

# HET

30e JAARGANG — nr 43

VRIJDAG 26 OKTOBER 1962

PRIJS : 5 FRANK

# VISSERIJBLAD



VAKBLAD VOOR:

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en

— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

HANDELAARS UIT HET BELGISCHE

EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF

# Kleine Aankondigingen

★ **VISHANDEL.** Gemeente rond Antw. Gn konkurr., frigo-étal., voll. inricht., zakencijfer 600.000 F. Gezonde zaak. Weg. sterfgeval. Gr. vast klient. **ALG. WOON-ZORG,** Kipdorp, 32, Antw. (2941V)

★ **Te koop :** Vissersvaartuig gebouwd in 1943, voorzien motor AWA 130 PK met reserve motor en aanhorigheden. Het schip vaart. Z.w. bureel blad nr 2943V.

## CASINO-



### NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 27 en zondag 28 oktober van 22 uur af  
Zondag 28 oktober van 16 tot 19 uur

### ROBERT RIPA HET GROOT DANSORKEST VAN HET CASINO-KURSAAL

onder leiding van  
**FRANZ ANDRE,**

met de zangeres  
**VIVIAN COUSIN,**

de zanger-animator  
**JOSE REI MARTINES**

en  
**ANDRE JEAN.**

### Auditorium

Zaterdag 27 oktober te 20.30 uur

### „GEORGISCH BALLET”

(75 Dansers en Musici uit  
de U.S.S.R.)

Voorstelling ingericht door  
V.A.C.V.

Plaatsen : 40 - 60 - 75 - 125 - 150  
en 175 F

Lokatie : Kon. Schouburg  
Oostende - Tel. (059) 713.22  
(van 10 tot 13 en van 16 tot 19  
uur

### Ere-Hall, Ambassadeurszaal, Montrosezaal

Zondag 28 oktober te 21 uur

### VOLKSBAL

aangeboden door de  
Kursaaldirectie aan de  
Oostendse bevolking  
**FRANZ ANDRE** en het  
**GROOT DANSORKEST VAN  
HET CASINO-KURSAAL**  
Vrije ingang

Inlichtingen :  
Casino-Kursaal Oostende  
tel. (059)751.11

### KONINKLIJKE SCHOUBURG OOSTENDE

Dinsdag 30 oktober te 14.30 uur

«Ontdek de wereld» -vertoning  
Schoolcyclus van 4 konferenties

### „KALEIDOSKOPISCH JAPAN”

door Jean Raspail

Schoolabonnement : 40 F

Ouders : 20 F per conferentie

Zondag 4 november te 20 uur

De «**GALAS KARSENTY**»  
stellen voor

### „ADIEU PRUDENCE !”

van Leslie Stevens

Met **SOPHIE DESMARETS**  
en **JACQUES MOREL**

Enscenering : Jacques Mauclair

Plaatsen : 80 - 100 en 160 F

Maandag 5 november te 20 uur

Konferentie

«Exploration du Monde»

### „LE SAHARA ETAIT VERT”

door P. Leurs en Ed. Mertens

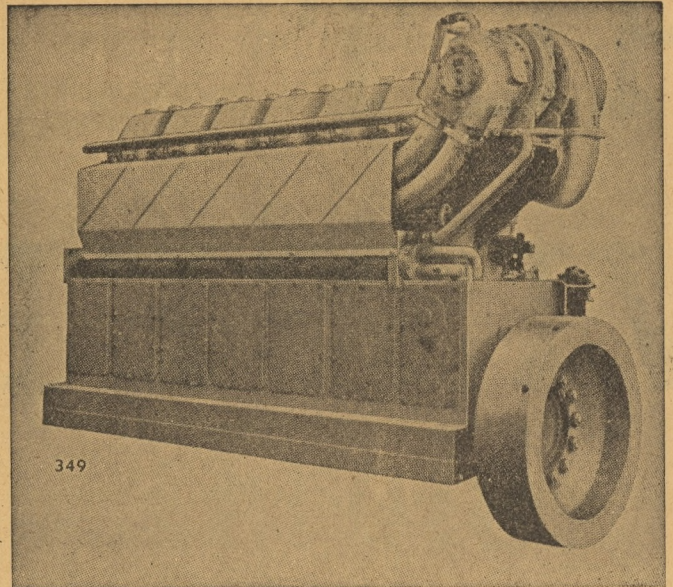
Plaatsen : 30 - 40 - 50 en 60 F

Inlichtingen en lokatie :

Kon. Schouburg Oostende

Tel. (059) 713.22

12.048N — 4858W — 2942V



# ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren  
van 200 tot meer dan 20.000 pk

ACEC Afdeling Gent  
Verkoopdienst : "MACHINEBOUW"  
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01  
Telegr. : ACEC Gent  
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de  
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

## R. BAUWENS & C°

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92



ATELIERS  
DE CONSTRUCTIONS  
ÉLECTRIQUES  
DE CHARLEROI S.A.

REDERS en  
VISSERS,  
VOOR UW

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de  
beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Het

# VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER  
St.-Jorisstraat 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND : 250 fr  
Zes maanden : 125 fr  
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr  
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

## Schandelijke T.V.-uitzending KRACHTIG PROTEST VAN DE BELGISCHE VISSERIJ EN VISHANDEL

Zaterdagavond heeft de Vlaamse afdeling van de Belgische T.V. in het programma «Echo» zich uitgelaten over de Belgische zeevisserij, op een wijze welke een schande mag genoemd worden voor een Belgische Staatsinstelling.

Een reporter die waarschijnlijk nog nooit de kust, of de vismijnen van de kust gezien heeft en nog veel minder de vis die er aangevoerd wordt, heeft gemeend een interview te moeten afnemen van een paar Brusselse visinvoerders die het er op gemunt hebben, de Belgische visserij af te kammen, omdat ze wellicht aan de Belgische kust hun vis moeten KOPEN, in plaats van ze klakkeloos uit het buitenland te kunnen invoeren en slechts moeten betalen aan de prijs van consignatie.

In deze reportage toonde men eerst enkele beelden van Duitse en Deense vissersvaartuigen, kwestie van een atmosfeer te scheppen. Want er werd ook aangetoond hoe en wat ze visten met de nodige ophemeling van de kwaliteit van de vreemde vis.

Daarna kwam de aap uit de mouw. Een paar Brusselse invoerders gingen er op los tegen de Belgische vis in zoverre dat, moest men die mensen geloven, alleen vreemde vis goed is. (omdat ze er het meest aan verdienen) en de Belgische beneden alles.

We vragen ons af hoe het mogelijk is dat een Staatsinstelling als de Belgische Televisie zo maar klakkeloos zonder controle zich aan dergelijke onzin en schandelijke onwaarheden over de Belgische vis, zich heeft laten beeenemen.

Hierdoor werd niet alleen een grove onwaarheid de wereld ingestuurd, maar daarenboven grote schade toegebracht aan de Belgische visserij en vishandel.

Televisiekijkers zijn er met duizenden en deze week reeds ondervond de markt en de vishandel er de grote weerbats van.

Bestaat onze nationale televisie dan misschien om vreemde koopwaar op te hemelen en de eigen economie en Belgische

bedrijven zo maar klakkeloos te laten vernederen door een paar profiteurs importateurs, voor wie niet de Belgische economie geldt, maar alleen de centen welke ze verdienen met ingevoerde vis, welke nooit aan een viskeuring onderworpen wordt, waar dit wel het geval is voor de Belgische vis in de vismijnen van de kust aangeboden !

Het wordt ook hoog tijd dat die ingevoerde vis, waarvan de kwaliteit dikwijls veel meer te wensen overlaat dan andere, aan een strenge controle onderworpen wordt en dat bij verkoop een oorsprongsattest noodzakelijk is.

Dan zullen we vaststellen, dat men dikwijls Belgische vis voor vreemde verkoopt. De Brusselse visgroothandel schijnt nog niets geleerd te hebben, want de vreemde tongen en platvis welke ons op het T.V.-scherm weergegeven werden, zijn verre van kwaliteitsprodukten geweest.

De reporter van de TV die daarvan niets schijnt opgemerkt te hebben, zou, moest hij iets afweten van het vak of de visserij, dat ook kunnen opmerken hebben, in plaats van klakkeloos uit te zenden wat onjuist is.

### KRACHTDADIG PROTEST BIJ DE MINISTER

Door de Rederscentrale werd in krachtdadige termen bij de bevoegde minister, die iets afweet van visserij, geprotesteerd.

Afschrift van de bandopname werd gevraagd en overwogen wordt tegen de Belgische TV een proces in te spannen voor de grote materiële en zedelijke schade welke zulks meebrengt.

Het is noodzakelijk dat de visserij en de visgroothandel van de kust, die hier evenveel benadeeld werden, krachtdadig optreden.

Zo'n handelwijze is onaanvaardbaar en op zijn minst gezegd een schande voor degenen die zich daaraan hebben vergrepen.

De Redactie

### PROTEST VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS

Door Volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die, zoals zoveel duizenden op het Belgische televisiescherm, het miezerig vertoon heeft gezien, werd hiernavolgend schrijven aan de minister van cultuur de Heer R. Van Elslander gestuurd.

Mijnheer de Minister,

Met groeiende veronwaardiging heb ik zaterdagavond (20-10-62) de uitzending "de week in beeld" of "echo's" bekeken, verzorgd door de vlaamse televisie. Het ging er over de invoer van vreemde vis in België.

Niet begrijpend wat de bedoeling van die uitzending zou zijn, zoals ze begon, heb ik tot het bittere einde gegergd staan kijken naar die onaanvaardbare propaganda voor vreemde vis ten gerieve van

enkele importeurs over wiens handelwijze ik mij hier niet moet uitspreken. Maar het werd me steeds duidelijker : indien men onze eigen visserij een harde slag doelbewust wilde toebrengen, zou men niet anders hebben gehandeld.

Toen ik dan met eigen oren moest aanhoren dat men niet alleen de buitenlandse vis in onvolgende mate incert, maar ook dat de vis veruit als de beste geroemd wordt, heb ik mij dan toch afgevraagd wie die uitzending betaald heeft, die visuitzending had een reukje

Het volstond niet dat men de roem stak met de buitenlandse kwaliteit, op de koop toe werd onze eigen vis, door onze vissers aangevoerd, als minderwaardig, slecht en niet verkoopbaar bestempeld

Mijnheer de Minister, ik kan het de samenstellers van dit programma moeilijk vergeven dat ze zo is des te meer egerlijk dat het alleseconden afbreken wat in de loop van de jaren werd verworven. Het schijnbaar doelbewust in een paar maal op zo een simpele manier gezegd werd, zonder enige reactie en zonder een poging tot weerlegging, hoewel alle onderzoeken die desangående door deskundigen werden ingesteld en waarvoor verslagen voorhanden zijn, overduidelijk aangetoond hebben dat de vis door onze vissers aangevoerd, minstens van evengoede kwaliteit is als de ingevoerde.

Nu op dit ogenblik van alle kanten samengewerkt wordt om onze zwaar getroffen visserij er weer bo-

venop te helpen ; nadat ook de vlaamse televisie bewonderenswaardige en zeer gewaardeerde pogingen gedaan heeft om daarin flink te helpen, is het werkelijk niet te begrijpen hoe het mogelijk was en met welke opzet, dat zo iets lijk zaterdag 11. gebeurde.

Indien het parlement in openbare zitting vergaderde, zou U zeker door mij geïnterpelleerd worden.

Nu dit momenteel niet het geval is, hoop ik toch dat U zo vriendelijk zult zijn mij zonder uitstel te laten weten hoe U denkt te handelen om die zware vergissingen te trachten te doen herstellen.

met dank en hoogachting

Dries Claeys  
Volksvertegenwoordiger  
Oostende

# O.369 «Koningin der Engelen» te water gelaten

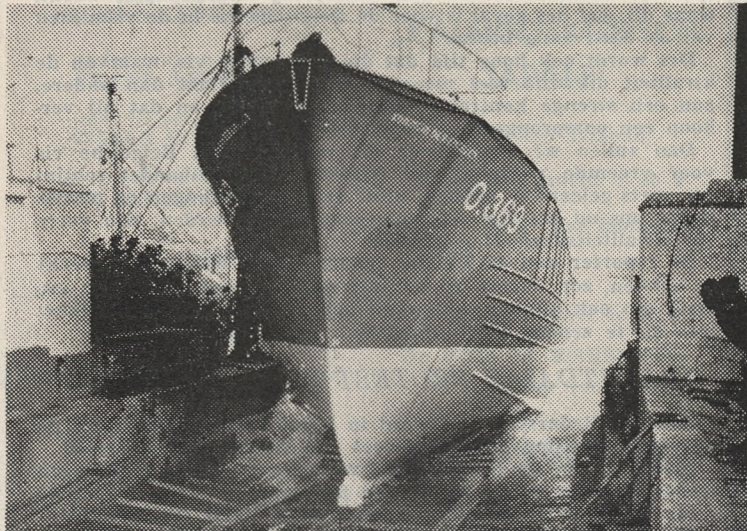
## NIEUWE MIDDENSLAGTREILER VOOR ONZE VISSERSVLOOT

«Van het goede teveel» is een Vlaamse uitdrukking die wel eens vaker geuit wordt dan men wel mocht denken. Helaas kan deze spreuk niet altijd van toepassing gebracht worden op onze nationale visserijbedrijvigheid en al haar diverse activiteiten. En toch, moeten wij toegeven dat wij op het stuk van de nieuwbouw in onze vissersvloot in het afgelopen jaar heel wat achter de rug hebben. Wij zullen ons thans niet inlaten met het opsommen van alle eenheden die dit jaar onze vissersvloot zijn komen versterken. Wij kunnen echter nu reeds zeggen dat de nieuwbouw in het lopende jaar uitermate gunstig is geweest. Ettelijke malen, en dit met een toenemende fierheid en groeiend vertrouwen in de toekomst, mochten wij getuige zijn van hetzij een tewaterlating, hetzij het in de vaart komen of doop van een nieuwe eenheid. Ty-

op wantrouwen en misplaatste achterdocht.

Vorige week mochten wij andermaal getuige zijn van een tewaterlating n.l. de O.369 «Koningin der Engelen» voor rekening van reder Verleene Engel, gewezen eigenaar van de O.128 «Reine des Anges», die het slachtoffer is geworden van de slopingshamer. Dit vaartuig werd gebouwd op de scheepswerven van de firma Seghers, en wij moeten zeggen dat qua lijn en konstruktie het een mooie eenheid zal worden.

Wij waren niet in de gelegenheid een gesprek te voeren met reder Verleene op de plechtigheid zelf. Wij kennen voormelde reder als 'n eerlijk en goed mens, en toen reeds hebben wij kunnen vaststellen dat hij met een vastberaden maar gerust gemoed de toekomst tegemoet gaat. Op de plechtigheid mochten wij ook volksvertegenwoordiger



Stadig glijdt de O.369 «Koningin der Engelen» van stapel op de scheepswerven Seghers.

pisch is hierbij wel dat het op enkele luttel uitzonderingen na steeds een middenslagtreiler was.

Dergelijke gebeurtenissen schetsen rakend de gemoedstoestand welke sedert omzeggens een paar jaar heerst in onze visserijmiddens. De bevoegde besturen en overheidsdiensten hebben het vertrouwen weten te winnen van onze reders die op hun beurt zelf met meer zekerheid en overtuiging de toekomst tegemoet keken en overgaan tot de sloping van hun verouderde en niet langer rendabele eenheid om deze te vervangen door een moderne treiler, beantwoordend niet alleen aan de eisen van heden, maar ook aan deze van de toekomst, eens dat de Gemeenschappelijke Markt een werkelijke macht zal uitmaken. Dergelijke reders kunnen wij enkel loven voor hun moedig initiatief. Ook hier heeft gezond verstand en een logische redenering het gehaald

Dries Claeys en verschillende leden van het schepenkollege, waaronder burgemeester-volksvertegenwoordiger Jan Piers begroeten.

### ENKELE KARAKTERISTIEKEN

De O.369 «Koningin der Engelen» is een stalen middenslagtreiler. De voornaamste afmetingen van deze treiler zijn :

- lengte over alles : 27 meter
- lengte tussen loodlijnen : 23 m
- Breedte : 6,25 meter
- holte : 3,20 meter

Onderdeks heeft de nieuwste eenheid van onze nationale vissersvloot de klassieke indeling behouden, met ondermeer het nettenmagazijn, het visruim, de machinekamer en het bemanningsverblijf.

Het grote visruim is door vaste schotten onderverdeeld in twee maal vijf bakken. Deze onderverdelingen zijn ook nog volledig geïsoleerd door schuimrubber.

De brandstoftanks zijn ingebouwd in de machinekamer en hebben een inhoud van 24.000 liter. Verder is er nog een tank voor

tor van 250 PK bij 430 toeren per minuut. De keer koppeling van het merk Brevo is voorzien van een reductie 2 op 1.

De schroef is van het merk Lips; het is een vierbladige bronzen schroef van 1,90 meter doormeter.

Op de topas, een riemschijf voor de aandrijving van de vislier met een vermogen van 55 PK en een kabelcapaciteit van 1155 meter staaldraad.

In de brug komt een hydraulische stuurinrichting betreffende de

**Reders  
en Vissers,  
voor Uw  
SOCIALE  
LASTEN  
en  
BOEKHOUDING**

★

**Bestuursgebouw  
Vismijn Zeebrugge  
Tel. 541.17  
Na de uren :  
Joz. De Roose  
Tel. 517.40**

hand  
in  
hand

drinkwater met een capaciteit van 2500 liter en de smeerolietank met een inhoud van 500 liter.

Ook voor wat betreft de verblijfmogelijkheden van de bemanning kunnen wij zeggen dat deze zeer praktisch en met het oog op alle mogelijke comfort werden opgevat. Er bestaan zes kooien met ieder een individuele verlichting, tafel, kassen, laden enz...

Voor wat de voortstuwing betreft kunnen wij zeggen dat de O.369 «Koningin der Engelen» uitgerust is met een Bolnes dieselmotor

meest moderne navigatie-instrumenten.

Tenslotte kan betreffende de verlichting aan boord het volgende gezegd worden. Voor de verlichting van de navigatietoestellen zijn dynamo's voorzien van 110 V en 24 V en voor de verwarming van de verblijven een toestel voor verwarming bij middel van warme lucht en een ventilator voor de zomerperiode.

Totdaar de eerste technische gegevens van de O.369 «Koningin der Engelen».

vervolg blz. 8

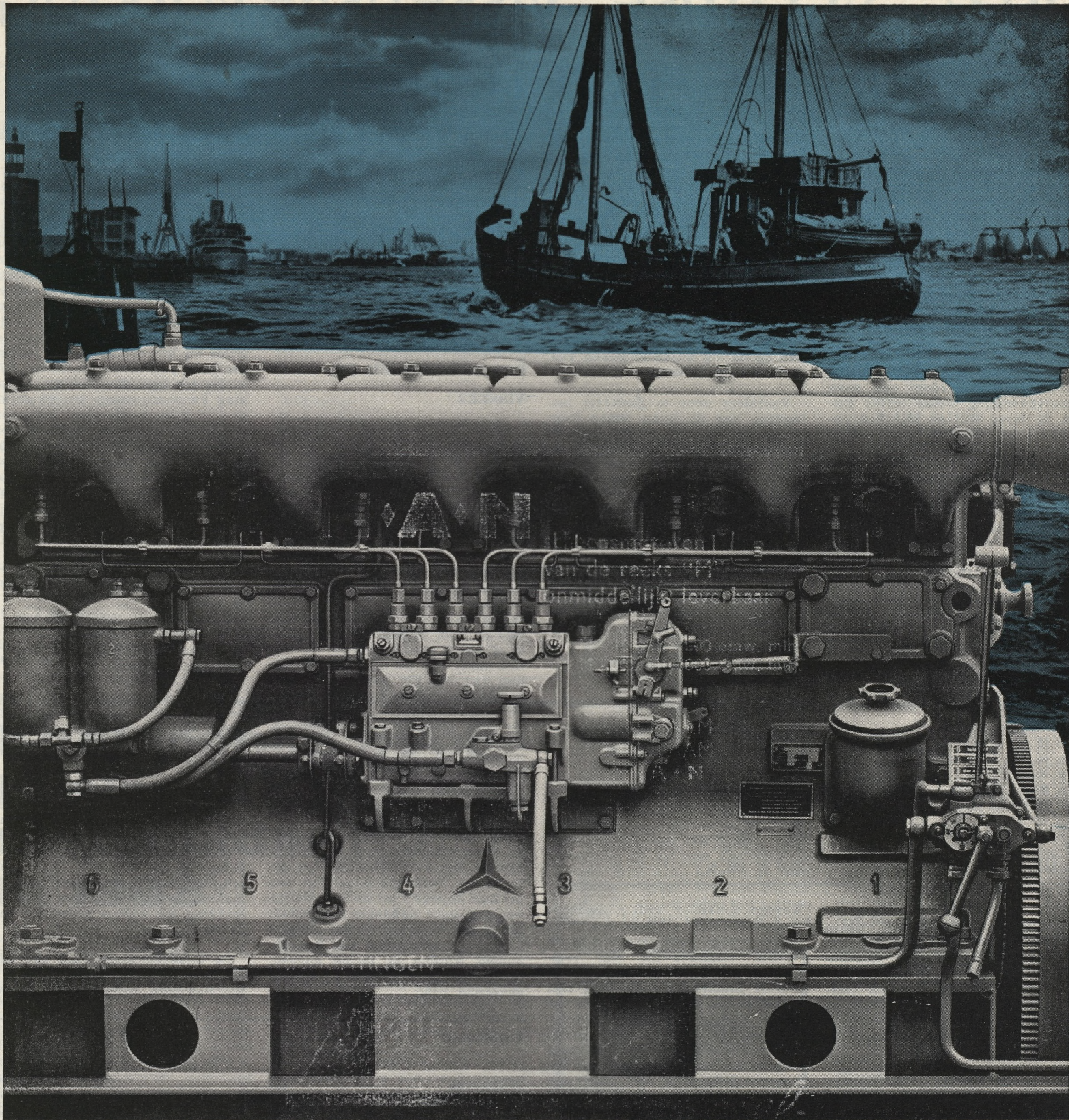
**SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S**

## HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden  
de vissersvaartuigen

**H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89**



### Een goede vangst

Tot een succesvolle vangst behoort naast ervaring en een beetje geluk vooral een eerste klas uitrusting. Hierbij hoort ook de motor. Sneldraaiende Mercedes-Benz diesels bezitten de eigenschappen die een visser van een kotteraanrijving verlangt. Zij zijn stevig en betrouwbaar. Hun laag brandstof – en smeer-

olieverbruik beduiden grote spaarzaamheid. Bovendien hebben ze ondanks hun groot vermogen weinig gewicht en geringe inbouwmaten – dit betekent meer visruimte. Indien U uitvoeriger ingelicht wilt worden over Mercedes-Benz diesels, schrijft U dan aan de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim, Verkauf Motoren/Export.

**MERCEDES-BENZ DIESEL**



# ONZE VLAAMSE VISSERSBEVOLKING IN DE JAREN 1891-1914

## VERVOLG

In ons nummer van voor veertien dagen vatten wij een beschouwing aan nopens de toestanden welke onder onze Vlaamse vissersbevolking heerste omstreeks de eeuwwisseling. In huidig nummer gaan wij verder met dit artikel welke wij konden samenstellen met de zeer bereidwillige en hoogst nuttige medewerking van Wardje Vanalderweireldt.

x x x

Nopens de ouderdom van onze vissersbevolking welke leefde tussen de jaren 1891 en 1914 kan ondermeer het volgend gezegd worden :

Uit een beroepstelling welke gemaakt werd in het jaar 1896, en meer precies op 31 oktober, zijn volgende gegevens naar voor gekomen : als men de vissers rangschikt naar ouderdom bekomt men de volgende statistiek.

OUDERDOM	AANTAL
minder dan 12 jaar	15 of 0,64 %
van 12 tot 14 jaar	86 of 3,68 %
van 14 tot 16 jaar	164 of 7,06 %
van 16 tot 21 jaar	338 of 14,47 %
van 21 tot 30 jaar	592 of 25,35 %
van 30 tot 35 jaar	301 of 12,89 %
van 35 tot 40 jaar	235 of 10,06 %
van 40 tot 45 jaar	203 of 8,69 %
van 45 tot 50	178 of 7,62 %
van 50 tot 55 jaar	99 of 4,24 %
van 55 tot 60 jaar	67 of 2,86 %
van 60 tot 65	37 of 1,59 %
van 65 tot 70 jaar	16 of 0,68 %
70 jaar en meer	4 of 0,17 %
Totaal	2336 of 100 %

Uit bovenstaande tabel blijkt dat een vierde (25,86 %) der vissers minder dan 21 jaar oud is; een vierde (25,34 %) hebben een ouderdom tussen de 21 en 30 jaar; een weinig minder dan een vierde of 22,94 % zijn tussen de 30 en de 40 jaar terwijl het resterende vierde (25,86 %) 40 jaar en meer is.

Het aantal vissers van minder dan 16 jaar is waarlijk opmerkelijk en wordt zeer zelden onder dezelfde omstandigheden in een andere nijverheidstak aangetroffen. De jongens die minder dan 16 jaar zijn en reeds het vissersberoep uitoefenen bedraagt 266 of 11,35 %, hetzij ruim één tiende van het totaal aantal bestaande vissers.

Bij het overlopen van de voorgaande tabel komt eveneens vast te staan dat het percentage van de oudere vissers eerder gering is. Inderdaad, doet deze verdeling zich als volgt voor : vissers die 50 jaar en meer zijn beperken zich tot 9,54 %

vissers die 55 jaar en meer zijn bereiken slechts, 5,30 % van het geheel.

tenslotte vissers die 60 jaar en meer zijn omvatten slechts 2,44 % van het totaal opgetelde vissers.

## DE LOOPBAAN DER

### VISSERS

Na de ouderdom van de vissers zullen wij thans eens een blik werpen op de eigenlijke loopbaan van voormelde arbeiders.

Vooraleer over te gaan tot het bepalen van de jaren welke door de vissers in het bedrijf wordt doorgebracht past het hier even op te merken dat vel n onder hen, nog in volle bezit van al hun krachten, hun beroep verlieten en ergens anders een zekerder bestaan te gaan zoeken. Zo verlieten verscheidene vissers hun beroep dat toen zeer gevaarlijk was, en

werden winkelier, krui r, landbouwer, dokwerker, schilder, enz... Het eerder welige balseizoen dat in de meeste vissershavens een veelvoorkomend verschijnsel was bood hiertoe voldoende gelegenheid. Het valt dan ook licht te begrijpen dat velen hiervan dankbaar gebruik maakten. De hierna weergegeven cijfers kunnen dus niet volledig dienen tot het vaststellen der beroepsinvaliditeit en het sterftcijfer onder vissers.

Met dit voorbehoud kunnen we dan ook in de onderstaande tabel het aantal jaren weergegeven welke door de vissers in hun eigenlijke beroep werden doorgebracht : 410 vissers of 17,55 % oefenden hun beroep minder dan 5 jaar uit 336 vissers of 14,39 % oefenden hun beroep tussen vijf en tien jaar uit 326 vissers of 13,96 % oefenden hun beroep tussen 10 en 15 jaar uit 313 vissers of 13,40 % oefenden hun beroep tussen 15 en 20 jaar uit 289 vissers of 12,37 % oefenden hun beroep tussen 20 en 25 jaar uit 190 vissers of 8,13 % oefenden hun

beroep tussen 25 en 30 jaar uit 196 vissers of 8,39 % oefenden hun beroep tussen 30 en 35 jaar uit 119 vissers of 5,09 % oefenden hun beroep tussen 35 en 40 jaar uit 157 vissers of 6,72 % oefenden gedurende 40 jaar en meer hun vissersberoep uit.

Er zijn dus wel degelijk vissers die lange jaren hun beroep uitoefenen. Helaas echter zijn deze cijfers uiterst zwak.

## HET HUWELIJK BIJ DE

### VISSERS

Op de 2336 opgetelde vissers kan men volgende onderscheid maken : 932 of 39,90 % ongehuwden.

1346 of 57,61 % gehuwden 58 of 2,49 % weduwnaars

Als men evenwel de vissers beneden de 21 jaar buiten beschouwing laat, waarvan er slechts 4 gehuwd waren bij de voormelde optelling, bekomt men volgende statistiek.

Aantal opgetelde vissers boven de 21 jaar : 1732

332 of 19,16 % ongehuwde vissers 1342 of 77,48 % gehuwden

58 of 3,36 % weduwnaars

Een tabel van de nijverheidsopstelling van 1896 (1) laat ons toe een vergelijking te maken met de nijverheidswerklieden :

uit onze berekening blijkt het volgende :

Nijverheidswerklieden : 442.211

Gehuwden : 68,45 %

Ongehuwden : 26,91 %

Weduwnaars of gescheiden : 4,64 %

Een gewone vergelijking tussen de twee tabellen toont duidelijk aan dat het huwelijkscijfer bij onze vissers merkkelijk hoger ligt dan bij hun kollega's uit andere bedrijven van onze nationale nijverheid. Dit is een verschijnsel dat daarenboven niet uitsluitend kon waargenomen worden in kleine dorpen, maar zowat overal waar er vissers gevestigd zijn.

Gemeenten	Aant. meer dan 21 jaar	Geh. of wed.	%
Adinkerke	257	200	77,82 %
Blankenberge	192	155	80,74 %
Koksijde	94	74	78,72 %
Heist	175	120	68,58 %
Nieuwpoort	27	25	92,60 %
Oostduinkerke	181	151	83,43 %
Oostende	795		
Andere gemeenten	11	9	81,82 %

Het blijkt dus duidelijk dat in al deze gemeenten het huwelijkscijfer onder de vissers hoger ligt dan in om het even welk ander bedrijf. Dit is bijzonder opvallend in steden zoals Blankenberge en Oostende waar de vissersbevolking slechts een betrekkelijk klein gedeelte der gezamenlijke bevolking

uitmaakte, zoals wij vroeger hebben kunnen vaststellen.

## GEBORTECIJFER

Men gaat soms denken en dat is verkeerd, dat in landen met een hoog huwelijkscijfer ook het geboortecijfer diensvolgens een hoog peil moeten bereiken. Dit is echter niet altijd het geval. Het is eveneens een vaststaand feit dat bij de vissersbevolking en het huwelijkscijfer en het geboortecijfer beiden een hoog peil bereikten. Op de 1578 vissersgezinnen die hier in aanmerking kwamen, waren er 146 gezinnen of 9,25 % die geen kinderen hadden, of beter gezegd die er nog geen hadden op het ogenblik dat de telling plaatsgreep. Uit een aanvullend onderzoek is achteraf gebleken dat het hier meestal jonge gezinnen betroffen.

De onderstaande tabel is in dit opzicht zeer leerrijk : 370 gezinnen of 23,45 % hadden 1 of 2 kinderen. 379 gezinnen of 24,02 % hadden 2 of 4 kinderen. 300 gezinnen of 19,01 % hadden 5 of 6 kinderen. 383 gezinnen of 24,27 % hadden 6 en meer kinderen.

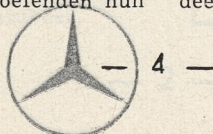
De cijfers geven evenwel niet enkel de in leven zijnde kinderen op, maar alle geboorten. Deze cijfers zijn dus zeer nauwkeurig, wat het geboortecijfer betreft.

De bovenstaande cijfers tonen aan dat het geboortecijfer zeer hoog lag onder de vissersbevolking en de huwelijken zeer vruchtbaar waren, zonder dat men evenwel de betekenis hiervan kan doen uitschijnen door een vergelijking te maken met andere cijfers met betrekking tot andere gedeelten van het land.

De nijverheidsopstelling van 1896 laat ons hierbij in de steek door 't feit dat deze opstelling slechts re-

kening hield met het aantal kinderen die bij hun ouders inwonen op het ogenblik der optelling. Dit grote geboortecijfer is ten andere niet even sterk in alle vissersgemeenten, zoals mag blijken uit de onderstaande tabel :

(Lees verder hiernaast)



Gemeenten	Aantal gez.	zonder kind.	1 of 2 kinder.	3 of 4 kind.	5 of 6 kind.	meer dan 6 k.
Adinkerke	234	17 - 7,26 %	46 - 19,66 %	50 - 21,37 %	45 - 19,23 %	76 - 32,48 %
Blankenberge	173	25 - 14,45 %	54 - 31,21 %	31 - 17,92 %	33 - 19,08 %	30 - 17,34 %
Koksijde	87	9 - 10,35 %	10 - 11,49 %	15 - 17,24 %	18 - 20,69 %	35 - 40,23 %
Heist	142	13 - 9,16 %	22 - 15,49 %	22 - 15,49 %	23 - 16,20 %	62 - 43,66 %
Nieuwpoort	26	4 - 15,38 %	8 - 30,77 %	8 - 30,77 %	2 - 7,70 %	4 - 15,38 %
Oostduinkerke	158	12 - 7,67 %	40 - 25,32 %	43 - 27,21 %	24 - 15,19 %	39 - 24,68 %
Oostende	748	65 - 8,69 %	187 - 25 %	209 - 27,94 %	153 - 20,46 %	134 - 17,91 %
Andere gemeenten	10	1 - 10 %	3 - 30 %	1 - 10 %	2 - 20 %	3 - 30 %

Het hoogste cijfer wordt dus te Koksijde en te Heist geregistreerd waar 60 % van de gezinnen meer dan 5 kinderen hebben of hadden, alsook te Adinkerke waar 52 % der gezinnen in hetzelfde geval verkeren.

HET STERFTECIJFER IN DE VISSERSGEZINNEN

Indien het geboortecijfer hoog is in de bestudeerde groepen der vissersgezinnen, dan kan men ook vaststellen dat het kindersterftecijfer ingesgelijks een tamelijk hoog peil bereikt. Op 6834 kinderen in deze gezinnen geboren, zijn er 1226 of 17,94 % overleden.

Als men nu even een onderzoek doet naar het sterftecijfer in de verschillende vissersgemeenten, dan kan men vaststellen dat de kindersterfte het grootst was te

Blankenberge met 24,27 % hetzij omzeggens een vierde van het aantal.

Ziehier de tabel met betrekking tot de verschillende gemeenten.

Gemeenten	Aantal geboorten	Aantal overleden kinderen
Adinkerke	1178	233 of 19,78 %
Blankenberge	647	157 of 24,27 %
Koksijde	500	86 of 17,29 %
Heist	783	127 of 16,22 %
Nieuwpoort	79	12 of 15,19 %
Oostduinkerke	659	89 of 18,50 %
Oostende	2937	510 of 17,36 %
Andere gemeenten	51	12 of 23,53 %

meer dan 6 kinderen	Aantal geboorten	Aantal overleden :
1 of 2 kinderen	578	92 of 15,92 %
3 of 4 kinderen	1318	250 of 18,97 %
5 of 6 kindeern	1630	293 of 17,98 %
Gezinnen met :	3308	591 of 17,87 %

vervolgt — B

# Konferentie over haring te IJmuiden in 1963

Haringbiologen uit tal van landen zullen in 1963 in IJmuiden een conferentie houden, waarin ze zullen beraadslagen over het grote raadsel van de Noordzee: de haring. Mannen uit Schotland, Engeland, Denemarken, Duitsland en waarschijnlijk Frankrijk, Polen en Rusland zullen dan hun laatste ervaringen uitwisselen. De haring vormt inderdaad een brandend probleem voor de onderzoekers. Het is een van de van de meest geliefde vissen van de visserij in de genoemde landen, voor sommigen zelfs de hoofdschotel en het is dan ook van het grootste belang dat men er achter komt wat precies de factoren zijn die de al of niet verschijning van de haring, en vooral de veelvuldigheid van zijn verschijning beïnvloeden.

Van 1954 af is de haringstand in de Noordzee sterk teruggelopen, vooral in het zuidelijk gedeelte is dit heel sterk het geval. Komt dit nu werkelijk door de overbevissing of kan een verandering in het klimaat

ook de oorzaak zijn? Het is een klinkende vraag en nog steeds durven de biologen nog niet met zekerheid het antwoord hierop geven. Toch is het antwoord zeer belangrijk, want het zal de gehele visserijpolitiek sterk kunnen beïnvloeden.

Bij een overbevissing als oorzaak is namelijk een ingrijpen van de mens de bisisseefactor en dan kan men maatregelen nemen al heeft de praktijk wel geleerd dat dit niet mee zal vallen omdat men altijd te doen heeft met tal van tegenstrijdige belangen. Een kenmerkend voorbeeld is wel de maaswijdekwestie. De Nederlanders vissen haring met trawlers en zij zetten daarbij nogal eens kwaad bloed bij andere landen. Hun maaswijde is namelijk kleiner vanwege de haring en als zo dan eens meer bijvis dan haring vangen wordt gauw het verwijt gemaakt dat die haring maar smoesje is om rondvis te kunnen vangen met kleine mazen. Dergelijke

onderling verwijten komen natuurlijk nogal eens voor, maar men is toch wel zo ver, dat er op hoog niveau conventies zijn vastgesteld en daardoor moet het uiteindelijk toch mogelijk zijn in te grijpen als dit noodzakelijk mocht blijken te zijn. Men kan dan een beperkte visserij voorschrijven en dat zou dan voor de gehele Noordzee kunnen of voor bepaalde plaatsen. Men zou ook de visserij in een bepaalde tijd kunnen stoppen. En men zou natuurlijk via

de maaswijde iets kunnen doen. Maar dit laatste zal bij haring toch wel niet zoveel kunnen uitmaken omdat er bij haring steeds de kwestie van de jaarklassen in geding is. De biologen hebben tot nu toe niet de indruk gekregen dat de vermindering van de harintoestand wordt veroorzaakt door het wegvangen van de jonge haring en de industrievisserij ondervond van hun zijde dan ook geen bestrijding, althans niet op deze grond. Het gaat er meer om, dat in het paarseizoen alle schepen zich op de paaiende haring storten. Een maaswijderegeling heeft dan ook betrekkelijk weinig waarde. Maar, zoals gezegd, er zijn meer mogelijkheden denkbaar, en als inderdaad een overbevissing wordt bewezen, zal er zeker gezocht worden naar een gunstig samenstel van maatregelen om in te grijpen. In 1963 zal over dit onderwerp in IJmuiden zeker het nodige worden gezegd.

Vingen de Nederlanders vroeger vijftig tot zestig percent van de haring in de zuidelijke Noordzee, nu komt daar nog maar 25 percent vandaan. De drijfnetvisserij heeft hier de terugslag wel heel sterk van ondervonden en men zal begrijpen, dat men juist maatregelen, die de visserij op de Engelse wal in de ere zouden herstellen, zou mogen toejuichen. De noordelijke Noordzee is voor Nederland minder belangrijk. Daar is de haringstand ook niet zo sterk verminderd als in het zuiden van deze zee.



**FIRMA**  
**R. Huysseune**  
**ZEEBRUGGE**  
Export Import  
TELEFOON :  
Privé : 540.06  
Magazijn : 541 . 541.42  
**Vis & Garnalen in 't Groot**  
**Specialiteit van verse**  
**gepelde garnalen**  
**Thuisbestelling**  
**in de grote centra**  
**Verzending**  
**in gans het land**  
2182V

# DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN MEI 1962

	mei- 1961		mei 1962	
	Hoeveelheid	Waarde	Hoeveelheid	Waarde
1) Verse vis	1.580.799	36.466.710	1.791.482	38.087.696
Zoetwatervis	194.019	10.022.603	210.409	11.830.678
Haring	109.112	735.675	312.597	2.603.678
Sprot	-	-	2.000	12.000
Makreel	151.880	572.487	160.453	718.215
Overige (bodemvis)	1.125.788	25.155.945	1.106.023	22.923.289
2) Gezouten, gedroogde of gerookte vis	810.082	9.807.027	1.210.518	14.489.129
Gezouten haring	454.993	5.498.301	307.369	3.857.791
Gerookte haring	8.368	143.128	7.843	129.875
Sprot	294	8.076	-	-
Makreel	-	-	-	-
Overige	346.427	4.157.522	895.306	10.501.463
3) Schaal- en weekdieren	235.858	18.611.902	217.100	16.558.599
Ongepelde garnalen	61.145	2.450.880	53.909	2.174.053
Gepelde garnalen	60.807	8.178.088	53.393	6.174.053
Mosselen	-	-	5.500	10.903
Overige	113.906	7.982.934	104.289	7.604.514
4) Viskonserven	880.056	27.433.977	1.283.773	39.980.137
5) Konserven van schaal- en weekdieren	39.493	3.907.757	45.718	4.491.760
6) Vismeel	2.821.300	14.150.000	4.782.700	28.757.000
ALGEMEEN TOTAAL	6.367.588	110.377.373	9.331.291	142.364.321

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de visserij deelt mede :

Gedurende de maand mei werden

9.331.291 kg visserijprodukten voor een waarde van 142.364.321 F ingevoerd. In vergelijking met mei 1961 steeg de waarde van de import

met 2.963.703 kg en de waarde met 31.986.948 F en was vooral te wijten aan de aanzienlijker aankopen van bewerkte vis, viskonserven en vismeel.

## De invoer per soort

De invoer van verse vis vermeerderde met 210.683 kg of 1.620.986 F. Er werd meer zoetwatervis haring, sprot en makreel ingevoerd, doch minder bodemvis.

Ook de import van bewerkt vis vermeerderde nl met 400.436 kg of 4.682.102 F. Men noteerde een stijging voor «overige» bewerkte vis, doch een terugloop voor gezouten haring en gerookte haring. In beide vergelopen maanden werden praktisch geen gerookte sprot of makreel ingevoerd.

Er werden 18.758 kg of 2.053.303 F minder schaal- en weekdieren geïmporteerd. Zowel de invoer van garnalen als «overige» schaal- en weekdieren verminderde, terwijl de import van mosselen onbeduidend bleef.

De invoer van viskonserven en konserven van schaal- en weekdieren stegen met respectievelijk 403.717 kg of 12.546.160 F en 6.225 kg of 584.003 F terwijl voor 1.961.400 kg of 14.607.000 F meer vismeel werd geïmporteerd.

De invoer volgens land van oorsprong :

## A. Uit de E.E.G. landen

De invoer uit de E.E.G. landen vermeerderde van 2.125.418 kg of 47.793.816 F in mei 1961 tot 2.639.896 kg of 48.363.488 F in mei 1962.

De invoer uit Frankrijk kende een belangrijke toename. Ook de

ingevoerde hoeveelheid uit Nederland en W-Duitsland ste g, doch de importwaarde liep terug. De invoer uit Italië was in beide vergelopen maanden onbeduidend.

Uit Frankrijk noteerde men vooral een vermeerdering van de import van gedroogde vis, terwijl uit W-Duitsland meer verse bodemvis en gedroogde vis en in Nederland meer verse makreel verse haring haringkonserven en vismeel werden aangekocht. De invoer van verse haring en bevroren filets uit W-Duitsland en de import van gezouten haring, bevroren filets en verse filets uit Nederland liep evenwel terug.

## B. Uit de E.V.A.-landen

Er werd in mei 1962 1.551.308 kg of 39.072.713 F voor 1.238.401 kg of 32.490.357 F in mei 1961 uit de E.V.A.-landen ingevoerd.

Vooral de invoer uit Denemarken vermeerderde (vnl vismeel). Ook uit Portugal werd meer betrokken (konserven en sardines) doch de aankopen in Noorwegen vnl. Zweden (verse bodemvis) kenden een terugloop.

## C. Uit de overige landen.

De invoer uit de andere landen dan de leden van de E.E.G. en de E.V.A. steeg van 3.0003.769 kg of 30.093.200 F in mei 1961 tot 5.140.087 kg of 54.928.120 F in mei 1962. Uit deze landen werden in hoofdzaak viskonserven en vismeel betrokken.

De import van viskonserven steeg vooral uit Japan terwijl ook in de Unie van Zuid-Afrika, Canada, de U.S.S.R., Marokko en Spanje, weer werd aangekocht. Er werd meer vismeel ingevoerd uit Chili, en de Unie van Z.-Afrika.

# SALT ZEEKWST

Tot Uw dienst voor alle  
RADIO en NAVIGATIE  
TOESTELLEN



RADIOTELEFONIE + RADIOTELE-  
GRAFIE + RICHTINGZOEKERS +  
DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO  
KOMPASSEN + LORAN + DECCA  
NAVIGATORS + CONSOLLEZERS +  
AUTOMATISCHE ROERGANGTOE-  
STELLEN + VHF RADIOTELEFONIE  
+ SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuuring  
— Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring  
IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE ZEEBRUGGE  
H. Baelskaai, 21 Wandelaarstr., 4  
Tel. : 715.70 Tel. : 541.21

NIEUWPOORT  
Kaai, 46  
Tel. : 231.51

(2867V)

Voor  
nieuwbouw  
en  
herstellingen  
van  
schepen

N.V.  
**BELIARD-  
MURDOCH**

2049V

# «Cook Welton & Gemmell» scheepswerven zetten bedrijvigheid stop

## Gebrek aan voldoende bestellingen

In ons nummer een vijftal weken geleden hadden wij het in een artikel, getiteld «Een schokkende en antipatriotische maatregel» over de toestanden welke heersten in de Britse scheepsbouwbedrijvigheid. Toen reeds maakten wij melding van het feit dat in voormelde middelen een zekere onrust ontstond door het feit dat de Britse regering een wet had gestemd waardoor het de Britse reders toegelaten was eenheden te bestellen op buitenlandse werven en dat zij bepaalde subsidies zouden genieten.

Thans bereikt ons het bericht dat de gekende scheepsbouwerven «Cook, Welton & Gemmell» uit Beverley begin volgende jaar al hun werkzaamheden zullen stopzetten bij gebrek aan de nodige bestellingen.

Het personeel van de voormelde werf kreeg kennisgeving van het feit dat, zodra de nog bestaande bestellingen voltooid zijn, wat omstreeks maart 1963 't geval zal zijn zij best een andere werkzaamheid zouden zoeken, gezien de poorten van de eens zo bloeiende scheepswerf uit Beverley zullen gesloten worden.

Het is inderdaad gebleken dat de bestellingsregisters voortaan niets anders dan lege bladzijden vertonen, terwijl alles erop wijst, dat voor een nabije toekomst geen nieuwe bestellingen mogen verwacht worden. Het is zelfs een vaststaand feit dat de bestellingen van de laatste 3 à 4 jaar werden uitgevoerd met een niet onbelangrijk verlies. Men heeft dit enkel en alleen gedaan om het bestaande personeel te kunnen behouden en met de luttel hoop dat de nabije toekomst verbetering zou brengen. Dit was evenwel niet het geval, zodat wij thans een volledige ondergang moeten vaststellen van een scheepsbouwbedrijf dat eens tot de grootste van West-Europa behoorde.

## MOEILIJKE UITBATINGSVOORWAARDEN

Welke zijn de oorzaken die geleidelijk hebben tot een teloorgang van de scheepsbouwbedrijven «Cook, Welton en Gemmell» uit Beverley?

Het is een vaststaand feit dat de uitbatingsvoorwaarden hier een grote rol hebben gespeeld. Anderzijds dient ook rekening gehouden te worden met de jongste Britse wetgeving inzake scheepsbouwbedrijf, die erop gestemd is om de scheepsbestellingen zoveel moge-

ders bestellingen zullen doen bij de buitenlandse werven, met het oog op een finantiële winst.

Voor wat nu de uitbatingsmogelijkheden betreft, kunnen wij vermelden dat de betrokken scheepsbouwverf niet kan beschikken over een dok, terwijl geen herstellingsmogelijkheden voorhanden zijn. Dit maakt dat de scheepsbouwbedrijven «Cook, Welton en Gemmell» uitsluitend aangewezen waren op de nieuwbouw. Door het feit echter dat de werf ten zeerste afhankelijk is van de rivier tussen Beverley en Hull kon niet voldaan worden aan de bestellingen van steeds groter en groter wordende diepzetters, fabriekschepen en hekreiders.

Dit was overigens oorzaak waarom het jongste Britse fabriekschip de «Junella» te Aberdeen gebouwd werd, terwijl verder een groot aantal diepzetters, waaronder ook het hekreider-fabriekschip «Lord Nelson» op Duitse scheepswerven gebouwd werden.

## WERF WERD 80 JAAR GELEDEN OPGERICHT

### Verschillende Belgische vissersvaartuigen werden er gebouwd

De scheepsbouwerven van deze maatschappij werden zowat 80 jaar geleden opgericht, en specialiseerden zich uitsluitend in de bouw van diepzetters, sleepboten en kustvaartuigen.

Ook onze nationale vloot ging over tot bestellingen bij de voormelde scheepswerven. De volledige vloot van de «N.V. Motorvisserij» werd op deze scheepswerf gebouwd; de O.293 «Van Eyck» met 558,85 bruto-ton; de O.294 «Van Orley» met eveneens 558,85 bruto ton; de O.296 «Van Oost» met dezelfde tonnage als de beide voorgaande; de O.298 «Van Dijk» met 567,87

bruto-ton en tenslotte de jongste eenheid, de O.299 «Breughel» van 768,87 bruto-ton. Laatsvermeld vaartuig verging evenwel vorig jaar in de IJslandse wateren na een aanvaring met een Britse diepzetter.

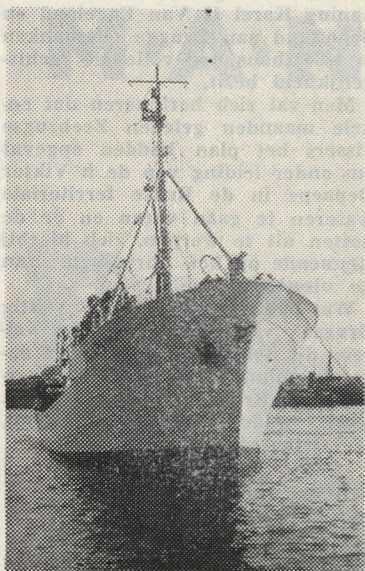
Wij kennen allen de opgesomde treilers, en wij durven zeggen dat die zeer zeker stevige vissersvaartuigen zijn, die uiterst geschikt zijn voor deze harde visserijbedrijvigheid in de vaak opgezweepte IJslandse wateren.

Op de voormelde visserijgronden ten andere kunnen wij tal van eenheden aantreffen van de meest verschillende nationaliteiten, allen gebouwd op de thans ten dode aangeschreven Britse scheepswerf. Gedurende die 80 jaren van bedrijvigheid heeft de betrokken scheepswerf de volledige historie van de scheepsconstructie doorgemaakt. Van het kleinste stoomtrawler type met de brug achter de schoorsteen die de visserij bedreef in de wateren van de Noordzee, tot de meest moderne hedendaagse grote diepzetters voor de IJslandvaart.

In de twintiger jaren was het «Mersey» type het meest voorkomende model en uiterst geschikt voor de verre visserij.

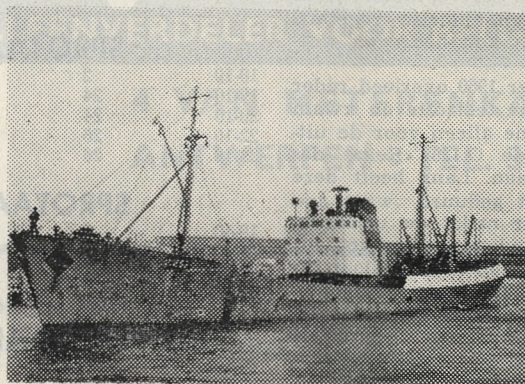
Na het beëindigen van de tweede wereldoorlog kwam dan de grotere stoomtrawler met de bolige gestookte ketel, die het voor een tijdje deed. Tenslotte bracht de motortreiler dan een volledige omwenteling te keer in de scheepsbouw. Ook hier was de scheepswerf «Cook, Welton en Gemmell Ltd» een van de meest vooraanstaande werven.

Het is dan ook omzeggens niet te begrijpen dat een scheepswerf die toch kan bogen op een 80 jaren ondervinding, in een tijdsperiode van nagenoeg twee jaar volledig ten onder gaat. Inderdaad, uit een statistiek in het «Fisheries Yearbook and Directory 1962» bleek dat op 31 december 1961 de firma «Cook, Welton en Gemmell Ltd» 18 schepen geleverd of nog in aanbouw had met een gezamenlijke brutotonnage van precies 9.905 ton voor een totaal vermogen van 22.610 PK. Hieronder fungeerde een bestelling van een Zuid-Afrikaanse rederij. «Hoe een dubbeltje rollen kan» is hier wel het meest passende sprekwoord — B



De O.298 «Van Dijk» gebouwd in 1950

lijk te stimuleren. Wij beweren nu niet dat dit de oorzaak is, maar we zijn toch de mening toegedaan dat deze faktor hier een weinig goede rol heeft in gespeeld. Het is inderdaad zo dat, met behulp van deze nieuwe wet, verscheidene re-



De O.296 «Van Oost» gebouwd in 1951 — De O.297 «Rubens» gebouwd in 1956 — De O.294 «Van Orley» gebouwd in 1951.

# OPENINGSZITTING VAN DE JONGE BALIE TE BRUGGE DE RECHTSGELDIGHEID VAN HET PRIVILEGIE VAN DE VISSCHERIE

Tijdens het voorbije weekeinde had de plechtige openingszitting plaats van de vergadering van de Jonge Balie, te Brugge. Deze voorname bijeenkomst werd zaterdagmiddag gehouden in de zaal van de Burgerlijke Kamers van de rechtbank van eerste aanleg, in de Breydelstad.

Onder de talrijke aanwezigen werden opgemerkt de h Jacques Maÿths procureur-generaal bij het

Hof van Beroep te Gent; ridder P. von Outryve d'Ydewalle, gouverneur van West-Vlaanderen; Kes-teloot, voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg te Brugge, tal-

rijke rechters van deze rechtbank; Vossen, Prokureur des Konings te Brugge, en verschillende substituten; kolonel Quitellier, provincie-kommandant; mgr Depoorter; kolonel Gouwy van de rijkswacht; h Botte, arrondissementskommissaris, en afgevaardigden van Franse, Duitse en Nederlandse balies.

De h Raoul Depauw voorzitter van de Jonge Balie, verwelkomde de talrijke aanwezigen en verleende vervolgens het woord aan de h. Fernand Traen, die een uiteenzetting gaf over het «privilegie van de visserie».

Over dit onderwerp is de jongste jaren, zowel in visserijkringen als in de Brugse gemeenteraad en daarbuiten, heel wat van gedachten gewisseld.

Niettegenstaande een ongunstig advies van het Belgische ministerie van Buitenlandse Zaken, zijn velen er van overtuigd dat de keure door koning Karel II Van Engeland en Schotland aan Brugge geschonken in 1666 thans nog volledige rechtsgelijkheid bezit.

Men zal zich herinneren dat enkele maanden geleden Zeebrugse vissers het plan hadden opgevat om onder leiding van de h Viktor Depaep in de Britse territoriale wateren te gaan varen en er de netten uit te werpen, zich hierbij steunende op het «privilegie van de visserie».

Wat behelst deze keure? Vijftig Brugse vissers mogen volgens dit dokument, te eeuwige dage ongehinderd de netten uitwerpen in de Britse en Schotse kustwateren, waar zich, zoals bekend, zeer rijke visgronden bevinden.

## Proces voor Britse Rechtbank

De h Fernand Traen was van oordeel dat het zeker niet bewezen is, dat de keure uit 1666 thans niet meer van kracht zou zijn. Een Britse rechtbank zou zich hierover naar zijn mening moeten uitspreken. Inderdaad onmiddellijk na 't verstrekken van 't privilegie door Karel II werd van dit voorrecht

regelmatig misbruik gemaakt. Het Brugse stadsbestuur leverde regelmatig zeebrieven of geleidbrieven af, zoals dit in de keure voorzien werd. Na 1674 gebeurde dit echter niet meer en de geschiedkundigen zijn van oordeel dat de voortdurende oorlogen hier de oorzaak van zijn. De h. Traen is het hiermede echter niet eens. Hij bewees dat de Vlamingen nog regelmatig op visvangst zijn gegaan, ook in de Britse en Schoëse territoriale wateren zonder verontrust te worden. Een privilegie was tussen 1674 en 1830 dus blijkbaar niet nodig. De werkelijke reden hiervan ligt echter volgens deze advocaat in 't feit dat het beginsel van de vrije zee in deze periode volop van kracht was. 't Begrip «territoriale wateren» werd immers pas volledig duidelijk omschreven in de 19de eeuw en dan voornamelijk door de Internationale Conventie van Den Haag, in 1882. Vroeger reeds, nml in 1850, ondervonden Brugse vissers, die zich in de Britse kustwateren begaven moeilijkheden en sedert een Brits-Belgische vergadering over visserijaangelegenheden in 1952, werden geen Vlaamse vissers meer geduld in een strook van 3 mijl van de Britse kust.

Het privilegie, is volgens de h Traen echter een exclusief voerrecht, ook voor de territoriale wateren in dit land. Hij is van oordeel dat de stad Brugge een geding zou moeten inspannen in Groot-Brittannië en dit was ook de mening van stafhouder David, die deze openingszitting van de Jonge Balie besloot met een toespraak (waarin hij o.m. hulde bracht aan de nagedachtenis van twee tijdens 't afgelopen jaar overleden konfraters : de hh August Borgers uit Oostende en Emiel Devriese, uit Lendeledede.

Zondag werden de leden van de Jonge Balie nog ontvangen op 't stadhuis te Blankenberge.

## Canopus

Naar Hendrik Ido Ambacht is voor de sloop verkocht : de stoomloodsboot Canopus. Dit schip heeft 9 jaar als opleidingschip voor de zeekadetten dienst gedaan in IJmuiden.

## O. 369 «Koninging der Engelen» te water gelaten

(vervolg van blz. 2)

### EEN KORTE HISTORIEK

Achteraf hadden wij toch de gelegenheid een gesprek te voeren met reder Verleene Engel. Uit dit korte onderhoud is duidelijk gebleken welk een logische redenering voormelde reders er op nahoudt. Hij was het volledig met ons eens dat voor drie à vier jaar onze vloot eveneens en zeer groot aantal verouderde en niet langer rendabele eenheden omvatte, maar, zo voegde hij eraan toe, TOEN BESTOND ER NOG GEEN SLOOP-PREMIË. Hij is stellig de mening toegedaan dat door het invoeren van de slooppremie de bouwwoede in onze visserijbedrijvigheid in 'n razendsnel tempo in de hoogte ging. Vaartuigen, die de 25 jaar overschreden hebben zouden onvoorwaardelijk dienen vervangen te worden, door nieuwe en moderne eenheden, aldus reder Verleene. Hij staft deze bewering door het onkostenlijst te vermelden welke hij te dragen had in amper twee jaar tijd, en wij kunnen U verzekeren dat dit een zeer aanzienlijk bedrag is, dat dan nog maar enkel slaat op de reparaties aan de motor.

In dergelijke omstandigheden is een gezonde uitbating niet langer mogelijk, en dienen, vooraleer 'n volledige ondergang bereikt wordt, drastische maatregelen genomen te worden. Dit is dan ook hetgeen reder Verleene zonder aarzelen deed, en wij durven gerust beweren dat hij in zijn binnenste, en terecht, wel een beetje fier is over zijn initiatief.

Nochtans heeft ook hij reeds een respectabel aantal jaren in de visserij doorgebracht, terwijl hij, evenals zijn kollega's, vaak af te reken had met zware tegenslagen.

Zijn vader, Felix Verleene kocht als jonge reder een zeilschip in Engeland, nl. de O.117, welke hij uitbaatte van 1923 tot einde 1924. Het was op deze eenheid dat Engel Verleene als knaap voor het eerst kennis maakte met het vissersbestaan. Einde 1924 verkocht Felix Verleene zijn vaartuig aan Pieter Verhaeghe uit Oostende die ondertussen overleden is.

In 1930 dan besloot reder Felix Verleene een nieuw vaartuig te bouwen. Het was de scheepswerf

H. Deweert die met deze opdracht belast werd. Het werd de O.128 «Reine des Angès». Een eenheid van 68,35 bruto ton, met een lengte van ca 20 m, een breedte van ca 6 m en een diepgang van 2,82 m. Er werd een Deutz-motor ingebouwd van 150 pk.

Ondertussen had Engel Verleene reeds een grote ervaring opgedaan, gezien hij vanaf zijn 15e jaar o.m. als matroos aanmonsterde op de O.121 en de O.136. In 1931 tenslotte kreeg hij als 19-jarige knaap knaap voor de eerste maal het bevel van de O.128 in handen, terwijl hij in 1933 zijn eksamen van schipper aflegde. Tot het uitbreken van de oorlog voer hij als schipper aan boord van zijn vaders vissersvaartuig.

Eens het oorlogsgeweld aangevangen, vluchtte de familie Verleene naar Brixham. Tenslotte werd de O.128 «Reine des Angès» in 1940 te La Rochelle in Frankrijk in beslag genomen. In augustus kwam de volledige familie evenwel terug naar Oostende alwaar gedurende de ganse oorlog verbleven werd. Tijdens de oorlogsjaren was Engel Verleene als schipper werkzaam op verscheidene vissersvaartuigen, zoals o.m. de N.46, de N.36, de N.800. Ook op de N.147 voer hij een bepaalde tijd. Aan boord van dit vaartuig was hij schipper toen hij een redding verwezenlijkte, wanneer de N111 in het jaar 1943 op een mijn liep en hij erin slaagde een gedeelte van de opvarenden te redden.

Niet zonder tegenslagen en moeilijkheden gingen de oorlogsjaren voorbij tot de O.128 «Reine des Angès» in 1947 opnieuw in de vaart kwam en opnieuw regelmatig de visserij kon bedreven worden.

In september 1960 overleed reder Felix Verleene tenslotte en kwam Engel Verleene alleen voor de uitbating van de O.128 «Reine des Angès» te staan. Lang heeft deze uitbating niet geduurd want amper twee jaar nadat de uitbating op zijn schouders rustte liet hij zijn vaartuig slopen en besloot hij een nieuw vaartuig te bouwen.

Wij willen nu reeds een gemeend proficiat richten aan betrokken reder, die met de steun van zijn zoon Lucien bewezen heeft dat het gezond verstand het steeds haalt op vaak onbezonnen kletspraat. —

## MARKTBERICHTEN

### SPROTAANVOER TE OOSTENDE

18-10	2	6.040	31.440
19-10	24	22.700	81.036
20-10	24	16.530	69.990
22-10	26	23.230	76.870
23-10	26	42.600	109.468

### SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-10	6	19.250	20.940	1,—	4,—
20-10	6	9.580	36.430	1,—	4,—
22-10	4	8.400	26.400	1,—	4,—
23-10	6	13.450	54.120	4,—	4,10

### SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

19-10	10	14.240	34.985	1,—	4,25
20-10	12	13.070	44.480	1,—	4,—
22-10	12	11.150	41.916		
23-10	10	13.400	49.250		

# Zij hadden pech...

## OPSLEPING N.761 DOOR

N.732

Terwijl de N.761 de visserij bedreef kwam de korre de schoef terecht. Na vruchteloze pogingen om deze te verwijderen diende men tenslotte beroep te doen op de sleephulp van de N.732. Beide vaartuigen zijn eigendom van de rederij Vercouter Rapnaël uit Nieuwpoort. De sleep verliep zonder verdere moeilijkheden naar de vissershaven van Nieuwpoort.

B.

## OPSLEPING N.701 door

N.209

Terwijl de N.701, van reder Calcoen Arthur de visserij bedreef werd defekt vastgesteld aan de motor. Bij nazicht bleek de oliepomp vastgelopen te zijn. Gezien herstellen onmogelijk was werd de sleephulp ingeroepen van de N.209 van de rederij Arnouys en Devuyt. De sleep verliep zonder verdere moeilijkheden naar de Nieuwpoortse haven.

B.

## SCHADE BIJ

### SPANVISSERIJ

Terwijl de spanvisserij bedreven werd, werd aan de N.716 van reder Puytjens Gaston schade berekend door de N.106 van reder Maernhoudt. Hierdoor liep eerstgenoemd vaartuig schade op aan de reling bakboordzijde. — B.

## VLEIGTUIGSCHROEF

### OPGEHAALD

De bemanning van de N.728 «O. L. Vrouw van Lombardside» met schipper François Verleene hebben bij het inhalen der netten een vliegtuigschroef opgehaald. De schroefbladen waren bedekt met een laag rubber.

## VAARTUIG OP

### DRIEPIKKEL

### GELOPEN

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig de N.790 «D. Zeemeeuw» van schipper eigenaar Zeger Lycke is bij het binnenvaren in de havengeul op een driepikkel gelopen, ter hoogte van de vlotkom der militaire basis. De schipper werd verblind door de sterke lichten van de baggermolen welke aldaar werkzaam was. Het vaartuig liep vrij erge schade op.

— N

## WATERPOMP DEFEKT

De Z.68 «Santa Godelieve» van schipper Maurice Bogaert werd opgesleept door de Z.63 «Saint Pierre» van schipper Oscar Vantourn-

hout. Op 40 mijlen Noord van Zeebrugge werd vastgesteld dat het koelwater van de motor een te hoge temperatuur kreeg waarop men bemerkte dat de koelwaterpomp defekt was. Via de radio werd om sleephulp verzocht naar Zeebrugge.

## MOTOR STILGEVALLEN

Een andere opsleping de Z.473 «Jan Bart III» van schipper Jacques Delandmeter door de Z.428 «Deo Gratias» van schipper Lucien Ponjaert. Op cirka 90 mijl noord west van Zeebrugge viel de motor stil ten gevolge van het vast-

komen van de brandstofpomp. Via de radio om sleephulp verzocht vatte schipper Lucien Ponjaert de sleep naar Zeebrugge aan.

x x x

## GEMERKTE VISSSEN EN DRIFTMARKERS

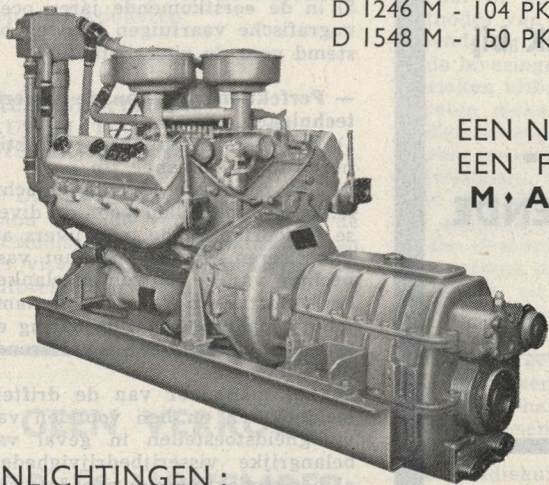
De Z.417 «Yvette-Freddy» van schipper Jacques Utterwulge ving enerzijds op 160 mijl noord west van Zeebrugge een gemerkte pladijs, 32 cm lengte kentekens EN 0829 EN 230 met het sleepnet op 30 vadem diepte en anderzijds drie driftmarkers op dezelfde plaats gemerkt resp. XEJ 717, ENG 4106 en ENG 2932. Dit gebeurde met het sleepnet op 13 vadem diepte.

## GOED NIEUWS

# M·A·N

scheepsmotoren  
van de reeks "M"  
onmiddellijk leverbaar

D 1246 M - 104 PK/1800 omw. min.  
D 1548 M - 150 PK/1800 omw. min.



EEN NAAM  
EEN FAAM  
M·A·N

INLICHTINGEN :

# n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI

ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

(10 lijnen)

Agent voor de kust :

A. VERSLUYS, Bredene

Zegelaan, 18. — Tel. 746.56

## BERICHTEN

van de

## REDERSCENTRALE

In de Nationale Paritaire Commissie voor de Zeevisserij werd hiernavolgende beslist.

### 1) Vakantiebijslag voor de vislossers voor het jaar 1962.

Akkoord werd bereikt voor de in de loop van het jaar 1962 vakantiebijslag te betalen voor de vislossers gesteund op de prestaties geleverd in het dienstjaar 1961.

Het bedrag van de vakantie-toeslag is 3,— F (drie per dagtaak te betalen door de werkgever (reder of vislossersbaas) welke de betrokken vislosser gedurende die periode tewerkstelde. Het is de vislosser welke moet bewijzen het aantal dagen dat hij voor een bepaald werkgever heeft gewerkt.

### 2) Betaalde feestdagen voor de vislossers. Bedrag der vergoedingen.

Het bedrag der vergoedingen voor betaalde feestdagen voor de vislossers werd vastgesteld op 240 F (tweehonderd en veertig) per dag.

### 3) Betaling der lonen aan de vislossers.

Het minimumloon der vislossers wordt vastgesteld op 240 F per begonnen taak van 1 november 1962 af.

## Eerste haringspan

op de markt

te Oostende

Zaterdag kregen we dan de eerste haring van de spanvissers op de markt. Het waren de O.127 en de O.153 die met deze eerste mooie haring op de markt kwamen. Alhoewel het zaterdag was werden nog goede prijzen betaald, kennelijk met het oog op de volgende week maandag die weer haringloos zal zijn. Ondertussen was de vangst van deze schepen eerder klein en bevatte ze slechts 130 bennen, deze kregen 490 tot 493 F per ben, een goede prijs. De opbrengst bedroeg aldus nog 64.000 F wat voor een ganse week wel wat weinig is voor zulke twee schepen. Het is echter een nieuwe visserij waar nog niet veel werd gevestigd door onze schepen. Deze visserij ligt in het zuiden van de Noordzee op een goede 24 uur malen van Oostende. Zaterdag zijn de twee schepen samen met nog een ander koppel terug naar die plaats gevaren. Hopelijk zijn de vangstresultaten goed al is alle begin moeilijk.

# EEN BLIK OP DE RUSSISCHE VISSERIJ-INDUSTRIE

Diepzeeproductie steeg in 10 jaar met 2.100.000 ton

Dit hebben de Russische deskundigen thans ingezien, en zijn zij overgegaan tot het samenstellen van 'n uitgebreid programma, dat hen moet toelaten aan al deze tekortkomingen zoveel mogelijk te verhelpen. Ziehier dit programma

## UITBREIDING EN MODERNISATIE VAN DE VLOOT

— **bouwen van fabriekschepen** : deze vaartuigen moeten het vermogen hebben om in alle wateren van de aardbol te vissen de volledige volledige vangst moet verwerkt worden met mechanische toestellen. De gevoerde studies en opzoekingen dienen gericht te worden in de zin van een automatisch sleepnet-vaartuig.

Het bouwen van geperfectioneerde

voor de bodemvisserij en haring met de mogelijkheid om de vangsten in te vriezen of te zouten.

e) kleine kustvissersvaartuigen met verkoelde visruimen.

f) tonijnvissersvaartuigen met verkoelde visruimen.

g) basissen voor de tonijnvisserij met conservenfabrieken en vriesinstallaties.

h) vaartuigen van verschillende bouwtypes in de binnenlandse wateren.

i) vlottende fabrieken voor de produktie van vismeel en visolie van de vissoorten van minderwaardige kwaliteit.

j) vlottende fabrieken voor de konstruktie van krabbenconserven.

k) walvisbasissen van middelmatige tonnage, die buiten de periode van de walvisvangst kunnen gebruikt worden voor het invriezen

om op ieder ogenblik de juiste positie van het vaartuig te bepalen. d) opzoekingen naar de beste arbeidsvoorwaarden.

— **De motoren dienen te voldoen aan de volgende vereisten** :

a) het aantal types dieselmotoren verminderen.

b) het gebruik van motoren die weinig vibraties voortbrengen en weinig luidruchtig zijn, alsook het gebruik van diesel-elektrische installaties als de energievereisten hoog zijn.

c) het experimenteel vaartuig voorzien van een gasturbine en hieruit de nodige gegevens putten voor een eventuele toepassing op de ganse vloot.

— **De bestaande vloot moderniseren aan de hand van de gegevens voor de nieuwe vloot**

x x x

— **Opzoekingen van visgronden en controle van de werking der visserijtoestellen.**

1) gans de vloot voorzien van hydro-akoestische apparaten.

2) bestuderen van toestellen voor de opzoeking van visbanken en schaaldieren.

3) het bestuderen van horizontale opzoekingen en het leiden van de visserijtoestellen naar de vis.

4) kontroleren van de werking van de visserijtoestellen vooral de sleepnetten, in verband met de diepte en de opening.

5) in de eerstkomende jaren oceanografische vaartuigen bouwen bestemd voor de visserijstudie.

— **Perfektionering van de visserijtechnieken.**

1) De visserijtechnieken perfectioneren in de volgende zin :

a) het verenigen van de verschillende sleepmodellen voor de diverse vissoorten en de man uvers automatiseren, vooral voor het vasthechten van de touwen en planken het amortiseren van de dynamische inspanningen en de haring en sardienvisserij op variërende diepten.

b) het manuever van de drifters mekaniseren en hen voorzien van veiligheidstoestellen in geval van belangrijke visserijbedrijvigheden.

c) het perfectioneren van de visserij tegen de oppervlakte en de bodemvisserij.

d) opzoeken van meer doeltreffende toestellen voor de tonijnvisserij.

e) het mekaniseren van de kustvisserij en de binnenlandse visserij rekening houdend met de stijging van de visproduktie.

In dit verband dient een samenwerkingsbereik te worden met de kwekerijen en de hydraulische uitrustingen.

f) het uitrusten van de walvisvaarders op een dergelijke wijze dat zij buiten de eigenlijke walvisvangstperiode kunnen aangewend worden voor de verwerking van andere visvangsten.

2) opvoeren van de haring- en markreelvisserij in de Noordzee.

3) op een meer uitgebreide manier gebruik maken van synthetische materialen voor het vervaardigen van visserijtoestellen.

— **Studie in invoering van nieuwe visserijmethodes**

De visserijmethodes zonder visnet bevorderen, en dan vooral de visserij door middel van licht en elektriciteit, alsook de walvisjacht door elektrisch stromingen.

— **De afkoeling**

1) het aanwenden van kunstmatige koude in alle omstandigheden aan boord tijdens het transport en te lande.

2) het uitbreiden van het verbruik van kunstmatig ijs, gezien het natuurlijk ijs op hygiënisch gebied niet aan te raden is. De meest beoogde doelen zijn de volgende :

a) installeren van ijsgenerators op de te bouwen eenheden en te moderniseren voor het vervaardigen van ijs uit zee water.

b) het oprichten van ijsfabrieken in de havens van de basisschepen voor het bevoorraden van de vissersschepen.

c) door de bouwers goede machines laten vervaardigen met groot debit voor het maken van ijs in variërende vorm.

d) het ontwikkelen van de opzoekingen in verband met het verbruik van antibiotika om aan ijs bactericide eigenschappen te geven.

3) Het ontwikkelen van de snelle afkoeling in de automatische installaties met het oog op de volgende punten :

a) het beëindigen van de thans uitgevoerde pogingen.

b) beslissen welke het beste Russische of buitenlandse systeem is voor de snelle afkoeling.

c) het bestuderen van de vervanging van de verouderde koelinstallaties.

4) De thans gebruikte temperaturen om ten minste tot 18° C te komen, en met het doel tot -25° C te komen.

5) De opzoekingen uitbreiden met het oog op het verlengen van de bewaring van bevroren vis.

6) Het uitbreiden van de werken in verband met de mekanisatie van de koude keten.

— **VERBETERING VAN DE FABRIKATIEKWALITEIT**

1) de visvangsten zoveel mogelijk aan boord bewerken.

2) verscheidenheid brengen in de produkten.

a) zoveel mogelijk de produktie van verse en bevroren vis opvoeren. De verwerking van de kleine vissoorten verbeteren onder de vorm van afkoeling of roken.

b) op een gevoelige wijze de fabrikatie van conserven op basis van olie opvoeren en de smaak verbeteren.

c) het verbruik van zeeprodukten zoals garnalen, oesters enz. opvoeren in verband met een betere voeding en geneeskundige regimes.

d) de behandeling van haring verbeteren met het oog op het verminderen van sterk gezouten haring en daartegenover het vermeerderen van weinig gezouten haring in dozen van 3 à 5 kg.

e) op een meer rationele manier de zalm uit het Verre-Oosten vervaardigen door het vervaardigen van hoogstaande kwaliteiten.

(Vervolg blz. 11)

## WAAROM ?

JA, WAAROM VEEL GELD BETALEN VOOR DURE VLOTTERS ?

Koopt uw VLOTTERS in PLASTIEK bij

**S.C.A.P. s.v.**

**H. BAELSKAAL, 27-OOSTENDE**

PRAKTISCH ONVERSLIJTBAAR

GROTE DRIJFKRACHT

**Uiterst goedkoop : 73,- F**

EN... OOK HIER TELT DE RISTOURNE !

ne rde vaartuigen voor de binnenlandse visserijbedrijvigheid.

— **het konstruktieprogramma** : dit programma ziet er voor de eerstkomende jaren als volgt uit :

a) grote fabriekschepen voor de bodemvisserij, de haring, de sardienen met de mogelijkheid om de vissoorten van geringe waarde tot vismeel en visolie te verwerken.

b) grote fabriekschepen met koel-inrichting van het type «Maiakovski» met een volledige mechanische uitrusting voor de bodem- en haringvangsten.

c) eenheden van het type «Tropik» voor de visserij van sardienen en tonijn in de tropische wateren.

d) drifters van het type «Atlantik»

van de vangsten en het produceren van vismeel en visolie.

l) vriestrawlers met capaciteit van 15 à 100 ton per dag.

m) transportvaartuigen met afgekoelde ruimen.

n) studievaartuigen voor de visserij.

— **Al deze eenheden dienen gebouwd aan de hand van volgende onderrichtingen** :

a) een zo sterk mogelijk doorgevoerde mekanisatie en automatisatie met verbruik van de afval.

b) installatie van hydro-akoestische opzoekingsstoestellen voor alle vaartuigen.

c) installatie voor moderne radarstoestellen welke moeten toelaten

## Strengere maatregel tegen O.147

Het reglement van de Oostendse vismijn vermeldt dat de vaartuigen verkopen in de volgorde van hun aankomst in de haven met dien verstande dat van 7 tot 7.30 uur IJslandse vis verkocht wordt en vanaf 7.30 uur de vis van de vaartuigen verder verkocht wordt in de volgorde van het binnenkomen.

De schipper van de O.147 heeft gemeend dit reglement te moeten omzeilen omdat hij de eerste beurt had.

Hij was nml te 12.10 uur de Oostendse haven binnengevaren en vernemende dat hij de eerste was voor de markt van dinsdag,

ging hij rond 16 uur aan de Cockerrillkaai liggen, voer daarna de haven uit te 16.10 uur en kwam te 16.20 uur terug binnen om de vissershaven als vijfde verkopend vaartuig binnen te lopen.

De vissershavendirectie had lout geroken en heeft de vis van de O.147 te 7.30 uur eerst verkocht voor alle andere vis.

Bij herhaling van dit feit riskeert de visser uit de vissershavenverkoop gesloten te worden.

Wij kunnen de reders slechts aanraden niet met vuur te spelen. Elkeen moet het reglement volgen, hoe onaangenaam het soms ook is.

## UITWISSELING VAN ZEEVISSEN TUSSEN NEDERLAND EN FRANKRIJK

Wie thans nog de vissen uit het zeeaquarium in Delfzijl wil zien, zal daarvoor naar Frankrijk moeten reizen. Het grootste gedeelte van de levende have van dit aanrekkelijke aquarium in de Gronin-

ger havenstad is nml verhuisd naar een zeeaquarium aan de Franse westkust.

Ook is er een aantal van de bewoners overgegaan naar het aquarium te Scheveningen.

De inrichting te Delfzijl zal, evenals het vorige jaar, gedurende het winterseizoen gesloten zijn.

De dieren werden te Delfzijl afgehaald door Mevrouw Grivet van het aquarium te St. Servan en door de Scheveningse directie mevrouw M. Joachimsthal.

De Franse dame bracht op haar Nederlandse tocht naar Scheveningen velen vissen mee uit Granville welk aquarium eveneens een winterstaking kent.

Op deze wijze is er tussen enkele aquaria een internationale uitwisseling ontstaan die voor de toekomst vele perspectieven inhoudt. Delfzijl mag verwachten dat zij volgend jaar vissen uit Bretagne krijgt, vertelde Mevrouw Joachimsthal ons.

Het vertrek van de vissen uit het aquarium van Delfzijl geschiedde pas nadat er heel wat werk was verzet.

Alle voor de reis bestemde dieren moesten nml gevangen worden. Dit leek gemakkelijker dan in werkelijkheid. Vooral de harders bleken moeilijk te verschalken. Op zeker ogenblik zagen we zelfs het bestuurslid de heer A.K. Schuitema, gewapend met een schepnet op enkele planken boven de grote bak van 700 liter liggen. «Ik wordt bek-af» verzuchtte hij bij zijn pogingen om de watervlugge vissen in het net te werken. De gevangen vissen werden met zorg overgebracht in verscheidene melkbussen die elk een inhoud van 40 liter hebben. Tevoren had Mevrouw Grivet alle bakken bekeken en op papier een schema gemaakt van de verdeling van de vissen over de bussen. Zij overtuigde zich ervan dat alle voorzorgen werden genomen, opdat zo mogelijk alle vissen de tocht zouden overleven.

Van het advies van de Delfzijlers om de krabben droog te vervoeren wilde ze weinig weten. Bepaald blij was de Franse dame met een plank met zee-anjelieren, die Urker vissers naar Delfzijl hadden gebracht. De vissers hadden die meegenomen van de visgronden ter hoogte van Ebsjerg. Ook gingen verscheidene garnasmannetjes mee naar de Franse stad, waar ze als bijzondere aanwinsten worden beschouwd. Naarmate de bakken in 't aquarium leger werden, kwamen er in de Franse bestelauto bij de ingang steeds meer gevulde transportbussen te staan. Ze werden alle aangesloten op een aantal zacht suizende luchtpompen die hun werk zullen blijven doen tot de aankomst in St. Servan.

Een aantal van de vissen uit Delfzijl zullen het volgend voorjaar nog eens verhuizen, dan gaan ze naar St. Malo waar een nieuw zeeaquarium wordt gesticht.

### ONTEVREDENHEID

De IJmuidense vishandel is er ontevreden over dat in Urk door Urker vissers aangevoerde haring is verhandeld tegen prijzen, die tien à twaalf percent beneden de inkoopwaarde liggen. Ook in het buitenland is de haring ver beneden de gangbare waarde aangeboden. Er schijnt voorts sprake van te zijn dat Urker vissers haring naar Duitsland hebben vervoerd met visauto's uit IJmuiden.

### OOSTENDE

In de IJmuider vissershaven zijn drie kotters uit Oostende binnengekomen. Twee hebben ligplaats gekozen aan de zuidzijde bij het dok. Ze gaan deelnemen aan de spanvisserij op haring. Het derde schip heeft zich eerst bij de Wijsmuller-steiger verveegd waar duikers een stuk uit de schroef hebben gehaald. Daarna is de kotter weer naar zee vertrokken.

### WEINIG

### KABELJAUW

In de vorige week was het aanbod wel ruim maar er was toch weinig kabeljauw en rog. De schelvis was er ditmaal voldoende. De vraag naar deze vissoort was groot, speciaal in het binnenland. Wijting mocht zich ook in een flinke vraag verheugen. Engeland en België hadden veel belangstelling voor schol. De prijzen voor kabeljauw, gul en koolvis waren door het geringe aanbod aan de hoge kant. De tong was er genoeg, de prijs bleef goed. Er waren 18.000 kisten haring aan de markt, maar men klaagt toch want het zou veel beter kunnen zijn. De vangsten van de Smalls lijken echter hoopgevend. Voor Cerk is ook makreel gevangen. De geringe aanvoer van deze soort heeft de prijzen tot grote hoogte doen stijgen. Het groot bezwaar is dat men op deze manier geen voorraad van makreel kan vormen.

## EEN BLIK OP DE RUSSISCHE VISSERIJ-INDUSTRIE

(Vervolg van blz. 10)

- f) zoveel mogelijk het verbruik van kleine vissoorten zoals ansjovis opvoeren door het prepareren van bevroren weinig gezouten conserven.
- 3) het werk van laboratoria verbeteren.
- 4) het inpakken van de visproducten perfectioneren.

x x x

### MEKANISATIE EN AUTOMATISATIE VAN DE VISVERWERKING

- 1) De opzoekingen en studie in verband met de verbetering van de mechanisatie en automatisatie van de visverwerking opzoekingen, en uitbreiden.

## GEEN VERKOOP OP 16 NOVEMBER

Naar een mededeling van de vissershavendirectie als gevolg op de beslissing van de Paritaire Commissie voor de Zeevisserij zal er op 16 november (vrijdag) geen verkoop ingericht worden in de vismijn. Dus geen verkoop van vis noch van sprot, haring of garnaal. Waar in de meeste andere bedrijven op 1<sup>o</sup> november niet zal gewerkt worden, dag na 11 november, dag der wapenstilstand, wordt er die maandag in de vismijn wel verkocht. Het zal dus een normale verkoopweek zijn voor wat die eerste dagen betreft, met de vergoede dag van 11 november op 16 november.

Vermelden we terloops (voor zover dit nog nodig zou zijn) dat ook op 1 november geen verkoop zal gehouden worden in de stedelijke vis- en garnaalmarkt.

### MEERKATZE

In IJmuiden is binnengelopen het Duitse visserijhulp- en inspectieschip Meerkatze uit Cuxhaven. Men zette een opvarende van een Duitse logger die hulp nodig had, aan land. Het schip is zondagmorgen weer naar zee vertrokken.

Een bijzondere aandacht dient gewijd te worden aan het snijden van de vangsten, die aan de basis ligt van alle mechanisatie en bewaring.

De meest belangrijke aanbevelingen zijn de volgende.

- a) voorschrijven aan de organismen voor opzoekingen en fabricatie om in de komende jaren de methodes van een mechanische visbehandeling te onderzoeken.
- b) de leveringen aan de conservenfabrieken uitbreiden en de fabriekketen mekaniseren.
- 2) Een bijzondere aandacht dient hierbij besteed te worden aan de snijmachines, waarbij de mekanikers een grondige opleiding moeten genieten.
- 3) De deskundigen moeten in samenwerking met het instituut voor conserven uit Simferopol een betere techniek uitvinden voor het inleggen van de conserven.
- 4) Dubbele gebruiken vermijden :
  - de fabrieken die de machines voor het behandelen der vangsten leveren dienen gespecialiseerd te worden.
  - de studie burelen dienen uitgebreid te worden.
  - het materiaal normaliseren.

x x x

De konferentie die dienaangaande bijeengeroepen werd vraagt de steun van de ingenieurs en uitvinders. Hiervoor zijn in de eerste plaats vereist :

- a) wedstrijden organiseren om een oplossing te vinden voor de moeilijkste problemen in verband met de mechanisatie.
- b) de werkzaamheden organiseren om deze aan te passen aan de geperfectioneerde methodes.
- c) de medewerking zoeken van deskundigen en uitvinders.

Totdaar dit waarlijk reusachtig uitbreidings- en modernisatieplan welke de Russen op touw hebben gezet om aan hun vissersvloot een beter rendement te geven. Wij wachten af welke het resultaat hiervan zal zijn — B

# oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

Waar de vorige week de eerste sprot werd aangevoerd kregen we deze week de eerste haring van de spanvisserij op de markt. Zaterdag was de haring zeer groot de andere dagen zeer klein. Het prijsverschil kan hiermee verklaard worden. Wat de andere aanvoer betreft kunnen wij zeggen dat ze niet bijzonder omvangrijk was op maandag en woensdag en dat we bijgevolg dinsdag de hoofdschotel kregen. Dit is trouwens de laatste weken meer het geval geweest. IJslanvis was er niet erg veel, kanaalvarianten waren eveneens minder op de markt. Er was evenwel meer westvis zodat de roggenaanvoer ruim zo groot was als verleden week. Tongen kregen we niet veel te zien de prijzen stegen dan ook verder. Over het algemeen een

gunstige markt met voor de meeste schepen renderende opbrengsten.

De totale aanvoer werd binnengebracht door 56 schepen die in totaal 7.776.153 F besomden en hiervoor 10.160 B vis 33.000 kg haring 20.700 kg tong en 9700 kg kreeftjes moesten lossen.

Voor de kustvisserij was het een gunstige week. De sprotvangsten zijn iets kleiner geweest gedurende een drietal dagen, daarna werd terug meer gevangen. De prijs voor sprot blijft rond het opvangpeil schommelen, de op te vangen hoeveelheid is redelijk groot. De opbrengsten blijven echter renderend. Voor de garnalvisserij zijn de opbrengsten veel lager. Tenslotte verkochten ook enkele visvangers hun vangst die vooral maandag groot was en renderend.

Zeven IJslanders brachten doorgaans kleine vangsten binnen. Dank zij de soms uitzonderlijke hoge prijzen werden toch nog renderende opbrengsten geboekt. De grootste vangst was weer voor de PV die met de O 80 ongeveer 1550 B in de markt zette. De mooiste

kwaliteit werd evenwel gebracht door de O.317 die een zeer korte reis maakte en de hoogste prijzen kreeg. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, gullen, schelvis, koolvis, grote en kleine, rode zeebaars en leng. De gemiddelde prijs schommelde van 510 naar 680 F per ben, dit dan volgens de aard van de vangst.

De hoogste opbrengst was voor de O.80 die 793.000 F besomde

Noordzeevis kregen we alleen op de openingsmarkt. Twee grote en een kleine vangst moest ons voor de rest van de week van kabeljauw van deze visgrond voorzien. De prijs voor deze soort was hoog en ook gullen werden duur verkocht. Gullen krijgen de laatste weken trouwens weer stijgende prijzen iets waaraan het filets tekort in het buitenland zeker niet vreemd is. De uitslagen van deze schepen waren in verhouding tot de vangsten want de bereikte gemiddelde prijs was zeker goed.

Voor de westvisserij was het niet zo goed, voor sommige althans. Roggen kregen lage prijzen die op een bepaald ogenblik zelfs tot

het minimumpeil terugvielen. Niet alle westschepen hadden rog bij hun vangst maar brachten soms aardige partijen gullen en tong binnen. Hierdoor werden bevredigende uitslagen geboekt.

De aanvoer van de Oost was zeer klein. Twee schepen voor de ganse week Kreeftjes kregen niet zo'n beste prijzen maar voor de tijd van het jaar kunnen wij niet klagen.

Witte bankers kregen we deze week alleen op de laatste verkoopdag. De tongen vielen nog klein uit, de bijvangsten waren ook niet groot. Dank zij de stijgende tongprijzen werden nog bevredigende r sultaten geboekt.

## ZATERDAG, 20 OKTOBER 1962

SILVERPIT		Haring	
O.153-127	5	— 6550	64.483

## MAANDAG, 22 OKTOBER 1962

IJSLAND			
O.237	20	400	— 314.010

NOORDZEE			
O.215	16	360	— 220.680
O.326	16	370	— 192.158
Z.212	15	200	— 128.650

NOOP HEAD			
O.228	17	450	— 250.238

KANAAL			Tong
O.132	10	70	500 62.180
O.249	15	250	300 139.180

KREEFTENPUT			Tong
O.457	15	50	1600 108.040
O.214	10	60	300 75.080
Z.537	14	40	2100 134.060

OOST			Tong
Z.510	10	110	800 108.430

WEST			Tong
O.327	9	30	1000 76.640
O.128	9	110	— 67.450
O.148	9	110	— 87.716
N.715	7	60	200 49.500

## DINSDAG, 23 OKTOBER 1962

IJSLAND			Kreeft
O.129	18	600	300 317.230
O.239	17	540	— 320.650
O.293	20	1000	— 561.180
O.80	17	1600	— 793.710
O.317	16	900	— 576.583

KANAAL			Tong
O.120	12	250	— 146.910
O.266	10	150	300 111.660
O.109	12	120	1000 120.510
O.160	5	60	— 37.770
O.287	10	210	400 110.800

WEST			Tong
B.603	11	100	700 114.050
O.225	8	40	500 55.480
O.142	11	200	— 72.400
O.196	9	100	— 56.670
O.154	9	150	— 72.520
O.185	9	110	100 99.770

KREEFTENPUT			Tong
O.131	10	30	500 100.030
			2400 kreeft.
Z.25	10	80	1000 113.010
			1500 kreeft.
Z.539	10	30	1000 123.560
Z.590	10	50	1000 119.580
			1400 kreeft.

SANDETTIE			Haring
Z.201-544	2	— 5500	35.780

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	22-10-1962	23-10-1962	24-10-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	54,60-62,40	55,—61,—	53,—63,20
3/4 tongen — 3/4 sole	50,20-54,—	50,80-58,60	56,—60,40
Bloktongen — Sole moyenne	49,40-53,—	55,20-60,—	54,40-61,—
Voor-kleine — Petite	52,—53,80	54,60-59,80	55,—58,—
Kleine — Toute petite	43,80-46,40	47,—54,—	48,80-52,—
Tarbot groot — Turbot gros	40,—53,40	46,60-54,—	48,60-55,20
Middel — Moyenne	31,—40,—	31,40-45,—	32,—45,—
Kleine — Petite	20,40-25,80	25,—27,—	26,60-29,60
Gr. — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	9,20-13,50	8,60-12,—	10,20-11,80
Grote iek — Grosse	11,—11,40	10,—11,—	8,—12,20
Kleine iek — Petite	13,—	11,—13,—	10,40-14,—
Iek 3e slag — 3e sorte	11,80-13,—	8,40-11,40	8,20-12,40
Platjes — Toute petite	6,60- 9,40	5,— 7,60	4,— 7,60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	11,80-15,40	.....	.....
Kleine — Petit	3,20-12,—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	33,60-37,—	34,—40,—	.....
Middel — Moyen	16,—22,—	20,—28,—	15,40-26,—
Kleine — Petit	8,60	11,20-12,—	8,20
Rog — Raie	5,20-12,40	4,40-14,30	8,20-14,—
Rode poon — Perlon	6,40- 7,40	8,— 9,—	10,—14,—
Grauwe poon — Grondin	5,20	4,20- 6,—	6,20- 8,70
Kabeljauw — Cabillaud	16,—24,80	15,80-24,—	18,—31,60
Gullen — Petit cabillaud	7,20-15,20	7,60-14,—	6,40-14,—
Hozemondhamme — Baudroie	38,—48,20	42,—51,—	42,—47,30
Wijting — Merlan	3,40- 7,40	6,— 7,—	.....
Schar — Limande	5,— 7,40	6,— 7,—	.....
Steenschol — Sole limande	13,40-24,80	18,—25,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	6,20-10,—	5,50- 7,70	8,40
Hondshaai — Rousette	5,— 6,40	5,10- 5,70	6,60
Arend (Pieterman) Gr. vive	.....	.....	38,50
Makreel — Maquereau	10,40	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	9,50-14,—	4,20-11,40	.....
Keilrog — Raie radiée	8,40-18,80	13,—17,—	21,—
Zeekeeft — Langoustine	19,—28,—	16,—30,—	.....
Schaat — Flotte	6,—17,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	9,60	7,— 9,—	7,40- 9,60
Leng — Lingue	11,80	.....	.....
Schartong — Cardine	18,80-26,80	14,—20,—	10,—20,—
Volle haring — Hareng	11,80-12,60	6,40- 6,65	3,80-13,—
IJle haring — Hareng guai	40,—	.....	.....
Haringshaai — Latour	4,80- 5,60	.....	4,60- 5,40
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	34,—48,40	.....	.....
Koolvis — Colin	7,20-17,—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	9,80-15,40
Zonnevis — St.-Pierre	28,—	18,—28,60	.....
Koningsvis	40,—	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	6,40-13,80	.....	.....

# en vismijnecho's

WOENSDAG, 24 OKTOBER 1962

IJSLAND			Kreeft	
O.331	18	460	400	329.000
KANAAL			Tong	
Z.581	10	150	200	133.368
WITTE BANK			Tong	
Z.554	13	80	1400	116.260
WEST			Tong	
O.267	7	100	—	69.340
O.532	4	30	200	30.910
N.762	6	50	200	45.660
Z.516	6	60	1000	82.630
O.116	4	30	100	22.130
OOST			Tong	
Z.530	10	80	600	85.260
SILVERPIT			Tong	
Z.290	13	100	1300	131.130
KREEFTENPUT			Tong	
Z.583	12	40	600	100.010
			1000	kreeft.
Z.419	12	70	800	129.500
			1500	kreeft.
Z.199	10	20	1000	88.120
			900	kreeft.
NOORDZEE			Haring	
O.283-284	3	—	15200	101.002
O.127-153	3	—	5750	35.190

MAANDAG

NIET VEEL VIS OP DE

MARKT

De aanvoer was maandag niet groot en werd aangebracht door 15 schepen die van acht verschillende visgronden kwamen, aangevoerd. Een nogad typische maandagaanvoer met enkele lange reizen en kwaliteit die er niet altijd te best voorkwam. Er was echter ook vis van goede hoedanigheid voortkomend uit korte reizen van de Oost en de kreeftenput. De prijzen waren voor alle soorten, uitgenomen rog, zeer goed. Ronde vis werd best verkocht met kabeljauw en koolvis aan topprijzen. De opbrengsten waren voor omzeggens alle schepen renderend met zelfs een paar zeer goede resultaten. Een gunstige verkoopdag dus met een totale opbrengst van 2.075.707 F voor ongeveer 143.000 kilo vis en tong.

Slechts één IJslander dus zeer weinig zulke soorten op de markt te meer dat de vangst maar 400 bennen bevatte. Vandaar ook die hoge prijzen voor al deze variëteiten. Voor kabeljauw tot 900, koolvis noteerde tot 700 F, rode zeebaars kreeg nu al 590 en voor leng noteerden we van 620 naar 770 F per ben, deze laatste prijs voor de blauwe soort. Een mooie partij heilbot kreeg eveneens lonende noteringen die begrepen waren tussen 37 en 49 F per kilo. Spijtig dat ook deze openingmarkt maar één IJslander kende. Alles zal dus weer voor de tweede verkoopdag zijn.

Het is voorzeker al enkele weken geleden sedert we nog een vangst van Noop Head kregen. Dit was echter maandag laatst weer het geval. Het was geen overgrote vangst

maar wel één met dure soorten. Een flinke partij schotse schol werd verkocht van 940 naar 1340 F per ben, staart kre g tot 48 F en heilbot kreeg hier tot 48 F. Haaien waren niet bepaald duur maar werden toch aan bevredigende middelprijs verkocht. Niet overveel kabeljauw die echter wel duur verkocht werd. De uitslag was hier wel bevredigend en beliep 250.000 F voor de O.228.

MEER NOORDZEEVIS

DAN VERLEDEN WEEK

Drie vangsten van de Noordzeervisgronden, twee grote en een kleinere van de Moray Firth. Aldus toch nog wat witte kabeljauw al waren de vangsten aan deze soort niet bijzonder groot. Het grootste deel van deze vangsten bestond hier uit gullen waarvoor gelukkig goede prijzen betaald werden. Ook voor kleine schelvis en totten was de prijs renderend. Steenschol kreeg topprijzen als gewoonlijk en voor koolvis steeg de prijs hier tot 780 F per ben. Witte kabeljauw kreeg als hoogste notering tot 1240 F terwijl gullen van 760 naar 380 F noteerden. De uitslagen waren voor twee van de drie schepen renderend en schommelden van 128.000 F voor de Z.212 (te laag) naar 220.000 F voor de O.215.

SLECHTE MARKT

VOOR KANAALVIS

Deze titel is misschien niet helemaal juist in die zin dat voor sommige kanaalsoorten wel hoge prijzen betaald werden. Voor het grootste deel van de vangsten werd echter weinig betaald. De aanvoer van keilrog is de laatste maanden inderdaad derwijze gestegen dat de topprijzen van vorig jaar nooit meer zullen bereikt worden. Toch werd maandag nog tot 940 F per ben betaald hetgeen in alle geval meer is dan verleden week. Voor rode soldaten werd van 390 voor de kleine naar 700 F betaald. He-k was ook zeer duur en noteerde tot 37 F. Ook hier kregen staart en steenschol zeer hoge prijzen. De uitslagen schommelden van 62.180 F naar 139.180 F dit voor de O.132 en de O.249.

Uiteraard was het ook voor de westschepen een nogal ongunstige verkoopdag. Ook deze schepen brachten hoofdzakelijk roggen in de markt en deze roggen kregen weinig betere prijzen dan deze van het kanaal. Grote roggen noteerden tot 600 F de andere soort naalden geleidelijk zoals gewoonlijk. Kleine vis werd duur verkocht en we vermelden hier speciaal gullen, platjes, haai en schullen. Een ruime tongenaanvoer door de O.327 werd duur verkocht aan een gemiddelde prijs van boven de 50 F per kilo. Hier schommelden de uitslagen van 49.500 F voor de N.715 naar 87.716 F voor de O.148.

TONGEN AAN

STIJGENDE PRIJZEN

Voor de kreeftenputters was het ook een goede markt. Deze schepen losten benevens platvis, kabeljauw en gullen ook nog een flinke partij tong waarvoor flink betaald werd. De tongenprijs kende inderdaad een stijgende lijn van de eerste naar de laatste verkoopdag en er werd een gemiddelde van rond de 54 F bereikt. Lappen waren het duurste, de vier volgende sorteringen kregen ver dezelfde prijzen en de kleine sortering bleef onder de 50 F per kilo. Voor platvis waren de prijzen ook beter dan verleden week. Kleine vis van deze visserij werd zeer duur verkocht, we vermelden hier vooral gullen, totten, steenschol, platjes en wijting (tot 450). De uitslagen waren hier zeker bevredigend en begrepen tussen 75.080 F voor de O.214 naar 134.060 F voor de Z.537.

Voor de Oostvangst die we binnen kregen dank zij de Z.510 werd eveneens een goed prijs betaald. Platvis noteerde van 460 naar 650 F per ben en tongen kregen eveneens goede prijzen, zegge meer dan 50 F gemiddeld. De uitslag viel hier eveneens renderend uit : 108.000 F

Enkele kustvaartuigen met soms flinke visvangsten. De prijzen die er voor betaald werden waren nog iets hoger dan deze voor de andere vangsten, omwille van de versheid dan. Mooie uitslagen voor deze schepen dank zij hoge gullen- en wijtingprijzen.

DINSDAG :

RUIME AANVOER

Een veel omvangrijker aanvoer op de dinsdag markt met bijzonderlijk van de IJslandse visgronden veel vis. Nochtans waren deze IJslandse vangsten niet zo groot. Veel westvis op deze tweede verkoopdag hetgeen de roggenprijs verder doet dalen. Daar ntegen worden tongen, platvis en IJslandse soorten duurder verkocht zodat ook dinsdag voor bijna alle soorten renderende uitslagen geboekt werden.

Vijf schepen van IJsland brengen zowat 4600 bennen aan vnl rode zeebaars, koolvis van verschillende grootte, kabeljauw, gullen, en schelvis. Verder nog blauwe en witte leng, mieten en zeewolf. Kabeljauw blijft zeer duur en krijgt nu ook weer meer dan 900 F per ben. De prijs voor leng is iets lager dan verleden week, ook zeewolf en tijgers zijn goedkoper. Daarentegen worden steeds goede prijzen betaald voor rode zeebaars en koolvis. Koolvis is nu tot 720 F gestegen, de grote soort wel te verstaan. De kleinere soorten dalen af tot 620, 550 en 350 F. Voor schelvis die deze week zeer weinig wordt aangevoerd dalen af en toe tot 620, 550 en 350 F. Voor schelvis die deze week zeer weinig wordt aangevoerd is de prijs ook hoger.

De opbrengsten ondanks kleine vangsten zijn aldus nog bevredigend en schommelen van 317.000 voor de O.129 naar 790.000 F voor de O.80.

GROTE

KANAALAANVOER

Het aantal kanaalschepen was dinsdag nog groter dan maandag. Nochtans was de aanvoer van keilrog niet bijzonder groot hetgeen de prijs voor deze soort op hetzelfde peil hield. De vangsten waren goed gevarieerd en bestonden dikwijls uit zeer dure soorten. Zo bracht de O.120 een mooie partij meiden binnen waarvoor zeer goede prijzen betaald werden, we noteerden hier inderdaad van 12 voor de kleinste naar 34 voor de duurste soort. Staartvis is nu al boven de 50 F gestegen en steenschol blijft zeer goed verkopen. Soldaten zijn goedkoper dan maandag en krijgen nog van 270 naar 300 F per ben. Een grotere tongenvangst van de O.109 werd duur verkocht zodat ook dit schip het er flink van afbracht. De uitslag n schommelden hier van 110.800 F voor de O.287 naar 146.000 F voor de O.120.

Voor de westvisseren was het geen zo'n slachte dag op voorwaarde evenwel dat ze niet veel roggen binnenbrachten. Roggen waren inderdaad zeer goedkoop en kregen nog slechts 310 tot 350 F. Voor keilrog is de prijs vast gebleven t.t.z. rond de 800 F per ben. Zeehaai kreeg hogere prijzen dan de vorige dagen en noteerde van 250 naar 360 F volgens de grootte. Voor de mooie gullenvangst van de O.185 werden renderend was : 99.000. De B.603 deed het nog beter, dit dan vooral zij een ruimere tongenvangst en besomde 114.000 F

KLEINE HARING VAN

DE SPANVISSERIJ

Een haringspan op de markt, de Z.201 met de Z.544. Deze schepen brachten een ganz andere haringsoort dan zaterdag laatst. Deze haring was veel kleiner en werd dan ook merkkelijk goedkoper verkocht. In plaats van 490 werd nog slechts 330 F betaald hetgeen op zich zelf voor deze haring nog een goede prijs is. De vangst bevatte ongeveer 110 bennen zodat de opbrengst niet erg hoog opliep. Volgende keer meer en beter, dit wensen we aan de reder en bemanning.

STEEDS GOED VOOR DE

KREEFTENPUTTERS

Vier schepen van de kreeftenput met mooie vangsten na korte reizen. Tongen waren van verdere stijgende prijzen verkocht. De bijvangsten van deze schepen zijn van uitstekende kwaliteit. Platvis krijgt geen te beste prijzen in verhouding dan tot wat de andere soorten

(Vervolg blz. 14)

# markt= overzicht zeebrugge

In de week van 18 tot en met 24 oktober, hebben er 72 schepen hun vis aangeboden. Daarvan waren er 19 schepen van de reis, de overige waren kustvisser. De aanvoer was in de voorbije week niet te groot. Er was wis zowel van de Oost, West, Noord, Kreeftenput en de Kust. De tongprijzen waren goed en schommelden voor de duurste van 57 tot 63 F, wel viel op, dat de kleinere tongsoorten het vlotst werden afgenomen. De platvis aanvoer was niet zo groot als de voorbije weken, deze werden afgenomen aan bevredigende prijzen. Hetgeen weer in trek was, waren vooral de kabeljauw en gullevis, alsook de grote wijting, de kleine in mindere mate. De tarbot bleef door elkaar genomen onder peil, alleen op de woensdagmarkt lagen de prijzen in de 50 F het kg. De aanbrenst van de roggevis was meer dan de voorbije weken, deze werden echter afgenomen aan matige prijzen, op de woensdagmarkt echter was er een verbetering op te merken, zo haalden de grote roggen tot 13 F. De kreeftjes werden afgenomen aan renderende prijzen van 440 tot 760 F voor de grote en van 370 tot 450 voor de kleinere. Totale aanvoer : 2.572 bennen vis, 24.600 kg tongen, 4.500 kg kreeftjes brachten 2.804.130 F op.

## GARNAALAANVOER

De aanvoer was iets lager dan de voorbije week, nl. 14.629 kg. De prijs was hoger en schommelde van 15 tot 39 F. De totale opbrengst voor deze 55 uitvarten was 372.421 F.

## KUSTVISSERIJ

Door het aanhoudend mooie weer konden de kustvisser regelmatig uitvaren. De aanvoeren bestonden hoofdzakelijk uit tongen en roggevis. Alleen de tongen werden aan voordelige prijzen afgenomen. De opbrengsten waren dan ook renderend.

## SPROTAANVOER

Van 18 tot en met 23 oktober werden er 50.680 kg sprout aangevoerd, en bracht 137.890 F op. De prijs bereikte maar van 4 tot 4,10 F het kg. De meeste sprout werd echter opgevangen.

## DONDERDAGMARKT

De aanvoer van tongen was tamelijk groot, ca 2.800 kg, de overige vissoorten waren roggen en kl. pladijs. Dit werd aangevoerd door een 9-tal kustvisser. De tongen en de platvis hadden ongeveer dezelfde afname prijs als op de woensdagmarkt, alleen de meiers (kl. pladijs) werden afgenomen aan 9 F. De roggevis was zelfs nog iets minder in prijs dan gisteren. Door de tongenvangsten waren de besommingen van 38.250 voor de B.601 tot 16.070 voor de Z.725.

## ZATERDAGMARKT

Zeer kleine aanvoer, slechts een viertal kustvisser, met meestal kleine tongsoorten en roggevis. De tongen waren in prijs gedaald, er werd ca 48 F betaald voor de duurste, de roggevis bekam bijna allemaal opvangprijzen. De opbrengsten waren van 15.940 voor de Z.525 tot 28.550 voor de Z.501.

## MAANDAGMARKT

Grote aanvoer ronde vis ?

Er waren 5 schepen van de reis aan de markt, 2 van de Oost, 2 van de West, één van de Noord. De Z.226 met een 250-tal bennen vis, meestal kabeljauw, gullen en wijting. De overige schepen waren kustvisser, samen een 9-tal, voornamelijk met tongen. De platvissoorten werden vlot afgenomen, dan toch voor wat de grote platen (11 F) en de platjes (3e slag tot 14 F) betreft. De kabeljauw en gullen waren opnieuw zeer in trek, van 25 tot 19 F. Alleen de grote wijting haalde mooie prijzen, van 8 tot 10 F, de kleine werden gekocht aan de opvangprijs. De roggevis werd volledig over het hoofd gezien, de aanvoer was niet te groot, en toch haalde ze maar tot 9 F voor de grote roggen. De besommingen waren echter niet slecht. Van 54.100 voor de O.152 tot 77.450 voor de Z.526 van de Oost. Van 133.2800 voor de Z.428 tot 78.620 voor de Z.560. De Z.226 van de Noord haalde ook een renderend reisje van 149.480 F.

## DINSDAGMARKT

Betere tongprijzen.

De aanvoer was niet groot, zes schepen van de reis, vier van de Oost en twee van de Kreeftenput, plus een paar kustvisser.

De tongprijzen waren door elkaar genomen vijf F duurder dan op de markt van gisteren, zo bereikten de duurste 61 F, de kleinere soorten van 54 tot 43 F. De platvissoorten bleven stabiel, platjes (3e slag) haalden over gans de markt 13 F. De kabeljauw en de gullen werden opnieuw afgenomen aan renderende prijzen, van 25 tot 18 F, de grote wijting haalde ook 10 F, de kleine bracht het niet hoger dan 5 F. De kreeftjes schommelden van 710 tot 760 voor de grote en van 430 tot 450 voor de kleine. De opbrengsten van de Z.545 en Z.435 bedroegen 93.860 en 128.030 F. De reises van de Oost waren ook bevredigend van 79770 voor de Z.495 tot 86.940 voor de Z.122.

## WOENSDAGMARKT

Schommelende prijzen.

De aanvoer was tamelijk groot, de aangebrachte vis was zeer vers. Er waren schepen van de Oost, van de West, van de Kreeftenput en van de Kust, samen 22. Vanaf het eerste schip waren de tongen gerezen, dit bleef zo tot ongeveer

aan de helft van de markt, daarna was er een lichte daling waar te nemen, dit was eveneens het geval voor de platvissoorten. De duurste tongen, nl. de schone kleine, bereikten tot 63 F het kg, om op het einde van de markt te dalen tot 59 F. De platjes afgenomen aan 13 F in het begin, daalden tot 10 F, alleen de meiers (kl. pladijs) waren in prijs gestegen en brachten 7 F het kg op. De kabeljauw en gullen vielen opnieuw erg in de smaak, en haalden prijzen tot 26 F voor de kabeljauw en tot 20 F voor de gullen. De tarbot bracht het van 50 tot 57 F; wat ook iets meer is dan de voorbije

dagen. De roggevis was in prijs gestegen, de grote roggen haalden tot 13 F, dit is in lange tijd niet meer gebeurd. De kreeftjes brachten iets minder op dan gisteren, van 440 tot 710 voor de grote en van 370 tot 410 voor de kleinere. De opbrengsten van de Z.598 en de Z.540 waren bijzonder goed, van 156.470 tot 173.170 F. De Kreeftenputter Z444 bracht het tot 115.620 F. De Oostvisser deden het ook niet slecht van 73.130 voor de Z.470 tot 63.150 voor de Z.468. De kustvisser haalden ook mooie opbrengsten van 24.190 voor de Z.45 tot 61.180 voor de Z.477 in slechts zeven zeenachten. — FR.

## Oostendse Vismijnecho's

(vervolg van blz. 13)

ten krijgen. De opbrengsten zijn hier renderend en varieerden van 100.030 voor de O.131 naar 123.560 F voor de Z.539. Kreeftjes zijn niet erg duur meer al krijgen de kleine soorten nog behoorlijke prijzen.

## VLOTTE VERKOOP

De aanvoer van dinsdag was redelijk omvangrijk. Twintig schepen waarvan vijf IJslanders. De methode die sinds vorige week aanvoer werd dus verkocht volgens in voege was getreden. Alles was verkocht om iets voor twaalf uur. zelfs de haring van de spanvisserij. Waar de meeste IJslanders vooraan lagen konden we bestatigen aan de vangst van de O.317 die rond 11 uur verkocht werd en betere prijzen noteerde dan de andere vangsten. Het moet echter ook gezegd dat het hier een vangst van uitstekende kwaliteit betrof, 'n vangst die gerust kan wedijveren met de ingevoerde vis die we zaterdag op het TV scherm zagen. Nochtans kwam deze vangst van IJsland.

## WOENSDAG :

## GUNSTIGE MARKT

Nog een 15 tal schepen op de woensdagmarkt grotendeels van Zeebrugge. Meest korte reizen en hierdoor ook zeer goede kwaliteit. Tekort aan ronde soorten die dan ook peperduur verkocht werden. De uitslagen waren voor de meeste schepen toch wel renderend.

Een IJslander nog op de sluitingsmarkt en deze mocht er dit keer wel zijn. Er werd immers van de andere visgronden bijna niets van ronde vis gebracht zodat de kabeljauw hier een verdere stijgende prijs kreeg. Toch was het voor de O.331 nog een zeer renderende reis : 329.000 F

## TONGEN BLIJVEN DUUR GUNSTIGER

De tongenaanvoer was woensdag nog redelijk groot, groot hier in verhouding tot wat we de vorige

dagen kregen. De tongenprijs bleef echter op een zeer renderend peil en noteerde van 50 naar 58 F. Kreeftjes waren niet zo duur en noteerden van 380 naar 600 F per ben. Platvis kreeg geen topprijzen maar was toch minstens zo duur als de vorige dagen. Ook hier renderende uitslagen gaande van 88.120 naar 129.500 F voor de Z.199 en de Z.419.

## ROGGENMARKT

De westvisser kregen woensdag betere prijzen voor hun roggen. De roggenaanvoer was evenwel niet bijzonder groot hetgeen deze hogere prijzen wel in de hand werkte. Deze schepen en dan vooral de Z.516 brachten ook nog wat tong binnen, waarvoor everals voor de andere tongen, hoge prijzen werden betaald. De uitslagen voor deze schepen waren wel bevredigend in acht nemend dat doorgaans korte reizen gemaakt werden.

## NOG HEEL KLEINE

## HARING

Nog twee haringkoppels op de markt. Deze schepen visten op verschillende plaatsen en losten dan ook haring van verschillende grootte. De prijs van deze haring was zeer wisselvallig en schommelde van 180 F naar 650 F per ben. De vangsten waren eveneens verschillend wat de omvang betreft. Zo loste de O.283 -284 een vangst van zowat 300 bennen het andere koppel moest het stellen met iets meer dan 100 bennen. De opbrengsten waren niet zo best en schommelden van 350.000 naar 100.000 F telkens voor de twee schepen samen.

Het ziet er naar uit dat we dit jaar zeer rap kleine haring zullen krijgen en ook rap ijle haring. Laten we hopen dat we de bal mislaan en dat volgende week meer koppels op haring gaan jagen en meer haring wordt binnengebracht. Volgende week zullen alleszins meer koppels op haring gaan jagen. Tot nu toe waren het er maar drie, voor toekomstige week zullen het zeker een tiental zijn.

Datum Vangsten Kgr F. Min. Max. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

20-10	2	6.550	64.483
22-10	15	140.300	2.075.707
23-10	22	329.400	4.136.453
24-10	17	87.750	1.499.510
	56	564.000	7.776.153

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

19-10	3	176	6.733
20-10	7	437	13.621
20-10	7	442	14.624
23-10	10	501	16.912

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

18-10	13	11.252	212.750
20-10	5	4.581	85.120
22-10	14	48.590	671.880
23-10	12	31.411	564.730
24-10	22	57.370	1.284.950

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

18-10	5	2.643	66.102	21,—	36,—
19-10	3	368	13.883	34,—	43,—
20-10	15	4.660	116.961	21,—	37,—
22-10	8	1.022	31.146	27,—	39,—
23-10	14	3.934	99.695	23,—	33,—
24-10	10	2.002	44.634	15,—	35,—

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

18-10	4	3.821	56.944
22-10	13	22.286	305.727
24-10	4	19.700	222.905

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

19-10	10	628	23.588	34,—	45,—	37,56
20-10	10	657	22.942	32,—	45,—	34,91
22-10	9	614	20.340	31,—	38,—	33,12
23-10	10	595	14.818	21,—	37,—	24,90
24-10	11	709	14.476	14,50	29,—	20,41

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

	22-10-1962	23-10-1962	24-10-1962
Grote schelvis	.....	14,—23,—	17,—
Middelmatige schelvis	.....	8,60-18,—	9,80-11,80
Kleine schelvis	.....	8,20-11,20	11,—11,80
Kabeljauw	.....	15,40-18,—	11,80-19,—
Gullen	.....	11,80	8,40-12,—
Wijting	.....	10,—	6,40-10,80
Schaat	.....	16,—	16,—
Zeebaars	.....	9,60-11,80	5,80-10,60
Leng	.....	12,40-15,40	8,20-16,80
Schartong	.....	.....	7,60-12,20
Heilbot	.....	37,40-49,40	30,—48,—
Koolvis	.....	13,40-14,—	5,60-14,60
Hondstong	.....	14,—	5,—11,—
Zeeewolf	.....	.....	8,40-9,40
Platen	.....	.....	.....

**MARKTBERICHTEN**

**NIEUWPOORT**

**ZEEBRUGGE**

	22-10	23-10	24-10
Grote tong — Grosse sole	54-58	58-61	58-60
Bloktong — Sole moyenne	52-53	54-57	50-57
Fruittong — Sole 3/4	53-55	56-58	54-62
Schone kleine tong — Petite sole	52-54	54-57	57-64
Kleine tong — Toute petite sole	49-53	54-56	58-63
Grote tarbot — Turbot gros	40-48	50-53	50-57
Middel. tarbot — Turbot moyen	25-35	35-40	35-40
Varia — Divers	20-25	28-33	28-33
Griet — Barbue	20-25	28-33	28-33
Pieterman — Grane vive	—	—	—
Grote pladijs — Grosse plie	10-11	10-11	9-12
Middel. pladijs — Plie moyenne	10-11	11-12	9-11
Kleine pladijs — Petite plie	11-13	12-13	11-13
Deelvis — Portion	8-9	7-9	9-10
Kabeljauw — Cabillaud	22-25	22-25	22-26
Gul — Petit cabillaud	10-18	12-18	18-20
Keilrog — Raie radiée	—	10-12	—
Rog — Raie	9-10	9-10	9-13
Tilten	8-9	9-10	9-13
Scherpstaarten	7-9	7-9	8-12
Halve man	6-7	7-8	7-8
Grote wijting — Gros merlan	8-10	9-11	7-11
Kleine wijting — Petit merlan	4-5	4-6	3-6
Bot — Flet	—	—	—
Schar — Limande	8-12	10-11	10-12
Zeehaai — Aiguillat	5-6	5-6	6-7
Zeehond — Chien de mer	5-6	5-6	6-7
Robaard — Grondin rouge	10-12	10-12	11-13
Knorhaan — Grondin	3-4	3-4	2-4

**AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE**

MAANDAG, 22 OKTOBER 1962	Z.506	3	250	20	35.300
Z.450	33	150	20	15.100	
Z.52	3	250	20	15.450	
Z.447	5	400	30	30.820	
Z.428	14	1200	140	133.280	
Z.560	9	500	60	78.620	
Z.785	5	400	20	31.090	
Z.526	9	400	70	77.450	
Z.63	3	150	15	10.890	
Z.226	10	100	250	149.480	
Z.251	4	200	15	20.510	
Z.152	10	500	50	54.100	
Z.47	2	100	15	6.690	
Z.524	3	150	20	13.100	

DINSDAG, 23 OKTOBER 1962	Z.435	10	700	80	128.030
Z.545	10	700	70	93.860	
Z.122	10	500	100	86.940	
Z.445	8	500	45	51.840	
Z.517	6	400	30	35.650	
Z.495	9	450	60	79.770	
Z.471	9	500	60	74.660	
Z.725	2	200	15	13.980	

**GENT**

van 13 tot 19 oktober 1962

Tongen 3/4 80; voor kleine 70; Tarbot grote 120, midd. 90 kleine 60; Griet midd. 74-90; Schol grote iek 32-38; kleine iek 25-29; Schelvis midd. 45-66; Rog vlerken 55-66; Kabeljauw 50-76; Gullen repen 66; Hozemondhamme 74; Wijting 22-26; Arend (Pieterman) 65; Rode knorhaan 38; Zeebaars repen 48-68; Haringhaai 60-94; Heilbot 95; Zalm 200; verse garnalen 50-80; gepelde garnalen 220-250 F

**WOENSDAG, 24 OKTOBER 1962**

Z.444	12	700	60	115.620
Z.463	10	500	60	85.360
Z.456	5	300	40	31.390
Z.470	11	600	85	73.130
Z.468	9	500	60	63.510
Z.24	7	400	60	58.090
Z.508	5	300	30	40.050
Z.541	5	400	30	33.030
Z.598	11	1300	100	156.470
Z.30	6	500	20	46.650
Z.477	7	700	30	61.810
Z.540	10	400	120	173170
Z.764	4	300	20	36.560
Z.553	5	450	30	38.310
Z.184	7	500	50	59.210
Z.45	4	200	25	24.190
Z.240	5	300	50	40.720
Z.467	4	400	35	35.340
Z.270	5	400	30	35.180
Z.22	4	300	20	28.950
Z.408	6	300	50	38.870

**BRUSSEL**

van 13 tot 19 oktober 1962

Tongen 3/4 85-92; voor kleine 75; Tarbot grote 130; midd. 95; kleine 58; Griet kleine 59; Schol grote iek 35-42; Schol iek 3de slag 23-28; Schelvis midd. 60-72; Rog vlerken 60-75; Kabeljauw 55-78; Hozemondhamme 75; Wijting 24-30; Zeebaars repen 60-72; H. ibot 100; verse garnalen 60-90; gepelde garnalen 250-280 F

**VERWACHTINGEN**

**VRIJDAG 26 OKTOBER 1962**

Smalls : 0.335 (460 haring 60 poors . 25 vis)

**MAANDAG 29 OKTOBER 1962**

IJsland : 0.81 (1300 b) 0.296 (2000 b) 0.242  
Noordzee : 0.278, 0.108, 0.231  
Kanaal : 0.312, 0.34  
Witte Bank : 0.218, 0.265, 0.135 Z.421  
West : 0.346  
Kreeftenput : Z.549  
Smalls : 0.124 (750 b haring)

**MAANDAG 29 en DINSDAG 30 OKTOBER 1962**

IJsland : 0.324

**DINSDAG 30 OKTOBER 1962**

IJsland : 0.318 (850 b), 0.269, 0.216  
Noordzee : 0.333  
Kanaal : 0.69, 0.119  
Kreeftenput : Z.412, Z.559  
West : 0.327

**WOENSDAG 31 OKTOBER 1962**

IJsland : 0.236  
Kanaal : 0.175, Z.543, Z.405  
Witte Bank : 0.140, Z.546, Z.745, Z.452, 0.165

# Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 897

Yerseke 20-10-1962

## AFGEKEURD OF NIET ?

In ons briefje van vorige week maakten we melding van de eerste, althans de eerste poging, die werd vastgesteld in dit seizoen om te kleine mossels gedekt of gemengd met grote, geleverd te krijgen.

Het ging (gelukkig !) niet door. De controleurs (nu nog !?) voorzien van strenge orders, keurden de lading af. We dachten toen nog : « afgekeurd, dus niet op de verwaterplaatsen en niet in de handel. Maar dit blijkt heel anders te zijn gegaan ! De mossels kwamen wel degelijk op de verwaterplaats en zijn inmiddels wel reeds verzonden. Wel kreeg de betrokken kweker een geldboete en werd de koper verplicht de te kleine mossels uit de partij te verwijderen alvorens ze te verzenden. Ook de aan de kweker uitbetaalde prijs was (naar men zegt) zo laag dat dit avontuurtje bepaald niet zo

gunstig uitvalt en niet tot herhaling door hem of anderen lokt.

Wie maakt nu evenwel uit of de partij werkelijk van de te kleine werd gezuiverd voor ze te verzenden ? Er is na de keuring bij aankomst der ladingen, totaal geen « nazorg » meer. De mosselverzender kan de zakken vullen, zelfs met te kleine mossels. Daar doet niemand iets aan en de afnemer (in België) heeft ze eenvoudig maar te aanvaarden.

Een paar weken geleden legden we uit dat de afnemer niet de minste afweer heeft tegen te kleine of ondeugdelijke mossels indien de controleurs ze niet buiten de circulatie houden.

Nu zeggen we niet dat in dit geval de koper-handelaar de te kleine niet heeft verwijderd. Dat weten we niet, maar als hij het niet uit eigen beweging deed, kan niemand er hem toe dwingen. Wij velen hier zeggen dat de koper-handelaar een goedkope vracht mossels eraan had, zijn we niet ongeneigd te betwijfelen of de afscheiding van de te kleine mossels wel zo heel nauw is uitgevoerd.

Hoe dan ook, deze zaak is niet goed. Afgekeurd is afgekeurd.

voor eigen rekening over boord moet zetten, zelf de te kleine eruit halen en dan weer ter monstering aanbieden bij de controleurs.

Zoals nu wordt afgekeurd, wordt slechts half werk gedaan. Wel is dit afkeuren een vooruitgang als men er aan denkt hoe twee jaar geleden werd afgekeurd. Maar we herhalen de leiding van het mosselkartel kan door het geven van strenge orders aan de controleurs allerlei gescharrel voorkomen en zo er voor zorgen dat (uiteindelijk de kleinverkoper en de kunstu-

ment) die waar krijgt waar zij recht op hebben en waarvoor ze betalen.

**Daar kan de kartelleiding niet alleen voor zorgen daar moet ze voor zorgen ! En laat de kwekers bedenken dat ze een reeds zo voorrechte positie als weinig anderen in den lande innemen, dat een maar raak leveren er heus niet meer bij behoort om ruim en rijk te kunnen bestaan...**

Wij zouden het niet meer dan billijk achten dat de kweker-aanvoerder zo een afgekeurde partij,

## NIEUWE SCHEPEN

cylinders.

Er zijn weer verschillende schepen aan de Nederlandse vissersvloot toegevoegd. Twee nieuwe kotters verschenen ten tonele, nl. de WR.56 Spes Nostra en de KW. 84 Neeltje Johanna.

Het eerste schip is gebouwd bij de firma Laan en Kooy te Den Oever, en wel voor de rederij Nostre Spes, ter vervanging van de vorige «Spes Nostra».

Het schip meet 103 ton, is 27,17 meter lang, 6,30 meter breed en 2,90 meter hol. De hoofdmotor is een Bolnes met een vermogen van 360 pk. De motor heeft zes

De KW.84 Neeltje Johanna is gebouwd door de werf T. van den Beldt Thz in West Graafddijk voor J.A. de Best te Katwijk aan Zee.

De kotter meet 98 ton. De grootste lengte is 25,30 meter, de breedte 5,90 meter en de holte 2,40 meter. De voortstuwing geschiedt door een zes cylinder Kromhoutmotor van 375 pk.

De nieuwe kotter KW.200 Antje is gebouwd in Alphen aan de Rijn bij de scheepswerf De Industrie. Het schip heeft een bruto inhoud van 139 ton, is 28,90 meter lang, 6,50 meter breed en 3 meter diep. De hoofdmotor is een 7-cylinder dieselmotor van 385 pk. Het vaartuig is gebouwd voor de n.v. rederij Schaap te Katwijk, die ook de kotter Cornelis Schaap KW.172 heeft. Daar tegenover staat dat de trawllogger KW.28 «De Verwachting», die de vorige maand is opgelegd, niet meer voor deze rederij in de vaart zal komen.

## UIT DE VAART

De KW.57 Dinemarie is ook uit de vaart genomen, maar dit is slechts geschied omdat dit schip een nieuwe motor moet hebben.

## MARKT IJMUIDEN

### AANVOEREN EN BESOMMINGEN

#### DONDERDAG

Aanvoer 5.565 kisten waarvan 250 tong en tarbot, 680 schelvis, 220 wijting, 900 gul en kabeljauw, 2980 haring, 440 makreel, 420 schol, 230 diversen.

Besommingen : KW.32 f 21.200.

#### VRIJDAG

Aanvoer 8.500 kisten waarvan 945 tong en tarbot, 380 schelvis, 180 wijting, 30 gul en kabeljauw, 5.700 haring, 240 makreel, 950 schol, 260 diversen.

#### MAANDAG

Aanvoer, 9205 kisten, waarvan 1245 tong en tarbot, 1620 schelvis, 680 wijting, 160 gul en kabeljauw, 2.500 haring, 720 makreel, 1.900 schol, 380 diversen.

Besommingen : SCH.5 f.22.200 ; HD.74 f.19.800 ; KW.195 f.14.400 ; KW.74 f. 12.500 ; KW.122 f 27.200.

#### DINSDAG

Aanvoer, 4180 kisten waarvan, 180 tong en tarbot, 295 schelvis, 420 wijting, 60 gul en kabeljauw, 15 koolvis, 1.300 haring, 1250 makreel, 260 schol, 110 diversen.

#### WOENSDAG

Aanvoer, 5260 kisten waarvan 160 tong en tarbot, 410 schelvis, 190 radio, 320 wijting, 145 gul en kabeljauw, 940 koolvis, 2.220 haring, 250 schol, 240 makreel, 165 diversen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	18-10-1962	19-10-1962	22-10-1962	23-10-1962	24-10-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	4,90-4,80	5,20-4,70	5,20-4,70	5,20-4,70	5,— 4,80
3/4 tongen — 3/4 sole	4,20-3,80	4,— 3,70	3,90-3,60	4,10-3,70	4,10-3,70
Bloktongen — Sole moyenne	4,30-3,80	3,70-3,10	3,80-3,50	4,10-3,60	4,— 3,60
Voor-kleine — Petite	4,40-4,—	3,60-3,20	3,80-3,50	4,20-4,—	4,30-3,60
Kleine — Toute petite	3,40-2,60	3,— 2,60	3,60-2,80	4,20-3,70	3,80-3,10
Tarbot groot — Turbot gros	3,50-3,—	3,60-3,40	3,50-3,30	3,50-3,10	3,10-3,—
Middel — Moyenne			162,—92,—		
Kleine — Petite	104,—	96,—		134,—94,—	94,—
Griet — Barbue					
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Schol — Plie			47,—39,—		47,—
Grote iek — Grosse	42,—38,—	38,—	43,—39,—		42,—
Kleine iek — Petite	44,—39,—	38,—	38,—35,—	43,—	41,—
Iek 3e slag — 3e sorte	40,—28,—	33,—18,—	38,—35,—	46,—	42,—41,—
Platjes — Toute petite	26,—12,—	17,— 8,—	33,—10,—	31,—12,—	42,—10,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	54,—36,—	57,—38,—	47,—32,—	50,—42,—	50,—42,—
Middel — Moyen	47,—30,—	44,—37,—	35,—28,—	45,—32,—	53,—44,—
Kleine — Petit	25,—17,—	37,—22,—	29,—15,—	35,—22,—	49,—17,—
Heek, grote — Merlu, gros					
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Rog — Raie					
Rode poon — Perlon	20,—17,—				
Grauwe poon — Grondin		17,—11,—	20,—12,—	10,— 9,—	27,—11,—
Kabeljauw — Cabillaud	84,—76,—	60,—	66,—60,—	82,—70,—	124,—120,—
Gullen — Petit cabillaud	73,—28,—	73,—28,—	63,—28,—	65,—33,—	76,—28,—
Hozemondhamme — Baudroie					212,—172,—
Wijting — Merlan	27,—17,—	27,—10,—	29,—10,—	27,—17,—	33,—13,—
Schar — Limande	32,—27,—	36,—22,—	32,—27,—	28,—27,—	25,—19,—
Steenhol — Sole limande			120,—102,—		75,—
Zeehaai — Aiguillat					
Hondshaai — Roussette					
Arend (Pieterman) Gr. vive					
Makreel — Maquereau	30,—18,80	33,—26,—	46,—25,—	48,—17,20	44,—24,—
Horsmakreel — Saurel					
Rode knorhaan					
Keilrog — Raie radiée					
Zeekreeft — Langoustine					
Schaat — Flotte					
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.					
Lom — Brosme					
Kongeraal — Congre					
Leng — Lingue			52,—		46,—40,—
Schartong — Cardine					42,—
Volle haring — Hareng	31,—16,—	31,—15,40	28,—18,—	36,—28,—	38,—18,—
IJle haring — Hareng guai					
Haringshaai — Latour			24,—19,—		20,—15,—
Steenhol — Tacaud					
Heilbot — Flétan	4,50		4,50-3,90	3,80	3,60
Koolvis — Colin	90,—	74,—	74,—	80,—	84,—74,—
Steur — Esturgeon					
Zeewolf — Loup de Mer					
Pollak — Lieu jaune	48,—		50,—42,—	56,—48,—	48,—34,—
Koningsvis					
Zonnevis — St. Pierre					
Bot		15,—			20,—19,—
Mol					
Zalm					

# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



**ANTWERPEN :**  
Oudaan 26  
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277

★  
**BRUSSEL :**  
Keizerinlaan 66  
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★  
**LUIK :**  
Boulevard de la Sauvenière 24  
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★  
**HAMBURG :**  
Leon Van Eessel & Co  
Dammtorstrasse 31<sup>1</sup>  
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

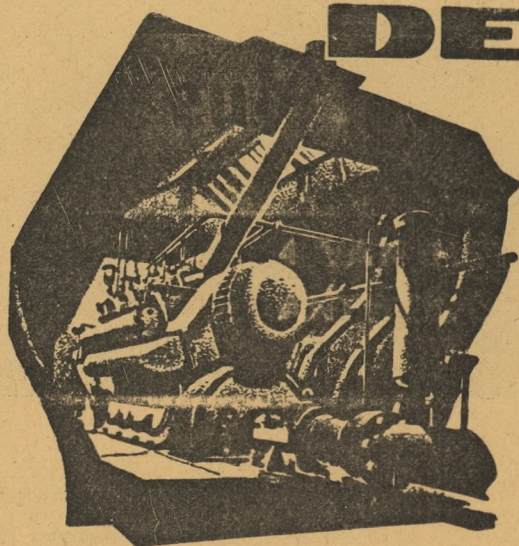
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



# DEUTZ

*Diesel-*  
**SCHEEPS-  
MOTOREN**

VAN  
5-1500  
PK

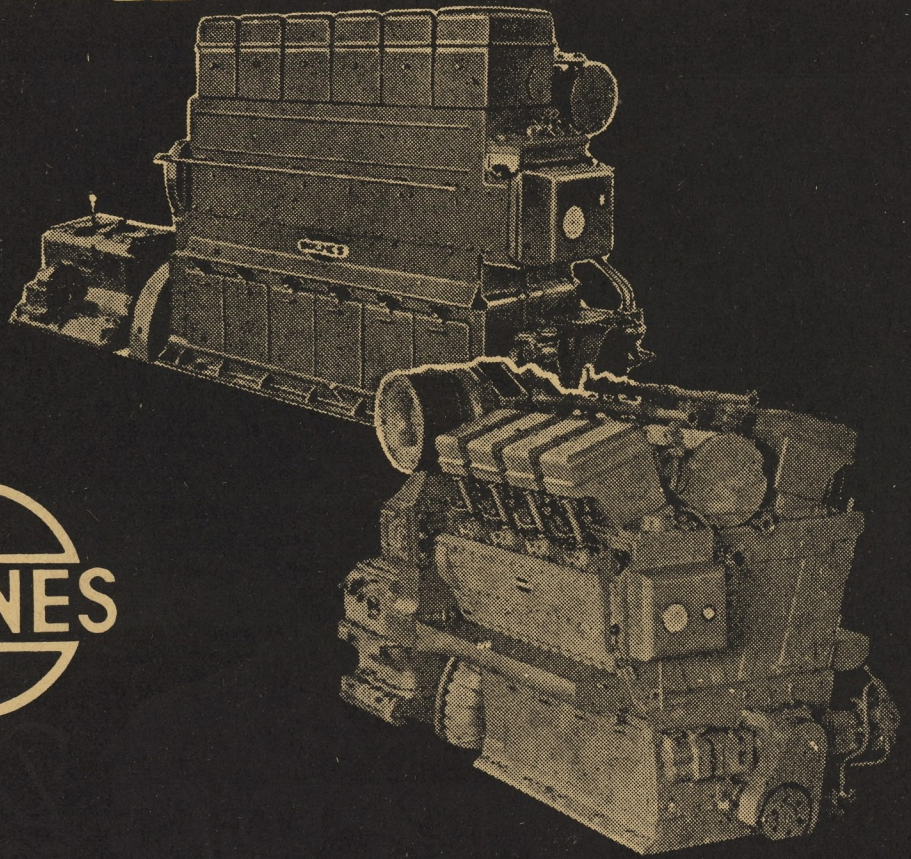
**VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE**

n.  
v.  
M  
A  
C  
H  
I  
N  
E  
F  
A  
B  
R  
I  
E  
K

*Voor ideale*

# STUWKRACHT

NAERBOUW



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

# BOLNES

V/H. J. H. V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564