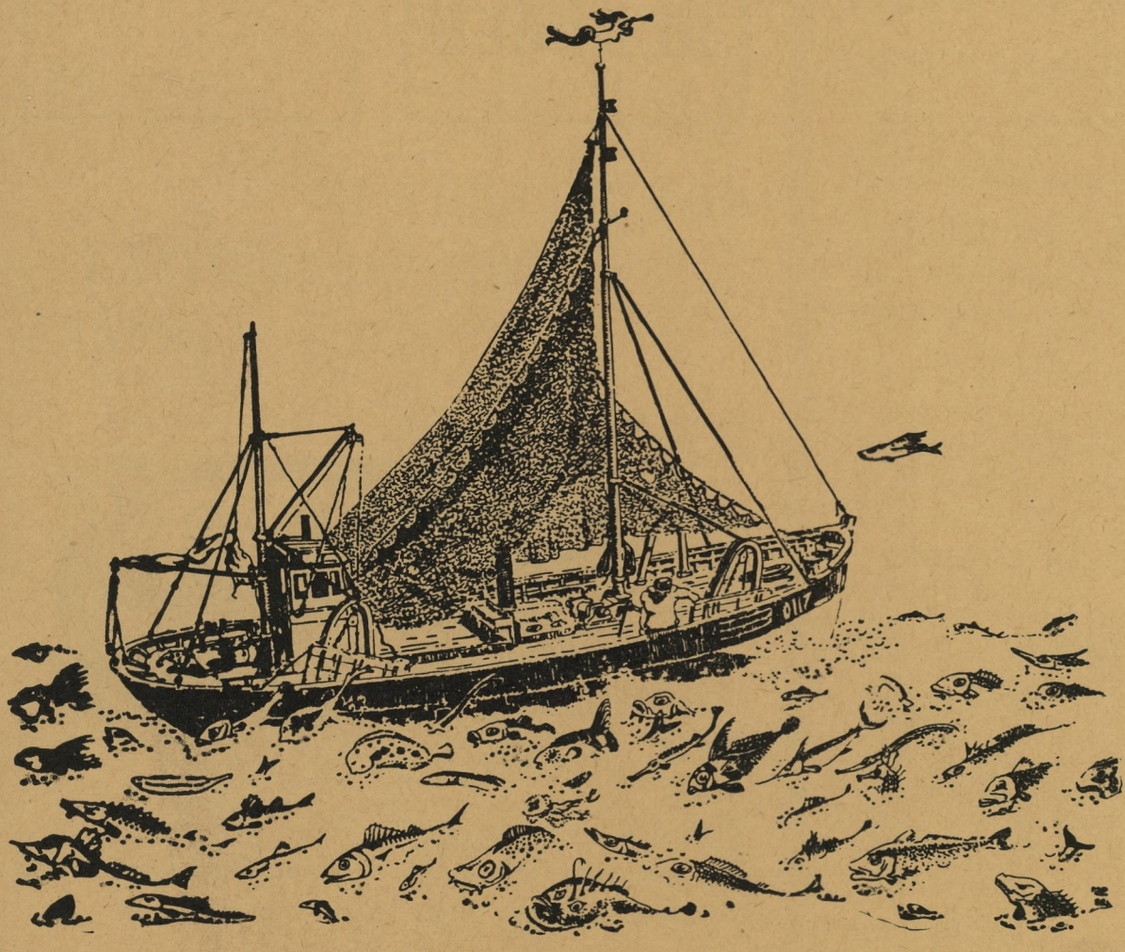
31e JAARGANG — nr 7 — VRIJDAG 15 FEBRUARI 1963
PRIJS : 5 FRANK

HET VISSERIJBLAD

VAKBLAD VOOR :
REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE V R IJ D A G —



CASINO-

Kursaal OSTENDE

NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE"

Zaterdag 16 en zondag 17 februari van 22 uur af.

Zondag 17 februari van 16 tot 19 uur.

MICHELINE RAMETTE

MERINO COSTA

en zijn orkest

FRANZ ANDRE

piano

Auditorium

Vrijdag 22 februari te 21 u.

Voorstelling ingericht door het Kultureel Centrum

DIE WIENER SANGERKNABEN

OP HET PROGRAMMA
Klassieke liederen, volksliederen, Weense walsen en „Herr und Madame Denis", komische opera in één bedrijf van Jacques Offenbach.

PLAATSEN :
100 - 80 - 60 en 40 F

Lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22.

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

Ambassadeurszaal

Vrijdag 15 februari te 20 u. 30

Koncert ingericht door het Kultureel Centrum en door „Jeugd en Muziek"

HET GROOT BLAZERSENSEMBLE VAN HET LUIKS SYMFONISCH ORKEST

onder leiding van

J. GHYOROS

OP HET PROGRAMMA :

Werken van Mozart, Stravinsky, André Souris en Francis Poulenc

PLAATSEN : 30 F

Kulturele kringen en scholen in groep : 10 F

Lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

Maandag 18 februari te 20 uur
Konferentie
„Exploration du Monde"

„LA DANSE RUSSE"

door P. Van Heddegem.

PLAATSEN :
60 - 50 - 40 en 30 F

Zondag 24 februari te 20 u.

De „Galas Karsenty" stellen voor :

„LA COQUINE"

van André Roussin.
Met JACQUELINE GAUTHIER en GEORGES DESCRIERES
Enscenering : Jean Meyer.

PLAATSEN :
160 - 110 en 80 F

Inlichtingen en lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22
(van 10 tot 13 u. en van 16 tot 19 u.)

(228N—3058V—5306—)

Kleine Aankondigingen

HOUTEN VISSERSVAARTUIG TE KOOP

Gebouwd in 1946 — motor A.B.C. 135/250 PK — steeds varende. Zich wenden bureel blad. (3039V)

WEGENS OUDERDOM

BLOEIENDE VISHANDEL OVER TE NEMEN

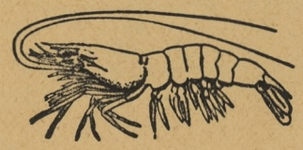
Z.w. Poissonerie Nord-Est,
Rue le Corrège, 45,
Brussel
Tel. (02) 33.16.08
(3056V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

2049V



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

ADVERTEERT IN «HET VISSERIJBLAD» UW VAKBLAD



DE REDDING DER HOPELOZEN

'S NACHTS : TEL. 764.61

Wat gaat er niet ?
Zeg het aan Tele-S.O.S. - humanitair werk - dat U niets vraagt, zelfs niet wie U bent.

VRIJDAG 14 FEBRUARI 1963

HET VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT
Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F

Duitse Federale Republiek

DE FINANCIERING VOOR DE KONSTRUKTIE EN UITBATINGSKOSTEN VAN FABRIEKSCHEPEN

In de loop van de jongste jaren hebben een aantal grotere visserijrederijen uit Bremerhaven, Cuxhaven en Kiel hun vloot uitgebreid en uitgerust met fabriekschepen van het hektreilertype. Het is dan ook niet langer een geheim dat omzeggens alle Westeuropese visserijstaten, en in het bijzonder de ledenstaten van de Europese Ekonomische Gemeenschap een zekere ongerustheid aan de dag leggen ten overstaan van deze Duitse machtsontplooiing.

Men heeft steeds gezegd dat deze belangrijke wijziging welke zich voordeed in de Duitse vissersvloot, in de eerste plaats kon verwezenlijkt worden dank zij belangrijke subventies en andere hulpverleningen van de grootste verscheidenheid, welke door de Duitse regering werden toegekend aan de reders ter zeevisserij. In een nota welke gepubliceerd werd door de Visserijdiensten der USA, vinden wij een verslag van de regionale attaché voor Europese visserijbedrijvigheden van de Amerikaanse Ambassade te Kopenhagen, in verband met de inlichtingen welke hij heeft kunnen bekomen over de konstruktie van fabriekschepen in de Duitse Federale Republiek. Deze details werden hem verstrekt enerzijds door de rederijen, en anderzijds door de scheepsbouwwerven van dit land.

PRIVATE FINANCIERING

Het merendeel van de reders verkeert in de mogelijkheid 20 tot 40 pct van de totale kostprijs van een dergelijke eenheid zelf te dragen, terwijl de bankinstellingen of kredietverlenende maatschappijen iets meer dan 50 pct verzekeren. De rest van de kostprijs voor een fabriekschip wordt dan meestal ook door de bank bijgelegd mits een borgstelling door het provinciaal bestuur.

STAATSSUBVENTIES

Reders uit Bremerhaven hebben verklaard dat de staatshulp voor de konstruktie van vissersvaartuigen als volgt geschiedt :

1) Een maksimale lening van 25 procent van de totale kostprijs van het vaartuig met een maksimumstorting van 1.500.000 DM tegen een premievoet van 4 procent, terugbetaalbaar in een tijdspanne van 14 jaar. (De afbetaling dient slechts te geschieden als het vaartuig met winst vaart). In 1962 had de betrokken regering een totaal bedrag van 8.000.000 DM (96 milj. BF) voorbehouden voor deze leningen.

2) De regering neemt ten beloop van 3 procent van de betaalde interesten op de door de banken toegestane leningen voor haar rekening, voor die vaartuigen die tijdens de jaren 1960 en 1961 een deficiet boekten, alsook voor diegenen voor wie men in 1962 eveneens een verliesuitbating voorzag. Volgens de ingewonnen inlichtingen zijn er slechts 3 tot 4 rederijen, die aanspraak konden maken op die tussenkomst.

3) Een sloopremie ter grootte van 400 DM (nagenoeg 5000 BF) per bruto-ton wordt toegekend aan alle vaartuigen die de hiertoe vereiste voorwaarden voldoen ; het gemiddelde bedrag welke hier per vaartuig werd uitgekeerd beloopt zowat 160.000 DM (1.920.000 BF).

KONSTRUKTIEKOSTEN

De ontleding van de konstruktiekosten voor een vaartuig was de volgende :
— handenarbeid 30-35 pct
— grondstoffen 35-50 pct
— machines 20-30 pct

Voor wat nu de visserij-apparatuur betreft en de innerlijke uitrusting van deze fabriekschepen van het hektreilertype, kan het volgende gezegd worden in verband met de overeenstemmende kostprijs :
— visserijapparatuur : 50.000 à 150.000 DM (600.000 tot 1.800.000 BF)
— vriesinstallatie : 180.000 à 500.000 DM (2.160.000 tot 6.00.000 BF)
— verwerkingsinstallatie : 200.000 à 400.000 DM (2.400.000 tot 4.800.000 BF).

Verder bevinden zich nog aan boord van een aantal fabriekschepen van het hektreilertype een ontkoptoestel, een vilmachine en een fileteertoestel.

EXPLOITATIEKOSTEN

Nopens de preciese vergoedingen welke toegekend worden aan de bemanningsleden konden geen preciese gegevens bekomen worden, maar een rederij wist te vertellen dat het gemiddeld loon van een visser, met inbegrip van zijn aandeel in de opbrengst, mag geraamd worden op zowat 900 DM (10.080 BF). Een andere rederij deelde mede dat een schipper vergoed wordt op basis van 4,50 pct op de opbrengst der aanvoeren.

Nog een andere rederij gaf enkele gegevens nopens de exploittatiekosten per dag van een dergelijke eenheid :
— 6.000 DM (72.000 BF) per dag voor een vaartuig van 1.000 brutoton, met een invrieskapaciteit van 10 ton, een vriesruimkapaciteit van 90 ton, een magazijn voor het opslaan van 300 ton visprodukten in ijs, een produktiekapaciteit van 20 ton per dag en een bemanning van 35 man voor machine-installatie van 2.000 PK.
— 7.500 DM (90.000 BF) per dag voor een vaartuig van 1.200 à 1.600 bruto-ton met een vrieskapaciteit van 15 à 20 ton, een vriesruim van 250 ton en een ander van 175 ton voor het opslaan van visprodukten in ijs, een produktiekapaciteit van 20 ton vismeel per dag, een bemanning van 42 vissers en een voortstuwingsinstallatie van 2.000 PK.

AANVOEREN EN VERKOPEN

De bruto-opbrengst van een eenheid van 1.000 bruto-ton met een dagelijkse exploitatie-uitgave van 6.000 DM (72.000 BF) zoals hierboven vermeld zou 2.400.000 DM (28.800.000 BF) per jaar moeten bedragen op basis van een aanvoer van 1.765 ton verse vis, 515 ton bevrozen visprodukten, 304 ton gezouten vissoorten, 311 ton vismeel en 98 ton visolie. Teneinde evenwel dergelijke cijfers te kunnen opbrengen zou een fabriekschip van het hektreilertype van de hogergenoemde kategorie 196 dagen op zee moeten verblijven. — B.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

3-28 (T) Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen

Gedurende de periode van 18 februari tot 2 maart 1963 zullen alleen op donderdag 21, vrijdag 22, donderdag 28 en vrijdag 1 maart 1963 schietoefeningen uitgevoerd worden door de artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang

De schikkingen van B.a.Z. 1-16-63 zijn van kracht.

3-29 (T) — Mijnenveegoefeningen Leggen van «danboeien»

Een tiental «danboeien» zullen gelegd worden in de zone begrensd door de parallelen 51°31'N - 51°36'N en de meridianen 2°45'E - 2°58'E.

Deze boeien zullen gelegd worden op 24 februari en terug opgenomen op 2 maart 1963.

Mijnenveegoefeningen, zowel bij nacht als bij dag, zullen in die zone gehouden worden tussen de opgegeven data

NEDERLAND

3-30 (P) — Westerschelde — Zuidergat. Wrak

Op ± 51°22'220"N — 4°04'10"N is een vaartuig (669 ton) gezonken) Het wrak is gemarkeerd door een groene spitse wrakton
Nader bericht volgt
(Zie Belg. krt „Schelde").

3-31 (T) — Westerschelde — Appelzak. Tonnen tijdelijk gelegd.

Herhaling B.a.Z. 3-35 (T) 1961
Positie : 51°23'.0N — 4°13'.9E

In de Appelzak zijn ten behoeve van de bagger-onderlossers, tijdelijk gelegd 5 blauwe tonnetjes gemerkt «B»

(Zie Belg. krt „Schelde")

De O.140 naar Oostende gesleept

ZEEHOND ZONDER RADAR

Vorige week woensdag toog de staatssleepboot «Zeehond» naar Southampton om er de O.140 «Don Bosco» welke in zee een zware brandramp meemaakte, te gaan halen. De sterke «Zeetijger» moest immers verstek maken met beschadigde schroef tengevolge van het ijs.

Alhoewel de twee reders-schippers aan boord alle verzorging en komfort hadden, is het toch te betreuren dat een loodsboot zoals «De Zeehond» niet met modern materiaal uitgerust is.

Dit schip moest gedurende meer dan 40 uur met de O.140 op sleeptouw varen en driemaal gedurende uren blijven liggen wegens de dikke mist, omdat er geen radar aan boord was.

Dat onze staatsloodsboten geen sleepboten zijn, weten we. Maar nu ze er zijn, kunnen ze zowel geld opbrengen dan te blijven liggen.

Het is echter noodzakelijk dat onze loodsbootdienst over beter modern uitgeruste schepen beschikt, want buiten de «Zeetijger» is het met onze staatssleepdienst op dat gebied triestig is gesteld.



De O.140 „Don Bosco" terug in de thuishaven.

VERGADERING

Dinsdag jl. 12 februari kwam in de vergaderzaal van het stadhuis te Oostende te 14.30 uur de beheerraad van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk onderzoek bijeen onder het voorzitterschap van Direkteur-Generaal Lievens.
Op de dagorde fungeerden volgende punten

— Bespreking over het probleem van het vulgarisatiewerk
— Uiteenzetting van de heer Leloup over de 50ste vergadering van de Internationale Raad voor Onderzoek der Zee te Kopenhagen
— Verslag van de heer Leloup over een studiereis naar Nederland, in verband met de oesterteelt.
— Uiteenzetting van de heer Stradiot over de huidige toestand van de hygiënische reglementering van de behandeling van garnalen.
— Mededeling van de heer Hovart over gebeurlijk diepvriezen van ongepelde garnalen in verse toestand
— Bespreking van de aanvraag van de Rederscentrale nopens 't ontsmetten en het ontvetten van visserijvaartuigen.
— B

HET VIERDE GARNAALBAL

Nieuwe ridders in de Orde van de Garnaal

„Het Witte Paard" zal op zaterdag 2 maart 1963, zeker en vast te klein zijn om al de mensen te herbergen die het garnaalbal wensen bij te wonen.
En het is verstaanbaar. Telkenjare is er door de inrichters gezorgd voor animo, leute en verrassing n.
Waar voorgaande jaren steeds beroep werd gedaan op het showorkest van Leo Martin, dan moet dit jaar helaas van de diensten van deze grote animator afgezien worden, gezien deze andere verplichtingen op zich neeft genomen. De inrichters bleven dan ook niet bij de pakken zitten en deden beroep op een andere befaamd showorkest, namelijk dit van Eddie Wouters, dat sedert jaren reeds „Het Witte Paard" te Blankenberge vol volk lokt. Het word' een attraktie temeer dit in het buitenland bekende orkest in onze stad te horen en te zien optreden.
Ter inleiding van dit vierde Garnaalbal heeft in het Stadhuis te 18 uur de plechtige inwijding plaats van nieuwe Ridders in de Orde van de Garnaal, terwijl voor de eerste maal een wimpel zal overhandigd worden aan de inrichters door de heren burgemeesters en schepenen van de stad. Ook hulde zal gebracht worden aan de reder die in het verlopen jaar het meeste garnaal heeft binnengebracht of gevangen.
De benoeming van de nieuwe ridders gaat tevens gepaard met een kleine ceremonie, bestaande uit het drinken van een glas schuimwijn waarin drie gepelde garnalen liggen.
Het laat dan ook helemaal geen twijfel dat eenieder het Garnaalfeest zal willen bijwonen en op luidruchtige wijze meevieren.

Oostendse belangen in de Kamer

DRIES CLAEYS ANDERMAAL OP DE BRES

Dinsdag jl. werd in de kamer van volksvertegenwoordigers, onder het voorzitterschap van de heer Achiel Van Acker, de begroting van verkeerswezen besproken. Onder de sprekers fungeerde Dries Claeys als verslaggever. Dat voormelde personaliteit het hier andermaal in de eerste plaats over de visserij heeft gehad, zal wel niemand verwonderen. Het was niet enkel de visserij die door volksvertegenwoordiger Dries Claeys behandeld werd. Hij trok ook de aandacht van de bevoegde diensten ondermeer op het verkeersvraagstuk, zowel te lande, als te lucht en te water. Tenslotte werd ook het toeristisch belang van de stad Oostende belicht, waarbij hij ondermeer wees op het feit, dat de spreiding van de vakantie-aktiviteiten een absolute noodzakelijkheid is geworden.
We beschikken in ons blad van heden niet over de nodige plaatsruimte om de nodige kommentaar te voeren op deze tussenkomst. We komen hierop uitvoerig terug in ons volgend nummer. — B.

De aanvoer van visserijprodukten in december 1962

Het sekretariat van de Bedrijfsraad voor Zeevisserij deelt mede :

Gedurende de maand december 1962 werden 3.752.708 kg visserijprodukten met een totale opbrengst van 49.938.541 F aangevoerd. In vergelijking met dezelfde maand van het vorig jaar betekent dit een vermindering van 461.478 kg, maar een verhoging van de waarde van 3.150.434 F. De gemiddelde prijs steeg van 11,10 F tot 13.31 F.

Het aanvoercijfer van bodemvis verhoogde met 386.481 kg of 4.753.437 F. De aanvoer was groter voor IJslandse en „andere" kabeljauw, «andere» schelvis, tong en «overige» bodemvis. Er werden echter minder IJslandse schelvis, koolvis, wijting en schol aangebracht. Voor tarbot en roggen werden praktisch dezelfde cijfers genoteerd.

Men boekte een gevoelige daling voor de aanvoer van pelagische vis van 1.113.481 kg of 3.273.420 F in december 1961 tot 3301.603 kg of 2.473.147 F in december 1962. Deze vermindering sloeg uitsluitend op haring. De aanvoer van sprot en overige pelagische vis verhoogde. In beide maanden werd geen makreel aangevoerd.

De aanvoer van schaal- en weekdieren daalde van 81.686 kg of 1.996.066 F tot 45.605 kg of 1.203.336 F. Minder garnalen en minder overige schaal- en weekdieren werden aangebracht.

SOORTEN						
Bodemvis						
Kabeljauw IJslandse	522.162	5.192.120	9.94	144.718	2.337.940	16.16
Andere	394.067	4.308.827	10.93	366.919	4.309.658	11.75
Schelvis IJslandse	89.134	1.360.383	15.26	198.538	2.218.493	11.17
Andere	43.747	362.385	8.28	32.794	290.140	8.85
Koolvis	156.156	1.803.970	11.55	205.723	2.320.020	11.28
Wijting	357.423	2.181.873	6.10	527.928	3.231.620	6.12
Schol	281.183	2.732.941	9.72	288.505	2.675.150	9.27
Tong	305.956	13.777.350	45.03	269.082	12.429.610	46.19
Tarbot	50.561	1.816.040	35.92	50.606	1.833.790	36.24
Roggen	285.376	2.902.532	10.17	292.785	2.933.583	10.02
Overige	919.735	9.833.637	10.69	641.421	6.938.617	10.82
Totaal	3.405.500	46.272.058	13.59	3.019.019	41.518.621	13.75
Pelagische vis						
Haring	230.395	1.970.327	8.55	1.077.855	3.044.859	2.82
Makreel	—	—	—	—	—	—
Sprot	65.715	456.256	6.94	34.024	227.513	6.69
Overige	5.493	36.564	6,66	1.602	1.048	0.65
Totaal	301.603	2.463.147	8.17	1.113.481	3.273.420	2.94
Schaal- en weekdieren						
Garnalen	23.049	879.365	38.15	50.223	1.590.174	31.66
Overige	22.556	323.971	14.36	31.463	405.892	12.90
Totaal	45.605	323.971	14.36	81.686	1.996.066	24.44
Algemeen totaal	3.752.708	49.938.541	13.31	4.214.186	46.788.107	11.10

REDERS en VISSERS, VOOR UW
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging
HAND IN HAND
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S
HULP IN NOOD
verzekert aan zeer goede voorwaarden de vissersvaartuigen
H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Voor uw
CALTEX OLIE
bestel bij
S. C. a. p.
REDERSCOÖPERATIEVE
H. Baelskaai, 27 - Oostende
Telefoon 729.51
(na 18 u.) 745.32

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

—o—

Al was de aanvoer in de voorbije week dan wel iets kleiner dan deze van de voorgaande week, toch was er nog meer dan vis genoeg op de markt. In tegenstelling met andere jaren krijgen we nu zeer veel vis op de markt en worden de prijzen zeer laag gehouden. Na een zomer met zeer hoge prijzen doen deze minimumprijzen nog wel wat vreemd aan maar dank zij de ruime vangsten kunnen er toch door de meeste schepen nog renderende opbrengsten worden geboekt. Waar de dooi op phet einde van de voorgaande week eindelijk zijn intrede deed kon een lichte verbetering van de prijzen verwacht worden. Dit was echter slechts gedeeltelijk waar en waar tijdens het vriesweer beweerd werd dat de vissers veel betere prijzen zouden krijgen eens dat de dooi intrad is zulks enkel in zeer geringe mate bewaarheid geworden. Inderdaad, alleen voor de tongen en voor sommige rogsoorten konden iets betere prijzen genoteerd worden. Dit was dan nog maar alleen dinsdag het geval want de laatste verkoopdag werden opnieuw zeer lage prijzen betaald.

De aanvoer was evenals de vorige week zeer eenzijdig en bestond voor het overgrote deel uit roggen, platvis en tongen. Inderdaad de grote westvangsten zijn blijven aanhouden en opnieuw kregen we zeer grote partijen tong die na korte reizen gelukt werden. Nachten van 500 en 1000 kilo tong waren voor de vissers inderdaad geen uitzondering en men kan zich indenken wat dit aan werk heeft gekost aan onze mensen, te meer dat de westgronden als zeer vuil bekend zijn wat dan ook nog veel tijd vraagt voor herstellingen aan netten. De IJslandse schepen waren het slachtoffer van deze ruime aanvoer van de west, want hierdoor bestond er blijkbaar minder belangstelling voor deze soorten en werden zij zeer goedkoop verkocht. De opbrengsten waren voor deze schepen dan ook erg laag en vaak niet toereikend De best verkochte IJslandse vissoorten waren rode zeebaars, grote schelvis, blauwe leng en grote koolvis. Lage prijzen werden genoteerd voor kabeljauw, gullen en wijting. Over het algemeen kleine vangsten van deze visserij die in totaal uit 10 vangsten een aanvoer gaf van 8.280 B niettegenstaande er verschillende grote IJslanders verkochten.

Noordzeevis kregen we niet te veel, slechts een viertal vangsten waarvan een zeer kleine die slechts 140 B opleverde In totaal amper 1220 B van deze visgrond. Meestal goedkoop verkochte soorten en te lage uitslagen volgens de grootte van de schepen en de duur van de reizen.

Kanaalvis was er eveneens minder dan verleden week, dit door het feit dat er verschillende schepen naar de west trokken om daar met sukses een week de visserij te beoefenen. Vandaar maar 7 Kanaalvangsten die 1410 B vis en 14.000 kg tong opleverden. Kanaalvarianten kenden weinig sukses en zelfs keilrog waarvan de aanvoer niet bijzonder ruim was, ging aan lage prijzen van de hand. De andere roggen waren vanzelfsprekend nog goedkoper en vandaar geen hoogoplopende resultaten, te meer dat de tongenvangsten lang zo omvangrijk niet zijn als vorig jaar De hoogst opbrengst bedroeg hier 124.000 F.

Een kreeftenputter die echter ook gedeeltelijk op de west viste, voorzag de markt van ruim 100 bennen vis en grote 6.000 kg tongsortering. Deze vangst werd dinsdag aangevoerd en kreeg de hoogste prijs, die gemiddeld zelfs 33 F per kg bedroeg. Een zeer mooi resultaat voor dit eerder klein vaartuig : 255 000 F. Drie witte bankers slechts die samen zowat 300 B vis en een 9.600 kg tong op de markt zetten. De reizen waren tamelijk lang en de vangsten kleiner dan van de west. Lagere opbrengsten ook dei amper als bevredigend kunnen aanzien worden. Ook een ruime vangst van de Noord, die ook gedeeltelijk in de Kreeftenput werd samengevist, dit door de Z.559. Dit schip maakte eens te meer een zeer mooie reis en na een vangst van ruim 350 bennen met 2500 kg tong te hebben gelost werd 302.000 F besomd. Kabeljauw vormde het hoofdbestanddeel van deze prachtig verzorgde vangst die niet te duur werd verkocht.

Tenslotte de 49 westvangsten die samen zowat 5200 B vis en ruim 160.000 kg tong opleverden. Het is zeker nog nooit voorgekomen dat van de west in één week tijd zulke tongenvangsten gelukt werden. Ook de tongenaanvoer zal wel zelden zo ruim geweest zijn als thans, met al de gevolgen van dien. De tongprijs zette maandag in aan het peil van de voorgaande week, dinsdag werden stijgende prijzen genoteerd welke woensdag evenwel terugvielen. De bijvangsten bestonden voornamelijk uit rog en platvis, wijting en gullen die alle zeer goedkoop bleven. Toch zeer mooie resultaten voor deze schepen die prachtig verzorgde vangsten in de afslag zetten.

De totale aanvoer bestond in de afgelopen week uit 16.800 B vis en 195.000 kilo tongsortering. Dit werd aangevoerd door 75 schepen welke samen 12.312.375 F besomden.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	9-2-1963	11-1-1963	12-2-1963	13-2-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	38,—-40,20	33,20-40,—	34,—40,40	34,20-41,—
3/4 tongen — 3/4 sole	28,20	23,80-30,—	30,—-32,80	26,—29,20
Bloktongen — Sole moyenne	28,—30,—	24,—32,40	32,40-35,20	26,60-29,60
Voor-kleine — Petite	31,—-32,—	24,20-31,60	31,20-37,20	24,20-30,—
Kleine — Toute petite	24,40	18,60-25,60	24,80-31,—	20,60-23,40
Tarbot groot — Turbot gros	47,—	38,50-50,60	35,—48,60	34,—-45,—
Middel — Moyenne	27,—31,—	22,—37,—	26,—36,—	27,—-36,—
Kleine — Petite	16,—18,—	11,—-19,—	19,—-24,—	14,—21,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	5,—	5,—- 5,20	5,— 5,60	5,— 5,80
Grote iek — Grosse	5,—	5,—	5,— 7,20	5,— 5,80
Kleine iek — Petite	5,—	5,—- 5,60	7,— 8,40	5,— 5,80
Iek 3e slag — 3e sorte	5,—	5,—	6,20- 9,60	5,— 6,40
Platjes — Toute petite	4,—	4,—- 5,—	5,20- 6,80	4,—- 5,40
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	15,60
Kleine — Petit	.....	.....	.....	13,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	23,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	4,40- 7,—	4,40-10,—	4,40-10,40
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	7,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	8,— 9,—	9,—16,40	12,40-17,40	7,—13,60
Gullen — Petit cabillaud	3,40- 7,—	3,60-11,40	3,20-11,80	3,40-10,—
Hozemondahmme — Baudroie	.....	22,—34,—	.....	34,—
Wijting — Merlan	3,—- 4,—	3,—- 6,—	3,— 8,—	3,—- 5,—
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	13,40-16,—	.....	8,—16,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	8,—10,—	6,60
Hondshaai — Rousette	.....	4,— 5,—	5,— 7,60	4,60- 5,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	10,—18,70	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	5,—12,—	13,—13,60	8,—16,—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	9,40-12,80	12,60	12,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	4,40	.....	4,80
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	11,60-12,80	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,20	2,20- 2,50	.....	2,20
Heilbot — Flétan	.....	.....	27,—	38,—
Koolvis — Colin	.....	8,80-10,—	14,—	6,20-10,40
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	9,—11,60	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

Zaterdag :

Stijgende tongprijzen

Slechts 1 vaartuig op de markt. De vangst van de Z.537 die bijeengevist werd in de Kreeftenput en de Witte Bank was niet bijzonder omvangrijk en bestond uit nagenoeg 85 bennen vis en 2.500 kg tongsortering. De tongprijzen waren gelukkig, en dit niettegenstaande de zeer ruime aanvoer van de voorgaande dagen, hoger dan de voorbije week en stegen met gemiddeld ca 4 F per kg. Hierdoor werd het voor dit schip nog een bevredigend resultaat : 100.380 F. Voor de verschillende vissoorten als platvis en roggen bleven de prijzen op het minimumpeil, ze werden grotendeels opgevangen. Wijting kon evenmin een koper vinden en voor kabeljauw en gullen waren de prijzen zeer laag.

Maandag :

Massale tongenaanvoer

Opnieuw een zeer groot aantal schepen met zeer ruime vangsten waardoor de totale aanvoer nog hoger lag dan vorige week op de eerste verkoopdag. Niet alleen was er meer gewone vis, ook de aanvoer van tongen was nog groter en dit keer konden we zelfs wedijveren met de Nederlanders aangezien we bijna 100.000 kg tong in een dag op de Oostendse markt kregen. Behalve te Oostende waren er ook nog aanzienlijke vangsten tong te Nieuwpoort en te Zeebrugge zodat we op deze maandag voorzeker de grootste aanvoer kregen die we al hadden (wat tong betreft dan).

Niettegenstaande deze opnieuw overrompelende aanvoer van tongen kregen onze reders hogere prijzen voor deze fijne vissoort. Op het einde van de markt was de prijsstijging zelfs nogal merkbaar en van bij de marktinzet naar het einde van de verkoop zal er wel 'n grote 4 F verschil gelegen hebben. Op vangsten van méér dan 4.000 kg is dat al een niet te versmaden bedrag. Tongen waren dus in trek, voornamelijk door de uitvoer naar Frankrijk. Andere vis werd zeer goedkoop verkocht al was de belangstelling toch wel iets groter dan verleden week. Het betere weer en de verbeterde vervoersomstandigheden zullen hieraan wel niet vreemd zijn.

De aanvoer was maandag beter gevarieerd dan verleden week aangezien we nu toch een 3.000 bennen IJslandse vis kregen en er ook 'n Noordzeevangst werd gelost. Toch vormden platvis en roggen nog het onverwachte van deze marktdag, want op de 31 schepen die verkochten in totaal kwamen er weer 17 van de West. Hiermede kregen we meteen ook veel vis van uitstekende kwaliteit op de markt, want de reizen waren van de West weer kort.

De opbrengsten bleven voor de meeste schepen boven het bevredigend peil, voor sommige vaartuigen werden zelfs uitmuntende resultaten geboekt.

IJslandse soorten

goedkoper

4 schepen kwamen maandag van de IJslandse visgronden met vangsten die niet altijd erg omvangrijk waren. In totaal toch een ruime 3.000 bennen vis welk een gemiddelde prijs van zowat 400 F kregen. Kabeljauw was goedkoop en noteerde amper 450 F per ben. Leng noteerde even veel terwijl koolvis stijgende prijzen boekte die opliepen van 460 naar 550 F per ben. Rode zeebaars was goedkoper dan verleden week en noteerde 'n 500 F per ben. Voor hondstong bleef de prijs zeer goed terwijl wijting daarentegen herhaaldelijk moest worden opgevangen. De meeste vangsten bestonden uit kabeljauw, gullen, koolvis, leng en rode zeebaars. De resultaten varieerden hier van 207.488 F voor de O.331 naar 685.100 F voor de O.80.

1 Noordzeevangst die aangevoerd werd door de O.124. Zonder bepaald zeer omvangrijk te zijn was deze vangst toch ook weer niet klein. De prijzen die voor deze vissoorten werden betaald waren eerder aan de lage kant en na een tamelijk lange reis kon slechts ca 195.000 F besomd worden. Er zou wel een beter resultaat mogen bereikt geworden zijn. Witte kabeljauw noteerde tot 800 F op de grond terwijl voor de bennen-kabeljauw direkt veel minder werd betaald.

Grotere Kanaalvangsten

6 schepen kwamen met een tamelijk omvangrijke vangst van het Kanaal. Spijtig werden de meeste van die soorten goedkoop verkocht waardoor de opbrengsten aan de lage kant bleven. Roggen kregen inderdaad lage prijzen, terwijl zelfs keilrog niet bijzonder duur was. Inderdaad, de hoogste keilrogprijs bedroeg amper 600 F wat zeker verre van renderend is. Zeer goede prijzen voor rode knorhan, zowel de kleine als de grote sortering. Staartvis kreeg een prijs die schommelde rond de 30 F per kg. Steenschol kende een zekere heropleving maar de aanvoer van deze vissoort was niet bijzonder omvangrijk. Tongen kwamen van deze visgrond in niet erg ruime mate want de meeste vangsten bevatten slechts even boven de 1.000 kg. De uitslagen varieerden hier van 74.230 F naar 124.630 F, dit voor de O.279 en de O.249. De O.235 die een gedeelte van zijn reis naar het Kanaal trok maar verder op de West kwam vissen loste een tongenvangst van ruim 7.000 kg en besomde dan ook een puike som: 270.000 F.

De 3 Witte Bankers die aan de afslag verschenen moesten ook de duimen leggen wat de tongenvangst en de bijvangst betreft, voor de op de West vissende schepen. De vangsten schommelden hier rond de 3.000 kg en de bijvangsten die grotendeels uit platvis en roggen bestonden bevatten zowat 100 bennen. De resultaten varieerden hier van 113.080 F voor de O.112 naar 122.000 F voor de O.326.

Prachtige opbrengsten

van de West

Opnieuw 17 schepen op de markt van de West. Verschillende grotere schepen hadden daar ook hun geluk beproefd en blijkbaar met sukses want er werden van die visgrond rond de 70.000 kg tong aangevoerd met vangsten die schommelden van 3.000 naar 6.300 kg. Ook de bijvangsten bleven zeer ruim en bevatten van 60 naar 250 bennen. Gedeelten van de bijvangsten werden terug over boord gezet om meer aandacht te kunnen besteden aan de tongenvangsten. De reizen waren evenals verleden week bijzonder kort en duurden van 5 naar 9 dagen. Grote partijen rog en platvis die aan opvangprijzen werden afgezet deden de opbrengsten niet snel oplopen. Er werden echter wel stijgende tongenprijzen betaald waarbij sommige sorteringen tot 7 F meer kregen dan bij de marktinzet. Het is ondertussen zeer uitzonderlijk dat er zulke vangsten gedaan worden op de West en dit nu al gedurende enkele weken. Zelfs de kleine kustvaartuigen zijn nu uitgevaren om vis en tong te gaan vangen i.p.v. sprot. Hopelijk hebben ze geluk en kunnen ze ook iets verdienen na de lange weken van werkloosheid wegens het vriesweer.

Wijting kreeg dalende prijzen die op het einde tot 150 F terugliepen en dus het minimum bereikten. Verder noteerden we voor gullen ook weinig interessante prijzen terwijl zeehond nu ook veel goedkoper was dan verleden week en ook aan opvangprijzen werd verkocht. Dit alles belette nochtans niet dat de meeste van deze schepen opbrengsten boekten die boven de 150.000 F bleven en waarbij zelfs 3 schepen boven de 200.000 F besomden en dit in een week tijd.

De laagste opbrengst was voor de O.196 die toch nog 92.000 F besomde terwijl de O.214 met een besomming van 244.000 F de hoofdvogel afschoot.

Vis kan terug

uitgelegd worden

Nu we reeds enkele dagen van het weldoende dooiweer genieten, dat er tenslotte toch gekomen is, kan de vis die gewoonlijk werd uitgelegd op de grond nu terug op dezelfde manier tentoon gespreid worden. Tarbot en kabeljauw, heilbot en grote schaat liggen terug op de grond zodat de vismijn stilaan terug zijn vertrouwde aanblik terug krijgt. Toch drijven er nog grote hoeveelheden ijs in het dok van de vissershaven en het zou zeker geen kwaad kunnen moest men trachten van dit ijs zo spoedig mogelijk te verwijderen. Moest men trachten van bij laag water het water uit het dok te laten er zou een flinke hoeveelheid ijs meedrijven en meteen zou de vaart in het dok minder gevaarlijk worden, vooral dan voor de houten vaartuigen.

Dinsdag :

stijgende tongprijzen

De aanvoer was voor het eerst sedert en paar weken aan de kleine kant. Toch kwamen nog 17 schepen verkopen en kregen we een grote 5.000 kg tong en 'n 25.000 kg tong op de markt. De visprijzen bleven ca gelijk aan deze van de vorige week en de vorige dag met toch een lichte stijging voor sommige platvissorteringen en rogsoorten. De meest uitgesproken prijsstijging werd evenwel genoteerd voor tongen en dan bijzonder de kleinere soorten. Van een gemiddelde prijs van rond de 27 F steeg de prijs op een bepaald ogenblik tot bij de 33 F gemiddeld

IJslandse vissoorten waren niet erg duur en kregen zelfs dalende prijzen. De goedkoopste soorten waren kabeljauw, leng en kleine koolvis. Schelvis was iets duurder dan maandag terwijl bonen goed verkocht werden. De opbrengsten waren voor de meeste schepen wel renderend. Alleen de IJslanders deden het niet zo schitterend en boekten soms minder dan de Westschepen die maandag verkochten na een week. Voor de Morayvangst was het alleszins een fiasco en deze opbrengst was zeker beneden alles. De opvangregeling moest dinsdag minder vaak tussenkomen dan de laatste dagen en weken het geval was en alleen grote platvis (platen) en wijting moest herhaaldelijk worden opgevangen. In elk geval een verbetering ten overstaan van de vorige dagen. Wat de kwaliteit betreft kan ook niet geklaagd worden want de meeste reizen waren zeer kort.

Meer IJslandvis

Vijf schepen kwamen van de IJslandse visgronden verkopen en dit met over het algemeen kleine vangsten. De weersomstandigheden waren op de IJslandse visgronden eens te meer verre van ideaal en er moest dan ook verschillende dagen werkloos bijgelegen worden. Kleine vangsten dus die aan dalende prijzen werden verkocht, hetgeen allerminst bevorderlijk was voor de opbrengsten die dan ook aan de lage kant bleven en bijwijlen zelfs niet hoog genoeg waren om de kosten te dekken. De

(Vervolg blz. 10)

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 7 tot en met 13 februari boden er 79 schepen hun vis aan, daarvan waren er vier schepen van de reis, de overige waren niet langer dan van 2 tot 8 zeenachten weg, dus werd er zoals vorige week opnieuw zeer verse vis aangeboden. De vangsten, zowel van grote als van kleine schepen waren zeer groot, vooral wat betreft de tong en pladijssoorten. De prijzen die voor de verschillende vissoorten betaald werden, waren maar matig, maar de opbrengsten die werden geboekt waren werkelijk prachtig. De tongprijzen lagen eerder aan de lage kant en schommelden over de 3 verkoopdagen rond de 40 F, de kleinere soorten brachten het van 32 voor de schone kleine tot 19 à 21 F voor de slips, de gemiddelde prijs lag rond de 30 F het kg van groot naar klein. De kabeljauw en de gullen waren niet in trek, nochtans was de aanvoer niet zeer groot te noemen, van 10 tot 17 voor de kabeljauw en van 6 tot 10 voor de gullen. Zowel de grote als de kleine wijting werden afgenomen aan 4 en 5 F.

Zoals vorige week werd er opnieuw veel pladijs aangebracht, de prijzen lagen echter allemaal rond de opvangprijs, uitgenomen de 3e slag die werd opgekocht tussen de 6 en de 11 F het kg, de kleine ongegutte pladijs haalde ook tot 7 F. Veel roggen waren er niet aan de markt, deze werden ook aan zeer matige prijzen afgenomen en schommelden van 6 tot 9 F. Voor de keilroggen, tot 6 en 9 F voor de grote roggen.

De totale aanvoer : 151.180 kg tongen en 4.990 bennen vis brachten het mooie totaal op van ca 5.636.490 F, het hoogste cijfer dit jaar geboekt.

KUSTVISSERIJ

Deze moest bijlange niet onder doen voor de grotere schepen, ook zij boden grote tong- en pladijsvangsten aan. De afname prijzen lagen evenhoog als van de andere schepen. De opbrengsten waren in de zeer korte reisjes zeer winstgevend. Na een kalmere periode, kunnen ook zij door de blijvende goede weersomstandigheden regelmatig uitvaren.

GARNAALAANVOER

Deze week werden er 7.059 kg garnalen aangebracht die werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 36 en de 63 F, de totale opbrengst bedrag 326.974 F. Er waren slechts 27 uitvaarten, daar ook verschillende garnaalscheepjes ter visvangst zijn uitgevaren.

DONDERDAGMARKT :

Op deze verkoopdag waren opnieuw 21 schepen aan de markt, die van 2 tot 5 dagen in zee waren. De vangsten waren zeer uitgebreid, zowel voor wat betreft de vis als voor de tongen. De duurste tongprijzen haalden 39 F, terwijl de kleinere soorten schommelden van 31 F tot 20 F voor de slips. De aangebrachte tarbot lag eerder aan de kleine kant en haalde van 40 tot 42 F per kg.

De kabeljauw- en schone gullen prijzen waren maar matig : van 11 tot 13 en van 7 tot 9 F. Zowel de grote als de kleine wijting werd afgenomen aan prijzen die tussen de 3 en de 5 F lagen. De pladijssoorten varieerden allemaal rond de opvangprijzen, en opnieuw diende bijna al deze schone verse vis opgevangen te worden.

Voor de roggevis was dit ook hetzelfde geval.

De opbrengsten waren — door de grote vangsten — toch renderend te noemen en de besommingen beliepen van 10.450 F voor de Z.456 tot 72.610 F voor de Z.30.

ZATERDAGMARKT

Slechts 5 schepen aan de markt: 1 van de volle reis en de overige van 4 tot 8 nachten. Ca 10.000 kg tongen werden ter markt aangeboden. Deze werden aan betere prijzen afgenomen dan die van de donderdagmarkt. De duurste — de grote tong — bracht het tot 40 F; de kleinere soorten schommelden tussen de 32 tot zelfs 23 F voor de slips. De overige 500 bennen vissoorten werden maar aan zeer matige prijzen verkocht.

De kabeljauw, gullen en de grote en kleine wijting haalde dezelfde prijs als deze van de vorige marktdagen, t.t.z. opvangprijzen. De pladijssoorten ook bleven aan konforme prijzen van de opvang.

De besommingen waren nochtans, door de zeer grote tong- en bijvangsten, zeer winstgevend. Alzo bereikte de Z.435 (van de volle reis) met 5.000 kg tongen een 220 bennen vis, het prachtige resultaat van 202.010 F. De overige opbrengsten lagen tussen 22.250 F voor de Z.745 tot 70.000 F voor de Z.466.

MAANDAGMARKT

Veel tongen en vis

17 schepen boden zich ter markt aan: 1 vn de volle reis, met de 16 overige van 2 tot 8 zeenachten. De gemarkte vis was dus zeer vers en van buitengewone kwaliteit. De aanvoer van de tongen beliep ca 45.000 kg.

De grote tongsoorten werden afgenomen aan prijzen schommelend van 39 tot 27 F voor de fruittongen ; de kleinere soorten brachten het van 30 tot 20 F voor de slips. Tarbot werd afgenomen aan de zeer matige prijs van 44 tot 50 F per kg.

De kabeljauw en de schone gullen werden aan iets betere prijzen verkocht dan verleden week : van 11 tot 17 F; de kleinere gullen brachten het niet hoger dan van 6 tot 10 F.

Opnieuw was de aanvoer van pladijs buitengewoon groot, waarvan alleen de 3e slag van 6 tot 9 F behaalde, dus veel beter dan verleden week ; de overige pladijssoorten schommelden rond deze van de opvang, nl. 5 F voor de grote platen en de middenslag en van 4 tot 3 F voor het klein pladijs. De wijting, zowel grote als kleine soort, werden vlot opgekocht, maar de prijzen waren ver van aanmoedigend : grote van 5 tot 4 F en van 3 tot 4 F voor de kleine.

De aanvoer van roggen was ook zeer uitgebreid en van uitstekende kwaliteit. De prijzen waren weer ontmoedigend: van 7 tot 8 F voor de keilroggen, van 6 tot 7 F voor de grote roggen en van 4,40 tot 5 F voor de halve mans.

De besommingen waren voor alle schepen zeer bemoedigend, zelfs van bepaalde zeer prachtig. De hoogste opbrengst werd bereikt door de Z.547, die met 7.900 kg tong en 250 bennen vis, het onverhoopte cijfer van 261.510 F haalde, en dit in slechts 12 zeenachten. De opbrengst van de overige grote schepen lag tussen de 112.960 F voor de Z.186 en 170.210 F voor de Z.568.

De kustvissers bereikten eveneens prachtige opbrengsten, namelijk 35.980 F voor de Z.477 tot ca 79.990 F voor de Z.764.

DINSDAGMARKT

Nog steeds grote aanvoer. Betere tongprijzen. Deze verkoopdag werd gevoed door een 14-tal schepen, met slechts 1 volle reis, de overige van 2 tot 8 zeenachten. Opnieuw massale aanvoer van tongen en bennen vis.

Reeds van in 't begin van de markt werden de tongen opgenomen aan hogere prijzen dan gisteren, die naarmate de markt vorderde, geleidelijk verhoogden, zodat men ten slotte en gemiddelde bereikte van 32 F per kg (25 F daags voordien). De gronte tongsoorten haalden prijzen van 40 tot 36 F ; voor de kleinere soorten van 37 tot 25 F voor de slips. De tarbot ook verhoogde zijn prijs : van 50 tot 58 F.

De kabeljauw en schone gullen schommelden tussen de 14 en 15 F per kg, de kleinere soorten gullen van 6 tot 10 F, prijs zeer gering voor die verse vissoort. De wijting bekwam dezelfde prijzen als deze van de vorige marktdag.

De aanvoer van pladijssoorten was in minder mate dan op de maandagmarkt : de grote platen, middenslag en de kleine platjes werden verkocht aan 5 en 4 F ; de 3e slag varieerde van 9 F in 't begin van de markt, tot 11 F halfweg, om dan opnieuw te dalen tot 9 F naar 't einde. De deelvis bracht het eveneens van 5 tot 10 F.

De roggevis werd vlotter afgenomen dan de vorige marktdagen alhoewel de prijzen zeer matig bleven. Van 8 tot 9 F voor de keilroggen, van 8 tot 9 F voor de grote roggen en van 4,40 tot 5 F voor de halve mans.

De resultaten die bereikt werden, waren opnieuw prachtig te noemen. De Z.511 (van de volle reis) bracht het tot 123.0000 F, terwijl de hoogste besomming werd geboekt door de Z.551, die met ca 4.600 kg tong en 160 bennen vis 195.340 F maakte.
De andere opbrengsten lagen tussen de 98.170 F voor de Z.453 en 166.600 F voor de Z.222.
De kustvissers boekten ook prachtige cijfers : van 41.980 F voor de Z.781 tot 64.570 F voor de Z.447 en zulks in slechts 2 zeenachten.

WOENSDAGMARKT
Opnieuw zeer grote aanvoer.

De 20 vaartuigen die hun vis hebben gelost boden meest tongen en pladijssoorten aan. Al de schepen waren niet langer dan 2 tot 10 zeenachten in zee. De vis was dus opnieuw zeer vers en van uitstekende kwaliteit. De verkoop werd om 10.30 en om 12 u. onderbroken om de vislossers toe te laten al de schepen te lossen die moesten verkopen, rond 14.30 uur werd de laatste mand verkocht, dit is een feit dat in lange jaren niet meer is voorgevallen. De ongeveer 61.000 kg tongen werden aan iets mindere prijs afgenomen dan op de markt van gisteren, de duurste, de grote, haalden van 38 tot 39 F, de andere soorten (kleinere) schommelden van 31 tot 20 à 21 F voor de slips. De gemiddelde prijs lag rond de 28 F. De tarbot was volledig onder peil en werd afgenomen aan 40 tot 43 F het kg. De kabeljauw waarvan de aanvoer niet zeer groot was haalde van 14 tot 16 F.

De gullevis bleef eveneens onder peil van 6 tot 10 F. De aanvoer van pladijs was groot, deze werd echter aan iets mindere prijzen afgenomen dan gisteren, de 3de slag haalde van 6 tot 8 F, de overige soorten haalden de opvangprijs of iets er boven, vermelden we nog dat alleen de grote platen werden opgevangen. Zowel de grote als de kleine wijting werden afgenomen aan 4 en 5 F. De roggevis, in tamelijke mate aangevoerd, bracht het niet hoger dan van 6 tot 7 F voor de keilroggen en de grote roggen, de halve mans van 4,40 tot 5 F De opbrengsten waren in ieder geval opnieuw prachtig. De Z.545 van de reis haalde in een tiental zeenachten 175.920 F. De hoogste opbrengst echter werd behaald door de Z.548, die met 6000 kg tongen en 200 bennen vis 209.250 F opbracht. De overige resultaten van de grotere schepen schommelden tussen de 78.430 F voor de Z.430 en de 125.220 F voor de Z.550. De kleinere schepen brachten eveneens winstcijfers op, hier lagen de opbrengsten tussen de 55.430 F voor de Z.506 en 88.930 F voor de Z.30.

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr	F.	Min.	Max.	Gem.
9-2	1	6.700	100,380			
11-2	31	472.200	5.553.380			
12-2	17	294.600	3.188.122			
13-2	27	263.000	3.470.493			
	76	**1.036.500**	**12.312.375**			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-2	21	54.397	554.540		
9-2	5	33.235	397.620		
11-2	19	112.383	1.536.120		
12-2	14	74.790	1.108.180		
13-2	20	125.860	2.040.030		
	79	**400.665**	**5.636.490**		

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-2	4	1.261	48.157	36,—	42,—
8-2	1	392	20.384	52,—	52,—
9-2	8	1.450	70.597	46,—	51,—
11-2	5	1.358	75.915	41,—	63,—
12-2	9	2.598	111.921	38,—	45,—
	27	**7.059**	**326.974**		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

11-2	6	47.992	442.523		
13-2	11	54.250	517.527		

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 11 FEBRUARI 1963

Z.25	8	4300	160	162.160
Z.568	5	4000	130	170.210
Z.547	12	7900	250	261.510
Z.764	5	1400	150	79.990
Z.349	2	1200	80	66.990
Z.517	2	1500	80	70.450
Z.725	2	700	50	29.880
Z.186	5	3300	100	112.960
Z.601	2	1000	80	48.410
Z.552	5	1000	100	69.690
Z.470	5	2000	100	88.310
Z.504	8	5000	180	167.710
Z.508	2	1000	90	50.830
Z.541	2	1200	75	52.000
Z.477	2	600	50	35.980
Z.404	1	200	10	12.500
Z.45	2	800	50	41.960

DINSDAG, 12 FEBRUARI 1963

Z.511	10	2800	160	123.000
Z.501	2	800	60	43.230
Z.785	2	800	50	41.980
Z.22	2	700	75	43.150
Z.251	2	600	80	47.970
Z.524	2	800	50	42.710
Z.538	2	900	60	57.050
Z.270	2	700	50	37.710
Z.449	2	1500	50	71.020
Z.447	2	2000	70	64.570
Z.553	3	1500	75	75.680
Z.551	8	5000	160	195.340
Z.222	8	4000	180	166.600
Z.453	4	2200	100	89.170

WOENSDAG, 13 FEBRUARI '63

Z.548	6	6000	200	209.250
Z.598	5	3600	120	144.560
Z.809	3	1500	100	58.990
Z.561	3	1800	100	79.840
Z.545	10	4800	200	175.920
Z.550	3	3000	150	125.220
Z.409	3	2100	130	100.080
Z.525	3	1500	90	55.950
Z.30	3	2000	120	88.930
Z.526	3	2400	120	102.950
Z.257	3	3000	100	122.140
Z.546	5	2500	120	97.750
Z.506	2	1500	80	55.430
Z.122	5	2100	100	100.380
Z.495	4	2500	100	104.020
Z.240	3	2000	100	91.010
Z.499	3	2400	110	80.710
Z.430	5	1500	130	82.310
Z.445	5	1500	80	78.430

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	11-2-1963	12-2-1963	13-2-1963
Grote schelvis	11,20-19,80	11-20-19,40	16,40
Middelmatige schelvis	9,—-11,40	7,—-11,—	9,80-11,20
Kleine schelvis	4,60-12,60	4,80- 8,—	.....
Kabeljauw	6,80-11,20	6,20- 9,80	6,— 6,80
Gullen	8,—	6,60- 8,—	6,—
Wijting	4,— 8,40	4,— 6,80	4,40
Schaat	11,80-12,60	10,80-12,—	.....
Zeebaars	9,40-10,40	6,80- 9,60	4,— 9,—
Leng	9,—-14,—	9,20-15,40	7,80-12,—
Schartong	5,40- 9,—	4,40- 9,—	4,20- 7,60
Heilbot	21,—-49,20	18,60-50,—	16,—-50,—
Koolvis	6,20-11,—	6,—-11,—	6,—- 8,40
Hondstong	4,—-13,—	3,20-14,—	4,—
Zeewolf	7,—-10,—	6,— 7,—	4,40- 5,40
Platen	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	11-2-1963	13-2-1963
Grote tong — Grosse sole	35-39	30-32
Bloktong — Sole moyenne	36-37	28-30
Fruittong — Sole 3/4	27-31	28-30
Schone kleine tong — Petite sole	26-28	28
Kleine tong — Toute petite sole	20-24	21
Grote tarbot — Turbot gros	46-47	29-36
Middelm. tarbot — Turbot moyen	37-38	33
Varia — Divers	21-25	34
Griet — Barbue	24-27	20-22
Pieterman — Grane vive	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	5	5
Middelm. pladijs — Plie moyenne	5- 6	5- 6
kleine pladijs — Petite plie	4- 7	4- 5
Deelvis — Portion	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	16-17	16
Gul — Petit cabillaud	8-10	8
Keilrog — Raie radiée	9-10	7
Rog — Raie	6	6
Tilten	6	6
Scherpstaarten	4- 5	4- 5
Halve man	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	4- 5	4- 5
Kleine wijting — Petit merlan	3- 4	3- 4
Bot — Flet	... ...	... ...
Schar — Limande	9-10	9
Zeehaai — Aiguillat	6- 7	6- 7
Zeehond — Chien de mer	5- 6	6- 7
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	... ...

ZEEBRUGGE

7-2-'63	9-2-'63	11-2-'63	12-2-'63	13-2-'63
38-39	37-40	37-39	39-40	38-39
32-34	34-38	31-34	34-39	32-34
27-30	29-31	27-29	32-37	25-27
2830	29-33	28-30	33-37	27-28
28-31	31-34	28-30	34-37	30-32
40-42	... ...	44-50	50-58	40-43
30-31	... ...	25-30	30-32	30-35
12-15	... ..	18-22	15-22	15-22
10-12	... ...	15-20	15-22	12-20
... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
5- 6	5- 6	5- 6	5- 6	5- 6
5- 6	5- 6	5- 6	5- 6	5- 6
5- 6	5- 6	6- 9	8-11	6- 8
4- 5	4- 5	4- 6	8-10	5- 6
11-13	10-12	11-17	14-15	14-16
7 9	9-10	6-10	6-10	6-10
6- 7	... ...	7- 8	8- 9	6- 7
6- 7	... ...	6- 7	8- 9	6- 7
4,4- 5	... ...	4,4- 5	5- 6	6- 7
4,4- 5	.. ...	5- 8	4,4- 6	4,4- 5
4,4	... ...	4,4- 5	4,4- 5	4,4- 5
4- 5	4- 5	4- 5	4- 5	4- 5
3- 4	3- 5	4- 5	3- 4	4- 5
... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
4- 5	... ...	4- 5	4- 5	... ...
4- 5	5- 6	4- 5	4- 5	4- 5
... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
... ...	... ...	... ...	... ...	... ...

GENT

VAN 2 TOT 8 FEBRUARI 1963
(per kg)

Tongen, 3/4 in kg. 54-80 ; Tongen kleine 50-60 ; Tarbot grote, 120, midd. 90, kleine 46 ; Griet midd. 94, kleine 45 ; Grote iek, 25-38 ; Iek 3e slag 16-25 ; Schelvis grote 68 ; kleine 30-44 ; Rog, vlerken 44-76 ; Kabeljauw 44-50-76 ; Gullen, repen 66 ; Hozemondhamme 74 ; Wijting 18-24 ; Makreel 24 ; Rode Knorhaan 35 ; Zeebaars, repen 50-68 ; IJle haring 20-24 ; Haringshaai 48-62 ; Heilbot 95 ; Koolvis 44 ; Verse garnalen 56-100 F.

BRUSSEL

VAN 2 TOT 8 FEBRUARI 1963
(per kg)

Tongen, 3/4 75-90 ; Tongen v/kleine 68 ; Tarbot grote 130, midd. 95, kleine 52 ; Griet kleine 50 ; Grote iek 35-42 ; Kleine iek 28 ; Platjes 25 ; Schelvis, midd. 66-72 ; Rog, vlerken 60-78 ; Kabeljauw 50-78 ; Wijting 24-30 ; Makreel 28-35 ; Zeebaars, repen 60-75 ; Heilbot 100 ; Gepelde garnalen 240-290.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG 9 FEBRUARI 1963

KREEFTENPUT

				Tongen	
Z.537	13	85	2450		100.380

MAANDAG 11 FEBRUARI 1963

IJSLAND

O.286	17	550	—		245.223
O.80	17	1500	—		685.100
O.324	18	580	—		254.658
O.331	18	500	—		207.488

NOORDZEE

O.124	16	360	—		195.198

KANAAL

				Tongen	
O.35	17	180	1400		115.830
O.235	17	220	7200		270.380
O.292	15	250	1200		115.913
O.249	15	300	1200		124.630
O.82	16	200	1200		113.160
O.279	10	100	1000		74.230

WITTE BANK

				Tongen	
O.326	14	100	3400		121.670
O.112	16	100	3000		113.080
O.218	15	100	2600		113.200

WEST

				Tongen	
N.701	5	100	4600		153.450
O.327	5	100	4000		133.200
O.115	8	220	5500		226.090
O.214	8	200	6200		244.130
O.284	6	200	5500		225.560
O.156	6	120	5000		176.730
O.193	8	250	4400		178.610
O.204	6	230	4000		156.700
Z.443	8	80	4000		150.180
Z.405	6	50	4000		127.610
O.196	5	50	3300		92.860
N.744	5	80	3000		99.690
N.741	5	100	2800		96.240
O.135	6	150	4300		176.000
O.165	8	200	5300		190.515
N.761	7	150	3000		135.750
Z.549	9	100	4500		174.480

DINSDAG 12 FEBRUARI 1963

IJSLAND

O.282	17	600	—		250.300
O.239	18	620	—		251.841
O.217	18	650	—		275.160
O.90	18	1350	—		567.858
O.316	18	750	—		293.373

MORAY

O.459	15	140	—		61.380

NOORD en KREEFTENPUT

				Tongen	
Z.559	12	350	2500		302.880

WEST

				Tongen	
O.147	3	50	1400		71.450
O.116	2	60	1000		53.530
N.730	6	120	3000		137.090
O.142	4	50	1900		76.440
O.225	5	60	3200		167.600
O.153	8	100	3800		167.140
O.267	4	30	3200		123.550
O.192	4	70	2800		108.700
O.261	1	20	500		24.830

KREEFTENPUT

Z.554	13	100	6300		255.000

WOENSDAG 13 FEBRUARI 1963

IJSLAND

O.298	20	900	—		331.145

NOORDZEE

O.228	12	350	—		162.110
O.333	18	370	—		142.070

KANAAL

				Tongen	
O.268	15	160	800		78.970

WEST

				Tongen	
Z.274	6	120	5400		136 030
N.750	5	150	2500		99.520
N.722	5	100	2800		128.110
N.763	5	120	3600		146.820
Z.458	6	90	4200		162.240
Z.421	6	50	3000		115.710
O.346	6	80	3200		119.800
B.603	5	50	3400		128.930
O.283	7	250	5200		203.370
Z.562	5	70	5000		164.500
N.762	5	80	2200		94.150
N.715	5	60	2300		85.830
N.209	4	80	2600		99.280
O.215	6	170	2100		86.870
Z.539	8	120	5500		198.220
O.348	4	100	2500		91.010
N.703	6	130	1700		81.020
Z.201	5	60	2900		101.910
N.732	4	50	3300		106.550
Z.581	3	80	2000		69.748
O.743	2	40	600		23.970
Z.560	5	40	3800		137.260
Z.558	6	100	3200		125.450

VERWACHTINGEN

Zaterdag 16 februari 1963

West : O.77 Z.532 O.147

Maandag 18 februari 1963

West : N.701 O.165 O.327 O.115 O.214 O.284 N.761 O.193 O.237 O.156 O.204 O.196 N.744 N.741 O.135 O.279 O.166 Z.419 Z.775 N.710 O.185 Z.542 O.345 O.132 O.148 O.305 Z.212 Z.444 N.819
IJsland : O.293 (2000 b.)
Kanaal : O.34

Maandag 18 februari of dinsdag 19 februari 1963

IJsland : O.224

Dinsdag 19 februari 1963

West : Z.443 Z.450 Z.549 N.730 Z.554 O.142 O.225 O.267 O.192 O.153 Z.559 O.38 O.131 O.287 O.457 Z.543
IJsland : O.81 (1850 b.) O.318 O.216 O.236

Woensdag 20 februari 1963

West : Z.274 N.750 N.763 Z.458 Z.421 B.603 O.346 O.283 Z.562 N.762 N.715 N.209 O.215 Z.539 O.348 N.703 Z.201 Z.558 N.732 Z.560 N.722 O.231
Kanaal : O.174 O.266
Noordzee : O.335
IJsland : O.242 O.108

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG, 7 februari
Z.201, West
O.175, West
O.191, West
O.151, West
O.69, Kanaal
O.66, Kanaal
O.147, West
O.148, West
O.129, IJsland
O.115, West
O.156, West
O.220, Noord
N.710, West
O.192, West
O.214, West
N.732, West
O.346, West
Z.219, Noord
Z.530, Oost
B.603, West
O.267, West
Z.546, West
O.153, West
O.287, West
O.193, West
N.762, West

VRIJDAG, 8 februari
N.209, West
O.77, West
O.85, IJsland
N.276, West
Z.460, West
N.819, West
O.37, Kanaal
N.728, West
O.15, West
O.131, West
O.87, West
O.296, IJsland
O.348, West
O.166, West
O.345, West
O.279, West

ZATERDAG, 9 februari
O.294, IJsland
O.231, West
O.66, West
O.185, West
O.457, Kreeftenput
O.305, West
Z.419, West

ZONDAG, 10 februari
O.127, West
N.710, West

MAANDAG, 11 februari
Z.405, West
Z.545, West
Z.443, West
N.741, West
N.744, West
N.701, West

DINSDAG, 12 februari
Z.554, West
Z.599, Kreeftenput
Z.543, West
N.730, West
O.165, West
O.115, West
O.156, West
Z.537, West
Z.281, West
Z.214, West
O.193, West
N.761, West
O.147, West
O.135, West
O.109, Kanaal

WOENSDAG, 13 februari
Z.562, West
Z.558, West
Z.274, West
Z.421, West
Z.560, West
Z.539, West
N.750, West
O.292, Noordzee
O.204, West
O.235, West
O.82, West
O.249, West
N.715, West
O.124, Noordzee
O.218, Kreeftenput
O.327, West
N.732, West
O.287, West

DONDERDAG, 14 februari
O.80, IJsland

Zeebrugse haven

DONDERDAG 7 februari
Z.420, Oost
Z.556, Oost
Z.733, Oost
Z.422, Oost
Z.583, Oost
Z.420, West
Z.557, West
Z.226, West

VRIJDAG, 8 februari
Z.152, Oost
Z.149, Oost
Z.403, Oost
Z.407, Oost
Z.400, West

ZATERDAG, 9 februari
Z.199, Oost
Z.463, Oost
Z.544, Oost
Z.775, Oost
Z.417, West
Z.437, West
Z.462, West
Z.444, Kreeftenput
Z.452, Kreeftenput
Z.542, Kreeftenput
Z.581, Kanaal

MAANDAG, 11 februari
Z.435, Oost
Z.510, Oost

DINSDAG, 12 februari
Z.470, Oost
Z.476, Oost
Z.552, Oost
Z.568, Oost

ZIJ HADDEN PECH...

Motordefekt

Bij het verlaten van de haven van Oostende geraakte de waterpomp van de Z.452 «Rembrandt» defekt. Dit had als gevolg dat de motor warm liep. Daar herstelling onmogelijk bleek, deed schipper Romain Falleyn een beroep op sleephulp en het was de staatssleepboot «Zeehond» die het vaartuig veilig naar Oostende terug bracht.

Korre in de schroef

Van de Z.491 «Carla», schipper Leopold Dewaele, kwam de korre in de schroef terecht. Pogingen om los te komen, mislukten. De schipper deed beroep op sleephulp bij de schipper van de Z.25 «Koning Albert» die in de nabijheid aan het vissen was. De sleep bereikte veilig de thuishaven.

Vaartuig maakt water

Van de Z.93 «Julien-Virginie», schipper Frans Dobbelaere, is tijdens het vissen, de korre vastgeslagen en na herhaalde pogingen in het werk gesteld te hebben, kwam deze eindelijk los. Tijdens het binnenhalen geraakten de visplanken bij de schroef, waardoor deze beschadigd werd aan drie van de vier bladen. Tevens werden twee romppplanken ingedrukt zodat het schip begon water te maken. Onmiddellijk werden de pompen aangezet en stevende het vaartuig naar de O.166 «Oceanic» en verzocht om bijstand. De O.166 begeleidde het defekte vaartuig tot in de omgeving van Zeebrugge alwaar de Z.560 «Viking» het vaartuig tot in de haven bracht.

Motordefekt O.329

Terwijl de O.329 van reder Christiaen Arthur de visserij bedreef bleek de motor defekt. Gezien met eigen middelen herstellen onmogelijk was werd de sleephulp ingeroepen van de O.132 van reder Bacquaert. Laatstvernoemde vaartuig sleepte de defekte eenheid naar de haven van Milford op. — B.

Kor in schroef Z.491

Tijdens de visserijbedrijvigheid raakte aan boord van de Z.491, van reder Demil Georges, de korre in de schroef. Gezien deze niet kon verwijderd worden werd de sleephulp gevraagd van de Z.419 van de rederij Dobbelaere en Devooght. De defekte eenheid werd naar Zeebrugge opgesleept. — B.

Z.425 „RESEARCH" TERUG IN OOSTENDSE HAVEN

Stoffelijk overschot van verongelukte matroos aan boord

In de loop van zaterdagavond jl. deed de Zeebrugse eenheid Z.425, «Research» van reder Pierlot Maurice uit Heist, de vlag halftop, de Oostendse haven aan.

Aan boord bevond zich het stoffelijk overschot van de 21-jarige motorist, Henri Pierre Dumarey. Onze lezers zullen zich nog herinneren dat wij reeds in ons vorig nummer melding gaven van het tragische ongeval dat betrokkenen overkwam toen hij zich in de machinekamer van zijn vaartuig bevond. Op zeker ogenblik werd hij bij de trui gegrepen en letterlijk verpletterd door de motor van de Zeebrugse eenheid.

Ook de motor geraakte defekt zodat schipper Van Hyfte noodgedwongen beroep diende te doen op Britse sleephulp, die zijn vaartuig de vissershaven van Milford binnensleepte.

Onmiddellijk na de aankomst in de voornoemde Britse thuishaven werd door de lokale bevoegde diensten een onderzoek ingesteld naar de doodsoorzaak van de ongelukkige jongeling uit Bredene. Toen reeds leek het duidelijk dat het hier een arbeidsongeval betrof.

Toen de Z.425 «Research» in de loop van zaterdagavond de Oostendse haven binnenvoer, werd het vaartuig opgewacht door de familie van de ongelukkig om het leven gekomen jongeling die pas zijn legerdienst achter de rug had, reder Pierloot Maurice uit Heist en waterschout Wilfried Hendrickx.

Het vaartuig legde aan nabij de aanlegplaats der paketboten Oostende-Dover, waarop de lijkkist op de begane grond werd gebracht. Het valt niet gezegd dat zich hierbij ontroerende ogenblikken afspeelden. Het was onze visserijaalmoezenier, E.H. Corneillie, die de gebeden las, terwijl alle aanwezigen zichtbaar ontroerd waren.

Achteraf werd het stoffelijk overschot overgebracht naar het stedelijk dodenhuisje, in afwachting dat door de diensten van het parket de toelating tot teraardebestelilng verstrekt werd. Maandagavond dan werd het stoffelijk overschot van motorist Dumarey overgemaakt aan zijn bedroefde ouders en familie.

Ook waterschout Hendrickx ging nog over tot een onderhoor van de bemanning van de Z.425 «Research» die bestond uit : schipper Vanhyfte uit Oostende; de jammerlijk verongelukte motorist Dumarey Henri-Pierre; stuurman Vandecasteele uit Oostende; de matrozen Debruyne en Espantoso Solloso uit Oostende.

Dinsdagvoormiddag tenslotte werd de ongelukkige jongeling ten grave gedragen onder een grote belangstelling.

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

Z.564 «SADUC» te water gelaten

Dinsdag was het voor reder Gilbert Savels-Ducheyne, wonende Koning Leopold III laan 119, Zeebrugge, een heuglijke dag. Maandag was men inderdaad door de weersomstandigheden in de mogelijkheid gesteld om de afgewerkte romp van deze nieuwe houten eenheid van op de overdekte scheepswerf Gustaaf Haerinck ter Werfkaai, naar de slipway al-a. over te brengen. Dinsdagnamiddag dan vlotte het vaartuig en het werd vastgemeerd voor de verdere afwerking.

Deze eenheid komt in vervanging van de Z.412 «Belgian Researcher» die op 30-11-1962 uit de vloot geschrapt werd voor de sloop. De Z.564 heeft een lengte van 24,80 m, een breedte van 6,20 m, een holte van m en zal circa 80 ton meten. De firma Van Wulpen-Bisschop, Rederskaai te Zeebrugge zal het vaartuig, van het grote middenslagtype uitrusten met een Mercedes-Benz motor van 300 PK terwijl de electrische installatie zal verzorgd worden door de firma Besco. De kiel van het vaartuig werd gelegd op 5 juni 1962. Het is het eerste vaartuig van de Zeebrugse vissersvloot dat met een kielkoeling uitgerust is. Het water dat van de motor komt wordt aldus door water circulatie langs de kiel buitenboord afgekoeld en keert daarna naar de motor terug. Men voorziet thans dat het vaartuig volledig klaar zou kunnen komen tegen ongeveer begin april ek.

Onze gelukwensen aan reder Savels en familie !

Wanneer zal men baggeren aan de sluizen van de Vissershaven

Men vestigt onze aandacht op het feit dat de grote treilers die onze vissershaven aandoen, het slechts kunnen tussen 2 uur voor tot 2 uur na hoog water, daar ze anders de dorpel van de sassen niet kunnen overschrijden.

De vissers die de haven aandoen verliezen aldus een paar uur voor-al wanneer zulks 's nachts gebeurt,

't Is aan de Rederscentrale de gegrondheid van deze bewering te onderzoeken en de nodige voetstappen bij de Hogere Overheid te doen opdat daaraan door behoorlijk baggeren zou kunnen verholpen worden.

PROVINCIALE PREMIES VOOR REDERS EN SCHEEPSJONGENS

Op maandag 25 februari as. grijpt in de Raadzaal van het Gemeentehuis te Heist-aan-Zee een akademische zitting plaats. Op deze plechtigheid die te 15u30 aanvangt zullen de jaarlijkse provinciale premies voor reders en scheepsjongens toegekend worden. — B.

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van bladzijde 5)

best verkochte soorten waren rode zeebaars (450 à 500 F) grote kools en grote schelvis. Blauwe leng bleef eveneens duur. Voor zeewolf was de prijs laag en voor de kleinere sortering werd zelfs de laagste prijs bereikt (300 F). Kabeljauw was goedkoop en noteerde amper 450 F, deze op de grond werd tot 490 F betaald. De opbrengsten waren zeer laag en schommelden van 250.300 F voor de O.282 naar 567.000 F voor de O.90. De gemiddelde prijs voor IJslandse vis lag gemiddeld een 50 F lager dan maandag en bedroeg nog ongeveer 410 F per ben. De zeer kleine vangst van de Moray Firth die door de O.459 werd binnengebracht had niet veel om het lijf. Slechts een 150 bennen vis werden gelost en aan de prijzen die momenteel voor ronde en andere vis worden betaald kan er niet veel van komen en het werd dan ook maar een opbrengst van 61.000 F. Witte kabeljauw kreeg geen grote belangstelling evenmin trouwens als de andere soorten.

Veel minder tongen op de markt

De aanvoer van tongsortering was dinsdag veel kleiner dan de vorige dagen. Toch waren het de vangsten niet die uitbleven maar de schepen. Er kwamen immers heel wat minder schepen verkopen dan normaal mocht verwacht worden en zodoende waren er dan ook maar een 28.000 kg voorhanden. Was dit de schuld van de prijsstijging dan wel een zeer grote vraag we weten het niet. In elk geval kregen de tongen stijgende prijzen waarbij vooral de kleine en middensorteringen beter verkocht werden. De grote soorten bleven ongeveer gelijk in prijs. De bijvangsten van de westschepen waren dinsdag iets kleiner, de reizen bleven evenwel zeer kort en de kwaliteit van de aangevoerde vis was prima. De opbrengsten voor de westschepen bleven zeer renderend en schommelden van 24.830 F voor de O.261 naar 167.600 F voor de O.225. Zelfs de kleine kustvaartuigen gaan nu op zoek naar de rijke tongscholen en brengen inderdaad ook met goed gevolg redelijke vangsten binnen, dit na een nacht vissen. De vangsten blijven volgens de laatste inlichtingen renderend en de bemanningen kunnen de vis amper verwerken tegen dat de tijd daar is voor het volgende ophalen van het net.

Prachtige vangst van de Z.559

Een zeer ruime vangst werd aangevoerd van de Noord door de Z.559 «Gudrun» van de gebroeders Utterwulghe. Dit vaartuig doet het bijzonder goed sedert het een jaar geleden in bedrijf werd genomen. Ook nu weer werd een ruime vangst kabeljauw van prima kwaliteit aangevoerd en kregen we voor dit schip een opbrengst te noteren van 302.000 F dit na amper een reis van 10 dagen. Behalve meer dan 200 bennen kabeljauw, loste dit schip ook een flinke partij tongen van de 2500 kg zodat de opbrengst tenslotte nog niet te hoog is.

Ook nog een vangst van de Kreeftenput die werd aangevoerd door de Z.554, een eerder klein vaartuig dat echter geweldige reizen maakt en nu na amper 14 dagen een opbrengst bereikte van 255.000 F. De vangst tongen was de grootste die dinsdag op de markt was en bevatte rond de 6300 kg. Verder werd ook een flinke partij tarbot gelost waarvoor de prijzen evenwel niet bijzonder renderend waren. De tongenprijzen waren hier echter het hoogste van de ganse markt en bereikten een gemiddelde van rond de 33 F per kg.

Woensdag : tongen terug goedkoper

De aanvoer op de laatste verkoopdag was opnieuw zeer omvangrijk en niet minder dan 27 schepen kwamen hun vangst verkopen. De aanvoer bleef eens te meer zeer eenzijdig aangezien van de 27 schepen er reeds 23 van de west kwamen. De overwegende soorten waren bijgevolg tongen, roggen en platvis. Verder nog wat IJslandvis en twee Noordzeevangsten samen met een Kanaalvangst. De prijzen voor praktisch alle soorten waren zeer laag en voor tongen werden, na de stijging van dinsdag, opnieuw dalende prijzen betaald. Deze prijsdaling zal trouwens niemand verwonderen of ergeren, aangezien er in de afgelopen week voorzeker bij de 200.000 kg werden aangevoerd. Waar ook in de voorgaande week zeer veel tong werd gebracht is het nog bijna onverstaanbaar dat er geen prijsinzinkingen opgetreden zijn. In elk geval gaan er veel tongen naar het buitenland en naar de diepvries, hetgeen voorzeker tijdens de komende maanden zijn weerslag zal hebben op de prijzen. De opvangregeling moest weer veel meer tussenkomen dan de vorige verkoopdag en de meest opgevangen soorten waren natuurlijk katrog, platvis, roggen, wijting en platjes. Ook posten kregen nog weinig belangstelling en zelfs voor zeehond konden nog maar amper kopers gevonden worden. De aanvoer was eens te meer van uitstekende kwaliteit terwijl de distributie ongetwijfeld eens te meer sterk gehinderd zal worden door de sneeuwval die vooral in het binnenland zeer groot is.

De reizen waren zeer kort en de opbrengsten waren zeker renderend voor alle westschepen, voor de grotere schepen die van IJsland en van de Noordzee kwamen vielen de resultaten echter veel te laag uit, de vangsten waren ook niet bijzonder groot.

Zeer slechte IJslandse reis

Nog een IJslander op deze woensdagmarkt hetgeen zeker wel een vergissing zal geweest zijn, die echter duur betaald werd want alle vissoorten werden nog goedkoper verkocht dan dinsdag en maandag. Kabeljauw kreeg slechts amper de opvangprijs terwijl voor de andere soorten de prijzen ook zeer laag waren. Het werd dan ook een zeer slechte besomming die nog niet de helft van het nodige bedroeg en een 334.000 F beliep, dit na een lange reis.

De beide Noordzeeschepen waren er al even slecht aan toe ; de vangsten waren niet bijzonder omvangrijk en de reizen waren al korter. De prijs voor witte kabeljauw was zeer laag en deze voor kabeljauw op de grond al niet beter want de hoogste prijs beliep amper 500 F en liep terug naar 430 F. Andere soorten waren eveneens spotgoedkoop en de opbrengsten bleven dan ook onder het renderend peil en varieerden van 142.000 naar 162.000 F, dit voor de O.333 en de O.228.

Eén Kanaalvangst die aangevoerd werd door de O.268. De vangst was niet bijzonder omvangrijk en bevatte slechts 180 b. vis en een 600 kg tong. De prijzen voor bijna alle Kanaalvarianten waren zeer laag waardoor het ook hier geen schitterend resultaat is geworden : 78.000 F.

Zeer ruime Westvangsten

Waar er gisteren te weinig schepen waren van de West, waren er vandaag woensdag veel te veel. Inderdaad niet minder dan 23 vaartuigen kwamen van deze visgrond een min of meer grote vangst verkopen. Tongen waren er dan ook meer dan genoeg aangezien er ongeveer 70.000 kg werden gelost. De prijzen voor deze tongen die dinsdag gestegen waren, vielen terug tot even boven het peil van de maandagmarkt, toch bleven ze nog duurder dan verleden week wiensdag. De prijs werd van meetaf aan iets lager ingesteld en daalde verder tot het einde van de markt. Het gemiddelde daalde van 33 (de hoogste prijs dinsdag) naar ongeveer 27 F. Op vangsten van 4000 en 5000 kg is dit een aardig bedrag. De bijvangsten bestonden zoals steeds uit platvis en roggen en voor sommige schepen ook uit kabeljauw en gul. Toch zijn de bijvangsten over het algemeen iets kleiner geworden hetgeen niet belette dat er nog allemaal zeer mooie uitslagen geboekt werden.

Brevetten, Diploma's, Certifikaten en Vergunningen in de Koopvaardij, de Zeevisserij en de Pleziervaart

De volgende brevetten, certificaten en vergunningen werden in de loop van de maand januari 1963 toegekend.

Brevet van kapitein ter lange omvaart:
Cools, A.H.R.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart:
Trautzsch, D.A.R.; Dewitte, W.G.; W.G. Snoeck. A.M..; Belpaene, M.M.; Caudron, J.V.J.

Brevet van schipper ter visserij 2e. klasse:
Vandierendonck, R.M.

Brevet van schipper ter kustvisserij.
Sanders, J.H.

Brevet van yachtnavigator:
Flamand, E.M.

Brevet van officier - werktuigkundige 1e. klasse:
Reyns, G.T.E.; D,Haemer, W.C.E.

Brevet van officier - werktuigkundige 2e. kasse:
Claes, J.L.A.; Parent, L.C.R.

Certificaat van volmatroos:
Verheyen, J.J.

Certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie:
Vanhove, M.M.; Mallefeyt, E.A.; Steenkiste, P.V.; Parkin, K.; Debruyne, L.H.; Vanhove, A.; Van de Casteele, E.G.; Naesens, J.L.; Degroote, Devos, R.E.; Deley, J.R.; Labat, G.R.; Bodyn, G.C.; Blomme, R.Ch.; Knockaert, F.J.; Clement, G.F.; Fretin, R.; Eerebout, L.E.; Deceuninck, M.L. Deley, E.A. Swijngedauw, V.G.; Deley, J.; Delanghe, G.L.; Dekeyser, E.C.

Vergunning, voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 80 pk.:
Zwertvaegher, G. ; Provoost F.J.

HET TEKORT AAN BEMANNING

BERICHT AAN ALLE REDERS EN BEMANNINGSLEDEN

Het secretariaat van de Beroepsvereniging Rederscentrale deelt mede:

1) in geval een reder een bemanningslid te kort heeft wordt hij uitgenodigd dit bekend te maken, hetzij schriftelijk (Hendrik Baelskaai, 25) hetzij telefonisch (7.78.01) aan het sekretariaat van de Beroepsvereniging Rederscentrale v.z.w.o.

2) in geval een werkloze visser vaart verlangt wordt hij uitgenodigd dit ter kennis te brengen aan het hierboven vermeld adres.

Het sekretariaat zal als bemiddelaar de nodige schikkingen treffen teneinde in de mate van het mogelijke en werkloze vissers in kontakt te brengen met de reders welke bemanningsleden tekort hebben.

GROTERE AANVOER AAN HOGERE PRIJZEN GAF RUIMERE OPBRENGST IN 1962

Kabeljauw de meest gebrachte vissoort

Wanneer we de totaalcijfers, over het nu al weer een grote maand achter ons liggend jaar, vergelijken met deze van 1961, dan zien we dat er een merkelijke verbetering is ingetreden ten opzichte van dat jaar. Niet alleen werd er een hogere opbrengst geboekt maar ook de aanvoer was groter. Nu is het wel uitzonderlijk dat bij een ruimer aanbod de prijzen blijven stijgen. Toch was zulks in 1962 het geval want de gemiddelde prijs per kilo steeg met ongeveer 2 th. Nu is het voornaamste wel, een hogere prijs krijgen voor het produkt dat wordt aangevoerd dan wanneer er genoeg van dat produkt kan gevangen worden. Zulks was vooral het geval voor kabeljauw, vissoort welke vooral van IJsland overvloedig werd binnengebracht in de Oostendse vissershavei. Waar er alleen te Oostende IJslandse vis wordt verhandeld is dit meteen de totale aanvoer voor gans het land.

Er was over het algemeen een verbetering van de kwaliteit van het produkt waar te nemen, een alleszins verheugende vaststelling. Deze kwaliteitsverbetering wordt zeker in de hand gewerkt door het feit dat er steeds nieuwere schepen aan de vloot worden toegevoegd en dat deze schepen zeer modern zijn uitgerust wat betreft koeling van het visruim. Verder worden de schepen uitgerust met zwaardere motoren waardoor de visserijgebieden rapper bereikt worden en kunnen de schepen ook vlugger de thuishaven bereiken wanneer ze eenmaal de visserij hebben stopgezet. Hierdoor dus minder tijdverlies en minder tijd voor de vis om te bederven. De reizen worden verder zo kort mogelijk gehouden en alleen in geval van slecht weer wanneer de vangst absoluut ontoereikend is zal er nog « overgebleven » worden.

De hogere prijs voor het visprodukt wordt evenwel niet enkel gegeven omwille van de betere kwaliteit maar vooral omdat de vraag groter geworden is, gevolg van de steeds meer uitgebreide leurhandel die meer en meer mensen bereikt die leren vis eten. De laatste weken hebben we trouwens de nefaste gevolgen van het gedeeltelijk uitvallen van de leurhandel op de markt kunnen vaststellen. Een betere kwaliteit, een groter verbruik en ook wel een toegenomen visuitvoer, bijzonder naar Frankrijk en West-Duitsland. Nederland koopt alleen bij ons wanneer het storm is, en er in NEDERLAND bijna niets wordt aangevoerd.

De totale aanvoer te Oostende van de vissersvloot bedroeg in kg. 36.559.703 vis die verkocht werden voor 399.959.084 F aan een gemiddelde prijs van 10,93 F per kilo, dit voor wat 1961 betreft ; in 1962 kregen we 37.900.828 kg vis te verkopen die 424.030.636 F opbrachten en verkocht werden tegen een prijs die gemiddeld 11,18 F bedroeg. In deze cijfers zijn zowel de totalen voor haring sprot als garnaal begrepen.

VEEL MEER IJSLANDSE VIS

Een nader beschouwen van deze visaanvoer leert ons dat het vooral de IJslanders geweest zijn die meer vis aanvoerden. Kabeljauw en gullen werden in 1962 door de IJslanders, vooral de grote IJslanders, in zeer ruime mate op de markt gebracht. Dit had toch een lichte prijsdaling voor gevolg bijzonder voor de grote kabeljauw. Er werd trouwens niet alleen veel kabeljauw gebracht door de grote schepen maar ook rijke vangsten koolvis en rode zeebaars. De prijzen voor deze soorten bleven steeds zeer renderend, dit dan dank zij de uitvoer. Aan kabeljauw kregen we van IJsland in 1962 een aanvoer van 3.761.390 kg die aan een prijs van 9,38 F de kg nog 35.288.624 frank opbrachten terwijl de gullen van die visgrond 16.310.960 F opbrachten nadat er 2.341.380 kg verkocht werd en tegen 6,96 F. Alhoewel de aanvoerstijging van schelvis minder uitgesproken was dan deze van kabeljauw kregen we toch een 150 ton meer van deze vissoort die aan zowat dezelfde prijs als in 1961 werd verkocht. Schelvis van de Noordzee was minder, de prijs er voor was ook lager dan die voor de IJslandse, dit tengevolge van de minder goede kwaliteit. De witte kabeljauw van de Noordzee werd vorig jaar meer aangevoerd dan in 1961. Gullen van de Noordzee werden minder gebracht hetgeen niet belette dat de prijs lager uitviel waardoor de opbrengst van deze vissoort daalde van 20 miljoen in 1961 naar 13 miljoen in 1962. Koolvis was er ook minder op de markt en de prijs voor deze steeg van 8,11 naar 8,61 F. De opbrengst verminderde hier van 22,2 miljoen naar 19,5 miljoen. Wijting werd door de grotere schepen in 1962 niet zoveel gebracht ; we kregen integendeel grotere wijtingvangsten door de middenslagschepen. Toch was de totale aanvoer van deze vissoort lager dan in 1961 en moesten we een daling noteren van ongeveer 728 ton. Wijting kreeg hierdoor wel hogere prijzen die stegen van 5,71 naar 6,10 gemiddeld. Toch was de opbrengst van deze vissoort lager en daalde ze van 17,6 miljoen naar 14,4 miljoen.

De middenslagvisserij kende een voordelig jaar (hetgeen bleek uit de opbrengst per schip) dank zij 'n ruimere aanvoer van tongen en platvis. Er werd met goed gevolg gevist in de Kreeftenput, op de Oost en de Witte Bank, terwijl in het begin van het jaar zeer grote kanaalvangsten aangebracht werden. Tongen werden vooral gebracht door de kreeftenputters, de Witte Bankers en de Kanaalschepen welke voor het grootste deel van de 2.439.187 kg zorgden die te Oostende verkocht werden tegenover slechts 2.262.293 kg in 1961. De prijs per kg schommelde nogal sterk maar was toch iets lager dan in 1961. De tongenopbrengst in '62 was hoger aangezien we 92.527.370 F noteerden tegenover 87.331.190 F in 1961. De aanvoer van schol of pladijs was groter dan in 1961 en steeg met ongeveer 180 ton tot 1.855 ton. De prijs voor platvis was lager en viel terug tot 7,84 nadat in 1961 nog 8,89 werd betaald. De opbrengst was hoger en steeg van 13,1 miljoen naar 14,5 miljoen. De aanvoer van tarbot bleef nagenoeg gelijk. De prijs voor deze fijne vissoort steeg evenwel van 35,20 naar 36,10 F, hetgeen ook de totale opbrengst deed sijgen van 10.959.948 naar 11.237.173 F. De totale aanvoer van bodemvis bedroeg tenslotte 35.945.851 kg tegenover 33.198.777 kg in 1961. De gemiddelde prijs was iets lager in 1962 en beliep nog 11,24 tegen 11,42 in 1961. De totale opbrengst van bodemvis steeg evenwel van nagenoeg 379.275.018 F naar 404.314.130 F.

MINDER HARING MAAR MEER SPROT

De aanvoer van de pelagische vissoorten vertoont elk jaar een daling. 1962 was geen uitzondering want de haringvissers moesten het met minder dan de helft van het voorgaande jaar stellen. Zeer kleine haringvangsten dus vooral in de maand december waardoor einde van die maand alle haringbedrijvigheid reeds was stilgelegd. Voor de sprotvissers was het iets beter, dit vooral dank zij een zeer gunstige seizoeninzet. De totale aanvoer van sprot steeg inderdaad van 260 ton in 1961 naar 483 ton in 1962. De gemiiddelde prijs was tengevolge hiervan lager en daalde van 6,66 F per kg naar 4,46 F. De kwaliteit van de aangevoerde sprot was in 1962 zeer goed. De totale opbrengst bedroeg voor de sprotvissers in 1962 nog 2.160.591 F tegenover 1.735.800 F in 1961.

Een andere bedrijvigheid van de kustvisserij kende niet veel sukses want de garnaalvisserij was in '62 heel wat minder renderend dan het jaar daarvoor. Zo kregen we in 1961 een totale garnaalaanvoer van 215.280 kg tegenover in 1962 nog maar 127.399 kg. De gemiddelde prijs was veel hoger en steeg van 30,67 naar 47,96 F hetgeen de opbrengst nog op een redelijk peil hield aangezien deze slechts daalde van 6.601.209 naar 6.110.225 F. Een katastrofe was het dus niet.

DE KUSTVISSERIJ IN DECEMBER EN IN 1962

Voor de kustvisserij is het alleszins een zeer slecht jaareinde geweest. Ook de totaalresultaten over 1962 zijn niet bijzonder voordelig uitgevallen. Dit was vooral het geval voor de garnaalvissers die er slechts in gelukten een 4840 kgr garnaal aan te voeren tegenover toch nog 7.532 kg in 1961. Het aantal vangsten was kleiner dan in 1961 en daalde van 157 naar 95 eenheden. De garnaalprijs was ondanks de kleine anvoer niet zo hoog, hetgeen de kwaliteit en het jaargetijde in aanmerking nemend niet zo verwonderlijk is. Inderdaad er werd per kg slechts 37,45 F betaald hetgeen toch nog een 5 F meer was dan in december 1962. De hoeveelheid garnaal per schip was niettegenstaande het de vorige maanden zeer ongunstig was, nu groter dan verleden jaar. Er werd immers in plaats van de 47 kg die we in december 1961 kregen nu 50 kg per schip gevangen. De opbrengst per vaartuig was wel renderender dan in 1961 en steeg van 1568 naar 1892 F.

De totale garnaalaanvoer gedurende het jaar 1962 bedroeg te Oostende 127.399 kg hetgeen beduidend minder was dan in 1961 toen door dezelfde garnaalvloot een aanvoer werd bereikt van 215.280 kg. Het aantal vangsten was nochtans niet zo veel kleiner dan verleden jaar want we kregen nog 2933 vangsten te verkopen tegenover 3.038 vangsten in 1961. De vangst per schip was vorig jaar evenwel veel kleiner en daalde van 70 kg in 1961 naar nog amper 43 kg in 1962. Dat de gemiddelde prijs hoger zou liggen was een normale verwachting. Deze steeg van 30,66 tot 47,96F per kg waardoor de verdienste per schip uiteindelijk nog niet zo slecht uitviel en nog 2.083 F bedroeg hetgeen toch minder was dan in 1961 toen per schip nog 2172 F werd geboekt.

Voegen we hier nog aan toe dat de cijfers van aanvoer en opbrengst niet geheel en al weergeven wat door de garnaalvissers werd binnengebracht aangezien lang niet alle garnaal langs de officiële weg wordt verkocht. Toch zal hetgeen buiten de markt verkocht werd niet veel kleiner of groter zijn dan hetgeen andere jaren langs die weg aan de man wordt gebracht zodat de verhouding wel juist is.

De beste garnaalmaand van 1962 was de maand juni toen 17.000 kg werd aangevoerd, de slechtste maand was normaal de maand januari met een aanvoer van 1742 kg. Zover zullen we in januari 1963 evenwel nog niet geraken.

WISSELENDE SPROTVANGSTEN

De sprotkampagne is in 1962 niet bepaald ongunstig geweest voor onze kustvisserij, in die zin dat er toch een maand geweest is dat iets kon verdiend worden. Spijtig echter dat de sprot zo vroeg in het seizoen werd gevangen, hetgeen zoals te verwachten was, gepaard ging met sterk dalende prijzen. De inleggerijen, de rökerijen en andere verwerkende nijverheden zijn immers zo vroeg in het najaar niet ingesteld op zulke aanvoeren. Nochtans kregen we een flinke kwaliteit van bij de seizoeninzet. Grote sprot die aan opvangprijzen werd verkocht maar die onze mensen toch toeliet nog renderende opbrengsten te boeken. Het heeft

(Zie vervolg bl. 12)

spijtig niet lang geduurd en het profijt dat in één maand kon bijeengevist worden, zal nu al weer lang weg zijn. De vangsten gingen na oktober immers in dalende lijn en vielen terug van 1260 naar minder dan 400 kg. De prijs voor sprot varieerde in het voorbije jaar van 3,74 F gemiddeld naar 7,12 F per kg, prijs die in december werd betaald toen echter slechts 47.396 kg werd aangevoerd. Op te merken ook dat het aantal sprotvissers bij de seizoeninzet bepaald klein was en dat dit aantal slechts na een zekere tijd is toegenomen. Hieruit mogen we besluiten dat de meeste reders, uit financiële overwegingen waarschijnlijk, het zekere voor het onzekere nemen. Laten we hopen dat eens de vorstperiode volledig voorbij er voor onze sprotvissers nog iets zal te verdienen zijn. De laatste maanden is het inderdaad bitter weinig geweest en na een slecht garnaalseizoen kon er best iets gebruikt worden.

MINDER VISVANGERS

Behalve op garnaal en sprot gaan onze kustvissers in het voorjaar en een tijd van de zomer op vis varen. Sommige dagen kunnen flinke vangsten aan wal gebracht worden. Ook hier gaat een groot gedeelte van de visvangsten rechtstreeks naar de verbruiker aan de gekende vistrap waar praktisch geheel Oostende zich gedurende de zomermaanden een visje gaat kopen. Toch was het aantal visvangers in 1962 minder groot dan in 1961 en kwamen er minder hun vangst verkopen naar de vismijn.

MOSSELSEIZOEN WEER GEOPEND

Tengevolge van de vorst was het onmogelijk nog mosselen te leveren.

Van maandag af zal dit weer het geval zijn, niettegenstaande de grote schade aan de mosselparken gericht.

Elkeen zal dit met blijdschap vernemen.

Bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij

HERNIEUWING VAN MANDATEN

Bij koninklijk besluit van 25 januari 1963 wordt het mandaat van lid van de raad van beheer van de Gemeenschappelijke Kas voor de zeevisserij hernieuwd voor een termijn van drie jaar, aanvang nemend 1 juni 1962 van de volgende personen.
Pierloot, Maurice, reder, te Heist;
Dobbelaere, Jan, reder - schipper, te Heist;
Vincke, Frans, secretaris van de Belgische transportarbeidersbond, te Oostende.

Bij hetzelfde besluit wordt het mandaat van lid van de raad van beheer van de Gemeenschappelijke Kas vor de zeevisserij hernieuwd voor een termijn van 6 jaar, aanvang nemend 1 juni 1962 van volgende personen.

Verstraete, Willem, secretaris van de Kristelijke Centrale van vervoerarbeiders, sectie « Zeevisserij » te Oostende;
Menu, Camiel, rederijbestuurder, te Oostende;
De Bruycker, Maurice, secretaris van de Belgische Transportarbeidersbond, te Brugge;
Claeys, Raymond, reder - schipper, te Zeebrugge.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD !

Bekend Zeebrugs reder overleden



Vrijdagnamiddag bereikte ons het bericht dat dhr Emiel Derudder, wonende Heiststraat 57 te Zeebrugge, in zijn huis schielijk overleden was. De aflijvige, geboren te Brugge op 6 juli 1911, was eigenaar van de Z.410 «Marco-Polo», een stalen vissersvaartuig gebouwd op de Hakvoort Scheepswerf te Urk (de romp) en volledig afgewerkt en uitgerust op de werf van Kees Reinhoudt te Breskens. De doopplechtigheid had plaats op zondag 18 juni 1961.

Een man vol energie werd alzo in de bloei van zijn leven neergeveld. Hij was vroeger bezitter van de Z.802 die hij daarna verkocht had. De plechtige lijkdienst, gevolgd van de begrafenis, op woensdag 13 februari jl. had plaats in de parochiekerk van Zeebrugge. Aan zijn weduwe, mevr. Angela Van Poucke, en familie, bieden we onze deelneming aan !

ONDERZOEKSRAAD voor de ZEEVAART

Het vergaan van de O. 83 Prince de Liège - De aanvaring van de O. 69 met het lichtschip Spurn - Zes maanden schorsing gevraagd voor schipper Vynck

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag bijeen om de laatste getuige te horen in de zaak van de rijkscommissaris Bentein inzake de aanvaring van O.69 Sea lady met het Britse lichtschip Spurn.

SCHIPPER VANDERWAL VOLLEDIG VERANTWOORDELIJK

De raad, die vergaderde onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen, hoorde eerst matroos Houf Alfred die op het ogenblik dat de O.83 Prince de Liège op de Schotse kusten liep met schipper Vanderwal Frederik op de brug stond.

Het was op 22 dec. dat de O.83 op de gevaarlijke rotskust vastliep en verging. Matroos Houf stuurde de koers door de schipper bevolen Noordwest en later Noord waarbij hij aan stuurboord een witte smalle vuurtoren hield. Toen hij het water zag kabbelen werd hij ongerust en verwittigde de schipper. Deze kwam kijken en zegde dat hij dezelfde koers moest houden. Na een kwartier werd het Houf te machtig en alarmeerde hij terug de schipper. Deze kwam op de brug en liet het schip doorlopen. Pas 5 minuten later wanneer het water voor het vaartuig openscheurde gaf hij bevel hard bakboord over maar tijdens dit maneuver schoof de O.83 reeds over de rotsen en bleef dan vast liggen.

Na deze getuigenis verklaarde de rijkscommissaris dat schipper Vanderwal momenteel ziek is. Hij zal de zaak pas terug oproepen wanneer de gezondheidstoestand van de schipper zal verbeterd zijn. De raad zal ook dan pas de verdediger van Vanderwal, Meester Felix horen in zijn pleidoot.

HULDE AAN DE LEDEN VAN DE RAAD

Rijkscommissaris Bentein komt daarna aan het woord voor zijn requisitoire in de zaak van de O.69 die in aanvaring kwam met het lichtschip Spurn.

Na een korte inleiding wijdt hij een beschouwing aan het feit dat pas heden een strafvordering kan uitgesproken in verband met feiten die zich op 5 jui 1961 hebben voorgedaan. Zoiets is niet bevorderlijk voor een goede rechtsbedeling.. Nochtans moet het lang aanslepen van het onderzoek toegeschreven aan een spijtig voorval. De voorzitter die de zaak in behandeling had bleef wegens ziekte lange tijd afwezig en tenslotte moest het onderzoek in z'n geheel worden hernomen.

De rijkscommissaris wijst verder op de zin voor objectiviteit van de raadsleden wie het tot ere strekt een recordaantal zittingen aan deze zaak te hebben gewijd ten einde een maksimum aan gegevens te verzamelen en zich een juist oordeel te kunnen vormen.

Een tweede eigenschap ziet hij evenmin over het hoofd: het gezond oordeel, steunend op een rijke ervaring zodat, ook wanneer de raad de juiste waarde en geloofswaardigheid van de getuigenissen niet kan nagaan of voor tegenstrijdigheden komt te staan, de raad toch een rechtvaardig vonnis kan uitspreken.

STRENG REQUISITORIUM

In de zaak van O.69 zal ik zegt de h. Bentein, een greep doen in de feiten en de tegenstrijdigheden en de rijkscommissaris overloopt dan de gegevens die uit het onderzoek naar voor zijn gekomen.

Hij blijft eerst stilstaan bij de geheimzinnige, spookachtige afvaart van de Sea lady uit Grimsby; de houding van schipper Vynck buiten de haven en onmiddellijk na de aanvaring wanneer hij zonder meer z'n kooi opzoekt terwijl koers gezet wordt naar Oostende.

Dit alles werd hier als normaal voorgesteld, aldus de rijkscommissaris, maar als zeeman kan men dit niet aannemen. Wanneer onmiddellijk na de thuiskomst schipper Vynck z'n bemanning samenroept om met z'n advocaat te spreken kan men evenmin aannemen dat hier een praatje zal gehouden worden over het weder.

Wanneer men het geheel van de feiten overschouwt kan men tenslotte niet geloven aan toevalligheid en ik vraag u dan ook de thesis van achteloze en onvoorzichtige navigatie te verwerpen. Schipper Vynck was niet in staat z'n schip een veilige navigatie te verzekeren ofwel was hij onbekwaam, ofwel was hij op dit ogenblik in staat van dronkenschap.

De rijkscommissaris legt daarna de getuigenissen van Deschacht, Eylandt, Majoor en Coopman een voor een op de weegschaal en verklaart dat ze alle zeer relatief zijn.

In zijn besluit beschuldigt het openbaar ministerie schipper Vynck van gebrek aan zeemanschap, gebeurlijk onder invloed van de drank. Hij vraagt dan ook een schorsing van zes maanden in z'n hoedanigheid van schipper en als hoofd van de wacht.

De raad zal op 27 februari het pleidooi horen van Meester Boels, verdediger van schipper Vynck.

ABERDEENSE VISSERIJBEDRIJVIGHEID VERONTRUST

Uitbreiding der Faroërlimieten kan erge gevolgen hebben

De verklaringen van de Deense Eerste Minister, volgens dewelke de Deense regering niets zou onverlet laten om over te gaan tot d uitbreiding der visserijzones van de Faroëreilanden en ook van de Groenlandse visserijlimieten heeft in d. Aberdeense visserijmiddens een uitgesproken verontrusting teweeg gebracht. Indien de Groenlandse uitbreiding er zou door komen dan zou dit nog niet zo erg zijn voor de bedrijvigheid in de Schotse vissershaven. Volledig anders is het evenwel gesteld moest de opvoering der Faroerlimieten tot stand komen.

Gedert lange jaren is het nu zo, dat de visserijgebieden in de omgeving van de Faroer-eilanden de enige zone betekende die een drukke bedrijvigheid kende vanwege de vissersvloot uit Aberdeen. Men gaat zelfs verder in de lokale visserskringen door te beweren dat het in feite de Aberdeense vissers waren die deze rijke visserijgronden ontdekten, waarvan zc thans grote kans lopen verjaagd te worden Men schat dat de ruime helft van de Aberdeense vissersvloot samengesteld is uit vaartuigen van het middenslagtype, welke speciaal gebouw werden voor de visserijbedrijvigheid in de voornoemde wateren. Deze eenheden zijn inderdaad te belangrijk om de kustvisserij te bedrijven en anderzijds veel te klein om te gaan vissen op de verafgelegen visserijgronden, en dan vooral in de winter. Toen, nu zowat een zestal maanden geleden de Deense regering besloot de visserijlimieten van de Faroëreilanden uit te breiden tot zes mijl, werd te Aberdeen een kritieke toestand geschapen. Hierbij deed de grote visschaarste eveneens een duitje in de lade, waardoor een zeer groot aantal vissers er zelfs niet in slaagden de jaarlijkse kapitaalsafkortingen en bijhorende interesten te betalen, voor de door hen aangegane leningen voor nieuwbouw of ombouw van hun vaartuig welke hen toegekend werden door de „White Fish Authority".

Niettegenstaande achteraf, en meer bepaald in de loop van de tweede en derde trimester, een uitgesproken verbetering van de visaanvoeren kon vastgesteld worden, is de toestand toch ernstig gebleven, gezien de verbetering van de aanvoeren een sterke prijsdaling voor gevolg had.

Men kan dan ook gemakkelijk begrijpen, dat, moest het ooit gebeuren dat de Aberdeense vissers verjaagd worden van de visserijgronden, in de omgeving van de Faroër-eilanden, van waar ze zich reeds dienden terug te trekken, de betrokken reders grote moeilijkheden zouden ondervinden bij het terugbetalen van hur schulden en bijkomende interesten.

Thans wacht men in de Aberdeense kringen met begrijpelijke angst het verder verloop van de Deense maatregelen af. — B.

ROUWBERICHT

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MEVROUW

ANGELE PINCKET

echtgenote van de Heer

DEMEULEMEESTER Eduard

geboren te Oostende op 17 februari 1912 en er overleden (St.-Jozefskliniek) op 12 februari 1963, na ontvangen te hebben de H. Sakramenten der stervenden.

De plechtige lijkdienst, met kommuniegelegenheid tot dewelke U vriendelijk uitgenodigd wordt gaat door op vrijdag 15 februari 1963 in de parochiale kerk van **St-Antonius Opex te 10 uur,** gevolgd door de bijzetting in de familiekelder op het kerkhof te Sas-Slijkens.

Vergadering aan bovengemelde kerk om 9 u. 50

Rouwadres : Voorhavenlaan, 45, Oostende.

Begi. H. Verlinden en Zoon. (235N 3041V.)

„CRANGON VULGARIS"

een film over garnaal

De Blankenbergse filmamateur, Roger Claeys, heeft zopas een nieuwe film gemaakt, die de zeer wetenschappelijke titel draagt van «Crangon Vulgaris», een reportage over hetgeen men gewoonlijk noemt «de garnaal». Deze prachtfilm werd in kleuren verwezenlijkt op 16 mm film en behaalde in de Provinciale filmwedstrijd niet minder dan 75,2 pct. Deze zeer leerrijke reportage werd tevens bekroond met de prijs van de provincie, wat zeker voor zichzelf spreekt voor wat betreft de waarde van dit filmdocument.

Het ware thans te hopen dat deze film zou kunnen gelanceerd worden en misschien, mits de nodige aanpassing natuurlijk, in de bioscopen van het land afgedraaid en waarom niet misschien in de TV. Meteen ware dit een prachtreklame en voor de kust en ook voor de kust- en garnaalvisserij. Hier zou de Propagandavereniging voor visverbruik nuttig werk kunnen doen door er naar te trachten deze prachtfilm tot propagandamiddel te gebruiken. — B.

AKTIE TERRYN

TEN BATE VAN IBIS

De persoon van Jules Terryn hier andermaal in het breed belichten is nutteloos werk. Hetgeen deze persoon presteert is genoegzaam gekend en moet de bewondering van iedereen wegdragen.

Ook vorige week stond hij opnieuw in de bres. Tijdens een voordracht, waarop een gezellig samenzijn volgde, welke ingericht werd door de VTB-afdeling danskursus, werd een omhaling gedaan ten voordele van de IBIS. Te dezer gelegenheid werd de som van 603 F rondgehaald.

Een tweede voordracht werd gehouden door de afdeling fotoklub van de VTB Gent. Hier werd andermaal een kollekte gehouden die de som van 267 F opbracht, eveneens ten voordele van de IBIS-jongens.

Wij houden eraan dhr Terryn geluk te wensen voor zijn lofwaardige initiatieven, en danken hem langs deze weg in naam van onze IBIS-jongentjes. — B.

MEER ZEE VOOR ZUID-AFRIKA

De Zuid-Afrikaanse Eerste Minister heeft medegedeeld dat de regering van oordeel is, dat het ogenblik gekomen is om aan het parlement een wetsontwerp voor te leggen waarbij de territoriale wateren van de republiek en van Zuidwest-Afrika van drie op zes zeemijlen gebracht worden. Buiten die grens van zes zeemijl zou dan nog een zone van zes zeemijl aan de visserij worden voorbehouden.

ANGELE PINCKET OVERLEDEN

Dinsdagmorgen bereikte ons het onverwachte en bedroevende overlijden van Mevrouw Eduard Demeulemeester eigenaar van de O190, geboren Angèle Pincket.

Dit bericht trof ons des te dieper omdat wij de afgestorvene kenden als echte vissersvrouw in de ware betekenis van het woord. Iemand die de zaken met vaste hand wist aan te pakken en door te drijven. Daarnaast was zij tevens een vrouw die het leven van de goede kant bezag, steeds een opgeruimd voorkomen had en toen zij haar vangst aan de «trap» aan de man poogde te brengen dit steeds met een of andere kwinkslag liet gepaard gaan.

Zij werd geboren te Oostende op 17 februari 1912 en nam afscheid van dit aardse leven op 12 februari jl. na een kortstondige ziekte.

De plechtige lijkdienst gaat door op vrijdag 15 februari as. in de St Antoniuskerk op de Opex te 10 u., waarna de bijzetting in de familiekelder op het kerkhof te Sas-Slijkens volgt.

Ons blad biedt aan de heer Demeulemeester Eduard en beide zonen, alsmede aan de familieleden van de afgestorvene haar meest oprechte gevoelens van deelneming aan, in dit zware en zo onverwachte verlies dat hen komt te treffen. — B.

Meer vis in de Sovjet-Unie

De vissersvloot van de Sovjet-Unie, die geacht wordt de grootste van de wereld te zijn, hoopt in de loop van het aan gang zijnde jaar een totaal van negen miljard ton walvis en andere vis bijeen te vissen.

Alexander Isjkov, voorzitter van de visserijkommissie van de raad van ministers van de Sovjet-Unie, zegde dat het streefdoel voor 1963 42 miljoen metrieke centenaars is.

In een toespraak tot een konferentie van arbeiders in de visserijindustrie te Riga in Lithauen zegde Isjkov dat de Sovjet Unie haar visserij-industrie zal uitbreiden. Hij deelde mee dat de Sovjetvloot in de eerstkomende paar jaar zal worden uitgebreid met een aantal visverwerkende koelschepen en drijvende traanfabrieken voor de verwerking van walvissen. Hij noemde evenwel geen juist getal. Isjkov merkte verder op dat het grootste aantal van de bestaande Sovjetvloot, walvissen en andere vis kan vangen en verwerken op reizen van zes maanden en langer, zonder naar de thuishaven terug te keren.

Hij voegde hieraan toe, dat de meeste van deze schepen zijn voorzien van koelinstallaties, waardoor zij in staat zijn gesteld zowel in wateren nabij de evenaar als in koud klimaat te werken.

DE WERKING VAN DE BRUIDJESAKTIE

Begin 1960 werd door de Onderkommissie Propaganda Verse Vis van het Productschap voor Vis en Visprodukten besloten een actie te ondernemen met het doel het visverbruik onder jonggehuwden te stimuleren. In april 1960 werd met de zogenaamde bruidjesactie een begin gemaakt, waarbij aan jonggehuwden woonachtig in Amersfoort, Deventer, Groningen, Hilversum, Heerlen, Leeuwarden en Zeist twee à drie weken na de voltrekking van het huwelijk, een gelukwens, een eksemplaar van het receptenboekje « In geuren en kleuren » en een waardebon van een gulden werden verzonden. Van elke bestede waardebon kwam vijftig cent ten laste van de deelnemende kleinhandelaar terwijl de overige aan deze aktie verbonden kosten ten laste werden gebracht van voor de Onderkommissie Propaganda Verse Vis van het Productenschap beschikbaar gestelde bedrag.

Tijdens het proefjaar, dat duurde van 1 april tot en met 31 maart 1961 werden 4184 gelukwensen verzonden. De reakties waren van dien aard, dat werd besloten in genoemde plaatsen voort te gaan met de aktie. Zowel in april als in december 1961 werd het aantal plaatsen met acht uitgebreid, zodat einde 1961 de bruidjesaktie in 24 plaatsen werd gevoerd. In dat jaar werden ongeveer 8000 waardebonnen en andere bescheiden aanjonggehuwden toegezonden; ook in 1962 werd de aktie in 24 gemeenten voortgezet.

Bij een beschouwing van de resultaten in de plaatsen waar in 1960 en 1961 de bruidjesaktie werd gevoerd, dat waren dus de gemeenten Amersfoort, Breda, Deventer, Groningen, Hilversum, Heerlen, Leeuwarden en Zeist bleek, dat er opmerkelijke veschillen in percentages ingeleverde bonnen bestonden. Een onderzoek werd ingesteld om te trachten de oorzaken van deze verschillen op te sporen. Uit de laatstgenoemde plaatsen werden daartoe drie gemeenten gekozen, te weten Groningen, Heerlen en Zeist en wel op de volgende gronden: het percentage terugontvangen waarde bonnen lag in Groningen op ongeveer hetzelfde peil als dat in Leeuwarden, Amersfoort, Hilversum Deventer, en Breda, het percentage van Heerlen vertoonde evenwel een aanmerkelijk ongunstiger beeld. In Zeist was het percentage van de terugontvangen waardebonnen aan aanzienlijke schommelingen onderhevig. Door enkele neven onderzoekingen kan worden vastgesteld dat de maanden april, mei en juni zowel in 1961 als in 1962 als representatief voor 't geheel beschouwd konden worden. Dit opende de mogenlijkheid deze twee perioden te vergelijken. In Groningen werd door acht, in Heerlen door twee en in Zeist eveneens door twee viswinkeliers aan de aktie deelgenomen; in eerstgenoemde plaats lagen de adressen van de deelnemende viskleinhandelaars verspreid over het gehele woongebied; in Heerlen en Zeist waren de winkeliers in de oude dorpskernen gevestigd. Daarom werd nagegaan hoe groot de afstand was van de adressen van de bruidjes tot de winkel van de dichtsbij gevestigde deelnemende vishandelaar.

In Groningen bleek, dat alle adressen in1960 en 1961, respektievelijk 190 en 200 stuks, gelegen waren binnen een afstand van twee kilometer (Ongeveer 20 minuten gaans) van de deelnemende viswinkeliers; in Zeist lagen in de periode april, mei en juni van 1960 45 van de 48 adressen (94 percent) binnen deze grens in de overeenkomstige periode van 1961 was dit het geval met 50 van de 57 adressen(88 percent.) In Heerlen was de situatie veel ongunstiger; in 1960 namelijk slechts 53 van de 100 adressen van bruidjes gelegen binnen een afstand van twee kilometer en in 1961 57 van de 111 adressen (51 percent).

Voor een deel zouden de verschillen in de percentages van inlevering tussen de plaatsen dus toegeschreven kunnen worden aan de verschillen in afstand van de adressen van de bruidjes tot de winkel van de vishandelaar. Deze gedachte wordt nog versterkt door het feit, dat de neiging om de waardebonnen in te leveren zeer gering bleek te worden, zodra een afstand van 20minuten werd overschreden. Dit gold met name in Zeist en Heerlen. In deze gemeenten algen in 1960 47 adressen verder dan twee kilometer verwijderd van het adres van een viswinkelier, die aan de aktie deelnam; in 1961 waren dit 54 adressen. De inleveringspercentages waren toen respectievelijk 15 en 4.

Getracht is na te gaan of er naast de faktor afstand nog andere oorzaken gevonden kunnen worden, waaruit het verschil in de inleveringspercentages kan worden verklaard. Opgemerkt kan worden, dat het aantal waardebonnen dat door het Produktschap gemiddeld per viswinkelier werd verzonden, voor elke plaats 25 stuks bedroeg. Deze faktor speelde dus geen rol. Met betrekking tot het welvaartspeil in de drie eerste gemeenten kan het volgende worden opgemerkt. In Nederland blijkt het grootste deel van het aantal belastingplichtigen (stand 1955 ongeveer 90 percent) en ook in de betrokken gemeenten te vallen in de inkomensgroep tot f 8.000,—. In Heerlen ligt het percentage belastingplichtigen in de klassen van f 2.000,— tot f 3.00,— en van f 3.000,— tot f 4.000,— beneden het landsgemiddelde, terwijl in de klassen van f 5.000,— tot f 6.000,— en van f 6.000,— tot f 7.000,— het percentage belastingplichtigen aanzienlijk boven het gemiddelde van heel Nederland uitkomt. In Groningen en Zeist ligt het percentage belastingplichtigen in de inkomensgroep tot f 8.000 om en nabij het landsgemiddelde. Daar het hier een groep betreft waar ongeveer 90 percent van de belastingplichtigen invalt mag de konklusie worden getrokken dat Heerlen als de meest draagkrachtige van de drie onderzochte plaatsen kan worden beschouwd. Reeds werd gekonstateerd, dat in Heerlen het resultaat van de bruidjesaktie verreweg het geringst was. Mogelijk is dus ook de financiële draagkracht van invloed geweest op de mate van inlevering.

Plaatselijke omstandigheden, zoals langgerekte gemeenten, wijdverspreide woonkernen (in Heerlen spelen beide faktoren een rol) zullen een grote invloed op de resultaten uitoefenen ; medewerking van alle in een plaats gevestigde vishandelaren is derhalve van groot belang bij dergelijke akties. Moeilijker wordt het vanzelfsprekend, indien in deze afgelegen wijken geen vishandelaren zijn gevestigd. Wil men desondanks een dergelijke gemeente in de bruidjesaktie betrekken dan zal met een laag percentage inzendingen genoegen moeten worden genomen.

Het gemiddelde inleveringspercentage van de verzonden waardebonnen in de 24 gemeenten bedroeg in 1962 ongeveer 45. Naast de faktoren afstand en draagkracht zijn er ongetwijfeld een aantal andere faktoren welke van invloed zijn op het percentage ingeleverde bonnen. De gedachten gaan hierbij uit naar de hoogte van het visverbruik in de verschillende streken van Nederland, het welvaartspeil in deze kontreien, de geaardheid van de bevolking, het beroep van één of beide huwelijkspartners, de godsdienst enzovoorts. Een moeilijkheid bij het betrekken van **één of meer van** deze faktoren bij het onderzoek werd gevormd door het feit, dat de gegevens welke **door de gemeenten** op de lijsten van gehuwden worden verstrekt niet alle gelijksoortig zijn.

Ook Katwijk in „Dag van de Nederlandse Visserij"

Een deel van het programma van de traditionele Vlaggetjesdag zal zich dit jaar voor het eerst in Katwijk afspelen. Beperkten de feestelijkheden ter gelegenheid van het uitvaren van de haringvloot zich tot nu toe wonderlijk genoeg tot Scheveningen, Vlaardingen en IJmuiden, op 18 mei zal nu ook Katwijk zijn aandeel leveren. Deze kwestie is ter sprake gekomen doordat in verband met de vermindering van het aantal vleetloggers aan de **aloude Vlag**getjesdag, die uitsluitend aan deze tak van visserij was **verbonden**, een ruimere inhoud wordt gegeven.

Hij zal voortaan worden aangeduid als Dag van de Nederlandse Zeevisserij en zo opgevat kon Katwijk met zijn grote vloot en als enig echt vissersdorp niet achterblijven. De eerste punten van het algemeen programma spelen zich in Katwijk af. Er is nog niets definitief vastgesteld, maar vermoedelijk wordt begonnen met een ontvangst in het Katwijkse gemeentehuis. Vervolgens wordt zo mogelijk een waterskidemonstratie op de buitenwatering gegeven, waarna men naar IJmuiden trekt, waar, naar de organisatoren hopen, ook Katwijkse verenigingen aan de feestelijkheden luister willen bijzetten. Wanneer dat laatste inderdaad het geval zal zijn, kan worden verwacht, dat met de leden der verenigingen vele Katwijkers naar IJmuiden gaan. Dat zal ook een verandering zijn, want de laatste jaren hebben de Katwijkers zich aan de Vlaggetjesdagen weinig gelegen laten liggen, omdat zij die als een aangelegenheid beschouwden, die buiten hen om ging.

Nu wordt dit alles dus anders. In de organisatie zijn de rederijvereniging Vuurbaak en de Katwijkse vereniging van schippers-eigenaren direkt betrokken. Katwijk zal een duidelijke stempel op de feestdag drukken. Hoopt men bescheiden te beginnen met de verzorging van het ochtendprogramma en medewerking aan het middag- en avondefest, deze ontwikkeling houdt voor Katwijk goede perspektieven in. Het is geenszins denkbeeldig, dat Katwijk in de toekomst in deze een volwaardige deelgenoot wordt en dat de Dag van de Nederlandse Zeevisserij om beurten wordt gehouden niet alleen in IJmuiden, Scheveningen en Vlaardingen maar ook in Katwijk. Dat Katwijk nog geen eigen haven heeft, doet hier niets aan af. Ook in Katwijk kan feest worden gevierd en wanneer het gaat om de sfeer van een vissersgemeenschap dan komt deze plaats niet slechter uit de bus dan de andere drie.

Dit heeft dhr J.G. Kolkman te IJmuiden ook begrepen. Hij heeft een openluchtspel geschreven dat onder de titel Vispoort IJmuiden een grote aandacht besteed aan de rol die Katwijkse vissers en schepen hebben gespeeld in de ontwikkeling van deze haven.

Vispoort IJmuiden

Het programma voor de dag van de Nederlandse visserij in IJmuiden krijgt steeds meer gestalte. Het is nu al bekend, dat er ook in Katwijk een deel van het feest zal worden gevierd en dat is ook niet meer dan logisch, want IJmuiden is voor een groot deel dank zij de Katwijkse vissersvloot, groot geworden. In het IJmuidense programa, dat ongetwijfeld dat ongetwijfeld door veel Katwijkers zal worden gevolgd, is een van de hoogtepunten een spel van Jaap Kolkman, «Vispoort IJmuiden».

In dit spel zal worden geschetst hoe IJmuidens haven, eerst een zeer onbetekenend vissershaventje langzamerhand is uitgegroeid tot één van Europa's grootste vissershavens. Ongetwijfeld zal de grote rol, die de Katwijkers bij deze groei hebben gespeeld, in dit spel wel duidelijk worden beklemtoond. De regie van het spel is in handen van de heer Leo van Kuijk. Verschillende groepen van vissersplaatsen, die een belangrijke bijdrage hebben geleverd tot de op- en uitbouw van IJmuiden, zullen tijdens de viering een steentje bijdragen.

Vakbonden tegen de Verre Visserij

De drie bonden waarin visserijpersoneel is opgenomen, adviseren hun leden niet mee te werken aan de proefreizen die met regeringshulp naar verre visgronden zullen worden gemaakt. Minister Marijnen heeft onlangs aangekondigd dat ongeveer een miljoen gulden bij suppletoire begroting zal worden gevoteerd om dit eksperiment uit te voeren. De proef zou worden genomen met tien schepen van coöperatief samenwerkende rederijen, die binnen een jaar ieder vijf reizen moeten maken, waarvan drie opeenvolgende zouden moeten zijn. De vakbonden menen dat het regeringsmiljoen in het water zal vallen. Zij wijzen erop, dat de reders weigeren voor de lange en zware reizen een biezondere gage- en besommingsregeling te maken en dus op de CAO's van IJmuiden en «Zuid» willen laten varen. Met dien verstande dat de f 500 dagpremie bij de besomming zou worden betrokken.

De bonden achten de schepen zeker zeewaardig en technisch goed uitgerust, maar te klein om aan een grotere bemanning dan twaalf tot vijftien man een behoorlijke akkomodatie te bieden. De Duitse schepen op de verre visserij hebben 25 tot 26 man aan boord. Varen op de bestaande voorwaarden zou voor de bemanningen groot ongerief, te groot financieel risiko en daarbij het verrichten van onaanvaardbare lange arbeidstijden betekenen, zo menen de bondsbesturen. Het betreft hier geen reizen naar bekende IJslandse gronden, maar bv naar Noorwegen boven de 61-ste breedtegraad de Witte Zee, de Beringzee en wellicht New Foundland. Op deze manier zullen de bemanningen het grootste risiko bij dit eksperiment lopen.

Men verwijt de regering en speciaal de Minister Marijnen, dat geen behoorlijke regeling voor lonen en arbeidstijden als voorwaarde aan het subsidie werd verbonden. Gezien bovendien het feit dat kontinuvangst op de verre visserij een der belangrijkste voorwaarden voor het welslagen is, opdat men zo snel mogelijk «vol en zoet» met vers goed huiswaarts kan varen, terwijl de bemanning voor die kontinuvangst veel te krap zal zijn, voorspellen de vakbonden nu al mislukking van het eksperiment.

De bonden zijn boos op Minister Marijnen, omdat deze de werknemers niet in de voorbereiding van het eksperiment heeft betrokken. Zij vinden de voorgestelde vorm van samenwerking hachelijk, omdat iedere reder per saldo zeggenschap over zijn eigen schip houdt. Het ware naar inzicht van de bonden beter geweest om een apart bedrijf te stichten dat schepen in huur zou moeten nemen om de proefreizen te maken. Deze organisatievorm naast behoorlijke loonen arbeidsvoorwaarden zouden huns inziens een ook kommercieel gesproken zuiver beeld van het al of niet welslagen van de proefreizen kunnen geven.

De vakbondbestuurders menen te weten dat in een vertrouwelijk rapport van de «Kommissie ontwikkeling zeevisserij», de zogenoemde kommissie-Diepenhorst aan de minister van Landbouw, welk rapport vertrouwelijk aan de leden van de Tweede Kamer is gezonden wel degelijk advies in de gewenste richting is gegeven. Zeker is men daar niet van. In afwachting van dingen die zullen komen blijven de bonden het advies om niet te monsteren voor de proefreizen handhaven.

Bij het Ministerie van Landbouw en Visserij zei men dat het overleg tussen het ministerie en de reders over de wijze en uitvoering van de proef gaande is. Een inventarisatie van geschikte schepen is opgemaakt, de schepen, die aan het eksperiment mogen meedoen, zullen daaruit worden gekozen. Primair is echter de vraag of er voor de proef voldoende belangstelling bestaat en volgens het ministerie staan de reders nog niet te dringen om in aanmerking te mogen komen.

Ir. Polderman, de leider van de kombinatie, die de verre visserij gaat beproeven, liet zich over die belangstelling positiever uit. Van de tien rederijen, die in eerste instantie gelegenheid kregen zich aan te melden hebben er negen ja gezegd. Toen de tiende (de enige aangezochte rederij te Scheveningen) weigerde stond er prompt 'n andere rederij klaar die de opengevallen plaats wilde innemen. Overigens moet de definitieve beslissing over de tiende plaats nog vallen.

Formeel is tussen het eksperiment en de rederscoöperatie nog geen overeenstemming over de wijze van uitvoering van het eksperiment bereikt, gaf Ir. Polderman toe. Formeel bestaat de coöperatie op dit moment zelfs niet. De reders hebben echter zoveel vertrouwen dat het eerste schip de KW 15 Rijmond 1, al vertrokken is. Het is nu de beste tijd voor deze verre visserij. De heer Polderman zei dat men liever een grotere opzet had gewild maar hij zag ook nu grote mogelijkheden.

Het leek hem onpraktisch om voor een proef van drie jaar een zelfstandige verre visserijrederij te vormen, want men zou de onderneming misschien na de drie jaar weer moeten liquideren. Hij was van mening met de huidige opzet te kunnen rekenen op een regelmatige en goede aanvoer van op de verre visserijgronden gevangen vis. Over onwil van bemanning om op de verre visserij te gaan was hem niets bekend. Hij was juist van mening, dat de mannen graag meegaan, en wees er op, dat er veel dagen zijn waarop niet wordt gevist.

Moeilijke doorgang tussen IJmuider Pieren

Zaterdagmorgen omstreeks acht uur zijn tussen de IJmuider pieren de 400 ton metende Noorse kustvaarder Bonn en de pas enkele maanden oude kotter KW.200 Antje met elkaar in aanvaring gekomen. Schipper Kuit van de rederij Schaap kwam thuisgevaren van de visserij, toen in een dikke mistbank plotseling de kustvaarder opdook en de kotter midscheeps ramde. De klap kwam hevig aan. De voorsteven van de Bonn kraakte het bovendeel van de brug. Gelukkig bevond zich daar op het ogenblik van de aanvaring alleen de schipper. Het mag een wonder heten dat hij er zonder letsel afgekomen is. De kotter, die ook een grote deuk in de scheepswand kreeg, boven de waterlijn, maakte geen water en kon op eigen kracht naar de vissershaven doorstomen en daar afmeren. De uitvaarder maakte rechtsomkeert om tijdelijk ligplaats te kiezen in de bergingshaven voor een nadere inspektie. De opvarenden van de kotter vertelden dat zij er totaal niets van begrepen. Plotseling doemde het schip op en onmiddellijk daarop volgde de aanvaring. Volgens hen voer de Noor dwars over het vaarwater, van de ene pier naar de andere. De kustvaarder was uitgerust met radar, maar de bemanning kon niet zeggen of deze bijstond. Zo deze in bedrijf was, had men de kotter moeten opmerken.

Dit is de vierde maal in dit jaar dat er zich tussen of bij de IJmuider pieren een stranding of aanvaring voordeed. In het begin van dit jaar werd de Katwijkse trawler Golfstroom aangevaren door een kustvaarder, een paar dagen later strandde de Liberiaanse tanker Resolute, kort daarop liep het Deense vrachtschip Falsteria vast en nu moet de aanvaring van de Antje worden gemeld. Er is een sterk vermoeden dat de door de uitbreiding aan de havenmond een andere stroming is ontstaan die de schepen parten speelt.

De visserij in de Velser gemeentebegroting

Tijdens de behandeling van de Velser gemeentebegroting heeft de heer J. Kolkman zijn ongerustheid uitgesproken over de toekomst van de visserij. Het is zo goed als zeker dat er bij de pieren nieuwe insteekhavens zullen komen en die zullen zoals de ontwikkeling elders heeft uitgewezen ongetwijfeld industrievestiging in de hand werken. De visserij loopt dan gevaar op het tweede plan te komen. Dit betreurde de heer Kolkman zeer, want met de visserij is voor IJmuiden alles begonnen. Deze nijvere bedrijfstak verdient nog altijd zijn plaatsje onder de zon. Maar nu staat het licht op rood. Andere vissersplaatsen zijn in opkomst en willen niets liever dan IJmuiden van zijn troon stoten. In Scheveningen is de laatste jaren 22 miljoen gulden besteed voor een uitbreiding van de afslag. Katwijk heeft nog steeds geen eigen haven maar het zou wel eens zo kunnen worden dat men daar zijn verlangens in dit opzicht verwezenlijkt zal zien uit heel andere overwegingen dan thans voor mogelijk wordt gehouden. Men moet niet vergeten dat 89 percent van de aanvoer in IJmuiden voor rekening komt van schepen uit andere plaatsen. IJmuiden is dus bijzonder kwetsbaar. De behartiging van de plaatselijke visserijbelangen beval de heer Kolkman warm bij burgemeester en wethouders aan.

KW.140 WORDT GESLOOPT

Temidden van een poollandschap ligt nog altijd op het strand te Bakkum de op 14 september gestrande Katwijkse logger Voorwaarts, thans met de steven enigszins gericht op de strandtoegang. Zat het schip voordat de vorst intrad al vast op het strand, nu ligt het muurvast geklemd in de bevroren zand- en sneeuwbarikaden en levert het van verre al een hoogst troosteloze aanblik. Het vonnis over de 45 jaar oude logger is geveld. De KW.140 zal niet meer op de golven van de Noordzee deinen. Dezer dagen is men namelijk begonnen met de ontmanteling van de Voorwaarts. Geen kleinigheid in deze barre koude en dan nog bovendien aan het open strand, waar de wind vrij spel heeft en waar alles wat men aanpakt ijskoud is. Vijf man zijn in opdracht van de firma Most en De Haan uit Den Helder bezig het schip geheel te demonteren. Twee man gaan het schip te lijf met snijbranders, de anderen slopen. Terwijl de mistflarden over de strandlijn slieren en de wind kil over het strand schuurt — slechts een grauwe zeemeeuw doet een poging om een visje op te sporen — zijn deze vijf mannen in het inwendige van de logger en boven op het dek aan het werk. Men moet er al heel dicht bij komen om te zien, dat er naast het schip stukken dik staal liggen, losgesneden reeds van het achterschip. Tegen een van de zijwanden ligt een flink stuk van het achterschip. Onherroepelijk is de Voorwaarts nu op weg naar de schroothoop. Maar snel zal het karwei niet kunnen geschieden, want de logger moet in hanteerbare stukken worden gesneden. Dat betekent, dat er heel wat moet worden losgebrand. Het dek bevindt zich nog op, maar dat moet uiteraard worden verwijderd. Met een houweel en gewoon timmergereedschap is dat een onbegonnen werk. Een takelwagen zal er daarom aan te pas moeten komen. Het gehele werk zal drie maanden vergen.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 912

Yerseke 9 februari

« De staeghe drop maeckt den steen hol »

(De Brune)

« Een drop die holt den steen »

(Cats)

Deze week lazen we weer een verslag over een vergadering van mosselkwekers die werd gehouden te Bruinisse. Ook weer hier zoals tevoren te Zierikzee had de voorzitter niets dan lof over het vorige mosseljaar 1962. Hij gewaagde verder van « Het nijpend gebrek aan percelen in het Noorden » (de Waddenzee) en meende dat de mosselprijzen over het algemeen laag waren. Verder dat « de handelsorganisatie opgericht tussen de mosselkwekers van Bruinissen en Zierikzee (Solidair) alle respekt afdwingt en goed funktioneert ». Maar ook hier ondanks « het nijpend gebrek aan (liefst goede) percelen in de Waddenzee », niet het minste blijk ervan voor die nijpend nodige grond een redelijke pacht te willen betalen.

Bij de bewering, we herhalen **de bewering**, dat de mosselprijs laag was, geen zweem ervan dat van officiele zijde na een uitgebreid onderzoek is vastgesteld dat de thans geldende mosselprijs 20 tot 25 th. ligt boven de prijs die redelijke resultaten geeft.

Waarom « Solidair » zo goed voldoet zal wel begrepen worden na hetgeen we daarover vorige week schreven. We kunnen dus nu over de gehele lijn vaststellen dat hetgeen de mosselkwekers te verkopen hebben, nl. de mossels, altijd te goedkoop zijn en dat wat ze nodig hebben om die eigenlijk te dure mossels te kweken, namelijk goede groenden in de Waddenzee, eigenlijk voor niets, want wat is 100 gulden ? beschikbaar moet worden gesteld. Niet alleen is mosselkweker een zwaar, zoniet het best beschermde beroep in Nederland, waaraan het deel krijgen uiterst moeilijk is (ondanks de velen die er op watertanden en beslist wel een redelijke pacht, zelfs gaarne, zouden betalen), eisen de gezegde mosselkwekers grond voor niets ! Ook het mosselzaad hebben ze de meeste seizoenen slechts voor het vissen vlak bij hun percelen. (Met uitsluiting natuurlijk van mogelijke andere gegadigden).

In dit verband kunnen we het niet laten een oud spreekwoord neer te schrijven namelijk : « Des duivels zak is nooit vol ». Nu stuiten we echter in deze kwestie op twee onverklaarbare dingen. We begrijpen niet (we schreven dit reeds vorige week) dat de betrokken instanties dat gewoon maar door laten lopen en ieder jaar duizenden, tienduizenden guldens die op redelijke gronden als pacht kunnen worden geind (en die door anderen gaarne zouden worden opgebracht !) laten teloorgaan. En voor wat de kwekers betreft geloven en weten we dat ze niets anders voor niets willen hebben.
Neem ze (om een voorbeeld te noemen) mee in je auto als ze ergens zouden staan, dan zal NIET EEN zeggen « wel bedankt ! en stop » maar allen zonder uitzondering zullen vragen « wat ben ik je schuldig ? ». Zeg je dan, « nou, laat het maar zo, we rijden toch », dan is het antwoord : « voor niks gaat de zon op » en geven je uit eigen beweging veel meer geld dan je zou durven vragen. Maar voor pacht ? Niet thuis hoor ! Ra, ra, wat is dat ?

IJMUIDENS VISHANDEL WEIGERDE TE KOPEN

De IJmuider vishandel heeft vrijdag geweigerd de vis te kopen van de kotters UK.104 en UK.164 Deze schepen hebben de laatste maanden in span op haring gevist. Daar is natuurlijk niets op tegen maar wel had men in IJmuiden bezwaar tegen het voortdurend verkopen van de vangst aan de Urkse afslag tegen veel lagere prijzen die elders in het land golden. De „Urkse" haring kon veel goedkoper naar het buitenland, met name West-Duitsland worden uitgevoerd waardoor de IJmuider vishandel op een weinig fraaie wijze werd gekonkurreerd. Nu de haringvisserij over is zijn de kotters van de firma de Boer weer achter de platvis aangegaan. De eerste keer dat men aan de IJmuider markt verscheen heeft de plaatselijke handel dus al wraak genomen. De vangst die met veel moeite bijeen was gevist moest weer aan boord. Dit betekende uiteraard een grote strop voor de Urker vissers.

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG
Aanvoer van 3.980 kisten waarvan 1085 tong en tarbot, 80 schelvis, 765 wijting, 90 gul en kabeljauw, 270 koolvis, 360 haring, 85 makreel, 1.000 schol, 160 diversen.

VRIJDAG
Aanvoer van 3980 kisten waarvan 1270 tong en tarbot, 60 schelvis, 480 wijting, 100 gul en kabeljauw, 200 koolvis, 70 haring, 40 makreel, 1400 schol, 250 diversen.

MAANDAG
6745 kisten waarvan 2010 tong en tarbot, 40 schelvis, 550 wijting, 95 gul en kabeljauw, 135 koolvis, 660 haring, 270 makreel, 2600 schol, 350 diversen.

DINSDAG
Aanvoer van 4015 kisten waarvan 1010 tong en tarbot, 150 schelvis, 310 wijting, 100 gul en kabeljauw, 240 koolvis, 280 haring, 175 makreel 1450 schol, 220 diversen.

WOENSDAG
Aanvoer van 1435 kisten waarvan 260 tong en tarbot, 70 schelvis, 190 wijting, 100 gul en kabeljauw, 150 koolvis, 120 haring, 500 schol, 60 diversen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	7-2-1963	8-2-1963	1121963	12-2-1962	3-2-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	3,60- 3,40	3,60- 3,40	3,60- 3,40	3,60- 3,40	3,60- 3,40
3/4 tongen — 3/4 sole	2,50- 2,20	2,40- 2,20	2,40- 2,20	2,50- 2,20	2,40- 2,20
Bloktongen — Sole moyenne	2,14- 1,94	2,—- 1,94	2,24- 1,98	2,50- 2,10	2,50- 2,20
Voor-kleine — Petite	2,50- 2,08	2,40- 2,30	2,70- 2,50	2,90- 2,40	2,90- 2,60
Kleine — Toute petite	1,82- 1,64	1,80- 1,70	2,14- 1,95	1,90- 1,60	1,94- 1,80
Tarbot, groot — Turbot, gros	3,90- 2,80	4,— 3,50	3,70- 3,30	4,— 3,40	3,80- 3,50
Middel — Moyenne	.....	.....	186,—84,—	.....	.....
Kleine — Petite	78,—-72,—	82,—-78,—	.....	94,—-88,—	124,—86,—
Griet — Barbue	.....	.....	63,—57,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	15,—-12,—	15,—13,—	18,—14,—	19,—17,—	22,—-16,—
Grote iek — Grosse	13,—-11,—	15,—12,—	18,—-14,—	19,—-16,—	22,—-19,—
Kleine iek — Petite	16,—13,—	21,—-18,—	20,—-16,—	21,—-18,—	25,—-21,—
Iek 3e slag — 3e sorte	16,—15,—	23,—18,—	22,—17,—	24,—19,—	25,—-21,—
Platjes — Toute petite	18,—-11,—	24,—-19,—	23,—20,—	36,—19,—	30,—-14,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	74,—-70,—	79,—-76,—	66,—58,—	72,—-57,—	67,—55,—
Middel — Moyen	74,—71,—	90,—	61,—58,—	62,—54,—	61,—52,—
Kleine — Petit	62,—44,—	51,—-39,—	54,—-44,—	52,—30,—	55,—54,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	26,—22,—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	36,—-32,—	32,—	36,—-30,—	30,—	36,—30,—
Gullen — Petit cabillaud	37,—23,—	35,—26,—	38,—28,—	38,—29,—	43,—-25,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	26,— 8,—	22,—-10,50	37,—- 8,—	35,—- 8,—	39,—-15,—
Schar — Limande	.....	29,—25,—	35,—24,—	31,20-20,—	31,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	55,—-25,—	44,—-31,—	37,—27,—	52,—-25,—	42,—22,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	31,—
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	30,—	36,—28,—	.....	28,—
Schartong — Cardine	.....	.....	32,—29,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	30,—-15,—	35,—-27,—	36,—15,—	36,—16,—	31,—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,30- 3,10	3,20- 2,80	3,70- 3,40	3,70- 2,60	3,40- 2,20
Koolvis — Colin	62,—-50,—	40,—-38,—	40,—36,—	46,—40,—	54,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	38,—24,—	32,—	.....	38,—-28,—	38,—28,—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	11,—	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2160V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

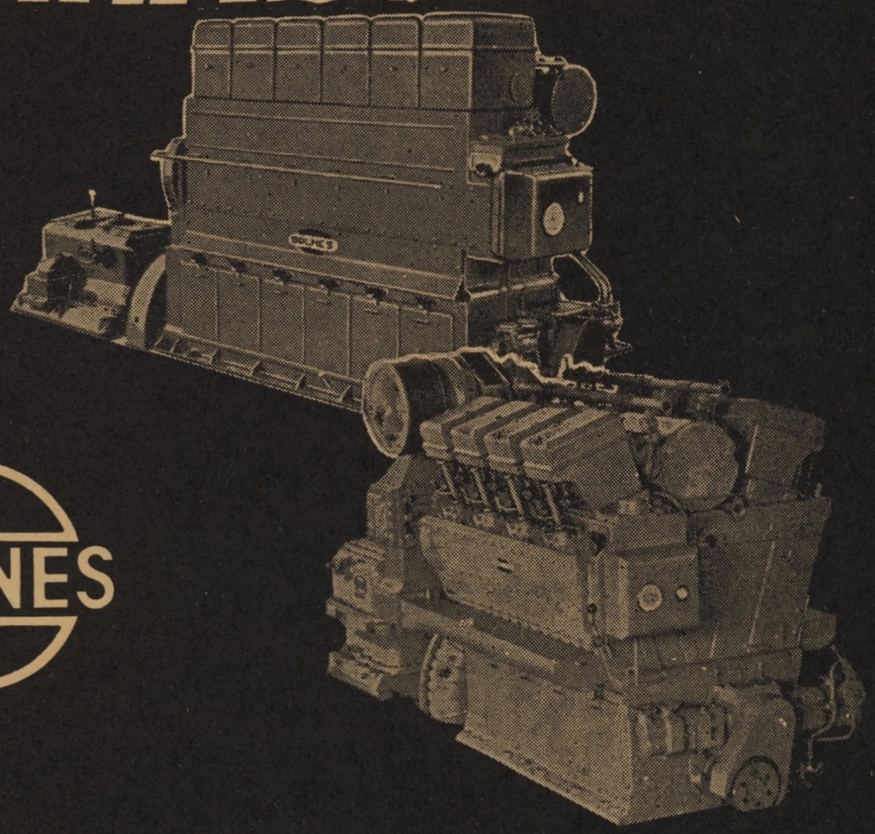
VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

33V

n.v. MACHINEFABRIEK

Voor ideale STUWKRACHT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

NAEREBOUT

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5710

Oostende : Tel. : 73564