

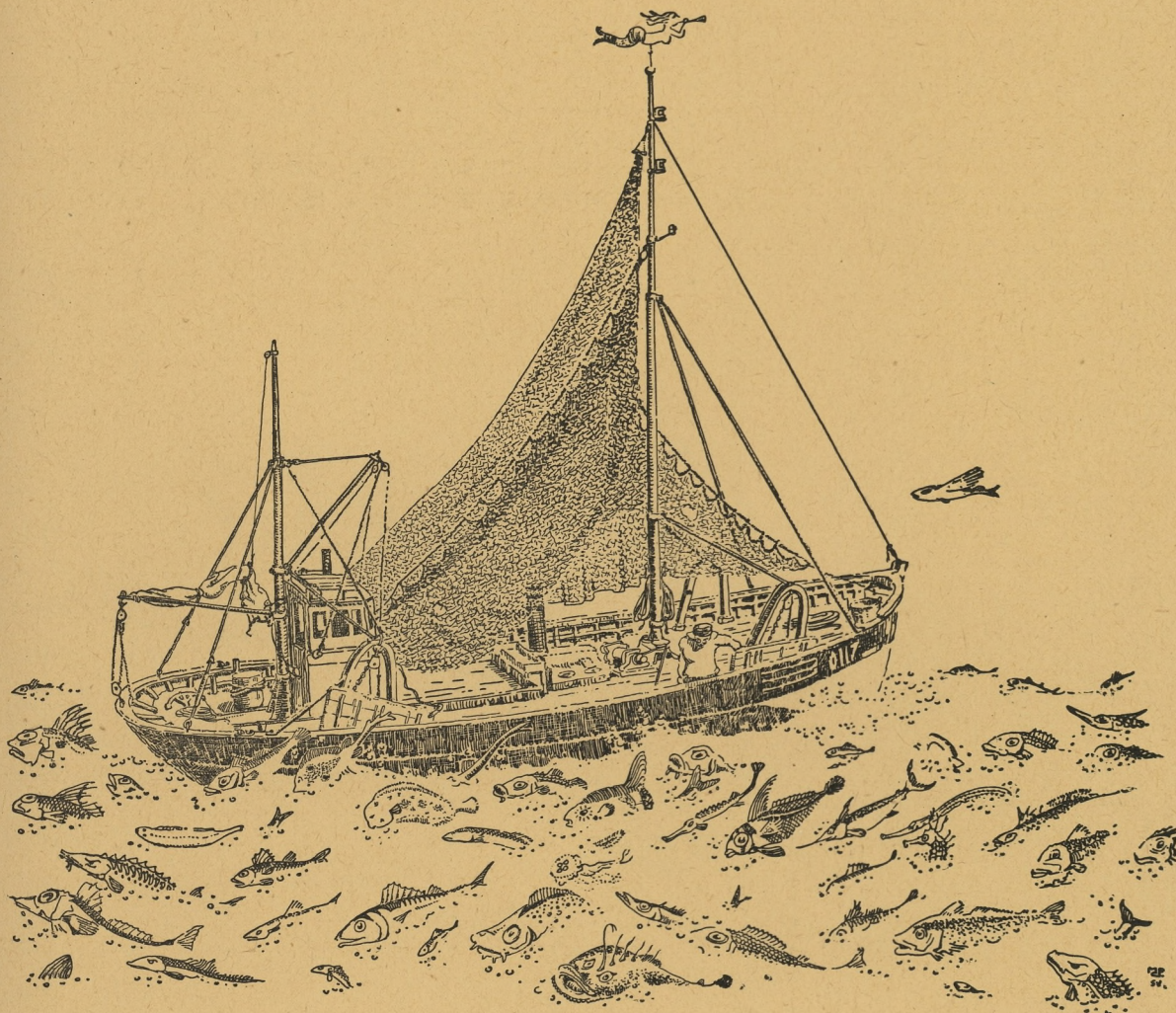
HET

30e JAARGANG — nr 40

VRIJDAG 5 OKTOBER 1962

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



VAKBLAD VOOR:

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Kleine Aankondigingen

★ VISHANDEL Antw. Mooie inricht. mt frigo. 110.000 F. ALG. WOONZORG, Kipdorp, 32, Antw. (2926V)

◆◆◆



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541 . 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
2182V

CASINO-

Kursaal OOSTENDE

NIGHT-CLUB
"LA CHAMPAGNE"
Zaterdag 6 en
zondag 7 oktober
van 22 uur af.
Zondag 7 oktober
van 16 tot 19 uur.
JOHNY RECH
HET GROOT DANSORKEST
VAN HET
CASINO-KURSAAL
onder leiding van
FRANZ ANDRE,
met de zangeres
VIVIAN COUSIN,
de zanger-animator
JOSE REI MARTINES
en
ANDRE JEAN.
Inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.
(11948N-9916V-4737W)

TE KOOP

uit oorzaak van faillissement

O.254 „DRIE ZUSTERS” VOLLEDIG UITGERUST

metende 88,84 bruto-ton en 24,79 netto-ton ; motor Deutz 240 PK. Schriftelijke aanvragen indien en vóór 15 oktober bij de curatier R. Ampe, E. Beernaertstraat, 108, Oostende. Tel. 75287. (2928V)

◆◆◆

★ Te koop : Belgisch kottertje (sloop) voorzien van een zo goed als nieuwe Penta-motor 86 P.K. (1961) uitgerust voor garnalenvisserij met twee netten. Prijs 200.000 F. K. Dees, Beatrixstraat, 31, Terneuzen (Holland). (4875V)

◆◆◆

★ Te koop : Uit oorzaak van ziekte O.2 „Thérèse”, hebbende een bruto tonnemaat van 22,80 T en voorzien van een motor ABC van 80 PK van het jaar 1942. Alle vistuig is gereed om te kunnen varen. Voorwaarden schrijven bureel blad nr 2892V.

◆◆◆

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
**BELLIARD-
MURDOCH**

2049V

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

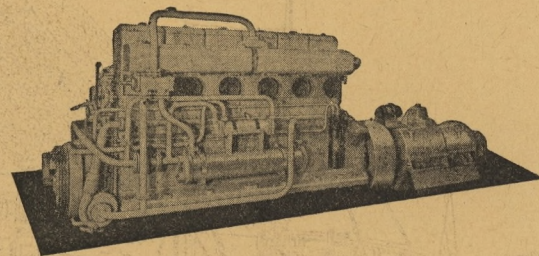
verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

N.V. ANGLO BELGIAN COMPANY
WIEDAUWKAAL, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298.

AGENTEN :

I.V.E.S, Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE. Tel. 755.04.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland
Tel. Dordrecht 6171.



DIESEL MOTOREN A.B.C.
van 4 tot 840 PK

ONDERHOUDSDIENST :

V.O.S., Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.
P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE.
Tel. 050/542.66.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland.
Tel. Dordrecht 6171.

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Het

VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St. Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

DE BELANGEN VAN DE OOSTENDSE VISSERIJ EN HET GEMEENTEBESTUUR

Verhoging van lasten. — Laksheid van eigen bedrijf

De gemeenteraad van Oostende werd vorige week vrijdag opnieuw samen geroepen om de lasten van hen die de vismijn gebruiken, te verhogen.

Zo wordt voor de auto's welke de vismijn aandoen, het inkomrecht van 20 F op 25 F gebracht.

De kleine kopers welke over geen pakhuis beschikken, moeten voortaan om in de vismijn te mogen kopen, over een koperskaart beschikken welke van 2.000 F per jaar op 3.000 F wordt gebracht.

Voor zover wij weten werd hiervoor het advies niet gevraagd van de Vissershavenkommissie, waarvan de rol meer en meer die van een figurant wordt, waar men wel gedachten naar voor kan brengen, maar waarvan tenslotte niets in huis komt, zo het Schepenkollege, dat weinig of niets van visserij afweet, het anders wil. Dit is in het verleden altijd zo geweest en schijnt nog niet veranderd te zijn. Het is het visje dat betaalt. En door wie wordt het visje aangevoerd ?

Als men nu eens te meer degenen die het visje kopen, zwaarder belast, dan zal men zeker toch niet gaan denken, dat de visser het niet betaalt.

Het Oostends gemeentebestuur heeft geld nodig, maar als haar de middelen aan de hand gedaan worden om op een gezonde basis de nodige fondsen bijeen te brengen, dan durft zij het niet aan.

Men heeft de pacht voor het huren van bennen destijds verhoogd. Men heeft sluis-, dok- en slipwayrechten verhoogd. Men heeft de huurgelden van de pakhuisen verhoogd en thans werden de koperskaarten en het inkomrecht voor auto's van 25 tot 50 f.h. verhoogd.

Maar een gezonde economische uitbating met het oog op de toekomst wil men niet zien. Men heeft schrik van een coöperatieve uitbating. Men houdt zich krampachtig aan een versleten stelsel van honderd jaar geleden en men durft zelfs geen mijnrecht leggen op vreemde ingevoerde vis, die onze visserij, zo

benadzelt. Men wil niet inzien dat in het kader van de toekomstige Europese economie de Oostendse vishalle, zoals ze thans is, moet verdwijnen.

Uitbating in Regie betekent verlies. En als er niet genoeg opgebracht wordt, dan verhoogt men eenvoudig de lasten, welke de visser tenslotte zelf betaalt.

Men schijnt zuiks op het Stadhuis niet te willen begrijpen.

Men heeft alleen maar oog op wat bestaat, maar niet op wat verbeterd kan en moet worden. Al wat onze visserij verdeelt, werkt men in de hand. En dit is des te gemakkelijker omdat sommigen er belang bij hebben de reders verdeeld te houden.

Onder hen is er een categorie welke zijn plan kan trekken omdat ze over andere bronnen beschikken dan eenvoudig schepen uitbaten. Wat de ene sekte verliest, kan de andere opbrengen. Maar de grote massa van onze reders, zijn kleine mensen, „artisans” die zich moeten vergenoegen met wat het schip opbrengt. En die opbrengsten zijn niet zo rooskleurig, want de algemene onkosten zijn zwaar, zeer zwaar.

En wat baat het daarover te praten, deze te trachten te verminderen als de Stedelijke Overheid zelf niet mee wil of zelf niet ziet dat aan de huidige wijze van verkopen een einde moet gesteld worden en het niet opgaat steeds de lasten te verhogen. Eikeen is er bewust van, ook in eigen midden. Maar de kleinen en middenslagreders hebben wel de bedrijfsbekwaamheid maar niet de intellectuele ontwikkeling om hen toe te laten, het anders te willen.

En de 4 a 5 groten bekijken mekaar als kat en hond, praten veel maar verwezenijken weinig, tenzij op de rug van die kleinen, waarvan het bestaan nochtans een noodzakelijkheid is voor het welzijn van de Belgische markt en onze export van kwaliteitsvis.

Ondertussen verloopt de tijd en wordt er van stadswege niets gedaan dat we als een aanmoediging kunnen beschouwen.

Ondertussen zijn er, niettegenstaande de opvangregeling opnieuw een paar middenslagreders failliet gegaan en... zullen er nog volgen.

In eigen milieu blijft men ook sedert het in voege treden van de opvangregeling stille staan en trekt elkeen te veel naar zijn eigen kantje. Niets wordt gedaan om wat verenigt, samen te brengen en alles wordt er door sommigen op gezet om te blijven verdelen. Want wat is er overgebleven van de mooie leuze waarmee enkele jaren geleden gestart werd ? Waar is de centheid in de coöperatieve afslag, in het lossen, in het gebruik der elektrische machientjes, in de uitbating van de vismijn, in de samensmelting van de coöperatieve verzekeringen en de ontplooiing van een machtige verkoopscoöperatieve voor vis en materiaal ?

De Kongolese Minister van Voorlichting, welke we vandaag de

eer haanden te ontvangen, stelde ons na de coöperatieve organisatie bezocht te hebben, de eenvoudige vraag : Hoe is 't mogelijk dat allen niet begrijpen dat de toekomst van uw visserij gelegen is in de macht van een coöperatieve organisatie zoals d'ie welke U leidt.

En waarom organiseert U zelf niet de verkoop van uw vis en om te beginnen uw opgevangen vis ?

We hadden moeten antwoorden omdat de kleinen niet bij machte zijn en te veel verdeeld worden en de groten het zelf niet zoeken.

We hadden moeten melden : van de Stedelijke Overheid gaat

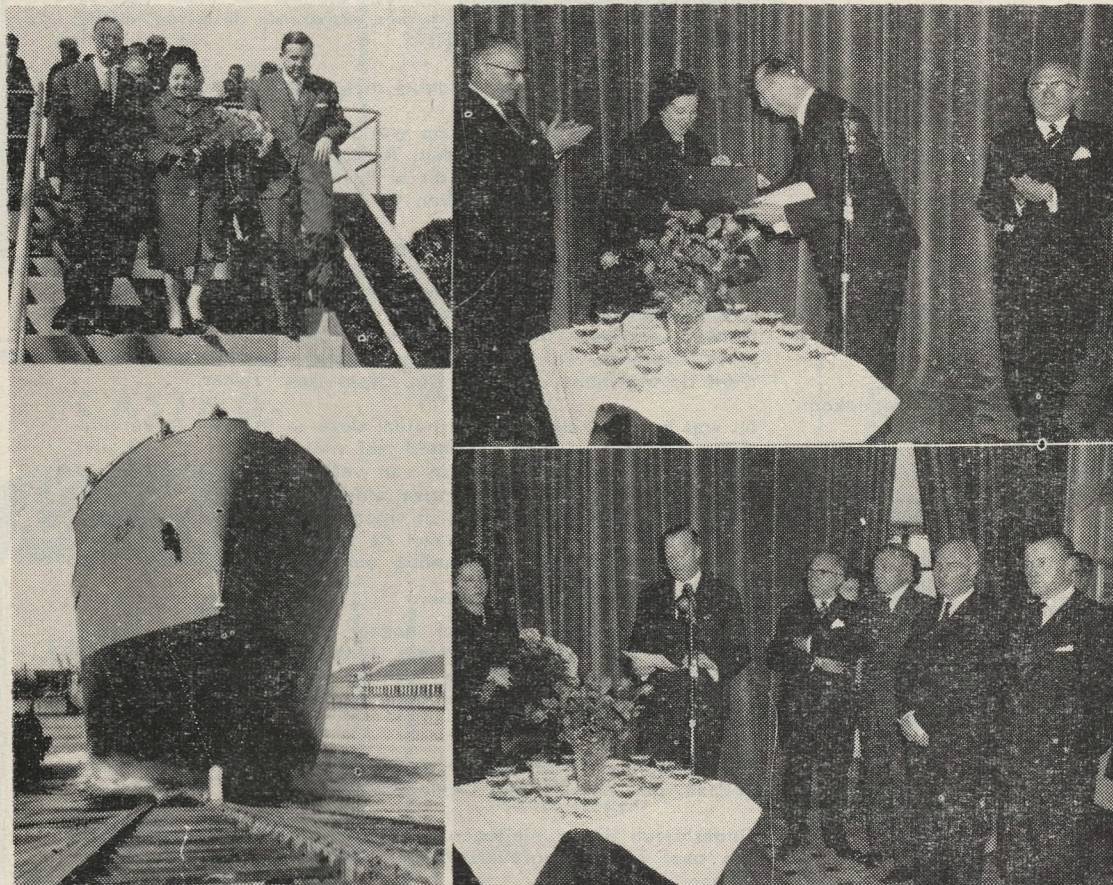
er ten voordele van de visserij niets uit en wordt er niets gedaan om ons die weg op te leiden.

Maar... we maakten de overweging : Wie weet zullen de negers ons binnen tien jaar niet zelf het voorbeeld geven ! ! En dat zou ons niet verwonderen want zolang de huidige geestesgesteldheid zowel bij de Stedelijke Overheid als bij degenen onder ons die het voorbeeld moeten geven, niet verandert, zal er van bloei geen sprake zijn en zal de Belgische visserij de rol blijven vervullen van een derde rangvisserij, hoe arbeidzaam en vernuftig onze vissers ook zijn.

P. VANDENBERGHE.

M.S. „HELMI“ TE OOSTENDE TE WATER GELATEN

EERSTE MOTORSCHIP VOOR DE „BELGIAN BALTIC LINES“
In tegenwoordigheid van Minister Bertrand



Mevrouw Bertrand verlaat na de tewaterlating het podium (links bovenaan) ; Rechts : Zij ontvangt het gebruikelijk geschenk. Beneden links : Het schip gaat water. Beneden rechts : Dhr Bertrand tijdens zijn toespraak.

«Modernisering vereist niet alleen het in vaart brengen van nieuwe schepen, maar dient ook gepaard te gaan met het uit de vaart nemen van verouderde eenheden».

Dit is een zinsnede uit de rede welke onze Minister van Verkeerswezen, de Heer Bertrand, uitsprak tijdens de tewaterlating van de eerste eenheid van de «Belgian Baltic Lines» uit Antwerpen de «Helmi», op de scheepswerven van de firma Béliard en Murdoch, vorige week zaterdag.

Wij kunnen niet genoeg de nadruk leggen op de diepgaande waarheid welke in voormelde phrase vervat is, en het raakt ons des te meer omdat wij meteen kunnen vaststellen dat zij, die geroepen zijn deze taak te verwezenlijken, weten welke de te volgen weg is. Inderdaad, zo dit waar is voor onze visserij in de eerste plaats, dan is dit evenzeer zo voor onze nationale koopvaardijvloot.

Met het in de vaart brengen van de «Helmi», een fins woord dat in onze taal «parel» betekent, wordt

onze nationale koopvaardijvloot op een niet ongevoelige wijze versterkt, en, wat meer is, uit de toespraak van de heer Leysen, die als afgevaardigde - beheerder namens de «Belgian Baltic Lines» het woord voerde, bleek dat een tweede eenheid, een zusterschip, in bestelling is.

DE PLECHTIGHEID

Zaterdagmiddag heerste er een grote drukte op de scheepswerven Béliard en Murdoch, ter gelegen-

heid van de tewaterlating van de eerste eenheid van de «Belgian Baltic Lines» uit Antwerpen, nl de «Helmi» Dit onverholpen enthousiasme bereikte echter een hoogtepunt toen Mevrouw Bertrand, die het meterschap aanvaard had, echtgenote van de heer Bertrand minister van Verkeerswezen, het traditioneel lint doorknipte, en de «Helmi» onder luid gejuich voor het eerst kennis maakte met het natuurlement, dat voortaan haar onafscheidbare gezel zal zijn. Vooraf had Eerwaarde Heer Pastoor Clabout Gods zegen over schip en bemanning ingeroepen.

Onder de talrijke opgekomen aanwezigen bemerkten we ondermeer de volgende personaliteiten uit de nationale en internationale scheepvaartwereld : de Heer Bertrand, Minister van Verkeerswezen en zijn dame die het meterschap van de «Helmi» op zich had genomen; de heer Bertrand, Directeur-Generaal van het Zeewezen; de heer Piers, volksvertegenwoordiger en burgemeester van de stad Oostende; de heer Senator Molter; de heer Van Esseche, kabinetschef van de minister van arbeidsbemiddeling; de heer Verhulst, hoofddirecteur van het Antwerpse havenbedrijf; de heer Verhulst L, Voorzitter van de C.A.M.U. de heren Ahlers, Scheirs en Leyssen, afgevaardigde beheerders van de «Belgian Baltic Lines»; Kommandant Delforge; er. commodore Robins; de heer Cortvriendt, afgevaardigde van de Nat. Mij. voor Krediet aan de Nijverheid; Muyltermans, hoofdingenieur directeur; sekretaris - generaal Malderex en zijn sekretaris Marcel Poppe; aalmoez-nier Cornelis; kabinetattache Vandenbossche; Mr. Raymond Bauwens, Ducquenne, Vandenberghe; de HH Ant en Mce Van den Abeele; Baron de Brouwer ; directeur pluymers en nog vele andere vooraanstaanden uit het nationaal scheepvaartbedrijf

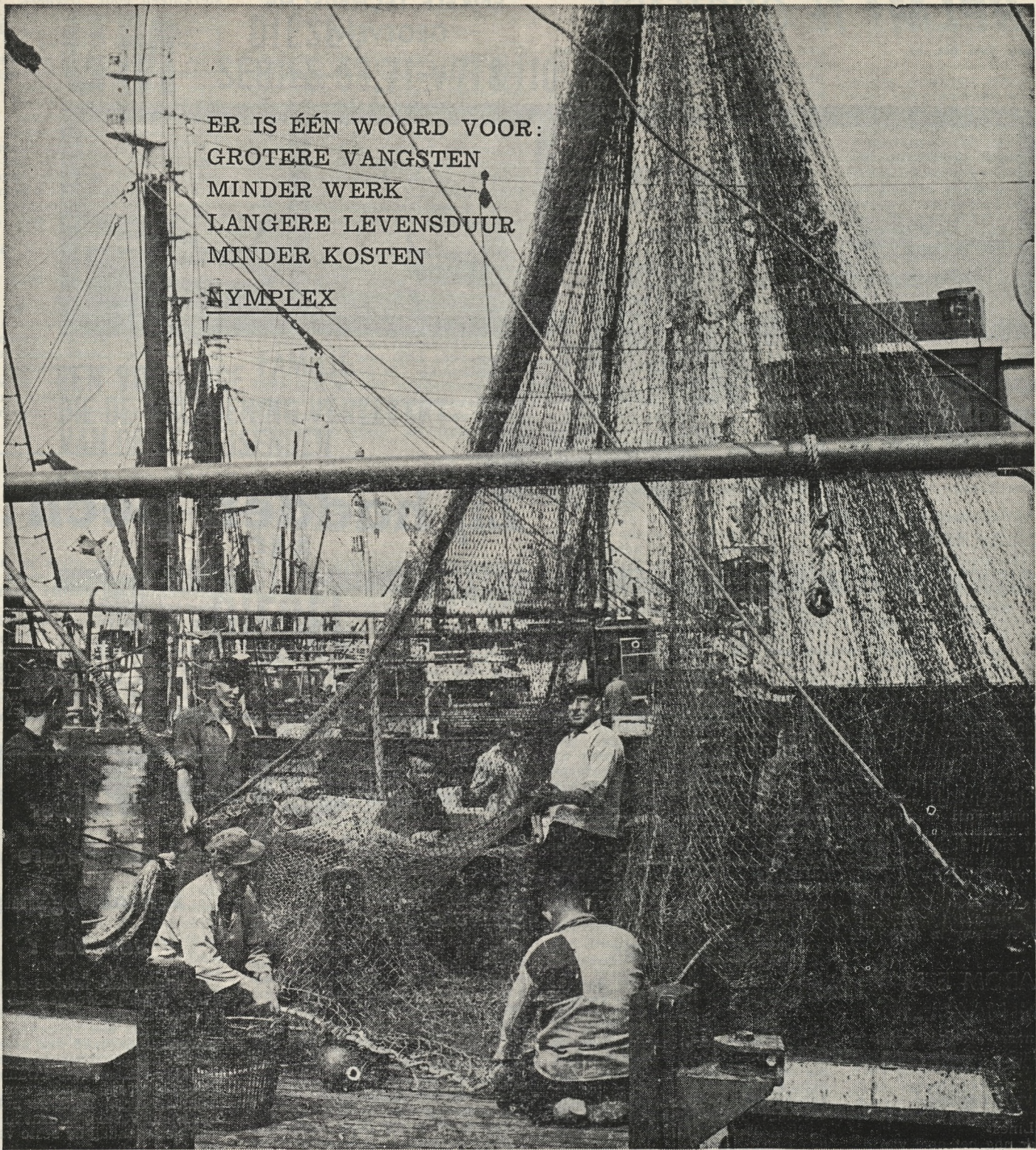
Terwijl de «Helmi» zachtjes dein. de in het langzaam tot rust komende water van het dok, was de tijd gekomen voor de traditionele toespraak welke bij dergelijke gelegenheden gehouden worden.

Als inzet kwam de heer Béliard van de scheepswerven Béliard aan het woord. Spreker wijst erop dat de «Helmi» beantwoordt aan de strengste voorschriften van de Finse regering voor de IJslandvaart. Hierdoor zijn de «Helmi» en haar zusterschip dat in de loop van het komende jaar zal geleverd worden, geschikt om zowel gedurende de zomer- als in de winterperiode een ononderbroken verbinding tussen Antwerpen en de Finse havens te verzekeren. Woordvoerder drukte zijn bewondering uit voor het initiatief dat uitging van het «Bureau Maritime

(vervolg blz 4)

ER IS ÉÉN WOORD VOOR:
GROTERE VANGSTEN
MINDER WERK
LANGERE LEVENSDUUR
MINDER KOSTEN

NYMPLEX



Nymplex-trawlnetten bezitten eigenschappen, die ver boven die van andere synthetische netten uitgaan.

Nymplex-trawlnetten bieden minder weerstand bij het trekken.

Nymplex-trawlnetten hebben groter bestendigheid, langer levensduur.

Nymplex-trawlnetten nemen geen water op, krimpen niet, bevriezen niet.

Nymplex-trawlnetten bezitten hoge knoopsterkte in natte toestand.

Nymplex-trawlnetten hebben lagere trek, constante maaswijdte.

Nymplex-trawlnetten zijn goedkoper dan andere synthetische netten.

NYMPLEX-TRAWLNETTEN
HEBBEN ALLES VOOR!



nymplex

NYMPLEX: LAGE-DRUK POLYETHYLEEN PRODUKT VAN NYMA N.V. - NIJMEGEN - HOLLAND

M.S. HELMI TE OOSTENDE

(vervolg van blz. 2)

Ahlers», promotor van deze onderneming en had dankwoorden over voor het beheer van de «Belgian Baltic Lines» dat in volle vertrouwen de bouw van twee vaartuigen aan zijn werf heeft opgedragen. Hij wijst er echter op dat zij zonder de financiële steun van de regering nooit in hun opzet zouden geslaagd zijn, en zelfs het scheepsbouwbedrijf in een niet ondenkbeeldig gevaar zou komen te verkeren. Hij uitte dan ook zijn dank en bewondering aan de persoon van de heer Bertrand, Minister van Verkeerswezen en zijn medewerkers die niets onverlet gelaten hebben om het vooropgestelde doel te verwezenlijken.

HOOP OF DE TOEKOMST

Na de heer Béliard, kwam de heer Leysen aan de beurt, die als afgevaardigde-beheerder van de «Belgian Baltic Lines» het woord voerde.

In zijn inleiding dankte hij Mw. Bertrand voor de wijze waarop zij het meterschap van de eerste eenheid van de «Belgian Baltic Lines» aanvaard had.

«Voor een reder is elk schip wat een kind voor een moeder is» aldus de heer Leysen. Om de komische noot er even in te brengen ging de voormelde spreker verder en zegt «Het is dan ook begrijpelijk dat wij voor de doop van onze eersteling een ervaren moeder gekozen hebben, die zelfs reeds vier kinderen grootgebracht heeft».

Hierop drukte hij zijn gemeend-dank uit aan de heer Minister Bertrand en zijn staf medewerkers, waarbij hij wijst op het feit dat zonder de hulp welke zij verstreken het geplande doel nooit zou verwezenlijkt zijn.

Hij betoont zich dankbaar ten overstaan van de heer Bertrand, Directeur-Generaal van het Zee-wezen en de heer Vandeputte van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, voor hun daadwerkelijke steun in hun onderneming.

WAAROM EEN FINSE NAAM...?

De Finse naam «Helmi» werd in de eerste plaats verkozen als een uitdrukking van bewondering voor het land dat op regelmatige tijdstippen een veilige schuilplaats zal zijn voor de eenheden van de «Belgian Baltic Lines».

Verder is er nog het doel van de onderneming. Spreker wijst op het feit dat een regelmatige verbinding beoogd werd tussen Antwerpen en de Finse havens. De twee vaartuigen welke thans nog in aanbouw zijn werden voor dergelijke tochten gebouwd, en opdat er niemand enige twijfel zou voelen zal ook de tweed-e eenheid een Finse naam krijgen.

Ten bate van de invoerders en uitvoerders, werd een akkoord betracht met de Finse zeevaartmaatschappijen.

Spreker is er stellig van overtuigd dat op vele gebieden de mogelijkheid bestaat tot een enge samenwerking tussen het privé-initiatief en de openbare sektor. Door de oprichting van de Nationale Investeringsmaatschappij openen zich op dit gebied, ook voor de scheepvaart nieuwe horizonen.

Tenslotte had hij nog een woord

van dank voor de heer Chardome, directeur van de firma Béliard en Murdoch, die zich naast een bekwaam ingenieur en scheepsbouwer, ook een goed psycholoog toonde.

GEEN KWESTIE VAN LOUTER NATIONAAL PRESTIGE...

In zijn rede wees de heer Bertrand, Minister van Verkeerswezen op het feit dat de aangroei van de Belgische vloot geen kwestie van louter nationaal prestige is. Het gaat hier om een noodzakelijkheid die van onmiskenbaar belang is voor de economie van het land en de toekomst van onze havens. Zo zien het de reders en de scheepsbouwers, maar zo ziet het ook de regering wanneer deze toezegging geeft tot de desbetreffende kredietverlening met staatsussenskomst in de interesten.

Minister Bertrand drukte zijn oprechte dank uit aan de «Belgian Baltic Lines» voor hun daadwerkelijke inspanningen welke zij gesteld hebben om de handel met Finland te bevorderen. Zijn bewondering en erkentelijkheid ging uit naar de scheepsbouwer en al zijn medewerkers voor het prachtig resultaat welke zij bekomen hebben.

Hierop wijdde de heer Bertrand uit over de evolutie inzake nieuwbouw en modernisering van onze vloot, waarbij hij wijst op het feit dat de problemen van de visserij zijn biezondere belangstelling gaande houden. Onze visserij kan slechts met vertrouwen de toekomst tegemoet zien, wanneer zij met een aangepaste en moderne vloot in de Europese Gemeenschap van morgen, die positie weet te veroveren, die haar de nodige concurrentiemogelijkheden kan bieden. Met die gedachte voor ogen werd de politiek van de kredietverlening met zo ruim mogelijke staatsussenskomst in de interesten doorgevoerd.

ENKELE CIJFERS...

Er werden niet minder dan 34 kredietaanvragen definitief goedgekeurd en afgehandeld voor een totaal van 62.946.000 F, terwijl er op de betrokken diensten nog dossiers in behandeling zijn voor een kredietverlening van 16.455.000 F. Rekening houdend met de eigen middelen van de reders ter visserij betekent dit een investering van omzeggens 100 miljoen, en dit in een tijdspanne van weinig meer dan één jaar.

Ook de slooppremie kwam ter sprake, waarbij de heer Bertrand wees op het feit dat thans reeds 15 sloppingsaanvragen binnenkwamen voor een totale bruto-tonnage van 1.328 ton.

Ook inzake koopvaardij worden de kredietaanvragen in een zeer brede geest van tegemoetkomingen onderzocht. Twaalf aanvragen werden reeds definitief behandeld voor een bedrag van 1.244.000.000 F, terwijl de nog in behandeling zijnde gevallen eveneens ruim een half miljard vertegenwoordigen. Totdaar de heer Bertrand.

Hierop wordt de heildronk uitgebracht op een volledig welslagen van het doel van de rederij, op een verdere uitbloei der activiteiten van de scheepswerf en een veilige vaart van schip en bemanning.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De M.S. «Helmi» werd gebouwd voor rekening van de «Belgian Baltic Lines», waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is op de Tavernierkaai te Antwerpen. De taak van deze eenheid van de voormelde rederij bestaat in het vervoeren van een regelmatige transportverkeer tussen Antwerpen en de Finse havens.

Het is een shelterdek vrachtschip met opbouw en machines achteraan.

Het vaartuig heeft de volgende karakteristieken :

- lengte over alles : 83,19 meter
- breedte : 13,20 meter
- holte : 7,40 meter
- maximum diepgang : 6,13 meter
- gewichtsbelasting (gesloten) : ongeveer 2.800 tdw.
- bemanning : 27 personen

De konstruktie van de M.S. «Helmi» beantwoordt aan de hoogste klasse voor de lange omvaart met voorgeschreven toegevoegde ver-

sterkingen voor ijsvaart, volgens de gestelde eisen van de Finse regering om de aanduiding «Eisgeldklasse I A» te bekomen.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een Dieselmotor MAN type G6V52/74 Am A van 2.300 PK bij 230 toeren per minuut.

De elektrische centrale bestaat uit 3 Diesel-elektro-groepen van 90 Kw ieder. De hulpmachines werken volledig elektrisch. De laadrichting werd als volgt opgevat :

- 1 centrale mast met 4 bomen van 5 ton hijsvermogen en een boom van 20 ton met elektrische lieren.
- 2 boordkranen van 3 ton hijsvermogen.

Tenslotte is er een Mac Gregor metalen luikafsluiting.

Wij wensen ons aan te sluiten bij de ootelbare heilwensen welke uitgesproken werden tijdens deze zeer drukke plechtigheid, en zeggen een gemeend proficiat een de «Belgian Baltic Lines», terwijl wij de «Helmi» en bemanning oprecht een behouden vaart toewensen.

— B

Zij hadden pech...

KEERKOPPELING GEBROKEN

De Z.447 «Lydie-Suzanne» van schipper eigenaar Jozef Welvaert bedreef de visserij in de omgeving van de Schouwenbank. Plotseeling ging een harde slag door het achterschip en men vermoedde op een onderwaterzittend voorwerp gestoten te zijn. Toen men nazag of er geen schade was, bleek de keerkoppeling gebroken te zijn. De schipper deed daarop beroep om sleephulp in te roepen via de radio. Het was de Z.545 «Thalassa» van schipper Fernand Cocquyt die het defekte vaartuig behouden naar Zeebrugge bracht.

KORRE IN DE SCHROEF

Bij het wegzetten van de korre is deze van de Z.104 «Zeehond» van schipper-eigenaar Raymond Snuwaert in de schroef terecht gekomen. Men poogde de korre te verwijderen doch dit bleek vruchteloos. Er zat de schipper dan ook niet anders op dan om sleephulp te verzoeken. Deze hulp werd beantwoord door de Z.751 «Amanda» onder bevel van schipper-eigenaar Hypoliet Depaep. Deze bracht het vaartuig behouden naar Zeebrugge van op 12 mijl Noord Noord Oost van Zeebrugge.

OPSLEPING O.102 DOOR O.82

Terwijl de O.102 van de rederij Christiaan en Blonde de visserij bedreef kwam de korre in de schroef terecht. Na vruchteloze pogingen om deze te verwijderen werd de hulp ingeroepen van de O.82 van de rederij Hennaert E en P.. Het defekte vaartuig werd door de O.82 opgesleept en de haven van Grimsby kon zonder verdere moeilijkheden bereikt worden.

OPSLEPING N.701 DOOR N.209

Terwijl de N.701 van reder Calcoen A. de visserij bedreef werd

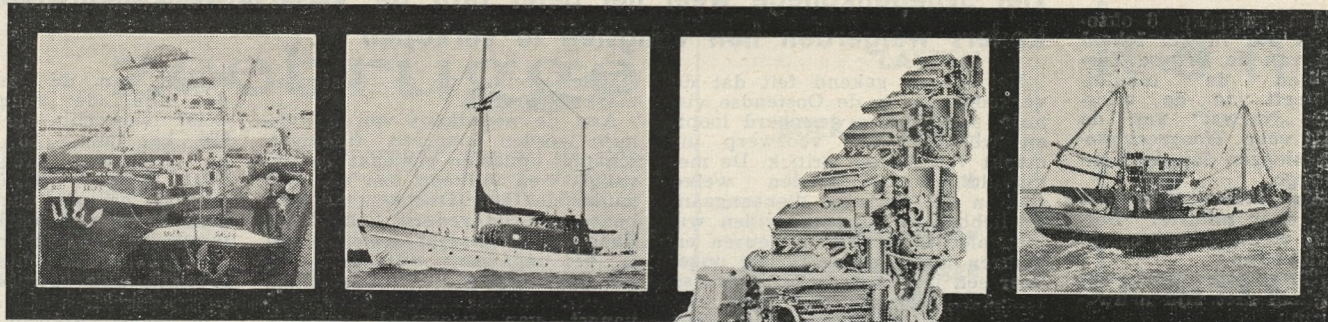
plots een hevige schok op het achterschip gevoeld. Er werd verondersteld dat de schroef defekt was. Noodgedwongen werd de sleephulp ingeroepen van de N.209 van de rederij Arnoys en Devuyt. Dit laatste vaartuig sleepte de N.701 veilig de Nieuwpoortse vissershaven binnen. Het vaartuig werd op de kuisbank gepiaatst alwaar werd vastgesteld dat de schroef gebroken was. — B

Wanneer een betere aanvoerregeling van vis ?

De handelaars hebben zeker niet al het ongelijk wanneer ze beweren dat de reders zouden moeten streven naar een verdeling van de aanvoer. Inderdaad ook deze week was dit het geval wanneer er in totaal zeven IJslanders kwamen verkopen, waarvan slechts één op de maandagmarkt. Eens de helft van september voorbij wordt in de vismijn de maandag de beste verkoopdag voor industriële en IJslandvis. Deze moet bijna allemaal in filets getrokken worden en wordt ook in die vorm verzonden. Wanneer de handel nu maar de woensdag over die vis beschikt kan ze onmogelijk klaar komen met dit werk waardoor ze dus een deel van haar klanten niet kan gerieven. Dit heeft dan ook zijn terugslag op de vraag en meteen op de aan de reders betaalde prijzen. Daarom is het van belang dat onze reders er zouden toe komen hun aanvoer zodanig te regelen, dat de hoofd-aanvoer van IJsland op de maandag komt, de dinsdag iets minder en de woensdag zo weinig mogelijk. Ook van de andere visgronden kan de aanvoer derwijze geregeld worden, dat er een vermindering waar te nemen was van maandag naar woensdag. Zodoende zal iedereen zowel reder en handelaar er wel bij varen.

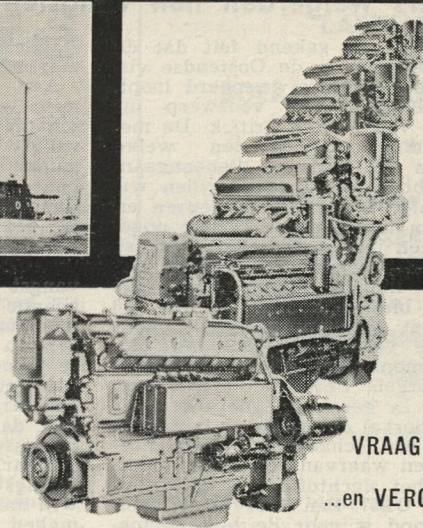
GM DIESEL SERIES 53,71-v 71&110

agra



EEN VOLLEDIGE FAMILIE DIE DE VOLDOENING VERZEKERT VAN DE VEELEISENDE

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk.
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,
wat een verder uitgebreide standardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.



Elke GM dieselmotor kan
de goedkoopste brandstoffen
verbruiken.

VRAAG ONMIDDELIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :

met GM bekomt men overal
de doelmatigste service !



GM DIESEL

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmén - Gent.
Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen.
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

Zeealgen

STEEDS RUIMER TOEPASSINGSGBIED

Voor de rotsachtige kusten van verschillende ontwikkelingslanden van Azië, Afrika en Zuid-Amerika liggen nog talrijke en reusachtige onaangeraakte schatten. Deze schatten zullen eens de grondslag vormen voor een nieuwe industrie. Het betreft hier de uitgestrekte velden van zee-algen, die overal gevonden worden waar de kust rotsachtig of steenachtig is.

STUDIEGENOOTSCHAPPEN VOOR ZEE-ALGEN

Niet ver van de Hamburgse haven ligt een instituut dat vijf jaar geleden werd opgericht, het internationale «Studiegenootschap voor onderzoek naar zee-algen dat met geleerden, technici, firma's en instituten over de gehele wereld contact onderhoudt en zich bezighoudt en specialiseert in het onderzoek naar de toepassingsmogelijkheden van deze zee-algen. De vertrekken van het instituut, die vol boeken, landkaarten, warenmonsters en geprepareerde planten staan, vormen een combinatie tussen een apotheek bibliotheek en een laboratorium. Hier worden algen verzameld, onderzocht gekatalogeerd en hier worden de toepassingsmogelijkheden voor algen en produkten van algen nagegaan. Algen zijn waardevolle hulpmiddelen voor verbluffend

veel sectoren van industrie, landbouw, levensmiddelen, industrie en geneeskunde. Het was Robert Koch die de algen als ideale dragers waarop bacteriën konden worden gekweekt, in de bacteriologie invoerde.

ALGENBROOD

De algologen in Hamburg glimlachen ietwat vergoelijkend wanneer het gesprek komt op de sedert enige tijd in zwang komende bewering, dat het beste brood uit galgen is samengesteld.

Immers algen worden sedert verschillende jaren in de levensmiddelen produkten verwerkt. Enkele voorbeelden : mayonaise, smeerkaas, chocolade en consumptie-ijs. Algen verhinderen nml enerzijds het indrogen en anderzijds het kristaliseren van de stoffen, waarin zij gemengd worden.

In de industrie worden algenprodukten als bind- en verdikkingsmiddelen, stabilisatoren en geleermiddelen, in zalven en drukinkt bij h.t bereiden van textiel, en in Amerika zelfs al in kunstdarmen voor worstjes.

ADVISERENDE TAAK

Het instituut ziet als zijn bijzonderste taak belangstellenden van raad te dienen inzake het onderzoek van de naar de toepassing van algen en algenprodukten. In Hamburg komen inlichtingen bin-

nen uit alle landen, waarin produkten uit algen reeds in grotere mate in de industrie worden gebezigd en zij worden vanuit het instituut aan belangstellenden doorgegeven.

Het Instituut geeft ook een internationaal tijdschrift uit, de «Botanica Marina» dat naar 42 landen, ook naar de Sovjet Unie en China wordt verzonden.

De industriële toepassing van algen is nog maar twintig jaren oud en staat dus nog in de kinderschoenen. Maar tegenwoordig worden alleen voor de kust van Californië door speciaal uitgeruste schepen ruim 50.000 ton algen per jaar «geogst». Voor de Duitse kust worden alleen bij Helgoland algen gevonden, omdat overal elders de kust uit zand bestaat.

ALGEN ALS VOEDSEL

Algen zijn niet alleen een waardevolle industriële grondstof, zij zijn ook uitnemend geschikt als veevoeder. In Engeland en Ierland wordt algen-meel gebruikt als vervangingsvoeder. In IJsland eet het vee de algen direkt van het strand.

Voor de mensen is zeewier eveneens zeer gezond. Het bevat vitamines hormonen, eiwitten en een groei bevorderende substanties. De Japanners kennen al lang de waarde van algen voor de voeding. In de delicatessenwinkels in Japan wordt als van oudsher algenthee aan de kenners verkocht.

Het genootschap in Hamburg, dat vele leden in geheel Europa telt, is er van overtuigd, dat algen in vele, thans nog arme landen, een winstgevend en diviezenbesparende industrie kunnen worden. Het helpt overal ter wereld opdat de nog jonge wetenschap van de algenkunde aan de praktijk ten goede komt. Hier wordt in alle stilte en aan 't publiek op nauwelijks bekende wijze hulp verleend aan jonge staten. Werk, waarvan de waarde op zekere dag wel even groot zal blijken te zijn als de bouw van staalfabrieken, stuwdammen en dergelijke grote projecten.

Vergadering

Vissershavenkommissie

Heden vrijdag 5 oktober om 15 uur komt in de vergaderzaal van het bestuursgebouw van de Stedelijke vismijn de Vissershavenkommissie samen. De volgende punten staan op de dagorde vermeld :

- goedkeuring verslag vorige zitting
- verkoopwijze in de vismijn
- het gebruik van de slipway en de vissershaven door schepen welke niet tot de visserij behoren
- maatregelen tegen diefstallen
- allerlei

Op verzoek van de Beroepsvereniging der Visgroothandelaars-Verzenders van de kust werd de dagorde met de beide hiernavermelde punten aangevuld :

- het goedkuren van vis voor verbruik binnen de 24 uur
- het indienen van klachten twee uur na de verkoop.

— B

HET OFFICIEEL IN DE
VAART BRENGEN VAN
HET FABRIEKSCHIP
„NARWAL”

Het is heden, zaterdag, 6 oktober, dat te 15 uur in het lokaal loods Nr III van de Brugse Zeevaartinrichtingen de inhuldiging plaats heeft van de vriesreiler Z.565 „Narwal” van de Maatschappij voor Hoogzeeverisserij, die zal aanleggen aan de Kongokaai te Brugge.

Dit prachtig fabriekschip dat nog zaterdag door minister Bertrand bezocht werd, is het eerste Belgisch fabriekschip.

Z.K.H. de Prins van Luik zal deze plichtigheid met zijn aanwezigheid vereren.

De Z.565 is het grootste schip van de Belgische vissersvloot en het eerste fabriekschip van het hekreilertype met diepvriesinstallaties aan boord.

De „Narwal” heeft een revolutionair karakter en zal enig in zijn soort zijn in West-Europa.

Dit vaartuig werd op 9 december 1961 op de werven Beliard en Murdoch te water gelaten en heeft zijn proefvaart in uitstekende omstandigheden verwezenlijkt.

De partijdige verkoopwijze in de Oostendse vismijn

Het Schepenkollege weet het beter dan de Vissershavenkommissie
Reders weigerden hun vangsten te verkopen

Het is een gekend feit dat de verkoopwijze in de Oostendse vismijn allesbehalve gesmeerd loopt, en wekelijks het voorwerp uitmaakt van heftige kritiek. De menigvuldige moeilijkheden welke zich in het verleden dienaangaande hebben voorgedaan willen wij hier niet andermaal in geuren en kleuren uiteenzetten. Sedert ongeveer een jaar worden de IJslanse schepen praktisch altijd eerst verkocht, niettegenstaande ze soms laatst binnen komen en art. 458 van het verkoopreglement meldt dat de verkoop volgens het binnkomen moet geschieden. Dinsdagmorgen werd de markt opnieuw in beroering gebracht door een voorval dat we noch min noch meer een schandaal durven noemen, en waarvan een reder andermaal het slachtoffer is geworden nl. de O.457. Een voorval dat kenschetsend is voor de huidige toe-

standen welke op de Oostendse markt heersen.

Aan de noordkant van de vismijn werden door een filmaatschappij opnamen gemaakt van de vangst en verkoop van een IJslander de O.80 «Duchesse de Brabant» van de rederij Pêcherie à Vapeur. Het spreekt vanzelf dat dit het onderwerp uitmaakte van een uitermate grote belangstelling van de vishandelaars. Rond de vangst van voormeld vaartuig heerste een drukte van belang, en iedereen was druk doende om ook eens in het vizier van de camera's te komen. Op zichzelf is dit voorval niet zo heel bijzonder en zouden wij ons zelfs kunnen verheugen dat wat meer aandacht aan de visserij besteed wordt.

Maar, er is meer, en dit is nu het spijtigste van de ganse zaak. Terwijl men druk doende was met het maken van opnamen, werd terzelf-

dertijd aan de zuidkant van de mijn, de vangst van de O.457 verkocht die bestond uit 950 kg tong, 90 bennen vis en 15 bennen kreeftjes die in totaal 80.000 fr opbrachten, wat in normale omstandigheden en volgens de huidige marktprijzen heel wat meer zou opgebracht hebben.

Wij voerden achteraf een gesprek met de betrokken reder, en deze wist ons mede te delen dat zijn vangst verkocht werd in aanwezigheid van amper een zevental kopers, gezien de grote massa zich ophield bij de opnamen, en bij de IJslanse vis die aan de andere kant verkocht werd. Reder Gonsaels noemde het een echt schandaal, terwijl hij terecht de vraag stelde wie hem het financieel verlies zal vergoeden. De voormelde reder is gewoonweg het zoveelste slachtoffer geworden van de ellendige toestanden welke onze mijn beheersen, en, met de huidige gevoerde verkooppolitiek zien wij niet goed in door wie en wanneer enige verbetering zal gebracht worden, zo de reders zelf hiertegen niet kordaat opkomen.

REDERS WEIGERDEN TE VERKOPEN

De reders van de vaartuigen die volgden op de O.457, hadden echter ingezien dat zo zij geen maatregelen troffen, zij eveneens het slachtoffer zouden worden van de aanwezigheid van de filmartisten en de vijf IJslanders. Zij namen dan ook zonder aarzelen het besluit hun vangsten niet te verkopen, totdat de IJslanse vis verkocht was. De reders van de vaartuigen die na de O.457 moesten verkopen, vroegen om de verkoop een weinig uit te stellen totdat de opnamen afgelopen waren, en alles opnieuw zijn normale gang zou gaan. De heren ambtenaars van de stedelijke vismijn weigerden echter hieraan gevolg te geven. Zij vergaten echter wel dat de verkoop van de O.80 reeds met een kwartier vertraagd werd omdat de filmtuistellen nog niet paraat waren. Daar de reders komende van het Kanaal en de Noordzee, weigerden te verkopen, moest men de verkoop uitstellen.

VOOR WANNEER EEN OPLOSSING

De verkoopwijze in onze vismijn is steeds als het ware een twistappel geweest. De oorzaak hiervan kan niet in het minst in de schoenen van onze reders geschoven worden. De grote schulden in gans deze zaak is wel het stadsbestuur zelf, dat steeds als het ware een afwijzende houding heeft aangenomen op alle voorstellen welke gedaan werden, en alleen denkt voldoening te moeten geven aan de visinvoerders die daarenboven geen frank mijnrechten hoeven te betalen. De stad verhoogt liever de rechten op de koperskaarten en auto's dan te zorgen voor de vissers.

Wij hopen dat er in het vervolg wat meer rekening zal gehouden worden met de voorstellen van mensen die dagelijks in het bedrijf staan en het best geplaatst zijn om bij ondervinding te weten waar 't schoentje nijpt. Onze visserijmedewerker komt hier in een ander rubriek op terug — B



Minister Bertrand bezoekt zaterdag ook de Narwal. Hierboven enkele kiekjes van de minister, zijn dame, het schip en de beheerders van de maatschappij, die uitleg verschaffen.

markt= overzicht zeebrugge

In de week van 27 september tot en met 3 oktober hebben ongeveer een vijftientigtal schepen hun vis aangeboden, waarvan 26 schepen van de reis, de overige waren kust- en dagreisjes. De hoofdschotel van de voorbije week was opniuw platvis, welke door elkaar genomen maar aan zeer matige prijzen werd verkocht. De aanvoer van tongen was ongeveer hetzelfde als de vorige week de prijs was echter minder dan toch voor wat betreft de grote tongsoorten. De kleinere soorten bleven de twee eerste verkoopdagen konstant om op de laatste dag echter ongeveer 10 F te stijgen. De tarbot is nog steeds onder prijs gebleven, alleen op de woensdagmarkt bereikte deze 65 F. Hetgeen al een hele tijd zeer vlot afgenomen wordt zijn kabeljauw, gullen, de grote en de kleine wijting. Het zijn werkelijk zeer renderende prijzen, die voor deze vissoorten betaald worden. De roggevis was deze week niet bijzonder in trek, de prijzen waren beneden alle verwachtingen daar de aanvoer te Zeebrugge toch niet zo overdreven groot was, om maar zo'n matige prijzen te halen. Deze roggevis was nochtans zeer vers en goed verzorgd.

De kreeftjes werden afgenomen aan goede prijzen van 560 tot 900 en van 410 tot 550 voor de kleinere. De reisjes waren voor de meeste schepen renderend, zelfs van sommige zeer renderend, niet door de grote prijzen maar wel door de grote vangsten per schip. De markt is in de voorbije week in geen ge-

val overrompeld geweest de schepen van de reis waren werkelijk zeer goed verdeeld, op de dinsdagmarkt 10 schepen van de reis en op de woensdagmarkt 11 schepen. Moge dit een voorbeeld zijn voor de toekomst want men heeft ongeveer iedereen dezelfde prijzen behaald. Totale aanvoer : 2310 bennen vis, 19.500 kg tong en 3600 kg kreeftjes brachten 2.180.130 F op

DAG. EN KUSTVISSERIJ

Nu het stilaan winter wordt doen de dagvissers meer en meer reisjes van verschillende dagen, de vangsten zijn niet zeer groot maar de prijzen vielen toch mee, zo behaalden zij ook goede weekresultaten. De kustvissers brachten veel tongen binnen deze week, die geen al te grote prijzen kregen toegewezen maar door het grote aantal kilogram waren de besommingen renderend te noemen.

GARNAALVISSERIJ

De aanvoer was deze week nog groter dan de voorbije week nml 15.363 kg. De prijzen lagen iets lager en schommelden van 12 tot 43 F het kg en bracht 379.056 F op.

DONDERDAGMARKT

Zeer weinig vis - slechts twee schepen - een van de West en een van de kust. De grote tongsoorten waren nog in prijs gedaald, en bereikten slechts 53 F voor de duurste. De kleine waren ongeveer dezelfde, als op de woensdagmarkt

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

Platvis werd er bijna niet aangevoerd. Roggevis haalde nog redelijke prijzen voor een donderdagmarkt - tot 10 F voor de grote roggen. Tarbot van 44 tot 55 F. Zo besomde de Z.560 40.760 F en de B.601 in drie zeenachten 23.000 F

ZATERDAGMARKT

Iets betere tongprijzen.

De aanvoer was opnieuw zeer klein een schip van een kort reisje. De grote tongen waren iets in prijs gestegen tot 50 F de kleine soorten bleven ongeveer konstant. De grote roggen haalden maar 7 F niet meer. De opbrengst van de Z.445 was 39.950 F in zeven zeenachten.

MAANDAGMARKT

Goede prijzen

De aangebrachte vis was zeer vers, om de eenvoudige reden dat de meeste schepen, een elftal, niet langer in zee waren dan drie zeenachten, er waren maar een drietal schepen van de reis. De meeste aangevoerde vis waren tongen, dan toch van de kleine scheepjes. Deze werden afgenomen aan goede prijzen - de duurste tot 62 F - meiers ongegut tot 7 F het kg. Kabeljauw gullen en gr. en kl. wijting waren meer in trek en haalden respectievelijk 24 - 21 - 10 en 6 F het kg. Voor de roggevis werd niet al te renderende prijzen betaald, grote roggen tot 9 F en halvemans 5 F. Zo besomde de Z.408 en Z.409 van 44.800 tot 34.790 F. De kustvissers van 12.860 voor de Z.541 tot 17.790 voor de Z.477:

DINSDAGMARKT

Grote aanvoer - matige prijzen

De aanvoer was zeer uitgebreid drie schepen van de KR, twee van de noord twee van de west, drie van de oost en een drietal kustvissers. De tongen waren door elkaar genomen iets in prijs gedaald, de duurste tot 60 F. De tarbot wordt nog altijd maar aan matige prijzen afgenomen van 46 tot 62 F het kg. Wat meer bijzonder in trek is zijn de kabeljauw en de gullen van 26 tot 16 F, evenals de gr. en de kl.

wijting van 10 tot 5 F. Van de platvissoorten, werden de grote pladijs aan de beste prijzen afgenomen tot 10 F, de platjes (3de slag) daalden op het einde van de markt tot 6 F. De roggevis bleef terug onder het peil van 7 tot 9 F voor de grote roggen. De kreeftjes haalden renderende prijzen op van 820 tot 900 voor de grote en van 430 tot 550 F voor de kleinere. De Z.437 en de Z.417 van de KR haalden de mooie opbrengsten van 133.2000 en 82.780 F. De noord bracht ook mooie resultaten op, van 107.900 voor de Z.547 tot 90.310 voor de Z.93. De oost haalde iets minder op van 55.260 F voor de Z.472 tot 77.220 voor de Z.476.

WOENSdagMARKT

Betere prijzen.

De aanvoer was niet zeer groot, elf schepen van de reis. De meeste aangebrachte vis was tongen platvis, en roggen, waarvan de platvis meer dan de hoofdschotel vormde. Deze werden afgenomen aan betere prijzen dan op de markt van gisteren. De grote platen tot 11 F platjes (3de slag), tot 10 F, de meiers (kl. pladijs) op het einde van de markt tot 6 F. De prijzen van de grote tongsoorten waren ongeveer dezelfde als op de dinsdagmarkt met een lichte daling van de fruittongen, daarentegen waren de kleine soorten in prijs gestegen van 54 tot 41 F. Tarbot was ook iets meer in trek van 51 tot 65 F

De kabeljauw en schone gullen bleven oop prijs behouden van 25 tot 16 F. De gr. en de kl. wijting waren ook nog in prijs gestegen van 7 tot 12 F voor de grote en 9 F voor de kleine. De grote roggevis in het begin van de markt afgenomen aan 11 F daalden naar het einde toe tot 7 F. De kreeftjes waren iets minder in trek van 560 tot 820 F voor de grote en van 410 tot 550 voor de kleinere. De besommingen vielen door elkaar genomen nog renderend uit. Voor de KR van 66.820 voor de Z.733 tot 130.690 voor de Z.274. De Z.407 en de Z.551 van de oost respectievelijk 77.370 tot 87.500 F. Z.462 en Z.458 van de west van 96.450 tot 88.040 F

NIEUW
PLASTIEK VLOTTERS

bij

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 - Oostende - Tel. 729.51

LICHT ! DUURZAAM ! GOEDKOOP !

PROPAGANDALESSEN VOOR VISVERBRUIK

In de maand JULI werden geen lessen vastgelegd door onze lesgeefster.

AUGUSTUS : lesgeefster met verlof.

x x x

11 SEPTEMBER 14 u.
L.O.F.C. PATURAGES

De voorwerkles had plaats bij de plaatselijke verantwoordelijke, spijtig waren er slechts 9 personen aanwezig. De aanwezigen stelden veel belang en er heerste spontane activiteit gedurende de uiteenzetting, en de verschillende bereidingen werden geproefd en besproken.

12 SEPTEMBER 10 u.
FAMILIEZORG O. VL. GENT

19 leerlingen volgden met zeer veel belangstelling de uiteenzetting n bekende dat voor hen vis in de dagelijkse keuken een onbekende is. De eenvoudige basis bereidingen wecten hun belangstelling, en het voornemen eens meer vis te gebruiken werd genomen.

14 SEPTEMBER 10 u.
RONDREIZENDE SCHOOL
DIKSMUIDE

Deze leergang wordt vooral gevolgd door meisjes van het platteland. Deze kinderen uit dit hoekje van W.Vl. zo dicht bij de zee, zijn niet vertrouwd met vis, enkelen zelfs hebben er nog nooit van geproefd. Als reden hiervoor gaven ze op : «Moeder koopt geen vis, want wij hebben eiers thuis». Dit geeft wel een bewijs dat de vis, daar alleen gebruikt en aanzien wordt voor de magere dagen. Andere meisjes beweren dat er in hun dorp geen verse vis te verkrijgen is.

Met veel belangstelling woonden ze de les bij, en hebben de bereidingen bij hun middagmaal smakelijk verbruikt.

18 SEPTEMBER 13.30 u.
L.O.F.C LA BOUVERIE

21 volkswomen waren aanwezig en stelden veel belang in het aangekondigd onderwerp. Enkelen onder hen hadden zelden vis gebruikt en hadden werkelijk vooroordelen. De les werd voortdurend onderbroken door vragen nopens de bereidingen en afwisseling op de basis bereidingen. Na het proeven verliet iedereen tevreden het lokaal.

19 SEPTEMBER 10 u.
H. KRUISSCHOOL
MOLENBERG - MECHELEN

De direktie van deze school stelt bijzonder veel belang in deze soort lessen en de leerlingen waren goed voorbereid. Met veel begrip en belangstelling volgden ze de uiteenzetting. Sommigen onder hen, gebruikten nooit verse vis. Na de les was iedereen opgetogen en overtuigd over de goede eigenschappen van zeevis.

20 SEPTEMBER 13.30 u.
L.O.F.C. EUGIES

De les had plaats bij de plaatselijke leidster, en werd gevolgd door 16 huisvrouwen die nieuwsgierig de uiteenzetting volgden. Dikwijls werden er vragen gesteld

over de toegepaste bereidingen en afwisseling. De verschillende schotels werden gedegusteerd en iedereen nam het voornemen to'h eens vis in het wekelijks menu in te schakelen.

21 SEPTEMBER
INSTITUUT ST. NIKLAAS
DIKSMUIDE

In een zeer goed ingericht lokaal woonden 64 leerlingen de voorwerkles bij. Weinigen onder hen, lusten vis, in het algemeen waren de meisjes moeilijk te overtuigen, toch stelden ze veel belang. Enkele vragen werden gesteld nopens de bereidingen.

25 SEPTEMBER 13.30 u.
L.O.F.C. QUAREGNON (Lourdes)

In moeilijke omstandigheden (weinig gerief) had deze voorwerkles plaats. 17 huisvrouwen waren aanwezig en hadden blijkbaar geen belangstelling, zeer passief publiek, geen vragen, geen opmerkingen, absoluut ongekeerd en zwijgend hebben deze huisvrouwen de les bijgewoond, zelfs na het proeven.

VISPROPAGANDA MAAND OKTOBER ST.-AMANDSBERG

9 OKTOBER
Gemeentelijke Meisjesschool 4e
graad van St Amandsberg 9-10 theorie conserven

10 OKTOBER
Meisjesschool Meulestede 4e
graad - Theorie algemene praktijk visgerechten

16 OKTOBER
Gemeentelijke Meisjesschool 4e
graad groep B St Amandsberg 9-10
alle soorten opgelegde vis.
10-13 praktijk volledige vismenu

20 OKTOBER
Op reis met oud-strijdersbond
naar Yerseke oester- kreeften- en
mosselputten bezoeken

22 OKTOBER
O.L.V. Visitatie 4e graad St-
Amandsberg 9-10 theorie mosselen
10-13 praktijk volledige vismenu

23 OKTOBER
Gemeentelijke Meisjesschool 4e
graad groep C St Amandsberg 9-10
theorie diepvriesvis
10-13 praktijk volledige vismenu

29 OKTOBER
Meisjesschool Reinaertstraat 4e
graad 8e st. 9-10 theorie conserven
Globus
10-13 praktijk proeven conserven

30 OKTOBER
Gemeentelijke Meisjesschool 4e
graad groep II St Amandsberg
9-10 theorie gerookte visprodukten
10-13 praktijk alle soorten gerookte
vis proeven en gereedmaken.

26 SEPTEMBER 10 u.
RONDREIZENDE
HUISHOUDSCHOOL
ERPS-KWERPS

Twintig leerlingen woonden de les bij. Iedereen toonde belangstelling en er heerste een spontane activiteit. Dikwijls werd de uiteenzetting onderbroken door vragen en hun eigen opmerkingen en ondervindingen. Vooral het ontgraven van de vis scheen hun zeer te interesseren. Smakelijk werd er geproefd en de algemene slogan was «Eet Vis».

27 SEPTEMBER 10 u.
O. L.V.R. ONBEVLEKT
KORTRIJK

Het vispakket was nog niet aangekomen. Om geen tijd te verliezen werd er besloten de vis aangekomen. Om geen tijd te verliezen werden de koppen (ter plaatse) en dit werd

gedaan. De lerares deed de aankoop. De vis was alleén in een KRANTENPAPIER gewikkeld. De les kon normaal verlopen en werd met veel belangstelling gevolgd. Het vispakket werd om 11 u. besteld en zou dan de volgende dag met de leerlingen verwerkt worden als toepassing op de voorwerkles.

28 SEPTEMBER 10 u.
RONDREIZENDE SCHOOL
MEULEBEKE

De 17 jonge meisjes uit een landelijk milieu, volgden zeer geïnteresseerd de voorwerkles. Weinigen onder hen lusten vis en bekenden er zeer weinig te gebruiken. Enkele vragen werden gesteld en de verschillende schotels werden opgediend bij het middagmaal en de meeste onder deze meisjes namen het voornemen deze bereidingen thuis te hernemen.

Filmopnamen in de vismijn

Dinsdag en woensdag werden door een filmaatschappij opnamen gedaan van de verkoop in de stedelijke vismijn. Het kan niet gezegd dat de opnamen onopgemerkt voorbijgingen want bijna alle kopers verdrongen zich rond een en dezelfde plaats «om er toch maar op te komen». De verkoop werd met een halfuur uitstel aangevat, t.i.z. te 7.30 uur in plaats van te 7 uur voor de IJslandse vis. Zulks had voor gevolg dat praktisch geen kopers aanwezig waren bij de verkoop van de eerste beurt «fijne» vis. De reder van het tweede vaartuij weigerde dan ook zijn vangst te laten verkopen, omdat hij meende ook recht te hebben op meerdere kopers. Vermits een half uur gewacht was geworden met de verkoop van de IJslandse vis moest een halfuur gewacht worden met de verkoop van de andere vis. Op woensdag werden andere maatregelen genomen en werd eerst alle

IJslandse vis verkocht vooraleer begonnen werd met de opnamen van de IJslandse vis. Hiermee is nog eens bewezen dat de middenslagvisserij absoluut geen baat heeft bij de verkoop op twee plaatsen. Steeds meer middenslagreders komen er tegen op. Of ze echter gelijk zullen halen, is een andere zaak want de gr. IJslanders lunders doen er geen verlies bij. Van tijdwinst was dinsdag alleszins geen sprake want er werd tot 12 uur verkocht aan een mijn en half vis. De tijd die gewonnen werd bij het verkopen op twee plaatsen van grote vis, gaat terug verloren bij het verkopen van de kleinere vis en niet IJslanders. Aangezien de tijdwinst het enige doel was bij het instellen van de nieuwe verkoopmethode, is gebleken dat die tijdwinst er zeer weinig is en heeft die methode ook geen reden van bestaan meer. In de komende visershavenkommissie kan hierover ongetwijfeld «een en ander» gezegd worden. Men zou ook eens rekening kunnen houden met de belangen van de middenslagreders en de rechtvaardigheid.

PAKETBOTENDIENST OOSTENDE - DOVER

UURTABEL DER
OVERVAARTEN
PASSAGIERSBOTEN

voor de week van 7-10-62 tot 13-10-62

Afvaarten uit Oostende :

— alle dagen te 10 en te 15 uur

Afvaarten uit Dover :

— alle dagen te 12 en te 17 uur (1)
(1) vervoert ook auto's

CAR-FERRYS

Afvaarten uit Oostende :

— dagelijks te 13.40 uur
— op 7-10-62 bijkomende afvaart te 00.01 uur
Afvaarten uit Dover :
— dagelijks te 12 uur
— op 7-10-62 bijkomende afvaart te 00.01 uur

TWEEDE MILJOENENOPBRENGST DIT JAAR

Op de dinsdagmarkt werd voor IJslandse soorten zeer veel betaald. Vooral kabeljauw kreeg hogere prijzen dan normaal. Vandaar dat de vangst van de O.80 aan een hoge gemiddelde prijs werd verkocht. Aldus noteerden wij voor dit schip de tweede opbrengst van zeven cijfers in 1962. Enkele maanden geleden werd eveneens een miljoen geboekt door de O.293 een vaartuij van de Motorvisserij, thans was het de beurt aan de «Duchesse de Brabant» van de Pêcherie à Vapeur om 1.096.885 F te besommen. Was het niet de eerste opbrengst van zeven cijfers dit jaar, het was wel de hoogste opbrengst die sedert januari 1962 te Oostende werd geboekt. Ook de andere IJslanders lukten dinsdag renderende uitslagen, dit met eerder beperkte vangsten. Die dag dus een kompensatie van verschillende ontoereikende reizen.

DE WEST-DUITSE VISSERIJ IN BENARDE TOESTAND

Het verslag dat uitgebracht werd door de «Deutsche Schifffahrtsbank» uit Bremen, is weinig optimistisch in verband met de huidige toestand van de West-Duitse visserij. In voormeld verslag wordt aangegeven dat de diepzeevisserij in 1961 voor zeer zware problemen gesteld werd, en dan heel bijzonderlijk voor wat het verlies van hun traditionele visserijgronden betreft.

Ondanks twee bijeenkomsten in verband met het zeevaartrecht, is het onmogelijk gebleken om de meer noordelijke landen te beletten tot de uitbreiding van hun visserijlimieten over te gaan. 't Is dan ook logisch dat, aldus het rapport de belanghebbenden met de eigen beschikbare middelen niet in staat zijn, het hoofd te bieden aan dergelijke toestanden.

De diepzeevisserij die afhangt van zowel de biologische als hydrografische kondities, heeft merkbare vooruitgang geboekt. Deze vooruitgang werd in de hand gewerkt door de opzoekingen welke door de hydrografische opzoekingsvaartuigen van de West-Duitse Federale Republiek verwezenlijkt werden op de N.W. Atlantische Oceaan tot aan de kust van New-Foundland en Labrador. Zo kon bijvoorbeeld door een dezer kruistochten zeer belangrijke gegevens ingewonnen worden nopens de migratie van de kabeljauw in de Groenlandse wateren. Teneinde de aldus uitgevoerde opzoekingswerken nog meer doeltreffend te kunnen maken werd door de West-Duitse regering overgegaan tot de bestelling van een nieuw oceanografisch opzoekingsvaartuig.

De aanvoeren ondergingen een sterke daling in vergelijking met het vorige jaar. Anderzijds kon evenwel een stijging naar waarde genoteerd worden, die echter niet in staat was om de opgevoerde uitbatingskosten te dekken.

De vriestrawlers en de fabriekschepen hebben 10.700 ton aan boord geprepareerde vissoorten aangevoerd, hetgeen een sterke verhoging betekent in vergelijking met het voorbije jaar. Inderdaad, vorig jaar werd slechts 3000 ton aan boord geprepareerde visprodukten aan de wal gezet. Op het einde van 1961 omvatte de West-Duitse vissersvloot (zonder rekening te houden met loggers) 182 eenheden, hetzij een vermeerdering van 22 eenheden in vergelijking met 1959. Deze vloot omvatte 22 hekreilers, uitgerust met een toestel voor het fileteren, terwijl er nog 13 hekreilers op de verscheidene scheepsbouwerven in aanbouw waren.

De organisatie voor de commercialisatie van de visserijprodukten, de «Deutsche Fishwerbung e.V.» heeft te Hamburg zijn Algemene Vergadering gehouden. Op een bijeenkomst werden afgevaardigden opgemerkt van de rederijen ter diepzeevisserij, vishandelaars, de visserijindustrie en viskleinhandel. In het kader van de publiciteitskampanje werden door de organisatie in 1961 publicitaire aankondi-

gingen geplaatst in niet minder dan 70 dagbladen met een totale oplage van 4.118.000 exemplaren. Anderzijds heeft de organisatie zo maar eventjes 2.058.000 visgerechten uitgegeven. Bij deze publiciteitskampanje werd een bijzondere nadruk gelegd op de diepvriesproductie. De organisatie heeft daadwerkelijke steun verleend aan 254 viskleinhandelaars en heeft tevens talrijke lessen gegeven nopens de nieuwe verkoopsmethoden. Een onderzoek dat ingesteld werd door het «Institut für Demoskopie» heeft aangetoond dat de aktie van het organisme in 1961 een merkbare invloed heeft gehad op de verbruiksgewoonten van het publiek.

De organisatie is tevens de mening toegedaan dat weldra ditzelfde publiek, dat thans nog ietwat afkerig staat tegenover het verbruik van diepvriesprodukten weldra volledig zal overtuigd zijn van de waarde hiervan. — B

STICHTING VAN HERDENKINGSKOMITEE PASTOOR PYPE

We vernemen dat op initiatief van ere-schepen Emiel Vroome een komitee tot stand is gekomen om wijlen E.H. Pastoor Pype waardig te herdenken. Het schijnt dat bij een bezoek aan het graf van deze grote vissersvriend de echte wildernis, die er geschapen is, een pijnlijke indruk heeft verwekt. Het is inderdaad ongehoord dat 'n persoon die het allerbeste van zijn leven heeft geschonken voor zijn medemens en in 't bijzonder voor onze stoere vissers, aldus vergeten wordt. Om aan dit euvel een einde te brengen werd het «Herdenkingskomitee Pastoor Pype» gesticht, komitee dat enkel bestaat uit personen die in nauw verband staan of hebben gestaan met onze visserijmiddelen. Het doel van dit komitee bestaat in het opschikken van deze grafplaats, het geregeld onderhoud ervan en wellicht ook in de oprichting van een gepast beeld dat aan de heilzame werking van de brave priester - vissersvriend herinnert. Het komitee bevat personen die pastoor Pype van dichtbij hebben gekend zoals Frans Verbanck; gemeenteraadslid Arsène Blondé, en ere-direkteur der vissershaven Velt-hof; alsook de H.H. Aalmoezener van de Pastoor Pype vissersschool, R. Mollemans, stadsontvanger, R. Becu havenkapitein; Michielsens adj. adviseur bij het Ministerie van Landbouw dienst zeevisserij; Boels direktEUR der stedelijke visserijschool en Fr. Vanderwal sluismeester terwijl ere-schepen Vroome het voorzitterschap zal waarnemen.

De oprichting van het ere-komitee met beschermende leden wordt beoogd om het doel van dit edel werk aan te wakkeren en te steunen. Verwacht wordt dat zonder enige uitzondering het ganse Oostendse zeemansvolk hieraan zijn steentje zal bijbrengen.

HARING- OPVANGREGELING 1962 - 1963

Langs deze weg delen wij alle belanghebbenden mede dat in tegenstelling met wat vroeger medegedeeld werd, de haring toch zal opgevangen worden op zaterdagvoormiddagen tot 12 uur.

Wanneer de noodzakelijkheid zich in de loop van het seizoen moest opdringen behoudt het Ministerie van Landbouw zich het recht voor hieraan een einde te stellen en ook de zaterdagvoormiddagen geen haring te vangen. Sekretariaat Handelsvereniging. Rederscentrale S.V.

Aanvulling van de C.T.W.O.

Bij ministerieel besluit van 12 september wordt art. 3 van het Ministerieel besluit van 15 januari 1959, houdende de oprichting bij het Ministerie van Landbouw van een commissie met als doel de studie van de vraagstukken die zich voordoen inzake toegepast wetenschappelijk onderzoek in de zeevisserij aangeduid als volgt :

«Leden :
« De heer J. Delbaere, directeur-generaal van de N.V. «Frigorifères du Littoral».

Wij bieden onze hartelijke gelukwensen aan de heer Delbaere en zijn er van overtuigd dat hij zich heel nuttig zal weten te maken ten bate van de visserij — B

Elektrische rog gevangen te Nieuwpoort

Het Nieuwpoorts vissersvaartuig N.703 «Rita» van Florent Dierickx Vissers heeft tijdens zijn laatste vaart een sidderrog of elektrische rog gevangen. Dergelijke vissen worden zeer zeldzaam gevangen want vele vissers hebben nog nooit dergelijke rog gezien. De elektrische rog is een kleverige vis, zonder graat, die het produkt is van een kruising van rogsoorten. Het gevangen exemplaar was een volgroeiende rog van 15 kg. Als enig verdedigingsmiddel heeft de sidderrog een zekere uitstraling die de aanvallers op de vlucht drijft.

De zeldzame vis werd aangekocht door Jacques Pels, uitbater van een vishuis te Oostende, in de Alfons Pieterslaan. — N

BIJ DE C.T.W.O.

Bij ministerieel besluit van 31 augustus 1962 wordt artikel 3 van het ministerieel besluit van 15 januari 1959 houdende oprichting bij het Ministerie van Landbouw van een commissie met als doel de studie van de vraagstukken die zich voordoen inzake toegepast wetenschappelijk onderzoek in de zeevisserij, aangevuld als volgt :

«Leden :
« De heer Dries Claeys volksvertegenwoordiger te Oostende»

Wij kunnen deze aanstelling enkel toejuichen omdat wij bij ondervinding weten dat de heer Dries Claeys heel zeker nuttig werk zal kunnen verrichten in zijn nieuwe functie.

50-jarig bestaan A.B.C.-motoren

Op 13 en 14 oktober wordt door de N.V. ABC-motoren fabriek te Gent een tentoonstelling gehouden van dieselmotoren, welke zal open zijn van 10 tot 17 uur.

Deze tentoonstelling zal gehouden worden ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan dezer belangrijke industrie en zal een bezoek overwaard zijn.

ROEIBOOT

BINNENGEBRACHT

Nadat de Z.400 «Broeder Isidoor» van schipper Leopold Vandieren-donck de visserij beëindigd had werd de terugreis aangevat. In de omgeving van het lichtschip Noordhinder bemerkte men een onbekende roeiboot die geen de minste kentekens vertoonde. De boot die te Zeebrugge binnengebracht werd is 3 m lang en anderhalve meter breed.

VERDERE AUTOMATISERING VAN SCHEPEN

Wegens de hoofdzakelijk door de hogere lonen veroorzaakte stijging van de uitbatingskosten passen de rederijen reeds lang alle mogelijke beschikbare apparaten toe, die tot arbeidsbesparing op hun schepen leidt. Thans heeft een van de grote Amerikaanse tankrederijen de «Sinclair Refining Co» een voornamelijk stap voorwaarts gedaan om intensief gebruik te maken van de mogelijkheden die de automatisering biedt.

De Amerikaanse maatschappij heeft bekendgemaakt dat bij de «Schlieker werf» in Hamburg een tanker van 51.000 ton wordt gebouwd die dank zij de toepassing van allerlei automatische apparatuur met amper de helft van de gewone bemanning zal varen. Er zullen op dit nieuwe schip slechts 30 man nodig zijn, tegen gewoonlijk 50 à 60 koppen op een vaartuig van die grootte. Zulks wordt ondermeer bereikt door de automatisering van de machinekamer. De aandrijving van het schip zal vanaf de brug gebeuren. Nadere bijzonderheden konden nog niet bekend gemaakt worden. Inderdaad, vele van de te gebruiken onderdelen van de automatische apparatuur zijn nog in het ontwerp stadium. Daarom is het ook nog onmogelijk het preciese aantal bemanningsleden vast te stellen.

Het schip wordt gebouwd in opdracht van de «Marin Tanker Corp» en zal door de «Sinclair Refining Co» gecharterd worden. Het vaartuig zal 6 tot 7 miljoen dollar kosten en een snelheid van 16 knopen ontwikkelen. Een soortgelijke supertanker waarin eveneens automatische apparatuur wordt gebruikt laat de «Sinclair» bouwen bij de Bethlehem Steel Co. De automatisering zal op dit laatste schip minder ver doorgedreven zijn dan op dit van Hamburg. Toch zal hier met een kleinere bemanning dan normaal gevaren worden.

DE VISSERIJ IS DE DERDE EKONOMISCHE SEKTOR IN ITALIE

Een uiterst belangrijk kongres in verband met de visserij werd te Ancone gehouden tijdens de 22e Internationale Visserijbeurs, waaraan het Ministerie van Zeehandel haar medewerking verleende. Tijdens de voormelde zitting werd 'n zeer interessant verslag voorgelegd door de heer Giulio Scalfati, bestuurder van het «Rivista Tecnico Giuridica della Pesca» alwaar de biologische, technische en syndikale vraagstukken behandeld worden.

In zijn verslag stipt de heer Scalfati aan dat het belang van de visserij in de Italiaanse economie veel belangrijker is dan vermoed wordt. Deze industrie vangt jaarlijks voor een bedrag van 3.200.000.000 Belg. frank aan vis, terwijl eenzelfde bedrag dient aangewend te worden voor de aankoop van visserijprodukten in het buitenland. Verder biedt de visserijindustrie werkbezigheid voor zowat 3.000.000 inwoners. De visserij kan als dusdanig als de derde economische sektor van Italië beschouwd worden, na de industrie en de landbouw, en nochtans dient ook hier vastgesteld dat zij in het algemeen erg verwaarloosd en over het hoofd gezien wordt.

Alle Europese mogendheden die een grote steun verleend hebben aan uitbreidingsactiviteiten van de hun visserijindustrie, zoals ondermeer Duitsland, Groot-Brittannië Nederland en ook wel ons eigen land, hebben akkoorden afgesloten met andere staten om aan hun eigen produktie afzetmogelijkheden te bieden. Al deze staten doen pogingen om nieuwe en nog niet geëxploiteerde visserijgronden te ontdekken.

Door de Italiaanse regering werd het plan opgevat een opzoekingsvaartuig van 1.200 bruto-ton te laten bouwen, bestemd voor de opzoekingen op oceanografisch gebied. Van dit plan diende echter afgezien te worden, en wel om financiële redenen. De uitbating van een dergelijk vaartuig kost inderdaad jaarlijks ettelijke miljoenen aan de staat, terwijl de Minister van Zeevaart slechts de som van 1.600.000 F ter beschikking kan stellen. Precies één emmer water uit de Atlantische Oceaan. Het is nochtans een vaststaand feit dat Frankrijk, West-Duitsland en Groot-Brittannië jaarlijks verscheidene tientallen miljoenen frank aan hun oceanografische opzoekingsvaartuigen besteden.

Het is zodoende dat Italië afhankelijk is geworden van Japan voor de bevoorrading van zijn konservefabrieken. De Italiaanse wateren, dit is sedert lang een gekend feit, zijn steeds arm aan vissoorten geweest. Nochtans kunnen zowel de kustvisserij als de middenslagvisserij belangrijke bronnen vinden, op voorwaarde dat deze gronden op een gezonde wijze uitgebuit worden en dat maatregelen genomen worden om de vissstapel te beschermen. De twee voornaamste mogelijkheden van de Italiaan-

se visserij zijn de bedrijvigheid in de Middellandse Zee en de Oceanische visserij. Het is vooral deze laatste visserij die de mooiste vooruitzichten voor de toekomst biedt. Deze visserij eist echter grote middelen: ieder vaartuig kost zowat 80.000.000 F en kan ongeveer 80 ton per jaar aanvoeren met een gemiddelde waarde van 28,5 F per kg. Het is niettemin begrijpelijk dat dergelijke visserij renderend kan zijn op voorwaarde dat zij beoefend wordt op een rationele basis en uitgerust is met de aangepaste uitrustingen.

Inderdaad de kostprijs van een oceanisch vissersvaartuig belooft 80.000.000 Belg. frank met een jaarlijks rendement van 18.500.000 Belg. frank. Op basis van deze cijfers heeft de heer Scalfati de gedachte vooropgezet dat een staatslening van 16.000.000 Belg. frank gelijk aan de waarde der Italiaanse invoeren over een periode van vijf jaar.

De dagorde welke met eenparigheid van stemmen werd opgesteld, bevestigde de noodzakelijkheid een uitbreidingsprogramma voor de visserij in te voeren in het kader van de Italiaanse economische vooruitzichten terwijl de wens wordt uitgedrukt dat wetgevende maatregelen worden genomen om een evenwicht te waarborgen de Middellandse Zeevisserij, alsook om de oceanische visserij verder uit te breiden.

De dagorde formuleert tevens de wens dat de administratieve en technische diensten zouden ver-

enigd worden onder toezicht van hetzelfde departement: dat de oceanografische opzoekingen verwezenlijkt worden in samenwerking met de Nationale Raad voor Opzoekingen; dat de vorming en de kwalifikatie van het vissersberoep en de techniekers voor de visserij verbeterd wordt; dat het bevoegde Ministerie op bepaalde tijdstippen

een raadgevende commissie bijeenroep met het oog op de syndikale vraagstukken van de visserijbedrijvigheid; tenslotte dat de Italiaanse visserij de mogelijkheid gesteld wordt om op een doeltreffende manier het hoofd te bieden aan de konkurrentie van de andere landen van de Gemeenschappelijke Markt. — B

PROEVEN MET NIEUWE VISLOSINSTALLATIE IN NEDERLAND

In IJmuiden worden momenteel proeven genomen met een nieuwe vislosinstallatie, die is ontworpen door het werktuigkundig adviesbureau Kubbe in Amsterdam in samenwerking met de directeur van het Instituut voor Visserijprodukten TNO, ir J. van Mameren.

Het geval is gebouwd door de machinefabriek DMN in Noordwijk. Het bureau Kubbe heeft veel ervaring met het bouwen van graanelevators, hetgeen van groot belang is omdat de nieuwe installatie als een elevator is opgezet.

De installatie staat nu op de haringkade waar in samenwerking met de vismeelfabriek De Toekomst, proeven zullen worden genomen met het lossen van haring.

De installatie is eigenlijk tot stand gekomen door de proeven met het bewaren van vis in zeewater. Om die vis weer aan de kant te krijgen zou men een pomp moeten krijgen maar het zou te duur komen om 'n dergelijke pomp uit Amerika, waar ze wel worden gebruikt, te importeren. De kosten zouden heel hoog liggen. Daarom heeft men nu een heel nieuwe installatie ontworpen, die naar het zich laat aanzien, goed zal voldoen.

De installatie die nu is ontwor-

pen is niet alleen geschikt om vis uit tanks met zeewater te zuigen, ze kan ook worden gebruikt om droge vis te lossen en men heeft zo dus twee ijzers in het vuur.

Bij het proefdraaien in de Noordwijkse fabriek waren de resultaten zeer bemoedigend en men ziet derhalve wel wat in het experiment. Dat is trouwens ook in het buitenland al het geval. Met name in Zuid-Afrika heeft men grote belangstelling voor deze proeven. De vismeelindustrie in dit land werkt tot nu toe bij het lossen nl. alleen met pompen. Maar door 't lozen van het water, waarin de vis heeft gezeten, raken de baaien vervuild. Vandaar dat men ook wel wat ziet in een installatie voor het lossen van droge vis en daarbij heeft het IJmuidense ontwerp nog het voordeel dat het ook voor pompen geschikt is. Binnenkort zullen onderzoekers van het Zuidafrikaanse instituut voor Visserij-onderzoek, IJmuiden bezoeken om zich nader op de hoogte te stellen.

De reders schijnen nogal gereserveerd tegenover de installatie te staan. Maar het is begrijpelijk dat men eerst de kat even uit de boom kijkt.

DE AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN JULI 1961-'62

SOORTEN	JULI 1961			JULI 1962 (a)		
	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. Pr. F/kg	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. Pr. F/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	654.621	4.054.380	6,19	840.784	6.293.104	7,48
Andere kabeljauw	177.308	1.641.175	9,26	190.402	1.931.412	10,14
IJslandse schelvis	293.475	1.961.400	6,68	337.410	2.380.437	7,06
Andere schelvis	60.140	315.500	5,25	40.997	254.700	6,21
Koolvis	118.895	957.845	8,06	162.871	1.020.162	6,26
Wijting	221.878	874.407	3,94	143.817	793.201	5,52
Schol	250.656	2.399.740	9,57	302.285	2.592.690	8,57
Tong	186.736	8.676.965	46,47	289.731	11.950.010	41,25
Tarbot	35.016	1.279.470	36,54	41.222	1.484.300	36,01
Roggen	244.446	2.007.277	8,21	261.991	2.512.682	9,59
Overige	755.064	5.838.400	7,73	975.851	5.587.728	5,73
Totaal	2.998.243	30.006.559	10,01	3.587.761	36.800.326	10,26
2. Pelagische vis						
Haring	76.450	323.110	4,23	53.828	398.080	7,40
Makreel	39.671	178.170	4,49	160.633	758.585	4,72
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	164	2.385	14,54	1.139	171.578	150,63
Totaal	116.285	503.665	4,33	215.600	1.328.243	6,16
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	101.106	3.626.369	25,87	61.267	3.940.955	64,32
Overige	231.160	4.347.313	18,81	101.801	2.624.895	25,78
Totaal	332.266	7.973.682	24,—	163.068	6.565.850	40,26
ALGEMEEN TOTAAL	3.446.794	38.483.903	11,17	3.966.429	44.694.519	11,27

(a) voorlopige gegevens.

Havenbeweging

OOSTENDE

Gedurende de week van 26 september tot en met 2 oktober was de goederenbeweging als volgt :

INVOER :

2000 ton stookolie
600 ton chemische produkten
300 ton grint van Duitsland
600 ton zand van Holland
150 stds hout van Finland

Stukgoederen van Groot-Brittannië en aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

UITVOER :

200 ton dakpannen naar Groot-Brittannië.

Stukgoederen naar Groot-Brittannië en uitgevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

De scheepvaartbeweging gedurende dezelfde periode was als volgt :

INGEVAREN OP :

26 september : Het Belgische tankschip Viktor H van Rotterdam met een lading stookolie van 400 ton.

Het Belgische ms Rubis van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Belgische tankschip Presto van Antwerpen met een lading stookolie van 300 ton.

Het Belgische ms Topaze van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Belgische tankschip Fina XI van Antwerpen met een lading stookolie van 300 ton.

27 september : Het Iers ms Irish Willows met een lading chemische produkten van 600 ton.

Het Belgische ms Turquoise van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Belgische tankschip Internos van Antwerpen met een lading stookolie van 300 ton.

29 september : Het Belgische ms Saphir van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Belgische ms Clementine van Duitsland met een lading grint van 300 ton.

Het Belgische ms Diamant van Shoreham met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

30 september : Het Belgische tankschip Victor H van Rotterdam met een lading stookolie van 400 ton.

Het Belgische ms Spartivento van Holland met een lading zand van 400 ton.

1 oktober : Het Belgische ms Topaze van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Duits ms Hans Knüppel van Kotka met een lading hout van 150 stds bestemd voor houtinvoerders

Houtimport.

Het Belgische tankschip Fina XI van Antwerpen met een lading stookolie van 300 ton

Het Nederlandse ms Onderneering van Holland met een lading zand van 200 ton.

2 oktober : Het Nederlandse ms Glory van Gravelinnes

Het Nederlandse ms Da Costa van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

UITGEVAREN OP :

26 september : Het Belgische ms Topaze naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlandse ms Oranje naar Londen met een lading dakpannen van 200 ton.

Het Belgische ms Rogere naar Brugge

Het Belgische tankschip Sirocco naar Antwerpen.

Het Duits ms Arn IX naar Lubeck

Het Nederlandse ms Da Costa naar Shoreham met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Duits ms Vormann Ross naar Hamburg

Het tankschip Fina XI naar Antwerpen.

Het Belgische ms Rubis naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Belgische tankschip Victor H naar Rotterdam

27 september : Het Belgische ms

Julien Deweert naar Lovholmen.

Het Belgische ms Saphir naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Belgische ms Celina naar Gent

28 september : Het Belgische tankschip Internos naar Antwerpen.

30 september : Het Belgische ms Saphir naar Rouen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Iers ms Irish Willows naar St.-John.

Het Belgische ms Topaze naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

1 oktober : Het Belgische ms Spartivento naar Holland

Het Belgische ms Clementina naar Duitsland

Het Belgische ms Diamant naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn

VISMIJN VAN

ZEEBRUGGE

WORDT

UITGEBREID

Op dinsdag 25 okt. zal de aanbesteding plaats hebben voor de verruiming van de Stedelijke Vismijn van Zeebrugge. Thans 180 m lang zal er oostwaarts 102 meter bijgebouwd worden. Zodoende zal de rijweg en de verkoophalle merkelijk verlengd worden. Langs de Vismijnstraat komt er verder een 2e inrij terwijl aan de oostkant tevens een tweede sanitaire inrichting voorzien is. In deze verlenging zullen circa zes magazijnen gebouwd worden en op het verdiep burelen. Een verwezenlijking waarvoor het stadsbestuur van Brugge mag geloofd worden.

DE AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN OOGST '61-'62

SOORTEN

	AUGUSTUS 1961			AUGUSTUS 1962 (a)		
	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. Pr. F/kg	Kg Hoeveelh.	F Waarde	F/kg Gem. Pr.
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	276.308	2.509.800	9,08	576.666	3.975.883	6,89
Andere kabeljauw	194.979	2.449.938	12,57	164.281	1.535.911	9,35
IJslandse schelvis	438.720	3.241.240	7,39	480.434	3.311.740	6,89
Andere schelvis	47.032	337.980	7,18	39.437	252.563	6,40
Koolvis	649.942	5.518.261	8,49	306.681	2.386.305	7,78
Wijting	270.788	1.485.185	5,48	193.187	1.066.126	5,52
Schol	246.764	2.966.859	12,02	365.591	3.108.882	8,50
Tong	218.944	10.791.712	49,29	193.095	10.208.775	52,87
Tarbot	45.856	1.813.488	39,55	39.320	1.732.180	44,05
Roggen	300.495	2.955.144	9,83	186.824	1.939.098	10,38
Overige	829.415	7.18.248	8,94	871.030	6.576.816	7,55
Totaal	3.519.293	41.487.855	11,79	3.416.546	36.094.279	10,56
2. Pelagische vis						
Haring	121.863	677.275	5,56	111.270	845.355	7,60
Makreel	53.061	191.946	3,62	38.476	158.720	4,13
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	—	—	—	1.475	9.993	6,77
Totaal	174.924	869.221	4,97	151.221	1.014.068	6,71
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	154.854	4.543.429	29,34	52.327	3.062.384	58,52
Overige	236.145	4.003.575	16,95	159.143	3.129.308	19,66
Totaal	390.999	8.547.004	21,86	211.470	6.191.692	29,28
ALGEMEEN TOTAAL	4.085.216	50.904.080	12,46	3.779.237	43.300.039	11,46

(a) voorlopige gegevens.

Parkeerverbod

Sedert woensdag laatst 3 oktober is het verboden te parkeren in de vismijn onder de luifel naast het spoor twee. De handelaars die gewoon zijn daar hun personenwagen te plaatsen zullen dus hiervan moeten afzien en dit tot en met Pasen, datum waarop het verbod zal worden opgegeven. Deze maatregel werd ongetwijfeld genomen in verband met het aanstaande sprotseizoen wanneer de kust vissers hun sprotvangsten op die plaats lossen.

WIJZIGING VERKOOPUREN

Volgens een bericht van de directie van de vissershaven te Oostende en meer bepaald van de vismijn zal vanaf deze week verkocht worden, op de laatste dagen van de week, om 8.30 uur in plaats van om 7.30 uur. Dit betekent dus dat de winterperiode is ingezet. De verkoop van haring is eveneens met een uur verlaat, ook voor die laatste dagen dus, en zal aanvangen om 8 uur in plaats van om 7 uur.

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— 0 —

Niettegenstaande er meer vis verwacht werd dan verleden week, kregen we eerder minder vis op de markt. De IJslandse vangsten waren over het algemeen aan de kleine kant hetgeen ook de algemene totale aanvoer verminderde. Overigens werd het wel een gunstige week en kregen we ook wat zout. Er werden opnamen gemaakt door de televisie en er werd een opbrengt van meer dan een miljoen geboekt. IJslandse soorten behoorden tot de best verkochte soorten van de markt en de uitslagen waren dan ook veruit de meest renderende. Alleen woensdag werden lichte dalende prijzen genoteerd. De uitslagen waren voor

de meeste schepen wel renderend. Haring was in de voorbije week niet te zien, dat zal voor toekomstige week zijn. Garnaal kregen we regelmatig de prijzen waren hier aan het dalen. Volgende week zal waarschijnlijk het sprotseizoen ingezet worden. Hopelijk zal het beter zijn dan verleden jaar en beter ook dan het garnaalseizoen van dit jaar.

De totale aanvoer bestond uit 10.220 B vis, 27.800 kg tong en 7160 kg kreeft. Deze aanvoer werd door 44 schepen aangevoerd en bracht 7.677.528 F op. Een IJslander meer dan verleden week maar toch een 500 bennen vis minder. Dit wijst dus alleszins op kleinere vangsten die schommelden van 500 naar 1700 B. Dat ondanks deze kleine vangsten toch doorgaans renderende uitslagen geboekt werden ligt aan de hoge prijzen. Waar verleden week reeds rond de 500 F werd betaald steeg

de gemiddelde prijs hoger en wel tot bij de 600 F. Zeer duur waren kabeljauw, koolvis, blauwe leng en gullen. In totaal verkochten zes schepen 6060 B vis en 600 kg kreeft.

Drie Noordzeevangsten een maandag en twee woensdag. Witte kabeljauw kreeg woensdag iets lagere prijzen dan de voorgaande dagen. Woensdag is voor zulke vis inderdaad alwat laat. Die dag echter goede kwaliteit. Mooie vangst kabeljauw kreeg woensdag iets lagere uitslagen voor drie schepen die in totaal 670 B vis aanvoerden

Merkelijk minder kanaalvis dan verleden week. Toch nog voldoende, de keilrog die dan ook zowat dezelfde prijzen kreeg als verleden week. Dinsdag echter iets hogere prijzen voor keels maar lagere prijzen voor rode knorhaan en tarbot. Soorten die bestendig duur bleven zijn staart, steenschol, schotse schol

zonnevis, mooie meid, koningvis en vlaswijting. Eerder goedkoop waren rog, zeehond, en wijting. Veel minder tong van het kanaal dan verleden week. Toch dalende prijzen voor de grote sorteringen. Bevredigende resultaten voor deze schepen.

Meer tong van de witte bank en dus ook meer kleine tongen. Deze tongen krijgen evenwel toch betere prijzen dan verleden week. Van de bijvangsten worden alleen de gullen duur verkocht. Platvis krijgt inderdaad dalende prijzen, vooral dinsdag. Platjes worden zeer veel opgevangen terwijl voor de gullen rond de 500 F wordt betaald. Niet allemaal renderende opbrengsten voor deze schepen die samen 790 B vis en 15.000 kg tong losten.

Van de kreeftenput kregen we opnieuw minder schepen en minder vis. Kreeftjes blijven op een bevredigend prijspeil vooral de kleine sortering. Hier terug een renderende opbrengst. Tien schepen lossen zowat 700 bennen vis, 9000 kg tong en 8000 kg kreeftjes. Van de Oost kregen we maar een schip. De vangst bestond uit platvis, tong en gullen. Een bevredigende besomming voor 180 B vis en 700 kg tong. Een mooie Noordzeevangst gaf een even mooi resultaat. Zeer mooie kwaliteitsvis van deze visgrond die ook goede prijzen krijgt.

Voor de Westvisiers was het geen zo'n beste week. Roggen en de meeste kleine vissoorten waren hiervoor te goedkoop. Ook niet bijster veel tong bij deze vangsten. Na redelijk lange reizen werden hier meestal te lage uitslagen geboekt. Alleszins de minst renderende visgrond van deze week. Hopelijk gaat het volgende week beter. In elk geval wordt voor die komende week meer vis verwacht vooral dan van IJsland.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	29-9-1962	1-10-1962	2-10-1962	3-10-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	62,—64,—	62,40-66,—	51,—65,20	55,80-62,60
3/4 tongen — 3/4 sole	51,—	54,—57,—	49,—55,20	51,—57,20
Bloktongen — Sole moyenne	42,—43,—	43,80-51,80	42,—48,—	45,40-51,40
Voor-kleine — Petite	41,80	37,80-46,20	39,80-47,40	43,60-52,40
Kleine — Toute petite	36,—	36,—39,—	33,—38,50	38,40-46,—
Tarbot groot — Turbot gros	49,—61,40	48,—55,—	48,—57,60	54,—57,60
Middel — Moyenne	.....	32,40-50,—	27,50-50,—	30,—39,—
Kleine — Petite	20,—23,—	20,50-29,80	21,—22,60	22,—27,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	12,60	14,60	10,—12,50	9,80-11,80
Grote iek — Grosse	11,—	11,—14,50	7,80-12,—	9,—11,20
Kleine iek — Petite	9,—	13,40	7,80-11,—	11,—12,50
Iek 3e slag — 3e sorte	7,—	9,60-11,60	6,80-10,—	9,60-12,40
Platjes — Toute petite	4,—	4,—4,80	4,—4,40	4,—4,60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	18,—	16,—	11,80
Middel — Moyen	.....	15,—	9,60-12,—	9,—9,80
Kleine — Petit	.....	9,60	9,40-10,60	3,20-9,80
Heek, grote — Merlu, gros	.....	25,—30,—	24,—30,—	26,—
Middel — Moyen	.....	11,80-25,—	15,—20,—	14,—19,—
Kleine — Petit	.....	11,40	8,—	11,60
Rog — Raie	.....	7,—12,60	5,50-13,—	9,80-15,40
Rode poon — Perlon	.....	6,60-7,20	4,50-6,40	6,—14,—
Grauwe poon — Grondin	.....	4,—	4,—13,—	3,40
Kabeljauw — Cabillaud	21,—	20,—25,40	14,80-23,—	16,—22,60
Gullen — Petit cabillaud	10,—14,—	8,80-17,40	9,60-15,—	9,—15,40
Hozemondhamme — Baudroie	.....	39,—46,50	31,—47,50	35,40-45,50
Wijting — Merlan	5,—7,80	4,80-11,80	4,20-11,20	6,60
Schar — Limande	.....	6,—	4,40-7,60	7,40-11,—
Steenschol — Sole limande	.....	15,80-23,—	10,—22,—	18,40-21,20
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	7,—	.....
Hondshaai — Rousette	.....	5,50-7,30	6,20	6,20
Arend (Pieterman) Gr. vive	.....	26,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	11,—	.....	11,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	4,60-17,60	13,60-15,80	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	8,—16,—	10,—16,60	19,—19,60
Zeekreeft — Langoustine	18,30-30,—	20,—26,—	.....	19,—28,—
Schaat — Flotte	.....	11,—19,40	12,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	9,—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	11,40	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	14,20-28,20	17,—27,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	4,60-6,—	5,—6,—	6,—
Heilbot — Flétan	.....	40,—49,—	.....	34,—
Koolvis — Colin	.....	12,—13,60	.....	11,—12,40
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	16,—	14,—15,20	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	21,—21,40	17,—24,—	.....
Koningsvis	.....	39,20	40,—	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG, 29 SEPTEMBER '62

KREEFTENPUT	Tong
Z.452	12 70 1300 148.590 2430 kreeft.

MAANDAG, 1 OKTOBER 1962

IJSLAND	
O.237	20 600 — 349.268

NOORDZEE	
Z.212	18 200 — 157.630

KANAAL	Tong
O.35	15 220 500 182.540

WEST	Tong
O.142	7 80 — 32.820
O.267	6 20 300 33.890
O.148	10 100 — 67.280
N.715	7 70 100 54.440

WITTE BANK	Tong
O.156	15 120 2300 157.280
O.115	15 100 2200 149.490
O.193	16 80 1400 96.630
O.235	15 100 1400 103.260
Z.511	13 70 1400 91.840
O.166	14 40 1000 60.510

en vismijnecho's

KREEFTENPUT	Tong
Z.412 10 80	600 117.640 200 kreeft.

DINSDAG, 2 OKTOBER 1962

IJSLAND	Kreeft
O.129 18 560	300 332.799
O.80 18 1700	— 1.096.885
O.331 17 600	— 390.930
O.296 18 1000	— 593.470

KANAAL	Tong
O.37 15 260	200 179.560
O.151 12 170	— 113.210
O.348 13 200	200 139.160

WITTE BANK	Tong
Z.542 14 120	2000 145.305

KREEFTENPUT	Tong
O.457 13 70	800 80.270
300 kreeft.	
O.191 11 120	800 80.270
	930 kreeft.
Z.443 10 100	1400 127.040
Z.491 12 50	1200 97.030
Z.257 10 40	1000 74.860

WEST	Tong
O.147 10 80	200 73.940
N.722 9 80	400 67.465
N.761 8 80	200 61.565
O.276 9 120	400 69.070

OOST	Tong
Z.222 8 180	600 105.780

WOENSDAG, 3 OKTOBER 1962

IJSLAND	Kreeft
O.239 18 500	300 322.760
O.317 17 1100	— 503.513

NOORDZEE	Tong
O.326 11 250	— 156.755
O.215 220	— 132.857

KANAAL	Tong
O.109 12 200	900 139.730

NOORD	Tong
Z.562 12 130	1300 146.300

WITTE BANK	Tong
O.249 15 60	1300 98.360
Z.537 13 100	1200 106.360

WEST	Tong
O.15 4 50	— 40.920

KREEFTENPUT	Tong
O.192 10 70	500 70.430
Z.422 10 50	800 124.910
	900 kreeft.

ZATERDAG :

STIJGENDE PRIJZEN

Slechts één vaartuig op de zaterdagmarkt van deze week. Het betrof hier de Z.452 van reder Falley die van de kreeftenput een vangst van 90 bennen kreeftjes 1300 kg tong en een 70 bennen vis lokte. Kreeftjes kregen middelmatige prijzen. De gr. soort ging aan 880 F van de hand, de kleine sortering kreeg 550 F. De konservenfabrieken waren hier de grootste afnemers. Voor tongen werden merklijk betere prijzen betaald dan vorige week woensdag, de kleine soorten gingen bijzonder wat de prijs betreft de hoogte in. De hoogste en de laagste prijs was begrepen tussen 64 en 36 F per kilo. Voor

de vis werden redelijke zaterdagprijzen betaald. Grote tarbot was zelfs b. paald duur en noteerde tot 60 F. Platvis kreeg middelmatige prijzen van 350 naar 630 F. Kabeljauw en gullen bleven duur zodat tenslotte een bevredigende uitslag van 148.590 F werd bereikt.

MAANDAG :

GEVARIEERDE

AANVOER

Niet te veel vis op de maandagmarkt maar wel zeer gevarieerd. IJslands soorten waren dit keer zelfs weer in de minderheid aangezien er slechts een schip van deze visgrond verkocht. Iets wat wel uitzonderlijk kan genoemd worden voor een oktobermaandag. Verder was de tongenaanvoer ruimer dan verwacht en kregen we eerder weinig kanaalvarianten. De prijzen waren vooral voor ronde soorten op een behoorlijk peil met zeer dure kabeljauw. Tongen bleven op het zaterdagpeil en waren dus eerder duurder dan verleden week. Platvis en rog kregen middelmatige prijzen. Over het algemeen bevredigende prijzen.

Slechts één IJslander de O.237 die na een nogal lange reis van ongeveer 20 dagen een vangst loste van zowat 600 bennen. Waar er dus zeer weinig IJslandse vis op de markt was, te weinig zelfs voor een maandag, werden hoge prijzen betaald. De aanvoer van IJslandse soorten zal trouwens geen enkele dag van de week groot zijn want ook de grotere schepen zullen eerder kleine vangsten binnenbrengen. Kabeljauw werd zeer duur verkocht en noteerde zelfs tot 1000 F per ben. Ook voor koolvis bleef de prijs zeer hoog (560 F) terwijl rode zeebaars van 490 naar 550 F noteerde. Leng witte zowel als blauwe kregen hoge prijzen en schelvis was er te weinig om een oordeel te kunnen geven. Spijtig dat geen paar schepen van die welke dinsdag verkochten op de maandagmarkt waren. Het is inderdaad voor de handel gemakkelijker wanneer deze bijna uitsluitend filetvij op de eerste dag binnenkrijgen. De opbrengst was in elk geval bevredigend en beliep 349.000 F. Als gemiddelde prijs dus een zeer bevredigend cijfer.

Noordzeewis was maandag eens te meer schaars. Alleen de Z.212 bracht een 200 bennen zulks soorten op de markt. Witte kabeljauw was duur en noteerde tot 1260 F per ben. Ook de grote gullen waren zeer duur terwijl voor de kleinste sortering gullen nog meer dan 500 F werd betaald. De vraag vanwege de uitvoer naar gullen is momenteel zeer groot en we vragen ons af of een paar Noordzeevangsten hier geen reisje zouden kloppen. Noordvangsten dan met gul-

len die hier momenteel duurder zijn dan in Engeland. Met een eerder kleine vangst kon de Z.212 inmiddels een bevredigende uitslag bewerken : 157.630 F

TONGEN TERUG AAN

STIJGENDE PRIJZEN

Na een eerder slappe week voor tongen met lage prijzen, kregen we maandag terug stijgende prijzen voor de meeste tongsorteringen die aangevoerd werden. Voor de voor-kleine en de kleine tongen werden betere prijzen betaald. De uitvoerders waren hier de voornaamste zonië de uitsluitende kopers. Gullen brachten deze schepen ook binnen en ook deze gullen werden duur verkocht. Tarbot kreeg terug lagere prijzen dan zaterdag en noteerde van 20 naar 55 F. De resultaten voor witte bankers waren doorgaans nog bevredigend op een paar uitzonderingen na, en schommelden van 60.000 F voor de O.166 naar 157.280 F voor de O.150. Voor de ene kreeftenputter die nog kwam verkopen werd het ook een knappe reis. Na een kleine twee weken werd een opbrengst van 117.640 F bereikt. Kreeftjes kregen redelijke prijzen die schommelden van 600 voor de kleine naar 750 F voor de grote. Kleine dure kreeftjes dus in vergelijking met de grotere sortering. De tongenvangsten kregen de beste prijzen van de markt, deze vangst werd laatst verkocht. Ook platvis kreeg hier beste prijzen en wel van 600 naar 740 F per ben.

NIET VEEL

KANAALVIS

De aanvoer van kanaalvarianten is maandag ongetwijfeld het kleinste geweest van de ganse week. Slechts een vaartuig aan de afslag de O.35 van de rederij de Vuurtoren. De vangst was zeer omvangrijk en van goede kwaliteit. Keilrog noteerde tot 800 F per ben, grote roggen kregen rond de 600 F. Steenschol bleef ook nu zeer duur evenals heek zonnevis en koningsvis. Schotse schol was er om zo te zeggen niet. Voor rode knorhaan was de prijs bevredigend en begrepen tussen 300 F voor de kleine soort en 880 F voor de grote soort. De uitslag was hier zeker renderend en beliep 182.000 F

Ook van de west werd niet overveel vis aangevoerd. Slechts vier vangsten waarvan dan nog drie kleine. Alleen de O.148 bracht een min of meer omvangrijke vangst in de afslag, bestaande uit keilrog, soldaten en andere kanaalvarianten. Roggen werden in verhouding tot de keels duur verkocht. Weinig tongen bij deze vangsten die eerder lage opbrengsten gaven, begrepen tussen 32.820 voor de

O.142 en 67.280 voor de O.148 na 8 dagen.

Enkele kustvaartuigen brachten aardige vangstjes binnen waarvan slechts een gedeelte naar de vismijn kwam. Gullen, platvis en tong waren hier het meest gebracht.

DINSDAG :

ZEER DURE IJSLANDVIS

Ruimere aanvoer op de tweede verkoopdag van deze week waar ook de belangstelling zeer groot was. Was het niet alleen voor de vis maar ook voor de televisie, dat weten wij niet, in elk geval was er veel gedrum en gestoot. De prijzen voor de ronde soorten en meer bepaald voor IJslandvis waren zeer hoog. Voor andere vis als platvis gullen, tongen en tarbot werd minder betaald. De opbrengsten waren evenwel voor de meeste schepen nog renderend, vooral dan voor de IJslanders.

Vier schepen van het verre IJsland brachten zowat 4000 bennen vis in de markt. Een grote vangst kabeljauw bracht aan de O.80 een flinke opbrengst. Ook koolvis, leng rode zeebaars en schelvis werden duur verkocht. Kabeljauw noteerde opnieuw tot 1000 F, gullen haalden tot 700 F, blauwe leng kreeg tot 700 F. Voor koolvis blijft de belangstelling steeds even groot terwijl rode zeebaars zelden onder de 500 F per ben bleef. De opbrengsten waren dan ook zeer renderend en begrepen tussen 332.799 F voor de O.129 en 1.096.885 F voor de O.80.

MEER

KANAALSOORTEN

De aanvoer van het kanaal was dinsdag ook ruimer dan maandag. Drie schepen kwamen verkopen en brachten vnl. keilrog, schotse schol en rog ap de markt. Schotse schol was zeer duur en noteerde tot 1400 F per ben. Voor zonnevis werd opnieuw 1100 F betaald, steenschol schommelde rond de 20 F per kilo. Rode knorhaan werd goedkoper verkocht en haalde geen 700 F. per ben meer. Kleine vis als steenschol, wijting, zeehond en kleine heek kregen goede prijzen. Weinig tong bij deze vangsten die evenwel nog renderende uitslagen gaven, uitslagen die variëren van 113.000 F voor de O.151 naar 179.000 F voor de O.37.

Westvis was er niet veel op de dinsdagmarkt. Toch kregen roggen geen goede prijzen, dit ook wel omdat er te veel keels voorhanden

(vervolg blz. 14)

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(vervolg van blz. 13)

waren. Grote rog kreeg als hoogste prijs nog 550 F zeehond en haaien werden aan dalende prijzen verkocht. Tongen van deze visgrond kregen gewoonlijk nog wel iets meer dan deze van andere visgronden. Platvis was hier echter zeer goedkoop. De uitslagen waren niet bijzonder schitterend en schommelden na lange reizen van 61.565 F voor de N.761 naar 73.940 voor de O.147.

MINDER TONGEN DAN MAANDAG

De aanvoer van tongsortering was dinsdag kleiner dan maandag. Toch waren de prijzen amper dezelfde als maandag. Sommige soorten vertoonden zelfs een neiging tot dalen. We vermoeden hier de grote soorten. De kleinste soorten waren wel prijshoudend en kregen van 34 naar 48 F per kilo. De ene witte banker gelukte er in een bevredigende besomming te bereiken. De uitslag beliep hier 145.305 F. Van de Oost werd eveneens een grote vangst gebracht dit door de Z.222. Dit schip loste ook zeer veel platvis waardoor de uitslag minder hoog was dan verwacht. Toch kon nog 105.000 F besomd worden dit na een korte reis. Platvis noteerde dinsdag nog slechts van 390 naar 520 per ben.

Voor de kreeftenputters werden het doorgaans wel bevredigende opbrengsten. Kreeftjes waren goedkoper dan maandag en kregen nog tot even boven de 700 F. De IJslanse kereftjes waren hier evenwel duurder dan deze van de kreeftenput zelf en kregen tot 830 F. Kabeljauw noteerde hier tot 1200 F en ook gullen kregen zeer goede prijzen. Een paar schepen met minder tong, de meeste kregen echter toch nog goede 1000 kilo bijeen. De uitslagen waren renderend en schommelden van 74.860 F voor de Z.257 naar 127.040 F voor de Z.443.

STILAAAN TOCH MEER GARNAAL

In de periode van 25 september tot en met 1 oktober kregen we er elke dag op de markt - deze aanvoer schommelde van 564 naar 1006 kilo en bracht tussen de 15.300 en de 34.200 F op. De prijzen daalden en waren begrepen tussen 19 en 46 F. In totaal kregen we 89 vangsten die in totaal 4669 kilo garnaal in de garnaalmarkt brachten. Deze brachten 146.729 F hetzij aan een gemiddelde van 31.40. De vangst per schip was nu al iets groter en bereikte een gemiddelde

van 52 kg. Toch wordt nog altijd minder garnaal gevangen dan vorige jaren rond deze tijd. De opbrengst per schip bleef tamelijk laag en bedroeg 1640 F. Voorover we mogen oordelen naar de officiële cijfers voor wat de totale aanvoer van garnaal betreft, moeten we toch zeggen dat het aanzienlijk slechter blijft dan vorige jaren. Ondertussen kan de gewone mens nu toch ook al eens garnaal eten, iets wat deze zomer bitter weinig het geval zal geweest zijn.

WOENSDAG :

DUURDERE TONGEN

Nog elf vaartuigen op de sluitingsmarkt van deze week. Het grootste deel van de aanvoer bestond uit ronde soorten van IJsland en van de Noordzee. Deze ronde soorten waren ook goedkoper dan de vorige dagen.

Nog twee IJslanders op de woensdagmarkt en zoals altijd op een woensdag was dat te veel. Kabeljauw en schelvis kregen als gevolg van dien lagere prijzen. Over het algemeen dus nog een gunstige markt met een gemiddelde prijs van iets boven de 500 F. De uitslagen waren respectievelijk voor de O.239 en de O.317 : 321.000 F en 503.000 F

Noordzeevis was eveneens goedkoper en dan bijzonder witte kabeljauw die daalde tot 800 F nadat eerst 11.000 F werd betaald. Na korte reizen werden voor de 0.326 en de O.215 uitslagen geboekt gaande van 156.000 naar 132.000 F.

ROG EN KEILROG AAN STIJGENDE PRIJZEN

Nog maar één kanaalvangst op deze laatste dag van de week deze van de O.109. De vangst was goed gevarieerd. De opbrengst was wel bevredigend en beliep 139.000 F

Van de Noord werd vooral tong, platvis, rog en gullen gelost. Platvis werd tamelijk goedkoop verkocht en haalde nooit de 500 F per ben. De laagste prijs was hier 146.30 F na een korte reis.

STERK STIJGENDE TONGENPRIJZEN

Dit keer had het schip dat van achter in de markt lag geluk want nu waren de tongen op het einde van de verkoop wel duurder dan in het begin. Zo noteerden we voor de kleine sortering een prijsverschil van 300 F per ben. Over het

algemeen waren de tongen dus wel een 5 F duurder. Zodoende was er een verschil wat betreft de opbrengst en noteerde de O.249 slechts 98.000 F tegenover 106.000 F voor de Z.537. Dit laatste schip loste een grote partij platjes die praktisch allemaal werden opgevangen.

Ook de kreeftenputters deden 't niet zo slecht vooral dan de Z.422 die slechts 10 dagen in zee was en toch 124.000 F besomde. Kreeftjes waren niet erg duur en noteerden hier van 630 naar 570 F. Klei-

ne soort dus in verhouding duurder dan de grote. Tongen waren eens zo maarsdrétuvanoaivan0Kst hier nog duurder en kregen in eens zo maar 4 F meer. De gull en voora kabeljauw werd ook te tot 23 F. Daneeg:tpntnoxeavandaa rug duurder en kregen tot 23 F. De uitslagen schommelden hier van 70.430 voor de O.192 naar 124.910 F voor de Z.422. De ene vangst die van de west aangevoerd werd was niet erg omvangrijk en bevatte gullen. Hierdoor werd nog een behoorlijk resultaat bereikt : 40.920 F

LAATSTE BERICHTEN

0.339 „LUC” VERGAAN IN ARGENTIJNSE WATEREN

Tienkoppige bemanning gered

Zopas bereikt ons het bericht van het vergaan van de O.339 «Luc», eigendom van de rederij Van Iseghem G. Voormeld vaartuig wordt thans uitgebaat in de Argentijnse wateren, en dit sedert ettelijke jaren.

De O.339 «Luc» voer regelmatig ter visvangst uit vanuit de Argentijnse vissershaven Mar Del Plata. Volgens de berichten zou het vaartuig op de klippen gelopen zijn en gezonken. Gelukkig kon de tienkoppige bemanning gered worden en veilig in de thuishaven aan de wal gezet worden.

De O.339 «Luc» die uitgebaat wordt door een rasecht Oostendenaar, de heer Van Iseghem G., is een houten vissersvaartuig dat gebouwd werd in 1944.

Het vaartuig heeft een netto-tonnage van 25.30 ton en een brutotonnage van 72.44 ton. Het werd gebouwd op de werf St-Pieters te Hemiksem.

Tenslotte is het vaartuig uitgerust met een AWA Motor van 160 PK van het jaar 1949.

Wij komen hierop in ons eerstvolgend nummer terug. — B

HOSPITAALKERKSCHIP « DE HOOP »

Periode van 6 tot 27 september 1962. 11e reis in dit jaar.

Op 27 september jl. kwam het hospitaalkerkschip « De Hoop », tijdelijk onder kommando van kapitein A. Visser, te IJmuiden binnen en koos ligplaats in de Haringharen.

Op 4 oktober a.s. zal het schip volgens het vaarschema wederom uitvaren om haar taak op de Noordzee uit te oefenen.

Kapitein W.F. Rog zal het kommando dan weer overnemen, terwijl Ds. L. Loosman, gereformeerd predikant uit Bodegraven de reis mee zal maken.

MEDISCHE DIENST (o.l.v. Dr L.J. van Rijn).
Behandeld werden 26 patienten, waarvan 12 opnamen met in totaal 44 verpleegdagen; 10 recepten werden afgegeven; 50 radio-medische adviezen werden verstrekt; 6 patienten werden aan de wal gebracht waaronder 1 Engelsman en 4 Duitsers.

RADIOTECHNISCHE DIENST

(Marconist T. Roodzant)
Door onze radio-monteur G. v.d. Kolk werden 14 reparaties verricht. Het aantal radio-technische adviezen bedroeg : 45.

MACHINEKAMER DIENST
(1e Werktuigkundige N. de Vreugd).
Onze technische hulpverlening omvatte deze reis 4 machine-kamer reparaties.

METEOROLOGISCHE DIENST
Naar het KNMI te De Bilt werden 140 O.B.S. telegrammen verzonden.

ALGEMEEN
Tijdens deze reis werden 1.500 zee-mijlen afgelegd. Gedurende het eerste gedeelte van de reis werd onder slechts weersomstandigheden een jonge Engelse patient overgenomen. Op 18 en 19 september jl. moest de reis worden onderbroken om te IJmuiden enige patienten die debarkeren, w.o. een Engelsman die chirurgisch in het plaatselijk ziekenhuis kon worden behandeld. Vanwege de vereniging werd voor repatriëring van deze 18-jarige Engelse zeeman zorg gedragen.

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

VISAANVOER TE OOSTENDE

29-9	1	7.230	178.130
1-10	14	107.200	1.727.688
2-10	18	287.830	3.928.815
3-10	11	143.700	1.842.895
	44	545.960	7.677.528

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

25-9	18	964	29.988	26,—	39,—
26-9	16	839	22.742	18,—	35,—
27-9	9	564	15.382	19,—	32,—
28-9	15	710	22.190	26,—	44,—
29-9	12	586	22.176	31,—	46,—
1-10	19	1.006	34.251		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-9	2	4.211	63.560
29-9	5	4.244	73.380
1-10	15	18.186	300.940
2-10	14	54.819	840.970
3-10	11	53.260	901.280

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

27-9	20	2.799	60.283	14,—	34,—
28-9	17	1.841	56.720	22,—	42,—
29-9	20	2.415	66.245	21,—	43,—
1-10	20	2.617	71.534	22,—	43,—
2-10	24	2.980	67.817	15,—	35,—
3-10	22	2.761	56.457	12,—	36,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-9	3	2.690	33.189
1-10	14	23.048	273.130
3-10	3	6.950	92.556

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

27-9	11	1.085	24.103	18,50	39,—	22,21
28-9	16	1.331	38.110	22,—	46,—	28,63
29-9	16	1.259	33.412	21,—	39,—	26,53
2-10	17	1.393	26.095	16,50	24,—	18,73
3-10	15	1.132	24.097	17,50	33,—	21,28

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	1-10-1962	2-10-1962	3-10-1962
Grote schelvis	16,60	13,80-22,—	12,—16,20
Middelmatige schelvis	.....	9,80-12,80	8,20- 9,40
Kleine schelvis	.....	8,80- 9,80	7,40- 8,40
Kabeljauw	16,80-20,—	12,—19,60	10,—14,80
Gullen	11,—13,40	9,60-12,80	9,20-11,20
Wijting	7,20	7,60-11,—	9,20
Schaat	.....	11,20-16,—	15,60
Zeebaars	9,80-11,20	7,—11,—	10,60-11,20
Leng	8,20-13,40	10,60-14,40	9,60-11,40
Schartong	10,—	11,—12,80	9,40-12,80
Heilbot	34,—45,60	33,50-45,—	28,—46,—
Koolvis	8,80-11,20	7,80-12,80	11,80-13,20
Hondstong	6,—12,80	6,40-11,80	5,40-11,40
Zeeewolf	.....	10,80-11,40	11,60-12,20
Platen	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	27-9-1962	1-10-1962	3-10-1962
Grote tong — Grosse sole	48-49	55	52-54
Bloktong — Sole moyenne	47-48	54	55-56
Fruittong — Sole 3/4	47-48	57	55-57
Schone kleine tong — Petite sole	43-44	48-44	48-52
Kleine tong — Toute petite sole	32-33	40-37	41-43
Grote tarbot — Turbot gros	.....	55	56-58
Middelm. tarbot — Turbot moyen	43-44	48	45-50
Varia — Divers	.....	37	30-37
Griet — Barbue	25	32	35-43
Pieterman — Grane vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	8-10	12-15	12-13
Middelm. pladijs — Plie moyenne	9-10	12-14	12-14
Kleine pladijs — Petite plie	5- 6	4- 8	4-11
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	20	28-29
Gul — Petit cabillaud	.....	17-11	14-17
Keilrog — Raie radiée	.....	18-16	12-18
Rog — Raie	5	9-10	6- 7
Tilten	5- 6	8- 7	6- 7
Scherpstaarten	4- 5	8- 6	7- 8
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	4- 5	12	11-12
Kleine wijting — Petit merlan	4- 5	7	8- 9
Bot — Flet	.....	2- 3	.....
Schar — Limande	10-11	12- 7	11-14
Zeehaai — Aiguillat	3- 5	7	6- 7
Zeehond — Chien de mer	4- 5	5- 8	7- 8
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	22
Knorhaan — Grondin	3	3- 4	4- 5

ZEEBRUGGE

	1-10-1962	2-10-1962	3-10-1962
60-62	56-60	54-60	
59-62	55-60	54-57	
57-60	52-57	51-54	
50-54	44-47	46-55	
46-48	40-42	46-54	
45-52	46-62	52-65	
35-42	35-47	35-50	
18-25	20-26	20-28	
18-25	20-28	24-32	
35-40	.....	.....
10-12	8-10	8-10	
10-12	7- 9	7-10	
11-15	6-10	8-11	
9-10	4- 7	6- 8	
20-24	21-26	22-25	
16-21	16-23	16-22	
8-10	8-10	8-12	
7- 9	8-10	8-10	
6- 9	7- 9	7-10	
5- 8	6- 8	6- 8	
7-10	7-11	8-13	
4- 7	5- 8	4- 8	
9-14	9-14	6-10	
7-10	7-10	7-10	
7- 9	7- 9	7- 9	
15-18	15-18	16-22	
3- 5	3- 5	3- 5	

MAANDAG, 1 OKTOBER 1962

Z.541	2	150	8	12.860
Z.525	2	200	10	13.990
Z.22	2	150	10	10.800
Z.501	2	150	10	13.200
Z.764	3	150	10	12.850
Z.477	3	200	10	17.790
Z.467	7	600	50	41.340
Z.30	3	15	10	13.580
Z.456	3	200	25	22.690
Z.240	2	200	15	17.570
Z.408	11	300	100	44.800
Z.403	7	300	35	34.790

DINSDAG, 2 OKTOBER 1962

Z.479	2	200	10	10.880
Z.454	2	100	10	10.300
Z.460	2	100	10	7.490
Z.547	12	900	100	107.900
Z.437	12	800	65	133.200
				45 kreeft.
Z.417	11	800	80	82.780
				20 kreeft.
Z.570	10	600	65	80.790
				5 Kreeft.
Z.472	10	800	75	55.260
Z.184	10	300	70	58.990
Z.476	12	500	100	77.220
Z.552	10	800	100	63.990
Z.548	10	700	80	57.720
Z.47	1			4.140

GENT

van 22 tot 28 september 1962

Toongen 3/4 88, bloktongen 94, kleine 60-70, Tarbot grote 120; midd. 85, kleine 55; Griet midd. 90; Schol groet iek 30-40, kleine iek 20-28; Schelvis 52-66; kleine 20-35; Rog vlerken 54-80; Kabeljauw 44-74; Gullen repen 66; Wijting 25; Steenschol 34-50; Hondshaai gepeld 34-60; Makreel 18-25; Rode knorhaan 25; Zeebaars repen 56-70; IJle haring 20-25; Haringshaai 50-94; Koolvis 36-40; Zonnevis 60; Koningshaai 60; Verse garnalen 64-80; gepelde garnalen 220-250; Kreeftjes 48-55 F

WOENSDAG, 3 OKTOBER 1962

Z.733	11	500	65	66.820
				25 kreeft.
Z.274	11	1000	80	130.640
				20 kreeft.
Z.449	10	500	80	68.740
Z.407	13	900	80	77.370
Z.551	11	800	90	87.500
Z.428	11	400	100	75.980
Z.523	8	300	45	40.940
Z.462	11	600	120	96.450
Z.473	6	500	50	51.210
Z.544	10	600	90	82.700
Z.458	10	800	90	88.040
Z.524	1			4.210
Z.725	1			6.370
Z.447	1			7.030
Z.52	1			6.700
Z.63	1			6.260
Z.450	1			4.320

BRUSSEL

van 22 tot 28 september 1962

Tongen 3/4 90, voor kleine 75-80, Tarbot grote 130; kleine 60; Griet kleine 58; Schol grote iek 40-45; iek 3de slag 25-35; Schelvis grote 60-75; Rog-vlerken 65-75; Kabeljauw 50-80; Gullen repen 50-80; Hozemondhamme 75; Wijting 24-30; Makreel 24-30; Rode knorhaan 38; Zeebaars repen 65-78; Heilbot 95; Koolvis 40-48; Verse garnalen 70-90; gepelde garnalen 240-280 F

VERWACHTINGEN

MAANDAG, 8 OKTOBER 1962

IJsland : O.324 (450 bennen), O.216, O.269.

Noordzee : O.278, O.108.

Kanaal : O.155, O.120.

Witte Bank : O.135, O.290.

Kreeftenput : Z.444, Z.539.

MAANDAG of DINSDAG :

IJsland : O.224.

DINSDAG, 9 SEPTEMBER 1962

IJsland : O.316, O.282, O.81, O.294 O.242, O.231.

Noordzee : O.335.

Kanaal : O.34, O.175.

Witte Bank : O.127, Z.559.

West : O.154, O.327, N.210.

WOENSDAG, 10 OKTOBER 1962

IJsland : O.318, O.295, O.236.

Noordzee : O.333.

Kanaal : O.312, Z.543.

Witte Bank : O.218, O.279, O.153, Z.549.

Oost : Z.510.

West : Z.775.

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN

EN

BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 2630 kisten, waarvan 110 schelvis, 100 radio, 60 wijting, C) gul en kabeljauw, 10 koolvis, 240 trawlharing, 150 spanharing, 580 makreel, 620 schol, 10 tarbot, 190 varia, 110 stuks kabeljauw, 20.000 kg tong.

Besommingen : KW.180 f.13.300.

VRIJDAG

Aanvoer 9.775 kisten waarvan 700 tong, en tarbot, 3 heilbot, 1215 schol, 20 schar, 4 bot, 4.700 haring,

912 makreel, 1375 schelvis, 440 wijting, 271 kabeljauw en gul, 52 poon, 40 koolvis, 3 diversen.

Besommingen : HD.74 f 22.600 ; KW.49 f 16.500 ; KW.159 f 27.700 ; KW.39 f 18.980.

MAANDAG

Aanvoer 9550 kisten waarvan 1560 tong en tarbot, 2 heilbot, 10 tongschar, enschartong, 3385 schol, 15 schar, 1338 haring, 415 makreel, 1615 schelvis, 630 wijting, 475 kabeljauw en gul, 6 leng, 6 haai, 50 poon, 10 koolvis en 33 diversen.

Besommingen : KW.146 f 10.980.

DINSDAG

Aanvoer 2.500 kisten, waarvan 285 schelvis, 180 wijting, 145 gul en kabeljauw, 580 haring, 525 makreel, 320 schol, 30 tarbot, 140 diversen, 60 stuks stijve kabeljauw en 15.000 kilo tong.

Besommingen : KW.196 f.10.300.

WOENSDAG

Aanvoer : 4000 kisten, waarvan 340 schelvis, 50 wijting, 35 kabeljauw en gul, 5 koolvis, 355 trawl-

haring, 110 makreel, 70 schol, 30 diversen, 25 stuks kabeljauw, 450 kg tong, 2600 kisten kottersharing en 300 kisten pilchards.

VISSERIJSNIPPERS

— DE ENKELE KILOMETER bezuiden Huisduinen gestrande koter WR.105 « Cornelis Rob » is door vier kotters vlot getrokken.

— DE VISSERIJ in de Ierse Zee is enkele dagen voorspoedig geweest voor de Nederlandse vloot. Talrijke schepen zijn dan ook die kant op gaan stomen, maar later viel de visserij weer weg.

— OP HET IJMUIDER STRANDE tussen de Zuiderpier en de strekdam is een bom gevonden. Het projectiel was 80 cm lang en 30 cm breed. Het ding woog 300 kg.

De mijn opruimingsdienst van de marine heeft er zich over ontfermd.

— IN IJMUIDEN heeft men gezocht gehad van het Braziliaanse schoolschip « Custodio del Mello ».

— DE « JOHAN VAN OLDENBARNEVELT » is voor zijn laatste reis uit IJmuiden vertrokken. Het schip zal niet meer in Nederland tereugkeren.

— DE KW.144 CORNELIS DEN DULK heeft in het begin van de week in een trek 70 kantjes schone haring gevangen. Dat was evenveel evenveel als de gehele vangst van de week daarvoor.

— DE UK.60 en UK.61 voerden dinsdag in IJmuiden 300 kisten pilchards aan, die voor f.24 per kist naar de konservfabriek gingen. Een voshai werd voor f.11 verkocht.

— DE HD.79 DRIE GEBROEDERS heeft zijn reis wegens een motorstoring moeten afbreken. Het schip kon alleen nog maar voortvaren.

— MEN VERWACHT in IJmuiden moeilijkheden tengevolge van de staking bij de Britse spoorwegen. Al in het begin van de week hebben importeurs in Engeland waarschuwingen doen uitgaan naar exporteurs in IJmuiden en Scheveningen. Men heeft er toen op gewezen dat er transportmoeilijkheden te verwachten zouden zijn als gevolg van de dreigende spoorwegstaking. Ook bij vorige stakingen heeft men veren moeten laten en men vreest dat dit nu opnieuw het geval zal zijn.

— ER WAS WOENSDAG weinig platvis te koop, nl. 0 kisten schol en 450 kg tong. In Scheveningen was er 1.000 kg tong. Zoals bekend is schol, tenminste in de grote soorten, in Engeland normaal veel gevraagd.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	27-9-1962	28-9-1962	1-10-1962	7-10-1962	3-10-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	5,70-5,—	5,80-5,40	5,80-5,30	5,60-5,40	6,50-5,60
3/4 tongen — 3/4 sole	4,— 3,40	4,20-3,70	3,90-3,40	3,80-3,40	4,10-3,70
Bloktongen — Sole moyenne	3,40-2,90	3,60-3,20	3,50-3,10	3,50-3,10	4,— 3,60
Voor-kleine — Petite	3,40-3,10	3,60-3,20	3,50-3,10	2,70-2,20	4,10-3,60
Kleine — Toute petite	2,40-1,90	2,60-2,10	2,50-2,20	2,70-2,20	3,— 2,40
Tarbot groot — Turbot gros	3,90-3,40	4,90-3,80	3,60-2,90	3,50-3,30	4,10-3,70
Middel — Moyenne	.....	.....	130,— 94,—	152,— 11,—	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	51,— 48,—	.....	55,— 38,—	40,— 36,—	49,— 47,—
Grote iek — Grosse	48,— 44,—	.....	46,— 31,—	55,— 38,—	46,— 42,—
Kleine iek — Petite	48,— 44,—	50,— 48,—	38,— 32,—	38,— 34,—	46,— 42,—
Iek 3e slag — 3e sorte	36,— 20,—	50,— 48,—	40,— 33,—	39,— 33,—	40,— 32,—
Platjes — Toute petite	21,— 8,—	34,— 8,—	32,— 8,—	31,— 8,—	30,— 17,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	57,— 40,—	42,— 33,—	51,— 29,—	49,— 39,—	54,— 44,—
Middel — Moyen	52,— 46,—	36,— 27,—	37,— 15,—	43,— 32,—	49,— 30,—
Kleine — Petit	49,— 24,—	23,— 8,—	27,— 9,—	35,— 13,—	42,— 22,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	40,—	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	45,— 28,—	30,— 19,—	33,— 26,—	.....	42,—
Grauwe poon — Grondin	18,—	13,— 6,—	22,— 9,—	.....	30,— 20,—
Kabeljauw — Cabillaud	68,— 60,—	117,— 50,—	93,— 50,—	72,— 58,—	94,— 66,—
Gullen — Petit cabillaud	80,— 43,—	60,— 22,—	61,— 18,—	62,— 22,—	81,— 48,—
Hozemondnamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	27,— 22,—	25,— 8,—	25,— 8,—	30,— 20,—	48,— 40,—
Schar — Limande	35,— 28,—	35,— 25,—	36,— 25,—	30,— 25,—	32,— 20,—
Steenhol — Sole limande	84,— 79,—	.....	106,— 88,—	100,—	114,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	44,— 17,—	40,— 14,—	46,— 10,—	48,— 26,—	43,— 32,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	39,—	.....	44,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	30,— 23,—	32,— 13,—	46,— 23,—	54,— 15,—	37,J-27,—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	21,— 19,—	16,— 11,—	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4,40-4,20	4,20-3,10	4,70-2,90	4,70-4,10	.....
Koolvis — Colin	54,— 44,—	48,— 40,—	57,—	56,—	64,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeevolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	60,— 56,—	66,—	75,— 54,—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	14,— 9,—	12,— 8,—	.....	16,— 13,—	15,— 13,—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	10,— 7,—	.....	.....

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN !

Het grootste gedeelte van de
Belgische Vissersvloot is voorzien
van een ELIOTVLOT welke
bewezen hebben tot de beste van
de wereld te behoren.



Voor alle inlichtingen, herstellingen en nazicht van vloten
van 25, 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4 man, schrijf naar

S. C. A. P.

H. Baelskaai, 27

Oostende

Telefoon 729.51

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Dammthorstrasse 31¹
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDEERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

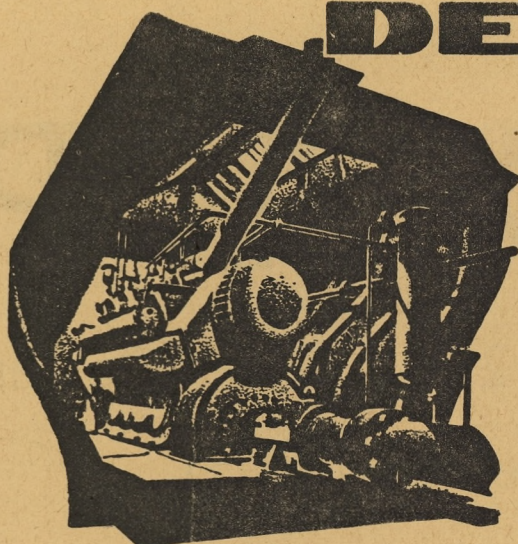
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS. N.V. OSTENDE