

HET

VISSERIJBLAD

30e JAARGANG — nr 45

VRIJDAG 9 NOVEMBER 1962

PRIJS : 5 FRANK



VAKBLAD VOOR:

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en

— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

HANDELAARS UIT HET BELGISCHE

EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF

CASINO-

Kursaal KOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 10 en
zondag 11 november
van 22 uur af.

Zondag 11 november
van 16 tot 19 uur.

ANNE SYLVESTRE

HET GROOT DANSORKEST VAN HET CASINO-KURSAAL

onder leiding van
FRANZ ANDRE,

met de zangeres
VIVIAN COUSIN,

de zanger-animator
JOSE REI MARTINES

en
ANDRE JEAN.

Inlichtingen :
Casino -Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

Vrijdag 16 november te 20 u. :
Onder de auspiciën van de

„Vriendenkring van het
Nederlands Toneel”

„DE GOEDE MENS VAN SE-TSOEAN”

van Bertolt Brecht.

Plaatsen : 60 - 50 - 40 en 30 F.

Zondag 18 november te 20 u. :

De „Galas Karsenty”

stellen voor

„BOEING-BOEING”

van Marc Camoletti.

Met ODILE VERSOIS,

PERRETTE PRADIER en

CHRISTIAN ALERS.

Enscenering :
Christian-Gerard.

Plaatsen : 160 - 110 en 80 F

Inlichtingen - lokatie :

Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22.
(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.)

(12085N-4881W-2959V)

REDER,
IS EEN MENSENLEVEN GELD WAARD ?
KOOP EEN

ELLIOT-vlot

NIET de goedkoopste, maar :
DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

BIJ DE COOPERATIEVE

S.C.A.P. S.V.

H. Baelskaai, 27 - OOSTENDE
Telefoon 729.51

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

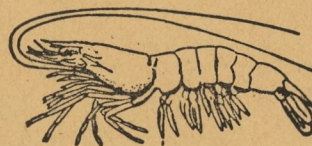
Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

2049V

★ Te koop : Motor Mercedes-Benz
120 PK, met omkeerkoppeling
Lohman, oliedruk, in zeer goede
staat. Z.w. Hand in Hand Beroeps-
vereniging, Zeebrugge. (2956V)



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse

gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans het land

2182V

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St.-Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

Een nieuwe ongezonde maatregel van het Stadsbestuur

**DE VISLEURDERS EN DE VISSERIJ
ZWAAR BELAST, TERWIJL...
DE INGEVOERDE VIS VRIJ BLIJFT
VAN RECHTEN**

Het is dus zaterdag dat de protestbetoging doorgaat van de visleurders van Oostende, die elke week met hun kamionetten of viswagens het land doortrekken om verse vis aan de man te brengen

De verdiensten van die mensen zijn onschatbaar voor de visserij omdat ze niet alleen een vaste bodem in de markt betekenen, maar tevens in het binnenland tot in de provincie Luxemburg doorgedrongen zijn om verse Belgische vis te leren eten.

De invloed van die leurhandel is zo groot, dat in de zomermaanden of bij feestdagen men het op de markt ten zeerste voelt.

Het huidig stadsbestuur evenals het vroegere, beweert wel steeds veel sympathie te hebben voor de visserij en de mensen uit de visserij, maar we wachten nog steeds op de eerste daad welke zulks bewijst ! !

Inderdaad alles moet van het visje komen en steeds verhoogt men de lasten er van.

De visserij is en blijft voor de stad de rijke melkkoe welke graag gemolken wordt.

Men is begonnen met de slipway-dok- en sluisrechten te verhogen. Men belast de verhuring van bennen, losmachines, de motoren en het aan boord te werk gestelde personeel hoe onmetelijk dit laatste ook is, daar ze niet op stadsgrond varen !

Men heeft de huur van de pakhuisen fel verhoogd en men belast sedert een paar jaar de auto's die

in de vismijn komen, in zoverre dat ook dit alleen reeds een half miljoen frank opbrengt.

Al deze lasten moeten van het visje komen !

En wie brengt dit visje aan ?

De visser ! !

**GEEN MIJNRECHT
OP INGEVOERDE VIS**

De vis, door eigen vloot aangevoerd brengt daarenboven aan de stad ongeveer 6 miljoen frank op aan mijnrechten zonder de inkomsten voor 1962 aan sluis-, dok-, slipwayrechten, restaurant, pakhuizen water, gas, elektriciteit, mijnrechten, bennen, losmachines, enz...

Maar de vreemde vis, welke door enkele invoerders jaarlijks met miljoenen kilogram wordt ingevoerd om de prijzen van de Belgische aangevoerde vis in nadelige zin te beïnvloeden, betaalt geen frank mijnrechten.

Men zou het moeten beginnen te geloven dat ons stadsbestuur slechts enkele groten spaart om al de rest - zowel kleine handelaars kleine reders en vissers - financieel te belasten.

Waar het geld dat men nodig heeft om de kosten te dekken, te grabbelen ligt roert men niet.

Waarom moet vreemde vis geen mijnrecht betalen en de Belgische wel ?

Wij zouden begrijpen dat elkeen

er voordeel bij heeft, maar hier gaat het om de miljoenen door enkelen ten nadele van alles en allen

Daarom kunnen wij slechts het protest van die leurders, die van enorme betekenis geworden zijn voor de Belgische visserij en het visverbruik, steunen.

De inspanningen door het privaat initiatief genomen in de laatste jaren mogen niet gesmoord worden door zware en ongemotiveerde lasten welke zich rechtstreeks keren tegen de nijverheid, de handel en de stad zelf.

**NAAR EEN KRACHTMETING TUSSEN
ENERZIJD'S KLEINE KOPERS EN LEURDERS
ANDERZIJD'S HET STADSBESTUUR**

Van leurderszijde schrijft men ons

Zoals bekend bestaat het inzicht vanwege het stadsbestuur de koperskaart die recht geeft op vis te mijnen, van 1000 F op 3000 F te brengen. Dit is natuurlijk een maatregel die in de eerste plaats de leurders en kleine kopers moet treffen, en onrechtstreeks de visser zelf. Inderdaad een zeer omstandig onderzoek heeft laten blijken dat het niet zozeer gaat om die verhoging, maar om de markt van overtollige kopertjes te saneren zoals de grote kopers het heimelijk voor hebben. Dit zou een eerste stap zijn naar een bepaald verlangen van enkele grote kopers om oncontroleerbare mededinging uit te sluiten en er toe te komen in groepsverband te kopen aan prijzen die zij de vissers zelf zouden opleggen. We hebben het trouwens de laatste weken meer dan eens van de grote kopers gehoord dat ze de overweging maakten van «Wij bijten elkaar de nek af met prijzen die onhoudbaar (?) zijn»; «we zouden elkaar moeten verstaan». Men kan geen paarden al lopend beslaan en wie traag gaat zeker gaat. Een eerste vereiste is zoals we gezegd hebben, het saneren van het klein kopersgrut dat er af en toe ook wel eens de prijs

Wij zijn overtuigd dat de Rederscentrale haar protest bij dat van de leurders zal voegen omdat het moet uit zijn met taksen en lasten te heffen op een nijverheid die er alles moet op zetten om handje boven water te houden.

De vraag stelt zich ten andere waarom eens te meer dergelijke beslissing genomen werd zonder dat de vissershavenkommissie werd geraadpleegd en zonder dat de leurders gelegenheid hebben gekregen hun grieven te laten kennen.

Het is steeds op nodeloze protestbetogingen dat het moet uitdraaien wil men de zin voor werkelijkheid doen zegevieren.

De redactie

durft injagen. In ieder geval is het opvallend dat vanwege de grote kopers geen enkel protest is uitgegaan tegen de verhoging van de koperskaart. Elkeen moet immers een koperskaart kopen, ook de groten, dus zij die een pakhuis hebben.

Maar voor deze wordt die 3000 F afgetrokken van hun huur van het pakhuis. Dat de koperskaart dus 5000 F of niets kost heeft voor hen geen belang.

Anderzijds kan het stadsbestuur hier niet mede gebaat worden, want de vermeende meerontvangst zal zeker opgeslorpt worden door het minder uitreiken van koperskaarten.

De maatregel die het Oostends stadsbestuur nu komt te treffen, al moge die nu listig ingeblazen zijn geweest, komt er op neer dat de kleinen en de visserij het gelach betalen. In ieder beval bewust of onbewust speelt het stadhuis het spel der grote kopers.

Ook de verhoging van het pakhuisrecht drukte heel wat zwaarder op de kleine kopers, omdat de

(vervolg blad. 2)

IN DE INTERNATIONALE
LABOUR
ORGANISATION

Op 8 december komt deze organisatie te Geneve bijeen om er de internationale werkaangelegenheden der zeelieden en vissers te bespreken.

De heer Camiel Menu, directeur der Motorvisserij werd als beheerder van de rederscentrale aangevraagd om de belangen der reders te verdedigen.

**Nieuwe
viskotter met
Storck-
motor**

Onlangs vond op het haringvliet de proefvaart plaats van de viskotter WR. 323, eigendom van de heer S.P. Lont, Hippolytushoef in Nederland. Het schip is gebouwd voor de vangst van garnaal en heeft haar thuishaven op Wieringen. Het is 19 meter lang, 4,85 meter breed en heeft een holte van 2,28 meter. De WR.323 is volgens ontwerp van het bureau P. Intveld gebouwd bij de werf Paans in Rodevaart onder bouwnummer 239. De kotter is uitgevoerd met bokkentuig, waarmee tijdens de proefvaart ook gevist is om het vermogen van de rotor te testen.

Deze motor is een drie-cilinder viertakt Storck-dieselmotor, type BR 213, met een vermogen van 141 pk bij 650 omw-min. Hij is met de schroefas gekoppeld via een Brevo mechanische omkeerkoppeling met reductie 2 : 1.

De kotter heeft een hydraulische stuurinrichting en gaat varen op de Oude Maas en het haringvliet.



ONDERZOEKSRaad voor de ZEEVAART

**Het vergaan
van de N.806**

De onderzoeksråd van de zeevaart kwam woensdagnamiddag bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

GEEN BEROEPSFOUTEN

TEGEN SCHIPPER

DEDRIE

De raad velde een paar vonnissen. Het eerste had betrekking op het opvangen van netten van een Noorse trawler op 5 november 1961 door de O.90 Prinses Paola. De raad kwam hier tot de konklusie dat geen beroepsfouten kunnen ten laste gelegd worden van schipper H. Dedrie die bijgevolg vrij uitgaat.

SCHIPPER DEWAELE

FOUTIEF

Inzake de aanvaring tussen de Z.488 Jean-Virginie en de baggerboot Vlaanderen VI op 27 feb. 62 in de havengeul te Zeebrugge meende de raad dat de aanvaring dient toegeschreven aan de zorgeloze navigatie van schipper L. Dewaele van de Z.488 die verschillende bepalingen van het intern zeevaartreglement met de voeten heeft getreden. Anderzijds heeft echter ook O. Steyaert bevelhebber van de Vlaanderen VI een beroepsfout begaan door na de aanvaring geen navraag te hebben gedaan over de toestand van de Z.488

Om die redenen ziet Steyaert zich bestraft met een waarschuwing terwijl schipper Dewaele 'n schorsing oploopt van 14 dagen in de hoedanigheid van schipper.

BRAND AAN BOORD

VAN Z.529 TE

GRIMSBY

Voor de raad wordt vervolgens de zaak opgeroepen van Z.529 Rafaël Martie. Op 24 feb. 1962 brak aan boord van dit vaartuig brand uit op het ogenblik dat in de haven van Grimsby brandstof aanboord werd genomen.

Schipper Ackaert Albert verschijnt als getuige en geeft uitleg over het gebeurde. Tijdens het overpompen van brandstof brak de darm en even nadien ontstond brand die later kon geblust worden. Uit de ondervraging blijkt dat de motor tijdens de bevoorrading bleef draaien, dat de darm waarmede werd gepompt zeer kort was en dat tenslotte de luchtleiding niet geïsoleerd was. Nadat Sigfried Vermeersch motorist nog komt bevestigen dat de motor is blijven draaien tijdens het tanken verklaart de rijkskommissaris dat hij schipper Ackaert in deze zaak wenst te betrekken en hij vraagt meteen een bijkomend onderzoek betreffende de ontbrekende isolatie op de luchtleiding.

Tijdens een volgende zitting zal de schipper bijgevolg in beschuldiging gesteld worden.

HET VERGAAN VAN

DE N-806

De raad vangt daarop nog het onderzoek aan betreffende het vergaan op 1 juli 1962 van de N.806 Het vaartuig stond onder bevel van schipper-eigenaar Roger Plaetevoet.

De visserij viel niet mee en het weder was ook zeer ongunstig. Op 31 juni werd besloten koers te zet-

ten naar Oostende. De schipper en matroos Maes stonden aan het roer. Op zeker ogenblik hoorden beide aan stuurboordzijde enkele harde kloppen en het scheuren van een vreemd voorwerp langs de scheepswand.

Toen Maes in het ruim ging zien kwam reeds water binnen. Er werd dan bestendig gepompt en om hulp verzocht maar de toestand werd snel bedenkelijk. De twee matrozen werden in een vlot overboord gezet nadat nog vuurpijlen waren afgeschoten. Tenslotte verlieten ook de schipper en Maes het vaartuig, toen de Z.570 en Z.548 ter plaats waren gekomen doch geen hulp konden bieden.

De vierkoppige bemanning is dan op de Z.548 overgestapt die hen veilig naar Zeebrugge heeft gebracht.

De N.806 is gezonken op circa 25 mijl van Great Yarmouth. Wat de oorzaak ook geweest is van het lekslaan van het vaartuig, zal de raad wel nooit kunnen achterhalen. Er liggen op de plaats van de ramp alleen wrakken op grote diepte.

Is de N.806 tegen een onbekend, drijvend voorwerp gestoten? Er ontstond met schipper Plaetevoet nog discussie over de opgegeven positie, de snelheid van de N.806 en de gevolgde koers.

Na de schipper werden nog motorist Maes Roger en de matrozen Hillebrandt Pieter en Hille Frans in verhoor genomen doch deze brachten geen nieuwe elementen naar voor.

De raad zal later het advies van de rijkskommissaris horen.

De verkoop in de vismijn te Nieuwpoort

Op vrijdag 16 november e.k. daags na het feest der Dynastie, zal er geen verkoop zijn in de stedelijke vismijn, terwijl er wel verkoop zal zijn op maandag 12 november daags na de Wapenstilstandherdenking.

— N

**Nieuwe ongezonde
maatregel van stadsbestuur**

(vervolg van blz. 1)

ze verhoging, verhoudingsgewijs heel wat zwaarder weegt bij hen in het totaal der algemene onkosten dan bij de grote kopers.

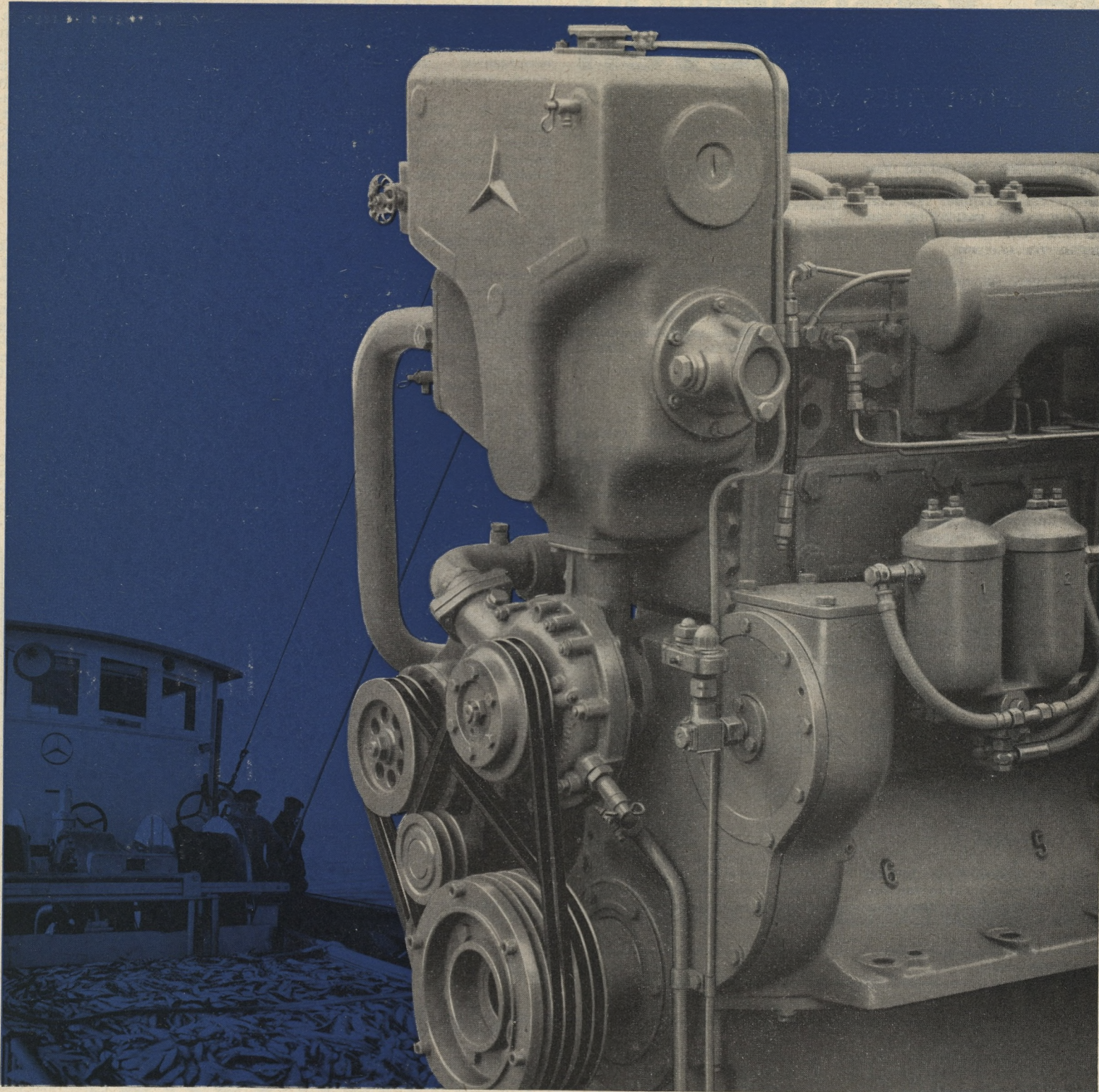
PROTEST

De leurders en kleine kopers hebben nu echter gemeend tegen de geplande verhoging van het kopersrecht te moeten protesteren.

Op zaterdag 10 november zullen zij in stil protest met hun wagen voor het stadhuis defileren. Een delegatie van de leurders zal vragen door de burgemeester ontvangen te worden, om hun grieven en desiderata kenbaar te maken. De leurders hebben tot deze eerste bescheiden stap besloten in de overtuiging dat ze gehoord zullen worden. Ze hopen dat ze zullen voldoende bekomen en dat er geen soort traktorenopstand moet komen waarbij de traktoren hier dan viswagens zullen zijn. De leurders hopen ver-

der ook nog van andere zijde steun te zullen ondervinden. Inderdaad de recente opkomst en het bestaan van een paar honderd visleurders die de vis uitdragen in streken waar vroeger geen verdeling was heeft niet in geringe mate het verbruik doen stijgen waardoor vraag en aanbod in de vismijn gevoelig ten gunste van de vissers beïnvloed werd.

Wij doen langs deze weg een oproep tot alle visleurders aanwezig te zijn.



Zeevruchten

Een momentopname van de motorkotter "Pillau". Vol geladen keert hij van de visgronden naar de haven terug. Hun goede vangst hebben de vissers aan hun ervaring en degelijke uitrusting te danken. En hierbij speelt de motor een belangrijke rol. De "Pillau" is zoals blijkt uit de Mercedes-Benz ster op de achtergrond, met een Mercedes-Benz Diesel uitgerust, wat meerdere voordelen meebrengt: een lage aanschaffingsprijs, geringe inbouwkosten dank zij een snelle mon-

tage en kleine fundamente, hoge prestaties bij laag gewicht en weinig plaats. De eenvoudige konstruktie van de motor vergemakkelijkt het besturen en het onderhoud. De motoren kunnen natuurlijk met een windas voor het inhalen der netten uitgerust worden. Wenst U over deze Mercedes-Benz Diesel met een vermogen van 20 tot 675 PK nadere inlichtingen, schrijf dan aan de algemene vertegenwoordiger van uw land of aan de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim, Verkauf Motoren/Export.

MERCEDES-BENZ DIESEL



De vaststelling van de tarieven VOOR RETRIBUTIES VOOR HET METEN VAN SCHEPEN

In het Belgisch Staatsblad van 27 oktober jl. verscheen het K.B. daterende van 5 oktober 1962 met betrekking tot de vaststelling van de tarieven voor retributies voor het meten van schepen.

Dit K.B. werd als volgt geformuleerd :

Gelet op de wet van 20 juni 1883 « établissement un nouveau mode de jaugeage des navires de mer », gewijzigd bij de wet van 31 maart 1927 ;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 27 augustus 1883 dat betrekking heeft op de uitvoering van de wet van 20 juni 1883 ;

Gelet op het K.B. van 2 december 1897 dat betrekking heeft op het meten van zeeschepen, gewijzigd bij de Koninklijke Besluiten van 18 januari 1909, 20 maart 1923 en bij het besluit van de Regent van 15 februari 1946 ;

Gelet op het advies van de Raad van State en op voordracht van de Minister van Verkeerswezen, werd het hiernavolgende besloten :

ART. 1. — Voor de afgifte van meetbrieven voor zeeschepen en van meetvrijstellingen is een retributie (betaling, vergoeding) verschuldigd volgens de hieronder weergegeven tarieven.

TARIEF I

Volledige of gedeeltelijke meting van een schip en afleveren van een Belgische meetbrief en van twee afschriften :

Netto-Tonnemaat	(1)	(2)
Tot 50 ton	300 F	150 F
Meer dan 50 ton tot 100	1.000 F	500 F
Meer dan 100 ton tot 200	1.200 F	600 F
Meer dan 200 ton tot 500	1.800 F	900 F
Meer dan 500 ton tot 1000	2.500 F	1.250 F
Meer dan 1000 ton tot 2000	4.000 F	2.000 F
Verder per bijkomstige schijven van 1000 ton en minder	1.500 F	750 F

(1) = meting volgens regel A.
(2) = a) meting volgens regel B.
b) gedeeltelijke meting.

Wanneer het schip van 'n vreemde meetbrief voorzien is wordt het bedrag van de vergoeding voor meting volgens regel A., met de helft verminderd.

Wanneer een schip, vroeger gemeten volgens regel B, hermeten wordt volgens regel A., is het volle bedrag van de vergoeding voor meting volgens regel A. verschuldigd.

TARIEF II

Afleveren van een meetvrijstelling inbegrepen de eventueel vereiste metingen :

Netto-Tonnemaat	Bedrag
Tot 100 ton	300 F
Meer dan 100 ton tot 400	500 F
Meer dan 400 ton tot 3.000	1.000 F
Meer dan 3.000 ton	2.000 F

TARIEF III

Volledige of gedeeltelijke meting van een schip, dat in het bezit is van een Belgische meetbrief, volgens vreemde regel en afleveren van de desbetreffende meetbrief en van twee afschriften :

Netto-Tonnemaat	Bedrag
Tot 50 ton	150 F
Meer dan 50 ton tot 100	500 F
Meer dan 100 ton tot 200	600 F
Meer dan 200 ton tot 500	900 F
Meer dan 500 ton tot 1.000	1.250 F
Meer dan 1.000 t. tot 2.000	2.000 F
Verder per bijkomende schijf van 1.000 ton en minder	750 F

De eenheden die niet in het bezit zijn van een Belgische meetbrief betalen het dubbele van dit tarief.

— o —

ART. 2. — De afgifte van een bijkomend afschrift van een meetbrief of meetvrijstelling geeft aanleiding tot de betaling van de onderstaande retributies :

Netto-Tonnemaat	Bedrag
Tot 350 ton	200 F
Meer dan 350 t. tot 1.500	400 F
Meer dan 1.500 ton	500 F

ART. 3. — De retributies bepaald bij de artikelen 1 en 2 worden in eenmaal betaald vóór de afgifte van de meetbrieven en meetvrijstellingen of van de afschriften.

ART. 4. — Artikel 2 van het besluit van de Regent van 15 februari 1946 dat betrekking heeft op de wijziging aan het algemeen reglement van scheepsmeting en op de meetrechten van zeeschepen, wordt opgeheven.

ART. 5. — Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die waarin het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt, dus op 1 november jl.

Nota van de redactie :

Teneinde een nadere uitleg te verschaffen met betrekking tot de in deze wetgeving vervatte termen, verzoeken wij onze lezers en alle belanghebbenden in de hieronderstaande regels een nadere omschrijving te willen vinden van deze gegevens :

Meting volgens regel A.

Hiermede wordt bedoeld de meting welke gedaan wordt over het gehele vaartuig bij nieuwbouw.

Meting volgens regel B.

Een meting volgens de regel B. is een meting die uitgevoerd wordt bij vaartuigen, die zich zeer moeilijk lenen hiertoe, en waaraan vaak een gevaar verbonden is, bv. een olietanker. Teneinde toch de eenheid te meten wordt dan een ketting omheen de romp van het vaartuig gelegd, en de berekening gemaakt aan de hand van een bepaalde formule.

Gedeeltelijke meting :

Het woord zegt het zelf : het gaat hier om een niet volledige meting. Dergelijke metingen worden gedaan bij een wijziging aan de constructie van het vaartuig. Bv. een vaartuig dat een nieuwe brug kreeg. Hier wordt enkel dit gedeelte gemeten dat oorzaak is van een wijziging in de tonnage van het vaartuig.

Meetvrijstelling :

Wanneer een vaartuig voor de eerste maal een Belgische haven aandoet wordt volgens de Belgische reglementering een meetbrief opgemaakt. — B.

**Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING**

★

**Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40**

h a n d

i n

h a n d

Urk en IJmuiden

Er is geen boycot door de IJmuidense handel uitgesproken over enkele Urker spanvissers, die hun haring via de visafslag in Urk hadden verkocht. Dat is wel gebleken nadat er sterke geruchten liepen dat dit wel het geval zou zijn. Er was sprake van dat men in Urk haring opkocht en ze voor lagere prijzen weer verkocht. In IJmuiden maakt men zich daar echt niet zo druk om omdat men er van overtuigd is, dat de IJmuidense markt het op de duur toch wint van de andere markten.

De kotters, die in IJmuiden hebben gemarkt, hebben daar weinig spijt van gehad, want er werd goed besomd. Er was zelfs een span dat tot f. 36.000 uit twee reizen in een week kwam.

De gehele voorgaande week wa-

ren kabeljauw en gul in IJmuiden schaars. De prijzen waren dan ook hoog en dat gold ook voor koolvis. In het begin was er nogal wat schelvis aan de markt, maar de aanvoer werd later steeds kleiner. Ook wijting was er maar weinig. Tong is er in redelijke hoeveelheden geweest. De aanvoer van makrelen was niet groot.

De Vlaardingers moesten voor de aanvoer zorgen. Voor de haring van spanvissers werden goede prijzen betaald. Vooral voor België kochten de exporteurs veel van deze haring voor prijzen tussen de f.28 en f.30. Het is deze week gebleken dat men op de Noordzee soms aardig kan besommen. De « Egmont » maakte een besomming van f.43.000, de Julie Streiff van f.37.000.

12e REIS IN 1962 VAN HET HOSPITAALKERKSCHIP « DE HOOP »

(4 okt. t/m 25 okt.)

(scheepsarts L.J. van Rijn)

Donderdag 25 oktober wordt het hospitaalkerkschip « De Hoop » in de namiddag te IJmuiden verwacht na afloop van de 12e reis van dit jaar. Het schip zal op 1 november weer vertrekken. Van kapitein Rog vernamen wij telefonisch de gegevens over de, tijdens deze reis verleende diensten.

Medische Dienst

Aan 24 patiënten werd medische hulp verstrekt. Hiervan werden er 9 opgenomen in het scheepshospitaal met in totaal 30 verpleegdagen. Het aantal via de radio gegeven medische adviezen bedroeg 36. 4 patiënten werden aan de wal gebracht, nl. 2 te Scheveningen en 2 te IJmuiden, waarvoor de reis werd onderbroken.

Radio-technische Dienst

(Radio-telegrafist T. Roodzant). 14 reparaties aan radio-apparatuur en echoloden werden op zee uitgevoerd. 28 maal kon met een technisch advies worden volstaan.

Technische Dienst

(le Werktuigkundige N. de Vreugd).

Door het machinekamer-personeel werden 5 nood-reparaties aan boord van vissersschepen uitgevoerd. Eén schip werd van drinkwater voorzien.

Meteorologische Dienst

In totaal werden 135 radio weer-

rapporten doorgeseind naar het K.N.M.I. in De Bilt.

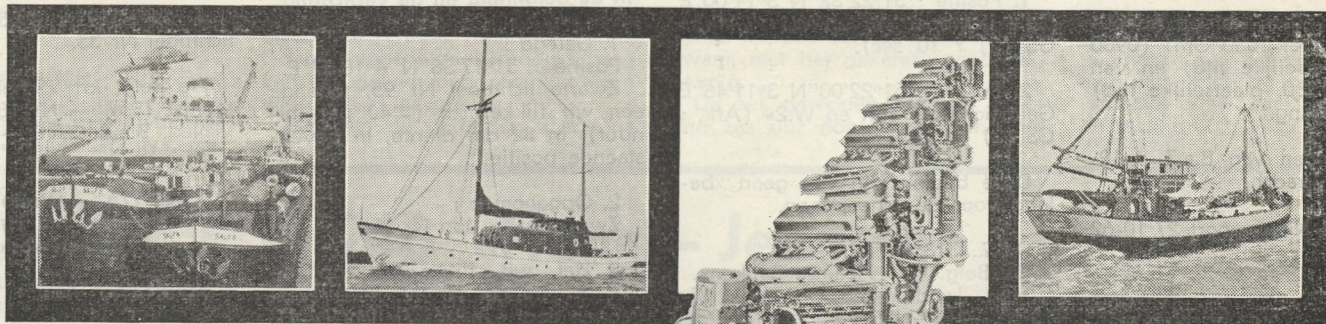
Diverse diensten

Aan twee schepen werd sleep hulp verleend t.w. de Aafke Jacoba (KW 41) en de Michiel (KW 167). Eergenoemd schip had moeilijkheden met de luchtkompressor en kon de motor niet starten, de KW 167 had een zware tros in de schroef. De schepen werden op resp. 14 en 19 oktober naar IJmuiden gesleept.

Algemeen

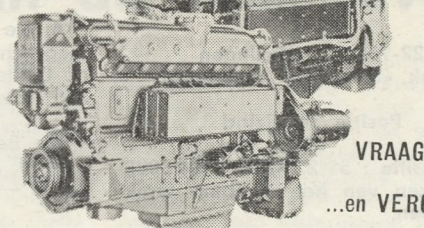
In totaal werden tijdens de reis 1600 zeemijlen gestoomd.

GM DIESEL SERIES 53,71-v71&110



EEN VOLLEDIGE FAMILIE
DIE DE VOLDOENING VERZEKERT
VAN DE VEELEISENDE

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk. worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen, wat een verder uitgebreide standaardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.



Elke GM dieselmotor kan de goedkoopste brandstoffen verbruiken.

VRAAG ONMIDDELLIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :

met GM bekomt men overal de doelmatigste service !



GM DIESEL

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmén - Gent. Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antwerp. Jorens - Antwerpen. Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen. GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

spreuken onder de VISSERIJ

PANNELEKKER : ster die soms dicht bij de maan zit. Slecht weer op komst.

PUDOK : Kabeljauwmaag, gekuist, geschraapt en omgekeerd. Dan opgevuld met kabeljauwlever, die fijn gehakt wordt en met brood, zout, peper, ajuin en look gemengd. Koud geworden snijdt men het in schelletjes.

MALFIET : Komt waarschijnlijk van 't franse woord «mal fait» slecht gedaan. Is een kleine zeevogel, die zich enkel bij slecht weder vertoont. Wordt gewoonlijk gegeven aan een lid der bemanning (nieuweling) of een passagier die ongeluk medebrengt.

SPEKKE VISSER : Iemand die

van de visserij niet veel kent (wordt ook gezegd voor de hengelvissers). Soms ook voor vissers die een slechte vangst deden.

GEWAG : Als op een plaats in zee veel zeehonden of vogels aanwezig zijn is dit een teken dat een school sprot of haring voorbijkomt.

BIETJESVISSERS : Een visser die dicht bij de kust blijft.

MELKPLATE : Nieuwste benaming voor de «bot», die enkel door de Italianen gegeerd wordt en die door de lichte kleur van de onderzijde zo genoemd wordt.

KNEKEN : Meeuwen vangen met een lijn en haak waaraan vis of sprot zit, dit om ze op te eten.

KLAAI : Of zeevogel met als

ware naam «tuimelaar». Afleiding: «Toarteklaai».

PAPGULLETJES : Kleine kabeljauw.

MOLENAARTJES of **MEIKEVERS** : Kleine wijtingen.

KATTEVELLEN : Lichte wolkes, onder de vorm van lange smalle banden. Teken van slecht weder.

BUTSTEKKER : Zeevogel.

SPROTDUVEL : Schip dat steeds veel sprot vangt. Is sedert enkele jaren uit de mode.

POESTER : Warme koffie met rum.

BLINDE SCHEER : Overspeelde rots. Rots die juist bedekt is, tussen vel en vlees bij laag water.

LAVER : Jongen.

SCHIETJAGER : Meeuw die andere meeuwen doet vliegen tot ze braken, dan eten ze het braaksel op.

PANEN KOZAK : Blauwvoet meeuw.

DE SCHAFTORRE : Visser die de wacht doet terwijl de anderen eten.

MOKKE : Tas of kop waar de visser uit drinkt.

GALGEVELD : Schip waar alles overboord ligt.

DE HARING ZIT AAN D'HOEKEN : Als de ijle haring zich aan de Franse kust bij Cap-Gris-Nez of Cap Blanc ophoudt.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

22-163(T) — Lombardsijde Zeewaartse schietoefeningen Zie B.a.Z. 1-13-1962.

Gedurende de periode van 12 tot en met 24 november 1962 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector als volgt :

Van 12 tot 17 november : op dinsdag 13, woensdag 14 en vrijdag 16 november 1962 ;

Van 19 tot 24 november : op dinsdag 20, woensdag 21, donderdag 22 en vrijdag 23 november 1962.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1030 GMT (0900 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsopgang.

De schikkingen van B.a.Z. 1-12-1962 zijn van kracht.

Med. SSAM Nieuwpoort 27-10-62 — H. 37079.

22-164(P) — Weerberichten en aan'ondiging van stormweder en harde winden — Wijziging Zie B.a.Z. 1-4-1962.

Op 1 januari 1963 zullen volgende seinen voor harde wind in voeg treden :

Over dag : een zwarte bol. (In plaats van twee zwarte bollen);

Des nachts : een wit licht boven een groen licht (in plaats van twee horizontaal geplaatste lichten).

Med. Loodswezen Oostende 26-10-62 — H. 370.80.

22-165 — Westdiep Stortboei Nieuwpoort herlegd

Positie : 51°10'10"N 2°38'07"E

De ZG1HS lichtstortboei van Nieuwpoort werd herlegd. (Afk. : GS (1+3) r 14 sec). De boei werd voorzien van een radarreflector.

B.a.Z. 8-66(T)-1962 en D.B.Z.315 vervallen.

Zie Belg. krt «Vlaamse Banken». Med. Loodswezen Oostende 19-10-62 — H. 37032.

22-166 — Noordzee Opruimingswerken wrak «Auretta»

Positie : 51°24'28"N 2°48'25"E.

De bergingswerken op het wrak «Auretta» zijn geëindigd.

De wraklichtboei en de rond het

wrak gelegde blinde werkboeien werden opgenomen.

Aanbrengen een afgedregde diepte van 150 dm «Wk».

B.a.Z. 8-67(T)-1962 sub. a en D.B.Z. 318 vervallen.

Zie Belg. krt «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nr 84.
Med. Loodswezen Oostende 26-10-62 — H.37073.

22-167(T) — Rede Zeebrugge Stortboeien gelegd Ten behoeve van baggerwerken zijn volgende lichtboeien gelegd :

1. Positie : 51°22'32"N 3°11'00"E
Gele lichtboei «Br en W1» (Afk. : GS (2) r 10 sec).

2. Positie : 51°22'00"N 3°11'48"E
Gele lichtboei «Br. en W.2» (Afk. : GS (2) 10 sec).

Deze boeien zijn van geen belang voor de scheepvaart.

D.B.Z. 313 vervalt.
Zie Belg. krt «Vlaamse Banken». Med. Loodswezen Oostende 17-10-62 — H.37026.

22-168 — Wielingen Wrak «Samvurn» afgedregd

Positie gewijzigd

1. Positie : 51°22'42"N 3°04'30"E
Het teken van het zichtbaar wrak schrappen.

2. Positie : 51°22'46"N 3°04'31"E
Aanbrengen een afgedregde diepte van 10 dm «Wk».

Zie Belg. krt «Vlaamse Banken». Hydrografie Oostende.

22-169 — Belgische kust Drempel Scheur-Wielingen Stortboeien opgenomen

Posities :
a. 51°24'50"N 3°17'32"E («Br. en W.1»).

b. 51°24'45"N 3°18'43"E («Br. en W.2»).

c. 51°22'57"N 3°19'12"E («Br. en WP markt»).

De drie lichtstortboeien vermeld sub. a, b en c werden opgenomen.

B.a.Z. 16-128(T)-1962, D.B.Z. 313 en 314 vervallen.

Zie Belg. krt «Vlaamse Banken» Med. Loodswezen Oostende 17-10-62 — H.37026.

22-170 — Noordzee Paardemarkt — Ondiepte

Een ondiepte van 36 dm werd aangetroffen in bovenstaande positie.

Zie Belg. krt «Vlaamse Banken». Hydrografie Oostende.
Positie : 51°22'56"N 3°19'10"E.

22-171(T) — Schelde Frederik — Wijziging in de bebakening

Tijdelijk verlegd de rode stompe ton Nr 82 ± 175 m in richting 189° in 68 dm water op 51°19'39".5N 4°16'34"E.

De opwaartse grens in de groene sector van het laag licht Frederik werd niet aangepast.

Zie Belg. krt «Schelde». Med. Zee diensten Antwerpen 26-10-62 — H.37071.

22-172(T) — Schelde Lillo — Tijdelijke wijzigingen in de betonning en de verlichting

1. Gelegd :
Positie : 51°17'38"N 4°18'07"E.
Zwarte lichtboei Nr 95, tonende een wit flikkerlicht (±40 per minuut), in 82 dm diepte, in bovenstaande positie.

2. Opgenomen :
Zwarte spitse ton Nr 95.

3. Het wit flikkerlicht op de zwarte lichtboei Nr 97 werd vervangen door een isofaas licht (4-4).

4. De opwaartse sector in het laag licht Liefkenshoek (Nr 264 van de Lichtenlijst) werd gewijzigd van 289°, overigens onveranderd.

Zie Belg. krt «Schelde». Med. Zee diensten Antwerpen 19-10-62 — H.37045.

NEDERLAND

22-173 — Wielingen Wrakopruiming beëindigd

Positie : ±51°25'.3N 3°24'.0E.

De werkzaamheden ten behoeve van het gedeeltelijk opruimen van het wrak vermeld in bovenstaande positie zijn beëindigd.

De nabij dit wrak gelegde meerboeien en markerboei zijn opgenomen.

B.a.Z. 13-102(T)-1962 vervalt.
Zie Belg. krt «Vlaamse Banken». Ned. B.a.Z. 3844 — H.37061.

22-174 — Zeegat van Vlissingen Sardijngeul — Wijziging licht

Positie : ±51°26'.3N 3°34'.6E.

a. Het hoge geleidelicht Sardijngeul is thans zichtbaar rood van 240° tot in 263°; groen door W tot in 285°; wit door N en E tot in 123°; rood tot in 147°; overigens verduisterd. Het merk van dit licht in één met het licht Nr 150 is thans 118°; de hoogte boven water is thans

9 m; de opstand is 6,5 m hoog.

b. Het bijschrift langs de geleidelijn vanuit het licht sub. a wijzigen in «Lichten in één 118°».

Zie Belg. krt «Schelde» en Lichtenlijst 1957 — Nr 151.
Ned. B.a.Z. 3808 — H.37047.

22-175 — Westerschelde Middelgat — Betonning verlegd en gewijzigd

1. Op 51°22'22"N 3°54'31" aanbrengen een WZVS lichtboei «M» : Fl.

2. Verplaatsen naar :

a. 51°22'21"N 3°54'11"E rode lichtboei Nr 32a;

b. 51°23'10"N 3°54'26"E rode lichtboei Nr 34 ;

c. 51°22'59"N 3°55'00"E zwarte sparboei Nr 29 ;

d. 51°24'19"N 3°55'17"E zwarte lichtboei Nr 33.

Zie Belg. krt «Schelde» en Lichtenlijst 1957 — Nr 189a.
Ned. B.a.Z. 3742 — H.37022.

22-176 — Westerschelde Overloop van Hansweerd Tonnen verlegd

Verplaatsen naar :

a. 51°26'06"N 3°59'40"E zwarte spitse ton met kegel Nr 5;

b. 51°26'15"N 3°59'38"E WZHS bolton met ruit MG-OH.

Zie Belg. krt «Schelde». Ned. B.a.Z. 3809 — H.37047.

22-177(T) — Westerschelde Hansweerd — Meerverbod

Positie : ±51°26'.8N 4°00'.5E.

In verband met vernieuwingswerkzaamheden aan de steiger met loopbrug vóór de Middensluis in de buitenhaven, is het voor de scheepvaart verboden ter plaatse te meren, hetgeen kenbaar wordt gemaakt door rode vlaggen en seinlichten, alsmede door een bord met opschrift «Verboden aan te leggen».

Zie Belg. krt. «Schelde». Ned. B.a.Z. 3888(T) — H.37077.

DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) van kracht op 30-10-62

124. Zeebrugge rede. — Positie 51°21'00"N 3°12'05"E. Lichtboei «Z.2» verdreven ± 50 m op de E.

306. Haven Zeebrugge. — Positie 51°30'00"N 3°00'00"E. Rood vuur E staketsel binnenhaven uitgedoofd.

319. Haven Zeebrugge. Positie 51°21'00"N 3°12'00"E. Nachtverkeerssignalen op kop havendam defekt.

franse treiler nabij britse kust vergaan

Zes van de achttien opvarenden gered

Nadat aanvankelijk alle hoop op enige redding reeds opgegeven was, is men tenslotte er nog in geslaagd zes van de achttien opvarenden van de Franse treiler «Jeanne Gougy», die nabij Landsend op de rotsen terecht kwam en zonk, te redden.

Hiermede heeft de zee andermaal zware tol geëist voor de schatten welke aan haar schoot ontrukkt worden.

Door de Britse kustwacht werden ondertussen zes lijken geborgen, terwijl de overige zes vissers, waaronder de schipper, nog steeds vermist zijn, en nog weinig hoop bestaat dat zij zullen gevonden worden.

DE FEITEN

In de vroege morgen kwam de Franse treiler «Jeanne Gougy», met de Franse vissershaven Dieppe als thuishaven, ingevolge uiterst slechte weersomstandigheden, op de klippen van Cornwall terecht en strandde. Door de hevige rukwinden en een opgezweepte zee zonk het 273 ton metende vaartuig steeds dieper weg in de branding. Onmiddellijk klonken hulpkreten uit het vaartuig. Niet voor lang echter, want een bijzonder hevige golfslag beukte op het vaartuig dat hevig slagzij maakte en steeds dieper wegzonk in het woeste water. Toen was ook alle teken van leven aan boord verdwenen.

Onmiddellijk werd hulp verleend door de diensten van de Britse kustwacht.

Toevallig bevond zich op de plaats des onheils mevrouw Johnson Biggs, die met vakantie was in de streek. Alhoewel zij er zich heel duidelijk rekenschap kon van geven dat geen enkel teken van leven aan boord nog mogelijk was, meende zij toch een arm te zien bewegen, waarop zij onmiddellijk alarm sloeg.

Bij middel van een kijker kon tenslotte toch vastgesteld worden dat er zich iets bewoog in het stuurhuis. Achteraf bleek dit het been van een bemanningslid te zijn die zich krampachtig aan het stuurwiel vastklampte.

Een vuurpijl met een reddingslijn eraan werd afgevuurd in de richting van het steeds verder zinkende vaartuig. Deze bleef steken aan de verstaging, maar na enkele pogingen slaagden de redders er toch in deze tot bij het stuurhuis te brengen.

Onmiddellijk werd de lijn door een der overlevende opvarenden vastgegrepen en naar binnen getrokken, waarop er nog vier andere vissers te voorschijn kwamen.

Langs de reddingslijn werd dan een reddingsbroek naar boord geschoven en konden, niet zonder moeite, een voor een de overlevenden aan de veilige wal gebracht worden. Dit was echter niet het geval met de man die zich in het stuurhuis bevond en zeer verzwakt was, waardoor dergelijke inspanningen onmogelijk bleken. Door een helikopter van de reddingsdiensten werd toen een redder aan boord gelaten die de ongelukkige toch nog in veiligheid kon brengen.

GERED DOOR SAMENGEPERSTE LUCHT

Het was meer dan hoog tijd dat de laatste overlevende van boord verwijderd was want kort hierop barstte de Franse treiler «Jeanne Gougy», ingevolge het hevig beuken der golven door, en verdween voorgoed in de golven.

Een van de geredden wist, na

enigszins bekomen te zijn van de doorstane beproeving, te vertellen dat het vaartuig gedurende deze noodlottige nacht, voortdurend te kampen had gehad met slechte weersomstandigheden en hevige regens, waardoor het zicht praktisch volledig belemmerd was. Het is dan ook hierdoor dat de Franse treiler op de klippen van Cornwall terecht kwam, met het gekende noodlottig gevolg.

De zes geredden hebben meer dan zes uur doorgebracht in het

stuurhuis en het vooronder, waar zij tot aan de kin in het water stonden. Zij konden blijven ademen doordat de lucht in «zakken» in deze beperkte ruimte was blijven hangen. Het is dan ook hieraan dat zij hun leven te danken hebben. Nadat de geredden de eerste verzorging ter plaatse kregen werden zij overgebracht naar het ziekenhuis te Penzance, waar zij zullen bekomen van de doorstane emotie, alvorens opnieuw naar de thuishaven en familie af te reizen. — B.

O.216 «Henri - Jeanine» in de thuishaven aangekomen

In de loop van de vorige zondag deed de O.216 de Oostendse vissershaven aan met de vlag halftop. Onze lezers zullen zich herinneren dat wij vorige week een relaas gaven nopens de toen gekende feiten in verband met het jammerlijk ongeval, waarbij de 21 jarige Oostendse matroos Roger Verhaeghe over boord sloeg en verdronk. Dit deed zich voor tijdens de visserij in de IJslandse wateren.

Maandag bood de O.216 van de rederij Lambregt zich aan de afslag aan teneinde de vangst te verkopen. Terzelfdertijd als de vangst verkocht werd waren de opvarenden van de O.216 alsook reder en familieleden van de verdronken matroos in de parochiekerk St Antonius op de Op x aanwezig waar een zielemis opgedragen werd ter nagedachtenis van de ongelukkige jongeling.

Maandag werd dan door schipper Pots Robert verslag neergelegd op de diensten van het waterschoutambt te Oostende samen met de overige bemanningsleden. Hieruit bleek dat het vooral zich voerde op vrijdagnamiddag 26 oktober. Gezien een hevige storm kwam opzetten achtte schipper Pots het geraadzaam tijdelijk de visserij stop te zetten. Het net was aan boord gahaald en de bemanning was bezig de vangst te sorteren. Alle loszittende onderdelen werden nogmaals verzekerd teneinde een overboord slaan te vermijden, terwijl vijf bemanningsleden een stuk trawlnet klaar maakten om achteraan over boord te laten.

Het was toen dat het spijtige ongeval zich voordeed. Terwijl de voormelde vijf vissers zich voorover bogen om het net uit te werpen, werden zij verrast door een bijzonder hevige golfslag. De vijf vissers werden letterlijk opgezwoegen door deze watermassa. Toen 't water was weggespoeld stelde men vast dat de matroos Gerard Geryl uit Nieuwpoort aan de reling benelde terwijl de Oostende matroos Roger Verhaeghe overboord was geslagen. Onmiddellijk werd matroos Geryl aan boord geholpen,

Erger was het gesteld met Roger Verhaeghe, die volledig gekleed met oliejecker en hoge laarzen, sjoedig in de opgezweepte zee verdween. Alle pogingen om de ongelukkige terug te vinden mochten niet baten. Vijf uur lang werd gezocht naar het stoffelijk overschot van de jammerlijk verdronken matroos, totdat schipper Pots het nutteloze hiervan inzag en besloot koers te zetten naar de vissershaven van Reykjavik in IJsland alwaar verslag werd neergelegd bij de bevoegde diensten.

Z.565 NARWAL op proefvaart

Deskundigen aan boord

Onze lezers zullen zich herinneren dat voor een drietal weken de eerste Belgische hektreiler-fabriekschip Z.565 «Narwal» van de N.V. Maatschappij voor Hoogzeeverij uit Brugge overgave werd aan de uitbatende rederij, in tegenwoordigheid van Z.K.H. Prins Albert.

Hierop werd het vaartuig dat waarlijk een pronkstuk is van de Belgische vissersvloot en gebouwd werd op de scheepswerven Béliard-Murdoch te Oostende, volledig in gereedheid gebracht zodat woensdag jl. voor het eerst zee kon gekozen worden, voor een proefvaart van een achttal dagen op de visserijgronden van de Noordzee.

Naast de 41-koppige bemanning bevinden zich een aantal wetenschapsmensen en deskundigen aan boord, die tot taak hebben alle gedragnen en mogelijkheden van dit fabriekschip na te gaan.

Zo maken ondermeer deze proefvaart mee: de heer ingenieur Delhasse, van de scheepbouwwerf Béliard en Murdoch; de heer Ferdinand, scheepbouwingenieur, werkleider van het laboratorium voor scheepbouw aan de Universiteit van Gent. Voormeld persoon zal aan de hand van speciale toestellen ondermeer proeven doen in verband met de stabiliteit van de Z.565 «Narwal». Verder maken nog verscheidene technici van de talrijke leveranciers van toestellen en uitrustingen, koelinstallaties en zo meer eveneens de reis mede, om na te gaan of alle onderdelen naar behoren werken. — B.

Oktober 1962 gunstiger visaanvoer dan vorig jaar

Minder schepen maar hogere opbrengst

Evenals in september 1962 kregen we ook in oktober van dit jaar een kleiner aantal schepen en een hogere opbrengst dan in de overeenkomstige maanden van 1961. Op een paar uitzonderingen na werden door alle categorieën schepen renderende uitslagen geboekt. Voor de West moeten we wel een kleine uitzondering maken want de vissoorten door deze schepen binnengebracht, vnl roggen, kregen doorgaans zeer middelmatige prijzen. De kwaliteit van de meeste vangsten was goed te noemen aangezien er verschillende korte reizen gemaakt werden.

De maand oktober was tevens de maand waarin het sprotseizoen werd ingezet en dit dan op daverende wijze. De seizoeninzet was inderdaad zeer renderend en de aanvoer was zelfs in zekere zin te omvangrijk want fabrieken en rokerijen konden er nog moeilijk weg mee. Dit dan te oordelen naar de eerder lage prijzen voor dikwijls zeer goede kwaliteit. Het kwaad steekt hier ook wel gedeeltelijk in een invoer uit Nederland aan prijzen die onder de eigen opvangprijzen lagen.

Ook de winter-haringvisserij werd ingezet. Hier was de inzet veel ongunstiger en konden slechts minieme vangsten geland worden. Dikwijls moesten schepen onverrichterzake terugkeren. Het heeft er dan ook de schijn van dat de volgende jaren de belangstelling voor deze campagne er bij onze middenslagreders volledig zal uitgaan vooral nu het ganse jaar door renderende visreizen gemaakt kunnen worden. De prijs voor de mooie haring is anders wel goed, want ook in het buitenland wordt zeer weinig haring aangevoerd.

MOOIE IJSLANDSE REIZEN

Voor de IJslanders, zowel de grote als de kleine was de oktobermaand nogal gunstig. Er werden geen grote vangsten binnengebracht maar de prijzen die voor de meeste soorten betaald werden waren zeer goed. Als zeer duur moeten we zeker koolvis vermelden dat van 480 F in het begin van de maand naar 800 F per ben steeg op het einde van de maand. Dit is dan vooral te danken aan de uitvoer. Verder werd ook kabeljauw aan zeer hoge prijzen verkocht die bijna steeds begrepen waren tussen 500 en 1000 F per 50 kg. Gullen kregen prijzen in verhouding. Rode zeebaars werd op bepaalde dagen in ruime mate in de afslag gebracht; ook voor deze vissoort werden goede prijzen betaald. Alleen de kleine soort moest soms worden opgevangen. Blauwe leng was meer op de markt dan gewoonlijk maar kreeg steeds goede prijzen. Bij de schelvis moeten we alleen de grote sortering als zeer duur vermelden. We kregen in totaal in de maand oktober 38 schepen van de IJslandse visgronden die samen 16.010.081 F besomden hetzij een gemiddelde van 421.000 F. In oktober van vorig jaar waren deze cijfers minder gunstig aangezien toen door 45 IJslanders slechts 16.167.916 F werd besomd hetzij 359.000 F gemiddeld.

GOEDE EN MINDER GOEDE UITSLAGEN VAN DE NOORDZEE

De visserij op witte kabeljauw in de Noordzee was voor sommige schepen wel renderend, voor andere was ze dit niet. De kabeljauwvangsten vertoonden inderdaad grote verschillen. De prijzen waren ook niet altijd renderend en schommelden van 600 naar 1250 F dit ook wel volgens de kwaliteit. Toch was het niet altijd de beste kwaliteit die best verkocht werd, de kwantiteit in een bepaalde week was de voornaamste prijsregelaar. Over het algemeen kregen we evenwel niet vnl uit deze vangsten dan wel gullen, totten en andere kleine vissoorten. De gullenprijs was echter ook doorgaans zeer goed, dit ook dank zij de uitvoermogelijkheden. Door deze schepen werd verder nog steenschol, koolvis (tot 800 F) zeewolf en schelvis aangevoerd. Schelvis moest op sommige dagen worden opgevangen. Te noteren ook dat bij de zettien Noordzeevangsten welke verkocht werden ook een paar haringvangsten waren. Deze haring kreeg een goede, zij het lagere prijs dan de Smallsharing. De kwaliteit was ook niet zo goed als de Smallsharing. In totaal dus 16 schepen die 2.946.507 F besomden tegenover eveneens 16 vangsten maar dan voor 2.543.580 F voor de maand oktober van 1961. De gemiddelde opbrengst steeg van 159.000 vorig jaar naar 184.000 F dit jaar.

KREEFTENPUT BLEEF OOK IN OKTOBER RENDEREND

De belangstelling vanwege onze middenslagreders bleef ook in deze oktobermaand zeer groot voor de nochtans nogal zomerse visgrond, kreeftenput. Alleen op het einde van deze maand begon deze belangstelling af te nemen en waren ook de vangsten veel kleiner en niet renderend geworden. Over het algemeen was het evenwel nog een zeer gunstige visserij. Er werd niet alleen veel vis gevangen, ook de tongenvangsten waren redelijk omvangrijk terwijl de kreeftenvangsten nog bevredigend waren. Toch was het renderender vissen op tong dan op kreeft hetgeen de meeste schepen dan ook deden. Kreeftjes kregen gedurende de eerste twee weken van de maand goede prijzen. De tongen kregen doorgaans hoge prijzen en brachten gewoonlijk ook het grootste deel van de opbrengst mee. De vis uit de zogezegde bijvangst bestond meestal uit platvis, kabeljauw, gullen, wijting en platjes. Werd voor platvis doorgaans nogal een middelmatige prijs betaald, kabeljauw en gullen kregen heel wat betere prijzen. Zodoende werden doorgaans renderende uitslagen geboekt en dit vaak na korte reizen. Ook de kwaliteit van deze vangsten was steeds uitstekend. Het zal dan ook niemand verwonderen wanneer er nog 49 vangsten van deze visgrond verkocht zijn ge-

worden, dewelke 4.880.053 F opbrachten. De gemiddelde opbrengst beliep 99.500 F de meeste schepen boekten echter uitslagen tussen 105.000 en 110.000 F. Alleen de laatste week was het veel minder nog amper 55.000 F werd bereikt. Vorig jaar werden slechts 13 vangsten verkocht die 1.258.060 F opbrachten, hetzij 96.800 F gemiddeld.

MINDER GOED VOOR DE WITTE BANKERS

In tegenstelling met de voorgaande visgronden waar het dit jaar telkens beter was dan vorig jaar, moeten we voor de witte bankers slechtere resultaten becijferen. Dit kwam dan vooral door het feit dat de tongenvangsten doorgaans aan de kleine kant bleven en dat de bijvangst grotendeels uit platvis bestonden. Voor platvis werd zoals reeds hoger aangehaald een mager prijs betaald die schommelde rond 10 F per kilo. Daarbij kwam dan nog een partij platjes die dikwijls moesten opgevangen worden, en een tiental bennen wijting, ook aan opvangprijzen verkocht. Op het einde van de maand werden de tongenprijzen wel iets groter (iets meer dan 2000 kg) en kregen we meer kabeljauw en gullen als bijvangst. Vandaar toen ook betere uitslagen. De totale opbrengst van deze visgrond vanwaar 36 schepen kwamen verkopen bedroeg 4.240.649 F, hetzij gemiddeld 117.000 F per schip. In oktober 1961 werden van de witte bank 50 vangsten aangevoerd die in totaal 6.050.455 F opbrachten hetzij 121.000 F gemiddeld. Het aantal oostschepen is integendeel iets groter geweest tijdens de voorbije maand en liep van 3 op tot 8. De totale opbrengst verhoogde meteen van 241.525 F naar 737.423 F hetzij een respectievelijk gemiddelde van 80.500 en 92.100 F. De tongenvangsten waren dit jaar groter en de tongenprijs ook wel beter. Verder konden deze schepen steeds zeer ruime bijvangsten in de afslag zetten die ook een aardige duit in het zakje deden. Een renderende visserij dus.

GOEDKOPE KANAALSOORTEN

Het aantal schepen die het kanaal bevissen is de laatste maanden ongetwijfeld toegenomen. Vooral het aantal schepen die de visserij op keilrog bedrijven is aangegroei. Dit brengt natuurlijk 'n ruimere aanvoer van deze keilrog mede wat dan weer gepaard gaat met dalende prijzen voor deze vissoort. De tijd dat 1000 tot 1300 F werd betaald is blijkbaar voor goed voorbij. In de voorbije maand werd keilrog grotendeels onder de 800 F per ben verkocht. Voor andere soorten worden grotere prijzen betaald, we vermelden hier staartvis, heek en arend. Verder wordt koningsvis steeds duur verkocht en krijgen onze reders ook voor steenschol renderende prijzen. Tongen worden de laatste maand zeer weinig binnengebracht van het kanaal. Door het feit echter dat de visvangsten tamelijk omvangrijk waren konden doorgaans nog renderende opbrengsten worden geboekt.

In totaal werden in de maand oktober van deze visgrond 31 vangsten aangevoerd die in totaal 3.877.869 F opbrachten wat per schip een gemiddelde geeft van 125.000 F. Vorig jaar werden 22 kanaalvangsten binnengebracht die 'n bedrag van 2.874.012 F vertegenwoordigden, hetzij een gemiddelde van 130.000 F per schip.

WESTVIS AAN LAGE PRIJZEN

De oktobermaand was voor onze westvissers niet biezonder gunstig. Er werden wel op sommige dagen mooie uitslagen geboekt, over het algemeen echter werden de varianten aan zeer gemiddelde prijzen verkocht. Eerst en vooral deed de grotere aanvoer van keilrog, de prijs voor de andere roggen dalen. Hierdoor kregen deze roggen de meeste dagen slechts van 350 naar 500 F per ben. Verder was de belangstelling voor haai niet erg groot alhoewel soms goed verzorgde en dikwijls nogal grote partijen werden aangevoerd. Van 280 naar 350 F was de prijs voor deze soorten.

Sommige schepen konden grotere tongenvangsten binnenbrengen en lukten aldus nog een renderende opbrengst. Ook dank zij mooie gullen die doorgaans aan goede prijzen verkocht werden konden andere schepen ook renderende uitslagen boeken. Wanneer het echter van de roggen moest komen was het niet veel zaaks. Ondertussen besomden de 46 schepen samen 3.393.941 F hetzij een gemiddelde van 71.600 F tegenover vorig jaar 56 schepen met 2.999.930 F hetzij per schip 53.600 F. Er mag dus in vergelijking met verleden jaar niet geklaagd worden.

We kregen op het einde van de maand ook nog een vangst van de Silverpit die een mooie partij tong bevatte en aldus een renderende uitslag gaf : 131.130 F.

STEEDS MINDER VAN DE NOORD

Het aantal schepen dat in de voorbije maand van de Noord kwam verkopen was erg klein. Officieel kwamen inderdaad slechts drie schepen van die visgrond verkopen tegenover 16 vorig jaar. De vangsten bestonden hier vnl uit tong, kabeljauw, gullen en roggen. Kabeljauw en gullen kregen wel goede prijzen zelfs tijdens de laatste week van de maand toen de markt nochtans als zeer ongunstig werd verwacht. Roggen kregen ook hier weinig interessante prijzen waardoor ook de opbrengst niet veel gediend was. De totale opbrengst daalde ondertussen toch van 1.578.612 F vorig jaar naar 370.680 F dit jaar in oktober. De opbrengst per schip evenwel was hoger en steeg van 98.600 F in oktober 1961 naar 123.000 F dit jaar.

RENDERENDE HARINGVANGST OP DE SMALLS

De enige twee schepen die de ganse maand oktober op de Smalls de haringvisserij bedreven waren de O.124 en de O.305. Op het einde van de maand is er ook nog de O.335 bijgekomen. Deze drie schepen deden het niet slecht al waren de haringvangsten niet direkt omvangrijk. Ze schommelden van 400 naar 850 bennen en werd 'n de ganse maand aan zeer renderende

(Vervolg blz. 10)

Veranderingen bij de Belgische Vissersvloot

— Maand oktober 1962

Adresveranderingen

O.77 «Jeannine» — Laforce Fernand Zuidstraat 5 Oostende
 O.216 «Henri-Jeannine» — Lambregt Charles Noord Edestraat 9 Oostende.
 Z.447 «Lydie Suzanne» — en Z.545 «Thalassa»
 Welvaert Joseph : Mercatorstraat 5 Z ebrugge
 Everaert Prosper : Evendijk Oost 93, Zeebrugge
 Z.508 «Zegen» — Verbeke Jozef en Ehtg Lavotti Dolores Polderweg 15 Zeebrugge
 Z.186 «Noordzee» — Latruwe Leon Pannestraat 84 Heist aan Zee

Errata

blz. 62 bij Lambregt Charles O.215 schrappen
 bij Lambregt Henri Cornelis O.215 schrappen
 en Lambregt Marcel volledig schrappen
 O.215 is eigendom van «Rederij Lambregt P.V.B.A.» en wordt vermeld op blz. 65

Nieuw vaartuig :

Z.565 «Narwal» Roepnaam O.P.W.
 I. Netto 705.11 Bruto 1398.11
 bouwjaar 1962 werf 13 in staal
 2 motoren M.A.N. P.K. 1310 en
 1020 Nrs 402512 en 402381 bouw-
 jaar 1961 Eigenaar : N.V. Maatschappij voor Hoogzeeverij.
 Adres : Pathoekweg 48 Brugge
 Navigatie-instrumenten : R.F. DF
 US RG R OP GC automatische piloot
 Bewijs van nationaliteit : 9-10-62

Nieuwe motoren

N.807 «Don Bosco» Motor Baudouin 120 P.K. Nr 651 601 jaar 1962
 Z.258 «Eureka» Motor Daimler-Benz 175 P.K. Nr 846910-01-001262 bouwjaar 1962

Veranderingen van eigenaar :

N.728 «O.L.V. van Lombardsijde» eigendom van Mw Verbanck Maria J. Wed. van Marcel Zwertvaegher en dochter Zwertvaegher Gilberte
 Adres : Kerkstraat 36 Nieuwpoort
 Bewijs van nationaliteit : 11.10.62
 Z.462 «Zeeparel» Eigendom van Mr en Mw Leon Jonckheere-Dobelaere
 Adres : Parentstraat 37 Heist aan Zee
 O.32 «Camille Raymond» Eigendom van Camille Achille Schram.
 Adres : Groenedijkstraat 1 Brede ne
 Bewijs van nationaliteit : 31.10.62

Verandering van thuishaven en nationaliteit :

O.276 «Lucienne-Christinane» wordt N.276 «Vertrouwen» Eigendom van Plaetvoet Roger, Slachthuisstraat 12 Nieuwpoort
 Bewijs van nationaliteit : 29.10.62

Bruto tonnemaat 68,10

Veranderingen van Bruto tonnemaat :

Z.751 «Amanda» - Bruto : 20,25
 Z.186 «Noordzee» - Bruto : 52,68

Vermeerdering van P.K.

Z.557 «Sea Gull» : motor werd opgedreven tot 170 P.K. bij 600 t-m

Geschrapt uit de vloot

O.278 «Jackie» eigenaars : Ch en V. Seghers - Geschrapt op 29-10-62

OUDE
„BLAUWE WIMPELS”
TE KOOP
8 eks. voor 100 F
NOORDZEE BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22, Oostende

REDERIJ „NORDSEE” BEZIT EEN VIERDE VAN DE DUITSE DIEPZEEVLOOT

De zakcijfers van de groep «Unilver» hebben voor het jaar 1961 het ontzagwekkende cijfer van 41.268.000.000 Belg. frank bereikt en toch, niettegenstaande dergelijke duizelingwekkende som werd een daling van 504.000.000 Belg. frank vastgesteld in vergelijking met de balans van 1960.

De Westduitse diepzeevloot omvatte op 31 december 1961 in het totaal 170 eenheden met een gezamenlijke bruto-tonnage van 113.681 ton en een capaciteit van 43.975 ton vis. Op het einde van het vorige jaar, dus 1960 was de Westduitse diepzeevloot daarentegen 196 eenheden rijk voor een totale bruto-tonnage van 115.884 ton en een capaciteit van 48.680 ton vis. De

Zij hadden pech...

NET VERLOREN

De Z.491 «Carla» van schipper Leopold Dewaele heeft schade opgelopen bij het vastslaan van de korre nabij de Kreeftenput. Na het wegzetten van het net is deze vastgeslagen en daardoor werd de bakboordvoergalg verwrongen en ging het net verloren evenals de voorste visplank. Nadien werd verder gevist met de stuurboordkorre.

DEFEKTE MOTOR

Op 160 mijl noord ten westen van Zeebrugge had de Z.93 «Julien Virginie» van schipper Frans Dobelaere met een defekte motor af te rekenen. Deze verminderde plots van kracht en bij nazicht bleek iets abnormaals. Op halve kracht zette de schipper daarna koers naar Zeebrugge en onderweg werd de motor nogmaals nagezien en ontdekten men dat er water in de mazout was. Het vaartuig bereikte ten slotte op halve kracht de thuishaven.

SCHROEFSCHADE

EN ROERDEFEKT

In de omgeving van het lichtschip «Shmitts Knoll» moest de Z.428 «Deo Gratias» van schipper Lucien Ponjaert gaan bijliggen wegens het slecht weder. Men stelde toen vast dat het roer niet meer antwoordde aan de manoeuvres,

verder werd niets abnormaals vastgesteld. Met behulp van een visplank als roer vatte men de thuisreis aan. Onderweg is de visplank in de schroef terecht gekomen, dat stukgeslagen werd. Herstellen op zee bleek niet mogelijk zodat via radio Oostende beroep gedaan werd op sleephulp. Deze zonden de staatsleepboot «Zeetijger» ter hulp die het defekte vaartuig naar Zeebrugge op sleepte van op 72 mijl noord van Zeebrugge.

SCHADE OP ZEE

Uitgevaren ter sprotvangst kwam de Z.751 «Amanda» van schipper H. Depaeppe in aanvaring met de buitenstroombankboei. Hierbij werd de voorsteven beschadigd zodat de schipper besloot koers te zetten naar de thuishaven voor herstelling.

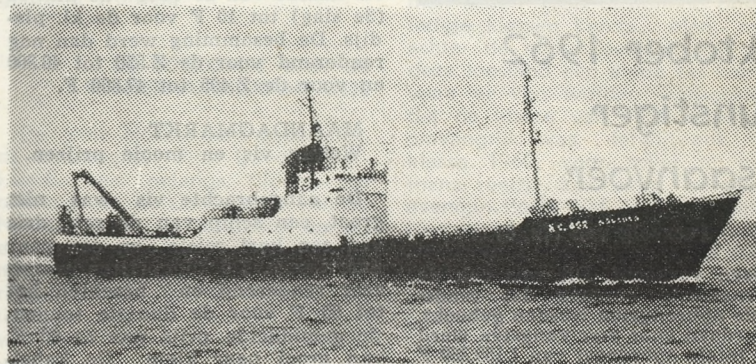
GEMERKTE VIS EN

DRIFTMARKER

OPGEVIST

De Z.403 «Stern» van schipper Frans Depaeppe heeft op 2 mijl noord oost van de boei P.2 een EN 1406 gemerkte driftmarker opgevist met het sleepnet op 21 vadem diepte. Op dezelfde reis en op dezelfde plaats werd een gemerkte tong gevangen (BAH 488) van 27 cm lengte van op 20 vadem diepte bovengedaald.

aanvoeren zijn gedaald tot 259.902 ton, hetzij een daling van zowat 10 procent. Ook de haringaanvoeren daalden tot 32.720 ton, hetgeen in vergelijking met vorige kampanje een daling van zo maar eventjes 53 procent betekent. Over hun geheel genomen kenden de visaanvoeren gedurende het jaar 1961



„MUNCHEN”

een daling van 19 procent.

Op het einde van 1961 omvatte de «Nordsee», Deutsche Hochseefischerei GmbH, uit Bremerhaven 44 diepzee-reilers met een gezamenlijke brutotonnage van 29.194 ton, hetzij 25 procent van het geheel van de Westduitse diepzeevloot.

De vloot werd zeer onlangs vernieuwd en uitgebreid door het in de vaart komen van drie hektreilers en een treiler van het klassieke type. Daartegenover werden niet minder dan 13 verouderde en niet langer rentabele eenheden uit de vaart genomen, hetgeen de gemiddelde ouderdom van de «Nordsee» diepzee vloot op 7,3 jaar brengt, tegenover 8,2 jaar voor de Westduitse diepzeevloot. — B.



„BREMERHAVEN”

markt= overzicht zeebrugge

—In de week van 2 tot en met 7 nov. boden er 46 schepen hun vis aan, 11 schepen van de reis, de overige waren kustvissers en schepen die waren binnen gevaren wegens het slechte weder. De aanvoer was dus zeer gering.

De aangevoerde vis was van uitstekende kwaliteit, wat er ook mag van gezegd worden in de TV. De tongenaanvoer was niet zeer groot, de prijzen daartegenover waren zeer hoog, op de zaterdagmarkt werd 90 f betaald voor de fruittongen, op de overige verkoopdagen haalden ze een gemiddelde van tussen de 60 en de 62 F het kg. De platvis was meer in trek dan de voorbije week, de afname prijzen waren renderend. De kabeljauw en de gullevis werd opnieuw zeer vlot afgenomen, de prijzen er voor betaald waren uitstekend. De wijting, gr. en kl., werden opnieuw goed afgenomen, alleen op de woensdagmarkt werd er een lichte daling vastgesteld. De roggevis, haalde prijzen op, die in de voorbije weken niet meer bereikt werden. De tarbot bleef ook in stijgende lijn, en bracht tot 70 F op de woensdag. De overige vissoorten, zoals zeehaai, zeehond en knorhaan brachten ook mooie prijzen voor alle schepen winstgevend, voor sommige zelfs uitstekend.

Kreeftjes werden er niet aangevoerd. De totale aanvoer : 11.700 kg tongen en 1.696 bennen vis brachten 2.085.140 F op.

Oktober 1962 gunstiger visaanvoer

(vervolg van blz. 8)

prijzen verkocht. Dit was ook de voornaamste oorzaak dat renderende opbrengsten werden geboekt. Inderdaad voor vier vangsten werd een totale opbrengst van 1.189.380 F geboekt hetzij gemiddeld 297.300 F. Vorig jaar tijdens de oktobermaand kregen we twee vangsten die 777.044 F opbrachten hetzij 'n gemiddelde van 383.000 F.

Was het voor de haringvissers op de Smalls een renderende visserij de andere in span vissende haring-schepen brachten er in deze oktobermaand niet veel van terecht. Er werd wel vroeg uitgevaren en wel half oktober. De vangstresultaten waren zeer schaars en vooral dan de aanvoer van grote haring. Wel werden een paar vangsten zeer kleine haring binnengebracht maar deze werden dan ook weer begrijpelijk aan zeer lage prijzen verkocht. Alles bijeen brachten acht schepen het tot 236.455 F tegenover verleden jaar 32 schepen tot 768.917 F. Bemoedigend is het zeker niet.

GARNAALANVOER

De aanvoer werd op het einde van de week gehinderd door het slechte weder, vanaf de dinsdag was de aanvoer groot. De totale aanvoer was 10.388 kg voor 41 uitvaarten en bracht 223.089 F op. De prijs schommelde van 14 tot 49 F.

SPROTAANVOER

De sprotaanvoer was zeer klein, slechts 2.163 kg voor 9.190 F. De prijs schommelde van 2,50 tot 7,90. Het sprotseizoen werd nochtans zeer goed ingezet, nu voor het ogenblik zijn de aanvoer maar klein te noemen.

HARINGAANVOER

Door de Z.201 en de Z.544 werd de eerste volle haring van het jaar binnengebracht. De prijs schommelde van 11,50 tot 11,80 F het kg. De vangst bedroeg 1.100 kg voor een besomming van 12.880 F.

ZATERDAGMARKT

De aanvoer was zeer klein, enkel 2 schepen van de Oost, die binnengelopen waren door 't slechte weder. De tongprijzen waren buitengewoon hoog, de duurste haalden tot 90 F, de kleinere soorten van 79 tot 52 F voor de slips. De tarbot bracht het eveneens van 70 tot 91 F. De kabeljauw en schone gullen van 23 tot 19 F. De platvis haalde van 21 voor de platjes (3e slag) tot 10 F voor de kl. pladijs. De besomming werd dan nog renderend voor de Z.530 tot 40.300 en voor de Z.495 tot 47.800 F.

MAANDAGMARKT

Weinig vis en mooie prijzen.

De aangebrachte vis was niet groot, een schip van de reis, drie van een kort reisje en een paar kustvissers. De tongprijzen waren zeer renderend en brachten het tot 66 F voor de duurste tongen, de gemiddelde prijs was ca 60 F, van groot naar klein. De kabeljauw en de gullen werden opnieuw zeer vlot afgenomen van 26 tot 20 F. De wijting was iets beter in prijs dan de vorige weken, van 12 voor de grote tot 8 voor de kleine.

De platvissoorten waren ook renderend in prijs, in het begin van de markt haalden de platjes tot 18 F, om op het einde iets te dalen, tot 15 F. De roggevis was in vergelijking met de andere vis, iets minder in prijs, tot 13 F voor de grote roggen. De opbrengsten waren voor de Z.556 tot 85.660 en 98.680 F voor de Z.473. De Z.428 bracht het tot 59.220 van de West.

DINSDAGMARKT

Stijgende prijzen voor alle vissoorten.

Er waren 5 schepen van de reis aan de markt met een viertal kustvissers. De meeste aangevoerde vis was tongen en platvis. De tongsoorten, dan toch wat betreft de kleine soorten, waren in prijs gestegen. De duurste haalden tot 73 F en de kleine soorten van 52 tot 71 F. De platvissoorten waren in prijs gestegen, gr. platen tot 15 F, middenslag tot 14 F, de platjes (3e slag) waren in prijs gedaald tot 13 F. De kabeljauw en schone gullen bereikten opnieuw winstgevendeprijzen van 30 tot 21 F. De grote wijting tot 15 en de kleine tot 9 F. De roggevis bracht ook renderende prijzen op, de grote roggen tot 15 en de tilroggen tot 13 F het kg. De grote totten haalden 16 F en de kleine 9 F. De opbrengsten waren renderend voor alle schepen. De Z.468 en de Z.583 haalden tot 71.120 en 90.720. De Z.540 en de Z.545 brachten het in 10 zee-nachten tot 169.470 en 135.480 F.

WOENSDAGMARKT

Prachtige prijzen.

De aanvoer was tamelijk groot, er waren slechts 4 schepen van de

reis, de overige waren kustvissers van een drietal zee-nachten, samen een 22-tal. De aangebrachte vis was dus zeer vers en van uitstekende kwaliteit. De tongen werden afgenomen aan noch betere prijzen dan de voorbije dagen. De aanvoer was ook niet zeer groot van deze soort vis, de duurste haalden tot 76 F voor de fruittongen, de kleine tongsoorten waren ook iets in prijs gestegen, van 72 tot 54 F. De tarbot haalde over gans de duur van de markt rond de 65 F. De platvissoorten waren noch meer in trek dan gisteren, tot 18 F voor de platjes (3e slag), de ongegutte meiers (kl. pladijs) tot 10 F. De roggen bleven in dezelfde lijn, tot 17 F voor de grote roggen en tot 7 F voor katrog. De wijting was iets minder in trek, tot 9 F voor de grote en tot 5 F voor de kleine. De opbrengsten waren voor alle schepen zowel groot als klein renderend. De Z.435 en Z.590 haalden de hoogste besommingen met 138.580 en 104.360 F. De kleine schepen brachten het van 20.640 voor de Z.467 tot 41.540 voor de Z.553. De overige kustvissers hun besommingen lagen tussen die twee getallen. — FR.

Daling van Brits visverbruik

De voorlopige statistieken nopens het Britse voedselverbruik in 1961, uitgegeven door de «Board of Trade», hebben duidelijk aangetoond dat het verbruik van voedingsmiddelen, van om het even welke aard of afkomst een niet onbelangrijke stijging ondergaan hebben in vergelijking met de vooroorlogse periode. Hierbij dient evenwel een uitzondering gemaakt te worden voor het visverbruik. Het verbruik van bepaalde voedingsstoffen kende een daling, maar deze vermindering werd dan vergoed door een hoger verbruik van andere eetwaren. Zo bijvoorbeeld hebben de Britten minder kalfsvlees verbruikt maar daarentegen meer varkensvlees, kende het boterverbruik een dalende lijn, maar dit werd goed gemaakt door een verhoogd verbruik van margarine en aanverwante soorten, enz...

In vergelijking met de vooroorlogse periode, kenden de verschillende voedingsmiddelen hiernavermelde stijgingen :

- melk en kaas, 43 pct
- gevogelte, 186 pct
- vlees, 2 pct
- eieren, 20 pct
- aardappelen, 17 pct
- andere groenten, 5 pct

Hiertegenover echter kende het verbruik van vruchten een daling van 4 pct, terwijl ook het graanverbruik van 15 pct verminderde. En zo komen wij tenslotte tot het visverbruik. Laten wij maar onmiddellijk met de deur in huis vallen en zeggen dat dit een vermindering kende die niet onbelangrijk is, en precies 22 pct bedraagt. Deze vermindering slaat niet uitsluitend op het verbruik van verse visproducten, maar ook op diepvriesproducten en conserven. In 1961 was de daling van 4 pct nog groter dan in de voorgaande jaren.

Het is thans een gekend feit dat, door de stijging van het levenspeil

in onze moderne samenleving, de huisvrouwen steeds meer en meer afkeer gaan vertonen voor de visproducten en daartegenover een steeds groter wordende belangstelling krijgen voor de voorafbereide schotels, die weinig bijkomend werk verrichten en in een ommezien klaar zijn. En nochtans is het een feit dat de vishandel een grote hoeveelheid dergelijke visschotels produceert. Voorbeelden hiervan zijn ondermeer : gebakken vis, diepvriesvis, conserven, kippers, visrepen, enz...

De statistieken hebben uitgewezen dat, in vergelijking met de vooroorlogse periode, het verbruik van ingevoerde vleesconserven met niet minder dan 184 pct gestegen is, ook de consumptie van fruitconserven steeg van 74 pct wat eveneens het geval was voor de tomatenconserven met 155 pct. In tegenstelling met de voormelde stijgingen kende de consumptie van ingevoerde visproducten een daling van niet minder dan 40 pct.

Door het tijdschrift «Fish Trades Gazette» wordt vermeld dat deze evolutie zich voorded, niettegenstaande een zeer belangrijke publiciteit welke door de betrokken beroepsorganisaties gevoerd werd, alsook door de officiële diensten en de diepvriesinstellingen.

Ook het feit dat de voedingswaarde van het visproduct door alle geneeskundige diensten als zeer hoogstaand wordt aangeschreven, mocht geen gunstige kentering in deze toestand brengen.

Als men er niet in slaagt om binnen zeer korte tijd de reden van deze sterk verminderde visconsumptie te achterhalen en hiervoor de gepaste tegenmaatregel te vinden, tekenen de vooruitzichten voor de Britse visserij in het algemeen en de vishandel in het bijzonder zich tegen een donkere horizont af. — B.

Noorse visserij niet langer renderende activiteit

Door het Centraal Bureau van de Statistiek te Oslo werd zeer onlangs een statistiek weergegeven die op zichzelf zeer openbarend is en die duidelijk de hedendaagse toestand van de Noorse visserijbedrijvigheid kenschetst.

In 1960 bedroeg de globale verdienste van de Noorse vissers de som van 665.000.000 Noorse kronen (4.650.000.000 Belg. frank). De waarde van de visserijtoestellen werd in diezelfde periode geraamd op zowat 1 miljard kronen, terwijl omzeggens hetzelfde ronde sommetje bepaald werd voor de waarde van de vissersvloot. De noodzakelijke uitbatingskosten werden geschat op ongeveer 10.000.000 kronen. Tenslotte nog betreffende het aantal aangemonsterde vissers kan gezegd worden dat dit cijfer de 61.000 man benaderde.

Deze cijfers volstaan om zich onmiddellijk rekenschap te kunnen geven dat de Noorse visserij hedendaags niet langer een rentabele activiteit is. Inderdaad, als men rekening houdt met het feit dat de kapitalen welke in de vissersvloot geïnvesteerd werden dienen vergoed te worden, dat deze dienen verzekerd te worden, hersteld terwijl evenmin de amortisatie uit het oog mag verloren worden, kan men vaststellen dat er minimum 200 miljoen kronen (10 pct) dient voorzien te worden voor de delging en herstellingen, en 200 miljoen kronen (10 pct) voor de verzekering en de terugbetaling van de aangegane lening, waarbij nog 100 miljoen dient gevoegd te worden voor de meest noodzakelijke uitbatingsvoorwaarden, hetzij in totaal 500 miljoen kronen. Dit cijfer is echter uitermate groot, als men de opbrengsten ter grootte van 665 miljoen kronen in overweging neemt.

Men mag zich bijgevolg afvragen wie hiervan het grootste slachtoffer is. Dit is in de eerste plaats de visser, die vergoeding opstrijkt die zeer minimaal zijn. In de tweede plaats hebben wij dan de reder of de visser-reder, wiens kapitaal jaarlijks vermindert. Er was als het ware een opslorping van het kapitaal waardoor het toch nog mogelijk was verder te werken. Alles laat echter voorzien dat dit niet eeuwig zal blijven duren.

DOORGEVOERDE WIJZIGINGEN

Als men er wil in slagen om de Noorse visserij een heropstanding te doen beleven uit de thans weinig goede toestanden, dan is het thans meer dan ooit noodzakelijk om betere visserijvoorwaarden te vinden, waardoor aan de vissers een hoger loon gewaarborgd kan

worden. In negatief geval zullen de vissers zich noodgedwongen zien om uit te kijken naar een nieuwe bezigheid. Op het huidig ogenblik benadert de gemiddelde ouderdom van de visser de 60 jaren, hetgeen betekent dat er geen de minste rekruterende werd doorgevoerd in de jongste jaren. In andere visserijstaten, zo merkte men in Noorwegen op, doen de toestanden zich volledig anders voor: in Groot-Brittannië bijvoorbeeld is het aantal vissers slechts 25 pct van het aantal Noorse vissers en liggen de aanvoeren 50 pct lager dan in Noorwegen, en toch bereikte de globale besomming het ronde cijfer van 700 miljoen Noorse kronen, dus nog iets hoger dan de Noorse opbrengsten. Deze toestanden doen zich ongeveer in dezelfde verhoudingen voor in Denemarken en Zweden.

MODERNISATIE VAN DE VISSERSVLOOT

De enige doeltreffende oplossing is bijgevolg gelegen in een doorgevoerde modernisatie van de vissersvloot, de handenarbeid aan boord dient in de mate van het mogelijke vervangen te worden door de mechanisatie. Hierbij werd tevens de overweging gemaakt dat vissersvaartuigen dienen gebouwd te worden die de visserij kunnen bedrijven in om het even welke weersomstandigheden met een opgevoerde snelheid, teneinde de heen- en terugreis tot een minimum te herleiden. Ook zou dienen overgegaan te worden tot de konstruktie van oceanografische vaartuigen die om het even welk tijdstip de visbanken kunnen lokaliseren en deze aanwijzen aan de vissers. Het dient tot niets om subventies toe te kennen en een minimumloon te waarborgen, zo zegt men in bevoegde kringen, dit is niet de gepaste tegenzet voor de huidige toestanden. Integendeel, dergelijke maatregel kan enkel aanleiding geven tot een verlenging van de huidige slechte toestanden.

Het is tevens dringend noodzakelijk, zo zegt men in Oslo, dat de visser de waarde van de techniek welke ter zijner beschikking staat, leert waarderen, en niet steeds van een nieuw toestel beweren dat de kostprijs te hoog is. Wat men er ook van denkt, wij zijn de mening toegedaan dat 25.000 Noorse kronen voor een visliet, die het mogelijk maakt de handenarbeid van vijf vissers uit te sparen, helemaal niet duur is, want deze visliet is gedelgd in 6 maanden. Bestaat er in de visserij een gunstiger delging dan de aankoop van de radiogoniometer zonder dewelke vaak verscheidene dagen verloren gaan omdat de visser tijdens de nacht of in dikke mist de juiste positie maar

niet kan vinden, terwijl er zelfs vistuig verloren gaat. Dergelijk toestel kost slechts 8.000 Noorse kronen en kan 2 à 3 maal gedelgd worden in de loop van één enkel jaar, maar ook hier zegt de visser: te duur, zonder evenwel te denken dat hij hierdoor op zijn minst 20 dagen effectieve visserijbedrijvigheid per jaar wint, zonder dan nog van een mogelijk verlies van netten en vangsten te spreken. In tegenstelling hiermede zal men de reder nooit horen zijn beklag maken dat het te duur is om bemanningsleden te betalen die omzeggens niets presteren. Dit schijnt er bij hen niet in te gaan.

De Noorse vissersvloot verbruikt thans jaarlijks voor 100.000.000 Noorse kronen aan brandstof, maar geen enkel reder geeft er zich rekenschap van dat hun verouderde motoren tweemaal zoveel brandstof verbruiken als een nieuwe motor. Maar ook hier is het aanschaffen van een nieuwe motor te duur.

Maar er is nog meer, er dient eveneens dringend gewerkt te worden voor een betere kwaliteit van de gemaakte aanvoeren, er dient nog heel wat gepresteerd te worden op dit domein. Indien de Deense, Zweedse en Britse vissers meer bekomen per kilogram vis aan de afslag, dan is dit doodgewoon omdat de vangsten beter verzorgd werden aan boord en in veel betere voorwaarden aan de afslag kunnen gebracht worden.

DE TOEKOMST VAN DE WINTERHARINGKAMPANJE

De grote Noorse haringspecialist, de oceanograaf Finn Devold, verklaarde zeer onlangs, tijdens de opening van de Conferentie van de Noorse vissers te Trondheim dat hij een studie had gemaakt nopens de mogelijkheden van de winterharingkampagne, die tot voor enkele tijd, een der voornaamste takken van de Noorse visserij-industrie was.

De voormelde persoon herinnert er in de eerste plaats aan dat, sedert enkele jaren de haringscholen steeds meer en meer gingen paaien in de meer noordelijk gelegen wateren, voor de Noorse kust. De vraag is nu te weten of deze evolutie zal voortduren.

De heer Finn Devold gaf eerst en vooral de oorzaken van dit verschijnsel weer en reden waarom de haring niet langer gaat paaien in het Skagerak, maar in de meer noordelijk gelegen gebieden, en wel voor de kusten van de provincies Nordmore en Sor Trondelag. Het is wel zo dat de haringscholen steeds later en later aan de kusten

aankomen en op weg naar de meer zuidelijk gelegen wateren in aantaking komt met dermate koude gebieden dat zij zich dienen op te houden, en verplicht worden nieuwe paaiplaatsen te zoeken, in de noordelijke gebieden. Als de haring dus een nieuwe paaiplaats gevonden heeft, keert hij niet meer terug naar de traditiegetrouwe plaatsen, maar keert steeds terug naar de nieuwe plaats welke hij zopas ontdekte. Het is zodoende dat een langzame verschuiving van de paaiplaatsen van de haring naar de meer noordelijke gebieden plaatsgriep.

De gebieden van Nordmore en Sor Trondelag omvatten inderdaad de warmste wateren welke men langsheen de Noorse kusten kan aantreffen, in dit tijdstip van het jaar dat de haring nabij de kuststrook komt. Het is dan ook weinig waarschijnlijk dat men een nieuwe verschuiving naar de nog meer noordelijk gelegen gebieden zal meemaken.

Maar, terzelfdertijd als men deze verplaatsing van de paaiplaatsen kon vaststellen, konstateerde men eveneens dat de rijkdom van de haringbanken belangrijk verminderde; men kan zeggen dat de omvang van de huidige haringstapel nog amper 25 pct bedraagt van deze welke gekonstateerd werd in 1956. Deze vermindering mag toegeschreven worden aan het feit dat men sedert 1950 uitsluitend onvolledige klassen kende. Men mag echter de hoop koesteren dat aan deze toestand een einde zal komen want er kon worden vastgesteld dat de klasse van 1959 uitermate omvangrijk was, terwijl ook de klasse 1960, voor zover er men thans reeds kan oordelen, evenmin slecht was. In tegenstelling hiermede was de klasse 1961 minder gunstig. Met evenwel de twee grote klassen van 1959 en 1960 mag men goede verwachtingen koesteren voor de toekomst. De klasse 1959 werd gelokaliseerd in de Noorse Zee, waar zij zich op houdt in gezelschap van oudere klassen, terwijl alle hoop mag gekoesterd worden dat zij hun oudere soortgenoten zal volgen naar de traditionele gronden. Men mag evenwel niet verwachten dat deze haring van vier jaar oud een grote stijging van de rijkdom der banken zal teweeg brengen.

De heer Finn Devold vreest tenslotte dat de haringen van de jongste klassen die afkomstig zijn uit meer noordelijk gelegen paaiplaatsen, nog later op de kusten zullen aankomen, met het gevolg dat dit een haring van eerder geringe waarde zal zijn, gezien deze al haar vette grondstoffen zal verloren hebben. — B.

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— 0 —

Gelukkig kregen we in de voorbije week een ietwat ruimere aanvoer dan verleden week. Toch was er blijkbaar nog veel vis te weinig op de markt en dit keer was dat voor alle soorten. De prijzen waren zeer hoog voor verschillende soorten met kabeljauw, tongen, schelvis, rog, platvis en wijting aan topprijzen. De vangsten waren doorgaans niet zeer omvangrijk maar wegens de hoge noteringen werden toch mooie uitslagen geboekt.

Voor de haringvisser was het in de voorbije week iets beter. Er kon, dank zij de gunstiger weersomstandigheden uitgevaren worden en maandag, dinsdag en

woensdag kregen we toch al een proevertje. De haring kwam van de Sandtette en was van goede kwaliteit.

De kustvisser kenden eveneens een betere week. Er was regelmatig sprong en garnaal. Sommige garnalschepen brachten grote vangsten binnen en dinsdag was er zelfs een schip met meer dan 200 kg. De prijs voor garnaal blijft tamelijk laag. Sprong kregen we niet in zulke hoeveelheid als bij de seizoeninzet, de prijs is nu echter bevredigend. Toch lagere uitslagen die evenwel bevredigend blijven.

Negen IJslanders kwamen in de voorbije week verkopen. Hierbij waren er vier grote en een middenslag en drie kleine IJslanders. De kleinere IJslanders boekten zonder uitzondering renderende uitslagen, de middenslagschepen eveneens, voor de grote moet echter niet zo hoog van de toren geblazen worden. Twee van deze grote schepen maakten erg lange reizen en ble-

ven beneden bevredigend peil. De meest gebrachte soort was rode zeebaars, waarvoor de prijs toch vast bleef dank zij de uitvoermogelijkheden. Kabeljauw noteerde regelmatig tot 1000 F en koolvis steeg tot 820 F. In totaal 8200 bennen van deze visgrond.

Meestal kleine noordzeevangsten met weinig kabeljauw op één vangst na. Kabeljauw kent stijgende prijzen die tot 1320 F oploopt. Ook gullen, koolvis, schelvis, en totten zijn duurder dan gewoonlijk. Te kleine vangsten evenwel en vandaar ook meestal te lage opbrengsten. Van vier vangsten kregen we 760 bennen vis, wat dus wel zeer weinig is, vooral in aanmerking genomen dat het hier grote schepen betreft. Minder kanaalvis dan gewoonlijk, vooral dat er bij de zes vangsten nog twee waren na een g. broken reis. Zeer weinig keilrog dus, in verhouding tot andere weken en dit had dan ook voor gevolg dat de prijs het

dubbele bedroeg van verleden week. Verder werd ook rode knorhaan veel duurder verkocht, kregen we voor zonnevis, wijting, steenschol, staartvis en de meeste andere soorten topprijzen. De opbrengsten waren voor deze schepen dan ook zeer renderend en

Voordelige aankoop van filters

De reders kunnen voortaan voor olie en mazoutfilters zich aan zeer goedkope voorwaarden bevoorraden bij de Cooperatieve SCAP.

Reders vraagt vooraleer U filters aan te schaffen de prijzen bij SCAP.

schommelden van 125.000 F naar 211.000 F. In totaal 6 schepen met 750 B vis en 3300 kg tong.

Meer witte bankers dan vorige week, die vnl maandag kwamen verkopen. Die dag was er dan ook meest tong. En de prijs voor tong was dan ook hoger dan op de volgende verkoopdagen. Er werd opnieuw tot boven de 70 F betaald. Bijvangsten die bestonden uit de duurste soorten en zo werden goede resultaten behaald. Zeer weinig aanvoer van de kreeftenput iets waar het ongunstig weer van de voorgaande week tussenzit. Vandaar ook weinig platvis en renderende besommingen. Hetzelfde kan gezegd van de Oostvangst die wel niet omvangrijk was maar na een korte reis gebracht werd. Veel beter dit keer voor de westvisser die voor rog haai en zeehond en andere soorten goede prijzen kregen. Dank zij de grote tongenvangst een hoge opbrengst voor de O.185 die 134.000 F bedroeg. Op de sluitingsmarkt waren het meest kleine vangsten die toch ook goede uitslagen gaven.

De totale aanvoer bestond uit 11.610 B vis, 20.250 kg tong en 94.392 kg haring. Deze schepen boekten een gezamenlijke opbrengst van 9.552.687 F

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	5-11-1962	6-11-1962	7-11-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	60.—68.—	66.—72.—	67.—74,40
3/4 tongen — 3/4 sole	62.—66,60	67.—74,80	73,20-75,20
Bloktongen — Sole moyenne	61.—66,80	68,60-70.—	68,80-72,60
Voor-kleine — Petite	59,80-64,80	68.—71.—	67,40-72,20
Kleine — Toute petite	58.—60.—	52.—66.—	62,20-64,50
Tarbot groot — Turbot gros	63.—	58,40-65.—	65.—74,80
Middel — Moyenne	43.—62.—	41,80-56.—	43.—62.—
Kleine — Petite	28.—33.—	36.—	34,50-38,80
Gr. — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	14.—	14,60	16.—18,50
Grote iek — Grosse	14.—14,50	15,80	16,70-18.—
Kleine iek — Petite	18.—	19,80	20,60-20,80
Iek 3e slag — 3e sorte	9,20-14.—	18,80	20.—21.—
Platjes — Toute petite	4.— 6,80	11,80	9,60-12,40
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	9,60-12.—	.....	.....
Kleine — Petit	4,40- 9,60	13,40	7,60-10,60
Heek, grote — Merlu, gros	.....	32.—	35.—
Middel — Moyen	33.—	20.—	24.—31.—
Kleine — Petit	7,80	8.—10.—	11.—
Rog — Raie	7.—16,50	10,60-18,60	11,50-18.—
Rode poon — Perlon	10,50	8,50-11.—	.....
Grauwe poon — Grondin	10.—	.....	9,80
Kabeljauw — Cabillaud	18,50-26,40	19,40-26,80	22.—31.—
Gullen — Petit cabillaud	9.—24.—	10.—14,80	12,30-23,80
Hozemondhamme — Baudroie	47,40-48.—	42.—48.—	43.—43,50
Wijting — Merlan	6.—11.—	12.—14,20	8,60-14,20
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenhol — Sole limande	16.—21.—	15.—23.—	29.—
Zeehaai — Aiguillat	8.—10.—	5.—10.—	7,30-10.—
Hondshaai — Rousette	9.—	6,20- 8,80	9,50
Arend (Pieterman) Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	11,50-19.—	8,40-18.—	17.—
Keilrog — Raie radiée	20,80-21.—	13,40-21,80	19,60-21,60
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	19.—	12,80-17,20	19.—19,80
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	12.—	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	6,30- 8.—	7.—11.—	.....
Leng — Lingue	9,20	.....	.....
Schartong — Cardine	9,60-17.—	20.—26.—	24.—27,80
Volle haring — Hareng	10,40-12.—	10,60-12.—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	35.—	.....	.....
Steenhol — Tacaud	4.— 6.—	6.— 8,60	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	50.—53,50
Koolvis — Colin	14.—15,20	.....	17.—20.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	11,60	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	16.—17,40	.....	19,20-21,30
Zonnevis — St.-Pierre	.....	35.—	.....
Koningsvis	.....	40.—	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

MAANDAG, 5 NOVEMBER 1962

IJSLAND			
O.216	18	1100	— 534.948
O.294	20	1250	— 652.918
O.224	17	650	— 392.180

NOORDZEE			
O.333	17	320	— 238.070
O.292	15	160	— 90.820

KANAAL				Tong
Z.425	6	50	200	42.080
O.348	14	170	800	170.630
Z.405	14	120	1900	197.920
O.175	6	15	—	23.870

WITTE BANK				Tong
Z.452	15	120	2100	191.260
O.235	14	90	1200	122.170
Z.511	14	140	2000	177.115
Z.407	14	80	400	134.170
Z.443	15	80	2200	197.630

OOST				
Z.510	10	60	600	78.800

en vismijnecho's

WEST			Tong	
O.148	5	60	—	51.490
Z.516	7	70	800	98.220
O.154	2	20	—	11.770

SANDETTIE			Tong	
O.193-214	2	—	6050	67.070
O.283-284	2	—	2600	29.178
O.160-249	2	—	4150	44.965
O.156-115	2	—	3050	32.120
O.127-153	2	—	5200	61.150

DINSDAG, 6 NOVEMBER 1962

IJSLAND				
O.298	19	900	—	492.660
O.83	19	780	—	415.605
O.250	18	400	—	251.070
O.316	20	1060	—	559.090
O.286	16	560	—	324.770

NOORDZEE				
O.295	16	150	—	138.610

KANAAL				
O.37	14	200	—	211.720
N.232	14	150	—	125.040

WEST			Tong	
O.532	1	20	—	18.460
O.225	9	60	600	76.140
O.185	9	70	1200	134.590
O.128	10	150	—	94.390

KREEFTENPUT			Tong	
Z.419	10	120	1000	172.620

SANDETTIE				
O.131-279	1	—	7800	84.916
O.115-156	1	—	8150	93.660
O.283-284	1	—	3200	37.760

WOENSDAG, 7 NOVEMBER 1962

IJSLAND				
O.90	18	1500	—	851.710

NOORDZEE				
O.459	16	125	—	106.610
O.228	13	420	—	249.065

WITTE BANK			Tong	
Z.537	13	60	1500	156.960
Z.539	11	60	1300	153.870

WEST			Tong	
O.196	3	50	—	40.400
O.147	6	50	200	75.230
O.267	4	20	300	59.615

KREEFTENPUT			Tong	
O.265	11	120	1100	165.800

SANDETTIE				
O.127-153	2	—	9000	97.410
O.131-249	1	—	4650	51.850
O.115-156	1	—	6550	74.020
O.193-214	2	—	9700	110.132
O.160-249	2	—	11400	128.170
Z.201-544	2	—	2550	28.898
O.283-284	1	—	5600	62.722

MAANDAG :

ALLEEN PLATJES ZIJN

GOEDKOOP

De aanvoer was maandag niet te groot maar wel goed gevarieerd. De kwaliteit kon voor sommige vangsten beter zijn, voor andere vangsten was ze zeer goed. Er was maandag ook voor het eerst een noemenswaardige haringaanvoer van de spanvissers. De prijzen waren voor alle soorten zeer goed, vooral voor ronde en voor tongen. Er moest zeer weinig worden op-

gevangen: alleen voor platjes was er zeer weinig belangstelling. De opbrengsten waren voor de meeste schepen renderend. Voor een paar vaartuigen die te kleine vangsten brachten waren de uitslagen echter zeer laag. De totale opbrengst van de dag bedroeg 3.735.742 F.

Drie IJslanders brachten samen zowat 3000 bennen in de afslag. Twee renderende en een te lage uitslag. Alle soorten werden zeer goed verkocht met kabeljauw tot boven de 1000 F per ben. Rode zeebaars noteerde van 310 naar 500 F per ben. Koolvis is ook deze dag zeer duur gebleven en kreeg van 310 naar 720 F. Schelvis werd in eerder geringe mate binnengebracht en kreeg hierdoor ook wel goede middelprijs. Voor staartvis van IJsland werd nu ook al tot 46 F betaald terwijl steenschol en mieten ook duur en vlot van de hand gingen. De resultaten schommelden van 392.180 F voor de O.224 naar 652.918 F voor de O.294.

KLEINERE

NOORDZEEVANGSTEN

Twee schepen kwamen met sterk verschillende vangsten van de Noordzee. Beide reizen waren even lang maar voor de O.333 werd veel meer kabeljauw gebracht. Dit vaartuig lukten dan ook een veel grotere uitslag besomde 238.070 F. De O.292 moest het met heel wat minder stellen en bereikte slechts 90.820 F. Witte kabeljauw was duur en noteerde tot 1290 F. Ook kabeljauw in bennen noteerde nog tot 1000 F en meer. Gullen kenden weer goede belangstelling vanwege de uitvoerders. Schelvis, leng en zeewolf kregen ook zeer goede prijzen. De gemiddelde prijs voor deze soorten schommelde van 600 naar 700 F per ben.

DUURDERE

KANAALSOORTEN

Twee volle reizen van het kanaal en ook twee gebroken reizen. Een grotere tongevangst voor de Z.405 en een grote partij staartvis voor de O.348. Keilrog was duurder dan gewoonlijk en steeg uitzonderlijk weer tot boven de 1000 F per ben. Voor de tongen kregen we prijzen gaande van 58 naar 68 F. Tarbot was ook duur ze werden verkocht tot aan 800 F per ben. Staartvis bleef weer maar even onder de 50 F per kilo. Kleine soorten zoals zeehond, haai, wijting en steenholk werden eveneens duur verkocht. De uitslagen schommelden hier van 170630 F voor de O.348 naar 197.920 F voor de Z.405.

Er werd zeer weinig vis aangevoerd van de west. De volgende dagen zal de aanvoer van deze visgrond ongetwijfeld ruimer zijn. Ondertussen kregen we voor de schepen die maandag verkochten aardige prijzen en noteerden we voor soldaten tot 1150 F. voor zee-

hond tot 450 F prijs die voor haai werd betaald. Kleine soldaten kregen zelfs tot 500 F per ben. Na korte reizen werden dan ook voor niet zo grote vangsten bevredigende uitslagen geboekt gaande van 51.490 F voor de O.148 naar 98.220 F voor de Z.516.

PRACHTIGE REIZEN

VOOR DE WITTE

BANKERS

Nadat het lange tijd minder goed ging wat de tongenvangsten betreft op de witte bank schijnt daar nu verandering in te komen. Er werden grotere vangsten dan gewoonlijk gelost die tot even boven de 2000 kilo bevatten. De bijvangsten bestonden uit platvis kabeljauw en gullen. Alleen platjes kenden niet veel belangstelling en moesten worden opgevangen. Wijting werd zelden onder de 300 F verkocht, gullen kregen gewoonlijk meer dan 400 F en voor kabeljauw steeg de prijs tot 1300 F. Platvis was eveneens duurder dan gewoonlijk en steeg tot 14 F gemiddeld. Tongen kenden bij de marktinzet stijgende prijzen waarbij vooral de kleinere soorten veel duurder verkocht werden. In tegenstelling met de gewoonte waren de kleine soorten zelfs niet veel goedkoper dan de grote sorteringen. Er werd aldus een gemiddelde prijs van bij de 62 F bereikt. Te oordelen naar de belangstelling die er voor tong heerste was er weinig van deze soort in Nederland waar momenteel talrijke schepen op haring vissen. Hierdoor lukten onze schepen zeer mooie opbrengsten die begrepen waren tussen 122.170 F voor de O.235 en 197.630 F voor de Z.443.

Een vangst van de Oost na een korte reis aangevoerd bracht het mooie bedrag van 78.800 F op. De vangst was niet bijzonder groot en bevatte nml tong en platvis. Voor de Z.510 was het toch wel een renderende uitslag.

EINDELIJK WAT MEER

HARING

Zonder daarom hoog van de toren te moeten blazen wat de grootte van de haringvangsten betreft kregen we maandag dan toch eindelijk iets te zien van onze in span vissende haringvissers. Er kwamen dan toch eindelijk zes koppels verkopen die samen nagenoeg 25.390 kilo haring binnenbrachten voor een totaal bedrag van 550 naar 600 F. Gemiddeld werd zelfs 11 F per kilo betaald. De kwaliteit van deze haring was zeer goed, alleen waren de vangsten nogal klein. De grootste vangst was voor de O.193-O.214 die samen 121 bennen losten en hiervoor 67.070 F besomden. Als nu de weersomstandigheden gunstig blijven is het wel mogelijk dat volgende week meer

haring zal gebracht worden. Het is in elk geval te hopen want het is nog niet veel biezonders geweest voor de haringmensen waarvoor toch heel wat op het spel staat.

LATOOR AANGEVOERD

Maandag werd door de O.243 'n latour binnengebracht. Het visje woog maar 83 kg en werd verkocht aan 35 F per kilo. Het was de heer Delcroix een der oudste kopers uit de vismijn die het dier aankocht en het mee naar Doornik nam. Hij betaalde er 2905 F voor.

DINSDAG :

ZEER GUNSTIGE

MARKT

De visaanvoer was dinsdag ongeveer even groot als maandag, alleen was de variatie niet zo goed onderhouden. Meer dan 3700 B vis van IJsland en slechts 900 B andere soorten. Zeer weinig tong en schaarse aanvoer van tongen. Ook platvis is praktisch niet op de markt. Vandaar voor al deze soorten stijgende prijzen en ook de IJslandse soorten krijgen verder renderende prijzen. De opbrengsten vallen voor de meeste schepen dan ook renderend uit, op voorwaarde dat een redelijke vangst kan gelost worden.

Vijf IJslanders doen het niet zo slecht al brengen ze dan ook geen wonderbare vangsten binnen. De grootste vangst was deze van de O.316 en bevatte zowat 1070 B, de kleinste vangst van de O.250 die slechts 400 bennen loste. De meest gebrachte soorten waren rode zeebaars leng, koolvis, kabeljauw en hondstong. Voor kabeljauw werd tot meer dan 1000 F betaald en rode zeebaars kreeg van 430 naar 460 F per ben. De kleine sortering noteerde tot 380 F en ging bijna uitsluitend naar de uitvoer. Vandaar dat ook de volgende dagen vaste prijs mag verwacht worden. Leng kreeg ook nu weer tot 700 F en koolvis noteerde tot 860 F. De uitslagen schommelden van 251.000 F voor de O.250 naar 559.000 F voor de O.316.

Van de Noordzee kregen we maar een zeer kleine vangst op de dinsdagmarkt. Het was de O.195 die deze vangst binnenbracht en er 138.610 F voor besomde. Witte kabeljauw kreeg verder een zeer goede prijs en noteerde tot 1250 F schaat werd eveneens duur verkocht. De vangst was echter te klein om er iets renderends mee te bereiken.

KANAALVIS BLIJFT

ZEER DUUR

Slechts twee kanaalschepen die vnl keilrog, rode knorhaan en rog-

(Vervolg blz. 14)

Oostendse Vismijnecho's

(vervolg van blz. 13)

gen aanvoeren. Keilrog kreeg nog tot 1080 F, deze prijs daalde tot 900 F. Voor rode knorhaan was de prijs ook iets lager dan maandag, ze werd nu nog verkocht van 420 F voor de kleine naar 900 F voor de grote sorteringen. Ook hier was een daling waar te nemen. Voor wijting, steenholk en kleine meiden werd zeer veel betaald. Ook kleine steenschol bleek zeer duur te zijn en noteerde van 800 naar 1050 F per ben. De opbrengsten waren hier zeker renderend en schommelden van 125.040 F voor de N.232 naar 211.000 F voor de O.37.

Westvis kreeg eveneens zeer goede prijzen met vooral roggen veel duurder dan gewoonlijk. Ook kleine vis werd zeer duur verkocht en zo noteerde wijting tot 680 F. Tongen waren zeer duur en ook zeer schaars. Voor de voor-kleine sortering steeg de prijs tot even boven de 70 F per kilo, hetzij 20 F per kilo duurder dan verleden week. De andere sorteringen kregen allemaal rond de 66 F per kilo. De opbrengsten waren renderend en schommelden van 76.140 F voor de O.225 naar 134.590 F voor de O.185.

PLATVIS

PEPERDUUR

Maar een schip van de kreeftenput, de Z.419 die meteen ook de enige was die met platvis aan land kwam. De vangst was niet bezon-

der groot al werd ze na een korte reis gevangen. Dank zij vooral de schaarste van deze soorten werden hoge prijzen betaald waardoor tenslotte een zeer renderende uitslag werd geboekt : 172.000 F. Platvis noteerde tot bij de 1000 F en voor platjes die maandag grotendeels moesten worden opgevangen werd nu tot 590 F betaald.

ER WAS WEER

HARING

Voor de tweede opeenvolgende keer werd rond de spanvisserij haring binnengebracht. De helft van het aantal van maandag kwam dinsdag terug aan de afslag en dit met vangsten die schommelden van 62 naar 163 bennen, dit voor de O.283-O.284 en de O.131-O.279. De prijs voor deze mooie haring bleef zeer hoog en schommelde opnieuw rond de 11 F per kilo. De duurste haring noteerde 290 F. In totaal op de dinsdagmarkt 19.150 kilo voor 216.336 F

BETERE RESULTATEN

VOOR SPROT EN

HARINGVISSERS

De voorbije week was gekenmerkt door een tamelijk rustig weer waardoor het voor de in sparvissende schepen mogelijk was het tot enige verdienste te brengen. De sprotaanvoer was vrij regel-

matig al kregen we niet meer dezelfde grote vangsten als voor een paar weken. De sprot is evenmin zo groot gebleven en de meeste is er van meer dan 100 in een kilo. Voor de grote sprot worden goede prijzen betaald die zelden onder de 300 F per ben komen. De kleinere sprot wordt grotendeels opgevangen. Zeer hoge opbrengsten worden niet geboekt maar toch zijn de uitslagen bevredigend. De vangsten variëren van 400 naar 1700 kilo en de opbrengsten van 1000 naar 5000 F per dag.

De haringvissers konden toch al drie dagen na elkaar met vangsten op de markt komen. Waar ze de dagen van de verse verkoop trofen kregen ze goede prijzen die zelden of nooit onder de 500 F daalden. Hopelijk kunnen wij volgende week nog gunstiger berichten brengen.

WOENSDAG :

NOG STIJGENDE

PRIJZEN

Nog een negental schepen op de laatste verkoopdag van deze week. De aanvoer was dan ook zeer klein vooral wat betreft niet IJslandse soorten. De grootste IJslandse vangst van de ganse week op woensdag. Nog wat noordzevis en weer minder dan 5000 kilo tong. Een IJslander de O.90 die zowat 1500 bennen loste en hiervoor 850.000 F besomde. Het grootste deel van de vangst bestond uit leng en zeebaars. Verder nog kabeljauw gullen en koolvis. Voor alle soorten werden goede prijzen betaald. Dit dank zij de uitvoer die hier een grote rol bij speelde, zonder deze uitvoer zouden de prijzen zeker veel lager gelegen hebben.

KLEINE

NOORDZEEVANGST

Opnieuw een zeer kleine vangst van de Noordzee, dit keer door de O.459. Dit schip zette ongeveer 130 bennen in de afslag waarvoor 106.000 F werd besomd. Witte kabeljauw bleef zeer duur en ook gullen, koolvis en andere soorten kregen topprijzen. Voor kools werd nu al tot meer dan 1000 F betaald en vlaswijting noteerde ook tot

1050 F. De vangst van Noop Head ging vlo tvan de hand en de haaien waren eveneens zeer duur. Van daar voor de O.228 na een korte reis een renderende uitslag : 250.000 F

De witte bankers deden het ook op deze laatste verkoopdag zeer goed want de schepen gingen meer dan 150.000 F besommen. Tongen waren biezonder duur en bereikten gemiddeld een prijs van iets boven de 70 F per kilo. Platvis was er niet zoveel en bereikte dan ook schitterende prijzen gaande van 650 naar 1050 F. De platjes die maandag grotendeels werden opgevangen kregen nu meer dan 600 F op het einde van de markt. Verder bestonden de bijvangsten hier uit kabeljauw en gullen waarvoor ook zeer hoge prijzen geboekt werden. Tarbot was peperduur en noteerde tot 74 F.

De uitslagen schommelden hier van 153.870 naar 156.960 F dit voor de Z.539 en de Z.539

De kreeftenputter deed het eveneens zeer goed dank zij een vangst van 1100 kg tong een 50 bennen platvis en verder kabeljauw, gullen, wijting en platjes. Wijting noteerde van 480 naar 760 F en voor platjes steeg de prijs van het begin naar het einde van de markt. Ook hier een zeer renderende uitslag 165.000 en dit na een korte reis.

OOK WOENSDAG

HARING OP DE

MARKT

Op de laatste verkoopdag van deze week kwam er nog haring op de markt. De zeven koppels die momenteel aan de haringjacht meedoen waren alle aan de afslag en voorzagen de markt van nagenoeg 49.000 kilo haring. Deze werden verkocht voor een totaal bedrag van 253.202 F hetzij aan een gemiddelde prijs van 11,20 F. Aan deze prijs kan er wel iets verdiend worden ten bewijze waarvan het feit dat sommige schepen in de voorbije week toch een 100.000 F besomden, en dit zagezegd in vier dagen tijd. De vangsten schommelden van 80 naar 220 bennen en de opbrengsten van 28.898 F naar 128.170 F dit voor de Z.201-Z.544 en de O.160-O.249.

KRACHTDADIGE BETEUGELING VAN DE DIEFSTALLEN IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

Dat er in een vismijn waar welijs een zestig à zeventig schepen hun vis verkopen, ook diefstallen van vis plaats vinden, hoeft niemand te verwonderen. Dit is ten andere niet alleen hier het geval maar ook elders.

DEFINITIEF UIT DE VISMIJN GESLOTEN

Een zekere Vantghem werd deze week voor de zoveelste maal op diefstal van vis betrapt, welke niet alleen een rechterlijk gevolg zal hebben maar de definitieve uitsluiting van de vismijn voor gevolg heeft.

Men was van de O.295 van reder Geryl de vis aan 't lossen toen het zaakje aan 't licht kwam.

Een lossier die in het visruim stond vulde een zak ('t zijn geen bennen meer) van allerlei dure vis.

Van het ogenblik dat men zag,

dat er geen bewaking was, werd de zak bovengehaald uit het ruim.

Vantghem die waarschijnlijk komplot vormde met een paar anderen, stond gereed en laadde vlug het zaakje op een velo en ging de zak in een pakhuis wegzetten.

De stadsdiensten die een oogje in 't zeil houden, hadden de dief in zijn werking gadeslagen en gingen in het pakhuis de lading bekijken.

Resultaat : vis aangeslagen en openbaar verkocht voor 1520 F

De vraag stelt zich hoe dikwijls dit reeds gebeurd is.

We vernemen dat de betrapte definitief uit de mijn zal gesloten worden en dat dit voortaan steeds zal gebeuren, wanneer iemand bij herhaling op het wegnemen van vis betrapt wordt.

De reders kunnen zich slechts over het krachtdadig optreden van de vismijndirectie verheugen.

MARKTBERICHTEN

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

27-10	8	4.760	27.760	1,—	6,—
31-10	14	4.050	20.670	1,—	12,40
3-11	18	7.230	50.318	1,—	10,—
5-11	24	8.970			

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-11	4	1.172	3.000	2,50	2,80
6-11	5	991	6.190	2,60	7,90
		2.163	9.190		

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

2-11	4	1.600	9.040	4,95	6,55
3-11	12	3.444	28.726	5,95	8,95
5-11	14	5.628	31.949	2,65	7,85
6-11	14	5.440	32.349	4,95	7,90

Datum Vangsten Kgr F. Min. Max. Gem.

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

VISAANVOER TE OOSTENDE

5-11	30	266.345	3.753.742
6-11	19	254.650	3.280.454
7-11	23	174.500	2.518.491
	72	695.495	9.552.687

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

25-10	14	853	21.893	17,—	38,—
26-10	9	613	16.554	23,—	36,—
27-10	1	28	1.288	46,—	
20-10	3	98	3.994	36,—	47,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-11	3	3.401	90.170
5-11	8	15.698	312.040
6-11	9	31.679	657.370
7-11	26	45.768	1.025.560
	46	96.546	2.083.140

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

3-11	8	963	35.030	23,—	49,—
6-11	17	4.534	93.257	14,—	30,—
7-11	16	4.891	94.802	16,—	35,—
	41	10.388	223.089		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

5-11	14	17.267	246.766
7-11	8	12.156	191.039

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

8-11	9	480	19.803	35,—	47,—	41,25
5-11	6	158	6.195	34,—	42,—	39,21
6-11	8	373	10.393	24,—	31,—	27,89
7-11	4	207	7.293	32,—	40,—	35,23

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	5-11-1962	6-11-1962	7-11-1962
Grote schelvis	23,—	18,80-24,—	20,—
Middelmatige schelvis	15,80-21,20	10,20-16,80	
Kleine schelvis	10,40-13,20	10,40	
Kabeljauw	14,80-23,—	16,40 23,50	19,20 23,—
Gullen	8,—18,—	9,20-15,40	11,60-19,60
Wijting	8,—10,—	7,50-11,20	11,40
Schaat	13,40-16,50	14,50-18,80	12,—18,60
Zeebaars	6,20-10,—	7,40-9,20	7,40-9,40
Leng	8,40-11,80	8,—12,40	11,80-12,60
Schartong		10,—12,60	12,—
Heilbot	35,—52,25	37,—56,—	30,50-53,—
Koolvis	6,20-14,20	13,50-16,50	14,60-19,50
Hondstong	8,—12,30	9,40-12,—	
Zeeewolf	9,—		14,40
Platen			

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	5-11	7-11
Grote tong — Grosse sole	63-66	67
Bloktong — Sole moyenne	—	72
Fruittong — Sole 3/4	66	69
Schone kleine tong — Petite sole	61	69
Kleine tong — Toute petite sole	53	60
Grote tarbot — Turbot gros	—	60
Middelm. tarbot — Turbot moyen	63	58
Varia — Divers	42	43
Griet — Barbue	32	32
Pieterman — Grane vive	40	41
Grote pladijs — Grosse plie	12-17	16
Middelm. pladijs — Plie moyenne	20	20
Kleine pladijs — Petite plie	12-11	10-13
Deelvis — Portion	—	—
Kabeljauw — Cabillaud	27	30
Gul — Petit cabillaud	19	16
Keilrog — Raie radiée	24	19
Rog — Raie	17	13
Tilten	15	12
Scherpstaaarten	12-10	12-11
Halve man	—	—
Grote wijting — Gros merlan	12-10	11
Kleine wijting — Petit merlan	6-8	6
Bot — Flet	—	—
Schar — Limande	16-14	16-10
Zeehaai — Aiguillat	7	8
Zeehond — Chien de mer	8 9	10
Robaard — Grondin rouge	18	18
Knorhaan — Grondin	10	10

ZEEBRUGGE

	5-11-1962	6-11-1962	7-11-1962
62-63	62-66	64-66	
63-64	63-66	70-73	
65-66	68-70	70-76	
65-66	68-73	72-75	
64-66	66-68	68-72	
56-60	56-60	60-70	
35-42	29-35	45-52	
25-30	22-25	30-35	
25-30	22-25	30-35	
—	—	—	
12-13	14-15	13-15	
12-14	12-15	14-15	
15-18	14-15	15-19	
11-13	11-13	11-14	
22-26	22-26	24-30	
15-18	15-18	12-19	
—	—	—	
9-11	14-15	15-17	
9-11	12-14	12-15	
8-10	10-13	11-14	
8-9	10-11	8-11	
12-13	12-14	9-11	
7-8	7-9	5-7	
—	—	—	
10-13	12-14	12-14	
10-12	10-12	9-11	
10-12	10-12	9-11	
15-16	12-15	15-18	
5-6	6-8	4-7	

ZATERDAG 2 NOVEMBER 1962

Z.495	7	300	25	47.800
Z.530	6	200	20	40.300

DINSDAG, 6 NOVEMBER 1962

Z.468	9	500	50	71.120
Z.603	10	300	110	107.030
Z.540	10	900	100	169.470
Z.545	10	800	100	135.480
Z.583	10	800	50	90.720
Z.152	5	250	25	41.330
Z.52	1	150	15	24.490
Z.725	1			9.940
Z.47	1			7.790

MAANDAG, 5 NOVEMBER 1962

Z.429	9	150	80	59.220
Z.122	6	250	30	53.470
Z.556	14	500	55	85.660
Z.473	8	700	75	98.680
Z.526	1			6.580
Z.199	1			2.060

WOENSDAG, 7 NOVEMBER 1962

Z.733	6	500	40	65.950
Z.435	11	1000	90	138.580
Z.590	11	700	70	104.360
Z.270	3	140	20	25.900
Z.480	3	120	15	25.400
Z.63	3	100	20	25.680
Z.524	3	150	20	26.310
Z.122	3	150	20	31.620
Z.501	3	180	20	34.460
Z.525	3	200	25	27.540
Z.785	3	150	20	23.590
Z.22	3	150	20	23.420
Z.184	7	700	50	73.360
Z.560	4	200	20	42.860
Z.453	3	150	20	20.760
Z.447	3	200	15	25.760
Z.517	3	150	15	30.980
Z.764	3	150	20	34.010
Z.508	3	150	20	29.670
Z.467	3	150	15	20.640
Z.541	3	150	15	33.140
Z.477	3	100	15	32.830
Z.553	3	200	20	41.540
Z.408	3	150	15	40.120
Z.251	3	150	20	30.000
Z.349	3	200	10	34.010

GENT

week van 27 okt. tot 2 nov 1962

Tongen 3-4 86-90; voor-kleine 75; Tarbot grote 110; midd. 86; kleine 44; Griet midd. 94; kleine 50; Schol grote iek 48; kleine iek 26-32; Schelvis midd. 66; kleine 20-32; Rog vlerken 48-66; Kabeljauw 50-62-76; Gullen repen 66; Hozemondhamme 74; Wijting 22-26; Steenschol 38-45; Rode knorhaan 38; Zeebaars repen 48-66; IJle haring 20-25; Haringhaai 38-94; Heilbot 92; Koolvis 44-52; Verse garnaal 48-80; gepelde garnaal 190-250; Kreeftjes 76-90 F.

BRUSSEL

week van 27 okt. tot 2 nov 1962

Tongen 3-4 90-96; voor-kleine 80; kleine 60. Tarbot grote 122; midd. 90; kleine 50; Griet kleine 52; Schol grote iek 41-50; kleine iek 29-34; platjes 20; Schelvis midd. 66-74; kleine 30-38; Rog vlerken 56-72; Kabeljauw 55-80; Hozemondhamme 80; Wijting 24-30; Zeebaars repen 56-70; Heilbot 100; Verse garnalen 60-90; Gepelde garnalen 220-270 F

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 9 NOVEMBER 1962
Smalls : O.305 (haring)

MAANDAG, 12 NOVEMBER '62

IJsland : O.129 (500 bennen)
Noord : Z.12, O.326.
Kanaal : O.132, O.109.
Witte Bank : Z.444.

DINSDAG, 13 NOVEMBER '62

IJsland : O.293, O.239, O.237,
O.80 (1800 bennen).
Noord : O.335.
Kanaal : O.120, O.174.

WOENSDAG, 14 NOVEMBER '62

IJsland : O.317.
Noord : O.231.
Kanaal : O.266, O.287, Z.581.
Smalls : O.124 (vermoedelijk)

WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

Brief uit Yerseke

Nr 899

Yerseke 3-11-1962

EEN ONTOELAATBARE

M'STAND

Vorige week schreven we een en ander over het aantreffen van veel (veel te veel!) te kleine mossels die wij ter verdere bewerking toegezonden kregen. Het eerste dachten we (hoe kan het anders?) een onvoldoende controle door de betrokken dienst. Doch dit is althans in zeker opzicht slechts ten dele waar. Men kan het ook zo bekijken dat het geheel en al aan een verkeerde en onmogelijk goed te keuring wijze van keuren en (of) controleren ligt. Wat toch is het geval? We laten nu volgen hoe de keuring van een aangeboden lading mosselen verloopt. Wij zien het nooit en geven dus alleen weer wat iemand die zegt het heel goed te weten hoe het gaat, ons vertelde. Van iedere lading wordt steeds een

meermalen echter, maar dan een monster genomen. Nu is vastgesteld hoeveel procent tarra (van welke aard dan ook) toegelaten is, wijl geheel zuivere mosselen niet (kunnen) worden aangevoerd. Ook zijn voor iedere soort zoals «supers», «extra B», «gewone B» en kleine B-soort, regels vastgesteld waaruit ('t is te zeggen uit welke soort (in grootte) iedere benaming van mosselen dient te bestaan. Alle vuile schelpen, zeepplanten, enz., die boven het toegelaten tarra percentage gaan worden afgetrokken van het totaal en vanzelf in mindering gebracht aan de aanvoerende kweker. Zo gaat het (aldus onze zegsman) met de te kleine mossels ook. In iedere soort moet wel een zeker percentage te kleine mossels worden aanvaard ook weer omdat partijen waarin geen te kleine voorkomen praktisch nooit (kunnen) worden aangeboden. Tot zover is alles normaal. De tarra als gezegd wordt van de kweker afgetrokken en is die er dus in zekere zin niet schuldig aan als toch mossels met

te veel vuil of (veel) te veel kleine mossels toch in de handel komen en eindelijk toch in handen komen van de klein-verkoper. Maar nu gaan we verder. De ladingen op deze wijze gecontroleerd (met alles ook wat er niet in hoort, dus eigenlijk niet verzonden mag worden), worden aanvaard door de handelaars die een lading bestelden aan het kartel. Komen dus die te vuile en (veel) te veel kleine mossels bevattende partijen op de verschillende verwaterplaatsen terecht. Daarna is de handelaar (doch alleen — naar het schijnt — zedelijk) verplicht alle vuile en alle te kleine mossels te verwijderen voor ze in de zakken glijden en worden verzonden. Wij er, zo we reeds eerder schreven, na de controle door de controleurs van het kartel) niets meer te duchten is voor de handelaars kunnen die de zakken vullen met dat soort mossels dat zij willen en met zoveel vuil of te kleine mossels er in als zij maar enigszins willen of durven. De tarra kregen zij voor niets er bij; waarom de mossels zo heel zuiver geleverd?

(vervolgt)

Van waar komt de haringparasiet?

De biologen van het visserijlaboratorium te IJmuiden hebben hun hoop om op korte termijn een antwoord te kunnen vinden op de vraag waar de haringparasiet vandaan komt, in rook zien opgaan. Uit het onderzoek is namelijk definitief komen vast te staan, dat de haringparasiet niet atkomstig is van de zilvermeeuw zoals men enige tijd geleden vermoede.

In juli zijn de biologen met het onderzoek begonnen. In het laboratorium heeft men in gevangenschap opgegroeide meeuwen, die gegarandeerd parasietvrij waren, vers gevangen haring met larven gevoerd en daarna onderzocht hoe die larven zich in het vogellichaam ontwikkelen. Men had namelijk geconstateerd dat de parasiet in het lichaam van de haring zich nooit verder dan het larvestadium ontwikkelde. De biologen meenden, dat de groei tot voorwaardige haring zich eerst in het lichaam van zeevogels voltrok waarop de eitjes van deze wormen via de uitwerpselen der vogels weer in de haring zouden kunnen komen. Op die manier zou een vicieuze cirkel ontstaan en daarmee zou de herkomst van de haringparasiet verklaard zijn.

Bij het onderzoek is echter gebleken, dat de bewuste haringlarven in de magen der zilvermeeuwen helemaal niet tot ontwikkeling kwamen. Integendeel, het bleek dat de larven, die de zilvermeeuwen in rauwe haring hadden ingeslikt, in de magen der zeevogels verteerden en oplosten. De zilvermeeuw kan dus niet de verspreider van de parasiet zijn. Men zal nu de parasietenfauna in de lichamen van andere zeevogels, zoals de Jan van Gent en de drietenmeeuw onderzoeken, maar de resultaten zullen nog wel enige tijd op zich laten wachten.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	1-11-1962	2-11-1962	5-11-1962	6-11-1962	7-11-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	7,10- 5,10	6,60- 6,10	6,50- 5,50	6,20- 5,10	6,50- 5,50
3/4 tongen — 3/4 sole	4,10- 3,80	5,50- 4,60	4,80- 4,20	5,10- 4,60	5,50- 4,70
Bloktongen — Sole moyenne	4,10- 3,60	5,20- 4,50	4,90- 4,20	4,80- 4,40	5,70- 4,80
Voor-kleine — Petite	3,60- 3,40	5,20- 4,60	4,90- 4,40	5, — 4,60	5,80- 5, —
Kleine — Toute petite	3,80- 3,70	5,20- 4,10	4,90- 4,20	4,70- 4,40	4,70- 4,10
Tarbot groot — Turbot gros	.....	4,50- 3,30	4,20- 3,50	4,60- 4,10	5,40- 4,50
Middel — Moyenne	.....	158,—138,—	160,—130,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	134,—114,—	134,—100,—	132,—	120,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	65,—	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	68,—	72,—67,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	70,—	69,—51,—	58,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	76,—	60,—30,—	57,—30,—	62,—	52,—48,—
Platjes — Toute petite	54,—40,—	38,—26,—	30,—18,—	50,—29,—	60,—23,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	46,—	69,—30,—	.....	75,—63,—	86,—63,—
Middel — Moyen	.....	61,—58,—	65,—62,—	66,—47,—	67,—59,—
Kleine — Petit	.....	36,—25,—	62,—51,—	60,—40,—	64,—32,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	35,—	42,—32,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	28,—18,—	21,—	26,—18,—	27,—22,—
Kabeljauw — Cabillaud	56,—48,—	54,—48,—	84,—52,—	72,—	72,—64,—
Gullen — Petit cabillaud	66,—38,—	72,—35,—	65,—31,—	76,—45,—	74,—45,—
Hozemondnamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	38,—27,—	31,—16,—	57,—22,—	37,—22,—	48,—22,—
Schar — Limande	18,—	37,—21,—	.....	35,—20,—	30,—23,—
Steenschol — Sole limande	.....	100,—92,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	32,—22,20	30,—22,80	40,—24,40	50,—23,40	46,—38,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schnaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	54,—	48,—46,—
Schar tong — Cardine	.....	.....	.....	53,—	.....
Volle haring — Hareng	48,—	38,—17,60	34,—26,—	37,—23,60	43,—22,—
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	29,—20,—	.....	33,—18,—	36,—26,—
Steenolk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	5,—	4,60- 4,—
Koolvis — Colin	.....	70,—	80,—	.....	94,—92,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	44,—	52,—44,—	48,—40,—	74,—	54,—46,—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	25,—	25,—12,—	.....	25,—17,50	25,—23,—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer van 362 kisten waarvan 3 tong, 1 schelvis, 15 wijting, 2 gul en kabeljauw, 2 koolvis, 2 haring, 310 makreel, 3 schol, 10 bot, 10 schar, 2 diversen.

VRIJDAG

Aanvoer van 10.240 kisten waarvan 440 tong en tarbot, 340 schelvis, 330 wijting, 110 gul en kabeljauw, 7020 haring, 1080 makreel, 390 schol, 210 diversen.

MAANDAG

Aanvoer van 5170 kisten waarvan 1020 tong en tarbot, 200 schelvis, 240 wijting, 140 gul en kabeljauw, 65 koolvis, 490 haring, 750 makreel, 2.000 schol, 260 diversen. Besommingen: KW.196 f.20.300; KW.122 f.21.000; KW.195 f.13.130; KW.33 f.10.000.

DINSDAG

Aanvoer van 1642 kisten waarvan 103 tong en tarbot, 280 schelvis, 395 wijting, 40 gul en kabeljauw, 325 haring, 65 haai, 150 makreel, 150 schol, 140 diversen.

WOENSDAG

Aanvoer van 3320 kisten waarvan 190 tong en tarbot, 220 schelvis, 110 wijting, 170 gul en kabeljauw, 630 koolvis, 1120 haring, 160 makreel, 320 schol, 60 haai en 120 diversen.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard de la Souvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammthorstrasse 31¹
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

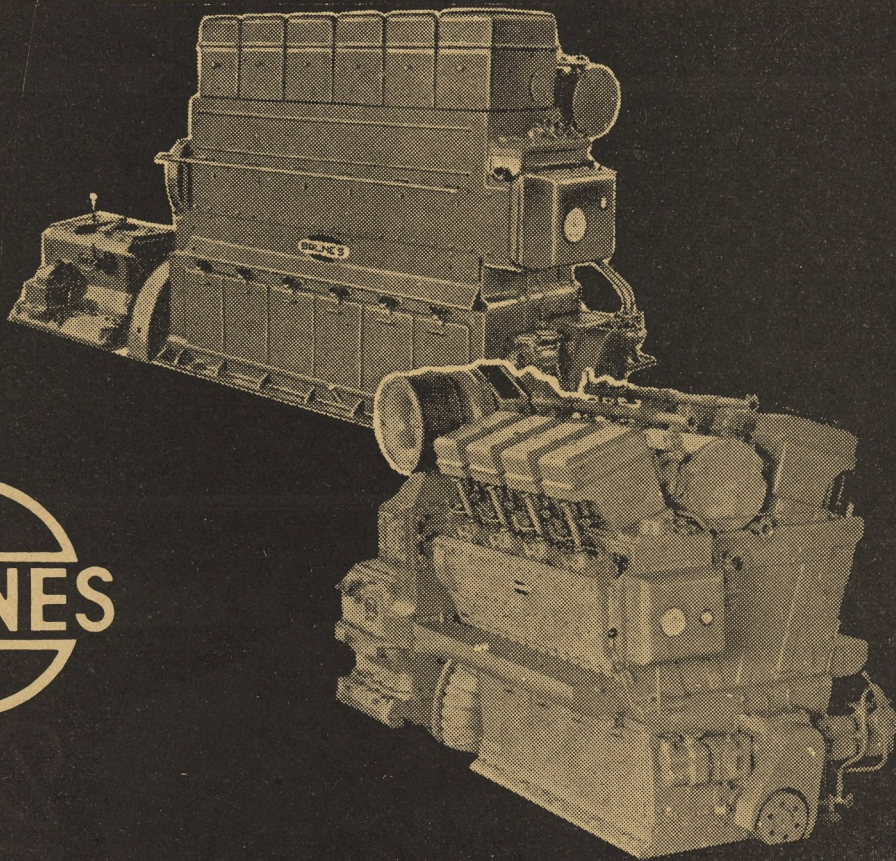
VALCKE GEBROEDERS. R.V. OSTENDE

n.
v.
M
A
C
H
I
N
E
F
A
B
R
I
E
K

Voor ideale

STUWKRACHT

NAEREBOUT



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J. H. V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564