

31e JAARGANG — nr 1 — VRIJDAG 4 JANUARI 1963

PRIJS : 5 FRANK

HET V

VISBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

I S S E R I J B L A D



CASINO-

Kursaal OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 5 en
zondag 6 januari
van 22 uur af.

**JEAN-MICHEL
AUDIN**

MERINO COSTA
en zijn orkest
FRANZ ANDRE
piano

Montrosezaal

Tot 6 januari 1963

Tentoonstelling JAN DE CLERCK

Vrije toegang — Hoofdingang

Inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

Zondag 13 januari 1963 te 20 u.
De „GALAS KARSENTY”
stellen voor

„Huit Femmes”

van Robert Thomas
met

DENISE GREY,
JANE MARKEN

en

MADELEINE SOLOGNE

Enscenering : Jean Le Poulain

Plaatsen : 160 - 110 en 80 F

Inlichtingen en lokatie :

Kon. Schouwburg Oostende

Tel. (0599) 713.22.

(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.).

(5171W—116N—3024V)

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

★ VISHANDEL. Nwe wijk Antw.,
mooie mod. wink., en konkurr.
voll. inricht. heeft veel meer ge-
kost. Ontv. 7 à 8.000 F p. wk.
145.000 F. ALG. WOONZORG, Kip-
dorp, 32, Antw. (3026V)



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse

gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans het land

2182V

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

2049V

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

h a n d
i n
h a n d

Het

VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

HOLLANDSE STAATSSTEUN VOOR VERRE VISSERIJ OP IJSLAND

Onze Belgische visserij is gekend voor haar visserij op IJsland en niet minder dan 40 IJslanders, kleine en grote, bedrijven die visserij zonder Staatssteun en dank zij het feit dat sedert enkele jaren de opvangregeling door de Rederscentrale zelf tot stand gebracht werd.

Zoals het onze lezers bekend is, heeft de Hollandse visserij het al dikwijls aangedurfd de IJslandvisserij te beginnen en heeft ze er telkens het bijltje bij moeten neerleggen.

Thans staat het officieel vast dat door het Hollands ministerie van Landbouw ten behoeve van deze visserij 'n financiële steun zal verleend worden.

Deze steun betekent een rechtstreekse concurrentie de Belgische visserij aangedaan door onze Benelux partner in hoogsteigen persoon.

En zeggen dat enkele maanden geleden een Hollands minister België ten onrechte verweet financiële steun te verlenen. Wie dient nu eigenlijk verweten te worden? En wat zegt ons ministerie van landbouw over deze maatregel, die er alleen op gericht is, de Belgische visserij te benadelen?

Immers, Nederland bedreef vroeger nooit die soort visserij.

Is dergelijke maatregel in Benelux en EEG verband toegelaten?

En werd er vooraf door onze bevoegde instanties, hierover gepraat en overeengekomen binnen het kader van het verdrag van Rome?

Of is dit verdrag alleen geldig op papier?

Wij stellen de vraag.

Oscar Vanthourhout ten grave gedragen

Het is dus donderdagmorgen dat schipper Oscar Vanthourhout gestorven in dienst van zijn medemensen te Zeebrugge ter kerke werd gedragen om daarna naar zijn laatste rustplaats te Blankenberge te worden overgebracht. Hij was geboren te Oostende op 3 september 1924 en dus pas 38 jaar.

Onder de talrijke personaliteiten welke de kerkelijke dienst bijwoonden bemerkten we ondermeer Directeur generaal Bertrand van het Zeewezen, de heer Vandenbossche, de Minister van Verkeerswezen vertegenwoordigend, Volksvertegenwoordiger Dries Claeys van Oostende, burgemeester Devriendt van Blankenberge. Kt Timmermans, directeur van het loodswezen, Hoofdwaterschout de Gheynst en Waterschout Luyens hoofd der reddingsdienst van de Oostkust en talrijke mensen uit de visserijwereld. De begrafenis had tevens op staatskosten plaats.

DE BEMANNING VAN «UILENSPIEGEL» AANWEZIG

De erehaag werd gevormd door de makkers van de afgestorven van de reddingsdienst van Zeebrugge en van de Zeebrugse loodsen. Een afvaardiging van de Ibis was er insgelijks aanwezig alsook de voltallige bemanning van de radio schepen «Uilenspiegel» en «Nele» onder leiding van walkapitein Julien Lusyne.

REDE NAMENS DE MINISTER

Namens de minister van Verkeerswezen, sprak attaché Vandenbossche aan de kerk hiernavolgende rouwrede uit:

Tijdens de laatste storm die in volle hevigheid langs de kust woedde volgden wij in angstige spanning de strijd die onze zeelieden moesten voeren tegen de ontketende natuurelementen. Daarbij gingen onze gedachten in de eerste plaats naar onze reddingsdiensten die steeds paraat staan alle gevaren te trotseren om hulp te bieden waar nood bestaat.

Mevrouw,

Diep werden we getroffen bij het vernemen van het zware ongeval dat uw geliefde echtgenoot overkwam tijdens die voor hem zo noodlottige storm van zondag 16 december jl. Wij lieten ons inlichten over zijn toestand na zijn opening in het ziekenhuis te Knokke. Smartelijk trof ons dan ook de droevige tijding van zijn heengaan daar wij, niettegenstaande alles, met allen die hem dierbaar waren, het beste blever verhoppen.

Oscar Vanthourhout geboren uit een vissersgezin hoorde U reeds van in uw frille jeugd de wekroep van de zee. Op 25-jarige leeftijd reeds als stuurman en schipper ter visserij trotseerde U de gevaren eigen aan het zware beroep dat U koos. Zelfs tijdens de jongste wereldoorlog konden de risico's van de vaart op zee U niet aan land weerhouden.

De vele jaren die ge doorbracht op zee hebbe U, beter dan wie ook de gevaren en de verraderlijkheid van het water en de wind leren kennen. Bewust van die gevaren voor uw medemensen zijt gij als vrijwilliger-redder in juli 1960 in dienst getreden bij de Staatsreddingsdienst. Bezield door offervaardigheid en menslievendheid, hebt gij op die fatale zondag geen ogenblik gearzeld om een collega, die toevallig afwezig was, te vervangen aan boord van een uitvarende reddingsboot. Uw leven hebt gij in dienst gesteld van uw evenmens, uw leven hebt gij geofferd om dat van anderen te kunnen redden.

RIDDER IN DE LEOPOLDORDE

Uit erkentelijkheid en dank heeft het Zijne Majesteit de Koning behaagd U ten posthume titel tot Ridder in de Orde van Leopold II te benoemen.

Oscar Van Tournhout, veel te vroeg zijt gij van ons weggegaan. Om uw moed en uw ondervinding hadden wij U nog vele jaren in onze reddingsdienst willen houden. Maar in onze smart hebben wij de troost dat uw offergeest als lichtend voorbeeld zal blijven leven bij uw achtbare familie en ook bij alle zeevarenden, bij het personeel

van het Staatszeewezen en bij dit van de Reddingsdiensten in het bijzonder.

Mevrouw, beste kinderen,

Terwijl U het heengaan beweent van uw dierbare echtgenoot en goede vader, betreuren wij het heengaan van een mensenvriend in de meest verheven zin van het woord.

Wij bidden God opdat hij zijn trouwe dienaar rijkelijk zou belonen in het eeuwig leven.

x x x

Deze rede werd door alle aanwezigen diep aangevoeld, terwijl het ereteken van de Orde van Leopold II door de heer Vanden Bossche op de lijkstaf werd gelegd.

Mocht de hulp die de weduwe en de kinderen nodig hebben, geen ijdele woorden zijn, is de wens van allen die de moed en de zelfopoffering van Oscar Vanthourhout gekend hebben.

MINISTER BERTRAND BELET

In tegenstelling met wat in verschillende dag- en weekbladen verscheen, was minister Bertrand Belet op de begrafenis tegenwoordig te zijn en liet hij zich op het laatste ogenblik door zijn attaché vervangen.

Bemanning van „Radio Uilenspiegel” neemt prachtig initiatief

Dhr Steijns, omroeper bij Radio Uilenspiegel, is tevens uitbater van een toneelagentuur te Antwerpen. Naar het heet zou hij binnenkort het initiatief nemen een grote variétéshow in te richten. Het toneelgezelschap zou dan het ganse Vlaamse land doorzeilen om voorstellingen te geven. De totale opbrengst hiervan zou geschonken worden aan mevrouw weduwe Vanthourhout.

Door dit mooie gebaar zou de geredde bemanning haar erkentelijkheid betuigen t.v.d. diep beproefde weduwe wier echtgenoot tijdens de reddingsoperaties zo zwaar gewond werd, dat hij aan de gevolgen er van bezweek.

DE BELGISCH - NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1963

De 25e uitgave is thans verschenen en vormt een lijvig toekendeel welke heel zeker niet alleen op alle vaartuigen, maar ook in talrijke handels- en industriële kringen

STEEDS MEER GEKWETSTE VIS

De laatste tijd komt het steeds meer voor dat vis door de handelaars wordt teruggebracht die gekwetst is. Deze vissen worden inderdaad kwetsuren in het volle van het visvlees. Dat de handelswaarde er door lager komt te liggen is een feit. Hoe komt het nu dat er steeds meer gekwetste vis is? De voornaamse zoniëte de enige oorzaak ligt bij de lossers die beneden in de «put» de vis moeten loskappen. Normaal moet de vis met de haken worden losgekapt. Deze haken moeten in de kop van de vis geslagen worden. Dit is de laatste weken heel dikwijls niet het geval, de vissen worden inderdaad in het midden van het lichaam gekapt hetgeen dan voor de reders natuurlijk gepaard gaat met een opbrengstverlies. De lossers moeten echter even veel betaald worden alhoewel het hun schuld is dat de vis een lagere prijs krijgt bij de herverkoop. Vorige week werd voor gekwetste koolvis 400 F betaald wat 300 F en meer minder is dan de normale prijs.

Hebben de lossers geen tijd genoeg om hun werk te doen of is het een tekort aan personeel in de put, en kunnen ze hierdoor niet de nodige aandacht besteden aan hun werk. We geloven niet dat de oorzaak hier ligt maar eerder dat de meeste lossers het steeds gemakkelijker willen hebben en meer en meer onbekwamen gebezigd worden.

Een paar weken geleden hadden we het over 't feit dat er steeds minder lossers te krijgen zijn en dat bij grote aanvoer sommige schepen niet kunnen gelost worden. Er zijn nochtans meer dan lossers genoeg maar de enen werken maar als de vis duur is en dus veel kan verdiend worden, anderen willen maar bepaalde schepen lossen waar ze misschien meer deelvis krijgen dan bij een ander. Er zullen waarschijnlijk nog wel andere redenen zijn waarom ze soms werkkrachten te kort hebben. In elk geval zou met het verhogen van het verplicht aantal werkdagen vooraleer een vislosserskaart uit te reiken, al een verplichting tot werken worden ingevoerd.

Het ligt zeker niet in de geringe verdienste want benevens een minimumloon dat meestal overschreden wordt komt dan nog een partij deelvis waarvan de officiële verkoop meer dan 1 miljoen F vertegenwoordigt. Het is tijd dat hier eens door de bevoegde instanties wordt tussengekomen want het gaat niet op dat al het verlies alleen maar door de reders wordt gedragen, die er geen schuld aan hebben.

thuis hoort, in België en Nederland.

DE INHOUD VAN DIT WERK

- 1) Kalender en getijden voor alle grote havens van de Noordzee en het Kanaal.
- 2) Sterrekundige coördinatie en tabellen
- 3) Koersen, vuren, lichtschepen en boeien
- 4) De verschillende betonningsstelsels.
- 5) De visuele en geluidssenen en hun internationale regelingen Belgische, Hollandse en internationale.
- 6) Reglementen, wetten en voorschriften op zee.
- 7) Visserijreglementen
- 8) Radio, instrumenten en navigatiemiddelen
- 10) De Visserijwetten, Besluiten, en Rijksinstellingen in Nederland
- 11) Nuttige inlichtingen over samenstelling en werking van allerlei instellingen voor Visserij en Zeevaart in België
- 12) Sociale Kroniek voor de Visserij.
- 13) Rubriek voor de vishandel
- 14) Lijst der Belgische Kooptuigen en Vissersvaartuigen
- 15) Lijst der Nederlandse vissersvaartuigen.
- 16) De haven van Antwerpen en zijn instellingen.

Waar is dit werk verkrijgbaar ?

Dit werk is te koop ter drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”, op wier persen het gedrukt is, mits storting van het bedrag van 250 F plus 12 F verzendingskosten voor België en 24 F voor het buitenland met daaraan toegevoegd de factuurkosten.

Verder in Noordzee-Boekhandel Vindictivelaan, 22, Oostende ; Hand in Hand, vismijn, Zeebrugge ; Frans Timmerman, Kaai, 15 Nieuwpoort.

Voor Nederland : Firma H. Zwart, Machinefabriek te IJmuiden. p.c.r. 453.338.

Uitslag tombola Paster Pypeschool

Winnende nummers van onze tombola getrokken op 23 december 1962

7648	5557	17138	11858	6309	6435
10671	8693	6498	3890	1168	7346
12006	633	15151	18034	8236	11356
17970	13845	17267	8860	15911	1044
13958	1819	9556	18377	10516	14867
12348	19090	11009	12775	18680	12868
19116	12523	9473	7620	19961	4941
1963	9945	12156	17448	16368	17479
1175	7964	7199	6951	7448	3140
13470	2915	12176	17042	17895	3692
8212	12210	17539			

Winnende omslagen

1644	636	553	1716	404	599	1013
584	974	1342	1248	1905	1256	1369

De prijzen mogen afgehaald worden van 7 januari 1963 tot 28 februari 1963 in de school (ingang langs de Paster Pypestraat).

Het storten van afvalwaters met radioactiviteit in zee

Het is onze lezers bekend dat Senator Dekeyser en volksvertegenwoordiger Dries Claeys de minister van Verkeerswezen in oktober verschillende vragen gesteld hebben in verband met het in zee storten van afvalwaters met radioactiviteit van uit de Nederlandse centra voor kernonderzoek

Minister Bertrand heeft die zaak aan een ernstig onderzoek onderworpen.

Uit de eerste inlichtingen, die hem werden meegedeeld zou blijken dat daaraan geen enkel gevaar verbonden is, binnen de Belgische territoriale wateren.

Aangedrongen werd dat verder zou onderzocht worden welke mogelijke gevolgen dit nochtans kan hebben buiten onze wateren bijzonderlijk voor wat onze visserij betreft.

Naar we vernemen wordt de zaak verder ingestudeerd door het Ministerie van Landbouw en in 't bijzonder door de Kommissie van Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek wiens rol het is zich met dergelijke belangrijke aangelegenheden bezig te houden.

Onze Brievenbus

RADIOCHIP

„UILENSPIEGEL”

Nog het afsterven van matroos Vanthournhout

Hieromtrent kregen we een naamloos schrijven.

Het spijt ons aan dit verzoek tot opname geen gevolg te kunnen geven, daar men de moed moet hebben, zo er iets verkeerd zou gebeurd zijn, er voor uit te komen

De medewerkers van ons blad zijn ter beschikking van hen die iets mede te delen hebben. We garanderen de strikte geheimhouding ten opzichte van de inzender.

Wat het gebruik van een net betreft voor het redden van schipbreukelingen, zoals men onze reddingsdiensten verwijt er geen te gebruiken, zoals dit in Holland gebeurt, werd deze kwestie zowel in Engeland, Duitsland en België door de bevoegde overheid onderzocht en niet zeer praktisch bevonden bij redding, daar zulks bij slecht weder onbegonnen en gevaarlijk werk is.

AFNEMEND AANTAL

WALVISSEN

Deze dagen is op de universiteit van Washington een begin gemaakt met een vergadering van twee weken van het wetenschappelijk comité van de internationale commissie van de walvisvaart. Onderwerp van het gesprek is het behoud van het afnemend aantal walvissen in het Zuidpoolgebied. Een woordvoerder van de universiteit deelde mede dat een definitieve datum voor de sluiting van de vergadering niet is vastgesteld. Japan, Noorwegen, Groot-Brittannië en de Sovjet Unie, Nederland, Australië en Nieuw Zeeland zijn de gesprekpartners.

Rond het ongeval Vanthournhout

IS EEN VRIJWILLIGE REDDER TEGEN ONGEVALLEN GEDEKT ?

In ons vorig nummer brachten we hulde aan visser Oscar Vanthournhout, vrijwillig redder van onze reddingsdienst. Van verschillende zijden werd hulde gebracht aan de eenvoud en de heldhaftigheid van die simpele vissersjongen die een jonge weduwe en 2 kinderen achterlaat.

Van verschillende zijden wordt ook de vraag gesteld welk pensioen men aan de weduwe zal geven van die man, die zich vrijwillig ten dienste stelde om andere mensenlevens op zee te gaan redden, maar er het zijne bij inschoot.

Na onderzoek wordt ons gemeld dat Kt Timmermans hoofd van de reddingsdienst, reeds de weduwe heeft ontboden om haar niet alleen te helpen, maar gerust te stellen omtrent dit pensioen welke hetzelfde zal zijn als dit aan een schipper van een vissersvaartuig verleend.

Ook de kinderen genieten van hetzelfde wezenpensioen.

In verband hiermede verzekert men ons, dat niets onverlet zal gelaten worden om de weduwe en haar kinders te helpen.

Het is verder een feit dat de reders welke deel uitmaken van de reddingsdiensten gedekt zijn tegen ongevallen op dezelfde wijze als vissers of zeelieden.

Reders-Vissers

- ALLE VISSERIJTUIG
- TOUWWERK, GAREN, NETTEN
- OLIEGOED, ZEELAAZEN, BOORDGEREI
- SYNTHETISCHE GARENS

rubbervlotten

mazout-«Caltex oliën»

lichte fuel

vindt U bij

S. C. A. P.

UW COOPERATIEVE

OOSTENDE Hendrik Baelskaai, 27, Telefoon (059) 729.51

**HOGE
KWALITEIT**

LAGE PRIJS

**VLUGGE
LEVERING**

(3004V)

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

Opnieuw een week dus met twee verkoopdagen grote verkoopdagen wel te verstaan woensdag was de aanvoer echter veel groter dan verleden week zodat ook de totale aanvoer echter ruimer was dan met de Kerstweek. De aanvoer was goed gevarieerd en van goede hoedanigheid. De meeste schepen maakten inderdaad tamelijk korte reizen om zoveel mogelijk Oudejaarsavond thuis te zijn. De meeste vangsten waren dan ook aan de kleine kant maar redelijke goede prijzen die beter uitvielen dan verwacht werd. Alleen een paar grote IJslanders geraakten niet waar ze moesten zijn dit dan weer door te kleine vangsten. De best verkochte soorten op deze laatste

dag van het oude jaar en de eerste dag van het nieuwe jaar waren rode zeebaars blauwe leng, schelvis grote tarbot, staartvis, steenschol, rode knorhaan en grote tongen. Platvis was veruit de goedkoopste verkochte vissoort van de ganse week. De kleine vissoorten kregen renderende prijzen dank zij een vistekort in Nederland.

De totale aanvoer bestond uit 11.270 B vis, 36.900 kilo tong en 5000 kilo haring. Dit werd aangevoerd door 55 schepen die samen 8.052.283 F besomden.

Zes IJslanders en twee schepen die van IJsland naar Noop Head trokken brachten in totaal 4980 B vis op de markt. Dit is zeker geen rekord want de meeste geloste vangsten waren van zeer kleine omvang. Zelfs de zeer grote schepen brachten dit keer veel minder binnen dan nodig zodat in de laatste week van het jaar wel renderende opbrengsten werden geboekt

Van Noop Head kwamen maandag twee schepen, beide met een renderende vangst samengesteld voor 't grootste deel uit haaien en kabeljauw. Haaien kregen geen te beste prijzen die schommelden van 220 naar 330 F per ben. Twee renderende reizen voor de O.239.

In tegenstelling met de vooruitzichten kregen we de grootste kanaalaanvoer op de laatste verkoopdag. Maandag werden voor die

★ Oude gazetten te koop aan 2 F per kg. in pakken van 5 kg. Voor 50 kg en meer 1,5 F per kg. Zich wenden Noordzee - Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende. (3025V)

soorten ook de beste prijzen betaald met keilrog tot 850 F en rode knorhaan tot 950 F. Staartvis en steenschol waren zeer duur zoals gewoonlijk.

De aanvoer van de kreeftenput was ruim groter dan verleden week. Talrijke schepen trokken inderdaad naar deze visgrond met 't oog op het maken van een korte reis. De meeste vangsten waren weinig omvangrijk en bevatten van 1000 naar 2000 kilo tong met een 50 naar 100 bennen vis. Toch verschillende mooie resultaten. Een drietal Noordvangsten waarvan een na een gebroken reis. Bevredegende uitslagen in verhouding tot de vangsten.

Maandag zeer weinig woensdag veel meer westvarianten. Vandaar dalende prijzen voor de meeste van deze soorten op de sluitingsmarkt. en paar bevredigende resultaten, maar ook enkele ontoereikende opbrengsten.

ZATERDAG :

MINDER DAN

VERWACHT

De aanvoer was zaterdag eerder schaars. er kwamen inderdaad slechts vier schepen verkopen twee Oostschepen, een kreeftenputter en een witte banker Volgens dat de vooruitzichten voor maandag bepaald slecht zijn wat betreft aanvoer en prijzen hadden meer schepen aan de afslag mogen kabeljauwvisserij ruilde voor de Niet dat de prijzen zo schitterend waren, integendeel, de tongenprijs daalde opnieuw tot rond de 50 F gemiddeld. Voor platvis werden sterk dalende prijzen betaald die op het einde van de markt nog amper boven het opvangpeil bleven. Kleine vis als wijting, katrog en platjes daalden tot het opvangpeil. Alleen tarbot bleef redelijk prijs houden, al werd ook wel iets minder betaald dan vorige week. De resultaten bleven doorgaans bevredigend.

Een witte banker de O.326 die de men. tongenvisserij. De vangst was niet buitengewoon groot en bevatte zo wat 80 bennen vis en een 1500 kilo tong. Tongen kregen van 47 naar 62 F, waarbij de grote soorten ook het duurst waren (al hadden ze dan grote koppen). Platjes kregen hier nog tot 220 F maar wijting kreeg reeds de minimumprijs. De opbrengst beliep 110.325 F en was wel bevredigend.

RUIME VANGST VAN DE KREEFTENPUT

De Z.452 kwam zaterdag eveneens aan de afslag, met een vangst bestaande uit ongeveer 2400 kg tong en ruim 120 bennen vis. Tongen kregen zoal dezelfde prijzen als van de witte bank. Hier was de platvisprijs echter al aan het dalen en noteerden we nog slechts 380 F per ben. De opbrengst voor dit schip was evenwel nog wel renderend en beliep 173.000 F.

De beide Oostschepen tenslotte deden het niet zo slecht maar

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	29-12-1962	31-12-1962	2-1-1963	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	60,—62,40	56,80-60,80	51,—59,—	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	53,20-54,—	51,40-58,80	48,—60,60	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	50,60-51,20	51,40-58,70	54,—60,—	.....	.....
Voor-kleine — Petite	51,60-54,—	53,50-58,70	57,80-62,60	.....	.....
Kleine — Toute petite	48,40-51,20	46,40-54,20	50,—58,20	.....	.....
Tarbot groot — Turbot gros	82,—	51,60-64,—	50,—61,—	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	30,—58,—	32,—50,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	21,60-25,—	13,—26,—	.....	.....
Grise — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	6,80- 9,60	6,—11,80	6,— 6,80	.....	.....
Grote iek — Grosse	6,— 7,20	6,40- 8,—	6,— 7,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	6,20- 7,20	8,60-13,40	6,80- 8,40	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	6,— 8,—	10,20-12,—	7,60- 9,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	4,40- 5,40	5,20- 7,80	4,20- 7,40	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	16,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	6,60	11,—13,40	11,40-12,60	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	15,—22,60	18,—21,50	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	8,— 9,40	.....	.....
Rog — Raie	3,20-10,—	7,—13,80	5,—10,50	.....	.....
Rode poon — Perlon	8,—	6,—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	10,—15,—	8,80-19,20	10,40-17,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	7,— 9,60	8,—11,40	3,60-11,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	35,—44,—	36,—43,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	3,80- 4,60	5,80-10,—	4,40- 8,40	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	21,40-26,—	15,40-24,20	.....	.....
Steenschol — Sole limande	4,40	4,— 6,—	5,— 6,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	6,—	5,— 6,—	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	20,—23,—	.....	.....
Arend (Pieterman) Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	11,40-19,—	3,20-13,20	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	10,60-18,60	9,20-14,60	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	4,60- 6,20	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	11,60-28,—	10,20-24,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	13,—14,—	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,60	.....	2,20- 4,40	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	41,—56,—	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	14,40-16,80	14,40	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	19,—31,—	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

en vismijnecho's

lost en ook mooie vangsten vis en tong, dit na korte reizen. Roggen kregen lager prijzen dan verwacht hetgeen weinig beloofd voor de komende dagen. Met het archi-slechte weer die het vervoer sterk belemmeren mogen we ons aan een weinig interessante week verwachten. De opbrengsten voor de Oostschepen waren ondertussen begrepen tussen 74.00 F voor de Z.530 en 80.00 F voor de Z.510.

MAANDAG : MINDER VIS DAN VERWACHT

Door het feit dat reeds verschillende schepen die vroeg binnen waren, hun vangst niet losten maar verkozen op woensdag te verkopen, kregen we wel iets minder vis dan verwacht op de laatste verkoopdag van het jaar. De aanvoer bestond uit ongeveer 5600 B vis en 16500 kg tongsortering. Het aantal schepen dat aan de afslag verscheen bedroeg 23 en kwam van zeven verschillende visgronden. De hoedanigheid van de meeste vangsten was goed want talrijke schepen maakten korte reizen. Alleen een IJslander maakte een lange reis terwijl ook de grote Noop Head vangst, vooral de haaien, er niet te vers voorkwamen. De opvangregeling had minder werk dan e n wat haieccByopjff-langeverwacht want alleen katroggen en wat haaien moesten worden opgevangen. Sommige soorten kregen zeer goede prijzen, met speciale vermelding voor totten, rode zeebaars, schelvis wijting en een stijgende prijs voor tong. De opbrengsten waren voor de meeste schepen wel renderend. Spijtig dat de omstandigheden van vervoer zeer ongunstig waren, iets wat gedeeltelijk vergoed werd door de kleine vis ging naar Nederland. Er was toch ook vraag voor Frankrijk en Duitsland want gullen werden gretig afgenomen.

★ Oude gazetten te koop aan 2 F per kg. in pakken van 5 kg. Voor 50 kg en meer 1,5 F per kg. Zich wenden Noordzee - Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende. (3025V)

WEINIG IJSLANDSE SOORTEN

Twee IJslanders en twee schepen die van IJsland kwamen maar ook op Noop Head gingen vissen. De vangsten waren niet bijzonder omvangrijk maar werden buiten verwachting redelijk duur verkocht. Voor rode zeebaars werd nooit onder de 700 F betaald, blauwe leng kreeg ook tot 770 F, witte leng kreeg tot 480 F. Voor schelvis een vissoort die zeer schaars was, werden topprijzen betaald. Daarentegen kregen we voor kabeljauw eerder lage prijzen. Toch was ook deze kabeljauwprijs nog niet beneden een renderend peil, wel goedkoper dan gewoonlijk. Voor

hondstong werd tot 710 F betaald. Staartvis kreeg zelden onder de 40 F per kilo. De beide IJslandse opbrengsten waren dan begrepen tussen 233.000 F voor de O.282 en 472.000 F voor de O.316. De twee andere schepen die ook van Noop Head kwamen deden het enigszins beter doordat de grotere vangsten losten. Haaien waren overigens nog al goedkoop en kregen van 220 naar 300 F. Witte kabeljauw noteerde tot 750. De uitslagen schommelden hier van 274.000 F dit voor de O.324 en de O.331.

ZEER RUIME NOOP HEADVANGSTEN

Het feit dat de weersomstandigheden gunstiger waren op Noop Head dan op de IJslandse gronden was van aard om grotere vangsten te zien brengen van deze visgrond. De haaienvangsten vooral waren zeer ruim vooral dan voor de O.239. Toch bracht dit schip ook een flinke vangst kabeljauw en andere vis in de afslag. Verder de gewone Noop Head vangsten als schaat, rog en schotse schol. Voor schotse schol werd tot 28 F betaald en schaten waren ook in trek. Over het algemeen zat er overigens wel trek in de vis ondanks Nieuwjaar en slechte weer. De resultaten voor deze schepen waren zeer renderend en schommelden van 251.000 F voor de O.286 naar 457.000 F voor de O.239. Een mooi besluit van 'n gunstig jaar.

KANAALSOORTEN GOED IN TREK

Er hadden blijkbaar wel een paar kanaalschepen meer op de markt mogen staan want de vraag naar kanaalsoorten was zeer goed en de prijzen renderend. Keilrog kreeg van 750 naar 860 F en voor rode knorhaan werd tot 950 F betaald; de kleine sortering haalde hier tot 570 F. Voor kleine vissoorten waren de prijzen bijzonder gunstig dit vooral door de vraag uit Nederland. Voor totten werd nooit onder de 600 F betaald wijting noteerde bestendig boven de 350 F en platjes kregen van 260 naar 320 F per ben. Steenschol was zeer in trek en bekwaam nooit minder dan 100 F de kleine soort noteerde 850 F. De uitslagen waren hier begrepen tussen 147.000 F voor de O.109 naar 166.000 F voor de O.69.

Van de west was de aanvoer bijzonder klein want van die visgrond kregen we slechts twee schepen aan de afslag. De beide schepen losten dan nog kleine vangsten waardoor slechts 120 B vis voorhanden waren. Roggen kregen geen te beste prijzen daarentegen werden zeer goede noteringen geboekt voor gullen, wijting (tot 500 F) totten en platjes. De uitslagen waren echter nauwelijks bevredigend omwille van de kleine omvang der vangsten. Ze schommelden van 47.000 F voor de N.7 naar 49.000 F voor de O.128.

STIJGENDE TONGENPRIJZEN

Tongen werden van witte bank en de kreeftenput aangevoerd door tien vaartuigen. De verschillende tongenvangsten waren niet erg omvangrijk en varieerden van 1200 naar 2100 kilo. De bijvangsten waren ook kleiner dan gewoonlijk en bevatten gemeenlijk rond de 60 B vis, meestal platvis, kabeljauw en gullen. Waar voor tongen stijgende prijzen werden betaald naar het einde van de markt, was de prijs voor platvis dalend. Platen en grote iek vooral waren goedkoop en noteerden nog even boven de opvangprijs. Kleine iek en derde slag waren iets duurder. Voor wijting was de prijs goed en zelden lager dan 350 F. Ook gullen kregen renderende prijzen. Tongen stegen met een gemiddelde van minstens 5 F per kilo waardoor een gemiddelde prijs werd bereikt van rond de 57 F per kilo. Grote tongen waren het duurst, de middensorteringen waren allemaal even duur. Uitslagen gaande van 105.000 voor de O.325 naar 116.000 F voor de O.140 van de witte bank. Dank zij grote bijvangsten ook hogere opbrengsten van de kreeftenput waar de uitslagen schommelden van 94.000 F voor de Z.511 naar 160.000 F voor de Z.539. Korte reizen van deze laatste visgrond en allemaal bevredigende resultaten.

NOORDVIS REDELIJK VERKOCHT

Twee eerder kleine Noordvangsten die toch redelijk goed verkocht worden. Voor steenschol zijn de prijzen zeer goed en krijgen we tot 23 F. Kabeljauw is redelijk goed verkocht; voor rogggen zijn de prijzen niet erg fameus ondanks de kleine aanvoer. De uitslagen schommelden hier van 75.000 F naar 126.000 F voor de O.281 en de O.312.

WOENSDAG : RUIME AANVOER EN DALENDE PRIJZEN

Nog 28 schepen kwamen op de sluitingsmarkt verkopen en brachten 5.300 B. vis en 15.500 kg tong aan. De aanvoer was goed gevarieerd en bestond vooral uit IJslandse en Kanaalvis. De prijzen daalden vooral dan voor platvis en rog. Toch waren ook kabeljauw en gullen goedkoper dan maandag. Hier speelt niet alleen de nieuwjaarsweek een rol maar tevens de slechte toestand der wegen waardoor vele binnenlandse handelaars niet op de markt verschenen.

De kwaliteit was redelijk goed. De resultaten van schepen nog renderend. De tongenvangers waren de gelukkigigen van deze eerste verkoopdag van het nieuwe jaar, de tongenprijzen gingen inderdaad stijgen zodat van begin naar einde van de markt wel een prijsverschil van ongeveer 6 F per kg werd genoteerd.

Nog vijf IJslanders die doorgaans

kleine en zeer kleine vangsten binnenbrachten. De O.80 was 't enige schip dat nog een renderende vangst kon maken en deze bestond uit 1150 bennen, meestal kabeljauw,

★ Oude gazetten te koop aan 2 F per kg. in pakken van 5 kg. Voor 50 kg en meer 1,5 F per kg. Zich wenden Noordzee - Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende. (3025V)

gullen en rode zeebaars. De vangsten van de andere schepen waren beneden het minimum. De opbrengsten schommelden hier van 234.000 F voor de O.237 tot 620.000 F voor de O.80.

GOEDKOPE KEILROG

Nogal ruime aanvoer van het Kanaal met keilrog en rode knorhaan aan sterk dalende prijzen. Waar maandag nog tot 850 F werd betaald voor driestaarters, was de hoogste prijs nu nog 620 F. Ook de rode knorhaan was goedkoper en daalde van 950 naar 590 F om achteraf terug te vallen tot 320 F. Kabeljauw was goedkoop, vlaswijting haalde een redelijk prijs. Mooie meiden bleven in trek maar steenschol bleef zeer duur. Dank zij wat tong konden sommige schepen toch nog bevredigende uitslagen bereken.

De Westaanvoer was niet bijzonder omvangrijk, hetgeen tenslotte maar best was ook. De prijs voor rogggen was lager dan maandag en volgde de keilrogprijzen. Voor wijting werd nog 450 F betaald. Zeehond en haai kregen opvangprijzen. De uitslagen schommelden van 39.850 F voor de O.77 naar 86.410 F voor de O.185.

TONGEN AAN STIJGENDE PRIJZEN

Nog een redelijke tongenaanvoer van de Witte Bank en de Kreeftenput. De tongenvangsten zelf waren niet bijzonder omvangrijk en bevatten voor wat de Witte Bankers betrof van 500 naar 1.300 kg met als bijvangst een 30 B. platvis, wat tarbot, kabeljauw, wijting, platjes en gullen. Platvis was goedkoop en noteerde iets mer dan de opvangprijs. Wijting kreeg van 260 naar 300 F. Gelukkig kregen de tongen stijgende prijzen, 58 F per kilo. De uitslagen schommelden van 48.920 F voor de N.232 naar 114.080 F voor de O.131.

De Kreeftenputters deden het eens te meer niet slecht en kwamen soms met grotere vangsten tong en vis dan de Witte Bankers op de markt. Verschillende zeer korte reizen voor deze schepen en uitslagen van 67.560 F voor de O.135 naar 140.000 F voor de O.191. Tarbot was goedkoper dan de vorige dagen en weken en daalde tot een eerder laag peil.

Nog een kleine Noordvangst na

(vervolg blad. 8)

Gouden bruiloft van een gekend visser te Oostduinkerke

Een paar raschte Oostduinkerken vierten op 3 januari 1963 de 25ste verjaardag van hun huwelijk. De jubilarissen wonen sedert hun huwelijk in de Polderstraat, wijk Groenendijk, amper over de grensscheiding met Nieuwpoort. Henri Coulier werd er geboren op 24 januari 1889 en zijn liefdevolle gade Lisa Pyliser, liet zich voor het eerst horen op 3 november 1894. Het gezin telde zes kinderen, waarvan nog twee zoons in twee dochters in leven zijn. Henri is de vierde spruit uit een gezin van 17 kinderen, waarvan er heden nog slechts twee in leven zijn. Henri is een gedroomd visserstype, die nog nooit een dag aan land heeft gewerkt. Getuige van zijn echt zeemansblad is zijn bijnaam «Zeevent». Niemand te Oostduinkerke kent Henri Coulier, doch spreekt de kleinste kinderen en vraagt iets over «Zeevent» iedereen zal u antwoorden.

Op zijn Oostduinkerke's weet onze kwieke visser te vertellen, dat hij in gans zijn leven een half jaar school heeft gelopen. In het huisgezin met 19 eters dienden allen mee te werken die armen en benen hadden. Reeds van zijn negende jaar werd beroep gedaan op Zeevent om een handje te helpen, op een of ander schip wanneer er een bemanningslid wegviel voor een paar dagen. Daags na zijn plechtige communie, Zeevent was toen 11 jaar oud, werd hij als vaste man aangemonsterd bij nonkel Rochus Goderis, die voor drie jaar zijn diamanten bruiloft vierde te Nieuwpoortstad.

In zijn lange vissersloopbaan heeft Zeevent de volledige evolutie van de visserij meegemaakt. Hij was een voorstander van de zeilen doch moest zich in 1927 aanpassen en zijn boot de O.14 uitrusten met een motor. In die tijd omvatte de Nieuwpoortse vloot, niet minder dan 103 eenheden (thans in 1962 : 65) uit De Panne, (drie-staken genaamd), 44 uit Oostduinkerke en 30 uit Koksijde. Sprekende van de «drie-staken» gaf Zeevent nader uitleg, en dit aan de hand van een flinke tekening, die een «panneboot» uitbeeldde. Henri heeft altijd schone schepen kunnen tekenen zegde Zeevent zelf.

Zijn zeemanleven werd gekenmerkt door twee oorlogen. In 1917 kwam hij terecht te Dieppe (in Frankrijk) waar hij met zijn eigen boot verder kon varen. Zeevent vaarde sedert zijn 20ste jaar als meester-schipper) aan boord.

Bij de terugkeer van het echtpaar in Oostduinkerke was hun woning volledig in bunker omgebouwd die midden een Franse batterij stond.

Volgens Henri waren er in 1914-18 veel meer zeerampen dan tijdens de jongste wereldoorlog. Zo zag hij eens in de eerste wereldoorlog een Rood-Kruis schip met ongeveer 300 gekwetsten aan boord de grond ingaan, na getroffen te zijn geweest door een bom.

Zeevent besloot zijn verhaal met zijn herinnering aan de tijd dat de vissers hun garnaalvangst naar Huisseune's te Nieuwpoort moesten dragen. De prijs schommelde

toen gewoonlijk tussen 25 en 30 ct voor een butts - korf garnaal. Een butts-korf is een halve «minne-benne» (mijnben of ongeveer 20 kg

De jubilarissen hebben in intieme familiekring hun gouden bruiloft gevierd, op Nieuwjaarsdag. Het gelukkig paar, welke niet geeft om veel lawaai en praal, verkiest deze stille viering om niet uit huud dagelijks gedoe te geraken. We wensen de beide flinke pubilarissen Lisa en «Zeevent» Henri, nog vele jaren — N

BERICHTEN van de REDERSCENTRALE Vermindering opvangprijzen voor grote platvissoorten

Zoals in het verleden werd be-
list de opvangprijs voor de grote
platvissoorten tot 5 F (vijf) terug
te brengen vanaf maandag 7 janu-
ari a.s. zulks omwille van de min-
dere commerciële waarde van deze
vissoorten in de huidige periode.



Het jubilerende echtpaar : Henri Coulier en Lisa Pyliser.

N. V.

PESCATOR

PRINSES ELISABETHLAAN, 97

BREDENE

Telefoon 713.72

Fabricage van

CONDENSED FISH SOLUBLES

WITVISMEEEL (VOLMEEEL)

VISOLIE

(3005V)

Datum Vangsten Kgr F. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

29-12	4	19.500	450.630
31-12	23	297.000	3.906.970
2-1	28	278.700	3.694.683
	55	595.200	8.052.283

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

26-12	4	2.186	20.040
27-12	8	2.760	15.150
28-12	10	6.550	29.200
29-12	2	1.600	6.060

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-12	4	11.356	209.660
29-12	8	31.588	605.350
31-12	25	72.447	967.590
2-1	23	83.192	1.311.070
	60	198.583	3.093.670

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

27-12	9	771	45.445	45,—	69,—
29-12	10	2.484	131.023	42,—	63,—
31-12	4	479	25.303	49,—	57,—
	23	3.734	201.771		

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-12	6	1.050	4.720	4,—	6,—
28-12	2	800	4.080	5,10	5,10
29-12	4	1.693	7.320	4,—	4,50
	12	3.543	16.120		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

31-12	8	14.444	156.748
2-1	8	18.950	194.707

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

31-12	2	56	9.318	41,—	47,—	42,94
20-12	6	217	3.371	58,—	63,—	60,19

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

27-12	2	417	3.148	7,55	7,55
28-12	2	650	3.283	5,05	5,05

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 31 DECEMBER 1962

WOENSDAG, 2 JANUARI 1963

Z.479	1		6.970	Z.447	1		7.120
Z.501	2	100	27.830	Z.409	6	300	60 44.090
Z.22	2	150	27.090	Z.470	7	600	50 58.410
Z.814	2	50	7.680	Z.25	10	900	60 81.660
Z.467	2	350	33.150	Z.551	13	300	100 61.910
Z.601	2	150	10.550	Z.552	4	300	35 42.420
Z.524	1		7.980	Z.402	10	600	120 93.010
Z.525	1		5.490	Z.453	2	200	20 14.490
Z.541	3	300	32.310	Z.445	3	300	25 19.560
Z.764	3	100	8.900	Z.184	4	100	50 31.820
Z.251	3	200	29.170	Z.407	10	600	120 93.010
Z.30	3	150	40 27.850	Z.495	10	800	100 95.410
Z.512	3	100	35 22.970	Z.420	6	200	70 47.790
Z.548	7	400	150 118.980	Z.463	10	1000	55 89.690
Z.538	3	100	25 34.140	Z.477	4	300	30 33.420
Z.466	3	100	30 18.990	Z.809	2	200	15 12.030
Z.517	3	100	30 27.070	Z.417	13	1300	80 134.560
Z.545	8	800	60 58.540	Z.403	6	300	50 42.230
Z.499	3	100	25 27.570	Z.562	10	800	50 85.640
Z.568	13	1600	110 156.180	Z.540	14	1400	100 146.010
			8 haring	Z.556	2	150	20 16.100
Z.419	10	1000	60 104.960	Z.199	10	800	70 75.210
Z.553	1		13.940	Z.222	12	1400	90 113.730
Z.561	4	200	30 35.270	Z.435	3	400	40 32.910
Z.570	13	400	100 95.490	Z.456	3	300	30 18.100
Z.93	3	150	30 24.040	Z.270	1		6.760

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	15,80-24,—	12,—21,—
Middelmatige schelvis	13,40-18,60	8,—15,—
Kleine schelvis	10,—12,80	9,—10,80
Kabeljauw	7,60-11,—	7,80-15,20
Gullen	6,— 8,60	7,80-10,80
Wijting	5,40-10,—	5,20- 8,—
Schaat	8,—16,80	13,—
Zeebaars	5,80-14,40	7,60-14,20
Leng	8,20-15,40	7,40-15,20
Schartong	8,— 9,40	4,40-26,—
Heilbot	19,—56,50	23,60-54,—
Koolvis	9,20-12,—	8,—13,20
Hondstong	4,20-14,40	4,—14,—
Zeeewolf	8,— 9,80	8,—
Platen	6,— 6,40	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

GENT

van 22 tot 28 december 1962 (per kg)

	31-12-1962	2-1-1963	29-12-1962	31-12-1962	2-1-1963
Grote tong — Grosse sole	57-60	52-54	60-65	58-62	52-56
Bloktong — Sole moyenne	60	52-56	60-65	57-60	52-54
Fruittong — Sole 3/4	60	58-62	52-59	54-56	56-58
Schone kleine tong — Petite sole	54	57-61	50-58	56-58	58-63
Kleine tong — Toute petite sole	44	42-51	53-58	56-60	62-67
Grote tarbot — Turbot gros	70	60-64	45-50	50-60	45-53
Middelm. tarbot — Turbot moyen	50	38-42	22-30	25-30	25-30
Varia — Divers	35	30-35	22-30	25-30	25-30
Griet — Barbue	38	25-35	22-30	25-30	25-30
Pieterman — Grane vive	35	40-41	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	6	6- 6	6- 7	6- 7	6- 7
Middelm. pladijs — Plie moyenne	7	6- 7	6- 7	6- 7	6- 7
Kleine pladijs — Petite plie	4- 5	4- 5	7- 8	7- 8	7- 8
Deelvis — Portion	.....	.....	4- 6	5- 7	6- 7
Kabeljauw — Cabillaud	28	222-24	22-24	18-20	18-20
Gul — Petit cabillaud	26-18	16-18	8-13	8-13	8-13
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	14-15	14-15
Rog — Raie	13	6- 7	8- 9	8-12	6- 7
Tilten	8	6- 7	7- 8	7-10	6- 8
Scherpstaarten	8- 4	5- 7	6- 7	7- 9	6- 8
Halve man	.....	.....	5- 6	7- 8	5- 7
Grote wijting — Gros merlan	6- 9	6- 8	5- 6	7-10	7- 9
Kleine wijting — Petit merlan	5- 6	4- 5	3- 4	4- 5	5- 7
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	15	13-16	10-12	10-12	10-12
Zeehaai — Aiguillat	9	8- 9	5- 6	6- 7	6- 7
Zeehond — Chien de mer	9	8- 9	15- 6	6- 7	6- 7
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	10-13	9-14	9-12
Knorhaan — Grondin	.....	9-10	4- 5	6- 8	3- 5

Tongen 3-4 120; kleine 84; Tarbot 125; midd. 95, kleine 60; Griet mid. 90; kleine 59; Schol grote iek 35-40; kleine iek 28-32 platjes 25; midd. 68; Rog 45-66; Kabeljauw 50-78; Gullen 34-40; repen 68; Hozemondhamme 78-85; Wijting 20-26; Rode knorhaan 35-40; Zeebaars 54-78; IJle haring 24-28; Haringhaai 54-94; Heilbot 110; Zonnevis 60; Zalm 240; verse garnalen 100-120; gepelde garnalen 250-275; forel 85-95 F

BRUSSEL

van 22 tot 28 december 1962 (per kg)

3-4 tongen 125-138; bloktongen 95; Tarbot grote 140; midd. 98; kleine 62; Griet kleine 60; grote iek 40-46; iek 3de slag 30; Schelvis mid. 70-76; Rog vlerken 62-75; Kabeljauw 60-82; Gullen repen 68; Schar 27-32; Zeebaars repen 60-82; Heilbot 120; verse garnalen 120; gepelde garnalen 260-280; forel 90-100 F

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG 29 DECEMBER '62

KREEFTENPUT	Tong		
Z.452	13	130	2400 173.520
WITTE BANK	Tong		
O.326	15	80	1500 110.325
OOST	Tong		
Z.510	8	100	700 80.050
Z.530	11	80	600 74.935

MAANDAG, 31 DECEMBER '62

IJSLAND	Tong		
O.316	23	1000	— 472.015
O.282	17	380	— 233.910
IJSLAND en NOOP HEAD	Tong		
O.331	19	500	— 274.320
O.324	17	500	— 276.960
NOOP HEAD	Tong		
O.239	16	1100	— 457.000
O.286	10	500	— 251.080
KANAAL	Tong		
O.69	12	230	300 166.080
O.119	12	200	1200 157.590
O.109	12	130	1500 147.850
NOORD	Tong		
O.312	9	200	— 127.280
O.281	11	180	— 75.200

WITTE BANK	Tong		
O.140	14	50	1400 116.360
O.266	16	50	1500 105.600
O.235	15	60	1400 105.540

KREEFTENPUT	Tong		
Z.537	14	70	1600 126.855
Z.546	12	70	1300 120.920
O.192	7	50	700 62.520
Z.549	12	80	2000 159.340
Z.511	13	50	1200 94.640
Z.539	11	80	2000 160.710

WEST	Tong		
O.128	6	60	— 49.610
N.7	5	60	100 47.080

WOENSDAG, 2 JANUARI 1963

IJSLAND	Tong		
O.80	19	1200	— 620.648
O.237	20	350	— 234.700
O.236	18	450	— 235.110
O.293	21	600	— 312.950

KANAAL	Tong		
Z.405	10	160	1000 137.960
O.120	11	180	— 114.530
O.174	13	130	1000 112.110
O.348	14	160	1000 122.290
O.35	12	180	200 118.010
O.132	14	250	— 140.690

WITTE BANK	Tong		
N.232	11	70	500 48.920
O.249	11	60	1000 110.180
O.131	12	50	1200 114.080

NOOP HEAD	Tong		
O.292	12	400	— 196.950

KREEFTENPUT	Tong		
O.191	14	60	1600 142.130
O.279	10	50	1100 89.060
Z.444	10	60	1100 113.120
Z.547	11	90	1200 131.690
O.135	10	40	900 67.560
O.265	9	80	900 76.350
Z.559	9	60	1500 130.250

NOORD	Tong		
O.24	6	100	— 43.070

WEST	Tong		
O.77	6	50	200 39.840
N.730	4	80	— 41.370
O.185	8	100	500 86.410
O.148	6	80	— 42.060
N.750	100	100	53.930
O.116	2	30	— 18.715

Uitvaarten der visserstvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG 27 december

10.30 : Z.516, Zeebrugge, West	8.15 : Z.404, Zeebrugge
10.30 : O.346, West	8.15 : Z.510, Oost
11.15 : O.129, IJslant	8.15 : Z.452, Witte Bank
11.15 : O.90, IJslant	8.15 : Z.530, Oost
11.45 : O.34, Kanaal	11.30 : O.295, Noordzee
11.45 : O.66, Kanaal	11.30 : O.298, IJslant
11.45 : O.218, Witte Bank	12.00 : O.112, Kanaal
11.45 : O.327, West	
12.10 : Z.212, Noop Head	

VRIJDAG, 28 december

11.10 : O.147, West	11.10 : O.316, IJslant
11.10 : O.196, West	11.20 : O.324, IJslant
11.10 : Z.543, Kanaal	11.20 : Z.559, Zeebr., Kreeftenput
11.10 : O.335, Noordzee	11.20 : O.286, IJslant
11.50 : O.305, Noordzee	11.20 : O.239, IJslant
11.50 : O.15, West	11.20 : O.312, Kanaal
11.50 : O.151, Kanaal	12.10 : O.346, West
11.50 : O.215, Kanaal	12.30 : O.287, Kanaal
11.50 : O.457, Kreeftenput	14.55 : N.750, West
11.50 : Z.212, Noordzee	
12.15 : O.300, Kanaal	

ZATERDAG, 29 december

10.30 : Z.516, Zeebrugge, West	8.15 : Z.404, Zeebrugge
10.30 : O.346, West	8.15 : Z.510, Oost
11.15 : O.129, IJslant	8.15 : Z.452, Witte Bank
11.15 : O.90, IJslant	8.15 : Z.530, Oost
11.45 : O.34, Kanaal	11.30 : O.295, Noordzee
11.45 : O.66, Kanaal	11.30 : O.298, IJslant
11.45 : O.218, Witte Bank	12.00 : O.112, Kanaal
11.45 : O.327, West	
12.10 : Z.212, Noop Head	

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van bladzijde 5)

een gebroken reis gelost door de O.247, schip dat hier voor het eerst sedert lange tijd terug verkocht. De opbrengst was niet bijzonder goed en bedroeg 43.070 F.

HARING TOT 700 F PER

BEN

Two kleine haringvangst, misschien de laatste van dit jaar die zeer duur verkocht werden. De prijs steeg inderdaad van 650 naar 720 F per ben. Toch waren de vangsten te klein opdat de opbrengsten renderend zouden zijn. Het heeft er dan ook alle schijn van dat de haringvisserij voor dit jaar zal worden stilgelegd.

Voor de kustvisserij was er ook niet veel te verdienen. Een paar garnaalvangst die duur verkocht werden en renderen uitlagen gaven aan schepen die het aandurfden uit te varen. De sproutvisser

Gelukkige geboorte

We vernemen de gelukkige geboorte van Thierry Duquenne, kleinzoon van de heer Raymond Bauwens en zoon van Mr en Mw Jean Pierre Duquenne-Bauwens. Onze hartelijke gelukwensen.

8.15 : Z.404, Zeebrugge	11.10 : O.147, West
8.15 : Z.510, Oost	11.10 : O.196, West
8.15 : Z.452, Witte Bank	11.10 : Z.543, Kanaal
8.15 : Z.530, Oost	11.10 : O.335, Noordzee
11.30 : O.295, Noordzee	11.50 : O.305, Noordzee
11.30 : O.298, IJslant	11.50 : O.15, West
12.00 : O.112, Kanaal	11.50 : O.151, Kanaal

MAANDAG, 31 december

10.40 : Z.539, Zeebrugge, Kreeftenp.	11.10 : O.316, IJslant
10.40 : N.7, Nieuwpoort, West	11.20 : O.324, IJslant
10.40 : Z.549, Zeebrugge, Kreeftenp.	11.20 : Z.559, Zeebr., Kreeftenput
12.00 : Z.511, Zeebrugge, Kreeftenp.	11.20 : O.286, IJslant
12.00 : Z.546, Zeebrugge, Kanaal	11.20 : O.239, IJslant

WOENSDAG, 2 januari

11.10 : O.316, IJslant	12.10 : O.346, West
11.20 : O.324, IJslant	12.30 : O.287, Kanaal
11.20 : Z.559, Zeebr., Kreeftenput	
11.20 : O.286, IJslant	
11.20 : O.239, IJslant	
11.20 : O.312, Kanaal	
12.10 : O.346, West	
12.30 : O.287, Kanaal	
14.55 : N.750, West	

moesten niet veel boffen en kregen dalende prijzen voor hun waar. Een flauwe decembermaand alleszins voor haring- en kustvisserij.

**Brevetten, diploma's, certifikaten en vergunningen
in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart**

De volgende brevetten diploma's en certifikaten werden in de loop van de maand november 1962 toegekend.

Brevet van kapitein ter lange omvaart :
Sterckx JMP

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :
Magnoli FAO; Holthof GPD; Van dermeeren HJ; Heris J.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart :
Locquet RE; Vanderlinden ARH; de Martynoff N; Campana YRA; Piron GRE; Verheyen LF; Job GEG; Hennaux JRL; Legein WH; Lozie JMC

Brevet van kapitein ter kustvaart Molitor GFF

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart :
Dekesel R.G.G.; Labbeke WS

Diploma van aspirant-officier ter kustvaart :
Coortel ML; De Coninck PAP; Dejardin RLP

Brevet van officier werktuigkundige eerste klas :

PAKETBOTENDIENST OOSTENDE - DOVER

UURTABLET DER
OVERVAARTEN

voor de week van 6-1-63 tot 12-1-63

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— alle dagen te 10 uur en te 15 uur

Afvaarten uit Dover :

— alle dagen te 11 en te 16 (1) uur
(1) vervoert ook auto's

CAR-FERRYS

Afvaarten uit Oostende :

— Dagelijks te 12 uur
— op 6-1-63 bijkomende afvaart te 1 uur.

Afvaarten uit Dover :

— dagelijks te 11.45 uur.

VERWACHTINGEN

Zeer weinig vis te verwachten

gezien de voorbije feestdagen.

MAANDAG 7 JANUARI 1963

IJslant : O.317 O.81 (1200 B)
O.216, O.242, O.269

Noordzee : O.333, O.124

Kanaal : O.207

Witte Bank : Z.422, Z.554, Z.421

West : N.763, N.762, O.346

DINSDAG 8 JANUARI 1963

IJslant : O.224 (800 B), O.318

(vermoedelijk)

Noordzee : O.108

Kanaal : O.37 (250 bennen vis
450 kg tong en 50 B keils)

O.38 (270 bennen vis en 50

bennen keils)

Witte Bank : Z.24

West : O.327

WOENSDAG 9 JANUARI 1963

Noordzee : O.228

Witte Bank : N.819, O.165

Kreeftenput : Z.583, Z.420

markt= overzicht zeebrugge

In de week van 27 december tot en met 2 januari 1963 boden er 60 schepen hun vis aan te Zeebrugge. Daarvan waren er dertien schepen van de kreeftenput, acht van de Oost, een van de Nord en vier van de West de overige waren van 2 tot zes zeenachten in zee. De aanvoer was tamelijk groot, dan toch voor wat betreft pladijsoorten, wijting en gullen. De prijzen van de tongen waren goed, de overige vissoorten kregen maar matige prijzen toegewezen. De slechte weersomstandigheden en de slechte staat van de wegen heeft daartoe wel bijgedragen. De tongen alhoewel de aanvoer niet zo groot was, werden afgenomen aan prijzen die schommelden van 52 tot 59 F, voor de grote tongsoorten en van 63 tot 49 F voor de slips. De kleine tongsoorten haalden op de woensdagmarkt prijzen van 66 voor de kleine tot 52 voor de slips. De tarbot was op het einde van de vorige week bijzonder in trek van 60 tot 78 F deze week echter was deze prijs merkkelijk gedaald, nml van 45 tot 60 F. De kabeljauw en schone gullen werden afgenomen aan renderende prijzen maar toch niet zoals verwacht, van 18 tot 24 voor de kabeljauw en van 8 tot 17 voor de gullevis. De grote en kleine wijting viel wel in de smaak en er werden dan ook tamelijk goede prijzen voor betaald.

De platvisprijzen waren volledig onder het peil, de aanvoer van deze vissoort was zeer groot, deze schommelde rond de opvangprijs. Alleen de 3de slag haalde het tot 9 F op de woensdagmarkt. De rogevis was merkkelijk in prijs gedaald in vergelijking met de vorige week, de aanvoer was alleen groot op de maandagmarkt, de keilroggen haalden van 14 tot 15 F. De grote roggen schommelden van 6 tot 12 F en de halve mans van 5 tot 8 F. De kreeftjes werden alleen op de zaterdagmarkt aan renderende prijzen afgenomen, van 1350 tot 1370 voor de grote en van 350 tot 390 voor de kleine
Totale aanvoer 31.200 kg tongen, 3845 kg bennen vis en 2800 kg kreeftjes brachten 3.093.670 F op.

DAG. EN KUSTVISSERIJ

Deze werd gehinderd door het zeer slechte weder, toch zijn er verschillende van deze scheepjes uitgevaren. De opbrengsten waren in vergelijking met de tijd dat ze maar in zee waren renderend.

GARNAALAANVOER

Er waren 23 uitvaarten deze brachten 3734 F garnalen binnen die werden afgenomen aan prijzen die schommelden van 42 tot 69 F. De totale opbrengst bedroeg 201.771 F. Eveneens door het slechte weder werd er maar drie dagen van de week op garnalen uitgevaren.

SPROTAANVOER

De prijzen van de sprot waren ongeveer dezelfde als de vorige week van 4 tot 6 F. De totale aanvoer voor de twaalf uitvaarten bedroeg 3543 kg de opbrengst 16.120 F. Zoals hierboven konden de sprotvangers niet regelmatig uitvaren en zo werd deze week een minder goede.

DONDERDAGMARKT

De aanvoer was niet zeer groot drie vaartuigen van zes en een van twee zeenachten. De meeste aangebrachte vis waren tong en pladijs. De tongprijzen waren gedaald, de duurste de grote en de bloks haalden toch nog 72 F. De kleinere soorten brachten het van 68 tot 44 F voor de slips. De tarbot werd allemaal boven de 74 F verkocht. De kabeljauw en schone gullen van 24 tot 20 F. De pladijsoorten alhoewel zeer vers, bracht het niet hoger dan 9 F voor de platjes 3de slag. De grote roggen haalden nog renderende prijzen tot 16 en tot 9 F. voor de kleine mans. De opbrengsten lagen tussen de 51.620 voor de Z.449 en 67.350 F voor de Z.473.

ZATERDAGMARKT

De keus was zeer uitgebreid, er waren vier schepen van de kreeftenput, twee van de Oost en een kustvissers. De kreeftenputters brachten tamelijk veel tongen en platvis binnen. De kreeftjes haalden mooie prijzen van 1300 tot 1370 voor de grote en van 350 tot 390

voor de kleinere. De tongprijzen, waren in vergelijking met de donderdagmarkt in prijs gedaald. De grote tongsoorten waren het duurst, tot 64 F, de kleinere soorten schommelden van 59 tot 37 F voor de slips. De prijs voor tarbot was iets in prijs gedaald en haalde van 60 tot 70 F. De kabeljauw tot 23 F en de schone gullen tot 19 F werd vlot afgenomen. De grote en kleine wijting van 6 tot 4 F. De pladijsoorten bleven volledig onder het peil, van 6 F voor de grote tot 6 F voor de 3de slag. Al deze prijzen schommelden om en nabij de opvangprijzen. De opbrengsten waren voor alle schepen nog renderend te noemen. Voor de kreeftenput van 84.050 voor de Z.274 in 7 zeenachten tot 134.340 F voor de Z.437 in elf zeenachten. De Z.598 besomde opnieuw in vijf zeenachten 55.020 F.

MAANDAGMARKT

Veel vis - Matige prijzen

De aanvoer was zeer groot, toch waren er maar vijf schepen van de reis, de overige, een twintigtal waren van twee tot vier zeenachten in zee. De vis was dus uiterst vers en van uitstekende kwaliteit. De aanvoer van tongen was niet zeer groot, ongeveer een 6.000 kg. De grote tongsoorten waren minder in prijs dan de vorige week, tot 59 F voor dedu urste, de kleine soorten waren in prijs gestegen, van 60 F voor de kleine tot 54 voor de slips. Tarbot was eveneens in prijs gedaald van 50 tot 60 F. De kabeljauw, van 19 tot 23 en de gullen van 18 tot 13 F waren wel in trek en haalden toch ook minder dan vorige week. De wijting, de grote van 7 tot 10 cm en de kleine van 4 tot 5 F. De pladijsoorten brachten het niet hoger dan van 6 F voor de grote platen tot 7 F voor de 3e slag. Een grote partij roggen van de Z.548

werd afgenomen, van 14 tot 15 voor de keilrog, en van 8 tot 12 voor de grote roggen. De opbrengsten waren winstgevend, van 104.960 voor de Z.419 tot 156.180 voor de Z.568, die voor zijn eerste trip, 1.600 kg en 110 vis bennen vis loste. De besomming van de Z.545 bedroeg 58.540 en deze van de Z.548, in een zevental zeenachten 118.980 F.

WOENSDAGMARKT Betere tongprijzen

Op de 1e verkoopdag van het nieuwe jaar was de aangebrachte vis zeer groot, de vangsten waren tamelijk uitgebreid en verscheiden. De hoofdschotel bestond uit tongen en pladijs, roggen in mindere mate. Er waren 10 schepen van de reis, die hun vis aanboden, de overige, 12, waren van 2 tot 6 zeenachten. De grote tongsoorten werden in het begin van de markt afgenomen aan 56 F, op het einde van de markt waren deze iets in prijs gedaald, tot 52 F, daartegenover haalden de kleine soorten van 62 tot 47 in het begin en van 67 tot 52 voor de slips op het markt-einde. De tarbot was sterk in prijs gedaald, van 45 tot 53 F. De kabeljauw en de gullen waren nog wel in trek, maar haalden toch iets minder dan op de maandagmarkt, van 18 tot 20 F voor deze eerste en van 8 tot 13 F voor de gullen. De wijting viel op deze verkoopdag in de smaak van 7 tot 9 voor de grote en van 4 tot 7 F voor de kleine. De pladijsoorten waren opnieuw onder peil, van 6 F voor de grote platen tot 9 voor de 3e slag. De roggen, alhoewel de aanvoer niet zeer groot was, van 6 tot 9 voor de grote roggen en van 5 voor halve mans tot 3,20 F voor de katrog. De kreeftjes niet zeer in trek van 600 tot 640 voor de grote en van 100 tot 140 voor de kleine. De opbrengst van de Kreeftenput bedroeg van 81.666 F voor de Z.25 tot 134.560 voor de Z.417. De west van 31.820 voor de Z.184 tot 93.010 voor de Z.462. De Oost van 44.090 voor de Z.409 tot 95.410 voor de Z.495. — FR.

WORDT HET GEKNOEI MET DE MOSSELTARRA EEN HOLLANDS SCHANDAAL ?

Een mosselhandelaar schrijft ons: Sedert een paar maanden worden de Belgische invoerders van mosselen vergast met leveringen waarin gemiddeld 14 pct tarra aanwezig is. Bij de hollandse uitvoerders blijven ze echter met hun klachten op dovemansdeuren kloppen. Ook wat de grootte en het formaat der mosselen betreft, is het werkelijk zoals met de temperatuur, namelijk onder nul. Steekproeven gaven in een kg van tarra gezuiverde mosselen bij de zeventig stuks, soms onder soms boven.

't Slagwoord van die Hollandse uitvoerders is : «Men kan de natuur niet dwingen!» Met andere woorden als de natuur onzuiver levert, kunnen wij hieraan niet verhelpen.

De hollandse uitvoerder is echter niet verplicht een contingent mosselen te aanvaarden waar meer dan 12 pct tarra in zit. Aanvaardbaar nochtans is, wanneer geen contingent van min dan 12 pct tarra op

de kop kan getikt worden, dat de uitvoerders zich wel verplicht zien contingenten met groter tarra te nemen. Deze volledige tarra wordt hen echter integraal vergoed. Hier is het nu waar het geknoei begint.

Waar de belgische invoerder, met of zonder kontrakt, aan zijn bedongen prijs, gerechtigd is te veronderstellen mosselen toegezonden te krijgen aan plus-minus 6 pct tarra, wordt hem nu geleverd met 12 tot 15 pct tarra. De hollandse uitvoerder heeft deze tarra niet hoeven te betalen, maar factureert deze toch mee aan de belgische invoerder. We noemen dit een georganiseerd bedrog en vragen ons af waarom het produktschap hier niet ingrijpt. Van de Centrale verwacht men in België niet veel meer. Men zou geneigd zijn te aanvaarden dat deze versleten en oude tante er slechts is om de belangen van sommigen te dienen juist daar waar deze belangen rechtvaardig gezien niet verdedigbaar zijn.

Wat echter met de goede oude

naam van hollandse degelijkheid? Heeft de porte-monnaie de gekende hollandse puriteinse begrippen van eerlijkheid en recht vervangen? Zal het zover komen dat men in het buitenland zal beginnen met vragen: «Eerst zien wat er in zit, want 't is een holands produkt ?!» Waarom worden bijv. de mosselen aan de grens niet gecontroleerd op hun zuiverheid en kwaliteit? Bij de andere produktschappen worden wel af en toe aan de grens steekproeven gedaan. Bij de mosselen, eens dat ze op de verwaterplaatsen komen, kan er geknoeid worden naar hartelust.

In België vraagt men zich af hoe men zich tegen deze praktijken kan verweren. Steller dezis is het duidelijk dat dit slechts langs de zo even genoemde porte-monnaie kan en dat waren van derde of vierde kwaliteit slechts prijzen van derde of vierde kwaliteit vragen. De verbruiker in België slijkt deze tarra niet. Hij vraagt aan de detailant goede zeeuwse mosselen en blijkt verbaasd als men hem het zeeuws merk op de zakken toont. Gooit men in Nederland de eigen ruiten in ?

Een Belgisch invoerder.

markt
overzicht

DE GROOTSTE

WaARBORGEN

DE SNELSTE

afhandeling

DE BETROUWBAARSTE

ondervinding

vindt U bij

AGENTSCHAP „OOSTKUST”

ALBERTPLEIN 9

HEIEST - aan - ZEE
Tel. (050) 514.36

AGENTSCHAP „WESTKUST”

HAVENSTRAAT 6, NIEUWPOORT

Tel. : (058) 233.74

HULP IN NOOD

H. BAELSKAAL, 27

Tel. (059) 716.89

OOSTENDE

NA BUREELTIJD

Mw Valette

P. Vandenberghe

Tel. (059) 762.60

Tel. (059) 725.23

DE BESTE VERZEKERING VOOR VISSERSVAARTUIGEN

MET
HET GROOTSTE AANTAL VERZEKERDE VAARTUIGEN DER KUST

BANK :
OOSTENDE KREDIETBANK
OOSTENDE
P.C.R. 812.89
H.R. 11.151

GROTE BEDRIJVIGHEID IN DE ZEEBRUGSE HAVEN

Tweeduizendste schip aangelegd WAAR BLIJFT OOSTENDE ?

De Zeebrugse haven kent een verheugende bedrijvigheid. Zaterdagochtend legde aldaar 't 2000ste schip aan, dat in 1962 Zeebrugge aandeed. Het betrof de „Norfolk Ferry” onder bevel van kapitein Samuel Dale, een schip van de ferry-bootlijn Zeebrugge - Harwich. Het was de eerste maal sinds de bevrijding dat te Zeebrugge in één jaar tijds 2.000 schepen aanlegden. Vóór de oorlog had men alleen een dergelijk recordcijfer bereikt in 1937.

Naar aanleiding van deze heuglijke gebeurtenis had in de kantoren, van dhr Beeken, havenkapitein een kleine plechtigheid plaats die o.m. werd bijgewoond door de hhrn Vandamme, burgemeester van ; Hoornaert, bestuurder van de ferry-boottendiensten te Zeebrugge en dien: adjunkt dhr Gervoyse ; Beeken, havenkapitein en Samuel Dale, kapitein van de „Norfolk Ferry”.

Dhr Vandamme hield hierbij een korte toespraak waarin hij zich verheugde over de bloei van de Zeebrugse haven en waarin hij er tevens aan herinnerde dat zaterdag met de „Norfolk Ferry” de 776ste ferry-boot in 1962 te Zeebrugge aanlegde. Hij overhandigde hierna aan kapitein Samuel Dale de eremedaillon van de Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen evenals een geschenk.

Dhr Hoornaert zijnerzijds werd onderscheiden met de medaille van verdienste van de Stad Brugge terwijl dhr Gervoyse als geschenk een prachtig boek over Brugge ontving.

Wat het havenverkeer te Zeebrugge betreft kan nog gemeld worden dat de trafiek in 1962 ongeveer 300.000 ton bedroeg wat meer dan 20.000 ton meer is dan vorig jaar. Anderdeels wordt de ferry-boottendienst Zeebrugge - Har-

wich thans verzekerd door drie schepen, doch een vierde schip is thans in bestelling, dat begin 1964 in dienst zal genomen worden.

Het vervoer op die lijn is inderdaad zodanig aangegroeid dat de in gebruikneming van een vierde schip een absolute noodzakelijkheid geworden is.

Wanneer zal men eens de handen uit de mouwen steken om voor de Oostendse haven te doen wat men voor Zeebrugge gedaan heeft.

Meesten onze stedelijke mandatarissen in het verleden wat meer voor de mandelshaven en visserij verricht hebben, dan zou Oostende op het huidig ogenblik er veel beter voor staan.

Door het huidig bestuur werd beloofd voor de visserijhaven de uitbreiding tegen 1965 met de meeste spoed door te drijven. Die belofte schijnt in de kartons een zoete slaap te zijn ingegaan, zoals reeds zoveel praat over de handelshaven werd verteld, waarvan ook niets meer terecht komt, zoda' de handelshaven elke dag een triestige aanblik geeft.

Welke politieke leider zal zich eens terdege inspannen om én visserij én koopvaardij te Oostende nieuw leven in te blazen. Oostende, moet de eerste Europese vissershaven van het vasteland kunnen worden, maar daarvoor moeten dringend de installaties aangepast.

Hoe lang nog ?

DE STRANDING VAN DE KW.140

WAAR ER SPRAKE IS VAN ONDERBEZETTING

De stranding bij Bakkum van de KW.140 « Voorwaarts », enkele weken geleden, is opnieuw onderwerp van gesprek langs de gehele Nederlandse kust. Het is namelijk een publiek geheim dat niet alleen het normale vooronderzoek door de Scheepvaartinspektie heeft plaats

DRIJFNET- VISSERIJ STOPGEZET

De drijfnetvisserij behoort weer tot het verleden. Alle schepen hebben afgesneden en liggen in de thuishavens. De meesten tot aan het volgende seizoen, sommigen om in gereedheid gebracht te worden voor de tongvisserij.

HOOGWATERBOEKJES 1963

Vanaf heden zijn ter drukkerij, in de „Noordzee-Boekhandel”, bij alle dagbladverkopers en winkels „Hoogwaterboekjes 1963” verkrijgbaar tegen de prijs van 8 F per boekje.

Daar de oplage beperkt is, doet men er best aan zich zo spoedig mogelijk te voorzien van de eerste hoeveelheid.

BERICHTEN A A N ZEEVARENDEN

26/190(T) Lombardsijde.
Zeevaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/13-1962.

Gedurende de periode van 7 tot en met 19 januari 1963 zullen alleen op donderdag 10, vrijdag 11, donderdag 17 en vrijdag 18 januari 1963 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900 plaatselijke tijd) tot zonsopgang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/12-1962 zijn van kracht.

(School voor Luchtdoelartillerie Commando Lombardsijde. 21-12-62. H 37336)

26/191(P) Noordzee.
— Lichtboei « Gooite Bank ».
Wraklichtboei.

Eerlang zullen volgende lichtboeien uitgelegd worden :

- 1) Positie : 51°27'05"N — 2°50'05"E. Rode lichtbrulboei « Gooite Bank » met cilinder als topteken en gevende 2 witte schitteringen elke 10 sek. (Afk. : GS (2) 10 sek.).
- 2) Positie : 51°22'27"N — 2°45'00"E.

Stompe wraklichtboei voorzien van radarreflektor, gevende 2 groene schitteringen elke 10 sek. (Afk. : GS (2) gn 10 sek.). Nader bericht volgt. (Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken ».)

(Med. Loodswezen Oostende 13-12-62 — H. 37289.)

26/192 Schelde. — Lillo.
Betoning en verlichting terug normaal.

- 1) De tijdelijke uitgelegde zwarte lichtboei nr 95 werd opgenomen en vervangen door een spitse ton nr 95 in vroegere positie : 51°17'36"N — 4°18'08"E.

- 2) De opwaartse rode sektor in het laag licht Liefkensboek (nr 264 van de Lichtenlijst 1957 werd terug 287° naar 289° gebracht, overigens ongewijzigd.

- 3) Het wit isofaas licht (44) op de zwarte lichtboei nr 97 werd vervangen door een wit flikkerlicht (ca 40 flikkerlichten per min.). B.a.Z. 22/172(T)-1962 vervalt. (Zie Belg. krt. « Schelde ».) (Med. Zeediensten Antwerpen 18-12-62 — H. 37318).

gehad maar dat ook namens de officier van justitie te Haarlem 'n onderzoek wordt ingesteld, omdat er ernstige aanwijzingen zijn, dat in deze kwestie tegen een of meer artikelen in het Wetboek van Strafrecht is gezondigd. Volgens de wet hadden aan boord van het onfortuinlijke vissersvaartuig, dat sinds woensdag 14 november tegen de Bakkumse duinen ligt, moeten

zijn : een schipper, een stuurman, een eerste en een tweede monteur en twee matrozen in het bezit van het bewijs ter voorkoming van aanvaringen op zee. Aan boord zouden echter geweest zijn : een stuurman, een tweede monteur en twee matrozen met « bewijs » van wie er een als schipper fungeerde... en verder een jongen van veertien jaar en een knaap van dertien jaar. Volgens de desbetreffende kollektieve arbeidsovereenkomst hadden op de loonregelingen van de haringdrijfnetvisserij er zelfs 16 man aan boord behoren te zijn. Het merkwaardige is dat volgens de monsterrol alles in orde zou zijn geweest. Op de rol prijkt de naam van een bevoegd schipper. Is hier de naam van een bekend bevoegd schipper misbruikt ? Is zijn handtekening vervalst ? Heeft hij, om welke reden dan ook, zijn naam gegeven voor een wel heel kwade zaak ? Deze vragen zouden eveneens moeten worden gesteld ten aanzien van een aantal andere opvarenden, die wel vermeld maar niet aanwezig geweest zouden zijn. Wisten de ouders van het 13-jarig jongetje waar hij uithing ? Het leerplichtig kereltje had in geen geval aan boord mogen zijn.

Deze zaak heeft weer eens de aandacht gevestigd op de onderbezetting op de vissersvaartuigen, zoals de vele processen-verbaal door de Velser politie tegen overtredingen op dit gebied opgemaakt dit eveneens doen.

Mevrouw Jules Verpoucke overleden

Maandag jl. 31 december overleed Mw Devulder Romanie, echtgenote van de heer Verpoucke Jules, uitbater van het gekende « Agence en Douane » op de Graaf de Smet de Naeyerlaan te Oostende.

De afgestorvene werd geboren te Dudzele op 29 maart 1894 en overleed in de St-Vincentiuskliniek te Gent.

De eraardebesteding zal plaats grijpen op vrijdag 4 januari a.s. De plechtige lijkdienst gaat door in de Parochiale Kerk van O.L. Vrouw (Hazegras) te Oostende waarop het stoffelijk overschot zal bijgezet worden in de familiekerk op het stedelijk kerkhof van de Stuiverstraat

Ons blad biedt aan de heer Jules Verpoucke, alsmede van de familieleden en verwanten de meest oprechte blijken van deelneming aan in het zware verlies dat hen komt te treffen.

Brief uit Yerseke

YERSEKE 29-12-62

«60 jaar Zeelands Roem»

Onder dit hoofd troffen we in ons plaatselijk blad een stukje gewijd aan het 60-jarig bestaan van wat nu alom bekend is : de mossel-konservenfabriek van de firma De Leeuw - Geluk.

Wij behoren tot de ouderen weten nog wel dat de vader van de tegenwoordige firmanten op Yerseke kwam vanuit Tholen. We weten evenwel niet in welk jaar dat was en dus ook niet hoeveel jaren de Leeuws reeds in Tholen bezig zijn geweest in de mossels van de zaken van stap tot stap en aldaar. Wel hebben we het verloop van de ene fase in de andere kunnen volgen. Er zou voor iemand die over roman-schrijverstalenten beschikt gemakkelijk een mooie roman uit te halen zijn. We hebben die gaven niet en bepalen ons er toe ons goed voor ogen te stellen hoe het begin was en wat het nu is. En dan past slechts een woord : GEWELDIG. We wensen de jubilerende firma van harte ge-

luk en nog vele voorspoedige jaren!

De vorst

en de oesterverzending

Zijn de verzenders met de Kerstdrukte er goed door gekomen omdat de vorst toen geen noemenswaardige moeilijkheden gaf, wordt de nieuwjaarsdrukte wel en veel bemoeilijkt door het vriezen. Al is de nieuwjaarsdrukte nooit aan die van Kerstdag gelijk, toch meer dan groot genoeg evenwel om storende weersomstandigheden gemakkelijk erbij te kunnen gebruiken.

Men moet dat werk kennen om te weten wat er meer aan vast zit oesters te moeten uit de put halen, in de loodsen te brengen en zodanig tegen de vorstinvalden te beveiligen dat er op gerekend kan worden dat het verzondene in goede konditie bij de besteller toekomt. Wel veel voor hebben die verzenders die over een verwarmingsinstallatie voor hun oesterputten beschikken. Volgens een krantenbericht geeft het veel ar-

beidsbesparing en prima resultaten in meer dan één opzicht.

Gezien dat goede ervan zien we nog wel meer van die installaties aangebracht worden.

Nogmaals :

de veel te veel tarra

in de mossels

In verband met hetgeen we hierover de laatste weken schreven wordt van handelaarszijde zijde erop gewezen dat sommige partijen mossels bepaald niet schoner te krijgen zijn. Dit is voor ons niets nieuws. Van daar dat we in ons vorig briefje wezen op ONWIL en ONMACHT. Onwil dat bestaat hieruit dat gezegd of zeker gedacht wordt «ze moeten ze maar nemen» en het andere onmacht dus, slaat op die partijen die met de beste wil niet beter schoon te krijgen zijn. Maar noch om de eerste noch om de tweede reden mogen wij er genoeg mee nemen dat we voor OVERTOLLIGE TARRA OM WAT REDEN DIE DAN OOK IN DE MOSSELS ZIT, 4 F PER KG MOETEN BETALEN.

Wij, de mossel-verkopers hebben

recht op mossels van niet meer dan 6, hoogstens 7 t.h. tarra. Al wat daarboven komt dienen we afgetrokken te krijgen op onze rekening. Dus moet er een kontroledienst komen op de te verzenden mossels. Alle uitvoerprodukten zijn aan kwaliteitseisen enz... onderworpen, waarom dan niet de mossels?

Urkers toch naar buiten

Er is toch een deel van de Urkers vissersvloot in geslaagd naar buiten te komen. Men heeft kans gezien het ijs in de haven te breken en deze daarna te verlaten. Men wilde de schepen in ijsvrije havens aan de kant leggen, zoals Harlingen of Den Oever.

Staatsvissershavenbedrijf

De begroting van het Staatsvissershavenbedrijf is door de Nederlandse Tweede Kamer aangenomen. De minister van Waterstaat, drs H. A. Korthals, heeft bij de behandeling verklaard dat er bepaald geen sprake is geweest van misstanden in het Staatsvissershavenbedrijf. Er is groei in het bedrijf en daardoor zijn wijzigingen en verbeteringen noodzakelijk geweest.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	20-12-1962	21-12-1962	24-12-1962	27-12-1962	18-12-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	6,10 5,60	6,50- 5,60	5,40- 5,—	5,40- 5,—	6,10- 5,10
3/4 tongen — 3/4 sole	5,— 4,40	5,40- 4,50	4,10- 3,20	4,10- 3,70	5,50- 4,20
Bloktongen — Sole moyenne	5,50- 3,90	4,70- 4,10	3,90- 3,60	3,70- 3,40	5,40- 4,10
Voor-klene — Petite	3,90- 3,40	4,10- 3,30	3,60- 3,30	4,60- 3,90	5,80- 5,10
Kleine — Tote petite	6,70- 6,10	7,— 6,10	4,90- 4,10	4,10- 3,40	5,10- 4,70
Tarbot groot — Turbot gros	140,—136,—	296,—114,—	166,—78,—	5,70- 4,80	5,80- 4,30
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	192,—70,—	200,—144,—
Kleine — Petite	.....	98,—94,—	88,—65,—	.....	100,—88,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	70,—52,—	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	33,—29,—	36,—31,—	34,—28,—	36,—29,—	37,—32,—
Grote iek — Grosse	32,—26,—	42,—32,—	31,—28,—	36,—29,—	38,—33,—
Kleine iek — Petite	37,—34,—	42,—33,—	34,—28,—	43,—34,—	45,—37,—
Iek 3e slag — 3e sorte	45,—40,—	44,—30,—	34,—28,—	43,—34,—	45,—40,—
Platjes — Tote petite	65,—46,—	47,—34,—	30,—17,—	35,—20,—	40,—30,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	82,—71,—	.....	55,—47,—	64,—44,—	.....
Middel — Moyaen	75,—66,—	.....	57,—40,—	65,—47,—	.....
Kleine — Petit	75,—21,—	.....	57,—46,—	56,—47,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	31,—25,—	.....	37,—31,—	30,—23,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	120,—56,—	.....	88,—48,—	60,—52,—	56,—48,—
Gullen — Petit cabillaud	70,—36,—	57,—34,—	50,—33,—	50,—33,—	40,—31,—
Hozemondhamme — Baudroie	176,—130,—	.....	156,—135,—	192,—110,—	.....
Wijting — Merlan	37,—14,—	47,—33,—	35,—23,—	39,—21,—	36,—22,—
Schar — Limande	.....	40,—	31,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	58,—50,—	.....	.....	61,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	62,—	60,—56,—	57,—43,—	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	40,—25,—	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	52,—	.....	44,—14,—	38,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	45,—	42,—21,—	.....
Volle haring — Hareng	38,—31,—	39,—39,—	34,—31,—	36,—25,—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	33,—29,—	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	46,—34,—	35,—25,—	45,—28,—	23,—14,—	16,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4,50- 4,30	.....	1,10- 3,90	3,40- 3,—	.....
Koolvis — Colin	49,—45,—	.....	50,—37,—	64,—62,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	90,—83,—	.....	60,—46,—	44,—40,—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	19,—	.....	21,—	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

MAANDAG, 24 december
Aanvoer 3730 kisten, waarvan 280 schelvis, 860 wijting, 60 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 570 haring, 80 makreel, 1430 schol 120 tarbot, 280 varia, 340 stuks kabeljauw en ong. 65.000 kg tong.
Besommingen : KW.74 f.11.350 ; KW.101, f.16.450 ; KW.190, f.10.850 ; KW.39 f.22.400 ; KW.159 f.13.850.

DONDERDAG, 20 december
Aanvoer 2690 kisten, waarvan 170 tong en tarbot, 8 heilbot, 5 tong-schar en schartong, 328 schol, 462 haring, 2 makreel, 596 schelvis, 500 wijting, 208 kabeljauw en gul, 5 leng, 2 haai, 4 ham, 43 poon, 28 koolvis, 29 diversen.

VRIJDAG, 21 december
Aanvoer 3745 kisten waarvan 44 duizend kilo tong en 100 stuks kabeljauw. Er waren 140 kisten gul, 840 trawlharing, 1800 spanharing, 80 makreel, 650 schol, 35 tarbot, 210 varia.

DONDERDAG 27 december
Aanvoer : 5430 kisten waarvan 875 tong en tarbot, 360 schelvis, 720 wijting, 90 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 1500 haring, 200 haai, 1100 schol, 210 diversen.
Besommingen : SCH.5 f 13.100 ; KW.141 f 11.400 ; KW.123 f 12.320.

VRIJDAG 28 december
Aanvoer van 1915 kisten waarvan 555 tong en tarbot, 120 wijting, 50 kabeljauw en gul, 1.000 schol en 60 diversen.

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 71.791

2180V

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammforstrasse 31¹
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

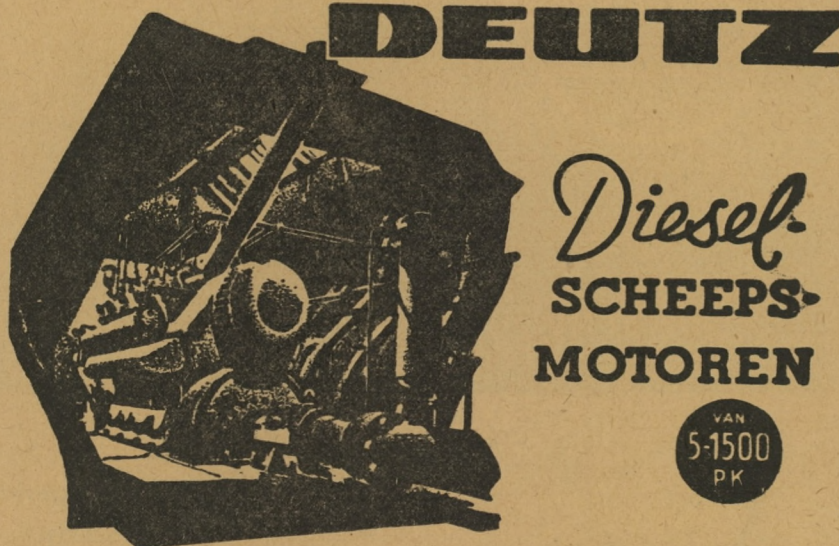
Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS. N.V. OSTENDE

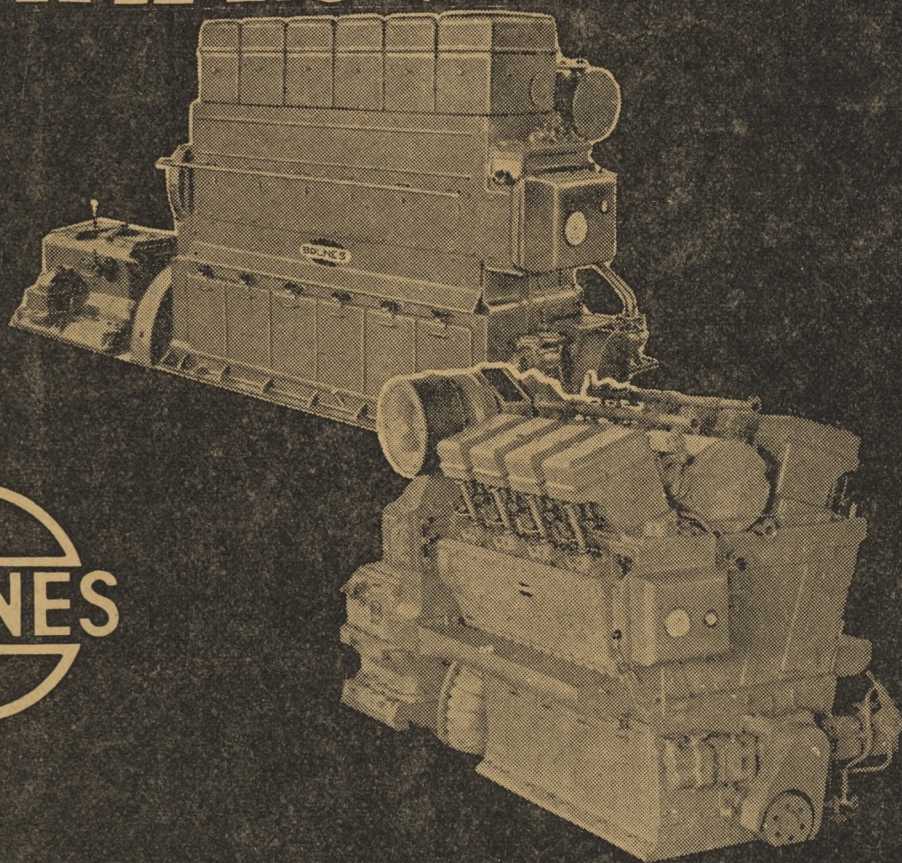
V.
n.

M
A
C
H
I
N
E
F
A
B
R
I
E
K

Voor ideale

STUWKRACHT

NAERBOUT



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564