

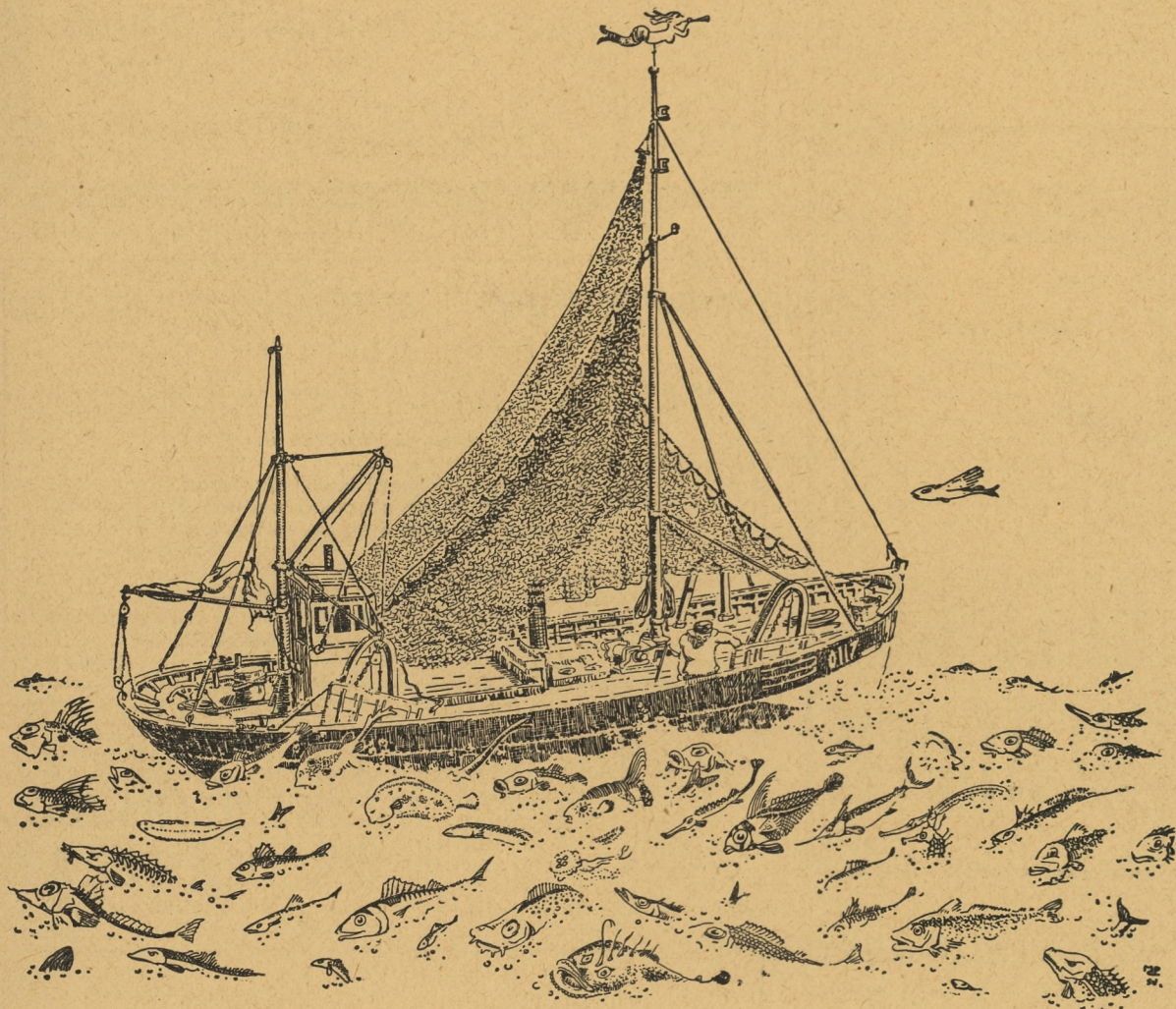
HET

VISSERIJBLAD

30e JAARGANG — nr 41

VRIJDAG 12 OKTOBER 1962

PRIJS : 5 FRANK



VAKBLAD VOOR:

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en

— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

HANDELAARS UIT HET BELGISCHE

EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF

Kleine Aankondigingen

★ WINKELHUIS Inger. vr vis-hand. te kp, mt atel., hof, 5 woon-pl. Randgemeente Antw. 550.000 F. ALG. WOONZORG, Kipdorp, 32, Antw. (2929V)

★ Te koop : Belgisch kottertje (sloep) voorzien van een zo goed als nieuwe Penta-motor 86 P.K. (1961) uitgerust voor garnalenvisserij met twee netten. Prijs 200.000 F. K. Dees, Beatrixstraat, 31, Terneuzen (Holland). (4875V)

CASINO-

Kursaal OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 13 en zondag 14 oktober van 22 uur af.

Zondag 14 oktober van 16 tot 19 uur.

FRANCESCA SOLLEVILLE

HET GROOT DANSORKEST VAN HET CASINO-KURSAAL

onder leiding van FRANZ ANDRE,

met de zangeres VIVIAN COUSIN,

de zanger-animator JOSE REI MARTINES

en ANDRE JEAN.

Inlichtingen : Casino-Kursaal Oostende Tel. (059) 751.11.

Banketzaal

Vrijdag 19 oktober :

Konferentie ingericht door de „Amitiés Françaises”

„BARRES ET NOUS”

door Henri Massis van de „Academie Française”

Plaatsen : 50 F
Ingang : Petit Nice

Inlichtingen :

Sekretariaat „Amitiés Françaises”
Tel. (059) 772.34.

(11994N—4803W—2930V)

TE KOOP uit oorzaak van faillissement 0.254 „Drie Zusters”

VOLLEDIG UITGERUST

metende 88,84 bruto-ton en 24,79 netto-ton ; motor Deutz 240 P.K. Schriftelijke aanvragen vóór 15 oktober 1962 indienen bij de curator Mter R. Ampe, E. Beer-naertstraat, 108, Oostende, tel. 75287. (2932V)

Voor nieuwbouw en herstellingen van schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

2049V

NAAMLOZE MAATSCHAPPIJ

PESCATOR

Maatschappelijke Zetel REDERIJKAAL, 14, Oostende Handelsregister Oostende nr 175

— O —
De Heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de Algemene Vergadering op zaterdag, 27 oktober 1962 te 11 uur, ten Maatschappelijke Zetel.

D A G O R D E

1. Verslag van Beheerders en Kommissarissen ;
2. Goedkeuring van Balans en winst- en verliesrekening op 30 juni 1962 ;
3. Ontlasting van Beheerders en Kommissarissen ;
4. Statutaire benoemingen.

De aandelen moeten neergelegd worden ten Maatschappelijke Zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf volle dagen voor de vergadering.

De Raad van Beheer

(2934V)

Opnieuw PRIJSVERMINDERING op ENGELSE KABELS

Koopt kwaliteit

Koopt Uw kabels bij

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27, Oostende

Tel. 729.51

(na 18 uur) 745.32

WEGENS DUBBELE ZAKEN TE KOOP :

Druk beklante VISHANDEL met prachtomzet in verse- en gebakken vis

te Schiedam (Holland) in volkrijke buurt. Is eventueel met vrije woning beschikbaar. Koopprijs nader overeen te komen.

Brieven onder letter W.G. aan BUREAU „HET NIEUWE STADSBLAD” BROERSVEST, 125 SCHIEDAM — HOLLAND.

(2931V)

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD” UW VAKBLAD

Reders en Vissers, voor Uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

★ Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose Tel. 517.40

hand
in
hand

VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St. Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

GESCHIEDKUNDIG FEIT IN DE BELGISCHE VISSERIJHISTORIEK

Eerste Belgisch fabriekschip in aanwezigheid van Prins Albert aan reders overgemaakt

Onze visserij ondergaat de laatste jaren een ware revolutie op het stuk van de nieuwbouw. Vaak en dit met een gemeente fierheid mochten wij getuige zijn van de waterlating of de doop van een nieuw vissersvaartuig, en wij zijn er van overtuigd dat dit in de nabije toekomst nog wel vele malen het geval zal zijn.

Wij wensen hier nogmaals de nadruk te leggen op de wijze woorden welke de heer Bertrand Minister van Verkeerswezen uitsprak tijdens de tewaterlating van de «Helmi». Toen had voormelde personaliteit het over het feit dat de toekomst van onze vissersvloot niet enkel gelegen is in het uit de vaart nemen van verouderde en niet langer rentabele eenheden. Deze moeten inderdaad ook vervangen worden door nieuwe eenheden.

Hegeen zich echter vorige week zaterdag langsheen de Kongokaai te Brugge afspeelde betekent waarlijk een mijlpaal in onze nationale visserijhistoriek. Inderdaad het eerste Belgische fabriekschip van het hekreiler-type, de Z.565 «Narwal» werd door de reders overgenomen onder uitzonderlijke grote belangstelling. Meteen bezit ook onze nationale vissersvloot haar eerste fabriekschip, dit in navolging van onze grote visserijbuurstaten zoals Groot Britannië, Frankrijk en Duitsland.

UITZONDERLIJKE BELANGSTELLING

Dat deze plechtigheid verliep in een bijzondere grote drukte valt licht te begrijpen, temeer daar het vaststond dat Z.K.H. Prins Albert de ceremonie met zijn tegenwoordigheid zou vereren.

Onder de aanwezige personalitei-

ten bemerkten we ondermeer de heer Bertrand, Minister van Verkeerswezen, die ook hier andermaal bewees dat zijn belangstelling voor de visserij en de zeevaart biezonder groot is. Benevens talrijke parlementsleden uit het Brugse merkten wij verder de senatoren Vandeputte, Bogaert en Simoens alsook Volksvertegenwoordiger Eneman. Ook de heer Devos, eredirekteur-generaal bij het ministerie van verkeerswezen werd opgemerkt, terwijl het Brugse stadsbestuur vertegenwoordigd was door de heren schepenen Demeester, Traen en Vandenbroele.

Het was precies 15 uur toen Z. K.H. Prins Albert aankwam aan de Bouveriepoort. Hij werd door de gouverneur van de Provincie West-Vl. Van Outryve d'Ydewalle en de heer burgemeester Vandamme van de stad Brugge verwelkomd. Na een korte begroeting ging het in een snel tempo naar de Brugse haven, waar aan de toegang Prins Albert welkom geheten werd door Minister Bertrand. Hierop werden één na één de beheerders van de rederij «Maatschappij voor Hoogzeevervisserij N.V.» uitbater van de Z.565 «Narwal» door de heer Vandabeele voorgesteld.

BEZOEK AAN BOORD

Na de voorstelling van de talrijke personaliteiten werd een bezoek gebracht aan boord van het eerste Belgische hekreiler-fabriekschip dat sierlijk bevlagd langsheen de Kongokaai lag.

De «Narwal» is waarlijk revolutionair van bouw en conceptie. Waar in het buitenland sedert ettelijke jaren overgegaan werd tot de bouw van dergelijke visserseenheden, en West-Duitsland er onder-

meer 24 bezit, hebben ook wij thans het genoegen een fabriek voor de Belgische vissersvloot te begroeten. Onmiddellijk stelt zich hier de vraag wat ons de toekomst zal brengen. Wij kunnen hier echter onomwonden op antwoorden dat het initiatief genomen door de beheerraad der «Maatschappij voor Hoogzeevervisserij» zeer gelukkig mag genoemd worden, en op rakende wijze schetst welke hun plannen geweest zijn. Door het in de vaart komen van de «Narwal» wordt niet enkel onze vissersvloot op 'n enorme wijze versterkt maar kan een biezondere grote aandacht gewijd worden aan de behandeling en kwaliteit der vangsten. Inderdaad bij onze buurstaten is gebleken dat de vangsten, onmiddellijk na het ophalen bewerkt en in diepvriesruimen opgeslagen, volledig beantwoorden aan de vereisten van een goede kwaliteit. Dit kan enkel ten goede komen aan het visverbruik en meteen ook aan de visserijindustrie in het algemeen.

Tijdens het bezoek dat gebracht werd aan 't nieuwe pronkstuk van onze vissersvloot, werd zeer interessante uitleg verstrekt door de kapitein, de heer Pierlot Maurice uit Heist aan zee, die zelf reder ter visserij is.

Nadat het bezoek afgelopen was, had een ontvangst plaats waarop het woord werd gevoerd door de heer Maurice Vandabeele, een der beheerders van de uitbatende rederij. Spreker verwelkomde in de eerste plaats Z.K.H. Prins Albert en de heer Bertrand, minister van Verkeerswezen. Hij had verder een dankwoord en lof over voor de scheepswerf «Béliard-Murdoch», die hier andermaal bewees tot welke prachtige resultaten ze in staat zijn. Hij wees er op dat de «Narwal» door vreemde vaklui be-

schouwd wordt als het proto-type van het moderne fabriekschip. Het was dan ook met een gerechtvaardigde fierheid dat spreker de Z.565 in ontvangst nam en het vaartuig ten dienste stelde van onze nationale visserijindustrie. Hij legde er de nadruk op dat dergelijk fabriekschip een historisch feit betekent in onze visserijgeschiedenis, waarbij het aan onze vissers thans mogelijk gemaakt wordt om de grote concurrentie welke heerst op de visserijgronden, zoals ondermeer van de Polen de Russen en de Oost-Duitsers, met gelijke middelen te bekampen.

Tot slot van zijn rede overhandigde de heer Vandabeele aan Prins Albert twee poppen, een zeehond en een ijsbeer, welke bestemd zijn voor de prinsjes Filip en Astrid. Ook Prinses Paola werd niet vergeten want zij ontving een kantwerk, symbool van een oud-Brugse specialiteit.

Hiermede was de plechtigheid afgelopen en zal de «Narwal» binnen enkele dagen voor het eerst de ruime zee bevaren op zoek naar rijke vangsten.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De Z.565 «Narwal» is het eerste fabriekschip van het hekreiler-type dat voor een Belgische rederij nl. de «Maatschappij voor Hoogzeevervisserij N.V.» gebouwd werd op een Oostendse werf, de scheepsbouwwerf «Béliard-Murdoch». Het is de eerste Belgische visserseenheid dat volgens de «heck» methode vist.

Nopens de voormelde rederij kunnen wij ondermeer het volgende zeggen. De maatschappij waarvan de heer Wilfried de Brouwer de promotor is geweest werd gesticht te Brugge op 27 december 1960, met een kapitaal van 23 miljoen.

De maatschappelijke zetel is gevestigd te Brugge, Pathoekeweg nr 48 in de bedrijfsgebouwen van de firma der gebrs. Vandabeele. De onderschrijvers waren : de heer Graaf Leon Lippens, de heer Philippe Lippens, de heer Antoine Vandabeele, de heer Maurice Vandabeele, de heer Willem Kanters, Burggraaf Alain Jolly, senator Albert Bogaert, de heer Wilfried

PRINSELIJKE BELANGSTELLING VOOR EERSTE BELGISCH FABRIEKSCHIP

de Brouwer, de heer Rudolf Croenen tenslotte de maatschappij Pictet en Cie.

Het voorzitterschap van de beheerraad wordt waargenomen door de heer Maurice Vandenaebale terwijl voormeld persoon tevens afgevaardigde beheerder is. Ook de heer Wilfried de Brouwer werd met deze functie belast.

De «Narwal» Z.565 werd gebouwd onder de controle van het bureau Veritas voor de hoogste klasse. De

lengte bedraagt 71 meter voor een breedte van 11,50 meter en een maksimum diepte van 10,10 meter. De bruto-tonnage van het vaartuig bedraagt 1500 ton. De capaciteit van de brandstoftank belooft 380 ton en deze van de zoetwaterbank 150 ton. De maksimum snelheid van de nieuwste Zeebrugs eenheid bedraagt 15,5 knopen.

Het vissysteem dat aangepast is aan een hoogzeetreiler bestaat uit een afglooiende ramp welke in het

staartstuk getegreed is, een vaste portiek, een ophaaltakel van het merk «Brusselle» evenals een paar hulptakels voor het manoeuvreren van het net.

De vis wordt beneden opgevangen en naar twee tunnels gedirigeerd welke van 20 ton 30 ton daags kunnen verwerken. Vervolgens wordt de vangst opgeslagen in visruimen waar een konstante temperatuur van -30° C heerst. Dit ruim is geïsoleerd en met poly-

rethaan en aluminium bekleed. De inhoud van die visruimen bedraagt 300 ton bevroren vis. De frigo-installatie is van het merk «Brown Boveri» en werkt met Freon 22 op een sterkte van 230 PK.

De voorstuwrichting is van het type «vader en zoon». Er zijn dus twee motoren; «de vader» van 1310 PK die steeds de schroef optrekt en de «zoon» van 1020 PK, die al-

(Vervolg blz. 11)

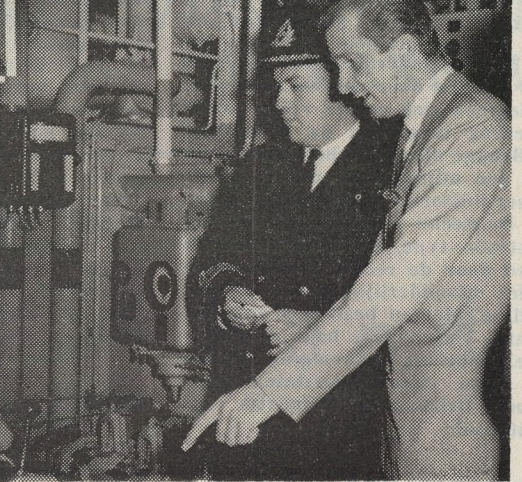
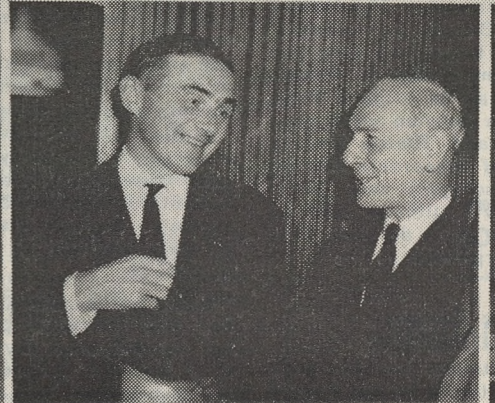
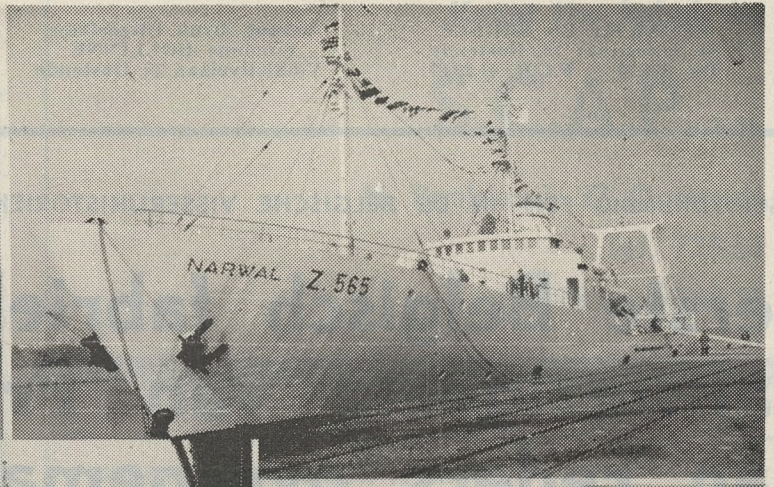
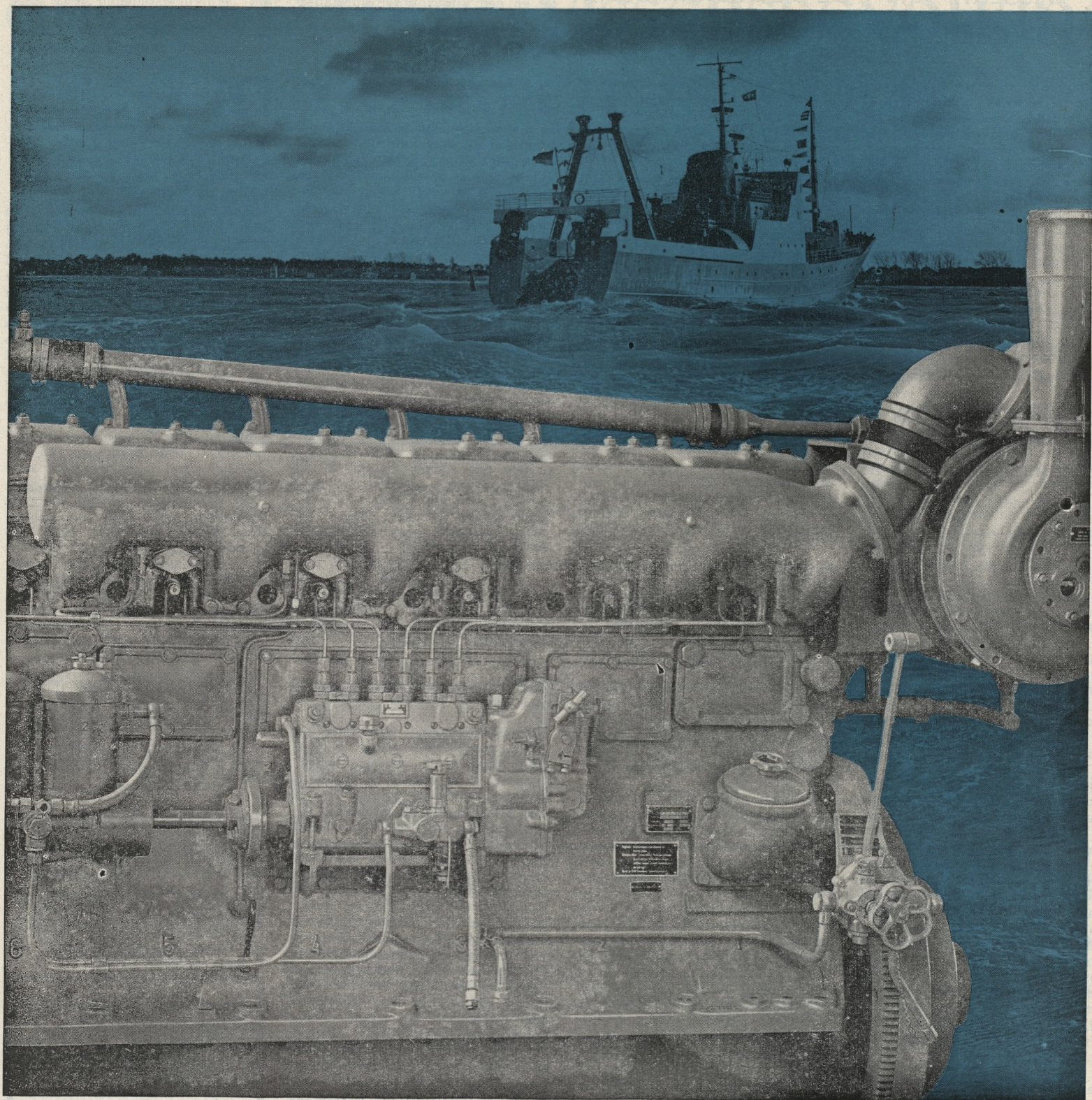


Foto I. — De talrijke personaliteiten wachten op de Kongokaai op de aankomst van Z.K.H. Prins Albert. Foto II. — Een zicht op de „Narwal” Z.565 die sierlijk bevlagd langsheen de Kongokaai gemeerd ligt. Foto III — De personaliteiten tijdens het bezoek aan de „Narwal” in de eigenlijke fabriek, en wel in de ruimte waar de verwerkte vis klaargemaakt wordt om in de diepvries gestoken te worden. Wij merken ondermeer van links naar rechts : dhr Antoine Vandenaebale, dhr Wilfried de Brouwer, dhr Maurice Vandenaebale, minister Eertrand, Z.K.H. Prins Albert en kommandant Potier. Foto IV — Een zicht op de «Narwal» waarbij duidelijk de prachtige lijn tot uiting komt. Foto V — Prins Albert tijdens een bezoek aan de ultra-moderne keukeninrichting, met links naast hem kommandant Potier en rechts Maurice Vandenaebale. Foto VI — De overhandiging van de geschenken aan Z.K.H. Prins Albert, bestemd voor de prinsjes. Foto VII — Gouverneur Ridder Van Outryve d'Ydewalle in gesprek met dhr Chardôme van de scheepswerven Béliard & Murdoch. Foto VIII — Z.K.H. Prins Albert laat zich de werking van de automatische stuurinrichting uitleggen door kommandant Potier.



Voordelen aan boord

Hektrawlers zijn moderne "visfabrieken". Jedere vangst wordt ogenblikkelijk verwerkt. De lading kan niet bederven en de visschuiten kunnen maandenlang hun werk op zee verrichten. Zo vooruitstrevend als de vangstmethode is, zo modern is ook de technische uitrusting dezer schepen. De boord- en hulpaggregaten bijvoorbeeld worden door Mercedes-Benz dieselmoto-

ren aangedreven. En dat om een goede reden: Mercedes-Benz diesels zijn stevig en betrouwbaar, vereisen weinig onderhoud en nemen weinig plaats in beslag, voordelen die doorslaggevend waren voor hun inbouw. Indien U meer inlichtingen wenst over Mercedes-Benz diesels, gelieve dan te schrijven aan de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim, Verkauf Motoren/Export.

MERCEDES-BENZ DIESEL



DE VISSERIJ IN DE EKONOMISCHE UITBREIDING VAN ALGERIE

De publieke machten evenals de private personaliteiten hebben sedert ettelijke jaren de eigen middelen gezocht om Algerië een economische en sociale ontwikkeling te waarborgen. Studies werden ondernomen en gematerialiseerd door expansieplannen. Het meest gekende plan voor uitbreiding was dit welke tijdens een toespraak door Generaal De Gaulle te Constantin naar voor werd gebracht.

Is dit niet het eerste plan dan is dit heel zeker het meest volledige plan want het vermocht de persoonlijke ondernomen activiteiten te coördineren, en heeft tenslotte geleid tot een algemeen ontwikkelingsplan.

De Algerijnse visserij had tot voor korte tijd een eerder bescheiden plaats ingenomen in de ontwikkelingsplannen van de nationale economie en werd in de meeste gevallen als een aanhangsel beschouwd aan de studies voor een industriële expansie. Men zou zich kunnen verwonderen voor een dergelijk gebrek aan belangstelling, en dan vooral in een mogeheid met een kuststrook van omzeggens 1000 km die tevens beschikt over zowat 30 havens en inhammen met een meer dan behoorlijke uitrusting. Aan deze leemte werd echter verholpen. Het gezamenlijke plan, in verband met de visserij en haar zijtakken belicht in grote mate de belangrijke rol welke deze laatste kan spelen in de Algerijnse economie.

Voor een mogeheid met een dermate uitgestrekte kuststrook, en bijzonder goed gelegen langsheen de Middellandse Zee, vertegenwoordigt de zee fauna een natuurlijke bron. De uitbating hiervan heeft een vaststaande belangrjkheid en dit zowel economisch als sociaal gezien. De wetenschappelijke opzoekingen welke ondernomen werden in verband met de verbetering van de voeding in de onderontwikkelde gebieden wijzen op de belangrjkheid welke de vis moet spelen in de menselijke voeding, die een dringende behoefte heeft aan protéine, vitaminen en min.rale zouten.

Het is gemakkelijk omvormbaar tot meel, olie, en vertegenwoordigt zelfs bij een kleine hoeveelheid 'n grote voedingswaarde. Anderzijds uit de optimale exploitatie van de zee water en zich in de oprichting van industriële ondernemingen of handelszaken zoals konservenfabrieken, zouterinstellingen, viskopersondernemingen, het transport, verkoopzaken, herstellingswerkhuisen, scheepsbouw werven, touw fabrieken, diepvriesopslagplaatsen, enz...

De ontwikkeling op sociaal gebied uit zich door een verbetering van het werkpeil, vooral voor wat betreft een industriële sektor als de konservenindustrie waar de handenarbeid een belangrijke

plaats inneemt, door een verhoging van de individuele verdiensten en een versterking van de beroepskwalifikatie. Dit zijn allen factoren die noodzakelijk zijn voor een vooruitgang op sociaal gebied, welke zo begeerd wordt in een land met een sterke demografische druk.

Het is vanaf deze analyse van de aktuele toestand inzake de visserij dat men de voornaamste problemen kan afleiden, of oplossingen vinden om een harmonieuze ontwikkeling te waarborgen.

Alvorens de verschillende aktiviteitssektoren te ontleden komt het ons noodzakelijk voor de algemene terminologie even nader te preciseren.

GEBIED	Sleepnetvaartuigen		Lamparis		Palangriers	
	Aantal	Tonnage	Aantal	Tonnage	Aantal	Tonnage
ORAN	73	2118	152	898	190	326
ALGIERS	41	935	104	694	136	223
KONSTANTIJN	38	1401	35	149	157	291
	132	4454	291	1741	483	876

a) de verschillende soorten visserij twee soorten visserij dienen onderscheiden te worden want zij stellen volledig verschillende problemen en vereisen volledig uiteenlopende technische oplossingen.

De visserij van pelagische vis omvat vissoorten die in volle zee leven. Het zijn trekkende vissoorten. De voornaamste gevangen vissoorten zijn de volgende : sardienen, ansjovis, kleine tonijnsoorten, makreel.

De bodemvis omvat vier vissoorten die weinig van omgeving veranderen en hun hydrologische verblijfplaats gelegen is op het vastelandsplateau of aan de boorden hiervan. De groei van deze vissoorten is minder groot, en hun voortplanting minder sterk, maar ook moeilijker. De gevangen soorten zijn veel talrijker waarvan enkele onder hen ware lukseartikelen zijn, zoals ondermeer tongen, tarbot, roodbaard. Anderen zijn minder kostbaar zoals de wijting, rogsoorten zeehonden enz.

Zoals alle trekkende vissoorten is de pelagische visserij afhankelijk van de seizoenen, terwijl de bodemvisserij regelmatig kan beoefend worden.

HUIDIGE EKONOMISCHE TOESTAND

Het sociaal verschijnsel

De verdeling van de zeevissers over de kust wordt gekarakteriseerd

door een ethnische lokalisatie en een uitgesproken specialisatie, die toch een tendenz tot verdezelen vertoont in bepaalde havens.

Men kan het sociaal verschijnsel als volgt onderverdelen :

a) ten westen van de Marokkaanse grens tot de oostgrens van het departement Mostaganem, zijn meer dan 50 % van de totale effectieven gegroepeerd rond zeven havens waarvan de voornaamste zijn : Nemours en Beni-Saf. De Franse zeelieden van Italiaanse oorsprong zijn gevestigd te Nemours en Mersel-Kebir. Deze van Spaanse afkomst zijn hoofdzakelijk gevestigd te Beni-Saf en Oran.

b) in de omgeving van Algiers zijn de meeste vissers gekoncentreerd te Chiffalo, Bou-Haroun en Algiers zelf. De vissers van Spaanse afkomst hebben de thuishaven meestal te Bou-Haroun en Cherchell en

deze van Italiaanse oorsprong groeperen zich te Chiffalo.

De Muzelmaanse bevolking die in de jaren 1830 weinig zeggenschap had in de visserij, schijnt thans meer en meer belangstelling hiervoor te voelen. Tussen 1930 en 1960 is het aantal Muzelmaanse vissers gestegen van 420 tot ruim 2000. Zij monstereen meestal aan op zogenaamde lamparos. Dit zijn visserseenheden die de pelagische visserij bedrijven.

Een eigenaardig verschijnsel is dat deze vissers alles in het werk stellen om spoedig zelf eigenaar te worden van een vissersvaartuig. Het is zodoende dat een bijzonder sterke uitbreiding kon waargenomen worden in het kleine dorpje Bou-Zadjar, nabij Oran. Vijfentwintig jaar geleden was dit dorpje slechts enkele gelegenhedsvissers rijk. Thans echter zijn in dit zelfde dorpje reeds 150 vissers die aanmonstereen op ongeveer 30 vaartuigen.

Dit verschijnsel schijnt twee redenen te hebben :

— de geografische ligging van hun haven heeft hun specialisatie sterk beïnvloed want de vissers hebben steeds de natuurlijke schuilorden opgezocht die 't dichtst bij de door hen beviste wateren gelegen zijn. Beni-Saf en La Calle zijn uitgegroeid tot belangrijke centra voor de sleepnetvisserij, omdat zij over een breder vastelandsplateau beschikken dan de andere gebieden.

Nochtans schijnt de ethnische oorsprong van de zeelieden een do-

minerende rol gespeeld te hebben om veiligheidsredenen en meer nog door het kuddeinstinkt hebben de seizoenvissers, die de visserij bedreven op de Middellandse Zee zich gegroepeerd naargelang nationaliteit en dorp; eens het seizoen afgelopen vertrokken zij in vloot opnieuw naar de thuishaven. Sedert de vestiging met hun families thans reeds een eeuw geleden, bleven zij rechtstreeks gegroepeerd, teneinde hun lokale tradities te bewaren en de gedachte te bewaren aan een ongerepte overplanting van hun dorp naar overzeese gebieden, in een gastvrij land.

EKONOMISCHE KONCENTRATIE

1) Vissersvloot :

De belangrjkheid en de kwaliteit van de vloot kan uit de hieronder weergegeven tabel afgeleid worden :

Meer dan de helft der vaartuigen, en dit zowel naar aantal als naar capaciteit zijn gebaseerd te Oran, terwijl Beni-Saf alleen reeds omzeggens een vierde van de vloot bezit. La Calle komt op de tweede plaats.

Voor wat de lamparos betreft vertegenwoordigen Nemous en Beni Saf nagenoeg een derde van de vloot naar aantal en verdelen onder hun beiden omzeggens 40 % van de globale bruto-tonnage van de vloot. De beide havens worden gevolgd door Chiffalo en Algiers.

(VERVOLGT)



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
2182V

ONZE VLAAMSE VISSERSBEVOLKING IN DE JAREN 1891-1914

De samenstelling der vissersgezinnen

In aansluiting met ons vorig artikel met betrekking tot de sociale toestanden van onze visserij rond de eeuwwisseling zullen wij het in huidig nummer hebben over de samenstelling van onze vissersgezinnen rond dezelfde periode. Hiervoor hebben wij ons andermaal tot onze medewerker Wardje Van Alderweireldt gewend, en ook thans konden wij de hand leggen op hetgeen hiervoor nuttig kon zijn. Zo hebben wij de volgende gegevens genoteerd :

Handelend over de samenstelling van de vissersgezinnen verstaat men door een gezin, een vereniging van personen door rechtstreekse bloedverwantschap verbonden, en die onder eenzelfde dak leven. Personen die vreemd zijn aan het gezin of zijverwanten worden daarin niet begrepen : Deze gezinnen worden als volgt ingedeeld :

- deze waarvan het gezinshoofd visser is
- deze waarvan het gezinshoofd visser was
- de gezinnen waarvan het gezinshoofd geen visser is, maar waar men vissers in het huishouden aantreft bvb kinderen

Anderzijds zijn nog vissers die met broers en zusters leven, of die alleen (bij vreemden) wonen.

De gezinnen waar men personen aantreft die het vissersberoep uitoefenen (vader, broeders, zoons) waren toen ten getalle van 1648.

De gezinnen echter waarvan het hoofd visser is zijn veruit het talrijkst, en wel met 1429 of 86,17 %. Dit bevestigt eens te meer hoe sterk dit bedrijf beïnvloed werd door de beroepstraditie.

De alleen wonende vissers, of zij die in een vreemd gezin leven zijn weinig talrijk. Tijdens een uitvoerde telling werden er 74 op een totaal van 2336 genoteerd met het grootste aantal te Oostende nl 54. Dit bewijst in welke mate het familieleven onder de vissersbevolking ontwikkeld was. Het gezamenlijke aantal vissers in de gezinnen opgeteld gaf ons volgende statistiek :

	Ant. der faml.	Vissers in gez.
Gezinnen waar de vader visser is	7491	1977
Gezinnen waar de overleden vader visser was	282	92
Gezinnen waar de vader geen visser was	702	170
Huishoudens (broeders en zusters) waar vissers zijn	46	23
Alleen wonende vissers	—	74
Totaal :	8521	2336

Men mag dus zeggen dat het aantal personen die geheel of gedeeltelijk hun bestaan vinden in de visserij toen rond de 8600 schommelde waaronder 2336 vissers.

Het bovenvermelde aantal van 8521 personen, die vissersgezinnen uitmaakten werd als volgt verdeeld :

Mannen boven de 16 jaar : 2378 of 27,91 %
 Vrouwen boven de 16 jaar : 2104 of 24,69 %
 Kinderen beneden de 16 jaar : 4039 of 47,40 %

Onder de 4039 jongens en meisjes beneden de 16 jaar waren er 3167 die 12 jaar of minder oud waren. Deze overheersing van de kinderen is het gevolg van het hoge geboortecijfer waarover verder meer

Hoeveel personen uit deze gezinnen oefenden een winstgevend bedrijf uit ? Dit toont ons de hieronder staande tabel :

Gemeenten	Aantal opgeteld gezinnen	Aantal personen in die gezinnen	Aantal vissers in die gezinnen	Minder dan 16 jaar	Aantal personen die een winstgevend bedrijf uitoefenen (daarin begrepen de getallen van kolom 4)		
					Meer dan 16 jaar mannen	Totaal vrouwen	Totaal
Adinkerke	246	1363	379	51	368	79	498
Blankenberge	175	770	236	11	256	23	290
Koksijde	88	528	129	19	134	36	189
Heist	145	859	240	33	250	21	304
Nieuwpoort	28	130	32	3	35	2	40
Oostduinkerke	174	881	281	38	228	38	302
Oostende	782	3934	1016	130	1026	90	1246
Andere gemeenten	10	56	12	—	14	—	14
Totaal	1648	8521	2262	283	2311	289	2883

Onder deze winstgevende bedrijven is de visserij echter van overwegend belang. Inderdaad, als men voor iedere gemeente het aantal personen die een winstgevend bedrijf uitoefenen afzonderlijk neemt dan krijgt men volgende statistiek

Gemeenten	Aantal personen die een winstgevend bedrijf uitoefenen	Aantal vissers onder deze personen
Adinkerke	498	379 of 76,11 %
Blankenberge	290	236 of 81,38 %
Koksijde	189	129 of 68,26 %
Heist	304	240 of 78,95 %
Nieuwpoort	40	32 of 80,00 %
Oostduinkerke	302	218 of 72,19 %
Oostende	1246	1016 of 81,54 %
Andere gemeenten	14	12 of 85,72 %
Totaal	2883	2262 of 78,42 %

Uit de bovenstaande tabel blijkt duidelijk dat de visserij de hoofdzakelijke bron van inkomsten was van onze gezinnen. De cijfers zijn het kleinst in de gemeenten Koksijde, Oostduinkerke en Adinkerke (De Panne). Dit komt door het feit dat in deze gemeenten de vissers dikwijls landbouwers waren. Dit was echter niet het geval te Oostende of Blankenberge waar 'n meer ontwikkeld economisch gevoel de gelegenheid had moeten geven tot het aanpakken van een ander beroep dan de visserijbedrijvigheid.

De voorgaande tabel leert ons tevens dat de huisvrouwen meestal geen winstgevend beroep uitoefenden. Zij hielden zich uitsluitend bezig met het huishoudelijk werk. Op de 1394 gezinnen waren er 1266 of 80,82 % die in dit geval verkeerden

Enkel in 73 gezinnen waar de

GEOGRAFISCHE VERSPREIDING DER VISSERS

De 2336 opgetelde vissers welke wij in de voorgaande statistiek weergaven kunnen in volgende tabel verspreid worden over de verschillende gemeenten :

281 vissers wonen te Adinkerke (De Panne) of 16,31 %
 242 vissers wonen te Blankenberge of 10,36 %
 130 vissers wonen te Koksijde of 5,57 %
 249 vissers wonen te Heist of 10,66 %
 34 vissers wonen te Nieuwpoort of 1,45 %
 281 vissers wonen te Oostduinkerke of 9,33 %
 1070 vissers wonen te Oostende of 45,81 %
 12 vissers wonen in andere gemeenten of 0,51 % (1)

(1) Zeven vissers woonden te

Bredene, 2 te Klemkerke, 2 te Lombardsijde en één te Middelerke.

De westkust totaliseerde 32,66 % der vissers.

De oostkust groepeerde 21,02 % van het totaal aantal vissers, terwijl Oostende tenslotte de resterende 45,81 % omvatte.

GEBORTEPLAATS DER

VISSERS

Omzeggens alle vissers behoren tot de kuststreek. Zo vindt men op de 2336 vissers, 2029 die in de gemeente geboren zijn waar zij wonen. Voegt men daarbij de 216 vissers die in andere gemeenten of in naburige gemeenten geboren zijn, dan kan men vaststellen dat op 2336 vissers er 2245 afkomstig zijn uit de kuststreek. Vooral voor Oostende zijn de cijfers betekenisvol : 907 van de 1070 aldaar gevestigde vissers zijn in de stad geboren.

(Vervolg bladzijde 6)

ONZE VLAAMSE VISSERSBEVOLKING IN DE JAREN 1891-1914

(Vervolg van bladzijde 5)

Voor de andere gemeenten zijn de cijfers de volgende :

	Aantal vissers	Geboren in de gemeente of in onmiddellijke omgeving
Adinkerke	381	362
Blankenberge	242	236
Koksijde	139	124
Heist	249	246
Nieuwpoort	34	38
Oostduinkerke	218	207
Oostende	1070	914

BEROEPSAFSTAMMING DER VISSERS

De optelling heeft uitgewezen dat voor al de vissers vader en grootvader reeds vissers waren. Aldus is het mogelijk de beroepsgeschiedenis der drie geslachten vast te stellen, en zelfs in vele gevallen van vier tot vijf geslachten. Wat vooral treft is het groot aantal vissers waarvan de grootvader reeds visser was. Op de 2336 vindt men er aldus 1594 of 62.24 % waarvan de grootvader reeds visser was, en daaronder zijn er 1524 of omzeggens allemaal waarvan de vader het beroep van zijn grootvader heeft voortgezet.

In 736 gevallen oefende de grootvader een ander beroep uit, maar voor ongeveer de helft was de va-

der visser. Als men nu de desbetreffende cijfers voor elke gemeente onder-

zocht dan komt men tot de onderstaande tabel met zeer uiteenlopende cijfers :

Gemeenten	Aantal vissers	Aantal vissers waarvan de grootvader en de vader visser waren		Gezamenlijk aantal der vissers waarvan ten minste de vader visser was	
		aantal	%	Aant.	%
Adinkerke	381	241	63,26	322	84,52
Blankenberge	242	227	93,81	230	95,05
Koksijde	130	64	49,23	111	85,38
Heist	249	174	69,88	218	87,55
Nieuwpoort	34	23	67,64	28	82,25
Oostduinkerke	218	55	25,23	118	54,13
Oostende	1070	737	68,88	848	79,25
Andere gemeenten	12	3	25,00	6	50,00
Totaal	2336	1524	65,24	1881	80,52

Hieruit blijkt dat te Blankenberge de vissers een echte kaste uitmaakten. Omzeggens alle vissers aldaar zijn kinders of kleinkinders van vissers. In de belangrijke centra van De Panne, Heist, en Oostende verkeren de 2/3 en der vissers in dit geval. De verhouding is aanzienlijk kleiner te Koksijde en te Oostduinkerke waar vele vissers afstammen van landbouwers.

Tijdens een heel toevallig onderzoek in de opstelbladen te Heist bleek dat er op de 249 vissers (reders, matrozen, jongens enz....) dezelfde familienamen voorkwamen. Zo vond men er 35 Van Torres, 24 Vandierendonks, 20 Savels, 19 Vlietincks, 11 Dewaeles, 10 Geselles, 9 De Grootes, 9 Desmidts, enz..

Dat tenslotte vissersdochteren met vissers trouwen is een gekend feit.

(vervolgt) — B

Artikels over Zeedieren

MEN SCHRIJFT ONS

Mijnheren, In Het Visserijblad i.d. van vrijdag 5 oktober staat er een artikel over Zeealgen.

Ik vind dit soort artikel uiterst interessant en vraag U of U welkijks dergelijke artikels in uw blad niet kunt doen verschijnen, b.v. over Algen, Zeevissen, Zee-schelpen enz. enz.

een lezer,

Nota van de redactie,

Voor zover het ons mogelijk is zullen we nu en dan een artikel in die aard laten verschijnen.

EERLANG INTERNATIONALE VERKEERSREGELING VOOR HET NAUW VAN CALAIS

Donderdag 18 oktober zal in een vergadering te Londen beslist worden over het eindrapport van de zogenoemde «werkgroep Staat-Dover», dat een ontwerp verkeersregeling voor de scheepvaart in het Nauw van Calais inhoudt. Het ontwerp is in feite het ontwerp van een

Engelse kapitein Dove, van de Britse spoorwegen. Het is, naar de mening van de werkgroep, even eenvoudig als doeltreffend. Wordt op 18 oktober dit ontwerp goedgekeurd, dan gaat 't naar de International Maritime Consultative Organisation, die 't via haar Maritime Safety Com-

mittee en de scheepvaartautoriteiten der diverse aangesloten landen tot uitvoering zal moeten brengen.

Volgens dit plan gaat alle naar westen gaande verkeer langs de Engelse kant, en alle oostgaand verkeer langs de Franse kant van Straat Dover. De banken welke midden in de vaarwaters liggen, fungeren als scheiding der tegen-gestelde verkeersstromen. Bovendien wordt een aanbeveling opgesteld tot verbetering van de betoning en bebakening, voornamelijk van het vaarwater van de Franse kust. Tevens wordt als principe aanvaard dat slechts van routeaanbeveling en niet van routeverplichting moet worden gesproken.

Er zal geen sprake zijn van enige verplichting voor de gezagvoerders. Maar bij eventuele ongelukken zal de Raad voor de Scheepvaart naar alle waarschijnlijkheid rekening houden met bedoelde regeling van het Scheepvaartverkeer (natuurlijk indien deze doorgang vindt, al zal ze dan niet-verplichtend zijn.)

SUPERTANKERS EN VISSERS

Op een desbetreffende vraag antwoordde de heer Warnderink Vinke, in een te Den Haag gehouden conferentie, dat in de enquetes onder de rederijen op het Europees vasteland en Engeland, de reders van vissersvaartuigen niet waren betrokken. Zij zijn dan ook niet vertegenwoordigd in de werkgroep.

Maar naar zijn mening zou men de kanteratie van de vissersvaartuigen in het bedoelde water met rust moeten laten.

Van Nederlandse zijde is wel aangedrongen op uitzondering van volgeladen supertankers, die altijd het diepe water zullen kiezen uit veiligheidsoverwegingen.

HYDROGRAFISCHE KONFERENTIE OVER DE NOORDZEE

De eerste (vier dagen durende) hydrografische conferentie van de Noordzeelanden die maandag begonnen is, onder voorzitterschap van de chef van de Nederlandse hydrografie - Kapt. t.z. Ir. W. Langeraar - tussen Groot-Brittannië, Duitsland, Denemarken, Noorwegen en Zweden zal hoofdzakelijk gewijd zijn aan de kantering van de Noordzee.

Een nauwere kantering is noodzakelijk omdat de Noordzee - drukt bevangen zee ter wereld - steeds meer door diep stekende supertankers wordt bevaren. In de toekomst zal de diepgang van deze schepen nog groter worden en daarvoor moeten voorzorgs- en veiligheidsmaatregelen worden genomen, waarbij vrijwillige internationale samenwerking noodzakelijk is. De afgevaardigden zullen ook een bezoek brengen aan de Delta-werken en de havenwerken van IJmuiden.

**REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

VERKOOPSWIJZE VAN SPROT TE OOSTENDE

Ter gelegenheid van de vergadering voor sprotvangers, welke plaats greep zondag 23-9 ll. werd door de aanwezige sprotvangers verzocht of de sprot niet zou kunnen verkocht worden per 10 bennen met recht op bijnemen per 10 bennen tot de ganse lading.

In feite kwam het verzoek dus hier op neer dat een koper 10, 20 en 30 bennen kan kopen, maar bij de koop van de eerste 10 bennen eveneens het recht heeft om bij te nemen tot de volledige lading of ondebare hoeveelheden van 10 bennen.

De Rederscentrale verzocht ingevolge de wens van de sprotvangers

de stadsbesturen van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort te onderzoeken of deze verkoopwijze zou kunnen toegepast worden.

De stadsbesturen van Oostende en Brugge hebben zich akkoord verklaard deze verkoopwijze bij wijze van proef toe te passen wanneer deze verkoopregeling voldoende geëff.

Behoudens verder bericht van 't stadsbestuur van Nieuwpoort blijft de verkoopwijze te Nieuwpoort van toepassing zoals deze vorige jaren in voege was.

Sekretariaat Rederscentrale s.v. Handelsvereniging.

Zij hadden pech...

GEBROKEN

KEERKOPPELING

Op de visserijgrond op 90 mijl noord van Zeebrugge hoorde men een abnormaal geluid in de machinekamer van de Z.460 «St. Christoffel» van schipper René Degroote. Bij nazicht bleek dat de voorste kogelring van de keerkoppeling gebroken was door een onbekende oorzaak. Het vaartuig zette daarna op halve kracht koers naar Zeebrugge.

DEFEKTE MOTOR

De Z.785 «Santa Maria» van schipper Maurice Deschrijver heeft de

Z.501 «Leopold Raymonde» van schipper Victor Ackx opgesleept met een defekte motor. De Z.785 was op terugreis naar Zeebrugge toen het langs de radio opgeroepen werd, zich op circa 40 mijl van de thuishaven bevindende. Aan boord van de Z.501 begon de alarmbel van de motor te loeien en er bleek dat de oliedruk van de motor verminderd was als gevolg van het breken van de oliepomp. Daar herstellen onmogelijk bleek werd beroep gedaan op sleephulp.

WATERPOMP

DEFEKT

De Z.404 «Laura-Camiel-Annie» van schipper-eigenaar Léon Meyers diende om sleephulp te verzoeken bij de Z.54 «Cecile» van schipper-eigenaar Oscar Creyf. De alarmbel verwittigde de motorist dat de motor onvoldoende afgekoeld werd. Deze werd stil gelegd en er bleek dat de waterpomp defekt was en niet kon hersteld worden. De sleep naar Zeebrugge verliep normaal.

«Zeetijger» te Oostende binnengelopen met O.282

NA SLEEP VAN MEER DAN 500 MIJL

Het is nog niet dikwijls voorgevallen, als het dan reeds voorgevallen is, dat de diensten van het Zeewezen te Oostende door een reder worden opgebeld die hen verzocht zijn schip te gaan halen dat met defekt op 1000 mijl afstand ligt rond te zwalpen. Dat de wonderen de wereld nog niet uit zijn hebben we ondertussen deze week nog eens kunnen vaststellen toen de Zeetijger donderdag moest uitvaren ter assistentie van de O.282.

Donderdagmorgen kregen de reders inderdaad bericht van hun schip dat het met roerdefekt de visserij op IJsland had verlaten en zo kwaad en zo goed als men kon voortvaarde tot men van een of ander vaartuig dat ook naar hier kwam hulp zou krijgen. Toen deze hulp echter uitbleef en geen enkele andere IJslander die nog achter was bereid bleek hulp te bieden of geen teken van leven gaven werd besloten het laatste en enige overblijvende middel te gebruiken, de hulp vragen van de staatssleepboot. Rond de middag werden de staatsdiensten verwittigd. Er werd zo spoedig mogelijk voor een bemanning gezorgd, de nodige proviand werd aan boord gedaan. Rond 16 uur van dezelfde dag is de Zeetijger dan de O.282 tegemoet gevaren. Ondertussen stond Oostende Radio steeds in verbinding met het schip en konden de reders aldus op de hoogte gehouden worden van de toestand. Schipper Verleene betoonde ondertussen een aardig stukje vakmanschap en trachtte zoveel mogelijk koers te houden door te sturen met behulp van twee uitgezette visplanken. Er werden inderdaad 2 visplanken uitgezet die bediend werden door twee matrozen aan de winch, als het schip naar de ene kant draaide werd de ene visplank gevierd of ingetrokken en omgekeerd. Bij schoon weer was het nog maar een half kwaad geweest maar er stond een flinke storm zodat het voor de bemanning van de «Adronie-Kamiel» een ware nachtmerrie is geweest.

Later kreeg men dan bericht dat de O.318 van de N.V. Zeehandel die 's anderendaags de visserij verlaten had, bereid was het schip zo lang op sleeptouw te nemen tot de Zeetijger ter plaatse zou zijn. Zulks is evenwel niet nodig gebleken want de Zeetijger was eerder bij het stuurloze schip. De O.282 had toen reeds de helft van de afstand tussen IJsland en Oostende

Zondagavond was men nog op 380 mijl van Oostende die men naderd met een snelheid van 10 mijl bij goede weersomstandigheden. 't Schip werd dan ook verwacht dinsdagvoormiddag.

Voor hun voortdurende en nauwgezette samenwerking met de reders en de bemanning van de O.282 verdienen de diensten van Oostende Radio en van de staatssleepdienst een pluimpje. Dinsdagvoormiddag rond 9 uur kwam het schip de haven binnen.

Het avontuur is dit keer voor de O.282 van de reders Christiaan nog goed afgelopen. Het is anders wel spijtig te noemen misschien is dit nog wel zacht uitgedrukt dat geen enkel schip gevonden werd om de

HANDELAARS !

Bent U van gedacht volgend jaar een nieuwe FIETS voor Uw bedrijf te kopen ?

Wacht niet zolang, koop hem nu...

U krijgt :

**EEN GESCHENK VAN
1.000 F**

Een VOLLEDIGE HEREN- of DAMESFIETS, met LICHT en ACHTERUITTRAPREM, bijzonder geschikt voor gebruik in en om de vismijn.

1.495 F in plaats van 2.495 F

VOOR SLECHTS EEN PAAR WEKEN !

R. INGHELBRECHT

Voorhavenlaan, 20 — OOSTENDE — OPEX

Tel. 739.62

(2933V)

afgelegd op eigen krachten en bevond zich ten westen van de Orkney's toen werd vastgemaakt. Toen was het weer al veel beter geworden zodat met een flinke vaart van rond de 10 mijl naar huis gevaren werd.

O.282 hulp te geven. Dit keer was de zo geroemde solidariteit onder de zeelui ver te zoeken. Het was zeker niet de schuld van de visser zelf, maar wel van hen die van land uit hun orders gaven. De bemanning van de O.282 die wel mag

Celsius voor Britse weerberichten

Groot-Brittannië heeft een nieuwe stap gedaan naar de aanvaarding der op het Europees vasteland geldende normen door officieel de Celsius-thermometer aan te nemen voor de weerberichten van de radio en de televisie.

Verleden jaar nog werd uitsluitend het Fahrenheit-stelsel gebruikt, terwijl later de temperaturen werden opgegeven, eerst in Fahrenheit en onmiddellijk daarna in Celsiusgraden.

Van 15 oktober af zullen de temperaturen echter eerst in graden Celsius en daarna in Fahrenheit worden aangehaald, waarbij volgens een ambtelijke mededeling van het ministerie van luchtvaart «de Fahrenheit-schaal uiteindelijk zal wegvallen».

worden gelukkigwens voor haar houding was als volgt samengevat : Roger Verleene, schipper, St. Antoniusstraat 32 Oostende, Emmerik Zonnekeim motorist, Vissersplaats 8 Oostende, Modest Lans. sweert, stuurman, Th. Vanloostr. 46 Oostende, Eric Robin matroos, Spoorwegstraat 40 Nieuwpoort, Maurits Zanders matroos, St. Franciscusstraat 25, Walter Verduyze matroos J. Pequaertstraat 9 Oostende, en scheepjongen Verburgh eveneens uit Oostende. Vermelden we nog dat de bemanning van het vissersvaartuig vol lof was over de houding van de bemanning van de sleepboot die onder leiding stond van schipper Cattoor. Proficiat schipper !

Minder schepen maar hogere opbrengst in september 1962

Het aantal schepen was in september 1962 merkkelijk kleiner dan vorig jaar hetgeen niet belette dat de totale opbrengst die werd geboekt een flink stuk hoger lag. Dit wijst dus op de hogere prijs want de aanvoer per schip was niet bijzonder groot. De beste resultaten werden in het algemeen genomen voor de kleine IJslanders geboekt, categorie schepen die in de voorbije maand flinke opbrengsten kon boeken. De duurst verkochte soorten waren kabeljauw, gullen, schol, tarbot, schotse schol en zonnevis. Tongen kenden een minder gunstige periode al was de aanvoer minder. Voor de westschepen was het geen bijzondere goede maand gezien de meeste lage prijzen die voor rog en platvis werden betaald. Haring was een produkt dat om de veertien dagen werd gebracht en dan aan hoge prijzen werd afgezet. Ook in het buitenland heerst «haringschaarste» en de komende winterperiode kondigt zich niet te best aan.

MINDER IJSLANDERS

De IJslandse aanvoer werd door zeven schepen minder gebracht dan vorig jaar. In de plaats van 40 eenheden kregen we er dit keer maar 33. Er waren echter meer grote schepen dit jaar hetgeen de totale opbrengst op een hoger peil bracht. De vangsten van deze grote schepen waren nogal omvangrijk vooral in het begin van de maand toen 2500 bennen werden gelost. Voor de kleinere IJslanders varieerden de vangsten van 500 naar 850 bennen. Dit ook al volgens het goed of slecht weer. De meest gebrachte soorten waren schelvis, totten, rogen, rode zeebaars en in mindere mate hondstong, zeewolf, leng en schotse schol. Heilbot was er zoals altijd niet erg veel evenmin als staartvis. Schelvis, een de grootste soort verkocht, viel nogal goedkoop uit, totten daalden meestal tot de opvangprijzen. Kabeljauw daarentegen kreeg regelmatige prijzen, gullen evenwel waren meestal goedkoop. Koolvis was wel de best verkochte vissoort die bijna bestendig boven de 500 F kreeg. Ook rode zeebaars kreeg vaak rendende prijzen, bij de Kleine IJslanders was het beste resultaat voor de O.286 die 500.000 F boekte in één reis, bij de grote schepen was het de O.90 die met 966.000 F de hoogste opbrengst lukte. De totale opbrengst van de IJslandse steeg van 13.255.332 F in sept. '61 naar 14.486.732 F voor de maand sept. '62. De gemiddelde opbrengst per schip steeg van 331.384 F naar 438.900 F dit jaar.

OOK BETER VOOR DE NOORDZEESCHEPEN

Dat het aantal schepen die in de Noordzee op witte kabeljauw gin-

gen vissen toenam kunnen we evenmin zeggen. Integendeel, ten opzichte van vorig jaar werd nog één vangst minder gebracht waardoor het aantal vangsten tot 13 terugviel en hierbij waren er dan nog twee bijna zuivere haringvangsten. Voor deze soort vis werd dan ook redelijk hoge prijzen betaald die op het einde der maand tot 1400 F per ben opliepen. Nochtans was er ook kabeljauw aan 800 F de ben. Behalve kabeljauw brachten deze schepen vooral totten, gullen en knorhaan. Daarbij dan nog enkele bennen steenschol, zeewolf en wijting. Tarbot en heilbot kwamen hier zeer schaars voor. Grote haringvangsten voor de O.335 die een gunstige maand kende. De hoogste uitslag na een korte reis was in verhouding echter van de O.326 die ook de grootste kabeljauwvangst binnenzette. Een paar kleinere vangsten deden evenwel het gemiddelde terugvallen tot 206.700 F per schip, cijfer dat echter nog merkkelijk hoger is dan verleden jaar toen maar een gemiddelde van 159.740 F werd bereikt. De totale opbrengst van de Noordzee steeg van 2.236.571 F naar 2.687.170. De vier haringvangsten van de Smalls brachten afwisselend grote en kleine vangsten haring. Over het algemeen betere kwaliteit dan voor de Noordzeeharing. Vandaar ook minder gekwetste en meestal hogere prijzen. De haringprijzen was verleden maand trouwens heel wat beter dan in september 1961. Voor gekwetste haring werd nu regelmatig 300 F betaald, voor mooie haring vaak tot 550 F. De totale opbrengst bedroeg hier voor de vier vangsten 810.193 F of 202.540 F per schip. Verleden jaar waren deze cijfers één vangst en 180.784 F.

GROTERE KANAALAANVOER

In tegenstelling met de voorgaande visserijen gingen er meer schepen dan verleden jaar naar de kanaalvisgronden. Dat ze daar niet slecht aandeden blijkt uit de resultaten die gemiddeld gunstiger waren dan vorig jaar. Uit 32 vangsten boekten we dit jaar een opbrengst van 4.179.694 F tegenover uit 27 vangsten in 1961 een opbrengst van 3.096.331. De gemiddelden waren respectievelijk 130.610 F en 114.678 F. Mede door het groter aantal kanaalschepen kregen we een regelmatigere bevoorrading van keilrog op de markt ook rode knorhaan, steenschol, schotse schol en andere kanaalvarianten waren in grote hoeveelheid voorhanden. Alleen voor keilrog, rog en rode knorhaan ging dit met dalende prijzen gepaard. Voor de andere vissoorten werden minstens even veel of meer betaald. Zeer duur werden staartvis, steenschol, mooie meid, schotse schol, zonnevis koningsvis en arend

verkocht. In verhouding tot de aanvoer werd voor keilrog nog een goede prijs betaald die schommelde van 650 naar 1100 F per ben. De ene week was er inderdaad veel meer op de markt dan de andere week. Hier ook zou een betere aanvoeregeling de prijzen op eenzelfde peil houden. Op het einde van de maand kregen we dan meer tongen. Tongen waren in die periode tamelijk goedkoop, de grote soorten uitgezonderd, zodat ook hier geen uitzonderlijke hoge cijfers geboekt werden. Als we ons niet vergissen was het beste resultaat voor de Z.405 met 240.790 F.

Al was het voor de westvisseren niet zo'n beste maand toch was er ook voor hen een verhoging van de opbrengst vast te stellen. Er waren zes vangsten minder dan verleden jaar waardoor de 42 vangsten een opbrengst van 2.442.080 F of gemiddeld 58.140 F. In september '61 waren deze cijfers als volgt: 48 vangsten gaven een opbrengst van 2.571.184 F of gemiddeld 53.566 F. De vangsten waren hier dikwijls zeer klein hetgeen wel van aard was om het gemiddelde lager te drukken dan normaal mocht verwacht worden. Er werden inderdaad ook mooie resultaten van deze visgrond geboekt. De vangsten bestonden uit rog, platvis, gul, zeehaai, wijting en zeehond. Voor gullen echter werd een zeer goede notering geboekt terwijl wijting schommelde prijzen kende. Tongen waren er doorgaans niet zoveel van deze visgrond hetgeen ook wel de lagere uitslagen uitlegt.

STEEDS WEINIG WITTE

BANKERS

De witte bank krijgt vanwege onze middenslagvisseren zeer weinig belangstelling. De teruggang was in september 1962 in vergelijking van dezelfde maand van verleden jaar zeer aanzienlijk. Inderdaad nog slechts zeven vangsten in plaats van 33. De vangsten die dit jaar gebracht werden hadden eigenlijk niet veel om het lijf, dit dan wat de tongen aangaat. De bijvangsten waren zeer groot en bestonden voornamelijk uit platvis, wijting, gullen, tarbot en wat kabeljauw. Platvis kreeg zoals hoger vermeld dikwijls lage prijzen. De negen schepen die op de witte bank visten waren echter specialisten en zodoende kregen we nog betere gemiddelde resultaten dan verleden jaar. De totale opbrengst verminderde hier van 3.331.177 F naar 1.051.600 F en het gemiddelde steeg voor 1962 van 100.944 naar 116.800 F.

Ook zeer weinig vangsten van de Oost. Van die visgrond werden nochtans zeer grote vangsten gebracht. Deze vangsten kregen evenwel meestal lage prijzen en de op-

brengsten bleven dan ook onder de zes cijfers. Merken we nochtans op dat hier de reizen doorgaans veel korter waren dan voorgaande categorieën. Voor een totaal van 11 vangsten boekten we in sept. '61 een opbrengst van 906.300 F. tegenover nu voor drie schepen een opbrengst van 256.690 F. De gemiddelden waren respectievelijk 82.390 F en 85.560 F. Dus ook hier toch een lichte verbetering.

KREEFTENPUT BLIJFT HET

DOEN

De kreeftenput blijft dit jaar de belangstelling trekken. Het moet gezegd dat van die visgrond nog altijd mooie resultaten worden geboekt dank zij nogal omvangrijke vangsten bestaande uit kreeftjes, tong, tarbot, kabeljauw, gullen, platvis, wijting en rariteiten. De kreeftenprijzen blijft op een zeer goed peil en bijzonder de kleine sortering wordt duur verkocht ten opzichte van de andere jaren. De konservenfabrieken kregen deze zomer inderdaad weinig gelegenheid tot kopen en moeten nu hun voorraad zoveel mogelijk aanvullen. Vandaar slechts 100 tot 200 F prijsverschil tussen de grote en de kleine soort. Vaak ruime tongenvangst die dikwijls de beste prijzen van de markt krijgen. Tarbot was op een week na een zeer dure vissoort terwijl kabeljauw en gullen steeds prijzig waren. De kleine steeds rond de 400 F per ben. Het aantal kreeftenputters bedroeg in de voorbije maand: 47 tegenover 27 vorig jaar. De totale opbrengst steeg van 2.378.890 F in sept. '61 tot 4.910.955 F en de gemiddelde opbrengst per schip was een stuk beter. In plaats van 88.107 werd nu 102.360 F per reis geboekt. Merken we op dat ook hier korte reizen gemaakt worden.

Dat de Noord druk bevaren en bevist wordt kunnen we moeilijk aantonen met het aantal vangsten dat we ginder kregen. Toch visten ginder ettelijke Oostendse schepen. Deze gingen echter meestal hun vangst verkopen in Engeland waardoor uiteindelijk hier maar vijf schepen van de Noord binnenkwamen met een totale opbrengst van 581.997 F tegenover tien vangsten verleden jaar voor 965.803 F. Ook hier dus een hoger gemiddelde en wel van 96.580 naar 116.400 F. De vangsten bestonden hier meestal uit tong, rog, platvis, tarbot en gullen.

Wat de kleine visserij betreft deze kenden een niet te beste maand. Inderdaad er kwamen minder schepen met vis, verkopen van de kust, dan vorig jaar. De vangsten zelf zijn minder en bevatten vul tong, platjes, wijting en gul. Soms wel aardige resultaten na dagreizen.

Het gebruik van de slipway der vissershaven

De rederscentrale had aangedrongen opdat de slipways van de vissershaven bij voorkeur aan de visserij zouden voorbehouden blijven.

Het stadsbestuur dat de gewoonte heeft voor de visserij veel te doen wanneer het er op aankomt haar zwaardere lasten op te leggen, antwoordde als volgt.

Mijne Heren,

Wij hebben de eer U de ontvangst te melden van uw brief nr RM/NN/530 van 13 dezer, met betrekking tot de aanwending van de slipways van de vissershaven.

In verband hiermede kunnen wij uw mening niet delen dat deze instelling hoe langer hoe meer ten gerieve van eenheden van de Belgische Zeemacht zouden gebruikt worden.

In 1959 werden inderdaad in totaal 14 schepen van de Zeemacht op het droogdok gezet, in 1960 waren het er 9 dergelijke vaartuigen, vorig jaar 11 en voor 1962 zullen vermoedelijk 9 dergelijke vaartuigen drooggezet worden. Het aantal gaat dus steeds in dalende lijn.

U kunt er anderzijds van verzekerd zijn dat de voorrang - die de regelmatig te Oostende marktende vissersvaartuigen genieten - voor zover de omstandigheden het toelaten, nauwgezet toegepast wordt.

Aanvaardt Mijne Heren, de verzekering onzer gevoelens van achtting.

De sekretaris : M. Surmont

Vr de Burgemeester afw. : De Schepen : H. Edebau.

Dit antwoord is de reders met een kluitje in het riet sturen, want **voorrang (?) zal voor zover de omstandigheden het toelaten**, gegeven worden. We zien niet in welke dalende lijn er is 14 - 9 - 11 - 9

We vragen ons werkelijk af waarom we nog slipways ter vissershaven hebben en waarom de Staat te Oostende en de Zeemacht te Nieuwpoort dan een slipway gebouwd hebben, die de 3/4 van de tijd ledig staan en tientallen miljoenen hebben gekost.

Naar het schijnt zijn het alleen de diensten van de Regie van de Staat die daarop schepen mogen herstellen.

Waarom geeft de Staat dan werk in aanbesteding ?

"t Is niet moeilijk : de belastingbetalers zullen dit wanordelijk gedoe toch betalen.

**SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S**

HULP IN NOOD

**verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen**

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

**VOOR
WIE
IS
DIE
ROEIBOOT ?**

Het vissersvaartuig de Z.400 heeft op 29-9-62 te 16.15 uur in positie \pm 5 mijl N.E. van het lichtschip Noord-Hinder een roeiboot opgepikt beantwoordende aan volgende karakteristieken :

Langte : 2,90 m breedte : 1,25 m, hoogte : 0,60 m, bruin vernist hout met witte rubberen band (\pm 5 cm) rondom de bovenkant - begroeid met zeegras - op de binnenkant van de spiegel zijn twee ijzeren plaatjes bevestigd op het plaatje aan stuurboord zijn de twee laatste letters «LF» van een woord nog leesbaar, terwijl op het plaatje aan bakboord vermeld staat «W. en F. Y.C.» - de boot was lek tengevolge van een losgekomen plank aan bakboord voor - twee roeriemen en twee roeidollen waren nog in de boot aanwezig - op één roerriem staan de woorden «ONE WOLF»

Voor nadere inlichtingen gelieve men zich te wenden tot de Waterschoutsambten der Kust.

NOG DE TEWATERLATING VAN DE „HELMI” VOOR DE „BELGIAN BALTIC LINES”

De tweede kustvaarder op stapel

Vorige week gaven we de plechtigheid weer omtrent de tewaterlating van de «Helmi» op de werven Béliard-Murdoch en Co. Mw Bertrand trad hier als meter op.

EEN VERDIENDE HULDE

Tijdens zijn rede bracht de heer Beliard, in hiernavolgende bewoor-

dingen een verdiende hulde aan volksvertegenwoordiger Dries Claeys: «... en wij willen niet vergeten de Volksvertegenwoordiger Dries Claeys die zich geen moeite bespaart om moeilijkheden uit de weg te ruimen daar waar het gaat om aan de arbeiders niet alleen werk te verschaffen, maar werk waarover zij fier kunnen zijn...»

Totdaar de heer Béliard.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys heeft inderdaad eens temeer hier zoals in de meeste andere gevallen voor de visserij, getracht dat de bouw van deze vaartuigen zou kunnen plaats hebben omdat daarmee werkverschaffing aan een paar honderd huisgezinnen mee gemeoid is. En daarin is hij wonderwel gelukt.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys was op die tewaterlating en het moet voor hem een grote voldoening zijn toch te kunnen vaststellen, dat zijn tussenkomsten meer en meer praktische en heilzame gevolgen hebben voor de werkverschaffing en de nijverheid zelf.

EEN TWEDE KUSTVAARDER OP STAPEL

Ondertussen is de tweede kustvaarder op stapel gezet voor dezelfde rederij, waarvan we met Pansen de tewaterlating mogen verwachten.

ANDERE BESTELLINGEN

Men verwacht een derde bestelling terwijl binnenkort een treiler voor een Franse reder wordt te water gelaten, waarna overgegaan zal worden tot de bouw van een vissersvaartuig voor de Wwe Calcoen en Zonen, die de O.170 slopen en een nieuw vaartuig van 27 m lengte zullen bouwen voorzien van een motor Baudouin, de eerste Franse motor op onze vissersvloot te Oostende.

De eerste panharing voor burgemeester Gheeraert

Door de Nieuwpoortse haringdrifter de N.130 «Gino» van Arthur Calcoen werd maandag jl. de eerste panharing aangebracht en verkocht in de vismijn. De vangst was niet groot maar de prijs was beter nl 27 kg die aangekocht werd door de vishandelaar Henri Verminck uit Veurne voor de prijs van 970 F of zowat 32 à 33 F het kg. Arthur Calcoen hield er aan de traditie in eer te houden en samen met de heer Jef Verbanck mijnbestuurder werd een «poosje» verse panharing geschonken aan burgemeester Gheeraert die dit gebaar zeer op prijs stelde. De heer Gheeraert drukte tevens de hoop uit, dat de haringdrifters hoe weinig ook nog het aantal is - een goed seizoen zouden mogen slaan - N

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De onderzoeksraad voor zeevaart vergaderde te Oostende onder voorzitterschap van de heer Vandercruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

HET VERGAAN VAN DE O.187 «JULES DENYE»

De raad sprak bij deze gelegenheid vijf vonnissen uit. Het vergaan van de O.178 «Jules Denye» kende aldus zijn ontknoping.

Dit schip kwam op 20 november 1961 tijdens zijn terugreis van de visgronden van Flamborough Head in aanvaring met de Britse m.s. Fulham VIII. De aanvaring was zo hevig, dat het Oostendse vissersvaartuig enkele ogenblikken later in de golven verdween. Schipper Vieren Herman uit Oostende liet hierbij het leven.

Het vonnis luidt als volgt :

De raad is van oordeel dat uit de ondervraging en het onderzoek het volgende dient onthouden :

Op 20 november 1961 rond 17 uur bevond de O.187 «Jules Denye» zich op zijn terugreis van de visgronden van Flamborough Head naar de haven van Oostende. De wind was O.Z.O. Kracht 4 tot 5 met helder zicht. Het vaartuig liep onder volle kracht met een snelheid van ± 8 mijl per uur.

De schipper gaf rond 17.15 uur de wacht over aan scheepsjongen Bruneel R. terwijl hijzelf alsook de andere leden van de bemanning naar beneden gingen om te eten.

De scheepsjongen Bruneel was 15 1/2 jaar oud en had de bevoegdheid niet om dienst te doen als hoofd van de wacht aan boord van vissersvaartuigen.

De scheepsjongen Bruneel R gaf bij de aflossing van de wacht, een wit licht aan stuurboord; daarna een tweede wit licht en kort nadien een rood licht tussenin de twee witte lichten.

Scheepsjongen Bruneel R. oordeelde dat hij voor het ander vaartuig moest uitwijken en overstuur van dit vaartuig moest doorgaan. Hij verwaarloosde de schipper te verwittigen, gaf eerst hard stuurboord en daarna terug bakboord boeg tegen de bakboord zijde mid-scheeps van het ander vaartuig, dat nadien de ms «Fulham VIII» bleek te zijn, beukte.

Aan boord van de ms Fulham VIII werd voor de aanvaring van de O.178 «Jules Denye» de wacht verzekerd door de 2de officier en een roerganger.

De wachthebbende officier ontwaarde rond 16.50 uur een wit licht ander halve streek op zijn bak-

boords boeg. Na een eerste maal een de stuurboordzijde te hebben uitgekeken, kwam hij terug naar bakboord, en zag het wit licht steeds aan bakboord voor. Hij dacht dat het een vissersvaartuig kon zijn en ging terug naar stuurboord. Toen hij de tweede maal naar de bakboordzijde ging zien, ontwaarde hij de silhouet van een vaartuig twee streken voorlijker dan dwars, op een afstand van een scheepslengte, dat met gezwinde vaart op zijn schip afkwam.

De tweede officier liet het roer hard stuurboord leggen, om te trachten de kracht van de aanvaring te milderen de machine van de Fulham VIII werd gestopt na de aanvaring.

Voor de aanvaring werden geen geluidssignalen gegeven, noch aan boord van de «Fulham VIII» noch aan boord van de O.187

De schipper van de O.187 kwam op de brug juist na de aanvaring legde de schroef af stelde de schade vast en gaf een noodsein met de fluit.

De pompen werden in werking gesteld, doch het binnenstroomend water kon niet overmeesterd worden met het gevolg dat de O.187 korte tijd nadien in de golven verdween

De vijf bemanningsleden van de O.187 Jules Denye werden door de Fulham VIII opgepikt terwijl de schipper die tot het laatste ogenblik aan boord van zijn schip bleef enige ogenblikken voor het het zinken van zijn vaartuig sprong Reddingsboeien werden hem toegeworpen van op de Fulham VIII De schipper slaagde erin deze reddingsboeien te omgorden. Verschillende pogingen om de drenkeling aan boord hijsen mislukten ingevolge de toestand van de zee. Nadien werd een reddingsboot van de «Fulham VIII» te water gelaten en kon de schipper van de O.187 eveneens aan boord van de Fulham VIII gehesen worden. Niettegenstaande het toepassen van de kuntmatige ademhaling kon de schipper niet meer tot het bewustzijn teruggebracht. De door van schipper Vieren H. moet dus ingetreden zijn juist voor of tijdens zijn redding.

Op het ogenblik dat er tussen de O.187 en de Fulham VIII gevaar tot aanvaring bestond waren beide vaartuigen werktuiglijk voortbewogen vaartuigen, waarvan de koersen elkander kruisten en waarvan de O.187 het ms Fulham VIII op zijn stuurboordzijde had.

In de bestaande omstandigheden waren, vanaf het ogenblik dat er gevaar tot aanvaring bestond tussen de O.178 en de Fulham VIII de volgende uitwijkingsregelen van het I.A.R. van toepassing : deel C 1 en 2 regel 19, regel 21, regel 22, regel 23, regel 28 en regel 29.

1) overeenkomstig regel 28 b) van

het I.A.R. het ms «Fulham VIII» aandachtseinen had kunnen geven toen er vastgesteld werd dat de O.187 «Jules Denye» niet positief en ruim bijtijds handelde om een aanvaring te voorkomen.

2) Overeenkomstig regel 21 2e lid het ms Fulham VIII zodanig moest mede manoeuvreren als het beste kon bijdragen om aanvaring te voorkomen, doch dat het uitgevoerd manoeuvre als het beste kon bijdragen om aanvaring te voorkomen, doch het uitgevoerde roer manoeuvre niet als dusdanig kan worden aanzien.

3) De wachthebbende officier van het ms Fulham VIII niet de vereiste voorzorgsmaatregelen heeft genomen in de zin van regel 29 door zich niet voldoende reken-schap te geven zoals aangeduid in Deel C 2 van het gevaar van aanvaring met de O.187.

Komt de raad tot de volgende conclusies :

1) Het ontstaan van het gevaar tot aanvaring tussen de O.187 en de Fulham VIII dient toegeschreven te worden aan de inbreuken op deel C, 1 en regel 19 van het I.A.R. door de wachthebbende persoon van de O.187.

2) De rechtstreekse oorzaak van de aanvaring zelf, ligt in een ontijdig en onbehoedig manoeuvre vanwege de scheepsjongen van de O.187 om te trachten de Fulham VIII dat hij aan zijn stuurboordzijde naderde te ontwijken.

3) Indien de wachthebbende officier van het ms Fulham VIII gevolg had gegeven aan de voorschriften van regel 28 b) regel 21 2e lid en regel 29 van het I.A.R. de aanvaring in kwestie misschien had kunnen vermeden of de gevolgen ervan gemilderd.

De raad is echter van oordeel dat scheepsjongen Bruneel R. die niet bevoegd was om dienst te doen als hoofd van de wacht en gelast werd met een taak waarvoor hij niet opgewassen was niet aansprakelijk kan gesteld worden voor de door hem gestelde daden en er bijgevolg te zijnen laste geen beroepsfouten kunnen weerhouden.

De raad verstaat dat de gerechtskosten ten laste zullen blijven van de Staat.

Als waardig schipper liet hij zijn bemanningsleden één na één overspringen op de Fulham maar zelf slaagde hij niet in zijn poging, daar zijn schip reeds onderging. Toen hij later opgepikt werd, door een reddingsboot van de Fulham, had hij reeds opgehouden te leven.

De Raad kwam tot het besluit dat de verantwoordelijkheid voor de aanvaring berustte bij de scheepsjongen Bruneel Roger, die zich op het ogenblik van de aanvaring alleen op de brug bevond en niet bevoegd was om dienst te doen als hoofd van de wacht. Gezien hij gelast werd met een taak waarvoor hij niet opgewassen was,

meende de raad hem niet aansprakelijk te kunnen stellen en bijgevolg geen beroepsfouten ten zijnen laste te kunnen weerhouden.

GEEN BEROEPSFOUTEN TEN LASTE VAN DE SCHIPPERS VAN DE O.59, O.457 EN DE Z.514

De raad was verder inzake de aanvaring van de O.59 Mady II met een wrak ten oosten van Oostende op 22 dec. 1961 van oordeel dat alhoewel een navigatie op ongeveer 150 meter van het strand niet als voorzichtig kan worden bestempeld, worden schipper Allary Fr. geen fouten ten laste gelegd, zodat hij buiten zaak wordt gesteld.

Een gelijkaardig oordeel had de raad over het lek slaan van de O.457 Achilles op 15 sept. 1961. De juiste oorzaak van het lek slaan kon aldus de raad, niet worden bepaald en schipper Lambregt D. kon vrij uitgaan.

Wat de brand betreft aan boord van de Z.514 Zeemeermin in de haven van Zeebrugge op 4 febr. 1962, brand die onmiddellijk kon geblust worden, oordeelde de raad dat geen beroepsfouten kunnen weerhouden worden, tegen schipper Serie Gustaaf zodat ook hij buiten de zaak wordt gesteld.

EEN VERMANING

Schipper Verschelde H. kreeg een vermaning, die op 15 dec. 61 met de O.614 strandde ter hoogte van Bredene.

De raad verklaarde dat Verschelde zeewaarts had moeten sturen of voor anker gaan tot de zichtbaarheid voldoende was verzekerd Wegens zijn onvoorzichtigheid werd tegen Verschelde een vermaning uitgesproken.

AANVARING VAN DE O.295 MET DE DEENSE KUSTVAARDER

De raad hoorde tot slot schipper Geryl Prosper van de O.295 Hugo Verriest die op 24 maart 1962 aan de Zuidoostkust van Ierland in aanvaring kwam met het Deense ms Agneta Torn.

De matroos Mestdagh Freddy bevond zich op de brug terwijl de andere bemanningsleden te ruste waren

Even na middernacht werd een geweldige schok gevoeld en sprong iedereen aan dek. Een schip dat blijkbaar de aanvaring had veroorzaakt werd langzaam gevolgd tot het uit het zicht verdween.

Achteraf kon men toch verneemen dat het de Agneta Horn was die zich niet om het Belgisch vaartuig had bekommerd.

De voorsteven aan bakboord van de O.295 was zwaar ontzet doch de schipper kon z'n schip veilig in een Ierse haven brengen waar het de nodige herstellingen onderging.

In de volgende zitting zullen Geryl en Mestdagh Freddy onderhoord worden.

De Oostendse vissershavenkommissie kwam bijeen

Vrijdagnamiddag kwam de Oostendse vissershavenkommissie bijeen om er bepaalde aangelegenheden, visserij en vishandel aanbelangend te bespreken.

Waren aanwezig de hh. Edebau, schepen voorzitter; havenkapitein-direkteur R. Becu, sekretaris Sanders en verder de hh A. Blondé, en Van Langenhove, gemeenteraadsleden; Vandenberghe, Alex Vieren, C. Menu, Jean Seghers voor de reders; A. Berbiere, direktor der O. Visafslag; de hh. Janssens, Hubrechtsen en Andries voor de visgroothandel en de HH. Willem Verstraete en A. Zonnekeyn voor de syndikaten.

Deze commissie is van adviseerende aard. Achtereenvolgens werden volgende punten behandeld.

VERKOOPWIJZE IN DE VISMIJN

Op voorstel van de heer Vandenberghe, die de beslissing van 't schepencollege hekelde dat het huidige stelsel van verkoop wilde blijven handhaven werd beslist tot de wettelijkheid terug te keren, zodat vanaf maandag 15 oktober terug te 7 uur IJslandse vis zal verkocht worden en vanaf 7.30 u. alle vis in rangorde van aankomst der schepen.

Ondertussen zal nagegaan worden of aan het bestaande reglement 'n wijziging zal dienen gebracht te worden.

Die beslissing werd niet aanvaard door de aanwezig zijnde handelaars, die, niettegenstaande 154 groothandelaars de wens hadden uitgedrukt, het voorstel Vandenberghe te aanvaarden, er zich halstarrig tegen verzetten. Voorgesteld werd de zaak naar een volgende vergadering te verschuiven.

INCIDENT

Op dit ogenblik ontstond daarop een heftig incident, tussen de heer Vandenberghe die het schepencollege verweet dat het geen zin had een vissershavenkommissie te hebben, waarvan ze het advies niet volgde.

In vorige zitting werd zijn voorstel ook door de vishandel aanvaard. Er werd alleen niet aanvaard te 6.30 uur te beginnen.

Thans wordt de zaak opnieuw op de lange baan geschoven al is de wijze van verkopen zoals nu onwettelijk.

Hij verwijt zekere visgroothandelaars het advies van hun leden niet in te winnen en liever van 6 tot 7 uur vreemde vis te verkopen zonder dat ze hiervoor een mijnrecht moeten betalen, terwijl de lasten steeds verhoogd worden op kosten van de visserij.

Hij dreigt volgende week maandag allen te zullen doen staken, zo de kust- en middenslagvisserij verder moet benadeeld worden.

Dit schijnt volgens hem nog het enige middel te zijn om naar een gezonde oplossing te gaan.

TERUGKEER NAAR DE WETTELIIKHEID

Na dit incident wordt door de heren Van Langenhove, Verstraete en Becu bemiddelend opgetreden waarna besloten wordt vanaf 15 oktober tot de wettelijkheid terug te keren.

HET GEBRUIK VAN DE SLIPWAY

Door de rederscentrale was aangedrongen opdat alle vissersvaartuigen zouden voorrang behouden inzake het gebruik van de slip, ten opzichte van om het even welke andere schepen.

Het schepencollege ging hiermede akkoord voor zover de omstandigheden het toelieten.

MAATREGELEN TEGEN DIEFSTALLEN

Door de vertegenwoordigers van reders en vishandelaars werd aangedrongen op het meer en meer strenger optreden tegen diefstallen, welke vooral 's nacht geschieden.

De voorzitter beloofde zulks en de direktor Becu meldde dat in het jaar 1962 er reeds 12 mensen uitgesloten waren voor diefstallen, 14 voor inbreuk op de reglementen en 12 een verwittiging ontvingen.

EERSTE BELGISCH FABRIEKSSCHIP

(vervolg van blz. 2)

ternatief dient als een hulpmotor van de «vader» of anders als motor voor de elektrogeen-groep.

De twee motoren van het merk «M.A.N.» zijn samen of afzonderlijk met de schroef verbonden door middel van een redukteur-inverser «Renk», met verscheidene snelheden.

De elektrische centrale bestaat uit een generatrice van 450 Kw en een generatrice van 200 Kw. Beide worden op gang gedreven door de «zoon» motor. Er is ook nog een hulpgroep van 250 Kw. Deze installatie is voldoende op de nodige stroom op te brengen voor alle machines en voor de invriezing. Er valt nog te noteren dat de pompinstallatie uitzonderlijk krachtig is, en dat een overvloedige ventilatie in de machine-zaal toelaat om onder alle voorwaarden een goede temperatuur te bewaren.

De radio-equipering is zeer volledig en omvat 2 uitzenders (waarvan één van 300 W) twee ontvangers en een goniometer. Verder is er nog een radarinstallatie, een gyrokompas met automatische piloot en een elektrische loch.

GEMERKTE VIS

Schipper Jacques Utterwulge van de Z.417 «Yvette-Freddy» deed deze week aangifte op het waterschoutsbamt van Zeebrugge van het vangen op 140 mijl noord ten westen van Zeebrugge, van een gemerkte pladijs. Deze droeg de kentekens EC 0374 was 32.5 cm lang en werd bovengedaald met 'n sleep van 40 vadem diepte.

BETER REINIGEN VAN DE VISHALLE

Door de visgroothandel bij monde van de heer Hubrechtsen werd aangedrongen opdat de vismijn beter zou gereinigd worden en dat dit in elk geval niet zou geschieden tijdens de verkoop van vis wat weinig hygiënisch mag genoemd worden.

HET GOEDKEUREN VAN VIS VOOR VERBRUIK BINNEN DE 24 UREN

Door de heer Hubrechtsen werd aangedrongen opdat de keuring zo zou geschieden opdat de vis welke gekeurd wordt, na 24 uur kan gegeten worden.

Door de heren Vandenberghe en Menu wordt er op gewezen dat de keuring streng moet zijn, maar dat ze ook zou moeten toegepast worden bij het vertrek uit de pakhuisen, wat tot op heden nooit gedaan werd, niettegenstaande het reglement zulks voorziet.

Er wordt dikwijls in het buitenland geklaagd over kwaliteit van vis, en dat is gegronde. Maar men zegt ons niet waar de schuld ligt, daar sommige vishandelaars weinig zorg besteden vooral waar het gaat om scholen en ge-

meenschappen, die onze voornaamste propagandisten zouden moeten zijn.

INDIENEN VAN KLACHTEN DOOR VISHANDELAARS TWEE UUR NA DE VERKOOP.

De heer Hubrechtsen namens de handelaars wees er op dat men niet altijd tijd heeft om de gekochte vis onmiddellijk na te zien of ze wel beantwoordt aan de vereisten en was van oordeel dat klachten nog twee uur na de verkoop zouden mogen ingediend worden.

De heren Menu en Berbiere meldden dat zulks tot nu toe steeds werd ingewilligd voor zover de klachten redelijk waren en het geen misbruik werd.

De heer Vandenberghe wees er op dat de reders geen dergelijke klachten konden aanvaarden. Eens de vangst weggenomen gebeurt er van alles, met of zonder het weten van de handelaar.

Juridisch gaat het niet op klachten te aanvaarden van vis welke reeds verwijderd werd en hij kon zich met eventuele toegeving niet akkoord verklaren.

Hij noemde het vismijnreglement in dat opzicht onwettig.

VERKOOP VAN VIS VAN DE KUSTVISSERIJ

De kustvissers zullen hun vis te 9 uur mogen verkopen.

Zijn

betonningsvaartuigen

onvoldoende bemand ?

MINISTER BERTRAND WEERLEGT ONJUISTE BEWERING

Het Belgische Zeewezen telt zeven schepen die dienst doen voor het aanleggen en het wegnemen van boeien o.m. de Zeearend de Zeeleeuw de Zeehond en andere.

De liberale volksvertegenwoordiger Declercq beweerde in een parlementaire vraag, dat deze schepen slecht bemand zijn en dat o.m. het aantal matrozen tot één werd herleid. De Minister van Verkeerswezen de heer Bertrand diende hem als volgt van antwoord :

De bemanning van een betonningsvaartuig is als volgt samengesteld : 1 schipper, 1 stuurman, 1 bootsman, 5 à 6 matrozen, 1 scheepswerktuigkundige eerste klas 1 scheepswerktuigkundige 2de klas en 1 stoker. Boven deze bemanning wordt gewoonlijk nog 1 of 2 boeienspecialisten ingescheept.

Een aldus samengestelde bemanning is ruim voldoende voor het werk dat moet worden geleverd. Dergelijke samenstelling wordt streng geëerbiedigd en de betonningschepen worden nooit naar zee gestuurd met een onvolledige bemanning.

De verklaring volgens dewelke sedert verleden jaar het aantal ingescheepte matrozen tot 1 eenheid zou herleid zijn is volledig onjuist. Zij kan dan ook niet anders dan op een misverstand berusten.

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

In tegenstelling met wat het zou moeten zijn kregen we deze week de grootste aanvoer op de laatste verkoopdag. Niet minder dan 27 schepen kwamen die dag verkopen. De prijzen voor bijna alle vissoorten daalden dan ook wat niemand zal verwonderen. Dinsdag was ook in de voorbije week de beste verkoopdag. Toen waren kabeljauw, roggen, tarbot, schelvis, en gullen het duurste. De sterkste daling werd woensdag voor ronde soorten genoteerd. Waar in tien dagen geen enkele haringvangst op de markt kwam, kwamen woensdag drie haringsschepen op één dag verkopen; dat had een haringaanvoer van 1400 bennen voor gevolg. Met die haringsschaarste die nu heerst is dat nog zeer weinig maar toch waren het voordeliger indien die schepen

wat meer verdeeld konden worden. De goedkoopste soorten waren deze week platjes, platvis en in mindere mate wijting, zandschullen en rog. De beste resultaten werden dinsdag geboekt voor de IJslanders en de kreeftenputters. De totale aanvoer bestond uit 11.750 B vis, ongeveer 70.000 kg haring en zowat 26.450 kg tong en 7100 kg kreeftjes. Deze aanvoer werd door 59 vaartuigen in de afslag gebracht en werd verkocht voor een totaal bedrag van 9.188.526 F

Vier IJslanders meer dan verleden week deed het aantal schepen van deze visgrond stijgen tot elf. De aanvoer was nochtans niet zoveel groter en omvatte ongeveer 7350 bennen. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, gullen, rode zeebaars, koolvis en schelvis. Kabeljauw steeg dinsdag tot even boven de 1000 F per ben een zeer uitzonderlijke prijs. Deze winter zullen we deze noteringen wel vaker mogen verwachten. Hopelijk zijn dan de vangsten dan groter en er zal ongetwijfeld wel meer vis nodig zijn. Rode zeebaars kreeg

van 350 naar 550 F. terwijl voor de koolvis een vaste prijs t.t.z. 650 F werd betaald. De grootste vangst bevatte zowat 1500 bennen en bracht 912.000 F op, hetzij een gemiddelde van zowat 600 F. Schelvis was in verhouding de ongunstigste verkochte soort.

Noordzeevis was redelijk schaars aangezien maar twee schepen van die visgrond kwamen verkopen, 1 maandag en een woensdag. De derde vangst bevatte vnl haring. Witte kabeljauw kreeg zeer hoge prijzen vooral maandag. Voor haring bleven de prijzen eveneens renderend. Twee haringvangsten van de Smalls waarvan een zeer omvangrijke van 650 bennen. Toch zijn de vangsten van 2000 bennen en meer veranderd. Waar vroeger haringwaarden sedert de laatste jaren wel aangevoerd werden spreken we nu al van een grote vangst bij 650 bennen. Renderende uitslagen voor deze haringvangers.

Kanaalvis was schaarser dan de voorgaande weken. Maandag en dinsdag telkens een vangst, woensdag twee kleine vangsten. Keilrog werd verkocht in stijgende lijn terwijl rog dinsdag zijn beste markt kende. Van deze visgrond bleven ook nu weer staartvis, steenschol, zonnevis, heek en schotse schol de duurste soorten. Ondanks kleinere vangsten toch wel bevredigende uitslagen. Weer meest witte bankers op de maandagmarkt. Tongen kregen maandag lagere prijzen dan verleden week, dinsdag steeg deze prijs om woensdag terug te dalen. Het goede weer van de laatste week is zeker niet van aard om de tongen-invoer van Nederland te doen dalen. Grote soorten blijven stabiel kleinere soorten zijn aan prijs-schommelingen onderhevig. Platvis werd goedkoop verkocht en noteerde zelden boven de 600 F per ben. Kreeftjes blijven ondertussen goed verkopen aan prijzen die boven de verwachting liggen. Ook hier dinsdag de beste prijs. De westvisiers moesten vandaag met weinig tevreden zijn. Dinsdag werden veel grotere vangsten gelost die dan veel betere resultaten gaven. Roggen waren dinsdag het meest in trek, woensdag werden hiervoor dalende prijzen betaald. Over het algemeen een gunstige week met evenwel te veel vis op de woensdag.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	8-10-1962	9-10-1962	10-10-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	57,60-62,60	58,60-62,80	54,—69,—
3/4 tongen — 3/4 sole	51,—57,40	49,40-56,—	47,—51,70
Bloktongen — Sole moyenne	46,—51,—	46,60-51,20	43,80-50,70
Voor-kleine — Petite	42,40-48,—	43,80-48,60	42,60-47,—
Kleine — Toute petite	32,20-38,80	37,—41,80	35,40-40,50
Tarbot groot — Tarbot gros	49,—57,60	50,—57,80	46,—56,40
Middel — Moyenne	29,—43,20	35,—46,—	27,—47,—
Kleine — Petite	21,—26,—	26,—27,40	20,—26,60
Groot — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	11,—13,—	10,—13,—	11,—12,—
Grote iek — Grosse	10,40-12,—	9,60-11,60	8,—10,—
Kleine iek — Petite	12,—12,40	9,60-12,—	10,—11,60
Iek 3e slag — 3e sorte	10,—12,80	7,80-10,—	7,20-11,—
Platjes — Toute petite	4,—5,20	4,—6,—	4,—6,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	9,40-10,20	.....	9,—11,—
Kleine — Petit	3,60-7,20	.....	3,—7,20
Heek, grote — Merlu, gros	29,80-36,50	.....	.....
Middel — Moyen	20,—	24,—	18,—
Kleine — Petit	9,—11,—	.....	.....
Rog — Raie	8,—14,20	7,—15,—	5,40-10,—
Rode poon — Perlon	8,—18,60	4,60	7,—11,50
Grauwe poon — Grondin	3,40	4,60	11,50
Kabeljauw — Cabillaud	14,80-22,20	15,—26,40	16,—23,50
Gullen — Petit cabillaud	9,60-16,60	7,60-13,80	3,40-16,20
Hozemondhamme — Baudroie	44,20-46,—	41,50-46,60	38,40-48,60
Wijting — Merlan	4,40-11,80	3,80-13,20	3,—9,20
Schar — Limande	6,40-7,—	7,60-8,—	.....
Steenschol — Sole limande	16,60-20,—	21,40-22,50	14,—23,—
Zeehaai — Aiguillat	5,—6,60	5,7-7,—	6,—6,20
Hondshaai — Roussette	6,60-7,80	4,60-6,—	5,10
Arend (Pieterman) Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	6,40-8,60
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	7,80-17,—	9,80-19,—	7,20-15,80
Keilrog — Raie radiée	11,—17,40	11,20-22,—	11,60-16,60
Zeekreeft — Langoustine	17,60-31,—	18,—30,—	18,—32,—
Schaat — Flotte	18,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	9,—10,—
Leng — Lingue	11,40	.....	8,50
Schartong — Cardine	19,50	.....	22,—24,20
Volle haring — Hareng	.....	.....	7,80-11,—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	3,20-5,40	4,—5,—	3,—4,40
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	10,20-15,—	.....	14,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....
Zonnevis — St. Pierre	14,—30,—	.....	23,—30,—
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

MAANDAG, 8 OKTOBER 1962

IJSLAND			
O.324	17	450	— 231.430
O.269	17	430	— 270.085
O.242	18	420	— 232.500
O.231	18	450	— 255.570

NOORDZEE			
O.108	16	400	— 198.060

KANAAL			
O.120	15	220	— 145.530

WITTE BANK			
Z.554	14	80	1300 101.330
Z.290	14	80	1200 94.160
Z.444	14	80	1700 116.470
O.127	12	120	1100 115.920

WEST			
O.148	2	20	— 16.750
N.763	9	110	100 73.660
N.819	8	30	200 27.380
N.830	7	40	300 45.440
O.327	5	20	600 51.810

KREEFTENPUT			
Z.539	12	60	1200 120.940
O.153	10	40	800 102.490
O.135	13	60	900 68.950

DINSDAG, 9 OKTOBER 1962

IJSLAND			
O.81	18	1550	— 912.228
O.294	18	1000	— 566.675
O.224	18	600	— 322.830

KANAAL			
O.175	11	120	— 89.381

WITTE BANK			
O.218	13	100	1800 133.770

OOST			
Z.530	10	80	400 69.353
Z.510	8	100	500 79.720

WEST			
O.154	12	180	200 105.060
O.225	10	60	600 65.840
Z.560	10	60	1300 98.985
Z.201	10	70	900 78.920

en vismijnecho's

KREEFTENPUT	Tong			
Z.25	10	50	800	94.960
			600	kreeft.
O.265	10	90	1200	150.340
			1200	kreeft.

NOORD	Tong			
B.603	10	100	600	97.270

WOENSDAG, 10 OKTOBER 1962

IJSLAND				
O.216	18	1000	—	519.830
O.236	18	450	—	210.608
O.282	18	400	—	212.220
O.318	18	500	—	249.768

NOORDZEE	Haring			
O.278	14	160	—	85.268
O.335	12	100	15000	144.933

SMALLS	Haring			
O.305	12	50	22000	238.805
O.124	11	30	32000	276.754

KANAAL				
O.34	13	150	—	97.520
O.312	13	150	—	126.370

WITTE BANK	Tong			
Z.420	13	100	1600	109.560
Z.421	12	60	1500	79.060
Z.549	11	100	1100	98.190

WEST	Tong			
O.142	5	30	—	25.120
O.532	4	20	100	26.570
O.185	9	160	100	81.640
O.15	4	120	—	70.810
O.196	7	100	—	49.870
N.715	7	40	200	43.370
O.267	5	60	300	61.240
Z.544	4	150	—	116.920

KREEFTENPUT	Tong			
Z.583	12	50	1100	120.400
			1200	kreeft.
O.214	10	160	150	117.035
			700	kreeft.
O.131	10	50	900	107.330
			700	kreeft.
O.279	12	80	700	104.010
			900	kreeft.
Z.199	10	50	800	99.370
			600	kreeft.
Z.419	11	60	1500	120.950

MAANDAG :

SLECHT WEER DOET

VISAANVOER DALEN

Er waren maandag wel redelijk veel schepen aan de afslag. De visaanvoer was evenwel niet bijzonder omvangrijk vooral de kleine IJslanders die kleine vangsten binnenbrachten. Er was veel slecht weer op de IJslandse visserijgronden en hierdoor konden de schepen die gewoonlijk veel vis brengen niet aan hun normale vangsten te komen. De aanvoer van de andere visgronden was niet bijzonder groot en van de west was de aanvoer zelfs zeer gering, evenals van het kanaal. Alleen tongen werden meer gebracht dan verwacht terwijl er ook nog kreeftjes gelost werden. De prijzen waren redelijk goed vooral dat de kwaliteit door de lange duur van de reizen en door de slechte weersomstandigheden niet altijd onberispelijk was. Er werden doorgaans nog bevredigende uitslagen geboekt al waren deze lager dan gewoonlijk.

Vier schepen van de IJslandse visgronden voorzagen de markt van zowat 1750 bennen vis. Een zeer kleine gemiddelde vangst dus. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, zeebaars, gullen, koolvis en rode zeebaars. Kabeljauw werd nog zeer duur verkocht en noteerde van 770 naar 900 F. gullen kregen van 530 naar 700 F. Voor rode zeebaars schommelden de prijzen van 410 naar 540 F en koolvis kreeg weer tot 600 F per ben. De uitvoer is hier nog steeds de voornaamste afnemer. Voor de grote schelvissoorten werd hier nog tot 1000 F betaald, de kleinere soorten waren weer zeer goedkoop. De uitslagen kunnen nog wel als bevredigend beschouwd worden al doen ze wat laag aan na de verschillende weken van uitslagen boven de 350.000 F. Nu waren de besommingen begrepen tussen 231.430 en 270.085 dit voor de O.324 en de O.269, de gemiddelde prijs voor IJslandvis varieerde rond de 550 F.

GOEDE PRIJS VOOR

NOORDZEEKABELJAUW

Een noordzeevangst deze van de O.108 bracht zowat 400 bennen vis op de markt. Er was dus bijgevolg wel witte kabeljauw op de markt die vlot en redelijk duur verkocht werd. We noteerden van 740 naar 1110 F. Schelvis was zo als gewoonlijk goedkoop en noteerde van 470 naar 510 F. Voor totten werd van 180 naar 360 F betaald. De uitslag was redelijk goed en beliep 198.000 F. Koolvis kreeg hier tot 750 F. leng 570 F.

Ook van het kanaal werd maar één vangst binnengebracht deze van de O.120. Keilrog was evenwel niet zoveel hoger en varieerde van 750 naar 850 F. De jonge kreels kregen tot 730 F. Rode soldaten haalden tot 850 F de kleine sortering werd aan 390 F verkocht. Zonnevis kreeg nu al tot 30 F per kilo en staartvis blijft maar altijd duurder worden. Maandag werd voor die vissoort tot bij de 50 F betaald. De opbrengst was hier wel bevredigend en beliep 145.000 F. De prijs voor zaadvis is iets teruggelopen en varieert nu rond de 500 F per ben.

De westaanvoer was eerder klein. Wel kwamen er vijf schepen van die visgrond verkopen maar in totaal bracht dit slechts 250 bennen vis en 1200 kg tong op. Een nogal grote vangst voor de N.763 waarbij echter nogal veel kleine vis. Voor haai is de prijs redelijk goed van 300 naar 390 F. Zeehond krijgt hier tot 270 F. Rog is niet wat men noemt duur aangezien van 500 naar O.327 had meer tong bij de vangst. De uitslagen schommelden van 16.750 F voor de O.148 naar 73.660 F voor de N.763.

TONGEN TERUG

GOEDKOPER

Er werd niet bijzonder veel tong binnengebracht zelfs minder dan

op de voorgaande openingsmarkt. De tongenprijzen vertoonden nochtans een dalende lijn vooral dan wat de kleinere soorten betreft. De uitslagen voor de witte bankers waren nog bevredigend zij het dan nogal na lange reizen. We noteerden van 94.160 F voor de Z.290 naar 116.470 F voor de Z.444. De drie kreeftenputters deden het afwisselend goed en slecht. De O.135 bracht in vergelijking met de andere twee schepen een kleine vangst binnen wat dan ook tot uiting kwam in de opbrengst. Kreeftjes werden goed verkocht voor de tijd van het jaar en niettegenstaande een regelmatige garnaal-aanvoer. De uitslagen varieerden hier van 68.950 voor de O.135 naar 120.940 voor de Z.539.

DINSDAG :

STIJGENDE PRIJZEN

Geen overgrote aanvoer op de dinsdagmarkt waar evenwel toch meer vis werd gebracht dan op de maandagmarkt. Vooral de IJslandse aanvoer was veel groter. Tongen en kanaalvis kregen we minder. Van de west was de aanvoer veel groter en ook platvis was in voldoende mate voorhanden. De prijzen van bijna alle vissoorten waren beter dan maandag alleen platvis had de neiging te dalen. De grote tongen kregen dezelfde prijzen als maandag de kleine sorteringen kregen hogere prijzen. Roggen kenden de grootste prijsstijging terwijl IJslandse vis zeer duur verkocht werd. De opbrengsten waren voor de meeste schepen renderend vooral dan voor de IJslanders.

Drie schepen van IJsland terwijl er nog vier te verwachten zijn voor woensdag. Een van de vier had ook woensdag nog kunnen zijn vangst lossen. Hij dacht echter betere prijzen te maken woensdag, iets wat we ten zeerste betwijfelen. Gullen kregen zeer hoge prijzen. Zodoende noteerden we uitslagen van 322.000 F voor de O.244 naar 912.000 F voor de O.81 dit voor de vangsten die 600 en 1550 B bevatten.

TONGEN BETER

VERKOCHT

Er waren zeer weinig tongen op de dinsdagmarkt. Slechts één witte banker de O.218. Dit schip loste een redelijk omvangrijke vangst. Wijting kreeg van 280 naar 300 F per ben. platjes werden verkocht aan opvangprijzen. Voor kabeljauw werd tot 1300 F besomd terwijl tarbot rond de 55 F per kilo noteerde. Het werd in elk geval een bevredigende opbrengst van 133.770 F.

Ook voor de kreeftenputters werden het renderende opbrengsten, vooral dan voor de O.265. Dit schip doet het de laatste maanden bie-

zonder goed en kwam nu weer na een korte reis van 10 dagen 150.000 F besommen. Hiervoor werden 40 bennen kreeft gelost, 1200 kg tong en een 100 bennen vis. Kreeftjes kregen nog goed prijzen gaande van 560 naar 890 F. per ben. Platvis viel nogal goedkoop uit en noteerde van 400 naar 550 F. De opbrengsten schommelden uiteindelijk van 69.353 F naar 79.720 F dit voor de Z.530 en de Z.510.

WOENSDAG :

TE VEEL VIS

DALENDE PRIJZEN

Nog 27 schepen op de laatste verkoopdag. 4 IJslanders die nog voor 2.500 bennen vis zorgen. Een gemiddelde prijs van 500 F verzekerd aan de schepen toch nog een opbrengst die bevredigend is, van 212.000 F voor de O.282 naar ca 519.830 F voor de O.216.

2 Noordzeeschepen met eerder kleine vangsten Witte kabeljauw noteerde tot 1120 F. Slechts weinig Noordzee-haring die van 390 naar 430 F noteerde. Te lage uitslagen evenwel voor deze schepen.

De haring van de Smalls door 2 schepen aangevoerd kreeg hogere prijzen dan die van de Noordzee; ze was ook van betere kwaliteit en steeg tot 500 F per ben zodat nog goede uitslagen werden geboekt, dit ook doordat de vangsten groter waren.

KANAAL- EN

WESTVIS VEEL

GOEDKOPER

De Westvissers die roggen aanvoerden waren woensdag de grootste slachtoffers. Voor roggen daalden de prijzen inderdaad van bij de eerste verkoopbeurt. In de plaats van 710 F werd slechts 390 en 350 F betaald. Keilrog noteerde slechts van 650 naar 730 F. Voor rode knorhaan bleven de prijzen op een bevredigend peil. Zeehond en haai daalden tot het opvangpeil. Voor wijting en gullen waren de prijzen ook lager. Steenschool en staartvis kregen goede noteringen. Voor de Westvissers schommelden de opbrengsten van 25.120 F naar 116.920 F voor de Z.544. Voor de Kanaalvissers werden opbrengsten geboekt van 97.000 F voor de O.34 naar 126.000 F voor de O.312.

TONGEN AAN DEZELFDE

PRIJZEN

Meer tong dan verwacht op deze woensdagmarkt. Sommige soorten blijven prijshoudend, andere zijn goedkoper. Bij de dalende tongsoorten vermelden we de 3/4 en de bloksortering. Voor de Kreeftenputters worden vaak aardige vangsten geboekt, zo o.m. de O.214 die een flinke partij tarbot en enkele bennen steenschool lost. Anderen brengen meer tong en kreeftjes. Deze kreeftjes krijgen goede prijzen die zelfs tot 900 F stijgen.

markt= overzicht zeebrugge

In de week van 4 tot en met 10 oktober losten 65 schepen hun vis. 19 schepen van de reis, waarvan 11 van de Oost, 2 van de West en vier van de Kreeftenput. De overige schepen waren dag- en kustvisiers. De meeste aangevoerde vis was platvis en tongen, die ongeveer over gans de week aan dezelfde prijzen werden afgenomen.

De platvis echter schommelde in prijs, dit natuurlijk naar gelang de visgrond en de versheid, van 14 F op de maandagmarkt tot 7 F op de woensdagmarkt. De kabeljauw en gullen waren zoals vorige week sterk in trek, winstgevendste prijzen werden er voor betaald, tot 25 F voor de kabeljauw en tot 18 F voor de schone gullen. De grote en kleine wijting, deze laatste werd minder vlot afgenomen dan de voorbije weken, de grote haalden opnieuw tot 11 F het kg, ook deze daalden echter op de woensdagmarkt tot 5 F. De roggevis werd beter afgenomen dan de voorbije week, de aanvoer was echter niet zeer groot, dan toch voor wat de grote roggen betreft.

Noch steeds werden er kreeftjes gebracht die mooie prijzen behaalden van 800 F tot 1000 F voor de grote en van 450 tot 530 F voor de kleinere.

De besommingen van de schepen, zowel groot als klein, waren renderend te noemen. De aanvoer was opnieuw zeer goed verdeeld, zodat de markt geen enkele dag overrompeld was.

DAG- EN KUSTVISSERIJ

Aan dagvisserij wordt er bijna niet meer gedaan. De kustvisiers haalden deze week zeer grote tongenvangsten binnen, de besommingen waren dan ook zeer goed.

TOTALE AANVOER

2.378 bennen vis, 25.200 kg tongen en 3.150 kg kreeftjes brachten 2.487.440 F op.

GARNAALAANVOER

De aanvoer was iets meer dan de voorbije week, 15.410 kg en dit voor 97 uitvaarten. De prijzen waren ook iets hoger van 18 tot 43 F. In het totaal werd er voor 395.604 F verkocht.

DONDERDAGMARKT

Er waren 3 schepen van de reis aan de markt, de aangevoerde vis was meest platvis en tongen. De prijzen van de tongen waren opnieuw gedaald en bereikten dezelfde prijzen als in het begin van de markt van gisteren, duurste tot 56 F, fruitongen tot 49 F. Tarbot haalde van 53 tot 57 F. De platvisprijzen waren ongeveer dezelfde als de vorige week van 12 voor de grote platen tot 6 F voor de platjes (3de slag). De grote roggen tot 12 F het kg. De besommingen waren 64.170 F voor de Z.550 tot 73.780 voor de Z.453.

ZATERDAGMARKT

Slechts een tweetal kustvisiers en een paar dagvisiers boden hun vis aan. De tongen waren van de kleinere soorten en waren iets minder in prijs dan de vorige marktdagen. De wijting door elkaar verkocht haalde van 5 tot 6 F. De opbrengsten van de kustvisiers

Z.45 en Z.525 bedroegen 10.880 en 23.260 F.

MAANDAGDARKT ZEER VERSE VIS

Er waren 2 schepen van de reis, de overige waren van 2 tot 5 zeenachten, dus zeer verse vis, deze werden dan ook vlot afgenomen, uitgenomen van de roggevis die minder in trek was. Alhoewel de aanvoer van tongen niet te groot was, bereikten de duurste toch maar 58 F. De Z.400 die een mooie partij kabeljauw en gullen binnenbracht haalde zeer renderende prijzen op, van 25 voor de kabeljauw tot 16 F voor de gullen. Gr. en kl. wijting bracht het van 11 tot 6 F. De platvis was ook goed in trek en werd van 11 F voor de grote platen betaald tot 15 F voor de platjes (3e slag). De roggevis haalde niet al te renderende prijzen, alleen kielrog tot 15 F en grote roggen slechts 9 F. De besommingen van de Z.432 van de West bedroeg 71.950 en deze van de Z.122 van de Oost 83.110. De kustvisiers deden het ook niet slecht en haalden van 24.300 voor de Z.785 tot 42.580 F voor de Z.30 in slechts 3 zeenachten.

DINSDAGMARKT UITGEBREIDE VANGSTEN

Er was een ruime aanvoer — 3 kreeftenputters, 2 van de Oost en 9 kustvisiers van 6 zeenachten, deze laatsten hadden grote tongenvangsten, het waren echter tongen van de kleinere soorten. De vangsten van de Kreeftenput waren zeer verscheiden, kreeftjes, tongen, kabeljauw, en gullen waren de meeste vissoorten. Van de Oost bestonden de vangsten hoofdzakelijk uit platvis. De grote tongsoorten waren het duurste, bij het begin van de markt 59 F, naar het einde toe daalden deze tot 56 F. De tarbot haalde niet hoger dan 55 F het kg. De kabeljauw en gullen werden opnieuw zeer vlot afgenomen van 25 F tot 19 G. Gr. en kl. wijting iets minder in prijs dan gisteren, de platjes (3e slag) over gans de markt 10 F, ongegutte meiers (kl. pladijs) tot 8 F. De roggevis haalde betere prijzen van 9 tot 13 F voor de grote roggen. De prijzen van de kreeftjes waren zeer voordelig, zij brachten van 940 tot 1.000 F voor de grote op en van 450 tot 530 voor de kleinere.

De Z.598 van de Oost, die een grote partij platvis loste en 600 kg tongen besomde 92.700 F. De kreeftenputters haalden van 93.700 voor de Z.545 tot 105.980 voor de Z.435. De opbrengsten van de kustvisiers waren zeer goed, van 32.390 voor de Z.499 tot 48.950 voor de Z.764 in slechts 6 zeenachten.

WOENSDAGMARKT HOGE EN LAGE PRIJZEN

De aanvoer was voor een woensdagmarkt voldoende. Er waren 7 schepen van de reis, vier van de Oost en 3 van de Kreeftenput, de overige 6 waren kustvisiers. De vangsten van de Kreeftenput waren zeer uitgebreid, zowel voor wat betreft tongen, platvis en ronde vis. Deze van de Oost bestonden hoofdzakelijk uit platvis en tongen. De kustvisiers haalden opnieuw grote tongvangsten binnen.

Deze waren in het begin van de markt tot 60 F gestegen, halfweg bereikten zij opnieuw maar 57 F, sommige tongsoorten stegen dan op het einde van de markt opnieuw van een paar franken.

De kleinere tongsoorten waren ongeveer dezelfde als op de markt van gisteren. De tarbot kreeg geen mooie prijzen, ze schommelden van 44 tot 57 F voor de grote tarbot. De kabeljauw en de gullen werden vlot afgenomen en bekwaamen renderende prijzen van 25 tot 17 F. Gr. wijting in het begin van de verkoop tot 11 F en op het einde dalend tot 5 F. De platvis haalde in het begin van de verkoop 11, dit zowel voor grote als platjes

(3e slag), halfweg de markt daalden deze tot 9 F en 7 F (3e slag). De roggevis bereikte noch betere prijzen dan gisteren, tot 14 F voor de grote roggen. De kreeftjes werden ook zeer renderend afgenomen, van 880 tot 1.000 F voor de grote en van 470 tot 500 F voor de kleinere.

De besommingen waren voor alle schepen winstgevend. De Kreeftenputten haalden van 98.010 voor de Z.540 tot 114.900 voor de Z.590. De Oost besomde minder, van ca 59.290 voor de Z.495 tot 76.800 voor de Z.468. De kustvisiers, door hun grote tongenvangsten, van 44.180 voor de Z.456 tot 29.380 voor de Z.68. — FR.

Brief uit Yerseke

(Vervolg van blz. 16)

ger hebben. Dat weet ieder die het verloop in het kwekersbedrijf de laatste jaren volgde wel beter. Nee, de kwekers hebben geen honger maar zijn wel en goed gevoed en baden in de weelde. Maar bij de wolven is het de honger die de dieren fel en gruwelijk maakt, maar bij de mosselkwekers is het niet, nog niet, of niet genoeg kunnen leveren, datgene wat allerlei minder nette instinkten loswoelt en doet bovenkomen. Wij als kleinverkopers, de enige categorie die direct contact heeft met de konsument, moeten het allen hebben van de kartel-leiding en de controleurs om onze belangen beschermd te zien.

Waarom ?

De kwekers, dat is overbekend, denken bij zichzelf (we weten het bij ervaring « Als de mossels op de verwaterplaatsen komen (hoe ze dan ook zijn !) is voor ons de zaak af ». Dan als tweede beveiliging zouden de groothandelaars kunnen dienen indien ze niet vrijwel allemaal tevens kweker waren. Die houden dus de mond dicht vullen de zakken met mossels (met welke soort deert hen niet) en zijn er zo van af.

De Belgische invoerders kunnen er praktisch niets tegen doen als ze minderwaardige mossels in de handen gestopt worden. De kleinhandelaars kunnen hun bezwaren uiten tegen hun leveranciers, maar als gezegd die mensen kunnen zelf niets doen. En wij de kleinhandelaars wat moeten wij doen, staande in rechtstreeks contact met de konsument. We kunnen gewoon 't (minderwaardig) produkt doorleveren en het zo in discrediet brengen en onze eigen zaak uiteindelijk benadelen of er zoveel kleine en minderwaardige rommel uitschieten dat onze verdienste

sterk wordt verminderd. **Wij zijn dus aangewezen op de « leiding » en de controleurs** en we herhalen nu in 't Nederlands de beroemde woorden die Nelson sprak voor de zeeslag bij Trafalgar tot zijn mensen « Engeland verwacht dat iedere man zijn plicht zal doen ». Daarop rekenen wij ook....

VERGADERING

PARITAIRE KOMMISSIE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Op heden vrijdag 12 oktober gaat in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, stadhuis te Oostende om 14.30 uur een zitting door van de Paritaire Commissie voor de Zeevisserij met volgende dadorde :

- vakantiebijslag voor de vislossers voor het jaar 1962
- betaalde feestdagen voor vislossers, bedrag der vergoeding
- Maatschappelijke zekerheid voor de vislossers, forfaitaire aangifte.

Visserij-overzicht 3e kwartaal

De prijzen van de vis waren in de zomermaanden juli en augustus goed. Spijtig dat in september sommige soorten een prijszinking kenden en dienden opgevangen te worden, het betrof hier vooral rog. De totale verkoopcijfers waren voor juli 1962 3.724.000, aug 3.115.000 sept. 2.807.000 tegen 2.786.000, 3.125.000 en 2.673.000 F voor 1961.

Een overzicht van de garnaalvisserij leerde dat de weersomstandigheden zeer slecht geweest waren, en tengevolge dit slechte weder moesten vele garnaalvisiers aan de kaai blijven liggen. De garnaal-aanvoer bedroeg voor juli 13.266 kg Aug. 14.597 kg en september 21.321 kg.

In de handelshaven kwamen slechts zes koopvaardij-schepen toe. Onderverdeeld in 4 Duitse en twee Engelsen.

Het aantal binnenvaartuigen die aan de handelskade kwamen aanleggen bedroeg 21 eenheden. Het totaal der havenrechten beliep 7616 F. — N

Datum Vangsten Kgr F. Min. Max. Gem.

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

VISAANVOER TE OOSTENDE

8-10	18	165.800	2.370.430
9-10	14	218.100	3.224.975
10-10	27	308.150	3.593.021
	59	692.050	9.188.426

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-10	11	14.132	226.010
6-10	8	4.325	77.520
8-10	15	30.890	496.020
9-10	14	44.165	787.790
10-10	17	50.535	900.100

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

4-10	1	252	6.618	23,—	30,—
5-10	24	3.818	93.226	18,—	33,—
6-10	23	3.758	90.671	18,—	37,—
8-10	14	1.854	59.380	25,—	39,—
9-10	21	3.808	92.100	18,—	38,—
10-10	14	1.920	53.609	23,—	43,—
	97	15.410	395.604		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-10	6	4.111	68.675
5-10	1	450	5.035
8-10	12	17.320	239.573
10-10	12	28.493	3.888

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

5-10	18	1.144	33.623	22,—	39,—	29,39
6-10	15	991	29.524	15,50	41,—	28,78
8-10	12	976	31.418	29,—	35,—	32,18
9-10	16	1.351	26.733	16,50	26,—	19,82
10-10	10	855	21.383	22,—	30,—	25,—

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	8-10-1962	9-10-1962	10-10-1962
Grote schelvis	11,30-20,—	16,—21,20	.....
Middelmatige schelvis	9,—10,60	10,—12,—	7,40-9,60
Kleine schelvis	7,80-8,40	8,80-9,40	8,20-
Kabeljauw	15,40-18,—	14,40-20,80	14,—17,80
Gullen	10,50-14,—	11,20-13,80	10,—12,—
Wijting	9,60-10,80	11,20-	7,80-9,—
Schaat	15,40-18,—	18,40-19,40	.....
Zeebaars	8,20-10,80	9,20-10,60	7,20-8,—
Leng	11,20-15,50	11,80-14,80	9,80-11,20
Schertong	3,—11,40	8,50-	8,60-
Heilbot	3,—50,80	34,—50,—	33,—45,—
Schelvis	11,40-17,20	13,—16,—	12,80-13,80
Honkstone	11,60-12,40	.....	10,80-11,20
Zeevolf	.....	11,60	9,40
Platen	.....	.....	.....

MAANDAG, 8 OKTOBER 1962

Z.479	2	100	7	6.240
Z.22	5	400	20	24.680
Z.501	5	450	25	31.930
Z.785	5	400	20	24.300
Z.480	5	300	20	28.330
Z.466	5	350	20	28.360
Z.400	5	50	70	72.800
Z.30	5	450	25	42.580
Z.517	5	350	25	33.670
Z.432	10	700	50	71.950
Z.122	9	300	100	83.110

Z.270	5	350	25	23.950
Z.447	2	150	15	14.990
Z.725	1	.....	.....	4.650
Z.63	1	.....	.....	4.480
				496.020

DINSDAG 9 OKTOBER

Z.251	6	500	30	34.800
Z.601	6	500	40	40.130
Z.470	10	600	70	52.670
Z.499	6	500	25	32.390
Z.553	6	500	40	39.990
Z.508	6	350	25	35.500
Z.467	6	450	50	36.460
Z.541	6	500	35	43.950
Z.477	6	350	25	35.610
Z.764	6	750	35	48.950
Z.598	10	500	130	92.700
Z.463	14	800	60	95.220
			20	kreeft
Z.435	11	900	85	105.980
			5	kreeft
Z.545	11	700	60	93.790
			20	kreeft
				788.140

GENT

van 29 sept. tot 5 okt. 1962

Tongen 3/4 82-88 voor kleine 65; tarbot 120; midd. 90; Griet midd. 96; kleine 65; Schol grote iek 32-40 kleine iek 28; schelvis 64; kleine 38 Roog 50-68; Kabeljauw 48-76; Gullen repen 68; Hozemondhamme 74; Wijting 22-25; Arend 55; Rode knorhaan 38; Zeebaars repen 68; Haringshaai 60-94 Heilbot 94; Zonnevis 50; vervroren zalm 100; verse garnalen 80-1000; gepelde garnalen 200-280; kreeftjes 80 F

WOENSDAG, 10 OKTOBER

Z.445	6	500	20	38.550
Z.456	6	600	25	44.180
Z.240	7	700	35	56.620
Z.468	10	600	85	76.800
Z.409	5	500	20	42.800
Z.349	7	450	35	44.140
Z.68	6	450	35	29.380
Z.512	6	500	20	33.790
Z.471	10	500	55	65.500
Z.526	10	400	80	72.810
Z.540	10	800	95	98.010
			5	kreeft
Z.775	10	900	75	102.400
			5	kreeft
Z.590	10	700	95	114.900
			41	kreeft
Z.495	10	400	55	59.290
Z.47	1	.....	.....	2.320
Z.454	1	.....	.....	9.305
Z.233	1	.....	.....	9.305
				900.100

BRUSSEL

van 29 sept. tot 5 okt. 1962

Tongen 3/4 90; voor kleine 70; Tarbot grote 130; kleine 60; Griet kleine 58; Schl grote iek 35-42; iek 3de slag 25; Schelvis grote 68; Rog vlerken 55-72; Kabeljauw 50-78; Wijting 24-30; Rode knorhaan 40; Zeebaars repen 65-74; Heilbot 95; verse garnalen 88-120; gepelde garnalen 220-290 F

VERWACHTINGEN

MAANDAG 15 OKTOBER 1962

IJsland O.83 . O.295 . O.298
Noordzee O.333 . O.292
Kanaal Z.543 . O.174 . O.287
Witte Bank O.140 . Z.546 . O.165
O.266
West O.276
Kreeftenput Z.559

DINSDAG 16 OKTOBER 1962

IJsland O.250 (550 bennen) . O.90
O.286
Noordzee O.228
Kanaal O.160 . Z.516 . O.35 . O.155
O.346 . Z.425
Witte Bank O.193 . O.115 . O.235

WOENSDAG 17 OKTOBER 1962

IJsland O.459
Noordzee O.326
Kanaal O.37 . N.232 . Z.405
Kreeftenput O.191 . Z.511 . Z.257
Witte Bank O.166 . O.156 . Z.443

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

	5-10	8-10	10-10
Grote tong — Grosse sole	50	54	50-54
Bloktong — Sole moyenne	50	53	53
Fruittong — Sole 3/4	50	54	48
Schone kleine tong — Petite sole	.....	.....	42-45
Kleine tong — Toute petite sole	38	38	33-37
Grote tarbot — Turbot gros	.....	55-60	52
Middelm. tarbot — Turbot moyen	.....	58	45
Varia — Divers	.....	35	34
Griet — Barbue	.....	30	33
Pieterman — Grane vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	10	15	8-12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	10	16	9-12
Kleine pladijs — Petite plie	8	9-12	6-9
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	20	22
Gul — Petit cabillaud	16-6	18-12	18-14
Keilrog — Raie radiée	.....	14	13
Rog — Raie	.....	8	8-10
Tilten	.....	7	7-9
Scherpstaarten	.....	8-6	8-5
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	.....	10-12	8-6
Kleine wijting — Petit merlan	.....	6-7	4-3
Bot — Flet	.....	.....	2
Schar — Limande	.....	17-12	14-9
Zeehaai — Aiguillat	.....	7	6
Zeehond — Chien de mer	6	6-7	6-7
Robbaard — Grondin rouge	.....	14	12-16
Knorhaan — Grondin	.....	5-7	4-8

	8-10	9-10	10-10
57-60	57-60	56-60	57-61
55-58	55-58	53-58	54-58
52-56	52-56	53-58	52-59
45-48	45-48	46-49	48-51
44-47	44-47	43-48	47-51
52-56	52-56	52-58	50-58
42-46	42-46	42-46	40-46
18-22	18-22	18-25	18-24
28-32	28-32	28-34	26-34
.....
10-12	10-12	10-12	10-12
10-12	10-12	9-11	9-12
13-15	10-14	9-11	9-11
9-11	6-10	6-10	6-10
20-26	20-26	20-24	20-24
13-20	14-21	15-21	15-21
14-16	14-16	.....	.....
8-10	9-13	10-15	10-15
7-9	9-11	10-13	10-13
5-7	8-10	7-11	7-11
5-7	6-8	6-9	6-9
10-13	9-12	6-12	6-12
6-8	4-7	4-8	4-8
.....
8-10	7-9	8-12	8-12
7-9	7-9	7-10	7-10
6-8	6-8	6-9	6-9
15-20	15-20	15-22	15-22
4-6	4-6	4-8	4-8

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 895
Yerseke 29-9-1962

DAT GELOVEN WE LIEVER !

Verleden week gaven we een deel weer uit een bericht in ons plaatselijk blad waarin voorkwam dat begin september 10 duizend ton mossels meer zouden zijn ver-

zonden dan tot diezelfde datum vorig jaar. We betwijfelen dit !

We lezen nu vandaag in « de Visserijwereld » dat de aanvoer (nu) tot 15 september ruim 6.000 ton minder was dan vorig jaar. Dit verschil zal per 1 september nog wel groter zijn geweest. Dat klopt beter ! In hetzelfde deel van genoemd blad komt nog de mededeling « dat er enig tekort is aan B-soort terwijl van de A-soort vol-

doende voorhanden is. Het visgewicht en de B-soort 23,96 kg ». Dit is een gemiddeld gewicht.

Dit klopt allemaal met onze eigen bevindingen. We ontvingen tot donderdagavond nog steeds mooie mossels van stuk en zeer goed van vis. **We rekenen erop dat dit zo zal blijven zolang nog geen kleinere soort officieel is toegelaten. Dat de kartel-leiding en ook de controleurs ervoor zullen zorgen dat geen kleinere soorten worden binnen gesmokkeld. En dat een laag(je) goede soort als dekking van een lading te kleine**

of minderwaardige mossels. **Dus leiding en controleurs : OPGE-PAST ! ! er wordt op u en uw daden gelet.**

We gebruiken zoeven in plaats van « Centrale » kartel. Zo lang we niet ervan worden overtuigd dat wat zich als « Centrale » aan dient, zoal niet in zijn bedoeling als wel in zijn streven iets anders is in de praktijk en in zijn werken dan een kartel, zullen we dit sterk en zwaar belaste woord blijven bezigen.

Wat de consumptie mossels betreft, kan erop worden gewezen dat vorige week reeds de eerste Duitse mossels aangevoerd door 'n (Yerseke) firma. Deze week volgden meerdere handelaars dit voorbeeld. Naar men ons meedeelde (wij zagen ze nog niet !) zijn de mossels groot van stuk, goed tot zeer goed van vis en hard van schelp. Als het kartel ons soms geen « extra's » (waarvoor wij als handelaars steeds de prijs betaalden) kan of wil geven, zullen we wel weten waar te moeten gaan.

De zaadvijsserij op de vrije plaatsen in de Zeeuwse wateren leverde helaas niet veel op. Alleen op de Noordkust van Schouwen bij Scharendijke werden nogal enkele vrachtjes gevist. Het is weeral wat jaren geleden dat op Zeeland mosselzaad van betekenis kon worden gevist. Of van de Belgische kust nog wat te verwachten is, weten we niet. We lazen dat de NV « Solidaire » die de laatste jaren nog eens over de tong ging te Bruinisse, het vijfjarig bestaan vierde. De voorzitter wenste de leden geluk met de bijzonder goede resultaten in het afgelopen jaar.

Moeten we hier uit opmaken dat de eerste vier jaren geen of slechts geringe resultaten gaven ?

Brief uit Yerseke nr 896
Yerseke 6-10-1962

ENGLAND EXPECTS EVERY MAN TO DO HIS DUTY

Verleden week schreven we erop te rekenen dat de kartel-leiding en de aangestelde controleurs een scherpe keuring zouden toepassen bij eventueel aanbod van niet aan de eisen voldoende mosselen. We achten het verre van denkbeeldig dat zo iets (wellicht spoedig) zal gebeuren. Wij de voorraad mosselen die voldoende aan de gestelde eisen en waarvoor de afnemers 'n goede prijs (moeten) betalen, niet groot genoeg wordt geacht, moet men zich aan pogingen tot binnen-smokkelen van te kleine mossels verwachten. Wat op dit gebied kan gebeuren is een paar jaar geleden te zien geweest en dit ligt ons als afnemers nog te vers in het geheugen om er niet meer over te denken. We weten allen uit verhalen in de Russische steppeboekjes die we als kleine jongens lazen, dat hongerige wolven voor niets staan.

Mosselkwekers die niet of nog niet of niet genoeg kunnen leveren staan, zo leert ons de ervaring, ook voor niets. Men versta ons goed. Met deze vergelijking bedoelen we vanzelf niet dat die kwekers hon-

(vervolg blz. 14)

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 9.600 kisten waarvan 375 tong en tarbot, 1140 schelvis, 290 wijting, 210 gul en kabeljauw,

10 koolvis, 5800 haring, 240 makreel 1040 schol, 160 diversen.
Besommingen : KW.143 f 10.150 ; IJM.56 f 11.690.

VRIJDAG

Aanvoer 6970 kisten, waarvan 1425 tong en tarbot, 520 schelvis, 310 wijting, 60 gul en kabeljauw, 2500 haring, 190 makreel, 1540 schol 125 tarbot, 310 diversen, 115 pilchards.
Besommingen : KW.143 f 10.150 ; IJM.56 f 11.690.

MAANDAG

Aanvoer 9760 kisten waarvan 1400 tong en tarbot, 650 schelvis, 540 wijting, 210 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 2950 haring, 480 makreel 3100 schol, 380 diversen.
Besommingen : SCH.5 f. 25.950 ; KW.121 f. 21.690.

DINSDAG

Aanvoer 5405 kisten, waarvan 260 ton en tarbot, 610 schelvis, 310 wijting, 120 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 3080 haring, 260 makreel, 340 schol, 260 diversen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	4-10-1962	5-10-1962	8-10-1962	9-10-1962	10-10-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	5,60-5,30	5,30-4,80	5,20-4,80	5,20-4,80	5,—4,60
3/4 tongen — 3/4 sole	3,90-3,60	4,10-3,60	3,80-3,60	3,90-3,60	4,10-3,80
Bloktongen — Sole moyenne	3,50-3,10	3,30-2,70	3,20-2,90	3,60-3,10	4,30-3,40
Voor-kleine — Petite	3,50-3,10	3,40-2,90	3,20-3,—	3,70-3,10	4,20-3,40
Kleine — Toute petite	2,60-1,90	2,18-1,96	2,30-2,—	2,70-2,20	3,10-2,50
Tarbot groot — Turbot gros	3,90-3,50	3,60-3,10	3,60-3,30	3,60-3,10	3,40-3,10
Middel — Moyenne	.....	172,—132,—	196,—96,—	.....	86,—
Kleine — Petite	92,—	110,—82,—	.....	110,—106,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	85,—80,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	46,—36,—	.....	46,—43,—
Grote iek — Grosse	47,—46,—	.....	43,—36,—	42,—33,—	43,—39,—
Kleine iek — Petite	54,—47,—	47,—	42,—35,—	46,—34,—	37,—35,—
Iek 3e slag — 3e sorte	33,—23,—	28,—19,—	42,—35,—	34,—26,—	35,—34,—
Platjes — Toute petite	17,—8,—	17,—8,—	31,—24,—	23,—18,80	41,—14,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	42,—20,—	44,—25,—	49,—32,—	49,—32,—	48,—32,—
Middel — Moyen	30,—20,—	37,—27,—	42,—29,—	42,—28,—	47,—31,—
Kleine — Petit	27,—22,—	27,—15,—	40,—26,—	39,—25,—	43,—25,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	36,—19,—	36,—23,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	14,—8,—	.....	20,—10,—	20,—13,—	25,—11,—
Kabeljauw — Cabillaud	72,—60,—	52,—	62,—40,—	68,—52,—	115,—34,—
Gullen — Petit cabillaud	66,—17,—	60,—11,—	58,—26,—	56,—25,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	146,—	.....	.....
Wijting — Merlan	25,—9,50	15,—11,—	31,—16,—	27,—15,—	44,—30,—
Schar — Limande	31,—22,—	27,—25,—	33,—24,—	31,—23,—	.....
Steenhol — Sole limande	.....	88,—84,—	140,—102,—	.....	100,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	40,—25,—	40,—11,—	31,—30,—	46,—23,—	42,—20,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	44,—	.....	44,—	39,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	40,—
Volle haring — Hareng	34,—18,—	33,—15,20	32,—23,—	31,—18,60	35,—12,80
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	26,—17,—	27,—17,—	20,—13,50
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4,60-4,30	4,40-4,10	4,60-4,10	4,70-2,60	4,60-4,—
Koolvis — Colin	.....	54,—	64,—52,—	70,—	104,—96,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	50,—46,—	58,—56,—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	10,—7,—	7,—	.....	16,—13,—	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	8,—	.....	.....	.....

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31¹
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

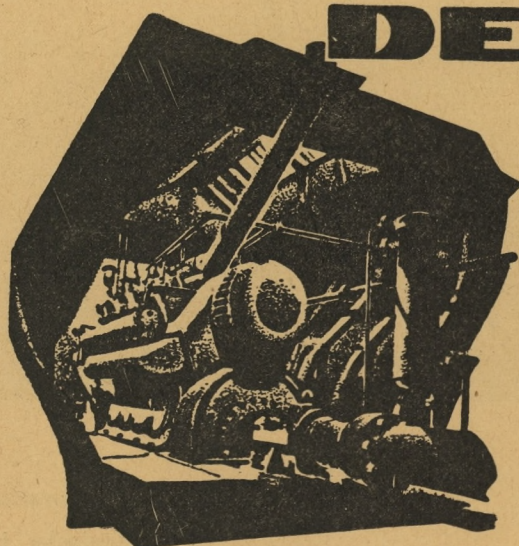
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

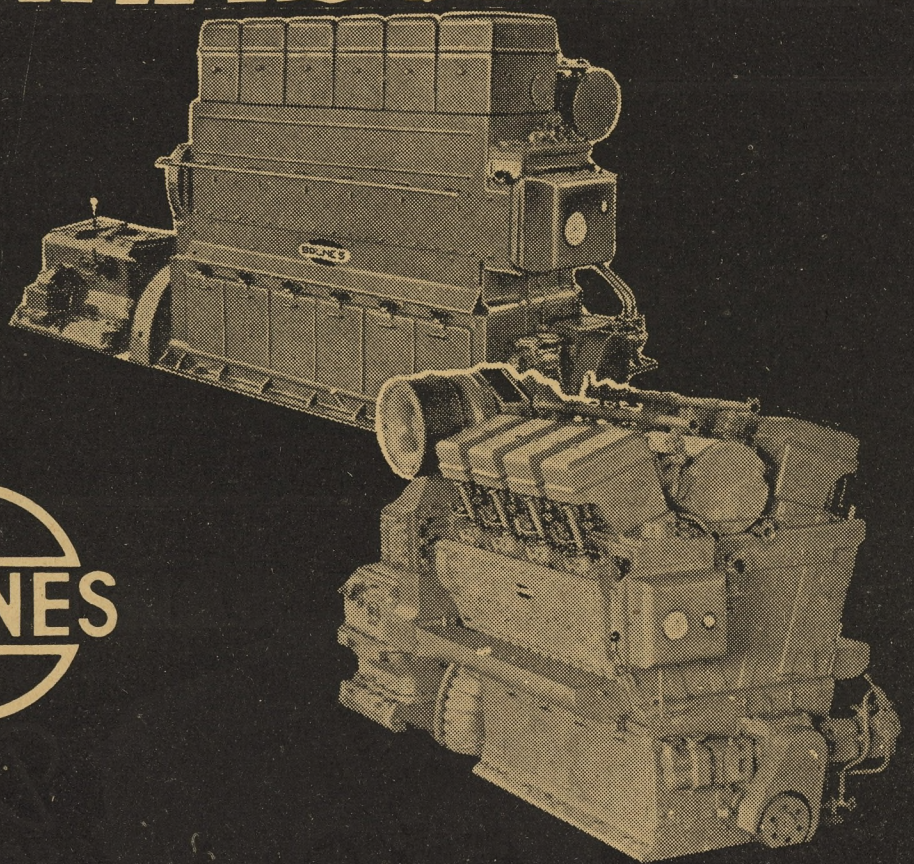
VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS. N.V. OSTENDE

n.
v.
M
A
C
H
I
N
E
F
A
B
R
I
E
K

Voor ideale
STUWKRACHT

NAEREBOUT



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564