

HET

30e JAARGANG — nr 48

VRIJDAG 30 NOVEMBER 1962

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



VAKBLAD VOOR:

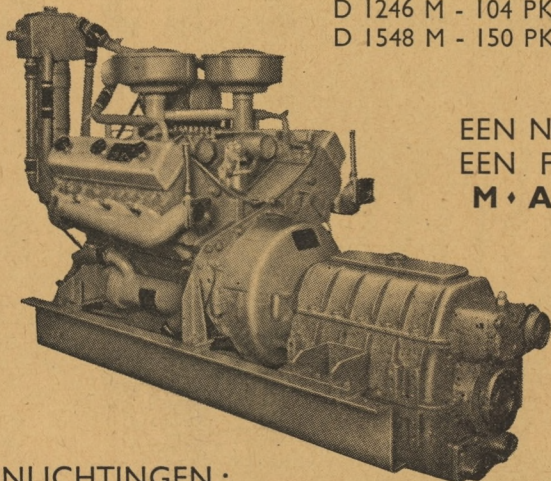
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

GOED NIEUWS

M·A·N

scheepsmotoren
van de reeks "M"
onmiddellijk leverbaar

D 1246 M - 104 PK/1800 omw. min.
D 1548 M - 150 PK/1800 omw. min.



EEN NAAM
EEN FAAM
M·A·N

INLICHTINGEN :

n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

**4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50**
(10 lijnen)

Agent voor de kust :

A. VERSLUYS, Bredene

Zegelaan, 18. — Tel. 746.56

Reders
en vissers,
voor Uw
**SOCIALE
LASTEN**
en
BOEKHOUDING

★

**Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40**

h a n d
i n
h a n d

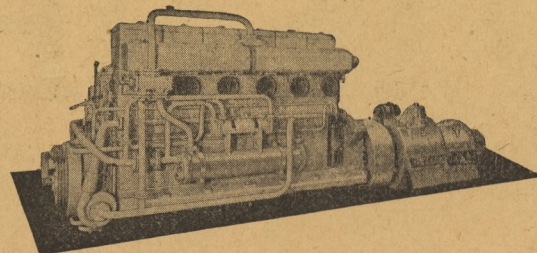
N.V. ANGLO BELGIAN COMPANY

WIEDAUWKAAI, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298.

AGENTEN :

I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE. Tel. 755.04.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland
Tel. Dordrecht 6171.

DIESEL MOTOREN A.B.C.
van 4 tot 840 PK



ONDERHOUDSDIENST :

V.O.S., Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.
P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE.
Tel. 050/542.66.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland.
Tel. Dordrecht 6171.

ADVERTEERT IN
«HET VISSLERIJBLAD»
UW VAKBLAD

**KLEINE
AANKONDIGINGEN**

★ **VISHANDEL** Antw. Gde wink.
en werkh. mt frigo, bakinricht.
enz. Ontv. 12.000 F p. wk. Drukke
ligg. Mooie woon mt hof. 125.000 F
ALG. WOONZORG, Kipdorp, 32,
Antw. (2971V)



**FIRMA
R. Huysseune**

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

**Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land**
2182V

Voor
nieuwbouw

en

herstellingen

van

schepen

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

2049V

VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St.-Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

Bijzonder grote Oost-Europese haringvloot in het kanaal

Belemmeren de haringvisserij op de Sandettie

Wij herinneren ons nog zeer goed dat wij einde vorig jaar een artikel schreven in verband met de kabeljauwoorlog, die toen heerste in de IJslandse wateren. Oorzaak hiervan was het biezonder groot aantal visserseenheden, bijgestaan door fabriekschepen, van landen uit Oost-Europa, die aldaar de kabeljauwvisserij bedreven.

Thans heeft zich ongeveer hetzelfde voorgedaan. Nu waren evenwel niet de IJslandse wateren de plaats der feiten, maar heel wat dichterbij ons, en wel de gekende haringgronden van de «Sandettie» gelegen langsheen de noordkust van Frankrijk en die in de maanden november-december het trefpunt zijn van verschillende haringvloten. Ook hier waren de zogezegde onruststokers de vaartuigen van achter het ijzeren gordijn, en meer bepaald Oost-Duitsers, Polen en vooral Russen.

Wij hebben navraag gedaan bij verschillende van onze haringvaarders, die eveneens de haringvisserij gaan bedrijven op de voormelde visgrond. Geen van hen had evenwel met moeilijkheden af te rekenen, al gaven zij grif toe dat de handelwijze van betrokken vreemde eenheden alles behalve strookt met de meeste elementaire reglementen van de navigatie. De vreemde eenheden, van grotere afmetingen dan de traditionele haringvaarders alsook de reusachtige fabriekschepen beheersen waarlijk de «Sandettie» gronden, en betekenen in sommige gevallen een groot gevaar voor de kleinere eenheden. en hun bemanning.

ONTSTEMMING BIJ DE FRANSE HARINGVANGERS

Het spreekt vanzelf dat dergelijke handelwijze in het geheel niet in de smaak is gevallen van de overige aanwezige eenheden, en biezonderlijk de Franse vissers hebben heftig geprotesteerd.

Het kwam zelfs zover dat zij de

hulp inriepen van de Franse Zee-macht, die dan ook een begeleidingsvaartuig en twee mijnenvoerders ter plaatste stuurde om hulp te bieden waar dit nodig mocht blijken.

Eerst waren de toen aldaar reeds vissende vaartuigen de mening toegedaan dat de aanwezigheid van Oost-Europese eenheden slechts tijdelijk zou zijn. De weersomstandigheden waren in de voorbije week op de Atlantische Oceaan inderdaad zeer slecht dat zij terecht dachten dat zij in deze meer kalmere wateren een schuiloord zochten tot de storm op de Atlantische Oceaan geluwd was. Zij kwamen echter bedrogen uit, want pas op de «Sandettie» gronden aangekomen gooiden deze vaartuigen de netten uit, en begonnen een ware overrompelingsstocht tussen de aldaar vissende haringvaarders. Vooral de Fransen, die traditioneel deze gronden bevissen, zagen zich tekort gedaan in hun rechten en tekenden krachtig protest aan tegen deze handelwijze. Het is inderdaad zo dat, zodra een Frans haringvaarder een haringschool ontdekte, deze spoedig van hun plaats verdrongen werd door de grotere Oost-Europese eenheden, die er hen in het nauw dreven en hen verplichten maar elders de netten uit te werpen.

Het spreekt hier vanzelf dat dergelijke handelwijze de oorzaak was dat grote schade berokkend werd aan de netten en ander vistuig, wat gepaard gaat met zware financiële uitgaven van het getroffen vaartuig.

DE FRANSE VERSIE DER FEITEN

In het Frans tijdschrift «Le Marin» van 23 november jl. werd natuurlijk het incident op de «Sandettie» gronden van naderbij onderzocht.

Ziehier wat voormeld blad schrijft:

«Op dit ogenblik vissen de visserseenheden uit Dieppe, Fecamp, Boulogne en de vissershavens uit Noord-Frankrijk op haring op de Sandettie-gronden, het Nauw van Kales en de kuststroken ter hoogte van de Kaap Griz Nez. Vroeger waren de Franse vissers alleen om de haringvisserij te bedrijven op deze gronden, samen met Belgische en Nederlandse haringvaarders. Sedert enkele jaren evenwel werden zij aldaar vervoegd door Duitse eenheden, zowel uit Oost- als West-Duitsland. Nog later deden ook Poolse en tenslotte Russische eenheden hun intrede op de voormelde gronden tot zowat een 400 eenheden, en dit alles op een oppervlakte van nagenoeg een paar duizend vierkante mijlen, bedrijvig waren.

Men kan gemakkelijk de gevaren gissen welke dergelijke toestand met zich brengt : aanvaringen, schaden aan vistuig, enz.. Ongeveer 35 Franse haringvaarders bevonden zich die bewuste morgen op de haringgronden van de «Sandettie», toen hun activiteiten praktisch volledig werden lamgelegd door het optreden van een groot aantal treilers, allen van Oost-Europese nationaliteiten. De voormelde eenheden hadden geen het minste ontzag voor de aldaar vissende eenheden.

Gezien het in dergelijke omstandigheden onmogelijk was nog verder te vissen, wegens het grote gevaar dat ontstond om vaartuig en bemanning te verliezen, besloten de Franse schippers in onderling akkoord ingevolge een radio-omroep, de visserij stop te zetten. Als protest zetten ze allen koers naar de vissershaven Boulogne, alwaar zij zouden beraadslagen.

De eenheden deden allen, zonder een enkele uitzondering de haven van Boulogne aan tussen 14 en 16 uur. Onmiddellijk werd een bijeenkomst belegd van de betrokken diensten, met een afvaardiging van de haringvaarders. Tijdens deze zitting werd de volgende motie gestemd.

- de schippers, officieren en afgevaardigden der bemanningsleden van 35 haringvaarders uit de vissershavens langsheen het Kanaal en uitgerust voor de seizoensvisserij op de haring, traditioneel de haringvisserij bedrijvende langsheen de Franse kusten, hebben in zitting van 23 november te Boulogne het volgende besloten :

- zij verklaren de visserij te hebben moeten stopzetten op de traditionele visserijgronden, om reden van de grote onzekerheid die teweeg gebracht werd door de aanwezigheid op de Sandettie-gronden en het Nauw van Kales van zowat 400 vreemde vissersvaartuigen,

- vaststellende dat dit uitermate groot aantal eenheden grote risico's inhoudt voor de zekerheid van schip en bemanning;

- dat deze eenheden omwille van hun talrijkheid de visgronden nabij de Franse kusten vernietigen, daar waar deze vissstapels een bepalend karakter hebben voor een belangrijk gebied.

- dat door deze handelingen de haring heel zeker zal verdwijnen, en dat zodoende duizenden werklieden uit de verwerkingsindustrieën hun werk zullen verliezen.

- dat het bijgevolg dringend noodzakelijk is dat beschermingsmaatregelen getroffen worden.

- voorgesteld wordt de reglementering van de visserij binnen 'n 12 mijl zone door te voeren, ten nadele van de landen die dezelfde reglementering doorgevoerd hebben ten koste van de Franse vissersvaartuigen

- een akkoord tot stand brengen krachtens de wederkerigheids-wet, voor de vloten der mogendheden die hun visserijlimieten beperken, d.w.z. in algemene zin : akkoord van de buurtstaten van het Kanaal en het Nauw van Kales, teneinde de rechten van de Franse vissers te handhaven.

- de Franse vissers verbinden zich van hun zijde de uitrustingen en middelen aan te wenden, zo-

als ondermeer het pelagisch net, om de verspreidheid van de vis in stand te houden. Op dit punt zou een gemeen akkoord kunnen gevraagd worden aan de staten die traditioneel de bewuste visserijgronden bevisten.

Nog diezelfde avond werd deze motie overhandigd aan de bevoegde diensten te Boulogne. Anderzijds kan vermeld worden dat het «Comité Interprofessionel du haring» in een buitengewone zitting bijeenkwam. Het is hoogstwaarschijnlijk dat de aanverwante bedrijven zoals ondermeer de zoutersindustrieën en nevenbedrijven zich zullen aansluiten bij de eisen,

uitgedrukt door de getroffen haringvisseren.

TOESTANDEN VERBETERD

De ongezonde toestanden waarover wij het hierboven hadden, en die heel zeker hadden kunnen leiden tot grote moeilijkheden hebben echter 'n gunstige kentering genomen. Inderdaad, na een paar dagen beweging is de rust opnieuw teruggekeerd op de Sandettie-gronden. Het is inderdaad zo dat de betrokken eenheden uit de gebieden van achter het ijzeren

gordijn in geen geval renderende reizen kunnen maken, met de eerder beperkte haringvangsten welke dit jaar opgebracht worden van de Sandettie. Deze vaartuigen die zeer grote uitbatingskosten vergen, zonder dan nog te spreken van de vergezellende fabriekschepen, die heel zeker veel ruimere vangsten moeten opbrengen om de uitermate grote uitbatingskosten te kunnen dekken.

Ziende dat de Sandettie-gronden hen geen grote winsten zouden kunnen opleveren, hebben zij wijze opnieuw koers gezet naar de wateren van de Atlantische Oceaan, alwaar de vangsten misschien niet rijker zullen zijn, maar waar

ze toch niet die belemmering zullen uitmaken, die een paar dagen de grote bezorgdheid uitmaakte van niet alleen de Franse haringvangers, maar ook van de Nederlandse en onze eigen vloot.

Wij zijn echter benieuwd wat er nu zal gebeuren met het door de bevoegde diensten, in samenwerking met de delegatie van de schippers, opgestelde motie. Zullen de aangehaalde punten thans doorgevoerd worden, en welke zullen de resultaten hiervan zijn, voor de overige staten die de haringvisserij bedrijven in de bewuste gebieden.

Aan onze bedrijfsleiders en ons land, een oogje in 't zeil te houden.
— B

Een nieuwe vriesopslagplaats te Bremershaven

VERWERKINGSINSTALLATIES VOOR DE VISAANVOEREN

De instellingen «F. Büsse en Cy» uit Geestermünde hebben sedert enkele maanden de capaciteit van hun stockeringsmogelijkheden van bevrozen visprodukten verhoogd. In de onmiddellijke nabijheid van de ijsfabriek nr 3 werd een diep-

vriesopslagplaats opgericht die een inhoud heeft van 1.200 ton diepbevrozen visprodukten bij een temperatuur tot -30°C. Zodoende heeft de betrokkene instelling andermaal een merkbare verbetering aangebracht ten voordele van de markt te Bremerhaven, gezien grotere en meer diepvriesopslagplaatsen een dringende noodzaak zijn geworden, door het feit dat de Westduitse vriestrawlersvloot voortdurende uitbreiding neemt.

De maatschappij «F. Büsse en Cy» beschikt nu over diepvriesopslagplaatsen met een totale capaciteit van 2.500 ton diepvriesprodukten bij een temperatuur tot -30°C. In rechtstreeks verband met deze nieuwe opslagplaatsen dienen de grote verwerkingsmogelijkheden vermeld van de «Continental Frost GmbH», waarvan de verpakkinglokalen en

de bereiding van diepvriesprodukten zeker nuttig zullen zijn.

De weg die dient afgelegd te worden vanuit de vriestrelers tot bij de eigenlijke diepvriesopslagplaatsen is bijzonder kort. Vanop de kaai van het tweede dok worden de ingevrozen visaanvoeren bij middel van kleine wagentjes vervoerd naar een plaats die overdekt is met eternitplaten.

Een voor een worden de diepvriesprodukten ontdaan van de kartonnen verpakking en het papier waarin zij gestoken werden bij het diepvriezen aan boord. Deze ruimte die eerder klein is, met het oog op het zo gering mogelijke verlies van temperatuur, is niettemin voldoende groot om de vrouwen toe te laten deze arbeid op hun gemak uit te voeren. De ruimte is 2 meter hoog en is voorzien van een vloer in dalen. Van hieruit worden de produkten vervoerd naar een nabijliggende plaats waar zij gescheiden worden in tabletten van 200 kgr ieder.

Hierop wordt dan het laatste stadium van de bewerking aangevangen. Twee bij twee worden de tabletten gewikkeld in een waterdicht papier, die onmiddellijk hierop in een bak geplaatst worden, voorzien van het fabrieksmerk. Tenslotte worden de produkten op een thermo-elektrische wijze verzegeld en in kartonnen verpakkingen geplaatst. Dichtgeplakt, slaan deze kartons onmiddellijk de weg in naar de diepvrieskamer. Ook in deze diepvrieskamers werden de meeste zorgen besteed voor wat betreft de helderheid, zuiverheid en hygiëne.

Het verwerkingsproces werd derwijze opgevat dat er niet alleen geen de minste tijd verloren gaat, maar ook, en dit is van bijzonder groot belang, dat de temperatuur van -30°C omzeggens ongewijzigd werd. In de verwerkingsplaatsen welke de produkten dienen te passeren alvorens definitief in de diepvriesopslagplaatsen terecht te komen heerst inderdaad een temperatuur die rond het vriespunt schommelt, terwijl de volledige verwerking amper 20 minuten vergt. Aan de hand van deze werkmethode kan men omzeggens met zekerheid zeggen dat de kwaliteit van de aanvoeren onaangetast blijft. — B.

PAKETBOTENDIENST OOSTENDE - DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN

voor de week van 2-12-62 tot 8-12-62

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— alle dagen te 10 (1) en te 15 uur

Afvaarten uit Dover :
— alle dagen te 11 en te 16 uur (1)
(1) vervoert ook auto's

CAR-FERRYS

Afvaarten uit Oostende :
— dagelijks te 13.40 uur

Afvaarten uit Dover :
— dagelijks te 11.15 uur

Holland

PROEFVAART

De kotters KW.202 Maria heeft zijn proefvaart gemaakt. Het schip is eigendom van de NV rederij en handelsmaatschappij Rijnmond te Katwijk aan Zee, met als directeurs de heren J. van Rijn en D. Zwitser.

De werf Vooruit te Zaandam heeft het casco gebouwd, de afbouw geschiedde bij de machinefabriek Zwitser in Katwijk.

Tijdens de proefvaart in de Amsterdamse havens en het Noordzeekanaal heeft directeur S. Zwart van de werf Vooruit het vaartuig overgedragen aan de machinefabriek Zwitser, waarna bedrijfsleider C. Varkevisser van dit bedrijf het schip weer overdroeg aan de NV Rijnmond.

De nieuwe kotter is 29,50 meter lang, 6,78 meter breed en 3,45 meter hol. De motor is een 600 pk Diesel-Storkmotor. Het schip heeft een straalbuis, hetgeen belangrijk is voor het rendement van de schroef. Verder bevat het vaartuig een koelinstallatie en de gebruikelijke moderne apparatuur.

De Maria is een zusterschip van de KW.201 Tatjana.

DE O.254 VERKOCHT

Het is zaterdag 24 november dat de O.254 «De Drie Gezusters» toebehorende aan reder John Lauweins, een van de vele slachtoffers van de crisis welke in onze visserij geheerst heeft, bij faillissement verkocht werd aan de rederij Seghers voor de som van 351.000 F.

Dit schip was voorzien van een motor Deutz van 240 PK van het jaar 1935.

Rond de Oostendse vismijn

DIEFSTALLEN IN DE VISMIJN EN POLITIEKE TUSSENKOMSTEN

Mijnheer de redakteur,

Er wordt in de Oostendse gemeenteraad geklaagd over het verdwijnen van vis in de vismijn. Wat men echter niet zegt is dat, wanneer een dief gepakt wordt en uitgesloten, achteraf de politiekers tussenkomen om die uitsluiting ongedaan te maken.

Dit is weeral het geval met een zeker Vantghem, welke voor onbepaalde tijd uitgesloten werd na tientallen diefstallen van vis te hebben gepleegd en die eerstdaags zich hiervoor op de rechtbank zal verantwoorden hebben.

Zouden die politiekers eerst niet beter doen de moeilijke taak van de ambtenaars te steunen in plaats van tussen te komen opdat diezelfde personen zouden kunnen herbejagen.

Eens te meer hebben we hier 'n staaltje van wat kiesvee betekent in plaats van ernstig werk.

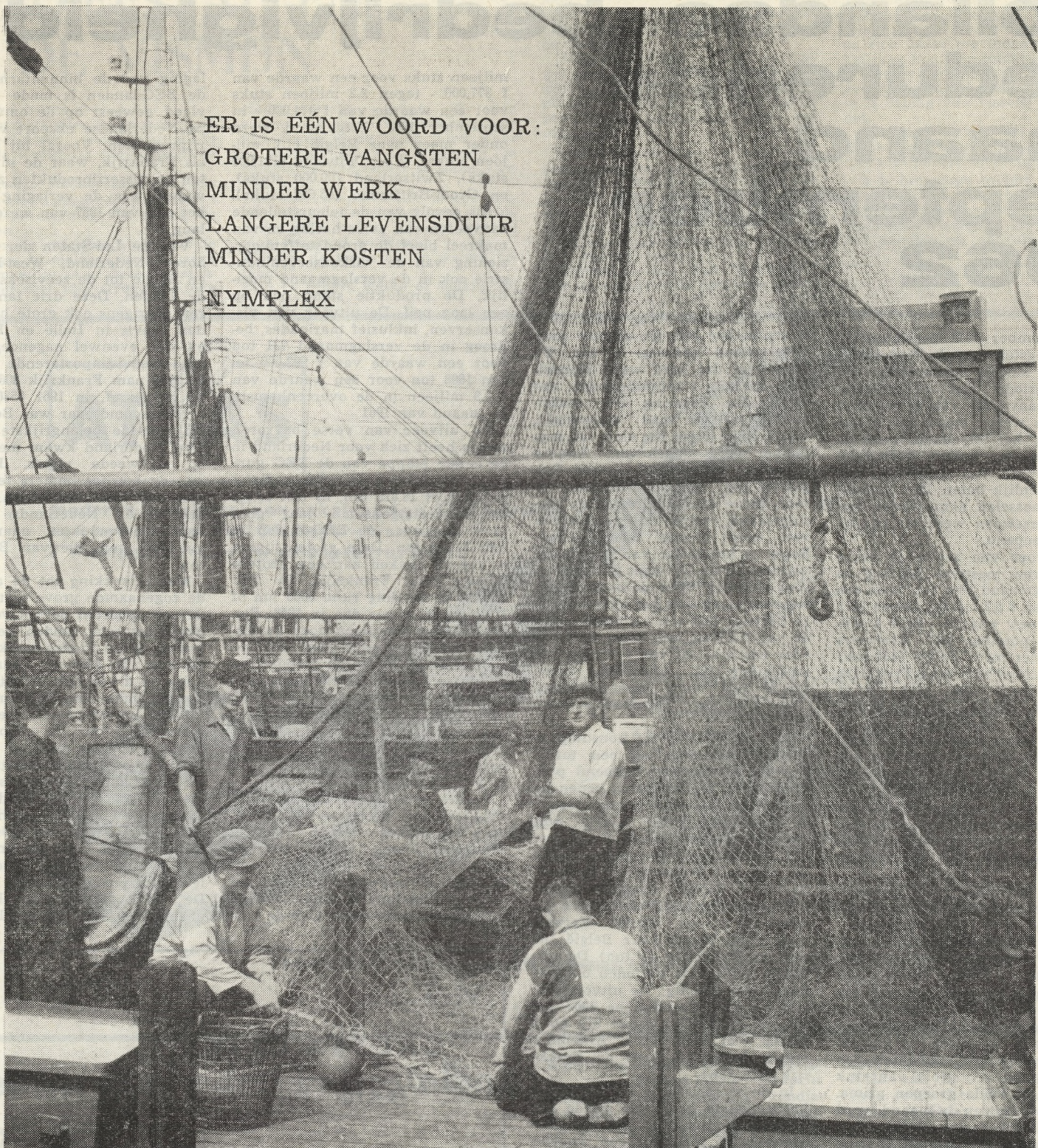
Een getrouwe van de vismijn.

Nota van de redactie
Zeer goed gezien !

12 MIJLZONE VOOR TUNESIË

In het officieel blad van de Republiek Tunesië, verscheen op 12 oktober 1962 de nieuwe wetgeving van kracht in zake de territoriale wateren en de visserijzones. De territoriale wateren werden bepaald op 6 mijlen vanaf de kustlijn en de visserijzones tot 12 mijlen. In betreffende visserijzones mogen enkel de vissersvaartuigen onder Tunesische vlag de visserij beoefenen.

ER IS ÉÉN WOORD VOOR:
GROTERE VANGSTEN
MINDER WERK
LANGERE LEVENSDUUR
MINDER KOSTEN
NYMPLEX



Nymplex-trawlnetten bezitten eigenschappen, die ver boven die van andere synthetische netten uitgaan.

Nymplex-trawlnetten bieden minder weerstand bij het trekken.

Nymplex-trawlnetten hebben groter bestendigheid, langer levensduur.

Nymplex-trawlnetten nemen geen water op, krimpen niet, bevriezen niet.

Nymplex-trawlnetten bezitten hoge knoopsterkte in natte toestand.

Nymplex-trawlnetten hebben lagere trek, constante maaswijdte.

Nymplex-trawlnetten zijn goedkoper dan andere synthetische netten.

NYMPLEX-TRAWLNETTEN
HEBBER ALLES VOOR!



nymplex*

NYMPLEX: LAGE-DRUK POLYETHYLEEN PRODUKT VAN NYMA N.V. -- NIJMEGEN - HOLLAND

hollandse bedrijvigheid gedurende maand september 1962

In september 1962 bereikten de haringvangsten van de Nederlandse vissers slechts gedurende een korte periode een bevredigend peil. De aanvoeren van zowel rond als platvis waren hoger dan in augustus. Op het IJsselmeer werd de kuilvisserij op paling beëindigd. De aanvoeren van garnalen werden aanzienlijk beter. De produktie van mosselen nam verder toe. Het oesterseizoen werd op 14 september geopend.

De uitvoer van zeevis in verse en bevroren toestand bedroeg in de verslagmaand 2041 ton voor een waarde van f 5.2 miljoen tegen 2119 ton voor een waarde van f 4 miljoen in september 1961. Afnemers waren onder meer België (429 ton) West-Duitsland (165 ton), Frankrijk (901 ton), Italië (181 ton), Groot-Brittannië (172 ton) en de U.S.A. (49 ton). De import van verse en bevroren zeevis bereikte in de verslagmaand het totaal van 1031 ton voor een waarde van 1,3 miljoen tegen 791 ton voor een waarde van f 1.2 miljoen in september 1961. Ingevoerd werd onder meer uit België (91 ton) West-Duitsland (23 ton) Noorwegen (180 ton) en IJsland (193 ton).

Hoewel de aanvoer van gezouten haring vergeleken met augustus, wel enige verbetering vertoonde - er waren 20.000 kantjes meer aan de markt - kon het peil van september 1961 - 130.000 kantjes - niet worden gehaald. In de verslagmaand namen 43 vaartuigen aan de drijfnetvisserij deel. Door 132 vaartuigen werd gezouten treilnetharing aangevoerd. De kwaliteit van de haring die vrij groot van stuk was, was in beide groepen prima. In de 2de helft van de maand werd percentage ijle haring groter. Voor diverse soorten gezouten haring bleven de afslagprijzen zeer hoog, zodat ondanks de geringe vangsten toch goede besommingen werden gemaakt.

De uitvoer van gezouten haring bereikte in september 1962 niet het peil van de overeenkomstige maand in 1961. De export daalde nml van 4344 ton voor een waarde van f 3.- miljoen tot 3223 ton voor een waarde van f 3.4 miljoen. Afnemers waren onder meer België (864 ton), West-Duitsland (1358 ton) Frankrijk (449 ton), Denemarken (86 ton), Noorwegen (179 ton) en de USA (215 ton). De verzending van bokking steeg, vergeleken met augustus, belangrijk, zonder nochtans een hoog peil te bereiken. Uitgevoerd werd 196 ton voor een waarde van f 263.000 - tegen 356 ton

voor een waarde van f 374.000 -, in september 1961. De export naar Griekenland bedroeg 57 ton. De import in dat land werd bemoeilijkt door de omstandigheden, dat de Griekse regering een maximuminvoerprijs had vastgesteld, welke eerst tegen het eind van september werd opgeheven. Andere afnemers waren onder meer België (35 ton) en West-Duitsland (93 ton). In de eerste helft van de verslagmaand waren de aanvoeren van verse haring teleurstellend. Eerst in het laatst van de maand werden bij de Silverpit grote vangsten geboekt. Door deze goede resultaten steeg ook het export. Deze bedroeg 2001 ton voor een waarde van f 1.3 miljoen tegen 2211 ton voor een waarde van f 779.000, in september 1961. Afnemers waren België (437 ton), West-Duitsland (1295 ton) en Tsjecho-Slowakije (147 ton).

De aanvoer van de konsumptie-garnalen bereikte met een totaal van 604 ton een bevredigend peil. Vergeleken met augustus liepen de prijzen evenwel aanzienlijk terug; de gemiddelde prijs daalde nml van f 2.14 per kilo tot f 1,51 per kilo. De uitvoer van gepelde garnalen viel met 90 ton voor een waarde van f 717.000 - enigszins tegen.

In september 1961 waren deze getallen 122 ton en f 905.000 - Verzending vond plaats naar België (86 ton) en Frankrijk (4 ton) De uitvoer van gepelde garnalen ontwikkelde zich gunstig. De uitvoertotalen waren in september 1962 256 ton en f 730.000 - tegen 215 en f 362.000 - in sept. 1961. Afnemers waren België (67 ton) en Frankrijk (189 ton)

In de mosselsektor kon van een bevredigende gang van zaken gesproken worden. De aanvoer bedroeg 11.535 ton voor een waarde van f 1.4 miljoen. Uit de Waddenzee was 9561 ton afkomstig. Zeeland leverde een behoorlijke hoeveelheid nml 1967 ton. De kwaliteit van de Waddenmosselen was bijzonder goed. Op 18 september werden de banken in Zeeland opengesteld voor de mosselvisserij. De export van mosselen bedroeg 8129 ton voor een waarde van f 1.8 miljoen. Verzonden naar België (3938 ton) en Frankrijk (4044 ton). In september 1961 waren de uitvoertotalen 6625 ton en f 1.4 miljoen. Als gevolg van de lage wassertemperaturen in de zomermaanden, waardoor de groei van de oesters ernstig werd belemmerd, kon het oesterseizoen pas op 14 september worden geopend. De verzending bereikte het totaal van 1.7

miljoen stuks voor een waarde van f 377.000 - tegen 2.2 miljoen stuks voor een waarde van f 474.000 - in september 1961. Uitgevoerd werd onder meer naar België (1.1 miljoen stuks), West-Duitsland (131.000 stuks), Zwitserland (60.000 stuks), en Groot-Brittannië (85.500 stuks).

Als gevolg van de teleurstellende aanvoeren van verse haring en van makreel bleef de grondstoffenvoorziening van de viskonservenindustrie ook in de verslagmaand moeilijk. De produktie stond ook op een laag peil. De uitvoer van viskonserven, inclusief marinades, bedroeg in de verslagmaand 731 ton voor een waarde van f 992.000 tegen 1608 ton voor een waarde van f 1.9 miljoen in de overeenkomstige maand van 1961

De uitvoer van verse bevroren zeevis heeft zich voor Nederland in de eerste etappe van de EEG gunstig ontwikkeld. In 1959 bedroeg de export 18.819 ton, in 1961 26.965 ton. In eerstgenoemd jaar ging 12.947 ton naar de EEG-landen in 1962 21.805 ton. Deze grote stijging is vnl te danken aan een grotere afname door Frankrijk. In 1961 lag de verzending ruim 6000 ton of 470 procent hoger dan in 1958. Een belangrijke stimulans voor de uitvoer naar genoemd land vormde de globalisering van de exportkontingenten binnen het kader van 't Euromarktverdrag. Daarbij bleek, dat de Franse importeurs hun invoervergunningen bij voorkeur wensten te gebruiken om zeevis, in het bijzonder tong, uit Nederland te betrekken.

Verder was van belang dat Frankrijk per 1 januari 1961 de invoer van de zogenaamde fijne zeevissoorten (tong, tarbot, enz) liberaliseerde. Een gelukkige omstandigheid was daarbij, dat de aanvoer van tong in Nederland in belangrijke mate steeg. Ook de ver-

laging van de binnentarieven van de EEG-landen is mede van invloed geweest op de omvang van de Nederlandse export van visserijprodukten. Vooral bij een land als Frankrijk, waar de invoerrechten op visserijprodukten zeer hoog waren, was de verlaging van het peil van 1957 van wezenlijk belang.

Van de Lid-Staten der EEG behoren Nederland, West-Duitsland en België tot de zeevisexporterende landen. Deze drie landen voeren overigens ook grote hoeveelheden zeevis in Italië en Frankrijk en zijn evenwel nagenoeg uitsluitend zeevisimporterende landen. In 1958 nam Frankrijk 3066 ton fijne zeevis af, in 1961 8586 ton. In eerstgenoemd jaar was België met 1861 ton de belangrijkste leverancier. Nederland kwam met 881 ton op de tweede plaats. Inmiddels zijn de bordjes immers ten gunste van ons land verhangen. In 1961 bedroeg de Nederlandse export van deze produkten naar Frankrijk 6961 ton, die van België 952 ton.

Met betrekking tot de afzet van de zogenaamde grove niet gefileerde zeevissoorten nemen vooral de Scandinavische landen een sterke positie op de Franse markt in. België zag zijn export naar Frankrijk op dit terrein in het bewust tijdvak dalen van 2201 ton tot 1376 ton. De grootste veer moest echter Marokko laten. De export naar Frankrijk door dit land nam in drie jaar af van 7234 ton tot 97 ton. De Nederlandse export steeg van 464 ton naar 529 ton. De drie Scandinavische landen zagen hun Franse export dalen van 9794 ton tot 6502 ton. Met laatstgenoemd totaal nemen zij echter nog zonder enkele konkurrentie de eerste plaats in. De totale invoer in Frankrijk daalde van 23.905 ton tot 10.121 ton.

Voor uw

CALTEX OLIE

bestel bij

S. C. a. p.

rederscoöperatieve

H. Baelskaai, 27 - Oostende

Telefoon 729.51

(na 18 u.) 745.32

DE DIEFSTALIEN IN DE VISMIJN

Men schrijft ons :

Dat de diefstallen in de vismijnen van Zeebrugge, maar vooral te Oostende weelderig tieren, blijft n feit.

't Oostendse stadsbestuur doet z'n best om met 't personeel waarover 't beschikt zoveel mogelijk streng op te treden.

Zonder de medewerking van de reders en handelaars is dit werk echter moeilijk. Aan deze toestanden moet met alle strengheid een

einde gesteld worden. Er zijn er die niet meer willen varen, die hun firma in de steek laten waar ze werkten, die 's nachts lossen om tijdens de dag elders te gaan werken enz.

In één woord : het is een toestand door allerlei wedijver geschapen welke weinig of niet gezond mag genoemd worden.

Worden de vislossers te weinig betaald ?

Zijn er reders welke er belang bij

hebben vis te geven nevens hun loon ?

Wat echter zeker is, is het feit dat er veel gestolen wordt en... zonder geldige reden.

Voor drie weken werd een gekende dief voor goed uit de vismijn gesloten, maar zijn medeplichtigen, die er aan mee geholpen hebben, ontsnapten aan een uitsluiting.

Vorige week zijn er nog twee gepakt waaronder 'n vislossersbaas van een firma die veel lossers aan 't werk heeft, die doorgezonden werd omdat hij insgelijks betrapt werd op diefstal.

Reders staan onmachtig, houden niet genoeg toezicht.

Anderzijds zou het interessant zijn moest de stad met hen samen

overleggen hoe het kwaad uitgerooid kan worden.

In andere landen is het kwaad minder groot omdat de instellingen er zich beter toe lenen en gemakkelijker controle toelaten.

Wat er ook van zij, alles dient gedaan om het kwaad uit te roeien in 't belang van visserij en vishandel.

De direkties van de vismijnen dienen geholpen en bij herhaling, dient onverbiddelijk opgetreden.

't Is het enige middel om zij die het goed menen te beschermen tegen oneerlijke praktijken van mensen die de vismijnen als een rovershol aanzien en gebruiken.

Een reder,



**moderne meerkabel van enkelvoudige ATLAS-draden en een kern van PERLON Bayer-strengen...
7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :**



1. Hoge breekweerstand (breek Lengte \pm 30 km)
2. Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
3. Geringere rek: 24% bij het breekpunt
4. Blijvende elasticiteit 100%
5. Buitengewone waterdichtheid : PERLON is slechts voor 3 tot 5% vocht opslorpend
6. Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn miniem gewicht
7. Uitzonderlijke elektrische isolatie

BAYER - Brevet Farben Fabriken Bayer A.G. Leverkusen

FABRICAGEPATENT: N.V. MARCEL VERMEIRE, KAPELLESTRAAT 44, HAMME-OP-DURME, BELGIË

Nieuwe eenheden in bestelling voor de vissersvloot van Zeebrugge

In ons artikel van vorige week over de vissersvaartuigen die momenteel in aanbouw zijn voor de Zeebrugse vissersvloot, brengen we thans een beknopt overzicht van de ons bekende bestellingen bij verscheidene scheepswerven.

De Westvlaamse scheepswerven te Oostkamp zullen bij de jaarwende beginnen aan de bouw van de Z.500 «De Hoop» voor reder Wwe Dhoore - François Vlietinck, Noordstraat te Heist. Dit ijzeren vaartuig komt in vervanging van de

gelijknamige eenheid die weldra zal gesloopt worden. Als voornaamste kenmerken heeft het : lengte 22,60 meter; breedte 6 m; holte 3,20 meter bruto-tonnemaat circa 80 ton. De romp zal daarna naar Zeebrugge overgebracht en afgewerkt worden door de scheepswerf L. De Graeve en Zoon te Zeebrugge. Het vaartuig dient volledig klaar te komen in juni 1963.

De scheepswerf Degraeve te Zeebrugge noteerde nog volgende bestelling : Z. 591 voor reder Oscar

Rappé uit Heist waarvan onlangs de Z.30 «Hubert-Elise» verkocht werd aan reder Edmond Vandierendonck, Grave Jansdijk 99, Heist. De kiel zal gelegd worden na de tewaterlating van de Z.580 «Poseidon» die nu in aanbouw is.

De scheepswerf G. Haerincq Werfkaai te Zeebrugge zal na de «Saduc» een nieuw houten vissersvaartuig opzetten voor rekening van reder Leon Gheselle, Koning Leopold III-laan 123 Zeebrugge. Voornoemde reder bezat de Z.462 «Zeeparel». Dit vaartuig werd einde oktober verkocht aan Mr en Mw Leon Jonckheere-Dobbelaere, Parenstraat 37, Heist. Dit vaartuig dat van hetzelfde type zal zijn als de «Saduc» komt vermoedelijk begin januari 1963 op.

Een andere scheepswerf PVBA A. Bocher Rederskaai Zeebrugge, kon een nieuw vaartuig in zijn or-

derboek brengen. Dit vaartuig de Z.516 van het middenslagtype is voor reder Leo De Paep, Dwarsstraat 14 Heist. Het komt in vervanging van de Z.518 «Belgica» die op 16-7-62 geschrapt werd uit de vloot en voor de sloop bestemd is. Als voornaamste afmetingen : lengte overmeten 21 m; breedte 5,50 m holte 2,95 meter

Verder weten wij dat verscheidene reders in onderhandelingen zijn met buitenlandse en binnenlandse werven doch zij verzochten ons momenteel dit nog niet te willen vermelden vooraleer het order definitief geboekt werd.

Al met al dus zeer bemoedigende vooruitzichten voor de verdere modernisering van de vloot die het beste laat verhoppen voor de toekomst.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

23-178(T) — Lombardsijde Zeewaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-13-1962.
Gedurende de periode van 26 november tot en met 8 december 1962 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector, als volgt :

Van 26 november tot 1 december op dinsdag 27, woensdag 28, donderdag 29 en vrijdag 30 november 1962, van 0800 tot 1030 GMT (0900 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsopgang.

Van 3 tot 8 december : op donderdag 6 en vrijdag 7 december 1962, zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsopgang.

De schikkingen van B.a.Z. 1-12-1962 zijn van kracht.

NEDERLAND

23-179 — Zeegat van Vlissingen Deurloo — Ton verlegd

Verplaatsen naar 51°29'56"N — 3°24'34"E zwarte spitse ton nr 5.
Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken».

23-180(T) — Zeegat van Vlissingen

Oostgat — Wrakopruiming

Positie : ca 51°28'.6N — 3°30'.2E
Ten behoeve van het gedeeltelijk opruimen van het wrak in bovengenoemde positie zijn nabij het wrak twee groene meerboeien gelegd.

Het wrak zelf is gemarkeerd door een schotse blaas.

De scheepvaart dient bij het voorbijvaren van het wrak zoveel mogelijk vaart te minderen.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken».

23-181 — Westerschelde Pas van Terneuzen Lichtboei gewijzigd

Op ca 51°22'.9N — 3°43'.0E is de zwarte lichtboei nr 17 thans : Fl.

Zie Belg. kaart «Schelde» en Lichtenlijst 1957 — Nr 169.

23-182 — Westerschelde Schaar van Valkenisse Tonnen verlegd Diepte

1. Verplaatsen naar :
a. 51°22'40"N — 4°07'13"E zwarte spitse ton nr 9.

b. 51°22'41"N — 4°07'19"E rode stompe ton nr 12.

2. De minste diepte, in dm bij gem. LLWS, bedraagt :

Middenvaarwaters 9.
Spitsetonskant +2.
Stompsetonskant 8.
Dieptecijfer met + teken geeft de hoogte van de droogvalling aan.
Zie Belg. kaart «Schelde».

23-183(T) — Westerschelde Middeldgat — Bocht van Walsoorden Duikwerkzaamheden

In de maand november zullen bij gunstige weersomstandigheden in de volgende gebieden duikwerkzaamheden worden verricht :

1. Aan de W zijde van de verbindinglijn van (a) 51°26'54"N — 3°56'21"E naar (b) 51°26'44"N — 3°56'12"E.

Toestand van de scheepsbouw

over de ganse wereld

In het oktobernummer van het Noorse blad « Norwegian News » verscheen een interessante bijdrage over de toestand van wereldscheepsbouw, gezien door de ogen van de werfdirecties.

Voor wat het eigen land betreft blijkt dat de Noren weinig plannen hebben om de werven uit te breiden. De verwachtingen van de Noorse scheepsbouwers zijn niet hoog gespannen; Zij hopen echter dat de belangstelling van de Noorse reders om in eigen land te bouwen zal voortduren.

Voor BELGIE, stelt men vast dat de crisis in de scheepsbouw zijn dieptepunt voorbij is, hoewel deze industrie nog steeds bedreigd wordt.

In NEDERLAND hebben de grote werven ondanks de slechte vooruitzichten grote bedragen geïnvesteerd. Het totale bedrag dat Wilton, de Schelde, de N.D.S.M. en de R.D.M. hebben geïnvesteerd in dokken en andere uitbreidingen belooft 38 miljoen gulden. Over het algemeen wordt de financiële positie van de Nederlandse scheepsbouwindustrie als gezond en sterk beschouwd.

In FRANKRIJK heeft de regering aanzienlijke subsidies aan de werven verstrekt. Deze kunnen doorgaans kredieten met een looptijd van 5 jaar na aflevering bieden. Over het algemeen weinig uitbreiding op de werven al worden sommige wel gemoderniseerd. Wat de toekomstverwachtingen betreft deze zijn in Frankrijk zoals overal anders in de wereld. Hier kan men het echter misschien wel wat langer uithouden door de orders die men thans in handen heeft.

De DUITSE werven worstelen nog steeds met de herwaardering van de markt. De bouwers kunnen geen contracten tekenen die een langere periode dekken, bij betaling in buitenlandse valuta, zolang de regering de koers niet waarborgt.

De buitenlandse reders genieten in GROOT-BRITANNIE momenteel ruimere kredietfaciliteiten dan de eigen reders. De buitenlandse orders vooral uit Noorwegen, tonen dan ook een voorname stijging. Voor het eerst in de naoorlogse

2. Aan de W zijde van de verbindinglijn van (a) 51°23'24"N — 4°02'06"E, over (b) 51°23'06"N — 4°02'17"E naar (c) 51°22'51"N — 4°02'32"E.

Tijdens deze werkzaamheden zal een vaartuig ten anker liggen.

De scheepvaart wordt verzocht dit vaartuig, dat de voorgeschreven seinen zal voeren, zo ruim mogelijk te passeren en daarbij de snelheid zoveel te minderen als verantwoord is.

Zie Belg. kaart «Schelde».

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 14-11-62

124. Zeebrugge rede. — Positie 51°21'00"N 3°12'05"E. Lichtboei «Z.2» verdreven ca 50 m op de E.

306. Haven Zeebrugge — Positie 51°30'00"N 3°00'00"E. Rood vuur E staketsel binnenhaven uitgedoofd.

FRANS-ITALIAANSE LENING VOOR KOREAANSE VISSERIJ

120 miljoen dollar voor uitbreiding van visserij

Volgens een rapport dat uitgegeven werd door de Ambassade van de Verenigde Naties te Seoel, dat dateert van augustus jl. werd een akkoord tot stand gebracht tussen de vertegenwoordigers van de Frans-Italiaanse gemeenschap en de regering van de Koreaanse Republiek. Dit akkoord voorziet het oktrooi voor een lening ten bedrage van 120.000.000 dollar (6 miljard Belg. frank) aan Korea teneinde de aldaar gevestigde visserijindustrie de mogelijkheid te geven de noodzakelijk uitbreiding te geven welke tot op heden onmogelijk was, wegens het dreigend tekort aan de hiervoor vereiste kredieten.

Vooraleer echter het akkoord definitief zou afgesloten worden dienen vooraf evenwel enkele voorwaarden vervuld te worden, terwijl er nog enkele punten van de overeenkomst nader dienen behandeld te worden. Dank zij deze lening zouden een aantal vissersvaartuigen gebouwd worden met een totale tonnage van 118.000 ton. Het grootste gedeelte van deze eenheden zullen op Europese werven gebouwd worden; ook de motoren en alle andere toestellen (op uitzondering van het hout) welke bestemd zijn voor deze vaartuigen zullen van Europese afkomst zijn. Ook zullen alle bevoorrading in Europese havens geleverd worden.

De Frans-Italiaanse gemeenschap zal zich tevens bemoeien met de

opleiding van een bepaald aantal Koreaanse vissers, en de commercialisatie van de Koreaanse visserijproducten over de gehele wereld. Men verhoopt dan ook dat, door het ondernemen van voormelde initiatieven, de Koreaanse visserijproductie zal kunnen opgevoerd worden tot ongeveer 1 miljoen ton per jaar terwijl de waarde zal stijgen tot ongeveer 70.000.000 dollar (3.500 miljard). In het vorige jaar bereikte de totale Koreaanse aanvoer van visproducten 412.000 ton voor een vertegenwoordigende waarde van ongeveer 29.000.000 dollar.

Het bedoelde akkoord zou evenwel pas definitief kunnen tot stand gebracht worden :

— nadat de regering van de drie betrokken mogendheden, nl. Frankrijk, Italië en Korea hun akkoord hebben gegeven.

— nadat de Franse en Italiaanse bevoegde diensten de vereiste kredietwaarborgen zouden toegekend hebben.

— na de afzet in Europa van een kwantiteit van 10 % van de Koreaanse produktie.

Volgens de inhoud van het contract dient een betaling van 20 % van de lening vooraf te geschieden terwijl de helft van de globale lening in Amerikaanse dollars dient uitbetaald te worden op wel bepaalde data en voordat de konstruktie van de visserseenheden begonnen wordt. — B

Vis als voedsel

Een zeer belangrijk werk

Een zeer belangrijk werk is zojuist van de pers gekomen. Het handelt over de vis als voedsel zowel bij de mensen als bij de dieren. De chemische samenstelling van vis en de veranderingen die ze kan ondergaan bij verscheidene behandelingen. Vooral de lipiden en de vitaminen worden onder de loupe genomen.

In hoeverre vis kan deel uitmaken van een goed dieet en welke rol vis en visserijproducten spelen in het voedsel van de dieren (kuijken en vee bv.) wordt besproken in verscheidene hoofdstukken. De vraag naar vis als voeding behandelt verscheidene punten zoals de kwaliteit, de schommelingen in de prijs, de aanvoer, wat de industrie kan doen om die prijs te verhoogen enz..

Dit werk is zeer omvangrijk en leerrijk voor hen die in de vishandel en visindustrie geïnteresseerd zijn.

Het boekwerk is ook van de grootste waarde voor geneesheren en zij die gercepen zijn om de gezondheid en een beter voeding van de kinders te behandelen.

Voor dieren- en gevogeltekwekers is het buitengewoon interessant.

Het beslaat meer dan 500 bladzijden met allerlei foto's en grafische gegevens.

Drs Erik Heen en Rudolf Kreuzer hebben hier uitstekend werk verricht.

«Fish in Nutrition» is een wetenschappelijk economisch werk dat niet mag over het hoofd gezien worden. Prijs : 1000 F

Verkrijgbaar in :

NOORDZEE BOEKHANDEL
22, Vindictivelaan Oostende

Nog de schandalige T.V. - uitzending

Het Ministerieel antwoord geeft geen voldoening Klacht bij de Prokureur des Konings en een Proces

In datum van 30-10-62 stelde de heer Senator Dekeyzer een vraag aan de heer Minister van cultuur, adjunkt voor Nationale Opvoeding in verband met de veelbesproken T.V. uitzending van 20-10-62.

Hierna publiceren wij de vraag en het antwoord van de betrokken Minister :

VRAAG :

Niet zonder verontwaardiging hebben al diegenen, die bekommerd zijn om de Belgische visnijverheid, de uitzending «de week in beeld» van 20 oktober gezien, uitzonden door de Vlaamse televisie.

De Belgische visserijkringen hebben de indruk dat bepaalde invoerders van 'vreemde vis' het TV-bestuur misleid hebben, maar hierdoor bij de Belgische bevolking de indruk hebben verwekt, dat de vis aangevoerd door de Belgische vissers, van mindere kwaliteit is.

Als het een gekend feit is, dat de reders en vissers in zeer moeilijke omstandigheden hun beroep uitoefenen en 't de vishandelaars zijn die zonder al te grote risico's te nemen beslag leggen op de winsten is het betreurenswaardig te moeten vaststellen dat in onze Vlaamse Televisie 'n organisme onder kon-

trole van de Staat - propaganda wordt gemaakt voor buitenlandse produkten en, wat erger is, onze eigen produktie afgekeurd wordt.

Graag wenste ik dat de Minister mij zou verklaren, hoe een dergelijke uitzending mogelijk was en wat hij zinnens is te doen om zo iets in de toekomst te vermijden en tenslotte of het niet wenselijk is - ten einde de begane vergissing te herstellen een bijzondere reportage te wijden aan ons nationaal visserijbedrijf, waarbij dan reporter en producer zullen worden aangesteld, die propaganda zullen maken voor een typische Vlaamse nijverheid.

ANTWOORD :

Het verzoek dat door het geachte lid aan het einde van onderhavige vraag wordt geformuleerd, vergt twee opmerkingen.

Uiteraard kan er bezwaarlijk sprake zijn van een opdracht van journalistieke d.i. informatieve aard in het teken te stellen van een propaganda-aktie voor om het even welk belang, hoe wettig ook. Dit ware onverenigbaar met de voorlichtingstaak van de Vlaamse T.V.

Indien echter de wenselijkheid bedoeld wordt om, rekening houdend met voornoemd grondbeginsel, aandacht te besteden aan de problemen van de Belgische zeevisserij, dan past het te herinneren aan wat op dit gebied in het verleden door de Vlaamse TV werd gepresteerd. Genoemd onderdeel van de rubriek «Echo» aflevering van 20 oktober 1962 - maakte feitelijk deel uit van de uitvoerige reeks over de problemen van de Belgische zeevisserij, zoals daar zijn de uitrusting de bouw van nieuwe bodems, de afzet en dies meer. Vorig seizoen werd met dat onderzoek reeds een aanvang gemaakt. Er werd toen materiaal verwerkt dat aan de Belgische kust en, meer in het bijzonder te Oostende, bij elkaar was gebracht. Er werd in totaal ruim veertig minuten zendtijd mee gevuld, ongeveer gelijkmatig verdeeld over de afleveringen van 12 november 1961, 13 januari en 12 mei 1962.

Wat anderdeels paragraaf 2 betreft, is het zo dat - hoewel het overeenkomstig een ongeschreven wet vanzelf spreekt dat de uitlatingen van geïnterviewden uiteraard alleen de betrokkenen zelf bindende reporter van de BRT zich desondanks uitdrukkelijk gedistantieerd heeft tegenover de bewering van zijn gesprekspartner - 'n kleinhandelaar - over het al of niet vers zijn van het inlands produkt. Daarbij ingespannen om de aandacht te vestigen op de eigen zeevisserij. Dit gebeurde niet alleen bij de bespreking van de contingenten, maar ook tijdens het laatste vraaggesprek. Dit werd gevoerd met een importeur en had betrekking op de nadelen welke de Belgische zeevisserij van de invoer zou ondervinden. Aan die importeur werd met aandrang gevraagd waarom hij dan toch geen inlands waar verhandelde.

Het is bovendien de bedoeling van de Vlaamse Televisie de evolutie van de zeevisserij van dichtbij te volgen en er ter gelegen tijd opnieuw de aandacht van de kijkers op deze belangrijke sektor van onze nationale nijverheid te vestigen.

Nota van de redactie

Het is onze lezers bekend dat volksvertegenwoordiger Dries Claeys ook eenzelfde vraag heeft gesteld en dat de minister deze TV uitzending heeft gezien en zich de reflex heeft gemaakt. Welke reactie zal dit teweegbrengen ? Onze lezers moeten weten dat de TV directie onafhankelijk is van de minister. Het antwoord kan echter niemand in de visserij voldoening geven en de Rederscentrale heeft bij het gerecht een klacht ingediend tegen de betogers van de visserij die, aldus handelend, veel schade hebben berokkend aan de Belgische visserij en vishandel. Wij komen hierop nog terug. De as defekt bleken - B

Zij hadden pech...

STORMSCHADE

Toen de Z.476 «Noorderblik» van schipper Gerard Ackx de visserij beoefende in de nabijheid van de Noordhinder stak zwaar weder op. Een zware zee rolde over het voordek waardoor de twee schijnwerpers van het stuurhuis verbrijzeld werden. De visserij werd gestaakt en het vaartuig voor de wind gelegd. Toen het weder terug beter was, werd de visserij hervat en na het beëindigen ervan liep het vaartuig Zeebrugge binnen.

SCHADE IN

VISSERSHAVEN

De mazoutlichter «Esso» van schipper André Cattoor lag aan de kaaimuur van de zuidkant van de vissershaven van Zeebrugge en sloeg brandstof op in de Z.468 «Sint Petrus». De Z.226 «Zephyr» lag achter hem en was bezig proef te draaien. Toen de Z.526 «Anna Leopold» die er tussen gemeerd lag, er wilde uitkomen om ijs te gaan laden dreef het vaartuig af door het schroefwater van de Z.226 en kwam tegen de «Esso» terecht. De

meertouw brak van de mazoutlichter, deze draaide op zichzelf rond en botste met de achtersteven tegen de kaai. Als gevolg daarvan werd het roer gebroken.

LIER GEBROKEN

De Z.443 «Mercator» van schipper-eigenaar Leopold Desmidt bedreef de visserij op 150 mijl noord noord oost van Zeebrugge. Als gevolg van het plotse vastslaan van de korre aan een onder water zittend voorwerp brak de lier. De schipper besloot naar Ymuiden te stevenen ter herstelling. Daarna werd de visserij voortgezet en naderhand legde het vaartuig in de thuishaven aan.

OPGESLEEPT

Op 40 mijl noord van Zeebrugge bemerkte men aan boord van de Z.785 «Santa Maria» van schipper Maurice Deschrijver dat de topas warm liep. De motorist zette het vaartuig op slow met het oog op afkoeling. Daarna werd weer op normaal gedraaid doch zonder resultaat. De schipper besloot ten slotte een beroep te doen via de radio op sleephulp en het was de Z.501 «Leopold Raymonde» van

schipper-eigenaar Victor Ackx die het vaartuig behouden naar Zeebrugge bracht.

SCHROEFSCHADE

Tijdens de visserij hoorde de bemanning der N.807 van reder Le-Louarn Frans plots een abnormaal geluid. Men veronderstelde dat de schroef op een onder water bevindend voorwerp had gestoten. Niettemin kon men op eigen krachten de thuishaven bereiken, waar vastgesteld werd dat de schroef beschadigd was - N

SCHADE IN

THUISHAVEN

Terwijl de N.710 van reder Pyson Henri manoeuvreerde in de Nieuwpoortse vissershaven kwam dit vaartuig terecht op een pikkel van de haveninstallatie. Hierdoor liep de N.710 schade op aan de 'anken terwijl de steven eveneens beschadigd werd - B

WINCHSCHADE Z.68

Terwijl de Z.68 van Mw Wwe Dobbelaere de visserij bedreef kwam het vaartuig plots vast te slaan aan een zich onder water bevindend voorwerp. Door de hevige ruk die hierdoor ontstond werd schade berokkend aan de winch, waardoor een tandwiel en

Viskeuring of ongepaste inmenging

Mijnheer de directeur,

Dat «Het Visserijblad» sommige vishandelaars van tijd tot tijd ten rechte of ten onrechte aftakelt, weet iedereen.

Dat het echter stelselmatig verzwijgt welke onregelmatigheden door reders of door hun vertegenwoordigers begaan worden, is opvallend.

Uw blad en de Rederscentrale sturen steeds aan op de bevordering van de kwaliteit, maar wanneer het moet toegepast worden,

dan zijn de reders wanneer het hun vis aanbelangt, niet te vinden. Maandag deed zich opnieuw een staaltje voor welke die geestesgesteldheid kenschetst. Van de O.296 werden door de keurders, die nl niet streng zijn, vier grote schaten afgekeurd.

Op bevel van de afslager werden van drie van deze schaten de briefjes afgetrokken om ze als goede vis te verkopen.

Dit geschiedde achter de rug van keurders. Die schaten werden verkocht aan een vishandelaar die na-

KWAKKELS IN DE OOSTENDSE GEMEENTERAAD OMTRENT DE VISVERKOOP TER VISMIJN

Als het er op aan komt om over de visserij kwakkels te vertellen, dan is het wel naar de Oostendse gemeenteraad dat men daarvoor moet gaan.

dien vaststelde dat ze niet goed waren en de keurders er bij riep, welke ze dus opnieuw moesten afkeuren.

Mijnheer, het is de eerste maal niet dat die visafslager dat lapt om in de gratie te staan van een klient of zijn rederij.

Wat zegt gij van deze handelwijze...

En zeggen dat die handelaar daarvoor schaten op een ander mocht gaan kopen.

Waarom wordt daartegen niet opgetreden door de Rederscentrale ?

Een vishandelaar

Nota van de Redactie

De Rederscentrale heeft in zo'n zaak niets te zien. De keurders moeten streng zijn en alle verstandige reders begrijpen dat. Ze zijn het er mee eens.

Als er een visafslager is die dergelijke praktijken duldt of aanmoedigt door zijn handelwijze, dan is het aan de bevoegde overheid daartegen op te treden en kunnen de reders daartegen niets doen. Het is aan het stadsbestuur zijn verantwoordelijkheid op te nemen. 't Is elkeens belang.

MIRAKULEUZE VANGST

De O.37 «Annie» van de rederij «De Vuurtoren» had deze reis een mooie vangst en besomde 234.000 F maar verloor een kostbaar net.

Groot is de verbazing geweest, toen enkele dagen later de O.35 van dezelfde rederij met als schipper Marcel Vlietinck, hetzelfde net in zijn geheel en zonder schade heeft opgevisst. 't Is werkelijk een mirakuleuze vangst.

We zijn benieuwd hoeveel vis dit net nog inhield.

Vrijdag had raadslid Bonnel 't over onregelmatigheden (?) in de vismijn. Volgens hem gebeurt het vaak dat grote hoeveelheden vis ter openbare markt niet verkocht worden en in de volgens hem «blauwverkoop gaan»

De schepen van de visserhaven antwoordde dat het hem bekend is dat van een vaartuig van 500 bennen vis er 300 officieel verkocht worden en de rest langs... de Opex Groter vergissingen kunnen door gemeenteraadsleden niet uitgekraamd worden.

Dat er in de vismijn van Oostende vis gestolen wordt, zoals in alle vismijnen van Europa, is een feit.

Buiten de vismijnen wordt er ook gestolen.

Maar dat er beweerd wordt dat er honderden bennen van bepaalde vangsten in het privé verkocht worden, is een kemel zonder voorgaande en van aard om reders fiscaal in het gedrang te brengen.

Dat gebeurt niet en moest het gebeuren bij weten van de bevoegde schepen, waarom treft zijn bestuur dan geen maatregelen tegen diegenen die de vissershaven aandoen en er hun vangst niet integraal verkopen ?

En dit bestuur heeft in de laatste tijd al veel vuile karweitjes opgekuist.

Bij de mensen wordt thans de indruk verwekt dat de reders verplicht zijn alles openbaar te verkopen.

Dit is waar, voor zover men in de vissershaven lost. Het reglement eist alsdan dat men alles aan de gemeenteaafslag verkoopt.

Maar iemand die in de vissershaven niet binnenvaart, is niet verplicht zijn vis openbaar te verkopen. Hij mag zoals de garnaalvisser, verkopen zoals hij wil, mits de koper een faktuur te geven. Meer moet hij niet doen.

Sommige gemeenteraadsleden vooraleer zulke onzin uit te kramen, zouden zich beter vergewissen van de werkelijkheid. Maar hoevelen onder hen kennen de vismijn, het gaan en komen van vissers, reders, handelaars, bedienden en werklieden ?

Wie van hen weet, hoe het er aan toegaat ?

Geen enkel !! Zelfs het schepencollege weet niets af van de voornaamste nijverheid van hun stad.

Is het dan te verwonderen dat er zoveel onzin uitgekraamd wordt.

Hoogwaterboekjes 1963

Vanaf 1 december zullen ter drukkerij, in Noordzee boekhandel bij alle dagbladverkopers en winkels Hoogwaterboekjes voor 1963

verkrijgbaar zijn aan de prijs van 8 F per boekje.

Daar de oplage beperkt is, doet men best er zich zo spoedig mogelijk van te voorzien.

STAD BRUGGE
Studie van deurwaarder SIOEN D., Verwersdijk, 15, BRUGGE

GALERIJ STAMPAERT P.V.B.A.

St.-Pietersnieuwstraat, 70, Gent

UITZONDERLIJKE OPENBARE VERKOPING

Maandag, 3 december, 1962

te 14 uur stipt, zullen volgende voorwerpen openbaar verkocht worden door het ambt van bovenvermelde deurwaarder, aan de gewone voorwaarden 20 % kosten en mits kontante betaling en dit in de zaal :

„VAN DIJCK” Noordzandstraat, 82, BRUGGE

Porselein : Schone verzameling van verschillend porselein ; China, Japan, Duitsland en Frankrijk - Vazen, schotels, teljoren, bols, plats in Chinees porselein van de XVIIIe en XIXe eeuw - Coupes in Chinees porselein - Coupes en beeldjes in oud porselein van Saksen - Plats in Delfts porselein XVIIIe eeuw.

Verzameling Jade en kwartz : Beeldjes, vazen, jade, kwartz en amethyst van uitzonderlijke kwaliteit van de XVIIIe en XIXe eeuw.

Zetels : Oude zetels en zetels stijl L. XIII, L. XIV, L. XV en L. XVI - Engelse stoelen en zetels - Zetels L. XV, L. XVI in gris de Versailles en polychrome overtrokken met zijde en velours Zetels en stoelen in Empirestijl. Salongarnituur L. XV in gesneden en verguld hout - salongarnituur in notelaar.

Afzonderlijke meubelen : Franse commode stijl L. XIV, L. XV en L. XVI - Commode kopij van het Louvre en Versailles - Engelse secretaires en boekenkasten - Commoden, kleine meubelen, eettafel - Engelse kasten van het tijdperk Regency en Georgian en stijl - Prachtige Engelse eettafel - Oude kasten L. XV en L. XIV - Bonheur du jour, kleine meubelen van Franse stijl - Vitrienkast in Franse marqueterie - Eikenhouten commode - Meubels in Chinees lakwerk van de periode Kang-shi en andere Chinese veelkleurige meubelen - Scherm van 6 en 8 panelen ingelegd met ivoor en jade - Vleugelpiano Baderbein.

Tapijten : Prachtige en zeldzame verzameling kaukasische tapijten en karpetten van de XVIIIe en XIXe eeuw : Kerki-Chuval - Derbent - Kazak - Kubah - Chirvan - Pendi - Bochara - Yomud. Oosterse en Chinese tapijten : Ning-Hsia - Peking - Lan-Show - Pao-Tou - Kirman - Kechan - Meraghan Heriz - Melayar - Bachtyar - Armanibaf - Moude - Vis - Cholghor - Tebriz - Meshed - enz.

Verschillende : Luchters in kristal en porselein van Saksen Eetservies in porselein - Tafelservies - Cartels en schouwgar-nituren - Gesculpteerd Chinees hout - Chinese albums - Beeldjes in brons.

Schilderijen van gekende meesters.

TENTOONSTELLING : ZATERDAG, 1 DECEMBER 1962 14 tot 18 u. en ZONDAG 2 DECEMBER van 10 tot 12 u. 30 en van 14 tot 18 u.

Expert : D. Stampaert, St.-Pietersnieuwstraat, 70, Gent. Tel. 25.80.23.

(2973V-4977W-12156N)

zij hadden pech...

OPSLEPING

Tijdens de visserij had de N.812 «Itesbergue» van reder Devey Arthur af te rekenen met motor-pech. Bij nader toezicht bleek men te doen te hebben met een breuk aan de keerkoppeling. Beroep werd gedaan op de N.721 «Irma Marcel» van Jungbluth René, die de sprotvisserij in span uitvoerde met de N.812. Het defekte vaartuig werd veilig opgesleept naar de thuishaven. — N

DEFEKT

Tijdens de visserij kreeg de N.718 «Dorethea» van reder Verstraete af te rekenen met motor-pech. De schipper diende beroep te doen op de N.818 «Julienne» van reder Ghys Gerard. Zonder verdere moeilijkheden werd de thuishaven bereikt. — N

DUIM VERPLETTERD

Tijdens het meren aan de visserskade kwam matroos Gesquière van de N.818 «Julienne» van reder Ghys Gerard met zijn hand tussen het vaartuig en een wrijfhout terecht. De matroos werd hierbij zijn duim verpletterd. — N

BERICHTEN REDERSCENTRALE

BERICHT AAN DE REDERS

Voorwerp : Lancering van ruimtetuigen

Het bestuur van het zeezeven brengt ter kennis dat door het Noorse ministerie van buitenlandse handel 2 zones werden bepaald, voor dewelke de scheepvaart als gevaarlijk moet worden aangezien voor de periode vanaf 26 november tot en met 20 december 1962. Immers, tijdens deze periode zullen proeven worden uitgevoerd met ruimtetuigen in de omgeving van het eiland Andoya. De twee vermelde zones worden afgebakend door lijnen tussen de volgende punten :

Eerste zone :

69°16'N 15°47'E

69°30'N 15°15'E

69°36'N 15°36'E

69°22'N 16°08'E

Tweede zone :

69°06'N 13°11'E

70°35'N 9°25'E

71°46'N 13°24'E

70°14'N 17°05'E

DE VISSERIJBELANGEN

Wij ontvingen hiernavolgend schrijven :

Waarde Redactie :

Door de verscheidene artikelen die nu en dan eens in « Het Visserijblad » verschenen — over gemeenschappelijke visafslag — samensmelten der Verzekeringmaatschappijen van vissersvaartuigen, uitbating der Vissershaven, opvangregeling — aankoopcorporatie voor scheepsbenodigheden, hebt u in en buiten de visserij veel mensen die het wel met U eens zijn.

Als visser-reder, reeds vóór de oorlog, met de korporatieve geest bezielde, weten en voelen we dat een volledige korporatie enkel en alleen de redding kan brengen van ons zwaar en hard bedrijf.

Zelfs dhr Van Leemputten ziet de redding van de zeevisserij daarin. Dit bewijst het belangrijk artikel dat hij in een weekblad plaatste, getiteld : «Eerste Winstpunten in de Visserij-aktie». Hier-zij zend ik U het bedoelde artikel.

Hiermede geeft dhr Van Leemputten ons alle, die met de zeevisserij begaan zijn, de pap in de mond om te komen tot een sociaal statuut ten bate van onze stoere Vlaamse vissers, waarop ze recht hebben. Hij wil, samen met gelijk wie, helpen aan het opbouwen tot een VOLLEDIGE KORPORATIE voor onze Vlaamse Zeevisserij.

Dag ik U verzoeken, mijne Heren, dit schrijven, samen met het artikel op te nemen in het eerst te verschijnen «Visserijblad».

H. PYSON

Reder te Nieuwpoort

Nota der Redactie :

Onze onafhankelijkheid inzake voorlichting getrouwd, laten we hierna het programma volgen welke door volksvertegenwoordiger Van Leemputten vooropgezet wordt. Wij wensen er aan toe te voegen dat ons blad niet aan politiek doet en alleen de vakkundige belangen behartigt. Alle politieke propaganda blijft stelselmatig geweerd, van wie het ook zijn moge.

Dhr Van Leemputten stelt in dit artikel hiernavolgende punten voorop :

1) Het pensioen voor de vissers op 55 jaar. Wie het leven op zee kent, weet dat de visser op 55-jarige leeftijd reeds het beste gegeven heeft en recht heeft verworven op een pensioen vooraleer hij helemaal kapot gewerkt is. De Waalse mijnwerkers krijgen dit vervroegd pensioen. De zeevisserij is echter minstens even hard als het werk in de mijn ; de mijnwerker geniet daarenboven van verkorte arbeidsdagen terwijl de visser op zee vierentwintig uur

aan een stuk in het getouw is en ontelbare malen zijn leven waagt.

2) De mijnwerker wordt betaald vanop het ogenblik dat hij zich gaat kleden om in de mijn af te dalen. Waarom zouden onze vissers niet betaald worden vanop het ogenblik dat de tros van de wal wordt losgeworpen, tot hij terug wordt vastgelegd ?

Daarbij komt dat de ogenblikken waarop de visser het meest in gevaar verkeert, de slechts betaalde ogenblikken zijn. Bij stormweer, wanneer de natuurelementen ontketend zijn, moet de haven worden aangedaan zonder vis of met een klein zootje ; het loon wordt berekend op de bruto-besomming. Dit is een schrijnende onrechtvaardigheid ; men kan ze echter de werkgever, de reder die vaak zelf visser is, niet ten laste leggen, want deze heeft zijn kapitaal en in veel gevallen ook zijn leven gewaagd.

Hieraan kan verholpen worden door een subsidiëring van 500 miljoen ; niet het tweehonderdste part van wat de Waalse mijnen hebben opgeslokt. Een tweede middel is de sanering der prijzen. Het gaat niet op dat een visser 25 F

bekomt voor een kg tong die aan de verbruiker te Brussel 65 F en soms 90 F kost.

3) Om de visser-reder toe te laten de konkurrentie op te vangen zou de staat moeten helpen bij het oprichten van een aankoopcorporatie voor vistuig en uitrusting. De bestaande scheepsbevoorraders kunnen daarbij ingeschakeld worden.

Dit eisenprogramma zal door ons krachtdadig worden verdedigd. Tevens zal de strijd verder worden gezet tegen de vrije invoer, zonder inkomrechten, van vis uit NNederland. Het gaat niet op dat deze onlogische en schandalige toestand blijft bestaan, alleen maar omdat destijds dhr L'Allemand, minister van bevoorrading, de bestaande wetgeving liet schorsen om de bevoorrading vlotter te doen verlopen en omdat hij verzuimde een datum vast te stellen waarop die opschorting zou ophouden. Heden voorziet dientengevolge onze wetgeving geen rechten bij invoer van vis. Het is onduidbaar dat deze uitzonderingsmaatregel uit de rantsoeneringstijd aldus in onze wetgeving bestendig werd.

STRIJD TEGEN DE MOSSELPARASIEET

Wat moet er worden gedaan om de mosselparasiet tegen te houden ? Prof. dr P. Korringa heeft een radicaal middel : de vlammenwerper erop. Er is op de Waddenzee nog maar één verdelingsgordel tegen deze gevreesde parasiet, namelijk de dam van Ameland.

Maar ook deze barrikade wordt al door de parasiet benaderd. Men heeft van alles geprobeerd om de parasiet uit het westen van de Waddenzee weg te houden maar het is tot nu toe niet gelukt. Om de bedreiging weg te nemen moet men hetzelfde doen als bij een bosbrand, nl. het maken van een niemandsland. Daartoe moeten de mossels over een brede strook worden verwijderd. Maar hoe moet dat gebeuren ? Vorig jaar heeft men de middelen van dr Korringa in de strijd gebracht. Men ging met napalmbommen en vlammenwerpers werken, maar zelfs dit heeft niet afdoende geholpen zoals wel is gebleken. Nu weet men het eigenlijk niet meer en men moet hopen dat de mosselparasiet uit zichzelf zal stoppen. Maar er is weinig reden om daar staat op te maken.

Het is een belangrijke kwestie, want Zeeland is zijn mossels al vrijwel kwijt en de Helderlandse vrijwel kwijt en de Nederlandse mosselindustrie hangt vrijwel geheel af van de produktie van de Waddenzee. Men heeft in het par-

lement al vragen aan de minister gesteld maar ook deze kan momenteel moeilijk een oplossing geven.

In 1949 werd de mosselparasiet in Zeeland door dr Korringa ontdekt. Het bleek, dat er mosselzaad was gevist in een besmet gebied, buiten het grensgebied van het Groninger Wad en dat de Zeeuwse wateren er al geheel mee waren vergiftigd. Groot was de schade, die deze parasiet aan de mosselstand toebracht, zodat de produktie van konsumptiemosselen zelfs tot 10 miljoen kg terugliep. Zeeland is nog altijd een besmet gebied en men vreest dat het straks ook in de Waddenzee zo zal gaan als men de parasiet geen halt kan toeroepen.

De produktie van mosselen op de Waddenzee kwam in plaats van die in Zeeland en men haalde vorig jaar zelfs al een produktie van 83 miljoen kg. De mosselparasiet is echter steeds naderbij gekomen, dertig kilometer in tien jaar.

Zal de ramp op de Waddenzee net zo groot kunnen zijn als in Zeeland ? Dat lijkt niet zo waarschijnlijk, omdat de Waddenzee groter is en er meer uitwegen zijn, maar de produktie zal er toch zeker ernstig door worden geschaad. Daarom de pogingen een brede strook vrij te maken, maar de marine, die zijn medewerking heeft verleend, heeft moeten merken dat mosselen zich niets van vlammen aantrekken....

markt- overzicht zeebrugge

MAANDAGMARKT

De aanvoer was tamelijk groot, 5 schepen van de reis, nl. een van de Witte Bank, drie van de West en een van de Oost, plus een 3-tal kustvissers. Er waren ongeveer 6.000 kg tongen aan de markt, deze werden in vergelijking met de vorige week, aan matige prijzen afgenomen, de duurste soort, de tongen, haalden 55 F, de kleinere soorten van 40 tot 29 F. De kabeljauw en de gullen vielen ook niet erg in de smaak, deze eersten brachten maar 18 F het kg op en de gullen van 13 tot 16 F. De wijting bleef eveneens onder peil, van 6 F voor de grote en van 3 tot 4 F voor de kleine. De platvissoorten werden vlot afgenomen van 12 F voor de grote pladijs tot 14 F voor de 3de slag. De roggevis, alhoewel van uitstekende kwaliteit, bracht het niet hoger dan 11 F voor de grote roggen. De opbrengsten waren winstgevend, daarvan was de Z.435, dank zij een grote partij tongen van rond de 2.600 kg, de hoogste met 146.660 F. De West haalde van 48.880 F voor de Z.548 tot 111.030 F voor de Z.462 ook dank zij een grote partij tongen. De Z.449 van de Oost besomde 70.180 F, eveneens renderend.

DINSDAGMARKT Betere rogprijzen

Er waren drie schepen van de West, een van de Witte Bank, een van de Oost, en zes kustvissers aan de markt. De meeste aangevoerde vis waren tongen, platvis en roggevis. De tongprijzen waren in het begin van de markt van een paar F gedaald, om op het einde ongeveer dezelfde prijs te behalen als op de maandagmarkt, de duurste tongen haalden tot 55 F het kg, de kleine soorten schommelden van 47 tot 26 F. De tarbot bekam een mindere prijs van 52 tot 58 F. De kabeljauw en de schone gullen, brachten van 10 tot 15 F op. De platvis was iets in prijs gestegen, van 14 voor de grote pladijs tot 15 frank voor de 3de slag. De roggevis was ook in prijs gestegen van 14 F voor de grote roggen, tot 8 F voor de halve mans. De besommingen waren voor de schepen van de reis bevredigend, van 73.870 F voor de Z.471 tot 106.310 voor de Z.54 van de Witte Bank. De West haalde van 62.230 F voor de Z.557 tot 80.210 F voor de Z.458. De Z.570 en de Z.437 bekamen van 82.670 tot 87.610 F.

WOENSDAGMARKT Zeer grote aanvoer. Matige prijzen.

De aanvoer op deze verkoopdag was zeer groot, 31 schepen, groot

en klein, markten hun vis. Er waren vier schepen van de reis, de overige waren kustvissers die van 2 tot 6 nachten in zee waren. Zowel tongen, pladijs, wijting, kabeljauw, gullen, roggen, enz., was er in onderverdeeld. Tongen (kleine soort), wijting, pladijs, ondergingen dan ook een dalende prijs. Alleen de roggevis was in prijs gestegen, de grote haalden tot 18 F, en de halve mans van 8 tot 10 F. De duurste tongen van de Witte Bank haalden 50 F, deze van de andere visgronden tot 55 F. De kleine soorten ondergingen een lichte daling in vergelijking met de vorige verkoopdagen. De pladijssoorten werden niet zo vlot afgenomen als gisteren, van 13 F voor de grote pladijs, tot 14 F voor de 3de slag. Grote en kleine wijting haalden iets meer of juist de opvangprijs. De kabeljauw en de gullevis, bracht het niet hoger dan op de vorige verkoopdagen. De opbrengsten waren niet zeer groot mits van de Z.463 en de Z.598 die respectievelijk 103.840 en 120.720 F opbrachten, deze laatste loste een zeer grote partij mooie pladijssoorten. De overige besommingen lagen tussen 58.610 F voor de Z.277 en 13.390 F voor de Z.63. — Fr

In de week van 22 tot en met 28 nov. boden er 64 schepen hun vis aan, daarvan waren er 15 schepen van de reis, de overige waren van 2 tot 7 zeenachten.

Op de maandagmarkt waren er, van groot naar klein, 7 schepen, de dinsdag 12 en op de woensdagmarkt 31. Zoals men kan zien werd de woensdag weer volledig overrompeld door een groot aantal schepen, dit bracht natuurlijk met zich mee dat sommige vissoorten, zoals gullen, wijting en knorhaan een zeer gevoelige daling ondergingen. De meeste tongen werden aangevoerd door 4 Witte Bankers, 10 Oostvissers en 6 Westvissers. De duurste tongen haalden over de 3 verkoopdagen rond de 55 F het kg. De platvisprijzen bleven ook konstant, alleen op de woensdagmarkt werd een lichte daling vastgesteld. De kabeljauw en de gullen waren deze week niet zeer in trek, evenals de grote en kleine wijting die rond de opvangprijs schommelden. De tarbot haalde mindere prijzen dan de vorige week, alhoewel de aanvoer van deze fijne vissoort niet zeer groot was. De roggevisprijzen waren nog beter dan verleden week, de grote roggen haalden tot 18 F op de woensdagmarkt. De opbrengsten waren minder winstgevend dan de voorbije weken, mits van enkele schepen die wegens hun grote tongenvangsten, een renderend reisje bekamen. Totale aanvoer : 37.400 kg en 2.740 bennen vis brachten 2.571.300 F op.

Kustvissers

Deze zijn door de betere weersomstandigheden bijna allemaal uitgevaren. De aanbrengraten van deze schepen waren niet zeer groot, maar de besommingen waren door hun tongenaanvoer renderend; voor de kleinere vissoorten werd echter minder prijs betaald dan de voorbije weken.

Garnaalaanvoer

De aanvoer was veel groter dan de voorbije week, nl. 9.867 kg, de prijzen daarentegen waren lager, van 12 tot 35 F. Er waren 67 uitvaarten die samen 256.400 F opbrachten.

Sprot- en Haringaanvoer

Alleen sprot werd er deze week binnengebracht. Deze was niet zeer groot, 4.449 kg, doch de prijzen die er voor betaald werden, waren renderend te noemen, van 6,80 tot 9,70 F, de totale opbrengst voor 7 uitvaarten bedroeg 36.110 F.

DONDERDAGMARKT

Slechts een schip aan de markt van een 4-tal nachten. De prijzen

waren ongeveer dezelfde als op de woensdagmarkt. De duurste tongen haalden 60 F, de kleinere soorten van 50 tot 42 F. De platvis werd eveneens vlot afgenomen van 19 F voor de 3e slag tot 14 F voor de meiers (kl. pladijs). De roggevis viel ook nog in de smaak, tot 13 F voor de grote roggen. De opbrengst van de Z.403 was 40.200 F, hetgeen renderend is voor het kort reisje.

ZATERDAGMARKT

Er waren 13 scheepjes die zeer verse vis aanboden, deze waren maar van één tot drie zeenachten in zee. De meeste aangevoerde vis was : kleine tong, gullen, wijting en kl. pladijs, alles samen, ongeveer 1.000 kg tongen en 200 bennen vis. De prijzen van de tongen waren iets lager dan de vorige verkoopdagen, de duurste bereikten 57 F. De tarbot haalde van 62 tot 76 F het kg. De verse meiers (kl. pladijs) van 7 tot 10 F. De grote wijting bracht het van 5 tot 7 F, de kleine van 4 tot 5 F. De besommingen waren niet slecht van 7.120 voor de Z.817 tot 14.380 voor de Z.508. De overige opbrengsten lagen tussen die twee getallen.

berichten van de rederscentrale

Standpunt van de Rederscentrale inzake de verhoging van het toegangsrecht tot de vismijn

De Beheerraad van de Rederscentrale, in zitting bijeengekomen op vrijdag 23-11-62 ll. heeft de aandacht besteed aan de beslissing van het schepencollege dd. 28-9-62, zich strekkende tot de verhoging van 't toegangsrecht tot de vismijn.

Een verhoging van eender welke financiële last, opgelegd aan eender welke categorie van kopers ook, heeft zijn nefaste gevolgen welke uiteindelijk de reder en visser treffen.

Naar vernomen werd is de bedoelde beslissing geïnspireerd door redenen van financiële aard. Deze beslissing werd ten andere nooit vooraf besproken tijdens zittingen van de Vissershavencommissie

Onafgezien van het gewettigde of ongewettigde van deze basis waarop de beslissing geschoeid werd betreurt de Rederscentrale de genomen maatregelen, en tekent hiertegen met klem protest aan, omdat zulks eens te meer de afname van vis belemmerend zal beïnvloeden.

Verder is het een voldongen feit dat door het treffen van dergelijke maatregelen het visverbruik beïnvloed wordt. Verhoging van lasten van de handel, betekent immers

verhoging van prijzen bij de consummen.

Om deze reden verzocht de Rederscentrale het Stadsbestuur de genomen beslissing te herzien.

Onder beheer

Rijkswaterstaat heeft het beheer over de bij Bakkum gestrande Katwijkse logger « Voorwaarts » KW.140 overgenomen en het schip tot wrak verklaard. Men beschouwt de opruiming van het schip noodzakelijk, maar de moeilijkheid is dat men hierbij de duinenrij niet mag beschadigen.

Men mag nu geen goederen meer van boord halen. De verzekeringsmaatschappij, de Vlaardingse Onderlinge te Rotterdam, zal opdracht tot berging geven. Rijkswaterstaat heeft de maatregel genomen om er zeker van te zijn dat men iets met het wrak zal doen. Men moet de kust vrijhouden van wrakken en men had blijkbaar niet de zekerheid of het schip wel zou verdwijnen van zijn plaats, hoog boven de waterlijn.

Een verdienstelijk ambtenaar gaat heen

Einde van deze week gaat bij het Ministerie van Openbare Werken te Oostende, de assistent-hydrograaf van het Bestuur van het Zeewezen, de heer Louis Vercruysee, op rust.

43 jaar was hij in dienst van de hydrografie van België

Hij begon in 1919 als klerkopsteller en was alras een trouwe medewerker van de hydrograaf Lauwers, die zich na de laatste oorlog volledig terug trok naar Gistel.

Het werk door beide ambtenaars in het belang van de zeevarenden toen afgelegd, is enorm geweest.



Tijdens de oorlog was de steeds eenvoudige ambtenaar, sekretaris ter Zeevaartschool in de Zuidstraat.

Na de oorlog ging hij terug over naar de hydrografische dienst van ten Zeewezen en in 1953 ging deze dienst over naar 't Ministerie van Openbare Werken onder leiding van hoofdingenieur-direkteur Verschaeve.

Bescheiden als hij was en geen politieke voorspraak willend, werd hij achteraf assistent-hydrograaf, al bleef hij in werkelijkheid de man, op wie vele jaren de grote verantwoordelijkheid berustte van deze belangrijke tak van onze zeevaart. 43 jaar was hij onafgebroken een toonbeeld van eenvoud en werklust.

Zijn vader Louis Vercruysee, was ook gedurende 42 jaar eerstaanwendend stuurmeester bij Bruggen en Wegen. Zijn broeder Gust Vercruysee, is bevelhebber van het pompierkorps te Oostende en heeft ook daar bewezen welke grote verdiensten de familie Vercruysee heeft.

Zaterdagavond wordt de heer Louis Vercruysee door zijn ambtgenoten gevierd in aanwezigheid van hoofdingenieur-direkteur Verschaeve. Wij wensen de bescheiden en knappe ambtenaar langs deze weg een lange en verdiende rust, want aan niemand kon die beter toekomen.

UITVAARTEN DER VISSERSVAARTUIGEN UIT OOSTENDSE VISSERSHAVEN

Vanuit verschillende middens werd de mening geopperd dat het nuttig zou zijn dat, benevens de wekelijkse aanvoerwachtingen, een bijkomende rubriek in te lassen met de vermelding van de uitvaarten der vissersvaartuigen uit de Oostendse vissershaven naar de verschillende visserijgronden.

Deze rubriek zal voortaan wekelijks ingelast worden in ons blad. Voor alle opmerkingen zijn we vatbaar.

Hieronder volgt dan een eerste opgave uit de Oostendse vissershaven:

Donderdag 22 november

9.10 u : O.318, IJsland.
9.45 u : O.324, IJsland.
9.45 u : O.81, IJsland.
10.10 u : O.269, IJsland.
10.10 u : O.231, Noordzee.
10.10 u : O.236, IJsland.
10.10 u : O.183, Noord.
10.45 u : O.148, West.
10.45 u : O.147, West.
10.45 u : O.128, West.
10.45 u : O.327, West.
10.45 u : O.154, West.
10.45 u : O.532, West.
10.45 u : N.801, Kustvisserij.
11.20 u : O.124, Noordzee.
11.20 u : Z.583, Witte Bank.
11.20 u : Z.543, Kanaal.
11.20 u : O.185, West.
11.20 u : Z.547, Witte Bank.

Vrijdag 23 november

10.15 u : O.242, IJsland.
12.45 u : O.108, Noordzee.

12.45 u : Z.581 (Zeebrugge) Kanaal.

Zaterdag 24 november

10.40 u : O.265, Kreeftenput.
10.40 u : O.140, Witte Bank.
11.15 u : O.300, Noord.
11.15 u : O.235, Witte Bank.
11.15 u : O.287, Witte Bank.
11.15 u : N.232, Oost.
12.10 u : O.266, Witte Bank.
12.10 u : Z.419, Witte Bank.
12.10 u : N.710, West.

Zondag 25 november

10.15 u : O.348, Kanaal.
10.15 u : O.346, West.
10.15 u : O.532, West.
10.45 u : O.154, West.

Maandag 26 november

8.45 u : Z.590, Witte Bank.
8.45 u : Z.542, Witte Bank.
8.45 u : Z.539, Witte Bank.
11.45 u : O.151, West.
11.45 u : O.132, Kanaal.

Dinsdag 27 november

8.45 u : O.116, West.
11.05 u : O.220, Noord.
11.05 u : O.267, West.
11.30 u : O.215, Noord.
11.30 u : O.142, West.
15.00 u : O.77, West.
15.30 u : N.801, West.

Woensdag 28 november

5.20 u : O.296, IJsland.
7.55 u : Z.93, Witte Bank.
7.55 u : Z.412, Witte Bank.
7.55 u : Z.444, Witte Bank.
7.55 u : Z.422, Kreeftenput.

MARKTBERICHTEN

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-11	4	973	7.960	7,70	8,30
23-11	2	450	4.360	9,70	9,70
24-11	2	370	3.220	8,70	8,70
26-11	2	306	2.720	8,90	8,90
27-11	2	1.400	11.340	8,10	8,10
28-11	14	4.449	6.510	6,80	6,90
	14	4.449	136.110		

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

22-11	6	662	8.378	9,75	13,25
23-11	2	162	1.944	12,—	12,—
24-11	2	26	285	10,95	10,95
26-11	4	92	1.147	11,95	12,90

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

23-11	2	1.700	17.000	10,—	10,—
24-11	2	136	6.646	10,45	10,45
26-11	4	444	5.579	11,35	13,—
27-11	4	1.250	12.668	9,95	11,25
28-11	2	130	1.788	13,75	13,75

DE VISSERIJ EN DE.....

WERELDPOLITIEK

Russische vissersvaartuigen op Cubaans grondgebied

Dat de wereldvisserij een politiek heeft, die in eigen middens vaak tot heel wat beroering heeft geleid, is een vanoudsher gekend feit. Dat deze wereldvisserij thans evenwel een rol gaat spelen in de internationale politiek, en dus ook in de gespannen toestand waarin wij de laatste maanden leefden, is evenwel een nieuw element, in het zo flink gevulde kader van de wereldvisserijbedrijvigheid.

Zo de wapenleveringen der Russen niet van aard waren om de Amerikanen in paniektoestand te brengen, dan kan dit toch niet gezegd worden van de oprichting van een Russische visserijbasis op Cubaans grondgebied. Het is niet van vandaag dat men zich ongerust maakt over die talrijke reusachtige Russische treilers, uitgerust met radarinstallaties en komplekse elektronische toestellen, die het zelfs zo ver brengen dat zij de manoeuvres van de NATO-vloot in de Atlantische Oceaan gaan bespieden. Men gaat deze Russische handeligen zelfs als spionagedaden gaan bestempelen. Een Russische basis is gelegen recht tegenover Cape Canaveral, de gekende Amerikaanse lanceerbasis voor raketten, en dit is niet van aard om de zaken in der minne te regelen. Volgens officiële Amerikaanse bronnen omvat de Russische vloot, die bedrijvig is in het gebied tussen New-Foundland en de Golf van Mexico zo maar eventjes 600 treilers. Het is dus als het ware een Russische vissershaven geworden, gezien volgens de gezegden van Fidel Castro, bevestigd door de bevoegde diensten uit

Moskou, zal deze vissershaven volledig uitgerust worden met Russische kredieten. De terugbetaling door de Cubaanse regering zal geschieden onder de vorm van een gratis gebruik van de Cubaanse instellingen, terwijl het ook aan de Russische eenheden toegelaten zal zijn de visserij te bedrijven binnen de internationale wateren in het NW gebied van de Atlantische Oceaan.

Deze nieuwe vissershaven, die plaats biedt voor 130 vissersvaartuigen, zal voorzien zijn van diepvriesinstallaties en opslagplaatsen, een vlottend dok met werkplaats, een radiostation, en allerhande vereiste apparaturen die gebouwd of geleverd zullen worden door de Russische regering.

Men precieseert nochtans dat dit het exclusief eigendom blijft van Cuba, dat de haven door Cubaanse werklieden zal gebouwd worden met Cubaanse grondstoffen, terwijl het personeel en de administratieve diensten eveneens uit Cubanen zal samengesteld zijn. Cuba zal tevens, als vergoeding voor de bijkomende expedities, voedingswaren van Russische oorsprong ontvangen. Het kontrakt nopens deze overeenkomst werd ondertekend voor een tijdsduur van 10 jaar, maar thans reeds heeft de Cubaanse premier, Fidel Castro, gezegd dat dit zeker zal verlengd worden. Een tweede overeenkomst tussen de beide naties wordt ondertussen voorzien, met het oog op een Russische steun voor de uitbreiding van de Cubaanse vissersvloot. — B.

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— 0 —

De totale aanvoer was in de voorbije week ruimer dan verleden week, dit niettegenstaande twee IJslanders niet kwamen verkopen. Het was trouwens maar best ook dat deze beide schepen niet kwamen verkopen want nu reeds werden sterk dalende prijzen betaald. Dit was trouwens niet alleen het geval voor de IJslandse soorten maar ook voor de meeste andere varieteiten. Alleen platvis kreeg verder goede noteringen en samen met de zeer schaarse soorten als koolvis, staart, steenschol en tarbot. Tongen kregen wij in grote hoeveelheid uit Nederland en aldus was ook de weinige aanvoer die we van de eigen vloot kregen nog groot genoeg. De tongenprijzen daalden inderdaad aanzienlijk en alleen met dubbel zo grote vang-

sten als vorige week, kon nu nog een enigszins bevredigende uitslag worden geboekt. Kleine vis was vanaf dinsdag zeer goedkoop en kreeg niet eens meer de helft van de prijs van vorige week. Het gunstige weer van de laatste dagen deed de aanvoer in het buitenland kennelijk stijgen, terwijl de verkoop vorige week ten gevolge van het zeer slechte weer blijkbaar niet is meegevallen.

Voor de haringvissers was het een redelijke week met elke dag een klein of middelmatige vangst. De prijzen bleven zeer goed en schommelden van 450 naar 590 F dit voor meestal ijle haring. De schaarste hier en elders houdt er de prijs in. Zodoende kan er door sommige koppels toch nog wat verdiend worden. Sommige schepen krijgen er echter al genoeg van en denken er reeds aan terug op vis te gaan vissen. Neen een werkelijk haringseizoen hebben we niet gekend.

De kustvisserij moest niet hoog van de toren blazen. Na dagenlang geen sprot te kunnen aanvoeren kregen we maandag toch een redelijke vangst voor sommige sche-

pen. Ook dinsdag en woensdag kregen we sprot. Op andere dagen konden de kustvissers redelijke vangsten haring binnenbrengen en zodoende kon ook een goede opbrengst geboekt worden. De prijs blijft van 25 naar 30 F schommelen en de enkele schepen die er op varen verdienen wel hun brood.

In totaal kwamen 103 schepen verkopen. Hiervan waren er 56 haringvangers. De totale aanvoer bestond uit 12.120 B vis 80.000 kg haring en 26.000 kg tong. De opbrengst hiervoor beliep 8.668.710 F

Acht IJslanders brachten 7880 B vis op de markt. Gemiddeld grote vangsten dan de vorige weken vooral voor de Kleine IJslanders. De gemiddelde prijs is met een paar honderd F per ben gedaald. Renderend maar ook te lage uitslagen

Twee vangsten van Noop Head een redelijke grote op maandag, en een kleine op de laatste verkoopdag. Haaien kregen maandag zeer goede prijzen. Witte kabeljauw was die dag het duurst. Dalende prijzen voor wijting, totten en gullen.

Twee kleine Noordzeevangsten die bovendien tamelijk goedkoop verkocht werden. Witte kabeljauw noteerde slechts van 790 naar 890 F per ben wat bij zulke kleine aanvoer moeilijk als bevredigend kan bestempeld worden. Te lage uitslagen voor deze schepen.

Zeer weinig kanaalvis en hierdoor redelijk goede prijzen voor keilrog en rog. Ook rode knorhaan werd duur verkocht vooral de kleine. De uitslag was hier zeker renderend de vangst was ook omvangrijk en goed verzorgd

Een tiental witte bankers brachten ruime tongenvangsten op de markt. Ze werden goedkoop verkocht grote 50 F, 3-4 40 F en kleine amper 30 F per kilo. Platvis was redelijk duur. Tarbot kreeg goede prijzen van zodra het grote sortering was. Toch nog redelijke uitslagen wegens de grootte van de vangst.

Een zestal Noordvissers die meestal in Engeland gingen verkopen kwamen deze week naar de thuishaven. Nu juist werden de kleine gullen aan sterk dalende prijzen verkocht, zodat de opbrengsten lager uitvielen dan verwacht. Ook in Engeland was het niet veel zaaks wat de prijzen betreft te oordelen althans naar de ginder gemaakte opbrengsten. Hier zijn de kosten lager zodat de schepen die hier verkochten nog baat deden. De aanvoer van de west was erg klein weinig schepen en meestal kleine vangsten. Roggen werden nochtans duur verkocht en hierdoor toch nog redelijke opbrengsten.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	26-11-1962	27-11-1962	28-11-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	48,80-64,—	51,40-53,40	49,20-56,80
3/4 tongen — 3/4 sole	43,—46,60	49,80-51,20	37,60-44,80
Bloktongen — Sole moyenne	40,60-52,60	44,80-50,—	34,—44,—
Voor-klene — Petite	36,—56,—	40,80-45,—	32,80-39,—
Kleine — Toute petite	31,80-42,60	35,80-39,20	26,60-34,—
Tarbot groot — Turbot gros	58,20-57,—	51,80-65,—	40,—64,60
Middel — Moyenne	32,60-53,—	32,—38,—	29,—47,—
Kleine — Petite	48,—38,80	18,50-27,—	18,60-24,—
Gr. — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	14,50	16,—	12,—14,—
Grote iek — Grosse	14,—20,50	13,40-14,80	12,—13,—
Kleine iek — Petite	14,—14,80	.....	13,70-17,60
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	16,—17,—	14,—15,70
Platjes — Toute petite	5,—7,60	8,—12,—	7,40-9,60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	16,—18,—	.....
Middel — Moyaen	13,—16,—	13,40-15,80	10,50
Kleine — Petit	12,—12,60	5,80-12,80	10,80-13,20
Heek, grote — Merlu, gros	31,60	.....	.....
Middel — Moyaen	16,60-28,40	.....	18,60
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	7,20-17,—	13,—16,—	9,80-19,—
Rode poon — Perlon	9,—9,20	14,20-14,40	12,—17,—
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	16,—20,—	10,—17,—	11,20-18,—
Gullen — Petit cabillaud	8,80-19,—	4,60-13,40	3,60-14,—
Hozemondhamme — Baudroie	36,20-49,40	.....	37,—43,—
Wijting — Merlan	8,—9,—	3,—6,10	3,—6,20
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	16,—24,—	23,—24,50	.....
Zeehaai — Aiguillat	8,—10,—	.....	8,40-10,60
Hondshaai — Roussette	.....	.....	7,40
Arend (Pieterman) Gr. vive	26,20	41,—	.....
Makreel — Maquereau	13,20	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	10,—16,40	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	11,40-18,20	17,—20,80	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	10,—18,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5,—6,60	8,—12,60	8,40-11,—
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	18,—24,—	20,50-26,—	19,50-27,—
Volle haring — Hareng	9,60-11,90	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	9,80-11,—	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	29,80-00,60	.....	34,—46,—
Koolvis — Colin	15,60	12,40-14,80	15,60
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	34,—	.....	.....
Koningsvis	38,—	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

VRIJDAG, 23 NOVEMBER 1962

SANDETTIE	Haring
O.127-153	2 — 7700 90.150
O.131-279	2 — 1850 17.760
O.177-628	1 — 1450 14.210

ZATERDAG, 24 NOVEMBER 1962

SANDETTIE	F ring
O.115-156	2 — 1800 15.480
O.193-214	2 — 2250 20.250
Z.201-544	2 — 7750 68.200
O.283-284	2 — 2875 28.194
O.127-153	1 — 2050 20.237
Z.454-233	2 — 2550 22.908
O.131-279	1 — 750 7.200

MAANDAG, 26 NOVEMBER 1962

IJSLAND			
O.296	23	1500	— 700.116
O.216	17	950	— 543.780
O.83	16	850	— 450.290

NOORDZEE			
O.292	8	140	— 63.210
O.312	9	190	— 95.240
Z.542	11	240	— 117.420

NOOP HEAD			
O.333	16	450	— 292.095

KANAAL			
O.37	17	260	— 230.630

WITTE BANK			Tong
Z.537	15	100	2000 128.600
Z.539	13	60	2400 130.730
Z.590	14	60	2400 129.230
O.175	15	40	1700 100.680
O.191	13	50	1800 111.150

OOST			Tong
Z.530	11	70	500 65.720

WEST			Tong
O.142	4	70	100 47.010
O.267	4	60	100 54.520

en vismijnecho's

O.77	5	40	200	40.220
O.196	6	60	—	49.770

KUST				
N801	2	20	—	13.600

SANDETTIE				
			Haring	
O.160—249	1	—	2250	21.420
O.283—284	1	—	7950	93.200
O.127—153	1	—	285	2.850
O.193—214	1	—	2200	25.740
Z.233—454	1	—	2750	28.966
O.115—156	1	—	2700	27.000

DINSDAG, 27 NOVEMBER 1962

IJSLAND				
O.294	19	1000	—	440.535
O.286	18	800	—	380.490
O.224	18	760	—	360.840
O.250	18	620	—	297.660

NOORDZEE				
O.326	12	220	—	131.150
O.295	15	260	—	160.690

NOORD				
O.82	9	300	—	118.440
O.268	10	240	—	97.090

WITTE BANK				
Z.549	12	50	2500	135.620

WEST				
N.819	10	40	900	56.900
O.147	4	80	400	60.270
O.116	3	40	—	24.030

SANDETTIE				
			Haring	
O.283—284	1	—	7900	79.450
O.193—214	1	—	3800	39.290
O.131—279	2	—	3450	36.010
Z.201—544	1	—	4700	49.820
O.115—156	1	—	2650	26.990
Z.454—233	1	—	2100	21.300
O.127—153	1	—	2150	21.924

WOE' SDAG, 28 NOVEMBER '62

IJSLAND				
O.298	20	1400	—	625.218

NOORD				
O.204	11	220	—	80.080

WITTE BANK				
Z.412	11	80	2500	130.380
Z.93	14	50	1900	97.770
Z.444	13	50	2300	111.360
Z.546	13	0	2700	156.020
Z.290	12	40	1400	71.930

KREEFTENPUT				
Z.422	11	80	1400	121.210
			600 kreeft	
Z.25	12	50	1300	92.430

WEST				
O.532	2	50	—	26.060
O.148	4	40	300	45.010
O.327	5	50	300	54.200
N.762	5	50	100	33.000
N.763	5	40	150	34.640

NOOP HEAD				
O.459	17	275	—	152.160

SANDETTIE				
			Haring	
O.283—284	1	—	1700	19.720
O.193—214	1	—	2150	26.991
Z.201—544	1	—	590	6.600
O.115—156	1	—	1000	11.790
O.160—249	1	—	1350	15.400
Z.454—233	1	—	1250	122.50

VRIJDAG :

VOLLE EN IJLE HARING

Vrijdag kwamen enkele haringspannen hun eerder kleine vangst verkopen. Twee grote koppels en

verschillende kustvaarders die van donderdagavond binnen waren. Deze kleine kustvaartuigen losten bijna uitsluitend ijle haring waarvoor toch ook nog een goede prijs betaald werd die varieerde rond de 450 F per ben. Voor de volle haring is de prijs per ben steeds 600 F. Dit is voor haring weliswaar 'n zeer hoge prijs maar de kleine vangsten in aanmerking genomen is deze prijs nauwelijks renderend. De opbrengsten schommelden vrijdag van 14.000 naar 90.000 F

ZATERDAG :

KLEINE

HARINGVANGSTEN

Zaterdag waren alle haringspannen aan de afslag en dit gaf een totale haringaanvoer van ongeveer 20.020 kilo die 182.469 F opbracht. Dit wijst dus weer op een aanvoer van ijle en volle haring. De prijs bleef gelijk aan deze van de vorige dagen 450 à 490 F voor ijle en 560 à 600 F voor de volle haring. Sommige schepen brachten nog aardige vangsten vis op de markt waarvoor de prijzen goed waren. Vooral wijting kreeg renderende prijzen. De volle haring was zaterdag al erg schaars zodat het er naar uitziet dat er niet erg veel volle haring meer zal komen. Het volle haringseizoen is in feite dus voorbij vooraleer het werkelijk begonnen is. De vangsten waren nog kleiner dan vorig jaar en de verdiensten zullen zeker niet opwegen tegen deze schepen die op vis zijn blijven varen. Dat risico moeten de haringvisseren nu eenmaal nemen. Toch is het een feit dat elk jaar minder haring wordt gebracht en dit niet alleen in ons land maar ook in de verschillende andere landen waar regelmatig op haring gevestigd wordt. Dit legt meteen de hoge prijzen uit.

MAANDAG :

DALENDE PRIJZEN

Het gunstige weer van de laatste dagen was van aard om de aanvoeren in het buitenland te doen stijgen hetgeen gepaard ging met dalende prijzen op de eigen markt. De prijsdaling was algemeen en betrof zowel de gewone als de dure soorten IJslanvis als andere soorten. Tongen waren eveneens goedkoper dan vorige week en kenden een konstante prijsdaling van begin naar het einde van de markt. Dank zij de omvang der meeste vangsten konden toch nog verschillende renderende opbrengsten worden geboekt.

Voor de IJslanders was het nochtans niet allemaal koek en ei en waren de uitslagen allemaal renderend. Een lange reis en twee normale reizen voorzagen de markt van zowat 3300 bennen meestal bennen, leng, kabeljauw, koolvis en gullen. De prijzen voor deze soor-

ten waren allemaal lager dan gewoonlijk. De hoogste besomming was hier voor de O.296 met 700.000 F voor ongeveer 1500 bennen. De gemiddelde prijs voor IJslanvis is bijgevolg bijna 200 F per ben.

RENDERENDE REIS VAN NOOP HEAD

De O.337 was maandag het enige schip van de Noop Head en bracht een vangst van ongeveer 450 bennen in de afslag. Deze vangst was goed gevarieerd en bevatte vooral kabeljauw, haai, schotse schol en gullen. Kabeljauw was niet bijzonder duur en noteerde van 820 naar 860 F per hoop. In bennen bedroeg de prijs onder de 800 F. Dank zij deze variatie werd het nog een bevredigende uitslag 292.000 F

Een drietal vangsten van de Noord. Geen geluk voor deze schepen die voor hun gullen sterk dalende prijzen krijgen. De uitvoermogelijkheid naar Frankrijk is blijkbaar sterk verkleind want er werd zeer weinig opgekocht voor de uitvoer. Vandaar dat deze gullen terugvallen tot 280 en 290 F per ben. De opbrengsten zijn dan ook lager dan verwacht en schommelden van 63.210 voor de O.292 naar 117.420 F voor de Z.542.

GROTE

TONGENVANGSTEN

AAN DALENDE PRIJZEN

Een vijftal witte bankers op de openingsmarkt met een 10.000 kilo tong. Per schip dus grotere tongenvangsten en ook enigszins meer tarbot. Daarentegen kleinere partijen platvis. De prijzen voor tong en tarbot dalen, deze voor platvis stijgen. Alleen de twee grootste sorteringen zijn prijshoudend de vier andere sorteringen tong zijn veel goedkoper en krijgt nog slechts van 170 naar 200 F per ben. Voor platjes draait de prijs rond de 300 F. Platvis krijgt prijzen van 700 naar 850 F en wordt dus wel renderend verkocht. De opbrengsten zijn bevredigend en gaan van 100.680 F voor de O.175 naar 130.730 F voor de Z.539.

Een Oostvangst die niet bijzonder omvangrijk was en door het feit dat de tongen goedkoper verkocht werden ook geen opbrengst geeft die verwacht werd : 65.000 F

KLEINE WESTVANGSTEN

Vier schepen van de west met geen bijzonder omvangrijke vangsten. Wegens het nog al ongunstig weer dat we einde vorige week kenden moesten verschillende schepen in vreemde havens binnenlopen waardoor kostbare tijd verloor werd kon toch noghemfhy oipf ren ging. Met hetgeen gemarkt werd, werd toch nog een bevredigende uitslag geboekt dit dank zij

de goede prijzen betaald voor rogen. Van 40.220 F voor de O.77 naar 54.520 F voor de O.267

RUIME KANAALVANGST VAN DE O.37

De enige kanaalvangst die we maandag kregen werd in de afslag gezet door de O.37 van de rederij «De Vuurtoren» De vangst was van prachtige kwaliteit en omvangrijk en bestond uit keilrog, rode knorhaan, en roggen. Voor soldaten werd van 500 naar 820 F per ben betaald. Staartvis kreeg hier tot 44 F en mooie meid noteerde tot 35 F. Koningsvis was duur en kreeg bij de 36 F per kilo, terwijl voor arend boven de 1200 F werd betaald. Voor schotse schol werd hier niet zoveel betaald, steenschol was wel duur en haalde meer dan 20 F per kilo. De uitslag was zeker renderend van deze prachtige vangst en beliep 234.000 F

HARING

STEEDS WEINIG

Een paar dagen gunstig haringweer en toch eerder kleine aanvoer. De grootste partij haring was voor de O.283 en de O.284 die samen 159 bennen losten en hiervoor 93.200 F besomden. Hieruit blijkt dat de prijs steeds goed blijft ook al is de haring nu meestal ijl met hier en daar nog een volle. De prijs bedroeg maandag van 570 naar 590 F per ben hetgeen renderend mag genoemd worden. De meeste schepen geraken echter aan geen renderende opbrengst, daarvoor zijn de vangsten al te klein.

WEINIG VIS EN VERDER DALENDE PRIJZEN

De aanvoer op de tweede verkoopdag was nog eens weinig omvangrijk en bestond uit ongeveer 4400 B vis en 3800 kg tong. Zeer weinig tong dus die eevnwel maar dezelfde prijs van maandag krijgt en dus erg goedkoop blijft. Ook de IJslandse soorten en de platvissoorten krijgen lage prijzen zodat de markt redelijk ongunstig uitvalt. Wijting kent de sterkste prijsdaling en krijgt nog slechts iets meer dan de opvangprijs. De uitslagen zijn wel bevredigend op enkele uitzonderingen na. De kleine IJslanders lukken de beste uitslagen.

Vier IJslandse vangsten die een grote 300 bennen vis opleveren. Meestal kabeljauw, gullen, wijting koolvis en leng. De uitslagen schommelden hier van 131.000 F voor de O.326 naar 160.690 F voor de O.326 naar 160.690 F voor de O.295.

(vervolg blz. 14)

Oostendse Vismijnecho's

(vervolg van blz. 13)

TONGEN BLIJVEN

GOEDKOOPE

Nog slechts een witte banker aan de afslag en dus een zeer kleine tongenaanvoer. Dit belet niet dat de tongprijzen erg laag blijven en amper hoger zijn dan maandag. De grote aanvoer in Nederland is hiervan de enige oorzaak want voor onze uitvoerders is er geen mogelijkheid tot konkureren terwijl ook de eigen markt overspoeld wordt door Nederlandse tongen. Vandaar met een zeer ruime vangst maar een lage opbrengst voor de Z.549 : 135.620 F bedrag dat op zichzelf nog wel bevredigend kan genoemd worden.

Twee schepen van de Noord die voor het eerst sedert maanden op de thuismarkt komen verkopen. Ze hebben geen geluk want de prijzen voor gullen en wijting de voornaamste soorten door deze schepen gelost, krijgen sterk dalende prijzen. Gullen moteren nog slechts van 230 naar 600 F en wijting van 160 naar 330 F. De uitslagen zijn dan ook lager dan verwacht en schommelen van 97.000 F voor de O.268 tot 118.000 F voor de O.82.

De drie westschepen brengen geen overgrote vangsten op de markt. Roggen krijgen renderende prijzen waardoor toch nog redelijke uitslagen kunnen bereikt worden. Deze varieerden van 24.030 F voor de O.116 naar 60.170 F voor de O.147.

HARING IETS

GOEDKOPER

Dinsdag kwamen een vijftal haringspannen min of meer kleine vangsten haring verkopen. Deze vangsten schommelden van 69 naar 158 bennen. De prijzen bleven boven de 500 F per ben ook al was er meer ijle dan volle haring. Dank zij deze, wegens de schaarste goede haringprijzen werden nog goede uitslagen geboekt, gaande van 36.010 F naar 79.450 F dit voor de O.131-O.279 en de O.283-O.284.

WOENSDAG :

VERDER DALENDE

PRIJZEN

Nog een 15-tal schepen op de sluitingsmarkt hetgeen toch wel meer is dan verwacht. Zelfs nog 'n grote IJslander die aan redelijke prijzen zijn vangst ziet verkopen. Daarentegen worden steeds lagere prijzen betaald voor tong, tarbot en gullen. De opbrengsten voor de meeste schepen zijn renderend, al had men voor de tongenvangsten van bij de 2700 kg wel meer mogen besommen.

Een IJslander, de O.298, loste 'n

vangst van zowat 1400 bennen en besomde 625.218 F. De vangst bestond vooral uit kabeljauw, gullen, rode zeebaars, leng en koolvis. Koolvis kreeg een goede prijs en opliep tot 790 F per ben. Voor rode zeebaars was de prijs eveneens stijgend en werd van 330 naar 390 frank betaald. Voor leng van 440 naar 600 F ; terwijl de duuste kabeljauw wel iets duurder was dan dinsdag en nu 720 F noteerde.

STEEDS GOEDKOOPE

TONGEN

Nog 5 witte bankers op de sluitingsmarkt met tongenvangsten die schommelden van 1400 naar 2700 kg en bijvangsten begrepen tussen 50 en 100 bennen. Van deze bijvangsten werd alleen platvis duur verkocht en wel van 600 naar 850 F per ben. Platjes kregen zeer goede prijzen evenwel in dalende lijn, van 480 naar 370 F. Wijting was zeer goedkoop en kreeg slechts de minimumprijs. Er moest zelfs wijting worden opgevangen. Kabeljauw kreeg een goede prijs die zelden onder de 10 F daalde, voor gullen waren de prijzen dalend en de kleine sortering kreeg nog amper de minimumprijs of 160 F. Tongen kenden sterk dalende prijzen die nu nog verder daalden en soms zelfs geen 30 F per kg meer haalden. De gemiddelde prijs is dan ook met 20 F gedaald ten opzichte van verleden week. Op vangsten van meer dan 2500 kg is dat nogal een verschil dat kan tellen. Alleen de grootste soorten bleven boven de 50 F moteren, de 3de sortering daalde direkt onder de 40 F per kg. Dank zij ruime vangsten werden nog bevredigende resultaten geboekt die schommelden van 71.930 F voor de Z.290 naar 156.020 F voor de Z.546.

Twee kreeftenputters die het ook vooral van de tongen moesten hebben. Enkele bennen kreeft kregen zeer goede prijzen tussen de 600 F en 1000 F per ben volgens grootte en kwaliteit. Tongen kregen hier wel een paar franken meer. De bijvangst die vooral uit platvis en gullen bestond kreeg een middelmatige prijs. Platvis kan zelfs als duur worden gekwoteerd. De uitslagen die na korte reizen werden gelukt kunnen wel als bevredigend worden beschouwd en schommelden van 92.430 naar 121.210 F voor de Z.25 en de Z.422.

NOORDVIS ZEER

GOEDKOOPE

De uitvoer naar Frankrijk is grotelijks stilgevallen in de voorbije week en dit had eerst en vooral 'n nefaste invloed op de gullenprijzen. Deze daalden van boven de 500 F verleden week naar de minimumprijs, zegge 160 F, deze

week. Waar deze vangsten voornamelijk uit kabeljauw, grote en kleine gullen, wijting en totten zijn samengesteld konden de opbrengsten niet hoog oplopen. Woensdag werd het voor de O.204 dan ook een zeer lage opbrengst : 80.080 F. Voor de O.459 die na een tamelijk lange reis van Hoop Head kwam verkopen werd het evenmin een renderende opbrengst, 152.000 F.

WEINIG ROGGEN VAN

DE GANSE WEEK

Roggen kregen we in de voorbije week zeer weinig. Woensdag kwamen toch nog een vijftal schepen verkopen van de west maar dan met kleine vangsten. De roggevang zelf waren erg miniem en de prijzen voor deze vissoort waren dan ook zeer renderend. Zo noteerden we voor grote roggen tot 850 F en voor gladrog tot 900 F. De vangsten waren evenwel te klein

om renderende uitslagen te boeken. De O.532 besomde 26.060 F en de O.327 54.200 F.

STEEDS MINDER

HARING

Woensdag nog eens vijf haringspannen op de markt met vangsten van 10 naar 40 bennen. Dit kan moeilijk als renderend worden beschouwd en naar we konden vernemen zouden reeds een paar koppels de pijp aan Maarten geven. Het haringseizoen zit dus ver op zijn vooraleer het werkelijk begonnen is. De haringprijzen blijven ondertussen nog zeer renderend en stegen woensdag tot bij de 600 F. In aanmerking nemend dat het hier voornamelijk ijle haring betreft is dit wel een uitzonderlijk hoge prijs. Le aanvoer is ook erg schaars en dit niet alleen bij ons maar overal waar op de haring wordt gevestigd.

TWEEDE INTERNATIONAAL KONGRES OVER DE VISSERIJTOESTELLEN

In het kader van de F.A.O.

Onze lezers zijn er genoegzaam Fishing Exhibition» doorgaat te Londen. Door het feit dat aan deze mei van volgende jaar de «World van op de hoogte dat in de maand gebeurtenis van wereldbelang een dermate grote belangstelling gehecht wordt, wordt een tweedepunt, die echter van even groot belang is wel een weinig over het hoofd gezien.

Hiermede bedoelen wij het «Tweede Internationaal Kongres in verband met de Visserijtoestellen» welke ingericht wordt door de afdeling visserij van de FAO. Deze konferentie gaat door van 25 tot 31 mei 1963.

Het eerste kongres, dat doorging in het jaar 1957 omvatte praktische alle technische aspecten van de visserijtoestellen en uitrustingen. Het aanstaande kongres heeft een meer variërende karakter. In huidige bijeenkomst wordt een bijzonder groot aantal onderwerpen, van de meest uiteenlopende verscheidenheid behandeld, en die thans de meeste aandacht gaande houden. De mededelingen en verslagen die tijdens deze zitting zullen voorgelegd worden werden voorbereid door deskundigen met wereldfaam van verscheidene nationaliteiten.

Dit Kongres is niet alleen toegankelijk voor de personaliteiten en diensten van officiële organismen uit de visserijnijverheid, maar ook alle belangstellenden uit de private sektor. Gelegenheid wordt gegeven om deel te nemen aan de debatten.

De FAO hoopt dat vooraleer de Konferentie zal aanvangen, afschriften zullen kunnen verspreid worden van de verslagen aan de deelnemende partijen, teneinde hen toe te laten dit Kongres voor te bereiden en tussen te komen waar dit volgens hun mening nodig mocht blijken.

Het kongres heeft volgend programma af te werken :

MATERIALEN :

Normalisatie van de terminologie en het nummeringssysteem der weiers.

Normalisatie van de proefmethodes.

Nieuwe materialen der visnetten. Kabels en touwen.

Netten zonder knopen.

TOESTELLEN EN

VISSERIJ-OPERATIES :

De hekvissersij.

Bodemvisserij met netten met grote verticale opening of met netten met geringe verticale opening en grote horizontale opening.

De pelagische visserij met één enkel vaartuig, die sedert jaren voorzien werd maar nog nooit op punt werd gesteld.

Visserij met net.

Visserij met palangers.

Visnetten, kisten, baggerwerken.

Visserij met het draaiend seine-net met behulp van de ascid voor de visserij in diepe wateren.

Machinale inrichting van de brug.

Gecentraliseerde bevelen.

Bevelen van op afstand.

Visdetectie bij middel van verscheidene methodes.

Toekomstplannen.

OPZOEKINGEN IN VERBAND

MET VISSERIJTOESTELLEN :

Mekanische en hydrodynamische theorie.

Instrumentale studie nopens de visserijtoestellen.

Studies over de gedragingen der vissoorten.

Toepassing op de visserijbedrijvigheid van de recente vooruitgang op het domein van de telemetrie, de elektronische berekening en andere.

Aan te vullen leemten in verband met de opzoekingen nopens de visserijtoestellen. — B.

Datum Vangsten Kgr F. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

23-11	1	11.000	178.686
24-11	14	20.025	224.834
26-11	30	287.335	3.644.206
27-11	26	251.050	2.642.734
28-11	27	1.978.250	8.668.710
	107		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

22-11	3	212	8.876
23-11	15	806	20.898
			22,— 30,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

22-11	1	5.170	73.450
24-11	13	11.238	129.440
26-11	7	34.188	709.570
27-11	12	45.433	1.149.690
28-11	31	78.531	2.571.300
	64	174.560	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

22-11	14	1.745	44.661	22,—	35,—
23-11	4	757	21.758	27,—	33,—
26-11	20	3.394	90.709	24,—	34,—
27-11	11	1.384	34.995	12,—	31,—
28-11	18	2.587	64.277	32,—	220,—
	67	9.867	256.4000		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-11	14	25.638	310.980
28-11	9	26.150	268.529

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

23-11	2	79	3.964	46,—	56,—	50,17
24-11	1	38	1.904	49,—	51,—	50,10
26-11	6	298	11.323	36,—	40,—	37,99
27-11	6	261	6.802	23,—	30,—	26,06
28-11	2	180	6.478	33,—	37,—	35,65

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	26-11-1962	27-11-1962	28-11-1962
Grote schelvis	21,40-26,—	16,40-24,20	.....
Middelmatige schelvis	16,60-18,—	13,20-17,40	12,60-15,—
Kleine schelvis	.....	12,40-12,80	.....
Kabeljauw	13,80-16,—	10,—14,20	10,20-14,40
Gullen	9,40-12,40	9,40-10,20	7,40-10,20
Wijting	6,80-9,40	4,— 7,40	.....
Schaat	8,—18,—	14,60-15,40	11,60-16,—
Zeebaars	7,20-9,—	6,— 7,20	6,60-7,80
Leng	9,40-14,80	8,40-14,80	8,80-12,—
Schartong	8,20-9,40	7,40-9,—	8,80
Heilbot	32,50-51,—	28,—45,60	34,—50,—
Koolvis	11,40-16,—	11,60-15,60	14,—15,80
Hondstong	7,—13,—	6,—10,80	4,60-12,—
Zeevolf	.....	11,20-11,50	.....
Platen	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

	26-11-1962	28-11-1962
Grote tong — Grosse sole	52	52
Bloktong — Sole moyenne	54	45
Fruittong — Sole 3/4	54	42
Schone kleine tong — Petite sole	51	38
Kleine tong — Toute petite sole	41	35
Grote tarbot — Turbot gros	55-60	56
Middelmat. tarbot — Turbot moyen	55-50	45
Varia — Divers	30	32
Griet — Barbue	28	24
Pieterman — Grane vive	38	34
Grote pladijs — Grosse plie	12	7
Middelmat. pladijs — Plie moyenne	15	13
Kleine pladijs — Petite plie	11	9
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	22	21
Gul — Petit cabillaud	20-17	17
Keilrog — Raie radiée	.....	.....
Rog — Raie	13-10	14
Tilten	11-9	10
Scherpstaarten	10-5	10-6
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	7	5-6
Kleine wijting — Petit merlan	3	3-4
Bot — Flet	.....	.....
Schar — Limande	18-13	14
Zeehaai — Aiguillat	7	6
Zeehond — Chien de mer	8	7
Robaard — Grondin rouge	17-9	17-10
Knorhaan — Grondin	8	6-7

MAANDAG, 26 NOVEMBER '62

Z.449	8	700	70	70.180
Z.435	12	2500	110	146.660
Z.400	12	300	120	70.440
Z.462	10	1100	100	111.030
Z.546	8	700	60	48.880
Z.408	5	600	50	46.000
Z.251	2	100	10	11.910

DINSDAG, 27 NOVEMBER 1962

Z.570	z	12	700	70	82.670
Z.540		14	1800	100	106.310
Z.30		6	500	30	4.740
Z.437		9	1200	60	87.610
Z.349		5	350	30	32.810
Z.480		4	100	10	19.250
Z.561		5	700	45	51.360
Z.458		9	1000	80	80.210
Z.557		8	600	50	62.230
Z.471		11	1000	75	73.870
Z.541		5	250	30	29.920
F.601		4	250	40	32.920

WOENSDAG, 28 NOVEMBER 1962

Z.445	6	350	35	35.230
Z.409	5	550	40	36.150
Z.456	5	500	35	34.900
Z.430	5	500	40	39.190
Z.240	5	400	35	36.190
Z.186	7	900	50	61.370
Z.463	13	1800	60	103.840
Z.560	6	400	30	41.990
Z.523	7	550	75	52.850
Z.550	5	450	40	49.020
Z.552	5	400	30	33.280
Z.512	2	100	15	12.710
Z.277	7	700	55	58.610
Z.598	9	800	140	120.720
Z.506	3	350	25	18.590
Z.479	3	150	20	13.940
Z.460	9	600	75	58.940
Z.447	3	300	30	20.870
Z.149	6	500	50	48.140
Z.517	6	400	50	41.570
Z.725	3	180	25	15.410
Z.467	3	200	25	28.820
Z.764	4	250	30	25.590
Z.553	4	250	30	31.740
Z.477	3	200	25	34.300
Z.45	3	200	15	13.580
Z.63	3	150	10	13.390
Z.524	3	150	15	14.560
Z.499	4	400	20	20.610
Z.466	2	150	20	15.110
Z.508	3	250	20	18.480

GENT

Week van 17 tot 23 november 1962 (per kg)

Tongen 3/4 78-88-92 ; Tongen v/kleine 65 ; Tarbot, grote 120 ; Tarbot, midd. 85 ; Tarbot, kleine 60 ; Griet, kleine 58 ; Grote iek 34-40 ; Kleine iek 24-30 ; Platjes 15-20 ; Schelvis, grote 62-66 ; Schelvis, kleine 28-40 ; Rog (vlerken) 58-68 ; Kabeljauw 50-62-76 ; Gullen (repen) 66 ; Wijting 20-26 ; Makreel 24-28 ; Rode knorhaan 38 ; Zeebaars (repen) 56-68 ; Ille haring 22-27 ; Haringshaai (gepeld) 36-60 ; Heilbot 80 ; Koolvis 46 ; Verse garnalen 60-100 ; Gepelde garnalen 210-250.

BRUSSEL

Week van 17 tot 23 november 1962 (per kg)

Tongen 3/4 90-87 ; Tongen, kleine 70 ; Tarbot, grote 130 ; Tarbot midd. 990 ; Tarbot, kleine 58 ; Griet, kleine 60 ; Grote iek 40-45 ; Iek 3e slag 25 ; Schelvis, grote 65-72 ; Rog (vlerken) 65-75 ; Kabeljauw 55-80 ; Wijting 24-30 ; Makreel 28-35 ; Zeebaars (repen) 62-75 ; Heilbot 90 ; Verse garnalen 80-100 ; Gepelde garnalen 220-270.

DONDERDAG, 29 NOVEMBER '62

Z.270	2	100	20	11.040
Z.785	3	200	20	16.370
Z.501	3	300	20	20.010
Z.22	3	250	20	22.840
Z.52	3	150	20	12.400
Z.47	3	200	15	13.070

VERWACHTINGEN

MAANDAG 26 NOVEMBER 1962

IJsland : O.239, O.316, O.90 (1800 bennen)
 Noordzee : O.305, O.228, Z.212, O.335
 Kanaal : O.66, O.174, O.69, O.120, O.109, O.35, O.34
 Witte Bank : Z.559, Z.421, Z.554, O.218, Z.745
 West : O.225, O.135, O.128, O.154

DINSDAG 27 NOVEMBER 1962

IJsland : O.237, O.129
 Witte Bank : Z.775
 Oost : Z.510
 West : O.185, O.346
 Kreeftenput : O.265

DINSDAG 27 of WOENSDAG 28

NOVEMBER 1962
 IJsland : O.317, O.331

WOENSDAG 28 NOVEMBER 1962

Kanaal : O.119
 Witte Bank : Z.443, Z.504, O.165, O.457, Z.420, Z.516, O.166, O.583
 West : O.327, O.196

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 902

Yerseke 24-11-1962

DE ZAADVISSERIJ OP DE WADDENZEE

Daarover kregen we gunstige mededelingen te horen. Vorige week mocht twee dagen gevist en 't zelfde vond deze week plaats. Wat het geviste betreft valt het ook lang niet tegen; het geviste bestaat voor het grootste gedeelte uit halfwas. Dit is een soort die mijns inziens buitengewoon goed van pas komt. De vangst was kort gezegd, enorm. Een neef van je briefschrijver zei, nog nooit zoveel mossels in zo'n korte tijd te hebben overgevestigd en -gezaaid. Dat zal bij de meeste vissers hetzelfde wel zijn geweest zodat veilig kan worden aangenomen dat de voorraad reeds met het oog voor het volgende seizoen een duchtige vermeerdering bekwaam.

En dit was beslist nodig. De lezers kunnen weten (uit reeds eerder geschrijf daarover) dat briefschrijver een voorstander is van

een zo groot mogelijke voorraad goede en grote consumptie-mosselen. Het is daarmee dat het best kan worden gewerkt en dat vrijwel iedere kweker behoorlijk aan zijn trekken komt en dat de konsument er evenzeer wel bij vaart. Het voorkomt ook voor de kartelleiding, kwekers en handelaars een hoop hoofdbrekens en alles verloopt veel regelmatig en geruster. Er behoef niet gescharrelt te worden. En knoeien is dan (indien al ooit) niet nodig en komt dan ook als regel bij de bovengeschetste situatie (namelijk veel en goede grote mossels) beslist minder voor. Dit wil niet zeggen dat het dan niet (in 't geheel niet) gebeurt. Er zijn nu eenmaal knoeiers van professie die niet anders willen en kunnen het dan ook altijd zonder enig motief dat naar enige redelijkheid zweemt, het toch doen. Er zijn ook (gelukkig!) nog mensen die alleen knoeien (zelfs met tegenzin!) als zij er gezegd niet buiten kunnen. En dat is een gevoelskwesie die voor buitenstaanders moeilijk te beoordelen valt. Niettemin knoeien blijft knoeien, hoe dan ook.

Wat de knoeierij in de afgelopen

week belangt, laten we zeggen dat er niet te klagen was. Als men zich voorstelt wat wij, als kleinhandelaars ter verhandeling en ten verkoop zouden moeten ontvangen volgens de richtlijnen opgesteld bij het seizoen-begint namelijk **extra's**, dan is er reeds 't gehele seizoen te klagen. **We werden en worden iedere week en iedere dag bedrogen en afgezet** dat men als het maar ergens op lijkt, maar zwijgt met de gedachte «'t helpt toch niet». Dat dit een houding is die niet nodig zou moeten zijn en totaal ontoelaatbaar is, dat een kategorie, die der verkopers, al de schade en ongemakken te dragen en te verwerken krijgen die uit de levering van minderwaardige mossels, namelijk die veel te veel en met veel te veel te kleine mossels zijn vermengd, voortvloeien.

DIA'S

In het museum voor de Nederlandse zeevisserij te Vlaardingen vertoont men doorlopend dia's. Ditmaal zijn het kleurendia's van alle plaatselijke klederdrachten, die tijdens de vlaggetjesdag in Vlaardingen worden gedemonstreerd door groepen uit alle vissersplaatsen in Nederland.

Nieuwe kotter

In IJmuiden is de nieuwe kotter KW.127 Catharine Josephine aangekomen. Dit schip is gebouwd voor de rederij Heuveling en Ouwehand te Katwijk aan Zee bij de scheepsbouwwerf De Industrie te Alphen aan de Rijn.

De inhoud is 139 bruto register ton, de lengte over alles 29,80 meter, de breedte 6,50 meter, de holte 3 meter. Als hoofdmotor heeft de kotter een 385 pk Industriebmotor.

De firma A. Visser en Zonen heeft de motorkotter IJM.240 Neeltje verkocht aan P. van Es te Stelendam. Het schip heet nu SL.16 Neeltje.

De Verre Visserij Maatschappij heeft de loggers SCH.48 Jac den Dulk Gzn, SCH.130 Clara en SCH.141 Roger voor de sloop verkocht.

MARKT IJMUIDEN

AAANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer van 1800 kisten waarvan 352 tong en tarbot, 605 schol, 7 schar, 3 bot, 658 haring, 24 wijting, 130 kabeljauw en gul, 21 diversen.

Besommingen: KW 107 f.13.200.

VRIJDAG

Aanvoer van 3400 kisten waarvan 1172 tong en tarbot, 840 schol, 10 schar, 10 bot, 850 haring, 20 makreel, 95 schelvis, 206 wijting, 180 kabeljauw en gul, 5 haai, 2 poon, 10 diversen.

Besommingen: IJM.56 f. 12.400; KW.124 f. 13.100; KW.152 f. 13.900; KW.174 f.18.040; KW.12 f.14.910; IJM.54 en KW.75 f.17.000; KW.134 en KW.136 f.15.590.

MAANDAG

Aanvoer van 7820 kisten waarvan 2597 tong en tarbot, 1 heilbot, 1975 schol, 1160 haring, 45 makreel, 305 schelvis, 1065 wijting, 350 kabeljauw en gul, 10 leng, 235 haai, 25 poon, 22 koolvis, 30 diversen.

Besomming: KW.39 f.17.000.

DINSDAG

Aanvoer van 4790 kisten waarvan 1541 tong en tarbot, 784 schol, 8 schar, 18 bot, 1166 haring, 3 makreel, 420 schelvis, 4723 wijting, 146 kabeljauw en gul, 8 leng, 112 haai, 5 ham, 18 poon, 54 koolvis en 34 diversen.

Besommingen: KW.139 f.18.800.

WOENSDAG

Aanvoer van 1550 kisten, waarvan 240 schelvis, 260 wijting, 160 gul en kabeljauw, 80 koolvis, 520 schol, 10 tarbot, 60 sprot, 40 poon, 180 varia en 30.000 tong.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	22-11-1962	23-11-1962	27-11-1962	27-11-1962	28-11-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	5,70-5,20	5,40-4,80	4,90-4,70	5,—4,70	4,90-4,70
3/4 tongen — 3/4 sole	4,30-4,10	4,20-3,60	3,60-3,20	3,50-3,10	3,40-3,—
Bloktongen — Sole moyenne	3,60-3,20	3,50-2,80	2,70-2,20	2,50-2,20	2,50-2,10
Voor-kleine — Petite	2,90-2,40	3,30-3,—	2,70-2,20	2,80-2,30	2,50-2,10
Kleine — Toute petite	2,90-2,40	2,90-2,40	2,14-1,80	1,98-1,78	1,86-1,54
Tarbot groot — Turbot gros	4,90-4,60	5,40-4,—	4,30-3,10	3,60-3,—	3,10-2,90
Middel — Moyenne	188,—	188,—	168,—96,—	154,—	.....
Kleine — Petite	100,—94,—	120,—	114,—84,—	134,—72,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	55,—	57,—55,—	48,—44,—
Grote iek — Grosse	.....	.....	55,—	55,—	48,—44,—
Kleine iek — Petite	59,—57,—	65,—58,—	46,—42,—	44,—36,—	43,—38,—
Iek 3e slag — 3e sorte	60,—58,—	65,—61,—	56,—38,—	47,—37,—	34,—24,—
Platjes — Toute petite	58,—21,—	48,—19,—	40,—15,—	35,—13,—	16,—8,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	69,—58,—	59,—48,—	47,—44,—
Middel — Moycn	.....	68,—	61,—54,—	52,—38,—	38,—35,—
Kleine — Petit	.....	65,—35,—	52,—24,—	50,—14,—	35,—31,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	28,—	27,—19,—	20,—13,—	20,—15,—
Kabeljauw — Cabillaud	.....	99,—54,—	80,—51,—	88,—53,—	52,—50,—
Gullen — Petit cabillaud	62,—39,—	66,—30,—	60,—29,—	57,—21,—	54,—16,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	192,—126,—	.....
Wijting — Merlan	63,—46,—	46,—26,—	34,—17,—	28,—8,—	19,—15,—
Schar — Limande	53,—41,—	42,—36,—	.....	31,—	34,—27,—
Stenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	60,—23,—	56,—16,—	41,—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	32,—	.....	.....	32,—	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	48,—44,—	49,—37,—	36,—35,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	46,—37,—	43,—30,—	43,—30,—	38,—32,—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	18,—11,—	24,—16,—	18,—14,—	14,—12,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	4,20-4,10	.....	4,10-4,—
Koolvis — Colin	.....	.....	56,—39,—	56,—40,—	56,—33,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	72,—	71,—56,—	58,—50,—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	24,—	23,—18,—	.....	18,—11,—	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

CASINO-

Kursaal OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 1 en
zondag 2 december
van 22 uur af.

Zondag 2 december
van 16 tot 19 uur.

MICHEL GAILLARD

HET GROOT DANSORKEST

VAN HET

CASINO-KURSAAL

onder leiding van

FRANZ ANDRE,

met de zangeres

VIVIAN COUSIN,

de zanger-animator

JOSE REI MARTINES

en

ANDRE JEAN.

Inlichtingen :

Casino -Kursaal Oostende

Tel. (059) 751.11.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

Zondag 2 december 1962
te 20 uur
De „Productions
Georges Herbert”
stellen voor

„L'IDIOTE”

van Marcel Achard.
met DANNY CARREL
en JEAN GAVEN.
Enscenering : Jean Meyer.
Plaatsen : 160, 110 en 80 F

Maandag 3 december 1962
te 20 u.

Konferentie
„Exploration du Monde”

„L'EMPIRE DES AZTEQUES ET DES MAYAS”

door Jean-Claude Berrier.
Plaatsen : 60, 50, 40 en 30 F

Zondag, 16 december te 20 u.
De „GALAS KARSENTY”
stellen voor

„LES FRERES JACQUES”

Plaatsen : 160 - 110 en 80 F

Inlichtingen en lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22.
(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.)
(12152N-4955W-2972V)

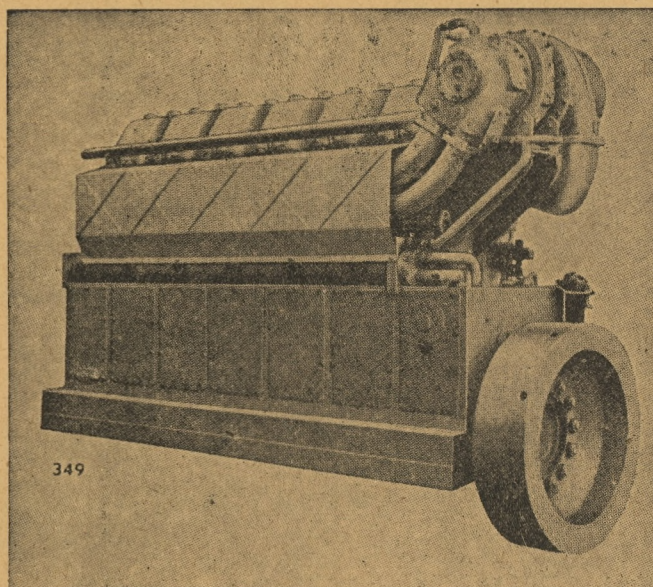
REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73



ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren
van 200 tot meer dan 20.000 pk

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C°

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92



ATELIERS
DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
DE CHARLEROI S.A.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Dammforstrasse 31¹
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS.

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

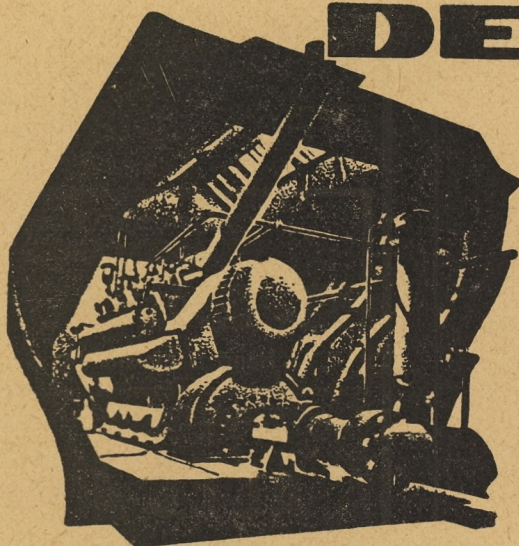
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS. NV OSTENDE