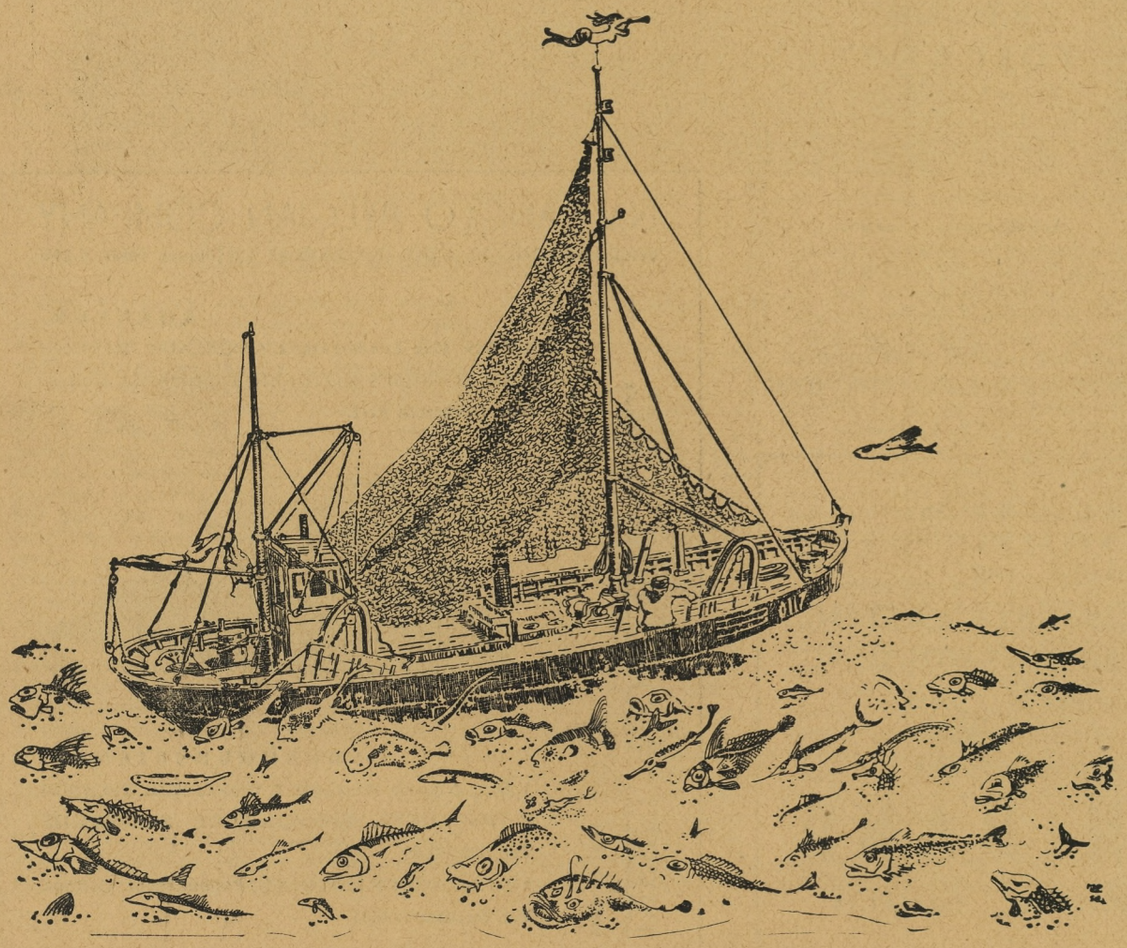
31e JAARGANG — nr 2 — VRIJDAG 11 JANUARI 1963
PRIJS : 5 FRANK

HET VISSERIJBLAD

VAKBLAD VOOR :
REDERS VISSERS · NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —



CASINO-

Kursaal OOSTENDE

NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE"

Zaterdag 12
en
zondag 13 januari
van 22 uur af.
Zondag 13 januari
van 16 tot 19 uur.

WARREN
DEVINE
&
SPARKS

KOMISCHE
ACROBATEN

MERINO COSTA
en zijn orkest

FRANZ ANDRE
piano

Inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

Zondag 13 januari 1963 te 20 u.

De „GALAS KARSENTY"
stellen voor

„Huit Femmes"

van Robert Thomas

met
DENISE GREY,
JANE MARKEN
en
MADELEINE SOLOGNE

Enscenering : Jean Le Poulain

Plaatsen : 160 - 110 en 80 F

Maandag 21 januari
te 20 uur.

Konferentie
„Exploration du Monde"

„FLORENCE ET LA TOSCANE"
door Yves Pecsteen

Plaatsen :
60 - 50 - 40 en 30 F

Inlichtingen en lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (0599) 713.22.
(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.).

(3031V—5187W—132N)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

DE REDDING DER HOPELOZEN

'S NACHTS : TEL. 764.61

Wat gaat er niet ?
Zeg het aan Tele-S.O.S. - humanitair werk - dat U niets vraagt, zelfs niet wie U bent.

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

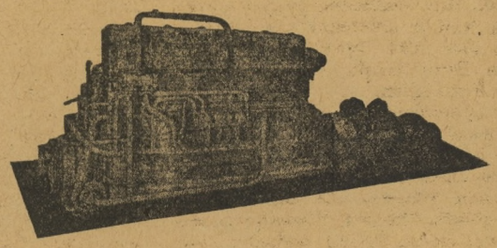
HAND IN HAND

O. V. A VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

N.V ANGLO BELGIAN COMPANY
WIEDAUWKAAI, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298.

AGENTEN :
I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE. Tel. 755.04
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland
Tel. Dortrecht 6171.

DIESEL MOTOREN A.B.C.
van 4 tot 840 PK



ONDERHOUDSDIENST :
V.O.S., Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.
P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE.
Tel. 050/542.66.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland.
Tel. Dordrecht 6171.

VRIJDAG 11 JANUARI 1963

Het VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F
Nederland 1 jaar : 20 Gld of 275 F

O.140 «Don Bosco» volledig uitgebrand

De geredde bemanning van de O.140 „Don Bosco" bij hun aankomst te Oostende.

Alle opvarenden gered

Toen wij in ons eindejaarsnummer een jaaroverzicht gaven van het voorbije jaar, konden wij een onverholen optimisme niet onderdrukken. De nieuwbouw van onze vissersvloot was met rasse schreden vooruitgegaan, terwijl de verliezen niet al te groot waren. Inderdaad, drie eenheden gingen verloren, wat in overeenstemming met het jaar 1961 belangrijk minder was. Toen gingen er niet minder dan 8 verloren.

Ale optimisme werd evenwel vorige week de kop ingedrukt, toen ons het bericht bereikte dat de O.140 «Don Bosco» van de rederij Rubben Maurice uit Oostende en Jungbluth Alex uit Nieuwpoort, nabij het eiland Wight volledig was uitgebrand. Hierbij dient vermeld dat alle opvarenden gered werden.

DE FEITEN

Alhoewel de feiten niet vaststaand zijn, en bijvoorbeeld de oorzaak van het uitbreken der brand wel nooit volledig zal gekend zijn, konden wij toch een en ander vernemen.

De O.140 had op 3 januari jl. de Oostendse vissershaven verlaten met bestemming naar de visserijgronden in het Engelse Kanaal. Het vaartuig werd door volgende bemanning bemand : schipper Jungbluth Roger, wonende Stanleylaan 6 te Oostende en zoon van een der medeëigenaar ; stuurman Rudolf Verstraete, 28 jaar oud en wonende Ooststraat 41 te Oostende; motorist Anton Goderis 56 jaar oud en wonende Leffingestraat 32 te Oostende en tenslotte de matrozen Roland Roosens 17 jaar oud en wonende Ed. Hamanstraat te Oostende en Urbain Devey 20 jaar oud en wonende Graaf de Smet de Naeyerlaan 5, eveneens uit Oostende

Vrijdagmorgen te 8 uur brak er plots brand uit in de machinekamer. Op dit ogenblik bevonden 4 opvarenden zich in hun kooien terwijl stuurman Rudolf Verstraete de wacht betrok.

Toen de brand was uitgebroken had de van wacht zijnde stuurman zich nog geen rekenschap gegeven van het gevaar waarin het vaartuig zich bevond, en was het motorist Anton Goderis, die uit zijn slaap gewekt werd door een brandreuk en rook.

Omstreeks 6 uur, dus ongeveer 2 uur voordien had hij zich nog, alvorens een weinig te gaan rusten naar de machinekamer begeven om na te zien of alles in orde was.. Dit bleek toen het geval, en niets liet de noodlottige afloop vermoeden.

Onmiddellijk was iedereen te been. maar in de machinekamer kon er nog weinig hulp verleend worden, Inderdaad deze stond volledig in brand, terwijl er tevens een gasreuk kon waargenomen worden, wat meteen een bijkomend gevaar betekende voor de opvarenden. Alle pogingen die aangewend werden om de brand te blussen, bleken tevergeefs, zodat schipper Jungbluth het bevel gaf koers te zetten naar het lichtschip «Owers» die in de onmiddellijke nabijheid lag. Ook vandaar werden pogingen aangewend om de brand te blussen, maar niets mocht baten.

Hierop gaf schipper Jungbluth bevel om over te stappen aan boord van het lichtschip «Owers» wat opgevolgd werd door twee opvarenden Drie andere vissers bleven aan boord van hun brandend vaartuig tot het bittere einde. Al hun pogingen, hoe lofwaardig deze ook waren, bleven vruchteloos, zodat ook deze opvarenden tenslotte dienden over te stappen aan boord van een Elliotvlot dat zich aan boord van de Oostendse eenheid bevond.

Dit vlot dreef evenwel af in de westelijke richting ingevolge de stroom. Ondertussen waren de reddingsstations op de Britse zuidkust in alarmtoestand gebracht, en spoedig waren een reddingsboot uit Plymouth en een helikopter ter plaatse. Ook een eenheid van de «Royal Navy» hielp mede aan de reddingsoperaties. Ondanks de talrijke pogingen ondernomen met vereende krachten, mocht niets baten. De bemanningsleden die zich

in het reddinsvlot begeven hadden wer len ondertussen opgepikt door de helikopter en veilig aan boord van de reddingsboot overgebracht. Vrijdagavond bereikten ze dan veilig de haven van Southampton, alwaar zij verzorgd werden.

Ondertussen bleef de O.140 «Don Bosco» verder branden, alle bluspogingen ten spijt. In brandende toestand werd het tenslotte de haven van Southampton binnengesleept, alwaar het volledig ondergedompeld werd, teneinde de brand voorgoed te blussen.

BEMANNING TERUG TE OOSTENDE

Na de eerste zorgen en welverdiende rust te hebben genoten kon de bemanning de terugreis naar de thuishaven en familie aanvangen. Via Londen werd in Dover overgestapt aan boord van de mailboot die e maandagnamiddag omstreeks 15.30 uur de Oostende haven aandeed. Door een afgevaardigde van het waterschoutsambt werd een eerste onderhoor der bemanning afgenomen, waarop deze huiswaarts konden keren, nog aangedaan door de droevige omstandigheden, maar toch gelukkig omdat allen gered waren.

Dinsdagmorgen om 9.30 uur dienden de bemanningsleden zich opnieuw naar het waterschoutsambt te begeven alwaar een grondige ondervraging plaats had omtrent de oorzaak der feiten. Hopen we dat deze zaak spoedig door de Onderzoeksraad voor Zeevaart behandeld zal worden, daar het niet opgaat hiermede maanden te wachten.

Naar vernomen werd zou een afvaardiging van de verzekeringsmaatschappij waar het uitgebrande vaartuig verzekerd was naar Southampton afreizen om de toestand van het vaartuig aldaar na te gaan en te oordelen indien de O.140 «Don Bosco» als verloren aanzien moet worden. Naar een der eders ons wist te vertellen bestaat er inderdaad nog weinig kans dat de «Don Bosco» nog ooit zee zal kiezen. Het vaartuig is omzeggens volledig uitgebrand, alsook de machinekamer en de andere installaties. Het schip vertegenwoordigde een waarde van ongeveer 1,5 miljoen frank.

DE LEVENSGESCHIEDENIS VAN DE O·140 «DON BOSCO»

Over het levenspad van de O.140 «Don Bosco» kan het volgende gezegd worden.

Het is 'n houten middelslagvaartuig dat gebouwd werd in het jaar 1938 voor rekening van reder Calcoen Rochus, Kairostraat 24 uit Oostende.

Het vaartuig had volgende hoofdkarakteristieker :

- lengte tussen loodlijnen : 22,91m
- breedte : 6,62 meter
- diepgang : 3,11 meter
- netto-tonnage : 29.95 ton
- bruto-tonnage : 91,36 ton.

Verder was de O.140 «Don Bosco» uitgerust met een Deutz motor van 200 PK van het bouwjaar 1938

Toen in België de mobilisatie begon had het vaartuig, dat toen de «Jeanine-Georgette» heette, 'echts enkele reizen naar het Kanaal achter de rug.

Op 25 april 1940 werd de Oostendse eenheid door het Belgische Marinekorps opgeëist en naar Zeebrugge overgebracht, alwaar het bij de IIe eskadrille werd ingelijfd om dienst te doen als patrouillevaartuig in de Belgische wateren. Het vaartuig werd toen bemand door vissers. Op 17 mei 1940 bevond het zich in de Franse wateren en was op 19 mei te St.-Vaast. Op 2 juni 1940 lag het vaartuig in de haven van Bordeaux, en werd aldaar met de ganse bemanning door de Franse marine opgeëist. en verplicht als mijnveger dienst te doen in de monding van de Gironde te Bordeaux. Toen dit werk opgeknapt was werd het vaartuig en de bemanning zonder eten of drinken aan zijn lot overgelaten. Ondertussen had ook reder Calcoen zich bij hen vervoegd. Gezien hen weinig te doen stond, besloten zij verder te varen. Na vele moeilijkheden en ontberingen kwamen zij tenslotte te Bilbao in Spanje aan. Onmiddellijk werd het vaartuig geïnterneerd en de bemanning naar een kamp overgebracht, waar zij harde tijden doorstonden.

Enkele tijd nadien richtte de eigenaar Calcoen Rochus zich naar de Spaanse overheid, met het verzoek zijn vaartuig te mogen onderhouden wat hem werd toegestaan. Toen hij zich evenwel aan boord van zijn vaartuig begaf werd hij daar gevangen gehouden, samen met zijn bemanning. Slechts enkele slaagden erin te ontsnappen en naar België terug te keren.

Bij het beëindigen van de oorlog, en wel op 28 oktober 1945, liep een Belgisch vrachtschip, de O.179 «Ibis» onder het bevel van kapitein Anatole Demulder, thans direkteur op het Zeewezen, de haven van Bilbao binnen, teneinde de aldaar geïnterneerde visserseenheden, O.140, O.348 en Z.8 naar de haven van Oostende over te brengen.

Op 1 november 1945 liep het konvooi te Newlyn binnen en op 3 november waren ze te Plymouth, om tenslotte op 10 november eindelijk te Oostende aan te komen.

De O.140 «Jeanine-Georgette» werd volledig hersteld om in juli 1946 gans vernieuwd in de vaart te komen.

In 1950 werd het vaartuig verkocht aan reders Zonnekeyn en Maes uit Oostende en kreeg de naam «Joseph-Marcel».

Het was tenslotte op 25 juli 1951 dat de Oostendse eenheid eigendom werd van de huidige reders Rubben Maurice uit Oostende en Jungbluth Alex uit Nieuwpoort en herdoopt werd met de naam «Don Bosco» — B

(verboden nadruk)

De O.140 „Don Bosco"

Overzicht visserijjaar 1962 Zeebrugge

Bijna 10 miljoen meer dan in 1961

Het afgelopen jaar werd voor de vissershaven van Zeebrugge een topjaar, het is nl sedert 1956 geleden dat een dergelijk cijfer werd geboekt. De totale opbrengst van vis, garnaal, sprot en haring verkoop bedroeg 127.317.812 F hetgeen in vergelijking met 1961 die 117.523.281 F opbracht een verhoging bereikte van 9.794.531 F Deze verhoogde opbrengst is hoofdzakelijk te danken aan de grote visaanvoer deze bedroeg in 1962 7.119.660 kg met een opbrengst van 112.613.161 F tegen onderscheidelijk 6.386.411 kg en 100 miljoen 994.786 F in 1961 hetgeen een verhoging is van 733.249 kg. De gemiddelde prijs was vorig jaar 15,81 en in 1962 15,82 F. De gemiddelde opbrengst per vissersvaartuig (geen garnaalscheepjes) bedroeg 33.078 F per reis tegenover 26.026 F in 1961. Ieder visverkoopdag (geen garnaal) afzonderlijk bracht gemiddeld 459.738 F op tegenover 413.913 in 1961, hetgeen een verhoging is van 45.825 F per dag.

Bij temperatuur van — 20 graden

VISSERS ZES DAGEN OP IJSSCHOTS

EEN DODE EN TWEE GEREDDEN

Twee vissers zijn zaterdag weergevonden op een ijsschots die hen sedert zes dagen bij een temperatuur van —20 graden meevoerde. Een derde visser die zich bij hen bevond was ondertussen gestorven

De ijsschots die maandag van 'n ijsveld was afgebroken, heeft in 6 dagen ongeveer 100 mijlen afgelegd De nasporingen waarmee onmiddellijk werd begonnen waren ongelukkig tot drie uren dat het op een dag klaar was beperkt. De onfortuinlijke vissers hadden als voedsel niets anders dan olie en zeehonden.

De overlevenden zijn per helikopter naar King Island waar zij wonen, teruggebracht.

GARNAALAANVOER

Deze werd bijna tot de helft van vorig jaar teruggebracht. De totale aanvoer bedroeg 338.777 kg voor 14.210.531 F tegenover 641.129 kg voor 15.945.285 F, hetgeen een vermindering betekend in kilogram van 302.352 kg. De gemiddelde prijs lag echter hoger, nml 41,95 F Voor 1961 haalde deze maar 24,87 F

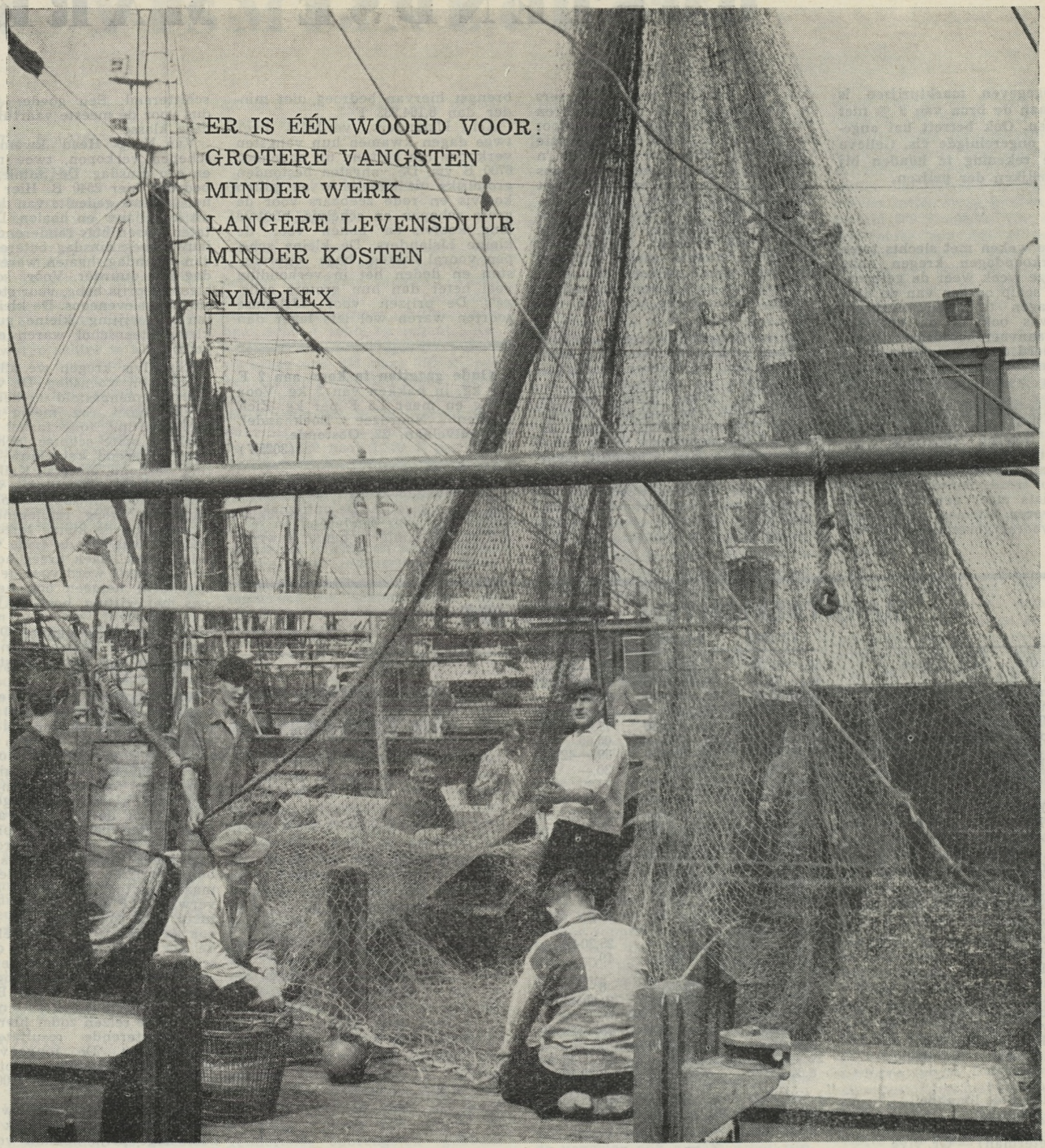
SPROTAANVOER

Er werd 126.288 kg sprot aangebracht voor 424.450 F tegenover 72.302 kg met een totale opbrengst van 432.260 F voor 1961. De gemiddelde prijs was echter lager van 5,98 F in 1961 tot 3,36 F in 1962.

HARINGAANVOER

De aanvoer van deze vissoort was veel lager dan vorig jaar nml 10.332 kg voor 69.670 F tegenover 48.239 kg voor 150.950 F in 1961. De gemiddelde prijs was merkelijk hoger van 3,12 F voor vorig jaar naar 6,74 F in 1962.

De hoogste opbrengst per maand van visverkoop was oktober met 12.699.863 F. Voor garnaal was dit juli met 2.020.843 F; voor sprot was dit eveneens oktober met 295.460 F en voor haring was dit december met 52.450 F — FR



Nymplex-trawlnetten bezitten eigenschappen, die ver boven die van andere synthetische netten uitgaan.
Nymplex-trawlnetten bieden minder weerstand bij het trekken.
Nymplex-trawlnetten hebben groter bestendigheid, langer levensduur.
Nymplex-trawlnetten nemen geen water op, krimpen niet, bevriezen niet.
Nymplex-trawlnetten bezitten hoge knoopsterkte in natte toestand.
Nymplex-trawlnetten hebben lagere trek, constante maaswijdte.
Nymplex-trawlnetten zijn goedkoper dan andere synthetische netten.

NYMPLEX-TRAWLNETTEN
HEBBEN ALLES VOOR!

nymplex

NYMPLEX: LAGE-DRUK POLYETHYLEEN PRODUKT VAN NYMA N.V. -- NIJMEGEN - HOLLAND

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

Na twee weken met slechts twee grote verkoopdagen kregen onze reders deze week weer de gelegenheid hun schip op een van de drie verkoopdagen te laten markten.

Toch was ook in de voorbije week de aanvoer hoofdzakelijk gekoncentreerd op de maandag en de dinsdag en kregen we woensdag nog maar zeer weinig vis op de markt.

De totale aanvoer was iets ruimer dan deze van verleden week en was redelijk eenzijdig. Er werden inderdaad vooral ronde soorten aangevoerd van IJsland en van Noop Head. Dinsdag was de aanvoer iets meer gevarieerd. De prijzen waren allemaal renderend hetgeen vooral gekenmerkt werd door een staking van de vissers in Noorwegen, het niet uitvaren van de Nederlandse vissersvloot en het slechte weer op de meeste visgronden. Hierdoor ontstond 'n vistekort in de meeste van de ons omringende landen en werd het grootste deel van de aanvoer opgekocht door de uitvoerders. Tongen waren bijzonder duur, kleine soorten als wijting, kleine gul, platjes en andere kleine vis kregen zeer goede prijzen. IJslandse vis was iets goedkoper dan andere weken, de aanvoer was ook ruimer.

De opbrengsten waren voor alle schepen renderend, voor de enen al meer dan de anderen. Ondertussen hebben we waarschijnlijk zaterdag de laatste haring op de markt gehad. De vangsten zijn de laatste tijd erbarmelijk geweest en van een haringseizoen in de volle zin van het woord is feitelijk nooit sprake geweest.

De totale aanvoer werd door 42 schepen aangevoerd en bestond uit 11890 B vis 167000 kg tongsorteringen en 1700 kg haring. De opbrengst hiervan bedroeg niet minder dan 8.164.933 F

Acht IJslanders, verdeeld over twee dagen kwamen hun vangsten verkopen die bestond uit nagenoeg 6700 B vis. De vangsten bestonden grotelijks uit kabeljauw en gullen koolvis en rode zeebaars voor de grote schepen en schelvis, blauwe leng, koolvis en bonen voor de kleine IJslanders. De kleine schepen vooral lukten hoge opbrengsten en deden het in verhouding veel beter dan hun grotere collega's. De prijzen voor IJslandse soorten waren wel iets lager dan de voorgaande weken maar zulks was wel wenselijk. De opbrengsten bleven nog zeer renderend en waren voor sommige schepen gewoon schitterend. Een goede jaarinzet dus voor de meeste vaartuigen van deze klasse.

★ **Oude gazetten te koop** aan 2 F per kg. in pakken van 5 kg. Voor 50 kg en meer 1,5 F per kg. Zich wenden Noordzee - Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.
(3025V)

Van Noop Head kwamen drie schepen verkopen, twee maandag en een dinsdag. De totale vangst bedroeg hier 2540 B. Hier bestond het grootste gedeelte van de vangst uit kabeljauw en haaien. De resultaten waren hier renderend. Kabeljauw kreeg dinsdag betere prijzen dan maandag, haaien waren maandag iets duurder. Voor schartong bleef de prijs hoog, voor steenschol en schaat eveneens. De kleine soorten als wijting, kleine gullen en kleine steenschol waren eveneens prijzig.

Kanaalvis kregen we alleen op dinsdag en woensdag. De vangsten waren samengesteld uit keilrog, rode knorhaan, rog, mooie meid of heek, wijting, tong tarbot en in mindere mate schotse schol, koningsvis, arend, kabeljauw, vlaswijting, zeehond, en haai. Keilrog was merkelijk duurder dan verleden week vooral dinsdag. Ook rode knorhaan kreeg renderende prijzen waarbij de kleine sortering nu duurder was dan de grote van verleden week. Heek kreeg hoge prijzen, staartvis werd voor de uitvoer opgekocht hetgeen ook het geval was met wijting, heek en tongen. Kanaaltongen waren minstens even duur als de andere. Ook voor deze schepen allemaal renderende resultaten met het hoogste voor de O 37 : 191 000 F.

Witte Bankers kregen we slechts schaars te zien. 4 in totaal met samen zowat 200 bennen vis en 4500 kg tongsortering. Tongen kregen zoals reeds gezegd zeer hoge prijzen tengevolge van het uitblijven van enige tongaanvoer in Nederland. De kleine sorteringen, bestemd voor de uitvoer, waren het duurst. Een gemiddelde prijs van rond de 72 F per kg werd maandag reeds bereikt. Platvis kreeg betere prijzen dan verleden week maar was toch nog nit zo duur als verwacht. Platen waren eens te meer het goedkoopst, ze hebben ook de kleinste kommerciële waarde. De kreeftenputters en de Oostschepen deden het ook verre van slecht en boekten zelfs hogere opbrengsten dan de Witte Bankers. Deze schepen maakten nochtans zeer korte reizen zodat hier werkelijk schitterende resultaten werden geboekt. De tongenvangsten waren niet bijzonder groot en begrepen tussen 1.000 en 2.000 kg.

Voor de Westschepen was het een gunstige week dank zij de zeer hoge prijs betaald voor gullen, wijting, tong en platjes. Enkele opbrengsten, zelfs van boven de 100.000 F, dit na korte reizen. De vangsten zijn ook wel iets groter geworden. Een Noordvangst die dank zij de hoge gullenprijs, en de renderende prijzen van totten en wijting toch nog een renderende uitslag gaf. De vangst zelf was nogal klein.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	7-1-1963	8-1-1963	9-1-1963		
Tongen, grote — Sole, grosse	58,—64,40	62,40-68,—	62,—64,—	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	60,—73,—	69,60-78,40	69,60-75,40	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	60,80-75,80	73,40-80,40	74,80-80,—	.....	.....
Voor-kleine — Petite	65,—77,40	75,40-80,—	78,—81,—	.....	.....
Kleine — Toute petite	63,—74,40	72,—76,80	71,—76,60	.....	.....
Tarbot groot — Turbot gros	50,—67,—	56,—60,—	65,60	.....	.....
Middel — Moyenne	33,60-44,—	32,—53,—	39,—42,—	.....	.....
Kleine — Petite	24,—28,—	27,60-30,—	30,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	6,— 9,40	5,— 7,60	5,30- 7,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	7,20- 9,60	6,50- 8,—	10,40-11,20	.....	.....
Kleine iek — Petite	8,20-11,60	6,80-11,80	9,20-10,70	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	10,40-14,60	7,60-12,—	11,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	7,80-12,—	7,80-10,—	8,—	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros		.....	...	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	17,—	.....	.....
Kleine — Petit	12,—14,—	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	38,—	32,—34,—	25,20-29,—	.....	.....
Middel — Moyen	15,40-27,—	16,—26,—	19,—	.....	.....
Kleine — Petit	10,—	12,—	.....	.....	.....
Rog — Raie	7,—17,—	9,80-12,—	8,—14,60	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	8,40-10,20	10,60-11,60	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	9,—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	11,—20,50	14,—18,60	18,—23,40	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	8,—14,—	10,—13,50	.....	.....	.....
Hozemondahmme — Baudroie	24,—44,—	36,—46,—	43,—46,30	.....	.....
Wijting — Merlan	8,60-11,60	7,40-11,—	7,20-10,—	.....	.....
Scahr — Limande	.....	7,—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	24,—	12,—26,—	28,—29,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	5,— 7,60	5,— 8,40	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	5,—	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	27,—	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	11,—16,40	15,40-18,—	13,80	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	12,—17,40	9,40-18,—	10,60-16,40	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	7,40-18,—	6,80-18,—	10,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	7,20-10,80	6,60- 9,—	7,60	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	20,—25,40	13,—26,70	12,60-13,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	29,—	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	31,—53,—	32,60-40,50	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	9,60-12,80	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	10.40-17,—	16,—	17,—17,50	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

LATOUR AANGEVOERD

Door de O.333 „Johnny" van de rederij Seghers, werd op de maandagmarkt een flinke vangst aangevoerd. Bij die vangst was ook een latour van 121 kg. Het dier werd verkocht aan 29 F per kg en bracht bijgevolg 3.509 F op. Het was de vishandelaar Fauconnier uit Luik die deze vis kocht.

EN VISMIJNECHO'S

ZATERDAG : LAATSTE HARING AANGEVOERD

Zaterdag laatst kregen we dan de laatste haring van het schrale winterseizoen 1962-1963 op de markt. Nog twee spannen verschenen aan de afslag met ieder een zeer kleine vangst. De haringprijs was wel lager dan de vorige week maar bedroeg toch nog meer dan 10 F. Voor een einde week verkoopdag nog een flinke prijs. De vangsten waren echter te klein om er iets mee te bereiken en zodoende hebben de overblijvende haringspannen het wijze besluit genomen er voor dit jaar maar weer mee uit te scheiden. Van een haringseizoen is dit keer weinig in huis gekomen. De vangsten zijn steeds zeer klein geweest ; gelukkig waren de prijzen altijd renderend waardoor toch nog de kosten konden gedekt worden. De geringe belangstelling zal er volgend jaar zeker niet beter op worden.

MAANDAG : VEEL RONDE SOORTEN

Niet veel schepen op deze eerste verkoopdag van de nieuwe week. Wel veel grotere schepen en niet zoveel middenslagschepen. De grootste aanvoer kwam van de west, van IJsland, van Noop Head. Zeer weinig tongen, gepaard gaande met een kleine aanvoer van tong in Nederland. Enkele lange reizen. Weinig opvang, zelfs niet van platvis. De duurste soorten waren tong, schotse schol, schelvis, staartvis, steenschol, wijting en platjes. Meestal renderende opbrengsten voor de verschillende vaartuigen. In totaal zeventien schepen die samen zowat 6.500 bennen vis en 8.000 kg tong losten en hiervoor 4.126.663 F besomden.

BEVREDIGENDE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

Vier schepen kwamen van de IJslandse visgronden, twee grote en twee kleine schepen. De totale aanvoer van deze visserij bedroeg ongeveer 3.900 bennen vis, meestal kabeljauw, gullen, rode zeebaars, koolvis en leng. Kabeljauw kreeg maar matige prijzen, voor rode zeebaars werd eveneens minder betaald dan verleden week. Deze soort noteerde nu nog maar van 530 naar 560 F per ben. De kleine soort kreeg even boven de 300 F per ben. Voor leng was de prijs ook iets lager dan verleden week, de aanvoer van blauwe leng was ook iets groter. De prijs voor deze laatste soort bedroeg toch nog rond de 700 F. Schelvis kreeg bevredigende prijzen die toch ook wat lager waren dan vorige week. Een mooie partij heilbot werd door de O.81 gelost, een partij van meer dan 100 bennen. De uitslagen waren meestal bevredigend voor deze schepen en schommelden van 320.000 F voor de O.242 naar 681.800 F voor de O.317.

GROTE VANGSTEN VAN NOOP HEAD

Twee schepen kwamen van Noop Head met samen zowat 1700 bennen vis. Beide vangsten waren bijna even groot en bestonden vooral uit kabeljauw, gullen, zeehaai, schotse schol en schaat. Kabeljauw was niet bijzonder duur en kreeg van 650 naar 750 F per ben. Gullen waren niet zoveel goedkoper en werden nooit onder de 450 F verkocht. Schotse schol was duur als naar gewoonte en noteerde van 1.000 naar 1.350 F per ben. Haaien waren niet te duur en kregen van 250 naar 380 F dit volgens kwaliteit en grootte. Voor schaat was de prijs redelijk goed, roggen waren niet erg duur. Kleine vis als wijting en kleine gullen kregen zeer renderende prijzen. De opbrengsten waren hier zeker renderend en schommelden van 382.725 F voor de O.124 naar 436.399 F voor de O.333.

ZEER WEINIG TONG DIE ZEER DUUR ZIJN

De aanvoer van de Witte Bank en van de Kreeftenput was maandag bijzonder klein. De tongenvangsten zelf waren ook niet zeer groot. Waar ook in Nederland zeer weinig tong werd aangevoerd stegen de prijzen hier weer tot zeer grote hoogte. Zo bleven alleen de grootste soorten nog iets onder de 70 F per kg, de kleinere sorteringen stegen tot ongeveer 80 F. De voor/kleine sortering was de duurste en kreeg tot 77 7F per kg. De gemiddelde prijs voor tong bleef schommelen rond de 70 F per kg. Voor platvis, waarvan de aanvoer ook zeer miniem was, kregen we ook hogere prijzen dan verleden week. Platen moesten dit keer niet worden opgevangen, de kleinere platvissorteringen stegen tot 14,60 F. Ondanks geen te grote vangsten werden toch ruime en renderende opbrengsten geboekt. Alleen de O.218 die met lekkage de haven aandeed, moest met een klein bedrag vrede nemen en besomde 25.630 F. Voor de Z.421 werd het een opbrengst van 104.000 F terwijl de kreeftenputter van reder Raymond Claeys uit Heist, de Z.226 een puike reis lukte : 223 080 frank.

Een schip van de Noord, de O.204, schip dat de laatste tijd regelmatig te Oostende komt verkopen. De prijzen waren wel goed want met een kleine vangst werd nog meer dan 100.000 F besomd : 116.360 F. Kleine gullen, wijting en totten werden immers duur verkocht. Zo kreeg wijting tot meer dan 500 F, totten haalden 700 F en voor platjes werd ook om en bij de 500 F betaald.

GROTERE WESTVANGSTEN

De vis is blijkbaar te voorschijn aan het komen op de west want de meeste schepen die maandag verkochten kwamen na korte reizen met redelijke grote vangsten aan de afslag. Waar ook de prijzen goed waren konden we nog eens renderende opbrengsten noteren voor deze schepen, die de laatste maanden met veel slecht weer af te rekenen hebben gehad. De meeste schepen hadden mooie partijen tong bij de vangst en aan prijzen die stegen van de eerste naar de laatste beurt, werden daarmee dan ook hoge uitslagen geboekt gaande van 40 240 F voor de O.327 naar 160.480 F voor de Z.560. Roggen waren niet biezonder duur al werden wel bevredigende prijzen betaald. Toch werd blijkbaar rekening gehouden met de grotere aanvoer van keilrog op de volgende dagen van de week. Tevens is rog ook 'n vissoort die niet gaarne bewerkt wordt bij grote koude.

DINSDAG : GEVARIEERDE AANVOER AAN RENDERENDE PRIJZEN

De tweede verkoopdag van deze week toonde een gans ander beeld dan de maandagmarkt. Er was een rijk gevarieerde aanvoer bestaande uit IJslandse soorten kanaalvarianten en westvis. De prijzen voor IJslandse varianten waren wel iets lager dan maandag, tongen bleven even duur en de kleine vissoorten kregen topprijzen. De uitvoer naar Nederland van kleine vis) naar Frankrijk van tong en gullen, naar Duitsland van koolvis doet de prijzen hier op renderend peil stijgen. Verder zal ook de werkstaking in Noorwegen wel een prijsstijging vervullen want kabeljauw kan van ginder niet betrokken worden. In Nederland liggen de meeste schepen vast en kunnen dus niet uitvaren. Verder is het op veel gronden slecht weer geweest waardoor de vangsten ook niet te groot zijn De opbrengsten waren dinsdag dus renderend, zowel voor de grote als voor de kleine schepen. Iedereen had reden tot tevredenheid, de ene dank zij grote vangsten (IJsland) de andere dank zij hoge prijzen.

IJSLANDSE VIS WAT GOEDKOPER

Nog vier kleine IJslanders op de dinsdagmarkt met een totale aanvoer van zowat 2900 bennen vis. De grootste vangst door de O.224 aangevoerd, schip dat 900 bennen loste. Grote partijen koolvis en mooie vangsten blauwe leng en bonen. Zo werden opbrengsten geboekt van 263.490 F voor de O.108 (toch al iets beter) naar 507.000 F voor de O.224. De schelvisprijs was opnieuw lager dan maandag de aanvoer van één schip was ook groter dan gisteren in totaal. Toch bleven totten hoge prijzen boeken die tot 700 F stegen. Het is inderdad beter dan dat er een paar honderd bennen meer gebracht worden per schip en dat de prijs iets terugloopt dan dat zulke fantastische prijzen moeten betaald worden.

Nog een vangst van Noop Head. Dit keer kwam deze van de O.228 die een 800 B loste en hiervoor na 'n korte reis 370.000 F besomde. Voor haaien kreeg men 250 F per ben. Kabeljauw en schotse schol was iets duurder. De uitslag die uiteindelijk werd bereikt is zeker renderend.

KANAALVIS BLIJFT IN TREK

Twee schepen van het kanaal, twee van dezelfde rederij «De Vuurtoren» De O.37 en de O.38 losten ieder een mooie en goed verzorgde gevarieerde vangst. Deze vangsten bestonden vnl. uit keilrog en rode knorhaan. Voor keilrog werd dinsdag een veel betere prijs betaald dan verleden week. Nu werd inderdaad tot 850 F betaald. Soldaten kregen ook hogere prijzen waarbij voor de kleine soort thans meer werd betaald dan voor de grote vorige week. Steenschol was eveneens duur terwijl voor mooie meiden werkelijk schitterende prijzen werden betaald. De kleine vissoorten werden dan ook aan renderende prijzen verkocht zodat beide schepen tenslotte een mooie uitslag konden boeken. De O.37 lukt een opbrengst van 191.000 F en de O.38 boekte voor zijn eerste reis een opbrengst van 180.790 F.

Voor de westschepen was het ook dinsdag een goede verkoopdag Nog een zevental schepen kwamen van die visgrond verkopen, sommige met een ruime andere met een kleinere vangst. De meeste vangsten bestonden hier uit gullen, wijting, kabeljauw en wat tong en tarbot. Voor de gullen werd een vlotte prijs betaald terwijl kabeljauw ook duurder verkocht werd dan maandag. Voor wijting werd regelmatig tot 450 F betaald en voor platjes daalde de prijs zelden onder de 400 F. Er werden dan ook verschillende renderende resultaten geboekt die schommelden van 42.640 F voor de O.128 naar 106.320 voor de N.209

TONGEN BLIJVEN ZEER DUUR

Een drietal oostschepen brachten ongeveer 300 B vis en een 300 kg tong op de markt. Meer platvis dus dan maandag die ook wel iets

(Vervolg bladzijde 6)

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 3 tot 9 januari boden er 60 schepen hun vis aan, daarvan waren er een achttal van de reis, de overige een 52 tal waren van 2 tot 8 zeenachten in zee. De aangebrachte vis was dus zeer vers en van uitstekende kwaliteit. De meeste aangevoerde vis waren tongen en pladijssoorten. Deze eersten werden opnieuw aan zeer winstgevende prijzen afgenomen. De duurste schommelden over de eerste drie verkoopdagen van 70 tot 83 F en de slips van 52 tot 69 F, prijzen die dan toch voor wat betreft de kleine tongsoorten in lange tijd niet meer bereikt werd. De tarbot, alleen in trek op de woensdagmarkt, bracht het van 53 tot 70 F. De kabeljauw en de gullenvis, alhoewel de aanvoer niet zeer groot was, bracht renderende prijzen op, van 19 tot 24 F voor deze eerste en van 18 tot 21 voor de schone gullen. De grote en kleine wijting viel biezonder in de smaak deze week. Op de dinsdagmarkt werd voor beide soorten zelfs tot 10 F betaald, de aanvoer was ook niet overdreven groot. De pladijssoorten die opnieuw in grote mate werden binnengebracht bekwamen toch nog prijzen van 5 tot 8 F; waren minst in trek. Wat zeer vlot werd opgekocht waren de meiers (klein pladijs) die door elkaar genomen rond de 8 F lagen.

De roggen waarvan de aanvoer alleen op de maandagmarkt groot was, bekwam maar matige prijzen

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van bladzijde 5)

lagere prijzen krijgt.. Toch bleef ook de laagste platvisprijs deze voor de platen nog boven het opvangpeil. en konden we ook voor deze schepen zeer mooie resultaten neerschrijven. Tongen waren zeer duur en stegen tot ruim 70 F per kilo. Op het einde van de markt werd voor de duurste soorten tot 80 F betaald. De goedkoopste sorteringen waren ook dinsdag weer de grote sorteringen.. Toch kregen ook die soorten nog 65 F per kilo. De uitslagen schommelden hier van 91.980 F voor de O.152 naar 176,890 voor de Z.554. Dit laatste schip lukt de laatste tijd werkelijk zeer mooie resultaten, ook al is het maar een klein schip.

Nog een witte banker de Z.422 die het ook weer verre van slecht deed en nu tot 141.720 F opbracht. De vangst was iets kleiner dan deze van de Oost en bevatte ook minder tong. Deze reizen zowel van de Oost als van de witte bank waren evenwel zeer kort. zodat de Zeebruggenaars met hoge prijzen gingen lopen.

WOENSDAG :

ZEER KLEINE AANVOER

Nog slechts vijf schepen op de laatste verkoopdag, twee van het kanaal en telkens één van de witte bank, de Oost en de West. De prijzen waren niet beter dan de voorgaande dagen, het aantal kopers was ook zeer gering. De meesten kopen inderdaad bij zulk weer het liefst alles op één dag om een reis uit te sparen. Vandaar dat alleen voor tongen dezelfde hoge prijzen betaald werden als de vorige dagen. Deze tongen zijn immers bestemd voor de uitvoer en stegen woensdag tot boven de 80 F per kilo. Ook nu waren het weer de kleinere sorteringen die het duurst waren. Platvis was tamelijk goedkoop terwijl voor de kanaalsoorten nog wel renderende prijzen betaald werden. Een soort die duurder was dan de vorige dagen was kabeljauw die bijna niet te zien was. De bereikte uitslagen waren voor de vijf schepen renderend, vooral de grootte van de vangst in aanmerking nemend.

Twee kanaalschepen die samen zowat 400 bennen vis en een 500 kg tong losten. Keilrog was een 100 F per ben goedkoper dan dinsdag en noteerde nu van 720 tot 850 F per ben. Rode knorhaan daalde ook met ongeveer 100 F per ben maar bleef toch nog rond de 700 F noteren. Voor steenschol bleef de prijs erg hoog, terwijl ook staartvis weer tot 46 F steeg. Voor vlaswijting was de prijs wegens de schaarste aan kabeljauw ook hoger dan de vorige dagen. De uitslagen waren zeer renderend en schommelden van 137.360 F voor de Z.581 naar 169.410 F voor de O.34.

KLEINE

TONGENAANVOER

In totaal een goede 2500 kilo tong op deze laatste verkoopdag. Tongen waren ook nu nog zeer duur. Platvis was niet biezonder duur en daalde zelfs tot ongeveer het opvangpeil. De kleinere soorten waren wel iets duurder maar platjes kregen nog maar 400 F per ben. De uitslag voor de witte banker beliep 93.460 F en voor de Oostvangst werd een bedrag van 155.310 F besomd. De westvangst was nogal klein maar bracht toch ook nog 67.270 F op.

De keilroggen haalden van 11 tot 15 F, de grote van 9 tot 11 F, en de halve mans van 6 tot 10, deze laatste prijs werd alleen bereikt op de woensdagmarkt. De vangsten waren, voor de tijd de schepen maar in zee waren tamelijk uitgebreid. Door de zeer goede tongprijzen en de kleine vissoorten die vlot werden afgenomen vielen de reisjes zeer renderend uit voor alle schepen Totale aanvoer : 17.450 kg tongen en 3240 bennen vis brachten 2.932.820 F op.

KUSTVISSERIJ

Deze scheepjes hebben deze week ook maar een paar dagen kunnen vissen. De vangsten die werden binnengebracht waren tamelijk groot, dan toch voor wat de pladijs betreft. Door de zeer goede tongprijzen en de goede afname van de kleine vis werden voor deze slag zeer goede resultaten geboekt.

GARNAALAANVOER

Deze werd sterk gehinderd door de slechte weersomstandigheden, mist, wind en de zeer lage temperaturen. Toch werden er 2226 kg binnengebracht die werden afgenomen aan prijzen die schommelden van 37 tot 63 F er waren maar 17 uitvaarten en dit bracht 99.652 F op.

SPROTAANVOER

Slechts twee dagen werd er op sprot gevaren, de aanvoer bedroeg slechts 978 kg de prijzen daarentegen waren zeer renderend van 7.70 tot 9 F het kg werd er voor betaald. Indien de weersomstandigheden het toelaten zou er wel wat sprot kunnen binnengebracht worden, en daar de prijzen zeer goed zijn, zou dit tot het sproteind veel bijdragen voor wat de verdiensten betreft.

DONDERDAGMARKT

De aanvoer was tamelijk groot, er waren namelijk twee schepen van de reis, plus een viertal schepen die van 1 tot 3 nachten in zee waren. De grote tongsoorten waren ongeveer dezelfde als op het einde van de woensdagmarkt tot 55 F voor de duurste, de kleinere soorten waren in prijs gedaald. De prijs schommelde van 56 voor de kleine tot 39 F voor de slips. De tarbot bracht het niet hoger dan van 40 tot 45 F. De kabeljauw en de schone gullenvis haalden van 18 tot 15 F het kg. De pladijssoorten vielen niet in de smaak zij schommelden allemaal rond de opvangprijs van 6 F voor de grote platen tot 6 F voor de 3de slag. De reisjes van de Z.199 en de Z.222 vielen dan toch nog bevredigend uit van 75.210 tot 113.730 F.

De overige opbrengsten lagen tussen 16.100 voor de Z.556 en de 32.910 F voor de Z.435

ZATERDAGMARKT

Slechts een schip van de reis en een kustvisser brachten vis aan. Al de tongsoorten waren in prijs gestegen, de duurste brachten het tot 65 F de kleinere soort van 64 tot 43 F voor de slips. De kabeljauw gullen, grote en kleine wijting haalden ongeveer dezelfde prijzen als op de donderdagmarkt. De pladijssoorten waren iets meer in trek, dan toch wat betreft de 3de slag, die het tot 9 F bracht. De besomming van de Z.460 F viel dan ook niet slecht uit, voor 950 kg tongen en 50 bennen vis haalde dit schip 93.710 F. De kustvisser Z.45 bracht het tot 7970 F

MAANDAGMARKT
Veel vis

De aanvoer was tamelijk groot, er waren vijf schepen van de reis aan de markt, en een vijftiental schepen die van twee tot zes zeenachten in zee waren. Al de vis, was van uitstekende kwaliteit, daar de reisjes allemaal niet groot waren. De tongprijzen waren lang niet slecht. Er waren er ongeveer 6800 kg aan de markt die werden afgenomen aan prijzen die schommelden van 62 tot 77 F voor de grote tongsoorten en van 79 tot 58 F voor de kleinere. De tarbot was iets minder in trek, van 53 tot 58 F. De kabeljauw van 19 tot 24 en de schone gullen van 14 tot 18 werden eveneens vlot verkocht. De wijting zowel de grote van 10 tot 12 als de kleine van 8 tot 9 vielen biezonder in de smaak, de aanvoer was echter niet zeer groot. De aanvoer van pladijs was zeer groot. Deze werd afgenomen aan goede prijzen De grote platen waren het minst in trek van 5 tot 7 F evenals de middenslag van 7 tot 8 F. De 3de slag bracht het van 9 tot 14 F op het einde van de markt werd er een daling vastgesteld. De meiers werden afgenomen aan prijzen die schommelden van 6 tot 9 F. Daar er slechts een paar westvissers binnen kwamen was de aanvoer van roggevis niet zeer groot, de keilrog haalde van 11 tot 13 F, de grote roggen van 9 tot 11 en de halve mans van 6 tot 7F. De opbrengsten van de schepen van de reis lagen tussen 92.4000 voor de Z.550 en 149.350 F voor de Z.122. Voor de overige schepen was dit van 29.6000 voor de Z.538 tot 55.370 voor de Z.30 en deze laatste in slechts twee zeenachten.

DINSDAGMARKT

De aangebrachte vis op deze verkoopdag was uitgebreid er was geen enkel schip van de reis. Een achttiental schepen die van 2 tot 6 zeenachten in zee waren. Opnieuw dus vis die opnieuw van uitstekende kwaliteit was. De meeste aangebrachte soorten waren tongen en pladijs.

De tongen waren iets in prijs gestegen en haalden tot 80 F voor de duurste de kleinere soorten haalden van 80 tot 64 F voor de slips. De tarbot werd vlotter verkocht dan gisteren van 55 tot 64 F het kg De kabeljauw en de gullen werden ongeveer aan dezelfde prijzen verkocht dan de vorige verkoopdagen evenals de grote en kleine wijting, deze laatste bracht het tot 11 F. De pladijssoorten kregen dezelfde prijzen toegewezen als op het einde van de markt van gisteren,

(vervolg bladz. 8)

Datum	Vangsten	Kgr	F.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

5-1	2	1.200	21.960
7-1	17	330.000	4.126.663
8-1	18	249.800	3.393.500
9-1	5	31.400	622.810
	42	**612.400**	8.164.933

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-6	6	16.530	262.810
5-1	2	4.130	101.680
7-1	24	67.066	1.132.360
8-1	19	50.445	800.010
9-1	9	41.312	635.960
	60	**179.483**	**2.932.820**

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-1	12	2.076	90.764	37,—	50,—
7-1	5	150	8.888	50,—	63,—
	17	**2.226**	**99.652**		

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-1	2	700	6.300	9,—
7-1	1	278	2.190	7,70
	4	**978**	**8.490**	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

7-1	11	33.252	418.830
9-1	4	16.104	188.259

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 5 JANUARI 1963

Z.460	10	950	50	93.710
Z.45	2	100	10	7.970

MAANDAG, 7 JANUARI 1963

Z.733	4	500	50	62.520
Z.473	6	300	40	52.850
Z.122	12	1500	80	149.350
Z.775	9	500	70	88.340
Z.501	2	120	25	29.590
Z.538	2	150	20	29.600
Z.30	2	250	45	55.870
Z.499	2	100	20	28.400
Z.454	2	100	25	26.600
Z.550	9	400	80	92.400
Z.508	2	100	30	39.500
Z.24	8	400	70	109.110
Z.541	2	150	25	37.180
Z.553	2	150	40	38.760
Z.186	5	350	60	72.940
Z.400	9	400	85	99.490
Z.517	3	150	35	36.550
Z.477	2	200	30	34.810
B.601	2	200	30	39.230
Z.785	1			8.760

DINSDAG, 8 JANUARI 1963

Z.290	6	500	50	46.830
Z.22	2	100	30	26.680
Z.764	2	120	40	37.120
Z.240	2	150	40	30.510
Z.456	3	150	40	35.340
Z.430	6	400	50	54.060
Z.408	5	150	30	32.350
Z.466	3	150	20	22.170
Z.453	3	150	50	40.570
Z.184	3	150	20	46.410
Z.552	3	150	60	53.470
Z.201	3	250	40	52.880
Z.480	3	250	25	27.400
Z.458	6	400	90	101.130
Z.462	6	250	60	65.110
Z.432	3	250	40	56.900
Z.561	3	100	20	18.230

WOENSDAG, 9 JANUARI 1963

Z.525	2	100	25	19.040
Z.251	1			4.510
Z.523	6	400	50	65.110
Z.449	6	500	50	78.620
Z.277	7	500	80	92.560
Z.468	7	700	80	110.390
Z.476	8	400	100	92.570
Z.548	5	300	60	90.950
Z.274	8	900	30	82.210

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	7-1-1963	8-1-1963
Grote schelvis	15,40-20,—	14,80-19,40
Middelmatige schelvis	9,—-14,—	9,—-12,60
Kleine schelvis	7,80-12,20	11,20-12,60
Kabeljauw	9,—-11,60	9,—-13,40
Gullen	7,80- 9,60	8,60-10,—
Wijting	8,80- 9,40	8,60- 9,60
Schaat	14,—-17,20	7,80-17,40
Zeebaars	7,40-11,80	9,20- 9,80
Leng	9,60-14,20	9,20-13,20
Schartong	7,20-10,—	5,— 8,60
Heilbot	18,—-53,—	24,—-48,—
Koolvis	8,60-12,80	9,20—13,20
Hondstong	5,—-13,—	4,60-12,60
Zeewolf	8,20- 9,—	———
Platen	———	———

MARKTBERICHTEN

	NIEUWPOORT		ZEEBRUGGE		
	7-1-63	9-1-63	7-1-63	8-1-63	9-1-63
Grote tong — Grosse sole	58—60	68	62—64	65—68	62—64
Bloktong — Sole moyenne	63—64	72	64—65	65—68	66—68
Fruittong — Sole 3/4	64—68	72	63—75	68—74	71—73
Schone kleine tong — Petite sole	64—74	82	66—77	76—78	79—80
Kleine tong — Toute petite sole	53—72	72	62—80	78—80	80—83
Grote tarbot — Turbot gros	65	67	53—58	55—64	60—70
Middelm. tarbot — Turbot moyen	57	58	40—42	40—42	40—42
Varia — Divers	45	45	25—30	25—28	30—35
Griet — Barbue	42—37	35	25—30	25—28	30—35
Pieterman — Grane vive	40	41	—	16—22	20—25
Grote pladijs — Grosse plie	5	5— 6	5— 7	5— 7	6— 7
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11	8—10	7— 9	5— 8	8— 9
kleine pladijs — Petite plie	9— 9	10—12	8—13	8— 9	8— 9
Deelvis — Portion	—	—	8—11	8— 9	8— 9
Kabeljauw — Cabillaud	23	28	19—24	19—23	21—23
Gul — Petit cabillaud	18	18	14—18	14—18	18—21
Keilrog — Raie radiée	19	—	11—13	14—16	13—15
Rog — Raie	13	9	9—11	9—10	9—10
Tilten	11	8	9—10	8—10	8— 9
Scherpstaarten	10— 7	8	8—10	8— 9	7— 8
Halve man	—	—	6— 7	6— 7	8—10
Grote wijting — Gros merlan	9	7— 8	10—12	8—12	9—10
Kleine wijting — Petit merlan	5	4— 5	8— 9	7—11	8— 9
Bot — Flet	—	—	—	—	—
Schar — Limande	15	19—14	10—11	10—11	10—11
Zeehaai — Aiguillat	7	12	5— 7	5— 6	7— 8
Zeehond — Chien de mer	9	11	5— 7	5— 6	7— 8
Robaard — Grondin rouge	—	—	10—12	10—12	10—12
Knorhaan — Grondin	10	—	3— 5	3— 5	4— 6

GENT
Van 29 december tot 4 januari
(per kg)

Tongen, 3/4 in kg 120 F, bloktongen 90—95 F en v/kleine 130 F ; Tarbot grote 130 F, midd. 90 F en kleine 60 F ; Griet, midd. 100 F en kleine 62 F ; Grote iek 35—45 F ; Kleine iek 25 F ; Schelvis, grote 68 F, de midd. 54 F en kleine 40 F ; Rog, vlerken 68 F ; Kabeljauw 58—76 F; Gullen, repen 68 F ; Hozemondhamme 78 F ; Wijting 24—27 F ; Rode knorhaan 40 F ; Zeebaars, repen 58—68 F ; IJle haring 25 F ; Haringshaai 50—80 F; Heilbot 110 F zalm 240 F ; Verse garnalen 80—100 F.

BRUSSEL
Van 29 december tot 4 jlnuari
(per kg)

Tongen, 3/4 in kg. 130 F, bloktongen 100 F en kleine 78 F ; Tarbot, grote 130 F, midd. 95 F en kleine 65 F ; Griet, midd. 110 F en kleine 65 F ; Grote iek 40—43 F ; Iek derde slag 28 F ; Platjes 25 F; Schelvis, grote 70—78 F midd. 65 F Rog, vlerken 65—75 F ; Kabeljauw, 60—82 F ; Hozemondhamme 80 F ; Wijting 25—32 F ; Zeebaars, repen 60—75 F ; Heilbot 120 F ; Verse garnalen 90—110 F.

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

ZATERDAG, 5 JANUARI 1963

SANDETTIE			Haring	
O.193—214	1	—	1200	15.200
O.283—284	1	—	500	6.760

MAANDAG, 7 JANUARI 1963

IJSLAND				
O.81	21	1200	—	666.395
O.317	23	1250	—	681.800
O.269	21	800	—	460.187
O.242	22	600	—	320.860
NOOP HEAD				
O.333	17	840	—	436.399
O.124	17	900	—	382.725
WITTE BANK			Tong	
O.218	5	20	200	25.630
Z.421	14	60	1300	104.480
WEST			Tong	
N.276	5	90	—	57.530
O.327	3	40	200	40.240
Z.560	8	100	1200	160.480
N.710	2	50	500	55.025
N.762	4	80	500	101.810
N.763	4	80	400	101.490
B603	10	100	1000	137.530
KREEFTENPUT			Tong	
Z.226	11	100	2000	223.080
NOORD			Tong	
O.204	14	120	200	116.360

DINSDAG, 8 JANUARI 1963

IJSLAND				
O.216	18	750	—	392.750
O.224	18	900	—	507.000
O.108	19	500	—	263.490
O.318	18	750	—	414.620
NOOP HEAD				
O.228	13	800	—	370.150
KANAAL			Tong	
O.37	16	220	400	191.670
O.38	15	180	200	180.790
WITTE BANK				
Z.422	14	60	1500	141.720
OOST			Tong	
Z.554	12	100	1800	176.890
O.152	7	60	600	91.980
Z.590	7	140	600	125.520
WEST			Tong	
O.15	3	60	200	58.180
O.267	3	80	400	83.350
N.209	7	100	300	106.320
O.147	8	100	200	91.220
O.346	6	100	—	70.970
O.142	2	20	200	45.660
O.128	3	70	—	42.640

WOENSDAG, 9 JANUARI 1963

KANAAL			Tong	
Z.581		180	500	137.360
O.34	12	220	—	169.410
WITTE BANK			Tong	
O.165	13	40	1000	93.460
OOST			Tong	
Z.504	10	80	1000	155.310
WEST			Tong	
O.225	5	50	400	67.270

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG 3 januari

9.30 : O.80, IJsland
10.55 : O.282, IJsland
10.55 : O.217, IJsland
10.55 : O.266, Kanaal
10.55 : O.331, IJsland of Noop Head
10.55 : O.140, Kanaal
10.55 : O.237, IJsland

VRIJDAG, 4 januari

10.35 : O.236, IJsland
10.35 : O.331, IJsland
10.35 : O.147, West
10.35 : O.281, Noord
10.35 : O.243, Noord
10.35 : O.69, Kanaal
11.05 : O.249, Kanaal
11.05 : O.77, West
11.05 : O.142, West
11.05 : O.327, West
11.05 : O.267, West
11.05 : O.35, Kanaal
11.05 : O.292, Noop Head
11.55 : N.232, Witte Bank
11.55 : O.220, Noord
11.55 : Z.444, Witte Bank
11.55 : N.730, Nieuwpoort, West
11.55 : O.192, West
14.35 : O.128, West
14.35 : O.235, Kanaal
14.35 : O.82, Kanaal
14.35 : O.268, Kanaal
14.35 : Z.547, Oost
14.35 : O.131, Kreeftenput
15.15 : O.191, Kreeftenput

ZATERDAG 5 januari

9.45 : O.293, IJsland
10.25 : O.231, Noop Head
10.55 : O.148, West
10.55 : Z.537, Kreeftenput
13.50 : Z.405, Kreeftenput

ZONDAG, 6 januari

10.20 : Z.405, Kanaal
10.20 : O.148, West
10.20 : O.196, West
10.20 : O.265, Kreeftenput
10.20 : Z.537, Witte Bank
10.20 : O.120, Kanaal
11.40 : O.185, West
11.40 : O.119, Kanaal
11.40 : O.279, Witte Bank
11.40 : O.247, Noord
11.30 : O.174, Kanaal
11.30 : O.326, Witte Bank
11.30 : O.166, West

MAANDAG, 7 januari

9.30 : Z.421, Zeebr., Kanaal
9.30 : Z.560, Zeebr., West
10.30 : N.710, Nieuwpoort, West
10.30 : O.160, Kanaal
11.20 : B.603, Zeebr., West
11.20 : O.326, Witte Bank
11.20 : O.459, Noop Head
11.20 : O.135, Kanaal

DINSDAG, 8 januari

9.50 : Z.422, Kanaal
9.50 : N.209, West
10.45 : O.152, Oost
10.45 : Z.554, Oost
10.45 : N.276, West
10.45 : Z.590, Oost
10.45 : N.30, West
10.45 : O.348, Kanaal
11.40 : O.218, Witte Bank
12.30 : O.109, Kanaal
12.30 : O.132, Kanaal
12.30 : O.128, West
12.30 : N.763, West
12.30 : N.762, West
12.30 : Z.226, Witte Bank

PAKETBOTENDIENST OOSTENDE-DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN

voor de week van 13-1-63 tot 19-1-63

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
alle dagen te 10 uur en te 15 uur
Afvaarten uit Dover :
alle dagen te 11 en te 16 (1) uur
(1) vervoert ook auto's.

CAR-FERRYS
Afvaarten uit Oostende :
Dageijks te 12 uur

Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 11 u. 45.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 14 JANUARI 1963

IJsland : O.250 (800 bennen), O.296
Noordzee : O.305, Z.212
Kanaal : O.151, Z.543
Witte Bank : O.457
Noop Head : O.335

DINSDAG 15 JANUARI 1963

IJsland : O.129, O.85 (1500 bennen), O.294
Noordzee : O.295
Kanaal : O.112
Kreeftenput : Z.511
Oost : Z.510

WOENSDAG 16 JANUARI 1963

Kanaal : Z.546, O.312
Witte Bank : Z.452
Kreeftenput : Z.419, Z.443, Z.539, Z.549

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

(vervolg van bladz. 6)

de grote pladijs van 5 tot 8 en de 3de slag van 8 tot 9, de kleine pladijs van 5 tot 9 F. Twee schepen van de West brachten roggevis, deze werd maar aan matige prijzen afgenomen, de keilrog van 14 tot 16 F, de grote roggen, deze werd maar aan matige prijzen afgenomen, de keilrog van 14 tot 16 F, de grote roggen van 9 tot 10 F en de halve mans van 6 tot 7 F. De opbrengst van de westvangers beliep van 65.110 F voor de Z.462 tot 101.130 F voor de Z.458. De kustvissers haalden ook mooie prijzen van 26.680 voor de Z.22 tot 37.120 F voor de Z.764.

WOENSDAGMARKT

Nog betere tongprijzen

De aanvoer was niet zeer groot slechts negen schepen boden hun vis aan, allen van korte reisjes, van twee tot acht zeenachten. Er waren ongeveer 4.400 kg tongen aan de markt, die werden afgenomen aan prijzen die nog hoger lagen dan de voorbije verkoopdagen. De grote tongsoorten brachten het van 63 tot 75 F de duurste soort, de kleine haalden tot 83 F, de slips haalden een topprijs nml van 63 tot 69 F. De fruittongen en de schone kleine ondergingen naar het einde van de markt een daling, zelfs met die daling waren de tongprijzen nog zeer renderend. De tarbot werd vlot verkocht van 60 tot 70 F. De kabeljauw en de schone gullen brachten het van 21 tot 24 F en van 18 tot 21 voor deze laatste. De grote wijting 9 F en de kleine van 8 tot 9 F was iets minder in trek.

De pladijssoorten waren ongeveer dezelfde als op de twee vorige marktdagen van 8 tot 10 voor de 3de slag en van 8 tot 9 F voor de meiers. De roggen, alhoewel de aanvoer niet zeer groot was werd maar aan matige prijzen afgenomen van 9 tot 10 F voor de grote roggen en van 8 tot 10 F voor de halve mans. Al de besommingen waren renderend van 65.110 voor de Z.274 tot 110.390 F voor de Z.468 De Z.548 in slechts een vijftal dagen haalde 90.950 F — FR

Matroos vermist

Van de Liberiaanse Sinclair-tanker, die op 2-1-'63 in de haven meerde en zondag terug vertrok, wordt een 22-jarige matroos vermist. Na de aankomst had hij zich aan land begeven en kwam in de avond met een andere matroos terug naar het schip. De eerste matroos werd 's morgens slapend aangetroffen in een loodsboot. Bemanningsleden herinneren zich op 2 januari 's nachts vermoedelijk tussen 23.30 en 00.15 uur een plons gehoord te hebben. Was het matroos Lothar Mueller die in het water viel ? Men weet niets met zekerheid, doch men krijgt meer en meer die indruk. Ondertussen werd nog geen spoor van de vermiste teruggevonden, zodat men zijn verdrinking voor quasi zeker aanziet.

DE ARBEIDSVOORWAARDEN VAN DE VISSERS

Het Internationaal Arbeidsbureau te Geneve deelt mede :

Zoals onze lezers weten kwam dit organisme in december te Geneve bijeen. Naar aanleiding hiervan werd hiernavolgend bericht uitgezonden :

WERKZAAMHEDEN VAN EEN COMMISSIE VAN DE I.A.O.

— De Internationale Organisatie van de Arbeid, heeft de Commissie belast zekere aspekten van arbeidsvoorwaarden in de visserijnijverheid te onderzoeken. Haar werkzaamheden die te Geneve op 10 december een aanvang namen, zijn thans beëindigd.

Op de verschillende punten welke op haar agenda voorkwamen, heeft de Commissie resoluties en conclusies aangenomen betreffende, enerzijds, suggesties met het oog op de latere werking van de IAO en, anderzijds, aanbevelingen ter aandacht van de regeringen, alsmede van de werkgevers- en -nemersorganisaties.

De resoluties en conclusies van de Commissie zullen aan de Beheerraad van het Internationaal Arbeidsbureau overgemaakt worden, om er het nodige gevolg aan te verlenen.

HUISVESTING AAN BOORD VAN VISSERSVAARTUIGEN

De Commissie heeft een ontwerp van internationaal instrument op touw gezet betreffende huisvesting aan boord van vissersvaartuigen, zonder de vorm welke dit instrument zou kunnen aannemen, vooraf te beoordelen. Dit ontwerp werd opgesteld op basis van de internationale Conventie van 1949 betreffende huisvesting van de bemanning aan boord van vaartuigen ter zee, welke uitdrukkelijk de vaartuigen bestemd voor de visserij, van haar toepassingsgebied uitsluit. De beschikkingen werden natuurlijk aan de bizondere voorwaarden van vissersvaartuigen aangepast, namelijk wat betreft de ligging en de oppervlakte van de slaapplaats, alsmede het bepalen van het aantal personen per slaapplaats.

ZEKERHEID AAN BOORD

De Commissie heeft een resolutie aangenomen waarbij zij erop wijst dat de vissersvaartuigen, van het toepassingsgebied der internationale wetgeving inzake bescherming van menselijk leven op zee, in feite uitgesloten zijn. Zij aanziet bijgevolg het opstellen van een internationale bundel met praktische richtlijnen voor de zekerheid bij de navigatie, bij de visserijoperaties en voor de vissers, als aanbevelenswaardig. Zij vraagt aan de Beheerraad van het IAB de mogelijkheid te onderzoeken om, in nauwe samenwerking met de consultatieve Intergouvernementale Organisatie van de Zeevaart en de FAO een bevoegde organisatie op te richten voor de studie en de voorbereiding van een dergelijke bundel.

PRESTATIE IN GEVAL VAN ARBEIDSONGEVAL

De Commissie heeft onderlijnd dat de vissers blootgesteld waren aan risico's van arbeidsongevallen en van beroepsziekten, welke medische zorgen eisen en welke winstverliezen kunnen veroorzaken. Zij heeft een zeker aantal principes aangeduid, aangewezen om volledige bescherming van de vissers in geval van arbeidsongeval en van beroepsziekten te verzekeren en welke prestaties in natura en in geld voorzien. Zij heeft de Beheerraad van het IAB uitgenodigd om deze principes aan de Internationale Conferentie van de Arbeid voor te stellen, wanneer deze op haar zitting van juni 1963 het vraagstuk der uitkeringen in geval van arbeidsongeval en van beroepsziekten zal bespreken.

CAPACITEITSBREVETTEN

In een andere resolutie, heeft de Commissie de Beheerraad van het IAB uitgenodigd de mogelijkheid na te gaan om in een nabije toekomst door de IAO een geschikt organisme te laten oprichten, belast met de vraagstukken van brevetten voor beroepsbekwaamheid voor de vissers, met het oog op het bepalen van de internationale minimanormen.

BEROEPSOPLEIDING

De Commissie heeft een reeks conclusies aangenomen betreffende de beroepsopleiding van de vissers. Deze conclusies worden toegepast aan ieder opleiding voor een betrekking aan boord van vissersvaartuigen welke ter zee uitvaren. Zij zijn bestemd om de in juni 1962 door de Internationale Arbeidsconferentie aangenomen aanbeveling inzake beroepsopleiding aan te vullen door bijzondere aanbevelingen aangaande deze bedrijvigheidstak. De conclusies behandelen de volgende vraagstukken: principes en algemene doeleinden welke de programma's van beroepsopleiding der vissers beheersen; opstellen van plans op het nationaal peil en het nationaal beheer der opleiding; rol der plaatselijke gemeenschappen en der beroeps- en privaatorganisaties; programma's en opleidingsmethodes; internationale samenwerking.

De vergadering was voorgezeten door de schout-bij-nacht J. Barreto Al. van Peru, regeringsafgevaardigde, bijgestaan door twee ondervoorzitters: M. H.A.H. Kranenburg, werkgeversafgevaardigde (Nederland) en M. R. Dekeyzer, werknemersafgevaardigde (België). De verslaggever was dhr J. Bertnes, regeringsafgevaardigde (Noorwegen).

FOTOGRAFIE OP DE SCHEEPSTIMMERWERVEN

Het traceren van grote onderdelen van schepen is voor de scheepstimmerwerven steeds een probleem geweest. Inderdaad, het uitslaan van de spanten of van de wanden van een schip is, gezien de bijzondere apparatuur die hier bij te pas komt, een zeer ernstige karwei.

Daarom ook begint het procédé, dat erop berust de tekeningen van uit de hoogte op het traceervlak te projekteren, van langs om meer toepassing te vinden. Het vergrotingstoestel dat hiervoor gebruikt wordt is een konstruktie van indrukwekkende afmetingen. In het bedrijf noemt men het „de toren". Het is een ruime projektiekamer die rust op enorme poten, vijftien meter boven de begane grond en waaronder zich een donkere werkplaats bevindt. In die kamer staan twee vergrotingstoestellen van zeer hoge preciesheid opgesteld. ieder voorzien van een uiterst lichtsterke, met water gekoelde kwikdamplamp. Met een speciaal reproduktietoestel dat zowel voor opname als voor vergroting kan dienen, worden de werktekeningen gefotografeerd. Het spreekt vanzelf dat dergelijke tekeningen op bijzonder maatvast materiaal moeten worden uitgevoerd, om te vermijden dat de plans zouden rekken of krimpen. De kleine fout die van deze vervorming het gevolg zou zijn, zou later honderdmaal vergroot worden. Daarom gebruikt men voor deze werktekeningen bij voorkeur multiplexbord, plastic-folie of met metaalolie verstevigd tekenpapier. Als negatiefmateriaal gebruikt men de zg. Litholine-platen (formaat 9 x 12 cm). De belichte platen worden normaal ontwikkeld. Een zeer sterk zwart-wit-kontrast is niet noodzakelijk. Het is zelfs wenselijk dat de grond van het negatief niet helemaal zwart wordt, maar in zekere mate het licht blijft doorlaten. Op die manier vermijdt men dat de traceurs die het geprojekteerde beeld op het metaal zullen overbrengen in een bijna volledige duisternis zouden werken.

Doorheen een opening in de vloer van de kamer wordt dan het beeld van het negatief op een stalen plaat geprojekteerd, die zoals gezegd vijftien meter lager ligt. Het verplaatsen van de negatieven kan gebeuren van op de vloer, waar de platen behandeld worden.

Als één der platen volledig getraceerd is en vervangen door een andere nog maagdelijke plaat, zet men van beneden uit een kleine servomotor in werking, die zorgt voor het verplaatsen van de negatieven.

Een projektiekamer is normaal uitgerust met twee projektoren, met een verschillende brandpuntafstand. Bij een normale afstand van het objektief, geeft de ene een vergroting van 86 maal, de tweede een van 111 maal. De stalen platen moeten zo vlak mogelijk gewalst zijn en in de zandstraalmachine van roest en vuil ontdaan. De traceurs hebben slechts met krijt of dopperslagen de witte lijnen van het projektiebeeld op de plaat te volgen. Aldus wordt de konstruktietekening op het te bewerken materiaal zelf „uitgeslagen" op konstruktiegrootte.

Dit systeem dat een hele tijdsbesparing met zich brengt, schakelt ook veel fouten uit en dit is dan één der hoofdredenen voor het sukses dat het overal te beurt valt.

ZWEEDS-NOORS-DEENS PLAN

BINNENKORT HULPDIENST IN NOORDZEE

Men is bezig met het ten uitvoer brengen van een Zweeds-Noors-Deens plan voor inrichting van een gezamenlijke weer- en hulpdienst voor schepen in het noordelijke deel van de Noordzee.

Deze dienst komt onder Noors beheer en de kosten worden door de drie genoemde landen gedeeld. Men zoekt nog naar een geschikt schip dat voor deze dienst kan gecharterd worden. Het zal worden gebruikt als moederschip dat kleine herstellingen aan de vissersvaartuigen kan uitvoeren, hetgeen 'n lange reis naar de haven overbodig kan maken. In hoofdzaak zal het schip echter dienen om de belangen van de vissers te verzorgen en schepen-in-nood bij te staan.

Bij onze Noorderburen beschikt men over het Hospitaalkerkschip : «De Hoop»

Wij Belgen hebben voor deze hulp op zee niets of niemand.

Onze Zeemacht beschikt over 'n vloot welke regelmatig oefeningsperioden op zee meemaakt. Daarenboven beschikt men over het visserijvrachtschip Ct. Fourcoult.

Plannen worden gesmeed om een modelschip te bouwen dat terzelfdertijd moderne proefnemingen inzake visserijnetten zou kunnen verrichten

Dat dit alles veel geld kost, is 'n feit. Als men echter de toestand bekijkt, dan vraagt men zich af, waarom in het kader van de EEG niet overwogen wordt een of twee vaartuigen uit te rusten, welke op hun beurt in zee zouden blijven om zieken, gekwetsten en lichte defekten aan moteren, radio's en andere toestellen te kunnen herstellen.

Wij zijn overtuigd dat dit veel geld zou sparen aan de ongevallenkas, de reders en de verzekeringen, die wel geneigd moeten gevonden worden om de kosten is het niet geheel, dan gedeeltelijk te laten dekken.

Wie vat de zaak praktisch aan ?

Schijnwerper op Nieuwpoortse vissershaven 1962

GROTERE TOTALE OPBRENGST DEBACLE BIJ DE SPROT- EN HARINGVANGERS

Sedert de nieuwe stedelijke vismijn tien jaar geleden in gebruik werd genomen steeg de bruto jaaropbrengst van jaar tot jaar. Ook in 1962 was dit het geval.

1960 : 34.063.639 F opbrengst
1961 : 36.745.943 F opbrengst
1962 : 37.142.151 F opbrengst of meer ontvangst van 396.208 F

Deze besomming was onderverdeeld als volgt :

1961 :
bodemvis : 2.252.117 kg voor 31.560.604 F
garnaal : 105.023 kg voor 3.337.103 F
haring : 326.565 kg voor 1.095.094 F
sprot : 105.348 kg voor 752.440 F
1962 :
bodemvis : 2.165.422 kg voor 39.967.330 F
garnaal : 108.125 kg voor 4.874.102 F
haring : 48.344 kg voor 438.248 F
sprot : 180.188 kg voor 862.471 F

De totale vangsten in 1961 en 1962 bedroegen dus respektievelijk 2.789.054 kgr voor 36.745.943 F en 2.502.079 kg voor 37.142.151 F

Op te merken valt dat in 1962 meer dan 86.000 kg minder vis aan wal werd gebracht dan in 1961. Deze mindere aanvoer was gedeeltelijk oorzaak dat de totale opbrengst van bodemvis 593.000 F minder, bedroeg dan in het vorig jaar. Dit was te wijten aan het slechte weder in het voorjaar. waardoor zowel de kleine als de grote eenheden verplicht waren in de thuishaven te blijven. Zo vaarde gedurende 17 dagen naeen geen enkele eenheid uit, ten gevolge van een mistperiode in het voorjaar 1962.

SCHITTEREND GARNAALSEIZOEN IN 1962

Op te merken valt dat in 1961 de gemiddelde prijs per kg garnaal 31 F bedroeg. In 1962 bedroeg dit 45 F, of niet minder dan 14 F meer per kg. De totale meeropbrengst in 1962 van 1.536.997 F was dan ook niet alleen het gevolg van de meeraanvoer van 3102 kg doch zekerlijk van de hogere gemiddelde prijzen. De hogere prijzen waren te wijten aan de betere kwaliteit en hoe paradoxaal het ook klinkt aan de uiterst kleine dag-aanvoeren (niettegenstaande op het einde van het jaar 3102 kg meer werd aangevoerd). Deze kleine dagaanvoer werd ook in Nederland genoteerd, zodat onze Benelux-partner weinig garnaal kon uitvoeren naar België, zoals dit in andere jaren het geval was. Meteen steeg in ons land de prijs voor de aangevoerde garnaal.

Anderzijds mag gezegd worden dat in 1962 Jan Publiek tijdens de zomermaanden geneigd was hogere prijzen te betalen voor verse Nieuwpoortse garnaal, zodat niet verse Hollandse (en goedkope) garnaal bleef liggen.

Vanaf de maand maart tot en met oktober 1962 was de Nieuwpoortse garnaalvisserij buitengewoon renderend. Op de westkust was er ditmaal veel garnaal te vangen, terwijl toevallig tijdens dezelfde periode op dezelfde visgronden zeer veel tong te vangen was. Aldus konden de garnaalvissers twee vliegen in een slag slaan, wat natuurlijk hun opbrengstcijfer gevoelig verhoogde. Jammer genoeg waren de maand november en december 1962 uitermate slecht, ten gevolge van de slechte weersomstandigheden. Er was ten andere ook geen sprake om over te schakelen naar de sprotvisserij, aangezien er geen sprot was. Nu de maanden januari en februari (1963 uiteraard geen garnaalmaanden zijn, mag men zeggen dat onze garnaalvissers gedurende vier maanden stilliggen, zodat zij hun mooie winsten in maart tot okt. 1962 zullen mogen «opeten».

HET HARINGSEIZOEN 1962 : SLECHTSTE SEDERT MENSENGEHEUGEN

De gemiddelde prijs per kg haring bedroeg in 1961 3,35 F, in 1962 is dit gestegen tot 8,31 F per kg. Deze ongewone verhoging is te wijten aan de volledige mislukking van het voorbije haringseizoen. Er werd 275.000 kg minder aangevoerd dan in 1961. Met recht en reden spreekt men dan ook in Nieuwpoort van het slechtste haringseizoen sedert generaties. Zowel het volle-haringseizoen als het ijle-haringseizoen was voor de enkele haringdrifters een déblacle, een fiasco van formaat. De enkele volle-haringaanvoeren kenden fantastische prijzen, en beliepen zelfs 25 à 30 F per kg. In de viswinkels werden zij per 5 à 7 per stuk verkocht. Dit flauw haringseizoen werd over gans de Noordzee genoteerd. Zelfs de Russische haringvloot, uitgerust met eenheden voor bewerking der vangst ter plaatse diende onverrichterzake terug te keren van de Sandettie-gronden.

AANVOER VAN BODEMVIS IN 1962

Zowel de aanvoer als de opbrengst bedroeg in 1962 iets minder dan in het vorig jaar. Gezien de speling van amper 600.000 F op een totaal cijfer van 31.000.000 F mag men gewagen dat de opbrengt in 1962 omzeggens gelijk stond met de vorige jaren.

HET SPROTSEIZOEN 1962 MINDER DAN NIETS

Tijdens het jaar in 1961 bedroeg de gemiddelde prijs per kgr 6,14 F In 1962 was dit gedaald tot 4,90 F.

Het sprotseizoen 1962 ving aan op 3 oktober en van de eerste dag af werden uiterst grote vangsten geboekt, welke liepen tot 16.000 kg per vangst. Gezien het warm weder, en voornamelijk door het vet gehalte van de aangevoerde sprot, kenden deze een uiterst moeilijk afzetgebied. Slechts de Nieuwpoortse rokerijen kochten kleine hoeveelheden op. De rest diende dan ook door de O.C.R.A. opgekocht te worden tegen 4 F per kgr, wanneer er minder dan 90 stuks sprot in een kgr waren.

Doch de aanvoer van sprot was tijdens de maand oktober zo groot te Oostende, te Nieuwpoort en te Zeebrugge dat op het einde van de maand reeds de helft van de totaalaanvoer van 440.000 kg werd opgevangen. De handelaars durfden zelfs geen aankopen doen, welke zij ander jaren bestemmen voor hun diepvriezers, daar het vetgehalte der aanvoer, zulks onmogelijk maakte. Honderdduizenden kg sprot waren dan ook bestemd voor de vismeelfabrieken. Van nov. 1962 af was de aanvoer alles behalve iets De geringe aanvoer was zelfs oorzaak dat het merendeel der Nieuwpoortse eenheden er het bijltje bij neerlegden.

De zeer goede prijzen van 7 à 10 F per kg kon wegens de uitzonderlijke aanvoer, niets meer goedmaken Het sprotseizoen 1962 betekende dan ook een fiasco over gans de lijn.

DE NIEUWPOORTSE VLOOT IN 1962

Tijdens 1962 boekte men op 1 aug. de scheepsramp met de N.806 «Vertrouwen» van Roger Platevoet, welke voor de Engelse kust verloren ging. Gelukkig kon de bemanning gered worden. Dezelfde reder kocht echter op 20 okt. de O.276 die aan de Nieuwpoortse vloot werd toegevoegd.

Anderzijds werden twee vaartuigen de N.40 en de N.451 verkocht en omgebouwd als plezieryachtjes Gedurende 1962 kwam geen enkele nieuwe eenheid de vloot versterken, doch twee grote vaartuigen van 22 m lengte zijn momenteel in bestelling en worden in 1963 verwacht beide vaartuigen respektievelijk in hout en in ijzer gebouwd zullen uitgerust worden met een motor van 200 PK. Momenteel telt de Nieuwpoortse vloot 60 ingeschreven eenheden.

Twee vaartuigen, varen echter op Oostende, met een Oostendse bemanning, terwijl drie eenheden omzeggens nooit uitvaren. Zo mag gezegd worden dat de vloot 55 aktieve eenheden telt, die zorgen voor 37 miljoen frank opbrengst.

IN DE HANDELSHAVEN

Gedurende het verlopen jaar vaarden 32 zeeschepen Nieuwpoort binnen (in 1961 : 17). De opbrengst aan havenrechten bedroeg 18.514 F

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING
★
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

Als nationaliteit noteerde men : 6 Nederlanders - 13 Duitsers - 4 Denen en 9 Britten

Anderzijds legden 74 binnenvaartuigen aan (in 1961 : eveneens 74) Hier bedroeg de opbrengst aan havenrechten 15.734 F. Het totaal der havenrechten in 1962 bedroeg 34.782 F.

TOESTAND DER NIEUWPOORTSE VISSERSHAVEN

1962 bracht opnieuw de bevestiging dat de huidige visershaven 'n gebrek aan ruimte vertoont voor de huidige vloot. Bij grote stormen wanneer de ganse vloot thuis ligt, worden steeds problemen gevormd, bij gebrek aan voldoende aanlegruimte. Zelfs met de prachtige ingevoerde regeling, dat ieder vaartuig over een vaste aanlegplaats beschikt, wordt dit probleem niet volledig opgelost. Men mag zeggen dat de 10 grootste vaartuigen van Nieuwpoort te weinig ruimte tot in- en uitvaren en aanleggen beschikken.

★ **Oude gazetten te koop** aan 2 F per kg. in pakken van 5 kg. Voor 50 kg en meer 1,5 F per kg. Zich wenden Noordzee - Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende. (3025V)

Des te wenselijker ware de bouw van de nieuwe kaaimuur rechtover de stedelijke vismijn. Zoals men weet werd de uitvoering hiervan door de Dienst van Bruggen en Wegen, goedgekeurd. Ten andere Hoofd-Ing. Verschaeve hoopt dat in 1963 dit plan zal kunnen verwezenlijkt worden.

Ook de verlenging van de vismijn is en blijft een aktueel probleem welke zich van jaar tot jaar scherper stelt. Zoals men weet werden de plannen tot verlenging reeds door hogerhand goedgekeurd Doch momenteel blijft de portemonnaie te B r u s s e l gesloten» wegens gebrek aan finantiele middelen».

Een derde uitvoering welke op zich heeft laten wachten is de bouw van een slipway te Nieuwpoort. Momenteel dienen de vaartuigen van Nieuwpoort zich in te schrijven op een beurtrol te Oostende.

De bouw van een slipway te Nieuwpoort zou geen problemen stellen ? Er is plaats in overvloed en dit aan beide havenoevers. Er zou zelfs geen onteigening dienen te geschieden gezien alle aanpalende gronden staatsgronden zijn. De slipway zou zelfs een ekonomisch probleem oplossen nl. het werklozenprobleem te Nieuwpoort, daar meteen scheepskuisers, scheepsschilders, bedieners van de slipway lassers, enz zouden nodig zijn. Deze personen zijn veelal ongeschoolde krachten, wat dus op dit gebied geenszins problemen stelt.

Aldus heeft de Nieuwpoortse haven al is haar betekenis op nationaal vlak gering, voor de lokale bevolking niettemin een primaire betekenis. – N

Visverkoop bracht rekordcijfer op in 1962

ALGEMEEN VERKOOPCIJFER VAN 1947 WAS ECHTER HOGER

De totale resultaten van de visverkoop in de Oostendse vissershaven werden zopas bekend. Deze cijfers zijn zeer bemoedigend en geven een opbrengstverhoging aan van iets meer dan 24 miljoen frank ten opzichte van 1961. Toch werd het rekordcijfer van de opbrengst in de vismijn niet geklopt. We komen echter met 1962 op de derde plaats na 1947 en 1955. Toen werd echter telkens veel meer haring aangevoerd hetgeen uiteindelijk de doorslag gaf. De opbrengst van vis was echter wel het hoogst. Alles bijeen is het een gunstig jaar geweest met doorgaans hoge prijzen voor de verschillende vissoorten.

LAATSTE MAAND VAN HET JAAR GAF MEEROPBRENGST VAN 4,2 MILJOEN FRANK

De maand december gaf evenals acht van de elf van de vorige maanden van het jaar een hoger opbrengstcijfer dan de overeenkomstige maand van 1961. De totale opbrengst van deze decembermaand bedroeg 37.407.041 F tegenover slechts 33.264.604 F vorig jaar in dezelfde maand. De hogere visprijzen waren oorzaak van deze opbrengststijging aangezien het vooral de vis was welke meer opbracht De haringopbrengst was opnieuw lager dan vorig jaar terwijl ook de opbrengst van de garnaalverkoop lager lag. De verkoop van deelvis op naam van lossers, wegers en rapers was veel groter en steeg van 61.740 F naar 174.375 F. Ook de sprotopbrengst was hoger en steeg van 105.108 F in december 1961 tot 343.776 F dit jaar. Toch kan van 'n hoge sprotprijs geen sprake zijn. Wel was de kleine aanvoer nog iets minder klein dan verleden jaar

De opbrengst aan vis bedroeg 35.168.685 F verleden jaar. Deze opbrengst die verhoogd is, is niet zozeer toe te schrijven aan een grotere aanvoer dan wel aan een hogere prijs, vooral dan voor IJslandse vissoorten. De aanvoer van ijle haring was biezonder klein, de opbrengst daalde dan ook ondanks veel hogere prijzen dan verleden jaar. De belangstelling voor de ijle haring kampagne is wel tot een minimum gedaald, de resultaten zijn ook weinig bemoedigend en de kosten niet waard.

Tenslotte geven we nog de cijfers van de garnaalopbrengst in december. Voor de laatste maand van vorig jaar zagen we een opbrengst van 246.222 F tegenover maar 180.812 F dit jaar.

424.030.636 F OPBRENGSTEN VOOR DE OOSTENDSE VISMIJN IN 1962.

Met een totale opbrengst van 412.426.681 F van de verkoop van vis boekten we in de loop van het voorbije jaar een rekordopbrengst Toch is het totale opbrengstcijfer van 424.000.000 slechts het derde hoogste op de ranglijst ooit in de Oostendse vismijn geboekt. We moeten inderdaad teruggaan tot 't jaar 1947 om de rekordopbrengst van deze vismijn te bereiken; deze bedroeg toen 433.900 340 F vervolgens kwam 1955 met een totale opbrengst van 426.900.340 F en thans dan 1962 met het hoger vermelde cijfer. Merken we echter op dat er in die twee «hogere jaren telkens veel meer haring werd gebracht, vooral dan ijle haring. Zo kregen we in 1947 niet minder dan 28.314.694 F opbrengst van deze ijle haring en in 1955 voor 19.594.833 F ijle haring; dit jaar was dit slechts 2.088.000 F In die bedragen van visopbrengst is dan nog een groot gedeelte volle haring begrepen, telkens ook veel hoger tijdens de vorige jaren. Zo kregen we in 1947 voor niet minder dan 61.369.570 F volle haring, in 1955 voor 44..345.649 F en in 1962 voor slechts 9.161.674 F. volle haring. Het kwam dit keer dus wel degelijk van het visje en dan vooral van het IJslandse visje dat gans het jaar door aan een zeer renderende prijs werd verkocht.

Niet alleen de visverkoop was hoger, ook de deelvis op naam bracht heel wat meer op hetgeen wel schijnt te wijzen op een strengere kontrole waardoor de betrokken personen geneigd zijn meer in de officiële verkoop te verkopen dan in het zwart. Van 892.990 F in 1961 naar 6.110.225 F in 1962. Ook hier sterk gestegen prijzen die van garnaal een lukse artikel maakten.

Dank zij een zeer ruime sprotaanvoer weliswaar aan lage prijzen verkocht, steeg de totale opbrengst van dit produkt van 1.811.092 F naar 2.186 027 F. Tenslotte daalde de opbrengst van de ijle haring van 2.638.831 F naar 2.088.000 F De aanvoer van dit produkt was werkelijk beneden alles en alleen dank zij de soms zeer hoge prijzen werd nog enkele weken langer op dit produkt gevist. Toch is 1962 een goed jaar geweest voor de meeste van onze reders.

WALVISVANGST IN ZUIDEN BEPERKT ?

De internationale walvisvaart kommissie zal in april van dit jaar het verzoek ontvangen de jaarlijkse vangst van blauwe walvissen en bultruggen in de Zuidelijke IJszee «drastisch»« te beperken, zo is gisteren bekendgemaakt.

De zeebioloog prof. Johan Ruud rektor aan de universiteit van Oslo, heeft verklaard dat een kommissie van walvisvaartdeskundigen die vorige maand bijeen is geweest nagenoeg overeenstemming heeft bereikt over het doen van een dergelijke aanbeveling.

De situatie van blauwe walvissen en bultruggen in de Zuidelijke IJszee is «tamelijk ernstig» zo verklaarde Prof. Ruud.

zij hadden pech...

AANVARINGEN

In de Zeebrugse vissershaven kwam het tot een aanvaring tussen de Z.407 van reders Vendepitte-Vantorre en de Z.524 van reder Vantorre Kamiel. Hierbij liep het eerstgenoemde vaartuig schade op aan de stutten.

— B

Ook in de Oostendse vissershaven kwam het tot een aanvaring tussen de O.38 «Pros» die aldaar gemeerd lag na een eerste reis en de Z.554 van Degroote Maurice. De aanvaring ontstond toen de laatstvernoemde eenheid de kaaimuur verliet om naar Zeebrugge af te varen. Hierdoor liep de Oostendse eenheid schade op aan de voorsteven.

— B

STORMSCHADE

Ingevolge de hevige stormweders van de laatste dagen liep de O.108 van reders Chritiaën Achiel en Albert stormschade op tijdens de visserij op de Noordzee. Naast de luchterbak werd ook de reling langs stuurboordzijde achter beschadigd.

— B

Ook de Z.226 van de rederij Claeys en Savels liep stormschade op. Hier werden enkele dekplanken ingevolge het zeegeweld beschadigd.

— B

MOTORDEFEKT

De Z.510 «Blauwvoet» onder bevel van schipper Frans Laseure, bedreef de visserij in de omgeving van het Engelse lichtschip Smith Knoll. Nadat men een abnormaal geluid gehoord had in de motorkamer, werd de motor stilgelegd. Het bleek dat de topas van de motor afgeslagen was. Niettemin kon de eenheid op eigen kracht de thuishaven bereiken voor herstelling.

SCHADE IN THUISHAVEN

De Z.546 «Maryflower» van schipper André Vandierendonck lag gemeerd in de visershaven van Zeebrugge. Bij het maneuvreren van de Z.460 «St-Christoffel» schipper René Degroote werd de Z.546 langs bakboord midships aangevaren. Door de schok werd de reling over een tweetal meter afgebroken. De Z.460 zelf liep geen schade op.

VOET GEBROKEN

Bij het aan wal stappen nis Jacques Utterwulghe gestruikeld en gevallen. Doktershulp was nodig en het bleek dat hij een fraktuur van de linkervoet opgelopen had. Hij zal zes weken werkonbekwaam zijn.

Een verdwijnend beroep :

Mosseltrekker

Sedert mensengeheugen vormt de Nieuwpoortse havengeul een uitgelezen broedplaats voor mosselen. De Nieuwpoortse mosselen zijn daarbij wijd en zijd bekend, en de echte fijnproever zal meteen het verschil proeven tussen Nieuwpoortse mosselen en Hollandse. De Yzermossel is heel wat «malser» van smaak.

Salomon Vercouillie, thans 65 jaar oud, is reeds sedert meer dan 25 jaar van beroep mosseltrekker. De «mosselman« baat een kwekerij uit, van ruim 1500 meter breedte, welke zich uitstrekt in de havengeul en vlotkom.

Om aan de vraag mosselen te voldoen worden jaarlijks 5 à 10.000 kg mosselzaad afkomstig van de staketselhoofden, naar de kwekerij overgebracht. Zijn oogst, aldus Salomon, zijn uitgelezen voedingsmosselen die jaarlijks door de Nationale Gezondheidsdienst gekeurd en goed bevonden worden. Onze mosselman noemt zijn vak een koude natte en lastige stiel, die door zeer weinig personen nog beoefend wordt, gezien de vele onaangenaamheden welke het vak meebrengt, daar men steeds moet werken in het water of in het slib.

De mosselkwekerij moet steeds van dichtbij gevolgd worden. Het jonge mosselzaad moet daarbij tijdens de groei van de mossel volledig omgekeerd worden, dit opdat de onderste mosselen niet zouden versmacht worden. Het mosselzaad rust op kaders van 2 m lengte, en een meter breedte. De grote vijanden van de mosselen blijven de te grote warmte en de te grote koude. Voor een paar jaar was de langdurige strenge vorst de oorzaak dat 7000 kgr eetbare mosselen vernield werden

De meest geschikte periode van het jaar om de mosselen te eten, zijn september, oktober, november. Hoe eigenaardig het ook moge klinken, het is juist in dit tijdstip dat er minst mosselen gegeten worden De mosseltrekker noemt de maanden juli en augustus de topmaanden voor levering van zijn waar, daar tienduizenden toeristen zich dan te goed doen aan «frieten met mosselen» Als een man van het vak, vertelde Salomon dat er feitelijk geen «vergiftigde» of «slechte» mosselen bestaan Het is echter niet aangeraden mosselen te eten tijdens de bloeiperiode welke vooral mei tot einde juli zijn.

Onnodig te zeggen dat de jonge mossel enkele jaren nodig heeft vooraleer «verkoopbaar» te zijn. 't Trekken gebeurt bij middel van een rakeltje. Gelaarsd tot aan de heupen, trekt Salomon aldus reeds 25 jaar lang, dagelijks er op uit, om bij laag tij zijn oogst te gaan halen in zijn kwekerijen. Momenteel wordt hij bijgestaan door zijn 19-jarige zoon Jackie, en zijn 16-jarige zoon Gilbert. Net als hun getrouwde broeder Jean zijn beiden niet van plan het vak van hun vader over te nemen. Hun grote afkeer komt doordat de mosselman nimmer «gedaan» heeft met zijn werk. Teken des tijds. — N

Salomon Vercouillie, de mosselman, gereed tot het trekken van mosselen.

SCHIPPER VAN DE O.305 „FRANCOIS MUSIN" AANGEHOUDEN

Geweldpleging aan boord

De schipper van de O.305 «François Musin» van de rederij N.V. Boels is in de Schotse haven Stornaway aangehouden, beschuldigd van geweldplegingen aan boord van het vaartuig waarop hij het bevel voerde. De incidenten deden zich voor vorige week zaterdag in de voornoemde haven, maar de betrokken schipper protesteerde tegen de hem ten laste gelegde feiten. Niettemin werd hij maandag opgeleid en voorlopig in verzekerde bewaring gehouden.

De beschuldigde zou zich schuldig gemaakt hebben om ten overstaan van een medelid van de bemanning die in zijn kooi lag met 'n bijl te hebben gezwaaid en hem verder bedreigd te hebben met een groot mes. Verder worden hem volgende feiten ten laste gelegd : 't dragen van «offensieve wapens», nl een groot mes, een bijl en een grote hamer, en tenslotte een boothaak. Hij bracht verder grote vernielingen aan in het bemanningsverblijf van de treiler waarop hij 't bevel voerde

Niettegenstaande het feit dat door de betrokken diensten weinig ruchtbaarheid wordt gemaakt nopens de ware toedracht van de zaak kan de aanleiding hiertoe toch gemakkelijk gevonden worden Wij zouden ons inderdaad sterk moeten vergissen, als wij beweren dat betrokkene onder invloed van drank verkeerde

VEROORDEELD

Dinsdag kwam schipper Brys Rudolf voor een Schotse rechtbank onder beschuldiging van de hogervernoemde feiten. Een onderwijzer uit Stornoway diende hierbij als tolk.

Van de hem ten laste gelegde feiten werd geen enkele weerhouden maar betrokkene liep niettemin een geldboete van 15 pond (2.100 F) op wegens ordeverstoring.

Betrokkene verklaarde voor de bevoegde rechtbank dat hij zich enkel had willen verdedigen tegen de aanvallen van enkele medeopvarenden, toen het schip in vernoemde haven voor anker lag — B

BRANDSTOFPRIJS OPNEUW VERHOOGD

Sedert maandag 7 januari 1963 is opnieuw de prijs van de brandstof verhoogd van drie centiemen.

De officiële prijs voor lichte fuel is thans 2,09 F. Deze van gasoil is voor stad 2.61 F en voor de visserij 1.90 F

In 1962 was die prijs een centiem lager voor de visserij en 1 centiem lager voor de stad.

HOOGWATERBOEKJES IN TWEE TALEN

Deze boekjes met allerlei nuttige inlichtingen zijn verkrijgbaar bij alle dagbladverkopers en in alle boekwinkels van stad en ook in onze drukkerij voor de prijs van 8 F.

VEREREMERKT

Op de eerste werkdag van het jaar is het gebruikelijk dat een afvaardiging van het personeel van de verschillende «CROP'S» maatschappijen, hun nieuwjaarswensen gaan aanbieden aan hun Voorzitter de Heer Lucien Decrop

Dit jaar nam de heer Decrop de gelegenheid te baat om de Heer Prosper Degoe het nijverheidsteken II klas te overhandigen, welke de Heer Minister hem had toegekend.

Prosper Degoe sedert enkele maanden op rust, heeft meer dan 30 jaren deel uitgemaakt van de vislossersploeg van Crops. Hij wist zich nog zeer goed te herinneren welke het eerste schip was welke hij hielp lossen en wist menig anekdote van de stiel te vertellen.

Prosper Degoe was een verkleefde werkman. De onderscheiding welke hij komt te ontvangen heeft hij verdiend.

OESTER- EN MOSSELKULTUUR ZIJN NOG STEEDS EEN GROOT PROBLEEM IN NEDERLAND

De medewerker van de Haagse Courant van vrijdag 4 januari 1963 schrijft hieromtrent het volgende :

Een van de problemen waarmede het ministerie van Landbouw en Visserij op het ogenblik heeft te maken is het verdwijnen van de mossel- en oesterkultuur in de Zeeuwse wateren nu de Deltawerken steeds verder vorderen. In de Memorie van Antwoord betreffende de Landbouwbegroting van '63 wordt o.a. opgemerkt dat het niet is na te gaan in hoeverre de oester- en mosselkwekers door het toewijzen van andere percelen schadeloos gesteld zijn voor hun verloren gegane percelen

Voor het in stand houden van de oesterkultuur wordt in het Voerse Meer een proefbasis aangelegd, waarin in 1965 de eerste oesters zullen worden uitgezaaid. Minister Marijnen zegt hiervan dat iedere vertraging in de voorbereidingen tot een uitstel tot het voorjaar van 1966 zal leiden wat de totale termijn van de proefnemingen ontoelaatbaar zal bekorten. De afwerking van de proefinstallatie voor 't kunstmatig verwateren van mosselen zal op zijn vroegst in het najaar van 1965 zover gereed zijn dat de eerste proeven kunnen worden genomen.

GARNALENVISSERIJ

Door het afsluiten van de zeearmen zal de garnalenvisserij een ander patroon krijgen (er wordt gevreesd dat de afsluitingen funest zullen zijn voor de garnalenstand) waarbij de Zeeuwse vissers dan ook andere thuishavens en uitgebieden zullen opzoeken, hetgeen uit het vermeerderde bezoek aan Scheveningen wel blijkt. De minister betwijfelt dat de vrije vestiging bij de garnalenvisserij een probleem dreigt te worden, voor zover het geen overbevissing betreft. Die overbevissing zou tegengegaan kunnen worden door bepaalde voorschriften voor de wijze van vissen. Er zou dan moeten worden voorkomen dat te veel ondermaatse garnalen worden gevangen.
Totdaar de minister

Zal men in Nederland na het verslag van de wetenschappelijke experten eindelijk gaan begrijpen dat het moet uit zijn met de pufvisserij op garnaal in Nederland

Wat baat een Benelux of EEG verdrag, als men het slechts toepast voor zover het eigenbelang er niet door geschaad wordt

ONDERZOEKSRAAD voor de ZEEVAART

Het vergaan van de O.83 «Prince de Liège»

De onderzoeksraad voor Zeevaart kwam woensdagnamiddag bijeen te Oostende onder voorzitterschap van de heer Vandercruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

DE AANVARING VAN DE O.69 MET HET LICHTSCHIP SPURN

De raad zette zijn onderzoek voort in verband met de aanvaring van de O.69 «Sea Lady» met het Britse lichtschip Spurn op 5 juli 1962 en konfronteerde twee getuigen die op de vorige zittingen tegenstrijdige verklaringen hadden afgelegd.

Motorist Emiel Coopman moest op enkele preciese vragen antwoorden maar uit de ondervragingen van Albert Deschagt bleek nadien dat deze laatste zich wellicht van persoon vergist had. Hij gaf tenminste toe dat hij zijn zaklamp wellicht aan Eyland en niet aan Coopman had overhandigd

Mter Boels verdediger van de betrokken schipper André Vynck ondervroeg beide nog over de toestand van de bevelhebber die tijdens het onderzoek van dronkenschap werd beschuldigd. Coopman was van oo deel dat hij na de aanvaring Vynck niet meer had gezien

Deschagt zegde dat de schipper onder de indruk was van de aanvaring Mter Boels drong tenslotte nog aan opdat getuige Calcoen, de laatste en enige die te Grimsby schipper Vynck ontmoette, zou gehoord worden hetgeen in een volgende zitting zal gebeuren.

HET VERGAAN VAN DE O.83 OP DE SCHOTSE ROTSKUST

Voor de raad verscheen dan schipper Frederik Vanderwal , bevelhebber van de O.83 «Prince de Liège» die op 24 dec. 1962 op de Schotse kust verging.

Schipper Vanderwal was zeer vertrouwd met deze reisroute. Op weg naar de IJslandvisserij had hij besloten van dit plan af te zien en koers te etten naar Noop Head. Uit de ondervraging bleek al spoedig dat hij bij de navigatie een fatale vergissing beging.

Toen hij de Stronsey Firth wilde invaren peilde hij een vuurtoren die hij nam voor Auskerry.

In feit was het de vuurtoren Copinsay. Ook toen het dag was geworden bleef Vanderwal die fatale koers lopen. Toen de roerganger matroos Houf hem waarschuwde voor een scheurende zee voor het schip gaf hij alleen bakboordroer. Even later riep Houf dat hij weer de zee zag scheuren. Toen realiseerde Vanderwal zich 't groot gevaar dat dreigde maar zijn roermaneuver kon toen niet meer baten. De O 83 liep aan een snelheid van 9 knopen op de rotsen. Nadat de bemanning in veiligheid was gebracht kwam Vanderwal in de namiddag de positie van het schip nagaan Het bleek zo hoog op de rotsen te zitten dat het als reddeloos verloren diende beschouwd. De volgende morgen werd het door de toenemende bries inderdaad naar beneden gehaald.

Tijdens het onderhoor gaf de schipper openhartig z'n vergissing toe. Hij schreef de ramp toe aan een initiale vergissing gevolg van 'n overdreven zelfzekerheid.

De raad maakte er hem een verwijt van dat hij geen kaart nagekeken had en ook de visserijalmanak niet had nagekeken Niettegenstaande zijn grote ondervinding was het toch vier jaar geleden dat hij terug deze visserij aandeed Het was ook de eerste maal dat hij het bevel voerde over de «Prince de Liège». Op de verklaring van Vanderwal dat hij bij die eerste reis met vele zaken in het hoofd zat reageerde de rijkskommissaris met strenge woorden : «U zijt verantwoordelijk voor mensenlevens en u hebt een groot kapitaal onder uw voeten.

Uw eerste zorg moet zijn de veilige navigatie van uw schip».

De rijkskommissaris liet nog uitschijnen dat er 100 voet hoogteverschil is tussen de beide vuurtorens die Vanderwal had verward en dat de schipper na het vastlopen zijn lading olie en ijs had moeten overboord zetten om zo mogelijk het schip weer vrij te krijgen.

De raad hoorde daarna nog de 1e machinist Vandewouwer Robert en 3de machinist Rouzee Michel wier getuigenis echter niets nieuws meer bracht.

De raad zal in een volgende zitting de vordering van de rijkskommissaris horen.

Lijst van nieuwe boeken in de Bibliotheek van het Zeemanstehuis Paster Pype

Voor volwassenen :

Noël : Le loup dans la bergerie; Renaud: Milette Dolar; Benoit: Monsieur de la Ferté; Imbert: La pluie de feu; Bordeau: La Chartreuse du reposoir; Bourget: Cosmopolis I en II; Bory: Mon village à l'heure allemande; Rouquette: La bête errante; Delpit: Le fils de Coralie; De Coulevain: Sur la branche; Van Hoogenbemt: De stille man; Berkhof: Als een wolf in de wildernis; Bang: Aan de weg; Hubbard: Moordenaar in habijt; Kent: Maskerade; Debroey: Geen ogen zonder tranen; Kojo: Het huis op de rots; Caldwell: Roekeloze vaart; Marshall: Rode Donau; Van Aerde; Nooddorp; Blauwers: De doodzaaiers; Albert: Al deze jonge mannen; Ehle: De laatste man; Singer: Spionnen op het oorlogspad; Baron: Helden zijn ook mensen; Vahé: Fatale reis; Pepper: Generaal van de dood; Davis: Doorbraak; Reynolds: 70.000 tegen één; Grider: Oorlogsvis; Braham: De vechtjas; Macdonell: De waakhonden; Thompson: De anker ranch; Reilly: Buiten schot; Malachy: Stad des doods; Williams: Cobra's van Colorado; Jordan: Wolf Corner; Vinston: De grote kudde; Brock: Double Cross Ranch; Broch: Railtown sheriff; Farris: Vechter voor recht; Williams: Nevelen over Nevada; Kester: Prairievuur; Harris: Het mysterie van de dodenpas; Jordan: Vallei der duisternis; Hogan: Maalstroom van vuur en bloed; Roan: Revolvergeest; Conny Coll: Geen genade voor bandieten; Conny Coll: Duivel in 't zwart; Conny Coll: De bende van Las Cruces; Young: De tijd zal het leren; Holt: Erfgenaam van Kirkland; Graham: Het fortuin is een vrouw; Williams: Kansspel; Whitinger: Dranksmokkel; Williams: Catastrofe in Californië Bishop: Elf tegen één; Roan: Smoky River; Renderson: De eenzame ruiter; Fox: De vreemdeling in Arizona; Bragg: Ruige knapen; Elston:: Brandmerk van de moordenaar; Hopkins: Bloed in het westen; Elston: Land zonder wet; Goodchold: Pas op voor Maclean; Kelland: De dood bewaart een geheim.

Voor de jeugd :

Hergé: Het geheim van de eenhoorn; Anders: De dijken breken; Leeman: De grote heer; Jacques: Familie Koenen op fossielenjacht; Sleen: De driedubbel gestreepte; Richter: Een haas als jager.

DE BELGISCH - NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1963

De 25e uitgave is thans verschenen en vormt een lijvig boekdeel welke heel zeker niet alleen op alle vaartuigen, maar ook in talrijke handels- en industriële kringen thuis hoort, in België en Nederland.

DE INHOUD VAN DIT WERK

1) Kalender en getijden voor alle grote havens van de Noordzee en het Kanaal.
2) Sterrekundige coördinatie en tabellen
3) Koersen, vuren, lichtschepen en boeien
4) De verschillende betonningsstelsels.
5) De visuele en geluidsseinen en hun internationale regelingen Belgische, Hollandse en internationale.
6) Reglementen, wetten en voorschriften op zee.
7) Visserijreglementen
8) Radio, instrumenten en navigatiemiddelen
10) De Visserijwetten, Besluiten, en Rijksinstellingen in Nederland
11) Nuttige inlichtingen over samenstelling en werking van allerlei instellingen voor Visserij en Zeevaart in België
12) Sociale Kroniek voor de Visserij.
13) Rubriek voor de vishandel
14) Lijst der Belgische Koopvaardij- en Vissersvaartuigen
15) Lijst der Nederlandse visserijvaartuigen.
16) De haven van Antwerpen en zijn instellingen.

BRUTO OPBRENSTEN VAN DE NIEUWPOORTSE VISSERSVAARTUIGEN

Tijdens het jaar 1962 boekten de Nieuwpoortse visserseenheden respektievelijk volgende bruto opbrengsten.

N 3	764.625	F	N 7	1.211.740	F
N 27	469.895	F	N 33	1.419.741	F
N 40	8.648	F	N 71	312.121	F
N 106	342.187	F	N 130	52.420	F
N 136	295.354	F	N 146	499.370	F
N 209	935.025	F	N 210	1.322.893	F
N 276	205.461	F	N 414	138.572	F
N 434	80.145	F	N 498	425.247	F
N 534	386.743	F	N 701	1.178.469	F
N 702	241.940	F	N 703	1.107.555	F
N 706	668.362	F	N 707	197.610	F
N 708	63.808	F	N 709	171.656	F
N 710	901.202	F	N 715	663.765	F
N 716	349.825	F	N 717	96.978	F
N 718	671.143	F	N 721	514.120	F
N 722	844.533	F	N 726	598.256	F
N 728	1.068.557	F	N 730	1.104.892	F
N 732	967.406	F	N 734	1.187.885	F
N 735	614.743	F	N 737	1.038.389	F
N 740	1.112.550	F	N 741	919.947	F
N 744	994.700	F	N 750	739.378	F
N 753	1.239.571	F	N 758	326.350	F
N 761	1.235.214	F	N 762	273.101	F
N 763	357.434	F	N 779	232.110	F
N 788	818.995	F	N 790	749.439	F
N 804	367.743	F	N 805	1.030.741	F
N 806	340.317	F	N 807	737.148	F
N 812	429.752	F			

ONS KERSTFEEST OP GODTSCHALCK EN IBIS

In de onlangs gepubliceerde lijst van giften voor ons Kerstfeest op Godtschalck en Ibis, is een kleine vergissing geslopen, twee namen van schenkers werden bij mekaar gevoegd.

Men diende te lezen : Nic Estur 300 F ; terwijl er te lezen was : Estur Willy Six : 100 F.

DE VOORUITZICHTEN VAN DE NOORSE VISSERIJ OP EUROPESE SCHAAL

In onze vorige nummers hebben wij reeds vaak een blik geworpen op de Noorse visserijbedrijvigheid en de manier waarop zich het visserijprobleem stelt nu de aktiviteit die voorheen aanzien werd als de meest belangrijke langzaam aan verdwijnt : wij bedoelen hier de haringvisserij.

Onafhankelijk van zijn goede wil heeft de Noorse visser dienen af te zien van deze bron, en kwam zodoende te staan voor wat men noemt een rekonversatieprobleem, d.w.z. dat hij zich verplicht zag 'n andere aktiviteit te gaan zoeken, hetzij in het domein van de visserij, hetzij in een volledig verschillend domein.

Op het ogenblik dat Noorwegen zich bijgevolg als het ware op een kruispunt van wegen bevindt en zich afvraagt of het nog mogelijk is de artisanale visserij verder te beoefenen welke zij tot op heden steeds aankleefde, stelt zich een vraag, of tenminste begint zich een vraag te stellen in de Noorse visserijmiddens : kan een kleine mogendheid als Noorwegen verder doorgaan als een grote visserijstaat, een der eersten van de wereld of moet men op dit gebied geen belangrijke investeringen doen, eerste en vooral in het opzoekingswerk en achteraf in de exploitatie, derwijze dat deze investeringen het staatskapitaal overtreffen. Hierbij dient rekening gehouden te worden dat de regering thans reeds belangrijke inspanningen voor de rederijen moet doen.

Het is deze vraag dat zich de heer M.J. Sellaeg, direkteur van 't Ministerie voor de visserij heeft gesteld, in een artikel dat zeer onlangs gepubliceerd werd door het tijdschrift «Aftenposten»

De heer Sellaeg herinnert er in de eerste plaats aan dat de wereldvangsten op het huidig ogenblik aan een zeer snel ritme opgevoerd worden, en in 1960 38.000.000 ton bereikte. De mogendheden die het meest hun visprodukten hebben opgevoerd gedurende de laatste jaren zijn Japan, China, Rusland en Peru. Deze staten hebben respektievelijk gedurende het vorige jaar volgende jaarproduktie opgeleverd :

Japan : 6.200.00 ton
China : 5.000.000 ton
Rusland : 3.000.000 ton
Peru : 3.500.000 ton

Noorwegen komt voorlopig nog slechts op de zesde plaats op de wereldranglijsten, voorafgegaan door de Verenigde Staten van Amerika.

Om dergelijke hoeveelheden visprodukten te kunnen vangen moet men in de eerste plaats over enorme kapitalen beschikken, veel handenarbeid en dient men tenslotte veel te investeren in de oceanografische wetenschappelijke opzoekingen. Het is dan ook om die reden dat men heden ten dage een bizonder groot aantal opzoekingsvaartuigen, fabriekschepen en oceanografische eenheden bouwt die thans deel uitmaken van een normale uitrusting van een visserysvloot. 't Is evenwel ook om die reden dat t' voor 'n eerder kleine mogendheid als Noorwegen voortdurend moeilijker wordt om een grote visserijstaat te blijven.

Hierop gaf de heer Sellaeg in een overschouwing de toestanden weer welke heersen in de overige Europese visserijstaten die in rechtstreekse konkurrentie staan met Noorwegen :

RUSLAND

Naar verluidt omvat de Russische vissersvloot verscheidene duizenden vissersvaartuigen. Gezien echter het feit dat Rusland nooit geen enkele statistiek vrijgeeft over de aldaar heersende vraagstukken, is men eerder op een raming aangewezen. Men is evenwel op de hoogte van de eenheden welke voor Russische rekening gebouwd worden op de West-Europese scheepsbouwwerven en in verband hiermede kan gezegd worden dat betrokken mogendheid verscheidene honderden eenheden van grote tonnage beschikt.

Rusland beschikt thans over een reeks grote fabriekschepen die terzelfdertijd de visprodukten diepvriezen, zouten, drogen en in konserven plaatsen. Deze schepen zijn algemeen genomen eveneens in staat een niet onbelangrijke kwantiteit vismeel en visolie te produceren.

Snelle kargos transporteren vervolgens de verwerkte visprodukten naar Rusland. Een van deze fabriekschepen van 15.000 bruto-ton beoefent het zouten van de haringvangsten in de noordelijke wateren van de Atlantische Oceaan. Men is anderzijds eveneens op de hoogte van het feit dat de Sovjet-Unie over een dertigtal oceanografische opzoekingsvaartuigen, alsmede een onderzeeër beschikt die speciaal voor dit doel gebouwd werd. Te lande zijn zowat 50 wetenschappelijke opzoekingsinstituten gevestigd, uitsluitend gericht op het visserijonderzoek. Tenslotte in het kader van een vijfjarenplan heeft de Russische regering zich tot doel gesteld in 1965 een produktie van 7.500.000 ton per jaar te bereiken.

DUITSLAND

In 1958 beschikte de Federale Republiek over 172 sleepnetvissersvaartuigen aangedreven door stoommotoren en 34 motortreilers ; veel van deze eenheden hebben reeds een respektabele ouderdom bereikt en dienden gesloopt te worden en vervangen door moderne eenheden. Met dit doel voor ogen bouwt men thans aan een reeks eenheden met een tonnage van zowat 1000 ton en omzeggens uitsluitend uitgerust voor de verre visserij. Ieder van deze treilers, waarvan de kostprijs geraamd wordt op 65.000.000 B F per stuk, zijn uitgerust met een diepvriesinstallatie en zoutersapparatuur, zodat een gedeelte van de vangsten kan verwerkt worden, terwijl het overige gedeelte in verse toestand verkocht wordt aan de afslag. Een groot gedeelte van de zoutersproduktie is bestemd voor de uitvoer, alsook de diepbevrozen visrepen, gezien het verbruik van deze laatste produkten op de binnenlandse markt nog zeer zwak is.

GROOT-BRITTANNIE

In 1958 omvatte de Britse vissersvloot 377 stroomtrawlers en 343 motortrawlers. Sedertdien werden enkele vriestrawlers en fabriekschepen gebouwd. Groot-Brittannie beschikt op het huidig ogenblik bijgevolg over de meest uitgebreide vissersvloot van West-Europa, terwijl het grootste gedeelte der vangsten verwezenlijkt wordt met het sleepnet. Zoals dit ook het geval is in Duitsland bestaat ook in Gr.-Brittannie een neiging tot koncentratie der rederijen, en verdwijnt langzaam aan de individuele rederijen. Dergelijk verschijnsel wordt in de eerste plaats bewerkstelligd teneinde grotere kapitalen te bekomen, welke nodenaags vereist zijn voor de bouw van fabriekschepen.

DENEMARKEN

Denemarken betekent in dit Europees tableau een uitzondering, want het is de enige mogendheid die, zonder te beschikken over sleepnettrawlers, er toch in geslaagd is naar vangsten op een merkbare wijze op te voeren.

De Deense vissers beoefenen de visserij omzeggens uitsluitend op de visgronden van Skagerak, Kattegat en de Noordzee. Gedurende enkele jaren slaagden de Denen er in belangrijke hoeveelheden haring bestemd voor industriële verwerking te vangen. Wegens de daling der prijzen voor vismeel en visolie heeft deze visserij thans veel aan belangrijkheid verloren.

NOORWEGEN

Noorwegen beschikt thans over 32 eenheden van meer dan 300 bruto-ton, waarvan een zeker aantal evenwel reeds vele jaren dienst achter de rug hebben. Verder bestaan er nog zo ongeveer 500 eenheden van minder dan 300 bruto-ton die de toelating verkregen de sleepnetvisserij te bedrijven. Een groot aantal eenheden maken van dit voorrecht evenwel geen gebruik, terwijl de overige een te gering vermogen hebben. Approximatief kan men zeggen dat 170 kleine sleepnetvissersvaartuigen de sleepnetvisserij bedrijven, maar het grootste gedeelte van deze vloot bedrijven deze visserij slechts gedurende enkele maanden van het jaar.

Noorwegen beschikt tevens over een belangrijke lijnvissersvloot die deze visserij bedrijven op de verafgelegen visgronden en een klein fabriekschip (N.v.d.R. — de „Hekktind") die op een bevredigende wijze de visserij bedrijft op de Noordzee.

Vijf grote trawlers zijn thans in aanbouw, alsmede een fabriekschip voor rekening van Noorwegen, hetzij op binnenlandse hetzij op buitenlandse scheepsbouwwerven. Zoals wij het reeds vroeger zegden is de Noorse vloot van een eerder hoge ouderdom, en zoniet voor de sloophamer, dan toch voor een volledige herbouwing bestemd. De konstruktie van een nieuwe eenheid, of de ombouw van een verouderde treiler zijn zaken die zeer kostbaar zijn, die meestal de vermogens van de Noorse rederijen overtreffen. Deze hervorming kan bijgevolg enkel plaatsgrijpen met de hulp van de regering op een of andere manier.

Indien Noorwegen zich thans in een dergelijke toestand bevindt, dan kan dit in de eerste plaats toegeschreven worden aan de Noorse wetgeving die eerder afkerig stond tegenover de sleepnetvisserij die als tegengesteld aanzien werd tegenover de artisanale visserijbedrijvigheid. De meeste sleepnetrederijen beschikken slechts over één of twee eenheden die bezwaarlijk een renderende uitbating kunnen waarborgen. Anderzijds dient hierbij nog toegevoegd dat de Duitse regering besloten heeft belangrijke bijdragen te investeren in de grote sleepnettreilers, terwijl ook Groot-Brittannië besloten heeft hetzelfde te doen.

Het is dan ook begrijpelijk dat in die voorwaarden Noorwegen in de onmogelijkheid verkeert hetzelfde te doen, gezien dit land niet over dezelfde kapitalen beschikt welke vereist zijn voor de konstruktie van een moderne sleepnetvloot.

Maar aldus de heer Sellaeg, zelfs rekening houdend met het feit dat wij momenteel moeten afzien van de haringkampanje en zelfs aan de Lofotenkampanje (paaiende kabeljauw) is het toch steeds zo dat Noorwegen kan prat gaan op de meest visrijke kusten van West-Europa.

Bovendien hebben wij een moderne kustvissersvloot laten bouwen die deze banken op een voldoening gevende wijze kan uitbaten. Inderdaad van 1948 tot 1960 werden de produktie van deze gronden opgevoerd van zowat 300.000 ton.

Het is dan ook wenselijk dat de aktiviteiten van de Noorse visserij in de eerste plaats gericht zijn op de uitbating van deze gronden, wil zij de huidige positie op de wereldranglijsten blijven behouden.

Het is evenwel ook noodzakelijk dat de Noorse visser verzekerd kan zijn van een loon dat overeenstemt met zijn prestaties welke van hem gevergd worden. Dit is tenandere volgens de heer Sellaeg het essentiële probleem van de Noorse visserij. Sedert 1948 daalde het aantal vissers van ongeveer 30 % hetzij ongeveer 15.000 vissers, en er kan vastgesteld worden dat dit blijft verminderen, gezien het bemanningsprobleem ook Noorwegen voor de akkute problemen blijft stellen. Het is dan ook noodzake-

lijk dat de visser meer verdient dan de gewone arbeider, wil men de nodige bemanningen kunnen rekruteren.

Een andere vraag welke oprijst is wel deze of men zonder schadelijke gevolgen de produktie mag opvoeren.

Tijdens een oceanografisch kongres dat gehouden werd te Washington, hebben de Amerikaanse deskundigen erop gewezen dat de produktie nog kan worden opgevoerd, zonder dat gevaar gelopen wordt de visstapel te schaden. Het kan tenandere een zekerheid genoemd worden dat nog talrijke wateren over de aardbol, die zeer visrijk zijn, niet uitgebaat worden. De verbetering der technieken en de nieuwe visserijmethodes kunnen hiertoe onbetwistbaar toe bijdragen. Anderzijds dient evenwel ook toegegeven te worden dat bepaalde vissoorten, vooral in de Noordelijke wateren van de Atlantische Oceaan, veelvuldig gevist worden en dit is heel biezonderlijk zo voor de Noorse wateren. Er zijn ook andere oorzaken die kunnen leiden tot een vermindering van de visstapel, zoals ondermeer een ruim onvoldoende jonge klassen haring, die oorzaak waren van de grote haringschaarste.

De internationale akkoorden welke afgesloten werden sedert de laatste wereldoorlog tussen de visserij beoefenende staten hadden tot doel bepaalde vissoorten van de Atlantische Oceaan te beschermen. In de Noorse wateren werd 'n belangrijke daling van de kabeljauw en haring vastgesteld.

Een middel bestaat natuurlijk in het vergroten der netmazen, wil men bijvoorbeeld de kabeljauwstapel beschermen, want het is het sleepnet dat de grootste hoeveelhe den van deze vissoort vangt. In de eerste plaats is een wetenschappelijke studie van dit probleem vereist waarop men tenslotte de beslissingen welke genomen werden door de mogendheden moet doen aanvaarden. Het is nu evenwel precies hier dat de grootste moeilijkheden ondervonden worden.

Bepaalde landen verkiezen inderdaad vissoorten van kleinere maat. Een typisch voorbeeld werd ons geleverd door de platvis : in zekere staten heeft deze kleine platvis van de Noordzee meer waarde dan de grotere platvissoorten. Anderzijds dient ook overwogen te worden dat wanneer de netmazen van een sleepnet optimaal zijn voor een bepaalde vissoort, zij katastrofale gevolgen kunnen hebben voor een andere vissoort. Zo bijvoorbeeld hebben de netmazen die de beste resultaten opleveren voor de kabeljauw, minder goede resultaten voor de schelvis en de wijting.

DE GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT

Geen enkel vraagstuk heeft zoveel opschudding verwekt in Noorwegen dan deze van een eventuele toetreding tot de zes. Voor de visserij is dit probleem zeer kompleks door het feit dat de Gemeenschappelijke markt feitelijk nog geen enkele vaststaande politiek heeft inzake de visserij.

Op verzoek van het Noorse ministerie van Visserijen hebben alle geïnteresseerde organismen een kommissie aangeduid die voortdurend moet in verbinding staan met de autoriteiten. In september 1961 heeft deze kommissie de regering aangemaand kontakt op te nemen met de Gemeenschappelijke Markt teneinde de voorwaarden te kennen van de politiek welke binnen het kader van de zes zou gevoerd worden. Deze kommissie is overigens de mening toegedaan dat enkel een zuivere toetreding van Noorwegen tot de Gemeenschappelijke Markt als volslagen lid kan overwogen worden, en niet als geassocieerde deelstaat.

De deelstaten van de Gemeenschappelijke markt en Groot-Brittannië zijn inderdaad de meest belangrijke kliënten van Noorse visserijprodukten. Op een totale Noorse uitvoer van visserijprodukten ter waarde van 6.300.000 B. F. werd voor 2.800.000 B F opgekocht door de voormelde ledenstaten.

Het is dan ook logisch dat. aldus de heer Sellaeg, indien Noorwegen niet aansuit tot de Gemeenschappelijke Markt, deze uitvoeren in 't gedrang zulen komen, en dan vooral wanneer de gemeenschappelijke tolrechten definitief zullen worden Het zijn vooral de uitvoeren van vis en visrepen die zwaar zullen getroffen worden. Eveneens dient overwogen te worden dat bezwaarlijk nieuwe afzetgebieden zullen kunnen gevonden worden, met voldoende opbrengstcijfers.

Een ander gevaar voor Noorwegen bestaat in het feit dat, moesten Groot-Brittannië en Denemarken besluiten tot een toetreding, deze staten derwijze hun visserijbedrijvigheid zouden uitbreiden, dat zij het zouden kunnen stellen zonder de Noorse produkten.

De heer Sellaeg acht dan ook het ogenblik gekomen om dringend maatregelen te nemen teneinde de Noorse visserij op een peil te behouden dat beantwoordt aan de belangrijkheid van deze industrie. — B

ALGEMENE STAKING VAN NOORSE VISSERS

Vissers eisen hogere lonen en betere sociale voorzieningen

Onze lezers zijn genoegzaam op de hoogte van het feit dat bij de jaaraanvang een staking uitbrak in de Noorse visserijbedrijvigheid Niet minder dan 40.000 vissers legden alle bedrijvigheid stil, zodat de volledige Noorse vissersvloot aan de kaaien bleef liggen.

Oorzaak van deze staking dient gezocht in het feit dat de Noorse visers betere lonen eisen, terwijl zij tevens een grondige herziening vragen van het sociaal statuut van de vissers.

Volgens bepaalde geruchten evenwel zou deze staking van korte duur zijn, gezien een overeenkomst bereikt was om de onderhandelingen opnieuw aan te vatten

Op 22 december richtte de regering een schrijven tot de betrokken vakbonden met het verzoek deze staking voorlopig af te lassen totdat de algemene besprekingen over de loonsverhogingen zouden aangevat zijn. Als tegemoetkomingen heeft de regering de vissers een som van 95 miljoen kronen aangeboden voor subsidies en sociale voorzieningen.

De vissers eisen evenwel een verhoging van 10 % op de opbrengsten der vangsten. Het is volgens hen aan de regering te beslissen of zij die vergoeding zullen verkrijgen door een subsidie op de prijzen, door een subsidie op de vrachttarieven of door subsidies bij de aankoop voor scheepsuitrustingen.

Dienaangaande heeft de regering verklaard dat dit zou neerkomen op en totale visserijsubsidie van 200 miljoen kronen, of bijna het dubbele van het bedrag dat het Storting (parlement) in december voor dit doel op de begroting 1963 toegekend heeft De regering zegt evenwel dat de Noorse ekonomie een dergelijke extra-uitgave niet kan verdagen.

Thans is het aan de betrokken middens uit de vakbonden en de regeringvertegenwoordigers, de gepaste maatregel te vinden, die voor beide partijen als gunstig kan aanzien worden — B

Zeldzame algen in de Middellandse Zee

Met aan boord enkele gekonserserveerde monsters van de herontdekte algensoort Bertholdia Neapolitana en enkele andere algen is de Zweedse schoener «Sunbeam» kort geleden in de haven van Stockholm teruggekeerd. Het schip kwam terug van een expeditiereis naar de Middellandse Zee Het schip was omstreeks midden mei uit Zweden afgevaren met aan boord een groep Zweedse geleerden, botanisten onder de leiding van professor Mats Waern van de Universiteit van Upsala.

De Bertholdia Neapolitana werd ontdekt in het jaar 1880 maar sindsdien bleek deze algensoort praktisch onvindbaar in de Middellandse zee. De Zweedse groep herontdekte de Bertholdia deze zomer op een diepte van 60 meter nabij Cabo Caccia op Sardinië. Het gehele team botanisten bestond uit twee verschillende groepen. De ene groep wijdde zich hoofdzakelijk aan een systematisch ecologisch onderzoek van de zeebodem. Ondertussen hield de andere groep zich bezig met het fysiologisch onderzoek van het materiaal. Deze twee de groep ontdekte onder andere dat bepaalde algensorten een anti-beotisch effekt hebben niet alleen op menselijke bacteria, maar ook op bacteria in het zeewater.

Behalve een groot aantal algensoorten heeft de studiegroep ook 'n vrij grote hoeveelheid drijfhout meegenomen. Dit zal tijdens het komende jaar worden onderzocht op het voorkomen van zeezwammen. De Zweedse expeditie heeft haar onderzoekingen verricht nabij Sardinië, Corica, Majorca en Ibiza, benevens in het gebied tussen Gibraltar en Malaga.

WAT GEBEURT ER IN DE ITALIAANSE VISSERIJWERELD

4 nieuwe diepzee-treilers besteld

Een groep reders uit San Benedretto del Tronto, die aangesloten zijn bij de Federpesca, hebben zopas bij de scheepswerven «Societa Esercizio Cantieri di Viareggio» een bestelling van vier eenheden gedaan. Deze vier nieuwe treilers zullen uitsluitend bedrijvig zijn op de visserijgronden in de Atlantische Oceaan.

Het gaat hier om vier gelijkaardige eenheden, waarvan de plannen werden opgevat met het oog op een groter rendement van de diepzeevisserij.

De karakteristieken van deze eenheden zijn de volgende :

— lengte over alles : 55,50 meter
— breedt : 4,40 meter
— holte : 3,80 meter
— laadvermogen : ongev. 500 ton
— hoofdmotor : 1.065 PK
— snelheid : 12 knopen
— autonomie : ongeveer 70 dagen
— vermogen van de elektriciteitsgroep : 750 KW

De vaartuigen zullen verder uitgerust zijn met een diepvriesinstallatie die het mogelijg maakt dagelijks 15 ton diepbevrozen vis op te leveren. De kapaciteit van de visruimen bedraagt in het totaal 500 m3, hetgeen neerkomt op zowat 900 ton vis. De vaartuigen zijn voorzien van alle mogelijke komfort, met inbegrip van luchtverversing. De kostprijs van deze vier eenheden samen beloopt zowat 2 miljard lire. — B.

HOE STAAT DE BRITSE VISSERIJBEDRIJVIGHEID TEGENOVER EVENTUELE TOETREDING TOT DE GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT

De vraag of Groot-Brittannië nu eindelijk zal besluiten al dan niet toe te treden tot de Gemeenschappelijke Markt, heeft in de laatste tijden in de betrokken middens heel wat beroering verwekt. Feit is evenwel dat in de Britse visserijmiddens hieromtrent grote drukte gemaakt wordt en verscheidene struktuurwijzigingen bij grote verenigingen wijzen er op, dat iedereen zich op een mogelijke toetreding voorbereidt.

Dienaangaande kunnen we in het Franse visserijtijdschrift «La Pêche Maritime» het volgende lezen:

«BRITISH TRAWLERS' FEDERATION» WIJZIGT INNERLIJKE STRUKTUUR

Kort na de benoeming van A.W. Suddaby, als voorzitter van de British Trawlers' Federation in vervanging van de afgetreden president, J.R. Cobley, kon men vaststellen dat de voornoemde instelling, die zoals de naam het zegt, een organisme is, dat de Britse sleepnetrederijen groepeert, besloten heeft de twee sekties waaruit betrokken instelling bestaat tot een enkel orgaan te hervormen. Deze twee sekties zijn respektievelijk de diepzeevisserij (meer bepaald de verse diepzeevisserij) en de middenslagvisserij. De nieuwe voorzitter verklaarde in verband hiermede dat, volgens de mening van ieder betrokkene, het hoog tijd werd dat een volledige eenmaking van de innerlijke industrie bewerkstelligd wordt. Hij verklaarde verder dat een nieuw uitvoerend komiteit werd opgericht, dat alle Britse rederijen die de visserij met het sleepnet bedrijft groepeert.

De heer Subbady heeft hieraan toegevoegd, dat het organisme waarvan hij zopas als voorzitter werd benoemd, met de meeste aandacht de mogelijke gevolgen van een aansluiting tot de Gemeenschappelijke Markt bestudeert en dat hij met optimisme de wedijver tegemoet ziet, welke hieruit zal voortspruiten : « Groot-Brittannië heeft een belangrijke rol te vervullen in het Europa van morgen en zij kan een beslissend karakter hebben in de door de Gemeenschappelijke Markt gevoerde politiek ». In verband hiermede schrijft «Fishing News» nopens de gevolgen van een toetreding van Groot-Brittannië het volgende: « In het vooruitzicht van een toetreding van Groot-Brittannië tot de Gemeenschappelijke Markt, die de visserijzones zou beperken, de tolrechten zou verminderen, toelaten zou om vreemde visaanvoeren te laten doorgaan, enz... is thans, meer dan ooit het ogenblik gekomen voor handelen vanwege de Britse visserijnijverheid, en dat de Britse visserijpolitiek aanvaard wordt door de deelstaten van de Gemeenschappelijke Markt. Niettegenstaande het feit dat dit absoluut noodzakelijk is, bestaat een dergelijk politiek op het huidig ogenblik nog niet. Een organisme, waarin alle rederijen zouden verenigd zijn, is evenwel in staat het hoofd te bieden aan vele problemen, op voorwaarde evenwel, dat vanaf heden een basis kan vastgelegd worden waarop een gemeenschappelijke samenwerking kan gebouwd worden.

De gespecialiseerde visserijpers formuleert anderzijds eensgezind de wens dat een reorganisatie van de federatie der syndikaten zou doorgevoerd worden, die zal toelaten aan Aberdeen, die tot op heden nog geen deel uitmaakt van de voormelde instelling, haar standpunt te herzien.

ONRUST TEGENOVER EEN TOETREDING TOT DE GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT

Zoals men in de hierboven weergegeven tekst heeft kunnen uitmaken, gewijd aan de reorganisatie van de «British Trawlers' Federation» bekommert men zich in Groot-Brittannië op een bijzondere wijze om een mogelijke toetreding tot de Gemeenschappelijke Markt. Een ander voorbeeld van deze grote bezorgdheid werd ons gegeven tijdens een bijeenkomst van het komiteit voor zeevisserijbedrijvigheid in het Graafschap Sussex, welke doorging te Brighton. Tijdens deze zitting stelde men zich ondermeer de vraag welke de gevolgen zouden kunnen zijn van een toetreding van Groot-Brittannië tot de Gemeenschappelijke Markt.

Een der leden op deze zitting, heeft zijn mening te kennen gegeven dat volgens hem de oprichting van een visserijgemeenschap, met een te grote bewegingsvrijheid der vissers, meteen het einde zou daarstellen van de kustvisserij, die op zichzelf een eeuwenlange traditie is met het gevolg dat belangrijke en visrijke kustwateren zouden verlaten worden. Spreker stelt zich ten andere de vraag hoe het mogelijk zou zijn dat een systeem van vrije circulatie in stand zou kunnen gehouden worden, als de nationale visserijlimieten verder van kracht blijven. «Onze volksvertegenwoordigers en parlementairen», aldus spreker, «mogen deze verwittiginng niet uit het oog verliezen en zich rekenschap geven dat de visserijindustrie op het huidig ogenblik alles in het werk stelt om een uitbreiding van de visserijgrenzen te bekomen. Hierbij dient tevens opgemerkt te worden dat bepaalde mogendheden op het vasteland zich onbekwaam getoond hebben de bestaande akkoorden en internationale konventies te eerbiedigen en dan vooral deze welke onze industrie aanbelangen.

Een woordvoerder van het Ministerie van Landbouw en Visserij heeft verklaard dat binnen het kader van de Gemeenschappelijke Markt, de mogelijkheid zou bestaan tot het uitwisselen van vissers, precies zoals dit bij de landbouw het geval is. Volgens voormelde personaliteit bestaat er thans evenwel nog geen enkele reden om in alarmtoestand te verkeren. Moest besloten worden tot een toetreding tot de Gemeenschappelijke Markt, dan bestaat er weinig kans dat hierdoor schade zou opgelopen worden, aldus spreker. Tenslotte zou de mogelijkheid moeten tot stand gebracht worden, om zowel aan de ene zijde, als aan de andere zijde van het Kanaal de aanvoeren te lossen, hetgeen tot op heden nog onmogelijk is door de bestaande tolrechten. Dergelijke maatregel kan enkel ten goede komen aan onze eigen visserij-industrie.

Dit is onjuist, daar in België alleen voor Engelse vis een overdrachttaks betaald wordt en de Belgische vissers integendeel op hun verkoop een invoerrecht van tien procent betalen.

DE BRITSE REDERS GUNSTIG GESTEMD

De nieuwe president van de «British Trawlers' Federation», de heer Subbady, heeft verklaard dat een toetreding van Groot-Brittannië tot de Gemeenschappelijke Markt als een goede zaak mag aangezien worden voor het land en de visserij-industrie. In Groot-Brittannië werd in de laatste jaren een uitgesproken koncentratie waargenomen, gezien thans niet minder dan 60 pct van alle sleepnetvissersvaartuigen uit Engeland en de Gallische landen beheerd worden door zes grote maatschappijen.

Anderzijds dient Groot-Brittannië zich thans definitief neer te leggen bij een uitbreiding van de IJslandse, Noorse en Russische wateren, waardoor zij noodgedwongen nieuwe en verderaf gelegen visserijgronden dienen te gaan opzoeken met het gevolg dat in de nabije toekomst de zeereizen merkbaar zullen verlengen. Tenslotte is het invriezen aan boord een noodzakelijkheid geworden, waarvan men niet langer mag afwijken. Met de steun van de regering zou het mogelijk zijn een dozijn vriestrawlers te bouwen. Als wij toetreden, dan moet dit voor ons grootste welzijn zijn, aldus de heer Subbady.

De heer Subbady wees er verder op, dat de Engelse rederijen op het huidig ogenblik reeds werkzaam zijn aan het ineen steken van een eigen visserijplan in het kader van de EEG terwijl de zes nauwelijks begonnen zijn met uitwerken van een gemeenschappelijke visserijpolitiek.

Enkele weken geleden richtte een vishandelaar een schrijven tot het tijdschrift «Fish Trades Gazette» om de lezers te verzoeken hem bij te staan bij het beantwoorden van de vraag hoe het komt dat de visverkopen een voortdurende daling ondergaan hebben in de laatste jaren en welke de middelen waren om hieraan te verhelpen. De antwoorden welke op de redaktie van het voormelde tijdschrift binnenkwamen en die zeer talrijk waren, tonen aan dat de zich aldaar voordoende verschijnselen ongeveer gelijklopend zijn met de toestanden welke wij in onze eigen visserijbedrijvigheid kennen, nl. prijs, presentatie, publiciteit en kwaliteit. Een eerste lezer wees erop dat het vraagstuk van de prijsberekening moeilijk zal kunnen overwonnen worden, gezien het feit dat de kleinhandelsverkoopprijzen sedert 1956 met zo maar eventjes 29 pct gestegen zijn. Als men hierbij bedenkt dat deze prijsstijging voor het vlees en gevogelte slechts van 4 pct steeg in vergelijking met 1956, zijn de oorzaken gekend.

Voor wat betreft de kwaliteit wezen verscheidene lezers op het feit, dat de meeste viskleinhandelaars niet over geschikte installaties beschikken om de produkten onder de beste voorwaarden aan de klienteel voor te stellen. Voor andere lezers dient de daling der visverkopen in de eerste plaats toegeschreven te worden aan de weinig doeltreffende publiciteit welke in verband hiermede werd gevoerd.

Het is nochtans veelbetekenend dat de meeste antwoorden betrekking hadden op de kwaliteit der produkten. Een groot aantal inzenders zijn er inderdaad van overtuigd, dat zo de instellingen kunnen beschikken over een geschikte apparatuur, die een uitstekende service kunnen waarborgen, de verkopen integendeel zouden stijgen. — B.

Elektrische centrale gebruikt zeewater

In de Sovjet-Russische republiek Toermenistan is men begonnen met de bouw van een thermo-elektrisch station. De kapaciteit er van zal 50 t.h. bedragen van de gezamenlijke kapaciteit der elektrische centrales, die in deze republiek in gebruik zijn.

Het thermo-elektrisch station wordt ingesteld op het gebruik van zeewater, dat via een automatische ontzoutingsapparatuur in de ketels van het elektro-aggregaat zal worden geleid om te worden gebruikt voor afkoeling van de kondensators.

Wanneer de centrale in bedrijf is gesteld, zal deze de petroleumindustrie van Krasnowodsk en andere industriële- en woongebieden van westelijk Toermenistan voorzien van elektrische energie, stoom en warm water. Het grote aantal verplaatsbare elektriciteitsbronnen in dit gebied zal dan kunnen verdwijnen.

MINISTER MARIJNEN TE DIEPPE

Le Havre. — De minister van landbouw en visserij, mr V.G.M. Marijnen, is vrijdag de gast geweest van de Franse havenstad Dieppe, waar jaarlijks vele Nederlandse vissersschepen en kustvaarders binnenlopen.

De minister bezocht in gezelschap van verscheidene leden van de Nederlandse ambassade in Parijs, de haveninstallaties en het oecumenische centrum, waar de Nederlandse zeelieden ontvangen worden en werd voorts officieel ten stadhuize ontvangen. In het « Grand Casino » heeft de bewindsman tegenover de autoriteiten van Dieppe de dank van de zeelieden en de Nederlandse bevolking vertolkt. De voorzitter van de Kamer van Koophandel en twee havenfunktionarissen ontvingen een Koninklijke onderscheiding. De minister is vrijdagavond teruggekeerd naar Parijs.

Hollandse visserij krijgt 1.000.000 gulden toelage voor de verre visserij

Dat er nu van regeringswege financiële steun wordt verleend aan wat tot dusverre een avontuur was, met name de verre visserij, kan alleen maar tot voldoening stemmen. Het werd hoognodig dat Nederland mee ging doen met die landen die al lang andere visgronden benutten dan die, die vlak bij huis liggen. Als we er aan denken dat Japanners en Russen bij Zuid-Afrika vissen, is dit nog maar een zeer bescheiden stap. Een grote portie van de wereldvoedselvoorraad is in zee te vinden en het is dan ook noodzakelijk dat men dan ook zijn best doet die wereldvoorraad zo goed mogelijk te benutten, al zal men doorbij wel rationeel te werk moeten gaan.

De Nederlandse visserij bij IJsland zal nu werkelijkheid worden in een georganiseerde vorm. Het hoeft bij IJsland niet te blijven, want het ligt in de lijn der verwachting, dat Nederlanders toch ook andere gebieden zullen willen bevissen. Maar de moeilijkheid is nu eenmaal telkens opnieuw dat het veel geld kost voor een experiment werkelijk de moeite waard wordt in economisch opzicht. Duitsland stuurt er telkens weer opzoekingsvaartuigen op uit, die nieuwe visgronden trachten te ontdekken voor de vissersvloot. Engeland doet niet anders. Maar in Nederland zit men nu eenmaal met het probleem dat een onderzoekingsvaartuig wel beschikbaar is, dat toch niet geschikt is om de verre zeeën te bevaren.

Nu moet bij de juichtonen om de subsidie voor de verre visserij niet vergeten worden dat het hoogst noodzakelijk is de visserijproblematiek niet te strikt nationaal te bezien. De Europese Economische Gemeenschap is niet alleen maar een hersenschim. Het is een apparaat dat langzaam maar zeker op gang komt en op de duur voor de deelnemende landen veel vruchten zal gaan afwerpen. Dat blijkt al voldoende uit de jaloerse blikken, die uit andere landen op deze EEG geworpen worden en de graagte waarmee bijvoorbeeld de Spaanse vissers lid van deze Gemeenschap zouden willen worden. Als de EEG een goed werkend apparaat zal willen worden, zal men de activiteiten ook enigszins op elkaar moeten afstemmen. Het is begrijpelijk dat ieder land een zo gunstig mogelijke uitgangspositie wil bereiken, maar men zal er straks toch van uit moeten gaan dat de visserij van de EEG met een nauw samengaan en een nauwe samenspreking is gediend. In dit opzicht is het van groot belang te vernemen hoever men al is gevorderd met het op poten zetten van deze redersorganisatie uit de verschillende EEG-landen.

Het is wel waarschijnlijk, dat ook in Bergen de verre visserij wel in het middelpunt van de belangstelling zal staan. Zo is heel belangrijk in dit verband het al aangestipte probleem van een opzoekingsvaartuig. Moet Nederland op slag een tweede schip hebben? Waarschijnlijk zal de commissie Diepenhorst daarover ook wel een mening hebben en het is heel interessant wat meer over de gedachten in deze commissie te vernemen. Trouwens, minister Marijnen wacht deze mening van deze commissie van deskundigen ook af.

Het is nu bekend, dat de verre visserij zal worden uitgeoefend door vijf trawlers uit IJmuiden, drie uit Katwijk, één uit Scheveningen en één uit Vlaardingen. Men zal dit gaan doen in cooperatief verband, met een toeslag per vaartdag voor elk schip. Het rijk stelt hiervoor een totaal bedrag van een miljoen gulden beschikbaar. De tien schepen moeten tot zoveel mogelijk reden behoren. Elk schip moet in een jaar tenminste vijfmaal op de verre visserij gaan en drie reizen dienen opeenvolgend te worden ondernomen. Er is een proefperiode van drie jaar vastgesteld. De toeslag zal elk jaar opnieuw worden bekeken. Er zal door de deelnemende reders een minimumprijsregeling worden vastgesteld.

Voorlopig wordt nog niet gedacht aan het gebruiken van een fabriekschip. Dit houdt in dat men vastzit aan grote reisduren in verhouding tot het aantal vangdagen, hetgeen bij de Nederlandse schepen, die wat langzamer zijn dan de Duitse, een extra nadeel betekent. Het ligt wel in de lijn der verwachting dat bij een verdergaande ontwikkeling van deze verre visserij ook de bouw der schepen steeds meer zal worden afgestemd op de vereisten.

Hoe staat het nu met de Europese zienswijze? Zoals we al hebben gesteld, is het zonder meer noodzakelijk dat men de Europese aspecten niet uit het oog verliest. Het was te verwachten, dat minister Marijnen alleen «over de brug» zou komen als het Europese aspect terdege was bekeken en dat is dan ook gebeurd. De regering zegt te streven naar een gemeenschappelijk internationaal beleid, waarin de bemoeiingen van de nationale overheden met de visserij zodanig worden geharmonieerd dat concurrentie-vervalsing door middel van subsidies wordt voorkomen. Men meent echter dat onder bepaalde omstandigheden ook het verlenen van overheidshulp voor bepaalde activiteiten van het bedrijfsleven zelf in overweging kunnen worden genomen. Die omstandigheden moeten dan echter wel heel bijzonder zijn. Enkele landen verlenen de visserij aanzienlijke steun en daarom doet de Nederlandse minister dat nu ook. Maar hij juicht het toe dat een spoedig begin van een bespreking over een gemeenschappelijk visserijbeleid thans in uitzicht is. De situatie is toch nu zo, dat bijvoorbeeld de Belgische visserij het vrijwel zonder subsidie moet doen, terwijl men daar toch ook de verre visserij uitoefent. En daarmee komen we terug op de Europeche: een van de instanties, die vruchtbaar werk kunnen doen bij de tot standkoming van een werkelijk Europees visserijbeleid, dat rekening houdt met de belangen van alle partners en werkt ten gunste van alle reders, vissers, handelaren en visserij-industrieën. Een moeilijke opgave, maar het doel is het waard.

NIEUWE VISAFSLAG IN DEN HELDER

In Den Helder zal op 16 januari een nieuwe visafslag worden geopend. Hoe belangrijk deze gebeurtenis voor deze stad is wordt wel gekenschetst door het feit, dat de directeur der visserijen, ir. F.J. Lienesch, de nieuwe afslag persoonlijk zal openen. Lange tijd heeft Den Helder voor de grote moeilijkheid gestaan, dat het er maar niet in slaagde voldoende «gewicht» aan zijn functie als vissershaven te geven. Men had wel een flinke aanvoer van platvis, maar voor garnalen bijvoorbeeld had men de concurrentie te duchten van Den Oever en deze concurrentie bleek zeer gducht. De grote moeilijkheid voor Den Helder was dat men er te weinig vraag had. Men slaagde er niet in de grote handelaren naar Den Helder te krijgen, want om daarin te slagen zou men eerst een gevarieerd aanbod van vis moeten kunnen opleveren. Maar wanneer krijgt men een groot aanbod ? Wanneer de vissers zeker weten dat ze in een bepaalde haven de beste prijs zullen krijgen. Dat was in Den Helder echter bepaald niet het geval en men zag dan ook steeds weer hoe vissers hun vis «per as» naar IJmuiden brachten omdat de prijzen in deze grote vissershaven waar de vraag geconcentreerd is nu eenmaal hoger liggen. Men stond in Den Helder dan ook voor een vicieuze cirkel en jaren heeft men vruchteloos getracht deze door te breken. Door de nood gedwongen (Rijkswaterstaat moest de kust beveiligen) moest men de visafslag verplaatsen en toen heeft men van de nood een deugd gemaakt.

De afslaghal zal naar behoefte kunnen worden ingedeeld in een afslag- en een verwerkingsruimte. Er is verder een dienstgebouw, dat toegankelijk is van uit een bordes dat over de gehele diepte van de hal doorloopt. Daarin zijn ondergebracht de kantoorruimten, de was- en verblijfsruimten voor de vispakkers, een kantine (ook voor het publiek toegankelijk) en de overige dienstruimten.

Voor de vissersschepen is er een aanlegmogelijkheid aan de kade naast het afslaggebouw. Men kan enkele schepen tegelijk lossen. De vis kan snel worden gesorteerd, afgeslagen en aangevoerd. Uit al deze dingen blijkt wel dat men op grond van ervaringen in andere visafslagen gestreefd heeft naar een doelmatig geheel zonder enige overbodigheid maar zakelijk.

Men streeft er in Den Helder evenals in tal van andere plaatsen naar een deel van de IJmuidense koek mee te pakken, want op zaterdag gaat men daar veilen. Het zal belangwekkend zijn om te zien of men er in zal slagen een deel van de Harlingse of Urkse klandizie over te nemen, omdat men nu eenmaal dichter bij de Noordzee is. Groot is die kans naar het ons lijkt niet, omdat de schepen toch het IJsselmeer opmoeten.

De vraag stelt zich dus of een vishalle te IJmuiden wel nuttig en economisch verrechtvaardigd is. Toch zal een eenvoudige afslag dus op 16-1-63 geopend worden.

Uit de memorie van antwoord

VERDERE RATIONALISATIE EN MECHANISATIE BIJ VISSERIJ

Het streven naar rationalisatie en mechanisatie in het visserijbedrijf duurt nog steeds voort, zo blijkt uit de Memorie van Antwoord van minister Marijnen op de landbouwbegroting voor 1963. Tot die rationalisatie en mechanisatie behoort o.a. de zg. vleetschudmachine, welke door ir. J. Minnee werd ontworpen en door de rederij v/h Frank Vrolijk N.V. in de praktijk werd beproefd. Deze proeven zijn minder gunstig verlopen en de vleetschudmachine zal nu aan boord van de « Willem Beukelsz. » worden geplaatst.

Zoals bekend is er sinds enige tijd ook sprake van een z.g. reeploze vleet, die het werken met de vleetschudmachine zou vergemakkelijken en bovendien mankrachten aan boord zou uitsparen. De eerste proeven met deze reeploze vleet zijn bevredigend verlopen. De zg. dynamische vleet ('n vleetnet dat tot op een gunstige hoogte in het water versteld kan worden verkeert nog in een stadium van voorbereiding.

Wat betreft het nieuwe onderzoekingsvaartuig, dat de « Willem Beukelsz. » moet vervangen deelt minister Marijnen mee, dat met de bouw op zijn vroegst begin 1964 kan worden begonnen, omdat het schip dit jaar wordt ontworpen en nog geen gelden voor de bouw zijn uitgetrokken. Bij het ontwerpen wordt er naar gestreefd de arbeid aan boord zo efficiënt mogelijk te maken.

De gedachten gaan uit naar meerdere taken op één reis, waarvoor een grotere bemanning noodzakelijk is. Wat er na de inbruikneming van het nieuwe onderzoekingsvaartuig met de « Willem Beukelsz. » zal gebeuren, is nog niet bekend.

NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJVIGHEID GEDURENDE OKTOBER 1962

In oktober 1962 bleven de aanvoeren van zowel gezouten als verse haring weer onder de verwachtingen. Platvis was in bevredigende hoeveelheden aan de markt. Het aanbod van rondvis was slechts weinig hoger dan in september. In de garnalen- en mosselensektor kon van een bevredigende gang van zaken worden gesproken. De verzending van oesters nam zeer toe in vergelijking met september. De uitvoer van visserijprodukten was, met uitzondering van gezouten haring, oesters en viskonserven, hoger dan in oktober 1961.

De eksport van zeevis vertoonde in de verslagmaand een gunstig beeld. De uitvoertotalen waren respektievelijk 2254 ton en f 5,6 miljoen. Verzending vond o.m. plaats naar België (508 ton), West-Duitsland (143 ton), Frankrijk (1011 ton), Italië (153 ton), Groot-Brittannië (172 ton), Zwitserland (32 ton) en de Verenigde Staten 157 ton.

In verse en bevroren toestand werd in oktober 1962 992 ton zeevis ingevoerd voor een waarde van f 1,3 miljoen tegen 485 ton voor 'n waarde van f 655.000 in de overeenkomstige maand van 1961. Ingevoerd werd o.m. uit België (56 ton), West-Duitsland (618 ton), Denemarken (171 ton), Noorwegen (78 ton), en IJsland (60 ton).

Met het oog op de visserij onder de Engelse wal schakelde in de loop van de verslagmaand een aantal vaartuigen over van de treilnaar de drijfnetvisserij. De vleetvisserij werd door 58 vaartuigen uitgeoefend, de haringtreilvisserij door 117 schepen. Een groot aantal treilers verbleef in de Ierse Zee waar de vangsten tegenvielen. Ook de visserij onder de Engelse wal en die niet ver van de Hollandse kust leverden teleurstellende resultaten op. Dank zij de hoge haringprijzen werden door de meeste schepen goede besommingen gemaakt. De drijfnetharing was veelal groot van stuk en overwegend vol. In het noordelijk deel van de Noordzee kwam veel ijle haring voor. De haring in de Ierse Zee was in het algemeen vol en vast. De haringteelt 1962 vertoonde tot 31 oktober een ongunstig beeld. Op die datum bedroeg de totale aanvoer bijna 350.000 kantjes tegen ruim 500.000 kantjes in 1961. Het aandeel van de drijfnetvisserij in het totale aanbod lag in dat jaar op 44 percent tegen slechts 27 percent in 1962. Tegen het einde van de verslagmaand kon een tweetal kontrakten worden afgesloten, nl. met Israel en Roemenië, respektievelijk 20.000 en 24.000 vaten.

De uitvoer van gezouten haring bedroeg in oktober 1962 4.294 ton voor een waarde van f 4,2 miljoen. Afzet vond plaats naar België (984 ton), West-Duitsland (1309 ton), Frankrijk (1014 ton), Noorwegen (117 ton), Roemenië (97 ton), Israel (374 ton), en de Verenigde Staten (158 ton). In oktober 1961 waren de uitvoertotalen resp. 4794 ton en f 3,3 miljoen. In de verslagmaand konden grote hoeveelheden bokking worden verzonden, hoewel de grondstoffenvoorziening voor de rokerijen door de geringe aanvoer van steurharing niet eenvoudig was. Verzonden werd 637 ton voor een waarde van f 908.000, tegen 555 ton voor een waarde van f 576.000, in oktober 1961. Verzending vond o.m. plaats naar België (44 ton), West-Duitsland (127 ton), Griekenland (442 ton) en Zwitserland (13 ton).

Van de aanvoer van verse haring, groot 5428 ton, gemiddelde prijs f 0,53 per kg, was ca 60 t.h. afkomstig van de spanvisserij. Uitgevoerd werd 2829 ton verse haring voor een waarde van f 1,9 miljoen tegen 2469 ton voor een waarde van f 990.000 in oktober 1961. Afnemers waren België (791 ton), West-Duitsland (1742 ton), Frankrijk (110), Oostenrijk (111 ton) en Tsjecho-Slowakije (75 ton).

Dank zij de vrij gunstige weersomstandigheden kon de garnalenvisserij op ruime schaal worden uitgeoefend. De vangsten in de zeegaten waren veelal minder dan in september ; de visserij langs de kust was in het algemeen bevredigend. De aanvoer van konsumptiegarnalen bereikte in de verslagmaand het totaal van 987 ton, waarvoor gemiddeld van f 1,35 per kg werd betaald. De uitvoer van gepelde garnalen bedroeg 157 ton voor een waarde van f 1,2 miljoen tegen 161 ton voor een waarde van f 1,1 miljoen in oktober 1961. Afzet vond o.m. plaats naar België (148 ton) en Frankrijk (7 ton). In oktober 1962 werd 319 ton ongepelde garnalen uitgevoerd voor een waarde van f 692.000, tegen 287 ton voor een waarde van f 501.000 in de overeenkomstige maand van 1961. Afnemers waren o.m. België (73 ton) en Frankrijk (246 ton).

In de verslagmaand kwam uit de Waddenzee 11.525 ton mosselen en uit de Zeeuwse wateren 3468 ton. De mosselen waren van goede kwaliteit. Op 22 oktober werd overgegaan tot een verlaging van de vereite minimum schelpgrootte voor de soort B. Dit had mede tot gevolg dat meer mosselen uit Zeeland konden worden aangevoerd. Uitgevoerd werd 10.449 ton voor 'n waarde van f 2,4 miljoen tegen 9020 ton voor een waarde van f 2 miljoen in oktober 1961. Afnemers waren o.m. België (3959 ton), Frankrijk (6146 ton) en West-Duitsland (337 ton).

De verzending van oesters in de 2e maand van het seizoen 1962-1963 viel niet tegen, gelet op de trage groei gedurende de afgelopen zomermaanden. De uitvoer bedroeg 3,8 miljoen stuks voor een waarde van f 874.000, in oktober 1961. Afnemers waren o.m. België (2,3 miljoen stuks), West-Duitsland (252.000 stuks). Frankrijk (1 miljoen stuks), Groot-Brittannië (ca 990 000 stuks) en Zwitserland (151.000 stuks).

De situatie bij de viskonservenindustrie onderging, vergeleken met september weinig verandering. De aanvoer van verse haring en makreel bleef ver onder de verwachtingen. Ook in de andere West-Europese landen werd weinig haring gevangen, zodat de invoermogelijkheden gering waren. Makreel werd in vrij grote hoeveelheden ingevoerd. De uitvoer van viskonserven bedroeg 876 ton voor een waarde van f 1,3 miljoen tegen 1642 ton voor een waarde van f 2 miljoen in oktober 1961. De invoer van viskonserven bedroeg 471 ton voor een waarde van f 1,6 miljoen.

De uitvoer van oesters heeft zich voor Nederland in de eerste etappe van de Europese Ekonomische Gemeenschap gunstig ontwikkeld. De totale uitvoer steeg van 1865 ton in 1958 tot 2648 ton in 1962. De uitvoer naar de Lid-Staten steeg in deze periode van 1595 ton tot 2342 ton. Opmerkelijk is dat de uitvoer naar België iets daalde en wel van 1400 ton tot 1318 ton. Frankrijk werd een goede klant. De eksport naar dat land steeg van 64 ton tot 828 ton. Italië dat in 1958 nog niet op de klantenlijst voorkwam staat in 1961 voor vijf ton genoteerd. De uitvoer naar West-Duitsland steeg van 131 ton tot 191 ton. Voor de afzet van Nederlandse viskonserven is de Euromarkt van minder belang dan voor de andere visserijprodukten. De totale uitvoer steeg van 11.271 ton in 1958 tot 17.293 ton. In dit tijdvak steeg de eksport naar de Lid-Staten van 2207 ton tot 3122 ton. In 1960 en 1961 was ongeveer 80 t.h. van de totale Nederlandse uitvoer gericht op de Lid-Staten. In de viskonservensektor lag dit percentage in die jaren op respektievelijk 29 en 18.

WIJZIGING IN DE GARNAALVERKOOP

In een vergadering van het Produktschap voor Vis en Visprodukten is een belangrijke verordening tot het wijzigen van de garnalenverordening vastgesteld. Deze wijziging houdt in dat de garnalen niet meer onmiddellijk na de maar binnen een tijdslimiet van drie marktdagen ter beschikking van de veiling moeten worden gesteld. Verder wordt het door de wijziging mogelijk de garnalen te verkopen en/of af te leveren door veiling op een andere visafslag of door tussenkomst van een andere agent dan in de aanvoerplaats. Op voorstel van de ganalenadvieskommissie is door de wijziging tevens de mogelijkheid geopend dat ook de garnalen, die binnen 24 uur bij de tweede afslag doordraaien, na te zijn teruggenomen of opgehouden, toeslag wordt verleend indien de tweede aanbieding plaats vindt door tussenkomst van een andere afslag of agent. Deze wijzigingen zijn aangebracht, omdat de garnalenvissers steeds meer de mogelijkheid krijgen om de gevangen garnalen in koelruimen op te slaan, zodat het voorschrift, dat de gevangen garnalen onmiddellijk ter beschikking van de veiling moeten worden gesteld in de plaats van aanvoer, niet meer bevordelijk geacht kan worden voor de prijsvorming. Thans kunnen de garnalenvissers een gunstige markt afwachten. Ook wordt verwacht, dat door deze wijziging minder garnalen zullen doordraaien.

DE VISAANVOER IN NOVEMBER 1962

Uit mededelingen van de voorzitters, drs van Dijk, bleek dat de haringvangst van 1962 aanzienlijk geringer was dan in 1961. In totaal zijn er dit jaar 175.000 kantjes minder aan de wal gebracht dan vorig jaar. In november werd 1700 ton verse haring gevangen tegen 3.400 ton in 1961. De gemiddelde prijzen lagen dit jaar twee à driemaal zo hoog als in het voorgaande jaar. Voor makreel ligt de prijs over november 1962 precies driemaal zo hoog als in de overeenkomstige maand van 1961. De aanvoer was ruim vijfmaal kleiner. Aanvoer november 1962 : 123 ton, in november 1961 : 668 ton.

Voor kabeljauw is de aanvoer gelijk gebleven. Ook de prijs verschilde niet veel. De geringe haringaanvoer betekent dat de viskonserveninduistrie met grote moeilijkheden te kampen zal krijgen. Aan de grote vraag naar haring in West-Duitsland kan, eenvoudig omdat er niets voorradig is, niet worden voldaan.

DE BEGROTING VAN HET IJMUIDER STAATSVISSERSBEDRIJF

De Tweede Kamer heeft de begroting van het IJmuider Staatsvissershavenbedrijf aangenomen. Minister Korthals weerde zich echter heftig tegen de socialist Vermooten, die betoogde, dat ten onrechte destijds zou zijn vastgesteld, dat er van misstanden niet kon worden gesproken. Hij zei, dat gekonstateerd is, dat er een ouderwetse manier werd toegepast, dat het aantal politie-ambtenaren en inspekteurs is uitgebreid en dat de wegers niet meer in natura worden betaald. Blijkbaar heeft ook het overleg met het bedrijfsleven niet best gewerkt, want er is nu een nauwer kontakt door middel van een komissie ingesteld, aldus de socialistiche woordvoerder. Minister Korthals vond dat dit betoog er ver naast was. Hij zei dat het onverantwoord was om in een tijd waarin stelselmatig overheid en gezagdragers in een verkeerd daglicht worden gesteld, zo oppervlakkig te redeneren. Inderdaad is er van misstanden geen sprake geweest, zo stelde hij nogmaals vast. Dat van overheidswege verbeteringen zijn aangebracht is een normale ontwikkeling geweest. « Dus het rapport van 1960 mist iedere grond ? » aldus dhr Vermooten. Over deze zaak, aldus de bewindsman, moet geen misverstand bestaan. Het toezicht van het departement is steeds voldoende geweest. Voorzover er moet worden bijgedragen door de overheid is dat gebeurd. Een zaak, die midden in de belangstelling heeft gestaan is volgens de minister naar wens behandeld.

DE RAMP VAN DE „ELIE"
in de Nederlandse Raad voor Scheepvaart
Oorzaak blijft onbekend

Hoe de IJM.32 „Elie Cheneviere" op 18 oktober van het vorig jaar is kunnen vergaan zal wel altijd een raadsel blijven. Tot deze konklusie is de hoofdinspekteur van de scheepvaart, dhr J. Metz, gekomen na de behandeling van de ramp met deze IJmuidense trawler, die indertijd grote verslagenheid in IJmuiden heeft teweeggebracht. Zes opvarenden kwamen bij deze ramp om het leven. Een daarvan was schipper Blok, waarvan men dacht dat hij gered was. Later overleed hij echter.

Als getuige heeft men bij het onderzoek de matroos G. Vlieland gehoord, die vier jaar op de „Elie" had gevaren. Hij meende dat de „Elie" een uitstekend schip was en het vreemde is dat ook deskundigen er zo over denken. De „Elie" was zelfs van zwaardere platen voorzien als bij de moderne trawlers het geval pleegt te zijn.

Bij de Raad voor de Scheepvaart vroeg men zich af of er misschien toch iets heeft gemankeerd aan de samenstelling van het gebruikte staal. De „Elie" is in de oorlog door de Duitsers als mijnenveger op stapel gezet en later voltooid als vissersschip.

De scheepvaartinspektie heeft naar dat materiaal een uitgebreid onderzoek ingesteld, maar bij de werf „De Hoop" in Lobith, waar het casco was gebouwd, wist men dat ook niet, omdat men geen archief meer had van de oorlogstijd. Ook bij Wiltob Feyenoord waar het schip is afgebouwd kon men de scheepvaartinspektie niet verder helpen.

Het is voor de scheepvaartinspekteur dan ook onmogelijk gebleken een duidelijk oordeel over de zaak te vormen.

Matroos Vlieland vertelde dat hij ineens een schreeuw van de eerste machinist had gehoord. In allerijl stond iedereen op. Men deed de zwemvesten aan en zette de pompen aan. Helaas stroomde het water veel te snel binnen zodat men geen kans zag de watervloed te stoppen. Toen later de hoofdmotor stopte kon men gelukkig de winchmotor aanzetten waardoor men tenminste over noodverlichting beschikte. Maar het schip was verloren want de handpompen konden het ook niet redden.

Er werden noodseinen gegeven. In afwachting van hulp probeerde men de werkboot uit te zetten maar daar de lier, waarschijnlijk door roest, niet te gebruiken was, lukte dit niet. Toen heeft men de werkboot maar gewoon in het water gegooid. Op de machinist en twee, die de vanglijn moesten vasthouden na, ging men in de sloep. Maar onmiddellijk daarna sloeg een grote golf de boot tegen de trawler en daartegen bleek de boot niet bestand. Er zat maar één ding op : weer aan boord van de trawler gaan. Dat ging niet zonder kleerscheuren want schipper Blok raakte met een been gekneld, olieman De Jong met een hand. Toen de Britse trawler «Granby Queen» naderde sprong iedereen overboord. Tien man werden door de trawler opgepikt. Drie man verdronken, twee stierven na de redding. Matroos Vlieland was de laatste, die de eerste machinist Doets in leven zag. Deze was in de machinekamer toen het water al tot kniehoogte stond. Ineens viel de machinist tussen hoofdmotor en winchmotor. Vlieland had geen schijn van kans bij Doets te komen.

HET VOORDEEL VAN OPBLAASBARE VLOTTEN

De raad voor de scheepvaart heeft ook nog stilgestaan bij het punt van de opblaasbare vlotten. Indertijd is er veel gepraat over het falen van de werkboot van de „Elie" en getuige Vlieland gaf ook ronduit toe dat men beter af zou zijn geweest met opblaasbare vlotten. De hoofdinspekteur wees er verder op dat als men een boot heeft men deze elke vier maanden een keer buiten moet draaien.

Hij zwaaide lof toe aan de bemanning van de „Granby Queen" en noemde de ramp van de „Elie Cheneviere" een ramp voor de gehele Nederlandse visserij. De raad voor de scheepvaart zal schriftelijk uitspraak doen.

HOLLANDSE VISSERIJWET GEEFT GEEN REGELING
EEN UITEENZETTING VAN DE MINISTER VAN LANDBOUW

In een memorie van antwoord bij het wetsontwerp voor de visserij hebben de ministers van justitie en visserij de Tweede Kamer medegedeeld dat de wet er in het algemeen op gericht is een doelmatige bevissing van de verschillende kategorieën van wateren te bevorderen. Marktordenende elementen zitten er niet in deze wet. De visserijwet kan alleen worden gehanteerd als instrument bij het voeren van een technisch visserijbeleid.

Minister Marijnen van landbouw meent dat regelen ter bevordering van de aanvoer, de afzet en een redelijke prijsvorming van de visserijprodukten, die genomen kunnen worden op grond van de landbouwwet, in de voorgestelde wet niet thuishoren.

Het biologisch en technisch onderzoek en de voorlichting zijn naar het oordeel van de minister geen onderwerpen die een wettelijke voorziening behoeven. Gezien het karakter van het wetsontwerp heeft minister Marijnen niet overwogen een uiteenzetting te geven van het toekomstige zeevisserijbeleid. Hij wil wachten tot hij kennis heeft kunnen nemen van het rapport van de kommissie Diepenhorst.

De regering heeft zich tot de Europese Kommissie gewend naar aanleiding van de maatregelen die enkele lid-staten van de EEG ter ondersteuning van hun visserij hebben getroffen. Zij heeft erop aangedrongen dat de maatregelen ter verruiming van kontingenten en de afbraak van tarieven zo spoedig mogelijk worden gekompleteerd met een onderlinge aanpassing van het visserijbeleid.

De ministers zien geen aanleiding in het wetsontwerp een regeling van de rechtspositie van de pachters van mossel- en oesterpercelen op te nemen.

Slechts een zeer beperkt aantal percelen behoort toe aan particuliere eigenaren.

In de Waddenzee — waarheen de mosselkultuur binnen afzienbare tijd geheel zal worden verplaatst, behoren zelfs alle percelen tot 's Rijks domeinen.

Bij een onderzoek, ingesteld naar klachten over het bij de uitgifte van domeinpercelen gevoerde beleid, is van misstanden niets gebleken. De huurprijs achten de bewindslieden redelijk.

Naar de mening van de ministers laten doel en strekking van de wet een beperking van de sportvisserij op zondag met een ander oogmerk dan het bevorderen van een doelmatige bevissing van de wateren niet toe. Bij nota van wijziging wordt het alsnog mogelijk gemaakt in de kustwateren met ten hoogste twee gewone hengels te vissen, terwijl het maksimaal aantal haken van de gewone hengel alsnog op drie is bepaald.

Minister Marijnen schrijft er niet aan te kunnen medewerken dat vergunningen voor de visserij op het IJselmeer aan sportvissers worden uitgereikt, daar dit afbreuk zou doen aan de maatregelen tot sanering van de IJselmeervisserij. Het Veluwemeer en de andere randmeren bieden de sportvissers volgens de minister voldoende mogelijkheden. Het zal alsnog wettelijk worden voorgeschreven de organisaties van sportvissers te horen bij het aanwijzen bij algemene maatregel van bestuur van zee- en kustwateren, waar al of niet kan worden gevist.

Het is het wetsontwerp vooropgestelde verbod tot het verwonden en doden van vis met bepaalde middelen zal ook gelden voor het bedwelmen. Het ligt niet in de bedoeling het elektro-visapparaat als verboden middel te beschouwen, maar wel te bevorderen, dat regelen zullen worden gesteld, onder meer voor het gebruiken en vervoeren van het apparaat. Aldus de memorie van antwoord bij het ontwerp-visserijwet.

KOMMISSIE GAAT VAKOPLEIDING VISDETAILLISTEN BESTUDEREN

Tijdens een vergadering van de kommissie Detailhandel in vis is ook de vakopleiding ter sprake gekomen. In vakkringen worden momenteel diverse opmerkingen over de vakopleiding gehoord en beschouwingen daaraan gewijd. Er blijken voorstanders te zijn van 'n systeem om de duur van de opleiding drastisch te verkorten, hetgeen mogelijk zou moeten worden door de stichting van een centraal gebouw met internaat waardoor 'n gekoncentreerde opleiding in een korte tijd zou kunnen plaatsvinden. Het gaat hier uiteraard om de kennis voor het vakdiploma dat nodig is om aan de vestigingseisen te voldoen. Een kommissie gaat dit probleem bestuderen.

Anderzijds zijn er diverse stemmen die van mening zijn dat ook aan de vakkennis van reeds gevestigde detaillisten iets zou moeten worden gedaan, teneinde hen beter te wapenen in de huidige konkurrentiestrijd, waarbij in steeds sneller tempo moderne distributiemethoden ingang vinden, terwijl ook de smaak van de konsument alsmede zijn koopgewoonten aan aanmerkelijke wijzigingen onderhevig blijken.

De Interimregeling Middenstandsonderwijs 1962, is in werking getreden en deze maakt onder bepaalde omstandigheden subsidiëring van het vakonderwijs door het Ministerie van Onderwijs, Kunsten en Wetenschappen mogelijk. Voorts zijn er aanwijzingen dat er speciaal voor de vakopleiding in de vissektor bepaalde middelen van de centrale overheid ter beschikking zouden kunnen komen, indien van de zijde van het bedrijfsleven een aantrekkelijk en levenskrachtig projekt kan worden voorgelegd.

De kommissie wenste dit alles in zeer positieve zin te benaderen. Met name bleek een principiële bereidheid om, ondanks het feit dat de vakopleiding een beroep zal kunnen doen op middelen van derden, toch ook zelf een geldelijke bijdrage te blijven geven.

Het bleek de kommissie dat vele detailhandelaren, speciaal in de ambulante sektor, die zich hebben gespecialiseerd op de verkoop van haring, in een moeilijke situatie zijn gekomen door een sterke vermindering van de afzet. Er zijn een aantal gevallen bekend waarbij ambulante handelaren die reeds jarenlang in dit beroep werkzaam zijn, noodgedwongen een andere funktie hebben aanvaard.

« De IJmuider Courant »

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 907

Yerseke 5-1-1963

DE WIND WORDT STORM, DE STORM ORKAAN

Tot mijn grote verrassing en, waarom het verheeld, tot mijn nog grotere blijdschap, troffen we in het nummer van ons blad van 4 januari jl. een stukje aan gewijd wat de schrijver noemt, het geknoei met de mosseltarra en stelt de vraag : « Wordt het geknoei 'n Hollands schandaal ? »

De schrijver, een Belgisch invoerder, vraagt nog WORDT HET een schandaal. Maar wij zeggen en met klem en met het volste recht, HET IS (reeds lang) EEN GROOT SCHANDAAL.

Bij al de schandalen en schandaaltjes die gedurende het bestaan van « de Centrale » of het mosselkartel en alleen dan en daardoor namelijk dat bestaan op die manier konden voorkomen, komt nu nog dit wellicht grootste schandaal.

Hoewel we reeds lang genoeg getoond hebben niet bang te zijn om alleen te staan in de strijd tegen de misbruiken die noodwendig dit verfoeilijke kartel aankleven, het kan eenvoudig niet anders, zijn we toch zeer ingenomen met de bovengenoemde klacht neen zware aanklacht tegen de verfoeilijke praktijken van de Nederlandse handelaars.

Dat de storm nu ook in België het land bij uitstek van de kleinverkopers van mossels, is opgestoken tegen bovengenoemde knevelarij die of oogluikend wordt toegelaten en in ieder geval niet wordt belet of voorkomen door «de leiding» die verantwoordelijk is en blijft voor de gang van zaken, geeft mij goede hoop dat de opgestoken storm een orkaan zal worden die naar we hopen alles wat op een « Centrale » of « kartel » lijkt zal wegvagen. Want zo lang dit monsterlijk gedrocht bestaat, komt nooit duurzame verbetering en geen reële handel.

Dat is totaal uitgesloten !

We geven aan alle Belgische mosselventers de verzekering van onze steun. Ieder die wil weten wat er gebeurt en hoe alles wat onmogelijk lijkt toch mogelijk is in en door het mosselkartel, geve zijn verlangen in ons blad te kennen en wij zullen het onze doen.

Voor vandaag weer genoeg over die walgelijke praktijken.

HET IS STIL, ZEER STIL OP YERSEKE

De vorst en het barre winterweder hebben alle werkzaamheden voor wat de visserij en de mosselverzending belangt, stil gelegd. De mossel-inleggerijen liggen eveneens stil wegens het gemis aan te verwerken mosselen.

Bij de oesterbazen wordt alleen gewerkt als er oesters te verzenden zijn. Het vissen van oesters op de percelen om de putvoorraden, zo sterk gedund door de grote vraag van de beide voorbije feestdagen, terug op peil te brengen, blijft thans onmogelijk. Want het is zeer aan te bevelen de oesters na een vorstperiode nog wat rustig te laten liggen dat voorkomt onnodig verlies.

Schreven we zoeven het is stil, we moesten eigenlijk gezet hebben het was stil, want we vernemen zo juist dat de mosselvissers door het havenijs zijn gebroken en weer aan het vissen van mossels voor de verzending zijn begonnen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	3-1-1963	4-1-1963	7-1-1963	8-1-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	6,— 5.40	5,70- 5.50	6.80- 6,—	5,80- 5,70
3/4 tongen — 3/4 sole	4,80- 4,20	5,— 4,50	5,60- 5,10	5,—. 4,50
Bloktongen — Sole moyenne	5,50- 4,60	5,70- 5,10	6,40- 5,70	5,70- 4,60
Voor-kleine — Petite	6,— 4,80	6,70- 5,60	7,—. 6,60	6,40- 6,—
Kleine — Toute petite	4,60- 3,90	5,40- 4,50	6,— 5,60	5,40- 5,—
Tarbot, groot — Turbot, gros	4,—	5,50- 5,40	5,40- 4,60	....
Middel — Moyenne	.....	... ...	.....	... . .
Kleine — Petite	....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.. ..	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.. ....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	**60,—48,—**
Grote iek — Grosse	.....	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	.....	.....	..... .
Iek 3e slag — 3e sorte	**43,—**	**62,—36,—**	.....	.....
Platjes — Toute petite	**66,—35,—**	**50,—49,—**	**82,—61,—**	**48,—47,—**
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	**80,—.76,—**	..... .
Middel — Moyen	.....	.....	**80,—.76,—**	.....
Kleine — Petit	.....	.....	**76,—74,—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	**76,—73,—**	....
Middel — Moyen	.....	.....	**75,—70,—**	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Grondin	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**64,—.62,—**	**86,—.67,—**	**130,—.78,—**	.. ..
Gullen — Petit cabillaud	**67,—22,—**	**50,—36,—**	**67,—53,—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**42,—34,—**	**52,—.28,—**	**65,—31,—**	**43,—**
Schar — Limande	....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	**55,—33,—**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.. ..	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	. .....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	. .....
Kongeraal — Congre	.....	....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**41,—30,—**	.....	**32,—24,—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	**88,—**	.....	**60,—.41,—**	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	5,—. 4,60	.....
Steur — Esturgeon	. .....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**49,—**	.....	**94,—.70,—**	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	**40,—25,—**	.....

VISSERIJSNIPPERS

De schipper van de IJM.33 Thorina is benoemd : de schipper van de IJM.34 Allan Water, Arie Oosterbaan. De schipper van de IJM.33 Thorina, P. Stam, is nu schipper van de IJM.37 Delft geworden. Schipper op de KW.82 Stadt Enckhuysen is geworden Jan van der Zwan, stuurman van de IJM.26 's Gravenhage.

xxx

De visafslag te IJmuiden begint nu weer normaal om zeven uur.

xxx

Tal van Nederlandse trawlers zijn nu weer overgeschakeld op de tongenvisserij. Er werden bevredigende resultaten geboekt.

Nog de verre visserij

De volgende schepen zullen waarschijnlijk aan de verre visserij deelnemen :

IJMUIDEN : IJM.37 Delft (Rederij nv Visserijonderneming voorheen J.C. Pronk); IJM.5 Maria Elizabeth (nv Scheepsexploitatiemaatschappij de Marezaten); IJM.99 Egmont (nv visserijmaatschappij Batavia); SCH. 135 Cornelia Maria (rederij Cornelis Vrolijk).

KATWIJK: KW.15 Rijnmond 1 (rederij nv Rederij en Haringhandel N. Parlevliet jr «Rijnstroom»); KW.144 Cornelis Den Dulk (Rederij en Handelsmaatschappij vh C. den Dulk); KW.39 Wilhelmina Johanna (nv Visserijmaatschappij Kennemerland)

VLAARDINGEN : VL.112 Bets en Gerda (G. Kornaats Handelsmaatschappij nv).

Het Scheveningse schip is nog niet bekend. De voorzitter van de samenwerkende rederijen is ir W. Polderman van de Marezaten te IJmuiden, de reder, die de hektrawler in Nederland introduceerde. Op de schepen zullen vermoedelijk Duitse visschippers worden aangesteld.

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 1150 kisten waarvan 118 tong en tarbot, 67 schol, 895 haring, 12 wijting, 42 kabeljauw en gul, 7 koolvis en 19 diversen.

VRIJDAG

Aanvoer 290 kisten, waarvan 174 tong en tarbot, 76 schol, 25 wijting, 10 kabeljauw en gul en 5 diversen.

MAANDAG

Aanvoer 1450 kisten, waarvan 476 tong en tarbot, 1 heilbot, 20 schol, 262 haring, 68 makreel, 65 schelvis, 290 wijting, 148 kabeljauw en gul, 105 koolvis, 15 diversen.

DINSDAG

Aanvoer 83 kisten, waarvan 28 schol, 2 wijting, 2500 kg tong en 3 varia.

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD - MURDOCH

2049V

★ **Oude gazetten te koop** aan 2 F per kg. in pakken van 5 kg. Voor 50 kg en meer 1,5 F per kg. Zich wenden Noordzee - Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.
(3025V)

FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra

Verzending in gans het land

(2182V)

PUBLICITEIT IN

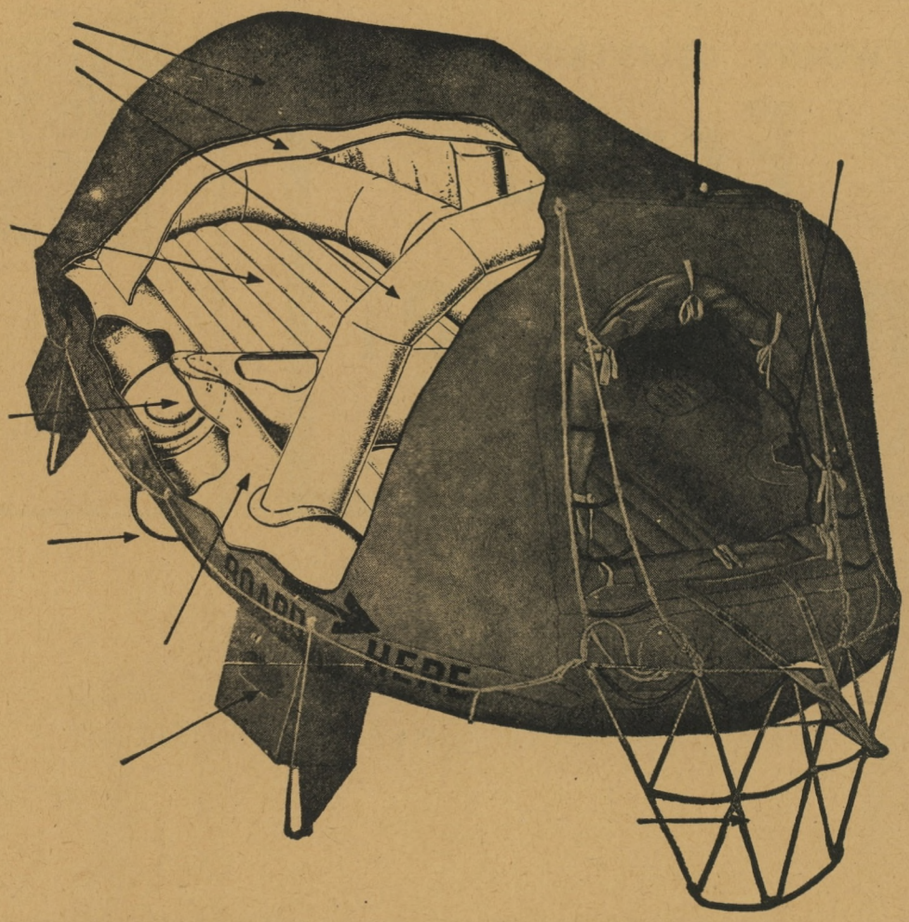
HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN !

VEILIGHEID OP ZEE

REDER : zorg voor het LEVEN VAN UW BEMANNING



Koop een ELIOT vlot bij

S. C. A. P. s. v.

Telefoon · 729.51

Na 18 u. : 745.32

H. Baelskaai, 27 - Oostende

ALLE TYPES VERKRIJGBAAR

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"

UW VAKBLAD !

DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 P.K

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

33V