan schappelijke prijzen verkocht wordt. Voor de vissers blijft de schade ondanks de kleine vangsten vooralsnog beperkt, want een kleine vangst en hoge prijzen of een grote vangst en lage prijzen 't resultaat blijft gelijk.

Na zeven maanden van dit jaar ziet de toestand er evenwel nog altijd beter uit dan verleden jaar hetzelfde ogenblik. Alles, uitgenomen de biezonderste twee cijfers deze van de vangst en deze van de opbrengst per schip zijn hoger. Zo kregen we een redelijk aanzienlijk aantal vangsten meer want tegenover 1264 vorig jaar werden er nu reeds 1783 verkocht. Het vroege einde van het sprotseizoen en een kleiner aantal visvangers deden dit aantal vangsten stijgen. Verder werd er een aanvoer geboekt van 70.490 kilo tegenover 60.894 kilo in zeven maanden van 1961. De opbrengst steeg van 2.893 850 F naar 3.863.693 F wat dus nog altijd ongeveer 1 miljoen meer is na zeven maanden. De gemiddelde prijs bleef vooral dank zij de doorgehouden hoge prijzen van de laatste twee maanden een flink stuk hoger dan vorig jaar toen per kilo 47,52 F betaald werd tegenover nu 54,87 F De vangst per schip verminderde van 48 naar 39 kilo terwijl de opbrengst per vaartuig daalde van 2289 naar 2167 F

AANVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN DE MAAND MEI 1962

SOORTEN	MEI 1961			MEI 1962 (a)		
	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
BODEMVIS						
IJslande kabeljauw	330.157	3.170.969	9,60	722.387	5.004.628	6,93
Morues Andere	158.595	2.056.878	12,97	131.502	1.498.432	11,39
IJslandse schelvis	206.332	2.011.325	9,75	219.335	1.994.460	9,09
Aiglefins Andere	54.201	299.310	5,52	20.999	170.650	8,13
Koolvis	159.133	1.195.250	7,51	185.404	1.203.490	6,49
Wijting	176.799	1.093.174	6,18	120.044	970.838	8,09
Schol	311.233	2.435.183	7,82	185.319	1.576.075	8,50
Tong	769.432	23.409.391	30,42	843.346	24.356.452	28,88
Tarbot	39.522	1.327.400	33,59	29.275	991.910	33,88
Roggen	231.700	2.582.801	11,15	179.925	2.135.100	11,87
Overige	730.471	6.433.333	8,81	756.037	6.212.826	8,22
TOTAAL	**3.167.575**	**46.015.014**	**14,53**	**3.393.573**	**46.114.861**	**13,59**
PELAGISCHE VIS						
Haring	42.478	130.389	3,07	—	—	—
Makreel	—	—	—	37.032	112.285	3,03
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	13.035	31.514	2,42	—	—	—
TOTAAL	**55.513**	**161.903**	**2,92**	**37.032**	**112.285**	**3,03**
SCHAAL- EN WEEKDIEREN						
Garnalen	22.670	1.272.048	56,11	56.790	2.598.282	45,75
Overige	117.995	2.219.822	18,81	67.270	1.635.563	24.31
TOTAAL	**140.665**	**3.491.870**	**24,82**	**124.060**	**4.233.845**	**34,13**
ALGEMEEN TOTAAL	**3.363.753**	**49.668.787**	**14,77**	**3.554.865**	**50.460.991**	**14,19**

(a) voorlopige gegevens

Het sekretariaat voor de bedrijfsraad voor de zeevisserij deelt mede :
Gedurende mei 1962 werden in totaal 3.554.865 kg zeeprodukten aangevoerd voor een waarde van 50.460.9916 F; in vergelijking met mei 1961 steeg de aanvoer met 191.112 kg of 5,7 % en de waarde met 800.204 F of 1,6 %. De gemiddelde prijs liep evenwel terug van 14,77 F of 14,77 F tot 14,19 F

De aanvoer van bodemvis vermeerderde met 225.998 kg of 99.847 F. De gemiddelde prijs per kg kende een daling van 0,94 F

Er werd meer IJslandvis kabeljauw, IJslandse schelvis, tong en «overige» bodemvis aangebracht, doch minder andere kabeljauw, andere schelvis, wijting, tarbot, schol en roggen.

De aanvoer van pelagische vis verminderde van 55.513 kg of 616.903 F in mei 1962 tot 37.032 kg of 112.285 F in mei 1962. De vangsten bestonden uitsluitend uit makreel. Er werden dus geen vangsten van haring of sprot genoteerd waar in mei 1961 respektievelijk 42.478 kg of 130.389 F en 31.514 F werden aangevoerd.

De totale aanvoer van schaal- en weekdieren liep terug met 16.605 kg of 584.259 F. De garnaalvangsten (+ 34.120 kg of 1.326.243 F) waren groter dan in de overeenkomstige maand van vorig jaar, doch de aanvoer van overige schaal- en weekdieren liep terug.

betere julimaand dan vorig jaar

De totale opbrengst van de Oostendse vismijn geboekt blijkt een flink stuk hoger te liggen dan deze van juli 1961. De oorzaken hiervan zijn eerst en vooral een groter aantal verkopende schepen, en veel minder IJslanders die in Engeland verkopen. Dit laatste vooral deed de totale opbrengst van de vismijn sterk oplopen. De flauwste maand zullen we trouwens in juni wel gehad hebben want van nu af zullen de meeste schepen hun jaarlijkse opligperiode wel lachter de rug hebben en mogen we nog meer aanvoer verwachten. Niet zozeer IJslandse aanvoer dan wel vis van de andere visgronden. Keren we nu terug naar de naakte cijfers dan zien we dat de totale opbrengst steeg met 5 miljoen 382.997 F. Voor juli 1962 werd een opbrengst geboekt van 31.730.474 F waar dit cijfer vorig jaar in juli 26.347.477 F bedroeg. Deze stijging is alleen te danken aan de grotere visverkoop want de opbrengst van de garnaalverkoop liep terug. De vis bracht inderdaad 30.600.790 F op tegenover 25.072.249 F vorig jaar. De opbrengst van de verkoop van deelvis van rapers lossers en wegers is hoger dan vorig jaar; er werd nu voor 94.125 F deelvis verkocht tegenover 62.455 F in juli 1961. De garnaalopbrengst liep terug van 1.212.773 naar 1.035.559 F . Voor de garnaalvissers dus een slechte maand.

De toestand na zeven maanden ziet er wat de cijfers betreft voor onze vismijn alleszins rooskleurig uit. Niet alleen werd de pakhuishuur verhoogd en werden de laatste jaren allerlei nieuwe lasten opgelegd (cfr Privaat Domein) ook de opbrengst stijgt elk jaar met flinke sprongen. Dit jaar zal zonder twijfel een flink stuk boven de 400 miljoen opgebracht worden zodat opnieuw een flinke duit meer in de stadskas zal terechtkomen. Hopelijk zal er ook wat meer gedaan worden voor onze vissers, maar dit zal wel een ijdele hoop blijken. We geven hierna de cijfers.

In totaal werden voor 243.683.091 F verkocht tegenover 223.922.995 F na zeven maanden in 1961. De hoofdbrok wordt natuurlijk gevormd door de visverkoop die reeds 238.747.766 F opbracht waar dit cijfer vorig jaar nog maar 219.562.824 F beliep. De opbrengst van de verkoop van deelvis liep terug en daalde van 563.715 F naar 469.523 F. De garnaalopbrengst is nog altijd ongeveer 1 miljoen hoger dan verleden jaar al werd tijdens de voorbije maand een stukje van de voorsprong afgeknaagd. Ondertussen zien we dat na zeven maanden voor 3.863.693 F garnaal werd verkocht tegenover 2.893.850 F voor dezelfde periode in 1961.

De sprotaanvoer bracht slechts 53 502 F op tegen 750.026 F in 1961; daarentegen bracht de haringaanvoer dit jaar 548.607 F op tegenover 152.580 F verleden jaar.

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— o —

De aanvoer was in de voorbije week wel iets kleiner dan verleden week. De aanvoer was evenwel veel eenzijdiger en bestond dinsdag vnl uit IJslandse ronde soorten. Tongen waren in de afgelopen dagen zeer schaars hetgeen een prijsstijging voor gevolg had vanaf dinsdag. Ook tarbot kreeg een behoorlijke prijs. Als duur kunnen we verder nog staartvis, schotse schol, en keilrog vermelden. Roggen waren goedkoop evenals de meeste andere kanaalsoorten. Het waren dan ook niet al allemaal renderende opbrengsten die we moesten optekenen. We gaan zo langzaam aan naar het dieptepunt van de visverkoop, dieptepunt dat we hoogstwaarschijnlijk volgende week zullen beleven. Dan immers hebben we maar twee verkoopdagen gezien de 15 augustus dit jaar op een woensdag valt en er dus een verkoopdag minder is. Voor de leurders zal er dus weinig te verdienen zijn en deze zullen dan ook niets kopen. De aanvoerverwachtingen voor de volgende week zijn ook niet zeer groot wat dan toch goed uitkomt dit keer.

Voor de kustvisserij was er ook niet veel te verdienen. De garnaalvangers brengen veel minder binnen dan vorig jaar en de visvangers doen het ook weer minder goed dan voor een paar weken. Verder zijn de weersomstandigheden nogal eens ongunstig wat dan meteen ook de uitvaarten belemmerd.

De totale aanvoer bestond in de periode van 2 tot 8 augustus uit 14.215 B vis, 21.000 kilo haring 8000 kg makreel, 15.000 kg tong en 19.000 kg kreeftjes. Dit alles werd gelost door 45 schepen die samen besomden.

Niet minder dan elf IJslanders die een totale aanvoer besomden van 10.860 B vis en 4500 kg kreeftjes. De IJslandse aanvoer was voor-al dinsdag zeer ruim aangezien toen bij de 7000 bennen werden gelost. Het grootste deel van de vangsten bestond uit kabeljauw, leng en zeewolf in voldoende mate op de markt. De aanvoer van wijting, hondstong, schotse schol en heilbot was daarentegen schaars en deze soorten kregen dan ook de beste prijzen. Bepaald slecht waren de prijzen voor de ronde soorten en die niettegenstaande een daling van de minimumprijs toch aan de opvagnprijzen werden verkocht. Toch moest opvallend minder worden opgevangen zodat het de schijn wekt dat door de handel nu toch meer gekocht werd om in te vriezen. Nogal grote partijen gevijlde vis die naar het schijnt minderwaardig is maar dan toch door de uitvoerders gretig werd opgekocht aan zeer lage prijzen. Verder laten we in het midden of gevijlde vis al dan niet minderwaardig is maar in elk geval is het zo dat schelvis vaak geschrapt wordt eens dat ze gekocht werd, ze wordt dus gevijld opzettelijk. Ondertussen konden de meeste IJslanders redelijke grote vangsten in de markt brengen waardoor toch nog enkele bevredigende uitslagen werden geboekt. De mooiste vangst kwam van de O.236 op woensdag die een zeer korte reis maakte en slechts veertien dagen in zee was.

Noordzeevis was zeer schaars en werd alleen woensdag gebracht. Maandag kregen we weliswaar een schip van de Noordzee maar toen met meest haring en makreel. Voor haring bleef een redelijk prijspeil. Witte kabeljauw kreeg bevredigende prijzen, ze werd ook zeer schaars aangevoerd. Beide Noordzeeschepen konden toch goede resultaten boeken. In totaal 500 B vis 21.000 kg haring en 8000 kg makreel voor 2 schepen. Kanaalsoorten kregen we tamelijk regelmatig meest toch dinsdag. Toen waren de vangsten ook het grootst en het renderendst. Roggen waren nochtans erg goedkoop. Voor staartvis en schartong waren de prijzen zeer hoog, keilrog werd niet bijster duur verkocht. Kleine vis werd aan de opvangprijs verkocht. Alleen haaien en zeehond deden het nog. Een paar renderende uitslagen.

Kreeftenputters praktisch alleen op zaterdag en maandag. Kreeftjes aan dalende notering van zaterdag tot woensdag .Nogal kleine sorteringen die de lagere prijs wel in de hand werkt. Platvis duurder dan verleden week gullen echter steeds goedkoop. Witte bankers kwamen alleen maandag en woensdag verkopen. Woensdag een ruimere tongenaanvoer. Beste tongprijzen op dinsdag. Tarbot aan goede prijzen, vooral de grote sorteringen. Niet allemaal renderende uitslagen.

De westvisserij was doorgaans niet renderend wegens te kleine vangsten en te lage prijzen. Roggen en de meeste andere vis van deze visgrond waren inderdaad goedkoop. Ook hier konden alleen haai en zeehond bekoren. Platjes werden ook duur verkocht.

Samenvattend kunnen we zeggen dat het een miserabele week is geweest op een paar uitzonderingen na.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	4-8 1962	6-8-1962	7-8-1962	8-8-1962	9-8-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	47.—53.70	50.—60.—	52.—65.40	59.40-67.40	61.60-67.60
3/4 tongen — 3/4 sole	50.—56.—	47.—57.—	60.—64.—	60.—68.—	62.—65.60
Bloktongen — Sole moyenne	51.40-54.60	45.—54.—	52.—60.50	55.—63.20	60.20-62.20
Voor-kleine — Toute petite	40.—46.—	37.—49.—	46.—55.20	52.—53.40	53.80-56.—
Kleine — Petite	36.—39.—	32.—37.—	40.50-44.—	44.80-47.20	49.20-50.20
Tarbot, groot — Turbot, gros	53.80	44.50-51.50	58.—63.50	48.—53.50	62.—62.80
Middel — Moyenne	42.—56.—	40.—44.—	47.—48.—	31.—43.—	55.—57.50
Kleine — Petite	17.—34.80	.....	18.—23.—	21.50	
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	
Schol — Plie	6.40	7.—11.—	10.—12.—	11.—	12.80-14.40
Grote iek — Grosse	.....	.....	.....	12.50-13.—	
Kleine iek — Petite	6.40- 6.80	8.60- 9.—	.....	15.—17.—	18.60
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	5.50-10.—	.....	12.80-16.—	16.60
Platjes — Toute petite	4.—	4.— 4.20	7.60- 7.80	4.— 7.—	7.40- 9.50
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	20.50	.....	.....	
Middel — Moyen	.....	13.—	.....	6.60-10.50	
Kleine — Petit	.....	5.80	.....	5.— 6.—	
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	20.—25.—	24.—28.50	
Middel — Moyen	.....	.....	.....	12.—	
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	
Rog — Raie	.....	5.—12.—	4.60-10.50	10.—18.50	
Rode poon — Perlon	.....	4.— 4.50	.....	.....	
Grauwe poon — Grondin	.....	.3—	.....	.....	
Kabeljauw — Cabillaud	7.60-10.60	6.—17.—	11.—18.60	14.50-24.—	23.20-26.60
Gullen — Petit cabillaud	4.60- 8.—	3.— 6.60	4.60-10.—	4.—21.—	3.60-17.80
Hozemondhamme — Baudroie	.....	36.40-38.50	4.40-44.—	40.80-48.—	
Wijting — Merlan	.....	3.— 5.50	3.20- 6.—	3.— 7.—	3.40- 5.20
Schar — Limande	.....	8.—	.....	.....	
Steenschol — Sole limande	.....	6.40-14.—	7.—10.—	8.—18.—	
Zeehaai — Aiguillat	.....	6.— 9.—	7.80- 9.—	9.70-11.—	
Hondshaai — Rousette	.....	5.— 8.—	6.— 8.—	5.70- 7.70	
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	26.—	.....	.....	
Makreel — Maquereau	.....	4.20- 5.80	.....	4.80	
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	
Rode knorhaan	.....	5.50-10.—	3.20- 7.—	.....	7.50
Keilrog — Raie radiée	.....	5.—15.40	12.—17.40	.....	
Zeekreeft — Langoustine	17.—37.—	16.—33.—	15.—30.—	12.—25.—	14.—29.—
Schaat — Flotte	.....	16.—	.....	16.50	
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Noi.	.....	.....	.....	.....	
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	
Kongeraal — Congre	.....	10.—	.....	11.20	
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	
Schartong — Cardine	.....	30.—	19.40-32.—	11.80-31.—	
Volle haring — Hareng	.....	7.20- 7.55	.....	.....	
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	
Steenholk — Tacaud	.....	3.50	.....	3.60	
Heilbot — Flétan	.....	41.—46.—	.....	.....	
Koolvis — Colin	.....	6.80	.....	9.20	
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	5.80-11.40	
Zonnevis — St Pierre	.....	14.—	.....	.....	
Koningsvis	.....	39.—	.....	.....	
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	

ZATERDAG, 4 AUGUSTUS 1962

OOST			Tong	
Z.530	10	60	500	47.990
KREEFTENPUT			Kreeft	
Z.435	8	50	1300	79.610
O.154	12	50	2000	87.270
			200	tong
Z.422	12	60	1400	100.180
			300	tong
Z.444	11	70	1500	100.490
			200	tong
O.191	9	30	1800	89.680
			200	tong

MAANDAG, 6 AUGUSTUS 1962

IJSLAND				
O.282	17	860	—	275.993
O.216	17	1200	—	374.890
O.324	16	700	—	200.655
NOORDZEE			Makreel	
O.305	11	175	5000	217.653
			21000	haring
KANAAL			Tong	
O.35	14	170	—	94.270
O.254	14	100	400	64.240
			600	kreeft.
WITTE BANK			Tong	
Z.546	15	70	2000	98.100
Z.745	14	60	1800	90.420

en vismijnecho's

KREEFTENPUT			Kreeft	
O.142	8	50	1500	65.140
O.127	4	20	600	27.380
Z.557	13	50	600	71.940
			700	tong
Z.540	12	130	600	102.570
			700	tong
WEST			Tong	
N.763	8	70	200	42.680
N.750	8	80	200	40.320

DINSDAG, 7 AUGUSTUS 1962

IJSLAND			Kreeft	
O.231	16	800	300	259.250
O.90	20	2200	—	691.635
Z.459	17	450	1800	201.415
O.296	18	1900	—	576.597
O.224	16	800	1500	279.310
O.250	17	750	900	240.360
KANAAL			Tong	
O.160	12	250	200	111.810
O.214	11	130	700	122.950
O.151	14	200	200	103.440
O.153	10	60	—	20.750
KREEFTENPUT			Kreeft	
O.279	10	60	1500	76.830
			200	tong
WEST			Tong	
O.276	9	70	—	33.550
N.715	8	50	200	55.850

WOENSDAG, 8 AUGUSTUS 1962

IJSLAND				
O.236	14	700	—	275.900
O.237	20	600	—	244.080
NOORDZEE			Makreel	
O.292	13	320	3000	150.140
O.287	12	150	200	92.680
O.348	11	170	200	101.095
WITTE BANK			Tong	
Z.443	12	160	2000	151.690
WEST			Tong	
O.532	4	30	—	21.840
N.722	7	80	—	59.150
O.327	8	20	1100	66.670
KREEFTENPUT			Tong	
Z.407	12	50	200	81.800
1500 kreeft.				
Z.419	12	80	500	127.710
2000 kreeft.				
OOST			Tong	
Z.222	11	200	2000	174.550

DONDERDAG, 9 AUGUSTUS '62

KREEFTENPUT			Tong	
Z.199	10	30	300	78.640
			900	kreeft.
Z.554	10	40	500	88.870
			1200	kreeft.

ZATERDAG :

MINDER KREEFTJES

Zes schepen op de zaterdagmarkt van deze week vijf hiervan met kreeftjes van de kreeftenput waardoor in totaal ongeveer 7300 kg kreeftjes voor handen waren. Dit moet zo te zien wel veel geweest zijn want de prijzen voor deze tot nu toe zeer duur verkochte waar, daalden met een 500 F per ben ten opzichte van vorige week. Het siezoen is toch niet gedaan ? Zo noteerden we voor de grote sortering van 950 tot 1100 F per ben, terwijl de kleine sortering nog maar van 500 naar 600 F bekwam. De vangsten kreeft waren bevredigend en schommelden van 50 naar 73 bennen. De bijvangsten waren doorgaans zeer gering en omvatten vooral gullen en platvis, verder wat tong en enkele bennen tarbot. Alles bijeen bleken de vangsten over om tot bevredigende uitslagen te geraken en zo noteerden we 79.610 F voor de Z.435 en 100.490 F voor de Z.444 cijfers welke de twee uitersten vormden.

De zesde vangst kwam van de Oost en werd gelost door de Z.530. Dit schip bracht een eerder kleine vangst binnen en kreeg geen te beste prijzen voor zijn vis. Zo kregen tongen zaterdag nooit meer dan 55 F per kilo, de kleine soorten waren zelfs nog heel wat goedkoper. Platvis kreeg amper iets meer dan de opvangprijs waardoor tenslotte de opbrengt heel niet zo schitterend uitviel en slechts 47.990 F beliep.

MAANDAG :

ONGUNSTIGE MARKT

De aanvoer was op de openingsmarkt ongeveer even groot als op de voorgaande. Er was evenals verleden week veel haring en makreel op de markt terwijl de visaanvoer goed gevarieerd was. Toch werd er dit keer meer IJslandvis gebracht hetgeen een verdere daling van deze soorten voor gevolg had. De opvangprijzen werden ingevolge gewijzigde omstandigheden aangepast en gemiddeld met een 30 F per ben verlaagd. Sommige soorten daalden een frank per kilo. Vooral schelvis en kabeljauw waren zeer goedkoop en daalden tot het vernieuwde opvangpeil. Rode zeebaars kreeg aanvankelijk nog een prijs die boven de vroegere opvangprijs bleef, nadien daalde deze prijs tot het nieuwe peil, 250 F per ben. Koolvis werd opgekocht door de uitvoerders die er 34 0F voor betaalden Gullen werden meestal opgevangen De uitslagen waren afwisselend bevredigend en begrepen tussen 200.000 F en 374.890 F en dit voor de O.324 en de O.216

HARING STEEDS AAN

REDELIJKE PRIJZEN

Een haringschip de O.305 waardoor het aantal haringvissers momenteel op vier wordt gebracht. De vangst was nog bevredigend, niet zozeer de haringvangst dan wel de totale vangst. Deze bracht inderdaad nog 217.635 F op na een tamelijke korte reis. Haring noteerde nog goede prijzen die schommelden van 300 naar 370 F per ben. Makreel kreeg van 210 naar 280 F per ben. De kabeljauw noteerde 850 F per ben, terwijl schelvis hier nog 1000 F haalde. De haringvangst bevatte ongeveer 450 bennen terwijl aan makreel zowat 100 B gelost werden.

KEILROG REDELIJK

GOEDKOOP

Alle kanaalsoorten werden redelijk goedkoop verkocht. Knorhaan noteerde maandag slechts 490 F per ben, terwijl voor zonnevis nog amper 500 F werd betaald. Keilrog haalde tot ongeveer 800 F per ben. Geen van beide schepen kon grote hoeveelheden tong lossen zodat tenslotte de uitslagen schommelden van 64.240 F naar 94.270 F voor de O.254 en de O.35

De twee westschepen kregen ook maar matige prijzen voor een nochtans goed verzorgde vangst en roggen haalden amper 500 F als hoogste notering de meeste sorteringen werden nog heel wat goedkoper verkocht. De beste uitslag ging naar de N.763 die 42.680 F besomde terwijl voor de N.750 het laagste cijfer werd geboekt : 40.320 F

TONGEN AAN MATIGE

PRIJZEN

Twee witte bankers kenden niet biezonder veel sukses op deze maandagmarkt. De tongenaanvoer was nochtans klein want er waren slechts 6000 kilo op de markt. De duurste soorten waren ook dit keer de grote soorten zoals lappen grote en driekwart tongen. Veel goedkoper waren de kleine tongen die amper 35 F per kilo haalden. De vangsten tong zijn nog steeds zeer klein zodat er van renderende reizen niet veel in huis kwam. De bijvangsten bestonden vooral uit platvis en gullen. Vooral gullen kregen lage prijzen. De duurste platvis haalde nauwelijks 500 F per ben tussen 90.000 en 98.000 F dit voor de Z.745 en de Z.546.

Nog vier kreeftenputters aan de afslag. Dit was vooral het geval met de Z.540 het enige middenslagschip dat er in gelukte meer dan zes cijfers te besommen. Platvis van deze grond was het duurst. Tongen ook kregen betere prijzen. De opbrengsten voor deze schepen varieerden van 27.000 F voor de O.127 na een gebroken reis naar 102.000 F voor de Z.540.

DINSDAG :

STEEDS MEER

IJSLANDVIS

De aanvoer was dinsdag dubbel zo groot als deze welke we maandag kregen. Dit was vooral te wijten aan de zeer grote IJslandse aanvoer aangezien van deze visgrond niet minder dan zes schepen kwamen verkopen. De vangsten waren allemaal zeer ruim waardoor uiteindelijk meer dan 6800 bennen vis gelost werden door deze zes schepen, terwijl van de andere visgronden nog maar 800 bennen meer gebracht werden. De dure soorten waren inderdaad zeer schaars en alleen schaat staartvis en schotse schol kunnen werkelijk de stempel duur verdragen. Verder werden tarbot en tong beter verkocht dan de vorige dag en kreeg platvis een meer dan lage prijs. Zes IJslanders die samen dus zowat 7000 bennen vis lossen benevens nog een 4500 kilo kreeftjes. Voor deze kreeftjes worden redelijke prijzen betaald die zelfs tot meer dan 1000 F per ben bereiken. De kleinere soort krijgt tot ongeveer 500 F per ben. De gevijlde vis werd nog aan geen 150 F per ben verkocht. Voor de uitvoerders ongetwijfeld een buitenkansje vermits ze zogezegd minderwaardige vis gretig opkopen De prijs voor kabeljauw beliep hoogstens 9 F per kilo terwijl koolvis tot 370 F per ben werd betaald. De dure soorten waren zeer schaars en noemden staartvis en hondstong. Een gemiddelde prijs van ongeveer 300 F per ben liet de meeste schepen toch toe een bevredigend cijfer te bereiken. De uitslagen waren begrepen tussen 201.415 F voor de Z.459 en 691.635 F voor de O.90. Dit laatste schip loste hiervoor zowat 2250 bennen.

MEER KANAALVIS

Er verkochten vier schepen, een van deze schepen maakte een gebroken reis. De roggen die vooral door de O.160 werden gebracht kregen zeer lage prijzen en sommige soorten haalden amper de minimumprijs. Voor keilrog werd geen 900 F meer betaald terwijl voor rode knorhaan weer geen belangstelling bestond. Staartvis en schotse schol werden duur verkocht. Meer dan 42 F voor staartvis en schotse schol aan prijzen gaande van 18 naar 31 F. Hierdoor kon vooral de O.214 een mooie reis lukken. De drie normale reizen gaven trouwens redelijke uitslagen. Deze waren begrepen tussen 120.750 F voor de O.153 en 220.000 voor de O.214 Ook krabben kregen een mooie prijs ondanks de geringe waarde er van.

De westaanvoer was zeer gering maar mede door de kanaalaanvoer kregen deze roggen ook geen beste noteringen.. Grote rog haalde tot 450 F per ben. Wijting was iets duurder dan maandag maar heette toch nog goedkoop. De vangsten waren niet biezonder groot en noteerden van 33.550 naar 55.850 F dit voor de O.276 en de N.715.

KLEINERE KREEFTJES

VAN DE KREEFTENPUT

Een vangst van de kreeftenput met nogal kleine kreeftjes. Hierdoor ook geen al te beste prijzen slechts 780 F. De kleine haalden 450 F. Voor platjes was er meer vraag dan maandag dus ze waren duur. Tongen welke schaars gebracht werden noteerden iets hogere prijzen dan maandag. Zo steeg bliktong terug boven de 50 F per kg en kregen de kleine soorten toch weer ongeveer 40 F. De vangst bracht uiteindelijk 76.830 F op een

(Vervolg keerzijde)

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(vervolg van blz 7)

cijfer dat we moeilijk bevredigend kunnen noemen.

WOENSDAG : HEROPLEVING VAN DE MARKT

Reeds van bij de marktinzet kon een grotere belangstelling waargenomen worden. Dit kwam dan ook onmiddellijk tot uiting in de prijzen die voor de meeste soorten aanzienlijk hoger lagen dan de voorgaande dagen. De aanzienlijke prijsstijgingen werden evenwel genoteerd voor tongen, roggen platvis kabeljauw en gullen. Schelvis en rode zeebaars bleven redelijk goedkoop al was er toch nog een lichte verbetering waar te nemen.
De beide IJslanders waarvan de ene ook dinsdag zijn vangst had kunnen lossen hebben de beste markt van de week gekregen. Het waren vooral de kabeljauw en de gullen die betere prijzen noteerden met een lichte heropleving van de prijzen van rode zeebaars, schelvis en koolvis. Zeewolf en blauwe leng kregen renderende prijzen. De zeer goed verzorgde vangst van de O.236 die na een korte reis werd binnengebracht bracht 275.900 F op terwijl de O.237 het met 244.000 F moest doen .

Noordzeevis werd woensdag alleen door de O.292 gebracht. De vangst bestond vnl uit kleine vissoorten waarvan de prijzen niet zoveel beter waren als de voorgaande dagen. Witte kabeljauw kreeg echter zeer goede prijzen die tot ongeveer 1150 F opliepen. De opbrengst beliep 150.140 F wat voor meer dan 300 bennen niet zoveel is. In aanmerking nemend dat het overgrote deel van de vangst uit kleine vis bestond kwamen we toch nog aan een behoorlijk gemiddelde.

STIJGENDE TONGENPRIJZEN

Een schip van de witte bank en een van de oost, ieder met een omvangrijke vangst en vooral tongen. De tongen kregen veel betere prijzen dan maandag. Vooral de kleine sortering was duur en zo noteerde we voor de voor/kleine tot 2600 F en voor de kleine soort tot 2300. De grootste sorteringen haalden bijna allemaal meer dan 2600 F en voor de kleine soort 2300 F. Voor beide schepen werden dan ook schitterende resultaten geboekt vooral voor de tijd van het jaar. De Z.222 kwam tot 174.000 F en de Z.443 haalde 151.690 F

De beide kreeftenputters maakten erge korte reizen en losten in verhouding nogal grote vangsten. Vooral de Z.419 kon een mooie partij platvis lossen terwijl dit schip ook nogal wat tong bij de vangst had. Voor kreeftjes werd niet zoveel betaald en zo kregen we voor de grote soort maar 800 F als topprijs en 400 F als prijs voor de kleine soort. De gullen van deze schepen werden duur verkocht en zodoende kregen we hier toch ook goede uitslagen gaande van 81.800 F voor de Z.407 en 127.710 F voor de Z.419.

WESTVIS OOK VEEL DUURDER

Drie westschepen met over het algemeen kleine vangsten. De O.327 kwam met een flinke vangst tong op de markt en kreeg hiervoor een goede prijs. Als bijvangst was er niet veel te zien. De andere schepen moesten het van de vis hebben die ook heel wat beter verkocht werd dan de vorige dagen. Roggen stegen tot ongeveer 900 F per ben. De opbrengsten waren bevredigend en schommelden van 21.000 naar 66.000 F dit voor de O.532 en de O.327. Tenslotte werden ook nog twee kanaalvangsten verkocht. Beide vangsten waren eerder klein van omvang maar kregen zeer grote prijzen. Hierdoor werd heel wat voordeel geboekt ten overstaan van de vorige dagen. Vlaswijting kreeg tot 550 F staartvis was nog duurder dan anders en noteerde nu al tot 48 F per kilo. Schotse schol bleef duur en de roggen die bij deze vangsten waren kregen eveneens bijna het dubbele van dinsdag en maandag. Hierdoor konden nog bevredigende resultaten worden geboekt gaande van 92.680 naar 101.095 F dit voor de O.287 en de O.348.

NOG STEEDS WEINIG GARNAAL

De periode van 2 tot 8 augustus kregen we nog eens een paar dagen met zeer geringe aanvoer vanwege de garnaalvissers. Zo werden op 4 en 7 augustus maar 175 en 146 kilo aangevoerd. De hoogste aanvoer in de voorbije week bedroeg 776 kilo en werd op 2 augustus gebracht. De prijzen bleven op een zeer verheven peil en schommelden in dezelfde periode van 43 naar 85 F per kilo. Zelfs in de zomer zijn dit ongewoon hoge prijzen. Toch is er voor de meeste gaarnaalvissers minder te verdienen dan vorig jaar Veel verbetering verwachten we niet meer.

WET VAN 20-7-62

BETREFFENDE DE HANDEL IN LANDBOUW-, TUINBOUW- EN ZEEVISSERIJPRODUKTEN

VERSCHENEN IN HET BELGISCH STAATSBLAD VAN 26-7-1962

Door deze wetgeving wordt de Koning gemachtigd om voor de produkten van de landbouw-, tuinbouw-, veeteelt en **zeevisserij,** de voorwaarden te bepalen voor wat de samenstelling, bewaring, kwaliteit, hoeveelheid, oorsprong, herkomst, triëring, verpakking, presentatie en konditionering betreft, waaraan bedoelde produkten moeten voldoen om in de handel te kunnen worden gebracht of te koop geboden worden, voor verkoop uitgestald of te koop, aldus gehouden, bereid of vervoerd voor de verkoop, verkocht, geleverd, ingevoerd of uitgevoerd worden. (Art. 1 § 1 - 1°).

Zulks wordt bepaald om de belangen te vrijwaren van de producenten, kwekers, **vissers,** verdelers en verbruikers en over het algemeen om afzetgebieden te behouden, te verwerven en uit te breiden, zowel op de binnenlandse als op de buitenlandse markten. (Art. 1 - § 1).

Bovendien wordt de Koning de macht geboden om alle benamingen of aanwijzingen te bepalen, waaruit het werkelijk bestaan van voornoemde voorwaarden bewezen of te kennen gegeven wordt (art. 1 § 1 - 2°).

Genoemde handelingen kunnen aan een voorafgaandelijke machtiging of erkenning onderworpen worden (art. 1 - § 1 - 3°), en de voorwaarden kunnen vastgesteld worden waaraan de personen moeten voldoen om bewuste machtiging te bekomen of te behouden (art. 1 - § 1 - 4°).

Volgens art. 1 - § 1 - 5 wordt de Koning gemachtigd zekere kontrolemaatregelen vast te stellen om de uitvoering te verzekeren van deze reglementeringen, evenals de regelen vast te stellen welke zullen moeten nageleefd worden door deze personen waarop deze reglementeringen van toepassing zijn.

Art. 1 - § 2 bepaalt dat de Koning deze machten aan de Minister van Landbouw kan overdragen.

Wat voor de Zeevisserij speciaal van belang is, is het feit dat de bevoegdheid van de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten, uitgebreid wordt tot de zeevisserijprdoukten (art. 1 - § 3).

Voor wat de kontrole over de uitvoering aangaat van deze nieuwe wet, citeren we art. 2 :

Art. 2. Onverminderd de machten der officieren van gerechtelijke politie, van de Rijkswacht en van de ambtenaren en agenten van de gemeentepolitie, en onverminderd de bewijskracht hunner processen-verbaal zijn de Rijkslandbouwkundige ingenieurs, de Rijksveeteeltkonsulenten en de Rijkszuivelkonsulenten, de Rijksdiergeneeskundige inspekteurs, de Rijkstuinbouwkonsulenten en de Rijkstuinbouwkundige ingenieurs, de inspekteurs en kontroleurs van de plantenbescherming, de inspekteurs en kontroleurs van de grondstoffen voor de landbouw, de ambtenaren van de dienst voor de zeevisserij, de ambtenaren van de Nationale Dienst voor afzet van Land- en tuinbouwprodukten, de ambtenaren van de Nationale Zuiveldienst, de agenten van het Bestuur der Douanen, de inspekteurs en kontroleurs der eetwaren en de inspekteurs en kontroleurs van de algemene ekonomische inspektie, inzonderheid aangewezen om te waken over de toepassing van deze wet en van de besluiten getroffen krachtens het artikel 1.

Zij sporen de overtredingen der bepalingen van deze wet en van de in uitvoering daarvan getroffen besluiten op en stellen ze vast in processen-verbaal, die rechtsgeldig zijn tot het tegenbewijs wordt geleverd.

Degenen onder hen die de eed, voorgeschreven bij het dekreet van 20 juli 1831, niet zouden afgelegd hebben, zullen hem afleggen voor de vrederechter van hun woonplaats.

De officieren van gerechtelijke politie, de ambtenaren en agenten, inzonderheid aangewezen in lid 1, hebben vrije toegang tot de magazijnen, bergplaatsen, lokalen, stapelhuizen, stations, wagons of voertuigen. Dit recht wordt uitgeoefend in de voorwaarden vastgesteld door de wetgeving op de vervalsing van eetwaren.

Zij mogen stalen nemen op de wijze en in de voorwaarden vastgesteld door de Minister van Landbouw.

De openbare besturen, de aannemers van vervoer, de landbouwers, de reders, **de vissers,** de verdelers, de besturen der velingen en hun aangestelden zijn gehouden hun de inlichtingen te verstrekken en hun de dokumenten mede te delen die nodig zijn voor de uitoefening van hun ambt.

De artikelen 3, 4, 5, 6 en 7 hebben betrekking op de strafmaatregelen en we citeren ze hierna:

Art. 3. Onverminderd de bepalingen van artikel 4 wordt overtreding van de krachtens artikel 1 genomen besluiten gestraft met geldboete van één frank tot vijfentwintig frank en met gevangenisstraf van één dag tot zeven dagen of met één van die straffen alleen.

Bij herhaling binnen twee jaar na de laatste veroordeling voor één van die overtredingen, kan de politierechter de straf verdubbelen.

Art. 4. Onverminderd de toepassing der strengere straffen voorzien bij het Strafwetboek, wordt gestraft met gevangenisstraf van vijftien dagen tot drie maanden en met geldboete van 1.000 tot 2.000 frank of met één van die straffen alleen :

1) hij die een merk, lood, etiket, getuigschrift, verpakking, benaming, teken, dokument of enige aanduiding opgelegd of aangenomen bij een krachtens het eerste artikel genomen besluit, namaakt of vervalst, hij die, wetens, gebruik maakt van een dergelijk nagemaakt of vervalst teken, dokument of aanduiding ;
2) hij die gebruik makend van 'n merk, lood, etiket, getuigschrift, verpakking, benaming, teken, dokument of enige aanduiding opgelegd of aangenomen bij een krachtens artikel 1 genomen besluit, bedrog pleegt nopens de oorsprong, de hoedanigheid of de hoeveelheid van het produkt ; hij die, bedrieglijk, gebruik maakt van een dergelijk nagemaakt of vervalst teken, dokument of aanduiding ;

(Vervolg blz. 10)

Datum	Vangsten	Kgr.	F.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

4-8	6	25.400	549.660			
6-7	14	221.650	1.824.071			
7-8	13	389.500	2.840.278			
8-8	12	391.700	1.547.305			
Tot.	**46**	**756.250**	**6.761.314**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

1-8	18	683	38.442	45.—	69.—	
2-8	19	776	43.305	43.—	71.—	
3-8	17	576	34.486	49.—	71.—	
4-8	7	175	13.090	66.—	85.—	
6-8	21	748	42.501	46.—	73.—	
7-8	6	146	11.045	67.—	69.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-8	20	19.090	283.100			
4-8	22	7.594	126.470			
6-8	11	9.177	181.860			
7-8	32	35.278	613.780			
8-8	9	33.175	620.400			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-8	24	1.498	85.101	49.—	67.—	
3-8	24	1.466	84.117	48.—	67.—	
4-8	6	341	25.020	68.—	47.—	
6-8	23	1.729	92.824	46.—	63.—	
8-8	20	1.118	75.460	50.—	77.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

2-8	2	2.745	40.195			
6-8	8	13.147	189.123			
8-8	7	15.750	225.125			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

2-8	17	610	36.191	55.—	63.—	59.32
3-8	14	540	33.685	51.—	69.—	62.37
4-8	2	131	10.723	76.—	86.—	81.85
6-8	17	733	38.766	45.—	60.—	52.89
8-8	7	419	31.701	72.—	80.—	75.65

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	6-8-1962	7-8-1962	8-8-1962
Grote schelvis	6.80-11.—	6.80-14.—	6.20-11.—
Middelmatige schelvis	6.— 7.60	6.— 7.60	6.80- 7.20
Kleine schelvis	5.— 6.40	4.— 5.—	.....
Kabeljauw	6.— 9.40	5.— 9.60	10.—12.—
Gullen	4.— 5.—	4.— 6.60	6.60- 8.40
Wijting	6.50-10.—	8.—	7.— 7.80
Schaat	13.40	14.40-15.—	13.—
Zeebaars	5.60- 6.80	5.— 5.40	5.20- 7.—
Leng	6.40- 8.—	6.20- 8.—	6.— 8.—
Schartong	7.60-14.—	.....	8.80-11.50
Heilbot	28.60-45.—	23.—43.—	26.80-50.—
Koolvis	5.— 7.20	5.20- 7.20	6.80- 7.40
Hondstong	11.60-12.—	3.80-12.—	.....
Zeewolf	8.—13.—	7.20- 9.40	12.—13.40
Platen	.....	16.—	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 6 AUGUSTUS 1962

Z.409	4	100	10	9.500
Z.472	11	900	60	77.280
Z.733	9	—	40	67.970
			70	kreeft.
Z.479	2	150	10	11.640
Z.501	1			2.800
Z.764	1			1.990
Z.63	1			1.180
Z.52	1			2.810
Z.47	1			1.770
Z.817	1			2.870
Z.524	1			1.450

DINSDAG, 7 AUGUSTUS 1962

Z.430	3	50	5	9.110
Z.552	9	600	50	49.930
Z.560	9	500	40	55.330
Z.583	9	300	60	94.500
			45	kreeft.
Z.274	10	100	70	98.360
			45	kreeft.
Z.349	10	400	50	44.060
Z.512	4	200	15	18.250
Z.466	2	100	5	11.230
Z.508	2	200	15	19.410
Z.467	2	250	15	17.480
Z.24	8	500	60	63.760
Z.541	2	150	10	13.710
Z.553	2	200	15	14.890
Z.499	3	100	15	13.060
Z.517	2	150	15	18.920
Z.477	2	150	15	17.470
Z.68	1			8.180
Z.22	1			7.450
Z.233	1			6.280
Z.525	1			1.790
Z.601	1			13.310
Z.106	1			5.930
Z.538	1			6.890
Z.764	1			2.300
Z.817	1			3.450
Z.524	1			3.400
Z.447	1			1.910
Z.47	1			2.940
Z.501	1			2.940
Z.52	1			3.250
Z.725	1			2.860
Z.63	1			3.450

WOENSDAG, 8 AUGUSTUS 1962

Z.437	10	250	50	96.770
			70	kreeft.
Z.526	10	300	40	708.10
			30	kreeft.
Z.775	10	500	70	92.180
			20	kreeft.
Z.454	5	250	30	28.740
Z.240	7	300	30	34.000
Z.456	5	300	40	48.210
Z.473	9	900	60	85.110
Z.458	10	500	60	69.480
Z.504	10	700	75	95.100

DONDERDAG, 9 AUGUSTUS 1962

Z.449	11	350	40	92.300
			45	kreeft.
Z.479	1			11.760
Z.466	1			10.570
Z.63	1			4.090
Z.501	1			5.830
Z.817	1			5.350

GENT

Tongen 3/4 80; voor-kleine 60; Tarbot 126; midd. 66; kleine 58; Griet midd. 66; Schol grote iek 30; Schelvis midd. 56-66; Rog vlerken 68; kabeljauw 60-74; Gullen repen 66; Hozemondhamme 68 - Wijting 24; Zeebaars 60-66; Haringshaai 48-94; Verse garnalen 100; gepelde garnalen 250-280 F

BRUSSEL

Tongen 3/4 82-90; kleine 65; Tarbot middelmatig 95; kleine 60; mid. 58; Schol grote iek 40-45; Schol iek 3e slag 28; Schelvis mid. 60-75; Rog vlerken 65-72; Kabeljauw 58-75; Wijting 24-30; Zeebaars repen 65-75; Verse garnalen 110 gepelde garnalen 240-290 F

VERWACHTINGEN

ZATERDAG, 11 AUGUSTUS 1962

Kreeftenput : O.131, O.115, Z.549, Z.25.

MAANDAG, 13 AUGUSTUS 1962

IJsland : O.286, O.228.
Kanaal : O.140, O.175.
Witte Bank : Z.547, O.174, O.266.
West : N.762.

DINSDAG, 14 AUGUSTUS 1962

IJsland : O.86 (2.200 bennen), O.317, O.298.
Witte Bank : O.193, Z.537.
Noordzee : O.215.
Kreeftenput : O.135, Z.570, O.235, Z.452, O.277.
Kanaal : O.94, O.155, O.34, Z.405.
West : Z.201.
Noordzee (vermoedelijk) : O.333.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN !

MARKTBERICHTEN

	NIEUWPOORT			ZEEBRUGGE		
	2-8-1962	4-8-1962	8-8-1962	6-8-1962	7-8-1962	8-8-1962
Grote tong — Grosse sole	55-60	54	56-62	48-53	50-54	55-58
Bloktong — Sole moyenne	56	56	60-67	52-54	52-56	60-64
Fruittong — Sole 3/4	60	55	63-72	54-56	56-60	66-71
Schone kleine tong — Petite sole	50	49	56-64	46-50	52-58	64-69
Kleine tong — Toute petite sole	38	36-41	42-54	42-43	46-52	53-60
Grote tarbot — Turbot gros	57	60	60	55-56	50-64	56-65
Middelm. tabot — Turbot moyen	45	55	58	43-48	47-56	46-59
Varia — Divers	40	40	45	23-30	23-38	24-38
Griet — Barbue	35	29	40	23-30	23-38	24-36
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	12	11	14	13-15	12-17	13-17
Middelm. pladijs — Plie moyenne	15	14	16	9-13	10-13	11-14
Kleine pladijs — Petite plie	10	7-10	7-12	15-16	12-16	15-19
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	7- 9	8-11	9-15
Kabeljauw — Cabillaud	.....	22	25	.....	1621	21-26
Gul — Petit cabillaud	.....	16	17	4-16	4-15	9-18
Keilrog — Raie radiée	.....	18	20	.....	.....	.....
Rog — Raie	6	12	14	.....	11-13	15
Tilten	6	10	13	.....	11-12	11-14
Scherpstaarten	5	10- 6	8-10	8- 9	9-12	12-14
Halve man	.....	.....	.....	6- 8	8-10	10-12
Grote wijting — Gros merlan	6- 4	10- 8	8	.....	4- 7	3-10
Kleine wijting — Petit merlan	3- 4	5- 6	5	.....	.....	.....
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	17-12	17-12	.....	6- 9	8-12
Zeehaai — Aiguillat	5	10	10	.....	9-10	8-10
Zeehond — Chien de mer	7	7	7- 9	.....	8- 9	7- 9
Robaard — Grondin rouge	18	14- 4	.....	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	3	4	4	.....	.....	3- 4

wet van 20-7-62

(vervolg van blz. 8)

3) hij die hetzij door berichten, plakbrieven of andere wijzen van aankondiging, hetzij door het gebruik van merken, loden, etiketten, getuigschriften, verpakkingen, benamingen, tekens dokumenten of enige aanduidingen veinst, of valselijk beweert dat het produkt door de overheid werd gekontroleerd of zich valselijk beroept op deze kontrole ;

5) hij die een staal van een krachtens artikel 1 gereglementeerd produkt vervalst of doet vervalsen ;

5) hij die een produkt waarvan de verkoop, ingevolge een besluit getroffen in uitvoering van artikel 1, verboden is in de handel brengt, aanbiedt, ten toon of te koop stelt, in bezit heeft of vervoert voor de verkoop, verkoopt of levert, invoert of uitvoert ;

6) hij die zich verzet tegen bezoeken, inspekties, kontroles, staalnemingen of vragen naar inlichtingen of dokumenten door de in artikel 2 van deze wet bepaalde overheden of die, wetens, onjuiste inlichtingen of dokumenten verstrekt.

Art. 5. In geval van definitieve veroordeling wegens een van de overtredingen bij artikel 4 omschreven, of in geval van een definitieve korrektionele veroordeling wegens een andere overtreding van de wetten of reglementeringen betreffende de produkten van de landbouw, de tuinbouw, de veeteelt of de zeevisserij, kan de Minister van Landbouw, ten opzichte van degene die veroordeeld werd of van de rechtspersoon waarvan de veroordeelde orgaan of tewerkgestelde is en zulks voor de tijd die hij bepaalt, het voordeel weigeren of intrekken van een kontrole, van de afgifte van het bij artikel 1, § 1, 2° bepaald voorwerp dat het bestaan van de voorgeschreven voorwaarden moet bewijzen alsmede van het verlenen of het behouden van een machtiging of erkenning.

Hij kan, na 2 waarschuwingen, dezelfde sanktie bij een met redenen omklede beslisisng toepassen op natuurlijke personen of op rechtspersonen :

1) die bedrieglijke methoden gebruiken om de ambtenaren van de kontroledienst op een dwaalspoor te brengen ;

2) die ten minste driemaal tijdens een periode van zes maanden waren ter kontrole hebben aangeboden waarvan telkenmale meer dan 20 t.h. moest afgekeurd worden :

3) die, wanneer een prestatie moet worden geleverd door de Nationale Dienst voor afzet van land- en tuinbouwprodukten of door de Nationale Zuiveldienst en waarvoor een vergoeding is vastgesteld, zonder ernstige reden weigeren of nalaten die vergoeding te betalen of de inlichtingen te verstrekken die voor de vaststelling van die vergoeding noodzakelijk zijn.

Hij die één van de bij onderhavig artikel omschreven administratieve sankties oploopt kan zich binnen 15 dagen volgend op de kennisgeving daarvan, er tegen verzetten door middel van een verzoekschrift ingediend bij een kamer van beroep die bij het Ministerie van Landbouw zal ingericht worden en die zal worden voorgezeten door een magistraat van de rechterlijke orde. Samenstelling en werking van die kamer worden door de Koning geregeld. Het verhaal van de belanghebbende schorst de uitvoering van de sanktie niet, maar ingevolge het gemotiveerd advies van de kamer van beroep kan de Minister bedoelde sanktie intrekken of verzachten.

Art. 6. In geval van overtreding voorzien bij artikel 4 mogen de produkten in beslag genomen worden door de bij artikel 2 aangewezen overheden. Wanneer de in beslag genomen produkten bederfbaar zijn, mogen zij verkocht of tegen betaling van een vergoeding aan de eigenaar teruggegeven worden. In die gevallen wordt de ontvangen som op de griffie van de rechtbank gedeponeerd totdat over de overtreding uitspraak gedaan is. Dit bedrag treedt in de plaats van de in beslag genomen produkten zo wat de verbeurdverklaring als wat de eventuele teruggave aan de belanghebbende betreft.

Bij veroordeling beveelt de rechtbank de verbeurdverklaring van de in beslag genomen produkten ; zij kan daarenboven de bekendmaking van het vonnis bevelen in een of meer dagbladen en de aanplakking ervan op de plaatsen en gedurende de tijd welke zij vaststelt, alles op de kosten van de veroordeelde.

Bij herhaling binnen vijf jaar na de veroordeling wegens een der overtredingen, voorzien bij artikel 4 van deze wet, kunnen de gevangenisstraffen en geldboete op het dubbele gebracht worden. De rechtbank kan daarenboven de sluiting bevelen van de inrichting van de veroordeelde voor een termijn van 8 dagen tot één jaar.

Art. 7. .Bij afwijking van artikel 100 van het Strafwetboek, zijn hoofdstuk VII en artikel 85 van het eerste boek van gezegd Wetboek toepasselijk op in artikel 4 van deze wet voorziene overtredingen.

Art. 8. Opgeheven worden :

1) Het K.B. nr 18 van 27 juli 1939, betreffende de distributie van konsumptiemelk, gewijzigd bij het K.B. nr 60 van 23 november 1939, beide bekrachtigd bij de wet van 16 juni 1947 ;

2) het K.B. nr 19 van 27 juli 1939, betreffende de handel in land- en tuinbouwprodukten, gewijzigd bij het K.B. nr 59 van 23 november 1939, beide bekrachtigd bij de wet van 16 juni 1947

3) de wet van 14 juli 1930, nopens de in- uit- en doorvoer van eieren, gewijzigd bij de wet van 5 april 1934.

Zoals kan vastgesteld worden zijn de voorziene strafmaatregelen streng. Zulks wordt gemotiveerd omdat elke fraude het partikulier, alsmede het algemeen belang in het gedrang brengt.

Is deze nieuwe wetgeving nu van belang voor de zeevisserij en zeevisserijprodukten ?

Ja !

Krachtens het K.B. van 24-2-53 werd de dienst voor de zeevisserij naar het Ministerie van Landbouw overgebracht. Tot op heden bestond echter nog geen enkele bepaling waarbij de regering gemachtigd werd om zekere maatregelen te treffen van aard om de kwaliteit van de zeevisserijprodukten te beschermen of te bevorderen. Die machtiging bestond wel voor de land- en tuinbouwprodukten door het K.B. va n27-7-39 betreffende de Handel in Land- en Tuinbouwprodukten.

Dit K.B. werd nu gewijzigd en uitgebreid tot zeevisserijprodukten door de wet van 20-7-62.

Uit de nieuwe wetgeving nu volgt dat :

1) kwaliteitsbepalingen kunnen vastgesteld worden door de Koning of door de Minister van Landbouw ;
2) Deze bepalingen kunnen vastgesteld worden zowel voor het ingevoerde produkt als voor de eigen voortbrengst. Normen waaraan het uitgevoerde produkt moet voldoen kunnen ook bepaald worden.
3) Er kan een voorafgaandelijke machtiging of erkenning vereist worden en zekere voorwaarden kunnen vastgesteld worden waaraan de personen zullen moeten voldoen om deze machtiging te kunnen bekomen.
4) De bevoegdheid van de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten, uitgebreid wordt tot de zeevisserijprodukten. Wat is deze dienst in feite en waaruit bestaan de voornaamste aktiviteiten.
De Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten werd opgericht bij wet van 27-12-1938. Het doel van de Dienst bestaat er in zijn medewerking te verlenen aan het Departement van Landbouw tot bevordering van de binnen- en buitenlandse afzet van de Belgische Land- en Tuinbouwprodukten.
Te dien einde kan hij, onder meer, een dokumentatiedienst inrichten om de belanghebbenden in te lichten omtrent de mogelijkheden van de handel ; onderzoeken instellen nopens de binnen- en buitenlandse afzetgebieden; de uitvoering verzekeren van alle maatregelen welke deze afzetgebieden kunnen ontwikkelen, en, daartoe, tentoonstellingen, prijskampen en keuringen inrichten ; premiën of beloningen toekennen om de verbetering te bevorderen, van de prestatie en de hoedanigheid der Land- en Tuinbouwprodukten. In de door de Minister van Ekonomische Zaken, Middenstand en Landbouw bepaalde gevallen en binnen de door hem gestelde perken, verleent de Dienst zijn medewerking voor de toepassing van elke regeling nopens het aanbieden, het verdelen en het verkopen van die produkten, en levert, onder meer, attesten, getuigschriften of merken af waarbij hun oorsprong, hoedanigheid of hoeveelheid vastgesteld wordt, hetzij die door de binnen- of buitenlandse wetgeving, reglementering of overheden worden vereist, hetzij ze vrij door de belanghebbende kwekers, handelaars of uitvoerders worden aanvaard.
Onder de voorwaarden door de Minister van Landbouw vastgesteld kan de dienst vergoedingen ontvangen en premiën of beloningen toekennen om de aanbiedingen en de hoedanigheid van de produkten aan te moedigen en te verbeteren.
In de schoot van de Dienst kunnen Kommissies van Advies opgericht worden door de Minister van Landbouw, die de leden aanwijst en de bezigheden van de Kommissies bepaalt.
Er zou dus kunnen overgegaan worden tot het oprichten van een kommissie voor advies inzake zeevisserijprodukten.
5) Strenge strafmaatregelen van toepassing zullen zijn voor deze welke zich tot fraude lenen.

Wij zijn de overtuiging toegedaan dat, in het kader van de huidige ekonomische integratie, de Belgische zeevisserij inderdaad zijn volledige aandacht moet besteden aan het kwaliteitsprodukt om zijn plaats te kunnen houden en verstevigen (verhoging van visverbruik) in eigen land, evenals om zijn positie te kunnen behouden en eventueel uit te breiden op de buitenlandse markt.

Dit is niet louter een vereiste voor de producent, maar evenzeer (zoniet meer) voor al de takken van de distributie.
In aansluiting op de wet van 20-7-62 verschenen in het Staatsblad van 28-7-62 en het Ministrieel Besluit van 26-7-62 houdende reglementering van de afgifte van Oorsprong Attesten voor Landbouw-, Tuinbouw- en Zeevisserij produkten.

Wordt bepaald dat de attesten tot waarborg van de Belgische oorsprong van Landbouw-, Tuinbouw en Zeevisserijprodukten afgeleverd worden door bemiddeling van de Minister van Landbouw de instellingen en ambtenaren aanduidt welke machtiging hebben om Oorsprongs Attesten af te leveren, en dat de Minister van Landbouw eveneens de criteria vastelt welke de Belgische oorsprong der koopwaren kenmerken.

Art 7 van bedoeld ministrieel besluit machtigt de Handelskamer van het Arrondissement Oostende met bevoegdheid voor het gehele land, tot de aflevering van Oorsprongs Attesten voor navolgende zeevisserijprodukten :
03.01 B : Verse zeevis (levend of dood) gekoeld of bevrozen
ex.03.01 C : Vislever, kuit en hom van zeevis
O 3.03 : Schaal-, schelp- en weekdieren (ook indien ontdaan van schaal en schelp) vers, (levend of dood) gekoeld, bevroren, gedroogd, gezouten of gepekeld; schaaldieren in de schaal, enkel gekookt in water
ex 16.05. A 1 : garnalen, enkel gekookt en gepeld niet verduurzaamd
Verder wordt in het ministrieel besluit gestipuleerd waaraan de private instellingen moeten voldoen om een machtiging te kunnen krijgen tot afgifte van Oorsprongs Attesten.

De artikelen 12 tot en met 20 handelen over het afleveren der Oorsprongs Attesten :
nl. Biezondere bepalingen waaraan de aanvragen moeten voldoen.

Dhr Minister van Landbouw en zijn ambtenaars van het kader, hebben eens te meer getuigenis afgelegd van hun bekommernis inzake de zeevisserij. Het is niets teveel, maar de kentering kan enkel maar met enthousiasme onthaald worden.

Ook dient hulde gebracht aan Volksvertegenwoordiger Dries Claeys, de enige der Oostendse volksvertegenwoordigers, die zich werkelijk ook met deze aangelegenheid bezig gehouden heeft.

Zij hadden pech...

SCHADE IN THUISHAVEN

Schipper Maurice Van Helsmoortel van de Z.186 «Noordzee» meldde op het waterschoutsambt dat schade aan zijn vaartuig berokkend werd. Hij vermoedt dat dit moet gebeurd zijn bij het verhalen van vaartuigen. Aan stuurboordachtergalg werd een stut gebroken, wijl de verschansing 2,50 m gespleten was.

OPGESLEEPT

De visserij bedrijvend op 35 mijl noord ten Oosten van Zeebrugge kreeg de Z.60 «Zilvermeeuw» van schipper eigenaar Maurice Bogaert een defekte motor. De motor was beginnen te kloppen en deze werd stilgelegd. De achterste lager was uitgelopen. Via de radio werd om sleephulp verzocht bij de Z.22 «Aline» en schipper-eigenaar Jan Van Torre zorgde voor de opsleping.

SCHADE AAN TWEE VAARTUIGEN

De Z. 479 van schipper-eigenaar Fernand Gevaert bevond zich in de vissershaven. Bij het verhalen naar de Tijddokkaai brak de handel tijdens het achteruitschakelen waardoor de schroef op vooruit sloeg. Het vaartuig kwam alzo tegen de Z.400 terecht evenals tegen de Z.590 waardoor deze vaartuigen resp. de reling over 3.50 m gebroken had en één plank van 3 m van de spiegel gebroken was. Van de Z.479 waren twee stutten van stuurboordvoor gebroken.

KORRE IN SCHROEF

Bij het inhalen van de korre aan boord van de Z.426 «Twee Gebroeders» van schipper August Vandierendonck is deze in de schroef terechtgekomen.

Niets baatte om de korre te verwijderen zodat de visserij noodgedwongen gestaakt werd en op sleephulp bij de Z.436 «Henri» van schipper Victor Vandierendonck beroep gedaan werd.

DEFEKTE MOTOR

De Z.430 «St-Donnaas» bedreef de visserij op 90 mijl noord van Zeebrugge onder bevel van schipper Albert Depaepe. Men hoorde een harde klap in de mazoutpomp waarna de motor onregelmatig begon te draaien. De visserij werd veiligheidshalve gestaakt en het was de Z.552 «Marathon» van schipper Louis Van Massenhove die de opsleping naar Zeebrugge verzekerde.

ENGELS YACHT BINNENGEBRACHT

Maandagmorgen rond 7,45 uur vaarde de Z.454 «Carpe Diem» onder bevel van schipper Maurice Van Torre de haven van Zeebrugge binnen met het Engels yacht «Zeepaard» op sleeptouw. Het vaartuig lag te vissen op 30 mijl noord noord oost van Zeebrugge toen men aan boord een vuurpijl ontwaarde. Terstond werd de visserij gestaakt en koers gezet naar deze richting. Ter plaatse gekomen bleek het een Engels yacht te zijn dat daar lag te dobberen, met een man en een vrouw aan boord. De man leed aan erge buikkrampen zodat de vrouw, ten einde aandacht te trekken een vuurpijl had afgeschoten. Te Zeewerkonbekwaam is.

HANDBREUK

Victor Van Dierendonck schipper van de Z.446 «Dolfijn II» kreeg op zee een slag van de slede op de linkerhand bij het leiden van de weier. Twee beentjes waren gebroken en vier pezen gekneusd. Na doktersonderzoek werd vastgesteld brugge kwam dr Aerts aan boord. dat het een breuk betrof, zodat de hand in gipsverband gestoken werd, en de schipper vijf weken

DRIFTMARKER EN GEMERKTE VISSEN

Op het waterschoutsambt te Zeebrugge werd door schipper André Van Waes van de Z 548 «Flamingo» aangifte gedaan van het oppikken, met sleepnet op 23 vadem diepte, van een ENG/61/4460 gemerkte driftmarker. Dit gebeurde nabij het lichtschip Schmits Knoll. Schipper Frans Lazeure van de Z510 «De Blauwvoet» ving in de omgeving van dit lichtschip een gemerkte pladijs (ENG 1383) van 25,50 cm lang.
Dit gebeurde op 20 vadem diepte.
Schipper Petrus Rammeloo van de Z 47 «Adriatic II» ving op 12 mijl Noord Noord Oost van Zeebrugge, een gemerkte tong van 28,50 cm, lengte. Kentekens B 2580 en sleepnet op 7 vadem diepte

Oostendse jongeman jammerlijk verdronken in Corsika

«Mijn zoon heeft het beter dan ons in het warme Corsika», dit waren de woorden die wij Maurice Rubben, reder van de O.140 «Don Bosco» hoorden uitspreken enkele dagen geleden. Toen wist hij nog niet hoe zwaar het noodlot hem zou treffen.

Woensdagmorgen echter bereikte hem en zijn familie het tragische nieuws van het overlijden van zijn zoon Willy in Corsika, alwaar hij met de Belgische Luchtmacht op zending was.

De jongeman was maandag vertrokken met een vliegtuig van de Belgische Luchtmacht, waar hij als aktief militair dienst deed. Dit was de laatste maal dat de familie Rubben hun 23 jarige zoon te zien kregen.

Naar wij konden vernemen zou Willy Rubben tijdens een zwempartij een hartopdrang gekregen hebben en jammerlijk verdronken zijn. Nader nieuws kunnen wij evenwel nog niet geven.

De ongelukkige jongeling was 'n graaggeziene figuur op de wijk Opex. Sportief, vrolijk en vastberaden ging hij door het leven. Des te zwaarder heeft het noodlot toegeslagen, en een jong leven geknakt dat nog heel wat waarborgen inhield voor een schitterende toekomst.

De plechtige , lijkdienst gevolgd door de bijzetting in de familiegrafkelder op het kerkhof van Sas-Slijkens zal plaats hebben op maandag, 13 augustus te 10 uur in de parochiale kerk van St.-Antonius (Opex)

Aan de familie Maurice Rubben, familieleden en aanverwanten biedt ons blad haar welgemeende en oprechte blijken van deelneming aan in het zware verlies dat hen komt te treffen.

— B

Veranderingen in de Belgische vissersvaartuigen

JULI 1962

Geschrapt uit de vloot :

N.806 «Vertrouwen» eigen . : Plaetevoet Roger - geschrapt 1-7-62
Z.518 «Belgica» - eigenaar : De Paep Leon - geschrapt 16-7-62
O.150 «St Antoine» - eigenaar : Ackein Michel - geschrapt 18-7-62
O.170 «Rockall - eigenares : Mw Wed. Maurice Calcoen-Haelewyck en kinderen Georges en Louis geschrapt 6-7-62
O.350 «Picorre» - eigenaars : Dolphyn Guy en Vandenberghe Gustaaf geschrapt 13-6-62

Nieuw vaartuig :

B.601 - roepnaam OPYA - Naam «Van Maerlandt» netto 9,27 - Bruto 34.19 Bouwjaar 1962 - werf nr 28 - in hout - motor ABC PK 135 - nr 10042 bouwj. motor 1962 - eigenaar :Ackx Emiel en echtgenote Deplancke Jeannine - adres : Kemmelbergstr. 35 Blankenberge - navigatie instrumenten : RF - DF - US.
Bewijs van nat. : 16-7-62

Verandering van tonnemaat :

O.174 «Résistance» - Bruto : 87.77 - netto : 30.72
Bewijs van nat. : 18-7-62

Verandering van adres :

Z.725 «Prins Albert» - eigenaar : Vandierendonck Lucien : nieuw adres : Heiststraat 75 Zeebrugge
Z.453 «O.L.V. van Scarphout » - eigenaar : Martony Leopold - nieuw adres : Pannestraat 105, Heist aan Zee

Naamsverandering van rederij :
O.217 «André-Marcel - vroegere eigenaar : Verleene Kamiel, Louis nieuwe benaming : P.V.B.A. Rederij Verleene Vandenberghe en kinders ; adres : St Pieterstraat 7 Oostende tel. 729.65
Bewijs van nat. 5-7-62

Verandering van eigenaar en thuishaven :

O.349 «Sirius» wordt Z.349 «Sirius» eigendom van Vileyn Raphaël en echtgenote Vandierendonck Julia adres : Grave Jandijk 95 Heist aan Zee
Bewijs van nat. : 19-7-62

Verandering van eigenaar en naam

O.796 «Linda» wordt O.796 «Karina» eigendom van : Daems Isidoor en echtgenote Mac Donald Bella, adres Jan Dierickxsenstraat 12 Oostende
Bewijs van nat. : 19-7-62

Verandering van eigenaar :

Z.745 «Strijdt voor Christus» - eidom van Vlietinck Augustin adres Oude Kerkstraat 62 Heist aan Zee
Bewijs van nat. : 6-7-62 - Bruto 75,26
N. 741 «Hoop op Vrede» en N.744 «Hoop op Toekomst» eigendom van
1) Desaever Henri - adres Lombardsijdelaan 4 Nieuwpoort
2) Mw Godelieve Goderis Wed. van dhr Desaever Nestor en kinders :
a) Mw L. Desaever, echtg. van dhr René Coulier
b) Mej. Eliane Desaever
c) Mej. Jeannine Desaever
d) Mej. Monique Desaever
e) Mej. Gilberte Desaever
Adres : Albert I laan 139 Nieuwpoort

Berichten van de Rederscentrale

Het sekretariaat van de Handelsvereniging der Belgische reders ter Zeevisserij, Rederscentrale s.v. deelt mede dat gezien de aangevoerde hoeveelheden en meer speciaal omwille van de biezondere markttoestand door het Ministerie van Landbouw beslist werd de minimumprijzen van vis vanaf 6-8 en zulks tot nader bericht, terug te brengen tot het peil van vorig jaar Alle betrokkenen hebben inmiddels een lijst ontvangen met vermelding van de minimummaten en minimumprijzen welke thans in voege zijn.

De prijsuitreiking bij de «IBIS»

Een blik tijdens de plechtigheid

Vorige week donderdag om 15 u ging in het Kon. Werk «Ibis» de prijsuitreiking door van het schooljaar 1961-62.

Onder de aanwezige personaliteiten werden ondermeer opgemerkt de heren Bertrand, direkteur-generaal van het Zeewezen; de heer Dries Claeys, volksvertegenwoordiger; de heer Burke, die het Peterschap van «Ibis» vertegenwoordigde en de heer Duquenne, afgevaardigde van de Rederscentrale.

Vooraleer de eigenlijke prijsuitreiking plaatsgreep werden enkele toneelstukjes opgevoerd door de jongens van de Ibis die ten zeerste gesmaakt werden door het aanwezig publiek.

Volgende leerlingen behaalden het einddiploma

Deschaecht Redgy - Brouckaert Erik - Lecluyse Gustaaf - Coppillie Eric en Maes Lucien.

De twee eerstgenoemden, Deschacht Redgy en Brouckaert Erik ontvingen ieder een waardebon, welke geschonken wordt door de Rederscentrale.

Omstreeks 17 uur nam de plechtigheid een einde — B

Biografie

FISHERIES YEAR BOOK AND DIRECTORY 1962

Zopas komt het «Fisheries Yearbook and Directory 1962» te verschijnen. Wij menen dat wij hier niet andermaal in détail een omschrijving moeten geven van dit zeer belangrijk werk.

Alles wat men wenst te weten over de Britse visserijindustrie van de visserijmethodes tot de détailverkoop en distributie zijn in dit 500 bladzijden dikke boek vervat.

In deze prachtige uitgave worden ondermeer behandeld :

— de Britse visserijindustrie
— de IJslandse visserijbedrijvigheid en uitvoer
— een blik op de Duitse visserijnijverheid
— de Russische produktie en vooruitzichten
— de visserij in de Verenigde Staten van Amerika
— en blik op de wereldvisserij
— de vooruitgang in de diepvriesindustrie

Dit is maar een oppervlakkige greep in de uitgebreide inhoudstafel van de Britse uitgave

Benevens dit bevat dit werk nog een lijst van Britse uitvoerders en producenten de reders ter zeevisserij, de invoerders en groothandelaars, viskonserven, machines en uitrustingen voor de verwerking en diepvries der visvangsten, toestellen en materialen voor het inpakken, leveranciers voor het visserijbedrijf (bouwers en herstellers, netten en dergelijke), diepvriesopslagplaatsen ,enz.

Voor Belgie kan dit zeer aanbevelenswaardig werk verkregen worden bij de heer R.A. Blyth, Heydenberglaan 15, te Woluwe-Brussel — B

AAN DE HEREN REDERS EN VISSERS

GENEESKUNDIG ONDERZOEK

Het sekretariaat van de Beroepsvereniging Rederscentrale laat weten, dat nog steeds gratis «Bons» ter beschikking worden gesteld. Het weze nochtans opgemerkt, dat de bemanningsleden zich dienen te begeven met dergelijke bons naar de geneesheren welke hieronder worden vermeld. De geneesheren zijn :

Voor Oostende :
Dokter Willaert , Voorhavenlaan 85 (8.30 tot 9 u.; 19 u tot 20 u)
Dokter Maertens, St Paulusstraat 40, (9 tot 11 uur)
Dokter Hautekeete A. Liebaertstr. 40 (9 tot 10 uur; 13-15 uur;18-20 uur)
Voor Heist
Dokter Coucher Visserskapellstr. 11 (9 tot 12 uur; 19 tot 20 uur)
Voor Zeebrugge
Dokter Aerts Koning Leopold II laan 23 (9 tot 11 uur; 19 tot 20 uur)
Dokter Goderus Heiststraat 139 (9 tot 10; 14-15 uur: en 20-21 uur)
Voor Nieuwpoort
Dokter Soenen Arsenaalstraat 32, (9 tot 12 uur)
Dokter Zwaenepoel Langestraat 139 (9 tot 11 uur; 19 tot 20 uur)

DE AANVOER VAN VIS IN 1961

De ontwikkeling van de Nederlandse zeevisserij sektor zeevis — hiertoe wordt haring niet gerekend — vertoonde het afgelopen jaar in grote lijnen hetzelfde gunstige beeld als in 1960. Dank zij het aanzienlijk gestegen aanbod van platvis, liep de totale aanvoer van zeevis (inklusief makreel) op van 77.017 ton voor een waarde van 94.9 miljoen in 1960 tot 79.508 ton voor een waarde van 1 63.4 miljoen in 1961. De hoeveelheid steeg dus met 2.491 ton of ruim drie percent, terwijl de waarde opliep met f 8,5 miljoen of met meer dan 15 percent. Deze ongetwijfeld gunstige gang van zaken vond zijn oorzaak in de omstandigheid, dat bij een ruime aanvoer van tong en mede dank zij goede afzetmogelijkheden voor deze vissoort, in het bijzonder in Frankrijk, veelal hoge prijzen konden worden bedongen. Vooral door de kotters werden op betrekkelijk geringe afstand van de kust goede tongvangsten gemaakt. Aangetrokken door de goede resultaten, schakelden in de loop van het jaar diverse grote schepen, die zich doorgaans op de visserij op rondvis toeleggen, over naar de visserij op tong.

Vergeleken met het reeds gunstige jaar 1960 liep de aanvoer van tong op van 8.064 ton, gemiddelde prijs f 2,84 per kg, tot 11.661 ton, gemiddelde prijs f 2,74 per kg. Uit het feit, dat deze prijs, bij een stijging in het aanbod van niet minder dan 44 percent met slechts 4 percent daalde, blijkt wel de grote vraag, die naar tong bestond.

Aan de binnenlandse vraag naar tong kon evenwel, ondanks de gestegen aanvoer, slechts in beperkte mate worden voldaan. Volgens globale berekening werd op de binnenlandse markt 740 ton tong afgezet tegen 910 ton in 1960. De aanvoer van schol is de laatste jaren vrij konstant. In 1961 verschilde het aanbod weinig met dat van 1960. De aanvoer steeg van 13.427 ton tot 13.856 ton. De gemiddelde prijs daalde van f 0.60 tot f 0.57 per kg. Deze daling werd waarschijnlijk veroorzaakt door een iets minder grote vraag naar schol voor export. De uitvoer bedroeg nl. in 1961, omgerekend in vers gewicht 4,588 ton tegen 4.792 ton in 1960.

De aanvoer van de overige platvissoorten lag, met uitzondering van tarbot, waarvan 1.136 ton aan de markt was, onder de 1.000 ton. In totaal was er 28.460 ton platvis aan de markt voor een waarde van f 43,2 miljoen. In 1960 waren deze totalen respektievelijk 24.430 ton en f 34 miljoen. De uitbreiding van de vloot met enige zeer moderne eenheden, heeft niet kunnen voorkomen, dat de aanvoer van de meest belangrijke rondvissoorten een daling vertoonde. De produktie van schelvis, welke vissoort van zo groot belang is voor de voorziening van de binnenlandse markt met rondvis, liep terug van 7.388 ton, gemiddelde prijs f 0,55 per kg, tot 6.675 ton, gemiddelde prijs f 0,53 per kg. De oorzaak van de prijsdaling moet worden gezocht in de omstandigheid, dat het percentage kleine schelvis wederom toenam.

De aanvoer van kabeljauw liep slechts in geringe mate terug, namelijk van 7.201 ton tot 7.130 ton. De gemiddelde prijs steeg van f 0,76 tot f 0,81 per kg. Kabeljauw is zowel voor de binnenlandse als de buitenlandse markt een zeer gevraagde vissoort. De geëksporteerde hoeveelheid, omgerekend tot vers gewicht bedroeg 3.131 ton. Op de binnenlandse markt werd 13.401 ton kabeljauw geplaatst waarvan een belangrijk deel was ingevoerd. Deze vissoort blijkt in toenemende mate op de binnenlandse markt in diepgevroren toestand te worden afgezet.

De aanvoer van koolvis daalde van 3.186 ton tot 2.297 ton of met bijna 28 percent. Cirka de helft van de aanvoer werd uitgevoerd. Opvallend was de belangrijke stijging van de produktie van wijting, nl. van 7.991 ton tot 8.920 ton. Een en ander had een geringe prijsdaling tot gevolg. De overige rondvissoorten waren in geringe hoeveelheden aan de markt. In 1961 bereikte de aanvoer van rondvis het totaal voor een waarde van f 15,1 miljoen in 1960. Evenals in 1960 was er ook in het afgelopen jaar, met uitzondering van het eerste kwartaal en in december veel makreel aan de markt. De aanvoer bereikte het totaal van 24.400 ton, waarvan 644 ton voor verwerking tot vismeel werd bestemd. In 1960 waren deze hoeveelheden respektievelijk 25.173 ton en 770 ton.

In het afgelopen jaar werd in totaal 10.396 ton voor een waarde van f 13,8 miljoen aan verse en bevroren zeevis geimporteerd tegen 8.954 ton voor een waarde van f 11,3 miljoen in 1960. De laatste jaren wordt steeds meer zeevis ingevoerd. Hieraan is de toegenomen vraag naar een kant en klaar produkt door de konsument uiteraard niet vreemd. In 1961 bestond 3.205 ton van de import uit diep gevroren zeevis, voornamelijk filets, tegen 2.682 ton in 1960.

Vergeleken met 1960 kon de uitvoer van zeevis aanzienlijk worden opgevoerd en wel van 22.627 ton voor een waarde van f 40.7 miljoen tot 26.965 ton voor een waarde van f 52,4 miljoen. De stijging in de totale eksport van zeevis kwam voor een belangrijk deel voor rekening van de sterk opgelopen verzending naar Frankrijk. Dit land liberaliseerde op 1 januari 1961 de import van de zogenaamde fijne vissoorten, te weten, tong, tarbot en griet. Een gelukkige omstandigheid was, dat deze door Frankrijk getroffen maatregel samenviel met stijgende tongvangsten in Nederland. Van de totale uitvoer van tong, groot 11.432 ton (vers gewicht) werd niet minder dan 6.607 ton naar Frankrijk verzonden.

PAKETBOTENDIENST OOSTENDE - DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN

voor de week van 12-8-62 tot 18-8-62

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— alle dagen te 0.45 uur, 10.00 uur en 15.00 uur
— op 12 17 en 18-8-62 bijkomende afvaarten te 9.20 en te 15.45 uur
— op 13-8-62 bijkomende afvaart te 9.20 uur

Afvaarten uit Dover :

— alle dagen te 01.15 uur, te 10.15 uur, te 12.00 uur en te 17.00 u.
— op 12, 13 en 18-8-62 bijkomende afvaarten te 11.35 en te 16.30 uur
— op 14-8-62 bijkomende afvaart te 11.35 uur
— op 17-8-62 bijkomende afvaart te 16.30 uur

CAR-FERRYS

Afvaarten uit Oostende :

— dagelijks te 1.00 uur, te 6.30 u., te 13.40 uur en te 18.30 uur.
— op 12, 17 en 18-8-62 bijkomende afvaart te 21.30 uur

Afvaarten uit Dover :

— dagelijks te 00,01 uur te 7.00 uur te 12.00 uur en te 19.00 uur.
— op 12, 13 en 18-8-62 bijkomende afvaart te 02.45 uur

markt-overzicht zeebrugge

In de week van 2 tot 8 augustus hebben er maar zestien schepen van de reis hun vis aangeboden. De meeste schepen kwamen van de oost en met daarbij zes kreeftenputters, de aanvoer was dus zeer beperkt, weinig tongen, voldoende platvis en bijna niets van roggevis. Dinsdag echter werd de markt min en meer overrompeld door het groot aantal dag- en kustvissers, die binnen gevaren waren door 't slechte weer in de nacht van maandag op dinsdag. Maar het waren de kleinere vissoorten alleen zoals wijting kl. pladijs enz. die mindere prijzen bekwamen dan op de andere verkoopdagen. Daarentegen was er op de woensdagmarkt een zeer beperkte aanvoer wat voor gevolg had dat alle vissoorten een stijgende lijn vertoonden, zodat de duurst tongen 71 F bereikten en de platjes (3de slag) 19 F en dit voor schepen van de reis. De prijzen zowel als de besommingen waren in de voorbije week zeer renderend de kreeftjes daar tegenover waren eerder aan de lage kant, mits van op de maandagmarkt waarvoor noch 1060 F betaald werd voor de grote kreeftjes, dit is dan ook de duurste markt geweest.

DAG- EN KUSTVISSERIJ

Mits een paar dagen slecht weer konden deze scheepjes regelmatig ter visvangst gaan mooie opbrengsten werden er weer gemaakt de vangsten waren niet te groot maar de kwaliteit was uitstekend, zodat alle vissoorten goed werden afgenomen.

Totale aanvoer : 1790 bennen vis, 14.900 kg tongen en 10.090 kg kreeftjes bracht 1.847.010 F op.

GARNAALAANVOER

In de voorbije week werden er minder garnalen aangevoerd dan de vorige week. De prijzen schommelden van 46 naar 77 F. Totale aanvoer : 6.152 kg voor 97 uitvaarten bracht 362.82 2F op.

DONDERDAGMARKT
Matige prijzen

De aanvoer was nogal omvangrijk voor de donderdagmarkt, zij één van het kanaal - met een gebroken reis - twee van de oost en een zestal kustvaartuigen. Er waren ongeveer 2600 kg tongen aan de markt die goed werden afgenomen. Ze waren zelfs iets duurder dan gisteren en stegen tot 64 F. De platvis soorten waren ook iets duurder, doch werden de ongegutte kleine platjes (meiers) maar afgenomen aan 5 F

Door de Z.226 van reder Claeys R uit Zeebrugge werd op 2 augustus een steur aangevoerd van 22 kg het werd afgenomen aan 105 F het kg en bracht 2300 F op. Deze steur werd aangekocht door vishandelaar Tops uit Blankenberge.

De Z.226 van het kanaal besomde 42.690 F. De twee schepen van de oost de Z.561 en Z.453 behaalden respektievelijk 38.550 en 46.180 F dit in zeer korte reisjes. Voor de kustvissers liep de besomming van 13.230 voor de Z.506 naar 21.160 voor de Z.467

ZATERDAGMARKT

Voor de zaterdagmarkt was de aanvoer zeer klein, slechts twee kustvissers boden hun vis aan. De kleine tongsoorten waren iets gestegen en zo behaalden de slips 34 F zo ook de tarbot die 68 F het kg opbracht. De besomming van de Z.480 was 24.550 F en deze van de B.601 in drie zeenachten 20.850 F

MAANDAGMARKT
Zeer kleine aanvoer

Zoals het de laatste maanden nogal dikwijls is gebeurd was de aangevoerde vis zeer miniem. Slechts twee schepen van de reis - zij een van de kreeftenput en een van de oost, met daarbij nog enkele kustvissers. De kreeftenputter Z.733 haalde van 990 tot 1060 F voor zijn grote kreeftjes en van 430 tot 490 voor de kleinere. De prijs voor de kreeftjes mag goed genoemd worden, door het feit dat de aangevoerde kreeftjes min of meer van de kleine kant zijn. De tongprijzen waren ongeveer dezelfde als op de markt van de vorige week - de platvissoorten waren duurder en haalden 15 F voor de 3de slag. De besomming van de Z.733 beliep 67.970 F deze van de Z.472 van de oost 77.280 F

DINSDAGMARKT
Ruime aanvoer

De aangevoerde vis was zeer groot in vergelijking met vorige verkoopdag. Zowel kreeftenputters als oostvissers met een groot aantal kust- en dagvissers boden hun vis aan. De vis was door elkaar zeer vers en van goede kwaliteit. Al de vissoorten werden vlot verkocht uitgenomen de kleinere vissoorten, mits van de ongeg. (kust) kl. platjes die 9 F haalden. De kreeftjes bekwamen slechts van 850 tot 900 F voor de grote en van 460 tot 500 voor de kleine. Zo besomde de Z.583 en de Z.274 van de KR respektievelijk 94.500 en 98.360 F Deze laatste loste ook een mooie partij kabeljauw en gullen, welke zeer goed verkocht werden. Deze twee reisjes mogen dan ook als zeer renderend beschouwd worden De vangsten van de oostvissers waren daarentegen niet zeer groot en stelden zich dan ook tevreden met minder goede besommingen. De Z.560 en de Z.349 brachten 55.330 en 44.060 F op.

WOENSDAGMARKT
Stijgingen van alle vissoorten

Er waren zes schepen van de reis aan de markt - drie van de KR en drie van de oost - .De aangevoerde vis zowel als de kreeftjes waren van goede kwaliteit. De keus was op de markt van heden zeer uitgebreid mits van roggevis - welke ofschoon er weinig aangevoerd werden deze week - toch maar 15 F het kg kregen. De duurste tongen (fuits) haalden reeds halfweg de markt 68 F om dan op het einde 71 F te bereiken. Zelfs de kleinere tongsoorten kregen mooie prijzen, slips tot 41 F. Tarbot steeg van 56 tot 65 F. De platvissoorten liepen in dezelfde stijgende lijn, groot pladijs 18 F, platjes (3de slag) van 17 tot 19 F, de kl. platjes (meiers) van 5 tot 9 F.

Ook de kabeljauw en schone gullen bereikten respektievelijk van 27 tot 18 F. De kreeften daarentegen waren iets minder dan gisteren voor de grote van 760 tot 800 en van 370 tot 400 voor de kleinere. Zo besomde de Z.437 en de Z.775 van KR, de mooie resulaten van 96.770 en 92.180 F de Z.473 en de Z.504 van de oost achtereenvolgens 85.110 en 95.100 F welke ook als zeer renderend mag beschouwd worden — FR

BERICHTEN uit het BUITENLAND

portugese kabeljauwvloot dient dringend vernieuwd

De Portugese kabeljauwvloot die deelnam aan de kabeljauwkampagne 1961 omvatte 74 vaartuigen die gezamelijk een bruto-tonnage vertegenwoordigen van 71.930 ton. In algemene zin beschouwd dient dit seizoen als heel wat gunstiger aanzien te worden dan dit van het voorgaande jaar. gezien in 1961 in het totaal 65.475 ton zogenaamde groene kabeljauw aangevoerd werd hetgeen neerkomt op een stijging van 3720 ton in vergelijking met de kampanje 1960.

Deze stijging dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan het feit dat een groter aantal vaartuigen er in geslaagd zijn twee reizen te maken, alsook aan de versterking welke genoteerd werd. In de loop van 1961 werden inderdaad een nieuw lijnvissersvaartuig en 3 sleepnetvisserijvaartuigen in de vaart gebracht. Deze drie sleepnetvaartuigen bestaan uit één nieuwe eenheid nl. de «Vasco van Orley» en twee lijnvissersvaartuigen.

De ombouw van deze twee eerste lijnvissersvaartuigen heeft het begin ingeluid van een biuten dienst stelling van deze lijnvissersvaartuigen die niet langer rentabel is. Niettemin dient aangestipt te worden dat deze vloot heel wat diensten bewezen heeft gedurende lange jaren, en dat biezondere steun ondervonden werd tijdens de oorlogsjaren toen de kabeljauw een welkom voedsel was voor de Portugese bevolking

Alhoewel de konstruktie van de nieuwe lijnvissersvaartuigen als 't ware veroordeeld is door de technische vooruitgang welke in de laatste jaren geboekt werd, zijn de Portugezen er toch in geslaagd 'n dergelijke vloot in stand te houden. Dit dient voor een groot deel toegeschreven te worden aan het feit dat de meeste Portugese vissers geen andere werkgelegenheid vonden en ook aan het gebruik van grote hoeveelheiden verbeterde lokaasprodukten in bevroren toestand.

Ook dient de instandhouding van de lijnvissersvaartuigen toegeschreven te worden aan het feit dat deze vaartuigen in staat zijn grotere hoeveelheden grote kabeljauw en van betere kwaliteit aan te voeren, hetgeen bijdraagt tot de waarde der aanvoeren en het meer in evenwicht brengen van de onevenwichtige toestanden welke ontstonden op de markt door de toeneming van de produktie van kleinere kabeljauwsoorten welke hoofdzakelijk aangevoerd werden door de sleepnetvaartuigen. Door het gebruiken van goede vissers deden deze lijnvissersvaartuigen de thuishaven aan nadat de visruimen goed volgeladen waren, hetgeen toeliet de zes maanden lange noodgedwongen oplig in de haven enigszins te vergoeden.

LIJNVISSERSVAARTUIGEN NIET LANGER RENTABEL

De evolutie welke zich deed gevoelen in Portugal en dit mede dank zij ontwikkelingspolitiek welke gevoerd werd door de regering heeft er toe bijgedragen dat nieuwe bezigheden ontstonden terwijl deze evolutie zich tevens ook in de andere takken van de industrie deed gevoelen. Het is dan ook onvermijdelijk dat de aktiviteiten van de lijnvissersvaartuigen slechts kunnen blijven bestaan op voor-

(vervolg blz 14)

PORTUGESE KABELJAUWVLOOT DIENT DRINGEND VERNIEUWD

(Vervolg van blz 13)

waarde dat deze verder in staat zijn de thuishaven aan te doen met volgeladen visruimen en zodoende verdiensten aan de bemanning waarborgen die tenminste gelijk zijn aan deze welke in de andere sektoren van de visserijbedrijvigheid gewonnen worden. Anderzijds dient ook rekening gehouden te worden met het feit dat de verkoopprijzen van deze produkties dienen opgevoerd te worden, terwijl de onkosten dienen gehandhaafd te blijven op eenzelfde peil.

Evenwel kon geen enkele van deze voorwaarden vervuld worden. De aanvoeren die in 1958 reeds langs de zwakke kant waren, daalden nog in 1959 en kenden slechts in 1960 een verbetering die het vernoemen niet waard is. Dit was ook voor 1961 het geval.

De motorisering van de kleinere eenheden, het gebruik van grotere sleepnetten voor de diepzeevisserij en ook de kustvisserij en de verbetering van de sardienenaanvoeren verhoogden de verdiensten van de vissers uit deze sektor tot op een peil die omzeggens gelijk was, of in sommige gevallen zelfs hoger dan deze van de kabeljauwvisserij. Dit had voor gevolg dat de sardienenvisserij als het ware een magneet werd voor de goede vissers en een referentie voor het herzien de rverdiensten. Dit had voor gevolg dat de lijnvissersvaartuigen een voortdurende dalende rentabiliteit vertoonden, terwijl anderzijds de kosten van aankoop van lokaas en uitrustingen voortdurend stegen en de produktie nog steeds verkocht werd aan prijzen die dateren van het jaar 1951.

De verzwakking welke in de lijnvissersvloot werd waargenomen, luidde de konstruktie in van moderne sleepnetvissersvaartuigen. In 1961 werd de vloot versterkt met drie eenheden, terwijl binnenkort andermaal een nieuwe eenheid in de vaart zal gebracht worden. Dit vaartuig is thans in aanboouw op de scheepsbouwwerf Viana. Anderzijds dient vermeld dat op het huidig ogenblik nog drie lijnvissersvaartuigen in aanbouw zijn, zodat de sleepnetvissersvloot in 1962 van vier eenheden zal uitbreinden .

Aldus zal de vloot in de mogelijkheid verkeren onder betere omstandigheden mede te werken aan de Portugese produktie van gezouten kabeljauw en dit niettegenstaande de sterk verminderde aanvoer per eenheid welke zich liet gevoelen tijdens de laatste jaren .

DE DALING DER VANGSTEN

Het probleem van de daling der vangsten is voor de Portugezen vanzelfsprekend een onrustwekkend verschijnsel, temeer daar het vaststaat dat deze verminderingen hoofdzakelijk dienen toegeschreven te worden aan het steeds toenemend aantal vreemde vaartuigen die op dezelfde gebieden als de Portugezen bedrijvig zijn.

Als de Portugezen bedrijvig zijn op de visserijgronden van New-Foundland en Groenland, dan is dit in de eerste plaats om te voldoen aan de voedselvereisten van hun landgenoten, die een schrijnend gebrek hebben aan voedselprodukten met een rijk proteïnegehalte, en ook om hun afhankelijkheid van de vreemde enigszins te verdoezelen. Inderdaad, de deviezen waarover zij beschikken kunnen veel nuttiger aangewend worden voor de aanschaffing van uitrustingen voor de ontwikkeling van de visserij en de industrie van hun land. Deze afhankelijkheid in voedselvoorziening die zelfs onrustwekkende vormen aanam voor de cooperatieve organisatie kan op een merkbare wijze verminderd worden, want een belangrijk bedrag aan buitenlandse deviezen wordt thans nog aangewend voor de invoer van gezouten en gedroogde kabeljauw.

Zeker geïndustriealiseerde mogendheden, die kunnen beschikken over produktie-apparaten van een hoog technisch niveau en een lager onkostenpeil, alsook de visserijstaten die het voordeel hebben van dichter bij de visserijgronden gelegen te zijn hebben hun konkurrentiemogelijkheden in ruime mate versterkt door het oprichten van ekonomische gemeenschappen, door het verminderen van de tolrechten en zelfs door een staatshulp voor de uitvoer.

Het is niet verwonderlijk dat deze mogendheden pogen hun produktie kabeljauw af te zetten niet alleen in geïndustrialiseerde landen maar in gebieden die pogen hun visserijindusttrie verder uit te breiden. Het komtm er hierbij niet op aan of deze gebieden al dan niet producent zijn van kabeljauwsoorten. Een land die bezig is aan de evolutie van de visserijindustrie zoals Portugal ziet zich voor de absolute noodzakelijkheid gesteld om aan enkele essentiële aktiviteiten zoals kabeljauwvisserij, hulp te verlenen. De industriele kapaciteit van hoger ontwikkelde landen of een doorgevoerde specialiteit in een of andere tak laat hen toe uitrustingen en apparaten uit te voeren of een technische bijstand te vernen. Een cooperatieve samenwerking op grond van dergelijke redeneringen, die rekening houdt met de partikulariteit en de verschillende landen maar heilzamer zijn dan een konkurrentie die vaak vervalst wordt door de hulp van de regering.

Portugal wordt in sterke mate benadeeld door de grote afstand tot de visserijgronden en de hogere kosten voor de konstruktie van visserijvaartuigen. Nochtans betekenen het bestaan van een overvloed aan arbeidskrachten en de grote ervaring van de Portugezen die gaan vissen op de grote banken sedert verscheidene eeuwen grote voordelen voor deze industrie. — B

BIJ SCHEVENINGEN RADIO

In het Prof. Neher Laboratorium te Leidschendam is men thans zoekende naar het meest efficiente systeem voor afstandsbediening tussen apparatuur en antennes van Scheveningen Radio te IJmuiden, die nu één kompleks vormen op het Sluiseiland. Het wordt namelijk als vaststaand aangenomen, dat het tussen de Noordersluis en de Middensluis gelegen Sluiseiland zal moeten worden opgeofferd aan de verbeteringen en uitbreidingen van het Noordzeekanaal die ten doel hebben Amsterdam bereikbaar te maken voor de grootste zeeschepen. Het zal dan bijna niet mogelijk zijn het kompleks over te plaatsen naar een ander geschikt punt.

Immers, dit punt zou, in verband met het personeel, gelegen moeten zijn binnen de bewoonde wereld en op een beperkte kuststrook langs de Noordzee, waar men reeds zwaar te kampen heeft met een tekort aan ruimte. Hierbinnen nu ook nog terrein afstaan aan een zo groot antenneperk als Scheveningen Radio nodig heeft, is iets waar eenvoudig niet aan te denken valt. Daarom zal een scheiding van de afdeling apparatuur en het antennepark onvermijdelijk zijn. Reeds heeft orienterend kontakt tussen de direktie en het Velser gemeentebestuur plaats gehad over de noodzakelijke ruimte voor een gebouw waarin apparatuur en bedienend en administratief personeel kunnen worden ondergebracht. Uiteraard is in de eerste plaats gedacht aan een plaatsje op terrein van Rijkswaterstaat in IJmuiden, maar ook daar zijn de mogelijkheden beperkt. Voor het antenneperk zal dus ergens bij de kustlijn een plaats moeten gevonden worden. Ook dit zal niet eenvoudig zijn omdat hierdoor een groot rekreatiegebied bedreigd wordt.

IN ZINKENDE TOESTAND GERED

De motortreillogger Jan IJM.81 heeft donderdag op de Noorzee bange uren doorgemaakt. Omtrent negen uur 's morgens konstateerde men bij het binnenhalen van het net dat er water in de machinekamer drong. Aanvankelijk liet de situatie zich niet al te ernstig inzien. De bemanning ging aan de handpompen staan om het water te verdringen. Maar alras bleek dat het lek veel groter was dan men had vermoed. Het pompen hielp niet veel. De mannen moesten ook met emmers gaan hozen. Zij werkten als paarden maar zij wonnen geen centimeter. Integendeel. Het water steeg, het achterschip kwam zelfs gedeeltelijk onder water te staan. Inmiddels waren noodseinen uitgegaan. Hierop werd prompt gereageerd door de zeesleepboot Titan van NV Bureau Wijsmuller te IJmuiden. Maar de sleepboot moest 80 mijl in noordelijke richting afleggen om de Jan IJM81 te bereiken. Daarom was het maar goed ook dat de kotter Petronella KW.31, die in de nabijheid viste, de in nood verkerende kollega ter hulp kwam. De katwijkers begonnen met het net van de Jan, dat nog uitstond, binnen te halen. Daarna hebben zij best geholpen. De bemanning van de Jan kon gewoon niet meer, hun werk aan de pompen moet worden overgenomen door de bemanning van de Petronella.

De vissers hebben elkaar bij dit inspannende werk voortdurend afgelost. Hoewel de Jan steeds dieper begon te steken wist men het te klaren. Om half zes 's avonds arriveerde de Titan. De machtige motorpompen van de sleepboot klaarden in een half uur waarvoor de vissers bijna een half etmaal vergeefs in touw waren geweest. Het water werd volledig verwijderd. Hierna kon aan de sleep naar IJmuiden worden begonnen. Daar kwam men vrijdagmorgen om vier uur aan. Nadat de vis van de Jan was gelost is het 103 ton metende schip dat in 1911 werd gebouwd en eigendom is van de rederij J. v.d. Plas in het droogdok gezet. Hier zal de schade worden hersteld.

Het radiokontakt tussen de «Jan» en de «Titan» werd de gehele tijd door bemoeilijkt door de gesprekken op de visserijgolf. Vele schippers zetten een gezellig babbeltje op en praatten over koetjes en kalfjes. Hierdoor was het soms onmogelijk voor de Titan een peiling te maken.

25 JAAR KOELHUIS

25 jaar geleden was het zeer moeilijk de licht gezouten haring het hele jaar goed te houden. In Katwijk kon geen verse vis worden aangevoerd, aangezien geen ijsfabriek aanwezig was. In IJmuiden waren wel koelcellen, doch de opslag van de haring werd te kostbaar. De haring werd wel opgeslagen in IJmuiden en Vlaardingen onder rietmatten en in kelders waarin ijs werd gebracht, doch de kwaliteit van de malse groene haring werd er niet beter door. In 1935 en 1936 werd door de heren E.A. van Daalen, D. Taat, D.F.E. Meerburf, H. Admiraal en Jac. den Dulk Azn het initiatief genomen tot de bouw van een koelhuis.

In 1937 werd met de bouw begonnen, waarbij ingenieur G. Ferguson te Zeist adviseerde. De stichtingskosten (inklusief machines, werktuigen en gereedschappen) waren f.72.381. De reders betaalden f.20.250. Het restant forneerde de gemeente. Het koelhuis aan deVan der Vegtstraat (12 cellen) werd op 4 augustus 1937 officieel geopend. Tot beherend administrateur werd de heer G. Meijer benoemd. De opslagkapaciteit van elke cel bedroeg 500 kantjes ; het geheel kwam op naam van de gemeente Katwijk te staan. In de beginperiode werd nogal gewor steld om de cellen te kunnen verhuren. In de jaren 1947-1948 werd het koelhuis eigendom van de NV Koelhuis Katwijk. Tijdens de oorlogsjaren toen er geen visserij was werd het pand gebruikt door het Rijksbureau voor de Voedselvoorziening. Er werd gekookt voor de gaarkeukens voor Katwijk en omgeving.

In 1948 bleken de 12 cellen onvoldoende te zijn. Het koelhuis werd uitgebreid met acht cellen, waarin totaal 10.000 kantjes haring konden worden geplaatst. Deze uitbreiding kostte f.150.783.

In 1954 werd grond aangekocht aan de Kortenaerkade, thans Industrieweg waar een modern koel- en vrieshuis werd gesticht. Deze stichtingskosten bedroegen f.832.434 en het gebouw werd in 1955 in gebruik genomen.

Thans is er een aanvraag ingediend bij het ministerie van wederopbouw en volkshuisvesting voor de bouw van een derde koelhuis, tevens vrieshuis met koelkapaciteit voor 8.400 kantjes en een vrieskapaciteit van 750 à 900 ton. In de koelcellen is de temperatuur om het vriespunt, in de vriescellen kan zij dalen tot 35 graden onder nul. De financiering zal zonder medewerking van de gemeente Katwijk geschieden. De totale stichtingskosten van dit derde koelhuis bedrageen f.1.501.000 ; dit bedrag is al door aandeelhouders toegezelgd.

Het 25-jarig bestaan van de NV Koelhuis Katwijk zal pas in september worden gevierd, aangezien dee stichtingsakte in september 1937 in de Staatscourant werd bekendgemaakt.

van de nederlandse visserijgolf

SCH.8 maakte een rekordbesomming

Vorige week woensdag heeft de SCH.8 met schipper A. Rog van de rederij Aatee (A.v.d. Toorn) een rekordbesomming gemaakt. Deze trawler had een besomming van f.63.000, hetgeen, dit jaar nog niet is voorgekomen. In een tijd van elf dagen ving de SCH.8 1.500 kisten verse haring, 157 kisten makreel, 12 kisten schelvis, 14 kisten wijting en 507 kantjes haring.

De besomming van de SCH.8 is werkelijk een uitschieter want van het visserijfront is er nog niet zo veel goeds te vertellen. Er is nog steeds geen verbetering te konstateren in de vleetvangsten en de vangsten aan verse haring zijn beslist minder dan vorig jaar.

DE IJMUIDER VISSERSHAVEN VERGROOT

De werkhaven van de Rijkswaterstaat vormt thans één geheel met de IJmuider Haringhaven. De totale lengte van de aaneengesmede havens is nu ongeveer 625 meter. Verschillende vissersschepen hebben zich al van een plaatsje in de nieuwe haven verzekerd, maar daarvoor hebben zij eerst toestemming van het Staatsvissershavenbedrijf moeten verkrijgen. Op de plaats van de dam die beide havens scheidde is een vaargeul van 25 m breed ontstaan. Hiervan kunnen slechts kleine schepen gebruik maken. Zodra de geul op volledige diepte is gebracht kunen ook de grotere schepen van de nieuwe haven gebruik maken. Dat wil zeggen als er ruimte is, want de haven is in eerste instantie bedoeld voor het onderbrengen van de schepen die bij het uitbreidingswerk aan de havenmond betrokken zijn.

UITVOER VAN HARING UIT NEDERLAND

In het tweede kwartaal van 1962 is er in totaal 3.071.465 kg pekel- en steurharing geeksporteerd, dat aanzienlijk minder is dan hetgeen in dezelfde periode van het vorig jaar werd uitgevoerd nl. 4.345.042 kg. De opbrengst was echter niet zo veel minder, want de waarde in guldens van de geeksporteerde pekel- en steurharing bedroeg in het eerste kwartaal van 1962 f 3.099.154 tegen f 3.896.026 in dezelfde periode in 1961, hetgeen te danken is aan de hogere prijzen in 1961 en 1962 welke rep. op f 0.90 en f 1.01 per kg lagen.

Het grootste deel van de uitvoer had Scheveningen met 1.177.457 (38,34 %) met een waarde van f 1.225.122. Katwijk en Vlaardingen kwamen met 29,97 en 29.10 % op de tweede en derde plaats. De verdere uitvoer kwam uit IJmuiden of andere plaatsen, aldus een overzicht van de Dienst der Nederlandse Haringkontrole in Den Haag.

DE NEDERLANDSE HARINGVISSERIJ

De aanvoer van gezouten haring lag in 1961 vergeleken met het voorgaande jaar, op een iets hoger niveau. Deze steeg namelijk van 57.590 ton voor een waarde van f.30.3 miljoen tot 58.070 ton voor een waarde van f.27.9 miljoen. Tot deze, overigens geringe stijging, droeg het grotere aanbod van maatjesharing bij. Een gunstig aspekt van de teelt 1961 vormden ongetwijfeld de goede vangsten van de drijfnetvaartuigen onder de Hollandse kust in de tweede helft van oktober en begin november. Zeer verontrustend waren echter de resultaten van de drijfnetvloot over het gehele seizoen. De haringtreilers boekten veelal goede resultaten. Met de drijfnetvaartuigen was dit slechts gedurende een korte periode het geval. Vrijwel alle drijfnetloggers maakten besommingen, die zeer aanzienlijk lager waren dan in 1960. Een en ander had uiteraard ook een ongunstige invloed op de inkomsten der bemanningsleden. Die waren nauwelijks hoger dan de in de c.a.o. opgenomen garantielonen. Door personeelsgebrek liep het aantal loggers, dat in 1961 uitsluitend de haringdrijfnetvisserij uitoefende, terug van 101 in 1960 tot 94. Het aandeel van de drijfnetvisserij in de totale aanvoer van gezouten haring daalde van 62 percent tot 49 percent in het afgelopen jaar.

In totaal werden vorig jaar 627.713 kantjes gezouten haring voor menselijke konsumptie verkocht. Er was een stijging in de aanvoer van pekelmaatjes, welke geheel op rekening van de treilvisserij kwam. Bij de drijfnetvisserij liep de aanvoer van pekelmaatjes zelfs belangrijk terug. Door de sterke teruggang in het aanbod van volle pekelharing, afkomstig van de drijfnetvisserij, liep de totale aanvoer van pekelmaatjes zelfs belangrijk terug. Er was verder een opvallende stijging in de aanvoer van volle steurharing door de treilers. Het kwantum bedroeg bijna het dubbele van dat in 1960.

Katwijk aan Zee had vorig jaar een aanvoer van 181.145 kantjes gezouten haring. Hiervan werden er 1842 afgekeurd, doorgedraaid, zodat er 179.301 voor menselijke konsumptie werden verkocht. Van de 341.980 kantjes, die in Scheveningen werden aangevoerd werden er 4864 afgekeurd, slechts een kantje draaide door. Daar werden dus 337.115 kantjes verkocht.

Vlaardingen had 98.120 kantjes, waarvan er 564 werden afgekeurd. Er draaide geen haring door, zodat 97.556 kantjes werden verkocht. IJmuiden tenslotte had 14.032 kantjes waarvan er 192 werden afgekeurd en 99 doordraaiden, zodat de verkoop daar 13.741 kantjes bedroeg.

Vergeleken met 1960 kon de uitvoer van gezouten haring worden opgevoerd van 34.380 ton voor een waarde van f.26.2 miljoen tot 37.010 ton voor een waarde van f.27 miljoen. West-Duitsland verdrong België als afnemer van gezouten haring van de eerste plaats en nam 10.453 ton af (1960 : 9880 ton). De uitvoer naar België liep iets terug, nl. van 10.025 ton tot 9801 ton. In Frankrijk bestond, vooral van de zijde der visverwerkende industrie aan de kust, veel vraag naar gezouten haring. De uitvoer bedroeg 6565 ton tegen 5908 ton in 1960.

Naar Noorwegen werd 1910 ton gezouten haring geleverd tegen 2011 ton in 1960. De eksport naar Denemarken bedroeg 463 ton (1960 : 506 ton). Aan Oost-Duitse zijde bestond aanvankelijk weinig bereidheid een kontrakt af te sluiten. Het kwam niettemin in april af. In totaal nam dit land 2712 ton gezouten haring af tegen 2441 ton in '60. Na een onderbreking van enige jaren kon met Roemenie weer een kontrakt worden gesloten voor de levering van 7.300 vaten steurharing, later aangevuld met nog een kontrakt van 1.500 vaten. Hoewel aan Rusland, Polen en Tjechoslovakije offertes werden gedaan kwam er geen kontrakt tot stand. Van het met Israel nog lopende kontrakt werden de resterende 7000 vaten geleverd, terwijl een nieuw kontrakt voor 14.000 vaten werd afgesloten. De uitvoer van gezouten haring naar de Ver. Staten van N.-Amerika verloopt de laatste jaren niet gunstig. Vergeleken met 1960 daalde de eksport weer en wel van 753 ton tot 634 ton. Ook de verzending naar Kanada liep terug, namelijk van 350 ton tot 281 ton.

De invoer van gezouten haring

Deze bedroeg in het verslagjaar 885 ton voor een waarde van f.242.000. Geleverd werd door Ierland (693 ton) en Noorwegen (151 ton). In 1960 bedroeg de import 2.277 ton voor een waarde van : f.755.000.

Door de goede resultaten van de haringtreilvisserij is het tweede halfjaar en de bevredigende vangsten van de haringspanvissers in het laatste kwartaal, vertoonde de aanvoer van verse haring in het afgelopen jaar een gunstiger beeld dan in 1960. De aanvoer bedroeg namelijk 55.392 ton voor een waarde van f.15.3 miljoen tegen 51.117 ton voor een waarde van f.15 miljoen in 1960. De gemiddelde prijs daalde echter van f.0,30 tot f.0,28 per kilo. Meer dan de helft van de aanvoer van verse haring, nl. 30.715 ton vond plaats te IJduiden. Scheveningen kwam op de tweede plaats met 17.292 ton, Breskens op de derde met 5.425 ton. In Vlaardingen werd 1.416 ton verse haring aangevoerd, in Katwijk aan Zee 537 ton, in Rotterdam zes ton en in Den Helder een ton.

Dank zij de goede vangsten van de drijfnetvisserij in oktober en november onder de Engelse Wal en voor de Hollandse kust, nam het aandeel van de drijfnetvisserij in de totale aanvoer van verse haring in 1961, vergeleken met '60, zowel absoluut als relatief iets toe. In het afgelopen jaar was er nl. 6.979 ton verse drijfnetharing aan de markt of 12.5 percent van het jaartotaal tegen 6.211 ton of 12.1 percent in 1960. In beide jaren viel het aanbod van verse drijfnetharing nagenoeg geheel in het tweede halfjaar.

De vangstresultaten

Deze resultaten van de haringtreilers waren in de tweede helft van 1961 in het algemeen zeer bevredigend. Met de haringspanvisserij werd reeds — zij het op bescheiden schaal — een begin gemaakt. In oktober namen de vangsten van de spanvissers toe. Deze bereikten in november en december een hoog gemiddelde. Ook in het laatste kwartaal werd deze visserij over een vrij uitgestrekt gebied uitgeoefend, waardoor, evenals in het begin van het jaar, behalve te Breskens ook te IJmuiden en Scheveningen grote hoeveelheden verse haring, afkomstig van de spanvisserij werden aangevoerd. Aan het eind van het jaar werd de markt echter ongunstig beinvloed doordat op de West-Duitse markt veel haring werd aangeboden van Deense en Zweedse zijde, welke tegen lagere prijzen werd verkocht. De invoer van verse haring in Nederland bleef, met uitzondering uiteraard uit België, aan kwantitatieve restrikties gebonden. De import bedroeg 5.322 ton voor een waarde van f.1.4. Ingevoerd werd onder meer uit Ierland (2.736 ton), Groot-Brittannie (720 ton), West-Duitsland (679 ton), Noorwegen (664 ton) en Denemarken (386 ton). De invoertotalen voor verse haring waren in 1960 respektievelijk 7.040 ton en f.1.9 miljoen.

Vergeleken met 1960 liep de uitvoer van verse haring in 1961 terug van 29.232 ton voor een waarde van f.12.9 miljoen tot 25.039 ton voor een waarde van f.9.5 miljoen. De teruggang in de eksport werd voornamelijk veroorzaakt door een geringere afname van West-Duitsland, waar in de laatste maanden van het jaar de markt in ruime mate werd voorzien van goedkope Zweedse en Deense haring. De uitvoer naar West-Duitsland liep terug van 20.068 ton tot 16.198 ton De verzending naar Belgie bedroeg 5.504 ton, dus iets hoger dan in 1960, toen 5.391 ton kon worden uitgevoerd. Voorts vond uitvoer plaats naar Oost-Duitsland (1.990 ton), Oostenrijk (571 ton) en Tsjechoslovakije.

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN

EN

BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer : 4968 kisten waarvan 270 tong en tarbot, 520 schelvis, 260 wijting, 290 gul en kabeljauw, 520 haring, 400 toters, 100 pilchards 1925 makreel, 410 schol, 50 horsmakreel, 140 diversen.
Besommingen : KW.174 f.8.100.

VRIJDAG

Aanvoer : 5622 kisten waarvan 820 tong en tarbot, 575 schelvis, 280 wijting, 260 gul en kabeljauw, 12 koolvis, 660 haring, 1420 makreel 900 schol en 380 diversen.

MAANDAG

Aanvoer : 8072 kisten waarvan 1082 tong en tarbot, 640 schelvis, 1320 wijting, 410 gul en kabeljauw, 150 koolvis, 1120 haring, 1450 makreel, 1730 schol, 430 diversen.
Besommingen : KW.121 f.14.580 ; KW.54 f.9.430.

DINSDAG

Aanvoer : 3908 kisten waarvan 310 tong en tarbot, 215 schelvis, 240 wijting, 135 gul en kabeljauw, 885 haring, 1360 makreel, 240 schol, 240 diversen

WOENSDAG

Aanvoer : 2363 kisten waarvan 75 tong en tarbot, 110 schelvis, 90 wijting, 40 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 315 haring, 1490 makreel, 125 schol, 100 diversen.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 887

Yerseke 4-8-1962

WAT DENKEN JULLIE D'ER VAN VOOR MORREGE ?

Voor de eerste wereldoorlog was alles wat bij de visserij op oesters en mossels betrokken was, bijna uitsluitend op de zeilen aangewezen. Ook het halen van mosselzaad uit de toenmalige Zuiderzee moest met kleine zeilscheepjes gebeuren. Wijl de wind al een biezonder onbetrouwbaar heerschap is en mosselzaad ook toen zeer aan bederf onderhevig was, werden sleepboten afgehuurd die (12) scheepjes tot in Enkhuizen of Modemblik brachten, en eenmaal volgevist met mosselzaad, dezelfde scheepjes weer terug sleepten naar Zeeland.

En paar seizoenen na elkaar werd gebruik gemaakt van de toen nog nieuwe sleepboot « Mathilde ». Kapitein was een zekere van Dort, afkomstig van Bergen op Zoom. Die man, van Dort, had de gewoonte op de avond voor de dag dat zou worden gevist een loopje te maken naar het havenhoofd hetzij in Medemblik of Enkhuizen, waar allicht nog enige mosselvissers werden aangetroffen en dan was stevast zijn vraag : « Wat denken jullie ervan tege morrege ? » Hieraan, 50 jaar geleden, dacht ik deze week in verband met de gang van zaken op Yerseke. Daarvan weten we wel hoe het nu is maar niet wat het worden gaat. Daarom : wat zouden de meesten hier op Yerseke er nu van denken niet voor « morrege » maar voor het reeds begonnen mossel- en straks te beginnen oesterseizoen.

Wat de mossels betreft, hierover lazen we in ons streekblad van vorige week een berichtje uit Bruinisse dat de vraag naar mosselen **zeer bevredigend** was. Dat dit toen een overdreven indruk was, is misschien teveel gezegd, maar dat de afname nu 2 weken later over de eerste drie weken van het nieuwe seizoen bevredigend is, klopt bij lange na niet met de feiten. Waarheid is dat een vierde tot een derde minder werd verkocht dan in dezelfde periode van vorig jaar. Dus is het begin allerminst bevredigend te noemen maar wel teleurstellend. Hoe dit komt ? Niemand die het weet, hoeveel mogelijkheden ook worden gegist. Nu wil dit bepaald slecht begin niet zeggen dat het gehele seizoen zo zal zijn, maar toch....

Evenmin geeft de oester situatie een opwekkende indruk. De kansen op behoorlijke aanslag op uitgezaaide schelpen en uitgelegde pannen zijn volgens de laatste berichten heel heel klein. De groei van de oesters ? Naar we vernomen hebben : droevig gesteld en in verband hiermee of als gevolg daarvan vrees voor een zeer hoog sterfte-percentage.

Alles bijeen bekeken meer dan reden genoeg voor de betrokkenen zich af te vragen : « wat gaat het worden ? »

Maar een geluk ! Tegenover al dit dreigende en drukkende, verschijnt als olie en balsem voor alle wonden, in grote letters in ons streekblad :

ZEELAND PRESENTEERT TOCH IN YERSEKE !

Is dat even een blijde moedgevende tijding. Maar in verband met het zolang uitblijven van een beslissing bleek de vier-datum te worden verschoven van 31 augustus naar 14 september.

Enfin dat deert niet na Bruinisse en Zierikzee heeft tock ook Yerseke.... feest. O, zo ! ! !

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.	2-8-1962	3-8-1962	6-8-1962	7-8-1962	8-9-1962	
Tongen, grote — Sole, grosse	4.40- 3.80	4.50- 4.20	4.30- 4.—	4.10- 3.80	4.60- 4.—	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	3.90- 3.10	4.— 3.10	3.60- 3.40	3.40- 3.—	4.30- 3.70	.....
Bloktongen — Sole moyenne	4.10- 3.30	3.60- 3.—	3.40- 3.—	3.— 2.30	4.20- 3.60	.....
Voor-kleine — Petite	3.80- 3.10	3.60- 2.80	3.40- 3.—	3.— 2.10	4.20- 3.50	.....
Kleine — Toute petite	2.50- 2.—	2.90- 2.20	3.— 2.70	3.— 2.—	3.50- 3.20	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.— 3.40	3.90- 3.50	3.90- 3.60	3.70- 3.40	4.30- 3.80	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	70.—	.....	170—70.—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	62.—	.....	70.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	43.—	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	33.—	.....	36.—32.—	36.—	.....	.....
Grote iek — Grosse	33.—	36.—	36.—32.—	36.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	38.—32.—	37.—35.—	37.—21.—	46.—38.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	47.—46.—	42.—27.—	42.—33.—	48.—38.—	62.—45.—	.....
Platjes — Toute petite	30.—15.—	22.—10.—	44.—28.—	41.—15.—	42.—26.—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	52.—24.—	36.—24.—	36.—26.—	.....	82.—60.—	.....
Middel — Moyen	38.—16.—	26.—19.—	40.—24.—	52.—31.—	60.—	.....
Kleine — Petit	25.—10.50	20.—10.30	36.—10.60	40.—15.—	60.—50.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon — Perlon	12.— 8.—	17.—	.....	27.—16.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	17.—10.—	10.— 4.—	.....	.....	16.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	48.—36.—	44.—30.—	44.—28.—	44.—36.—	60.—46.—	.....
Gullen — Petit cabillaud	41.—16.—	42.—12.—	38.— 8.—	41.—12.—	56.—27.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	17.—11.—	40.—26.—	.....
Wijting — Merlan	16.—10.—	20.— 8.—	17.—10.—	16.—10.—	21.—10.—	.....
Schar — Limande	26.—	26.—20.—	26.—20.—	68.—62.—	72.—66.—	.....
Steenschol — Sole limande	72.—66.—	.....	70.—62.—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	67.—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	60.—	.....	.....	19.80-11.20	19.40-12.20	.....
Makreel — Maquereau	224.—12.40	18.20- 9.—	19.80-12.40	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	1.40	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan —	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) - - Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	92.—24.—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	36.—16.20	40.—34.—	.....
IJle haring — Hareng guai	31.—12.40	26.—11.—	37.—21.20	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	31.—	12.—	34.—13.—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	4.20	4.60- 3.80	.....
Koolvis — Colin	4.20- 2.50	4.40- 3.20	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	54.—52.—	.....
Koningsvis	.....	34.—	32.—30.—	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	11.— 9.—	16.—	.....
Mol	10.— 9.—	9.— 7.—	.....	.....	.....	.....
Zalm	5.— 4.—	6.— 3.—	6.— 5.—	6.70- 5.—	6.70	.....

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL
TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

DECCA NAVIGATORS
VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD
meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE	NIEUWPOORT	ZEEBRUGGE
21, H. Baelskaai	46, Kaai	4, Wandelaarstr.
Tel.: 715.70	Tel. : 231.51	Tel. : 541.21

NIEUW
PLASTIEK VLOTTERS

bij

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 - Oostende - Tel. 729.51

LICHT ! DUURZAAM ! GOEDKOOP !

objektieve voorlichting

inzake visserij geeft u

het visserijblad

zorgt door haar reklaamdienst

voor uitbreiding van uw zaak !

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING
★
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN:
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL:
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK:
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG:
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31[1]
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V