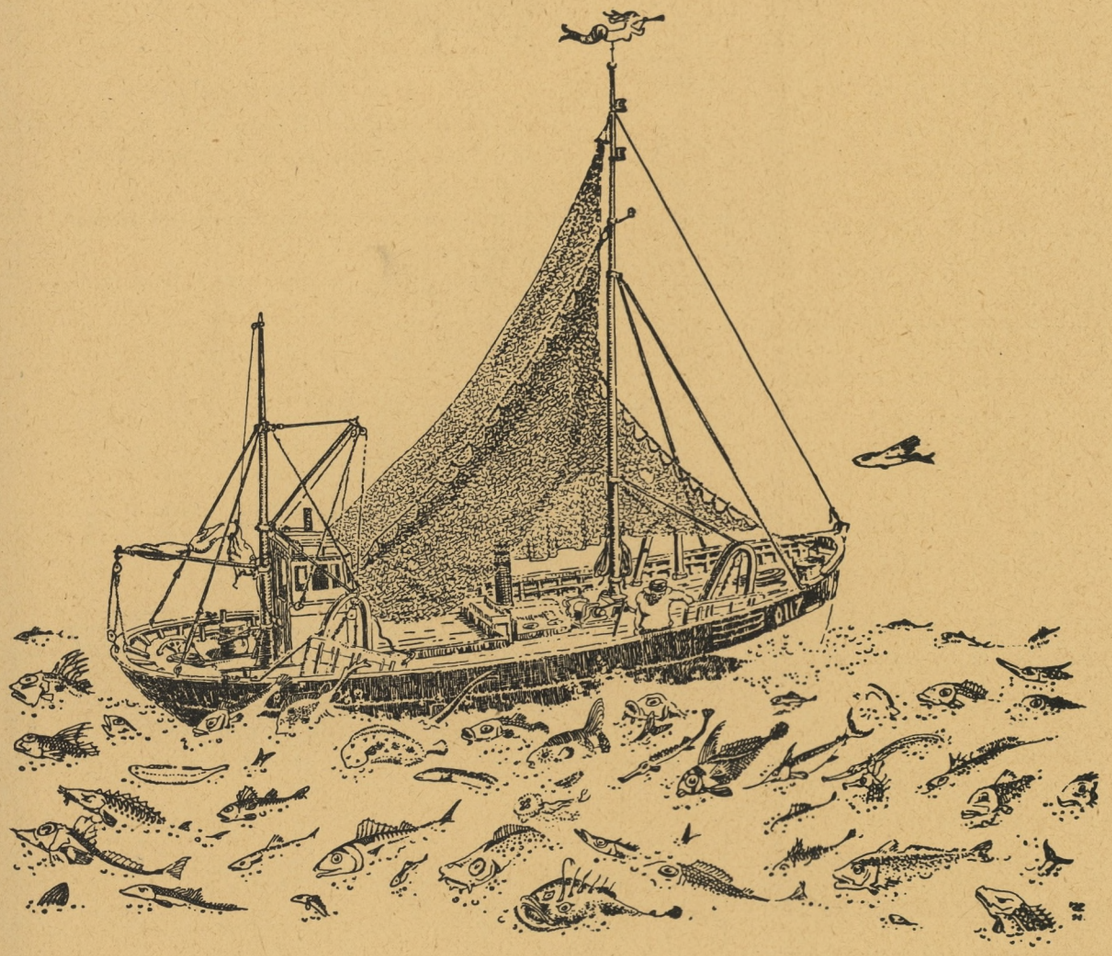
HET VISSERIJBLAD

30e JAARGANG — nr 44
VRIJDAG 2 NOVEMBER 1962
PRIJS : 5 FRANK



VAKBLAD VOOR:
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF

— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

CASINO-

Kursaal OSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

Zaterdag 3 en zondag 4 november van 22 uur af.

Zondag 4 november van 16 tot 19 uur.

CLAUDE SYLVAIN

HET GROOT DANSORKEST VAN HET CASINO-KURSAAL

onder leiding van **FRANZ ANDRE,**

met de zangeres **VIVIAN COUSIN,**

de zanger-animator **JOSE REI MARTINES**

en **ANDRE JEAN.**

Inlichtingen :
Casino -Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

Banketzaal

Vrijdag 9 november :

Konferentie ingericht door de **„Amitiés Françaises"**

„GRANDEUR ET SERVITUDE DU REPORTAGE"

door Claude Darget reporter van de R.T.F.

Plaatsen : 50 F
Ingang : „Petit-Nice".

Inlichtingen :
Sekretariaat „Amitiés Françaises"
Tel. (059) 772.34.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

Zondag 4 november te 20 uur

De «GALAS KARSENTY»

stellen voor

„ADIEU PRUDENCE !"

van Leslie Stevens

Met SOPHIE DESMARETS

en JACQUES MOREL

Enscenering : Jacques Mauclair

Plaatsen : 80 - 100 en 160 F

Maandag 5 november te 20 uur

Konferentie

«Exploration du Monde»

„LE SAHARA ETAIT VERT"

door P. Leurs en Ed. Mertens

Plaatsen : 30 - 40 - 50 en 60 F

Inlichtingen en lokatie :

Kon. Schouwburg Oostende

Tel. (059) 713.22

(12074N—2946V)

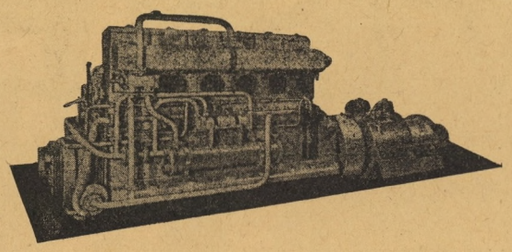
N.V. ANGLO BELGIAN COMPANY

WIEDAUWKAAI, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) **Telex 9.298.**

AGENTEN :

I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE. Tel. 755.04.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland
Tel. Dortrecht 6171.

DIESEL MOTOREN A.B.C.
van 4 tot 840 PK



ONDERHOUDSDIENST :

V.O.S., Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.
P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE. Tel. 050/542.66.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland. Tel. Dordrecht 6171.

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

UW VAKBLAD

REDERS en VISSERS, VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert aan zeer goede voorwaarden de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

VRIJDAG 2 NOVEMBER 1962

Het VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St.-Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

Wanneer afbakening van gevaarlijke wrakken aan Westkust?

Nieuw slachtoffer van lankmoedig optreden

In ons nummer van 29 maart ll. hadden wij het onder de titel „De Bebakening van de wrakken langs de kust" ondermeer over de vraag welke door onze stadsgenoot en volksvertegenwoordiger Dries Claeys gericht werd tot dhr Bertrand, Minister van Verkeerswezen. Eerstgenoemde persoon wees toen de betrokken Minister op de waarlijk ongezonde toestanden welke voor de Belgische Westkust heersen.

Wij laten hier andermaal het antwoord van de voormelde Minister verschijnen om wel degelijk aan te tonen dat toen reeds, en wij spreken hier van nagenoeg 7 maand geleden, de belofte werd gedaan dat hieraan onmiddellijk zou verholpen worden. Beroep zou gedaan worden op lichte boeien in plastiekstof om proeven dienaangaande te nemen langsheen de Oostkust.

Maar laten we liever het antwoord voor zichzelf spreken :

Waarde Heer Volksvertegenwoordiger,

Als verder gevolg van uw verzoek tot de bebakening van de langs de kust liggende wrakken heb ik het genoegen U te te kunnen meedelen dat het onderzoek heeft aangetoond dat er inderdaad groot nadeel voor onze visserij verbonden is aan deze wrakken. Ingevolge een verder doorgevoerde boomkorrevisserij is dit nadeel daarenboven een reëel gevaar geworden voor schip en bemanning.

Een afbakening met lichtboeien is echter dan niet aan te bevelen daar onze kustwateren verwarring zou kunnen stichten met de afgebakende vaarwegen en uiteindelijk dus een gevaar zou kunnen worden voor de grote zeeschepen.

Anderzijds zou een degelijke bebakening met verlichte boeien - alleen aan aankoopwaarde een investering noodzaken van meerdere miljoenen. De daartoe vereiste kredieten zijn echter niet beschikbaar op de huidige begroting.

Uit inlichtingen die we bekwamen uit sommige landen zou een bebakening met lichte plastieken boeien echter gunstige resultaten geven. De uitgave daaraan verbonden zou daarenboven uiterst gering zijn en geen verder uitstel noodzaken.

De heer Minister verklaarde zich akkoord met de onmiddellijke aankoop van vier plastieken boeien. Na een proef hiermee zal, bij gunstig resultaat, onmiddellijk het nodige gedaan worden om op die wijze al de wrakken in onze kustwateren af te bakenen.

Ik hoop dat deze werkwijze U voldoening zal schenken Van het verloop van deze proefnemingen zal ik U natuurlijk verder op de hoogte houden.

Totdaar het antwoord van de heer Minister van Verkeerswezen. Toegegeven dat het hier een zeer klare en duidelijke uiteenzetting is, die blijk geeft van volledige tegemoetkoming en begrip. Een zaak schijnt evenwel te ontbreken en dat is een uitvoering van de zo stellig beloofde aktie. De boeien werden inderdaad geplaatst langsheen de Oostkust, maar achteraf blijkbaar uit het oog verloren, want wij kunnen toch niet begrijpen dat dergelijke proefnemingen 7 maanden in beslag nemen.

NIEUW SLACHTOFFER

Ondertussen echter werd weer melding gemaakt van een nieuw voorval dat haar oorzaak vindt in het niet afbakenen van onze westkust. Inderdaad vorige week kwam het koppel N.788 - N.790, dat de sprotvisserij bedreef vast te slaan aan een zich onder water bevindend voorwerp. Bij het ophalen van het net bleek dit een wrakstuk te bevatten. Na talrijke pogingen om vrij te komen kon nog enkel een kuil en twee vadem netwerk gered worden. De rest bleef hangen aan het zich onder water bevindend voorwerp.

Het spijtigste van de zaak is, dat het hier gaat om sprotvissers, kleine reders dus, die door hard werken enige verdienste kunnen boeken. De betrokken diensten schijnen echter niet te beseffen dat dergelijke voorvallen steeds gepaard gaan met een verlies van 22.000 à 23.000 F daar waar het een nylonnet betreft. Het is nochtans een vaststaande zaak, dat het plaatsen van bewuste boeien deze zaak voor goed uit de wereld kan helpen. Eveneens verkeerdelijk schijnt men de mening toegedaan te zijn dat enkel de garnaalvissers hier last van ondervinden. Feit echter is, dat ook de sprotvangers en zelfs de visvangers vaak het slachtoffer zijn geweest van een toestand die, mits wat goede wil en geringe finantiële uitgaven, voorgoed kan opgedoekt worden.

De voormelde zaak deed zich voor even buiten de Oostdijkbank.

Wij willen hier nogmaals bij het betrokken departement aandringen opdat hieraan in de kortst mogelijke tijd zou aan verholpen worden.

EN DE REDERSCENTRALE ?

Een reder schrijft ons daarenboven :

Mijnheer,

Ik heb al een paar maal hierboven vermelde toestanden aangeklaagd.

Wij hebben een redersvereniging die tot taak zou moeten hebben meer aandacht te besteden aan al de zaken die ons financieel en professioneel aanbelangen. Niemand schijnt het zich aan te trekken.

Kunt u ons zeggen wat er voor dit alles gedaan wordt ?

Een kleine

Nota der redaktie :

Wij laten het artwoord aan de verantwoordelijken.

De schandelijke T.V.-uitzending

LEURDERS SCHRIJVEN ONS

In aansluiting met ons artikel van vorige week nopens de schandelijke TV-uitzending kwamen op onze redaktie verscheidene protestbrieven binnen, hoofdbakelijk van leurders.

Mijnheer,
Ik ben een leurder uit Oostende en op mijn wagen staat dit ook vermeld. Deze week nu hebben verscheidene klanten mij gezegd dat ze geen Oostendse vis meer moeten hebben, dat het vis uit Denemarken moet zijn. Deze vis is veel beter veel verser enz.. Ik zelf die al zoveel jaren met vis rondga kon maar niet begrijpen wat er aan de hand was. Naderhand heb ik tenslotte van een klient vernomen dat de T.V. een uitzending gegeven had en dat de Belgische vis hierin als minderwaardig werd voorgesteld. Ik heb dit eerst niet willen geloven maar nu schijnt het toch zo te zijn. Zou men daar werkelijk niet van op de rug vallen. Dat men reklaam maakt voor vreemde vis is bijna niet aan te nemen maar dat de eigen vis daarbij nog als minderwaardig bestempeld wordt is toch wel een beetje erg. Mag dit zo maar gebeuren ? Ik heb hierdoor werkelijk minder verkocht. Bij wie moet ik nu mijn schade reklameren ? Moest ik nu eens weigeren van 840 F te betalen voor mijn T.V., zou dit niet redelijk zijn ?

V.A - Stene

Mijnheren,
Ik heb uw protest van de schandelijke TV-uitzending in het Visserijblad gelezen, maar heb op dit ogenblik niet kunnen denken dat ook wij het slachtoffer zouden worden van onbegrijpelijke anti-Belgische propaganda van een Belgische uitzending.
Wij gaan met een wagen voor een paar dagen uit leuren en hebben donderdag zes klienten gehad die weigerden te kopen omdat onze kabeljauw en onze filets van kabeljauw geen Deense waren. De Oostendse vis is maar tweedehands Ik herhaal zes klienten hebben gemeend deze averechtse en door onze eigen TV ingeblazen eigenwijsheid te verkondigen. En begrijp goed onze positie, want met klienten kan men zo maar niet gaan diskussiëren op gevaar af van met deze mensen in ruzie te komen. Hoeveel andere klanten hebben echter gemeend eenvoudig niet aan onze wagen te komen ? Onze publiciteit is «Oostendse Vishandel» «Rechtstreeks van de Oostendse Mijn» en zo meer. Zullen alle leurders die in hun publiciteitsslogans het woordje Oostende gebruiken nu verplicht worden de naam van onze stad ofwel het woordje Zeebrugge of Nieuwpoort te overschilderen en te vervangen door «Deense Vis». rechtstreeks...? uit Denemarken ! Deze week was mijn verkoop van kabeljauw en filets van kabeljauw teruggevallen van 30 % ! en zeggen dat wij dit te danken hebben aan onze eigen TV waarvoor wij nochtans goed genoeg zijn om onze centen af te dokken om dit kraam leefbaar te houden en diegenen die belast zijn met dergelijke lasterlijke programma's vet te laten betalen.

Is het niet beschamend dat ik zelf, na die zesde donderdagse klant de mensen heb menen te moeten vóór zijn, door mijn eerste kwaliteit Oostende kabeljauw voor te stellen als «extra Deense !»

Vrijdag in de vroege namiddag zag ik dan toevallig een van die klanten die Oostendse kabeljauw voor Deense aangeprezen werd en die meende te moeten zeggen dat deze (vermeende) Deense kabeljauw van extra kwaliteit was ! Dit bewijst nog eens het groot psychologisch effekt en gevaar van de TV uitzendingen. Had men moeten vermoeden dat het Oostendse kabeljauw was, dan had ze in werkelijkheid nog zo goed mogen zijn men zou er iets verkeerds aan gevonden hebben !

Wat nu echter met de schade die ons door onze eigen TV aangedaan werd? Zullen we ons nu werkelijk verplicht zien Deense kabeljauw aan te schaffen ? en wat zal de weerslag hier dan zijn voor onze Oostendse reders en vissers ? Wij vragen dringend dat onze T.V. zoveel mogelijk de gebroken potten tracht te lijmen door enkele hersteluitzendingen ,en dat men die snuiter die verantwoordelijk is voor dit programma aan de deur bonjourt, want met onze eigen centen die vent nog te helpen betalen is toch wat te ver gezocht.

F.C. Bredene

Apostolatus Maris

NIEUWE AANWINSTEN

VOLWASSENEN

Van Deynze : Kruisweg der eenzaamheid; Desmarest : Dokter Jan Yvarsen; Kaye : De stem van het hart; Jorsen : Hotel voor vrouwen; Kobbe : Conny Coll Dixieland; Gonny Coll : Colt Koning; Conny Coll : Mister Sfinx; Pulubo Vals akkoord; Putman : Mijn huis is de vrijheid: Cookson :De nacht trekt op; Van Isacker : De reis naar Ispahan; Duribreux : Het wrede spel; Van Deynse : In eeuwigheid...ja; Sesé : Dokter Christina Velasco; Tuttle : Dood en verderf; Warner : De schrik van Arizona; Winters : De dolende cherubijn; Gondareau : Le roman d'Allé grette; Woodward : The house of terror; Gustine : Dans l'azur; Augé : L'Heure du bonheur; Dourliac : Les victimes; De Vogüe : Jean d'Agrève; Wodehouse : A damsel in distress; D'Invoi : L'Ennemi invisible; Roum : Le docteur Quentin; Conny Coll : En toen schoot Conny; Conny Coll Iximaya; Conny Coll : Nacht over Texas; Simenon : Tante Jeanne; Pringle : Vechtende piloten; Stag: Bloedige Stranden; Robertson : Vijand zonder vlag; Pitt : Strijd achter de linies; Fehrenbach : De slag om Anzio; Crisp : De vergeten strijdmacht; Cain : De zee is een graf; Schrader : Een arts nam de vlucht; Stroud : Een kind verdween; Hulme : Annie en haar kapitein; Gaskin : De liefde van Emma Brown; Cassola : Maria; Barret : Het laatste hoofdstuk; Grahan : Marnie; Lynn : Ik ben een ander; Henry : Nacht neem mij op Berthold : Liefde op staatsbevel; Breedveld : De familie Swagerman; Gregor : Stad zonder medelijden; Strong : Herberg «De Postkoets»; Topping : De tiranieke dokter; Vander Lugt : De verliefde clown; Gorris : Over de prijs valt te praten; Vandale : De Spaanse bruid; Clöckle : Verraden en verkocht; Flood : Vlucht voor de waarheid; Howe : Gesloten ogen; Banks : Morgen het geluk; Christie : Het A.B.C. mysterie; Christie : Overal is de duivel, Dood van een danseres; Het vale paard; Harris : Inge Berg leerling-verpleegster; Biernath : De liefde wandelde door het zuiden; Moore : Koers 0-8-5; Andrews : Opdracht vervuld; Fletcher : Jenny De roman van een zangeres; Eden : Ik ken mijn man niet meer; Du Parc : De nacht van Nadine; De Schrijver : Het zaad van morgen; Lentick : De bruidsnacht; Gerlacht : Tussen Don en Wolga; Multon : Mr Chink; Barker : Vecht cowboy vecht; Multon : De dame van Harlem.

NIEUWE AANWINSTEN

VOOR DE JEUGD

Muiderman : De roos; De Lannoy : Miriam Wieland; Hoogland: Kermismeisje; Verstijnen : Paula en haar ideaal; Cavanna : Paspoort voor het geluk; Fowler : Susy's belofte; Lichtenberger : Line; Richter : Mister Monroe miljonair; Puttemans : De avonturen van kapitein Caras; Bergen : Een huis met een ziel; Augtveg : Zuster Gon in Londen; Pothast : Corso terug naar Corsika; Nero : De witte parel; Jommeke : De Zonnemummie; Weyts : Gebed om verzoening; Farley : Black de zwarte hengst; Farley :De terugkeer van Black de zwarte hengst; Dixon : Jacht op verborgen goud; Dixon: Autodieven; Dixon : Verdwenen professor; Wied : Uoni, in het land van de lama's; Wied : Uoni, broeder der wolven; Wied : Vlammend noorderlicht; Van der Geest : Blokpost 16; Vander Geest : Expeditie O.75; Van der Geest : SP 2 meldt zich; Vandelier : Het beest in het kanaal.

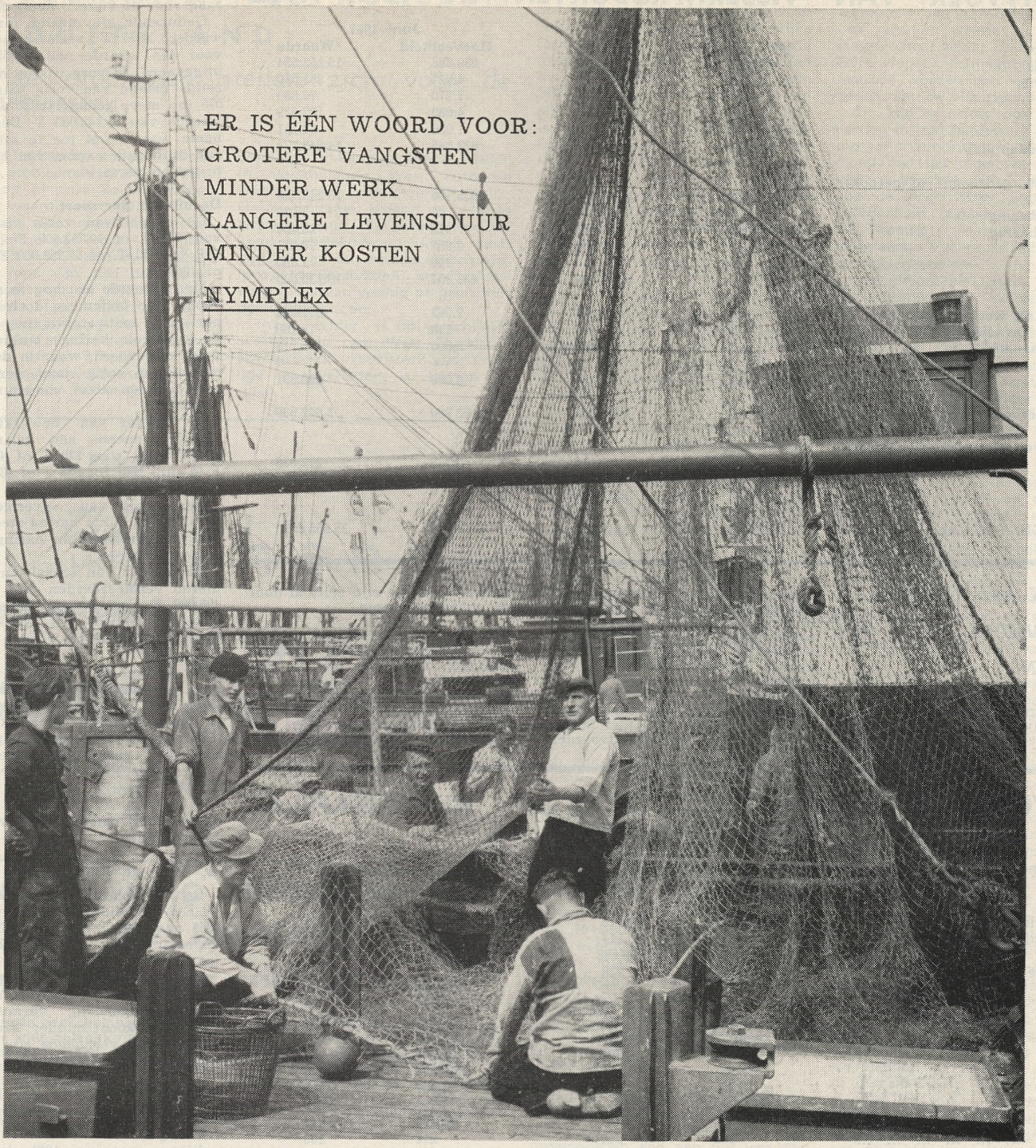
Nieuwe verkoopmethode gaf bevrediging

Maandag werd dus gestart met de nieuwe verkoopmethode die in niets anders bestaat dan in dit : er wordt vanaf 7 uur IJslandse vis verkocht tot dat de eerste IJslander verkocht is, als het een grootte betreft. Wanneer het een kleine IJslander is die ook een kleine vangst binnenbrengt dan kunnen desgevallend twee zulke vangsten verkocht worden. In elk geval wordt vanaf half acht of iets er over met de verkoop van de niet IJslandse vis begonnen en dit dan op twee plaatsen grote en kleine vis. De andere IJslanders worden gewoon op hun beurt van binnenkomen in de haven verkocht. Op die wijze kunnen de kopers al over een zekere hoeveelheid filetvis beschikken terwijl anderzijds de rechten van de middenslagvisserij niet in het gedrang komen. Maandag dan liep de verkoop vlot van stapel en konden de boeken rond elf uur gesloten worden nietteg enstaande er vis in de tweede ronde moest verkocht worden. Het zou anders zeker niet vroeger geweest zijn. Al zullen zekere kopers niet tevreden zijn met de huidige regeling, de meerderheid is het blijkbaar wel. Wanneer men niet vroeg genoeg over de filetvis beschikt kan er nog altijd een half uurtje vroeger begonnen worden, maar daar hebben diezelfde kopers ook weer bezwaar tegen.

Walviskonferentie is uitgesteld

Volgens de raadsman van het Noorse Ministerie van Buitenlandse Zaken, de heer G.K. Thestrup, heeft de Sovjet Unie de Internationale Kommissie voor de Walvisvaart medegedeeld dat de konferentie over regelingen inzake het toezicht op de walvisexpedities uit vijf landen (Japan, Sovjet Unie, Noorwegen, Nederland en Groot-Brittannië) die in Moskou moest gehouden worden, voor onbepaalde tijd uitgesteld. De Sovjet Unie zal geen uitnodigingen voor een dergelijke konferentie versturen voordat alle betrokken landen de internationale overeenkomst van vangstkontingenten, die in juli jongstleden in Londen is gesloten, hebben geratificeerd.

De heer Thestrup zei dat Noorwegen de overeenkomst onlangs heeft geratificeerd, maar dat naar zijn weten geen enkel ander land, ook de Sovjet Unie niet, dit heeft gedaan. Op de vergadering van de Internationale Kommissie voor de Walvisvangst van juli jongstleden was de Sovjet Unie het eens met het beginsel van internationaal toezicht op basis van wederkerigheid maar mogelijk heeft hij zich later bedacht, zo verklaarde hij.



Nymplex-trawlnetten bezitten eigenschappen, die ver boven die van andere synthetische netten uitgaan.
Nymplex-trawlnetten bieden minder weerstand bij het trekken.
Nymplex-trawlnetten hebben groter bestendigheid, langer levensduur.
Nymplex-trawlnetten nemen geen water op, krimpen niet, bevriezen niet.
Nymplex-trawlnetten bezitten hoge knoopsterkte in natte toestand.
Nymplex-trawlnetten hebben lagere trek, constante maaswijdte.
Nymplex-trawlnetten zijn goedkoper dan andere synthetische netten.

NYMPLEX-TRAWLNETTEN
HEBBEN ALLES VOOR!

nymplex

NYMPLEX: LAGE-DRUK POLYETHYLEEN PRODUKT VAN NYMA N.V. - NIJMEGEN - HOLLAND

DE UITVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN JUNI 1962

	Juni 1961		Juni 1962	
	Hoeveelheid	Waarde	Hoeveelheid	Waarde
1) Verse vis	404 657	10.793.437	639.888	15.252.534
Zoetwatervis	8.370	865.887	4.017	381.530
Haring	—	—	7.270	76.640
Sprot	—	—	4.680	132.039
Makreel	—	—	1.036	17.151
Overige (bodemvis)	396.287	9.927.550	622.885	14.645.174
2) Gezouten, gedroogde of gerookte vis	227.852	4.288.678	635.106	13.245.726
Gezouten haring	3.550	33.860	65	2.130
Gerookte haring	900	16.600	913	23.430
Sprot	106	3.200	2.857	78.631
Makreel	—	—	120	2.850
Overige	223.296	4.243.998	631.151	13.138.685
3) Schaal- en weekdieren	3.626	376.156	7.562	871.924
Ongepelde garnalen	—	—	178	18.180
Gepelde garnalen	232	30.889	2.305	155.713
Mosselen	—	—	—	—
Overige	3.394	345.267	5.079	698.031
4) Viskonserven	86.026	1.627.248	62.900	1.602.539
5) Konserven van schaal- en weekdieren	675	49.515	2.778	272.938
			627.200	4.710.00
6) Vismeel	677.500	3.678.000		
ALGEMEEN TOTAAL	1.400.336	20.813.034	1.975.434	35.955.661

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de visserij deelt mede :

Gedurende de maand juni 1962 werden 1.975 T visserijprodukten voor een waarde van 35.955 000 F uitgevoerd. In vergelijking met dezelfde maand van vorig jaar werd 575 ton meer geëxporteerd voor 'n waarde van 15.143.000 F. Deze toename was vooral toe te schrijven aan de hogere export van bewerkte vis en verse vis.

De uitvoer per soort

De export van verse vis steeg van 404 T of 10.793.000 F in juni 1961 tot 640 T. of 15.252.000 F in juni 1962.

Men noteerde een hogere uitvoer voor verse bodemvis, doch de export van zoetwatervis liep terug. Er werd ook haring, makreel en sprot uitgevoerd, waar in dezelfde maand van vorig jaar deze vissoorten geen afzet vonden in het buitenland

De uitvoer van bewerkte vis kende eveneens een belangrijke toename nl. van 228 T of 4.288.000 F in juni 1961 tot 635 T of 13.246.000 F in juni 1962

De export van «overige» vis, sprot en gerookte haring steeg, terwijl minder gezouten haring werd uitgevoerd.

De uitvoer van schaal- en weekdieren vermeerderden met 4 T of 496.000 F, daar meer garnalen en «overige» schaal- en weekdieren door het buitenland werden aangekocht.

Er werden 23 T of 25.000 F minder viskonserven geëxporteerd, doch 2 T of 223.000 F meer konserven van schaal- en weekdieren.

De uitvoer van vismeel liep terug met 50 T. terwijl de uitgevoerde waarde een toename noteerde van 1.032.000 F.

De uitvoer volgens land van bebestemming.

A. Naar de E.E.G.-landen

De uitvoer naar de landen van de E.E.G. daalde van 1086 T in juni 1961 naar 640 T in juni 1962, maar de waarde liep op van 13.251.00 F tot 13.980.000 F

W-Duitsland en Nederland betrokken geen vismeel wat hun aankoopcijfer gevoelig verminderde. Ook Italië kocht minder. Frankrijk daarentegen verhoogde zijn aankopen (vnl. verse bodemvis)

B. Naar de E.V.A.-landen

De uitvoer naar de E.V.A.-landen bedroeg 52 T of 3.024.000 F. In vergelijking met juni 1961 betekent dit een verhoging van 9 ton of 806.000 F

De export naar Groot-Brittannië steeg 50 T of 2.690.000 F (bijna uitsluitend verse bodemvis). Naar Zwitserland, Oostenrijk, Zweden en Denemarken werd praktisch geen uitvoer genoteerd.

C. Naar de overige landen.

Naar de landen buiten de leden van de E.E.G. en de E.V.A. nam de uitvoer aanzienlijk toe : van 271 T in juni 1961 of 5.342.000 F tot 1.283 T of 18.956.000 F in juni 1962.

Vooral Spanje (vismeel) en Kongo (gezouten vis) betrokken meer. Ook de uitvoer naar Ceylon (gezouten vis) liep op.

GEBREK AAN ORDERS VOOR BRITSE WERVEN

Een woordvoerder van de Britse scheepsbouwkonferentie, die alle grote scheepsbouwondernemingen in Groot Brittannië omvat, heeft bekendgemaakt dat de gezamenlijke orderportefeuille volgens de laatste gegevens ongeveer twee miljoen ton aanwijst tegen zeven miljoen ton twee jaar geleden. In Engeland wordt ongeveer 1,4 miljoen ton per jaar gebouwd. Verscheidene werven zijn thans bezig aan de uitvoering van hun laatste orders, aldus de woordvoerder. Sommige werven zijn zelfs al door hun opdrachten heen.

Volgens de woordvoerder hebben de scheepsbouwsubsidies in Italië Frankrijk, Canada en de Ver. Staten en Australië ernstige gevolgen voor de Britse scheepsbouwers Het is onwaarschijnlijk dat de toestand zal verbeteren tenzij het aantal opgelegde schepen zou afnemen

AANVOER EN OPBRENGST OP DE RIJKSVISAFSLAG TE IJMUIDEN

VISSOORT	SEPTEMBER 1962		SEPTEMBER 1961	
	Aanvoer in kg	Opbrengst	Aanvoer in kg	Opbrengst
Verse haring	2.492.132	1.324.716	4.713.121	1.148.571
Gez. haring	289.679	220.114	192.920	78.103
Makreel	1.182.746	439.068	2.291.920	472.179
Gez. makreel	2.520	728	—	—
Sprot	160	32	33.665	8.024
Pilchards	12.475	2.791	62.814	21.538
Schelvis	794.292	355.310	860.680	321.833
Kabeljauw	429.361	362.855	369.927	323.535
Koolvis	42.395	30.860	24.605	22.060
Wijting	643.951	192.661	717.996	149.370
Leng	3.569	3.172	4.307	3.162
Heek	1.405	2.006	4.717	5.599
Poon	21.859	9.182	32.418	13.011
Wolf	583	544	212	198
Pieterman	230	432	50	102
Hammen	468	1.150	766	1.296
Haai	8.131	4.948	4.984	3.447
Schol	1.311.641	541.114	943.148	470.244
Bot	9.589	2.414	4.836	1.252
Schar	16.593	10.414	20.618	10.982
Tong	648.528	2.124.069	866.844	2.118.192
Tarbot	83.721	209.211	103.818	225.427
Griet	3.644	5.380	8.812	10.913
Tongschar	11.326	18.732	14.731	21.419
Schartong	391	571	313	431
Heilbot	1.061	3.125	448	1.482
Rog	4.170	2.705	3.501	2.601
Vleet	2.808	3.145	1.871	2.045
Gek. garnalen	2.836	3.473	15.800	13.395
Kreeft	187	308	1.300	1.605
Inktvis	1.306	1.297	3.595	1.855
Diversen	3.197	1.133	1.094	934
Consignaties	10.051	6.327	5.300	2.338
	9.037.005	**f 5.884.97**	**11.310.619**	**f 5.457.149**

HET BEMANNINGSPROBLEEM IN DUITSLAND

Ernstige problemen stellen zich voor de diepzeevisserij

Reeds herhaalde malen hebben wij het probleem van het bemanningstekort in onze kolommen behandeld, waarbij wij ondermeer wezen dat dit verschijnsel niet uitsluitend eigen is aan onze visserijbedrijvigheid maar haast over geheel West - Europa van zich doet spreken. Vooral voor de diepzeevisserij stellen deze vraagstukken zich in 'n bijzonder akkuut daglicht. Zeker is het probleem steeds erger en erger geworden, en de afkeer voor het harde en vaak onvoldoende betaalde vissersbestaan neemt grotere uitbreiding. Dit kon vastgesteld worden in verschillende West Europese landen, zoals ondermeer Frankrijk, Groot - Brittanie, IJsland en zelfs in ons eigen land. Hier echter werd het bemanningstekort uitsluitend vastgesteld in de middenslagvisserij, terwijl de kustvisserij en de diepvisserij hiervan weinig of geen hinder ondervonden.

Thans echter is dit verschijnsel overgewaaid naar West - Duitsland, alwaar de diepzeevisserij voor ernstige moeilijkheden is komen te staan.

In de maand augustus jl. publiceerde het Duitse visserijtijdschrift "Nords e - Zeitung" een belangrijke reportage dienaangaande, waarbij melding wordt gemaakt van het feit dat enkel in Bremerhaven reeds een 500 diepzeevissers ontbreken, van allerlei specialiteiten. Zonder twijfel is Bremerhaven de grootste West-Duitse vissershaven waarvan de vloot z lfs groter is dan de drie andere grote vissershavens (Cuxhaven Hamburg en Kiel) samen. Het is precies deze grote en moderne vissersvloot die het meest vissers zou moeten aantrekken tot het uitoefenen van hun vissersberoep.

Zonder twijfel zijn er thans nog weinig vaartuigen die bij gebrek aan het voldoende aantal bemanningsleden in de haven moesten blijven, maar de toekomst ziet er in de huidige omstandigheden weinig rooskleurig uit.

Tot voor veertien dagen werden er op het wervingssecretariaat niet minder dan 20 matrozen, 8lichtmatrozen, 6 koks en 2 andere gekwalificeerde matrozen gevraagd. De kandidaten voor deze posten kwamen zich inderdaad niet aanbieden.

Het bemanningstekort doet zich thans niet enkel voor bij de stoomvaartuigen dus de oudste vissersenheden. Ook de motortrawlers van het meest moderne maaksel, en hektreilers hebben hieronder te lijden. Het kwam zelfs zover dat de rederij die een nieuwe hektreiler in de vaart bracht, voor ieder aan boord bestaande betrekking twee vissers diende aan te werven om toch enigzins zeker te zijn dat het vaartuig met een volledige of toch bijna volledige bemanning in zee zou kunnen gaan. Hetgeen 't meest ontbreekt in de Duitse diepzeevloot zijn jonge gediplomeerde lichtmatrozen en koks. De jongelingen die uit 't binnenland komen en die minder dan 20 jaar zijn laten zich aanmonsteren om toch maar een betrekking te hebben of om hun drang naar avontuur te bevredigen. Zij blijven zolang aan boord als hun reis bevredigt, maar eens de arbeid te hard wordt, vragen zij hun loon en zoeken een andere betrekking. Er werden zelfs gevallen gesignaleerd waar velen reeds na de eerste reis afmonsteren.

Het geval waar de jongeren de visserijscholen verlaten is van andere aard, want deze zijn nog onderworpen aan een tijd van zes maanden bij een of ander rederij. Pas daarna volgt een eventuele verbintenis. Een visserijopleiding genoten hebbende kunnen zij reeds van in de eerste dagen een doeltreffende arbeid opleveren.

Het probleem rijst echter op eens dat zij terug in de thuishaven zijn en zij, en dan vooral deze uit het binnenland, vaststellen dat er niemand is die zich om hen bekommert. Aan boord is het in vele gevallen vochtig en koud, en aan wal hebben zij geen kamer of verblijfplaats. Zij kunnen zich tenandere geen dergelijke uitgaven veroorloven gezien zij het grootste gedeelte van hun vrije tijd doorbrengen in kroegen en nachtgelegenheden, hetgeen hen geleidelijk aan verwijdert van hun beroep. Er zijn ook gevallen waarin zij die geen visserijschool achter de rug hebben, zelfs vlugger lichtmatroos en zelfs matroos worden dan een afgestudeerde aan de visserijschool.

Er zijn er echter ook die volharden in hun beroep. In Cuxhaven bestaat er een instelling die zich bemoeit met het logement van deze vissers. In dit huis, nl. Het Tehuis voor de Jonge visser". wordt slaapgelegenheid gegeven, voeding en alle komfort waardoor deze alleenstaande vissers zich als het ware thuis gevoelen.

Vanzelfsprekend stelt zich ook het probleem van de verdiensten. Een matroos verdient jaarlijks een inkomen van 528 D.M (64.000 B.F.) als hij meer dan 27 maanden vaart heeft, en 523 D.M. als zij deze vaarttijd nog niet hebben. Een lichtmatroos van minder dan 18 jaar verdient 289 D.M. (35.400 B.F.) en als deze minder dan 18 jaar is 242D.M. (29.650 B.F.).

Zonder twijfel kunnen zij meer verdienen als zij aangemonsterd worden aan boord van een goed vaartuig, die goede aanvoeren maakt met goede opbrengsten. Het zijn logischerwijze dan ook de beste vaartuigen die het minst af te rekenen hebben met het verschijnsel van het bemanningprobleem. De kandidaten aarzelen zelfs niet te zeggen: "plaats mij op een goed vaartuig of ik blijf aan wal".

Het is thans zover gekomen dat men de matrozen bij hen thuis moet gaan opzoeken, en hen als het ware moet smeken om aan boord te komen. Hier dient dan nog onmiddellijk aan toegevoegd te worden dat het resultaat niet altijd positief is. Zo dient in verband hiermee vermeld te worden dat tussen 23 mei en 11 juli de directeur van het paritair bureel te Bremershaven niet minder dan 231 bezoeken aflegde en tot 315 brieven schreef om hen te verzoeken aan te monsteren. Ontstellend was evenwel het resultaat : slechts 5 man konden opgebracht worden. De overigen hadden reeds een werkzaamheid te lande aanvaard of waren vertrokken zonder adres na te laten. Ook waren er die resoluut weigerden aan te monsteren, gezien zij reeds een betrekking aan de wal hadden aangenomen waardoor zij gemakkelijker hun brood verdienden. Er zijn nog andere arme landen waar het rekruteren van bemanningsleden voor vissersvaartuigen gemakkelijk is. Wij zien evenwel dat in andere landen waar de visserij een belangrijke tak van de ekonomie is, dit geen aantrekkingskracht meer uitoefent. Zelfs in IJsland waar de visserij een overgroot deel van de bevolking aan werkgelegenheid helpt ondervinden de rederijen moeilijkheden bij het aanwerven der vereiste bemanningsleden. Het visserijbestaan trekt niet meer aan temeer daar er thans te lande uitgebreide mogelijkheden zijn om op een gemakkelijker wijze hun brood te verdienen.

Een hoofdzakelijke rol wordt hier natuurlijk gespeeld door de omstandigheden van het beroep zelf. De visser wil hedendaags een "man zoals ieder ander zijn. —B.

Reders en Vissers, voor Uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand in hand

„WORLD FISHING EXHIBITION 1963" TE LONDEN

Georganiseerd door vissers voor vissers

Twee grote zeer belangrijke manifestaties met betrekking tot de wereldvisserij zullen zich te Londen afspelen in de loop van de maand mei, en meer bepaald van 27 tot 31 mei 1963. Beiden zullen een internationaal karakter hebben.

Een dezer werd georganiseerd door de F.A.O. (Food and Agriculture Organization) en is 't tweede wereldkongres dat zal plaats grijpen van 25 tot 31 mei en hoofdzakelijk betrekking zal hebben op de visserijuitrusting. Drie hoofdsekties zullen opgericht worden met ieder een wel bepaalde taak :

— de eerste sektie zal een studie houden nopens de materialen in verband met de visserij
— een tweede sektie werd belast met de toestellen en de visserijoperaties.
— tenslotte de derde sektie die opzoekingen zal doen in verband met de toestellen.

Omzeggens op dezelfde tijd zal een internationale visserijtentoonstelling haar poorten openen te Earls Court in Londen, en wel van 27 tot 31 mei. Deze tentoonstelling werd georganiseerd door onze Britse konfrater «World Fishing» en zal alle takken van de visserijindustrie omvatten, d.w.z. : konstruktie en motorenbouw, visserijbenodigheden en toestellen ,enz...

De Londense handelskamer heeft haar steun verleend aan deze reusachtige wereldmanifestatie, terwijl de «White Fish Authority» en de «Herring Board Industry» eveneens hun medewerking verleend hebben Enkel de uitgenodigden zullen toegelaten worden gezien deze uitsluitend werken voor de industrie, met inbegrip van geleerden en techniekers.

Onder de mogendheden welke zullen vertegenwoordigd zijn kunnen wij nu reeds vermelden : Gr-Brittannie, Noord Ierland, IJsland, Westduitse Federale Republiek, België, Frankrijk, Denemarken Japan, en Zweden. Hierbij dient echter nog rekening g houden te worden dat nog verscheidene regeringen hun deelneming zullen toezeggen. — B

MOEILIJKHEDEN VOOR DE IJSLANDSE SLEEPNETVISSERIJ

95 % van de uitvoer bestaat uit zeeprodukten

IJsland leeft omzeggens uitsluitend van de visserijbedrijvigheid, en alles dat deze industrie beïnvoedt, heeft zware terugslag op de ekonomie van dit land, waarvan de uitvoer voor 95 % uit zeeprodukten bestaat. De produktie van dit eiland is enorm : deze bedraagt jaarlijks tussen de 500 à 600.000 ton.

Men zou zich kunnen verwonderen over het feit dat, met een dergelijke voedselbron als de zee — de aanvoeren stegen tot 635.000 ton in 1961, waarvan 325.000 ton haring — de IJslandse visserij toch nog niet in een goede doen verkeert. Om de waarheid te zeggen schijnt de kustvisserij, die zich binnen de 12-mijl zone van IJland afspeelt goede tijden te beleven. Dit kan evenwel niet gezegd worden van de diepzeevisserij, die sedert enkele jaren in voortdurende moeilijkheden van allerlei aard heeft geleefd. Misschien hebben de IJslandse rederijen niet voldende aandacht besteed aan de wet van de inspanning ? De Britse waarnemers zijn de mening toegedaan dat hun IJslandse kollegas zich teveel gehouden hebben aan hun routine en ervaring, en dat deze weinig doeltreffend waren.

De IJslandse visserij daartegenover beklagen zich nopens verscheidene feiten : het ontbreken van een regeringssteun in de eerste plaats, zodat zij volledig op eigen, geringe middelen zijn aangewezen — overdreven uitbatingskosten die daarbij nog voortdurend stijgen — veel te lage prijzen welke op de afslag aangeboden worden — veel te hoge lasten op de uitvoer — sterke daling van de vangsten, die volgens de IJslanders te wijten is aan het verbod dat hen werd opgelegd (zoals andere landen) om te vissen binnen de 12-mijl zone van bepaalde mogendheden.

Daarbij hadden zij dit jaar, om hun talrijke moeilijkheden nog wat op te voeren, nog te kampen met een bemanningsstaking die meer dan 4 maanden in beslag nam. De vissers evenwel bleven in geen geval zolang werkloos gezien zij gemakkelijk konden aanmonsteren aan boord van kustvissersvaartuigen of haringvangers, en zodoende in de mogelijkheid waren nog hogere eisen te stellen aan hun reders.

GEVOELIGE DALING VOOR DE SLEEPNETVISSERIJ

Het is een vaststaand feit dat sedert 1958 in september, de aanvoeren van de sleepnetvisserij een voortdurende daling ondergingen, welke zelfs tot 60 % bedraagt voor de aanvoeren van 1961.

Deze daling van de sleepnetvisserij mag echter in geen geval uitsluitend toegeschreven worden aan het verbod dat de IJslandse eenheden werd opgelegd om in vreemde territoriale wateren te vissen. Het is inderdaad zo dat de treilers,die de visserij bedreven in de wateren van Groenland en Labrador sedert 2 jaar evenmin goede resultaten konden opbrengen. Het kwam zelfs zover dat enkele eenheden dienden opgelegd te worden bij gebrek aan renderende opbrengsten.

TE HOGE KOSTEN

Het is natuurlijk logisch dat een verplichting om verderaf te gaan vissen ontegensprekelijk hogere uitbatingskosten met zich brengt. Onder de kosten worden ondermeer gerekend deze welke voortspruiten uit het te groot aantal bemanningsleden. De grote IJslandse treilers met een brutotonnage begrepen tussen 600 en 1.000 ton (er waren er 47 gedurende de vorige zomer) werden allen na 1945 gebouwd. Technisch gezien werden deze vaartuigen niet voorbijgestreefd en beantwoorden zij nog op voldoende wijze aan de vereisten van een moderne visserijbedrijvigheid, maar er wordt verondersteld dat hun tonnage wel ietwat te groot is. Hun gewoon aantal opvarenden omvat 31 man per eenheid, waarvan er 24 verbonden zijn aan de eigenlijke visserijbedrijvigheid en slechts 8 uur per dag werken. Het was tenandere door het feit dat de reders hun aantal bemanningsleden wilden verminderen dat de staking is uitgebroken, alsook omdat de reders eisten dat een langere dagprestatie zou geleverd worden, zich hierbij steunende op een verouderde wetgeving van 1928. De vissers weigerden echter deze reglementering te aanvaarden.

TE LAGE PRIJZEN

De zaak van de IJslandse visserij doet zich ook gevoelen op het stuk van de algemene ekonomische toestand van het land, terwijl de inflatie van de IJslandse kroon hier heel zeker niet vreemd aan is. Zo de lonen in IJsland relatief gezien eerder laag zijn, of de vereiste voedingswaren niet kostelijk zijn, dan is dit niet het geval met de ingevoerde produkten die zeer duur zijn en een nadelige invloed hebben op de levensduurte, alsook op de uitbatingskosten van de eenheden. Daartegenover is de prijs van de vis op de afslag zeer laag. De gemiddelde prijs voor de vissoorten bereikt inderdaad slechts 7 F aan de produktie, eens dat de taksen gekweten zijn.

Zeker, de grote diepzeetreilers verkeren in de mogelijkheid om een gedeelte van hun vangsten te verkopen in vreemde mogendheden, zoals ondermeer Groot-Brittannië en Duitsland, alwaar zij lonende prijzen zullen krijgen. Hierbij dient echter rekening gehouden te worden met het feit dat door de verlengde duur der reizen de uitbatingskosten eveneens heel wat hoger gaan liggen, en voor een gezonde uitbating is de verhouding „duur van de visserij — duur van de reis" veel te zwak. De bestemming van een vissersvaartuig is in de eerste plaats zoveel mogelijk vis te vangen, maar niet te dienen als transportmiddel.

BRITSE HARINGVISSERIJ IN BENARDE TOESTAND

Is schaarste te wijten aan buitenlandse treilers ?

Dhr G.E. Copeman, bestuurder van de konservenfabrieken „Cross & Blackwell" te Peterhead, heeft een verzoek gericht tot de oceanografen en de betrokken overheidsbesturen om opzoekingen te doen in verband met de heersende haringschaarste langsheen de oostkusten van Schotland.

De konservenindustrieën van Peterhead, Fraserburgh en Aberdeen hebben dit jaar uitermate grote schaden geleden door het ontbreken van de vereiste grondstoffen welke noodzakelijk zijn voor de instandhouding van hun bedrijf. Vooral de haringvangsten langsheen de noord-oost kusten van Schotland kenden uiterst zwakke resultaten.

Dhr Copeland verklaarde verder dat enkel een goede herfstvisserij in de gebieden van de Minch, de Clyde en de overige gebieden langsheen de westhoek nog in staat zouden zijn de toestand enigszins recht te zetten. De in deze gebieden gevangen haringsoorten zijn inderdaad zeer geschikt voor de konservenindustrie.

Het huidige haringseizoen was het slechtste dat sedert het beeindigen van de laatste wereldoorlog gekend werd. In de territoriale wateren kon geen de minste haring gevangen worden, terwijl de haring die kon gevangen worden nabij de Shetlands niet geschikt was voor de konserven-verwerking. Als men er binnen de Britse grenzen niet in slaagt te voldoen aan de eisen van de binnenlandse konserveninstellingen, zal dit heel spoedig opvallen aan de buitenlandse bedrijven, zodat van deze zijde een hevige konkurrentie mag verwacht worden.

De woordvoerders van de regering hebben verklaard aan de gemeenteraad dat de schaarste in de eerste plaats dient gewijd te worden aan natuurlijke oorzaken. De vissers hebben er evenwel een andere mening op na gehouden. Zij verklaren inderdaad dat de grootste oorzaak gelegen is in het feit dat grote drukte heerst langsheen de kusten, waardoor ook de nie volgroeide haring gevangen wordt. Dhr Copeman verklaart zich onbevoegd om te oordelen wie het nu precies bij het juiste eind heeft, maar tot op heden heeft nog nooit iemand bewezen dat natuurlijke oorzaken hiervan aan de basis liggen. Het is dan ook ten hoogste tijd dat door de „Herring Industry Board" en de betrokken ministers gewezen wordt op het feit dat hier enkel natuurlijke oorzaken in het spel zijn.

De jaren 1960 en 1961 waren eveneens zeer slecht, maar in huidig jaar liet de haring zich gewoonweg niet zien. Dit heeft erge gevolgen met zich gesleept voor de fabrieken die in deze omgeving gevestigd waren gezien zij in de zomermaanden konden rekenen op omvangrijke haringaanvoer.

Terwijl de Schotse visserseenheden geringe hoeveelheden aanvoerden, deed de Duitse treiler „Stadt Herten" de vissershaven van Aberdeen aan om zich in ijs te bevoorraden, met aan boord een belangrijke haringvangst. Dit was reeds de derde vreemde eenheid, met een grote haringvangst aan boord, die de vissershaven van Aberdeen bnnenvoer, in de loop van de maand augustus.

Voordien kwam de hektreiler „Venus" eveneens ijs opdoen in de haven van Aberdeen, alsook de „Hein Davidson". In beide gevallen hadden de voormelde Duitse eenheden belangrijke haringvangsten aan boord. Naar verluidt werden deze vangsten gemaakt op ongeveer 40 mijl buiten Aberdeen, waar de Schotse drijfnetvissers er niet in geslaagd waren enige haring te vangen. De Duitsers verklaarden dat zij in voormelde gebieden veel haring aangetroffen hadden, terwijl uit eveneens het geval was voor de Poolse eenheden. Het schijnt dat de haringscholen meestal de diepere wateren hadden opgezocht, alwaar de Schotse drijfnetvissers niet in staat waren hen te vangen. — B.

Verruiming vismijn Zeebrugge

Donderdag 25 okt. te 11 uur had op het stadhuis te Brugge de openbare aanbesteding plaats voor de uitbreiding van de Zeebrugse vismijn. De uitslag luidt als volgt : N.V. C. Dhondt Brugge : 11.735.455 Gilbert Van Tuyckom St-Michiels 11.974.399 F; De Groote en Cattryse Oostende : 12.397.944 F; Ph. Clicteur Oostende : 12. 397.944F; Firma L. Van Eeghem Brugge 12.613.621 F; Gustave Vandendorpe St-Kruis 12.626.723 F; N.V. Bouwbeton Meulebeke : 12.674.280 F.

Minder grote sprotvangsten

Nadat verleden week gedurende vijf dagen grote sprotvangsten werden binnengebracht zijn de vangsten na de mist van donderdag van vorige week sterk verkleind. De sprotscholen zijn blijkbaar dieper in zee getrokken terwijl vrijdag de aangevoerde sprot ook kleiner was. Zaterdag en maandag echter was het terug grote sprot die we op de markt kregen van rond de 90 stuks in een kilo. De vangsten zelf waren merkelijk kleiner en schommelden nu nog van 600 naar 1500 kilo waar verleden week toch 5000 tot 11000 kilo aangevoerd verd. Misschien is het in zekere zin niet zo slecht dat de vangsten wat kleiner geworden zijn want de fabrieken wisten er blijkbaar niet te best meer weg mee. Er moest dan ook al betrekkelijk veel sprot van goede kwaliteit worden opgevangen. Wanneer nu de aanvoer wat kleiner gaat worden kan de vorige aanvoer beter verwerkt worden. Ondertussen zijn de bereikte opbrengsten die door de kustvissers genoteerd worden nog renderend en blijkt de sprotvisserij merkelijk gunstiger dan verleden jaar. Laten we hopen dat het zo mag blijven want nadat vorige winter niets werd verdiend is ook het garnaalseizoen tegengevallen zodat het wel tijd wordt dat er weer zaad in het bakske komt.

Zetel van Europêche te Oostende gevestigd

Tijdens de laatste zitting van de Direktie Raad van Europêche heeft de Voorzitter, de heer Dr. J.H. Kiewiet de Jonge (Nederland) zijn dank betuigd aan de Belgische Rederscentrale in het algemeen en aan de heer R. Bauwens in het bizonder, omwille van de gedane inspanningen en de bewezen diensten door de Belgische Redersorganisatie ten gunste van Europêche. Immers de heer Voorzitter van Europêche heeft op 22, 23 en 24 juli ll. een speciaal bezoek afgelegd aan het gebouw van de Rederscentrale waar het sekretariaat van Europêche ondergebracht is sinds 4 mei jl. Te dezer gelegenheid heeft de heer J.H. Kiewiet de Jonge zich kunnen vergewissen van de prachtige ligging en de praktische inrichting van de burelen. De heer R. Bauwens. Voorzitter Rederscentrale, heeft van de gelegenheid gebruik gemaakt de verschillende Nationale delegaties te danken om de eer welke de Rederscentrale te beurt viel een Internationaal Visserijsekretariaat onder haar dak te zien onderbrengen. In naam van de verschillende delegaties, werd door de heer Voorzitter van Europêche de suggestie naar voren gebracht de eerstvolgende zitting der Direktie Raad in de schoot van haar administratieve zetel te Oostende te laten plaatsgrijpen.

Met betrekking tot de eerste Visserij Konferentie werd door de bevoegde overheidsinstanties van de E.E.G. te Brussel bekend gemaakt dat deze vergadering zal plaatsgrijpen in de loop van de maand december. Vanaf 8 november a.s. zullen bijkomende inlichtingen nopens de organisatie van deze konferentie worden verstrekt. De belangrijkste onderwerpen welke zullen verhandeld worden zijn o.a. : de produktie- en marktverhoudingen en eveneens de gevoerde subsidie politiek in de Leden Staten. Aan deze konferentie zullen delegaties deelnemen uit de aktuele Leden Staten, alsmede uit Griekenland, waarvoor het geassocieerd lidmaatschap tot de EEG op 1 nov. van kracht werd. Vanwege Westduitse zijde werd aangedrongen opdat Engelse, Deense, Noorse, Ierse, Zweedse en zelfs IJslandse waarnemers zouden worden uitgenodigd Hoogst waarschijnlijk zal de Raad van Ministers van de EEG de beslissing treffen de hierboven vermelde Delegatie niet toe te laten, gezien daarvoor naar geen enkele basis kan worden verwezen in het Verdrag van Rome. Nochtans, zou de Europese Kommissie het inzicht koesteren met deze landen, welke heden hun aanvraag tot aansluiting bij de E.E.G. hebben ingediend, bepaalde kontakten op te nemen vóór en na de Konferentie.

Zij hadden pech...

TEGEN KAAIMUUR

In de Zeebrugse vissershaven kwam de Z.506 van reder Demunter L. tegen de kaaimuur terecht. Hierdoor liep het voormelde vaartuig schade op de planken en de reling, terwijl het dek ontzet werd. — B

OPGESLEEPT

De Z.479 «Jackie-Ronny» van schipper Fernand Gevaert was ter sprotvangst uitgevaren op ongeveer 25 mijl noord noord oost van Zeebrugge. Op een gegeven ogenblik blokkeerde het roer. Herstellen bleek onmogelijk zodat een beroep om sleephulp gedaan werd die de Z.12 «Gilberte» van schipper-eigenaar Jerome Cornille beantwoordde.

ENKEL GEBROKEN

Alfons Boerjan matroos van de Z.45 «Annie Marie» is bij het aan boord stappen van het vaartuig van de kaailadder gegleden. Hij liep 'n breuk van de enkel op en zal vijf weken werkonbekwaam zijn

SCHADE AAN DRIJFNETVISSER

Toen de Z.510 «De Blauwvoet» van schipper Gilbert Sekeet de visvangst bedreef in de omgeving van het lichtschip Smiths Knoll berokkende het schade aan een drijfnetvisser uit Yarmouth. Ten gevolge van een zwaarte in eigen net is het vaartuig afgedreven naar het drijfnet en er in verward geraakt.

NOG DRIE GARNAALVISSERS te Koksijde

David Danneel beoefent reeds 41 jaar dit beroep

De paarde-garnaalvisser David Danneel uit Koksijde.

Langs de Visserstraat te Koksijde - Dorp in een net maar zeer schilderachtig en zeer oud vissershuisje woont David Danneel een van de nog drie overgebleven typische garnaalvissers in de gemeente. In 1921 toen onze zegsman zijn eerste vangsten deed waren er te Koksijde wel een 20 tal paardevissers. Deze woonden meestal in de omgeving van de Visserstraat en op de wijk Zeepanne.

Tot in 1930 werd de garnaalvangst verricht met een muilezel (meestal nagelaten dieren van de vorige oorlog) gezien dit beroep geen bestaan op zijn eigen kon verrechtvaardigen waren onze vissers dan ook kleine landbouwers Geleidelijk aan zijn deze garnaalvissers dan ook verdwenen en dit door de betere welstand van de bevolking terwijl de oudere generatie uitsterft en de jongeren dit werk niet meer doen.

Camiel Depotter en Maurice Thybaut vormen samen met David Danneel het nog overg bleven paardenvisserstrio van Koksijde. De vangst bedroeg vroeger gemiddeld 10 kgr thans is deze met meer modern materiaal tot 5 kgr gedaald. In de oorlog werd de hoogste vangst binnengebracht en wel 100 kg. Dit schrijft onze sympathieke visser toe aan de zee die toen gerust gelaten werd. Hoe het komt dat thans minder gevangen wordt vroegen we hem : wel de modernisatie van de visserij is daar de oorzaak van, de broedgronden van de garnaal worden uiteengereten, terwijl vroeger de zeilboten zo dicht de kust niet konden benaderen. De eerste vangsten gaan van april tot half juni en dan bij laag water. Een reis duurt zowat vier uren vissen, de heen en terugreis inbegrepen.

Steeds wordt doorheen de duinen naar het strand getrokken, waar tussen Koksijde-Bad en Oostduinkerke de vangsten worden gedaan. Vermelden we nog dat het gedeelte tussen Koksijde-Bad en St-Idesbald voor de paardevissers onbereikbaar is gezien vele hindernissen (betonblokken) welke nog in 't water liggen op de vangsthoogte. Er wordt ook geregeld bij nacht gevist zodat de vissers voldoende kennis moet hebben van de banken in zee en het strand. De uitrusting van de paardevisser bestaat uit een paard, twee korven, een sleepnet van 5 op 5 meter en de kledij uit oliegoed.

32 JAAR VERKOOPSTER

Thuisgekomen moet de garnaal dan gewassen, gezeefd en gekookt worden, gezien van de bereiding het verschil in smaak afhangt, zijn de werkzaamheden van het grootste belang.

Mw Danneel in de volksmond beter gekend als «Liza», trekt dan de baan op om te verkopen. Zij doet dit reeds meer dan 32 jaar. Thans zijn er meer kopers dan koopwaar zodat Liza geen moeite heeft om haar lekkere garnaal kwijt te geraken. Vermelden we nog dat David Danneel reeds meer dan 10 jaar opstapt in de garnaalstoet van Oostduinkerke, en op uitnodiging van het gemeentebestuur van Oostduinkerke, zowat 20 keren, verdeeld over juli en augustus, op vangst trekt in het centrum van de badplaats, dit als toeristische propaganda. Een vergoeding wordt dan aan de visser uitbetaald.

Dat zowel paardevisser Danneel als zijn typisch vissershuisje reeds meermalen op de gevoelige plaat werden gebracht hoeven we niet te vertellen. Vooral buitenlandse bladen en tijdschriften stelden belang in de paardevisser. — K

Gebouwen op de Zeebodem

Over vijftig jaar zal de mens de zeebodem bebouwen. Dit heeft Sir Alister Hardi professor in de biologie, vorige week voorspeld in een toespraak tot het tweede wereldkongres over het leven onder water, dat te Londen wordt gehouden Sir Alister zei dat de mens 3 maal achtereen zijn akkers op de zeebodem zal kunnen bebouwen, waarna hij naar het moederschip zal moeten terugkeren. Zijn traktor zal hij evenwel kunnen achterlaten. «De mens is nog steeds een jager in zee. Hij leeft wat dat betreft nog in het begin van het stenen tijdperk. Misschien kunnen wij hier iets aan doen door het invoeren van methoden voor landbouw onder water» aldus de professor.

Hij legde verder uit dat de machine zich op zee-akkers voor- en achterwaarts zullen kunnen begeven net als de oogstmachines. De professor gaf echter toe dat het gebied van biologische onderzoekingen nog heel wat zal moeten verzet worden voordat het zover kan komen.

Oostends matroos OVERBOORD GESLAGEN

Vijf uur lange opzoekingen vruchteloos

Maandagmorgen bereikte ons 't bericht dat Verhaeghe Roger, matroos aan boord van de O.216 «Henri-Jeanine» in de IJslandse wateren over boord geslagen en vermist werd, tijdens de visserij in de voormelde gebieden.

Andermaal heeft het noodlot zwaar toegeslagen in een vissersfamilie, en een jong vissersleven dat heel wat beloften inhield voor een mooie toekomst, geknakt. Zwaar en medogenloos slaat de zee toe, en eist tol voor de rijkdommen die aan haar schoot ontrukt worden.

De juiste toedracht der feiten kennen wij niet, zodat wij, teneinde niet te schaden aan de waarheid enkel de ons reeds gekende gegevens zullen weergeven.

De O.216 een 280 bruto-ton metende diepzeetreiler die pas vorig jaar in de vaart kwam en toebehoort aan de rederij Lambregt, St-Antoniusstraat 20 te Oostende, was op vrijdag 12 oktober uitgevaren met bestemming naar de visserijgronden in de IJslandse wateren. In de loop van de nacht van vrijdag op zaterdag werd de visserij bedreven langsheen de westkust van IJsland, toen op zeker ogenblik vastgesteld werd, dat matroos Verhaeghe Roger verdwenen was. Verondersteld wordt dat de ongelukkige, ingevolge een zware golfslag overboord gegooid werd en jammerlijk verdronk. Totdaar de gegevens welke wij uit goed ingelichte bron konden vernemen. Gedurende vijf uur werd de omgeving afgezocht in de hoop de ongelukkige Oostendse matroos terug te vinden. Niets mocht echter baten.

Onmiddellijk hierop werd echter koers gezet naar de IJslandse vissershaven en hoofdplaats Reyckjavik, alwaar door schipper Robert Pots verslag werd neergelegd bij de bevoegde overheidsdiensten. Na het vervullen van deze formaliteiten werd verder de visserij bedreven.

De bemanning was natuurlijk ten zeerste gepakt en ontroerd door het zo plots verscheiden van hun vriend en werkmakker. Het valt dan ook licht te begrijpen dat een grote verslagenheid heerste aan boord van de Oostendse eenheid.

De ongelukkige was nauwelijks 21 jaar en ongehuwd en leefde bij zijn ouders, waarvan zijn vader en ook zijn broeder eveneens het vissersberoep uitoefenen. Matroos Verhaeghe was reeds gedurende 4 jaar tewerk gesteld bij de rederij Lambregt, wat in de eerste plaats wijst op de bekwaamheid en de goede wil van de afgestorvene. Toen hij bij de rederij Lambregt kwam, werd hij aangemonsterd aan boord van de O.242 «Jeanne-Marie». Kort evenwel nadat de O.216 in de loop van het vorig jaar in de vaart kwam, ging hij over naar deze diepzeetreiler, alwaar hij tot zijn rampzalig einde aangemonsterd bleef.

De O.216 die thans nog de visserij verder bedreef wordt verwacht in de thuishaven volgende zondag, in de loop van de dag, om maandag de vangst te verkopen.

Ondertussen biedt ons blad haar meest oprechte gevoelens van deelneming en rouw aan, aan de familie Verhaeghe, familieleden en kennissen, voor het zware en onherstelbare verlies dat hen komt te treffen. — B

RECHTZETTING „Strenge maatregel tegen O.147 ?"

In ons nummer van vorige week hadden wij het in verband met de verkoop in onze vismijn over de reder die, om niet de eerste aan de afslag te komen, tijdens de verkoop van 's anderendaags zijn vaartuig liet meren langsheen de Cockerillkade.

Verkeerdelijk maakten we toen melding dat het betrokken vaartuig, de O.147 was geweest. We haasten ons deze zetfout te herstellen, gezien het niet de O.147 maar wel degelijk de O.142 was die zich schuldig maakte aan dit vergrijp. — B

TRIESTIG HARINGSEIZOEN

Het seizoen 1962 zal bij de Nederlandse haringvissers geen onvergetelijke indrukken achterlaten. Over het algemeen is het zeer slecht geweest. De Engelse wal en het Kanaal kunnen het niet meer goed maken. De biologen van het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek te IJmuiden, die de haring op duimpje kennen hebben voor 1963 betere berichten voor de vissers : dat zal een prima haringjaar worden.

De oorzaak van de van jaar tot jaar sterk wisselende vangsten moet gezocht worden in de broedjaren van de haring. De visstand is opgebouwd door de haring van meer broedjaren. De haring die voor de normale konsumptie op de markt verschijnt, is van vijf tot acht broedjaren. Maar door de intensievere bevissing, krijgt de haring steeds minder kans een behoorlijke leeftijd te halen. Ook de technische hulpmiddelen die de vissers tegenwoordig ten dienste staan, maken de haring het leven in de Noordzee meer dan zuur.
Daar komt nog bij dat er sinds de tweede wereldoorlog vele vreemde eenden in de bijt verschenen zijn, vooral Polen en Russen.

Hoewel het laatste woord daarover nog niet gesproken is menen de biologen toch met vrij grote zekerheid te kunnen zeggen wat de oorzaak is van de zo verschillende jaarlijkse vangsten. Zij zoeken het in de klimatologische omstandigheden, waarbij rekening moet worden gehouden met verschillende faktoren.

De jongste haringen spelen bij de vangst een grote rol. De leeftijdsopbouw werd tijdens de laatste jaren van grote bevissing smaller. Onderzoekingen hebben aangetoond dat er op het ogenblik sprake is van een jonge haringstand. Het merendeel bestaat uit drie-jarigen, die het eerst visrijp zijn. Een van de faktoren waarmee rekening moet worden gehouden is de ontwikkelingsfase van iedereen onder een bepaalde temperatuur. De haring is wel aan koud water gewend. In water met een temperatuur van drie tot zeven graden voelt hij zich opperbest thuis.

Drie jaar geleden is de temperatuur wat aan de hoge kant geweest. Daardoor is 1962 een slecht jaar. In 1960 was het stukken beter. Daarom zijn de biologen van mening dat er in 1963 in de Noordzee heel wat meer haring verschalkt zal kunnen worden.

Er zijn drie populaties in de Noordzee. Er is een groep, die paait in augustus-september en vervolgens oostwaarts trekt om via de Duitse Bocht noordwaarts te gaan langs de Noorse kust. Deze groep belandt uiteindelijk voor de Schotse kust. Een tweede groep paait ongeveer september-oktober bij de Doggersbank, beweegt zich noordwaarts en mengt zich met de haring voor de Schotse kust. Deze komen tenslotte weer bij de Doggersbank terug. Dan is er nog een derde groep, die pas in december paait en eveneens een kringloop volbrengt om de noord.

In welke mate doet de haring dit inderdaad en gebeurt het ieder jaar zo? Het is een vraag waar men het antwoord nog niet op heeft kunnen geven. In de loop der jaren zijn er veel vondsten gedaan om het mysterie althans enigszins te kunnen benaderen. Een ervan is de haring een merkteken in de vorm van een geel plastic pijpje mee te geven. In dit pijpje werd een nummer en een datum gezet. Dat leverde geen moeilijkheden op. Maar om de vis onbeschadigd uit zee te halen om te kunnen konstateren wat er in het pijpje is genoteerd, daar schuilt het probleem. Men heeft echter goede hoop dat dit in de toekomst beter zal gaan. Vooral wanneer men de beschikking krijgt over een sneller en beter uitgerust inspektievaartuig. Zo'n schip is inderdaad voor de gehele Nederlandse visserij van groot belang.
Het komt er nu op aan dat men, voor zover dat wetenschappelijk mogelijk is, kan bewijzen dat de Noordzee een onuitputtelijke haringbron zal blijven vormen. De meeste biologen op visserijgebied zijn het daar eigenlijk wel over eens. Maar het is bijzonder moeilijk de bewijzen van deze stelling op tafel te leggen. Het gehele onderzoek zal juist in deze tijd van belang zijn, nu de verre visserij een belangrijke rol mee gaat spelen in het internationale visserijspel.

Zeekundig kongres

In februari of maart van volgend jaar zal op de bodem van de Middellandse zee een klein dorp gebouwd worden, dit verklaarde Kommandant Cousteau op het zeekundig kongres dat donderdag te Londen onder het voorzitterschap van Lord Mountbatten werd geopend.

De bekende Franse specialist in onderzeese opzoekingen meende dat een speciaal type van mens zou kunnen worden getraind op het verblijf onder water. De nieuwe mens zou waarschijnlijk onder water geboren worden zo zei Cousteau, die verder zegde dat de «watermens» zich na een heelkundige bewerking gemakkelijk zou kunnen aanpassen. Het ontstaan van dit nieuw soort type mens ligt in de lijn van de ontwikkling Wij kennen daarvan reeds voorbeelden de zeezoogdieren, die eenvoudig naar de zee teruggekeerd zijn.

Kommandant Cousteau verklaarde dan nader dat het dorp, dat hij van plan is in het voorjaar te bouwen, een twaalftal «kolonisten» zal herbergen en met kleine kerngeneratoren zal zijn uitgerust om de voor de ademhaling noodzakelijke gassen uit het water te trekken.

DE UITVOER VAN NEDERLANDSE VIS

Het mag bekend worden verondersteld, dat de eksport voor het Nederlandse visserijbedrijf, dat een jaarproduktie heeft van ruim 300.000 ton van uitermate groot belang is. Daarom is het wellicht interessant na te gaan, hoe de Nederlandse uitvoer van visserijprodukten zich in de achterliggende vier jaren, dus onder reeds enigszins gewijzigde omstandigheden, heeft ontwikkeld, waarbij in het bijzonder aandacht zal worden besteed aan de afzet naar de Lid-Staten van de E.E.G.

In 1958, waarin het Euromarktverdrag in werking trad, werd door Nederland een hoeveelheid visserijprodukten uitgevoerd ter waarde van f 126,9 miljoen, hiervan ging 122.407 ton voor een waarde van f 85 miljoen naar de E.E.G. landen. In 1961 bedroeg de totale uitvoer 185.243 ton voor een waarde van f 166,7 miljoen. De Lid-Staten namen in dat jaar 146.452 ton af voor een waarde van f 120 miljoen. In de eerste etappe van de overgangsperiode liep de totale eksport op met 24.113 ton (15 percent), terwijl de waarde steeg met f 39,8 miljoen (31 percent). De verzending van visserijprodukten naar de aangesloten landen steeg met 24.045 ton (bijna 20 percent); naar waarde gemeten bedroeg deze stijging f 35 miljoen (20 percent).

Uit deze blijkt dat de stijging in de uitvoer in de verslagperiode nagenoeg uitsluitend werd veroorzaakt door een grotere afname van Nederlandse visserijprodukten door de E.E.G.-landen. De mate waarin de diverse soorten visserijprodukten tot het totale volume van de uitvoer in de jaren 1958-1961 hebben bijgedragen verschilt sterk. Een van de belangrijkste uitvoerprodukten is gezouten haring. De totale uitvoer liep terug van 40.868 ton tot 37.726 ton maar die naar de Lid-Staten steeg van 23.964 ton tot 26.819 ton.

De afzet naar BELGIE, waar de import van gezouten haring uit Nederland niet aan kwantitatieve restrikties is gebonden, vertoonde in de achterliggende jaren enige schommelingen. In West-Duitsland is de import van gezouten haring gekontingenteerd. Het voor de E.E.G.-landen beschikbare globale kontingent wordt vrijwel uitsluitend door Nederland uitgeput.

De uitvoer naar FRANKRIJK heeft zich in de eerste etappe gunstig ontwikkeld. De omstandigheid dat dit land de invoer van gezouten haring per 1 januari 1959 liberaliseerde, had ongetwijfeld 'n gunstige invloed op de omvang van de uitvoer naar dat land. Bovendien had de Franse vloot de laatste jaren met slechte haringvangsten te kampen. Van belang voor de ontwikkeling van de invoer is voorts, dat het invoerrecht op gezouten haing in Franrijk werd teruggebracht van 30 percent (1957) tot 19,5 percent (medio 1962).

ITALIE is als afzetgebied van gezouten haring nog steeds van weinig betekenis. Naar dat land wordt voornamelijk gedroogde steurharing geleverd. Ten aanzien van de voorziening van de Euromarkt met gezouten haring kan worden gesteld, dat Nederland de enige leverancier van betekenis is. Dit geldt echter niet voor verse haring. Hoewel Nederland van de E.E.G.-landen de enige belangrijke eksporteur is van dit produkt, is het niet de belangrijkste leverancier aan de Lid-Staten.

De TOTALE UITVOER van dit produkt liep in de verslagperiode terug van 27.962 ton tot 25.962 ton. De uitvoer van verse haring vertoonde de laatste jaren een wisselend beeld ; België en West-Duitsland waren de belangrijkste afnemers. De afzet van verse haring naar België is binnen het raam van de Benelux niet aan beperkingen onderhevig. De verzending naar België lag in de jaren 1959-1961 lager dan in 1958. Voor deze teruggang zijn geen bepaalde oorzaken aan te wijzen.

In WEST-DUITSLAND is de import van verse haring geliberaliseerd. Behalve door Nederland wordt aan genoemd land veel verse haring geleverd door de Scandinavische landen, tegen doorgaans lage prijzen. Dit was vooral in de laatste maanden van 1961 het geval. In dit jaar deed zich dan ook de merkwaardige toestand voor, uiteindelijk de uitvoer van Nederland naar West-Duitsland niet steeg. In Frankrijk bleek er de laatste jaren voor verse haring uit Nederland een toenemende belangstelling te bestaan. Het invoerrecht, dat in 1957 nog 33 percent bedroeg, werd inmiddels teruggebracht tot 21,45 percent.

Hoewel de aanvoeren van zowel gezouten als verse haring een stijging vertoonden, bleven deze in ruime hoeveelheden aan de markt. Het aanbod van rondvis viel tegen. Op het IJsselmeer bleven de vangsten zowel van de kuil- als van de hoekwantvissers onbevredigend. De prijzen voor paling waren hoog. In de garnalensektor liepen, vergeleken met juli, de aanvoeren en de prijzen terug. De aanvoer van mosselen nam belangrijk toe.

De gezouten haringvisserij vertoonde in het algemeen hetzelfde beeld als in juli. Hoewel de vangstresultaten van de trawlers wel beter waren dan van de drijfnetvaartuigen, bleven zij voor beide groepen toch teleurstellend. De hoeveelheden gezouten haring die in dit seizoen tot nu toe werden aangevoerd zijn aanzienlijk geringer dan in het voorgaande seizoen. Per 31 augustus bedroeg de achterstand ruim 100.000 kantjes. Het aandeel van de drijfnetvisserij daalde van 38 tot 29 percent. De kwaliteit van de in de verslagmaand aangevoerde gezouten haring was van goed tot zeer goed. Door het geringe aanbod bleven de afslagprijzen zeer hoog.

De eksport van gezouten haring was in de verslagmaand van een beperkte omvang; deze bedroeg 1966 ton voor een waarde van f 2 miljoen tegen 2395 ton voor een waarde van f 1,9 miljoen in augustus 1961. Verzending vond onder meer plaats naar België (728 ton), West-Duitsland (703 ton), Frankrijk (43 ton) en Noorwegen (290 ton). Mede als gevolg van de hoge grondstoffenprijzen was de uitvoer van bokking gering met slechts 88 ton voor een waarde van f 119.000. In augustus 1961 waren deze eksporttotalen respektievelijk 200 ton en f 236.000. Afgezet werd naar België (16 ton) en naar West-Duitslnd (64 ton). In de verslagmaand werd 532 ton verse haring uitgevoerd voor een waarde van f 355.000, tegen 2061 ton voor een waarde van f 816.000 in augustus 1961. Afnemers waren België (265 ton) en West-Duitsland (265 ton).

Voor zeevis bleven goede afzetmogelijkheden bestaan. Uitgevoerd werd 2075 ton voor een waarde van f 5,5 miljoen tegen 1934 ton voor een waarde van f 4 miljoen in augustus 1961. Afzet vond onder meer plaats naar België (515 ton), West-Duitsland (153 ton), Frankrijk (766 ton), Italië (260 ton), Groot-Brittannië (148 ton), Zwitserland (39 ton) en de USA (88 ton).

In verse en bevroren toestand werd in de verslagmaand 1092 ton zeevis ingevoerd voor een waarde van f 1,2 miljoen. In augustus 1961 waren deze totalen 711 ton en f 929.000. Geleverd werd o.m. door België (72 ton), West-Duitsland (590 ton), Noorwegen (224 ton) en IJsland (82 ton).

Een aantal vaartuigen schakelde over op de treilvisserij. De aanvoer van konsumptiegarnalen bedroeg 398 ton, waarvoor gemiddeld f 2,14 per kg werd betaald. De uitvoer van gepelde garnalen bedroeg in augustus 1962 105 ton voor een waarde van f 904.000. België bleef de enige afnemer. In ongepelde toestand werd in de verslagmaand 206 ton garnalen uitgevoerd voor een waarde van f 734.000. Verzonden werd naar België (70 ton) en naar Frankrijk (136 ton).

De aanvoer van mosselen nam in de verslagmaand belangrijk toe met een totaal van 9.190 ton voor een waarde van ruim f 1 miljoen. De kwaliteit van de aangebrachte mosselen, zowel van die uit de Waddenzee als van die uit Zeeland nam merkbaar toe. Eerstgenoemd gebied leverde 8874 ton, Zeeland 316 ton. Uitgevoerd werd 4376 ton voor een waarde van f 958.000. Afnemers waren België (3530 ton) en Frankrijk (844 ton).

Benoeming van kommandant of kapitein bij de Zeegroep der Kust

In het Belgische Staatsblad van 27 oktober 1962 verscheen het K.B. van 12 oktober jl. met betrekking tot de benoeming van dek-officieren op de schepen Oostende-Dover tot bevelhebber op die schepen.
Voormelde wetgeving werd als volgt geformuleerd :

— Gelet op art. 66, tweede lid van de Grondwet

— Gelet op het K.B. van 2 oktober 1937, houdende statuut van het rijkspersoneel inzonderheid op art. 4 gewijzigd bij K.B. van 7 december 1959

— overwegende dat de dekofficieren, belast met het bevel over de schepen van de Oostende-Doverlijn voor het in- en uitvaren van de havens van Dover en Folkestone drager moeten zijn van een biezondere loodsvergunning, afgeleverd door de Britse overheid.

— Gelet op het advies van de personeelsraad van de Zeegroep der Kust;

— Gelet op het advies van onze Minister van Binnenlandse Zaken en van het Openbaar Ambt gegeven op 25 juni 1962

— Gelet op het advies van de Raad van State en op voordracht van de Minister van Verkeerswezen, werd het volgende besloten.

ART. 1 — het bevel over een eenheid van de Oostende-Doverlijn mag aan de dekofficieren die houder zijn van 'n bijzondere loodsvergunning voor de havens van Dover en van Folkestone afgeleverd door de Britse overheid.

ART. II — Niemand kan tot kommandant of kapitein bij de Zeegroep der Kust benoemd worden indien hij niet in het bezit is van voormelde loodsvergunning.

— B

OPVANGPRIJS SPROT

Langs deze weg delen wij aan alle belanghebbenden mede dat ingevolge beslissing van het Ministerie van Landbouw vanaf maandag 29-10 1962 en tot op een nader te bepalen datum, volgende opvangprijzen voor sprot van toepassing zullen zijn :

1) voor sprot van minder dan 90 st/Kg : 4 F. De reder ontvangt 4 F.
2) Sprot van 90 à 100 st/Kg : 2,50 F. De reder ontvangt 2,50 F.
3) Sprot van meer dan 100 st/Kg wordt door Rederscentrale uit de markt genomen aan 2,50 F De reder ontvangt 1 F.
4) Vernachte sprot : 2,50 F. De reder ontvangt 1 F.

REDERSCENTRALE S.V.,
Handelsvereniging.

markt= overzicht zeebrugge

In de week van 25 tot en met 31 oktober hebben er 54 schepen hun vis aangeboden in de vismijn ,er waren 23 schepen van de reis, elf van de oost, drie van de west, vijf van de kreeftenput, twee van de noord en een van de witte bank. De overige waren kustvissers en schepen die hun reis moesten breken, door het slechte weer. De meest aangevoerde vis, waren tongen en platvis. De tongen werden afgenomen aan mooie prijzen, en schommelden van groot naar klein rond de 53 F. De aanvoer van de platvissoorten was tamelijk groot, alleen de grote platen bleven stabiel over de drie verkoopdagen. De platjes (3de slag) op de maandagmarkt 15 F, op de dinsdagmarkt maar 6 F meer te halen, om dan opnieuw op de woendagmarkt 8 F te halen. Werkelijk een grote prijsschommeling voor dezelfde kwaliteitsvis. De kabeljauw en de gullen werden opnieuw zeer goed afgenomen, en haalde renderende prijzen. De wijting werd deze week in mindere mate afgenomen. De tarbot haalde iets betere prijzen dan de voorbije week. De roggevis is nog steeds onder peil gebleven, zowel keil als grote roggen werden maar aan magere prijzen afgenomen. De kreeftjes brachten minder op dan de voorbije dagen, van 370 tot 740 voor de grote en van 220 naar 300 F voor de kleinere. De opbrengsten waren door elkaar genomen renderend, mits van enige die zich met een minder goede besomming tevreden moesten stellen.

GARNAALAANVOER

De aanvoer was veel minder dan de voorbije weken. De oorzaak daarvan is natuurlijk de slechte weersomstandigheden die het onmogelijk maken om uit te varen. Totale aanvoer : 6968 kg met 41 uitvaarten bracht 194.979 F op.
Totale aanvoer vis : 2830 bennen vis, 23.300 kg tongen en 4500 kg kreeftjes brachten 2.313.100 F op

KUSTVISSERS

Alleen op het einde van de vorige week brachten de kustvissers vis aan, deze week werden ze ook gehinderd door het slechte weder.

SPROTAANVOER

Van 23 tot 30 oktober werden er 18.480 kg sprot aangevoerd. De De prijs schommelde van 4 tot 4,70 F het kg.

DONDERDAGMARKT

De aanvoer was tamelijk groot een tiental schepen en een drietal kustvissers. De meeste aangevoerde vis waren tongen en platvis. De tongsoorten waren aan de kleine kant, de tongen waren nog in prijs gedaald, de duurste bereikten maar 54 F, om op het einde van de markt nog te dalen. De platvis was iets in prijs gestegen en haalde van 11 voor de grote platen tot 13 voor de platjes (3de slag). De besommingen waren van 53.380 voor de Z.432 tot 36.480 voor de B 601. De kustvissers haalden van 15.970 voor de Z.525 tot 34.480 F voor de Z.499.

ZATERDAGMARKT

Zeer kleine aanvoer, een viertal schepen aan de markt, kustvissers. De prijzen van de tongen en de platvis waren dezelfde als op de donderdagmarkt. De opbrengsten schommelden van 8.500 voor de Z.785 tot 16.750 voor de Z.453.

MAANDAGMARKT

Er was een grote aanvoer, elf schepen van de reis, plus een viertal schepen die binnengelopen waren wegens het slechte weder. Drie kreeftenputters, zeven van de oost en één van de west. De kreeftjes hadden een grote schommeling, van 370 tot 740 voor de grote en van 270 tot 300 voor de kleinere. De tongen werden vlot afgenomen de duurste haalden tot 61 F en de kleinste tongsoorten haalden eveneens tot 41 F. De tarbot schommelde van 45 tot 53 F. De kabeljauw en de gullen, haalden dezelfde prijzen als de vorige weken, van 25 tot 18 F. Alleen de grote wijting was in trek, tot 9 F. De platjes behaalden in het begin van de markt 15 F om op het einde te dalen tot 9 F. De roggevis, alhoewel zeer vers, bracht het niet hoger dan 8 F. De kreeftenputters brachten van 55.49 0F voor de Z.277 tot 66.370 F voor de Z.449. De westvisser haalde het tot 68.560 F.

DINSDAGMARKT
Veel vis

De aanvoer was zeer groot er waren 12 schepen van de reis aan de markt : twee kreeftenputters, zes van de oost, twee van de noord twee van de west met samen ongeveer een 8.600 kg tong en een 880 bennen vis. De tongprijzen waren ongeveer dezelfde als op de maandagmarkt. De kabeljauw en de gullen bleven ook prijs behouden van 23 tot 19 F. De platvissoorten waren in prijs gedaald, de platjes (3de slag) brachten het niet hoger dan 8 F, de grote platen toch nog tot 10 F. De roggevis bleef ook in dezelfde lijn. De kreeftjes waren minder in prijs dan gisteren : van 490 tot 560 voor de grote en van 220 tot 290 voor de kleinere. De opbrengsten van de kreeftenputters waren renderend van 58.550 voor de Z.570 tot 89.090 voor de Z.437 De witte bank bracht het beste resultaat op 120.340 voor de Z.403. De noord bracht ook 95.320 F op voor de Z.557. De oostvissers haalden van 48.370 voor de Z.552 tot 63.650 voor de Z.551.

WOENSDAGMARKT
Lagere tongprijzen - Betere platvis prijzen.

De zeer kleine aanvoer bracht bijna geen merkbare verbetering in de prijzen, slechts vier schepen van de reis en een drrietal kustvissers boden hun vis aan. De meeste aangebrachte soorten vis waren tongen en platvis. Deze eerste werden afgenomen aan iets lagere prijzen dan de voorbije dagen, de duurste bereikten tot 56 F dit voor wat de grote tongen betreft, de kleinere soorten waren iets duurder, van 58 tot 46 F. De platvissoorten waren ook in prijs gestegen uitgenomen de platjes (3de slag) tot 8 F, de gr. platen tot 12 F en de meiers (kl pladijs) tot 7 F. Kabeljauw, gullen, roggevis en gr. wijting waren stabiel. De besomming van de Z.562 bedroeg 119.140 wat als zeer renderend mag beschouwd worden. Deze van de Z.458 en de Z.462 van de oost van 75.530 F tot 99.870 F — FR

VISPROPAGANDA te St.-Amandsberg

5 november : 2e groep. Reinaertstraat, Gent, les haring en praktijk. Volledig vismenu.

6 november : Gemeenteschool St. Amandsberg. 8e leerjaar, theorie over gerookte vis en praktijk. Volledig vismenu.

8 november : O.L.Vr. Visitatie, Paviljoen Gent. Theorie ronde vis en praktijk. Volledig vismenu.

9 november : 3e groep. Reinaertstraat, Gent. Theorie ronde vis en praktijk. Volledig vismenu.

12 november : Kiekenstraat, te Gent. 4e graad. Theorie konserven Globus praktijk. Verschillende soorten van Globus.

16 november : 4e groep. Reinaertstr. Gent. Theorie platvis, praktijk, volledig menu.

19 november : Kiekenstraat, te Gent. 2e groep. Theorie over de haringpraktijk, verschillende bereidingen haring.

22 november. Normaalschool Visitatie St. Amandsberg, praktijk voorgerechten van Globus, alle soorten.

26 november : Reis naar Tholen, (Nederland), met toeristen van VTB-VAB, bezoek aan oesterputten.

VLOT OPGEPIKT

Terwijl de visserij bedreven werd zag een lid van de bemanning van de O.140 „Don Bosco" van de rederij Rubben & Jungbluth een drijvend voorwerp. Bij nader toezicht bleek dit een vlot te zijn. Het voorwerp werd aan boord gehaald waar bleek dat dit vlot plaatsruimte bood voor twintig nam. Melding hiervan werd gedaan aan de bevoegde diensten te Oostende. — B.

NIEUWE KOPERSKAARTEN IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

Vanwege de direktie van de vissershaven worden de handelaars verzocht hun formulier tot het aanvragen van een nieuwe koperskaart te komen afhalen bij de heer sekretaris. De formulieren moeten uiterlijk tegen 20 december 1962 ingevuld terug bezorgd worden. De nieuwe koperskaarten lopen weer over een periode van een jaar en wel van 1 jan. 1963 tot 31 dec. 1963.

De prijs voor deze koperskaart is zoals men weet aanzienlijk hoger dan vorig jaar en beloopt nu 3000 F, dus het driedubbele van vroeger. Verder werd ook het toegangsrecht tot de vismijn verhoogd en gebracht op 25 F per dag en per auto. Dit toegangsrecht werd nu ook uitgebreid tot de cars die in de zomer de vismijn komen bezoeken. Een handelaar die dus drie keer in de week naar de vismijn zal nu 75 F moeten betalen hetgeen neerkomt op 3750 F per jaar ongeveer. De handelaars die verschillende dagen per week komen hebben er nu echter voordeel bij een abonnement te nemen waardoor ze altijd toegang hebben tot de vismijn zonder aanvullend recht te betalen Dit abonnement kost echter 2000 F 1000 F goedkoper dus dan een koperskaart. Men hoopt op deze manier verschillende kleine kopers die slechts een koperskaart namen opdat het tot nu toe voordeliger uitkwam uit te schakelen. Zodoende zouden ook minder vergissingen mogelijk zijn. Van een andere kant heeft nu ook iemand die maar eens in de week naar de vismijn komt voordeel wanneer hij geen koperskaart meer neemt, inderdaad 52 weken aan 25 F is slechts 1300 F tegenover 3000 F voor een kaart of 2000 F voor een abonnement.

Laten we het nu keren en draaien langs alle kanten, een ding is zeker en dat is dat de stadskas weer een aanzienlijke meer-inkomst zal betrekken uit de melkkoe die vismijn heet. Dit laatste zal ook wel het hoofddoel geweest zijn.

FIT TOT 99 JAAR

« Fit tot 99 jaar » is een periodiek van de hand van Professor Dr B.V.J. Cuvelier, Professor aan de Rijksuniversiteit te Gent, Doctor Chemicus, Directeur van de laboratoria : levensmiddelen, diëtetiek, hygiëne en farmaceutische bacteriologie. Ook de heer Jules Terryn, onze medewerker en sekretaris van de « Propaganda voor Visverbruik » te St Amandsberg bij Gent verleende hierbij zijn medewerking.

In de nummers 1, 2 en 3, de eerste reeks heeft Prof. Dr Cuvelier het ondermeer over de vis als voedsel. In het embleem dat op de omslag prijkt treft ons vooral een oranje-rode vis, die opwipt achter een goud-gele korenaar. Hierdoor heeft de auteur getracht de eiwitten uit te beelden. Hij heeft dit bij voorkeur bij middel van een vis gedaan omdat hij de mening is toegedaan dat de vis ons zeer verteerbaar eiwit levert, en omdat wij in Belgie eigenlijk veel te weinig vis gebruiken. Visdagen zijn voor velen van ons een soort strafdagen, terwijl de auteur de mening is toegedaan dat dit nu precies komt door het feit, dat de Kerk 's vrijdags vlees verbiedt en vis toelaat. Volgens de professor, en gezien vanuit 't voedingsstandpunt is dit geen gelukkige opvatting geweest. Men had het verstervingsidee ook op andere manieren kunnen opleggen, zonder juist een van onze edelste voedingsstoffen onder vorm van een strafsymbool vooruit te stellen. Hij wijst er echter op dat hij dienaangaande geen kritiek tegenover de Kerk te maken heeft. Vis eten mag echter geen straf zijn, en dit is het ook niet als men op de « goede manier, goede vis » eet.

Totdaar Prof. Cuvelier in zijn uiteenzetting over de voedingswaarde van de visprodukten. Hij wijst er verder op dat in andere uitgaven nog uitvoerig zal gehandeld worden over het visverbruik.

Wij willen hier de bijzondere nadruk leggen op deze brochures, niet enkel omwille van de vis als menselijk voedsel van hoogstaande waarde, maar de menselijke voeding in het algemeen. Het is maar al te waar dat vele personen, zich niet het minste denkbeeld kunnen vormen van de waarde van een rationele en gezonde voeding. Het is hier dat de grote taak is weggelegd voor de visprodukten. Hier dient in de eerste plaats gestreefd te worden naar de aanvoer van een goede kwaliteit, die vele verkeerde vooroordelen en misplaatste afkeer ten overstaan van het visprodukt voor goed uit de wereld moeten helpen. — B

P.S. — Deze brochure kan verkregen worden op gewone aanvraag, en mits storting van 30 F aan de heer Julien Terryn, Syngemkouterstraat 7, te St Amandsberg.

Feestdagen

Spoorwegen en wegvervoer zullen waarschijnlijk maandag 24 december en maandag 31 december als feestdagen gaan beschouwen. Dit wordt voor de vishandel dan een zeer moeilijke zaak. Want dan zal er op zaterdag 22, zondag 23, maandag 24, dinsdag 25 en woensdag 26 december geen afvoer uit IJmuiden zijn. Dit zal ook geschieden op zaterdag 29, zondag 30 en maandag 31 december en dinsdag 2 januari.

Dat wordt een zeer lastig probleem voor de vishandel en voor de visserij in zijn geheel.

MARKTBERICHTEN

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

25-10	22	8.250	37.932		
26-10	25	20.300	71.295		
27-10	8	4.760	27.760		

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-10	10	11.030	39.760	1,—	4,70
26-10	4	3.600	14.410	4,—	4,10

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

25-10	10	6.570	34.517
26-10	10	4.396	17.791
27-10	4	950	4.363

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

25-10	1	20	640

BERICHTEN van de REDERSCENTRALE

AAN ALLE BELANGHEBBENDE REDERS

Het sekretariaat van Europêche deelt mede dat de Association Belge du Froid het inzicht koestert een reeks konferenties in te richten met betrekking tot de verscheidene toepassingen waarop de koude kan worden aangewend in de visserij-industrie. Dergelijk initiatief werd reeds genomen een tiental jaren geleden en oogstte een grote bijval.

Gezien de grote vooruitgang geboekt in het bevriezen en het diepvriezen in de loop van de voorbijgaande jaren, acht het inrichtend organisme het noodzakelijk na te gaan hoe de huidige situatie zich voordoet in de visserij-industrie zowel aan boord van de vissersvaartuigen als aan wal in de diepvries instellingen.

Indien belangstelling zou worden betuigd vanwege sommige Belgische reders, verzoekt het sekretariaat van Europêche beleefd dit zo spoedig mogelijk te laten kennen in de schoot van haar administratieve zetel, Hendrik Baelskaai, 25, Oostende. Deze belangstelling kan de vorm aannemen van hetzij het wensen te ontvangen van dokumentatie betreffende deze konferenties, hetzij het verlangen van een uitnodiging tot deelname.

„FAKKEL DER ZEE" te Oostende

Door de „Federatie der Belgische Zeelieden van beide Wereldoorlogen" werd vorige week voor het eerst de „Fakkel der Zee" georganiseerd. Deze fakkel werd te Nieuwpoort, in volle zee ontstoken, en dan via verschillende kustgemeenten naar Antwerpen overgebracht. Overal waar de fakkel voorbijgebracht werd grepen verschillende plechtigheden plaats.

De fakkel kwam zaterdag te Oostende aan ,en werd opgewacht door talrijke afgevaardigden van oudstrijdersverenigingen.

De stadsharmonie en de scholen namen deel aan de plechtigheid.

Achtereenvolgens begaf men zich naar het Zeeliedenmonument, het Stedelijk Dodenmonument en de gedenkplaats van de Belgische Zeelieden, waar telkens een korte plechtigheid plaats greep en bloemen werden neergelegd.

Toespraken werden gehouden o.m. door de G. Lauwereins, voorzitter van de Federatie, die wees op de heldhaftige taak die de zeelieden in de oorlogen verrichten, iets wat nog steeds niet officieel erkend wordt.

VERDIENDE RUST

Onderhalfchef Jaap Groen van het IJmuider Staatsvissersnavenbedrijf ging woensdag 31 oktober met pensioen. Hij heeft er dan bijna 50 jaren in de vishallen opzitten. Deze mooie carriere begon op 1 april 1913 als leerling-afslager. De heer Groen heeft zich in die bijna halve eeuw leren kennen als een bemind mens die zich onder alle geledingen van het bedrijf vele vrienden heeft weten te verwerven. Op zijn afscheidsdag houdt hij van 16-18 u. receptie in het Kultureel Centrum aan het Moerbergplantsoen. Het ontbrak hem vast en zeker niet aan de verdiende belangstelling.

REDERS ONTEVREDEN

De redersvereniging voor de Nederlandse zeevisserij heeft het in het jaarverslag over 1961 betreurenswaardig genoemd dat de verbetering van de Scheveningse haven nog steeds niet op gang is gekomen en dat de aanleg van een haven te Katwijk alleen ter sprake komt als er in de Kamer vragen worden gesteld. De vereniging is van mening dat het havenprobleem en het lossen van de schepen een steeds belangrijker plaats gaan innemen, nu er voortdurend grotere en sterkere schepen in de vaart komen.

In het verslag wordt gezegd dat de visserij het gevoel heeft dat men in regeringskringen liever stilzwijgend aan deze kwestie wil voorbijgaan. Vragen vindt men alleen maar lastig. Toch gaat het hier om een levensvraag voor het visserijbedrijf en staan de veiligheid van bemanning en schip op het spel, maar de vereniging heeft de indruk dat dit geen indruk schijnt te maken.

Het binnenlopen van de Scheveningse haven zou aan een gehele bemanning het leven kunnen kosten. De bij de redersvereniging aangesloten rederijen hadden aan het eind van het jaar 188 motorschepen en twee stoomschepen in de vaart. Het aantal rederijen nam met één af tot 38.

Het aantal schepen kan niet als geheel juist worden beschouwd als men bedenkt dat ongeveer twintig drijfnetschepen aan het begin van de teelt wel zijn uitgevaren maar gedurende het seizoen terugkwamen om niet meer uit te varen wegens bemanningsmoeilijkheden. Scheveningen heeft thans 97 schepen, Katwijk 65, Vlaardingen 20 en IJmuiden 6.

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

In tegenstelling met de vooruitzichten is het een betrekkelijk gunstige week geweest voor de visserij. Dit was dan weer aan verschillende faktoren te danken en zeker aan de geringe aanvoer, en 't slechte weer op de meeste visserijen waardoor de vraag in het buitenland groter was en tenslotte ook nog de uitvoer.

De aanvoer was dus zeer gering en bereikte geen 10.000 bennen, wat in deze periode van het jaar zelden voorkwam. Nu viel het wel goed uit want de belangstelling van de binnenlandse handel was zeker kleiner. De prijzen waren voor de meeste vissoorten dan ook lager dan de voorgaande weken. Nu waren deze prijzen redelijk normaal en alleen de kleine omvang van sommige vangsten belette soms de renderende opbrengst. Toch waren er ook soorten die zeer goedkoop verkocht werden en hierbij moeten we zeker keilrog vermelden samen met andere roggen, platvis en wijting. Tongen bleven zeer duur terwijl voor kabeljauw en IJslandse vis een bevredigende prijs werd betaald.

De haringvisserij was voor de spanvissers niet bestaande gezien de zeer slechte weersomstandigheden. Haring werd bijgevolg alleen door grote schepen aangevoerd die wel renderende uitslagen lukten. De haringprijs was zeer goed (zoals gewoonlijk) en haalde tot 620 F per ben.

De kustvisserij was er evenals de haringvissers zeer slecht aan toe. Bijgevolg bijna geen sprot te zien deze week. Voor de handel heeft dit wel een zeker voordeel dat er in bestaat hun voorraad weg te werken. Hopelijk zullen de vangsten na de storm opnieuw omvangrijk zijn zodat de goede inzet geen strovuur was. Garnaal was er nog minder dan sprot, zodus miniem.

De IJslanders zorgden voor een aanvoer van 5610 bennen vis. Een zeer klein gemiddelde vangst dus wat wel gedeeltelijk kan verklaard worden door het feit dat twee schepen elkaar opsleepten en een onvolledige reis maakten. De prijzen voor de meeste IJslandse soorten waren wel goed. Dinsdag was dit keer een betere verkoopdag dan woensdag.

Drie noordzeevangsten voorzagen de markt van ongeveer 950 bennen. Een grote en twee kleine vangsten. Alles werd maandag gebracht wat de kabeljauwprijs die dag dan ook wel drukte. Veel kleine vis bij deze vangsten als gullen en totten. Een te lage en twee renderende uitslagen.

Niet zoveel kanaalvis dat het een zo lage prijs als werd betaald zou rechtvaardigen. Toch kregen vooral keilrog en roggen, soldaten en schol lage prijzen. Keilrog was lange tijd niet meer zo goedkoop en ook knorhaan werd maandag spotgoedkoop verkocht. Zeer weinig of geen tong bij deze vangsten en vandaar dan ook lagere uitslagen dan verwacht. In totaal 940 bennen vis en 500 kg tong.

Tamelijk gunstige week voor de witte bankers vooral dinsdag en woensdag. Alleen zaterdag was het voor tongen een slechte verkoopdag en werd deze soort zeer goedkoop verkocht. Maandag kregen tongen terug hogere prijzen, dinsdag terug een lichte daling voor de kleine soorten, maar woensdag wegens de zeer minieme aanvoer, terug hogere noteringen In totaal 9 schepen met 970 B vis en 15.900 kg tong. De bijvangsten bestonden vooral uit kabeljauw, gullen, tarbot, platvis, wijting en platjes. Platjes gingen meestal naar de opvangregeling.

Een slechte week voor de kreeftenputters die kleine vangsten binnenbrachten. Ook de bijvangsten waren erg klein zodat het hier dit keer geen renderende opbrengsten waren Samen brachten 9 schepen zowat 370 B vis, 6400 kg tong en 6900 kg kreeft binnen. Ook kreeftjes werden erg goedkoop verkocht.

Een vangst van de Noord samengesteld uit kabeljauw, gullen en roggen Kabeljauw was dinsdag duurder dan maandag en noteerde tot 26 F. Ook gullen kregen betere noteringen Roggen bleven echter goedkoop. Toch ook hier na een korte reis een renderend resultaat.

Tenslotte werd ook van de Oost nog een vangst gebracht. Deze bevatte nogal wat tong en heel wat platvis Dalende platvisprijs trouwens, uitgenomen woensdag toen de aanvoer echter abnormaal lag, was er dus ook geen normale markt. De westvissers werden meestal belemmerd een regelmatige visserij te bedrijven en kwamen dan ook doorgaans binnen met zeer kleine vangsten. Vandaar ook meestal lage uitslagen. Haai was eerder goedkoop al was de aanvoer er van schaars

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	26-10-1962	27-10-1962	28-10-1962	30-10-1962	31-10-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	.....	56,20-59,—	53,—59,—	54,—64,—	60,—61,60
3/4 tongen — 3/4 sole	.....	53,—54,20	51,80-54,60	52,60-57,20	59,40-60,—
Bloktongen — Sole moyenne	.....	44,—45,40	51,40-56,—	51,80-59,20	56,—57,—
Voor-kiene — Petite	.....	43,40-44,80	47,80-59,—	48,—55,60	53,20-53,80
Kleine — Toute petite	.....	32,40-35,—	46,—49,—	44,80-52,—	48,—49,20
Tarbot groot — Turbot gros	.....	47,60-50,—	44,60-49,—	45,—54,—	46,60-49,20
Middel — Moyenne	.....	26,—31,—	30,—41,40	30,—48,—	34,—36,40
Kleine — Petite	.....	.....	18,—24,40	19,20-23,—	21,—24,60
Grie — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	11,—	11,60-13,—	10,—14,—	10,—12,—
Grote iek — Grosse	.....	.....	8,—10,60	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	8,—	10,—12,60	10,—12,—	8,— 9,40
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	6,20	10,—	8,—10,—	7,— 9,60
Platjes — Toute petite	.....	4,—	4,— 5,80	4,—	4,— 4,20
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	11,20-14,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	7,80	3,20- 6,80	12,20	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	30,—38,—	32,50	.....
Middel — Moyen	.....	.....	19,—28,—	16,—21,60	.....
Kleine — Petit	5.40	.....	8,— 9,—	8,—	.....
Rog — Raie	.....	.....	5,— 9,80	5,— 9,60	.....
Rode poon — Perlon	.....	6,60	.....	7,—11,—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	3,20	3,— 4,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10,—11,60	14,—16,—	10,80-21,—	13,20-25,—	16,—28,—
Gullen — Petit cabillaud	.....	4,—10,—	7,20-11,60	5,80-13,—	7,— 9,—
Hozemondnamme — Baudroie	.....	.....	37,—45,—	36,—43,60	.....
Wijting — Merlan	4,—	3,40	6,60- 9,—	3,—10,40	3,20- 4,20
Schar — Limande	.....	.....	.....	5,60- 7,—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	21,20-22,—	16,—24,—	.....
Zeenaai — Aiguillat	.....	.....	6,60- 8,70	5,— 7,—	.....
Hondsnaai — Rousette	.....	.....	5,— 8,—	6,— 6,80	.....
Arend (Pieterman) Gr. vive	.....	.....	16,—25,—	26,—	.....
Makreel — Maquereau	5,60- 8,—	.....	9,20	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	3,60-10,60	11,60	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	7,60-15,—	12,60-13,—	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	11,—22,—	6,—21,30	7,60-12,—	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	14,—14,80	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	4,80-10,—	8,—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	12,60-23,—	10,40-20,—	.....
Volle haring — Hareng	6,40-12,40	.....	4,—10,—	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringschaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steennolk — Tacaud	.....	.....	3,20- 4,—	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	10,50	.....	9,—14,60	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	10,—19,80	24,—	.....
Koningsvis	.....	.....	38,—41,—	38,80	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

VRIJDAG, 26 OKTOBER 1962

SMALLS			Haring	
O.335	12	110	26700	284.871
				2116 makreel

ZATERDAG, 27 OKTOBER 1962

WITTE BANK			Tong	
O.218	15	60	2300	127.600
KREEFTENPUT			Tong	
O.135	10	30	700	58.490
			700	kreeft.

MAANDAG, 29 OKTOBER 1962

IJSLAND				
O.242	14	260	—	117.110
O.236	16	200	—	109 860
O.269	18	650	—	290 447
O.324	18	600	—	243.270
NOORDZEE				
O 108	17	200	—	110 260
O.231	14	500	—	269.650
O.278	15	250	—	119.880
SMALLS L			Haring	
O.124	12	60	45000	388.950
KANAAL				
O.312	13	250	—	150.300
O 69	12	180	—	99 560
O.34	15	200	—	129.480
WITTE BANK			Tong	
Z.745	14	130	1200	118.800
KREEFTENPUT			Tong	
Z.420	15	50	1400	127.180
			600	kreeft.

en vismijnecho's

N.819	10	40	400	55.690
			1200	kreeft.
Z.549	14	100	1500	126.400
			300	kreeft.
Z.422	7	30	500	56.430
			700	kreeft.
WEST			Tong	
O.15	6	90	—	43 130
O.147	8	80	300	62.830
N.715	4	30	—	21.740

DINSDAG, 30 OKTOBER 1962

IJSLAND				
O.81	18	1250	—	537.240
O.318	18	850	—	322.655
KANAAL			Tong	
O.119	10	120	300	82 170
Z.543	12	190	—	123.670
WITTE BANK			Tong	
Z.775	13	120	1600	105 210
O.165	12	120	1700	119.895
Z.546	12	180	2200	171.880
Z.559	13	100	1900	135.990
Z.421	15	80	2100	129.060
WEST			Tong	
O.327	3	10	300	24 590
O.142	2	20	—	11 920
N.763	9	120	100	71.950
OOST			Tong	
Z.222	10	140	800	96.210
KREEFTENPUT			Tong	
O.346	9	50	300	46.930
			200	kreeft.
Z.257	8	10	600	62.110
			1200	kreeft.
O.166	9	20	500	49.520
			2000	kreeft.
Z.491	6	40	400	43.090
NOORD				
O.204	9	250	—	127.110

WOENSDAG, 31 OKTOBER 1962

WITTE BANK			Tong	
Z.547	12	60	2000	148.200
O.140	12	100	1200	124.460
KREEFTENPUT			Tong	
O.457	6	20	200	21.420

VRIJDAG :

RUIME HARINGVANGST

Op de vrijdagmarkt van deze week kwam dit keer een haringvanger verkopen, de O.335 die ruim 500 bennen haring loste. Hierbij waren er een 100 bennen gekwetste haring. De kwaliteit van deze haring was veel beter dan deze die we vroeger op de week kregen en ook groter. De prijs was dan ook veel beter en schommelde van 620 naar 500 F per ben. De konservenfabrieken waren de voornaamste verkopers terwijl ook de rokerijen hun deel kochten. Voor de versverkoop was er vanzelfsprekend niet veel haring meer, daarvoor was het te laat. Voor toekomende week zal ongetwijfeld meer haring gebracht worden, laten we hopen dat ook de spanvissers grote haring brengen want degene die ze vorige week brachten was werkelijk klein.

Behalve haring loste de «Charvic» ook nog een partij makreel waarvoor renderende prijzen betaald werden zegge van 400 naar 280 F volgens grootte en kwaliteit. De bijvangst vis had niet veel om het lijf en bestond vooral uit poors die aan de vismeelfabrieken werden verkocht. De uitslag die na twee weken werd bereikt was wel renderend en bedroeg 284.000 F.

ZATERDAG :

MEESTAL TONG

Ook zaterdag nog geen spanvissers met haring. Wel twee schepen die meestal tong en platvis brachten. Verder nog enkele bennen kabeljauw en gullen en wat tarbot. Tongen waren veel goedkoper dan de voorgaande week hetgeen wel normaal mag genoemd worden van nu voort op de zaterdagen. Sommige soorten daalden van 6 naar 8 F per kilo. Met de vis was het al niet veel beter. Eerst en vooral is er de volgende week niet veel nodig en kunnen de kopers hun gading best vinden op de grote verkoopdagen. Platvis daalde tot de opvangprijs. Voor kreeftjes die ook door de O.135 gelost werden bleken de prijzen ook niet meer interessant. Ze werden verkocht van 330 naar 660 F per ben. De uitslag voor de witte banker was wel renderend en bedroeg 127.000 F, met de vangst die gelost werd had echter heel wat meer kunnen bereikt worden. De kreeftenputter O.135 moest het met 58.490 F doen wat te weinig is voor dit schip.

MAANDAG :

INVLOED VAN 1 NOVEMBER

Maandag kregen we ongetwijfeld de grootste aanvoer van de ganse week. Meest schepen en ook meest vis. Gelukkig maar want nu kregen we nog een redelijke markt. Toch was ook nu al een zeer merkbare invloed te noteren van de feestdag van 1 november. Het feit dat deze betaalde feestdag dit jaar op een donderdag komt en dat de zaterdag meestal niet gewerkt wordt gaf aanleiding tot het maken van een brug waardoor meteen veel scholen gesloten werden. Een verlof van vier dagen doet 't visverbruik ongetwijfeld sterk dalen en er waren dan ook veel leurders die deze week niet op toer gingen. Minder vraag geeft dalende prijzen tot gevolg iets wat duidelijk merkbaar was. Nochtans kregen tongen merkbaar hogere prijzen dan zaterdag. prijzen die zeker op het peil waren van verleden week. Voor kabeljauw en de meeste andere soorten werden eveneens dalende prijzen betaald. Toch was voor ronde vis de prijs nog bevredigend. De uitslagen waren nochtans niet voor alle schepen renderend.

MINDER GOED DAN GEWOONLIJK VAN IJSLAND

Twee kleine vangsten van IJsland van schepen die elkaar opsleepten. Verder twee middelmatige vangsten en een ruimere vangst In totaal zowat 3500 bennen uit 5 schepen, niet erg schitterend dus. De grote vangst bestond vnl. uit bonen, kabeljauw, gullen en schelvis. Verder nog leng, hondstong, zeewolf en koolvis. Voor rode zeebaars werd tot 380 F betaald, de kleine soort daalde tot de opvangprijs. Van de grote IJslander moest zelfs een hele partij worden opgevangen. Koolvis bleef niet aan prijsdalingen onderhevig, integendeel er werd nu al tot bij de 800 F per ben betaald. Kabeljauw kende wel een dalende prijs en kreeg nu van 400 naar 730 F, schelvis noteerde van 350 naar 970 F per ben, de grote soort alleen was duur, zoals gewoonlijk. Wijting moest ook gedeeltelijk worden opgevangen. De blauwe leng noteerde nog tot rond de 500 F per ben, de witte soort daalde tot 39 F. De gemiddelde prijs voor IJslandse soorten daalde maandag tot rond de 400 F.

KLEINE EN GROTE NOORDZEEVANGSTEN

Drie schepen van de Noordzee met ongeveer 950 bennen vis. Niet biezonder veel kabeljauw behalve dan voor de O.231 die toch ook heel wat meer gullen loste. Deze vissoorten van de Noordzee waren eveneens goedkoper dan de vorige weken wat ook wel te voorzien was. Witte kabeljauw daalde tot 850 F per ben, in bennen kregen we nog rond de 550 F. Gullen daalden tot 380 F de kleinste soorten kregen toch nog 270 F. Koolvis was hier ook de best verkochte soort samen met steenschol. Voor schelvis werd hier minder betaald dan voor de IJslandse soort, tottn daalden tot het opvangpeil. Een zeer kleine vangst voor een nochtans zeer groot schip, de O.108 gaf ook een zeer kleine opbrengst die verre van renderend was : 110.260 F. Voor de O.231 werd nog 269.000 F besomd, wat wel renderend is, terwijl ook de derde opbrengst uitviel 119.880 F voor de O.278.

KANAALVIS STEEDS GOEDKOPER

De meest gebrachte soorten van het kanaal waren deze week maandag werkelijk goedkoop. Zo daalde keilrog onder de 500 F per ben, zonnevis zakte ook tot 750F, voor rode knorhaan werd op het einde nog slechts 330 F betaald, de kleine sortering moest zelfs worden opgevangen. Ook schotse schol haalde geen 20 F per kilo meer zelfs staartvis kende dalende prijzen. Het was praktisch alleen voor steenschol dat onveranderde prijzen betaald werden. Kortom een zeer ongunstige verkoopdag voor deze schepen die toch nog uitslagen boekten van 99.560 F voor de O.69 naar 150.300 F voor de O.312.

Een gemiddelde prijs per ben van rond de 600 F per ben is hier werkelijk niet genoeg. We moeten inderdaad wel weten dat bij deze vangsten vnl fijne vis wordt verkocht als keilrog, rode knorhaan, steenschol, heek, zonnevis, staart, arend, koningsvis, schotse schol enz. Keilrog beslaat zowat 50 % van deze vangsten en prijzen van 450 naar 600 F zijn werkelijk te laag om renderend genoemd te worden. Gelukkig is deze prijs een uitzondering al zal de prijs van vroeger zegge rond de 1000 F en meer, nog zelden bereikt worden. De aanvoer van keels is nu inderdaad veel groter. Voor de handel is het in die zin veel beter geworden. Laten we hopen dat deze winter de prijzen terug beter worden iets wat normaal wel mag verwacht worden.

Uiteraard is het ook nooit voor de westschepen goed wanneer het voor de kanaalschepen een slechte markt is. Dit was ook maandag nog eens het geval. Er werden drie vangsten verkocht en geen van de drie gaf een erg mooi resultaat.

Voor de O.15 die nochtans niet zoveel roggen bracht maar meer gullen viel het ook niet mee gezie de prijzen voor gullen eveneens gedaald waren. Uiteindelijk noteerden we hier uitslagen van 21.740 naar 62.830 F dit voor de N.715 en de O.147.

RUIME HARINGVANGST KRIJGT GOEDE PRIJZEN

De meest suksesrijke haringvanger van dit seizoen is ongetwijfeld de O 124 van de rederij Boels. Ook maandag was dit schip weer op de markt dit keer met een grote vangst haring van rond de 900 bennen. Hiervoor werden goede prijzen betaald zij het wel iets lager dan de vorige week. De markt werd ingezet aan 450 F per ben en liep op tot 490 F per ben. Dat het een renderende reis zou worden was wel te voorzien, gezien de vangst. Het was tenslotte voor een bedrag van 388.950 F dat alles werd verkocht. Ondertussen is de haringaanvoer vanwege de spanvissers nog eens uitgebleven, deze schepen moesten zelfs wegens het slechte weder terug te haven aandoen. Neen, het begint allesbehalve goed dit jaar voor onze haringvissers. Volgend jaar krijgen wij ongetwijfeld nog minder belangstelling vanwege de reders, iets wat trouwens licht te begrijpen is.

TONGEN BLIJVEN DUUR

Kleine tongenvangsten en nogal ongunstig weer voor de visserij op die gronden bracht er terug de

(Vervolg blz. 14)

Oostendse Vismijnecho's

(vervolg van blz. 13)

prijs in. Tongen kregen maandag inderdaad terug heel wat hogere prijzen dan zaterdag en stegen terug tot het peil van verleden week Vooral de kleinere en de middensorteringen deden het weer en brachten de opbrengst van de Z.745 de enige witte banker aan de afslag op een renderend peil : 118.000 F. Gemiddeld kunnen wij de tongenprijs op 52 F per kilo stellen.

Voor de kreeftenput was het niet zo'n slechte dag mits ze terug een redelijke vangst losten. De opbrengsten vertoonden merkelijke verschillen en varieerden van 55.090 F voor de N.819 naar 127.180 F voor de Z.420. Kreeftjes kregen lage prijzen en worden steeds goedkoper. Ook hier gaven de tongenvangsten de doorslag.

DINSDAG : IETS GUNSTIGER MARKT VOOR DE MEESTE SOORTEN

De tweede verkoopdag verliep tamelijk gunstig, in tegenstelling met de verwachtingen die niet erg rooskleurig waren. De aanvoer was niet meer zo groot als maandag en was ook meer gevarieerd. Tongen werden heel wat meer gebracht wat toch een lichte prijsdaling voor gevolg had wat de kleinere soorten aangaat. Voor IJslandse vis werd evenwel meer betaald, biezonder dan voor kabeljauw rode zeebaars Roggen bleven goedkoop keilrog kreeg toch iets meer dan maandag. Kreeftjes waren biezonder goedkoop. Alles bijeen beter dan verwacht met enkele zeer mooie uitslagen, maar ontoereikende opbrengsten.

Twee IJslanders de O.81 en de O.318 was zeer eenzijdig en bestond bijna uitsluitend uit koolvis (kleine) leng en rode zeebaars. Er werd juist geteld één ben kabeljauw verkocht. Kabeljauw kreeg tot 770 F en wijting noteerde van 350 naar 380 F. De uitslagen waren, de aard van de vangsten en de grootte er van in aanmerking nemend nog wel bevredigend en schommelden van 537.000 naar 322.000 F dit voor de O.81 en de O.318. De gemiddelde prijs voor IJslandse vis was begrepen tussen 380 en 430 F dit volgens de aard van de vangsten.

IETS BETER VOOR DE KANAALSOORTEN

Veel minder kanaalvarianten dan maandag hetgeen misschien wel enige invloed had op de betaalde prijzen. Keilrog kreeg vandaag 'n 100 F per ben meer dan maandag. De kwaliteit was dinsdag zeer goed en de opbrengsten schommelden van 82.170 F naar 123.670 F vor de O.119 en de Z.543. De gemiddelde prijs voor deze soorten schommelden dinsdag rond de 620 F per ben.

De westaanvoer was biezonder klein op de dinsdagmarkt drie schepen waarvan twee met zeer kleine vangsten. Alleen de N.763 maakte een noemenswaardige reis en besomde 71.000 F. De laagste uitslag werd dinsdag gemaakt door de O.142 die nu 11.000 F besomde.

Een Noordzeevangst die vooral kabeljauw, gullen en roggen bevatte. Voor deze witte kabeljauwsoort was de prijs zeer goed, ze liep zelfs tot 1250 F per ben. Ondanks het feit dat in een slechte week werd verkocht was het voor de O.204 toch nog een bevredigende opbrengst : 127.110 F na een zeer korte reis van 10 dagen.

NOG DE ONGELUKKIGE TELEVISIE-UITZENDING

Talrijk zijn de protesten die binnenkomen. Ook senator R. Dekeyser heeft aan de Minister van Kultuur de hierna volgende vraag gesteld.

Niet zonder verontwaardiging hebben al diegene die bekommerd zijn om de Belgische visnijverheid de uitzending «de week in beeld» van 20 oktober gezien, uitgezonden door de Vlaamse Televisie.

De Belgische visserijmiddens hebben de indruk dat bepaalde invoerders van «vreemde vis» het T.V. bestuur misleid hebben, maar hierdoor bij de Belgische bevolking de indruk verwekt hebben dat de vis aangevoerd door de Belgische vissers van mindere kwaliteit is.

Als het een gekend feit is dat de reders en vissers in zeer moeilijke omstandigheden hun beroep uitoefenen en het de vishandelaars zijn die zonder al te grote risiko's te nemen, beslag leggen op de winsten, is het betreurenswaardig te moeten vaststellen dat in onze Vlaamse Televisie - een organisme onder kontrole van de Staat - propaganda gemaakt wordt voor buitenlandse produkten en wat erger is onze eigen produktie afgekeurd wordt.

Graag vernam ik van de Achtbare Minister van Kultuur, mij te verklaren hoe een dergelijke uitzending mogelijk was en wat hij zinnens is te doen om zoiets in de toekomst te vermijden en tenslotte of het niet wenselijk is - teneinde de begane vergissing te herstellen - een biezondere reportage te wijden aan ons nationaal visserijbedrijf, waarbij dan reporter en producers zullen aangesteld worden die propaganda zullen maken voor een typische Vlaamse nijverheid.

MINDER GOED VOOR DE KREEFTENPUTTERS

In tegenstelling met de gewoonte was het dinsdag voor de kreeftenputters een eerder gunstige verkoopdag. De vangsten waren zeer klein en ook de bijvangsten als de tongenvangsten. Voor tongen werd wel een goede prijs betaald, de hoeveelheid die echter gelost werd was te klein. Als bijvangst zagen we vnl. tarbot, platvis en gullen. De uitslagen waren hier zeer laag en schommelden van 43.000 F voor de Z.491 naar 62.110 F voor de Z.257.

De ene Oostvangst was veel omvangrijker en bevatte vnl tongen en platvis. Voor platvis waren de prijzen niet zo erg goed al werd wel even veel betaald als maandag. Dank zij grote tongenvangsten van rond de 1000 kilo werd tenslotte toch nog een bevredigend resultaat bereikt : 96.210 F

RUIMERE VANGSTEN VAN DE WITTE BANK

Dinsdag veel meer schepen en dus ook veel meer vis en tong van de witte bank. De vangsten per schip waren redelijk omvangrijk en bevatten van 100 naar bij de 200 bennen. De tongenvangsten varieerden van 1600 naar 2300 kilo. Toch bleef nog een behoorlijk gemiddelde behouden en konden voor deze schepen allemaal renderende opbrengsten geboekt worden die varieerden van 105.210 voor de Z.775 en 171.880 F voor de Z.546.

WOENSDAG : UITZONDERLIJKE KLEINE AANVOER

De aanvoer op de sluitingsmarkt was uitzonderlijk klein. Inderdaad verkochten maar twee schepen hun vangst. Daarbij kwam dan nog 'n gebroken reis van de kreeftenput met bijna niets, en nog een paar schepen met samen 5 bennen vis en 50 kg kreeftjes. De totale opbrengst beliep slechts 320.000 F wat zeker een unicum is in de geschiedenis van de vismijn.

Het was echter best want de prijzen waren zeer laag en dan vooral voor platvis. Uiteindelijk bleken de opbrengsten nog renderend .

Twee witte bankers zorgden dus voor een aanvoer van ongeveer 180 bennen en 3200 kg tong. De bijvangsten bestonden vnl. uit platvis kabeljauw en gullen. Tarbot is aan bevredigende prijzen afgezet. De tongenprijs schommelde van 36 F naar 60 F vor de grootste Een gemiddelde van zowat 52 F. per kilo kan wel als renderend aanzien worden. De uitslagen waren dan ook renderend en schommelden van 124.460 F voor de O.140 naar 148.200 F voor de Z.547.

ZEER SLECHTE WEEK VOOR DE KUSTVISSERIJ

Voor de kleinste kategorie schepen is het in de voorbije week zeer zoutloos geweest. Er kon wegens de zeer slechte weersomstandigheden dan ook niet veel verdient worden. Sprot dat verleden week in ruime mate werd binnengebracht kregen we dit keer niet te zien. Garnaal kregen we nog op en viertal dagen zij het dan in zeer geringe mate. Alles bijeen een zeer slechte week, iets waar hopelijk toekomende week verandering zal in komn.

Z.568 "DE ZEESPIEGEL" TE WATER GELATEN

Het houten vaartuig gebouwd op de scheepswerf De Graeve en Zoon te Zeebrugge voor reder Constant Pauwels, Kapellestraat, 9 te Heist was zover voltooid dat de arbeiders van deze werf maandag begonnen met het vervoer naar de slipway ter Werfkaai. Dinsdagmiddag werd het dan tewater gelaten. Het mag wel even onderlijnd worden dat dit het derde vaartuig is dat dit jaar van voornoemde werf tewater gelaten werd. nl de eerste op 13 jan. (Z.590 «Horizon», de tweede op 28 mei (B.601 «Van Maerlandt). Daarna zou overgegaan worden tot de kiellegging van een ander houten vaartuig voor rekening van reder Jan Gheselle uit Heist, dat de naam Z.580 «Poseidon» zal krijgen.

Het zopas te water gelaten vaartuig meet 20,50 meter lengte en heeft een breedte van 5,40 meter en een holte van 5.40 meter en is van het middenslagtype. voor de voortstuwing zal een 175 P.K. Anglo Belge-motor zorgen.

Bij deze uitzonderlijke gelegenheid wensen we de scheepsbouwers en personeel graag geluk.

NIEUWE EENHEID

Door de heer Roger Plaetevoet uit Nieuwpoort welke op 1 juli jl. zijn vaartuig de N.806 Vertrouwen zag verloren gaan langs de Engelse kust werd het Oostendse vaartuig de O.276 aangekocht Dit vaartuig zal vanaf heden de naam «N.276 Vertrouwen» dragen. Het vaartuig is 28 meter lang en heeft een motor van 150 PK.

Palingvangst met lichtbakens

Gebruik makend van een van de eigenaardigheden van de zee-aal nl, zijn angst voor het licht, hebben vissers uit Lithauen, de ingang van een van de inhammen van de Baltische Zee met een slinger van elektrische lampen afgezet. In dit verlichte gedeelte heeft men een smalle onverlichte strook gelaten en daar dan de netten uitgezet. De palingvangst is sindsdien aanzienlijk toegenomen.

Datum	Vangsten	Kgr	F.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

26-10	1	34.428	284.871
27-10	2	8.200	197.896
29-10	20	338.100	3.437.395
30-10	18	199.700	2.312.425
31-10	3	13.400	313.960
	44	**593.828**	**6.546.547**

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

19-10	3	176	6.733
20-10	7	437	13.621
20-10	7	442	14.624
23-10	10	501	16.912

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-10	13	19.665	299.080
27-10	5	3.721	59.800
29-10	15	46.164	737.030
30-10	14	57.672	810.700
31-10	7	37.560	406.490
	54	**164.782**	2.313.100

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-10	15	3.484	86.556	20,—	35,—
26-10	16	2.374	57.355	21,—	35,—
27-10	1	76	2.624	34,—	35,—
31-10	9	1.034	48.444	41,—	58,—
	41	**6.968**	**194.979**		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-10	3	3.515	45.082
29-10	14	22.546	305.202
31-10	4	3.540	60.655

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

25-10	6	274	8.526	28,—	39,—	31,11
26-10	9	497	15.365	26,—	40,—	30,21
31-10	8	376	21.716	52,—	63,—	57,75

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	29-10-1962	30-10-1962
Grote schelvis	10,40-19,40	.....
Middelmatige schelvis	6,60-12,20	.....
Kleine schelvis	5,20- 6,—	.....
Kabeljauw	8,—-14,60	12,60-15,40
Gullen	6,80- 7,80	7,20- 7,60
Wijting	5,— 8,40	7,— 7,60
Schaat	15,—-19,60	.....
Zeebaars	7,— 9,40	6,80- 8,20
Leng	7,80-10,80	8,20-11,20
Schartong	7,—-14,—	12,—
Heilbot	21,—-48,—	31,—-50,—
Koolvis	6,40-14,50	6,—-15,—
Hondstong	7,—-12,40	.....
Zeewolf	7,— 9,—	8,60-10,60
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 29 OKTOBER 1962

Z. 274	9	500	40	63.340
			20	kreeft.
Z.277	8	400	60	55.4490
			40	kreeft.
Z.412	10	500	50	66.370
			20	kreeft.
Z.186	6	300	20	32.120
Z.430	8	400	50	42.150
Z 472	10	400	60	51.870
Z.409	9	800	55	64.910
Z.449	10	800	80	80.580
Z.548	10	700	70	68.560
Z 504	9	500	60	58.460
Z.93	9	350	75	71.970
Z.526	3	100	15	20.820
Z.523	9	250	60	45.220
Z.445	3	100	20	13.180
Z.477	1	—	—	1.960

DINSDAG, 30 OKTOBER 1962

Z.570	9	700	45	58.550
			35	kreeft.
Z.437	9	1000	50	89.090
			30	kreeft.
Z.557	10	600	140	95.320
Z.550	9	600	80	78.320
Z.561	9	600	65	60.910
Z.400	12	150	80	50.160
Z.560	5	150	20	24.600
Z.552	10	300	80	48.370
Z 403	12	1200	110	120.340
Z.551	10	500	60	1.550
Z.417	7	500	90	58.530

WOENSDAG, 31 OKTOBER 1962

Z.462	10	1000	70	119.140
Z.458	12	500	80	75.530
Z.462	12	800	80	99.870
Z.460	13	500	70	69.160
Z.432	3	300	15	34.150
Z.30	1			4.370
Z.725	1			4.320

GENT

VAN 20 TOT 26 OKTOBER 1962

3/4 tongen 80-88; v/kleine 62-75; grote tarbot 120; midd. tarbot 90; kleine tarbot 55; midd. griet 96; kleine griet 52; grote iek 38-42 ; kleine iek 18-25; platjes 14-20; middelmatige schelvis 66; rog (vlerken) 52-68; kabeljauw 50-74; repen gullen 66 ; hozemondhamme 74 ; wijting 18-22; steenscnol 58; rode knornaan 38; repen zeebaars 56-68; ijle haring 22; haringsnaai 55-94 ; heilbot 94; koolvis 35; verse garnalen 44-84; gepelde garnalen 190-250 F.

BRUSSEL

VAN 20 TOT 26 OKTOBER 1962

3/4 tongen 85-92; kleine 65; grote tarbot 130; midd. tarbot 95; kleine tarbot 60; kleine griet 55; grote iek 22; midd. schelvis 60-75; vlerken (rog) 58-72; kabeljauw 55-80 ; hozemondhamme 76; wijting 24-30; repen zeebaars 60-75; heilbot 100; steur 40; verse garnalen 60-90; gepelde garnalen 220-270 F per kg.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 5 NOVEMBER 1962

IJsland : O.216, O.294
Noordzee : O.295, O.292, O.333
Kanaal : Z.705, N.232, O.175, O.348 O.37
Noord : Z.562
Kreeftenput : Z.712, Z.752, Z.274
West : O.128, N.762, Z.516

DINSDAG 6 NOVEMBER 1962

IJsland : O.298, O.224, O.83
Noordzee : O.459
Kanaal : O.174
Oost : Z.510
Witte Bank : O.235, Z.511
West : O.185

DINSDAG 6 of WOENSDAG 7 NOVEMBER 1962

IJsland : O.250, O.90

WOENSDAG 7 NOVEMBER

IJsland : O.286
Noordzee : O.212, O.215, O.326
Kanaal : O.132, Z.425
Witte Bank : Z.537, Z.554
West : O.327
Kreeftenput : Z.199, Z.584

In de loop van de volgende week
IJsland : (vermoedelijk) O.316

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	25-10-1962	29-10-1962	31-10-1962
Grote tong — Grosse sole	55	51-54	54-55
Bloktong — Sole moyenne	55	54-56	59-60
Fruittong — Sole 3/4	60	53-55	58-61
Schone kleine tong — Petite sole	57	50-53	55-58
Kleine tong — Toute petite sole	42	43-45	47-49
Grote tarbot — Turbot gros	58	52-55	58-59
Middelm. tarbot — Turbot moyen	52	45-47	50-52
Varia — Divers	35	30-32	30-32
Griet — Barbue	25	26-32	25-35
Pieterman — Grane vive	... ...	34-35	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	14	14-15	8-10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	14	15-16	8-11
Kleine pladijs — Petite plie	10	7-10	9-11
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	27	24-25	25-26
Gul — Petit cabillaud	18	12-17	12-17
Keilrog — Raie radiée	... ...	18-19	19-20
Rog — Raie	8	10-11	8-10
Tilten	7	8-9	8-10
Scherpstaarten	8	6-10	6- 8
Halve man	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	7	10-12	8- 9
Kleine wijting — Petit merlan	4	3- 6	8- 9
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	... ...	12-14	... ...
Zeehaai — Aiguillat	... ...	3- 9	7- 8
Zeehond — Chien de mer	5	6- 7	8-11
Robaard — Grondin rouge	17	12-14	12-14
Knorhaan — Grondin	10	3- 4	... ...

ZEEBRUGGE

2910-1962	30-10-1962	31-101962
55-60	56-59	56-60
54-57	52-56	54-55
52-55	53-56	53-56
50-56	54-56	54-56
48-54	54-56	56-58
45-53	53-50	45-52
23-34	25-30	25-35
2325	18-22	22-25
23-25	18-22	2225
... ...	... ...	... ...
911	9-10	10-11
8-11	6- 8	10-11
10-15	6- 8	7- 8
5-10	4- 6	5- 7
22-25	18-20	20-24
10-16	815	10-18
... ...	... ...	... ...
7- 9	6- 7	8-12
7- 8	6- 8	7- 8
7- 8	6- 8	7- 8
5- 6	5 6	5- 6
9-10	8- 9	6- 7
4- 5	4- 5	3- 5
... ...	... ...	... ...
9-10	8- 9	8-10
6- 7	6- 7	6- 7
6- 7	6- 7	6- 7
10-12	10-11	13-15
3- 4	3	3

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 898

Yerseke 27-10-'62

DE MOSSELHANDEL

Nog steeds ook in Belgie een goede vraag wat gezien de goede kwaliteit niet verwondert. Maar daaraan ligt het niet alleen !

Ook het mooie oktober-weer heeft hieraan wel zijn deel. Onze jarenlange ervaring wijst uit dat goed weer bevorderlijk is aan een goed verkoop. We noemen in dit verband het weer goed als het niet te warm is en ook niet te koud.

We noemden ook de goede kwaliteit, zowel wat viskwaliteit als wat de grootte betreft. Of beter gezegd : BETROF !

Want deze week was het goed merkbaar dat een kleiner slag van mossels op de markt kwamen, nl. de zogenaamde C-MOSSEL. Die is heel wat kleiner dan wat we tot nu toe kregen. Zij is ook wel goed van vis, maar veel minder hard van schelp. Met het gevolg van meer gebroken en gekraakte en aldus ook meer verlies. En dit is nog niet alles wat de inpassing van de C-mossel voor de klein-verkoper aan nadelen meebrengt.

Dat de C-mossel nogal wat kleiner is, ligt voor de hand, maar waar komen (aangenomen dat de aangevoerde C-mossel goed worden gekontroleerd) die vele heel kleine mosseltjes vandaan, van zomaar tot twee en halve centimeter lang ? Dat zijn geen C, geen D- en zo ze al eens verhandeld waren, nog geen E-mossels !

Voor de verkopers die de mossels ongekuist verkopen, is dit wel niet zo aangenaam, maar ze leveren ze af hetzij per maat hetzij per gewicht zoals ze zijn. Maar de anderen die ze geheel of gedeeltelijk als schoongemaakt verkopen, lijden een niet onbelangrijk verlies. Wij behoren bij die kategorie van verkopers die vrijwel alle mossels schoongemaakt verkopen en we willen nu niet overdrijven met te zeggen dat we uit iedere 50 kg mosselen die we schoon maken, 3 tot 4 kg van de 2 à 2,50 cm mosseltjes aantreffen. Dat die er niet in horen, is zonder meer duidelijk en we achten het niet overbodig de kartel-leiding te verzoeken streng op te kleine mossels te laten kontroleren. Dat we als kleinverkopers C-mossels moeten aanvaarden is op zichzelf verre van aangenaam vooral ook hierom dat we nog steeds voor extra's betalen.

Het is dus niet meer dan billijk dat we uit de mossels alles wat kleiner dan de C-mosselsmaat is, geweerd krijgen. We zullen het verloop van deze kwestie goed volgen en als het niet verbetert (of mogelijk nog verergert !!) steeds op dit bedrog en deze stroperij, die alleen in kartel-verband kan voorkomen, blijven hameren.

Ook een kartel (dat alle konkurrentie onmogelijk maakt) heeft de plicht te leveren volgens monster of in dit geval : Zoals de soorten zijn vastgesteld wat grootte enz. betreft.

HARINGEKSPORT

Uit het verslag van het bestuur van de Nederlandse Bond van Haringhandelaren blijkt dat de eksport van gezoten haring in het seizoen 1961-62 slechts weinig kleiner was dan in in het vorig seizoen, nl. 373.366 vaten met een opbrengst van 27,9 miljoen guiden. De grootste afnemer was West-Duitsland met 112.000 vaten, gevolgd door België met ruim 97.000 vaten en Frankrijk met 61.000 vaten. Afzetgebieden waren ook Noorwegen, Israel en Oost-Duitsland. 5 à 10.000 vaten namen af Denemarken, Italië, de U.S.A., en Roemenie. Er werd in total naar 23 landen in alle wereldedelen geëksporteerd.

De totale vangst bedroeg in '61 638.624 kantjes. Het grootste deel van deze vangst wordt toch in eigen land gekonsumeerd. Behalve de al genoemde eksport wordt 'n kleiner deel nog uitgevoerd als bokking en gemarineerde haring. De eksportcijfers wijzigden niet veel. Van de totale eksport van gezouten haring leverden eksporteurs in Scheveningen 45.33 t.h., in Vlaardingen 27.17 t.h., in Katwijk 23.19 th., in IJmuiden 2.32 t.h. en in de overige plaatsen 1.99 t.h.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	25-10-1962	26-10-1962	29-10-1962	30-10-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	5,20- 4,90	5,20- 4,80	5,10- 4,60	5,—
3/4 tongen — 3/4 sole	4,— 3,60	4,— 3,70	4,— 3,80	3,70
Bloktongen — Sole moyenne	4,— 3,30	3,70- 3,30	4,20- 3,60	4,—
Voor-klene — Petite	4,— 3,20	3,90- 3,40	4,90- 3,80	4,50
Kleine — Toute petite	3,10- 2,60	3,10- 2,70	3,80- 3,10	4,—
Tarbot groot — Turbot gros	4,40- 3,30	4,10- 3,60	3,80- 3,30	4,— 2,50
Middel — Moyenne	**174,—87,—**	**182,—154,—**	**150,—86,—**	**140,—70,—**
Kleine — Petite	.....	**136,—78,—**	.....	.....
Griet — Barbue	**68,—**	.....	**70,—**	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**47,—41,—**	.....	**51,—42,—**	**41,—40,—**
Grote iek — Grosse	**47,—41,—**	.....	**51,—42,—**	.....
Kleine iek — Petite	**42,—37,—**	**41,—**	**47,—37,—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**40,—21,—**	**39,—**	**33,—26,—**	.....
Platjes — Toute petite	**20,—10,—**	**27,— 8,—**	**23,—12,—**	**21,—18,—**
Schelvis grote — Aiglefin, gros	**67,—**	**62,—55,—**	**47,—37,—**	**50,—40,—**
Middel — Moyen	**67,—57,—**	**70,—38,—**	**50,—30, —**	**48,—30,—**
Kleine — Petit	**54,—29,—**	**47,—13,—**	**41,—17,—**	**15,—10,—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	**17,—**
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	**65,—18,—**	**40,—24,—**	**30,—26,—**	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	**16,— 8,—**	**27,— 8,—**	**15,— 5,—**
Kabeljauw — Cabillaud	**67,—66,—**	**118,—64,—**	**79,—56,—**	**50,—38,—**
Gullen — Petit cabillaud	**71,—15,—**	**68,—17,—**	**61,—30,—**	**56,—25,—**
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	**144,—**
Wijting — Merlan	**32,—20,—**	**22,—17,—**	**27,—16,—**	**15,—12,—**
Schar — Limande	**30,—25,—**	**30,—25,—**	**33,—26,—**	.....
Steenschol — Sole limande	**92,—**	.....	**82,—**	**100,—67,—**
Zeenaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**35,—27,—**	**34,—17,—**	**30,—21,—**	**26,—17,—**
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	**44,—**	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	**445,—**	.....
Volle haring — Hareng	**32,—28,—**	**34,—13,—**	**45,—14,—**	**37,—17,—**
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	**20,—19,—**	.....
Steennolk — Tacaud	.....	4,10- 3,80	4,30- 3,50	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	3,80- 3,60
Koolvis — Colin	**50,—32,—**	**43,—17,—**	**50,—32,—**	**44,—23,—**
Steur — Esturgeon	.....	**3,90**	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**61,—60,—**	**73,—42,—**	**82,—61,—**	**74,—42,—**
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	12,—	.....	.....	.....

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 4445 kisten, waarcan 110 schelvis, 50 wijting, 160 radio, 25 gul en kabeljauw, 60 trawlharing, 1350 spanharing, 500 pilchards, 120 sprot, 20 makreel, 1100 schol, 30 tarbot, 30 stuks kabeljauw, 220 varia en 35.000 kg tong.

Besommingen : KW.59 f 8160 ; KW.93 f 10.000 ; KW.98 f 13.700.

VRIJDAG

Aanvoer 8.682 kisten waarvan 310 schelvis, 380 wijting, 150 gul en kabeljauw, 12 koolvis, 1500 trawlharing, 1480 spanharing, 50 pilchards, 150 sprot, 2100 makreel, 1250 schol, 80 tarbot, 220 varia, 160 stuks kabeljauw, 50.000 kg tong.

MAANDAG

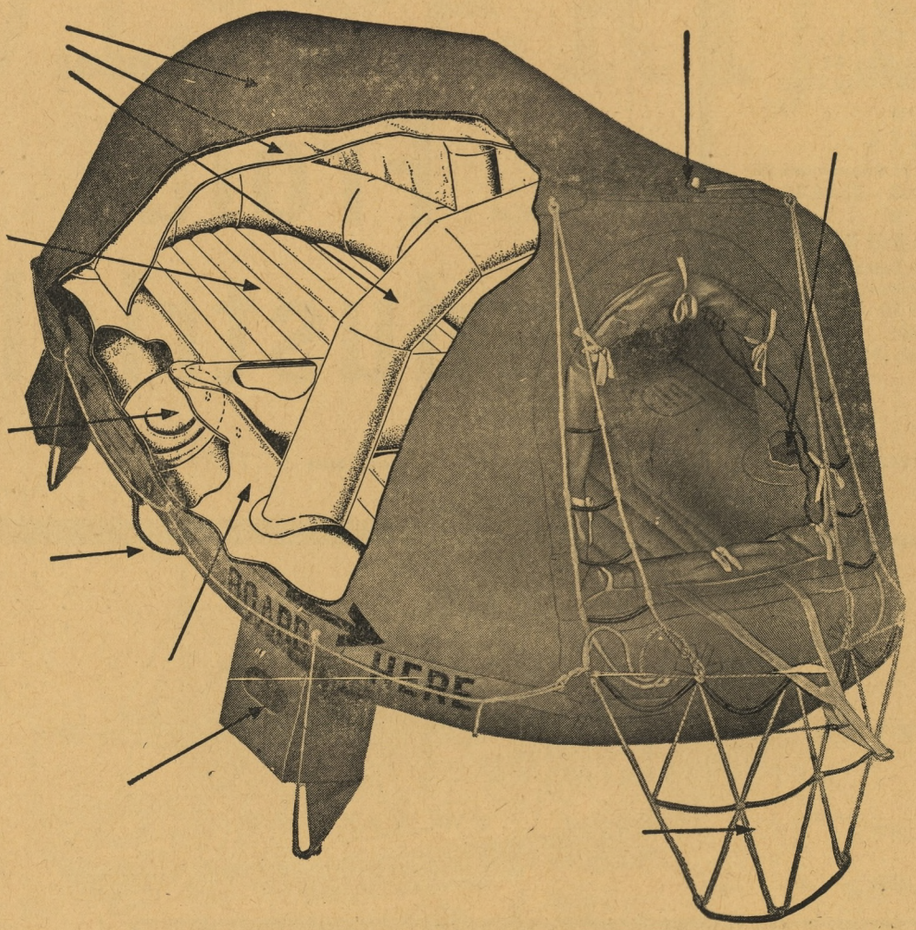
Aanvoer 9.325 kisten, waarvan 1430 schelvis, 620 wijting, 150 gul en kabeljauw, 30 koolvis, 1065 haring, 2050 makreel, 2260 schol, 200 tarbot, 460 varia, 580 stuks kabeljauw, 53.000 kg tong.

DINSDAG

Aanvoer 7.550 kisten, waarvan 8200 schelvis, 340 wijting, 90 gul en kabeljauw, 2050 haring, 180 pilchards, 1200 toters, 3380 makreel, 130 schol, 20 tarbot, 320 varia, 340 stuks kabeljauw, 500 kg tong.

VEILIGHEID OP ZEE

REDER : zorg voor het LEVEN VAN UW BEMANNING



Koop een **ELIOT** - vlot bij

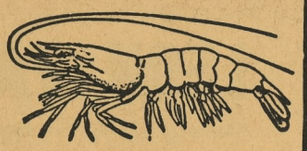
S. C. A. P. s.v.

Telefoon : 729.51

Na 18 u. : 745.32

H. Baelskaai, 27 – Oostende

ALLE TYPES VERKRIJGBAAR



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse

gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans het land

2182V

◆◆◆

★ **Te koop : Motor** Mercedes-Benz 120 PK, met omkeerkoppeling Lohman, oliedruk, in zeer goede staat. Z.w. Hand in Hand Beroepsvereniging, Zeebrugge. (2956V)

◆◆◆

Voor

nieuwbouw

en

herstellingen

van

schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

2049V

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN:
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL:
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK:
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG:
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31[1]
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V