HET VISSERIJBLAD

30e JAARGANG — nr 50
VRIJDAG 14 DECEMBER 1962
PRIJS : 5 FRANK



VAKBLAD VOOR:
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

CASINO-

Kursaal OSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

Zaterdag 15 en zondag 16 december van 22 uur af.

Zondag 16 december van 16 tot 19 uur.

CHRISTINE FONTAINE

HET GROOT DANSORKEST VAN HET CASINO-KURSAAL

onder leiding van **FRANZ ANDRE,**

met de zangeres **VIVIAN COUSIN,**

de zanger-animator **JOSE REI MARTINES**

en **ANDRE JEAN.**

Maandag, 24 december te 21 u.

Kerstreveillon

CHRISTIAN NOHEL

chansonnier

en

een sensationeel Kerstmenu.

Het Groot Dansorkest van het Casino-Kursaal onder leiding van Franz André.

DEELNAME : 500 F per couvert te storten op P.C.R. 17.98 van de n.v. „A.M.B.C.K.O.", Kursaal Oostende.

Avondkledij.

Champagne niet verplichtend.

Inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

Zondag, 16 december te 20 u.

De „GALAS KARSENTY" stellen voor

Les Frères Jaques

Plaatsen : 160 - 110 en 80 F

Vrijdag 21 december te 20 u.

Onder de auspiciën van de **Vriendenkring van het Nederlands Toneel"**

De „Koninklijke Nederlandse Schouwburg" stelt voor

„DE PAARTJESMOLEN"

van Leslie Stevens

Plaatsen : 60, 50, 40 en 30 F.

Inlichtingen en lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22.
(van 10 tot 13 u en van 16 tot 19 u.)

(12199N—5051W—2933V

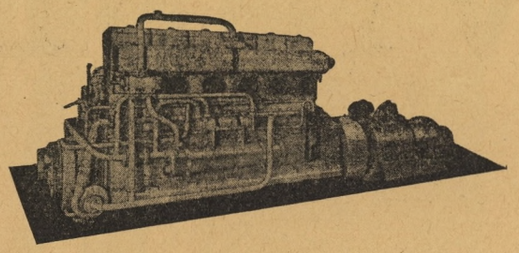
N.V. ANGLO BELGIAN COMPANY

WIEDAUWKAAI, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298.

DIESEL MOTOREN A.B.C.
van 4 tot 840 PK

AGENTEN :

I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE. Tel. 755.04.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland
Tel. Dortrecht 6171.

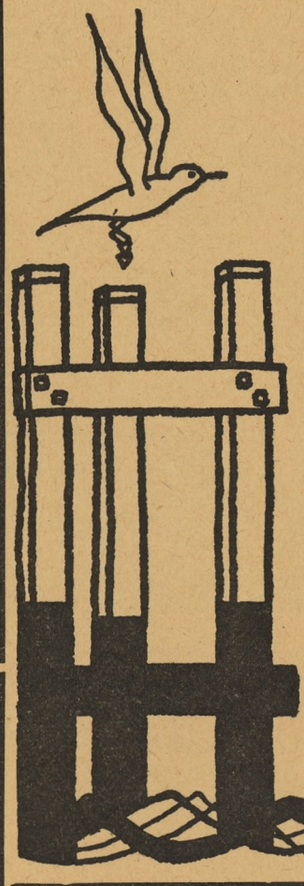


ONDERHOUDSDIENST :

V.O.S., Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.
P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE. Tel. 050/542.66.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland. Tel. Dordrecht 6171.

SAIT ZEEKUST

Tot Uw dienst voor alle RADIO en NAVIGATIE TOESTELLEN



RADIOTELEFONIE + RADIOTELEGRAFIE + RICHTINGZOEKERS + DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO KOMPASSEN + LORAN + DECCA NAVIGATORS + CONSOLLEZERS + AUTOMATISCHE ROERGANGTOESTELLEN + VHF RADIOTELEFONIE + SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuring — Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE
H. Baelskaai, 21
Tel. : 715.70

ZEEBRUGGE
Wandelaarstr., 4
Tel. : 541.21

NIEUWPOORT
Kaai, 46
Tel. : 231.51

(2867V

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

UW VAKBLAD

Vrijdag 14 december 1962

Het VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St.-Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

Vissers aandacht !

Bebakening van de wrakken ten gerieve van onze kustvissers

In datum van 13 november jl. richtte onze volksvertegenwoordiger Dries Claeys zich andermaal tot onze minister van Verkeerswezen in verband met de steeds terugkerende afbakening van de scheepswrakken.

Hieronder volgt dan de vraag van de heer Dries Claeys :

« Sedert maanden werd door mij de vraag gesteld om de bebakening van de scheepswrakken welke nog steeds voor onze kust liggen, beter te laten verzorgen door de diensten van uw departement.

Daarbij heb ik vooral de nadruk gelegd op de schandelijke gevolgen voor onze kustvissers, wanneer ze met een net in zulk wrak verstrikt geraken.

Naast de levensgevaarlijke situatie welke kan ontstaan bij de zg. bokkenvisserij, volgt er minstens een gescheurd net en soms wel het verlies van een volledig visnet te betreuren.

Vorige week werden twee vissersschepen die in koppel op sprot visten, opnieuw het slachtoffer en verloren daarbij hun net

Waar mij herhaaldelijk beloften werden gedaan om de bebakening van die wrakken spoedig door te zetten, hebben onze vissers noch van de Oost- noch van de Westkust daarvan iets gemerkt.

Derhalve zal de achtbare heer Minister mijn mistevredenheid begrijpen (en misschien delen) over deze verregaande nalatigheid in het uitvoeren van zulke noodzakelijke bebakening

Mag ik dan ook vragen mij antwoord te geven op de volgende vragen :

1) Hoeveel van die beloofde plastiekboeien werden tot nu toe besteld en op welke data ? Welk is de kostprijs per eenheid ?
2) Hoeveel daarvan zijn reeds in de betrokken dienst toegekomen en wanneer ?
3) Hoeveel van die boeien werden reeds gelegd en waar ?
4) Hoeveel wrakken denken uwe diensten te zullen bebakenen en waar liggen deze ?
5) Wanneer zal dit bebakeningswerk beëindigd zijn ?
6) Zullen uw diensten regelmatig toezicht houden of die bebakening intakt is ? »

In het Belgisch Staatsblad (vragen en antwoorden) van 4 december antwoordde de betrokken minister als volgt :

« Ik begrijp de mistevredenheid van het achtbaar Lid over het uitblijven van de verwezenlijking van de beloofde bebakening van de voor onze kustvissers gevaarlijkse scheepswrakken Hierbij is echter geen verregaande nalatigheid van de betrokken diensten gemoeid, maar wel het bestaan van zekere problemen verbonden aan het gebruik van plastieken boeienmateriaal waarmede deze diensten nog geen enkele praktische ervaring hadden opgedaan ».

NOTA VAN DE REDAKTIE :

Het moet zijn dat onze achtbare Minister geen het minste benul heeft van de waarlijk schandalige toestanden welke nu reeds sedert lange tijd heersen langsheen de westkust. Uit het voorgaande antwoord kunnen wij slechts één zaak leren : ofwel werd tot op heden nog niets gedaan terzake, ofwel berust het antwoord van de Minister dd van maart jl. op loutere verzinsels. Inderdaad, toen onze volksvertegenwoordiger D. Claeys, een eerste maal de betrokken toestanden voor ogen van de Minister bracht, werd hem een zeer gunstig antwoord gegeven, die een spoedige oplossing in het vooruitzicht liet stellen. Toen luidde het desbetreffende antwoord letterlijk : « ... uit inlichtingen die wij bekwamen uit sommige landen, zou een bebakening met lichte plastieken boeien echter gunstige resultaten geven. De uitgaven daaraan verbonden zouden daarenboven uiterst gering zijn en geen verder uitstel noodzaken...» Totdaar het toenmalig antwoord.

In de gunstigste zin durven wij thans veronderstellen dat ondertussen evenwel moeilijkheden zijn opgerezen, en dan zouden de gunstige resultaten in het buitenland maar relatief « gunstig » zijn.

Thans vragen wij ons af hoeveel tijd andermaal zal verlopen vooraleer deze « niet verwachte » moeilijkheden van de baan zullen zijn, en er eindelijk, **geen voldoening maar recht,** zal geschonken worden aan de kustvissersvaartuigen die de visserij bedrijven in de westhoek. — B

Minister Bertrand richtte evenwel een meer gedetailleerd schrijven aan Volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die heel zeker enkele belangrijke gegevens bevat voor onze vissers.
Hierna volgt dit schrijven :

Waarde heer Volksvertegenwoordiger,

Ik heb de eer U hierbij afschrift te laten geworden van het officieel antwoord dat ik verstrekte op Uw Parlementaire vraag nr 4 in verband met de bebakening van wrakken ten behoeve van de kustvisserij.

Daaruit blijkt dat onze diensten een gebrek hadden aan ondervinding inzake het gebruik van plastieken boeienmateriaal. Dit gebrek aan ervaring had mij trouwens doen besluiten enkele exemplaren van deze boeien, afkomstig uit Noorwegen, aan voorafgaande praktische proeven in onze kustwateren te onderwerpen. Deze proeven moesten onvermijdelijk de definitieve uitvoering der bebakening vertragen, maar ik kon bezwaarlijk toelaten dat dit licht boeienmateriaal wou worden aangewend zolang geen zekerheid nopens zijn betrouwbaarheid werd bekomen.

Vergeten we hierbij niet, dat ingeval deze plastieken boeien te gemakkelijk zouden verdwijnen of verdrijven, hun gebruik niet alleen van geen enkel nut zou zijn, maar bovendien wegens hun onbetrouwbaarheid het gevarenrisico van onze kustvissers aanmerkelijk zou verhogen.

Hierna gelieve dan de antwoorden te vinden op de door U gestelde vragen :

1) Opdracht werd gegeven 4 plastieken boeien aan te kopen voor beproeving. Door een misverstand (elke boei bestaat in feite uit twee plastieken boeien : een meerboei en een vlagboei) werden slechts twee komplete boeien besteld op 12-6-62. Toen deze vergissing was vastgesteld werden nog 4 komplete boeien besteld. De kostprijs per komplete boei bedraagt ongeveer 2.200 F.
2) De eerste levering van twee plastieken boeien geschiedde op 28-8-62 Een ervan bleek beschadigd te zijn tijdens het transport. De herstelling dient te geschieden door tussenkomst van de Firma uit Noorwegen.
3) De enige onbeschadigde boei werd op 10-9-62 bij wijze van proef uitgelegd bij het voormalig wrak «Putten» op ongeveer 3 1/2 mijl NW. W. van Oostende. Het was de bedoeling om enkele dagen later, na overleg met de Rederscentrale, dezelfde boei op een ten behoeve van de kustvisserij te bebakenen wrak te leggen. Na de storm van 12-9-62 bleek de boei verdwenen te zijn. Geen spoor ervan werd teruggevonden.
4) Voorlopig werd beslist 14 wrakken, te bebakenen, waarvan hierna de benaderende posities :

Nr	Breedte	Lengte
1	51°08'00"N	2°34'45"E
2)	51°08'45"N	2°37'10"E
3)	51°09'45"N	2°43'15"E
4)	51°11'35"N	2°41'40"E
5)	51°11'42"N	2°44'20"E
6)	51°10'30"N	2°45'20"E
7)	51°19'42"N	2°49'50"E
8)	51°27'00"N	3°04'50"E
9)	51°27'25"N	3°04'30"E
10)	51°27'35"N	3°06'35"E
11)	51°26'05"N	3°09'50"E
12)	51°23'35"N	3°03'05"E
13)	51°18'50"N	2°56'55"E
14)	51°20'00"N	2°56'30"E

Dit aantal is slechts voorlopig en kan volgens de noodwendigheden worden aangepast.

5) Het bebakenen van al deze wrakken kan op enkele dagen tijd worden uitgevoerd, voor zover het nodige materiaal beschikbaar is en de weersomstandigheden niet te slecht zijn.

Het spreekt vanzelf dat, eenmaal de boeien uitgelegd, de bevoegde diensten toezicht zullen uitoefenen **in samenwerking met de belanghebbende vissers die de bevoegde dienst eventuele vaststellingen dienaangaande het verdrijven der boeien zullen moeten mededelen.**

Ik kan U de verzekering geven dat de proeven met de plastieken boeien zullen worden voortgezet van zohaast het nieuw materiaal beschikbaar is. Moesten deze proeven doen blijken dat deze boeien ongeschikt zijn voor de bedoelde bebakening, dan zal naar een andere oplossing worden gezien.

Vermits met de levering uit Noorwegen nog lange tijd kan gemoeid zijn, werd aan mijn bevoegde dienst opdracht gegeven, in gemeen overleg met de betrokken visserij-

(vervolg bladz. 2)

Wetsontwerp betreffende de piratenzenders

Krachtige tussenkomst van volksvertegenwoordiger Dries Claeys

Gans de kust luistert sedert het begin van haar uitzending naar de zogenoemde piratenzenders Uilenspiegel en Veronica.

De Senaat heeft met algemene stemmen een ontwerp van wet aangenomen waarbij iedere medewerking, rechtstreeks of onrechtstreeks, aan die uitzending strafbaar gesteld wordt - onder die medewerking wordt verstaan : reklame betalen aan zender, bevoorrading in brandstof enz.

Het wetsontwerp komt er op neer op onrechtstreekse wijze te bereiken dat de uitzendingen stopgezet worden.

De eenparigheid van de Senaat, zonder dat door enige grondige opmerking naar voor is gebracht, heeft onze volksvertegenwoordiger Claeys die dichter bij zijn volk staat en goed weet hoe die mensen aan die uitzendingen houden, niet belet, voor de vuist, een krachtige tussenkomst te houden (letterlijke tekst door de kamerdiensten opgenomen). :

De heer Voorzitter : Het woord is aan de heer Claeys.

De heer Claeys (op het spreekgestoelte) - Mijnheer de Voorzitter, dames en heren, in de Kommissie heb ik mij bij de behandeling van dit ontwerp onthouden en in de bespreking van het ontwerp ook menige bedenkingen naar voren gebracht. Ik moet dus zeggen mijnheer de Voorzitter, dat ik niet geneigd ben vandaag mijn goedkeuring aan dit ontwerp te geven en dit om meerdere redenen.

De Memorie van Toelichting evenals de uitleg die de Minister gegeven heeft in de Kommissie vermelden o.a. dat dergelijke piratenuitzending eigenlijk in staat is om op eender welk ogenblik bepaalde uitzendingen tot stand te brengen die gevaarlijke elementen inzake valse of verkeerde voorlichting zou den kunnen teweegbrengen, en dit lijkt wel juist te zijn. Maar, indien men, uitgaande van deze stelregel alles zou moeten afschaffen wat men inzake voorlichting niet in de hand heeft, dan meen ik ook dat de laatste dagen van onze pers zouden geteld zijn. Iedereen vindt nochtans dat de vrijheid van de pers moet behouden worden.

Een ander element dat aangebracht werd is dat dergelijk piraten-schip zogezegd beroep doet op golflengten die niet in overeenstemming zouden zijn met de overeenkomsten desaangaande op internationaal gebied getroffen. Wat dit betreft moet ik U zeggen dat, het land, waarvan het bedoeld, schip de vlag voert, meer dan waarschijnlijk toch ook deelneemt aan de internationale overeenkomsten betreffende de verdeling van de radio-golflengten en dat het aan dit land is, waarvan het schip de vlag voert, om eventueel maatregelen te treffen tegen het vaartuig dat onder deze vlag vaart en zaken doet of beslag legt op golflengten die het niet zijn toegewezen. Het lijkt er wel op dat de medewerking aan dergelijke radio-uitzending gelijk staat als medewerking met de vijand !

Een derde bedenking die ik wil maken is deze : Men spreekt altijd van piratenzenders. Ik heb mij de vraag gesteld of deze uitdrukking hier wel paste. Alhoewel ik de persoon die zender Uilenspiegel uitbaat - want het gaat toch over dit station - niet ken, meen ik mij toch te herinneren dat wij niet te doen hebben met een «piraat», maar veeleer met een baanbreker inzake radiowezen in ons land. En dan vraag ik mij af of destijds, wanneer de beschikking over zendtijd en zendapparatuur aan de baanbrekers van de radiouitzendingen werd ontnomen, of men wel al deze mensen op dezelfde wijze heeft behandeld en of het ene uitzendingsstation niet onrechtvaardiger werd behandeld dan het andere. Ik meen te weten dat wat radio Kerkske betreft niet alle maatregelen werden genomen die er hadden kunnen toe leiden, het konflikt dat we nu kennen te vermijden.

Een vierde bedenking die ik meen naar voren te moeten brengen is : de genomen maatregel komt of/te vroeg of te laat. Hij is te vroeg, omdat wij - en ik stel me hier in de plaats van de kustbewoners waar ik leef - dat we in de kuststreek op het ogenblik beschikken, als men het zo mag uitdrukken, over twee piratenzenders : Radio Uilenspiegel en Veronika. Dit laatste ligt voor de Nederlandse kust. Het wordt veelal gebruikt voor reklames vanwege Nederlandse firma's. Welnu, tot nog toe, werd in de Nederlandse Kamer of het Nederlans parlement geen ontwerp behandeld die gelijkaardige regeling voorziet als degene die wij vandaag bespreken.

M. Busiau , M.P.T.T. — Le parlement néerlandais se prépare à le faire.

De heer Claeys — Het is mogelijk mijnheer de Minister, dat het Nederlandse parlement er zich op voorbereidt. Maar ik zou liever gezien hebben dat wij na Nederland zouden gekomen zijn en niet vóór. Er zijn zoveel gebieden waar wij na hen komen.

En zo wij deze maatregelen wensten te nemen, dan hadden wij dit vroeger moeten doen. Nu komen zij te laat.

Ik kan deze handelwijze met mijn opvattingen niet in overeenstemming brengen. Naar ik meen hadden de overheden, wanneer zij wisten door persoonlijke betrekkingen, door persreportages, dat iemand zich voorbereidde om een schip uit te rusten dat geen kleinigheid is - voor zogezegde piraatuitzendingen, dan hadden zij de moeite kunnen doen, dat te voorkomen door tijdig bekend te maken wat zou gebeuren. Wanneer het schip klaar is en men dan slechts de beteugelingsmaatregelen voorbereid, dan meen ik dat men te laat komt

Nog een andere bedenking : wij die aan de kust wonen kunnen oordelen over de redenen waarvoor onze mensen die zogenaamde piraat-uitzendingen waarderen. Van 's morgens tot 's avonds, in ieder huis bijna, wordt er naar geluisterd omdat men daar naar de gading van onze mensen, ik onderstreep het, . ten minste behoorlijke muziek te beluisteren krijgt.

Daarbij moogt U ook niet vergeten dat wij, aan de kust slechts beschikken over deze zendingen, want de radiouitzendingen van de B.R.T. kunnen door ons niet zonder storingen worden ontvangen.

Als U zegt dat de uitzendingen door radio Uilenspiegel gestoord worden, dan kan ik dat geloven, maar geef ons dan een Belgische nationale zender die geen storingen heeft en die wij kunnen ontvangen. Wij hebben U herhaaldelijk voorgesteld van de Franstalige uitzendingen nu eens op een andere golflengte te laten uitzenden, en de Nederlandstalige programma's op de golflengte, die thans voor de Franstalige post wordt gebruikt, uit te zenden zodat wij ook kunnen genieten van een behoorlijke weergave op muzikaal en ander gebied. Tot nu toe kunnen wij zonder stoornissen de Franstalige Belgische Radio ontvangen, maar nog steeds niet de Nederlandstalige

Welnu, mijnheer de Minister, ik moet U zeggen dat ik om al die redenen in naam van de bevolking aan de kust, protesteer omdat men hen door dit ontwerp de mogelijkheid wil ontnemen om, zoals iedereen in dit land, te kunnen genieten van een behoorlijke ontvangst.

Wij wensen de zender «Uilenspiegel» te behouden ten minste zolang tot wij kunnen beschikken over 'n behoorlijke nationale radio- en televisieuitzending. (Handgeklap op sommige banken van de christelijke volkspartij.)

Bebakening van Wrakken

(Vervolg van bladzijde 1)

middens de mogelijkheid te onderzoeken **enkele van de gevaarlijkste hindernissen met kleine ijzeren tonnen te bebakenen.**

Met de meeste achting,

De Minister

A. Bertrand.

Nota van de redaktie

Aan onze vissers thans een oogje in 't zeil te houden en de bebakeningsdiensten te helpen in hun moeilijke en delikate taak.

Aan onze Minister van Verkeerswezen en zijn diensten onze hartelijke dank. Wie zelf nooit in de administratie is, kan niet begrijpen welke moeilijkheden uit de weg dienen geruimd en voor welke problemen men soms staat vooraleer een zaak te kunnen op punt stellen

Aan onze volksvertegenwoordiger Dries Claeys zeggen we eens temeer dank voor zijn nuttige tussenkomst.

VAKANTIEBIJSLAG 1962 VOOR VAREND PERSONEEL

In het Belgisch Staatsblad van 7 december 1962 verscheen het Kon. Besluit van 26 november 1962. waarbij algemeen bindend wordt verklaard de beslissing van 24 augustus 1962 van het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij houdende toekenning van een vakantiebijslag voor het jaar 1962 aan het varend personeel ter zeevisserij.

ARTIKEL 1. Wordt algemeen bindend verklaard de in bijlage 1962, waarbij algemeen verbindend overgenomen beslissing van 24 augustus 1962 van het Nationaal Paritair Komitee voor de zeevisserij houdende toekenning van een vakantiebijslag voor het jaar 1962 aan het varend personeel ter zeevisserij.

ARTIKEL 2. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

BIJLAGE

Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij

Art. 1. De werkgevers verlenen in 1962 aan het varend personeel ter zeevisserij een vakantiebijslag op voorwaarde dat het tussen 1 april 1962 en 30 september 1962 minstens drie maanden aangemonsterd was op een vissersvaartuig.

Art. 2. Deze vakantiebijslag is gelijk aan :

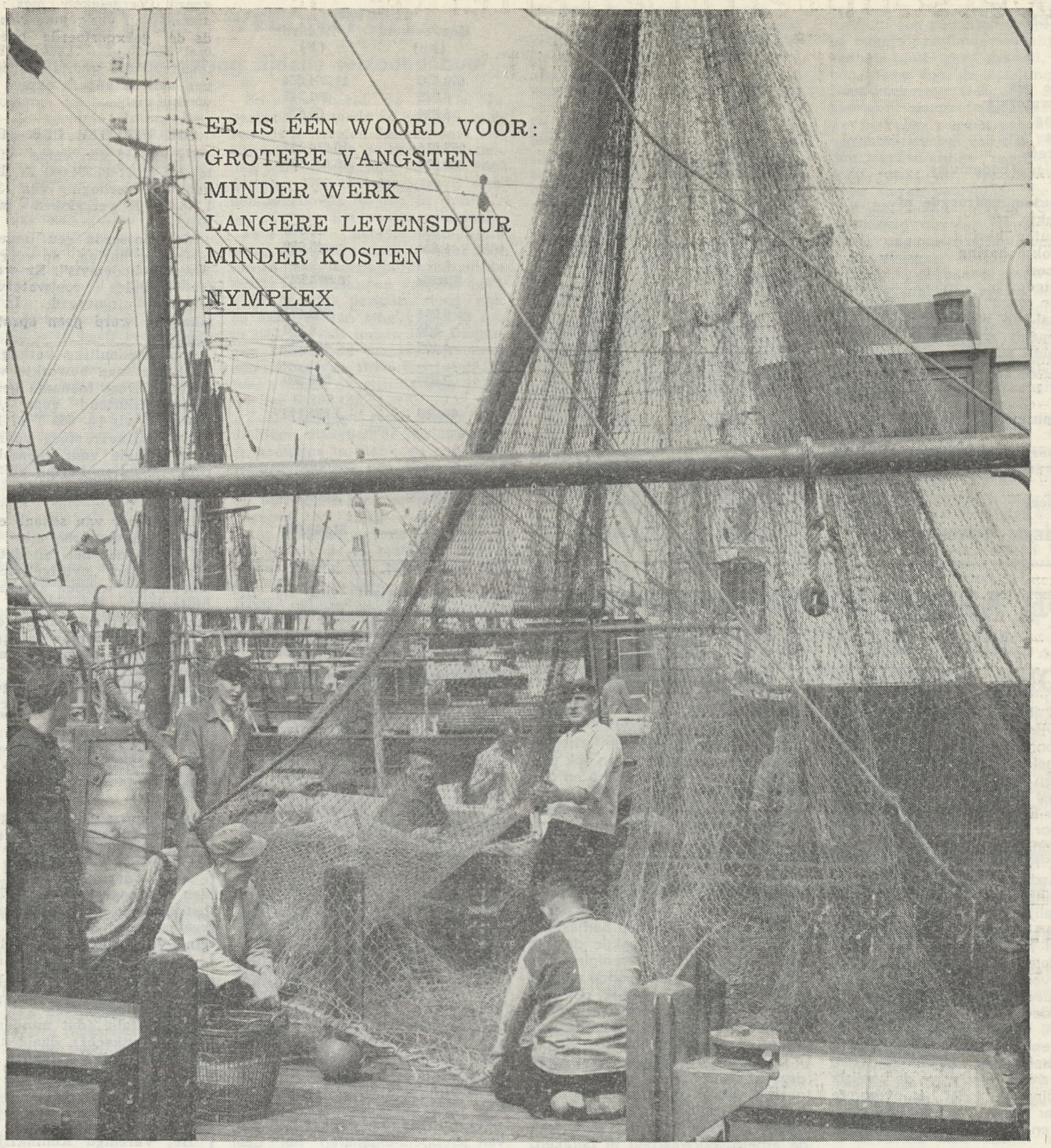
3/12 van het vakantiegeld voor de arbeiders van 18 jaar en ouder op 31 december 1961;

3/16 van het vakantiegeld voor de arbeiders die jonger dan 18 jaar waren op 31 december 1961.

Art. 3. Het bedrag van de vakantiebijslag wordt berekend op grond van het vakantiegeld of de vakantiegelden welke in 1962 door één of verscheidene verlofkassen werden betaald, rekening gehouden met al de bewijskrachtige dokumenten, o.m. die welke van deze kassen uitgaan.

Art. 4. Deze vakantiebijslag is betaalbaar op het ogenblik dat de belanghebbende met hoofdvakantie gaat, of, op zijn verzoek, indien hij reeds met hoofdvakantie ging.

Art. 5. De vakantiebijslag voor het jaar 1962 wordt betaald door de reder of de reders die de belanghebbende tewerkstelden in 1961.



Nymplex-trawlnetten bezitten eigenschappen, die ver boven die van andere synthetische netten uitgaan.
Nymplex-trawlnetten bieden minder weerstand bij het trekken.
Nymplex-trawlnetten hebben groter bestendigheid, langer levensduur.
Nymplex-trawlnetten nemen geen water op, krimpen niet, bevriezen niet.
Nymplex-trawlnetten bezitten hoge knoopsterkte in natte toestand.
Nymplex-trawlnetten hebben lagere trek, constante maaswijdte.
Nymplex-trawlnetten zijn goedkoper dan andere synthetische netten.

NYMPLEX-TRAWLNETTEN HEBBEN ALLES VOOR!

nymplex*

NYMPLEX: LAGE-DRUK POLYETHYLEEN PRODUKT VAN NYMA N.V. -- NIJMEGEN - HOLLAND

DE UITVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN JULI 1961 - 1962

SOORTEN	JULI 1961 Hoeveelheid (kg)	JULI 1961 Waarde (F)	JULI 1962 Hoeveelheid (kg)	JULI 1962 Waarde (F)
1. Verse vis	535.999	9.608.429	570.870	11.354.654
Zoetwatervis	10.248	698.678	6.785	462.347
Haring	2.438	33.307	5.284	69.670
Sprot	—	—	—	—
Makreel	2.353	50.001	557.915	10.814.395
Overige (bodemvis)	520.960	8.826.443	820.920	16.631.507
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	276.463	5.073.356	—	—
Gezouten haring	21.850	198.188	669	18.905
Gerookte haring	887	16.822	1.420	45.050
Makreel	40	2.100	—	—
Overige	—	—	818.831	16.567.552
3. Schaal- en weekdieren	253.686	4.856.246	6.264	703.474
Ongepelde garnalen	10.015	870.233	120	8.380
Gepelde garnalen	621	15.587	4.107	404.735
Mosselen	439	47.400	—	—
Overige	—	—	2.037	290.359
4. Viskonserven	8.955	807.246	80.986	1.835.143
5. Konserven van schaal- en weekdieren	102.128	1.753.853	2.223	272.226
	918	126.215		
6. Vismeel	365.900	2.149.000	31.700	252.000
ALGEMEEN TOTAAL	**1.291.423**	**19.581.086**	**1.512.963**	**31.049.004**

den 1.513 T visserijprodukten voor een waarde van 31.049.000 F uitgevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar vermeerderde de geëxporteerde hoeveelheid met 222 T of 111.468.000 F. Deze toename was vooral toe te schrijven aan de hogere export van bewerkte vis.

DE UITVOER PER SOORT

De export van verse vis steeg tot 571 T of 11.354.000 F. Dit betekent een verhoging van 35 T of 1.746.000 F vergeleken met juli 1961.

Men noteerde een hogere uitvoer voor haring, en vooral voor „overige bodemvis". Er werd echter minder zoetwatervis en makreel uitgevoerd. In beide maanden werd geen sprot geëxporteerd.

Een aanzienlijke verkoging van de export van bewerkte vis werd geboekt. Deze toename geschiedde bijna uitsluitend voor „overige" bewerkte vis (+ 565 T of 11.711.000 F). De uitvoer steeg voor sprot, maar daalde voor gerookte haring. Gezouten haring en makreel werden niet uitgevoerd in juli 1962.

De uitvoer van schaal- en weekdieren verminderde met 4 T of 167.000 F door het feit dat minder garnalen en „overige" schaal- en weekdieren werden afgezet in het buitenland. Er werden echter meer gepelde garnalen verkocht.

In juli 1962 daalde de export van viskonserven met 21 T, maar steeg naar waarde met 82.000 F. Een lichte stijging werd genoteerd voor de afzet van konserven van schaal- en weekdieren.

De export van vismeel liep terug van 366 T of 2.149.000 F in juli 1961 tot 32 T of 252.000 F in juli 1962.

DE UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

A. Naar de E.E.G.-landen

De uitvoer naar de E.E.G.-landen bedroeg 598 T of 12.756.000 F, hetgeen een daling is naar hoeveelheid van 354 T maar een stijging van waarde van 1.152.000 F.

Frankrijk was de voornaamste afnemer (verse vis). De verkopen aan Nederland en West-Duitsland (door het wegvallen van vismeel) en aan Italië (dat minder viskonserven aankocht), daalden.

B. Naar de E.V.A.-landen

De uitvoer naar de E.V.A.-landen daalde van 33 T of 1.679.000 F in juli 1961 tot 20 T. of 1.031.000 F in juli 1962.

Het Verenigd Koninkrijk kocht minder, maar bleef nog veruit de voornaamste afnemer. De export naar Zwitserland verhoogde, doch bleef praktisch onbeduidend voor Denemarken en Oostenrijk. Naar Noorwegen, Zweden en Portugal werd niets uitgevoerd.

C. Naar de overige landen.

Naar de landen andere dan de leden van de E.E.G. en de E.V.A. nam de uitvoer aanzienlijk toe : van 305 T of 5.839.000 F in juli 1961 tot 890 T of 17.757.000 F in juli 1962.

Vooral de uitvoer naar Kongo (gezouten vis) was belangrijk. Ook Ceylon (gezouten vis) en Griekenland (konserven) waren grote afnemers.

DE ARBEIDSOVEREENKOMST MET DE VERENIGING DER SCHIPPER-EIGENAARS

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

Gedurende de maand juli werd

Per 1 januari 1958 sloot de vakgroep visserij van de CKV na moeizame onderhandelingen, die bijna het gehele jaar 1957 in beslag namen, een kollektieve arbeidsovereenkomst met de vereniging van Schipper-Eigenaren te Katwijk aan Zee voor een aantal schepen van eigenaren, behorende tot deze vereniging. Niet alle in aanmerking komende schepen vielen er onder. De Vereniging van Schipper-Eigenaren is namelijk statutair niet bevoegd om voor haar leden een kollektief kontrakt te sluiten. Zij kan slechts bemiddelen en daadwerkelijk optreden voor leden, die haar daartoe individueel hebben gemachtigd.

Van de 44 leden met tezamen 57 schepen, die op 1 januari 1958 tot de Vereniging van Schippers-Eigenaren behoorden, gaven 33 leden met tezamen 45 schepen de vereiste machtiging af, zodat het overgrote deel der vloot van de Schipper-Eigenaren aan de c.a.o. was gebonden.

De in deze c.a.o. vastgelegde arbeidsvoorwaarden bleven op verschillende punten ten achter bij die, geldend voor vergelijkbare schepen in « De Zuid ». Het streven van de vakgroep om tot gelijkstelling met deze voorwaarden te komen kon niet worden verwezenlijkt. Niettemin, vakgroep en de belanghebbende leden waren het daarmee eens dat tot afsluiting van de c.a.o. moest worden overgegaan Immers tot dan toe gold voor deze groep geen kollektieve regeling, zodat elke schipper-eigenaar zelfstandig met zijn bemanning meestal in een mondelinge afspraak, de voorwaarden, waaronder zou worden gevaren. Vaststelde van enig koördinerend optreden, van welke kant ook, was geen sprake. De arbeidsvoorwaarden op de schepen dezer vloot vertoonden dan ook een staalkaart van alle mogelijke en onmogelijke verschillen.

Het brengen van eenheid in deze situatie leek de vakgroep een begeerlijke zaak. Temeer omdat men meende dat de volledige aanpassing aan de betere voorwaarden van « De Zuid » slechts een kwestie van tijd zou zijn. De noodzaak daarvan is door de vakgroep herhaaldelijk bepleit. Uit de reaktie daarop van het bestuur der Vereniging van Schippers-Eigenaren meende men te mogen opmaken dat ook dat bestuur daarvan was overtuigd en dat op medewerking van die zijde wel mocht worden gerekend.

De loop der gebeurtenissen heeft deze verwachtingen helaas teleurgesteld. Vanaf begin 1959 heeft de vakgroep getracht tot onderhandelingen omtrent verbeteringen van de arbeidsvoorwaarden te geraken. Alle pogingen stottten achteraf op een botte weigering. De inschakeling van het Kollege van Rijksbemiddelaars en de Stichting van de Arbeid, leidde evenmin tot resultaat. Intussen is het aantal schepen dat onder de vlag van de vereniging vaart, sterk toegenomen. Er zijn er nu meer dan honderd. Het aantal schepen dat onder de c.a.o. valt is daarentegen teruggelopen en bedraagt niet meer dan dertig. De c.a.o. die alleen daarom al veel aan betekenis heeft ingeboet heeft bovendien alle waarde verloren, omdat niemand zich nog aan de voorwaarden houdt.

Dit laatste is niet te verwonderen omdat het met handhaving van de in de c.a.o. geregelde arbeidsvoorwaarden op de uiterst krappe visserij-arbeidsmarkt volkomen onmogelijk zou zijn het benodigde personeel aan te trekken. Immers bleven — zoals reeds werd opgemerkt — al in 1958 de in deze c.a.o. geregelde arbeidsvoorwaarden achter bij die geldend in de andere takken van de visserij. Die achterstand is des te groter geworden door de vele en belangrijke verbeteringen die sindsdien in de voor die takken geldende arbeidsovereenkomsten werden aangebracht.

Het bestuur van de vakgroep meende dan ook dat men voor deze c.a.o. niet langer de verantwoordelijkheid kan dragen en besloot in overleg met de andere kontraktpartners — de christelijke en katholieke werknemersorganisaties — tot de opzegging daarvan over te gaan. De vakgroep uit zijn teleurstelling over deze gang van zaken. Zij is ervan overtuigd dat de vereniging van schippers-eigenaren het deel van de bedrijfstak waarvoor zij de verantwoordelijkheid draagt een slechte dienst heeft bewezen. Slechte raadgevers hebben hierin ongetwijfeld een voorname rol gespeeld. Wel heeft zij zich steeds verscholen achter het argument, dat een c.a.o. voor alle kotters, die op arbeidsovereenkomst varen, zou moeten gelden en dat men in dat geval wel bereid zou zijn om over vernieuwing van de arbeidsvoorwaarden te onderhandelen. De c.a.o. loopt per 31 december van dit jaar af en treedt men terug naar de situatie van voor 1958. Er zal dan voor het gehele kotterbedrijf geen enkele kollektieve regeling meer van kracht zijn.

FRANSE HARINGVERWERKENDE INDUSTRIEEN VERONTRUST

Haringaanvoer zeer gering tijdens seizoendebuut

Zal Boulogne, die steeds aanzien werd als de grootste Franse haringhaven, nog lang deze titel behouden ? Dit is de vraag die men zich thans in de bevoegde kringen stelt, en de Boulonese haringvangers in het biezonder.

In het algemeen gezien verminderen de haringaanvoeren, en zelfs in die mate dat thans ook de Nederlandse haringvangers, die tot nu toe voortdurende hun haringvangsten konden opvoeren, deze nu zien dalen. Deze sterke daling van de haringvangsten heeft reeds voor gevolg gehad dat de internationale prijzen op een niet onbelangrijke wijze in de hoogte gingen. Dit is tenandere ook in eigen land het geval. Alhoewel de haringvangsten ook bij ons eerder gering zijn, slagen onze haringvissers er toch nog in renderende reizen te maken en dit dient hier ontegensprekelijk wel degelijk toegeschreven te worden aan de relatief gezien hoge prijzen welke aan de afslag bekomen worden. Dit is eveneens in Frankrijk het geval. In de vissershaven van Boulogne werd op dit ogenblik de gezouten haring verkocht tegen 13,5 F à 14,5 F het kilogram, tegen slechts 8,5 F in dezelfde periode van vorig jaar.

Te Boulogne waar de haring tot voor enkele jaren nog 25 % van de totale aanvoer uitmaakte, heeft 'n gerechtvaardigde ongerustheid haar intrede gedaan, door de zeer slechte resultaten welke tijdens de aanvang van het haringseizoen opgebracht werden De ongerustheid is biezonder groot in de konserven- en zoutersmiddens, die reeds op 'n onvoldoende wijze voorzien werden in de vereiste grondstoffen door de lokale vloten. Thans lopen zij evenwel nog groter gevaar, en wel door het feit, dat ook de Nederlandse vloot, die de tweede bevoorradingsbron voor de Franse bewerkingsindustrieën uitmaakte, evenmin goede resulaten oplevert. Op sociaal plan kan hierbij terloops nog vermeld worden dat de te Boulogne gevestigde zoutersindustrieën alleen reeds werkgelegenheid verschaffen aan 2500 arbeiders waaronder 1800 vrouwen. Deze mensen zijn uitsluitend aangewezen op de haringvisserij, teneinde gedurende het ganse jaar werkgelegenheid te hebben.

OOK IN DE ANDERE FRANSE HAVENS

De algemen daling van de haringaanvoeren is niet een verschijnsel dat typisch kan toegeschreven worden aan de Boulonese haringvisserij.

Een diepgaande evolutie doet zich inderdaad voor en er kon vastgesteld worden dat de industriële sleepnetvisserij geleidelijk aan de traditionele visserij verlaat, om meer renderende visserijgronden te zoeken, en biezonder deze die vissoorten opleveren die kunnen verwerkt worden tot verse visfilets welke thans zeer gevraagd zijn aan de afslag.

Zo bijvoorbeeld de klipvis. In verband hiermede is het wel interessant te noteren dat van deze vissoort gedurende de eerste 8 maanden van huidig jaar er niet minder dan 1707 ton aangevoerd werden tegenover 785 ton in dezelfde periode van het voorgaande jaar.

Ook de kabeljauwproduktie steeg van 3706 ton in 1961 tot 4204 ton in 1962, steeds berekend op de eerste acht maanden van het jaar. Voor dezelfde periode steeg ook de aanvoer van leng van 2240 ton in 1961 tot 2551 ton in 1962. Daartegen kenden de makreelaanvoeren een daling van 13.176 ton tot 12.221 ton, evenals de wijting van 12.838 ton tot 12.220 ton.

Zoals wij het reeds hoger vermeldden, slaagden de haringvissers er nochtans in, dank zij een goed seizoeneinde, de produktie van de eerste acht maanden te brengen tot 8450 ton tegenover 7312 ton gedurende het vorig jaar. Hierbij dient evenwel gevoegd te worden dat gedurende de maanden juli-augustus daalde van 3858 ton in 1961 tot 2975 ton in 1962.

Deze daling van de haringaanvoeren dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan het uit de vaart nemen van de sleepnetvissers van 38 tot 42 meter lengte, het zogenaamde «corporation» vloot die aan de afslag te Boulogne verkocht. Deze eenheden werden afgekocht door een rederij uit Fecamp en het is thans deze Normandische haven die profiteert van de daling der haringproduktie te Boulogne.

Hieruit vloeit voort dat, door het feit dat de aard van de visserij-bedrijvigheid alsook het vertrek vanuit de thuishaven gewijzigd werd, de physionomie van de Boulonese visaanvoeren een grondige verandering onderging. Dit heeft evenwel voor gevolg dat de aanverwante industrieën, zonder dewelke de Boulonese vissershaven niet leefbaar zou zijn, er in slagen hun aktiviteiten te behouden.

ZOVEEL MOGELIJK STOCKEREN

Dit punt werd tenandere besproken tijdens een zeer recente bijeenkomst van het «Comité interprofessionnel du Hareng».

Het is zodoende en ten einde een maksimum rendement te verzekeren voor de haringvisserij tijdens de goede periodes op de Sandettie, dat er besloten werd de rustperiodes van de bemanning te verdelen. Dit systeem zou er toe moeten leiden dat de te grote aanvoeren welke gekend worden op de maandagmarkt, de drukste dag op de Boulonese afslag geleidelijk aan zouden verminderen. Van hun zijde hebben de leiders van de artisanale visserij laten weten dat zij 'n studie ontworpen hebben in verband met het stockeren van de vangsten met het oog op de afname der vangsten van de eenheden die vissen met het zogenaamde «chalut boeuf». Het is inderdaad gekend dat de aanvoeren van deze eenheden gedurende de laatste jaren zeer onevenwichtig waren.

Het is des te interessanter om al hetgeen kan gevangen worden te stockeren, omdat de invoeren op 'n niet onbelangrijke wijze zouden verminderen in vergelijking met vorig jaar.

De voorzitter van het «Comité interprofessionel du hareng» heeft tijdens zijn uiteenzettingen gewezen op het feit dat Duitsland zich opgewerkt heeft tot een vaste afnemer van Hollandse haring voor een kwantiteit van 200.000 à 300.000 ton haring. voor de huidige kampanje. Het is echter een vaststaand feit dat ook de Nederlandse haringproduktie een daling onderging, die in hoofdzaak kan toegeschreven worden aan het uit de vaart nemen van de seinenetvissersvaartuigen door het feit dat deze vaartuigen nog heel moeilijk de vereiste bemanningen kunnen verkrijgen.

De stijging van de internationale markt, die ook insloeg op de Franse markt, heeft een gelukkige invloed gehad voor de grotere haringvangers, die bedrijvig waren ter hoogte van Ierland en Schotland. De verkopen hebben alle verwachtingen overtroffen (de volle haring werd verkocht tegen 20 F het kilogram in het begin van de maand oktober) en hebben verscheidene rederijen er toe aangezet de visserij op de Noordzee tijdelijk stop te zetten teneinde enkele maanden de haringvisserij te bedrijven.

EEN HOOP : HET NIEUW PELAGISCH SLEEPNET

Een andere hoop voor de Boulonese haringvisserij is weggelegd dank zij de verbetering van de visserijtechnieken.

De nieuwe haringkampanje werd gekenmerkt door het invoeren van een nieuw vangmiddel.. Het gaat hier om een pelagisch sleepnet, dat na enkele proefondervindelijke reizen op punt werd gesteld, en dit met sukses door de instellingen van Nord-Pêcheries. Gebruikt door de nieuwe sleepnetvissersvaartuigen die in Polen werden gebouwd met een motorsterkte van 1300 PK, werden merkwaardige resultaten bereikt, want (in vergelijking van even sterke vaartuigen die vissen met het bodemnet) het dagelijks gemiddeld van deze eenheden bedroeg ongeveer 14 ton, tegenover 6 ton vroeger.

Dit type sleepnet is trouwens niet volledig onbekend gezien het in juni laatstleden reeds beproefd werd aan boord van het oceanografisch vaartuig «Thalassa», ter welker gelegenheid enkele deskundigen uit de vissersmiddens de reis meemaakten.

De konstruktie van het net - die zeer eenvoudig is - werd geïnspireerd door IJslandse en Noorse systemen. Voor de «Thalassa» die een vermogen heeft van 800 PK had het net dat zowat honderd meter lang was, een omtrek van ongeveer 1200 mazen van 100 mm. Het net had een vertikale opening van zowat 22 meter en een horizontale opening van 30 meter.

Van hun zijde hebben de artisinale vissers die sedert ettelijke jaren met sukses het zogenaamde «chalut boeuf» gebruiken, er aan gedacht dergelijk net te gebruiken, maar dan aangepast voor eenheden van 200 à 300 PK. Zij hebben dan ook besloten om, met de hulp van de deskundigen uit het «Institut des Pêches» proefondervindelijk reizen te ondernemen, tijdens de aanvangsperiode van de kustvisserijkampanje ter hoogte van de Notre-Dame-du-Carmel — B

KONSERVENINDUSTRIE WENST GROTERE TONIJNINVOER UIT JAPAN

De Japanse minister van buitenlandse zaken heeft zeer onlangs richtlijnen toegestuurd aan de Japanse ambassade in Italië. Deze richtlijnen hielden in dat de voornoemde ambassade de steun zou verlenen aan de inspanningen welke door de Italiaanse konservenindustrieën ondernomen worden teneinde een verhoogd kontingent ingevoerde diepbevrozen tonijn te bekomen.

Door de bevoegde diensten van de Gemeenschappelijke Markt werden aanbevelingen overgemaakt, waarmede de Italiaanse regering rekening hield. Diensvolgens had de voormelde regering besloten het kontingent op te voeren tot een maksimum van 25.000 metrieke ton. Hiervan werden 14.000 metrieke ton ingevoerd uit Japan, terwijl de resterende 11.000 metrieke ton afkomstig waren uit de overige staten. Het is met ingang van 1 januari jl. dat men in Italië begonnen is met de toepassing van deze kontigentering. In 1961 evenwel bereikte de totale invoer van diepbevrozen Japanse tonijn alleen reeds 28.000 metrieke ton. Het is thans zo ver dat de Italiaanse konservenindustrieën een hevige druk uitoefenen op hun regering teneinde volgende punten te bekomen :

- de 25.000 ton tonijn volstaan niet om te voldoen aan de vereisten van de Italiaanse konservenindustrieën;
- het huidige kontingent verplicht de Italiaanse konservenindustrieën, die uitgerust zijn om te voldoen aan de steeds tijgende vraag naar tonijnkonserven, enkele van hun operaties stop te zetten;
- de thans bestaande konservenindustrieën zijn uitsluitend uitgerust voor de verwerking van viskonserven, en bijgevolg niet in staat om over te schakelen op de verwerking van vlees en fruit tot konserven. — B.

Sint Niklaasfeest bij de Ibis

Prachtig vertoon van Ibisjongens

Vorige week donderdag had het jaarlijks Sinterklaasfeest voor de Ibisjongens plaats in het gebouw van het Kon. Werk Ibis

Het is zowat een traditie geworden dat aan dit voormeld feest een biezonder belangstelling gehecht wordt, en dit was dit jaar andermaal het geval. Meer zelfs, met alle bewondering voor de prestaties van de vorige jaren menen wij toch dat dit jaar zowat de hoofdvogel werd afgeschoten, zowel voor wat prestatie als presentatie betreft. Alles berustte nu eens uitsluitend op de jongens van de Ibis zelf en wij zullen de eersten zijn om toe te geven dat zij in hun taak op een biezondere goede wijze geslaagd zijn.

Ook wij zijn jong geweest, en ook wij kenden de sensatie welke de komst van de Goede Sint met zich bracht. En toch, de omstandigheden waarin wij dit meemaakten is op verre na niet te vergelijken met deze van onze Ibisjongetjes. Daarom kijken we nu met des te meer bewondering op naar die personen, teveel om allemaal op te noemen, die telkenjare hun beste krachten inspannen om «hun kinderen» ook die vreugde te schenken, een vreugde en dankbaarheid die wij ook ditmaal opnieuw duidelijk van hun glunderende gezichten konden aflezen.

HET FEEST

Het was om drie uur dat het feest aanving met een welkomstwoord door de heer Caestecker, direkteur van het Kon. Werk «Ibis» Onder de talrijke aanwezige personaliteiten herkenden wij ondermeer : Dhr Van Mol, Direkteur van het Zeewezen; Dhr. A. De Mulder, inspekteur van zeevaart- en zeevisserijonderwijs; Dhr. Bauwens; Dhr P. Vandenberghe, Dhr. Cambier, oud-direkteur van de «Ibis»; E.H. Latruwe, aalmoezenier van het Kon. Werk «Ibis» en natuurlijk het Peterschap onder voorzitterschap van Majoor Burke, naast talrijke familieleden van de Ibisjongens.

Vooraan in de zaal stonden op 'n grote tafel het speelgoed en snoepgoed, dat weldra zou overhandigd worden door de brave Sint in hoogsteigen persoon aan de Ibisjongens.

Door de jongens van de verschillende graden werden zeer gesmaakte voordrachten en liedjes voorgedragen die dan ook door de aanwezigen op een luid applaus onthaald werd.

Het was toen stilaan vier uur geworden en het grote ogenblik brak aan waarop de goede Sint zijn intrede deed in de zaal. Hij werd welkom geheten door direkteur Caestecker, waarop het laatste gedeelte van het programma aangevat werd.

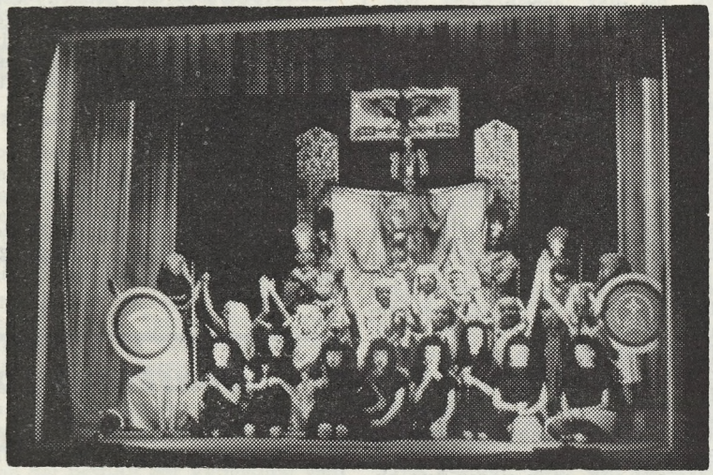
Een hoogtepunt werd bereikt toen door de jongens van de technische afdelin- een ritmisch ballet opgevoerd werd, dat de laatste dagen uitbeeldde van de Egyptische Koning Ramses. Een zeer passend dekor zorgde onmiddellijk voor de nodige stemming, en toen de optredende jongens het podium betraden kon men een bewonderende stilte in de zaal waarnemen.

Alles was waarlijk tot in de puntjes verzorgd, met een biezondere vermelding voor de kledij van de jonge akteurs. Toen het doek dan ook viel, werden alle optredende jongens met een donderend applaus bedacht. Vermelden we hierbij nog dat de klederen voor dit opvoeren allemaal vervaardigd werden door hulpzame handen, waaronder ook de vrouwen van de leden van het Peterschap. Aan hen richten wij dan ook een gemeend proficiat.

Hierop werd dan overgegaan tot de uitreiking van de verschillende geschenken aan de Ibisjongens.

Met glunderende maar dankbare gezichten namen zij een voor een hun Sinterklaasgeschenk in ontvangst. Wij waren hierbij tegenwoordig en steeds opnieuw voelen wij zelf zo een beetje de sensatie die bezit neemt van de jeugdige hartjes. Het waren waarlijk prachtige geschenken, en de heer Caestecker, drukte dan ook zijn gemeende dank uit, niet alleen aan het Peterschap van Ibis, maar ook aan de sympathiserende instellingen die zo welwilend hun medewerking hebben aangeboden.

Tot slot van deze hoogdag voor de Ibisjongens werd een maaltijd aangeboden waarbij heel zeker een hartig partijtje werd gesmuld. — B



Alle akteurs verzameld na de opvoering van het ritmisch ballet over de Egyptische Koning Ramses.



Een blik op de zaal tijdens het Sinterklaasfeest op de Ibis.

ST.-NIKLAASFEEST OP OPEX WAS EEN SUKSES

Prachtige steun van ons blad

Mijnheer de redakteur.

Het is met zeer veel welgevallen dat de bevolking van de Opex en in 't biezonder onze vissersbevolking vastgesteld heeft hoe de bestuursleden van Opex Sportief alles in het werk gesteld hebben om voor St. Niklaas te zorgen.

Dat al de kleuters er veel plezier aan beleefd hebben, hoeft niet gezegd.

Het ware nochtans niet van belang ontbloot geweest moest uw blad bekend hebben gemaakt, wie al de milde schenkers waren.

Wij vernemen dat zo toevallig maar ook die mensen verdienen door de Opexnaars bedankt te worden voor hetgeen ze bijgedragen hebben om St.-Niklaas toe te laten te komen.

Met dank voor opname,

Een Opexenaar

Nota van de redaktie

Wij kunnen alleen zeggen dat dit feest aan het komitee van Opex Sportief veel werk en geld gekost heeft. Ons blad heeft zijn bescheiden medewerking verleend door kosteloos duizenden strooibrieven en ander drukwerk te leveren.

Verder werd eens temeer door toedoen van de heer Vandenberghe niet minder dan 5900 F ontvangen en wel van hiernavolgende personen.

Henri Boudolf	1000 F
Hulp in Nood	1000 F
Scap	500 F
Verenigde scheepskuisers	250 F
Maeser Leon - O.312	250 F
Lambregt Emiel	250 F
Pintelon Henri	250 F
O.V.A.	250 F
Dedrie Louis	100 F
Rederscentrale	1000 F
Coene Robert	200 F
Deweert Jos	200 F
Café «Sportman» Mariakerke	100 F
O.148 «Snipe» Charles Deblauwe	100 F
Vlietinck Eugene Z.543	250 F
Hotel Windsor	200 F
Totaal :	5900 F

Wij zijn overtuigd dat het komitee van Opex Sportief dat hier prachtig werk verrichtte samen met de meter van de maatschappij deze mensen van harte bedankt heeft.

TOMBOLA STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL

Na het zeer geslaagde Sinterklaasfeest van de Oud-Leerlingenbond van de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens» welke plaats had in het «Acht Uren Huis» op woensdag 5 december, werd overgegaan tot de trekking van de tombola :

189 301 387 606 753 767 842
1543 1744 2003 2455 2570 2596 2874
2919 3187 3268 3889 400 4023 4105
4160 4238 4991 5095 5194 5410 5411
5564 5624 6391 6476 7039 7337 7359
7378 7553 7767 8035 8063 8090 8134
8140 8342 8833 9084 9182 9295 9731
9949 9958 9962 10019 10045 10604 10814
11190 11259 11378 11471 11591 12072
12393 12617 12907 12945 13200 13475
13520 13904 15014 15169 15701 15995
16072 16092 16129 16330 16763 16832
17394 17462 17490 17572 18125 18310

OMSLAGEN :

41 113 187 433 500 995 1106 1266 1404
1539 1564 1618 1709 1711 1713 1738
1878

De prijzen kunnen afgehaald worden in de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», Schipperstraat 35 Oostende van 6 tot 22 december 1962 en van 7 tot 31 januari 1963 (niet op woensdagnamiddagen)

De Z.568 «De Zeespiegel» in de vaart

Zaterdag plechtig gedoopt !

Rijkelijk bevlagd meerde de nieuwste eenheid van de Zeebrugse vissersvloot zaterdag rond 14 uur aan de steiger van de Yachthaven. Dit houten vaartuig van het middenslagtype van reder Constant Pauwaert, Kapellestraat 11 te Heist zou er gedoopt worden door E.H. Hollevoet uit Heist. Nadat alle genodigden aan boord gegaan waren voltrokken zich de plechtigheden van de doop. Het mag onderlijnd dat de scheepsbouwer hier een biezondere prestatie leverde. De kiel van het vaartuig werd gelegd op 5 juni 1962 de tewaterlating volgde op 30-10-62 waarna het vaartuig amper ijf weken daarna kon in de vaart komen.

HET VAARTUIG

De nieuwe eenheid heeft volgende afmetingen : lengte : 20.50 m. breedte 5,40m, holte : 3 m, brutotonnemaat 48 ton. Het werd uitgerust met een Anglo-Belge motor van 145 Pk, geplaatst door Prosper Decocker uit Zeebrugge bij 500 toeren per minuut. De elektrische uitrusting werd verzorgd door het huis Jaumain van Zeebrugge. Het bezit decca, radiozender- en ontvanger. Het bemanningsverblijf werd netjes afgezet met Formica. Het visruim dat door schotten onderverdeeld is in acht bakken met een totale inhoud van 350 bennen, werd door Polyster geïsoleerd. De tanks kunnen 10.300 liter brandstof inslaan (voor 16 à 17 dagen vaart), drinkbaar water 500 l, smeerolie 400 liter. Het vierblad schroef heeft een doormeter van 1,65 m. De Z.568 bezit een hydraulische stuurinrichting naar beneden. De winch heeft een kabelkapaciteit van 300 m. Het vaartuig kan een snelheid van cirka 8,5 knopen ontwikkelen.

DE BEMANNING

Als schipper werd Marcel Cardon uit Zeebrugge aangesteld, als motorist Roger Compernolle, Zeebrugge en als matrozen Jozef Bassens uit Zeebrugge en André Degroote uit Heist. Het vaartuig zou vermoedelijk heden donderdag voor zijn eerste reis vertrekken.

Aan de reder, bemanning, scheepsbouwer en allen die medegewerkt hebben aan het vaartuig onze gelukwensen. Mocht de Z.568 «De Zeespiegel» steeds behouden de thuishaven bereiken en voor reder en bemanning lonend zijn !

Luit. Kann overleden

Onze vissers en reders welke tijdens de oorlog langs de kust en voornamelijk te Oostende verbleven hebben allen Lt. Kann gekend welke in de «hafenuberwachung» dienst deed en de Belgische vissers kontroleerde Hij was het die in 1944, vóór de aftocht van de Duitsers 'n afvaardiging van Belgische kustvissers ontving, hen vragend de kaaimuren van de oude handelsdokken niet te laten springen en hun vaartuigen, waarmede ze hun brood moesten verdienen, niet te laten zinken.

Hij begreep als zeeman wat dat beduidde en had zin voor werkelijkheid.

Na de val van Zeebrugge en Oostende, werd hij rond Sluis krijgsgevangen genomen en met duizenden marinen en soldaten naar Engeland overgebracht.

Tijdens de doortocht van Oostende, zagen talrijke mensen uit de visserijwereld hem voorbijgaan in de rangen van deze die enkele tijd voordien hier het bevel voerden. Van vele kanten deden zich sympathieke betogingen voor en werd hij cigaretten en andere eetgelegenheden in de hand gestopt.

Deze betogingen gaven aanleiding tot een verzoekschrift bij de militaire overheid om hem vrij te zien geven en deed spontaan de vraag rijzen, waarom al die sympathie betuigd werd ten opzichte van een vijandelijk officier van het ogenblik.

Zijn verblijf in Engeland duurde niet lang. Weldra kreeg hij de vrijheid terug en werd hij waterschout te Hamburg.

Later vertrok hij zelfs voor een technische opleiding naar Amerika, vanwaar hij een jaar nadien terugkwam.

Hij hield geregeld schriftelijke betrekkingen met Oostendenaars en hen die hij goed gekend had.

Hij is einde september te Hamburg overleden, waar hij twee dagen vóór zijn afsterven zijn familie verzocht, zijn vrienden uit België, en in 't biezonder hoofdwaterschout Carlier en de heer An. Demulder, toen waterschout en thans inspekteur van het Loodswezen te Brussel, een laatste groet te brengen van zijnentwege.

Met Lt Kann verdwijnt een man, die niettegenstaande de oorlogspsychose de Belgische visserij en onze bevolking veel diensten heeft bewezen en het leed begreep welke deze oorlog vooral voor de kleine man met zich bracht.

VISPROPAGANDA te St.-Amandsberg

6 december : Normaalschool OLV Visitatie, 2e groep B, St Amandsberg, praktijk vismenu.

8 december : Grootse vispropaganda-avond voor de vrouwenbonden van Gentbrugge. Theorie gevolgd door de praktijk met proeven van Globusprodukten, Parlevliet, Proba, Remy, Solo en kosteloze tombola

9 december : propaganda kino van visprodukten

10 december : OLV Beroepsschool voor juffrouwen, Burgstraat Gent, met theorie en praktijk alle soorten van vis.

13 december : OLV Beroepsschool van hogere graad, Gent, met theorie en praktijk conserven Globus.

20 december : avondschool — adulte praktijk, Gent 1e groep.

Verwaarloosd nijverheidskwartier ter Vissershaven van Oostende

Al wie iets met de industrie langs de vissershaven te maken heeft, zal reeds lang hebben vastgesteld, dat langs de Hendrik Baelskaai meer dan 2000 mensen werkzaam zijn, 't zij bij dag. 't zij s' avonds of 's morgens vroeg. Het is het grootste nijverheidscentrum van de stad Oostende. De toestand waarin deze kaai zich bevindt, dateert van vóór de oorlog en is onwaardig voor onze tijd.

Daar liggen ook nog tramsporen welke slechts nog in juni en oogst gebruikt worden om kinders naar de vakantieschool te vervoeren, alsof diezelfde trams het niet kunnen bolwerken langs de tramroute Oostende-Blankenberge.

Het verkeer op de Hendrik Baelskaai is zo intens, en de weg zo breed, dat daar een prachtige los- en verkeersbaan zou kunnen gemaakt worden.

Van overheidswege wordt er echter niet de minste aandacht aan besteed, tenzij van stadswege om er geld op te rapen van de verschillende industries, die de kaai gebruiken voor kranen enz...

Allerlei versleten ijzerwerken, planken, bollen, caoutchouc, enz... ligt er verwaarloosd en verspreid als afval.

Riolen zijn er niet en bij zware regenval, is het voor elkeen een waar waterveld.

Wat de verlichting betreft is dit het schandaligste kwartier van gans de stad. Buiten een miserige verlichting van de kaai, waar de schepen aanleggen, ligt gans het wegdek in een donkere triestige toestand.

Voetpaden noch velopaden zijn er niet voor de honderden die er dagelijks moeten gebruik van maken tussen al het geritsel heen van zware kamions en andere.

De voornaamste industrie van onze stad wordt er door de Hogere Overheid als niet bestaande beschouwd.

Het is dan ook met reden dat de ganse nijverheid tegen zo'n voortdurende en onaannemelijke toestand heftig protesteert.

Waarom worden deze nutteloze tramriggels niet weggebroken ?

Waarom worden daar geen rioolleidingen gelegd en een baanvak gebouwd met voet- en rijwielpad.

Moet men in centra van burgemeester en schepenen wonen om verzorgde wegen en verlichting te krijgen.

Wie 's avonds bij zware regenval de Hendrik Baelskaai, komende van de Kon. Baan wil inslaan moet zeer voorzichtig zijn, of hij loopt gevaar verkeerd te lopen en een ongeluk op te lopen of te veroorzaken. 't Is een donker hol en een schandelijke toestand voor een baan welke de drukste mag genoemd worden van onze ganse stad.

Brevetten, diploma's certifikaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart

DATA DER EXAMENS

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, worden de data van de examens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij en de zeevisserij vastgesteld als volgt :

Hogere Zeevaartschool Antwerpen :

Op 10 januari 1963 :

a) examen van kapitein ter lange omvaart;

b) examen van eerste luitenant ter lange omvaart.

Zeevaartschool Oostende :

Op 21 januari 1963 :

a) examen van matroos-motorist ter visserij (— 180 pk);

Op 11 februari 1963 :

a) examen van aspirant-schipper ter visserij;

b) examen van schipper ter kustvisserij;

c) examen van schipper ter visserij 2e klasse;

d) examen van schipper ter visseerij 1e klasse;

Minder garnaal maar meer sprot voor de Oostendse kustvissers in november '62

De kustvisserij heeft het in de maand november niet zo biezonder slecht gedaan. De weersomstandigheden zijn uitzonderlijk gunstig geweest waardoor deze kleine schepen bijna elke dag konden uitvaren, iets wat vorig jaar het geval niet is geweest. De sprotvisserij werd dan ook tamelijk druk bedreven, zij het niet altijd met schitterende resultaten. Ook de garnaalvissers konden er de meeste dagen van de maand op uittrekken om te trachten de garnaaltjes op de markt te brengen. Ook hier waren de vangsten vaak erg klein. Tegenover verleden jaar werd voor de garnaalvisserij een nieuwe achteruitgang geboekt, voor de sprotvissers was november dit jaar gunstiger.

MEER SPROT EN MINDER PUF

De sprotvangsten waren gedurende de maand november merkelijk kleiner dan tijdens de voorgaande maand. Tegenover verleden jaar was er evenwel een verbetering waar te nemen wat de algemene aanvoer betreft. De vangst per schip was kleiner want heel dikwijls kregen we meer vis en haring dan sprot. Inderdaad, deze kleine vaartuigen brachten soms ook mooie vangstjes haring op de markt benevens elke dag enkele bennen vis, meestal wijting. Alles bijeen gaf dit mooie resultaten en zodoende kunnen we wel van een renderende uitbating spreken tijdens de voorbije maand.

Er werden in totaal 256 vangsten verkocht die 107.778 kilo sprot opleverden meestal van rond de 100 in een kilo. Daarbij kwam dan nog 21.843 kilo puf, een betrekkelijk kleine hoeveelheid, vooral ten opzichte van verleden jaar. Toen kregen we immers op een totale aanvoer door 175 schepen van 77.920 kg sprot een gewicht van 41.613 kilo aan puf, dus meer dan de helft. De prijs van sprot was verleden jaar in november hoger dan nu, de kleinere aanvoer zal hiervan wel de oorzaak geweest zijn. Zo noteerden we vorig jaar nog 6,41 F tegenover dit jaar maar 5,40 F meer per kilo, dit is dus een vermindering van ongeveer 1 F per kilo (Spijtig dat sprot niet op de index staat, het zou een van de enige produkten zijn die goedkoper geworden zijn).

Toch bleef de opbrengst dit jaar nog hoger aangezien we nu een bedrag van niet minder dan 581.962 F bereikten tegenover 499.700 F vorig jaar. De opbrengst met de puf er bij geteld respektievelijk voor 1961 en 1962 : 594.150 en 525.094 F Zoals hoger reeds vermeld daalde de vangst per schip en wel van 445 kg vorig jaar naar 421 kg dit jaar. Per schip was de opbrengst in 1961 gunstiger : 2855 F tegenover 2273 F thans.

SPROTKAMPAGNE 1962 TOT HIER TOE GUNSTIGER

De sprotkampagne van het seizoen 1962-63 is tot nu toe gunstiger gebleken dan deze van het vorig seizoen. Dit is dan vooral te danken aan de rijke en mooie sprotvangsten die we tijdens de seizoeninzet, vorige maand, hebben gekregen. Over de aanvoer moet er dus zeker niet geklaagd worden, wel over de prijs die voor de beide maanden samen nu steeds maar 4,16 F bedraagt, dus iets meer dan de opvangprijs. Te veel sprot is immers vorige maand moeten verkocht worden aan vismeelprijs.

Alles bijeen kregen we in twee maanden tijd een totale aanvoer van 547.460 kilo tegenover slechts 221.514 F verleden jaar. De onderverdeling sprot puf is als volgt : 425.310 kilo sprot en 32.150 kg puf voor 1962 tegen 130.594 kg sprot en 90.920 kg puf voor 1961 Opmerkelijk is zeker wel het grote verschil in gewicht puf dit jaar tegen verleden jaar. De opbrengsten lopen eveneens zeer ver uiteen en zijn dit jaar veel voordeliger. Voor een totale opbrengst van 995.958 F in twee maanden van verleden jaar kregen we nu 1.788.749 F. De verdeling is de volgende : 1.770.315 F voor sprot en 18.434 F voor puf, dit jaar: 896.731 F sprot en 59.227 F puf vorig jaar.

De gemiddelde prijs van 4,16 F per kilo bij een gemiddelde vangst van 837 kilo liet toe een opbrengst per schip van 3.484 F te bereiken. Samen met wat daar bij komt als opbrengst van haring en vis, en als drinkgeld van de pufopbrengst kunnen wij zeggen dat er wel wat kon verdiend worden in de voorbije maanden door onze sprotvisserij. In elk geval een sprotseizoen dat veel gunstiger is dan de vorige jaren.

MINDER EN KLEINERE GARNAALVANGSTEN

De maand november is voor de garnaalvissers al evenmin gunstig geweest als de voorgaande. Er kon wel regelmatig gevaren worden, de vangsten waren echter veel kleiner dan vorig jaar, hetgeen wel gedeeltelijk werd goedgemaakt door de hogere gemiddelde prijs. Verder moeten we er ook rekening mee houden dat er meer op sprot werd werd gevist dan op garnaal. Alles bijeen kregen we dan ook maar 196 vangsten tegenover 248 in 1961. De totale aanvoer verminderde van 18.175 F naar 11.996 F. De prijs per kilo steeg evenwel van 23,84 F tot 28,33 F waardoor toch nog een opbrengst per schip werd bereikt van 1734 F, bedrag dat verleden jaar in november niet zo veel hoger lag en 1747 F bedroeg. De totale opbrengst verminderde evenwel van 433.405 F naar 339.864 F, een daling dus van ongeveer 100.000 F

Op een maand van het einde krijgen we nu een achterstand wat de aanvoer van garnaal betreft, 85.000 kilo, in opbrengst is het verschil in verhouding niet zo ruim, dit dank zij een aanzienlijk hogere gemiddelde prijs welke van 30,58 F steeg tot 48,34 F. Na elf maanden garnaalvisserij in 1961 hadden we een opbrengst van 6.354.987 F bereikt tegenover dit jaar 5.920.413 F De vangst per schip liep terug van 72 naar 43 kilo terwijl tenslotte de opbrengst daalde van 2205 F vorig jaar tot 2089 F na elf maanden in 1962.

ZEER KLEIN AANTAL VISVANGERS

Het aantal schepen van de kustvisserij die zuiver op vis varen, is dit jaar biezonder gering. Toch krijgen we wel veel vis van de kustvloot maar dan van de schepen die op sprot vissen en soms ruime vangsten vis in de korre krijgen.

RECHTZETTING

In ons nummer van vorige week publiceerden wij een artikel met als titel «Zuur en zoet voor onze Kustvisserij in oktober 1962».

In dat artikel werd op een bepaald ogenblik een zinsnede aangehaald die luidde als volgt «... De sprot werd inderdaad per 50 kilo verkocht....». Het zal onze lezers en belanghebbenden evenwel opgevallen zijn dat het hier om een zetfout ging. Ingevolge de bestaande gemeentelijke overeenkomsten is het inderdaad zo dat de sprotaanvoer per 500 kilo verkocht wordt met recht op bijname.

Wij verontschuldigen ons dan ook voor dit euvel ten overstaan van onze lezers, en hopen zodoende de fout hersteld te hebben.

Hoogwaterboekjes 1963

Vanaf 1 december zijn ter drukkerij, in Noordzee boekhandel bij alle dagbladverkopers en winkels Hoogwaterboekjes voor 1963 verkrijgbaar aan de prijs van 8 F per boekje.

Daar de oplage beperkt is, doet men best er zich zo spoedig mogelijk van te voorzien.

De verkoop duurt lang

De opmerking konden we vooral maandag, van verschillende zijden horen. Maandag werd inderdaad tot 13 u. verkocht en dinsdag tot na 11 u. Telkens waren de aanvoeren echter niet zo buitengewoon groot. Waaraan ligt dit ? De enen, tegenstanders van het huidige verkoopstelsel beweren dat het hieraan ligt en dat er terug op twee plaatsen zou moeten verkocht worden, dus IJslands- en andere vis samen. Anderen geven de schuld aan de verkopers **die niet rap genoeg** verkopen. Er zijn echter veel meer oorzaken waarvan we hier de voornaamste opsommen. Er is daar eerst en vooral, de ver doorgedreven sortering die nergens anders in de vismijnen van andere landen bestaat. Niet minder dan 20 rogsoorten, 8 sorteringen tong, niet te tellen sorteringen schelvis en gullen enz. Al deze soorten moeten afzonderlijk verkocht worden, ook als er soms maar enkele bennen van zijn. Verder is er het lawaai en het nog altijd ordeloos gedoe in de vismijn waardoor dikwijls moet gewacht worden met verkopen. Als de handelaars dus beweren dat de verkoop lang duurt, dat ze dan eerst zelf trachten daar iets aan te doen, om te beginnen door op hn plaats te blijven zodat alle vis van een bepaalde stock op ieder ogenblik kan gezien worden door iedereen. Kopers die er geen belang bij hebben en niet kopen staan heel dikwijls op de eerste rij. Het lawaai tijdens de verkoop zou voor het grootste deel kunnen uitgeschakeld worden wanneer alle vervoer met vrachtwagens en andere motorvoertuigen verboden zou worden in de halle waar men verkoopt. Er is plaats genoeg in de andere halle en er zijn aan de pakhuizen langs weerszijden poorten waar men zou kunnen laden en lossen. Hetgeen van de grote vrachtwagens moet afgeladen worden is vaak maar ingevoerde vis en deze zou wel kunnen wachten tot de eigen aanvoer is verkocht.

Niet alleen zou men met het op de plaats blijven de verkoop sneller doen verlopen maar ook zouden er geen bennen verdwijnen van kopers die vis kochten en naderhand vaststellen dat ze meer moeten betalen dan ze in hun pakhuis brachten. Werden deze bennen te veel verkocht of werden ze weggenomen door derden ? Wie zal het beweren, aangezien de orde heel wat zou kunnen verbeteren.

De perfektie is, vooral in een bedrijf als de vismijn, zeer moeilijk zoniet onmogelijk te bereiken. Voor het ogenblik zijn we echter nog zeer ver van deze perfektie. Een beetje goede wil van iedereen en een paar maatregelen van het bevoegde bestuur zouden de orde al heel wat verhogen en tevens de verkoop versnellen, iets wat blijkbaar de wens is van iedereen. Laten we echter niet uit het oog verliezen dat «snel» en «goed» moeilijk samengaan, ook weer vooral in de vismijn.

GEWONDE VISSERS

Bij het vaarklaar maken van zijn vaartuig is Achiel Desmidt schipper-eigenaar van de Z.277 op dek uitgegleden en met zijn rug op de verschansing terechtgekomen. Het slachtoffer werd hierbij gekwetst.

Toen hij zich aan boord van de Z.508 wou begeven is scheepsjongen Willy Laseure van de kaailadder op het dek van zijn vaartuig gevallen waardoor hij kneuzingen en een ontwrichting van de rechter elleboog opliep.

Zij hadden pech ...

MOTORDEFEKT N.498

Terwijl de N.498 van de rederij Larrange S. de visserij bedreef werd plots vastgesteld dat de motor onregelmatig begon te draaien. Onmiddellijk werd een onderzoek ingesteld waaruit bleek dat de mazoutpomp gebroken was. Het defekte vaartuig slaagde er tenslotte in op eigen krachten de thuishaven te bereiken, alwaar de nodige herstellingen zullen uitgevoerd worden — B

MAST GEBROKEN VAN DE Z.557

Terwijl de Z.557 van de rederij Wwe Monteville de visserij bedreef werd plots vastgeslagen aan een zich onder water bevindend voorwerp. Door de hevige schok welke hiermede gepaard ging werd de mast gebroken — B

N.276 VERKEERDE IN MOEILIJKHEDEN

Terwijl de N.276 van reder Roger Plaetevoet de Nieuwpoortse vissershaven verliet met bestemming naar Oostende had het vaartuig met moeilijkheden af te rekenen. Inderdaad, toen het Nieuwpoortse vissersvaartuig ongeveer ter hoogte van de staketsels gekomen was deed zich een hevige ontploffing voor in de machinekamer. Onmiddellijk werd de motor afgezet en een onderzoek ingesteld waaruit bleek dat een der uitlaatkleppen defekt was. Een bijkomend gevaar bestond evenwel in de hevige deining die heerste tussen de staketsels, waardoor het grote risiko bestond dat het defekte vaartuig ingevolge de hevige stroming zou afgedreven worden tot tegen de staketselhoofden.

Ondertussen echter had de schipper-eigenaar Plaetevoet Roger hulpseinen uitgezonden zodat kort hierop een vaartuig van de reddingsdiensten ter plaatse was. Men slaagde er na veel moeilijkheden in het vaartuig op een zijde vast te maken aan de sleepboot. Inmiddels had de motorist pogingen ondernomen om de motor terug op gang te krijgen waarin hij tenslotte slaagde. Op twee cylinders slaagde de N.276 er dan toch in opnieuw veilig te meren in de vissershaven — B.

VASTGESLAGEN

Op ongeveer 25 mijl Noord-West van Zeebrugge sloeg de boel vast van de Z.764, schipper Richard Vanthournout, waardoor de bakboord achtergalg uitgerukt werd.

DRIFTMARKER OPGEVIST

In de visgronden van de Witte Bank pikte de Z.403 schiper Frans Depaepe een driftmaker met kenmerken ENG 61-2901 op.

SCHROEFSCHADE

De Z.476 schipper Gerard Ackx sloeg tijdens de visserij met de schroef op een onbekend, zich onder water bevindend voorwerp waardoor twee schroefbladen geplooid werden. Het vaartuig kon op eigen krachten de thuishaven bereiken.

ACHTERGALG UITGERUKT

De Z.765 van schipper Richard Vanthournout bedreef de visserij ten Noord West van Zeebrugge. Plots sloeg de uitgezette korre vast aan een onder water bevindend voorwerp. Door de hevige ruk werd de achtergalg uitgerukt. De visserij werd gestaakt en de terugreis naar Zeebrugge aangevat.

SCHADE IN THUISHAVEN

In de vissershaven van Zeebrugge heeft de Z.461 «'t Vertrouwen» van schipper Emiel Serie schade opgelopen. Door een werkvlot van de baggerwerken Decloedt, werd de verschansing over drie à vier meter ingedrukt en waren vier stutten langs bakboord gebroken.

OPGESLEEPT

De Z.63 «Saint-Pierre» van schipper Oscar Vantournhout moest door de Z.45 «Anne-Marie» onder bevel van schipper M. Desmidt naar Zeebrugge opgesleept worden met motordefekt.

ZINKEND VAARTUIG

Zondagvoormiddag rond 11.45 uur werd alarm geblazen voor de vissershaven. De brandweer rukte uit om de Z.518 «Belgica» van reder Leo De Paep uit Heist die voor afbraak ligt in het dok, vlot te houden. Dit houten vaartuig van 46,28 ton gebouwd in 1924 en dat op 16-7-62 uit de vloot geschrapt werd en tot de sloop bestemd is, was op ongeveer 30 m in oostelijke richting van de Vismijn in het Prins Albertdok, onder de kaaimuur blijven steken. Met het opkomende water was het ruim reeds vol water gelopen. Rond 13 uur was dit leeggepompt.

VISSERSVAARTUIG OP DRIFT

Ten gevolge de felle rukwinden en de zeer hoge waterstand in de haven sloeg de N.758 «Goede Hoop» van de gebroeders Puystiens los en ging op drift. Gedreven door de wind kwam de N.758 in aanraking met de nieuwe lange brug waardoor de mast gekraakt werd en schade aan het vaartuig werd opgelopen. Dank zij het spontaan optreden van enkele vissers die naderhand op de visserskaai kwamen slaagde men erin het op drift geslagen vaartuig op te pikken en terug aan de kaaimuur te meren.

ROERDEFEKT Z.432

Terwijl de Z.432 van reder Snauwaert de visserij bedreef werd vastgesteld dat het vaartuig defekt had. Bij nazicht werd vastgesteld dat het roer gebroken was. Gezien herstellen onmogelijk was werd door de schipper via de erzekeringsmaatschappij de hulp ingeroepen van de sleepdiensten te Oostende, die het vaartuig naar de veilige thuishaven opsleepten — B

Volgende week

De Belgisch - Nederlandse Zeemansalmanak

1963

25e uitgave

VOOR VISSERS EN ZEELIEDEN ONMISBAAR

Einde volgende week verschijnt de 25e jaargang van de Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak welke voortaan de titel zal dragen van «Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak»

De reden hiervan : heden beleven we de 25e uitgave van dit boekwerk welke aan de eisen van alle zeelieden zal voldoen. Het was nl. in 1933 dat de heer Vandenberghe dank zij de hulp van de Heer Verschelde, thans ere-direkteur van het Beheer van het Zeewezen, kon overgaan tot het uitgeven van de eerste Vademecum voor onze Belgische vissers.

Het was niet de eerste maal, dat in België een visserijalmanak tot stand kwam.

Lang voor hem had E.H. Pastoor Pype het reeds aangeduid een werkje uit te geven, waarin praktische aanwijzingen voor onze vissers verschenen. Het verdween na een eerste pogen door gebrek aan steun.

Het werk van Pastoor Pype diende voortgezet te worden en het is met die gedachte bezield, dat de heer Vandenberghe in 1933 een eerste visserijalmanak uitgaf. Hij was niet biezonder gelukt, maar het was een begin. Volhouden was het wachtwoord en wie de uitgever van het boek kent weet dat dit geen ijdel woord zou zijn. Zo verscheen een steeds beter werk tot in 1940. Na de oorlogsjaren en wel vanaf 1946 kon opnieuw van wal gestoken worden. Toen deed hij ook beroep op enkele Nederlandse medewerkers in de personen van de Inspecteur-Generaal voor Scheepvaart te 's Gravenhage en zijn medewerkers. In 1948 verscheen zodoende voor de eerste maal een Benelux uitgave : Belgisch Nederlandse Visserijalmanak.

Dank zij Hollandse en Belgische medewerkers uit Maritieme middens en andere, is deze 25 ste uitgave tenslotte uitgegroeid tot een praktisch onmisbaar geheel, onmisbaar op elk schip en bij elke reder of industreel met de Zeevaart vertrouwd. Zelfs onze yachtmen vinden er talrijke gegevens in.
Met deze 25ste uitgave heeft de heer Vandenberghe willen bewijzen dat we een zo belangrijk werk ook kunnen uitgeven in eigen taal, niet alleen ten dienste van de visser, maar van gans onze Belgisch Nederlandse Maritieme gemeenschap.

Zodoende heeft hij de grote verdienste gehad bij te dragen tot het verwezenlijken van een doel, dat onze Maritieme Gemeenschap ten nutte strekt nl. een gids te hebben op zee, die door inhoud, vorm en eigen taal, een leidraad weze welke toelaat de gevaren van de zee te trotseren en alle havens veilig aan te doen.

Dit werk is verkrijgbaar :
Ter drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende
Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende
Hand in Hand Vismijn Zeebrugge
Frans Timmermans Kaai 15 Nieuwpoort.

Voor NEDERLAND :

Firma H. Zwart Machinefabriek te IJmuiden p.c.r. 453.338
De prijs is vastgesteld op 250 F plus 12 F verzendingskosten
Over de inhoud ervan hopen we in onze volgende uitgave meer te kunnen uitwijden.

VERGADERINGEN

Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek

Op dinsdag 18 december a.s. komt de beheerraad van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek voor Zeevaart bijeen in de vergaderzaal van het nieuwe stadhuis te Oostende. Deze zitting gaat door te 14.30 uur met de hiernavolgende dagorde :

- Goedkeuring van het verslag van de vorige zitting
- Bespreking van 't verslag nr 10 van de werkgroep «Behandeling Vis» over de behandeling van garnalen aan wal
- Bespreking over het probleem van het vulgarisatiewerk.
- Verslag van de heer Leloup over zijn studiereis naar Nederland in verband met de oesterteelt.
- Verscheidene

— B

Bedrijfsraad voor de Zeevisserij

Op maandag 17 december a.s. komt de Kommissie van de Gemeenschappelijke Markt, in de schoot van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij bijeen in de burelen van de Bedrijfsraad, stadhuis te Oostende. Deze zitting gaat door te 15 uur.

Slechts één punt staat op de dagorde vermeld, nl. de Toetreding van Denemarken tot de E.E.G. Bespreking van het rapport over de visserij in Denemarken, Groenland en de Faroë-eilanden : struktuuranalyse, E.V.A. en E.E.G.

— B

markt-overzicht zeebrugge

In de week van 6 tot en met 12 dec. boden er 51 schepen hun vis aan, daarvan waren er 6 Witte Bankers, 11 van de Oos, 7 van de West en 27 dag- en kustvissers. De aanvoer was niet zo groot als de vorige week, de verdeling per verkoopdag was ook beter in verhouding.

De tongprijzen waren niet zeer winstgevend, de duurste schommelden rond de 50 F over de 3 verkoopdagen, de kleinere soorten haalden van 40 tot 32 F. De tarbot bracht het niet hoger dan 48 tot 56 F. De kabeljauw en de gullen waren deze week niet erg in trek, deze aanvoer te Zeebrugge was niet zeer groot, tot 19 voor de kabeljauw en van 14 tot 17 voor de gullen. Alleen grote wijting haalde renderende prijzen, op de woensdagmarkt echter daalden ze ook tot aan de opvangprijs. De kleine wijting schommelde rond de 3 F het kg. De pladijs, deze aanvoer was niet zeer groot, werd de eerste twee verkoopdagen afgenomen aan renderende prijzen, tot 11 F voor de grote platen en tot 15 F voor de pladijs, op het einde van de laatste verkoopdag echter was de prijs gedaald tot 6 F voor de grote en eveneens tot 6 F voor de 3e slag. De roggevis, alleen op de dinsdagmarkt was de aanvoer tamelijk groot, de overige dagen waren normaal. De prijzen schommelden van 8 tot 12 voor de grote roggen en van 7 tot 9 voor de halvemans. Een partij kreeftjes haalde van 1300 voor de grote tot 840 voor de kleinere. De opbrengsten waren het hoogst van de Witte Bank. De West, door de grote vangsten maar minder tongen, waren ook renderend. De overige visgronden moesten zich tevreden stellen met een minder goede besomming.

Totale aanvoer 28.000 kg tongen en 2.379 bennen bis brachten ca 2.123.860 F op.

DAG- EN KUSTVISSERIJ

Werden gehinderd door de slechte weersomstandigheden. Deze die in het begin van de week en op het einde van vorige week hun vis aanboden haalden maar matige prijzen. De opbrengsten waren dan, uitgezonderd van sommigen, niet zo **renderend als de voorgaande** weken.

GARNAALAANVOER

Door het slechte weder konden de garnaalvangers niet regelmatig uitvaren. De aanvoer was minder dan de vorige week, 3.598 kg. De prijs schommelde tussen 16 en 59 F het kg. De totale opbrengst voor 21 uitvaarten bedroeg 90.925 F.

HARING- EN SPROTAANVOER

Alleen sprot werd er deze week verkocht. 1.400 kg werd er binnengebracht voor 6 uitvaarten, de opbrengst 9.250 F, de prijs schommelde tussen 6,10 en 10,70 F het kg. De afnameprijzen zijn **niet slecht** maar door het stormweer konden de koppels niet regelmatig uitvaren.

DONDERDAGMARKT

8 kustvissers aan de markt, met tongen, wijting en kleine pladijssoorten. De grote tongsoorten waren iets **duurder dan gisteren**, tot 50 F. De kleinere soorten waren iets in prijs gedaald, van 37 tot 26 F. De zeer verse tarbot haalde maar 44 tot 52 F. De wijting haalde van 5 tot 3 F voor kleine soort. De meiers (kl. pladijs) brachten het tot 14 F. De besommingen varieerden van 9.380 voor de Z.524 tot 23.520 F voor de Z.22.

ZATERDAGMARKT

Zeer weinig vis, een 3-tal kustvissers. Zowel de tongen en de andere vis waren aan de kleine kant. De tongprijzen waren ca dezelfde als de vorige dagen, uitgenomen de kleinste soort die een paar F gedaald waren. Een partij kabeljauw haalde tot 20 F en tot 15 F voor de schone gullen. De grote roggen brachten het tot 8 F. De Z.45 bracht 12.430 F op, de Z.725 haalde 15.000 F.

MAANDAGMARKT
MOOIE PLATVISPRIJZEN

De aanvoer was niet zeer groot, 6 schepen van de reis, 2 van de Witte Bank, 3 van de Oost en 1 van de West, plus 3 kleine kustvissers. Er waren ca 7.000 kg tongen aan de markt, deze werden afgenomen aan prijzen die varieerden van 49 tot 52 F voor de duurste en van 41 tot 25 F voor de kleinere soort. Zowel Witte Bank tongen als van andere visgronden kregen dezelfde prijs toegewezen. De kabeljauw en de gullen kregen F voor de 3e slag, zelfs de meiers haalden 7 F. De wijting, de grote tot 6 F en de kleine van 3 tot 5. maar matige prijzen, van 16 tot 18 voor de kabeljauw en van 13 tot 16 voor de schone gullen. Tarbot bracht het van 50 tot 56 F. De pladijs, zowel grote als kleine, werden aan mooie prijzen afgenomen. Van 11 voor de grote platen tot 15 De roggevis, alhoewel de aanvoer klein was, van 12 voor de grote roggen tot 8 F voor de halve mans. De besomming was renderend voor de Z.407 van de Witte Bank met 126.020. De Z.435, met een gebroken reis, wegens motordefekt : 76.800 F. De West haalde 53.880 F voor de Z.458. De Oost, met tamelijk grote tongvangsten, van 53.300 voor de Z.456 tot 61.140 voor de Z.409.

DINSDAGMARKT
VEEL ROGGEVIS

Er waren 9 schepen van de reis aan de markt, en een 6-tal kustvissers. De meeste aangevoerde vis waren roggen en tongen, pladijs in mindere mate. Daar de reisjes niet zeer groot waren, was de vis van uitstekende kwaliteit. De tongen werden aan ca dezelfde prijzen afgenomen, als op de maandagmarkt, nochtans waren er bepaalde soorten die een paar F gerezen waren, bv. slips tot 30 F. De gemiddelde prijs van groot naar klein lag rond de 39 F. De ronde vis bracht het niet hoger dan 19 F voor de kabeljauw en van 15 tot 17 voor de gullen. De grote en kleine wijting haalde van 7 tot 8 F, en van 3 tot 5 voor de kleine. De pladijs was iets minder in trek, van 7 tot 10 voor de grote pladijs en van 10 tot 14 F voor de 3e slag. De aanvoer van roggen was groot, de grote roggen haalden in het begin van de markt 10 F om op het einde 8 F te behalen.

De opbrengsten waren van 64.020 voor Z.560 tot 74.200 voor de Z.557 van de West. De Oost, van 48.670 voor de Z93 tot 84000 voor de Z468. De kust haalde vana 2.570 voor de Z.517 tot 30.230 voor de B.601.

WOENSDAGMARKT
WEINIG VIS
WIJTING EN PLATVIS
ONDER PEIL

3 Witte Bankers, 3 Oosvissers, 1 Westvisser en 5 kustvissers brachten hun vis aan Tongen en pladijs vormden de hoofdschotel. De ca 11.000 kg tongen werden afgenomen aan dezelfde prijzen als de voorbije verkoopdagen, sommige soorten haalden een paar F minder en andere en paar F meer. De duurste tot 52 F, de kleinere soort van 41 tot 32 F. De tarbot was iets meer in trek, van 48 tot 56 F. De kabeljauw werd aan betere prijzen afgenomen, tot 19 F. De gullen bleven opnieuw onder peil van 13 tot 15 F het kg. De aanvoer van platvis was niet zeer groot, en toch lagen de prijzen ver beneden deze van de vorige verkoopdagen. Zowel de grote, middenslag en 3e slag werden op het einde van de markt opgevangen aan 6 F, alleen de kleine pladijs bleef min of meer prijs behouden, echter afgenomen aan 8 F in 't begin, daalden deze ook tot 500 F op het einde. Zowel de grote als de kleine wijting brachten het niet hoger dan de opvangprijzen. De roggevis, van uitstekende kwaliteit, haalde alleen winstgevende prijzen voor de grote roggen tot 12 F het kg. De besommingen waren renderend voor de Witte Bankers, van 76.050 voor de Z.460 tot 124.880 voor de Z.437, die eveneens de Kreeftenput had aangedaan. De Oost bracht minder op, van 66.520 voor de Z.471 tot 69.090 voor de Z.122. De Westvisser Z428 bracht het niet hoger dan 90.430 F, nochtans met een grote partij pladijs en roggevis van ca 100 bennen. — FR.

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

Donderdag 6 december 1962

9.30 u : O.316, IJsland
9.30 u : O.87, Noord
9.30 u : O.243, Noord
9.30 u : O.66, Kanaal
11.10 u : O.192, West
11.10 u : O.129, IJsland
11.10 u : O.109, Kanaal
11.10 u : O.267, West
11.10 u : O.185, West
12.50 u : O.154, West
12.50 u : Z.504, Oost
14.25 u : Z.545, Witte Bank
14.25 u : O.346, West
15.50 u : O.77, West

Vrijdag 7 december 1962

11.10 u : O.225, West
11.35 u : O.331, IJsland
11.35 u : O.218, Witte Bank
10.40 u : O.120, Kanaal

Zaterdag 8 december 1962

10.15 u : O.160, Witte Bank
10.50 u : O.166, Witte Bank
11.20 u : Z.212, Witte Bank
11.20 u : O.305, Noordzee
11.10 u : O.329, Noord

Maandag 10 december 1962

8.15 u : Z.551, Zeebrugge (West)
10.20 u : O.239, IJsland
10.20 u : O.228, IJsland
12.15 u : Z.558, Zeebrugge (W.B.)
12.15 u : Z.453, Zeebrugge (West)
12.15 u : O.128, West
12.15 u : Z.511, Zeebrugge (W.B.)
12.20 u : O.102, Noord
12.20 u : O.457, Witte Bank

Dinsdag 11 december 1962

10.05 u : Z.443, Zeebrugge (W.B.)
10.05 u : Z.530, Zeebrugge (Oost)
10.05 u : Z.581, Zeebrugge (Kanaal)
10.55 u : O.80, IJsland
10.55 u : O.237, IJsland
12.00 u : O.105, Noord

Woensdag, 12 december 1962

8.45 u : Z.539, Witte Bank
8.45 u : Z.549, Witte Bank
10.10 u : Z.324, IJsland
10.10 u : Z.293, IJsland
10.10 u : Z.542, Noord
11.00 u : Z.225, West
11.00 u : Z.282, IJsland
11.00 u : Z.140, Witte Bank
11.00 u : Z.543, Kanaal
11.00 u : O.215, Noord
11.20 u : N.762, West
11.20 u : N.763, West

Zeebrugse haven

Donderdag 6 december 1962

Z.419, Witte Bank
Z.554, Witte Bank
Z.559, Witte Bank

Vrijdag 7 december 1962

Z.199, Witte Bank
Z.257, Witte Bank, Kreeftenput
Z.274, Witte Bank
Z.510, Oost
Z.516, West of Witte Bank
Z.603, Oost en West

Zaterdag 8 december 1962

Z.420, Witte Bank

Maandag 10 december

Z.290, Witte Bank
Z.491, Witte Bank
Z.583, Witte Bank

Woensdag 12 december 1962

Z.435, Witte Bank

Z.558, Witte Bank

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

— STEEDS DE AANVARING VAN O.69 MET LICHTSCHIP SPURN

— GRIEKSE CARGO PLEEGDE VLUCHTMISDRIJF

De onderzoeksraad voor zeevaart kwam woensdagnamiddag bijeen onder voorzitterschap van de heer Vandercruyssen. Het ambt van rijkskommissaris werd waargenomen door de h Bentein.

Bij de aanvang van de zitting werd de zaak opgeroepen betreffende de O.69 «Sea Lady» die op 5 juli 1961 tijdens haar terugreis naar Oostende in aanvaring kwam met het lichtschip «Spurn»

Tet zitting verscheen de betrokken schipper André Vynck uit Stene, die deze maal bijgestaan werd door zijn verdediger mr Boels.

Aan de raad werd trouwens vanwege de verdediging medegedeeld dat men afzag van een deskundig onderzoek in verband met een verborgen gebrek van de O.69, die steeds een neiging tot afwijking naar bakboordzijde zou hebben. De reden waarom men bedoeld onderzoek verzaakte, is enkel te wijten aan de hoge kosten, die de schipper zou dienen te dragen. De raad nam akte der verklaring en hield hierop rekening met de wens van de verdediging om Albert Deschagt nogmaals als getuige te dagvaarden, teneinde zekere tegenstrijdige verklaringen te kunnen onderzoeken.

Albert Deschagt was trouwens opgeroepen als getuige doch kon niet ter zitting aanwezig zijn wegens het feit dat hij zich aan boord bevond van een hoogzeesleepboot in de Noordzee. Derhalve zal deze zaak einde december opgeroepen worden.

GRIEKS STOOMSCHIP

OP DE VLUCHT

De tweede en laatste zaak die opgeroepen werd, betrof de aanvaring tussen de O.148 «Snipe» en het Griekse stoomschip «Liberator» op 28 juli 1962.

Schipper Charles Deblauwe uit Oostende kwam ter zitting zijn zeeverslag bevestigen. Hieruit blijkt dat de schipper op bedoelde dag toen hij de wacht in de brug verzekerde een schip zag naderen bij nacht aan bakboordzijde. Het weder was kalm en de zichtbaarheid uitstekend. Plots wijzigde laatstgenoemd vaartuig op amper 50 meter afstand van de O.148 zijn koers.

Schipper Deblauwe trok terstond de schroef af en gaf hierop volle kracht achteruit. Toch bleek een aanvaring onvermijdelijk. De O.148 werd aan de steven geraakt door het aanvarend schip. Men kon vanop het schip duidelijk zien, dat het een vrachtschip betrof, dat geladen was met hout.

Toen de schipper van de O.148 nadere besprekingen wenste te voeren nopens de aanvaring sloeg 't stoomschip op de vlucht. Men poogde nog langs radiofonische weg in verbinding te komen, doch zonder resultaat. Er werden vanop de O.148 zelfs twaalf vuurpijlen afgeschoten, doch ook deze seinen bleven onbeantwoord.

De O.148 bleef gedurende enige tijd het vluchtend schip volgen, nadat men uitgemaakt had dat geen water in het ruim drong. Tenslotte slaagde het stoomschip er in definitief te ontsnappen.

Gekomen nabij het lichtschip «Spurn» verwittigde de O.148 de Britse zeevaartdiensten, die terstonds uitgebreide opsporingen deden. Toen de O.148 de haven van Grimsby aandeed, werd schipper Deblauwe verwittigd, dat men er in geslaagd was het aanvarend schip te identificeren. Het betrof het Griekse stoomschip «Liberator» dat de opgelopen deuk reeds met zwarte verf overschilderd had !

Ook de O.148 had schade opgelopen aan de steven, doch kon na voorlopige herstellingswerken veilig de haven van Oostende aandoen.

Nadat schipper Deblauwe nadere inlichtingen had verschaft over de door hem uitgevoerde bewegingen, werd zijn getuigenis in grote trekken bevestigd door de bemanningsleden Freddy Verburgh, uit Oostende, Gustaaf Aspeslagh uit Stene en Nikolaas Faict uit Bredene.

VAKANTIEBIJSLAG 1962 VOOR PERSONEEL VAN DE PAKHUIZEN DER VISMIJNEN VAN DE KUST

In het Belgisch Staatsblad van 7 december 1962 verscheen het Kon. Besluit van 26 november 1962, waarbij algemeen bindend wordt verklaard de beslissing van 17 augustus 1962 van het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij houdende toekenning van een vakantiebijslag voor het jaar 1962 van het personeel van de pakhuizen der vismijnen van de kust.

ARTIKEL 1. Wordt algemeen verbindend verklaard de in bijlage overgenomen beslissing van 17 augustus 1962 van het Nationaal Paritair Komitee voor de zeevisserij houdende toekenning van een vakantiebijslag voor het jaar 1962 aan het personeel van de pakhuizen der vismijnen van de kust.

ARTIKEL 2. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

BIJLAGE

Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij

Art. 1. De werkgevers van de pakhuizen der vismijnen van de kust verlenen in 1962 aan hun personeel een vakantiebijslag op voorwaarde dat het tussen 1 januari 1962 en de datum van de uitkering ervan minstens drie maanden in dienst was van een of meer werkgevers uit het zeevisserijbedrijf. Voor de berekening van die drie maanden worden de weken waarin één of meer dagen werkloosheid voorkomen, beschouwd als volledige weken.

Art. 2. Deze vakantiebijslag is gelijk aan :

3/12 van het vakantiegeld voor de werknemers van 18 jaar en ouder op 31 december 1961 ;

3/16 van het vakantiegeld voor de werknemers jonger dan 18 jaar jaar waren op 31 december 1961.

Art 3. De vakantiebijslag wordt uitbetaald op het ogenblik dat de werknemer met hoofdvakantie gaat of onmiddellijk op zijn verzoek, indien hij reeds met hoofdvakantie ging. In geval de werknemer niet meer in dienst is van een werkgever uit het zeevisserijbedrijf en ook niet in een ander bedrijf is tewerkgesteld, dient de bijslag uitbetaald door de werkgever uit het visserijbedrijf waarbij hij laatst was tewerkgesteld.

Art 4. Het bedrag van de vakantiebijslag wordt berekend op grond van het vakantiegeld of de vakantiegelden welke in 1962 door één of verscheidene verlofkassen werden betaald, rekening gehouden met al de bewijskrachtige dokumenten, o.m. die welke van deze kassen uitgaan.

Art 5. Deze beslissing heeft uitwerking de dag waarop zij in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

ONS 25e KERST- EN NIEUWJAARSFEEST OP GODTSCHALCK EN IBIS

Dit jaar zal het de 25e maal zijn dat we met Kerstdag en Nieuwjaar aan onze oude vissers van Godtschalck een lekker eetmaal aanbieden, welke tevens gepaard gaat met het aanbieden van een paar warme pantoffels en enkele geschenken welke nuttig en aangenaam zijn tijdens de lange winteravonden welke ze aldaar hoeven door te brengen.

Hierin werden we steeds gesteund door talrijke vrienden van onze oude zeebonken die jarenlang dag en nacht de zee in alle weer en wind trotseerden.

Deze traditie, hoe moeilijk de tijden voor elkeen ook zijn, willen we getrouw blijven. Op die dagen zullen we dan ook de minst bedeelden van onze visserskinderen indachtig zijn, zij die in het Ibis-Tehuis verblijven.

Het is om die reden dat we langs deze weg beroep doen op onze lezers en vrienden van onze vissers het hunne bij te dragen opdat deze dagen ook voor de oude zeelieden en de visserswezen zeer aangenaam zouden zijn.

Alle giften in natura of in geld mogen afgegeven worden ten burele van Het Nieuwblad van de Kust Vindictivelaan 22 Oostende of gestort worden op postrekening 41.89.87 van Het Visserijblad en Het Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

Alle giften hoe klein ook zijn welkom.

EERSTE GIFTEN

De Firma Leon Van Eessel verzekeringmakelaar	**5000 F**
Hulp in Nood	**1500 F**
Cooperatieve SCAP	**1000 F**
Verbond Kustvisserij	**1000 F**
Hand in Hand Zeebrugge	**1000 F**
Onderlinge Visafslag (OVA) Oostende	**1000 F**
Hand in Hand Oostende	**500 F**
Het Nieuwsblad van de Kust	**1000 F**
J. Terryn (Gent) 1ste inzameling	**275 F**

Parlementaire vraag over scheepswerven te Brugge

SUGGESTIE TOT OPRICHTING VAN EEN ONDERZOEKSKOMMISSIE

De heer R. De Kinder, socialistisch Kamerlid, heeft onderstaande parlementaire vraag gericht aan de heer minister Spinoy, minister van Ekonomische Zaken, en de heer Dequae, minister van Financiën.

In welke omstandigheden heeft de staat een subsidie verleend en zijn garantie ter dekking van een lening door de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid toegestaan aan «Les chantiers Navals de Bruges» ?

De h. De Kinder vraagt zich af of het niet nuttig zou zijn dat een onderzoekskommissie wordt opgericht om volledige klaarte te brengen in een zaak waarin door de Staat tientallen miljoenen werden verloren.

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— o —

Een nogal eenzijdige aanvoer en een kleine haringaanvoer, dit zijn de kenmerken van de voorbije visweek. Inderdaad, we kregen in die week meer vis van IJsland dan verleden week in totaal van de verschillende visgronden. Deze IJslandse vangsten waren op hun beurt vooral samengesteld uit kabeljauw en gullen. De prijzen voor deze soorten waren dan ook dalend van de eerste naar de laatste verkoopdag. Aan filetsvis heeft het dus dit keer niet ontbroken. Alhoewel de aanvoer van rog en platvis niet er groot was kregen ook deze soorten weinig goede prijzen. Tongen werden maandag het meest gebracht en kregen die dag ook de beste prijzen. Keilrog en rode knorhaan werden beter verkocht dan verleden week terwijl voor de kleine soorten als wijting, katrog en haaien geen beste noteringen geboekt werden. De haringvissers moesten het deze week met een minimum aan opbrengst stellen. Inderdaad alleen vrijdag en zaterdag kon gevaren worden, de andere dagen lag men werkloos aan le kaai wegens de slechte weersomstandigheden.

De kustvisserij was in hetzelfde bedje ziek en kon ook maar twee dagen verkopen. De vangsten zelf waren erg klein en de opbrengsten bleven onbeduidend.

De totale aanvoer werd door 59 schepen binnengebracht en bestond uit 14.500 bennen vis, 40.000 kg tong en 26.000 kg haring. Dit alles bracht 9.397.176 F op.

Negen IJslanders met een totale vangst van ongeveer 9.330 bennen, een grote gemiddelde vangst dus in verhouding tot wat we de laatste weken gewoon waren. Dit komt dan vooral doordat een drietal schepen bij de 2.000 bennen losten en dat ook de vangsten van de kleine IJslanders groter waren dan vorige week. Veel kabeljauw en nog veel meer gullen, verder leng, koolvis en wijting. De aanvoer van rode zeebaars was daarentegen schaars terwijl ook platvissoorten hier weinig gebracht werden. Gullen waren goedkoop, alhoewel maandag nog bevredigende prijzen geboekt konden worden. Kabeljauw werd aan dalende prijzen verkocht, rode zeebaars en grote schelvis aan hogere prijzen. Voor hondstong bleef de prijs goed, de vraag voor het buitenland was hier goed. Nog bevredigende resultaten voor de meeste van deze schepen.

Van Noop Head werden twee twee vangsten gebracht die samen 850 bennen opleverden. Een redelijke hoeveelheid haaien die goed verkocht werden Kabeljauw kreeg lage prijzen. Schotse schol was duur.. Niet te beste uitslagen, maar dinsdag beter dan maandag. Noordzeevis was er niet veel. Twee kleine vangsten die samen zowat 340 bennen geven. Ook hier te lage opbrengsten deels door te lage prijzen en vooral door te kleine vangsten.

Alleen maandag en dinsdag kregen we kanaalsoorten. Dinsdag het meest. De prijzen waren voor keilrog vast te noemen en schommelden rond de 800 F per ben. De rode knorhaan was ook merkelijk duurder dan verleden week en steeg met ongeveer 250 F per ben. De kleine sortering van deze soort kreeg tot 490 F. Rare soorten als koningsvis, staartvis, steenschol, en meiden bleven zeer duur. Renderende opbrengsten voor de Z.543 die weer eens de oppergaai afschoot met 283.000 F

Iets minder witte bankers dan verleden week en een aanvoer van deze visgrond die bestond uit 800 bennen vis en 30.500 kg tongsortering. Maandag en dinsdag waren de tongenvangsten evenals de bijvangsten veel ruimer dan woensdag. De tongprijzen bleven ongeveer op hetzelfde peil als verleden week en dat is rond de 35 F per kilo gemiddeld. Renderende uitslagen met sommige uitzonderingen op woensdag.

Een zeer ruime vangst van de Kreeftenput bestaande uit 150 B vis en 3600 kg tong. De oostaanvoer was eveneens zeer beperkt en gesitueerd op de dinsdagmarkt. Nogal kleine vangsten die te lage opbrengsten gaven. In totaal 100 B vis en 1600 kg tong uit twee vangsten.

Vier Noordvangsten waarvan drie van ongeveer dezelfde grootte. Meestal kleine gul en wijting waarvoor lage prijzen betaald werden. Door de grootte van de vangst toch nog bevredigende uitslagen. De westschepen brachten meestal kleine vangsten in de afslag waarvoor dan nog lage prijzen betaald werden. Roggen kenden immers weinig belangstelling. Tongen waren hier weinig te zien, voor een paar schepen renderende uitslagen dank zij deze tongen.

Veertien haringschepen brachten in totaal 26400 kg haring binnen en deze schepen verdienden dit keer het zout in hun pap niet.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	10-12-1962	11-12-1962	12-12-1962	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	44,20-54,—	39,80-52,80	47,60-54,20	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	36,40-45,40	35,60-38,—	32,—-38,10	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	35,—-43,60	34,80-38,—	35,60-37,80	.....	.....
Voor-klene — Petite	33,60-44,—	29,20-37,80	35,—-37,40	.....	.....
Kleine — Toute petite	27,60-31,—	24,—-32,—	29,60-33,40	.....	.....
Tarbot groot — Turbot gros	44,60-57,—	40,—-54,—	48,—-59,80	.....	.....
Middel — Moyenne	32,—-45,50	27,—-41,60	29,—-46,20	.....	.....
Kleine — Petite	20,—-22,40	22,—-22,30	18,—-21,—	.....	.....
Gr.. — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	8,60-12,40	6,30- 8,20	7,60- 9,20	.....	.....
Grote iek — Grosse	8,60-13,20	9,60-10,80	10,80-13,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	9,80-14,40	12,60-12,80	14,20-16,60	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	10,20-11,—	10,—-13,60	14,60-16,40	.....	.....
Platjes — Toute petite	4,— -7,60	5,—- 7,20	8,—- 9,60	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	12,—	14,40-16,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	14,—	10,—-13,40	7,80-16,—	.....	.....
Kleine — Petit	6,—- 9,80	3,20- 7,—	4,40	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	36,—-40,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	13,20-20,60	18,—-33,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	6,—-16,—	5,60-13,60	7,60-12,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	8,—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	5,—	7,80	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10,20-19,80	9,40-17,20	9,40-18,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	4,40-14,—	6,—-11,80	7,—-10,60	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	30,60-40,80	28,—-38,—	34,—	.....	.....
Wijting — Merlan	3,—- 7,—	5,—- 8,60	3,20- 8,20	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	10,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	19,—-23,—	9,—-22,—	17,60-24,60	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	5,—- 8,—	5,—- 6,—	7,—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	5,—- 6,—	6,—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) Gr. vive	28,60	25,—	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	8,—-15,80	13,40-14,40	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	13,60-17,—	10,20-18,20	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	7,20-15,—	14,—-18,—	15,40	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	6,—- 7,40	4,80-11,—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	17,40-26,—	9,60-28,—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,20	.....	2,60	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	28,—-45,60	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	11,20	11,20-13,—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Poliak — Lieu jaune	12,—-13,—	11,—-15,60	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	12,—-20,—	.....	.....	.....
Koningsvis	32,60	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	10,20	.....	.....	.....

VRIJDAG, 7 DECEMBER 1962

SANDETTIE			Haring	
Z.233—454	1	—	1450	12.990
O.115—156	2	—	4750	33.920

ZATERDAG, 8 DECEMBER 1962

SANDETTIE			Haring	
O.127—153	2	—	2000	18.870
Z.201—544	2	—	4850	43.935
O.115—156	1	—	5150	47.460
O.193—214	2	—	5350	47.158
Z.233—454	1	—	2850	24.510

MAANDAG, 10 DECEMBER 1962

IJSLAND				
O.80	17	2000	—	903.898
O.317	22	1900	—	710.489

en vismijnecho's

O.293	22	1200	—	618.000
O.324	17	500	—	277.440
O.282	18	480	—	266.840
NOOP HEAD				
O.124	16	400	—	169.470
KANAAL				
Z.543	15	380	—	283.160
WITTE BANK			Tong	
O.266	15	80	2900	125 130
O.235	15	100	3000	146.180
O.140	15	80	3000	139.780
Z.558	15	80	2600	123.340
Z.511	14	60	2800	121.230
Z.452	13	70	2800	129.720
NOORD				
O.281	11	250	—	90 820
O.215	11	400	—	141.790
O.151	12	400	—	139.530
WEST			Tong	
O.327	8	60	400	56.140
O.147	3	20	100	21.800
N.762	9	60	200	40.810
N.763	9	60	150	44.120
Z.551	13	100	1300	98.993

DINSDAG, 11 DECEMBER 1962

IJSLAND				
O.269	17	520	—	299 885
O.236	18	460	—	219.570
NOOP HEAD				
O.231	16	450	—	252.523
MORAY				
O.108	16	250	—	115 578
WITTE BANK			Tong	
Z.222	16	100	3500	160.120
KABEFTENPUT			Tong	
Z.443	14	150	3000	183.210
KANAAL			Tong	
O.348	14	220	700	136.203
Z.581	14	200	700	113.410
O.132	14	250	—	118.540
OOST			Tong	
Z.530	10	60	700	56 900
N.819	10	40	1000	45.890
WEST			Tong	
O.15	7	50	200	36 460
O 142	2	10	—	15 880
O.196	3	30	—	11 360
O.148	9	100	—	64.900
NOORDZEE				
O.326	11	100	—	39.210

WOENSDAG, 12 DECEMBER '62

IJSLAND				
O 81	19	1750	—	740 870
O.242	17	450	—	249.655
NOORD			Tong	
Z.542	11	400	200	161.620
WITTE BANK			Tong	
O.191	12	50	1800	86 260
Z.539	12	30	1900	94 060
Z.549	12	40	2200	106 200
Z.537	12	40	2200	108 120
O.112	12	60	2000	108.210

VRIJDAG :

ALTIJD WEINIG HARING

Een tweetal haringspannen slechts op deze vrijdagmarkt en dit met eerder kleine vangsten. Samen immers 6500 kilo haring die 46.900 frank opbrachten. De ijle haringprijs blijft dus renderend, ook tijdens de einde-week dagen. Toch is de belangstelling van de haringvissers niet erg hoog meer gespannen en als het zo voortgaat ziet het er naar uit dat er niet lang meer op haring zal gevist worden. Gelukkig blijven de weersomstandigheden gunstig ze zijn het in elk geval lang geweest. Moesten deze weersomstandigheden nu ongunstig gaan worden dan zal de belangstelling zeker nog sneller gaan afkoelen.

ZATERDAG :

TOCH IETS GROTERE HARINGVANGSTEN

Zaterdag kregen we de vijf haringspannen die momenteel nog de haringvisserij bedrijven aan de afslag. De totale haringaanvoer bedroeg 20.2000 kg welke verkocht werd voor 181.000 F. De prijs schommelde van 410 naar 490 F per ben en bedroeg gemiddeld ongeveer 9 F per kilo. De vangsten varieerden soms van 60 naar 100 bennen en de opbrengsten van 18.000 naar 47.000 F.

MAANDAG :

RUIME AANVOER VAN RONDE VIS

De aanvoer op de maandagmarkt werd door 21 schepen aangevoerd en bestond uit ongeveer 8800 B vis en zowat 20.000 kilo tongsortering. Deze aanvoer was weinig gevarieerd en bestond reeds uit 6100 B IJslandse vis. De andere soorten kwamen van de Noord (3) Noop Head (1) Witte Bank (6) het Kanaal (1) en de West (5). De kwaliteit was dit keer niet zo goed als verleden week, vooral dan voor de IJslandse vissoorten. Tongen waren prijshoudend, platvis iets goedkoper. Kleine vis kreeg weinig interessante prijzen en voor roggen werd vooral op het einde van de markt weinig betaald. De opbrengsten bleven voor de meeste schepen op een renderend peil, best wast het dit keer niet voor de middenslagvaartuigen. De totale opbrengst beliep maandag niet minder dan 5.496.195 F.

ZEER VEEL GULLEN VAN IJSLAND

Drie grote en twee grote schepen van IJsland. Twee zeer omvangrijke vangsten die echter grotendeels kabeljauw en vooral gullen bevatten. De drie andere vangsten waren beter gevarieerd en bevatten meest koolvis, kabeljauw, blauwe leng en rode zeebaars. De kleine IJslanders losten ook mooie partijen staart en heilbot. Op te merken dat ook de prijs voor staart de laatste dagen met zowat 10 F per kilo is gedaald. De prijzen voor kabeljauw en gullen waren vanzelfsprekend veel lager dan verleden week. Toch werden alle gullen nog boven de opvangprijs verkocht. Dit was echter niet het geval voor sommige andere soorten, onder meer voor wijting, kleine schaat en kleine leng en lom. Een paar lange reizen deden de kwaliteit geen goed en er werden dan soms ook grote partijen vis afgekeurd, en uit de markt genomen. De opbrengsten waren doorgaans wel renderend en schommelden van 267.000 F voor de O.282 naar 903.000 F voor de O.80. Twee schepen met meer dan 1900 bennen op deze maandagmarkt maar een verschil in opbrengst van bijna 200.000 F. De gemiddelde prijs schommelde van 360 naar 530 F per ben.

RUIME NOORDVANGSTEN

Opnieuw drie schepen van de Noord met de typische vangst van deze visgrond : kabeljauw veel gullen, wijting, roggen en wat varia. Kabeljauw kreeg nog behoorlijke prijzen, gullen daalden echter tot even boven het opvangpeil terwijl wijting dikwijls moest opgevangen worden. Ook roggen waren niet biezonder duur. Ondertussen werd voor zulke vis een gemiddelde prijs van ongeveer 400 F betaald hetgeen deze schepen toeliet opbrengsten te bereiken gaande van 90.000 F voor de O.281 naar 141.790 F voor de O.215.

ZEER OMVANGRIJKE KANAALVANGST

Maar één kanaalschip aan de afslag maar dan met een vangst die bijna voor twee telde. De Z.543 loste inderdaad bij de 400 bennen en bereikte en prachtig resultaat : 283.000 F. Een zeer ruime vangst keilrog van meer dan 100 bennen kreeg prijzen gaande tot 830 F. Ook rode knorhaan was merkelijk duurder dan verleden week 490 F. De andere ,schaars gebrachte soorten kregen eveneens zeer goede prijzen zodat de opbrengst evenredig was aan de vangst.

Vijf westvangsten de meeste van kleine omvang. Roggen vinden weinig belangstelling en noteren even boven de 600 F. als hoogste prijs. Zeehond en haai worden aan middelmatige prijzen afgezet. Een schip met ruime tongenvangst brengt er toch nog iets van terecht. De uitslagen schommelden van 21.800 F voor de O.147 naar 98.000 F voor de Z.551.

KLEINERE TONGENVANGSTEN VAN DE WITTE BANK

De vijf schepen die maandag van de witte bank kwamen verkopen brachten kleinere tongenvangsten in de afslag dan verleden week. Deze tongenvangsten schommelden van 2600 naar 3100 kilo terwijl ook de bijvangsten niet te versmaden waren en varieerden van 70 naar 120 bennen. Kabeljauw kreeg een behoorlijke prijs, gullen waren ook hier goedkoop ,evenals wijting trouwens. Voor platvis werden dalende prijzen betaald, zegge 200 F. Wat de tongenmarkt betreft deze was ongeveer gelijk aan deze van verleden week woensdag met halverwege de markt een lichte stijging en daarna terug een daling. Wat de besommingen betreft, deze kunnen zeker bevredigend genoemd worden en schommelden van 121.230 F voor de Z.511 naar 146.180 F voor de O.235. Dit keer een Oostends vaartuig dus met hoge tongenopbrengst, een zeldzaamheid de laatste tijd.

DE KOMENDE FEESTDAGEN

We houden er aan de reders en de handelaars er aan te herinneren of er op te wijzen dat op maandag 24 en op maandag 31 december wel degelijk een normale verkoopdag wordt ingericht in de vismijn te Oostende. Ook in de andere vismijnen van het land zal dit allicht het geval zijn. Ook op woensdag 26 december en 2 januari 1963 zal er een normale verkoop zijn. Of de prijzen echter ook zo normaal zullen zijn is een andere vraag waarop het antwoord wellicht zeer duidelijk zal zijn op die bepaalde dagen. We hopen dat het een gunstig antwoord zal zijn.

DINSDAG :

ALLEEN TONGEN PRIJSHOUDEND

Veel kleinere aanvoer op de tweede verkoopdag ook al kwamen nog zestien schepen hun vangst verkopen. De aanvoer was evenwel vel meer verscheiden hetgeen niet belette dat voor de meeste soorten dalende prijzen werden betaald hetgeen niet belette dat voor taald. Enkele zeer renderende opbrengsten weer vooral voor de middenslagschepen.

De kwaliteit was redelijk goed en de opvangregeling moest weer vooral voor wijting en katroggen tussenkomen. De zestien schepen kwamen van negen verschillende visgronden, met overwicht van visgronden waar ronde soorten gebracht worden.

KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Veel minder IJslandse soorten dan maandag want slechts twee

(vervolg blz. 14)

Oostendse Vismijnecho's

(vervolg van blz. 13)

schepen kwamen van die visgrond met 900 B. vis die ongeveer dezelfde prijzen als de voorgaande verkoopdag verkocht werden. Rode zeebaars noteerde verder boven de 600 F, koolvis kreeg van 400 naar 640 F en blauwe leng nu 650 F. Alles bijeen een gemiddelde prijs die schommelde rond de 500 F per ben. De uitslagen waren begrepen tussen 219.000 F voor de O 236 en 299.000 F voor de O.269.

KLEINE NOORDZEEVANGSTEN

Een vangst van de Moray en een van de Noordzee, beide even klein. Kabeljauw wordt bovendien goedkoop verkocht hetgeen de opbrengsten zeker niet zal doen stijgen. Voor totten zijn de prijzen nog redelijk goed, alleen de kleinste sortering is goedkoop. Momenteel onrenderende visserij op die visgrond en uitslagen die schommelden van 39.000 voor de O.326 naar 115.000 voor de O.108.

Een vangst van Noop Head die toch ruimer was dan deze van maandag. Voor haaien blijven de prijzen renderend zodat de uitslag hier renderend is : 252.523 F.

STIJGENDE TONGPRIJZEN

De tongenaanvoer was dinsdag eerder schaars want van de witte bank kwam maar één schip verkopen. De Z.222 zette zowat 100 B vis en een 3500 kg tong in de markt en besomde hiervoor 160.120 F. Tongen vooral de kleinere sorteringen kregen hogere prijzen dan maandag en de kleine soorten kregen op het einde van de markt reeds boven de 30 F per kilo. Ook de kleine en de bloktongen waren duurder. Platvis bleef goedkoop, biezonder de grote soorten. De uitvoer naar Engeland ligt omzeggens stil hetgeen ook wel de lage rogprijzen uitlegt. Door de Z.443 werd een ruime tongenvangst aangevoerd. Dit schip loste inderdaad ongeveer 3600 kg tongen 180 B vis. De bijvangst bestond uit kabeljauw, gullen en platvis. Verder wijting en platjes als kleine soorten. De opbrengst voor dit schip was dan ook renderend en beliep 183.210 F.

Twee kleine vangsten van de Oost voorzagen de markt van een grote 100 bennen vis en ongeveer 1700 kg tong. Ook hier meestal lage prijzen voor de bijvangst die weer bestond uit gullen, roggen en platvis. De uitslagen schommelden hier van 45.890 F naar 56.900 F voor de de N.819 en de Z.530.

Westvis kende geen zo'n slechte prijzen maar de vangsten waren meestal erg klein. Alleen de O.148 loste een ruimere vangt die uit dure soorten bestond. De grote roggen kregen tot 650 F en de uitslagen schommelden van 21.360 naar 64.900 F dit voor de O.196 en de O.148.

KANAALVIS AAN REDELIJKE PRIJZEN

Drie kanaalschepen dus meer kanaalvis dan maandag. De prijzen voor de meest gebrachte kanaalsoorten bleven nochtans op een renderend peil met keilrog tot boven de 800 F, rode knorhaan ook bij de 800 F per ben, staartvis van 30 naar 40 F en steenschol aan meer dan 20 F per kilo. Schotse schol was meer op de markt dan gewoonlijk en noteerde dalende prijzen. De uitslagen voor deze kanaalschepen bleven op een renderend peil en schommelden van 113.000 F naar 136.000 F dit voor de Z.581 en de O.348.

WOENSDAG : BETERE PRIJZEN

De aanvoer was op de laatste verkoopdag van deze week zeer beperkt. Twee IJslanders zorgden anders nog wel voor een redelijke aanvoer maar van de andere visgronden was het zeer schaars. Acht schepen in totaal zorgden voor 2850 B vis en ongeveer 10.000 kg tong. Nogal veel gul op de markt die goedkoop blijft. Voor tongen worden stijgende prijzen betaald terwijl ook tarbot duurder is dan de voorgaande dagen. Ronde soorten blijven goedkoop. De opbrengsten zijn voor de meeste schepen echter nog wel bevredigend.

Twee IJslanders een met een grote en een met een kleine vangst. De grote vangst bestond vnl. uit rode zeebaars, kabeljauw en gullen. Voor rode zeebaars blijft de prijs goed ze is zelfs stijgend. Ook koolvis kreeg hogere prijzen dan de vorige dagen. De uitslagen waren bevredigend en schommelden van 740.000 F voor de O.81 naar 249.655 F voor de O.242.

NOORDVIS IETS DUURDER

Een Noordvangst op de laatste verkoopdag die werd aangevoerd door de Z.542. Dit schip loste ongeveer 400 B vis en 200 kg tong. Het grootste gedeelte van de vangst bestond uit gul, wijting en totten. De uitslag was renderend en beliep 161.000 F.

KLEINERE TONGENVANGSTEN

Nog vijf witte bankers op de laatste verkoopdag. De tongenvangsten van deze schepen zijn echter merkelijk kleiner dan de vorige dagen en schommelden van 1800 naar 2000 kg. De tongprijzen zijn wel iets beter dan maandag en dinsdag en stegen tot een gemiddelde van 36 F per kilo. Ook de bijvangsten werden beter verkocht dan de vorige dagen vooral dan platvis. Op die manier konden toch nog bevredigende uitslagen geboekt worden door deze schepen, uitslagen die schommelden van 86.260 naar 108.210 F dit voor de O.191 en de O.112.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 17 DECEMBER 1962
IJsland : O.224, O.216
IJsland en Noordzee : O.318
Kreeftenput : O.265
Witte Bank : Z.93, Z.422, Z.546, O.175, Z.25, Z.444, O.249
Kanaal : O.37, O.312
Noordzee : O.333, O.292, O.295
West : Z.516, O.128, O.135
Noord : O.204

DINSDAG 18 DECEMBER 1962
IJsland : O.250, O.83 (700 bennen) O.294, O.286
Witte Bank : O.279, O.131
Kanaal : O.160, O.34
Oost : Z.199, Z.510
Noordzee : O.459

WOENSDAG 19 DECEMBER 1962
IJsland : O.296
Witte Bank : Z.554, Z.417, Z.562, O.218, Z.290, Z.421, Z.419, Z.504
Kanaal : O.35, O.69, O.66, O.174
Noordzee : O.335
Kreeftenput : Z.257.

TE WEINIG OF TE VEEL LOSSERS IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

Hoe het nu precies in elkaar zit met die vislossers is Oostende, weten we niet juist. In elk geval konden we maandag vernemen dat er twee schepen, de O.269 en de O.231 niet konden gelost worden wegens gebrek aan lossers. Of dit nu schade of profijt inhield voor de reders kon die dag zelf niet uitgemaakt worden, daarvoor moest gewacht worden op de verkoopprijzen van de dinsdagmarkt. Toch is het moeilijk aan te nemen dat een rede het plezierig vindt wanneer zijn schip niet meer kan gelost worden, wegens gebrek aan arbeidskrachten. Hij had dan even goed zijn schip nog 24 uur kunnen laten vissen en een dag later naar huis komen.

Zijn er dan werkelijk te weinig lossers te Oostende, dat bij een aanvoer door 21 schepen van ongeveer 8.800 B. vis, de boel in het honderd loopt ? Of is het misschien omdat het maandag was en dat sommigen de zondag te laat uit geweest waren ? Een strengere werklozenkontrole zou hier heel wat kwaad kunnen uitroeien. Ondertussen hebben we nu al twee personeelsproblemen in de visserij : een bemannings- en een lossersprobleem. Het gaat er blijkbaar niet alleen meer om, personen bijeen te krijgen die de vis uit zee halen, er moeten er nu ook al gevonden worden die de vis uit het schip willen halen.

IN EN OM DE VISMIJN TE ZEEBRUGGE

De aandacht van de vissers wordt er op gevestigd dat op 1-1-63 volgende seinen voor harde wind in voege zullen treden. Over dag : een zwarte bol (in plaats van twee zwarte bollen) en 's nachts : één wit licht boven één groen licht (in plaats van twee horizontaal geplaatste lichten.)

De reders en stuurlieden worden er op gewezen dat verscheidene wrijfhouten ontbreken, waarvan de ijzeren doken gevaarlijk uitsteken. De ontbrekende wrijfhouten zijn ter hoogte van de poorten 5 - 6 - 9 van de vismijn. Goedkeuring voor herstel werd aangevraagd.

Het Schepencollege heeft beslist dat de garnaalverkoop voortaan enkel 's zaterdags te 11 uur zal doorgaan. Deze regeling is alleen van kracht tijdens de periode van de eerste zaterdag van oktober tot de zaterdag voor Palmzondag. Waarom werd hier eens te meer de vissershavenkommissie niet geraadpleegd ?

TERUGBETALING van het BATIG SALDO OPVANGFONDS VIS 1962

Bij algemene vergadering van 6-4-1962 werd besloten het batig saldo van het opvangfonds vis voor 1961, terug te betalen aan de leden pro rata van de gestorte bijdrage, en zulks in de loop van de maand december 1962.

De Beheerraad van Rederscentrale in vergadering bijeengekomen op vrijdag 23-11 ll., heeft besloten de terugbetalingen aan te vangen vanaf 15-12 as.

Het ware wenselijk dat alle leden de te innen som wilden in ontvangst nemen vóór 31-12 as. ofwel hun rekening opgeven waarop die som dient gestort.

Verder herinneren wij er alle leden aan dat deze sommen dienen aangegeven bij de administratie der direkte eblastingen als inkomsten van het jaar 1962.

Datum	Vangsten	Kgr	F.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

7-12	4	6.200	72.604
8-12	10	20.200	214.813
10-12	21	458.450	5.496.195
11-12	16	158.600	1.937.104
12-12	8	151.900	1.676.450
	59	**795.350**	**9.397.176**

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

5-12	20	2.530	25.890
6-12	22	4.670	40.130
7-12	12	3.630	26.010
8-12	6	500	4.690

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-12	8	8.387	123.810
8-12	3	6.580	62.610
10-12	10	31.331	498.210
11-12	15	51.057	706.840
12-12	15	49.562	732.390
	51	**146.917**	**2.123.860**

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-12	3	328	11.578	30,—	38,—
7-12	15	2.973	66.107	16,—	30, —
8-12	2	214	8.679	38,—	43,—
12-12	1	83	4.561	51,—	59,—
	21	**3.598**	**90.925**		

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

8-12	4	1100	7.690	6,10	7,50
11-12	2	300	1.560	10,10	10,70
		1.400	**9.250**		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6-12	1	1.106	11.992
10-12	15	25.680	295.162
12-12	12	19.518	215.325

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

6-12	6	1.167	9.753	5,—	10,75
7-12	2	838	8.254	9,85	9,85
8-12	2	43	342	7,95	7,95

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

6-12	1	17	663	39,—	39,—	39,—
7-12	3	206	7.149	32,—	37,—	34,70

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

6-12	2	500	4.875	9,75	9,75
7-12	2	150	1.793	11,95	11,95
-12	2	250	2.525	10,20	10,10

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 10 DECEMBER 1962

Z.407	13	1900	90	126 020
Z.456	9	700	60	53.300
Z.409	9	650	60	61 140
Z.598	10	1000	60	53 980
Z 435	10	1000	50	76 800
Z.458	9	500	60	53 880
Z.467	5	300	40	29.500
Z.251	1			7.550

DINSDAG, 11 DECEMBER 1962

B.601	4	300	30	30.230
Z 541	4	200	25	24.490
Z.538	2	100	10	11 740
Z.186	8	700	50	54 120
Z.548	10	800	70	66 050
Z.560	9	600	70	64.020
Z.462	11	500	100	74.420
Z.468	12	1000	75	84 000
Z.523	9	750	75	56 250
Z 557	11	500	100	74 200
Z.93	10	700	50	48 670
Z.570	10	800	100	96 190
Z 764	2	100	10	10 130
Z.517	1			7.570
Z.508	1			4 760

WOENSDAG, 12 DECEMBER '62

Z.553	2	150	15	14.150
Z.477	2	100	10	12.340
Z.122	11	700	85	69.090
Z.437	11	1500	150	124.880
Z.590	13	2100	100	111.410
Z.733	4	200	15	23.320
Z.460	11	1300	65	76.050
Z.471	10	800	70	66.520
Z.540	12	1500	120	112.600
Z.428	14	1000	70	90.430
Z.417	2	100	10	11.220
Z.52	1			4.040
Z.524	2			4.240

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	10-12-1962	11-12-1962	12-12-1962
Grote schelvis	19,80-23,20	18,—-22,—	18,—-25,—
Middelmatige schelvis	17,—-18,20	12,40-16,60	12,—-17,—
Kleine schelvis	13,—-14,20	.....	.....
Kabeljauw	7,60-13,20	8,80-11,40	7,—-10,60
Gullen	5,20- 7,40	.....	6,20- 7,60
Wijting	7,80- 9,40	6,80- 7,20	6,60
Schaat	13,—-15,—	8,—-16,—	.....
Zeebaars	8,20-12,40	8,—-12,40	7,60-12,60
Leng	4,80-13,40	8,40-13,—	8,40-11,40
Schartong	5,—- 8,80	9,40-20,—	6,80- 8,40
Heilbot	25,40-45,60	27,—-44,—	21,20-44,—
Koolvis	8,80-12,30	12,—-12,80	11,60-13,60
Hondstong	5,60-10,50	.....	7,—-12,80
Zeewolf	7,60- 8,—	.....	7,60- 8,60
Platen	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN

	NIEUWPOORT			ZEEBRUGGE		
	6-12-1962	10-12-1962	13-12-1962	10-12-1962	11-12-1962	12-12-1962
Grote tong — Grosse sole	42	44-46	47-50	50-52	49-52	50-51
Bloktong — Sole moyenne	40	46-47	42-45	45-48	45-50	45-46
Fruittong — Sole 3/4	38	44-45	43-46	**39-42**	40-43	39-43
Schone kleine tong — Petite sole	36	39-40	40-42	37-40	39-41	38-47
Kleine tong — Toute petite sole	28	32-36	35-38	35-41	38-41	38-47
Grote tarbot — Turbot gros	57	55-56	53-56	50-56	50-54	48-50
Middelm. tarbot — Turbot moyen	45	47-50	52-45	32-42	33-40	33-42
Varia — Divers	35	30-31	27-30	18-28	18-28	20-26
Griet — Barbue	20	18-25	17-25	18-28	18-28	17-22
Pieterman — Grane vive	... ...	35-36	35-36	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	6	7- 8	6- 8	9-11	6- 9	6- 7
Middelm. pladijs — Plie moyenne	8	8-10	7- 8	10-12	**7-12**	**6- 7**
Kleine pladijs — Petite plie	8	7-11	9-11	13-15	10-14	**7-10**
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...	10-12	9-11	7-10
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	21-23	20-22	17-19	17-18	17-19
Gul — Petit cabillaud	17	13-18	12-16	12-16	12-16	13-17
Keilrog — Raie radiée	... ...	15-16	16-17	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	6	10-13	6- 8	10-12	9-10	10-12
Tilten	6	9-11	6- 7	10-11	8- 9	8-10
Scherpstaarten	5	6- 8	6- 8	8- 9	7-10	7- 8
Halve man	... ...	... ...	... ...	**7- 8**	**6- 8**	**6- 7**
Grote wijting — Gros merlan	5	7- 9	7- 8	4- 7	9-10	**4- 9**
Kleine wijting — Petit merlan	3	3- 5	3- 5	3- 4	3- 5	3- 5
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	... ...	12-15	12-15	10-12	10-11	10-11
Zeehaai — Aiguillat	... ...	7- 8	8- 9	7- 8	6- 8	6- 8
Zeehond — Chien de mer	... ...	7 9	8-11	7- 8	6- 8	6- 8
Robaard — Grondin rouge	... ...	12-14	10-13	10-12	6- 8	.....
Knorhaan — Grondin	4	5- 6	5- 6	**4- 5**	**4- 6**	**6- 7**

GENT

van 1 tot 7 december 1962 (per kg)

Tongen 3-4 90-92; voor kleine 75; Tarbot grote 120; midd. 90; kleine 52; Schol grote iek 38; iek 3de slag 25; Schelvis midd. 66-68; Rog vlerken 62-68; Kabeljauw 46-76; Gullen 18-20; repen 66; Hozemondhamme 72-78; Wijting 20-24; Arend 30; Rode knorhaan 38; Zeebaars repen 60-68; IJle haring 20; Haringhaai 50-94; Heilbot 90; Koolvis 50; Spiering 34, Sprot 19; Verse garnalen 80-100 ; gepelde garnalen 200-250 F.

BRUSSEL

van 1 tot 7 december 1962 (per kg)

Tongen 3-4 98; voor kleine 80; Tarbot grote 130; midd. 95; kleine 60; Griet kleine 58; grote iek 40-45; Schelvis midd. 65-75; Rog vlerken 65-70; Kabeljauw 50-78; Hozemondhamme 24-30; Makreel 28-32; Zeebaars repen 65-72; Heilbot 100; Verse garnaal 90-105; gepelde garnalen 220-260 F

Brief uit Yerseke

Nr 904 Yerseke 8-12-1962

VORST EN MIST

EN DE ONGEMAKKEN DAARVAN

Als we eerst de vorst bespreken van de afgelopen week, dan dient allereerst gezegd dat als gevolg daarvan de mosselverkoop zeker in België gevoelig minder was. Gelukkig is weersverandering ingetreden want bij een voortgaande vriespartij zou al spoedig de aanvoer van mosselen zeker van uit de Waddenzee stagneren met al de nare en schadelijke gevolgen daarvan. Wat de mist betreft, deze was zeer lastig bij het vissen en vervoer der mosselen. Vooral woensdag kwamen de mosselen veel uren later bij ons aan dan anders het geval is. Mist en vorst met als gevolg gladde wegen, veroorzaakte nog een ongeluk dat toch nog goed afliep. Een grote kamion van de firma Gysel schoof door de gladheid naar de dijkrand, buitelde er af en kwam onderste boven aan de benedenkant van de steile binnenzijde van de dijk terecht. Dit alles liep wonder boven wonder zonder persoonlijke ongelukken af en ook de materiële schade was niet al te groot. Voor de oestervisserij en de verzending kwam de vorst (en mist) al heel ongelegen. Velen die pas aan voorraadvorming met het oog op de naderende feestdagen bezig waren, ondervonden last en tijdverlies. Want de voorraad aanvullen is niet zo gemakkelijk. Te weinig arbeidskrachten, veel tarra, enzovoort, waren niet erg bevorderlijk aan de bereiking van het nagestreefde doel. Laten we hopen dat de weersverandering doorzet en dat toch nog alles terecht komt, zodat straks aan de te verwachten grote vraag zal kunnen worden voldaan. In de «Visserijwereld» van vorige week lazen we dat met ingang van 1 januari 1963 voor oesters, mosselen en garnalen geen uitvoervergunningen meer nodig zijn. Wat dit nu precies betekent in de praktijk, weten we (nog) niet. Houdt het in dat ieder nu mosselen mag verzenden of blijft dat alleen voorbehouden aan de erkende handelaars? We herhalen, we weten het niet. Wel menen we te mogen aannemen dat deze maatregel niet van aard is het «centrale» stelsel te versterken. Eerder het tegendeel achten we mogelijk. Er is van die «blok» (het «centrale» gedoe) reeds aardig wat afgevallen en afgebrokkeld. Dit bolwerk van willekeur, gemodder en geknoei, dient onzes inziens zo spoedig mogelijk te verdwijnen. Mens en dier kan stikken in eigen bloed wellicht stikt de «Centrale», eenmaal in zijn eigen geknoei. Voor mij staat één ding vast en wel dit: mocht de minister of wie dan ook die het op het hoogste niveau voor het zeggen heeft GOED weten wat er reeds omging en nog steeds omgaat dan was het gehele «GEVAL» gauw bekeken en zou de «centrale rommel» spoedig tot het verleden behoren. Tot zolang zullen we geduld moeten hebben, wetende dat Keulen en Aken niet op één dag werden gebouwd. Geduld dus wat niet hetzelfde is als lijdelijk afwachten. Roepen en blijven roepen, al lijkt het soms roepen in de woestijn.

Modernisatie van de Harlingse vissersvloot

In Harlingen wordt de vissersvloot zeer snel gemoderniseerd De laatste veertien dagen heeft men er drie nieuwe viskotters bijgekregen, die groter of in elk geval even groot zijn als de bestaande kotters. Dat de schepen niet slecht zijn heeft de heer Jumelet bewezen die met zijn nieuwe kotter meteen voor de grootste aanvoer zorgde die men in Harlingen nog heeft meegemaakt. Nog groter is het nieuwe schip van J. van Es dat onder kommando is gesteld van schipper Chr. de Vries, die vroeger kapitein van « Veronica » was. Maandag kwam de nieuwe op een werf in Urk gebouwde viskotter HA.55 « Goede Hoop » van visser De Waal in Harlingen aan. Dit schip is ook al vaarklaar gemaakt. Men wil nu in Harlingen deze nieuwbouw stumileren door het verstrekken van geldleningen. In Zeeland doet men dit al geruime tijd en met name Vlissingen heeft hiermee destijds de aandacht getrokken. De aktiviteit in Harlingen blijft groot, dat staat wel vast.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	6-12-1962	7-12-1962	10-12-1962	11-12-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	5,—- 4,50	4,70- 4,30	4,60- 4,—	4,50- 4,10
3/4 tongen — 3/4 sole	3,50- 3,20	3,40- 3,10	3,40- 2,80	3,20- 3,—
Bloktongen — Sole moyenne	2,60- 2,40	2,60- 2,10	2,50- 2,—	2,40- 2,20
Voor-klene — Petite	2,90- 2,50	2,70- 2,30	2,60- 2,30	2,80- 2,60
Kleine — Toute petite	1,97- 1,58	2,82- 1,62	1,82- 1,62	2,06- 1,98
Tarbot groot — Turbot gros	3,60- 3,—	3,50- 2,90	3,40- 2,90	3,50- 3,—
Middel — Moyenne	.....	**154,—-136,—**	**140,—-128,—**	**148,—-75,—**
Kleine — Petite	.....	**104,—-64,—**	**86,—-52,—**	.....
Griet — Barbue	.....	**70,—-65,—**	.....	**82,—-19,—**
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	**50,—**	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	**45,—-38,—**	**46,—-42,—**
Grote iek — Grosse	.....	.....	**40,—-36,—**	**46,—-42,—**
Kleine iek — Petite	.....	**38,—**	**38,—-36,—**	**40,—-34,—**
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	**40,—-37,—**	**40,—-36,—**	**32,—-27,—**
Platjes — Toute petite	**42,—- 8,—**	**28,—- 8,—**	**30,—- 8,—**	**20,—-10,—**
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	**54,—-45,—**	**45,—-41,—**	**51.—-43,—**
Middel — Moyen	.....	**57,—-48,—**	**50,—-37,—**	**46,—-42,—**
Kleine — Petit	.....	**50,—-22,—**	**39,—-19,—**	**44,—-17,—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	**140,—-140,—**
Middel — Moyen	.....	.....	.....	**110,—-76,—**
Kleine — Petit	.....	.....	.....	**35,—-27,—**
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	**22,—-17,—**	**22,—- 5,50**	**20,—**
Kabeljauw — Cabillaud	**80,—-52,—**	**90,—-43,—**	**64,—-43,—**	**52,—-36,—**
Gullen — Petit cabillaud	**48,—-32,—**	**45,—-22,—**	**57,—-18,—**	**46,—-20,—**
Hozemondhamme — Baudroie	.....	**200,—-144,—**	**182,—-102,—**	**200,—-134,—**
Wijting — Merlan	**40,—-31,—**	**33,—-20,—**	**24,—-11,—**	**22,—-10,—**
Schar — Limande	**30,—**	**37,—**	**30,—**	**36,—**
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	**50,—**	**41,—-31,—**
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	**47,—**
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	**46,—-36,—**	**40,—**	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	**36,—**
Volle haring — Hareng	**29,—**	**27,—-24,—**	**40,—-27,—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	**10,—**	**15,—-10,—**	**20,—-15,—**	**22,—-12,—**
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	4,10- 3,40	4,20- 3,60	4,40- 3,70
Koolvis — Colin	.....	**47,—-28,—**	**44,—-37,—**	**46,—-34,—**
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	**51,—-50,—**	**52,—**	**60,—-42,—**
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Bot	**12,50**	**8,—**	.....	.....
Mol	.....	.....	**7,—**	.....
Zalm	.....	.....	.....	**7,—**

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 1630 kisten, waarvan 742 tong en tarbot, 781 schol, 5 schar, 2 bot, 1 haring, 28 wijting, 51 kabeljauw en gul, 1 haai, 19 diversen.
Besommingen : KW.124 f.10.400.

VRIJDAG

Aanvoer van 4750 kisten, waarvan 2083 tong en tarbot, 1 heilbot, 6 griet, 1175 schol, 5 schar, 3 bot, 10 haring, 285 schelvis, 612 wijting 220 kabeljauw en gul, 12 leng, 60 haai, 3 ham, 26 poon, 24 diversen.
Besommingen : SCH.5 f 11.000 ; KW.190 f 10.540 ; KW.152 f 10.920 ; KW.180 f 13.160 ; KW.191 f 12.420.

MAANDAG

Aanvoer van 9740 kisten waarvan 3047 tong en tarbot, 2 heilbot, 2175 schol, 3 schar, 572 haring, 1 makreel, 875 schelvis, 2215 wijting, 265 kabeljauw en gul, 8 leng, 155 haai, 4 ham, 35 poon, 53 koolvis en 30 diversen.
Besommingen : KW.39 f.20.400 ; KW.183 f.10.590 ; KW.194 f.10.550 ; KW.117 f.10.250 ; KW.174 f.11.070 ; HD.79 f.15.070.

DINSDAG

Aanvoer 3540 kisten waarvan : 41.000 kg tong en 160 stijve kabeljauwen. Er waren 360 schelvis, 920 wijting, 250 gul en kabeljauw, 160 koolvis, 100 kleine haring, 600 westkustmakreel, 60 Noordzeemakreel, 780 schol, 80 tarbot en griet, 50 haai en poon, 180 varia.
Besommingen : SCH.125 f.24.100 ; KW.139 f.13.000 ; KW.196 f.10.400 ; KW.74 f.11.770 ; IJM.37 f.21.500 ; IJM.35 f.19.900.

ROUWBERICHT

Men meldt ons het overlijden van

MIJNHEER

Eugeen Julien LABBEKE

Echtgenoot van

Stefanie LABBEKE

geboren te Oostende de 2e juli 1885 en er overleden op 6 december 1962.

De begrafenis gevolgd door bijzetting in de familiekelder op het kerkhof der Stuiverstraat, heeft plaats gehad op maandag 10 december 1962 in familiekring.

Dit geldt als enige kennisgeving.
Romestraat, 85.

G. Bourgoignie, Begraf. Ondern. St.-Paulusstraat., 8, Tel. 717.06. (2992V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD - MURDOCH

2049V

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand in hand

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

PAKETBOTENDIENST OOSTENDE - DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN

voor de week van 16 tot 22-12-1962

PASSAGIERSBOTEN

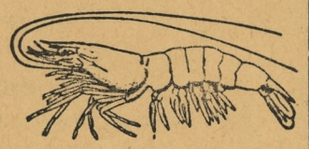
Afvaarten uit Oostende :
— alle dagen te 10 (1) en te 15 uur

Afvaarten uit Dover :
— alle dagen te 11 en te 16 uur (1)
(1) vervoert ook auto's

CAR-FERRYS

Afvaarten uit Oostende :
— dagelijks te 13.40 uur

Afvaarten uit Dover :
— dagelijks te 11.15 uur



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

2182V

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

Visnetgaren echte

COURLENE

bij

SCAP s.v.

te verkrijgen aan 210 F PER KG

LEDEN GENIETEN VERMINDERING

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31[1]
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN
HET VISSERIJBLAD
UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS. N.V. OSTENDE

33V