

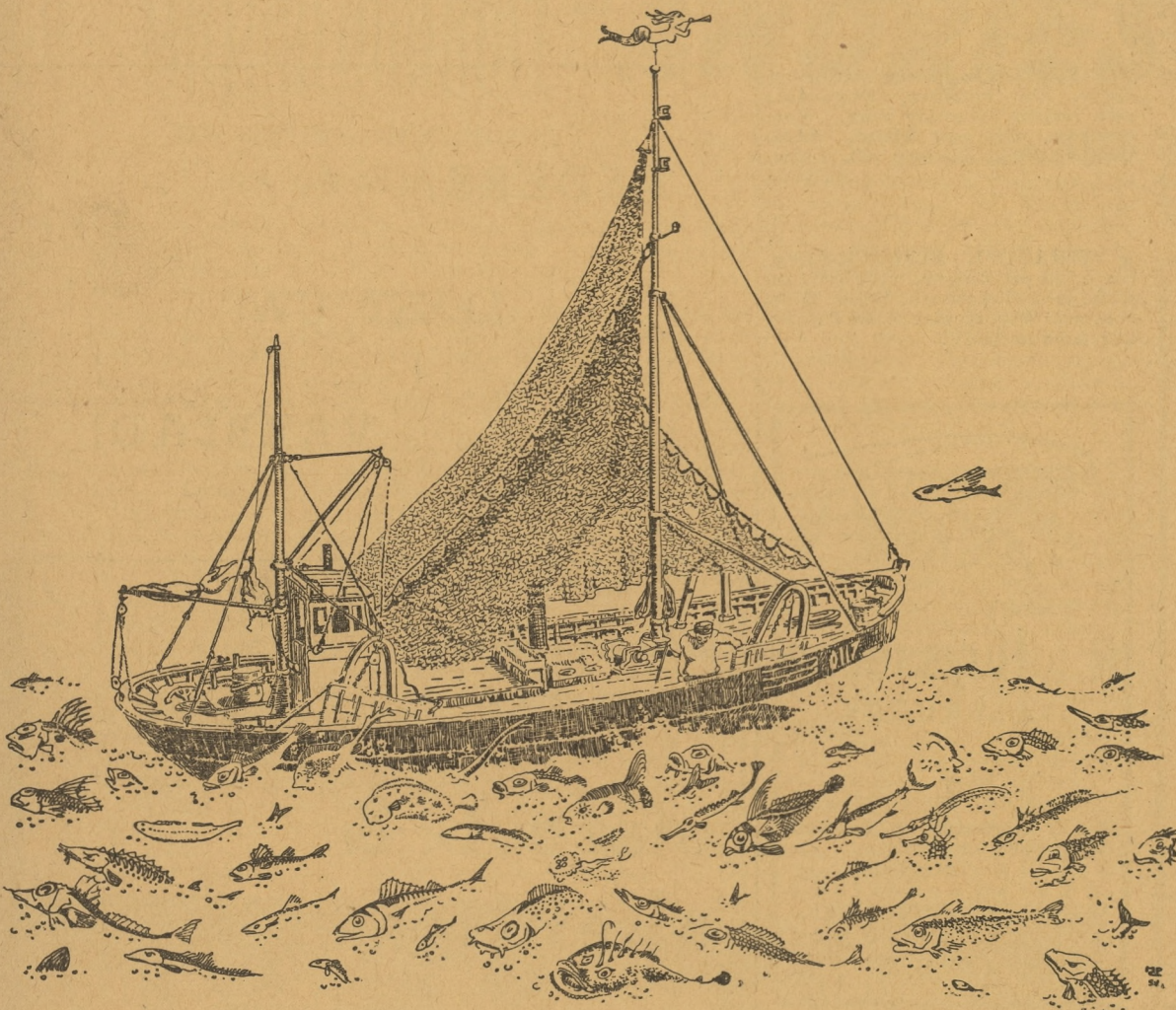
HET

VISSERIJBLAD

30e JAARGANG — nr 38

VRIJDAG 21 SEPTEMBER 1962

PRIJS : 5 FRANK



VAKBLAD VOOR:

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Kleine Aankondigingen

★ Te koop : Belgisch kottertje (sloop) voorzien van een zo goed als nieuwe Penta-motor 86 P.K. (1961) uitgerust voor garnalensvisserij met twee netten. Prijs 200.000 F. K. Dees, Beatrixstraat, 31, Terneuzen (Holland). (4875V)

★ Enige gelegenheid : In okkasie te koop : Alle onderdelen V.C. motor Ruston 100 P.K. Zich wenden Frans Le Louarn, Duinkerkestraat 57, Nieuwpoort. (2876V)

★ Te koop : Uit oorzaak van ziekte O.2 „Thérèse”, hebbende een bruto tonnemaat van 22,80 T en voorzien van een motor ABC van 80 PK van het jaar 1942. Alle vistuig is gereed om te kunnen varen. Voorwaarden schrijven bureel blad nr 2892V.

★ VISHANDEL Antw. Huur 1.500 F vr hl huis. Verk. gem. 200 à 250 kg p.w. netto. Winst 130.000 F p.j. Voll. inricht. mt frigo, diepvr. enz. 150.000 F. Schr. bur. blad nr 11880N.

Prachtige okkasie

SCHEEPSMOTOR

1 MOES-motor WM4, 100 P.K. 1.000 t.m. met keerkoppeling, volledig gereviseerd. Prijs : 50.000 F. Nog in de vaart, beschikbaar einde september. Zich wenden : N.V. Eugène Herbosch, Van Meterenkaai, 4, Antwerpen. Tel. : (03) 33.79.50 (2901V)

★ VISHANDEL. Gemeente rond Antw. Gn konkurr. Frigo-et al., voll. inricht. Gezonde zaak. Weg. sterfgev. Gr. vast kliënt. ALG. WOONZORG, Kipdorp, 32, Antw. (2898V)

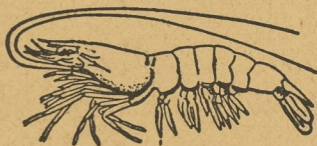
★ VISHANDEL - FRITUUR Antw. Gr. frigo mt diepvr., voll. frit. install., mosselkuismach. Winst 30.000 F p. md. Weg. ziekte. 80.000 F Schr. bur. blad nr 2896V.

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

2049V



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
2182V

Het Kredietenkomitee,
Het Bestuur en het Personeel van de Bank van Brussel N.V.,
Bijhuis Oostende,
melden U met grote droefheid het overlijden van

DE HEER

Marcel VANDENDAELN

Voorzitter van het Kredietenkomitee en Afgevaardigde bij het
Beheer van het Bijhuis overkomen te Grimbiemont (Marche-
en-Famenne) op 15 september 1962.

Een zieleemis werd opgedragen in de Kerk van de Heilige Jozef
te Oostende op donderdag 20 september 1962 om 10 uur.

Dit bericht geldt als enige kennisgeving.

Oostende, Wapenplein, 3.

(2902V)

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD!

VANAF HEDEN ZIJN DE
ELEMENTEN VOOR ALLE

mazout- & oliefilters

AAN ZEER GOEDKOPE VOORWAARDEN VERKRIJGBAAR

BIJ

S.C.A.P.

Hendrik Baelskaai, 27

Oostende — Tel. 729.51

ONMIDDELLIJKE en EINDEJAARSRIJSTOURNES

VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St.-Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

N.V. MOTORENHANDEL ANDRIES TE BRUGGE

EEN BOEIENDE GESCHIEDENIS VAN AANPAK EN DURF

Op industrieel gebied kende de Brugse haven vrijdag j.l. weer een hoogdag. Op de nijverheidsgronden van de haven meer bepaald van de Krakeleweg, opende de N.V. MOTORENHANDEL ANDRIES zijn nieuw werkhuis. Dit in aanwezigheid van dhr burgemeester Vandamme, dhr Libbrecht, voorzitter der Handelskamer van Brugge, dhr Chirozki, afgevaardigde beheerder van M.A.K. Maschinenbau Kiel en nog tal van vooraanstaande genodigden.

Er werd hier geen machtig industrieel kompleks geopend en toch mogen we van een hoogdag spreken in de voortschrijdende industrialisatie van het Brugse, omdat hier een plaatselijk bescheiden bedrijf precies dank zij de dynamiek, die achter deze Brugse industrialisatie steekt, een stap kon wagen, die van aard is om in de naaste toekomst een zeer belangrijke nieuwe industrie in onze streek te laten uitbouwen, nl. :

de volledige konstruktie van zware Dieselmotoren voor scheepvaart en industrie.

Men is nog niet zover, maar de N.V. Motorenhandel Andries is aardig op weg om dit te bereiken.

HOE KLEIN ALLES BEGON

Dhr Jules Andries is in onze middens van visserij- en binnenscheepvaart een graag gezien en bekend persoon. Iedereen kent hem als een dynamisch verkoper van scheepsmotoren en als een doorwinterde vakkracht op gebied van herstellingen dezer motoren. Weinigen weten echter dat deze taale Jabbekenaar zijn loopbaan als eenvoudige schipper begon en deze stiel ettelijke jaren van zijn leven uitoefende. Hij bezat echter de gloed van de ware self-made-man en een aangeboren commerciële aanleg, die hem uit het geronk der machines, waarmee hij dagelijks omging, het lied van een snelle, steile levensopgang plotseling liet begrijpen.

Van schipper werd hij motorenhersteller, dan scheeps- en motorenhandelaar en in 1946 beschikte hij reeds langs de Koolkerkse steenweg te Brugge over een eigen atelier. Een snel opbloeiende atelier, want in 1948 kon hij reeds uitbreiden. Hij nam de vroegere werkhuizen voor algemeen mechaniek van dhr De Buysere aan de Komvest over, waardoor hij tevens enkele uiterst bekwame Brugse vaklieden in zijn bedrijf kon overhevelen.

Intussen bekwam dhr Andries de alleenverkoop voor België van de MOTOREN M.A.K. Zeer goede, maar zeer dure Duitse motoren, die te Kiel vervaardigd worden. Door hun duurte moeilijk te verkopen motoren, doch precies hier bewees dhr Andries zijn commercieel grote aanleg : hij maakte M.A.K. tot een zo geducht konkurrent op de Belgische markt, dat deze steeds stijgende verkoop alleen maar meer geremd werd door het feit dat de Duitse firma haar leveringen hier niet meer kon volgen, indien zij de levering in andere gebieden op de wereldmarkt wilde kunnen bijhouden en konsolideren.

«Remming in de zaken» is een begrip dat er bij dhr J. Andries niet ingaat. Waar een wil is, is een weg! En daarom vatte dhr Andries dan maar onmiddellijk het gedurfde plan op om in de dageraad van de Europese economische integratie, naar de mogelijkheden uit te zien om van zijn bedrijf uit, de produktie zelf van deze uitstekende motoren te kunnen opdrijven.

De betrekkingen met Kiel werden nauwer aangeknoopt en er werd besloten ruwe motorenonderdelen van Kiel naar Brugge te halen, deze hier dank zij de verbeten aanleg voor preciese vak-kennis van de Bruggeling af te werken en dan voor verdere montage terug naar Kiel te voeren.

Terreinen, gebouwen, machines en opleiding van immer maar meer personeel stelden natuurlijk vele problemen.

In 1960 werd echter reeds in de oude werkhuizen hiermee begonnen. In 1962 staat men reeds zover dat men een volledig nieuw groot atelier op de haven zelf te Brugge in gebruik kon nemen. De personeelsbezetting verdubbelen (thans boven de 30 man) en over een industrieterrein beschikken dat praktisch geen ruimtegrens aan het bedrijf meer stelt en waar de schepen voor herstelling direkt aan het bedrijf kunnen aanleggen.

Het bedrijf beperkt zich niet uitsluitend tot de bewerking van onderdelen voor nieuwe motoren. Een ploeg gespecialiseerde arbeiders legt jaar-in-jaar-uit tevens duizenden kilometers af om zowel in België als in Frankrijk diesels voor binnen- en zeeschepen te reviseren of weer op gang te brengen.

OP EIGEN KRACHTEN

De « N.V. MOTORENHANDEL ANDRIES » is geen onderdeel of nevenbedrijf van de grote « M.A.SCHINENBAU KIEL » (M.A.K.)

(vervolg blad. 2)



Twee kijkjes op het openingsfeest : links bemerken we mevrouw en de heer Andries met in hun midden de heer Achilles Vande Veune, die bij deze gelegenheid verermerkt werd met de Nijverheidsmedaille Eerste Klasse, voor 35 jaar verdiensten in de motorenbouw in 't Brugse. In feite bouwde Achilles 55 jaar lang motoren. Eerst bij de firma De Buyschere, vervolgens van 1946 tot 1956 bij dhr Andries. Deze eenvoudige arbeider mag als een der pioniers van het vakmanschap op dit gebied in 't Brugse aanzien worden. — Rechts : dhr Andries in gesprek op de opening met dhr burgemeester Vandamme en dhr Libbrecht, waarnaast we rechts dhr Chirozki bemerken, algemeen directeur van M.A.K.-motorenfabriek te Kiel.

die 2.400 arbeiders in dienst heeft. zoon André de werkplaatsen in Het is een onafhankelijk bedrijf handen. dat voor M.A.K. werkt.

Het strekt deze Brugse firma tot eer op eigen kracht zich zo te hebben opgewerkt, dat nu in Europees verband kan samengewerkt worden met een belangrijke motorenfabriek. Terwijl vader Andries instaat voor de verkoop der motoren (waarvan er zijn, die reeds sedert 36 jaar op onze vissersvaartuigen draaien); houdt

Van eenvoudige schipper tot algemeen beheerder van een eigen grote fabriek onder N.V.-vorm voor produktie van ultra-preciese motoren-onderdelen: het is een weg, die aantoonde hoeveel energie en modern aanpassingsvermogen er in onze streekgenoten schuilt. Alles zelf opgebouwd, jaar voor jaar, trap voor trap volgens een weloverwogen gestadig ritme van

vooruitgangsbetrachting. Onbekommerd om de vaak taaie en onoverbrugbaar schijnende moeilijkheden. Dat is een prestatie, die werkelijk voor een zeer naaste toekomst, de mogelijkheid schept, dat er onze streek een groot bedrijf voor de volledige bouw van zware dieselmotoren zal ontstaan.

Wie het terrein bekijkt, dat dhr Andries rond z'n nieuw atelier op

de Krakelweg te Brugge reeds afgebakend heeft, weet dat hij de dag en het ogenblik reeds ziet waarop deze droom werkelijkheid zal worden.

Wij wensen dit de familie Andries van harte, voor hen, voor de Brugse havenbelangen en voor de vele werkkrachten in onze streek, die langs de weg om van specialisatie meer welstand willen bereiken.

Alb. Huys is niet meer

Wreed en vaak onverwachts kan de dood onmedogenloos toeslaan en een familie in zware rouw dompelen. In de laatste periode werd onze visserij ook wel getroffen. Dit was ook zondagna-

middag het geval toen ons het ontstellend nieuws bereikte van het overlijden van Albert Huys, een welgekend kustvisser-reder, na een betrekkelijk korte ziekte, in de ouderdom van 61 jaar.

BEMANNINGSPROBLEMEN OP SCHEPEN VAN BELGISCH ZEEWEZEN

EEN PARLEMENTAIRE VRAAG

Volksvertegenwoordiger Willy De Clercq, heeft aan de minister van Verkeer volgende parlementaire vraag gesteld:

Het belgisch zeewezen telt zeventien schepen die dienst doen voor het aanleggen en het wegnemen van boeien (Zeearend, Zeeleeuw, Zeehond enz...).

De bemanning van ieder van deze schepen moet normaal bestaan uit: één schipper, één stuurman, één bootman en vier matrozen.

Is het de Heer Minister bekend hoe slecht deze schepen bemand zijn sedert verleden jaar?

Het aantal matrozen werd tot één herleid, zodat de werkvoorwaarden onmogelijk geworden zijn. Dat de veiligheid van de bemanning en schepen in het gedrang gekomen is, wordt wel afdoende bewezen door het feit dat deze toestand niet toelaatbaar geacht wordt door de verzekeringsmaatschappij.

Bij hoge zee moeten alle be-

manningsleden dekken verrichten, hetgeen de veilige besturing onmogelijk maakt. In de huidige omstandigheden kan evenmin nog nachtwacht gedaan worden en is het onderhoud van de schepen slecht verzorgd.

Mag ik de Heer Minister vragen of hij het eens is met deze toestand en of hij evenwel bereid zou zijn de bemanning opnieuw uit te breiden.

Nieuw stalen vissersvaartuig te Zeebrugge

Op de slipway van de Scheepswerf Alfons Bocher PVBA, Rederskaai te Zeebrugge, is men begonnen met de bouw van een stalen vissersvaartuig voor de gebroeders Van Torre uit Heist. Dit vaartuig van het middenslagtype heeft een lengte van 24 m, een breedte van 6 m op een holte van 3,10 m, een brutotonnemaat van ca 85 ton, een motor van 250 pk Bolnes, te plaatsen door de firma Crombez-Pockenier van Zeebrugge; terwijl de elektrische uitrustung zal aangebracht worden door het gekende huis Jaumain van Zeebrugge. Zich steunende op de huidige stand voorziet de scheepsbouwer dat het vaartuig verneddelijk op het einde van dit jaar zal te water gelaten worden. De definitieve afwerking zal daarna nog een tweetal maanden in beslag nemen. Van de voornaamste verdere karakteristieken vermelden wij: eetplaats boven dek, slaapgelegenheid beneden, moderne treuil te plaatsen door de firma Brusselle uit Nieuwpoort, hydraulisch roer, visruim opgevat als koelinstallatie. Het schip zal zes bemanningsleden tellen.

Verder is op deze werf nog een ijzeren vissersvaartuig in bestelling, insgelijks voor een Heistse reder en worden verdere onderhandelingen gevoerd voor andere vaartuigen.

Ook de werf zal uitgebreid worden want zopas is men begonnen aan de bouw van een tweede slipway tot het kuisen en het herstellen van de vissersvaartuigen.



Dit afsterven viel ons bijzonder zwaar, omdat wij vaak rechtstreeks kennis hebben gemaakt en dikwijls gezellige ogenblikken in zijn gezelschap hebben doorgebracht. Met het heengaan van vriend Albert verliest onze lokale kustvisserij andermaal een van de nog luttele overblijvenden van die „goede oude tijd”. Een stuk onvervalste pure visserijfolklore, die deze sektor zijn typisch aspect gaf. Wij kenden hem als een opgewekt en joviaal mens, steeds bereid een helpende hand toe te steken, en de stemming erin te brengen door een van die echte kwinkslagen die de mens Albert zo goed typeerden. Een mens met brede gedachten, en een optimistische kijk op het dagelijks leven.

Ongeveer 10 dagen geleden werd Albert Huys in de Heilig Hartkliniek te Oostende opgenomen met een leveraandoening. Het was evenwel reeds sedert ettelijke maanden dat onze vriend Albert niet langer de ware broeder was, en wij zagen hem steeds minder en minder in zijn eigen vertrouwde omgeving. Zo goed en zo kwaad als het ging, ging hij nog dagelijks zijn garnaalvaartuig, O.2 „Therese” even nazien, maar van de vroegere optimist was niets meer te bespeuren. Noodgedwongen diende hij tenslotte beroep te doen op een geneesheer, die hem deed opnemen in de voormelde kliniek. Aldaar beterde zijn gezondheidstoestand merkbaar, en liet alle hoop de afloop in het vooruitzicht stellen.

Vier dagen vóór zijn overlijden echter, werd hij het slachtoffer van een hersenbloeding, die hem tenslotte fataal zou worden. De laatste levensdagen van de vriendelijke voortdurend in een staat van bewusteloosheid, tot hij op zondag 16 september jl. omstreeks vier uur in de namiddag afscheid nam van dit aardse leven.

Een aards leven waarin de tegenslagen en ramspoeden niet in het minst de overledene en zijn familie gespaard hebben. Albert Huys werd geboren op 20 april 1901 te Oostende en sleet zijn volledige jeugd in de vissersmiddens.

Als jonge visser maakt hij kennis met Maria Dasseville, die tenslotte op 26 januari 1924 zijn

vrouw werd. Uit hun huwelijk werd een zoon geboren. Het was hier dat het noodlot voor het eerst zwaar toesloeg.

Op 2 november 1943 liep de O.117, die eigendom was van Albert Huys op een mijn en zonk. Hierbij kwam ook zijn enige zoon Jozef om het leven, en dit betekende voor Albert een zwaar verlies, welke hij nimmer zou te boven komen. Hiervoor reeds werd zijn eerste vaartuig, de O.93 in beslag genomen door de Duitsers in het jaar 1940 en heeft hij dit nimmer teruggezien.

Na het verongelukken van zijn zoon en het verlies van zijn vaartuig, werd hij vennoot van een maatschappij voor de uitbating van vissersvaartuigen, zoals ondermeer de O.201, de O.330 en de O.143, die eveneens ingevolge het oorlogsgeweld verging.

Zo goed en zo kwaad als het ging, maar met een onverzettelijke wilskracht en levenswil, worstelde hij zich door de oorlogsjaren heen, tot hij tenslotte in 1956 een nieuw vaartuig kocht van zijn schoonbroeder, nl. de O.2 „Therese”, welke hij tot vóór een paar maanden nog uitbaatte. Aan dit vaartuigje wijdde hij zijn beste krachten. Steeds was hij in de weer om het vaartuigje tiptop in orde te brengen, en iedereen die meevoer, sprak vol lof over de zeewaardigheid.

De overledene was tevens lid van de beheerraad van de coöperatieve verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen „Hulp in Nood”, en nooit werd tevergeefs beroep gedaan op zijn onbaatzuchtige hulp.

Hij was een kranige voorvechter van de belangen van de kustvisserij en gedurende vele jaren was hij bestuurslid van de kustvisservereniging Hand in Hand te Oostende, waar hij steeds in de bres stond voor de belangen van zijn vakgenoten. Hij was het die met Gerard Deckmijn, Henri Vanhoucke, de Dasseville's enz... de basis legde van de strijd voor het bestaan der kleuren. Nooit werd op zijn medewerking tevergeefs beroep gedaan. Het was een eerlijke strijder voor het bestaan van allen.

De afgestorvene werd vereerd met de Gouden Palm in de Kroonorde en de Medaille voor Moed en zelfopoffering.

De plechtige lijkdienst, gevolgd door de bijzetting in de familiegrafkelder op het kerkhof Stui-verstraat, had plaats op donderdag, 20 september 1962 om 9 uur in de Parochiale Kerk van O.L. Vrouw (Hazegras).

Ons blad biedt aan mevrouw Huys Albert, alle familieleden en bekenden de meest oprechte gevoelens van deelneming aan in het zware verlies dat hen kwam te treffen. — B.

Werkverschaffing BERICHT AAN DE HEREN REDERS

De heer Directeur van het Gewestelijk bureau van de R.V.A. verzoekt ons beleefd het volgende bericht ter kennis te brengen van de leden van de Rederscentrale: «Teneinde een nauwere samenwerking mogelijk te maken alsmede het persoonlijk contact tussen de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, de werkgevers en de werknemers te verruimen, heeft de Directie van het Gewestelijk Bureau te Oostende besloten haar kantoren na de normale diensturen open te stellen elke maandag van 16.30 tot 18.30 uur voor het verstrekken van inlichtingen over de werking van haar diensten. De Werkgevers kunnen daarenboven van deze gelegenheid gebruik maken om hun werkaanbiedingen bekend te maken.

De hogerbedoelde kantoren zijn gevestigd op volgende adressen: Te Oostende: 11 Witte Nonnenstr. Veurne: 13 Pannestraat. Diksmuide: 2 IJzerlegerlaan».

Vissershavenbedrijvigheid in augustus 1962 te Oostende

Tijdens de voorbije augustusmaand werden in totaal 533 vaartuigen door de vismijnsluizen verstuurd. Het betrof hier vanzelfsprekend vissersvaartuigen die in en uitvaarden. Verder kwamen op de tweede plaats de tankers met gasolie ter bevoorradings van de schepen. Tenslotte kwamen ook nog 'n paar schepen van de Cockerill lijn de vissershaven binnen voor herstelling terwijl nog de Zeemacht enkele schepen door de sluisen stuurde. De verdeling zag er uit als volgt.

Kwamen de haven binnen : 255 vaartuigen, hetzij 222 vissersvaartuigen, 28 tankers en 5 andere
Kwamen de haven uitvaren : 278 vaartuigen, hetzij 245 vissersvaartuigen, 29 tankers en 4 andere

OPBRENGST TER VISMIJN in AUG. '61 en '62

Er werd in de voorbije maand augustus 1962 in de Oostendse vis- en garnaalmijn voor een totaal bedrag aan visprodukten verkocht dat 30.593.431 bedroeg. Het grootste deel van deze opbrengst werd natuurlijk geboekt voor de vis die 29.814.805 F bedroeg. Dit is aanzienlijk minder dan in de maand van vorig jaar. De reden hiervan is zeker wel dat de oplegperiodes dit jaar veel later werd ingezet waardoor de schepen dus ook op latere datum terug zee kozen. Verder kwamen er minder IJslanders verkopen hetgeen ook zijn invloed deed gelden. De verkoop van deelvis bracht meer op dit jaar : 94.210 F. Wat de garnaalvissers betreft, deze kenden een zeer ongewone en slechte augustusmaand. Al te veel ongunstig weer hield deze schepen veel meer dagen dan gewoonlijk aan de kaai hetgeen vanzelfsprekend zijn invloed had op de eindcijfers. Er werd inderdaad slechts voor 684.416 F garnaal verkocht.

Herinneren we nu even aan de cijfers van augustus 1961 dan zien we daar dat er in totaal voor 37.665.489 F werd verkocht aan visserijprodukten. De visaanvoer bracht 36.665.434 F op. De verkoop van garnaal in de garnaalmijn bracht 1 miljoen 243.525 F op.

Na acht maanden hebben we evenwel dit jaar nog een ruime voorsprong behouden op de acht maanden van 1961. De totale opbrengst bedroeg in 1961 na acht maanden maar 261.588.484 F tegenover thans 274.276.522 in '62. Het is vooral dank zij het feit dat er meer grote IJslanders te Oostende verkochten dat we een veel grotere visopbrengst kunnen noteren. De markttoestand was in Engeland niet bijzonder gunstig dit jaar voor deze schepen. De vis bracht dus vorig jaar 255.909.258 F op tegen nu 268.562.571 F. Wat de verkoop van deelvis op naam betreft zien we dat er nog altijd een achterstand goed te maken is ten opzichte van verleden jaar toen reeds voor 639.245 F was verkocht tegenover 563.733 F. Zoals de tendens de laatste weken is geweest ziet het er naar uit dat die achterstand wel zal worden ingelopen. De garnaalopbrengst begint gevaarlijk dicht bij het cijfer van vorig jaar te komen nadat tijdens de vorige maanden de voorsprong steeds groter werd. Een erg slechte augustusmaand is hiervan de oorzaak. In plaats van 4.137.375 F vorig jaar hebben we nu nog 4.548.109 F op-

brengt. De sprotaanvoer bracht 53.503 F op tegenover 750.026 F vorig jaar en de aanvoer van haring bracht 548.607 F in de plaats van 152.580 F verleden jaar.

Het ziet er dus naar uit dat het rekord van vorig jaar quasi zal worden gebroken en dat voor het eerst een cijfer van meer dan 400 miljoen zal bereikt worden. Dit nochtans niettegenstaande het feit dat meerdere schepen uit de vaart getrokken werden in afwachting dat er nieuwe worden gebouwd. Dit wijst dus wel op een verdere gunstige evolutie van de prijzen en de vangsten. Mocht het zo verder gaan, opdat de reders die de moed hadden het risico te nemen schepen in de vaart te brengen voor hun ondernemingsgeest en hun durf belood worden. Dank zij deze nieuwe schepen zal de kwaliteit van de aanvoer steeds beter worden hetgeen tenslotte aan de vishandel en het ganse land ten goede zal komen.

Landgenoot benoemd tot F.A.O. deskundige

De heer Alfons Collart werd door de F.A.O. benoemd tot deskundige op het visserijgebied en werd aangeduid om deze taak uit te oefenen te Dahomey. Dahomey is een deelstaat gelegen in Frans West-Afrika, tussen de Goudkust en Nigeria, met een oppervlakte van ongeveer 110.000 km² en 1 miljoen 600.000 inwoners.

Onze landgenoot zal als deskundige medewerken aan de technische bijstand welke aan voormeld gebied verleend wordt.

De heer Collart is op 29 augustus jl in voormelde deelstaat aangekomen, alwaar hij gedurende 'n jaar behulpzaam zal zijn met de regering met het doel de lokale visserij te reorganiseren. Een van de hoofdpunten van de hem opgelegde taak bestaat in het ontwer-

pen van een plan om zowel de zeevisserij en meervisserij op nieuwe wegen te leiden. De aanstelling van de heer Collart volgde op een voorafgaandelijk onderzoek in verband met de visserijbedrijvigheid in Dahomey, welke hij in april jl. uitvoerde in opdracht van de F.A.O. Voor zijn toevoeging aan de staf van de F.A.O. was de heer Collart directeur van de visserijbedrijvheden op het Tanganikameer te Usumbura. Hij nam deze betrekking gedurende meer dan 11 jaar waar. Wij wensen de heer Collart van harte geluk met zijn aanstelling en hopen dat hij nog veel nuttig werk zal mogen verrichten ten bate van de internationale visserijbedrijvigheid. — B

VERGADERING VOOR DE SPROTVANGERS

De Rederscentrale heeft het nuttig geacht om voor de aanvang van het sprotseizoen een vergadering voor alle sprotvangers te beleggen om gezamenlijk de schikkingen in verband met de sprotvangeregeling te bespreken.

HUWELLIJK

Op zaterdag 6 oktober 1962 wordt in de parochiale kerk van Stenedorp te 10.30 uur het huwelijk ingezegend van Lucien Verleene zoon van de heer Engel Verleene reder van de O.128 met Mej. Madeleine Hoorelbeke, dochter van Mr en Mw Polydore Horelbeke van Stene.

Aan de jongelui en hun familie onze beste gelukwensen

Garnaalaanvoer in augustus 1961-1962

Waar we de zes eerste maanden van het jaar mochten bogen op 'n verhoogde aanvoer is dat de laatste twee maanden niet meer het geval geweest. Inderdaad juli en augustus van dit jaar waren twee zeer slechte maanden voor onze garnaalvisserij. In augustus kregen we uitzonderlijk veel slecht weer vooral erg veel wind en storm. Waar voor de grotere schepen de visserij al moeilijk kon bedreven worden, was dit zeker het geval voor deze kleine vaartuigen. Het gevolg hiervan was dan ook dat er een sterke daling van het aantal vangsten was waar te nemen en wel van 517 in augustus 1961 naar 300 in augustus van dit jaar. Samen met het aantal vangsten daalde ook de vangst per schip. Ook hier was de daling vrij aanzienlijk aangezien nu nog slechts 36 kilo werd aangevoerd tegenover 72 kilo vorig jaar. Onze mensen moesten het dus doen met de helft van verleden jaar. De daling van het aantal vangsten en de daling van

MEER VANGSTEN MAAR MINDER GARNAAL NA ACHT MAANDEN

de vangst zelf hadden voor gevolg dat de totale aanvoer geen derde meer bedroeg dan deze van verleden jaar en verminderde van 37.453 naar 10.754 kilo, een zeer laag cijfer voor die maand. De zeer schaarse aanvoer van garnaal had voor gevolg dat er de ganse maand hoge prijzen voor betaald werden zodanig dat de gemiddelde prijs steeg van 33,20 F in augustus 1961 naar 63,64 F dit jaar. Toch bleef de totale opbrengst nog een heel eind onder het cijfer van verleden jaar aangezien nu nog slechts 684.416 F werd opgebracht tegenover 1.243.525 F verleden jaar. De opbrengst per schip was nog niet zo veel lager maar daalde toch van 2405 naar 2281 F

De toestand na acht maanden tekent zich voor onze garnaalvissers tamelijk ongunstig af, nadat ze gedurende zeven maanden overall voorsprong hadden op verleden jaar hebben ze nu wat vangst per schip, opbrengst en totale aanvoer betreft voorsprong moeten prijsgeven. Alleen de totale opbrengst blijft (voorlopig) nog hoger dan in 1961. Na acht maanden werden vorig jaar 1781 vangsten verkocht deze gaven 98.327 kilo garnaal welke verkocht werden voor 4.137.375 F aan een gemiddelde prijs van 42,07 F. De vangst per schip bedroeg toen 55 kilo zodat de gemiddelde opbrengst per schip 2323 F beliep. Voor dit jaar zijn deze cijfers tamelijk ongunstig aangezien nu 1083 vangsten gelost werden die slechts 81.163 kilo garnaal gaven die openbaar verkocht werden. De opbrengst van deze aanvoer bedroeg 4.548.109 F wat dus wijst op een aanzienlijke prijsstijging die inderdaad naar 56,03 F steeg. De vangst per schip daalde tot 38 kilo en de gemiddelde opbrengst viel terug tot 2183 F. Laten we hopen dat de maand september die overigens slecht inzette voor de garnaalvissers, in de tweede helft meer garnaal zal geven. Ondertussen gaan al verschillende vissers hopen op een gunstig sprotseizoen dat wel beter zou mogen zijn dan dat we vorig jaar hebben gekend. Na een slecht garnaalseizoen zou een goed sprotseizoen best van pas komen.

GEEN WALVISKONFERENTIE VOOR DE U.S.S.R.

De U.S.S.R. heeft niet geantwoord op een Engels verzoek voor het houden van een vijfjandekonferentie betreffende de walvisvaart. Aldus werd van Noorse zijde bekend gemaakt. De conferentie had in Moskou moeten gehouden worden. Het doel van de bijeenkomst is te trachten een systeem van internationale inspektie op walvisexpedities te bepalen.

De heer Gustav Sjaastad die aan het hoofd stond van de Noorse delegatie die in Londen aan een walviskonferentie deelnam, heeft gezegd dat Engeland, Noorwegen, Japan en Nederland voorstanders van een dergelijke conferentie waren.

NEDERLANDSE VISSERSVLOOT NIEUWE SCHEPEN VOOR DE

Wederom zijn in augustus nieuwe schepen aan de Nederlandse vissersvloot toegevoegd. Op 13 augustus is de kotter KW.193 «Vrouw Prijma» voor de eerste reis ter visserij vertrokken. Deze kotter is gebouwd bij de Coöperatieve Vereniging Scheepswerf Vooruit te Zaandam.

De eigenaar is T. de Haas te Katwijk aan Zee. Het vaartuig meet 100 ton, is 26,60 m lang, 6,20 m breed en 2,80 m hol. Het schip heeft een 6-cilinder Bolnes-hoofdmotor van 360 pk.

De nieuwe motortrawler VL.112 Bets en Gerda, die op 22 augustus is overgedragen, meet 44,20 m lengte, 7,30 m breedte en 3,70 m holte. Het schip heeft een 8-cilinder Industriedieselmotor van 1.000 pk. De KW. 201 Tatjana is op 30 aug. voor het eerst naar zee gegaan. Deze motorkotter is gebouwd bij de Scheepswerf Vooruit in Zaandam. De eigenaar is de NV Rederij en Handelsmaatschappij Rijnmond te Katwijk aan Zee. Deze kotter meet 145 ton, heeft 29,40 m lengte, 6,70 m breedte en 3,10 m diepte. De hoofdmotor is een 500 pk Stork.

In Urk is de IJm.6 Adriana gebouwd. Deze kotter voor de firma A. Visser en zonen te IJmuiden meet 49 ton, is 22,50 m lang, 5,70 m breed en 2,20 m hol.

Het schip, dat bij de scheepswerf Metz is vervaardigd, heeft een 250 pk Bolnesmotor. De IJm.3 Ria is nu in Urker handen. Het schip heeft de naam Antonia Martruida UK.98 gekregen. Schipper-eigenaar R. Drijver te IJmuiden heeft de oude UK.98 Antonia Martruida aangekocht van de firma gebrs. Meun. Dit schip zal nu IJm.3 Ria worden, zodat de schepen feitelijk hun namen hebben verruild. De nieuwe Ria meet 61 ton. Het in 1949 gebouwde schip heeft een 150 pk Bolnesmotor.

STATISTIEK

De groep motorloggers en motortrawlers is volgens het Centraal Bureau voor de Statistiek in 1961 slechts met één schip toegenomen. Er verdwenen zes schepen met een kleiner voortstuwingsvermogen en er kwamen er zeven van 800 pk of meer bij. Zowel het gemiddelde draagvermogen als het voortstuwingsvermogen van motorloggers en motortrawlers blijkt jaarlijks op te lopen.

Het aantal motorkotters is sterk gestegen, nl. met 62 stuks. In deze groep kan ook een verschuiving naar schepen met een groter motorvermogen worden geconstateerd. In de klasse 80 pk is een achteruitgang waar te nemen. In de overige groepen echter is er sprake van een duidelijke vooruitgang. De sterke toeneming in de kleine «80-119 pk» groep wijst er op dat de

garnalenkotters een groter gemiddeld motorvermogen krijgen. Hierdoor wordt voor deze schepen de mogelijkheid geboden behalve de garnalenvisserij ook op grotere schaal op zeevis te vissen.

De omvang van de hypotheeken op vissersvaartuigen is per 1 januari 1962 tot 51,3 miljoen gulden gestegen, hetgeen ten opzichte van 1 januari 1958 (26,1 miljoen gulden) nagenoeg het dubbele inhoudt. De sterke uitbreiding van de kottervloot demonstreert zich in de verhoging van de hypotheeken op kotters. In het laatste jaar werd

HET BELANG VAN DE ANSJOVIS IN DE PERUVIAANSE EKONOMIE

In 1956 bekleedde Peru nog een eerder bescheiden plaats op de ranglijsten der wereldvisserij. Toen echter werd geleidelijk aan begonnen met de exploitatie van de rijke ansjovisgronden.

Het verbruik van deze vissoorten voor de produktie van vismeel betekende een gevoelige uitbreiding van de visserijindustrie uit voormeld land. Er is meer zelfs, in een tijdspanne van nauwelijks zes jaar steeg Peru van onderaan de wereldstatistieken tot de derde plaats. Inderdaad in 1961 bereikten de Peruviaanse aanvoeren nagenoeg 4.500.000 ton vis, welke voor niet minder dan 98 % uit ansjovis bestonden.

Nochtans was deze visserijbedrijvigheid niet gesteund door een aangepaste steun van de diensten voor wetenschappelijke navorsingen, zodat de Peruviaanse regering in 1960 noodgedwongen diende over te gaan tot het vragen van technische bijstand van experts verbonden aan de F.A.O.. Door voormelde organisatie werden uit vijf verschillende landen deskundigen gerekruteerd en werd overgegaan tot het oprichten van een Instituut voor Visserijonderzoek. Deze inrichting werd gevestigd in de haven van Callao.

Dr Herman Einarson hoofdbioloog heeft tijdens een zitting gehouden in de zetel van de F.A.O. te Rome, een uiteenzetting gegeven nopens de bestaande mogelijkheden van een uitbreiding van de

REDERS. LEEST

UW VAKBLAD !

zowel voor motorloggers en motortrawlers als voor kotters hetzelfde hypotheekbedrag opgegeven, namelijk 24 miljoen gulden.

Reeds de verdubbeling van de hypotheek per kotter in de motorsterktegroep «350-499 pk» in de jaren 1960 en 1962 wijst er op dat niet alleen het aantal kotters is toegenomen maar dat ook in de genoemde jaren zwaardere motoren werden besteld. Ook de scheepsinhoud is gestegen.

Het aantal arbeidskrachten in de visserij bedroeg in het verslagjaar 9.000. Het betreft hier enkel arbeidskrachten, die metterdaad de visserij beoefenen. Niet zijn inbegrepen arbeidskrachten, die aan de wal in het visserijbedrijf werken, zoals kuipers, visrokers, vispakkers en dergelijke.

Het aantal binnenvissers, dat wil zeggen, arbeidskrachten, die vissen in meren, kanalen en rivieren, bedroeg in 1961 1.532.

De groep IJselmeervissers telde in het jaarverslag 1.018 man.

Op kotters en andere vissersvaartuigen, die de zee- en kustvisserij beoefenen, waren in totaal 2.800 vissers werkzaam. Hierbij zijn inbegrepen de gemonsterde vissers, voorzover zij werken op kotters met een inhoud groter dan 50 ton, dat wil zeggen 1.083 man.

Het aantal op loggers en trawlers gemonsterde vissers, die uitsluitend de zeevisserij uitoefenen, bedroeg in 1961 3.122, in 1960 3.281 en in 1959 3.495.

ook voor de lokale voeding. Dit kan bekomen worden door een gezonde en beredeneerde exploitatie van de zeer rijke en nabij gelegen visserijgronden.

Hij heeft ook aangehaald dat de resultaten welke bekomen werden door de prestaties van het biologisch instituut met betrekking tot de ansjovis en de verdeling in de nabije wateren gunstig zijn.

Het instituut beschikt over een vaartuig van 200 ton dat dienst doet als opzoekingsvaartuig en dat uitgerust is met een echo-sounder en een asdic, voor de visdetektie. Dit vaartuig werd afgestaan door de Peruviaanse Zeemacht. Binnenkort zal een gespecialiseerd vaartuig in de vaart gebracht worden, dat aangepast is aan de vereisten van moderne wetenschappelijke navorsingen. De eerste taak van dit vaartuig bestaat in het opzoeken van nieuwe visserijgronden met een inhoud van grote verscheidenheid, vissoorten welke zouden moeten bestemd zijn voor het menselijk verbruik. Een tweede vaartuig dat aangekocht werd in de U.S.A. en dat thans omgebouwd wordt zal dienst doen als oceanografisch vaartuig. Hiermede zullen nieuwe visserijapparaten en moderne visserijmethodes bestudeerd worden. Men is de mening toegedaan dat binnen vier jaar, de Peruviaanse instituten zullen kunnen beheerd worden door een Peruviaanse leiding, waar thans nog verscheidene deskundigen van de F.A.O. werkzaam zijn. Dit instituut is reeds aktief in verband met de wetenschappelijke opzoekingen naar de gedragingen van de walvissoorten en de zeevogels. Zoals men weet bezit Peru een van de grootste massa's zeevogels ter wereld, en een van de meest gevreesde is de «guano»

De vogels voeden zich hoofdzakelijk met ansjovis. De heer Einarson is echter de mening toegedaan dat een evenwicht kan bereikt worden tussen een opgevoerde aanvoer van ansjovis en het leven van voormelde vogels en zelfs dat beide bronnen terzelfdertijd kunnen geëxploiteerd worden.

— B

KOTTER GESTRAND

Op de Haaksgronden is de TX 48 Cornelia Martha van J. Vlaming gestrand. Er waren geen persoonlijke ongelukken. Men kreeg assistentie van de sleepboot Titan en de reddingboot Prins Hendrik.

Diepvriesinstelling te Groenland

Een van de grootste rederijen uit de Faroer-eilanden heeft zich deelvenoot laten maken van de ontworpen plannen met betrekking tot de konstruktie van een diepvriesfabriek voor de produktie van visfilets te Godthorab. Zij hebben dit gedaan om te beantwoorden aan de vereisten van het zogenoemde Groenlandse plan.

De aldus geproduceerde visfilets zullen hoofdzakelijk bestemd zijn voor de uitvoer, en meer bepaald naar de U.S.A.

Zonder de onvoorziene omstandigheden vermoedt men in bevoegde kringen dat de werken einde 1964 zullen voltooid zijn, en het bedrijf in werking zal kunnen genomen worden. In deze ondernemingen zijn zowel kapitalen uit Denemarken, de Faroer-eilanden als uit Groenland geïnvesteerd. — B

Goede resultaten voor de Pools-Guinese samenwerking

De Pools-Guinese samenwerking inzake de zeevisserij, nl «Soguipol» uit Conakry werd thans een goed jaar geleden opgericht. Inderdaad, deze maatschappij werd in mei 1961 opgericht gevolge van een akkoord inzake visserij welke tot stand kwam tussen de regeringen van Guinea en Polen. Het kapitaal werd onder de beide maatschappijen verdeeld en wel 56 % voor de regering van Guinea en de resterende 44 % voor Polen. De Polen stonden in voor de levering van volledig uitgeruste vissersschepen, terwijl van Guinese zijde gezorgd werd voor de konstruktie van een basis aan de wal.

De verdere ontwikkeling van de activiteiten van deze maatschappij moet verwezenlijkt worden in vier fasen waarvan de laatste dient plaats te grijpen en voleindigd in 1966-67. Op deze datum dient de maatschappij een jaarlijkse produktie van 22.000 ton bereikt te hebben. De verdere evolutie van de maatschappij «Soguipol» is echter in grote mate afhankelijk van de konstruktie van een vissershaven en een basis te Conakry. De plannen dienaangaande werden reeds opgemaakt door Poolse deskundigen, terwijl de goedkeuring hiervoor van de Guinese regering verkregen werd.

Door Polen werden eerst in totaal 4 kustvaartuigen van ongeveer 17 meter lengte geleverd. Vervolgens in oktober van vorig jaar nog twee kustvissersschepen en twee trawlers, bestemd voor de visserij in tropische wateren. Deze twee trawlers werden gebouwd voor rekening van «Soguipol» op de scheepsbouwerven van Giuliano San Giusto te Triest. Zij zijn beiden uitgerust met een vriesinstallatie die hen toelaat de vangsten in een konstante temperatuur van 0° C op te stapelen.

De Polen hebben zich eveneens bereid verklaard de exploitatie van de Guinese vissersvloot te organiseren alsook de Guinese vissers op te leiden met het oog op de industriële visserij. De vaartuigen zullen onder het bevel staan van Poolse officieren en verder bemand door Guinese vissers. De maatschappij beschikt thans over de diensten van 45 Poolse specialisten waaronder technisch en administratief personeel, schippers en mechanici. De rest van de bemanning en het administratief personeel is van Guinese nationaliteit.

De maatschappij wordt bestuurd door een directeur welke benoemd werd door een dekreet uitgaande van de Guinese regering na voorstel en goedkeuring van de Algemene Vergadering. De «Soguipol» werd door de Guinese regering als een instelling van nationaal belang aangezien.

De aanvoeren van de maatschappij nemen maandelijks toe. Thans

echter verwacht men een nieuwe en niet onbelangrijke stijging van de aanvoeren, door het in de vaart brengen van de twee nieuwe trawlers, welke thans nog omgebouwd worden op de scheepsbouwerven van Triest. Op het huidige ogenblik dient de maatschappij bij gebrek aan vereiste installaties aan de wal en meer bepaald een diepvriesinstallatie de prijzen te beperken. Zo zullen zij bijvoorbeeld zoveel mo-

gelijk vermijden van sardienen aan de nodige vismeelfabrieken, aan te voeren gezien de verwerking van de voormelde vissoort tamenlijk ingewikkeld is. Bij gebrek in zee te gooien. — B

IN DE VISMIJN TE NIEUWPOORT

Tijdens de maand augustus werden in de stedeijke vismijn volgende bedragen verhandeld: 1 sept: 252.374 F - 2 sept.: 79.711 F - 3 sept: 39.758 F - 4 sept.: 12.409 F - 6 sept: 231.147 - 8 sept. 258.639 F - 9 sept. 58.197 F

58.197 F - 10 sept.: 30.758 F - 13 sept.: 201.890 F - 14 sept.: 179.281 F - 15 sept.: 36.856 F - 16 sept.: 285.654 F - 18 sept.: 38.146 F - 20 sept.: 266.319 F - 22 sept.: 250.432 F - 23 sept.: 151.269 F - 25 sept.: 31.250 F - 27 sept.: 266.305 F - 28 sept.: 53.684 F - 29 sept.: 222.501 F - 30 sept. 61.116 F - 31 sept. 49.674 F. Totaal: 3.115.315 F
Deze bedragen waren als volgt onderverdeeld: vis: 2.331.936 F garnalen: 733.379 F

DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN MEI 1962

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand mei 1962 werden in totaal 2.683.742 kg visserijprodukten uitgevoerd voor een waarde van 39.356.194 F; in vergelijking met dezelfde maand van vorig jaar steeg de geëxporteerde hoeveelheid met 1.576.729 kg en de waarde met 17.990.725 F. Deze toename was vooral toe te schrijven aan de verhoogde afzet van bewerkte vis en vismeel.

DE UITVOER PER SOORT

De uitvoer van verse vis vermeerderde met 89.689 kg of 1.866.852 F. Er werd meer zoetwatervis, haring en bodemvis geëxporteerd, doch minder makreel.

De uitvoer van bewerkte vis kende een aanzienlijke stijging, nl. van 283.862 kg of 5.345.842 F in mei 1961 tot 630.730 kg of 12.861.985 F in mei 1962. De export van gerookte sprot en vooral van „overige” bewerkte vis nam toe, terwijl minder gerookte haring werd afgezet. In beide vergeleken maanden werd praktisch geen uitvoer

van gezouten haring en gerookte makreel genoteerd.

De uitvoer van schaal- en weekdieren verminderde met 42.113 kg of 304.704 F. Er werden minder ongepelde garnalen, mosselen en „overige” schaal- en weekdieren geëxporteerd, doch meer gepelde garnalen.

De uitvoer van viskonserven daalde met 81.807 kg of 1.025.099 F, terwijl de export van conserven van schaal- en weekdieren met 1.308 kg of 96.457 F terugliep.

De uitvoer van vismeel liep tijdens de beschouwde vergelijkingsperiodes op van 161.800 kg of 870.000 F tot 1.427.200 kg of 10.904.000 F.

DE UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

A. Naar de E.E.G.-landen.

De uitvoer naar de E.E.G.-landen daalde van 684.156 kg in mei 1961 tot 572.025 kg in mei 1962, terwijl de waarde opliep van 11.804.523 F tot 13.673.172 F.

W.Duitsland (vnl. vismeel) en Italië (vnl. viskonserven) betrokken minder visserijprodukten,

doch Frankrijk verhoogde zijn aankopen (vnl. voor verse bodemvis en vismeel). De naar Nederland geëxporteerde hoeveelheid bleef praktisch ongewijzigd, doch de waarde nam toe.

B. Naar de E.V.A.-landen

Er werden gedurende mei 1962 30.001 kg of 1.494.873 F visserijprodukten naar de E.V.A.-landen geëxporteerd voor 47.537 kg of 2.670.514 F in mei 1961.

Enkel de afzet in het Verenigd Koninkrijk is van betekenis; in de vergeleken maanden werd evenwel een terugloop genoteerd, vnl. voor verse bodemvis en schaaldieren.

C. Naar de overige landen.

De uitvoer naar andere dan de leden van de E.E.G. en de E.V.A. nam aanzienlijk toe, nl. van 375.320 kg of 6.890.432 F in mei 1961 tot 2.081.716 kg of 24.188.149 F in mei 1962.

Men noteerde vooral een stijging van de uitvoer van vismeel naar Spanje (+ 1.385.000 kg of 10.577.000 F) en van gezouten vis naar Congo en Ceylon.

SOORTEN

	MEI 1961		MEI 1962	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde F()	Hoeveelheid (kg)	Waarde F()
1. Verse vis	451.158	11.215.938	540.847	13.082.790
Zoetwatervis	6.778	617.766	14.829	868.166
Haring	—	—	11.202	111.853
Sprot	—	—	—	—
Makreel	2.775	28.600	1.040	20.317
Overige (bodemvis)	441.605	10.569.572	513.776	12.082.454
gerookte vis	283.862	5.345.852	630.730	12.861.985
Gezouten haring	—	—	255	7.905
Gerookte haring	3.823	70.595	420	7.455
Sprot	—	—	3.893	109.405
Makreel	60	1.200	—	—
Overige	279.979	5.274.057	626.162	12.737.220
3. Schaal- en weekdieren	49.707	1.123.368	7.594	818.664
Ongepelde garnalen	140	20.510	30	4.590
Gepelde garnalen	438	51.655	2.224	131.382
Mosselen	37.000	73.000	425	1.913
Overige	12.129	1.014.203	4.915	680.779
4. Viskonserven	157.988	2.619.342	76.181	1.594.243
5. Konserven van schaal- en weekdieren	2.498	190.969	1.190	94.512
6. Vismeel	161.800	870.000	1.427.200	10.904.000
ALGEMEEN TOTAAL	1.107.013	21.365.469	2.683.742	39.356.194

BESPREKING VAN NEDERLANDSE VISSERIJVRAAGSTUKKEN IN DE TWEEDE KAMER

Verscheidene leden van de vaste commissie van de Tweede Kamer hebben als hun mening uitgesproken dat de opbouw van het ontwerp-visserij-wet zeer onevenwichtig is. Enkele leden uit deze commissie betwijfelen of het inderdaad aanbeveling verdient een geheel nieuwe wet tot stand te brengen. Zij vragen zich af of een aanpassing van de geldende visserijwet aan de gewijzigde omstandigheden niet de voorkeur zou hebben verdiend.

Van verschillende zijden is uit de commissie gevraagd hoe de verhouding wel zal zijn tussen de nieuwe wet en de landbouwwet, voorzover deze op de visserij betrekking heeft. Voorts heeft men gevraagd welke instanties die zich speciaal met de visserij bezighouden, advies omtrent de voorgestelde regeling is bevroegd.

KOMMISSIE DIEPENHORST

In het voorlopig verslag wordt gevraagd of het in het voornemen van de Nederlandse regering ligt eventuele konkrete suggesties, die van de commissie-Diepenhorst te verwachten zijn met betrekking tot de zeevisserij, alsnog in het wetsontwerp op te nemen. In dit verband denkt men aan het regelen ter bevordering van de aanvoer, de afzet en een redelijke prijsvorming van alle voortbrengselen van de visserij alsmede van de biologische en technische research en voor de voorlichting.

Is de voorgestelde wettekst op het gebied van de zeevisserij uitermate sober, ook de beschouwing in de memorie van toelichting verschaft weinig opheldering, wordt opgemerkt in het voorlopig verslag.

Men vraagt of het niet op zijn plaats was geweest dat althans uit-

voerig was medegedeeld op grond van welke punten de regering zich voorstelt dan wel welke internationale overeenkomsten haar verplichten algemene maatregelen van bestuur vast te stellen en wat de inhoud van deze regeling zou zijn.

TOEKOMSTMUZIEK

Vele leden zouden het hebben gewaardeerd als de memorie van toelichting ook enig licht had verschaft aangaande de politiek met betrekking tot de zeevisserij, die in de toekomst te verwachten valt. Sinds jaren wordt in Nederland gevraagd om definiering van een door de regering te volgen beleidslijn voor de zeevisserij. Mede in verband met de komende ontwikkeling binnen de Europese gemeenschap zal het hoofdzakelijk zijn dat de regering zich een beeld vormt van het zeevisserijbeleid dat naar haar oordeel op langere termijn dient worden gevoerd.

BEDRIJFSLEVEN

Het is dringend gewenst dat ook het bedrijfsleven weet waaraan het zich moet houden, meenden vele leden. Zij dachten onder meer aan de vele maatregelen die in landen als de Duitse Bondsrepubliek, België en Frankrijk, alsook in Engeland, Denemarken en Noorwegen ter ondersteuning van deze tak van bedrijf zijn genomen. Gevraagd wordt of de regering bereid is in de memorie van antwoord een schets te geven van het visserijbeleid op langere termijn.

Afgezien van hun wens naar een bredere toelichting waren deze leden voorts van oordeel dat in de wet zelf nauwkeurig omschreven zou dienen te worden welke onderwerpen bij algemene maatregel van bestuur geregeld moeten worden.

KUSTVISSERS

Met betrekking tot de kustvisserij beschouwden vele leden het als een ernstig verzuim dat in het wetsontwerp geen plaats is ingeruimd aan een behoorlijke rechtsbescherming van de concessionarissen of pachters van percelen voor de oester- en mosselcultuur.

De verpachting (verhuur) van deze percelen is naar de mening van deze leden thans allerzonderlingst geregeld. In Zeeland ressorteert de uitgifte der percelen onder het departement van financiën, (het bestuur der visserijen op de Zeeuwse stromen), terwijl daarnaast nog enkele honderden percelen door particuliere eigenaars worden verpacht.

In de Waddenzee ressorteert de uitgifte der percelen onder het departement van Landbouw en Visserij. Leden en anderen zich op dit punt bij het aan zouden willen beplei-

AAN DE HEREN REDERS

Met betrekking tot de bijkomende verlofvergoeding voor vissers in 1962, hebben wij de eer U de beslissing, genomen door het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij in datum van 24-8-62 te laten kennen. Aan deze beslissing, welke de voorwaarden vermeldt van toekenning van de vakantiebijslag, zal door een Kon. Besluit, bindende kracht worden verleend.

ARTIKEL 1 :

De werkgevers zullen in 1962 aan het varend personeel ter zeevisserij en bijkomende verlofvergoeding verlenen op voorwaarde dat ze tussen 1 april 1962 en 1 oktober 1962 minstens 3 maanden in dienst waren op een vissersvaartuig.

ARTIKEL 2 :

Deze bijkomende verlofvergoeding is gelijk aan: 3/12 van het vakantiegeld voor de vissers van 18 jaar en ouder, op datum van 31 december 1961.

3/16 van het vakantiegeld voor de vissers die jonger dan 18 jaar waren op 31 december 1961.

ARTIKEL 3 :

Het bedrag van de vakantiebijslag wordt berekend op grond van het vakantiegeld of vakantiegelden welke in 1962 door één of verscheidene verlofkassen werden uitbetaald, rekening gehouden met al de bewijskrachtige documenten, onder meer die welke van deze kassen uitgaan.

ARTIKEL 4 :

Deze vakantiebijslag is betaalbaar op het ogenblik dat de belanghebbende met hoofdvakantie gaat, of, op zijn verzoek, indien hij reeds met hoofdvakantie ging.

ARTIKEL 5 :

De vakantiebijslag voor het jaar 1962 wordt betaald door de reder of de reders die de belanghebbende tewerkstelden in 1961.

In verband met deze tekst, veroorloven wij ons U de volgende bijkomende inlichtingen te verstrekken :

1) De aanvraag om uitbetaling van de vakantiebijslag door de vissers kunnen geschieden vanaf 1 oktober 1962.

2) Wij dringen erop aan, dat de stroken of eventuele documenten welke door de visser worden voorgelegd teneinde de uitbetaling te bekomen, na de uitbetaling door de reder dienen te worden ingehouden, of nietig gemaakt te worden.

3) Het bijkomend verlofgeld aan een visser is verschuldigd door de reder of de reders, welke deze visser in 't jaar 1961 tewerkstelden en in verhouding voor elk van die reders ten belope van 3/12 of 3/16 van het bedrag, vermeld op de strook van de verlofkaart, welke het aansluitingsnummer van die reder bij de R.M.Z. aanduidt.

Sekretariaat Beroepsvereniging,
REDERSCENTRALE V.Z.W.O.

HAVENBEWEGING

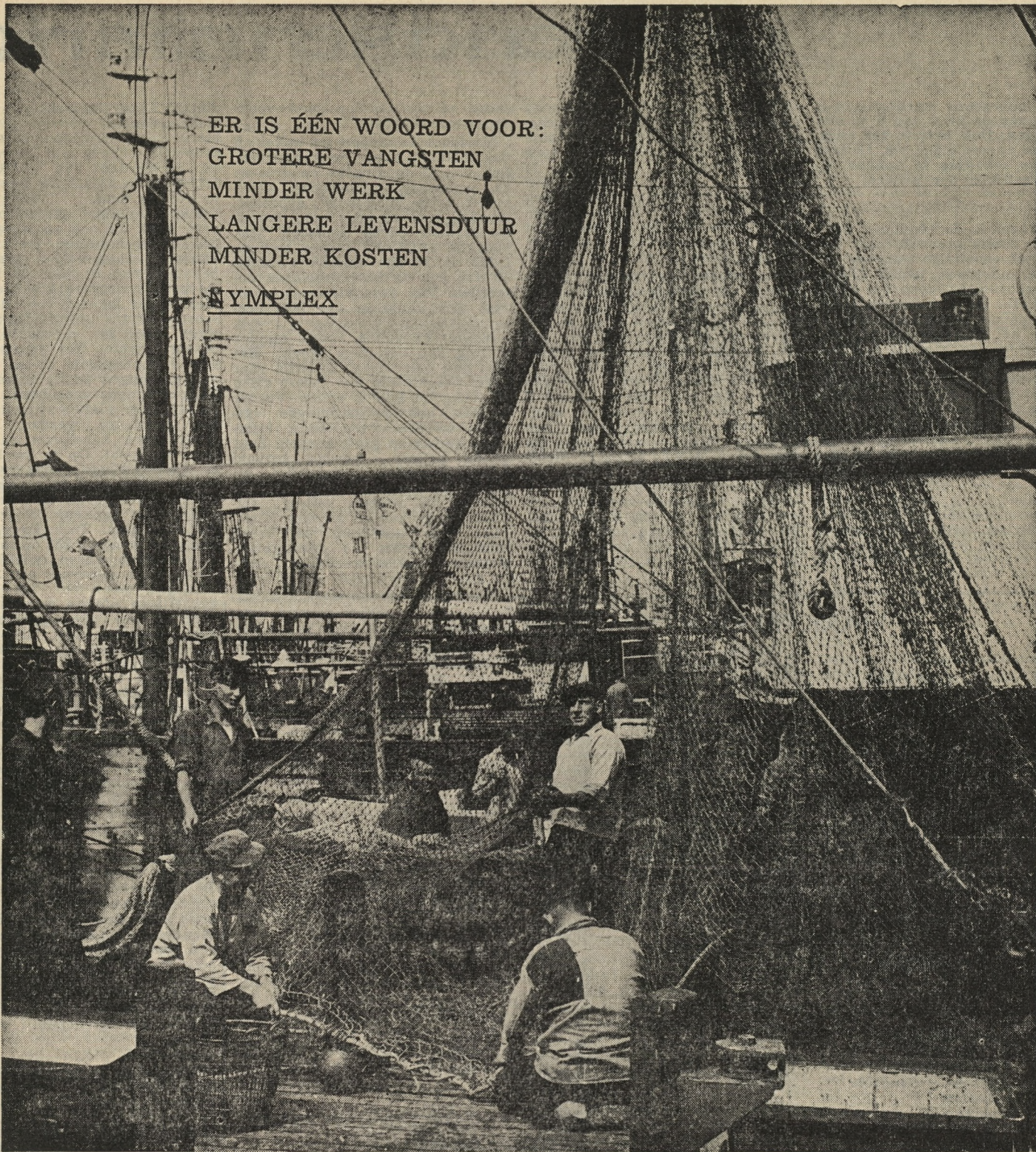
ZEEBRUGGE

In augustus 1962 zijn 193 zeeschepen metende 351.394 ton de haven binnengelopen tegen 135 zeeschepen metende 190.547 ton in augustus 1961. De ladingen in augustus 1962 bedroegen 43.260 ton bij de aanvoer en 79.540 ton bij de uitvoer tegen resp. 57.307 en 36.048 ton in 1961. Gedurende de eerste acht maanden van 1962 boekte men 1334 zeeschepen metende in totaal 2.116.366 ton met 591.823 ton goederen bij de aanvoer en 318.851 ton goederen bij de uitvoer, tegen resp 1241 schepen 1.744.336 ton en 465.738 ton, aanvoer en 282.818 ton uitvoer in dezelfde periode van 1961. De algemene goederenbeweging gedurende de eerste acht maanden van 1962 bedraagt 1.448.222 ton tegen 1.295.715 ton gedurende de eerste acht maanden van 1961

Ierse vissers aan boord van duitse trawler

Vier Ierse vissers hebben zeer onlangs deelgenomen aan een visserijkampanje op de rijke visserijgronden in de omgeving van Groenland. Deze bemanning werd aangemonsterd aan boord van de trawler «Nordenham» een eenheid van de Westduitse vissersvloot. Te vermelden valt dat dit de tweede maal is dat dergelijke feiten zich voordoen in de West-Duitse visserij. Wij zijn er genoegzaam van op de hoogte dat ook de vissersvloot uit de voormelde staat moeilijkheden had bij het aanmonsteren van de vereiste bemanningsleden. Wij wisten echter niet dat zich thans dergelijke feiten voordeden op de diepzeevissersvloot.

— B



ER IS ÉÉN WOORD VOOR:
GROTERE VANGSTEN
MINDER WERK
LANGERE LEVENSDUUR
MINDER KOSTEN
NYMPLEX

Nymplex-trawlnetten bezitten eigenschappen, die ver boven die van andere synthetische netten uitgaan.
Nymplex-trawlnetten bieden minder weerstand bij het trekken.
Nymplex-trawlnetten hebben groter bestendigheid, langer levensduur.
Nymplex-trawlnetten nemen geen water op, krimpen niet, bevriezen niet.
Nymplex-trawlnetten bezitten hoge knoopsterkte in natte toestand.
Nymplex-trawlnetten hebben lagere trek, constante maaswijdte.
Nymplex-trawlnetten zijn goedkoper dan andere synthetische netten.

NYMPLEX-TRAWLNETTEN
HEBBERN ALLES VOOR!



nymplex

NYMPLEX: LAGE-DRUK POLYETHYLEEN PRODUKT VAN NYMA N.V. - NIJMEGEN - HOLLAND

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

We kregen in de afgelopen week een zeer ruime aanvoer, maar dan een nogal eenzijdige aanvoer. Er kwamen inderdaad twaalf IJslanders verkopen, waarvan het grootste gedeelte op de maandagmarkt. Op de laatste verkoopdag was de aanvoer het best gevarieerd, toen werd echter de kleinste hoeveelheid gebracht. Tongen waren nogal schaars en konden evenmin worden ingevoerd. De prijzen voor de meeste vissoorten verhoogden een stijgende lijn van maandag naar woensdag, vooral de niet IJslandse soorten werden woensdag duur verkocht. Volgens dat de aanvoer omvangrijk was, wat ijslandse vis betreft, werden nog bevredigende en soms zeer goede prijzen betaald. Koolvis en rode zeebaars waren de best verkochte soorten, ook hier was van

invoer weinig sprake. De opbrengsten konden voor bijna alle schepen als bevredigend worden aanzien. De kleine visserij had eens te meer veel te lijden van de slechte weersomstandigheden waardoor van garnaalaanvoer nog eens niet veel kon in huis komen.

De totale aanvoer bestond uit 15.070 bennen vis, 15.000 kg kreeft, 16.300 kg tong.

Niet minder dan twaalf ijslanders in de voorbije week brachten een aanvoer van 10.900 bennen vis en 5.300 kg kreeftjes op de markt. De meest gebrachte soorten waren koolvis, rode zeebaars, kleine schelvis en gullen. Koolvis werd aan zeer goede prijzen verkocht prijzen die nooit onder de 500 F bleven voor de grootste soort. Ook rode zeebaars kende een gunstige markt waarbij tot meer dan 500 F werd betaald. Grote schelvis was ook duur, maar dan alleen de grootste soort. Voor kabeljauw werden bevredigende prijzen betaald. Alleen kleine schelvis en gullen waren goedkoop. De opbrengsten waren voor de kleine ijslanders zeker renderend. Ze

waren echter minder goed voor de grotere schepen.

Noordzeevis kregen we enkel op de laatste twee verkoopdagen. Een vangst op dinsdag en drie op de woensdag. Woensdag werd meest witte kabeljauw gebracht, dinsdag was de prijs het hoogst. De grootste partij schelcod was voor de O.326 die samen met de O.278 de kortste reizen maakten en dan ook de beste uitslagen noteerden. Van deze visgrond in totaal vier vangsten die 1440 bennen vis en 5.000 kg makreel losten.

Minder kanaalvis, vooral minder keilrog dan verleden week. Het was dan ook vooral de prijs voor deze vissoort die het meest steeg en terug tot 1.050 F opliep. Verder konden ook prijsstijgingen geboekt worden voor rode knorhaan, tarbot en grote tongen. Zeer goede prijzen werden betaald voor zonnevis, steenschol en staart. De meeste vangsten bestonden uit roggen, keilrog, soldaten, knorhaan en wijting. Knorhaan was goedkoop en kreeg maandag slechts de opvangprijs. Schotse schol is weer aan meer

dan 25 F per kg verkocht terwijl staartvis nooit onder de 40 F bleef. De opbrengsten waren voor deze vijf schepen wel bevredigend en varieerden van 85.500 naar 140.000 F. In totaal 890 bennen vis en 2.800 kg tong.

Veel minder kreeftenputters deze week die ook nu weer mooie besommingen lukten. De kreeftenvangsten schommelden nogal en bevatten van 30 naar 90 bennen. De prijs voor deze kreeftjes was niet langer lonend, voor de grote soort althans niet. De kleine soort kreeg in verhouding veel betere prijzen. Het grootste deel van de opbrengst kwam echter van de tongen en de bijvangsten. Tongen kregen zeer hoge prijzen terwijl voor platvis stijgende prijzen genoteerd werden. Verder werden ook kabeljauw en gullen duur verkocht. Op te merken dat de kwaliteit van deze vangsten steeds uitstekend is omwille van de korte duur van de reizen.

De witte bankers blijven nog altijd schaars. Toch twee eenheden deze week en dit op maandag. De vangsten waren redelijk ruim en bevatten benevens een 2.000 kg tong nog meer dan 100 bennen vis. Alleen platjes werden goedkoop en aan opvangprijzen verkocht. Grote vangst tarbot voor de Z.547 die dan ook een zeer mooi resultaat lukte.

Nog een twaalfal westschepen vervolledigden de aanvoer en brachten voornamelijk roggen op de markt. Roggen van deze visgrond werden vlot en woensdag zelfs duur verkocht. Haaien waren niet zo duur als gewoonlijk terwijl zeehond daalde tot de opvangprijs. Wijting kreeg renderende prijzen, ondanks de ruimere aanvoer van deze vissoort van IJsland.

Noteren we nog dat we in de voorbije week geen enkele haring op de markt kregen hetgeen wel spijtig te noemen is. De haringprijs is in deze tijd van het jaar zeer lonend en moesten meer schepen deze visserij bedrijven, de prijs zou er zeker niet door dalen, gezien het haringtekort dat ook in het buitenland heerst. Voor volgende week mogen echter wel enkele haringschepen verwacht worden.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	19-9-1962	17-9-1962	18-8-1962	19-9-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	65.—70.—	60.—66.60	63.—67.—	64.—66.60
3/4 tongen — 3/4 sole	70.—71.—	55.20-61.80	64.—66.—	62.50-68.80
Bloktongen — Sole moyenne	65.60	53.80-61.80	56.—61.20	55.60-63.—
Voor-kleine — Toute petite	55.40-58.—	50.—57.80	54.40-59.40	52.20-56.—
Kleine — Petite	51.80-53.—	42.40-45.80	45.80-51.40	43.—48.60
Tarbot, groot — Turbot, gros	45.—61.—	51.60-63.—	50.—63.40	54.40-63.—
Middel — Moyenne	38.—40.—	29.—50.—	29.—51.—	32.—54.—
Kleine — Petite	25.—	20.80-27.—	23.—26.—	26.—28.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	12.—	12.40-14.60	12.—13.60	12.20-14.60
Grote iek — Grosse	15.—	12.40-13.—	10.60-15.—	8.20-15.60
Kleine iek — Petite	13.—	12.—14.—	12.60-14.—	8.—15.90
Iek 3e slag — 3e sorte	11.80-	8.40-12.—	9.30-13.—	7.80-10.20
Platjes — Toute petite	4.—	4.—5.—	4.80-6.—	4.—6.80
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	5.60-12.—	7.40-8.40
Middel — Moyen	.....	5.60-	3.—7.20	4.—5.—
Kleine — Petit	.....	20.—22.—	28.60-31.—	26.26
Heek, grote — Merlu, gros	.....	10.—13.—	18.60-21.—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	9.40-	.....
Kleine — Petit	.....	4.—13.—	6.—15.80	9.40-17.80
Rog — Raie	.....	4.—7.—	6.—8.—	.....
Rode poon — Perlon	.....	3.—7.—	6.—8.—	3.—
Grauwe poon — Grondin	.....	3.—	4.—4.60	12.60-19.—
Kabeljauw — Cabillaud	.....	16.—22.50	13.20-22.—	5.—13.—
Gullen — Petit cabillaud	.....	5.60-10.—	5.60-13.80	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	36.—44.50	40.—47.—	.....
Wijting — Merlan	.....	5.20	5.40-10.20	4.—9.—
Schar — Limande	.....	.....	7.—11.40	9.—10.80
Steenschol — Sole limande	.....	.....	7.—8.50	19.40-21.40
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	7.—8.50	7.—9.—
Hondshaai — Roussette	.....	.....	6.—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	8.—9.—
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	6.—19.70	8.40-19.20	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	11.60-20.60	12.20-21.—	.....
Schaat — Flotte	27.50	16.—27.—	15.—26.—	13.—27.—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	8.80-20.—	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	11.50-	8.50-9.—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	21.—27.—	21.80-	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	4.—5.—	2.80-	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	41.—	32.—53.50
Steur — Esturgeon	.....	.....	10.20-	8.—11.40
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	10.—	11.40
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	25.20-	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG 15 SEPTEMBER 1962

KREEFTENPUT	Tong
Z.491	12 70 750 82.400

MAANDAG, 17 SEPTEMBER 1962

IJSLAND	Kreeft.
O.81	22 2280 — 741.096
O.216	17 1200 — 434.685
O.231	16 570 1500 288.540
O.318	16 700 — 312.243
O.224	17 650 — 328.770
O.242	20 650 1800 322.070
KANAAL	Tong
O.151	14 300 300 139.100
Z.425	12 40 1800 112.200
O.155	16 170 400 117.590
WITTE BANK	Tong
Z.547	14 90 2000 177.640
Z.537	15 100 1700 116.280
WEST	Tong
N.763	8 140 100 79.700
N.750	8 120 200 58.500
O.327	6 30 500 46.310
O.532	5 60 — 46.280
O.196	7 80 — 54.910
N.819	9 100 100 59.850
O.15	4 50 — 34.240
KREEFTENPUT	Tong
O.191	13 70 900 112.060
Z.412	6 60 300 89.830

en vismijnecho's

DINSDAG, 18 SEPTEMBER 1962

IJSLAND		Kreeft.		
O.294	18	1200	—	459.410
O.316	21	1150	—	504.793
O.282	18	600	600	291.080
O.324	18	800	600	356.650
NOORDZEE				
O.108	16	400	—	182.840
KANAAL		Tong		
Z.581	10	200	300	85.500
O.120	14	180	—	140.320
WEST		Tong		
O.147	10	90	100	79.160
O.142	7	80	—	54.320
KREEFTENPUT		Tong		
Z.290	10	40	500	75.970
			1200	kreeft.
Z.222	8	50	300	90.050
			2400	kreeft.
Z.539	11	80	700	127.890
			1000	kreeft.
Z.274	9	40	800	110.440
			900	kreeft.

WOENSDAG, 19 SEPTEMBER '62

IJSLAND		Kreeft.		
O.295	17	450	300	187.240
O.236	18	750	400	326.950
NOORDZEE		Makreel		
O.326	11	380	—	269.855
O.215	15	400	5000	202.590
O.278	11	300	—	90.180
NOORD		Tong		
Z.417	8	100	1300	152.130
KREEFTENPUT		Tong		
Z.444	11	90	700	99.540
Z.570	10	60	800	123.410
			1200	kreeft.
WITTE BANK		Tong		
O.135	14	50	800	76.345
WEST		Tong		
O.267	8	40	600	71.160
O.192	7	60	300	49.330
O.276	6	80	150	47.050

STEDS MINDER OP ZATERDAG

Dat het seizoen nu wel definitief voorbij is kunnen we elke zaterdag beter zien op de vismarkt waar we vorige week nog drie schepen kregen en nu maar één meer. Het schip kwam van Kreeftenput maar voerde omzeggens geen kreeftjes aan. Inderdaad, de schaarse drie bennen kreeft die er waren kunnen moeilijk als van invloed op de opbrengst beschouwd worden. Behalve deze kreeftjes zette dit schip evenwel nog een 750 kg tong en een 70-tal bennen vis in de afslag. Tongen kregen zeer goede prijzen die nog hoger lager dan vorige week woensdag en nu zelfs tot 70 F opliepen. Voor de verschillende vissoorten werden nog bevredigende prijzen betaald, in aanmerking nemend dat er voortaan de zaterdag niet veel vraag meer is.

Platvis noteerde nog van 12 naar 15 F, platjes vielen hier uit te toon en werden verkocht an 4 F per kg, hetzij de laagste mogelijke prijs. Kabeljauw kreeg meer dan 22 F per kg, gullen waren weliswaar nogal wat goedkoper maar bleven toch ook nog goed verkopen. De duurste tarbot noteerde nog 60 F per kg. Andere vis was er omzeggens niet zodat we nog alleen de besomming moeten vermelden die wel bevredigend was: 82.400 F voor de Z.491.

WINTERSE MAANDAGMARKT

Deze week was de aanvoer in-

derdaad zeer ruim op de eerste verkoopdag, want niet minder dan 6 IJslanders en 14 andere schepen kwamen hun vangst verkopen. Een paar korte IJslandse reizen maar ook een paar zeer lange reizen deden de kwaliteit nogal een verschillend uitzicht vertonen. Meteen schommelden ook de prijzen nogal.

Wat de andere aanvoer betreft, deze was doorgaans wel van goede hoedanigheid, al werden soms wel wat lange Kanaalreizen gemaakt.

6 IJslanders dus, die voor ca 6.000 bennen vis zorgden. De meest gebrachte soorten waren ook dit keer koolvis, kabeljauw, gullen en schelvis. Stilaan wordt echter nu ook meer wijting binnengebracht, die evenwel spijtig genoeg meestal aan opvangprijzen werd verkocht.

Koolvis bleef duur en was bijna dubbel zo duur als kabeljauw. De uitvoerders weten blijkbaar met deze kools zeer goed weg, want het is bijna uitsluitend voor de uitvoer dat deze kools worden opgekocht. Voor rode zeebaars blijven de noteringen eveneens op 'n renderend peil, zegge van 400 tot 470 F per ben. De kleinere sortering van de grote IJslanders wordt aan opvangprijzen of 200 F verkocht. Voor kabeljauw werden maandag prijzen genoteerd van 300 F (minimumprijs) naar 710 F per ben. Grote schelvis kreeg goede prijzen en noteerde tot méér dan 1.000 F. Totten kregen eveneens goede prijzen en wel van 360 naar 480 F per ben. Voor de minder gebrachte soorten als hondstong, Schotse schol, leng en zeevolf waren de prijzen goed. Er moest meest kleine vis worden opgevangen zoals rode zeebaars en grieten.

De uitslagen waren het best voor de kleine schepen die van 288.540 naar 323.000 F besomden. De hoogste opbrengst was evenwel voor de O.81 die 441.096 F besomde en gemiddeld ca 320 F gemiddeld kreeg. Voor de kleinere IJslanders die minder kleine vis losten was dit gemiddeld hoger en varieerde het rond 480 F per ben.

TONGEN BLIJVEN DUUR

De tongenaanvoer was niet bijzonder groot maar bevatte toch 'n 9.000 kg. De meest gebrachte soorten waren middenslag en kleine. De prijzen voor de verschillende sorteringen bleven op en renderend peil al was dit peil lager dan zaterdag en dan woensdag der voorgaande week. Toch was er een zekere tendens tot prijsstijging, vooral bij de kleine sorteringen. Tarbot kreeg steeds zeer goede noteringen die varieerden van 50 F naar 63 F. De kleine soort noteerde van 30 naar 40 F.

Platvis kreeg geen te beste prijzen, al werden ook hier hogere prijzen betaald op het einde van de markt. Voor platjes was de belangstelling zeer gering. Deze werden dan ook nogal veel opgevangen. Wijting kreeg hier beter prijzen dan deze van de IJslanders.

Bevredigende besommingen voor de Witte Bankers die vooral grote bijvangsten losten en toch ook ieder rond de 2.000 kg tong in de markt zetten.

De beide Kreeftenputters deden het nog eens zeer goed met uitslagen die varieerden van 89.000 F voor de Z.412 na 7 dagen en 112.000 F voor de O.191 na 13 dagen.

Kreeftjes zijn niet meer zo duur als de voorgaande weken, hetgeen wel te verwachten was. Ze noteerden maandag toch nog van 630 naar 830 F per ben. Dank zij een bijvangst van bijna 1.000 kg tong voor de O.191 werd het hier nog een mooie reis.

ROGGEN BLIJVEN EERDER GOEDKOOP

De roggenaanvoer kwam maandag van de Kanaal- en van de Westschepen. Kanaalroggen van een speciale soort waren goedkoop, de andere roggen kregen middelmatige prijzen. Keilrog was er niet veel en deze werd duur verkocht aan prijzen die tot 1.030 F opliepen, prijs die we in weken niet meer kregen. Het moet gezegd dat de aanvoer van keels de laatste weken ook nogal groot is geweest. Groter aanbod bij gelijke vraag is altijd dalende prijs. Verder kregen knorhaan, soldaten en haaien evenmin schitterende prijzen. Dat haai goedkoop was bleek voor de N.763 erg spijtig want dit schip bracht een mooie partij zulke haaien binnen waarvoor van 340 naar 170 F werd betaald, dit dan volgens de grootte.

Westroggen noteerden van 500 naar 650 F wat toch al aanzienlijk meer was dan wat voor Kanaalroggen betaald werd. Schotse schol werd voornamelijk door de O.155 gelost, dit schip kreeg hiervoor goede prijzen. Staartvis en steenschol werden eveneens goed verkocht, met vooral steenschol uitzonderlijk duur. Schar kreeg beduidend hogere prijzen dan platjes. De derde Kanaalvangst bevatte vooral tong en zodoende konden toch drie renderende uitslagen worden geboekt gaande van 112.000 naar 139.000 F, dit voor de Z.425 en de O.151.

Westvis kreeg dus middelmatige prijzen waardoor, dank zij ruime vangsten, enkele schepen toch nog bevredigende resultaten konden boeken. Deze waren begrepen tussen 34.240 F voor de O.15 en 79.700 F voor de N.763.

VERMENIGVULDIGING DER VISSEN... OF GOEDE VANGST

Dat het toezicht in de vismijn gedaan wordt zoals het hoort is deze week maandag nog eens bezwezen toen een pakhuis knecht op heterdaad werd betrapt toen hij een kunststukje aan het uitvoeren was. Hij wilde inderdaad 13 bennen vis maken uit een hoeveelheid van 12. Die 13e ben zou natuurlijk niet naar het pakhuis gedaan worden maar op de een of andere manier verdwijnen. Dit keer lukte

het echter niet want hij had zonder de waard gerekend. De «wonderdoender» zal hier waarschijnlijk niet aan zijn proefstuk geweest zijn. Hij zal trouwens ook niet alleen zijn in het uitvoeren van dergelijke praktijken. Als er dus kopers zijn die al eens tekort in gewicht hebben wanneer hun vis in het pakhuis komt dan is het niet altijd de schuld van de reder, zoals nu weer eens is gebleken.

Hieruit moge nog eens de noodzaak blijken dat de klachten over kwaliteit en gewicht, eens dat de vis in het pakhuis is, niet meer zou mogen aanvaard worden. Zover zijn we echter nog niet al is het een les geweest of in elk geval 'n vingerwijzing. Ondertussen dienen de personen belast met het toezicht gelukkig met hun korदाat ingrijpen.

NAAR EEN NIEUWE VERHOOGING VAN DE PAKHUISHUUR ?

Dat het stadsbestuur in geldverlegenheid zit is een publiek geheim. Dat er overal geld moet bijeen gebracht worden is eveneens een bekende waarheid. Nu gaat men het nog eens proberen in de vismijn waar een onderzoek naar commodo en incommodo geopend werd inzake het verhogen van de pakhuisuur en het verhogen van het toegangsrecht tot de vismijn. Naar het schijnt zou het voorstel uitgaan van de groothandelaars die van oordeel zijn dat er te veel kleinhandelaars kopen in de vismijn waardoor een gedeelte van hun winst teloor gaat.

Inderdaad, wanneer er alleen groothandelaars zouden zijn, zouden deze baas zijn van de markt en zou iedere kleinhandelaar als het ware uit de hand moeten eten. Nu wordt de winst van de groothandel gedeeltelijk door de kleinere handelaars betaald aan de reders. Deze kleinhandelaars zouden het hierbij evenwel niet laten en een protestschrijven richten aan de bestendige deputatie. Van een andere kant is het ook waar dat een zeer groot aantal kopers zoals we er te Oostende een hebben (méér dan 500) ook zijn nadelen kan hebben. De mogelijkheid om vergissingen te begaan wat betreft kopersnaam, het feit dat de solvabiliteit van al die kopers moeilijk kan worden nagegaan.

Daarom ware het misschien wel wenselijk dat de kleinste kopers uitgeschakeld worden en dat een minimum zakencijfer wordt geëist vooraleer een koperskaart wordt uitgereikt. Of hiervoor echter een verhoging van allerlei rechten nodig is, is een andere vraag. Tenslotte worden al deze kosten toch betaald door de verbruiker en deze moeten het visje al duur genoeg betalen.

VAARTUIG VERKOCHT

Opnieuw gaat een vaartuig van de Oostendse vissersvloot de thuishaven verlaten. Het betreft

(Vervolg blz. 10)

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(vervolg van blz. 9)

hier de O.277 van reder A. Laplasse die verkocht werd aan een jonge reder A. Desmidt uit Heist. Aan de nieuwe reder onze hartelijke gelukwensen en verder goede vaart en rijke vangsten.

DINSDAG : GUNSTIGE MARKT

De marktrevolutie was dinsdag tamelijk gunstig voor de verschillende verkopende vaartuigen. De prijzen waren voor de meeste vissoorten op een renderend peil voor rode zeebaars, koolvis, heilbot, tongen, tarbot en rare soorten als koningsvis, soldaten, Schotse schol, steenschol en staartvis.

Praktisch waren alleen de gullen van IJsland goedkoop en werden voor kleine schelvissoorten zeer middelmatige prijzen betaald. De opbrengsten waren doorgaans wel renderend.

Nog vier IJslanders op de dinsdagmarkt. De vangsten waren niet zo ruim groot en bevatten voornamelijk kools, gullen, kabeljauw en schelvis. Rode zeebaars kende zeer gunstige markt en steeg tot 540 F per ben. Voor koolvis is de laatste weken enorme belangstelling en dinsdag werd tot 590 F per ben betaald. Het ziet er naar uit dat een van die dagen de 600 F zal overschreden worden. Alleen voor de grootste schelvissoort werd nog veel betaald, de kleinere soorten waren direkt veel goedkoper. Kabeljauw kreeg nog een bevredigende prijs die van 500 naar 600 F bedroeg. Gullen waren goedkoop en naderden de opvangprijs. Voor witch werd regelmatig tot 550 F betaald. Kleine bonen kregen nogal wisselende prijzen en schommelden van 291.000 F voor de O.282 naar 504.000 F voor de O.316. Alleen voor de kleine vangst van de O.294 werd geen renderend resultaat bereikt : 459.000 F.

EERSTE NOORDZEEVANGST

Dinsdag kregen we de eerste Noordzeevangst op de markt met witte kabeljauw. Deze witte kabeljauw werd vlot en aan renderende prijzen verkocht, zegge rond de 1.000 F. De hoeveelheid witte kabeljauw was evenwel niet erg groot en gullen waren onmiddellijk veel goedkoper. In verhouding tot wat de schepen van dezelfde grootte die op IJsland vissen na een paar dagen meer besomden, was dit resultaat hier niet renderend : 182.840 F. Voor schepen van die grootte is de visserij nog altijd renderender op IJsland. De jaarresultaten zijn daar trouwens om dit te bewijzen. Een paar uitzonderingen niet te na genomen maken schepen die kunnen op IJsland vissen betere resultaten, dan deze van dezelfde grootte die hun geluk in de Noordzee beproeven.

KANAALVIS AAN STIJGENDE PRIJZEN

De aanvoer van het Kanaal was dinsdag lager dan maandag. De kwaliteit was anderzijds wel beter. Een partij keilrog, de enige

deze week, kreeg terug hogere prijzen. Het was inderdaad al enige weken geleden dat voor keels nog méér dan 1.000 F werd betaald. Ook rode knorhaan werd duurder verkocht en noteerde tot 950 F per ben, de kleine soort kreeg tot 370 F. De soorten die anders duur waren bleven het ook vandaag en we vernoemen hier eerst en vooral Schotse scholsteenschol, staartvis en zonnevis. Voor wijting werden eveneens stijgende noteringen geboekt, terwijl enkel zeehond uit de toon viel. Bevredigende resultaten voor deze schepen die gaan van 85.000 F naar 140.320 F. Ook de Westaanvoer was dinsdag bijzonder gering want er kwamen eveneens maar 2 schepen van die visgrond verkopen. De beide vangsten waren dan nog niet erg groot zodat ook de opbrengsten aan de lage kant bleven. Voor roggen werden renderende prijzen betaald die tot 750 F opliepen.

TONGEN BLIJVEN DUUR. KREEFT GOEDKOOP

Van de kreeftenput kwamen dinsdag vier schepen verkopen. De aanvoer van kreeftjes was hier door blijkbaar wat groot voor de tijd van het jaar hetgeen een prijsdaling er van voor gevolg had. De grote soorten vooral waren zeer goedkoop terwijl de kleine sortering nog aan voordelige prijzen werden verkocht dank zij de conservenfabrieken die ze praktisch allemaal opkopen, en dit aan een prijs van 490 F. Behalve de kreeftjes losten deze schepen mooie vangsten tong, waardoor hoge prijzen betaald werden. De grote soorten kregen hogere prijzen dan maandag, de kleine sorteringen waren iets goedkoper. Voor de bijvangsten die vooral uit platvis en tarbot bestonden werden eveneens mooie prijzen betaald. Platvis noteerde van 450 F naar 760 F per ben. De middensoort was hier het duurst. Tarbot kreeg tot 60 F per kg, een prijs die de laatste tijd normaal geworden is. De kleine kabeljauw en de gullen door deze schepen gelost werden eveneens vlot verkocht. Platjes kregen dinsdag toch tot 300 F per ben terwijl wijting bestendig boven de 200 F per ben bleef. De uitslagen voor deze kleinere schepen die alle korte reizen maakten waren begrepen tussen 75.970 F voor de Z.290 en 127.890 F voor de Z.539.

LATOUR AANGEVOERD

Op de dinsdagmarkt werd door de O.324 van de rederij Walrave 'n latour binnengebracht van niet minder dan 105 kg. Het «visje» werd verkocht aan de renderende prijs van 37 F per kg en bracht aldus 3.885 F op, bedrag dat neergegeld werd door vishandelaar Delcroix uit Doornik.

WOENSDAG : DALENDE PRIJZEN

Eerder geringe aanvoer op de sluitingsmarkt van deze week waar nog slechts 12 schepen kwa-

men verkopen. Hiervan kwamen er 2 van IJsland en 3 van de Noordzee. Ronde soorten als kabeljauw, gullen en totten waren er niet te kort, intengedeel, voor een woensdag was de aanvoer van deze soorten wat te groot.

Toch waren de prijzen ook voor de meeste andere soorten niet erg hoog en zo werd voor platvis ook een dalende prijs genoteerd. Tongen en tarbot waren zoal de enige soorten die prijshoudend waren. Voor de meeste schepen werden echter wel renderende opbrengsten genoteerd al waren er dan ook wel een paar die er met hetgeen ze besomden niet konden komen.

De twee IJslanders losten nogal verschillende vangsten wat de omvang betreft. Voor de O.295 werd nog eens een kleine vangst genoteerd terwijl deze van de O.236 zeker 2/3 groter was. De prijzen voor IJslandse soorten waren zo wat gelijk aan deze van de voorgaande dagen met evenwel toch dalende noteringen voor schelvis en gullen. Koolvis echter werd nog duurder verkocht en haalde nu de 620 F per ben. Rode zeebaars was goedkoper en noteerde nog 490 F. Totten kregen nog slechts opvangprijzen en grotere schelvis werd eveneens goedkoop verkocht. De uitslagen schommelden hier uiteindelijk van 187.240 F naar 326.950 F voor de O.295 en de O.236

PRACHTIGE NOORDZEEVANGST

3 schepen van de Noordzee aan de afslag, maar één met een werkelijk zeer mooie en omvangrijke kabeljauwvangst. De twee andere vangsten bevatten vooral kleine vis en meest van al nog totten. Deze totten waren zeer goedkoop en moesten zelfs gedeeltelijk worden opgevangen. Wat de witte kabeljauw betreft deze was terug goedkoper dan de voorgaande dagen en kreeg nu nog slechts 930 F als topprijs.

Kabeljauw in bennen noteerde nog 760 F. In verhouding werden gullen vlot verkocht. Steenschol kreeg meer dan 1.000 F per ben. Grote schelvis was hier bijzonder goedkoop en haalde slechts 420 F. Voor makreel werd een goede prijs betaald die van 430 naar 450 F bedroeg. De opbrengsten waren hier voor twee van de drie schepen zeer renderend en schommelden van 90000 F voor de O.278 naar 269.000 F voor de O.326 dit laatste schip maakte een korte reis van 11 dagen

MOOIE REISJES VAN DE NOORD EN DE KREEFTENPUT

3 schepen van Zeebrugge aan de afslag ieder met een mooie vangst na een bijzonder korte reis. De Z.417 trok naar de Noord en kwam met een mooie gevarieerde vangst aan de afslag. Hierbij waren nog 1300 kg tong hetgeen de reis goedmaakte. Tongen werden aan ongeveer dezelfde prijzen verkocht als de voorgaande dagen en schommelden van 44 naar 67 F.

Ook tarbot kreeg verder mooie prijzen die van 40 naar 63 F schommelden. Alleen de kleinste sorteringen waren direkt stukken

goedkoper. Voor de Z.417 werd alleszins een renderend resultaat geboekt : 152.000 F na amper een week.

Ook voor de beide Kreeftenputters werden het renderende uitslagen van respectievelijk 99.000 en 123.000 F voor de Z.444 en de Z.570. Kreeftjes kregen opnieuw hogere prijzen dan dinsdag en noteerden nu tot 710 F. De kleine soort blijft even dur en schommelde rond de 500 F per ben. Ook hier schone partijen tong bij de vangst. Voor platvis evenwel moesten dalende prijzen genoteerd worden. De platvis kreeg nog van 600 naar 390 F op het einde van de markt. Wijting werd middelmatig verkocht.

Voor zandschullen was de prijs zeer goed en ook kleine gullen werden zeer vlot verkocht.

De Witte Banker deed het niet zo goed en bracht maar een kleine vangst vis en tong binnen. Het werd dan ook een ontoereikende uitslag voor de O.135 die slechts 75.345 F besomde. Tenslotte kregen we nog een drietal Westvangsten. Roggen werden woensdag nogal duur verkocht en zo kreeg grote rog nog tot 890 F hetzij een 330 F per ben méér dan dinsdag. Platvis van deze visgrond kreeg iets meer dan deze van de Kreeftenput. De platjes waren hier zelfs duur en noteerden tot 340 F. De uitslagen schommelden van 47.050 F voor de O.276 naar 71.100 F voor de O.267. Wegens de korte duur van de reizen waren het nog wel bevredigende resultaten

ONREGELMATIGE GARNAALAAANVOER

Van een normale en regelmatige garnalaanvoer kwam in de voorbije week eens te meer niets in huis. De zeer ongunstige weersomstandigheden speelden deze mensen weer parten zodat er een paar dagen waren waarin praktisch geen garnaal werd gebracht.

Dinsdag waren de vangsten nogal verschillend in grootte en schommelden van 20 naar 80 kg. Of dat normaal is laten we in het midden. De prijzen waren redelijk goed en kenden vanzelfsprekend een stijging bij de aanvang van de week. De resultaten waren doorgaans wel bevredigend.

ZIJ HADDEN PECH... ARM GEBROKEN

Tijdens de visserij kreeg stuurman Paul Debruyne van de Z.421 «Concordia» een slag op de rechter-voorarm van de dekloper. Men stelde vast dat deze gebroken werd, waarop de schipper besliste naar Heligoland te lopen voor doktershulp. Hij zal zes tot acht weken werkonbekwaam zijn.

OPGESLEEPT

De Z.450 «Anne-Marie-Thérèse» van schipper René Van Torre bedreef de visserij op 26 mijl noord noord oost van Zeebrugge toen de temperatuur van de motor te hoog opliep. Men stelde vast dat de zoetwaterpomp gebroken was. Daar herstellen op zee niet mogelijk bleek werd om sleephulp verzocht bij de Z.401 «Marie-Rita» door wiens schipper Julien Demunter het defekte vaartuig behouden naar de thuishaven opgesleept werd.

Datum Vangsten Kgr. F. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

14-9	1	4.250	94.305
16-9	20	388.100	3.743.738
17-9	13	254.900	2.610.808
18-9	12	142.550	1.695.780
	46	789.800	8.144.631

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-9	4	2.334	65.860
17-9	14	22.911	418.160
18-9	9	27.765	473.800
19-9	24	61.850	991.750

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

13-9	19	1.968	84.815	33.—	59.—
14-9	22	2.655	115.439	33.—	58.—
17-9	15	1.508	65.797	35.—	54.—
19-9	2	92	4.340	46.—	49.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-9	1	2.199	31.689
15-9	1	282	8.790
19-9	12	17.390	245.084
19-9	7	19.780	218.802

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

13-9	9	848	26.284	21.—	49.—	30.99
14-9	12	1.137	39.586	27.—	54.—	34.92
15-9	13	1.284	35.169	26.—	39.—	30.08
17-9	12	1.169	15.576	29.—	56.—	39.30
18-9	7	395	2.041	34.—	37.—	35.10
19-9	1	58				

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	14.—22.—	15.40-22.—	9.20-14.80
Middelmatige schelvis	5.60-12.40	6.— 9.40	5.— 7.80
Kleine schelvis	7.20- 9.60	5.— 7.80	4.— 5.—
Kabeljauw	6.—14.20	6.—14.—	9.20-13.60
Gullen	4.— 7.—	4.— 7.60	6.30- 8.80
Wijting	5.— 6.40	5.— 5.80	5.— 6.—
Schaat	18.60	19.—19.50	18.40
Zeebaars	4.— 9.40	4.—10.80	6.40- 9.80
Leng	6.60-11.80	7.40-11.40	7.80-12.60
Schartong	6.60- 9.—	7.80-11.—	5.60- 8.—
Heilbot	26.50-51.—	22.—50.—	31.—48.—
Koolvis	5.80-11.60	5.—11.80	9.60-12.40
Hondstong	4.20-11.20	4.80-10.60	4.80-10.40
Zeewolf	5.40- 8.—	4.80- 7.40	9.—
Platen	—	9.40-13.—	—

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

	15-9-62	17-9-62	19-9-62
Grote tong — Grosse sole	67-68	56-60	57-58
Bloktong — Sole moyenne	70	60-62	59-62
Fruittong — Sole 3/4	72	56-58	60-62
Schone kleine tong — Petite sole	67	51-54	56-59
Kleine tong — Toute petite sole	55	46-44	43-48
Grote tarbot — Turbot gros	—	60-62	60-64
Middelm. tabot — Turbot moyen	—	56-58	55-56
Varia — Divers	—	38-30	32-38
Griet — Barbue	—	37-35	30-38
Pieterman — Grande vive	—	—	—
Grote pladijs — Grosse plie	14	10- 8	8-10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	15	10	10-11
Kleine pladijs — Petite plie	9	5	5- 8
Deelvis — Portion	—	—	—
Kabeljauw — Cabillaud	—	20	22-23
Gul — Petit cabillaud	8-12	16	12-16
Keilrog — Raie radiée	—	17	20-22
Rog — Raie	—	12- 8	10-14
Tilten	—	12- 7	9-12
Scherpstaarten	—	10- 6	7-11
Halve man	—	—	—
Grote wijting — Gros merlan	—	10- 9	8-10
Kleine wijting — Petit merlan	—	6- 7	3- 5
Bot — Flet	—	—	—
Schar — Limande	—	12- 9	8-14
Zeehaai — Aiguillat	—	10- 7	6- 9
Zeehond — Chien de mer	7- 8	8	6- 7
Robaard — Grondin rouge	—	10	—
Knorhaan — Grondin	4- 5	4- 8	4- 8

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 17 SEPTEMBER 1962

Z.472	9	600	50	74.670
Z.525	3	400	20	27.890
Z.456	5	400	15	35.260
Z.508	5	400	15	36.200
Z.817	1	—	—	5.080
Z.52	1	—	—	4.650
Z.47	1	—	—	3.730

WOENSDAG, 19 SEPTEMBER '62

Z.422	8	400	50	61.020
				8 kreeft
Z.257	9	500	30	71.460
				20 kreeft
Z.46	10	700	70	47.940
				10 kreeft

DINSDAG, 18 SEPTEMBER '62

Z.443	11	1800	230	182.870
Z.93	13	800	120	103.450

GENT

VAN 8 TOT 14 SEPTEMBER 1962

3/4 tongen 88; v/kleine 76; midd. tarbot 100; kleine tarbot 60; kleine griet 58; grote iek 38-42; iek 3e slag 28; platjes 22; midd. schelvis 55-66; rog (vlerken) 64-72; kabeljauw 36-60-76; wijting 20-27; makreel 25-28; rode knorhaan 25-38; repen zeebaars 52-68; ijle haring 25; haringshaai 40-62; koningsvis 32; verse garnalen 60-110; gepelde garnalen 220-250; kreeftjes 80 F per kg.

BRUSSEL

VAN 8 TOT 14 SEPTEMBER 1962

3/4 tongen 90-100; v/kleine 68; grote tarbot 120; kleine 72; kleine griet 62; grote iek 40-46; kleine iek 35; platjes 26; midd. schelvis 67-75; kleine schelvis 45; vlerken (rog) 68-75; kabeljauw 50-80; gullen repen 68; wijting 24-30; makreel 27-32; rode knorhaan 38-45 repen zeebaars 65-72; heilbot 100; koolvis 45; verse garnalen 80-120; gepelde garnalen 250-290 F per kg.

DONDERDAG, 20 SEPTEMBER '62

Z.544	6	600	70	78.220
Z.523	4	100	15	28.200

VERWACHTINGEN

ZATERDAG, 22 SEPTEMBER '62

Kanaal van Bristol : O.112 (110 bennen vis en 2.000 kg tong)
Kreeftenput : O.127 (30 bennen vis, 500 kg tong en 50 bennen kreeftjes).

MAANDAG, 24 SEPTEMBER '62

IJsland : O.250 ; O.90 (2500 b. waarv. 500 b. kab. en gul, 500 bennen kools, 130 bennen leng, 1200 bennen bonen, 120 bennen totten en schelvis in 50 bennen platvis en varia).
O.298.

Kanaal van Bristol : O.34 (200 bennen vis waarvan 50 bennen keil) ; O.109 ; O.266.

West : O.185 ; N.762.
Witte Bank : O.218.
Noordzee : O.292.
Kreeftenput : O.154, O.279.

DINSDAG, 25 SEPTEMBER 1962

Kanaal van Bristol : Z.543 ; Z.405
O.160 ; O.174 ; Z.516.

Oost : Z.419 ; Z.530 ; Z.510.
IJsland : O.286 ; Z.459.
Kreeftenput : Z.549 ; Z.590 ; Z.199
West : Z.201.
Noord : Z.562.

Noordzee : O.305 (vermoedelijk) haring.

WOENSDAG, 26 SEPTEMBER '62

Kanaal van Bristol : O.35 (200 bennen vis waarvan 50 bennen keil) ; O.312 ; O.119.

IJsland : O.228.
Witte Bank : O.165 ; O.131 ; Z.546 ; Z.421.

Kreeftenput : O.265 ; Z.559.
Noordzee : O.333 ; O.335 (met haring) ; O.124 (haring) vermoedelijk.

West : O.196 ; O.327 ; N.710.

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 3860 kisten, waarvan 585 tong en tarbot, 1 heilbot, 697 schol, 578 haring, 873 makreel, 484 schelvis, 307 wijting, 289 kabeljauw en gul, 11 leng, 8 poon, 27 diversen.

VRIJDAG

Aanvoer : 6250 kisten, waarvan 745 tong en tarbot, 1 heilbot, 21 tongschar en schar tong, 672 schol, 35 schar, 8 bot, 1696 haring, 1494 makreel, 734 schelvis, 512 wijting, 293 kabeljauw en gul, 12 poon, 7 koolvis, 20 diversen.
Besommingen : HD.79 f.10.700.

MAANDAG

Aanvoer 12.200 kisten, waarvan 1461 tong en tarbot, 1 heilbot, 10 tongschar en schartong, 2485 schol, 40 schar, 3023, 1968 makreel, 831 schelvis, 1667 wijting, 775 kabeljauw en gul, 7 leng, 10 poon, 10 poon, 10 koolvis, 12 diversen.
Besommingen : KW.39 f 10.220 ; HD.74 f 24.300.

DINSDAG

Aanvoer : 5.900 kisten waarvan 520 schelvis, 560 wijting, 310 gul en kabeljauw, 2.800 haring, 1050 makreel, 250 schol, 12 tarbot, 210 varia, 130 kleine haring, 1.100 stuks kabeljauw, 8.000 kg tong.
Besommingen : SCH.21 f 79.000.

WOENSDAG

Aanvoer 4108 kisten waarvan er 420 schelvis, 210 wijting, 60 gul, en kabeljauw, 1570 haring, 850 makreel, 550 schol, 8 tarbot, 180 varia, 729 stuks kabeljauw, 13.000 kg tong
Besommingen : SCH.5 f. 13.500 ; KW.32 f.14.900 ; IJM.154 f.11.200 ; VL.121 f.26.330.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 893

Yerseke 15-9-1962

PECURRIA NON OLET

(Geld stinkt niet)

Maar laten we eerst « het feest » even bekijken. We zullen er niet veel van zeggen want meer dan één krant zal er een flink artikel aan wijden. We kunnen dan vaststellen dat het weer bijzonder meewerkte want het was gisteren een prachtige nazomerdag.

Veel kunnen we uit eigen waarneming niet zeggen hoe alles verliep maar naar anderen ons zeiden werd alles goed afgewerkt en het vuurwerk was zo knallend dat zelfs wij opschrikten in ons

bed. Wat de deelname aan dit (reeds!) zevende «Zeeland Presenteerd» betreft gaf men te kennen dat die veel minder was dan verleden jaar toen de afwezigheid van de prinsessen veel volk lokte maar veel en veel minder dan twee jaar geleden. Dus ondanks het prima weer minder bezoek en belangstelling ! Zou dit bewijs zijn voor de mening dat het tegenwoordig publiek niet graag en niet lang hetzelfde ziet. Vanzelf, alles verveelt op den duur want hoewel er ieder jaar wel iets anders is verandert er toch te weinig en blijft de hoofdzaak teveel hetzelfde om steeds veel belangstelling te blijven trekken.

Trouwens dat is met alles zo. Het beste maal (te) dikwijls opgediend boet in aan waardering. Wat er ook van zij, we zullen weer een jaar lang moeten wachten (zo niet langer !) op « Zeeland Presenteert nummer 8 ».

Verleden week besloten we ons briefje met de mededeling dat we mooie mossels toegezonden kregen. « Ze mogen wel mooi zijn, want de afnemers betalen voor extra's » We hadden toen niet meer de ruimte als onze mening te kennen te geven dat het de eerste week was dat we zowel wat grootte als kwaliteit betreft, werkelijk extra's kregen. En dat was reeds de week dat 't mosselseizoen in gang was. De vorige weken acht in getal betaalden we wel extra-prijs maar kregen ze niet.

Iets leveren dat niet voldoet aan het monster wordt in handelskringen als iets heel minderwaardigs beschouwd en zij die er zich aan schuldig maken worden altijd met scheve ogen aangekeken.

Hier de schuldigen, de leiding en de Nederlandse handelaars-kwekers, blikken of blozen niet en denken zeer waarschijnlijk « Geld stinkt niet » (zie boven).

Bij enigszins vrije en nette handel kan zo iets niet voorkomen en is dit gewoonweg een overigens ontoelaatbaar gevolg van de kartelvorming in de mosselhandel en -kweek.

Van Dale geeft bij katel als volgt : « aaneensluiting van producenten teneinde de markt te beheersen en konkurrentie uit te sluiten ». De handel bijna gans in handen van mensen die tevens kweker zijn, trekt (vanzelf) de lijn der producenten mee. Waren de handelaars enkel handelaar, dan zouden deze en reeds zovele andere mistoestanden geen plaats hebben gehad. Zij zouden dan wellicht meer staan op recht. Nu snijdt het mesje voor hen aan beide zijden en kan van deze zijde geen strijd tegen deze Kartel-vorming met zoveel walgelijk uitwassen, verwacht worden en zullen we moeten hopen dat van onverwachte zijde en op met gedachte wijze dit kartel zal verdwijnen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	13- 9-1962	14- 9-1962	17- 9 1962	18- 9-1962	19- 9-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	6.60- 5.70	7.— 6.10	6.30- 5.70	6.— 5.70	6.— 5.60
3/4 tongen — 3/4 sole	5.70- 4.80	5.80- 4.90	4.70- 4.30	4.40- 4.—	4.40- 4.—
Bloktongen — Sole moyenne	4.80- 4.20	4.30- 3.90	4.— 3.30	4.— 3.70	4.30- 3.60
Voor-kleine — Petite	4.60- 4.—	4.60- 3.90	3.80- 3.30	4.— 3.60	4.30- 3.60
Kleine — Toute petite	3.80- 3.30	4.10- 3.50	3.40- 2.70	3.60- 3.20	3.50- 3.10
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.30- 5.—	6.50- 5.80	4.70- 3.40	3.80- 3.50	3.80- 3.40
Middel — Moyenne	110.—	130.—114.—	178.—	172.—82.—	130.—98.—
Kleine — Petite	.....	.....	154.—106.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	52.—44.—	68.—46.—	61.—42.—	50.—48.—	.....
Grote iek — Grosse	50.—43.—	62.—51.—	60.—41.—	50.—48.—	48.—
Kleine iek — Petite	50.—47.—	60.—45.—	34.—12.—	43.—40.—	46.—
Iek 3e slag — 3e sorte	54.—48.—	61.—52.—	.....	38.—30.—	50.—
Platjes — Toute petite	43.—15.—	46.—10.—	.....	28.—15.—	34.—10.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	60.—54.—	47.—40.—	56.—36.—	49.—46.—	47.—38.—
Middel — Moyen	46.—41.—	37.—28.—	47.—35.—	47.—34.—	46.—31.—
Kleine — Petit	33.—15.—	26.—12.—	36.—12.—	42.—12.—	40.—10.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon — Perlon	.....	.....	42.—30.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	21.—13.—	12.—11.—	.....	14.—	14.—
Kabeljauw — Cabillaud	90.—44.—	110.—44.—	109.—38.—	60.—54.—	112.—44.—
Gullen — Petit cabillaud	50.—23.—	55.—15.—	54.—15.—	52.—20.—	60.—15.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	20.—10.—	19.— 8.—	21.— 8.—	15.—12.—	15.—10.—
Schar — Limande	.....	35.—30.—	33.—27.—	50.—32.—	50.—33.—
Steenschol — Sole limande	.....	86.—76.—	78.—	173.—	84.—80.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	30.—17.—	27.—10.—	30.—11.—	29.—15.—	29.—13.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan —	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongersaal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	41.—40.—	.....	43.—35.—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	55.—17.—	42.—11.—	32.—11.—	41.—11.—	42.—11.—
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5.70- 5.10	6.20-	4.70- 4.—	4.70- 4.40	4.80- 4.40
Koolvis — Colin	.....	44.—	48.—38.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	12.— 8.—	14.—11.—	14.—11.—	16.— 8.50
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	8.—	9.—	8.— 5.50	.....	5.— 6.—

objektieve voorlichting

inzake visserij geeft u

het visserijblad

zorgt door haar reklaamdienst

voor uitbreiding van uw zaak !

Wetsontwerp

Staatsvissershaven- bedrijf

Bij de Tweede Kamer is een wetsontwerp ingediend dat een wijziging beoogt van de begroting van het staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden voor het dienstjaar 1961. In de toelichtende memorie, die het wetsontwerp vergezelt wordt gezegd dat de uitkomsten van het staatsvissershavenbedrijf over het jaar 1961 hogere bate hebben getoond dan de ramingen daarvan hebben bedragen.

De opbrengst van de afslag-retributie, de voornaamste bron van inkomsten van het bedrijf, overschreed de raming met f 467.118, terwijl de baten uit de waterverkoop f 22.120 meer hebben bedragen dan de raming. De baten uit de stroomlevering overschreden de raming met f 77.652, terwijl de opbrengsten van de erfpachten en de huren f 20.930 meer hebben bedragen dan was geraamd. De opbrengst van het havengeld bleef f 19.023 beneden de raming, het verschil tussen de ingecalculerde en wettelijk vastgestelde rente bedroeg f 1586, minder dan daarvoor in de begroting werd geraamd.

In totaal hebben de baten de ramingen met f 613.074 overschreden. Tegenover de hogere baten staan hogere lasten. De lasten hebben de ramingen met f 608.115 overschreden. Het voordelig saldo van het bedrijf over 1961, dat voor memorie was uitgetrokken, bedraagt rond f 4959. Bij het wetsontwerp wordt thans voorgesteld de posten lasten en baten der exploitatie te verhogen met f 608.120 en mitsdien te brengen op f 3.832.590, terwijl het totaal, zowel van de kapitaalsuitgaven als van de — ontvangsten, wordt verhoogd met f 37.107 en mitsdien gebracht op f 2.466.107.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD

DOET UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN !

Kursaal OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 22 en
zondag 23 september
van 22 uur af.

Zondag 23 september
van 16 tot 19 uur.

PAULE DESJARDINS
HET GROOT DANSORKEST
VAN HET CASINO-KURSAAL
onder leiding van
FRANZ ANDRE,

met de zangeres
VIVIAN COUSIN,

de zanger-animator
JOSE REI MARTINES

en
ANDRE JEAN.

Inlichtingen :
CASINO-KURSAAL
OOSTENDE

Tel. (059) 751.11.

(4685W—2895V—11879N)

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

Onder de auspiciën van de
„Vriendenkring van het Nederlands Toneel”

Vrijdag 28 september te 20 uur — Jeugdmatinee te 15 uur :

De „Koninklijke Nederlandse Schouwburg” stelt voor

„DON GIL MET DE GROENE BROEK”

van Tirso de Molina.

Plaatsen : 60 - 50 - 40 en 30 F— Jeugdmatinee : 20 F.

Inlichtingen en lokatie :
KON. SCHOUWBURG OOSTENDE — Tel. (059) 713.22.

(11911N—4707W—2899V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Dammforstrasse 31¹
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

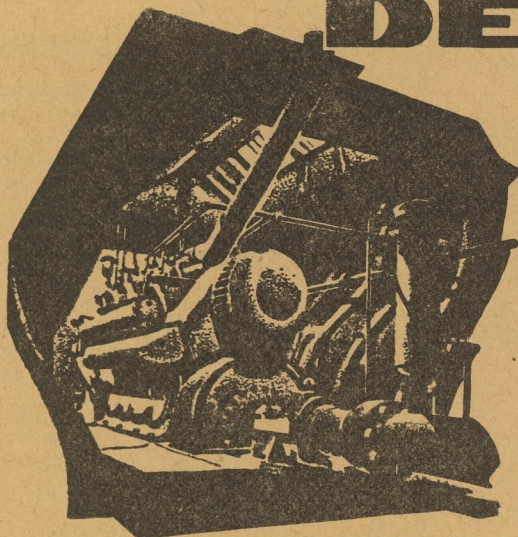
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS. N.V. OSTENDE