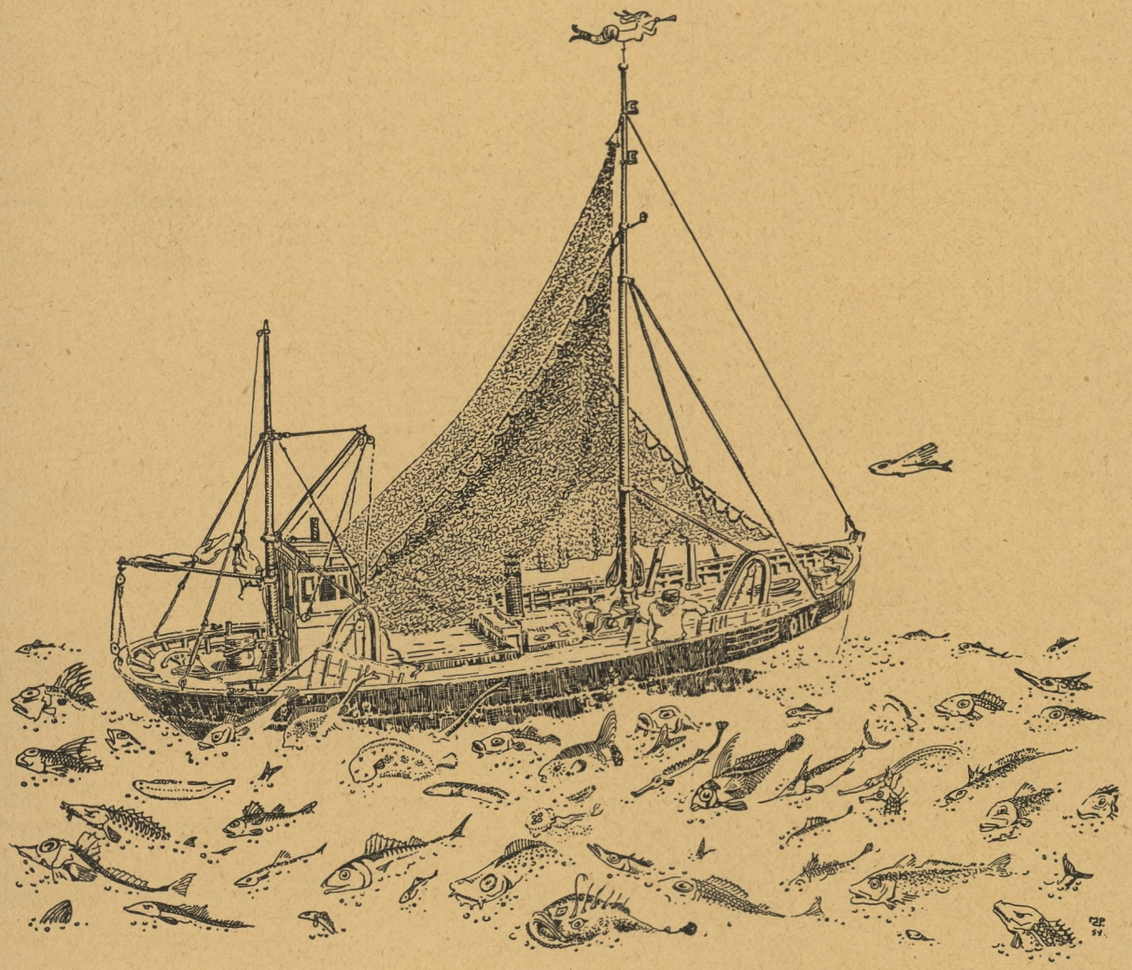
HET VISSERIJBLAD

30e JAARGANG — nr 36
VRIJDAG 7 SEPTEMBER 1962
PRIJS : 5 FRANK



VAKBLAD VOOR:
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Kleine Aankondigingen

★ **Te koop : Belgisch kottertje** (sloep) voorzien van een zo goed als nieuwe Penta-motor 86 P.K. (1961) uitgerust voor garnalenvisserij met twee netten. Prijs 200.000 F. K. Dees, Beatrixstraat, 31, Terneuzen (Holland). (4875V)

★ **VISHANDE - FRITURE** Antw. Gr. frigo mt diepvr., voll. frit.-install., mosselkuismach. Winst 30.000 F p.m. Weg. ziekte 80.000 F. **ALG. WOONZORG,** Kipdorp, 32, Antw. (2889V)

★ **Enige gelegenheid** : In okkasie te koop : Alle onderdelen V.C. motor Ruston 100 P.K. Zich wenden Frans Le Louarn, Duinkerkestraat 57, Nieuwpoort. (2876V)

★ Te koop : Uit oorzaak van ziekte O.2 „Thérèse", hebbende een bruto tonnemaat van 22,80 T en voorzien van een motor ABC van 80 PK van het jaar 1942. Alle vistuig is gereed om te kunnen varen. Voorwaarden scrhijven bureel blad nr 2892V.

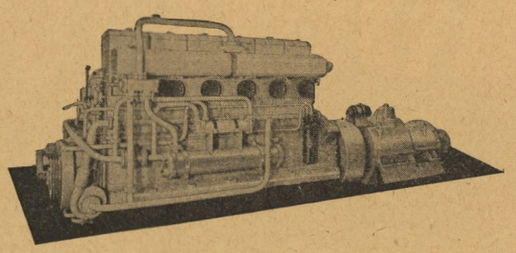
N.V. ANGLO BELGIAN COMPANY

WIEDAUWKAAI, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) **Telex 9.298.**

DIESEL MOTOREN A.B.C.
van 4 tot 840 PK

AGENTEN :

I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE. Tel. 755.04.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland
Tel. Dortrecht 6171.



ONDERHOUDSDIENST :

V.O.S., Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.
P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE. Tel. 050/542.66.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland. Tel. Dordrecht 6171.

REDER,
IS EEN MENSENLEVEN GELD WAARD ?
KOOP EEN

ELLIOT-vlot

NIET de goedkoopste, maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

BIJ DE COOPERATIEVE

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 - OOSTENDE
Telefoon 729.51

CASINO Kursaal OOSTENDE

Night-Club „La Champagne"

Zaterdag 8 en zondag 9 september van 22 uur af.

Zondag 9 september van 22 uur af.

Robert CASTEL
en
Lucette SAHUQUET
HUMORISTEN

HET GROOT DANSORKEST VAN HET KURSAAL VAN OOSTENDE

onder leiding van FRANZ ANDRE

met de zangeres VIVIAN COUSIN,

de zanger-animator JOSE REI MARTINES

en ANDRE JEAN

Ambassadorshall

Monday the 10th. September at 9 p.m.

BRITISH BALL

FRANZ ANDRE with the CASINO ORCHESTRA and Britain's first lady square-dance caller

THELMA CONNOR

Entrance : 20 Frs.

Drinks : 12 Frs.
(service included).

Tentoonstellingen

Montrosezaal

Tot 2 september :

NEUHUYS
Vrije toegang - Zeedijk

Banketzaal

Tot 9 september

CHINA
Tentoonstelling ingericht door de Missies van Scheut
Vrije toegang - Petit-Nice.

Inlichtingen :
KURSAAL OOSTENDE
Tel. (059) 751.11.

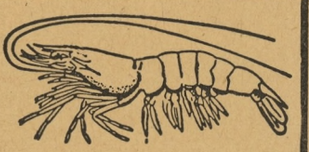
(4660W—2890V—11868N)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

2049V



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541 . 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
2182V

PUBLICITEIT
IN

het visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

VRIJDAG 7 SEPT 1962

Het VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St.-Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

Voor wanneer vispropaganda in T.V.

Met betrekking tot de propagandavoering voor meer visverbruik hebben wij in onze laatste nummers verscheidene malen ons standpunt uiteengezet, alsook de mening weergegeven van een der sektoren van ons visserijbedrijf, nl. de leurhandel. Wij zullen ons hier niet andermaal inlaten met het behandelen van het standpunt welke door deze laatsten ingenomen wordt, al moet het ons van het hart, dat zij in de meeste gevallen baanbrekend werk verrichten.

De toestanden in ons land vergelijken aan deze van andere landen moet ontegensprekelijk in ons nadeel uitdraaien. Als wij zien dat er in Duitsland zelfs kan gesproken worden van een vrijwillige bijdrage van de hoogzeevisserij, ten bedrage van 220.000 DM of 2.5 miljoen dan moeten wij niet verder zoeken. Met het zeer bescheiden budget waarover de Propagandakommissie voor Visverbruik in ons land beschikt kunnen geen grootse verwezenlijkingen tot stand gebracht worden. Dat spreekt voor zichzelf. Er bestaat volgens ons echter een middel dat mits wat goede wil der betrokken partijen enerzijds, en een goede organisatie anderzijds, tot enig resultaat zou kunnen leiden. Hier bedoelen we dan de televisie.

Het levenspeil in ons land heeft een dermate gunstig niveau bereikt dat wij gerust kunnen beweren dat er ruim 400.000 toestellen verspreid zijn over het Belgisch grondgebied. Het ligt hier nu niet in onze bedoeling afbreuk te doen of te schaden aan de goede wil en de kunde van onze produktieleiders. Wij weten bij ondervinding dat het zeer moeilijk en vaak onmogelijk is ieders wil te volbrengen.

Toch moet ons een zaak van het hart. Op geregelde tijdstippen zendt onze Vlaamse TV een programma uit, gewijd aan de problemen en vraagstukken welke zich stellen aan onze landbouwers. Deze uitzending, getiteld «Voor boer en tuinder», wij geven het graag toe, is ten zeerste op haar plaats en wij betwijfelen het niet dat hier zeer nuttig werk verricht werd. Wij echter die het voor de visserij opnemen stellen ons de vraag : «Waarom geen zelfde programma in elkaar gestoken, uitsluitend gewijd aan de visserij en haar talrijke problemen ?» Wij hebben hier geen afgunstige bedoelingen ten overstaan van de landbouwsektor, en zijn de eersten om ons te verheugen in de goede gang van zaken in hun bedrijf. Wij zijn er stellig van overtuigd dat er heel wat bedrijven zijn, eigen aan de visserij die bereid zouden zijn via de televisie de werking van hun instelling uit te leggen aan onze landgenoten, en meer bepaald deze uit het binnenland. Er zijn inderdaad heel wat mensen die zuiver uit onwetendheid afkerig staan tegenover de vis. Wij kunnen dit enkel betreuren, maar willen hiervoor geen steen werpen naar deze mensen. Het is hier doodgewoon een doorgevoerde visie. Vaak waren wij getuige van een uitzending die als onderwerp een geleid bezoek had in een of ander grote instelling van ons land. Wij vinden dat zeer leerzaam. Wij vonden dit een zeer gelukkig initiatief. Het spijt ons echter dat wij hier toch een tikje eenzijdig moeten zien, want voor zover wij weten, werd nooit een dergelijke uitzending gewijd aan een fabriek uit het visserijbedrijf. Een dergelijke voorlichting kan, wij zijn ervan overtuigd, heel wat twijfel en onwetendheid teniet doen, ten bate van meer visverbruik.

Er is nog meer. Bij herhaling hebben wij afgestemd op een programma uitsluitend bestemd voor huisvrouwen. Dat onze lezers niet gaan denken, dat wij het zover gedreven hebben, dat wij voortaan ons potje zelf gaan koken. Helemaal niet. Wij werden enkel gedreven door een aangeboren nieuwsgierigheid die misschien wel eigen is aan de journalistiek. Wij wilden nu eens weten wanneer er dan toch een demonstratie zou gehouden worden met betrekking tot het bereiden van visgerechten. Helaas, tot op heden heeft onze nieuwsgierigheid geen voldoening gekregen en is onze teleurstelling des te groter geworden. Wij zijn er nochtans zeker van dat heel wat huisvrouwen afstemmen op dit programma en heel zeker vatbaar zouden zijn voor het bereiden van enkele visgerechten eens dat zij ingelicht zouden zijn over de juiste bereiding en werkwijze.

Wij zullen hier nu niet beweren, dat onze visserij volledig uitgesloten wordt uit de aktualiteit. Wij kennen T.V.-reporters die de visserij een goed hart toedragen. De essentiele punten, die een dringende oplossing vragen en waarvoor de middelen in het bereik liggen werden echter dood gezwegen zodat wij durven beweren dat de visserij nog steeds op een uitgesproken stiefmoederlijke wijze behandeld wordt.

Het visverbruik in ons land is nog steeds in hetzelfde bed ziek en wij hebben een vermoeden dat het passende geneesmiddel nog lang op zich zal laten wachten.

Wij willen hier niet beweren dat ons voorstel het goed is. Ook wij kunnen ons vergissen maar de poging kan erop gewaagd worden. Het is niet aan de verbruiker tot de visserij te komen maar wel de visserij en in huidig geval de vishandel, die het visprodukt moet ingang doen vinden bij onze huisvrouwen. Hier speelt de visleurder een baanbrekende rol, die helaas echter niet steeds naar waarde geschat wordt door de betrokken overheidsbesturen. Onze televisie die in de meeste gezinnen een belangrijk plaatsje inneemt, is hier het aangewezen voorlichtingsmiddel. Waar voor andere sektoren uit onze industrie inspanningen gedaan worden om de vraagstukken en problemen naar voor te brengen, kan dit eveneens gedaan worden voor onze visserij. Groot zijn de mogelijkheden en uiterst leerzaam de zaken die hiervoor vatbaar zijn. Het is thans aan de betrokken overheden, bedrijven en vissers, in samenwerking met de diensten van de televisie, hieruit de mogelijkheden te trekken, om ook eens een programma te wijden aan de visserijindustrie. — B

WAT WIL ONS STADSBESTUUR ?

ONZE VISSERS OP OORLOGSPAD ?

Onze lezers weten dat indertijd de Britse visserijvloot de hulp inriep van zeemacht-eenheden toen het tot ernstige incidenten kwam tussen de Britse en IJslandse vissers in verband met de uitbreiding van de visserijzones van laatsvermelde land. De Deense vissers drongen heftig aan op de protektie van hun vloot door zeemachteenheden.

Thans hebben wij bij herhaling eenheden van de Zeemacht opgemerkt in onze vissershaven, zodat wij ons ook gaan afvragen of onze vissersvloot misschien ook in moeilijkheden verkeert en op haar beurt de hulp van zeemachteenheden heeft ingeroepen. Wij kunnen ons natuurlijk vergissen, en in dergelijk geval vragen wij ons af, wat de eenheden van de Zeemacht verloren hebben in onze vissershaven. Het is inderdaad een gekend feit dat onze vissershaven niet bijster groot is en vele vaartuigen grote moeilijkheden ondervinden bij het meren.

Dergelijke toestanden zijn zeer betreurenswaardig en uit verscheidene visserskringen hebben wij reeds protesten horen opgaan, protesten die verrechtvaardigd zijn. Het gaat inderdaad niet op dat, waar onze reders reeds grote moeite hebben om aan te leggen, hen nog plaats zal ontnomen worden voor het meren van oorlogsbodems die in feite niets verloren hebben in het vissersdok. Eveneens dient rekening gehouden te worden met het feit dat wij voortaan verscheidene Poolse haringvangers in onze visserskom zullen aantreffen. Deze eenheden zijn op het minst zolang als onze grootste diepzeetreilers zodat andermaal kostbare plaatsruimte verloren gaat. Daar waar ettelijke jaren terug beweerd werd dat onze vismijn en vissershaven veel te groot waren dient men thans vast te stellen, dat zij in feite nog veel te klein zijn, en er dringend maatregelen zullen dienen genomen te worden om aan de huidige weinig gezonde toestand te verhelpen, temeer daar het thans een zekerheid is, dat men voortaan vele oorlogsbodems in onze vissershaven zal aantreffen. Erger zal het evenwel gesteld zijn moest het ooit komen tot een aanvaring tussen 'n eenheid van de Belgische Zeemacht en een aldaar gemeerd vissersvaartuig. Uit ondervinding weten wij dat dergelijke aangelegenheden steeds op de lange baan geschoven worden, terwijl de verantwoordelijkheid in vele gevallen een onderwerp tot eindeloze diskussies kan zijn.

Wij vragen ons tevens af waarom te Nieuwpoort een Zeemachtbasis en een slipway voor de Zeemacht gebouwd werd.

Wij vragen ons ook af waarom de Staat een slip te Oostende heeft terwijl de Zeemacht haar herstelingen doet uitvoeren in de Vissershaven — B

vervolg blz. 2

Verbetering aan de vissershaven van IJmuiden en ... Oostende met het oog op 1965

Naar aanleiding van de interpellatie Vanlangenhove in de gemeenteraad van Oostende met het oog op het verbeteren van de vissershaven op technisch en ekonomisch gebied, heeft het Oostends gemeentebestuur een kommissie van mensen uit het vak samengesteld welke voor 1 januari 1963 zou geroepen zijn om verslag uit te brengen omtrent haar bevindingen en haar wensen de haven te zien verbeteren.

Dit schijnt navolging gevonden te hebben te IJmuiden, waar men met het oog op de volledige liberalisatie van 1966, er ook zal naar streven van IJmuiden **de** haven te maken welke in het kader van de E.E.G. de leidende rol zal spelen.

De Duitsers hebben ondertussen Cuxhaven begiftigd met modelinstallaties, welke heel zeker in Europa toonaangevend zijn en tot voorbeeld zullen kunnen dienen.

Binnenkort zal te IJmuiden een kommissie van overleg worden geïnstalleerd welke tot doel zal hebben de gang van zaken op de visveiling aldaar te verbeteren.

In deze kommissie zullen vertegenwoordigers zetelen van het Staatsvissershavenbedrijf, de rederijen en de vishandel.

In IJmuiden behoren immers de instellingen tot het Staatsvissershavenbedrijf.

Reeds anderhalf jaar geleden werd hieromtrent een rapport opgesteld, welke tot veel kommentaar aanleiding gaf, welke tot in de Kamer van Volksvertegenwoordigers aldaar doordrong.

In het Jaarverslag van de kamer van Koophandel voor 1961 wordt tot slot gewezen op het feit dat de IJmuider reders aandringen op een afzonderlijk veiligheidsbedrijf waarvan de reders de leidende toon zouden hebben.

Ook te Oostende werd daarvan dikwijls gesproken en vond men het in het belang van het bedrijf noodzakelijk, een einde te stellen aan een exploitatie door de stad. die de reders veel geld kost.

Wij blijven nog bij deze mening en hopen dat buiten deze technische verbeteringen welke men hoopt te zullen aanbrengen, men ook aan de eknonomie dezelfde aandacht zal schenken. Het is met het oog, hierop, dat het niet van belang ontbloot zou zijn, moest die kommissie zich vergewissen van de toestanden in andere leidende landen, zoals Duitsland, Nederland, Engeland en Frankrijk waar te Boulogne, Lorient, Cuxhaven, IJmuiden, Grimsby en Aberdeen toch ook wat zou te leren vallen.

Te Oostende dient de havengeul verdiept, en verbreed. Hetzelfde geldt voor de vissershaven waar reservedeuren dienen aangebracht de diepte dient vergroot, de stenen van voor de sluizen dienen verwijderd, deuren aan de noordelijge vismijn dienen aangebracht te worden, een tweede dok voor herstellingen en een derde slipway dienen gebouwd en allerlei technische verbeteringen, welke het de grote vreemde treilers mogelijk maakt gemakkelijk te komen verkopen.

Nu kunnen grote treilers van 900 à 1000 ton de haven niet aandoen.

Wat de vismijn betreft is het vraagstuk nog ingewikkelder omdat wel kan gesproken worden van koeling, maar we niet duidelijk inzien hoe met de huidige installaties die koeling zal verwezenlijkt kunnen worden.

Weliswaar mag de sprothalle, waarvoor miljoenen nutteloos in het water gegooid werden, verdwijnen.

Ook de spoorlijnen in de haringhalle hebben geen zin, maar hoe de koelruimte, het parkeervraagstuk en andere oplossen.

Daarenboven is gans het huidig verkoopsysteem verouderd en niet meer opgewassen om te voldoen aan de eisen van een bevordering van de kwaliteit en de propaganda inzake vis.

Van die kommissie zal veel verwacht mogen worden. Haar taak is niet gemakkelijk maar belangrijk.

Hopen we dat de politiekers achteraf niet zullen vernietigen wat door de mensen van het vak in samenwerking met de bevoegde instanties wordt opgebouwd om aan de vissershaven te Oostende toe te laten het hoofd te bieden aan de vele eisen welke aan haar zullen gesteld worden om het aan vreemden die hier zullen komen lossen en laden, zo gemakklijk en konfortabel mogelijk te maken in 't belang van de Belgische visserij in 't bijzonder en 's lands ekonomie in het algemeen.

P. Vandenberghe

vervolg van blz. 1

PROTEST van de REDERSCENTRALE

Naar we vernemen zou de Rederscentrale toch protesteren, al schijnen sommigen zolang ze er geen persoonlijk belang bij hebben, niet bewust van de moeilijkheden welke dit alles voor de rederijen en de nijverheid met zich brengt.

We venemen ook dat de heer Vandenberghe als lid van de vissershavenkommissie bij de bevoegde schepen aangedrongen heeft, 't punt op de dagorde van de eerstvolgende zitting te plaatsen.

Meer nog : We stellen de vraag waarom er feitelijk nog een vissershavenreglement bestaat en we vragen ons af waarom de gemeenteraadsleden de stad hieromtrent niet interpelleren.

De begrafenis van Mw Henri Debra te Heist

Vrijdag had in de O.L.V. kerk van Heist te 11 uur de begrafenis plaats van de dame van de sedert zo lang betreurde industrieel, handelaar en groot liberaal figuur H. Debra.

Talrijk waren de liberalen en vrienden van het huis welke er aanwezig waren.

Onder hen bemerkten we senator Hilaire Lahaye, burgemeester De Vriendt van Blankenberge, talrijke vooraanstaande liberalen en uit de visserijmiddens Lucien Decrop, Vandenberghe Prosper, Arth. Callant directeur van de Rijksvisserijschool, gemeentesekretaris R. Gobert, C. Menu ,Joz. De Roose en ook veel visgroothandelaars van binnen- en buitenland.

De rouw werd geleid door de de heer Ch. Decrop oudste schoonzoon en de zoon Charel Debra.

Met Mevrouw Debra verdwijnt een der grote figuren van het ontstaan van de visserij en visgroothandel van zestig jaar geleden te Zeebrugge.

Het baanbrekend werk van Julien Terryn

Er zijn zo van die mensen en men vindt die omzeggens in alle bedrijvigheden die hun werk zodanig ter harte trekken en het met zoveel overtuiging en geestdrift uitoefenen dat men enkel een diepgaande bewondering en waardering voor hen kan koesteren. Een van die mensen is de heer Julien Terryn, die thans reeds verscheidene tientallen jaren op de bres staat in het Gentse om toch maar ons visje ingang te doen vinden in de huishoudens. Traditiegetrouw heeft de heer Terryn die tevens sekretaris is van de Propagandakommissie voor visverbruik te St. Amandsberg ook nu een werkje uitgegeven dat uitsluitend in het teken staat van het visverbruik

Zoals wij van hem gewoon zijn heeft de heer Terryn nu ook zijn beste krachten ingespannen om voormeld boekwerkje tot het uiterst te verzorgen en wij kunnen enkel zeggen dat hij hierin ten vole geslaagd is. Hiervoor kon hij tevens rekenen op de waardevolle medewerking van Dr Professor Cuvelier verbonden aan de Universiteit te Gent, en die zelfs een wedstrijd inlaste die zeker de aandacht van onze visproevers moet gaande houden. Zoals steeds kon de heer Terryn verder rekenen op de medewerking van verschillende grote firma's uit het visserijbedrijf en ook andere.

Wij houden er aan de heer Terryn gemeend geluk te wensen voor zijn waarlijk goed werk welke hij reeds ettelijke jaren met volharding en wilskracht verder zet, en hopen in de nabije toekomst nog meer van hem te horen — B

EEN NIEUWE BROCHURE VAN HET BELGISCH KOMITEE VOOR DE DISTRIBUTIE

EENVOUDIGE BOEKHOUDING VOOR GOED BEHEER

Het Belgisch Komitee voor de Distributie heeft zopas een nieuwe brochure uitgegeven onder de titel „Eenvoudige boekhouding voor goed beheer". Dit boekje van 60 blz. in twee kleuren, dat overvloedig geïllustreerd is met tabellen, schema's en facsimilé's, heeft tot doel, de kleinhandelaar een onmisbaar werktuig te verschaffen : een beheerboekhouding waarmee hij zijn onderneming aanzienlijk beter zal kunnen organiseren.

Achtereenvolgens wordt raad gegeven voor het beheer van de aankopen, de registratie van de verkopen, de bepaling van het bedrijfsresultaat en het opstellen van het „instrumentenbord'" van de kleinhandelaar.

De kleinhandelaar die deze brochure hoofdstuk per hoofdstuk grondig wil instuderen, zal zijn onderneming werkelijk kunnen beheren.

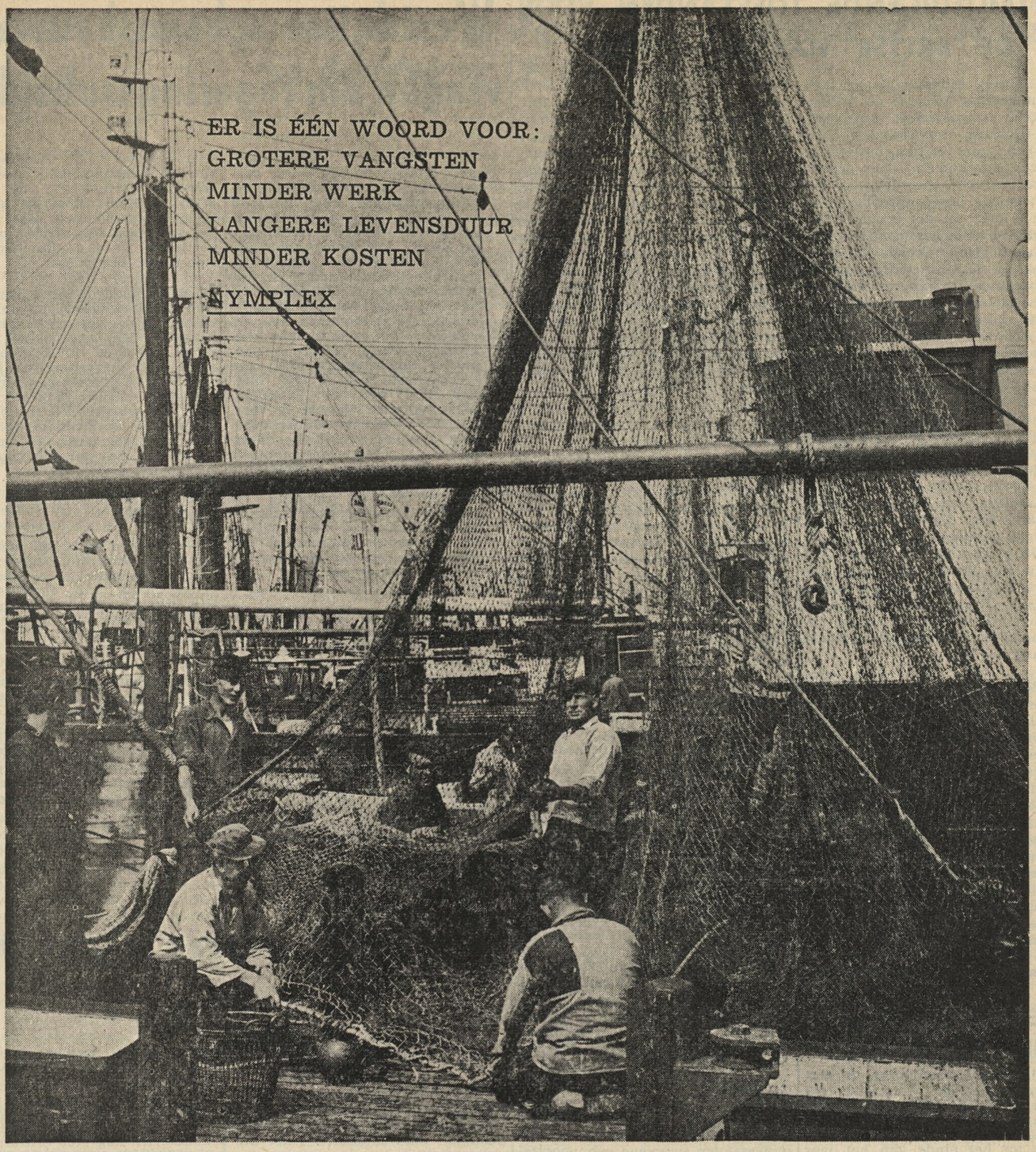
Zij kan bekomen worden door storting of overschrijving van 40 F (eventueel verhoofd met de taks) op postrekening nr 2410.74 van het Belgisch Komitee voor de Distributie met de vermelding „Brochure Boekhouding".

EEN NIEUW VISSERIJWACHTSCHIP

Vorige week had te Oostende 'n vergadering van de officiele instanties van Zeewezen ,Landbouw en Zeemacht plaats waar we vernamen dat de Zeemacht op het punt staat een nieuw schip te bouwen voor de marine, welke terzelvertijd als visserijwachtschip zou dienst doen. Daarenboven zou dit vaartuig ook alle wetenschappelijke navorsingen inzake visserij verrichten, zodat, zo de leiding in goede handen is, op dit domein verbeteringen van belang mogen verwacht worden.

Alle toestellen onze visserij aanbelangend alsook visserijmateriaal en mogelijkheden tot vissen, zouden er in voorzien worden.

Wij vinden het initiatief en het idee niet slecht, maar menen dat, vooraleer hiervoor zoveel miljoenen uitgegeven worden, de beroepsmiddens zouden moeten geraadpleegd worden, daar de bouw van zo'n vaartuig zo zou kunnen opgevat worden, dat ze een maksimum van nut heeft voor de visserij en zijn bemanning.



Nymplex-trawlnetten bezitten eigenschappen, die ver boven die van andere synthetische netten uitgaan.
Nymplex-trawlnetten bieden minder weerstand bij het trekken.
Nymplex-trawlnetten hebben groter bestendigheid, langer levensduur.
Nymplex-trawlnetten nemen geen water op, krimpen niet, bevriezen niet.
Nymplex-trawlnetten bezitten hoge knoopsterkte in natte toestand.
Nymplex-trawlnetten hebben lagere trek, constante maaswijdte.
Nymplex-trawlnetten zijn goedkoper dan andere synthetische netten.

NYMPLEX-TRAWLNETTEN HEBBEN ALLES VOOR!

nymplex

NYMPLEX: LAGE-DRUK POLYETHYLEEN PRODUKT VAN NYMA N.V. - NIJMEGEN - HOLLAND

ONTMOEDIGENDE TOESTANDEN VOOR DE BRITSE HARINGINDUSTIE

De Herring Industry Board stipt in zijn verslag aan dat de haringindustrie uitzonderlijk ontmoedigend is, want deze industrie lijdt voor het ogenblik aan het ergste wat kan voorkomen : het gebrek aan de vereiste grondstoffen. Na een tweejaar lange opzoeking en studie is men tot het besluit gekomen dat er geen geschikte visserijgronden bestaan voor de klassieke Schotse en Engelse drijfnetvissers. Sedert eeuwen trok de haring naar de visserijzones met de regelmaat van een uurwerkmekanisme. Thans stelt zich de vraag waarom het niet langer zo is ? De Britse haringvissers zien hoe langer hoe meer vreemde haringvissersvaartuig'n de wateren bevaren welke zij traditioneel als hun eigendom beschouwen. Langsneen de N.E. kust van Engeland zijn een zeer groot aantal Nederlandse loggers bedrijvig die zeer grote hoeveelheden haring vangen. De vangsten van de Britse seinenetvaartuigen, die hierna komen, bedragen echter nog amper 60 t.h. van de produktie van vorig jaar. Het is dan logisch dat de Britse vissers een beschuldigende vinger uitsteken in de richting van de vreemde vaartuigen en hen de uitputting van hun visserijgronden ten laste leggen.

Anderzijds slagen de geleerden en deskundigen er niet in tot een onderling akkoord te komen nopens de oorzaken van dergelijke toestanden. Nauwelijks 10 jaar geleden zweerden zij bij hoog en bij laag dat de visserij geen de minste schade kon berokkenen aan de haringstapel. Achteraf zagen zij evenwel in dat de sleepnetvisserij hiertoe wel in staat was. Thans zijn zij op hun standpunt teruggekomen.

Nochtans verminderden de haringaanvoeren van jaar tot jaar. Tijdens de winterperiode zijn de vangsten terug gevallen van 23.776 ton in 1960 tot 16.735 ton in 1961, hetgeen neerkomt op een vermindering van 9.362 ton in vergelijking met het vorig jaar. Ook gedurende de herfstvisserij diende noodgedwongen een daling genoteerd te worden, en wel van 31.533 ton in 1960 tot 24.197 ton in 1961. Genomen over het geheel kan gezegd worden dat de haringvangsten van de Britse vloot een daling van zo maar eventjes 19 t.h. ondergingen in vergelijking met het voorgaande jaar. De toestanden nemen evenwel een katastrofaal karakter aan als wij even de vergelijking maken met de perioden van voor 10 jaar.

De moderne en kostbare installaties van de Herring Industry Board kunnen slechts gedeeltelijk in gebruik genomen worden. In 1961 werd 6.128 ton haring verwerkt, tegenover 14.525 ton in 1960 en 102.025 ton in 1953. De fabrieken konden slechts de 2/3 van de bij kontrakt vastgelegde hoeveelheid vismeel produceren. Nochtans hoopt de direktie van de Herring Industry Board de aandacht van de wereldorganisatie gaande te houden voor de fabriek van azéotropische verwerking.

Niettegenstaande de huidige, weinig schitterende stand van zaken, is de Herring Industry Board de mening toegedaan dat er heel wat nuttiger werk kan verricht worden dan te wachten tot de haring opnieuw verschijnt op de banken. De opzoekingen welke gedaan werden in verband met de sleepnetvisserij schijnen weinig hoopgevend te zijn voor de vaartuigen van minder dan 27 m lengte, uitgerust met motoren van minder dan 350 pk. De Herring Industry Board is de mening toegedaan dat er meer kansen op welslagen weggelegd zijn voor de sleepnetvaartuigen van 38 à 41 m en uitgerust met motoren van 650 à 750 pk. Deze vaartuigen zouden het nettype « Aberdeen » moeten gebruiken voor hun tochten ofwel het franse net dat toelaat om over te schakelen van de bodemvisserij op de haringvisserij.

De toepassing van dit laatste sleepnet zou evenwel tegenkanting ondervinden vanwege een voorstel welke gedaan werd door de Britse regering op de permanente kommissie voor de Konventie van de N.E. Atlantische visserij. Inderdaad moest dit voorstel aanvaard worden, dan zou het niet langer mogelijk zijn om van visserijbedrijvigheid te veranderen tijdens de reis. De Herring Industry Board is in verband hiermede de mening toegedaan dat de haringindustrie hierdoor onthouden wordt van verschillende zeer belangrijke mogelijkheden. Nochtans zien bepaalde Britse vissers hierin een mogelijkheid om de vreemde vissersvaartuigen te beletten nog langer de bodemvisserij met netten met te kleine vismaten te beoefenen — B

EERSTE POOLSE TREILER TE OOSTENDE

In de loop van maandag op dinsdagnacht deed de eerste Poolse treiler de GDY 261 van de Poolse rederij «Dalmor» de Oostendse haven aan. Dit betekent dat wij vanaf nu tot het einde van het jaar voortdurend Poolse treilers zullen aantreffen in onze vissershaven. De vangst van de GDY 261 bedroeg zowat 600 bennen haring van de Noordzeegronden. Ook wordt in minder grote kwantiteiten makreel aangevoerd.

Deze vangsten worden te Oostende gelost en in de Frigorifères du Littoral in de diepvries gestoken. Na deze behandeling wordt deze verder opgestapeld totdat ze opnieuw wordt afgehaald, hetzij door een fabriekschip van de rederij Dalmor hetzij door een of ander gehuurd vaartuig, hetzij door vriestrawlers welke eveneens uitgebaat worden door de voormelde rederij Eens deze vaartuigen in de thuishaven aangekomen zijn worden de produkten verkocht aan de groothandelaars en bestemd voor het menselijk verbruik —B.

Westduitse scheepsbouwers vragen om regeringssubsidies

De Westduitse scheepsbouwers hebben vorige week aangedrongen op onmiddellijke regeringshulp om hun industrie te redden van ineenstorting. Adolph Westphal voorzitter van de Bond der Scheepsbouwers zei, dat de Duitse werven die wat het totale tonnage betreft achter Japan en Engeland op de wereldlijst staan, zich in 'n crisistoestand bevinden ten gevolge van het «verwrongen konkurrentiebeeld» van de wereldmarkt. Regeringssubsidies aan buitenlandse werven zijn hiervan één van de oorzaken. Westphal waarschuwde er voor, dat, tenzij de Westduitse regering stappen neemt, de Westduitse scheepsbouwindustrie «zal doodbloeden». Verlaging van de belastingen, tegensubsidies en door de regering gesteunde gemakkelijke financieringsvoorwaarden voor orders uit binnen- en buitenland gaf hij aan als één van de middelen om dit tegen te gaan.

Westphal wees de uitlatingen van de hand dat de huidige crisis in de Duitse scheepsbouwindustrie het gevolg zou zijn van een te sterke uitbreiding van de kapaciteiten der scheepsbouwwerven na de oorlog. Toegegeven moet worden, zo zei hij, dat de scheepsbouwkapaciteiten in de wereld de behoeften van de wereldkoopvaardijvloot in de komende jaren te boven gaan. Dit is echter geenszins te wijten aan de Duitse scheepsbouwindustrie. Deze heeft er in 't verleden echter naar gestreefd haar aandeel in de wereldscheepsbouw te behouden. Ook moet er op gewezen worden, dat de Duitse scheepsbouwindustrie de overheid tijdig gewaarschuwd heeft dat zij het scheppen van nieuwe bouwkapaciteiten als b.v. bij Schlieker niet moest bevorderen.

Volgens mededelingen van Westphal is het aandeel van de Duitse werven in de wereldscheepbouw te behouden bij vergelijking van de jaren 1937-'38 en 1960-'61 (jaren met de grootste prestaties) van 14,4 percent tot 12,6 percent gedaald. Daarbij wordt slechts rekening gehouden met werven die thans in het gebied van de Bondsrepubliek liggen. De afgeleverde tonnage bedroeg in de overzichtsperiodes 412.400 brt. en 1.027.500 brt. In 1937-38 waren er bij de Duitse wervan 85.800 personeelsleden in de tweede periode 94.805.

Als verdere oorzaken van de te grote kapaciteit in de scheepsbouw noemde Westphal o.a. de afnemende bouw van oorlogsschepen zijn vrij gekomen en die extra gebruikt werden voor de bouw van koopvaardijschepen.

Als nieuweling kwamen op de markt Joegoslavië met «politieke prijzen» en Spanje met biezonder grote subsidies alsmede Griekenland, diverse Zuid-Amerikaanse landen en talrijke ontwikkelingslanden. Grote nieuwe kapaciteiten zijn vooral gebouwd in Nederland, Zweden, Denemarken, Noorwegen en Finland, waarvan het gezamenlijk aandeel van 24.3 pct, in het jaar 1938 tot 36,1 pct in 1961.

De Opvangregeling

DE MAAND JULI

WAS VOOR DE VISSERIJ ZEER NADELIG

Hiernavolgende cijfers zijn een striemend bewijs dat in de zomermaanden naar middelen moet dienen gezocht te worden om voor onze verse vis een betere afzet te bekomen, 't zij door een intensieve en praktische propaganda, 't zij door een uitbreiding van de werking van de Rederscentrale welke ekonomisch nog niet verder is ingegaan in het nemen van maatregelen om het opgevangen produkt ter waarde te maken.

De aanvoeren beliepen in juli 1962

Havens	Gewicht	Waarde
Oostende	3.341.514 kg	30.600.790 F
Zeebrugge	579.343 kg	9.608.770 F
Nieuwpoort	176.934 kg	2.844.311 F
Totaal	4.097.790 kg	43.053.870 F

Van deze vis moest in totaal 516.887 kg opgevangen worden ter waarde van 2.342.864 F Daarvan werd te Oostende alleen 494.912 kg opgevangen, 17.474 kg voor Zeebrugge en 3776 kg te Nieuwpoort.

In juli 1961 moest in totaal slechts 203.810 kg opgevangen worden voor een waarde van 850.083 F waarvan 170.687 kg te Oostende, 24.381 kg te Zeebrugge en 8751 kg te Nieuwpoort.

Er werd dus in juli 1961 voor 324.234 kg minder vis opgevangen dan in 1962.

In totaal werd in juli 1962 voor 12.61 ten honderd van de vis aan de verse vishandel onttrokken.

Open brief van een leurder aan de heer Schepen EDEBAU

Een leurder schrijft ons :

Volgens het verslag van de vergadering van de propagandakommissie voor vis een tweetal weken geleden gehouden, zoudt U gezegd hebben «met de leurders is het nog erger gesteld deze gaan rond met vis die half rot is»

Mijnheer de Schepen dat is werkelijk ver gezocht en ik hoop dat U eerder het vaderschap van deze woorden zult weigeren te erkennen dan de leurders voor de kop te stoten.

Mijnheer de schepen, ik heb dit schoentje aangetrokken, niet omdat het me past, maar omdat ik wel moest. U hebt er inderdaad geen enkele leurder buiten gelaten Het verbaast me in ieder geval van iemand met een zekere politieke en diplomatieke bagage niet meer genuanceerd te zijn geweest in zijn uitlatingen en bv gesproken te hebben van «sommige leurders» In ieder geval is het antwoord van de heer voorzitter van de kommissie, die er op wees dat over het algemeen niet geklaagd wordt over de kwaliteit van de vis, wel een aanwijzing dat er ergens toch iets zal haperen aan uw sofisme.

En nu ter zake Mijnheer de Schepen. Er kunnen inderdaad wel enkele leurders zijn welke met half bedorven vis op de baan komen. Maar neem gerust van mij aan, Mijnheer de Schepen even zoals dit het geval was met die winkel waar de kwaliteit van de vis te wensen over liet, zal deze leurder «ipso-fakto» gedoemd zijn om te verdwijnen. Het is wel te verstaan dat ik hier onder leurder niet de plattelandse typische visboer begrijp, die het venten met groenten paart aan dit van aftandse vis die hij betrokken heeft uit de derde hand. Daarbij er zijn wel enkele grote kopers, die aan deze visboeren een uitlaat hebben voor half bedorven vis. Deze venters hebben geen risico en hun belang is ook zo klein. Anders is het met de visleurhandel zoals die nu zoveel gepratikerd wordt en waarbij het grosso-modo om mensen van de kust gaat. Met hun wagen, hun winkelinrichting hun zinken visbakken, hun automatische weegschaal en ander klein materiaal, investeren deze mensen een voor hen niet onaardige duit. Het risico om met half bedorven vis te gaan leuren is het risico van dit kapitaal en in vele gevallen gaat het ook wel om een kwart miljoen waar er met een klassewagen geleurd wordt. Ik herhaal, Mijnheer de Schepen, dergelijk risico zullen ze wel niet wensen te lopen en vele nachtmerries om diegenen die het toch wagen, moeten wij niet vrezen, want die zijn getekend en moeten verdwijnen.

Ter gelegenheid kunnen we nu ook wel een parenthesis openen over het mogelijk zijn van te kunnen leuren met bedorven vis. Daar kan wellicht door de overheden waarbij wij U ook durven rekenen, wel een mouw aangepast worden. Daar is het juist «où le bât blesse» ! Hier zijn gewis enkele vragen op hun plaats. Is er bv. wel inspektie genoeg op dat geen half bedorven vis te koop gesteld wordt ? En indien de vis bedorven geraakt in de pakhuizen of bij de kopers, is er dan voldoende inspektie van de te koop aangeboden waar ? En wat meer speciaal de leurders betreft waarom stelt de propagandakommissie bv niet voor dat door de inspektie een speciale kontrole over de te koop aangeboden waar zou gehouden worden en dat bij overtreding of bij herhaling van overtreding, de leurderskaart ingehouden zou worden

Dit zelfde systeem kan ook toegepast worden op de winkels. We menen dat uw argument dat propaganda niet veel helpt als men de huisvrouwen geen goede waar aanbiedt hier het best mede gediend zou zijn.

Wat ook spijtig te noemen is, Mijnheer de Schepen waar velen van ons zelf de ondervinding hebben opgedaan, waaronder heel waarschijnlijk U zelf, is het feit dat de officiele instellingen zoals leger, de internaten, de gevangenissen (zonder de eigen ondervinding a.u.b.) op de weekmenu een visschotel inschakelen van half bedorven vis. Daar hebben de officiele instanties in de eerste plaats wel schuld aan. Zo mogen deze instellingen een zekere budget niet overschrijden en gewoonlijk wordt dan nog een prijsvraag uitgeschreven. De aanbieders berekenen natuurlijk hun prijzen op aftandse vis en die krijgen voornoemde instellingen dan ook geleverd. Hoeveel mensen die daar voor het eerst kennis gemaakt hebben met de zeevis, hoort men niet zeggen „bij mij nooit geen vis meer" !

Om te eindigen Mijnheer de Schepen, in plaats van aan afbrekende kritiek te doen over sommige sectoren van het distributieapparaat, meen ik dat het veeleer nuttiger zou zijn de oorzaken weg te nemen die aan de basis liggen van deze kritiek door een rationeler inspectie van de te koop aangeboden waar, en dit van boven tot onder en vooral door het treffen van sancties bij overtreding. Dit zegt een leurder "sans rancune".

Een leurder

Nota der redaktie

Wij zijn het volledig eens met onze leurder. Wij stellen de vraag wat doet ons gemeentebestuur om vis buiten deze door de vissers aangeboden, te keuren.

Niettegenstaande het vismijnregelment formeel is, werd nog nooit door keurders, vis, verzonden door vishandelaars en die soms 8 tot 14 dagen in hun pakhuis is, gekontroleerd.

Worden de visleurders te Oostende op straat gekontroleerd ? En de viswinkels ?

Waarom aan de visleurders die te Oostende leuren, geen bepaalde verplichtingen van hygiene opgelegd ?

De Hogere Stadsoverheid heeft alle «troeven» in handen, maar heeft het nog nooit aangedurfd gezonde maatregelen te nemen.

HOLLANDSE PRODUKTSCHAP VERGADERDE OVER OESTERS EN VISKONSERVEN

Vis moet niet naar Carbol ruiken

Het bestuur van het produktschap voor Vis en Visprodukten wil zoveel mogelijk voorkomen dat naar carbol smakende of riekende baars of snoekbaars in de handel wordt gebracht voor menselijk verbruik. Een daartoe strekkende verordening is donderdagnamiddag door het bestuur vastgesteld.

In verontreinigd water levende vis kan naar carbol gaan smaken en geuren. Het meeste risico dat zulke vis gevangen wordt loopt men in het IJselmeer, het Veluwemeer en het Ketelmeer.

Het Produktschap acht vooral gevaren aanwezig bij baars en snoekbaars. De verordening geldt daarom voor de genoemde wateren en vissoorten.

In een der drie meren gevangen baars en snoekbaars zal, wanneer ze in nog nader aan te wijzen havens wordt aangevoerd, gekeurd moeten worden. Blijkt er carbolsmaak of -geur aan te zitten, dan wordt ze voor menselijk verbruik afgekeurd. De aanvoerder mag ze dan alleen nog na denaturatie, voor andere doeleinden verkopen.

De bedoeling is in de eerste plaats Urk, Harderwijk en Huizen en zeer waarschijnlijk ook Enkhuizen aan te wijzen als havens waar de aangevoerde baars en snoekbaars gekeurd moeten worden. Zou blijken dat men met de «carbol-vis» naar andere havens uitwijkt. dan kan ook daar keuring verplicht worden gesteld.

De voorzitter vond het jammer dat men geen voor alle in Nederland gevangen baars en snoekbaars geldende verordening heeft kunnen maken. Dat zou echter 'n over het hele land werkend kontroleapparaat nodig maken. Vandaar dat men zich beperkt heeft tot het gebied waar de zaak het meest dringend is. Ook vond hij het bezwaarlijk, op elk klein afslagje aan de genoemde meren het keuren verplicht stellen. Men kan beter eens afwachten «waar de gaten vallen» De voorzitter verwachtte dat de maatregel van korte duur zal kunnen zijn, omdat men in december en januari niet zo veel last meer heeft van de carbol.

Volgens de oorspronkelijk opzet geldt het in de verordening neergelegde verbod de afgekeurde vis te kopen of te verkopen ook voor de detailhandel. Op verzoek van ,t ministerie van Landbouw en Visserij is dit gewijzigd alleen de aanvoerder en hij die rechtstreeks van de aanvoerder koopt zullen verantwoordelijk zijn.

Snoekbaars en baars worden in hoofdzaak in het buitenland afgezet. Het bestuur besloot het oesterseizoen op 14 september te doen beginnen en gaf zijn goedkeuring aan de voorgestelde prijs- en gewichtsregelingen. Het seizoen begint dit jaar later dan anders; slechte weersomstandigheden hebben de groei van de oester vertraagd.

VISKONSERVENINDUSTRIE

In een vorige bestuursvergadering is een kommissie ingesteld voor de bestudering van een voorstel tot het instellen van een fonds voor de afzetbevordering. De leden der kommissie werden benoemd. Alleen een vertegenwoordiger van de viskonservenindustrie ontbrak nog. Daarvoor zou de vereniging van de viskonservenfabrikantennog een voordracht indienen. Deze vereniging heeft nu echter laten weten dat zij van het doen van zo'n voordracht afziet, omdat haar leden van een afzetbevorderingsfonds geen oplossing verwachten voor de moeilijkheden die zich voordoen bij hun grondstoffenvoorziening. Moeilijkheden die samenhangen met de minimumprijzen voor haring en makreel.

Om de aldus vakent gebleven zetel in de kommissie alsnog bezet te krijgen, zal men zich wenden tot de Visfederatie. Daarin werken organisaties van groothandel, be -en verwerkers samen. De viskonservenfabrikanten maken er geen deel van uit.

De houding van de viskonservenfabriekanten was voor de heer Krab aanleiding om mee te delen dat hij geen lid meer wenst te zijn van de kommissie. De heer Krab die voor de visfederatie zitting heeft in het produktschapsbestuur was in de vorige vergadering tot lid der kommissie benoemd als vertegenwoordiger van de groothandel. (Hij is voorzitter van de Visfederatie en van een daarbij aangesloten groothandelsorganisatie). Hij had toen al bedenkenigen tegen het aanvaarden van die benoeming op een ogenblik waarop men nog niet wist wie er namens de viskonservenindustrie in de kommissie zou komen. Die viskonservenindustrie heeft nl het meeste belang bij het werk der kommissie meende de heer Krab. Voorts uitte de heer Krab nu bezwaren tegen de wijze waarop hij destijds voor zijn benoeming tot kommissielid benaderd was.

De voorzitter deed een beroep op de heer Krab toch mee te werken aan het werk der kommissie, die immers bredere belangen zal behartigen dan alleen die van de viskonservenindustrie.

EEN BLIK OP DE NOORSE VISSERIJ-INDUSTIE

Goede vooruitzichten voor een nabije toekomst

De Noorse maatschappij «Frionor» die de verkoopcentrale van diepbevroren visrepen is, is hedentendage in volle uitbreiding. Terwijl voormelde maatschappij sedert vier à vijf jaar de verkoop jaarlijks van 20 % zag stijgen, kende de verkoop gedurende de laatste zes maanden een geweldige stijging van zo maar eventjes 45 % in vergelijking met dezelfde periode van het vorige jaar.

De voornaamste afnemers van Frionor-produkten zijn de Ver. Staten. Dit wil evenwel niet zeggen dat deze reusachtige Noorse instelling enkel belangen heeft in het voormelde gebied. Zopas werd in Duitsland een bijhuis opgericht, terwijl anderzijds nog plannen bestaan om precies hetzelfde te doen in Frankrijk en Italie. Verder bezit deze maatschappij reeds filialen in Zweden, Nederland en Groot-Brittannië.

De produktie van Frionor welke verkocht wordt in niet minder dan 30 landen bereikte vorig jaar 32.000 ton voor een waarde van 690.000.000 Belgische frank.

In 1962 hoopt Frionor het rekordcijfer van 40.000 ton te bereiken, hetzij ongeveer een produktie van 90.000 ton bruto vissoorten, maar de 90 sociëteiten welke aangesloten zijn bij Frionor zijn in feite in staat jaarlijks 100.000 ton te produceren.

Een van de hoofdzakelijke reden van het welslagen en de goede resultaten van deze maatschappij op de Amerikaanse markten is de zeer strenge kontrole welke bestaat vanaf het begin van de produktie tot bij de konsumment, welke een voortdurende produktie van kwaliteitswaren toelaat. Enkel een machtige maatschappij als Frionor is in staat te voldoen aan de vereisten van de Amerikaanse verdelers : kwaliteit, uitgebreide verscheidenheid en snelle levering. Een alleenstaand producent is niet bij machte te voldoen aan dergelijke eisen en zou zich spoedig zien uitgesloten worden door andere en machtiger instellingen zelfs al slaagde hij erin tijdelijk stand te houden. Een ander oorzaak van het sukses van Frionorprodukten op de Amerikaanse markt, is zo het visverbruik per inwoner en per jaar nog steeds ongeveer 5,5 kg bedraagt, er toch in de laatste tijden een radikale wijziging kon waargenomen worden in de voedingsgebruiken : het minder verbruiken van verse produkten en dan vooral wat betreft in de States zo gegeerde «fish-stick», ttz een visportie welke vooraf bereid werd en diepbevrozen. Anderzijds dient ook rekening gehouden te worden met het feit dat de bevolking van Amerika zichzelf reeds een te noteren stijging van het visverbruik daarstelt.

Het is in de States zelf, in de fabrieken van Mobile, dat Frionor de voormelde «fish - sticks» maakt die op de markt gebracht worden. Deze produkten worden vervaardigd uit diepbevrozen visrepen welke rechtstreeks uit Noorwegen afkomstig zijn. Deze wijze van handelen verzekert een grote regelmatigheid van de distributie en laat ondermeer toe van zware tolrechten te ontlopen welke van toepassing zijn op de bereide schotels. Deze tolrechten bedragen 3,5 % «ad valorem» voor de geprefabriceerde gerechten, tegenover een heffing van 1 F per kilo op de diepbevrozen vissoorten.

De totaliteit van de Amerikaanse produktie van Frionor wordt rechtstreeks verkocht aan scholen of hospitalen door tussenkomst van de supermarkten die zoals onze lezers weten een voorname rol spelen in de verdeling van de voedingswaren. Op dit terrein is de konkurrentie biezonder hevig, want de Amerikanen hebben een eigenaardige gewoonte om een produkt dat niet langer gevraagd wordt gewoonweg te weigeren Zij zijn immers gesteld op een regelmatige verandering in hun manier van voeden. Hier is de diepbevrozen visreep in rechtstreekse konkurrentie met een groot aantal andere voedingsprodukten, en dan heel biezonder voor wat het gevogelte betreft, waarvan de prijzen in vele gevallen voordeliger zijn. De prijs van het vlees kan ook in gunstige voorwaarden vergeleken worden met de prijzen van diepbevrozen visprodukten in de U.S.A. en het is slechts dank zij een produktie van goede kwaliteit dat Frionor erin geslaagd is een zo belangrijke rol te spelen op de Amerikaanse markt. Frionor denkt dan ook binnen een zeer afzienbare tijd haar produktie te kunnen verdubbelen.

LANCERING VAN HET GROOTSTE NOORSE FABRIEKSCHIP

De scheepswerf A.M. Liaan uit Aalesund is op 3 juli jl overgegaan tot de lancering van de hektreiler-fabriekschip «Longvatraal». Dit vaartuig is het grootste visservaartuig dat ooit in Noorwegen gebouwd werd en tevens het eerste fabriekschip van het hektreiler-type. Zoals de direkteur van de scheepswerf het tijdens de plechtigheid die de tewaterlating voorafging zegde opent het in de vaart komen van dit vaartuig nieuwe horizonten voor de Noorse visserij en kunnen er opnieuw goede vooruitzichten gekoesterd worden.

Dit vaartuig van 850 bruto-ton heeft een lengte van 67 meter en werd gebouwd in shelterdeck. De superstrukturen van dit vaartuig bevinden zich in het midden van het vaartuig en vanuit de brug is het mogelijk om de werkzaamheden te kontroleren op het slaapnetdek. Aan boord bevinden zich toestellen voor het ontkoppen en het villen en fileteren der vangsten. Vooraan in deze werkplaats bevinden zich drie diepvriesinstallaties van het platensysteem die 'n dagelijkse produktie heeft van 15 ton visrepen die aan boord verpakt worden en opgeslagen in diepvriesopslagplaatsen waarin een konstante temperatuur van — 30° C heerst. Een speciale ruimte aan boord werd voorzien voor de inpakking van de gezouten visprodukten.

In tegenstelling met vele andere fabriekschepen werd aan boord van de «Longvatraal» geen installatie voor de produktie van vismeel en visolie voorzien. Alle restanten worden diepbevrozen en zijn bestemd voor de voeding van nertsenkwekerijen. Als de vangst dan toch uitzonderlijk moest zijn dan kunnen deze resten in het onderdek opgestapeld worden en wordt plaats geruimd voor produkten van grotere handelswaarde. De blokken diepbevrozen visprodukten zijn, als zij van boord geladen worden bestemd voor een onmiddellijke uitvoer.

De bemanning welke uit 52 man bestaat zal gelogeerd worden in hutten van twee of vier personen, terwijl alle binnenplaatsen zullen voorzien zijn van de nodige luchtverversing, hetgeen de «Longvatraal» geschikt maakt voor de tropische visserij.

De hoofdmotor is een Deutz met een vermogen van 1500 PK en die aan het vaartuig toelaat een snelheid van 14 knopen te ontwikkelen Verder is «Longvatraal» uitgerust met een regelbare schroef van het type Liaaen. De visruimen hebben een kapaciteit van 700 m3 terwijl de diepvriesruimen in totaal 400 T diepbevroren visrepen kunnen bevatten.

De volledige afwerking van deze eenheid, die voor de Noorse visserij een betekenisvolle versterking is, wordt voorzien voor september ek.

EEN NIEUWE AKTIVITEIT VOOR DE NOORSE VISSER : DE VANGST VAN IJSLANDSE HARING

De visserij op de zogenaamde IJslandse haring werd ten titel van proef aangevangen in het jaar 1957 en vanaf het eerste seizoen werden er 65.000 hektoliter haring gevangen kon worden. Toen ging het maar steeds in stijgende lijn en wel van 330.000 hektoliter in 1960 tot 678.000 hektoliter in 1961, hetzij omzeggens meer is dan de klassieke vangst op de kust van het Vestlandet.

Dit jaar heeft deze visserij dan opnieuw aanzienlijke proporties aangenomen, terwijl zowat honderd eenheden aan deze visserij deelnamen. Tijdens de eerste week van deze kampanje werden niet minder dan 150.000 hektoliter aangevoerd hetgeen toelaat te voorspellen dat de produktie van huidig seizoen als de huidige gunstige tijden niet veranderen opnieuw 'n flink stuk de hoogte in gegaan zullen zijn.

De zogenaamde IJslandse haring is in de eerste plaats bestemd voor de produktie van vismeel en visolie, en al de fabrieken langsheen de kust die bij gebrek aan de nodige grondstof, tijdens de voorbije winter niet hebben kunnen werken bereiden zich voor om een zo groot mogelijke kwantiteit te kunnen opkopen. Zodoende kunnen zij opnieuw de aktiviteiten voortzetten welke zij gedeeltelijk als verloren hadden beschouwd. Een weinig verder in het seizoen als de haring vetter zal geworden zijn zal deze gevangen worden met het drijfnet en aan boord verwerkt worden voor een onmiddellijke uitvoer naar Zweden en de Amerikaanse markt.

De grootste optimisten zijn de mening toegedaan dat deze visserijbedrijvigheid zal kunnen uitgeoefend worden gedurende het ganse jaar, naar het voorbeeld dat thans andere gesteld werd door de IJslandse haringvissers. Zij gaan zelfs nog verder en beweren dat de traditionele haringkampanje zal kunnen opgegeven worden om zich voorgoed toe te leggen op deze haringvisserij.

DE HARING HET GEZONDE VOEDSEL

De heer Nicolay Eeg-Larsen geleerde en hoofd van de dienst voor natuurkundige opzoekingen van het Odontologische instituut te Oslo heeft zopas andermaal vermeld dat de haring een van de meest gezonde voedingwaren is welke gevonden worden. De haring bevat zeer belangrijke vitamines A, B en D, zeer talrijke minerale zouten en kostbare albumineuse stoffen. Een biezonder nadruk dient echter gelegd te worden op het feit dat de samenstelling van de vetten biezonder goed is. Inderdaad, een der grootste gebreken van de westelijke wereld is niet de overvoeding maar integendeel de overdaad die zwaarlijvigheid en spijsverteringsziekten teweegbrengt. Men raadt dan ook zoveel mogelijk aan de vetstoffen te mijden maar het vraagstuk van de ingestie der stoffen is nog veel meer kwalifikatief dan kwantitatief en hangt hoofdzakelijk af van de aard der verbruikte vetten. Het is de samenstelling en het evenwicht van deze vetten die een dominerende rol spelen in verband met het cholesterolpeil. Een beter evenwicht in de voeding zou dan ook moeten bewerkstelligd worden door de ingestie van vette vissoorten zoals de haring en de makreel.

De voormelde geleerde raadt dan ook aan om minstens één maal per week een eetmaal te gebruiken op basis van haring, en dagelijks ook een weinig haring te eten.

Ziedaar een raad, wij zijn ervan overtuigd die heel zeker plezier doen zal aan de vissers. Het schijnt niet minder zeker dat een publicitaire kampanje die de voormelde argumenten zou gebruiken op een ogenblik dat vele personen geplaagd zitten met het vraagstuk wat vandaag of morgen zal gegeten worden, veel kansen op welslagen heeft. — B

markt-overzicht zeebrugge

In de week van 30 augustus tot en met 5 september werd de meeste vis aangevoerd door de oostvissers, een viertal kreeftenputters 'n vijftal westvissers de overige schepen waren van de kustvisserij. Platvis was weer de hoofdschotel op de markt deze week, de beste platvisprijzen werden betaald op de twee laatste verkoopdagen. Op het einde van de vorige week en het begin van deze week was dit niet het geval, dit is natuurlijk toe te schrijven aan het eindseizoen. De prijsschommelingen van de tongsoorten hebben daar niet te erg onder geleden, en werden over gans de lijn vlot afgenomen. Voor kabeljauw en schone gullen werden mooie prijzen betaald. Voor de weinige roggevis die er werd aangevoerd waren de prijzen niet renderend te noemen. Toch waren de roggen op de woensdagmarkt zeer vers en van uitstekende kwalitent. De gr. en kl. wijting vielen deze week bijzonder in de smaak.

Door elkaar genomen mogen we zeggen dat de eerste week na het zomerseizoen renderend is geweest en de reisjes niet slecht waren, zelfs sommige zeer goed. De kreeftjes werden afgenomen aan zeer mooie prijzen, ze waren mooi verzorgd en goed gesorteerd de grote brachten van 1100 naar 1150 op en de kleinere van 630 tot 750 F.

DAG- EN KUSTVISSERIJ

De voorbije week was voor de dagvissers niet renderend te noemen. De vangsten waren uiterst klein en bestonden hoofdzakelijk uit tongen en platvis, de tongen werden goed betaald maar de platvis was onder peil, zelfs werden er verscheidene manden van deze verse vis opgevangen. De kustvisserij daarentegen haalde door grotere vangsten betere besommingen

Totale aanvoer : 1872 bennen vis 17.520 kg tongen en 4140 kg kreeftjes brachten 1.914.190 F op.

DE GARNAALAANVOER

Deze was deze week zeer groot de prijzen ondergingen grote schommelingen. Op de donderdagmarkt bijvoorbeeld was de min. prijs 29 terwijl de max. prijs 65 F was. De oorzaak moet min of meer ook gezocht worden in het eindseizoen. Veel vakantiegangers reisden af, of waren reeds afgereisd. Over de ganse week schommelden de prijzen van 28 tot 69 F, de gem. prijs was 45,95 F at veel minder is dan de vorige week.

Totale aanvoer : 9.355 kg met 106 uitvaarten bracht 429.910 F op

DONDERDAGMARKT

Zeer kleine aanvoer ongeveer 900 kg tongen en 70 bennen vis, door een vijftal kustvissers aangebracht. De vis was van uitstekende kwaliteit, daar ze maar een paar dagen oud was. De tongprijzen waren ongeveer dezelfde voor de kl. soorten als op de markt van gisteren, de grotere soorten werden niet binnengebracht. De platvis daarentegen was gestegen en bereikte van 10 voor de grote platen tot 14 F voor platjes (3de slag), de ongegutte meiers (kl. pladijs) 9 F.

De besommingen haalden van 22.420 F voor de Z.251 tot 15.680 F voor de Z.233.

ZATERDAGMARKT

Matige prijzen

Opnieuw kleine aanvoer, een zevental kustvissers boden hun vis aan. De vangsten bestonden hoofdzakelijk uit kleine tongsoorten en pladijs. Alhoewel zeer verse vis haalden de duurste platjes (3de slag) maar 9 F en de ongegutte meiers maar 6 F. De kleine tongsoorten waren noch gedaald en brachten van 49 tot 29 F op. De Z.553 en de Z.525 besomden respektievelijk 26.980 en 23.640 F op in slechts vier zeenachten.

MAANDAGMARKT

Geringe aanvoer

Slechts een schip van de reis, de overige zes schepen waren kustvissers. De meeste aangevoerde vis was opnieuw tong en platvis. De platvis was van goede hoedanigheid, maar de waarde werd niet betaald, van 9 F in het begin van de markt tot 12 F op het einde.

Tarbot was meer in trek en bracht van 56 tot 64 F het kg op. De grote tongsoorten werden ook goed afgenomen en haalden van 64 tot 56 F, de kleine tongsoorten van 50 tot 30 F. De roggevis werd, alhoewel er maar weinig op de markt waren aan matige prijzen afgenomen; gr rog tot 14 F het kg. De oostvissers Z.504 besomde 600 kg tong en 80 bennen vis 66.060 F. Voor de kustvisers B.601 en Z.499 waren de reisjes meer renderend en brachten van 40.210 tot 40.810 Fop.

DINSDAGMARKT

Grote keus

De markt was zeer uitgebreid er waren twee kreeftenputters, een van de west, een van de oost en verschillende die hun vis aanvoerden. De kreeftjes werden zeer goed afgenomen en bekwamen renderende prijzen : van 1120 tot 1150 voor de grote en van 700 tot 750 F voor de kleine werkelijk mooie prijzen voor de maand september. De grote tongsoorten haalden tot 64 F, terwijl de kleinere eerder konstant bleven aan de markt van gisteren. Tarbot steeg tot 67 F het kg. kabeljauw en schone gullen werden ook zeer vlot afgenomen, terwijl gr en kleine wijting respektievelijk van 10 tot 6 F opbrachten. De platvissoorten haalden van 12 F voor de grote platen tot 14 F voor de platjes (3de slag) alleen de meiers (kl. pladijs) zowel van de reis als deze van de kustvissers brachten het niet hoger dan 4 F. Roggevis alhoewel weinig aangebracht voor de duurste tot 14 F. De opbrengsten van de Z.463 en de Z.556 waren dan ook renderend, ze besomden van 97.440 tot 83.600 F in een tiental zeenachten.

WOENSDAGMARKT

Stijgende tongprijzen

Er waren een achttal schepen van de reis aan de markt, met een zestal kustvissers. De vangsten waren zeer afwisselend, zowel kreeftenputters als oostvissers, als westvissers en brachten allerlei vissoorten binnen. De markt werd in geen geval overrompeld. De kreeftjes werden opnieuw vlot verkocht zowel de grote die 1100 F kregen toegewezen als de kleinere die van 630 tot 740 F opbrachten. De grote tongsoorten als de kleinere waren in prijs gestegen, zo bereikten de duurste tongen 70 F en de kleinste soorten haalden 36 F. De kabeljauw, schone gullen, gr. en kl wijting waren in trek en kregen renderende prijzen van 25 tot 19 en van 9 tot 4 F. De platvissoorten waren ongeveer dezelfde als op de dinsdagmarkt, maar de meiers (kl pladijs) waren in prijs gestegen en haalden tot 9 F. De aanvoer van roggevis was niet overdreven en toch waren de prijzen onder peil, de grote roggen brachten maar 11 F et kg op, hetgeen veel minder is dan de voorbije weken. De besommingen van de kreeftenputters waren renderend, zo besomde de Z.437 en de Z.733 respektievelijk 126 800 en 88.510 F. De oostvissers haalden van 81.190 F voor de Z.417 tot 63.780 F voor de Z.570, deze reisjes waren maar acht dagen en waren dus ook zeer vers. Voor de kustvissers was het ook niet slecht deze brachten van 40.050 F voor de Z.561 tot 34.860 voor de Z.349. — FR

Het invriezen van krabben te Torbay

De Schotse vissers vangen voortdurend grote hoeveelheden krabben, maar naar het schijnt hebben zij nog niet het juiste middel gevonden om hieruit de bestaande mogelijkheden te trekken, zoals dit ondermeer in Engelanden Cornwails het geval is. De verkoop van krabbenprodukten in verse staat is inderdaad een van de belemmeringen, en het zou veel logischer zijn om het krabbenvlees te verwerken in te bestemmen voor konservenindustrieën. Nochtans bestaan er in Schotland een zeer beperkt aantal dergelijke exploitaties en dan nog van slechts zeer gering belang. In 1953 vestigde zich te Engeland een visser, een zekere Maurice Browse en begon met de uitbetaling van 'n klein bedrijf, samen met de kostbare hulp van zijn broeder. Thans zijn beide pioniers echter de uitbaters van een der belangrijkste fabrieken uit de sektor en produceren dagelijks zowat 2.300 kg krabbenvlees. In 1954 werd dan van het konservenbedrijf van krabben overgeschakeld op het invriezen in pakjes van een halve kilo tot 3 kg.

Nu zijn zowat een twintig vrouwen tewerk gesteld in deze fabriek voor het ontschelpen der krabben en de verdere verwerking.

Het witte vlees en het rode vlees worden afzonderlijk verwerkt, ingepakt in cellophaanpapier, bevrozen in het vriessysteem met platen.

Dit produkt wordt verkocht onder het merk «Torbay Crab Meat». Deze instelling heeft steeds ongeveer 30 ton produkten in voorraad, zodat de verkoop ook gedurende de winterperiode kan doorgaan.

De fabriek is tevens uitbater van een vijftal krabbenvaartuigen welke moeten instaan voor de nodige grondstoffen, vereist voor de verwerking. Er wordt echter eveneens een bepaalde kwantiteit aangekocht bij vissers uit de lokale havens.

Niettegenstaande het feit dat de krabbenindustrie in feite een seizoenindustrie is, schijnt het toch dat zij zeer renderend is. — B.

BRITSE ZEEMAN VAN JACHT VERDWENEN

Bij aankomst te Oostende heeft de kapitein van een Brits motorjacht aangifte gedaan van de verdwijning van een van de opvarenden van zijn schip.

Het betreft de 18-jarige Terance North, uit Clacton-on-Sea, een zeeman die momenteel zonder vaart is en die met 9 andere mannen en een vrouw een plezierreisje ondernam met een motorjacht „Julia Fisher" uit Harwich naar Oostende.

Men vermoedt dat North bij een ongeval over boord gevallen is, en dat dit gebeurde, dinsdagochtend tussen 2 en 6 uur.

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

—o—

De aanvoer van IJslandse vis was in de voorbije week merkelijk kleiner dan verleden week en dat was meteen de oorzaak dat ook de totale aanvoer sterk gedaald was. Er werd inderdaad een aanvoervermindering van zowat tweeduizend bennen genoteerd. Noordzeeën kanaalvis kregen we meer, vangsten van de kreeftenput en van de west waren minder talrijk. Over het algemeen was de aanvoer veel beter gevarieerd dan verleden week dit dank zij de ruimere kanaalvarianten. De prijzen voor de meeste vissoorten waren goed. alleen de keels en de rode soldaten kregen lage prijzen. Tongen waren over het algemeen goedkoper dan verleden week, terwijl voor platvis schelvis, rode zeebaars en koolvis meer werd betaald. Ook witte kabeljauw was goed in trek en noteerde stijgende prijzen van maandag naar woensdag. Kreeft was 'n vlot verkocht waar, die ook stijgende prijzen noteerde. Over het algemeen konden nog renderende uitslagen worden geboekt. De kustvisserij kon het er deze week nog eens van nemen. De garnaalvissers voeren regelmatig uit en brachten redelijke vangsten binnen die evenwel dit keer aan dalende prijzen werden verkocht. De visvangers waren in goed doen en kwamen praktisch elke dag verkopen. De vangsten bestonden hier hoofdzakelijk uit tongen en platvis.

De totale aanvoer was samengesteld uit 10.260 B vis 16.300 kg tong 9350 kg kreeftjes en 4650 kg makreel. 38 schepen kwamen dit verkopen en besomden 1.601.867 F

Slechts zes IJslanders tegenover 10 verleden week. De aanvoer daalde dan ook tot 6870 bennen vis en 1860 kg kreeftjes. De meeste vissoorten werden duur verkocht en sommige zelfs zeer duur. Grote schelvis rekenen wij deze week bij de zeer dure soorten want deze soort noteerde tot 1200 F. Koolvis bleef verder fel gevraagd door de uitvoerders die er tot 580 F voor betaalden. Rode zeebaars was ook flink in trek ondanks een redelijke grote invoer van deze soort. Minder goed verkocht was kabeljauw en werkelijk goedkoop ging gul van de hand. Deze soort werd zelfs herhaaldelijk opgevangen. De uitslagen waren voor de meeste schepen bevredigend en voor sommige zelfs schitterend.

Noordzeevis werd meer gebracht dan verleden week. dit doordat 3 schepen kwamen verkopen met in totaal 790 bennen vis en 4600 kg makreel. Witte kabeljauw kregen we aldus iets meer op de markt en dit belette niet dat de prijzen ervoor zeer hoog bleven. De kabeljauwprijs steeg van maandag naar woensdag.

Meer kanaalvis dan verleden week. Vooral dinsdag en woensdag werd voldoende vis van deze visgrond gebracht. Dit blijkt uit de prijzen die voor bijna al deze soorten sterk daalden. Als biezonderste slachtoffers vermelden we hier knorhaan, keilrog en zonnevis.

Vooral soldaten kregen sterk dalende prijzen die zelfs tot 490 F terugliepen. De kleine soort bleef amper boven de opvangprijs. Aan stijgende prijzen werd steenschol verkocht. De kleine soort vooral kreeg stijgende prijzen. Bevredigende resultaten met vangsten die evenwel een beter lot verdienden.

De aanvoer van de kreeftenput was nogal schaars, vooral op de laatste verkoopdag. Kreeftjes waren dan ook nogal schaars en kregen als gevolg van dien goede prijzen die bestendig boven de 1000 F bleven vanaf maandag. Zaterdag kregen we voor kreeft maar van 950 naar 1100 F. De kleine soort werd eveneens goed afgezet. Renderende uitslagen voor deze schepen die doorgaans korte reizen maakten. Een vangst van de Noord op de dinsdagmarkt gaf vooral tong en platvis die aan goede prijzen werden verkocht en dan ook een renderende uitslag verzekerden.

De westaanvoer kregen we op de sluitingsmarkt. Deze schepen brachten nogal ruime tongenvangsten binnen en dit vooral deed de uitslagen op een renderend peil staan.

Ook enkele kleine vangsten die te kleine resultaten gaven. Roggen kregen wel goede prijzen, deze waren zelfs duurder dan de keilrog, maar ook schaarser. Zeehond en haai werden verder goed verkocht zij het iets goedkoper dan verleden week. Wijting kreeg renderende en stijgende prijzen. Tenslotte nog een paar Oostvangers die eveneens renderende uitslagen geven.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	1-9-1962	3-9-1962	4-9-1962	5-9-1962	6-9-1962	
Tongen, grote — Sole, grosse	60.30-65.80	58.50-65.80	62.—64.—	62.30-70.60	54.40-4.6—	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	64.—66.20	2.6—63.80	58.40-61.20	62.—67.—	61.20	.....
Bloktongen — Sole moyenne	57.80-61.80	58.—59.40	53.—59.80	56.20-63.60	47.80-48.60	.....
Voor-kleine — Toute petite	56.—57.80	49.60-52.—	44.60-50.—	51.40-54.20	43.40-45.20	.....
Kleine — Petite	52.—53.—	34.—45.80	34.—37.—	41.20-45.20	35.—35.80	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	51.—53.—	50.—56.—	50.50-63.—	56.—69.—	54.—57.—	.....
Middel — Moyenne	.....	30.—44.—	29.20-52.—	23.—56.50	44.—	.....
Kleine — Petite	.....	23.20-25.—	19.20-26.—	21.50-32.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	10.—	14.40-16.—	11.60-12.—	10.80-12.80	11.30-12.—	.....
Grote iek — Grosse	7.80	12.—17.20	9.20-12.20	11.20-13.60	10.50-11.—	.....
Kleine iek — Petite	6.60	12.—	9.60-12.40	13.—18.50	9.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	13.20-14.60	8.80-11.—	13.—17.—	7.40- 8.—	.....
Platjes — Toute petite	4.—	7.80- 8.20	4.— 7.—	7.— 7.40	4.20- 5.20	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	10.40	12.60-15.—	11.—12.—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	6.60	7.40-12.40	7.40- 8.20	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	21.80	19.80-22.60	28.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	13.40	15.—22.—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	7.80	9.40	.....	.....
Rog — Raie	.....	7.60-15.80	6.—15.—	5.50-11.20	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	7.80-10.40	5.— 6.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	3.—	.....	3.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	14.—	9.20-23.20	10.—24.40	16.20-32.50	11.—15.50	.....
Gullen — Petit cabillaud	3.— 9.—	5.40- 9.20	4.40- 9.20	7.80-16.—	7.20- 9.80	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	33.—42.20	28.—43.60	35.—46.—	.....	.....
Wijting — Merlan	3.40- 8.20	5.40-10.40	5.60-12.60	6.80- 8.40	3.— 5.—	.....
Schar — Limande	.....	.....	8.20	9.—11.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	16.—17.80	12.20-19.20	13.60-22.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	7.20	10.—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	7.50	5.—	5.20- 8.—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	29.60-30.—	30.—32.—	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	6.—	6.60	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	3.40-10.50	3.—10.—	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	7.60-17.—	9.30-15.—	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	13.70-37.60	20.—30.—	22.30-38.—	20.—39.—	11.30-32.60	.....
Schaat — Flotte	.....	10.—14.—	.....	7.—18.—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	11.—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	9.—10.40	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	22.—28.—	25.80-29.40	26.80-30.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	6.—	3.60- 5.—	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	50.—	48.—61.20	60.—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	11.20	11.—	11.—11.60	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	10.50	11.80	15.—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	15.30	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	18.—23.60	9.—19.40	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	37.—43.50	20.—39.—	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG, 1 SEPTEMBER '62

KREEFTENPUT			Tong	
O.135	13	40	300	64.830
			1140	kreeft.
Z.539	10	100	700	123.765
			1100	kreeft.
O.191	10	20	400	99.800
			1.950	kreeft.

MAANDAG, 3 SEPTEMBER 1962

IJSLAND			Kreeft	
O.237	22	700	360	263.038
O.298	18	2000	—	645.423
Z.459	19	500	900	260.920
NOORDZEE			Makreel	
O.215	17	320	4000	194.620
KANAAL			Tong	
Z.516	15	100	2000	146.500
O.109	15	150	450	109.930
WEST			Tong	
N.819	10	70	400	58.740
O.281	4	20	—	10.470

en vismijnecho's

DINSDAG, 4 SEPTEMBER 1962

IJSLAND			Kreeft.	
O.85	18	2250	—	754.866
O.286	18	850	600	500.173
NOORDZEE :			Makreel	
O.326	11	220	600	144.700
KANAAL			Tong	
O.34	15	170	—	112.790
Z.405	14	40	4500	240.790
O.312	14	160	—	108.470
O.174	13	140	—	75.620
NOORD			Tong	
Z.562	9	80	1500	124.687
KREEFTENPUT			Tong	
Z.274	9	40	700	103.760
		1500	kreeft	
OOST			Tong	
Z.510	9	140	500	86.600
WEST			Tong	
N.737	5	60	500	58.840
O.147	4	30	—	29.920
O.142	5	60	—	37.550

WOENSDAG, 5 SEPTEMBER 1962

IJSLAND			Kreeft.	
O.228	17	570	300	333.160
NOORDZEE				
O.278	13	270	—	136.745
KANAAL			Tong	
O.94	16	160	—	101.285
O.160	10	240	200	118.690
Z.543	14	200	—	131.940
KREEFTENPUT			Tong	
O.279	9	110	450	118.535
			300	kreeft.
Z.257	7	30	500	94.490
			1500	kreeft.
WEST			Tong	
O.192	7	70	100	42.200
O.327	6	20	700	50.790
O.267	6	20	1100	69.030
O.532	7	60	—	51.170
O.276	10	100	200	62.400
N.763	7	130	100	88.825
Z.444	10	60	1000	133.120

DONDERDAG 6 SEPTEMBER '62

KREEFTENPUT			Tong	
Z.412	9	50	300	79.650
			1500	kreeft.
Z.222	12	100	800	100.480
			1000	kreeft.

ZATERDAG :

MINDER SCHEPEN DAN GEWOONLIJK

Het heeft er de schijn van dat het aantal schepen welke de zaterdag komen verkopen gaan verminderen. Nu het seizoen voorbij is ware dit trouwens maar best ook want de vraag langs de kust zal nu zeker gaan verminderen, en het waren vooral de kusthandelaars die de zaterdag kochten. Alles bijeen was het zaterdag laatst toch nog redelijk goed voor de drie schepen welke kwamen verkopen. Het waren drie kreeftenputters met vangsten die nogal verschillen in omvang. Tongen waren er niet veel en de prijs voor deze fijne soort bleef dan ook op een zeer goed peil met stijgende prijzen voor de grote sorteringen. Grote tarbot kreeg nog 53 F per kilo. Voor kreeftjes varieerden de prijzen van 930 naar 1130 F per ben, de kleine sortering kreeg van 410 naar 690 F per ben. De kreeftenputters deden dus goede zaken. De andere vissoorten werden niet zo goed verkocht en vooral platvis dat weinig werd gebracht was eerder goedkoop. Grote kabeljauw kreeg een nog bevredigende prijs. Toch was het al duidelijk merkbaar dat er niet veel vraag meer was. De opbrengsten waren niet allemaal renderend en schommelden van 64.830 F naar 123.830 F dit voor de O.135 en de Z.539, een schip dat gans het jaar door die visserij bedrijft.

MAANDAG :

WEINIG ANDERS DAN RONDE IJSLANDSE SOORTEN

Slechts 8 schepen kwamen maandag hun vangst verkopen, hierbij was er dan nog een met een gebroken reis. Buiten IJslandse vis kregen we dus weer niet veel op de markt. De prijzen waren veel minder gunstig dan verleden week maandag niettegenstaande het feit dat er deze week minder IJslandvis te verwachten is. De best verkochte vis was grote schelvis van de grote IJslander die zijn vis het best verzorgde van de drie. Kabeljauw was merkelijk goedkoper dan de vorige week en noteerde nog van 300 naar 570 F per ben. Koolvis bleef duur, de vraag uit het buitenland overtreft blijkbaar nog in ruime mate het aanbod. Rode zeebaars werd zeer goed verkocht, de komende dagen is er niet zoveel meer te verwachten. De vangsten bestaan inderdaad voor het overgrote deel uit kabeljauw en gullen. Gullen werden meestal aan de minimumprijs verkocht. De uitslagen schommelden van 260.000 F voor de O.237 naar 645.000 F voor de O.298. De gemiddelde prijs voor IJslandvis schommelde rond de 320 F per ben.

NOG EENS NOORDZEEVIS OP DE MARKT

De aanvoer van de Noordzee is de laatste maanden zeker niet groot te noemen. Er wordt zelfs minder vis gebracht van de grond. Niet alleen wordt het aantal schepen die ginder vissen steeds kleiner maar ook de vangsten zijn weinig omvangrijk. Dit was ook maandag terug het geval met de vangst van de O.215. Dit schip maakte een nogal lange reis van 17 dagen en loste zowat 300 B vis en 80 bennen makreel. Makreel werd vlot verkocht aan renderende prijzen. Voor witte kabeljauw een zeer schaars produkt de laatste tijd werd nog tot 1130 F betaald. Gullen waren direkt veel goedkoper. Het werd nog een redelijke uitslag voor de O.215 in vergelijking met wat we de laatste tijd gewoon werden : 194.000 F

KLEINE TONGEN AAN DALENDE PRIJZEN

Twee vangsten van het kanaal waarvan één met een redelijke tongenvangst van rond de 2000 kilo. Het grootste deel van deze tongen bestond uit kleine sortering waarvoor de prijs nogal sterk daalde. De grote soorten die veel schaarser waren kregen eerder stijgende prijzen die opliepen tot 65 F voor de grote tong en 64 F voor de 3-4 tongen. De bijvangsten waren vooral voor de O.109 redelijk groot. Roggen waren schaars en noteerden een zeer goede prijs welke tot boven de 800 F steeg. De uitslagen vielen renderend uit en schommelden van 109.900 F voor de O.109 naar 146.500 F voor de Z.516

De westvangst was niet biezonder groot maar werd aan goede prijzen verkocht. De opbrengst die 58.740 F beliep kan moeilijk bevredigen.

De aanvoer van de kustvisserij was maandag redelijk groot. Deze schepen brachten vooral platvis en tong binnen waarvoor zeer goede prijzen betaald werden. Het werden dan ook mooie dagreisjes voor deze schepen.

DINSDAG : GEVARIEERDE AANVOER AAN DALENDE PRIJZEN

De aanvoer op de tweede dag van deze week was niet biezonder omvangrijk maar wel goed gevarieerd. De prijzen voor de kanaalvis vertoonden de sterkste daling, voor de meeste IJslandse soorten waren de prijzen beter dan maandag alleen kabeljauw en gullen waren goedkoper. Noordzeevis werd vlot verkocht, terwijl de kreeftjes duurder waren dan zaterdag. De meeste opbrengsten waren wel bevredigend al waren er ook een paar die te laag uitvielen.

Twee IJslanders die in totaal zowat 300 bennen vis in de markt zetten. De grote vangst van de O.85 bevatte nogal veel kleine gullen waardoor het gemiddelde dat betaald werd voor deze schepen lager was dan hetgeen betaald is geworden voor de vangst van de O.286. Verschillende soorten werden duur verkocht aangezien voor rode zeebaars tot 540 F werd betaald, voor koolvis steeg de prijs tot 560 F per ben, schelvis kende sterk dalende prijzen waarbij de grootste sorteringen meer dan 1000 F per ben bekwamen. Leng, zeewolf, hondstong en kleine zeebaars werden allemaal duur verkocht waardoor een gemiddelde van ongeveer 600 F werd bereikt voor de O.286. De uitslagen waren hier wel bevredigend en schommelden van 754.000 F voor de O.85 naar 500.000 F voor de O.286.

NOORDZEE KABELJAUW DUUR VERKOCHT

Een Noordzeevangst wat nu maakt dat we twee opeenvolgende dagen Noordzeevis op de markt kregen. Iets wat niet elke week voorkomt. De hoogste prijs voor kabeljauw bedroeg 1270 F deze in bennen haalde echter geen 1000 F meer. Gullen vielen direkt veel goedkoper uit en noteerden nog van 250 naar 500 F per ben. Voor schaat werd 950 F betaald. Totten kregen hogere prijzen dan schelvis en noteerden van 370 naar 620 F per ben. De opbrengst was hier wel bevredigend en beliep 144.700 F voor de O.326 die voor zijn 13 bennen makreel 330 F per ben kreeg.

KANAALVIS VEEL GOEDKOPER

Van zodra een bepaalde soort meer wordt aangevoerd vallen de prijzen in mekaar. Dit was dinsdag ook het geval. Alle prijzen daalden praktisch. De uitslagen vielen nochtans bevredigend uit vooral voor de Z.405 die een vangst van 4700 kilo tong in de markt en besomde 240.000 F Tongen kenden dalende prijzen zowel de grote als de kleine sorteringen. De laagste uitslag was hier voor de O.174 die na enkele dagen in een vreemde haven moest binnenliggen wegens defekt 75.000 F. besomde. Te noteren dat voor deze schepen grote bedragen kordeelgeld werden ingeschreven dank zij grote langousten en zaad. Voor langousten schommelde de prijs rond de 100 F per kg. Zaadsels kregen van 500 à 700 F per ben

De westvisserij was niet biezonder groot aangezien drie schepen van deze visgrond kwamen verkopen. Twee hiervan zetten twee kleine vangsten in de markt en konden dan ook niet veel besommen. De derde vangst van de N.737 was groter en bevatte vooral meer tong waaroor de prijzen ook lager waren dan maandag. De uitslagen varieerden van 29.000 naar 58.000 dit voor de O.147 en de N.737.

KREEFTJES BLIJVEN DUUR

Een vangst van de kreeftenput verzekerde aan de Z.274 een renderende uitslag van 103.000 F. Kreeftjes kregen nog boven de 1000 F per ben. Tongen kregen de beste prijs van de markt en er werd er een 700 kilo gelost. Platjes kenden min-

(Vervolg blz. 10)

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(vervolg van blz. 9)

dr belangstelling en daalden tot de opvangprijs. Van de Noord was de vangst van de Z.562 ook ruim genoeg om een renderende uitslag te verzekeren. Hier vormde de tongenvangst het grootste deel van de opbrengst die 124.000 F bedroeg. Door de Z.510 die voor de enige oostvangst zorgde voor deze dag werden vooral gullen platvis en tong gelost voor een totaal bedrag van 86.600 F. Voor grote gullen waren de prijzen zeer goed, de kleinere soorten vielen veel goedkoper uit. Toch een bevredigend resultaat voor de tijd waarin ze werd bereikt.

WOENSDAG :

DALENDE PRIJZEN

Nog een behoorlijk aantal schepen op de laatste verkoopdag van deze week. De aanvoer was niet zo groot als de voorgaande dagen en dit is dan vooral te wijten aan de veel kleinere IJslandse aanvoer. We kregen bijgevolg nogal een gevarieerde aanvoer die vooral bestond uit kanaalsoorten en roggen. Voorbehoud voor een paar westschepen die in verhouding tot hun grote vangst nogal weinig opbrengen.

Een IJslander de O.228 bracht 'n niet te grote vangst op de markt die zowat 600 bennen bevatte. Deze vangst en ook deze van de O.286 werden duur verkocht waardoor nog een zeer mooie reis werd gemaakt. De duurste soorten bleven ook woensdag koolvis, zeebaars en schelvis die zeer schaars was. Ook de derde verkoopdag kregen we nog een Noordzeevangst dit keer van de 0.287. De vangst was groter dan deze van dinsdag maar bevatte veel kleine vis, vooal totten. De prijs voor witte kabeljauw bleef zeer goed al daalde ze tot 1140 F per ben. De opbrengst was renderend en beliep 136.000 F

KANAALVIS AAN

DALENDE PRIJZEN

Nog drie kanaalschepen op de markt. Dit was dus zeven schepen in dezelfde week met dezelfde vis hetgeen veel te veel is voor de tijd van het jaar. Dit merkte men dan ook aan de prijzen die maar steeds daalden. De uitslagen schommelden hier van 101.000 F voor de O.94 naar 131.000 F voor de Z.543 Westvis kregen we deze dag meer dan de beide vorige dagen te zamen. De grote soorten waren prijshoudend en schommelden van 60 naar 67 F de kleinere sorteringen werden verkocht tussen 34 en 47 F per kilo. Dus uitslagen van 42.200 F voor de O.192 naar 133.120 F voor de Z.444.

De twee kreeftenputters deden het evengoed en dit dank zij de omvang van de vangst. Tongen van deze visgrond kregen de beste prijs van de markt. Mooie resultaten na korte reizen die varieerden tussen 94.490 voor de Z.257 en 118.535 F voor de O.279.

EINDELIJK WAT MEER GARNAAL

In de periode van 29 augustus tot en met 4 september was de garnaalaanvoer tamelijk regelmatig. De vangsten blijven zeer klein ten opzichte van verleden jaar in dezelfde periode. In elk geval heeft het garnaalseizoen tot nu toe niet gegeven wat er van mocht verwacht worden. Al te veel slecht weder in de maand augustus heeft te vaak een normale uitoefening van het bedrijf belet.

Hospitaalschip «De Hoop»

geduerende de 10e reis in 1962

Het hospitaalschip "De Hoop" kwam op 30 augustus te IJmuiden aan waar het tot 6 september in de haringhaven bleef liggen.

Van Kapitein A.Vissen, die ook gedurende deze reis tijdelijk het commando van Kapitein W.F. Rog heeft overgenomen, ontvingen wij telefonisch de volgende gegevens over de afgelopen reis.

Medische Dienst. Scheeparts: Dr. Oe Oen Djiang).

Er werden 57 patienten behandeld, waaronder 3 van Duitse en één van Deense nationaliteit, 14 patienten werden in het scheepshospitaal opgenomen. Het aantal verpleegdagen bedroeg 51. Er werden 14 recepten afgegeven en 41 radio-medische adviezen verstrekt. 9 patienten werden aan de wal gebracht (7 te IJmuiden en 2 in een Engelse haven) voor verdere behandeling.

Geestelijke verzorging : (Voorganger Ds Veenstra, predikant te Urk) Van de 15 kerkdiensten en dagsluitingen aan boord gehouden werden er 9 via de scheepsradio op de 129 M golf uitgezonden. Ds Veenstra had ondanks de slechte weersomstandigheden gelegenheid aan 9 schepen en bezoek te brengen, hieronder waren 2 buitenlanders.

Radio-technische dienst : (Radio-telegrafist T. Roordzant)
Door de radio-monteur G.v.d.Kolk werden aan boord van de visserschepen 14 reparaties aan elektronische navigatie en kommuniekatieapparaten uitgevoerd 54 maal werd een radio-technisch advies verstrekt.

Technische Hulpverlening : (1e Werktuigkundige N. de Vreugd)
Door het machinekamerpersoneel werden 9 reparaties aan boord van de schepen van de vissersvloot uitgevoerd. Een schip werd van drinkwater voorzien.

Meteorologische Dienst :
Gedurende de afgelopen reis werden 105 weerrapporttelegrammen naar het K.N.M.I. te De Bilt verzonden.

Bijzondere diensten.
Twee vissersvaartuigen werden beide met motorstoring door het H.K.S. «De Hoop« naar de Engelse haven Hatlepool gesleept. Het waren de KW 310 (Nederland VII) en de KW 75 (Doggersbank). De afgelegde afstanden waren resp. 100 en 50 zeemijlen.

Voral het slepen van de KW 130 was geen eenvoudige taak. Het werd door de slechte weersomstandigheden ernstig bemoeilijkt, voor het overbrengen van de sleeptros moest gebruik gemaakt worden van een lijnwerptoestel.

Algemeen
In totaal werden deze reis ruim 2300 zeemijlen afgelegd.

NOG OVER DE ZOGEZEGDE ONREGELMATIGHEDEN IN DE REDERSCENTRALE

Een lokaal blad daarin gesteund door een visgroothandelaar die er alle belang bij heeft de opvangregeling te zien vallen en door een weinig moedige reder, die allerlei eerrovende aantijgingen in dat blad heeft geuit, meent zijn chantage voort te mogen zetten.

Wij menen aan al deze verdachtmakingen geen meerdere aandacht te moeten verlenen en vernemen dat tegen dit blad en zijn onbekende (?) medehelpers een proces werd ingespannen welke hen voortaan zal doen nadenken vooraleer instellingen en personen , die het sedert jaren voor de visserij opnemen, verdacht te maken.

Nog de huldiging van de eerste afslager

De eerste afslager van het Staatsvisserijbedrijf in IJmuiden is na de huldiging in het bedrijf, waar hij de eremedalje in zilver, verbonden aan de Orde van Oranje Nassau ontving, ook nog thuis hartelijk gehuldigd. Direkteur dhr J.R. van Eerde kwam zijn opwachting maken en hij was lang niet de enige spreker. Zo bood de voorzitter van de Nederlandse Zeevisgroothandelsvereniging een zilveren sigarettendoos aan. Ook namens de reders werden er cadeau's aangeboden.

Tal van bloemen en geschenken stroomden verder nog binnen.

STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL „JOHN BAUWENS"
SCHIPPERSTRAAT, 35
OOSTENDE

O —

DAG- en AVONDSCHOOL

Afdeling navigatie-visserij.
Afdeling diesel-scheepsmotoren.

HEROPENING :
maandag, 3 september.

Inschrijving en inlichtingen :
vanaf maandag 27 augustus, dagelijks van 10 h tot 12 h.
(11821N—2868V)

THOLEN HAD PECH

Voor Tholen is het doorgaan van het oester- en mosselfeest in Yerseke wel een slag. Dat het feest nu in Yerseke doorgaat kan aan verschillende oorzaken worden geweten. In de eerste plaats daaraan, dat de oesteradvieskommissie van het produktschap ditmaal geen gelden wilde voteren en de mosseladvieskommissie toen ook niet mee wilde doen. Dat scheelde f.16.000 en het produktschap mocht dan wel f.8.000 beschikbaar stellen, men had toch f.8000 minder dan andere jaren. Toen kwam ook nog de verschuiving van 31 augustus naar de 14de september erbij, en daarnaast bleek het toch ook wel moeilijk in Tholen een feest te organiseren dat net zo aan zou slaan als het in Yerseke in andere jaren het geval was geweest. Zo heeft de heer J. Glerum, de in Yerseke woonachtige voorzitter van « Zeeland Presenteert » het tenminste uiteengezet.

HAAIEN AANGEVOERD

In IJmuiden voerde de KW.107 een grote vishaai aan. Het dier bracht f.336 op. De KW.32 verkocht een haai voor f.152, de KW.4 verkocht een kleine haai voor f.102.

AANVARING

In de Oostendse haven kwam het tot een aanvaring tussen de N.763 van de rederij Vercoutter en de O.292 van de rederij Cogghe en Christiaen. Het eerstgenoemde vaartuig lag pas gemeerd toen de Oostendse eenheid de motor aanzette ,en ingevolge een onverhoeds maneuver terugkwam tegen de N.763. Hierdoor liep laatsgenoemde vaartuig schade op aan de SB galg.

— B

BOOT IN DE HAVEN VAN OOSTENDE BINNENGEBRACHT

Op 29-8-62 werd een bootje waarvan de karakteristieken hierna volgen te Oostende binnengebracht

Ongeveer drie meter lang - breedte ± 1.20 m drie zitbanken, platte bodem - blauw van onder en wit van boven geschilderd

Voor nadere inlichtingen gelieve zich te wenden Hoofdwaterschoutambt der Kust, Zeewezengebouw Oostende.

Datum	Vangsten	Kgr.	F.	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
1-9	3	13.590	313.470			
3-9	8	241.110	1.744.636			
4-9	13	222.450	2.433.761			
5-9	14	106.150	1.601.867			
	38	**583.300**	**6.093.734**			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
29-8	4	149	9.091	49.—	73.—	
30-8	19	822	37.439	29.—	63.—	
31-8	18	626	32.137	40.—	66.—	
3-9	15	648	30.453	34.—	69.—	
4-9	8	426	37.276	41.—	70.—	
	79	**3.227**	23.258	47.—	60.—	
			169.654			
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
30-8	11	5.546	114.560			
31-8	6	3.240	53.620			
1-9	7	8.054	148.490			
3-9	6	15.718	261.140			
4-9	16	24.736	421.150			
5-9	18	53.837	915.230			
	64	**111.131**	1.914.190			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
30-8	23	1.926	86.039	29.—	65.—	
31-8	21	1.832	86.971	35.—	61.—	
1-9	25	2.076	111.685	32. —	69.—	
31-8	22	2.081	91.894	36.—	57.—	
4-9	15	1.440	53.321	, 28.—	45.—	
	106	**9.355**	429.910			
			429.910			
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
30-8	2	1.835	17.683			
31-8	1	423	6.478			
1-9	2	402	8.930			
3-9	13	26.629	391.055			
5-9	5	25.817	277.260			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
30-8	17	1.385	40.743	24.—	36.—	29.41
31-8	18	1.152	42.300	29.—	5.—	36.71
1-9	17	964	40.691	29.—	57.—	42.21
3-9	2	111	5.793	48. —	56.—	52.20
4-9	4	402	17.716	34.—	49.—	44.07

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	3-9-1962	4-9-1962	5-9-1962
Grote schelvis	10.—21.—	20.40-24.—	15.80-21.—
Middelmatige schelvis	7.60-11.60	10.40-15.60	11.80
Kleine schelvis	6.40- 6.80	9.80-10.40	8.40-11.80
Kabeljauw	6.—11.40	6.20-13.40	8.80-14.40
Gullen	4.— 6.20	5.— 6.80	7.50
Wijting	6.80- 7.40	7.20- 7.40	6.60- 8.60
Schaat	17.50-18.—	15.—20.40	15.80
Zeebaars	8.40-10.40	9.60-11.—	10.—10.60
Leng	6.—14.40	7.—13.—	7.40-11.20
Schartong	7.80-11.20	8.—11.40	8.60-11.20
Heilbot	32.80-57.—	31.—52.—	38.—56.—
Koolvis	4.40-10.80	9.20-13.60	10.60-11.20
Hondstong	11.—12.—	11.40	7.—
Zeewolf	8.— 8.40	11.80	11.—
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 3 SEPTEMBER 1963

Z.504	9	500	80	66.060
Z.401	5	200	30	24.180
Z.517	5	300	30	28.310
Z.601	5	500	35	40.210
Z.22	4	150	15	10.790
Z.499	6	600	25	40.810
Z.233	3	300	10	22.600
Z.47	1			23.70
Z.524	1			2.610
Z.63	1			4.050
Z.725	1			2.290
Z.817	1			4.570
Z.501	1			5.870
Z.93	1			6.420

DINSDAG, 4 SEPTEMBER 1962

Z.463	10	400	70	97.440
			50	kreeft.
Z.556	10	400	70	83.600
			30	kreeft.
Z.480	3	200	30	26.630
Z.462	5	600	30	37.830
Z.445	9	400	60	55.430
Z.764	4	300	20	26.430
Z.467	3	200	20	22.760
Z.512	3	300	30	34.000
Z.785	3	300	20	21.640
Z.501	1			1.620
Z.47	1			2.880
Z.725	1			2.440
Z.817	1			2.660
Z.63	1			1.800
Z.450	1			1.440
Z.524	1			2.550

WOENSDAG, 5 SEPTEMBER '62

Z.437	12	700	110	126.800
			10	kreeft.
Z.733	11	300	60	88.510
			40	kreeft.
Z.251	4	150	25	20.790
Z.349	6	400	50	34.860
Z.240	6	400	40	41.530
Z.561	6	350	35	45.050
Z.550	9	400	60	66.730
Z.560	7	750	30	97.540
Z.417	8	600	80	81.190
Z.472	8	700	60	77.670
Z.570	8	600	60	63.780
Z.403	9	600	70	72.690
Z.430	5	250	40	42.740
Z.454	6	500	40	40.190
Z.477	3	100	20	22.810
Z.817	1			3.510
Z.63	1			2.160
B.601	1			6.680

DONDERDAG, 6 SEPTEMBER '62

Z.449	8	450	55	58.710
			5	kreeft.
Z.458	9	1200	90	87.230
Z.553	3	250	15	20.230
Z.538	3	300	20	17.550
Z.30	3	250	10	17.540

GENT

week van 25 tot 31 oogst 1962

Tongen 3/4 85-95; Tarbot 120; Griet mid. 90; Schol grote iek 32-36; mid. schelvis 65; Rog vlerken 48; Kabeljauw 48-76; Arend 65; Makreel 20; Rode knorhaan 25; Zeebaars repen 58-68; IJle haring 26; Haringhaai 48; verse garnalen 60-75; gepelde garnalen 220-280; kreeftjes 100 F

BRUSSEL

week van 25 tot 31 oogst 1962

Tongen 3/4 88-99; v-kleine 75; Tarbot 130; midd. 90; kleine 60; griet kleine 55; Schol groet iek 40-46; iek 3de slag 28; Schelvis midd. 66-75; Rog vlerken 60-70; Kabeljauw 55-80; Wijting 24-30; Makreel 24-30 Rode knorhaan 38; Zeebaars repen 60-75; Koolvis 40; verse garnaal 70-90; gepelde garnaal 225-290; kreeftjes 110 F

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 8 SEPTEMBER 1962

Kreeftenput : Z.419, O.127, O.115, O.166, O.131, Z.199.

MAANDAG, 10 SEPTEMBER '62

IJsland : O.317.
Noord : O.305.
Kreeftenput : Z.549.
West : O.15, O.154.
Kanaal : O.140.

DINSDAG, 11 SEPTEMBER 1962

IJsland : O.296, O.269, O.239, O.129, O.80.

Noord : O.333, O.335.
Kreeftenput : Z.559.
Kanaal : O.119, O.35.
West : Z.201.

WOENSDAG, 12 SEPTEMBER '62

IJsland : O.293, O.83, O.331.
Kanaal : O.249, O.37.
Witte Bank : Z.421.
Oost : Z.93, O.214.
Kreeftenput : O.193.

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	30-8	31-8	1-9	3-9	5-9
Grote tong — Grosse sole	61	66	60	51-54	55
Bloktong — Sole moyenne	61	66	60	56	56
Fruittong — Sole 3/4	61	73	62-64	60	56
Schone kleine tong — Petite sole	52	56	50-54	52	50-52
Kleine tong — Toute petite sole	.....	.....	.....	36	36-42
Grote tarbot — Turbot gros	.....	.....	.....	55	60
Middelm. tabot — Turbot moyen	.....	40	34-36	48	56
Varia — Divers	.....	.....	.....	35	35
Griet — Barbue	.....	.....	.....	30-36	.....
Pieterman — Grande vive	12	14	10-12	6- 5	6- 9
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	.....	.....	.....
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11	14	10-12	8. 7	7- 9
Kleine pladijs — Petite plie	10	4- 5	3- 4	4- 6	4- 6
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	20-24	24
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	.....	20-15	15- 8
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	28-18	.....
Rog — Raie	.....	5- 6	.....	14	12
Tilten	.....	8- 9	.....	12	12
Scherpstaarten	.....	5- 6	.....	10- 6	11- 9
Halve man	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	.....	5	3	9-11	8- 7
Kleine wijting — Petit merlan	3	5	3	6- 7	3- 5
Bot — Flet	2	.....	.....	2	.....
Schar — Limande	14-11	13-18	10	17- 8	12- 8
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	8- 6	7
Zeehond — Chien de mer	.....	7	.....	7- 4	.....
Robaard — Grondin rouge	.....	12	8- 9	13	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....	-3 4	3- 4

ZEEBRUGGE

3-9-1962	4-9-1962	5-9-1962
53-60	60-64	61-64
58-60	59-61	63-66
59-63	58-62	63-70
56-61	53-57	52-57
48-50	47-50	50-54
55-63	54-67	58-68
42-50	42-50	42-52
19-29	21-30	25-32
19-29	21-30	25-32
.....	35-36	.....
8-11	12-13	7-12
8- 9	11-13	7-10
9-12	12-14	10-13
6- 8	7- 8	7-11
19-21	18-23	18-25
11-18	8-17	8-18
.....	.....	.....
12-14	12-14	8-11
11-12	11-12	8-11
9-10	1011	9-12
7-10	8-10	8-10
7- 8	9-10	7- 9
5- 6	4- 6	3- 6
.....	.....	.....
9-10	9-10	9-10
9-10	6- 7	7- 8
9-10	6- 7	7- 8
.....	15-18	15-18
3- 4	3- 4	4- 6

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 125 schelvis, 20 wijting, 45 kabeljauw en gul, 485 haring, 330 makreel, 220 schol, 5 tarbot. 50 diversen, 140 stuks kabeljauw, 6.500 kg tong, totaal 1750 kisten.

VRIJDAG

Aanvoer 1597 kisten, waarvan 125 schelvis, 20 wijting, 45 gul en kabeljauw, 485 haring, 330 makreel, 2 tarbot, 50 varia, 140 stuks kabeljauw.

Bseommingen : VL. 121 f.16.110.

MAANDAG

Aanvoer 9880 kisten waarvan 1180 schelvis, 1240 wijting, 280 gul en kabeljauw, 1290 haring, 1560 makreel, 2750 schol, 105 tarbot, 85 radio, 340 diversen, 650 stuks kabeljauw, 55 duizend kilo tong.

DINSDAG

Aanvoer 5934 kisten waarvan 820 schelvis, 410 wijting, 325 gul en kabeljauw, 25 koolvis, 1420 haring, 2150 makreel, 160 schol, 210 varia, 160 toters, 8 125 radio, 1159 stuks kabeljauw, 6500 kilo tong.

Besommingen : HD.74 f.22.100 ; KW.32 f.7890.

WOENSDAG

Aanvoer 4370 kisten waarvan 850 schelvis, 265 wijting, 290 gul en kabeljauw, 380 koolvis, 1750 haring, 2500 makreel, 520 schol, 15 tarbot, 210 varia, 120 toters, 100 haai, 680 stuks kabeljauw, 16000 kg tong.

Besommingen : HD.79 f.6.800

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 891

Yerseke 1-9-1962

NU : WEL NIEUWS

Daar is eerst « Zeeland Presenteert », het stilaan befaamd geworden feest ter opening van het mossel- en oesterseizoen. Dat dit feest toch na enig geharrewar (waar het zou plaatsgrijpen te Tholen of te Yerseke) toch weer in het laatstgenoemd plaatsje zal doorgaan, weten de lezers van ons blad reeds. En ook dat er een goed gevuld programma is.

Wat precies te genieten zal vallen vonden we in ons plaatselijk blad en misschien bewijzen we belangstellenden een kleine dienst het hier te herhalen.

Ongeveer om 9 uur (op 14 september), vlaggen hijsen op de vloot, bestaande uit ongever 100 mossels- en of oesterschepen.

Om 10 uur : Rondgang « Mozart » en oplaten van ballonen door kinderen.

Om 11 uur : 'n muziekkorps presenteert zich.

Van 12 tot 2 uur : aankomst op de haven van de auto's die meedoen aan de oester- en mosselrit (hiervoor kan ieder auto-bezitter zich opgeven).

12.15 uur : persontmoeting.

12.30 u. : het gemeentebestuur ontvangt een aantal genodigden.

Van 1 tot 2 uur : hengelwedstrijd om « De Oude Schoen » in de haven.

2 uur : Ontvangst genodigden in de tent aan de Oude Torenstraat.

2.45 ur : Inschepen voor de vlootschouw.

Van 3 tot 4.15 u : Vlootparade

4.30 uur : aanbieding van de eerste oesters (geen spel helaas).

4.45 uur : de genodigden proeven oesters en mossels in de tent.

Van 5 tot 6 u. : 't publiek proeft gratis mosselen op de haven (waarom geen oesters ?), koncert op de haven, waterspelen.

6 u. : prijsuitreiking oester- en mosselrit.

Van 7 tot 8 uur : Koncert op de muziektent door « Ons genoegen » uit Vlissingen.

Van 8 tot 10 uur : komisch openluchtspel op de Paardenmarkt.

Van 8.15 tot 10 uur : op 't sportterrein : gevarieerd kabaret- en variété-programma door bekende artisten.

10 uur : taptoe door Ons Genoegen ».

10.30 uur : Slot, groot vuurwerk.

Onder deze aanduidingen staat er tevens te lezen dat gezien de geringe tijd voor de voorbereiding van het feest er geen straatversiering kon worden aangebracht. Ook de optocht vervalt om dezelfde redenen : tijd te kort als gevolg van het gekibbel met Tholen.

Ondanks alles toch een goed gevulde dag en men kan goed merken dat men op Yerseke al doende (goed) geleerd heeft (vlug) feesten in te richten.

Wij hopen dat mooi weer het vele werk en 't feest mag begunstigen.

— ★ —

In schrille tegenstelling met dit feest staat wel dat gisterenavond de Delta-komissie van het visserijschap in 't gemeentehuis Yerseke in vergadering bijeenkwam. De Yerseekse verenigingen Nebo, Zeribel, Veroese Oesterbelangen en De Zeeuwse oester (wat een rij !) waren voor deze vergadering uitgenodigd. Ook de twee mosselverenigingen uit Yerseke benevens die uit Houtenisse Pilipinne en Tholen (waarom Zierikzee niet ?) Doel van de vergadering was : inlichtingen te verstrekken over (de) problemen rond de Delta-werken en het laatst maar bepaald niet het minst over een (eventuele) schadeloosstelling.

Sukses heren..... maar..... ?

EEN VERDIENSTELIJK AMBTENAAR

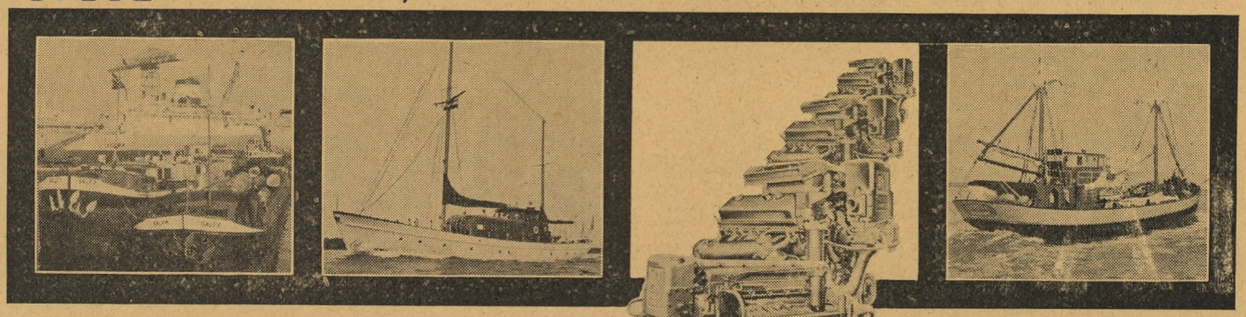
Zondag 2 september was het 40 jaar dat de heer L. Schaap als eerste afslager van de vismijn te IJmuiden dienst deed. De heer Schaap is 54 jaar oud. Op 1 september kwam hij als jongste bediende in dienst. Hij was eerst leerling afslager en in 1946 werd hij 1e afslager.

Aan de verdienstelijke ambtenaar welke wij, en met ons veel Belgische reders en visgroothandelaars gekend hebben, onze hartelijke gelukwensen.

NB. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

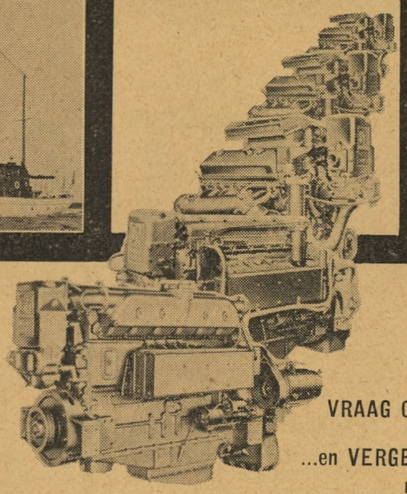
	30-8-1962	31-8-1962	3-9-1962	4-9-1962	5-9-1962	
Tongen, grote — Sole, grosse	6.20 5.80	6.40- 5.80	6.40- 5.70	5.50- 5.—	5.70- 5.20	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	4.90- 4.50	4.80- 4.40	4.40- 3.70	4.50 -3.90	4.60- 4.10	.....
Bloktongen — Sole moyenne	4.40- 3.90	3.80- 3.40	3.50- 2.90	3.60- 3.—	4.20- 3.60	.....
Voor-kleine — Petite	4.10- 3.60	360- 3.30	3.40- 2.70	3.40- 2.80	4.10- 3.40	.....
Kleine — Toute petite	2.90- 2.30	2.70- 2.20	2.40- 1.90	2.40- 2.—	3.10- 2.50	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.40	5.40 4.50	4.60- 3.70	4.50- 3.60	1.70- 0.92	.....
Middel — Moyenne	**180.—100.—**	**196.—84.—**	**180.—75.—**	**204.—92.—**	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	**70.—**	.....	0.80- 0.70	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**51.—46.—**	.....	**54.—42.—**	**36.—32.—**	**49.—41.—**	.....
Grote iek — Grosse	**51.—46.—**	**54.—48.—**	**54.—42.—**	**36.—32.—**	**46.—39.—**	.....
Kleine iek — Petite	**50.—41.—**	**49.—43.—**	**50.—37.—**	**50.—36.—**	**43.—7.—3**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**48.—38.—**	**31.—25.—**	**42.—83.—**	**48.—34.—**	**32.—19.—**	.....
Platjes — Toute petite	**31.—22.—**	**20.— 8.—**	**40.— 8.—**	**22.—12.—**	**26.—12.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**69.—66.—**	**49.—43.—**	**60.—55.—**	**51.—46.—**	**45.—40.—**	.....
Middel — Moyen	**73.—60.—**	**61.—42.—**	**59.—40.—**	**36.—14.—**	**42.—38.—**	.....
Kleine — Petit	**55.—30.—**	**45.—16.—**	**46.—13.—**	**13.—11.—**	**38.—22.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon — Perlon	.....	**40.—29.—**	**58.—21.—**	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	**15.—**	.....	**17.—15.—**	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**64.—58.—**	**54.—34.—**	**58.—32.—**	**56.—3.—6**	**57.—20.—**	.....
Gullen — Petit cabillaud	**76.—50.—**	**62.—24.—**	**52.—20.—**	**54.—20.—**	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	**140.—**	.....	.....
Wijting — Merlan	**50.—34.—**	**35.—22.—**	**17.—12.—**	**17.—14.—**	.....	.....
Schar — Limande	**39.—24.—**	**44.—25.—**	**32.—29.—**	**30.—28.—**	**27.—**	.....
Steenschol — Sole limande	**76.—70.—**	**62.—60.—**	**80.—70.—**	**100.—70.—**	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**32.—16.—**	**28.—14.—**	**28.— 9.—**	**25.—13.—**	**27.—12.—**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan —	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	**44.—**	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) - - Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	**43.—41.—**	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**45.—36.—**	**48.—27.—**	**39.—24.—**	**37.—28.—**	**37.—27.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	**31.—**	.....	.....	**16.—13.—**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5.70- 5.50	5.30- 4.30	.....	5.— 4.40	5.— 2.90	.....
Koolvis — Colin	**51.—**	.....	.....	**60.—35.—**	**48.—43.—**	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	**71.—**	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	**58.—**	**56.—43.—**	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**21.—12.—**	**15.— 8.—**	.....	.....	**20.— 7.—**	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	6.—	.....	7.50- 7.—	8.—	.....	.....

GM DIESEL SERIES 53,71-v71&110



EEN VOLLEDIGE FAMILIE DIE DE VOLDOENING VERZEKERT VAN DE VEELEISENDEN

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk.
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,
wat een verder uitgebreide standardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.



Elke GM dieselmotor kan
de goedkoopste brandstoffen
verbruiken.
VRAAG ONMIDDELLIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :
met GM bekomt men overal
de doelmatigste service !

GM DIESEL

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmen - Gent.
Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen.
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

agra

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

PAKETBOTENDIENST OOSTENDE - DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN PASSAGIERSBOTEN

voor de week van 9-9-62 tot 15-9-62

Afvaarten uit Oostende :

— alle dagen te 0.45 uur, 10.00 uur en 15.00 uur
— op 9-9-62 bijkomende afvaart te 0.45 en te 9.20 uur
— op 14-9-62 bijkomende afvaart te 15.45 uur
— op 15-9-62 bijkomende afvaarten te 9.20 en te 15.45 uur

Afvaarten uit Dover :

— alle dagen te 01.15 uur, te 10.15 uur, te 12.00 uur en te 17.00 u.
— op 9-9-62 bijkomende afvaarten te 1.15 te 11.35 en te 16.30
— op 10-9-62 bijkomende afvaart te 11.35
— op 15-9-62 bijkomende afvaarten te 11.35 en te 16.30 uur

CAR-FERRYS

Afvaarten uit Oostende :

– dagelijks te 1.00 uur, te 6.30 u., te 13.40 uur en te 18.30 uur.
— op 9-9-62 bijkomende afvaarten te 6.30 te 18.30 en te 21.30 uur
— op 15-9-62 bijkomende afvaarten te 6.30 en te 18.30 uur

Afvaarten uit Dover :

— afvaarten te 00.01 en te 12 uur
— op 9-9-62 bijkomende afvaarten te 7 te 1900 en te 2.45
— op 15-9-62 bijkomende afvaarten te 7 en te 19.00 uur

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN:
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL:
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK:
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG:
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31[1]
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN
HET VISSERIJBLAD
UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-MOTOREN
VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OSTENDE

33V