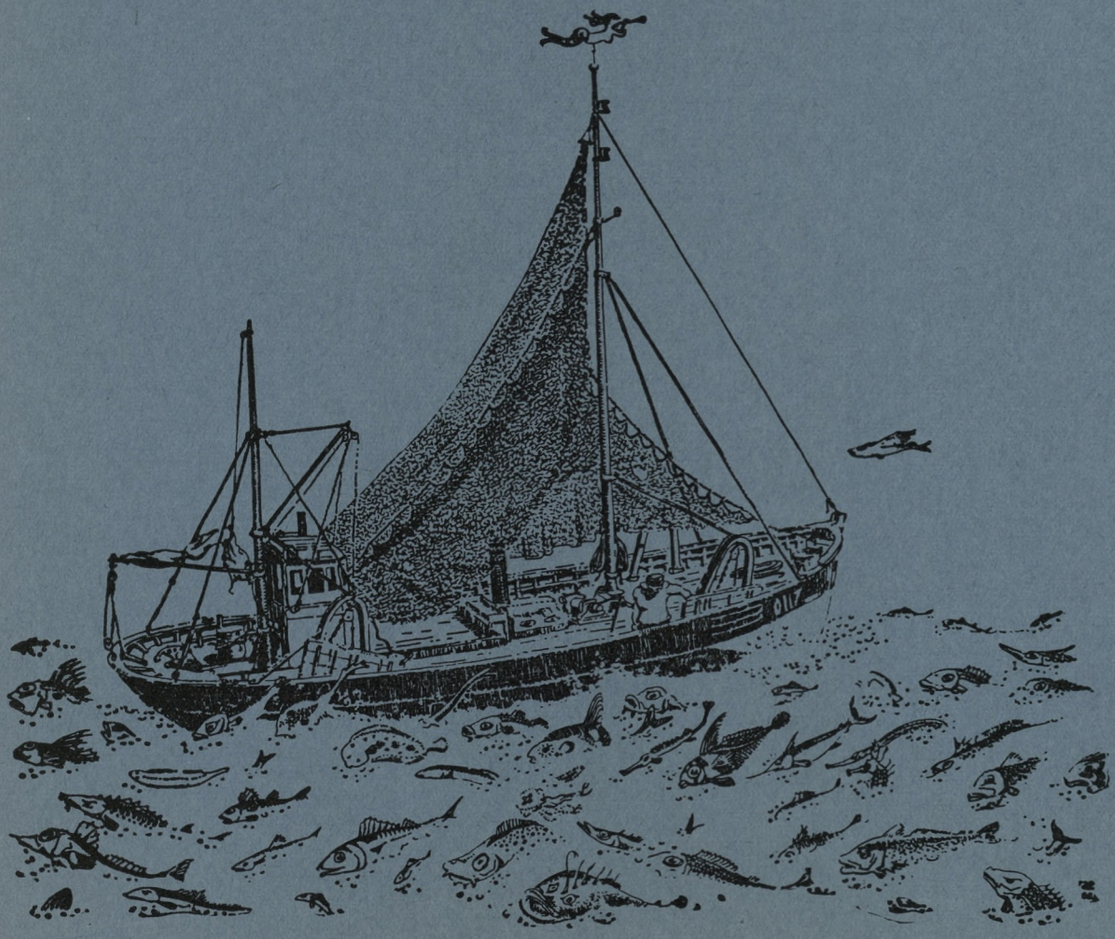
31e JAARGANG — nr 9 — VRIJDAG 1 MAART 1963
PRIJS : 5 FRANK

HET VISSERIJBLAD

VAKBLAD VOOR :
REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE V R IJ D A G —



Kleine Aankondigingen

TE KOOP

Scheepsmotor MOES WM4 100 PK/1000 t.m.

VOLLEDIG GEREVISEERD — MET KEERKOPPELING

PRIJS : 37.500 F.

Zich wenden : N.V. Eugène Herbosch
Van Meterenkaai, 4, Antwerpen
Tel. 33.79.50. (3079V)

HOUTEN VISSERSVAARTUIG TE KOOP

Gebouwd in 1946 — motor A.B.C. 135/250 PK — steeds varende.

Zich wenden bureel blad. (3039V)

OVER TE NEMEN

★ **VISHANDEL** nwe wijk randg. Antw., mooie mod. wink., gn konkurr., voll. inger. Inricht. heeft veel meer gekost. Ontv. 7 à 10.000 F p.w. 145.000 F. **ALG. WOONZORG,** Kipdorp, 32, Antw. (3078V)

CASINO-

Kursaal OOSTENDE

Zaterdag, 2 maart
te 21 uur

„BAL DU RAT MORT"

onder het thema

„DE RATTEN IN DE RUIMTE... TER VEROVERING VAN VENUS"

INGANG : 150 F.

Verkleding of avondkledij verplichtend.

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

Vrijdag 1 maart te 20 uur
Konferentie ingericht door
„Amitiés Françaises"

„CASOARS ET GANTS BLANCS"

door Jean Cassart

PLAATSEN : 50 F

Inlichtingen :
Sekretariaat
„Amitiés Françaises"
Tel. (059 772.34.

Zaterdag 2 en
zondag 3 maart
van 22 uur af.

Zondag 3 maart
van 16 tot 19 uur.

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE :
piano

Inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

Zondag 10 maart te 20 uur

De „Galas Karsenty"
stellen voor

„LES MAXIBULES"

van Marcel Aymé.

Met
FRANCOISE CHRISTOPHE
en
JACQUES DUFILHO

Enscenering : André Barsacq

PLAATSEN :
160 - 110 en 80 F

Maandag 11 maart te 20 uur.

Konferentie
„Exploration du Monde"

„LA GRANDE AVENTURE SOUS-MARINE DU CT. COUSTEAU"

door Jacques Ertaud.

PLAATSEN :
60 - 50 - 40 en 30 F.

Inlichtingen en lokatie :

Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22.
(van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur).

(5381W—3081V—267N)

FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V. BELIARD-MURDOCH

2049V

DRINGEND GEVRAAGD VOOR OOSTENDE

VROUWELIJKE BEDIENDE

Vereist : Hoger midd. studies. Volm. kennis Nederl., Fr. daktylogr. Ervaring.
Geboden : Hoog loon. Vaste betrek. Interess. werkkring.
Geschr. kandid. met curr. vit. en refertes aan **Postbus Oostende nr 173.**
(5368W—265N3080V)

Reders en Vissers, voor Uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

VRIJDAG, 1 MAART 1963

HET VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT
Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F

Begroting van landbouw en visserij in de kamer

ZEER BELANGRIJKE TUSSENKOMST

Dinsdag jl. begon de Kamer van Volksvertegenwoordigers de bespreking van de landbouw- en visserijvraagstukken van ons land. Dat hierbij zeer veel aandacht gewijd wordt aan de landbouw, is begrijpelijk als men weet dat de landbouw over het ganse land verspreid is en dat het bestaan van tweehonderdduizend huisgezinnen er mee gemoeid is.

Veel gekozenen hebben immers ook rechtstreeks of onrechtstreeks belangen in deze belangrijke nijverheid en zijn er dus ook mee vertrouwd.

Voor wat de visserij betreft is dit niet het geval. Alhoewel het de voornaamst nijverheid van onze kust mag genoemd worden, toch hoeft men er zich bestendig mee bezig te houden om deze nijverheid goed te leren kennen. Voeg daarbij dat veel vissers steeds in zee zijn en deze nijverheid slechts langs de kust gelegen is en het zal niemand verwonderen dat er in het land zo weinig belangstelling betoond wordt voor de visserij.

In dit verband is het nochtans verheugend dat vanwege de Hogere Overheid meer en meer belangstelling gaat naar de visserij en dat sommige volksvertegenwoordigers er zich meer en meer op toeleggen om het vraagstuk uit te diepen.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys is in verband met de bespreking van de begroting van Verkeerswezen een paar weken geleden tussengekomen. Ook Senator Dekeyser en Lauwereins beten flink van zich af.

Thans is volksvertegenwoordiger Dries Claeys bij de bespreking van de begroting opnieuw als volgt tussengekomen.

VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS AAN HET WOORD

I. DE ALGEMENE TOESTAND

Bezien wij de uitslagen van het jaar 1962 dan stellen wij vast dat die niet zo slecht waren. Het was in 1959 dat ik de Minister van Landbouw interpelleerde over de nood-toestand in de visserij. Vergelijken we nu eens 1962 met 1959.

Dit is ontegensprekelijk een verbetering die mag aangestipt worden Wat ik daarbij speciaal wens te onderlijnen is het feit dat die verbetering stelselmatig is.
1960 gaf een verhoging van ± 45 miljoen tegenover 1959
1961 gaf een verhoging van ± 15 miljoen tegenover 1960
1962 gaf een verhoging van ± 34,7 miljoen inkomsten tegenover 1961.

Maar diegene die uit deze cijfers zou willen besluiten dat onze zeevisserij er schitterend voorstaat, die zou een totaal verkeerd besluit trekken.
De visserij is veel te verscheiden om zulk een **eenheidsbesluit** te trekken. Er zijn kategorieën die hun leefbaarheid hebben teruggevonden, er zijn er die deze leefbaarheid **nog niet** hebben teruggevonden. Maar die cijfers geven ons hoop en sterken ons vertrouwen dat er nog vooruitgang mogelijk is en tonen aan dat de inspanningen die de overheid en de betrokkenen willen of kunnen doen, niet zonder resultaat zullen blijven.
Dit mag een aansporing zijn voor de visserijwereld zelf, en evengoed voor de Overheid om verder te werken.

AANVOER Kgr	1959	1962	Verschil
Bodemvis	38.749.000	43.830.000	+ 4.802.000
Pelagische vis	4.824.000	2.511.000	— 2.313.000
Schaal- en wekdieren	2.343.000	1.436.000	— 907.000
Waarde in F			
Bodemvis	422.586.000	526.271.000	+ 103.685.000
Pelagische vis	22.569.000	16.806.000	— 5.763.000
Schaal- en weekdieren	45.695.000	42.594.000	— 3.101.000
Totaal	**490.850.000**	585.670.000	+ 94.820.000

2. BEDENKINGEN DIE DAARBIJ AANSLUITEN

De opvangregeling

In 1962 werd 2.856.000 kg verse vis van goede kwaliteit uit de handel weggenomen zodat ze de gestelde minimumprijs niet heeft bereikt. Dit is 1.160.000 kg meer dan in 1961. Hierbij zou ik aan de heer Minister willen vragen :
Acht u na 4 jaar opvangregeling het ogenblik niet gekomen om die opvangregeling 'n soliede en wettelijke basis te geven ?

De betere kommercialisatie van de visserijprodukten hangt volgens mij af van de verdere cooperatieve uitbouw van de redersorganisatie welke een enorm belangrijke rol zou kunnen spelen in de toenadering tussen de prijs welke de visser ontvangt voor zijn goede vis, en de prijs welke de verbruiker te betalen heeft.

Als ik denk aan de overvloed van tongen welke in de laatste weken gevangen worden, aan de uitzonderlijke hoge kwaliteit die ze bereiken, aan de prijs van rond de 30 F de kilo, die onze vissers krijgen en de prijs van 89 F tot 100 F per kilo die onze verbruikers nog moeten betalen, dan is er ongetwijfeld een taak voor de gegroepeerde reders als handelsorganisatie.
Een vraag aan de Minister : zou het Ministerie van Landbouw die zoveel kennis en ondervinding heeft van Cooperatieve organisatie, hierin niet een handje kunnen toesteken ?

De haring

Mag ik wijzen op de speciale toestand van de haring ? Zoals iedereen weet, is de Belgische haringvisserij meestal beperkt tot de visserij op volle haring gedurende een beperkte periode aan de Sandettilanden voor de Franse kust.

De laatste jaren leek de Sandettisektor, welke traditioneel door de Franse en Belgische vissers bevist wordt meer op een veldslag, waar alle mogelijke naties dooreengestrengeld werden.

De oostelijke landen stoorden zich niet aan onze vissers die 2 aan 2 vissen, dus met hun netten tussen hun gespan. Zij vaarden er maar door, keken naar niets of niemand, veroorzaakten averij, enz Onze mensen gaven het op of visten alleen bij nacht als de anderen gingen rusten.

De gevolgen bleven niet uit : de aanvoer daalde enorm i.p.v. 15.000 tot 40.000 kg haring per koppel, werd nog slechts 1.500 tot 5000 kg per koppel schepen binnengebracht De prijs i.p.v. ± 4,50 F per kg steeg tot 11,24 F per kgr. Dit brengt enorme moeilijkheden voor de visverwerkende bedrijven welke onmogelijk aan die prijs kunnen opkopen, stockeren, inzouten, invrie-

zen om dan heel het jaar door te verwerken.

Die toestand is voor de verwerkende nijverheden onhoudbaar Vraag is : heeft uw departement enig inzicht in de moeilijkheden die ontstaan zijn en mogelijk in de maatregelen die zouden kunnen onder ogen genomen worden ?

De garnaalvisserij

Ik zou hier allereerst moeten wijzen op een belangrijke vermindering van aanvoer =
1959 : 1.073.000 kg
1962 : 572.000 Kg
dit is slechts de **helft** van 1959
De gemaakte besomming
30 miljoen F in 1959
25 miljoen in 1962 = **5 miljoen minder.**
De gemiddelde prijs per kg garnaal in de mijn : 28 F in 1959
44 F in 1962

De garnaal wordt op deze wijze een lukseprodukt dat voor onze gewone erbruikers niet meer bereikbaar is.

Ik wil echter vooral de aandacht trekken op de nood waarin onze garnaalvissers verkeren.

Nadat ze een minder goed jaar hebben gehad, en vooral **de kleine garnaalvissers** reeds met heel wat moeilijkheden hadden te kampen, liggen deze scheepjes nu reeds stil sedert begin december.

Stelt u voor wat dit betekent - Ik kreeg meerdere eigenaars van zulke bootjes bij mij, zij varen doorgaans met eigen familie - zoons of schoonzoons - **Deze hoewel werknemer kunnen geen werklozensteun genieten !**

Moet ik u zeggen wat voor miserie daar heerst ?

Ik sprak een man met 11 kinderen, allen thuis. Zwarte armoede. Hij staat geboekt als **werkgever.** En heeft geen inkomen noch eten in huis - De oudste jongen vaart mede - Stempelt - Maar krijgt geen vergoeding.

Als ik de garnaalvloot van Oostende bekijk, dan wordt ik getroffen door het aantal **oude mensen** die eigenaar zijn van een schipke en wier zoons of schoonzoons **geen eigenaar willen worden.**

O.2 — eenWwe met 3 zoons - visser heeft haar schip moeten verkopen in den vreemde

O.4 — een Wwe - zoons-visser, willen geen eigenaar zijn

O.9 — oude man verkocht schip in de vreemde, zoon wil geen eigenaar worden.

O.10 — de man is nu ± 60 jaar - was loontrekkende tot over 5 jaren heeft onzeggelijk spijt dat hij geen loontrekkende bleef.

O.11 — Man verkocht schip. Twee zonen gingen naar de Staatmarine Hijzelf gaat nu werken als arbeider

O.12 — Schip verkocht - Gaat nu zelf varen bij een ander om nog werklozensteun te kunnen genieten en iets van pensioen als arbeider.

O.14 — Eigenaar - de grootvade. van onze Nationale Laurent Verbiest. De vader van Laurent wil zeker geen eigenaar worden

O.37 — eigenaar gestorven zoon heet het schip afgebroken

O.58 — Wwe - 2 zoons varen - willen geen eigenaar worden.

Ik kan zo verder gaan en spreken van die Wwe van 80 jaar die 2 schepen heeft, 3 zoons die varen en allebei de schepen moet afbreken. Ze varen met een ander omdat ze geen eigenaar willen worden. Is het niet tragisch te moeten vaststellen dat de zoons weigeren wat de ouders door jaren noeste arbeid en grote spaarzin hebben verworven.

Ik ga er vandaag niet dieper op in. Het vraagstuk is gesteld.

Laat mij de Minister vragen : Mag ik aandringen op een ernstig en alzijdig maar dringend onderzoek van dit drama ?

Moeten wij in dit verband ons ook niet afvragen of de Maatschappelijke Zekerheid zekere aanpassingen nodig heeft voor de mensen uit dit heel speciaal beroep ?

3. WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK VOOR DE ZEEVISSERIJ

De Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek voor de Zeevisserij, opgericht bij Min. besluit van 15-1-1959 was een goede zaak. Het sedert lang aangekondigde proefstation voor Zeevisserij heeft een eerste konkrete aanloop gekregen in de benoeming van een Direkteur.

Deze staat nu voor de grote opgave dit station uit te bouwen en de organisatie ervan tot stand te brengen.

Dienaangaande zou ik er de nadruk willen opleggen dat hier nu niet allereerst moet gedacht worden aan een gebouw, dan wel aan een **kader van vraagstukken** dat dit station zal ter harte nemen en aan een **kader van mensen** die deze vraagstukken zullen aanpakken.

In dit verband meen te moeten onderlijnen dat naar mijn oordeel 4 afdelingen zouden kunnen onder ogen genomen worden :

— Afd. : Visserijbiologie
— Afd. : Visserijtechniek
— Afd. : Behandeling van Vis
— Afd. Visserijekonomie

Ik meen nochtans dat het kenmerk van dit proefstation zal moeten zijn : onderzoek en werking volledig afgestemd op het praktisch nut :

Visserijbiologie vb. niet zozeer gericht naar het leveren van een Belgische bijdrage aan de biologische kennis van bepaalde vissoorten, maar veel meer gericht naar de eigenlijke gedragingen van de vis in zee; de bewegingen van de vis ; het trekken van de vis; de reaktie van de vis op de techniek van het vissen i.a.w. alles bestuderen en opzoeken of beproeven wat rechtstreeks verband houdt met 't beoefenen van de visserij - en dat daartoe nauw samenwerkt met afd. 2 vb. de techniek van het vissen.

Deze afdeling zou biezondere studie en proeven moeten kunnen doen aangaande de bouw van schepen, de verschillende vistuigen,, netten, visplanken, materialen, rationalisatie van de arbeid aan boord, enz en verzamelen wat daarover reeds in het buitenland werd verworven. Dat daartoe naderhand een behoefte zal ontstaan aan een instelling een plaats waar alles kan gebeuren, zal ertoe bijdragen die instelling zo praktisch mogelijk te maken.

Een suggestie en een vraag :

Moeten we niet gaan naar een systeem van konsulenten ? Visserijkonsulenten.

Ik heb daarover reeds een eerste idee vooropgesteld bij de bespreking van de begroting van verkeerswezen. Hetzelfde idee heb ik in rederskringen nader toegelicht. Het heeft iedereen verbaasd dat niemand tot hiertoe op dit idee gekomen was.

Ik ben dan ook zeker dat het Ministerie van Landbouw en de Minister zelf dit idee tot werkelijkheid zal brengen.

Daaruit zou kunnen ontstaan een vorm van voorlichting en samenwerking tussen overheid en bedrijf die de beste resultaten zou geven voor de toekomst. Want als er één gebrek is dat in ons land moet aangeklaagd worden is het wel dit het volledig gebrek aan inlichting, voorlichting, gezamenlijke diskussie en bespreking van de vraagstukken die zich in de praktijk stellen.

4. ALLERLEI VRAAGSTUKKEN

Er zijn een hele reeks vraagstukken welke ik breedvoerig zou willen uiteenzetten, maar die ik noodzakelijkerwijze slechts kan aanstippen.

Het vijfjarenplan voor de visserij

Drie jaar geleden werd door uw diensten een Vijfjarenplan opgesteld, waarover ook de Bedrijfsraad haar gunstig advies heeft verstrekt.

Tot nu toe weten wij echter nog steeds niet of dit Vijfjarenplan eigenlijk aanvaard werd door het Departement of niet. Bij mijn weten is dit nog steeds niet gebeurd. In het Ekonomisch programma van het Programmatiebureau vind ik er toch niet de weerslag van terug.

Wij hebben getracht een en ander uit het Vijfjarenplan te verwezenlijken. Maar het ontbreekt tot nu toe nog altijd aan een klaar en duidelijk programma dat door uw Departement voor de visserij opgesteld zou zijn.

Derhalve mag ik de minister enkele vragen stellen.

— Bestaat er nu officieel een Vijfjarenplan voor de Visserij ?
Zo ja, kunnen wij dit alles zodanig bespreken in de Kommissie van Landbouw ?
— Indien dit nog niet bestaat, acht de Minister het niet nodig dat dit spoedig kan gebeuren en een officieel karakter gegeven wordt
— Acht de Minister het mogelijk dat wij in het Kader van de E.E.G. een gemeenschappelijk visserijbeleid bespreken zonder voorafgaandelijk een eigen beleid uit te stippelen ?
— Kan er in afwachting van een E.E.G. visserijbeleid niet een Benelux-visserijbeleid afgebakend worden ? En moeten onze bedrijfsmiddens niet daadwerkelijk geraadplegd worden vooraleer dergelijke besprekingen aangeknoopt of besluiten genomen worden ?

De dienst voor afzet van Land- en Tuinbouwprodukten

Werd vorig jaar bij wet door ons verruimd, zodat ook de Visserijprodukten daarin worden opgenomen. Dit was op 't eerste zicht en verwonderlijke zaak, maar bij lezing van de Memorie van Toelichting werd het belang daarvan zeer duidelijk.

Toch meen ik te mogen vragen : wat is daarvan nu het gevolg of wat zal daarvan het gevolg kunnen worden ?

In juli 1962 zijn er een aantal besluiten verschenen voor de kontrole der ingevoerde tuinbouwprodukten.

Mag ik de minister vragen : Wordt er ook een kontrolebesluit bestudeerd aangaande de ingevoerde visserijprodukten ?

Het keuringsreglement voor onze aangevoerde vis

Dit keuringsreglement is nu sedert een paar jaar in studie. Iedere keer dat ik op het Ministerie van Volksgezondheid navraag doe, antwoordt men mij dat het spoedig zal klaar zijn. Mag ik vragen dat U zelf eens zoudt aandringen bij Uw collega van Volksgezondheid.

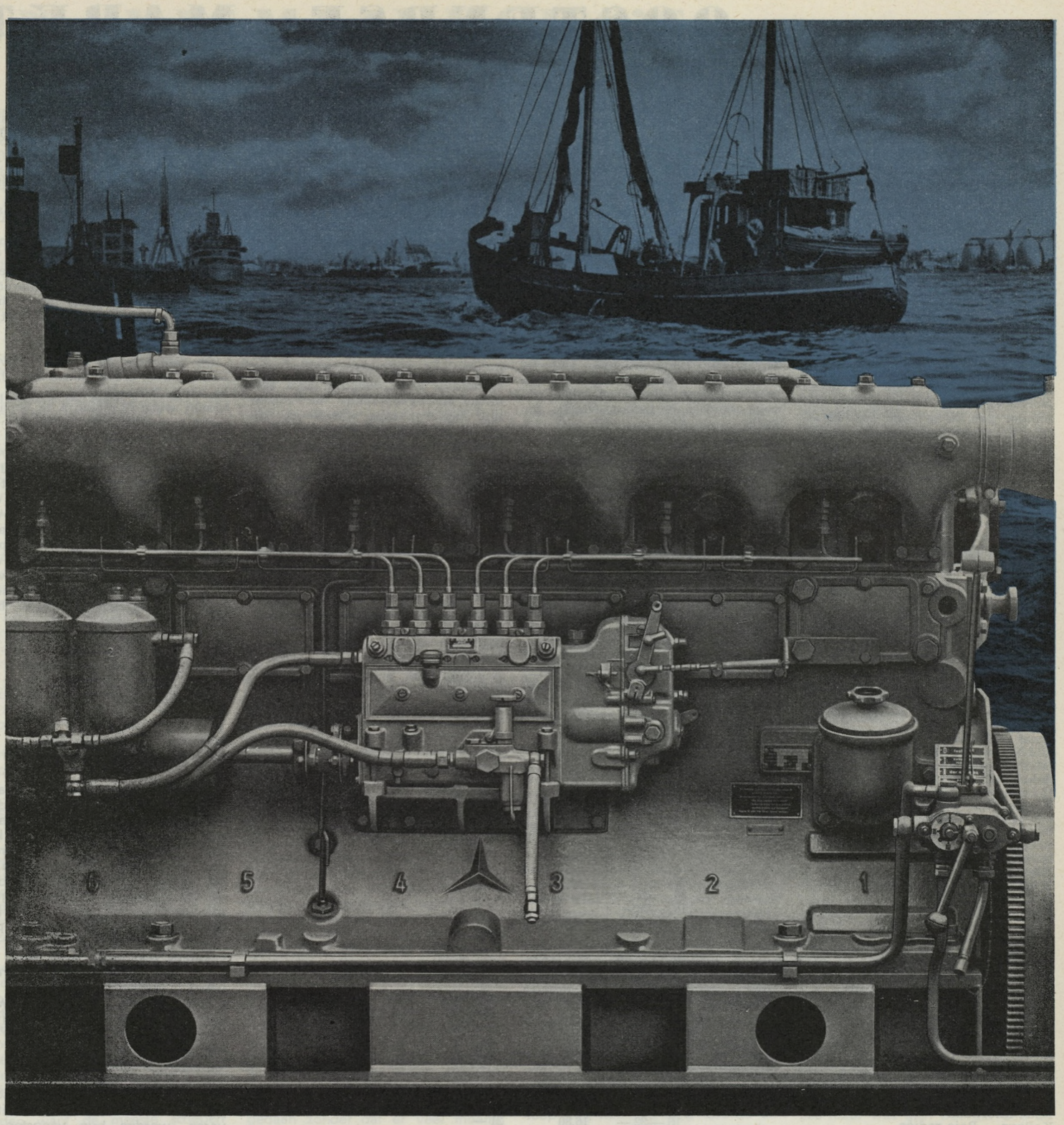
De Propagandakommissie voor het Visverbruik

Schijnt zich te willen oriënteren naar een vernieuwde werking. In ieder van de ons omringende landen wordt aan dergelijke propagandaorganisme veel aadacht besteed. In sommige nabuurlanden worden daaraan tientallen miljoenen besteed. Ik vraag nu niet dat dit bij ons zou het geval zijn. Maar wel vraag ik de Minister : Kan hij een verdere reorganisatie, vernieuwing en doelmatiger werking met krachtiger finantiële middelen steunen, dit zou niet alleen de visserij maar heel zeker de gezondheid van ons volk en het algemeen welzijn bevorderen.

De speciale kommissie van ambtenaren

Welke twee jaren geleden werd opgericht en die de vraagstukken van de visserij zou bestuderen, en waarover ik vorig jaar en het jaar voordien met grote verwachtingen het verslag wilde zien, **is die kommissie op het strand gelopen ?** Wie maakt daarvan deel uit ? Hoe dikwijls kwam zij bijeen ? Of is ze helemaal ontbonden ?

(vervolg blz. 15)



Een goede vangst

Tot een succesvolle vangst behoort naast ervaring en een beetje geluk vooral een eerste klas uitrusting. Hierbij hoort ook de motor. Sneldraaiende Mercedes-Benz diesels bezitten de eigenschappen die een visser van een kotteraandrijving verlangt. Zij zijn stevig en betrouwbaar. Hun laag brandstof — en smeerolieverbruik beduiden grote spaarzaamheid. Bovendien hebben ze ondanks hun groot vermogen weinig gewicht en geringe inbouwmaten — dit betekent meer visruimte. Indien U uitvoeriger ingelicht wilt worden over Mercedes-Benz diesels, schrijft U dan aan de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim,Verkauf Motoren/Export.

MERCEDES-BENZ DIESEL

2106 MA fl

Importeur voor België :
„Matinauto" S.P.R.L., 1072, Chaussée de Wavre, Bruxelles-Auderghem 16

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

—o—

De verkoopweek omvatte dit keer in plaats van drie, vier grote verkoopdagen. Inderdaad zaterdag werd de week reeds ingezet met een meer dan normale aanvoer die door niet minder dan 15 schepen werd aangevoerd. Maandag dan kwamen er 37 visvangers verkopen getal dat dinsdag slonk tot 19 en woensdag tot 15. In totaal dus niet minder dan 85 schepen aan de afslag. Opnieuw een tamelijk eenzijdige aanvoer bestaande uit tongen kabeljauw, platvis en roggen. Tongen werden in nooit gekende hoeveelheid aangebracht niettegenstaande we de vorige weken al een en ander gezien hadden van tongen. Dit keer werden alle rekords overtroffen en kregen we niet minder dan 370.000 kilo tong op de markt.Er kwamen 66 westschepen deze week aan de kaai. De prijzen blijven redelijk vast met dinsdag toch een daling van de grote soorten. Over het algemeen vertoonde de gemiddelde prijs echter maar een schommeling van 2 tot 3 F per kilo. Ronde vis kreeg maandag zeer goede prijzen. Wijting werd steeds duurder en duurder. Het moet gezegd dat de prijzen voor tarbot aan de lage kant blijven met vooral de kleinere soorten spotgoedkoop. Het is trouwens normaal dat bij een dergelijke tongenaanvoer er niet zoveel meer aan tarbot wordt gedacht.

GOEDE INZET VAN DE VASTEN

In feite werd zaterdag de eerste vastenweek reeds ingezet met een toen reeds onverwacht grote tongenaanvoer. De tongprijzen bleven op het peil van de vorige dagen met zelfs neiging tot stijgen. Alles bijeen een Oostendse zaterdagmarkt op zijn Hollands met meer tongen hier dan te IJmuiden. Zaterdag werd trouwens tong en wijting gekocht voor Nederland, een wel zeer zelden voorkomend verschijnsel.

Maandag dan kwamen er te veel schepen verkopen, iets waaraan de karnavalviering niet vreemd was. Inderdaad niet minder dan 37 schepen kwamen verkopen. Behalve tong kregen we toch ook nog andere soorten op de maandagmarkt. IJslandvis werd redelijk goed verkocht niettegenstaande de reizen hier tamelijk lang waren en de kwaliteit hierdoor wel te lijden had. Bevredigende uitslagen voor de drie schepen van IJsland. Noordzeevis werd ook goed verkocht met kabeljauw tot rond de 1000 F per ben. Niet altijd echter waren de vangsten groot genoeg om renderende opbrengsten te waarborgen. In totaal 11000 B vis van die visserij.

Maandag alleen kregen we kanaalvis en deze werd gebracht door vijf schepen die samen 1120 B vis en 200 kg tong aanvoerden. Kanaalsoorten kregen goede prijzen, ze werden ook zeer schaars aangevoerd..Rode knorhaan was een vissoort die zeer gretig werd afgenomen en dit aan zeer renderende prijzen. De resultaten waren hier doorgaans wel bevredigend, met de hoogste uitslag voor de O.69 die 214.000 F besomde.

De rest van de aanvoer kwam van de west : 4700 B vis en 370.000 kg tong. Hoeveel tong er juist gebracht werd is moeilijk te bepalen want sommige schepen lossen tot meer dan 1500 kg meer dan ze opgeven. De opbrengsten waren voor deze schepen allemaal renderend en werden na korte reizen bereikt.

Als vasteninzet was het een week die kon tellen, dit zowel wat betreft aanvoer als wat betreft aantal schepen, opbrengsten en prijzen Iedereen of bijna iedereen was tevreden vooral dan de tongevangers. Minder goed was het dinsdag voor de IJslanders die toen heel wat lagere prijzen voor hun vis kregen en amper bevredigende cijfers wisten te bereiken.

De totale aanvoer bestond uit 13.4000 B vis en 380.000 kg tong. De opbrengst beliep 15.263.289 F

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	23-2-1963	25-2-1963	26-2-1963	27-2-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	29,80-37,—	29,—-36,—	25,20-34,40	24,20-32,20
3/4 tongen — 3/4 sole	23,80-25,60	23,60-27,80	24,80-27,—	24.60-26,—
Bloktongen — Sole moyenne	24,60-25,60	27,—-29,20	25,20-28,60	24,40-26,80
Voor-kleine — Petite	23,40-26,40	23,60-24,80	25,—-26,—	25,—-27,80
Kleine — Toute petite	18,60-22,60	18,—-21,—	19,80-21,20	20,60-21,80
Tarbot groot — Turbot gros	38,—-48,—	37,—-43,—	42,—-49,20	44,50-47,—
Middel — Moyenne	33,—	30,—-31,—	23,—	36,—-38,50
Kleine — Petite	13,—-15,—	12,—-15,—	12,—-19,—	11,80-16,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	5,—	5,—- 5,20	5,—	5,—
Grote iek — Grosse	5,—	5,—- 6,—	5,—	5,—- 5,60
Kleine iek — Petite	5,—	5,— 6,60	5,40- 6,—	7,—- 7,50
Iek 3e slag — 3e sorte	5,— 5,60	5,— 7,—	6,—- 9,—	5,— 8,40
Platjes — Toute petite	4,—	4,—- 4,20	4,—- 4,60	4,— 4,20
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	36,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	30,—-32,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	10,—-14,—	.....	.....
Rog — Raie	4,40-10,—	4,40-13,—	4,40-10,60	5,—-14,60
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	12,—-18,60	15,—-16,50	16,—-20,40
Gullen — Petit cabillaud	4,20-10,—	3,60-12,—	7,—-13,—	4,—-15,—
Hozemondahmme — Baudroie	.....	31,—-37,—	.....	.....
Wijting — Merlan	3,60- 5,—	4,— 6,80	6,60- 8,—	3,—- 5,60
Schar — Limande	.....	5,— 7,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	9,20-19,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	5,—- 8,—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	4,40	4,60- 5,—	5,10- 6,—	4,60- 6,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	11,—-19,—	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	16,—-22,—	16,80	21 —
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	6,— 8,—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	5,— 9,—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2,— 3,—	.....	2,60
Heilbot — Flétan	.....	30,—-54,—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	12,—-16,—	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

MASSALE SPROTAANVOER OP VRIJDAG EN ZATERDAG

Nadat dinsdag van de voorgaande week een paar in span vissende sprotvissers redelijk grote vangsten sprot hadden aangevoerd, kregen we nu vrijdag en zaterdag nog veel grotere sprotvangsten op de markt. Toch worden ook door de Nederlandse kustvissers grote sprotvangsten binnengebracht, hetgeen dan meteen de zeer lage prijzen moet uitleggen die voor de nochtans zeer verse sprot werd betaald. Deze sprot, die gebracht werd is redelijk groot en van uitstekend gehalte. Deze sprot werd verkeerdelijk vrijdag aangezien als overnachte sprot, waardoor de opvangregeling niet tussenkwam. Die vangsten werden nochtans in een veel kortere tijdspannen dan 24 uur aangevoerd, maar gezien de schepen voor middernacht waren uitgevaren, werden hun vangsten als overnacht aangezien. Diensvolgens werd slechts een minimumprijs van 50 F per ben verkregen bij de eerste beurten. Nadien steeg de sprotprijs zelfs tot 870 F per 10 bennen of tot 1,74 F per kilo. Een waarlijk zeer lage prijs die de vissers zeker niet zal aanzetten verder in zee te gaan. Na hun zeer lange verplichte rustperiode waren ze zeker wel een betere prijs te verwachten voor hun waar. De visserij ligt tamelijk ver af en er moet tot 6 en 7 uur gevaren worden vooraleer ter plaatse te zijn. Dat in zulke omstandigheden voor middernacht uit-

EN VISMIJNECHO'S

gevaren wordt, lijkt maar normaal. In elk geval was het een waar fiasco voor de kustvissers die in totaal 87.000 kilo sprot aanvoerden welke het beperkt bedrag van 106.000 F opbrachten. Een gemiddelde prijs van amper 1,22 F is zeker niet om te jubelen. Toch werden per schip nog behoorlijke opbrengsten geboekt doordat de vangsten schommelden van 10.000 naar 17.000 kilo. De hoogste opbrengst was voor de O.177-O.628 die elk 14.000 F bereikten en de hoogste prijs kregen voor hun sprot. We hopen samen met de sprotvissers dat de prijzen spoedig een renderender peil bereiken.

HOLLANDSE ZATERDAG IN OOSTENDSE VISMIJN

De aanvoer was op de zaterdagmarkt van deze week zeer goed bevoorraad. De aanvoer was weliswaar zeer eenzijdig en bestond (natuurlijk) hoofdzakelijk uit tongen, platvis en roggen, maar toch was dit keer deze ruime aanvoer op zijn plaats met het oog op de komende vasteninzet en de karnavalfeesten te Heist, waar talrijke schepen verwachten worden voor de maandag. Hierdoor kreeg de zaterdagmarkt dus een Nederlands uitzicht aangezien ook in Nederlandse havens steeds ruime aanvoeren genoteerd worden op de laatste dag van de week. Dit keer was het zelfs zo dat er voor Nederland gekocht werd op deze zaterdag, een verschijnsel dat nog minder voorkomt dan de haring. De tongenprijzen bleven zoal op het peil van de vorige dagen wat een gemiddelde daarstelt van ongeveer 23 F per kilo. De bijvangsten werden goedkoper verkocht dan op de grote marktdagen maar toch bleef de opvang redelijk beperkt. Het was trouwens bijna alleen platvis en grote rog die werden opgevangen. Wijting werd dank zij de Nederlandse vraag aan stijgende prijzen verkocht, prijzen die opliepen tot 300 F per ben. De totale aanvoer bedroeg ongeveer 600 B vis en 75.000 kg tongsortering. De grootste hoeveelheid tong werd gebracht door de Z.443 die ongeveer 9.000 kg loste en hiervoor 246.000 F besomde. Zo stilaan wordt men die hoge opbrengsten wel gewoon. Voor de visserij zal de maand februari 1963 alleszins als een gouden maand mogen geboekstaafd worden want de meeste schepen verkochten 3 tot 4 keer en lukten telkens schitterende resultaten.

De totale aanvoer werd zaterdag door 14 schepen binnengebracht, alle komend van dezelfde visgrond, de tongenvisgrond bij uitstek voor het ogenblik, de west. De resultaten schommelden van 44.270 F voor de O.532 naar 246.790 F voor de Z.443. De totale opbrengst beliep 2.260.225 F, een rekordcijfer voor een zaterdag.

NOG MEER SPROT OP ZATERDAG

Nadat vrijdag reeds bij de 80.000 kilo sprot werd aangevoerd door onze kustvaartuigen kregen we zaterdag dezelfde schepen en nog twee koppels meer aan de afslag waardoor de totale sprotaanvoer meteen ook nog omvangrijker was. De 16 schepen of acht koppels die men 93.100 kg sprot hetzij gemiddeld 5800 kg. De sprot werd opgevangen aan de prijs van 4 F per kg zodat de schepen dit keer werkelijk schitterende uitslagen boekten. Deze resultaten schommelden inderdaad van 5 naar 27.000 F per schip waardoor een totale opbrengst werd geboekt van 537.250 F of per schip 22.000 F. Werkelijk een prachtige dag voor de kustvisserij die het lang genoeg slecht heeft gehad en zelfs meer dan een maand zonder enige verdienste bleef. De sprot die nochtans groot was moest praktisch alleemaal opgevangen worden, hetgeen we ongetwijfeld te danken hebben aan de Nederlandse concurrentie of dumping.

MAANDAG : ENORME TONGENAANVOER

Welke adjektieven we op de duur zullen moeten gaan gebruiken om enigszins aan te duiden welke tongenaanvoer we regelmatig op de Oostendse markt krijgen, is niet zeer duidelijk. Nooit gekende vangsten werden door bijna de ganse vloot in bijzonder korte tijd op de markt gezet waardoor maandag meteen de rekordaanvoer wat tongen betreft, werd geboekt : bij de 170.000 kilo in één dag. Zelfs de Nederlandse aanvoer geraakt erbij in de schaduw. Voor de meeste van onze vissersschepen betekent de aanwezigheid van deze tongenscholen op de kust een buitenkans waarvan ze gretig gebruik maken. Door de aanhoudende koude lijken de tongen wel als verlamd waardoor ze in veel grotere hoeveelheid worden gevangen. Of dit geen nadelige invloed zal hebben op de zomerprijzen voor tong, blijft vooralsnog een open vraag waarop echter stilaan het vermoedelijke antwoord wel kan gegeven worden. Toch blijkt uit verslagen van leurders en vishandelaars dat de vraag naar tong overal in het land geweldig gestegen is zodat toch belangrijk meer tong wordt gebruikt dan normaal. Op deze manier wordt meteen aan vispropaganda gedaan zonder dat er veel moeite moet voor gedaan worden.

Door deze grotere vraag naar tong geraakt de andere vis wel min of meer op de achtergrond. Toch werden maandag voor die andere soorten merkelijk stijgende prijzen betaald ten overstaan van de vorige weken. Witte kabeljauw en IJslandse waren eens duur, roggen noteerden tot 700 F en keilrog haalde boven de 1000 F. Alles bijeen was het voor de meeste schepen wel een gunstige inzet van de vasten. Hierop maakten alleen de Noordzeeschepen een uitzondering wegens het feit dat hun vangsten al te klein waren.

TONGENAANVOER DOET DE VERKOOP VASTLOPEN

Het is voorzeker enig in de annalen van de Oostendse vismijn dat een te grote aanvoer van tongen de verkoop doet vastlopen. Weliswaar werd een paar weken geleden gedurende een half uur de verkoop onderbroken maar dat was niets in vergelijking met wat maandag laatst voorviel. Om te beginnen kwamen er 37 schepen hun vangst verkopen. Hiervan waren er 25 tongenschepen zodat er bijna geen mogelijkheid was er door te komen. Tot overmaat van ramp hadden enkele reders het reglement niet gevolgd waarbij gevraagd werd dat de eerste vijf beurten tong om 12 uur zouden beginnen lossen, de volgende om 1 uur, enz. In plaats van om 1 uur werd enkel om 4 uur begonnen en dit met het gekende gevolg. Met het beschikbare personeel kon hoegenaamd alle geloste tong niet gesorteerd worden en op het einde van de markt werden de meeste beurten ongesorteerd verkocht, dus met ijs en al. Meteen werd nog eens de noodzakelijkheid onderstreept van een stadsdienst met haar op de tanden die de reglementen doet naleven en het oog er op houdt dat op de gestelde uren wordt begonnen. Voor sommige reders en ook voor sommige handelaars zal deze nalatigheid zeker niet zonder geldelijk verlies gepaard gaan.

In elk geval waren maandag alle elementen aanwezig om een onregelmatig verloop van de verkoop te garanderen. Een nooit geziene tongenaanvoer waarop de installaties en het personeel niet berekend zijn, een niet naleven van een reglement van inwendige orde waardoor het noodzakelijk reeds na een paar uur enkele beurten voorbij te gaan om er daarna terug te keren. Verder zou bij dergelijke aanvoer de sortering wel iets minder doorgedreven mogen zijn met in plaats van de traditionele acht soorten nog slechts drie of hoogstens vier sorteringen, grote, midden, kleine tongen en slips. Zulks ware evenwel te eenvoudig zoals het tevens te eenvoudig is om tot een lossersbond te komen in plaats van alle krachten te versnipperen waardoor we dan voor dingen komen te staan zoals vandaag.

Vermelden we nog dat de verkoop nog nooit zo lang duurde en dat de laatste verkoopbeurt eindigde rond 16u30. Iets wat waarschijnlijk nog maar zelden meer zal voorkomen. 't Is in elk geval te hopen.

LANGE REIZEN VAN IJSLAND

Drie IJslanders op de eerste verkoopdag van deze vasteninzet. De reizen waren alle drie even lang en draaiden rond de 23 dagen, een maximum. Toch was de hoedanigheid van de vangsten nog beter dan mocht verwacht worden hetgeen meteen ook de prijzen op een bevredigend vastenpeil bracht. Waren vooral duurder : kabeljauw, blauwe leng, rode zeebaars en schelvis. Voor koolvis was de prijs eerder laag en is nooit meer dan 400 F betaald. Rode zeebaars steeg tot 600 F per ben terwijl voor kabeljauw ruim 800 F werd betaald. Schelvis haalde zelfs tot 26 F per kgr terwijl blauwe leng eens te meer de dubbele prijs haalde van de witte soort. Ook hondstong bleef duur en noteerde tot 800 F, de kleine sortering was veel duurder en diende zelfs te worden opgevangen. De resultaten bleven voor deze schepen op een zeer behoorlijk peil met als hoogste deze van de O.269 : 359.000 F en als laagste deze van de O.242. Dit schip had het ongeluk midden de tongenbeurten te liggen en dan nog in de tweede ronde. Hierdoor lagen de prijzen ook veel lager.

Drie Noordzeeschepen is een aantal dat we lange tijd niet meer op de markt kregen. De vangsten waren van klein naar bevredigend en de opbrengsten lagen in dezelfde lijn. De gemiddelde prijs voor Noordzeevis was redelijk goed en schommelde rond de 600 F per ben. Voor de witte kabeljauw werd voor het eerst sedert verschillende weken opnieuw boven de 900 F betaald. Steenschol kreeg tot bij de 1000 F en voor de mooie meiden werd tot bij de 30 F betaald.

MEER KANAALVIS DAN DE GANSE VOORGAANDE WEEK

Een aanvoer van het Kanaal die niet miskwam, te oordelen naar de prijzen, althans die voor de meest gebrachte soorten van deze visgrond werden betaald. Zo noteerde keilrog tot boven de 1000 F per ben en werd rode knorhaan verkocht aan een prijs die opliep tot 950 F. De grote roggen gingen eveneens aan goede prijzen van de hand zodat het voor de Kanaalschepen die een redelijke vangst konden in de afsalg zetten toch nog renderende reizen werden. De O.69 overschreed zelfs de 200.000F zij het dan na enige langere tijd dan de westschepen. Toch was ook deze opbrengst renderend : 214.000 frank. Over het algemeen kregen we van deze visgrond zeer weinig tongen op de markt zodat alles moest komen van de andere vis. Kabeljauw van het Kanaal was iets goedkoper dan deze van de Noordzee maar was toch duurder dan de voorgaande weken.

WEST FOR EVER

De westvisserij was zeker nooit zo druk bedreven dan de laatste weken. Nog iedere week komen er schepen bij die het daar gaan proberen en blijkbaar met succes. Er moeten daar enorme pakken tongen zwemmen want vier weken lang zonder ophouden zulke aanvoer is bijna niet mogelijk. Vergeten we daarbij niet dat ook te Zeebrugge nog zeer veel tong wordt

(vervolg blz. 15)

Marktoverzicht Zeebrugge

DONDERDAGMARKT

Er waren dertien schepen aan de verkoop, de zeenachten schommelden tussen de drie en de zes, de meeste aangevoerde vis was hoofdzakelijk tong, die werd afgenomen aan prijzen die ongeveer op hetzelfde peil lagen als deze van de vorige verkoopdagen. Van 38 tot 29 F voor de schone kleine en van 28 tot 17 F voor de slips

De tarbot bracht het tot 45 F het kg. De weinige kabeljauw en gullen haalden dezelfde prijs als gisteren. De pladijsssoorten lagen rond de gewone prijs uitgenomen voor de 3de die van 9 tot 11 F kregen.

De opbrengsten van de grotere schepen lagen tussen 78.570 F voor de Z.445 en de 123.120 F voor de Z.122.

De kleine schepen haalden van 23.730 F vor de Z.47 tot 49.930 F voor de Z.22.

ZATERDAGMARKT

Een twintig schepen boden hun vis aan, daarvan was er een van de reis, de overige schommelden tussen de 2 en de 3 zeenachten.

Deze verkoopdag was een echte tongendag, waar andere vis eerder zeer gering was.

De ca. 60.000 kg tongen werden aan iets lagere prijzen afgenomen dan de vorige week, deze haalden van 37 F op het einde van de markt, naar 28 F voor de grotere soorten, en van 27 tot 16 F en op het einde 14 F voor de slips.

De tarbot van 42 tot 45 F

De pladijsssoorten werden er praktisch niet aangeboden, de grote en kleine wijting schommelden tussen de 6 en de 7 F. Andere vissoorten worden niet aangevoerd.

De Z.568 haalde de hoogste opbrengst in elf zeenachten : 256.760 F

De overige opbrengsten schommelden tussen de 122.470 F voor de Z.504 en 156.740 F voor de Z.560

De kustvissers haalden eveneens goede opbrengsten op van 27.050 voor de Z.251 tot 92.000 voor de Z.30

MAANDAGMARKT
veel tongen, weinig vis

21 schepen losten hun vangst, het waren allemaal schepen van zeer korte reisjes dus zeer verse vis. De ca. 58.200 kg tong werden vlot afgenomen maar dan aan iets lagere prijzen dan de vorige week, van 30 tot 28 F voor de grotere soorten en van 27 tot 15 F voor de slips

De aanvoer van tarbot was tamelijk groot, deze kreeg echter maar matige prijzen van 40 tot 41 F., de middenslagtarbot van 20 tot 25 F.

De kabeljauw en schone gullen waren eerder zeldzaam, doch de prijzen waren mar zeer matig van 10 tot 13 F. Van de andere ronde vis kreeg wijting, zowel de grote als de kleine van 8 tot 9 F en van 5 tot 6 F.

De pladijsssoorten werden in zeer geringe mate aangevoerd van 6 tot 7 F voor de middenslag en van 10 tot 11 F voor de 3de slag.

De roggevis kreeg eveneens zeer mooie prijzen toegewezen van 13 tot 14 F voor de grote en van 6 tot 7 F voor de halve mans.

De opbrengsten lagen opnieuw zeer hoog van 76.480 F voor de Z.403 tot 226.040 F voor de Z.545, hij loste daarvoor bij de 6000 kg tong en 80 bennen vis.

De kleinere soorten van schepen van 33.050 voor de Z.349 tot 38.870 F voor de Z.508.

DINSDAGMARKT
meer vis

Opnieuw 21 schepen aan de afslag, op deze verkoopdag waren er meer kleinere schepen die hun vis aanboden wat niet wegneemt dat zij zowel als de grote vaartuigen grote tongenvangsten binnenbrachten.

De prijzen lagen op dezelfde hoogte als de maandag van 31 tot 28 F voor de grote en van 28 tot 14 F voor de slips

De kabeljauw haalde veel betere prijzen dan gisteren van 20 tot 21 F.

De gullen vielen minder in de smaak en kregen van 6 tot 10 F

De pladijssoorten werden opnieuw in zeer geringe mate aangevoerd van 6 tot 7 F voor de middenslag en van 8 tot 10 F voor de 3de slag.

De roggevis bleef de prijs behouden, van 10 tot 12 F voor de keilroggen en van 13 tot 14 F voor de grote roggen en van 8 tot 9 F voor de halve mans.

De opbrengsten waren opnieuw winstgevend van 92.580 F voor de Z.421 tot 187.870 F die 8000 kg tong en 50 bennen vis loste.

De kleinere schepen haalden van 23.070 voor de Z.785 tot 37.630 F voor de Z.524

De overige opbrengsten lagen tussen deze getallen.

WOENSDAGMARKT
kleine aanvoer

De elf schepen van 3 tot 7 zeenachten haalden de beste tongprijzen, de ca. ongeveer 35.000 kg tongen kregen betere prijzen, dan toch wat de gemiddelde prijs betreft nl. 26,72 F het kg, de grote tongsoorten waren iets goedkoper.

De tarbot in geringe mate aangebracht van 40 tot 41 F. De wijting bleef eveneens prijs behouden van 8 tot 9 F en van 6 tot 8 F voor de kleinere.

De pladijsprijzen liepen van 6 tot 7 F voor de middenslag en van 8 tot 15 F voor de 3de slag.

De roggevis kreeg dezelfde prijzen toegewezen als de overige dagen van 10 tot 18 voor de keilroggen, en van 13 tot 14 voor de grote roggen.

De besommingen lagen tussen de 83.590 F voor de Z.583 en de 141.250 F voor de Z.473.

De kustvissers volgden met voor de Z.438 tot 44.910 en 91.940 F voor de Z.447 en dit in slechts 5 zeenachten.

In de week van 21 tot 27 februari losten er 87 vaartuigen hun vangsten, daarvan waren er dertien schepen van de reis, de overige lagen tussen de 2 en de 7 zeenachten.

Dus opnieuw korte zeereisjes en dus zeer verse vis en van goede kwaliteit.

De 222.103 kg tong werden afgenomen aan prijzen die schommelden rond de 31 à 32 F. deze tongen werden voor een bedrag van 5.654.340 F verkocht.

De tarbot van dewelke tamelijk werd binnengebracht lag tussen de 40 à 41 F het kg

Van ronde vis zoals kabeljauw en gullen was er zeer weinig op de markt, doch vielen de prijzen niet mee, alleen op de dinsdag- en woensdagmarkt haalde de kabeljauw van 20 tot 21 F, de gullen schommelden tussen de 6 en de 10 F het kg.

De opbrengst was zoals de vorige week zeer renderend voor alle slag van vaartuigen

De tongprijzen zijn nog steeds goed, maar de bijvangsten zijn sterk afgenomen.

TOTALE AANVOER

222.103 kg tongen en 2050 bennen vis brachten 6.601.550 F op, waarmede het cijfer van vorige week opnieuw neergehaald werd.

KUSTVISSERIJ

Deze visserij houdt gelijke tred met de grotere schepen

De bijvangsten waren ook afgenomen, maar de tongen zijn enigszins vermeerderd.

Wanneer het weder het toelaat zullen de kleinere schepen eveneens regelmatig kunnen uitvaren, en zo zullen ook zij een renderend geheel boeken.

GARNAALVISSERIJ

De 10.159 kg binnengebrachte garnalen lagen hoger dan de vorige week, de prijs schommelde tussen de 29 en de 51 F, de gemiddelde prijs lag rond de 33,63 F het kg. De tot. opbrengst bedroeg 341.647 F

Ook deze schepen kunnen regelmatig uitvaren, de vangsten schommelden van de ene naar de andere week, maar de prijzen zijn goed en de weekend-resultaten zijn eveneens zeer renderend. — FR

GEMERKTE VISSEN GEVANGEN

Op het Waterschoutsambt van Zeebrugge werd verslag neergelegd wegens het vangen van twee gemerkte vissen door de Z 548 «Flamingo» onder bevel van schipper André Van Waes. Met een sleepnet op 26 vadem diepte werd een gemerkte tong (YMB 2396) van 24,5 cm lengte en een gemerkte pladijs (EO 2698) van 30 cm lengte bovengehaald.

DE PROVINCIALE PREMIES VOOR REDERS EN SCHEEPSJONGENS

In aansluiting met ons verslag nopens de uitreiking van de provinciale premies voor reders en scheepsjongens, welke wij publiceerden op bladz. 12 geven wij hieronder de cijfers weer welke hiermede in verband staan, en respektievelijk lopende over de periodes 1959-60, 1960-61 en een gedeeltelijke tabel voor de Oosthoek voor de periode 1961-62.

Vaarperiode 1-11-59 tot 31-10-60 — Premies betald op prov. begroting 1960 van het krediet van 1.075.000 F.

Basispremies :

15 F per zeedag aan de scheepsjongens ;

10 F per zeedag aan de reders.

	REDERS			SCHEEPSJONGENS			
(1)	(2)	(3)	(4)	(2)	(3)	(4)	(5)
Heist	86	148.770	14.877	89	225.255	14.922	374.025
Oostende	80	224.380	22.438	107	244.965	16.331	469.345
Nieuwpoort	30	44.020	4.402	59	132.195	8.813	176.215
Losse gevallen	4	6.800	680	19	35.355	2.357	42.155
							1.061.740

Vaarperiode 1-11-60 tot 31-10-61 — Premies betaald op prov. begroting 1961 van het krediet van 1.075.000 F.

Basispremie : 15 F per zeedag aan de scheepsjongens NIET ALS VOLLE MATROOS AANGEMONSTERD.

10 F per zeedag aan de reders.

	REDERS			SCHEEPSJONGENS			
(1)	(2)	(3)	(4)	(2)	(3)	(4)	(5)
Heist	64	93.200	9.320	64	122.070	8.138	215.270
Oostende	60	145.840	14.584	81	152.325	10.155	298.165
Nieuwpoort	24	38.160	3.816	46	107.715	7.181	145.875
Losse gevallen	5	4.580	458	22	40.560	2.704	45.140
							704.450

Vaarperiode 1-11-1961 tot 31-10-62.

Voor Heist : 57 reders voor een bedrag van 127.860 F.

72 scheepsjongens voor een bedrag van 176.580 F.

(1) Sektor
(2) Aantal
(3) Premies
(4) Aantal zeedagen
(5) Totaal aan premies

Datum	Vangsten	Kgr	F.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

23-2	14	108.180	2.260.225
25-2	37	498.700	7.253.628
26-2	19	318.950	3.564.981
27-2	15	117.000	2.184.450
	85	**1.042.830**	15.263.284

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

20-2	4	11.230	37.700
22-2	12	78.650	106.988
23-2	16	93.100	357.250

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-2	13	30.148	591.590	
23-2	20	81.276	1.721.710	
25-2	22	99.864	1.925010	
26-2	21	69.941	1.401.020	
27-2	11	43.414	962.220	
	87	**324.643**	**6.601.550**	**20,33**

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-2	7	1.374	65.654	41,—	51,—	
22-2	11	2.257	75.416	31,—	37,—	
23-2	5	2.245	70.031	29,—	34,—	
25-2	10	3.841	111.475	24,—	33,—	
26-2	3	442	19.071	38,—	48,—	
	36	**10.159**	**341.647**			**33,63**

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

21-2	1	4.511	38.743
25-2	10	38.650	513.886
26-2	1	3.600	64.299
27-2	7	35.750	411.962

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 23 FEBRUARI 1963

Z.24	6	3200	80	78.840
Z.201	8	3800	80	144.830
Z.561	7	4200	80	129.600
Z.409	7	2500	80	85.450
Z.456	5	2000	50	67.300
Z.568	11	8100	80	256.760
Z.30	6	2600	80	92.600
Z.470	2	800	20	32.950
Z.93	8	5000	130	159.290
Z.251	3	1000	30	27.050
Z.560	7	3800	90	156.740
Z.548	7	3600	90	136.530
Z.517	2	600	20	20.970
Z.152	3	1000	30	39.850
Z.504	7	3100	85	122.470
Z.552	6	2500	60	45.860
Z.525	3	1000	30	31.200
Z.538	3	2000	40	65.260
Z.501	3	1000	30	12.750
Z.54	1	400	10	16.410
				1.722.710

MAANDAG, 25 FEBRUARI 1963

Z.526	9	5000	30	163.230
Z.550	8	4000	30	133.550
Z.545	8	5500	80	226.040
Z.422	4	1800	100	85.110
Z.508	3	1000	20	38.870
Z.349	3	1200	30	33.050
Z.510	5	2500	30	77.940
Z.186	3	2000	20	53.110
Z.551	3	2500	10	73.160
Z.407	5	2500	10	77.840
Z.199	3	800	20	31.360
Z.523	8	4000	80	148.200
Z.403	5	2500	20	76.480
Z.430	8	3800	100	122.050
Z.432	6	3200	40	88.510
Z.546	6	2900	80	102.310
Z.226	3	2200	20	181.890
Z.149	3	2800	20	79.480
Z.420	3	1800	10	57.790
Z.725	3	1200	10	35.730
Z.410	1			6.620
				1.925.230

DINSDAG, 26 FEBRUARI 1963

Z.809	6	2500	65	63.200
Z.511	8	6000	160	187.870
Z.476	3	3000	60	76.920
Z.453	3	3500	90	106.360
Z.544	8	3500	90	140.580
Z.404	3	1400	20	37.110
Z.479	3	1000	30	28.900
Z.598	3	4000	100	138.600
Z.270	3	800	21	29.190
Z.233	3	800	20	38.190
Z.785	3	1000	30	23.070
Z.22	3	1000	30	23.220
Z.47	2	1000	20	26.250
Z.421	8	4000	100	92.580
Z.450	3	700	20	29.890
Z.524	3	800	25	37.630
Z.477	4	1500	40	51.260
Z.764	3	1500	50	63.830
Z.601	3	2000	50	69.370
Z.553	3	2000	65	69.940
Z.512	3	1000	30	67.060

WOENSDAG, 27 FEBRUARI 1963

Z.462	4	3000	60	90.110
Z.540	5	3600	60	100.930
Z.473	7	3800	70	141.250
Z.447	5	4000	80	91.940
Z.583	5	2500	50	83.590
Z.733	4	2300	95	85.010
Z.408	7	3000	60	122.400
Z.590	4	3400	70	98.480
Z.438	3	1200	40	44.910
Z.514	4	1100	30	37.760
Z.52	5	2000	60	65.840
				962.220

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	25-2-1963	26-2-1963
Grote schelvis	16,40-26,—	16,—-21,40
Middelmatige schelvis	11,—-14,60	11,80-16,—
Kleine schelvis	10,—-16,—	8,60- 9,40
Kabeljauw	13,—-16,60	8,—-12,80
Gullen	8,—-11,—	3,60- 7,60
Wijting	4,—- 7,60	4,— 7,20
Schaat	14,—-18,—	12,60-15,40
Zeebaars	9,20-12,—	7,20- 9,20
Leng	9,80-18,40	8,20-13,40
Schartong	5,—- 6,80	5,80- 7,20
Heilbot	31,—-52,—	21,—-57,—
Koolvis	6,— 7,—	4,40- 6,60
Hondstong	3,20-15,—	3,20-12,80
Zeewolf	6,— 9,—	8,60-9,40
Platen	.....	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	21-2-1963	25-2-1963	26-2-1963	27-2-1963
Grote tong — Grosse sole	36	31-33	30-32	26-28
Bloktong — Sole moyenne	28-29	24-26	24-25	24-27
Fruittong — Sole 3/4	27-28	24-26	24-25	25-26
Schone kleine tong — Petite sole	26-27	24-25	24-25	26-28
Kleine tong — Toute petite sole	20	19-21	18-21	20-23
Grote tarbot — Turbot gros	.....	44-46	42-44	50
Middelm. tarbot — Turbot moyen	.....	32-34	35-36	40-42
Varia — Divers	.....	19-23	14-20	21-23
Griet — Barbue	13-20	14-21	15-21	12-16
Pieterman — Grane vive	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	5- 6	6- 7	5	5- 6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	5	8-10	10	6- 8
kleine pladijs — Petite plie	4	4- 6	4	4- 6
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	18-19	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	5-13	10-14	.....	8-16
Keilrog — Raie radiée	.....	17-18	.....	.....
Rog — Raie	11-12	13-15	.....	6- 8
Tilten	8- 9	10-12	.....	6- 7
Scherpstaarten	4- 6	4-7	.....	4- 6
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	4- 5	7- 8	4- 5	6- 8
Kleine wijting — Petit merlan	4- 5	4- 5	4- 5	3- 5
Bot — Flet	.....	2	.....	.....
Schar — Limande	.....	8-12	.....	8- 9
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	5	6- 7	.....	8- 9
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	...	.....	.....	7- 8

ZEEBRUGGE

	25-2-1963	26-2-1963	27-2-1963
Grote tong — Grosse sole	30-32	30-31	25-27
Bloktong — Sole moyenne	27-28	26-28	25-28
Fruittong — Sole 3/4	25-27	26-28	27-28
Schone kleine tong — Petite sole	27-28	27-29	30-32
Kleine tong — Toute petite sole	27-29	27-29	31-32
Grote tarbot — Turbot gros	40-41	40-41	40-41
Middelm. tarbot — Turbot moyen	20-25	20-25	20-25
Varia — Divers	15-20	15-20	15-20
Griet — Barbue	12-15	10-12	10-12
Pieterman — Grane vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	5- 6	5- 6	5- 6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6- 7	6- 7	6- 7
kleine pladijs — Petite plie	10-11	8- 9	8-15
Deelvis — Portion	8-10	7-10	6- 7
Kabeljauw — Cabillaud	10-13	20-21	20-21
Gul — Petit cabillaud	6-10	6-10	6-10
Keilrog — Raie radiée	11-12	10-12	10-12
Rog — Raie	13-14	13-14	13-14
Tilten	8-10	8-10	8-10
Scherpstaarten	8-10	8-10	8-10
Halve man	6- 7	6- 7	6- 7
Grote wijting — Gros merlan	8- 9	8- 9	8- 9
Kleine wijting — Petit merlan	5- 6	6- 8	6- 8
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	4- 5	4- 5	7- 8
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....

GENT
Van 16 tot 22 februari : (per kg)

Driekwart tong 50-80; voorkleine tong 65 ; kleine tong 52 ; grote tarbot 120 ; middelmatige tarbot 90 ; kleine tarbot 50 ; kleine griet 40 ; grote iek 35-38 ; kleine iek 18-25 ; schelvis grote 66 ; middelmatige schelvis 40-55 ; kleine schelvis 24 ; rogvlerken 44-66 ; kabeljauw 30-74 ; repen gul 66 ; hozemondhamme 74 ; wijting 16-23 ; makreel 24-29 ; rode knorhaan 35 ; repen zeebaars 50-68 ; ijle haring 22-25 ; heilbot 90 ; garnaal 70-100.

BRUSSEL
(per kg)

Driekwart tong 60-89 ; voorkleine tong 70 ; kleine tong 55 ; grote tarbot 130 ; middelmatige tarbot 95 ; kleine tarbot 55 ; kleine griet 50 ; grote iek 36-40 ; iek 3e slag 20 ; grote schelvis 65-74 ; rogvlerken 55-72 ; kabeljauw 48-75 ; wijting 24-30 ; makreel 25-32 ; repen zeebaars 60-75 ; heilbot 100.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 23 FEBRUARI 1963

WEST			Tong	
O.66	12	120	8000	231.800
O.165	10	40	6200	179.740
O.532	3	10	2000	44.270
N.732	6	30	3400	104.230
Z.452	13	150	7000	203.590
Z.549	9	20	7000	202.900
Z.257	8	20	5600	166.200
Z.435	10	20	8600	242.290
Z.562	9	20	6500	187.730
Z.443	13	50	9000	246.790
Z.554	7	50	6000	172.100
Z.530	5	5	2500	59.900
Z.558	8	50	5500	164.020

KUST			TONG	
O.111	2	5	800	18.910
O.70	1	—	300	8.070
O.13	1	—	280	6.180

MAANDAG, 25 FEBRUARI 1963

IJSLAND				
O.269	23	750	—	395.850
O.224	23	780	—	378.000
O.242	23	700	—	276.830

MORAY				
O.335	14	260	—	165.170
O.124	11	400	—	282.275
Z.212	16	370	—	214.550

KANAAL			Tong	
O.69	15	300	—	214.350
O.119	12	250	200	127.280
O.174	11	320	—	165.850
O.37	15	150	1700	144.600
O.266	9	100	—	65.260

WEST			Tong	
N.710	7	120	4000	130.150
Z.444	13	70	8000	238.590
Z.775	14	60	8000	259.110
Z.405	6	20	7500	198.810
O.249	9	110	8500	267.440
Z.419	13	200	9000	309.900
O.196	8	10	6000	165.730
Z.184	7	10	6000	168.120
N.703	8	80	4800	109.120
Z.25	10	120	6000	216.800
N.750	7	10	4700	107.500
Z.274	8	80	6000	171.780
O.235	7	100	8900	255.000
O.268	7	100	7200	205.920
O.348	6	20	6000	128.730
Z.290	10	160	4000	122.510
Z.458	8	120	7000	193.320
O.265	12	250	7200	222.580
Z.547	10	30	10200	268.190
N.762	8	30	4000	96.320
Z.537	11	80	7500	213.260
Z.539	6	10	5500	143.150
Z.559	5	150	4200	129.330
B.603	8	30	5600	154.680
Z.222	8	40	6000	142.690

WITTE BANK			Tong	
O.457	14	150	3000	128.760

DINSDAG, 26 FEBRUARI 1963

IJSLAND				
O.108	23	500	—	168.833
O.317	19	1500	—	626.033
O.129	18	500	—	226.250
O.294	17	1500	—	534.920

WEST			Tong	
O.204	11	160	7000	244.370
O.192	9	30	5500	141.880
O.148	5	10	3000	80.460
O.102	12	150	4500	183.690
O.153	10	100	6000	202.560
O.77	7	40	4000	137.470
N.761	6	140	3500	126.950
O.346	8	60	4000	109.230
Z.581	10	80	7000	179.520
O.283	10	200	6000	222.350
Z.542	5	40	3500	109.610
O.327	5	—	3500	84.340
N.741	5	60	2500	77.150
N.728	4	70	1300	69.870

KUST			Tong	
N.801	2	5	300	6.220

WOENSDAG, 27 FEBRUARI 1963

WEST			Tong	
O.279	12	150	7000	245.700
O.116	4	10	1500	49.640
O.326	10	50	6800	174.910
O.218	13	50	6300	169.930
O.312	7	50	7200	205.650
O.305	6	150	5000	185.440
O.247	6	80	5200	166.690
N.209	6	90	2000	84.210
O.112	8	20	5500	140.280
O.144	6	20	5000	136.420
O.345	8	70	4600	145.280
O.151	6	50	7200	208.720
O.261	2	40	800	33.650
N.714	5	70	2000	77.680
O.15	6	60	6000	160.250

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 2-3-63
West : O.191, O.267

MAANDAG 4-3-63
West : O.132, O.131, O.109, O.284, O.193, O.82, O.105, O.87, O.34, O.35, O.127, O.115, O.214, O.135 N.763, N.732, O.160, N.276, O.254 O.166, N.819, O.225, O.287
IJsland : O.334 (500 bennen) O.282 O.217 (425 bennen + 25 bennen kreeften), O.85 (2000 bennen), O.296, O.239
Noordzee : O.333, O.228, O.292
Kanaal : O.215

MAANDAG 4-3 of DINSDAG 5-3-63
IJsland : O.250

DINSDAG 5-3-63
West : N.710, N.762, O.38, O.196, N.703, O.235, O.268,, O.348, O.265, O.185, O.66, O.231, O.156 N.740
IJsland : O.80

WOENSDAG 6-3-63
West : O.148, N.761, O.346, O.327, N.741, O.312, O.165, O.249, O.147 O.15
IJsland : Z.459

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG 21 februari
N.276, West
O.216, IJsland
O.38, West
O.193, West
O.81, IJsland
O.236, West
O.237, IJsland
O.121, West
O.82, West
O.185, West
O.287, West
O.331, IJsland
O.127, West

VRIJDAG, 22 februari
O.293, IJsland
O.318, IJsland
O.231, West
Z.425, West
O.132, West
O.267, West
O.156, West
O.115, West
O.214, West
O.210, West

ZATERDAG, 23 februari
Z.452, West
Z.549, West
Z.435, West
Z.530, West
Z.562, West
Z.257, West
Z.558, West
O.316, IJsland
O.135, West
Z.454, West
Z.443, West

MAANDAG, 25 februari
Z.444, West
Z.184, West
Z.775, West
O.165, West
O.66, West
Z.539, West
Z.559, West
Z.458, West
N.732, West

DINSDAG, 26 februari
Z.542, West
N.728, West
N.741, West
N.762, West
O.249, West
O.532, West
N.710, West

WOENSDAG, 27 februari
O.261, West
O.116, West
O.244, IJsland
O.269, IJsland
O.335, Noordzee
O.37, West
O.204, West
O.77, West
N.703, West
O.327, West
O.235, West
O.119, West
O.196, West
N.750, West
O.266, West
N.715, West
Z.222, West
O.69, West

Zeebrugse haven

VRIJDAG, 22 februari
Z.472, West

MAANDAG, 25 februari
Z.463, West

WOENSDAG, 27 februari
Z.560, West

Z.548, West

SCHADEVERGOEDING VOORTSPRUITEND UIT ARBEIDSONGEVALLEN

VRAAG VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS

In datum van 29 januari jl. richtte onze stadsgenoot en volksvertegenwoordiger Dries Claeys de hieronderstaande vraag :
verband met de vergoeding der schade, voortspruitende uit een arbeidsongeval overkomen aan een visser uit de kustvisserij :

Mij wordt het geval bekend gemaakt van een visser uit de kustvisserij welke wegens arbeidsongeval sedert 1 mei 1962 werkonbekwaam is.

De vergoeding bedraagt 1320 F in veertien dagen. Dit is merkelijk minder dan de werklozensteun.

Bij nader onderzoek stel ik vast dat de verzekeringspremie en de vergoeding die aan die arbeidsslachtoffers berekend wordt op grond van fiktieve lonen, ingedeeld volgens zes kategorieën van schepen en onderverdeeld volgens de verschillende funkties aan boord.

Ik stel daarbij vast dat er zelfs nog lonen als basis van berekening gelden van 44.268 F per jaar voor een volwassene (KB 10-7-53). Mag ik er op wijzen dat de vergoedingen voor weduwen en wezen op dezelfde bedragen berekend worden. Kan u zich voorstellen wat dit aan inkomen geeft bij dodelijk ongeval ?

Derhalve bid ik u mij te laten weten :
1) of hij deze toestand nog verrechtvaardigd acht;
2) of hij het mogelijk acht een nieuw K.B. te laten verschijnen dat een dubbele herziening inhoudt de aanpassing der fiktieve jaarlonen en de vermindering van het aantal kategorieën der schepen;
3) of in dit geval aan de weduwen en wezen een aanpassing zou toegekend worden ?

ANTWOORD : Ingevolge de bepalingen van artikel 7 van de wet dd. 30 december 1929 betreffende de vergoeding der schade voortspruitende uit de arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden, worden de lonen of de gemiddelde jaarlijkse voordelen welke als grondslag dienen voor de berekening der vergoedingen die men aan de vissers uitkeert, vastgesteld op voorstel van de Raad van beheer der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij en na advies der vertegenwoordigers van de arbeiders en bedienden welke in de schoot van deze Raad zetelen.

Er werd mij ter kennis gebracht dat de Raad van beheer van vermelde kas het probleem in de loop van zijn eerstkomende zitting zal onderzoeken.

Wat betreft de weduwen en wezenrenten die thans worden uitbetaald is de aanpassing steeds mogelijk, indien de begunstigden voldoen aan de bepalingen van het K.B. van 10 april 1954 betreffende het verlenen van toelagen aan sommige door arbeidsongevallen getroffen zeelieden.

UITVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN DE MAAND SEPTEMBER 1962

Soorten	September 1961		September 1962	
Verse vis	1.140.440	17.197.516	743.951	13.164.272
Zoetwatervis	4.012	403.945	5.282	496.635
Haring	86.482	691.856	263	4.208
Sprot	—	—	—	—
Makreel	256.665	2.025.868	913	18.260
Overige (bodemvis)	793.281	14.075.892	737.493	12.645.169
Gezouten, gedroogde of gerookte vis	205.816	4.201.863	885.488	18.236.764
Gezouten haring	—	—	100	2.160
Gerookte haring	3.830	82.351	2.603	59.747
Sprot	800	23.200	3.762	110.214
Makreel	—	—	297	8.100
Overige	201.186	4.096.312	878.726	18.056.543
Schaal- en weekdieren	29.966	1.394.053	10.966	726.405
Onpelde garnalen	17.384	396.232	285	12.975
Gepelde garnalen	350	27.925	541	34.827
Mosselen	140	5.953	775	2.470
Overige	12.092	963.943	9.365	676.133
Viskonserven	32.376	891.367	34.329	1.177.784
Konserven van schaal- en weekdieren	1.547	146.312	8.816	1.344.083
Vismeel	322.600	1.760.000	86.800	549.000
Algemeen totaal	1.732.745	25.591.156	1.770.350	35.198..308

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

Gedurende de maand september 1962 werden 1770 T visserijprodukten voor een waarde van 35.198.000 F uitgevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van het vorig jaar vermeerderde de geëksporteerde hoeveelheid met 38 T en de waarde met 9.607.000 F

DE UITVOER PER SOORT

Van de 1140 T of 17.197.000 F in september 1961 daalde de eksport van verse vis tot 744 T of 13.164.000 F in september 1962. Het was vooral de uitvoer van haring en makreel die gevoelig verminderde. De uitvoer van bodemvis daalde eveneens, maar steeg voor zoetwatervis.

Een gevoelige stijging werd geboekt voor de eksport van bewerkte vis : + 680 ton of 14.035.000 F Voor gezouten en gerookte haring en makreel bleef de uitvoer gering hij steeg voor sprot, maar vooral voor overige bewerkte vis (+ 677 T en + 12.960.000 F)

De hoeveelheid uitgevoerde schaal- en weekdieren daalde met 19 T, en de waarde met 671.000 F. Dit was vooral te wijten aan de geringere eksport van ongepelde garnalen. Voor gepelde garnalen en mosselen bleef het uitvoercijfer klein, en daalde voor overige schaal- en weekdieren.
De uitvoer van viskonserven die 32 ton of 891.000 F bedroeg in september 1961, liep op tot 34 ton of 1.177.000 F in september 1962.
Een grotere afzet aan het buitenland werd genoteerd voor konserven van schaal- en weekdieren (+ 7 ton of 1.198.000 F)
De uitvoer van vismeel liep terug tot 87 ton of 549.000 F, hetzij een daling van 236 ton of 1.211.000 F vergeleken met dezelfde maand van het vorig jaar.

DE UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

A. Naar de E.E.G.-landen

De E.E.G.-landen kochten in de betrokken maand voor 826 ton of 15.426.000 F vis en visprodukten aan.
West-Duitsland was de voornaamste afnemer in hoeveelheid (397 ton met een waarde van 4.352.000 F) en kocht vooral bodemvis en vismeel, maar Frankrijk was de biezonderste naar waarde (7.075.000 F voor 240 ton), en kocht vooral verse bodemvis, maar ook gerookte haring, bewerkte sprot, en «andere» schaaldieren.
De uitvoer naar Nederland bedroeg 187 ton of 3.526.000 F (vnl verse bodemvis en konserven). De aankopen van Italië bleven gering 2 ton of 473.000 F

B. Naar de E.V.A.-landen

De landen van de E.V.A. kochten voor 32 ton of 1.120.000 F vis en visprodukten aan in september 1962.
Het Verenigde Koninkrijk was veruit de biezonderste afnemer : 31 ton of 877.000 F (verse bodemvis). Zwitserland kocht voor 1 ton of 187.000 F (kreeften en zalm). De uitvoer naar Zweden, Oostenrijk en Denemarken was heel gering.

C. Naar de overige landen

Naar de overige landen bedroeg de uitvoer 946 ton of 18.453.000 F
Kongo en Ceylon waren het belangrijkst. Kongo betrok voor 504 ton of 9.812.000 F («andere» bewerkte vis en konserven) en Ceylon kocht voor 402 ton of 7.787.000 F «andere» bewerkte vis. Griekenland nam voor 20 ton konserven af en Kongo Brazzaville voor 15 ton «andere» bewerkte vis.

AANVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN DE LOOP VAN HET JAAR 1962

Soorten	1961 Kg	1961 F	1961 F/kg	1962 Kg	1962 F	1962 F/kg
Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	4.060476	37.473.870	9.23	3.083.259	27.779.351	9,01
Andere	4.316.391	48.231.526	11.17	503.278	3.746.201	7,44
Schelvis	2.869.992	26.100.756	9,09	6.278.138	51.758.804	8,24
Andere	552.602	4.115.546	7,45	4.106.911	44.621.883	10,87
Koolvis	2.742.207	22.876.336	8,34	2.287.794	19.494.012	8,25
Wijting	4.537.315	25.193.158	5,55	4.134.928	33.036.670	7,99
Schol	3.495.060	32.247.002	9,23	3.821.740	22.364.193	5,85
Tong	3.768.989	152.010.135	40,33	4.156.544	165.752.258	39.88
Tarbot	525.554	18.433.740	35,07	530.022	19.362.883	36,53
Roggen	3.937.425	37.017.077	9.40	3.485.500	34.165.748	9,80
Overige	9.323.909	84.442.095	9,06	11.470.974	104.188.781	9,08
Totaal	40.129.920	188.141.241	12,06	43.829.098	526.270.784	12,01
Pelagische vis						
Haring	3.274.622	13.448.150	4,11	1.391.386	11.924.129	8,58
Makreel	258.429	971.803	3,76	278.509	1.290.163	4,63
Sprot	435.182	2.850.210	6.55	795.520	3.478.126	4,37
Overige	128.295	114.867	0,90	45.181	95.320	2,11
Totaal	4.096.525	17.385.030	4,24	2.510.596	16.805.738	6,69
Schaal- en weekdieren						
Garnalen	961.239	25.883.774	26.93	572.421	25.390.349	44,36
Overige	1.184.098	19.513.124	16,48	863.284	17.203.542	19,93
Totaal	2.145.337	45.396.898	21,16	1.435.705	42.593.891	29,67
Algemeen totaal	46.371.782	550.923.169	11,88	47.775.399	585.670.413	12,26

in de oostendse vissershaven

Minder schepen in januari 1963
Bevredigende resultaten

Het aanhoudende vriesweer dat we in de zeer koude januarimaand hebben gekend, heeft ongetwijfeld zijn stempel gedrukt op de visverkoop. Niet alleen moesten de verbruikers eerst en vooral voor steenkool of andere brandstof zorgen, maar zeer velen vertikten het bovendien uit hun huis te komen om naar de winkel te gaan teneinde er hun wekelijkse portie vis te gaan kopen. Voor de leurders was het eveneens een slechte tijd, niet zozeer wegens de hoge prijzen maar wel door de slechte toestand van de meeste wegen in ons land waardoor zeer velen thuis bleven. Ook de strenge vorst zette hen niet aan om met hun vis rond te trek ken want het is voorgekomen dat leurders, toen ze ter plaats kwamen, hun vis niet konden bestellen omdat ze aan elkaar was gevroren. Dat er zulke omstandigheden toch nog toe leidden een zekere afzet te vinden, was haast een wonder, temeer dat ook de uitvoer veel last heeft ondervonden van de slechte toestand der wegen. Dit alles heeft dus de prijzen laag gehouden, dit althans voor de meeste vissoorten. De visaanvoer bleef inderdaad op een normaal peil en waar het aanbod gelijk blijft bij een verminderende vraag, daar betaalt de voortbrenger het gelag. Gelukkig werd er door die voortbrengers, de reders, nog behoorlijk grote vangsten gelost waardoor de meeste resultaten toch nog aan de bevredigende kant bleven en waardoor de meesten zonder al te grote kleerscheuren door deze bij uitstek gure wintermaand kwamen.

De IJslanders, de kleinere vooral, deden het verre van slecht. De tongenvissers kregen vooral de eerste weken hoge prijzen voor hun tongen. Kanaalsoorten waren echter tamelijk goedkoop, bijzonder roggen. Voor platvis werd evenmin veel betaald maar daarentegen kregen Schotse schol, steenschol, staartvis en tarbot zeer renderende prijzen. De Kanaalvissers vormden in de voorbije maand ongetwijfeld de minst renderende kant van onze vloot.

MINDER IJSLANDERS MAAR HOGERE OPBRENGST

Het aantal IJslanders was in de voorbije maand januari kleiner dan in januari 1962 en verminderde van 38 naar 32 eenheden. De weersomstandigheden waren op de IJslandse veel gunstiger dan op de meeste andere visgronden hetgeen meebracht dat er meestal ruime vangsten gelost werden. Deze vangsten bestonden weliswaar voor het grootste deel uit kabeljauw en gullen, maar deze soorten werden nog aan redelijke prijzen verkocht. Verder kreeg rode zeebaars een zeer goede prijs evenals trouwens blauwe leng, witte leng en koolvis. Voor hondstong werden zelfs hoge prijzen betaald terwijl schelvis eveneens vlot van de hand ging. De totale opbrengst van deze schepen beliep vorig jaar 13.734.168 F waar dit cijfer nu 14.973.556 F bedroeg. De gemiddelde opbrengst is dus gevoelig gestegen en liep op van 361.425 F in januari 1962 naar 467.900 F in januari van dit jaar. We moeten hier evenwel aan toevoegen dat er meer grote IJslanders verkochten. Toch werden veel mooie resultaten geboekt en dit vooral de kleinere schepen die deze visserij bedreven. Op het einde van de maand kwam er een zekere verzwakking wat de vangsten en de prijzen betreft. Toch zijn deze prijzen bestendig boven de 450 F per ben gebleven wat ten overstaan van een paar maanden terug een zeer goede prijs moet genoemd worden.

Bij de grote IJslanders werd de hoogste opbrengst geboekt op 22 januari door de O.80 «Duchesse de Brabant» van de Pêcheries à Vapeur met 885.000 F. Bij de kleinere IJslanders was de hoogste opbrengst voor de O.269 van reder K. Walrave met een bedrag van 460.000 F geboekt op 7 januari.

GOED EN MINDER GOED VAN NOOP HEAD

Een betrekkelijk ruim aantal schepen ging in de januarimaand z'n geluk beproeven op Noop Head, vaak met goed gevolg maar soms ook met minder goed gevolg. De opbrengsten schommelden dan ook nogal en bereikten van 160.000 naar 436.000 F, dit laatste bedrag werd geboekt door de O.333 van de rederij Seghers op 7 januari. De vangsten bestonden hier voornamelijk uit kabeljauw, gullen, haaien en Schotse schol. Hiervan kregen de Schotse schollen de beste prijzen terwijl voor kabeljauw vaak lage prijzen betaald werden. De aanvoer van IJslandse kabeljauw speelde hier een prijsregelende rol. Haaien kregen schommelende prijzen en moesten nu eens veelvuldig worden opgevangen om dan weer vlot van de hand te gaan. De totale opbrengst voor de 15 schepen die op Noop Head gingen vissen beliep 3.847.604 F wat neerkomt op een gemiddelde van 256.500 F, een renderend bedrag. Vorige maand kregen we van de Noordzee in totaal 20 schepen die een gezamenlijke opbrengst bereikten van 4.125.760 F of gemiddeld 206.288 F. Bij die 20 schepen waren echter ook de Noordzee- of Morayvissers begrepen. Dit jaar in januari kregen we van de Moray een drietal schepen die samen 434.890 F opbrachten en gemiddeld dus slechts 144.900 F bereikten, een bedrag dat zeker ontoereikend is, te meer dat het hier tamelijk lange reizen betreft. De Moray-vissers waren in elk geval teleurgesteld, vandaar ook de geringe belangstelling vanwege onze reders.

NIET TE BEST VOOR DE KANAALVISSERS

Zowat eenzelfde aantal Kanaalvangsten als vorig jaar in januari maar minder renderende opbrengsten. De vangsten waren niet zo rijk aan tong als vorig jaar terwijl voor roggen, keilrog en rode knorhaan lagere prijzen werden betaald. Deze lagere prijs voor keilrog en rode knorhaan kan wel worden uitgelegd door het feit dat er nu meer schepen dan vorig jaar dezelfde visserij bedrijven. Dus meer schepen jagen op keels en minder schepen vissen op tong. De aanvoer van keilrog was dan ook meer dan voldoende en bereikte nimmer een hoge prijs. Ook soldaten waren niet wat men noemt gretig in trek, integendeel. Er moesten dan ook zeer ruime vangsten worden gelost wilde men tot een renderend of althans bevredigend resultaat geraken. Sommige schepen slaagden hier dan ook niet in, vooral dat er dit jaar veel minder tong gebracht werd door de Kanaalschepen. Op het einde van de maand trokken nog talrijke schepen meer naar die visplaats, zonder renderend resultaat evenwel. Door 48 schepen werd een opbrengst van 5.178.077F bereikt hetgeen neerkomt op een gemiddeld cijfer van 107.800 F. De hoogste opbrengst was ook dit keer voor de Z.543 met 175.000 F. In januari 1962 kregen we 42 Kanaalvangsten welk een bedrag vertegenwoordigden van 5.392.124 F of per schip een besomming van 128.384 F.

MINDER WITTE BANKERS MEER KREEFTENPUTTERS

Het is wel opmerkelijk maar niet verwonderlijk dat er steeds meer vaartuigen de visserij gaan bedrijven op de Kreeftenput, waar er dus steeds meer wegvallen die de Witte Bank bezoeken. De resultaten zijn inderdaad veel gunstiger op de eerstgenoemde visplaats dan op de tweede en sedert een tweetal jaren krijgt deze visserij dan ook steeds meer sukses. Er wordt veel tong gevangen terwijl de bijvangsten doorgaans veel ruimer zijn dan van de Witte Bank. Verder worden de vangsten gelukt na meestal korte reizen hetgeen van de Witte Bank meestal niet het geval is. Vandaar de doorgaans betere kwaliteit en vandaar meteen de betere prijzen. Grotere vangsten en hogere prijzen geven bijgevolg betere resultaten want de gemiddelde opbrengst van de Kreeftenput was ruim 5.000 F hoger dan deze van de Witte Bank. In totaal kregen we 33 Kreeftenputters aan de afslag tegenover slechts 12 in januari van vorig jaar. De totale opbrengst bedroeg nu 4.079.070 F hetgeen een gemiddeld cijfer per schip geeft van 123.600 F. Vorig jaar bedroeg de totale opbrengst van deze visgrond 1.406.150 F of per schip 117.179 F. Voor de Witte Bankers waren de cijfers de volgende : 17 vangsten in 1963 gaven 2.006.860 F opbrengst of 118.000 F gemiddeld ; vorig jaar januari kregen we nog een ruimer aantal schepen van die visgrond aangezien toen 38 vangsten verkocht werden die 4.628.181 F opbrachten of 121.794 F per schip.

De vangsten waren doorgaans niet bijzonder groot zomin van de Kreeftenput als van de Witte Bank. De slechte weersomstandigheden op de visserij waren oorzaak dat er van vissen veelal niet veel in huis kon komen. Hierdoor ontstond ook een zeker tekort aan tongen in Nederland en meteen in Frankrijk. Hierdoor kregen we dan vooral tijdens de tweede en de derde week van de maand zeer hoge ton-

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

genprijzen die zelfs tot boven de 80 F per kilo stegen. De resultaten kregen door deze hoge prijzen aldus nog een renderend karakter. Platvis was nooit bijzonder duur en haalde slechts een 600 F als hoogste prijs. Kleine vis als wijting en platjes was wel duur. Over het algemeen dus wel bevredigende resultaten voor deze schepen.

VEEL BETERE RESULTATEN VOOR DE WESTSCHEPEN

Niettegenstaande de kleinere Westvaartuigen nogal eens af te rekenen hadden met ongunstige weersomstandigheden waardoor ze soms verschillende dagen werkloos bleven, zien we toch dat de opbrengsten veel beter waren in januari van dit jaar dan in januari van 1962. Het aantal vangsten was nitet zo groot doch de totale opbrengst was veel groter en steeg van 5.306.959 F voor 95 schepen in 1962 naar 6.198.230 F voor 86 schepen in de januarimaand van dit jaar. Het aantal westschepen was vooral in de laatste week van de maand zeer groot toen de Nieuwpoortse haven was dichtgevroren waardoor alle Nieuwpoortse schepen naar Oostende kwamen verkopen. Ook talrijke schepen met Zeebrugge als thuishaven kwamen in de alatste weken naar Oostende verkopen. De vangsten zelf waren de eerste weken niet bijzonder omvangrijk maar werden stilaan groter naar het einde van de maand. Toen reeds kregen we ruime tongenvangsten en meer dan renderende reizen. De gemiddelde opbrengst per schip is trouwens aanzienlijk gestegen ten opzichte van vorig jaar en liep van 55.862 F naar 72.000 F. De reizen waren allemaal kort van deze visgrond en de vis van uitstekende kwaliteit. De hoogste opbrengst van deze visgrond werd geboekt op 30 januari door de Z.544 van reder L. Demunster : 170.930 F. De prijzen voor de Westsoorten waren afwisselend goed en te laag. Roggen kregen over het algemeen lage prijzen; voor gullen soms zeer goede noteringen. Het meest van belang was echter de tongenvangst om te bepalen of de vangst al dan niet renderend zou uitvallen. Op het einde van de maand werden de vangsten steeds ruimer, een voorsmaakje van wat het zou worden in de volgende maand.

ZEER WEINIG OOSTVANGSTEN

Een visgrond van waar in januari 1963 zeer weinig schepen kwamen verkopen was ongetwijfeld de Oost. Slechts negen schepen verkochten hun vangst voor een totaal bedrag van 1.176.970 F of een gemiddelde van 130.700 F. Een zeer renderende visserij werd daar dus bedreven, veel renderender zelfs dan vorig jaar in dezelfde maand toen we 30 Oostvangsten op de markt kregen die 2.481.256F opbrachten of een gemiddelde van slechts 82.708 F. De vangsten waren doorgaans zeer omvangrijk en er werden dan ook vaak zeer mooie besommingen bereikt, o.a. door de Z.504 die 217.670 F besomde op 30 januari. De vangsten bestonden hier voornamelijk uit platvis en tongen. Platvis was goedkoop voor al op het einde van de maand.

Van de Noord was de aanvoer zeer sporadisch aangezien we in de ganse maand amper 2 vangsten konden noteren. Deze brachten samen 159.430 F of 79.700 F per schip. Vorig jaar kregen we toch nog zes schepen van de Noord die samen 461.170 F opbrachten of gemiddeld ook maar 76.861 F. De vangsten waren hier niet erg groot en bestonden uit goedkoop verkochte soorten als kleine gullen en wijting. Ook voor kabeljauw werd niet veel betaald, evenmin trouwens als voor de kabeljauw die van de Noordzee werd aangevoerd.

ARMOEDE BIJ DE KUSTVISSERIJ

Was het voor de visvangende schepen nog een maand waarin doorgaans iets kon verdiend worden, dan was dit geenszins het geval voor onze kustvisserij. De kleinste schepen van onze vloot moesten inderdaad de ganse maand aan de kaai blijven liggen. Sprot werd bijgevolg niet aangevoerd, garnaal praktisch ook niet. Inderdaad in gans de maand kregen we slechts voor 1899 F garnaal en dit kwam voort van drie vangsten die samen zowat 36 kilo omvatten. De garnaalpirjs bedroeg 50,25 F, de gemiddelde vangst slechts 12 kilo en per schip werd de formidabele som van 603 F besomd. Na een sprotseizoen dat een maand renderend is geweest en een garnaalseizoen dat veel minder opbracht dan vorig jaar, zal het voor de meeste, zoniet voor alle mensen in deze tak van onze visserij wel hoog tijd zijn dat er wat zaad in het bakje komt. Voor hen wordt immers geen vriezegeld voorzien.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

4-32(T) — Haven van Duinkerke Werken in uitvoering

De zeevarenden worden attent gemaakt op het feit dat van 15 februari 1963 af en gedurende ongeveer 11 maanden, een torenkraan zal opgericht worden op de W-oever van de toegangsgeul naar de Trystramsluis.

Buiten de werkuren en wanneer de windkracht het gebruik van de kraan niet toelaat, kan de arm, boven het wateroppervlak, tot maximum 26,50 m buiten de kop van de kaaimuur zwaaien.

Deze arm bevindt zich op cota (+32,00) en zal 's nachts aan elk uiteinde afgebakend worden door 2 boven elkaar geplaatste rode lichten.

Med. «Ponts et Chaussées» Duinkerke 13-2-63

BELGIE

4-33(T) — Lombardsijde Zeewaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-15-1963.

Gedurende de periode van 4 tot en met 16 maart 1963 zullen op donderdag 7, vrijdag 8 en donderdag 14 maart 1963 schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang zonder onderbreking. Op vrijdag 15 maart 1963 van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1-16-1963 zijn van kracht.

Med. A.A. Sch. Lombardsijde 15-2-63.

4-34 — Noordzee Mijnenveegoefeningen Leggen van «danboeien»

Het leggen van «danboeien» op 24 februari 1963 in de zone begrensd door de parallelen 51°31'N 51°36'N en de meridianen 2°45'E 2°58'E, zal niet plaats hebben.

B.a.Z. 3-29(T)-1963 vervalt.

Med. Reg. Mar. Commando Oostende 14-2-63.

4-35 — Noordzee Lichtboei «Goote Bank» gelegd

Positie 51°27'05"N 2°50'05"E.

De rode lichtbrulboei «Goote Bank» met cilinder als topteken werd gelegd. De boei geeft 2 witte schitteringen elke 10 sec. (Afk.: GS (2) 10 sec.)

B.a.Z. 26-191 (P)-1962 sub. 1 en D.B.Z. 85 vervallen.

Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1962.

Med. Loodswezen Oostende 15-2-63.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)

van kracht op 20-2-63

381. Westhinder-Vlissingen route. Positie 51°23'00"N 2°26'30"E Waakton «W.H.1» tijdelijk opgenomen.

1. Westhinder-Vlissingen route. Positie 51°25'00"N 3°11'30"E. Wraklichtboei «Samselbu» gedoofd.

5. Westhinder-Vlissingen route. Positie 51°22'00"N 2°53'30"E. «A1» lichtboei tijdelijk vervangen door rode lichtbrulboei gemerkt «A1» met radarreflector gevende witte flash om de 4 sec.

7. Zeebrugge rede. Positie 51°22' 30"N 3°11'00"E. Lichtboei «Br. en W1» opgenomen.

28. Haven Zeebrugge. Positie 51°21'00"N 3°12'00"E. Verkeerssignalen buiten dienst.

31. Haven Zeebrugge. Positie 51° 21'30"N 3°12'00"E. Lichtboei «Z4» uitgedoofd.

39. Zeebrugge haven. Positie 51° 21'00"N 3°12'30"E. Lichtboei «Z2» opgenomen.

40. Oostende. N Nadering. Positie 51°17'30"N 2°52'00"E. «Oostende-bank-Oost» lichtboei uitgedoofd.

48. Westhinder-Vlissingen route. Positie 51°24'30"N 3°18'30"E. Lichtboei «Bol van Knokke» op drift.

49. Westhinder-Vlissingen route. Positie 51°24'30"N 3°16'30"E. Lichtboei «Bol van Heist-Oost» op drift.

50. Haven Oostende. Positie 51° 09'30"N 2°43'00"E. Dagtijseinen haven Oostende buiten dienst.

51. Rede Zeebrugge. Positie 51° 20'30"N 3°10'30"E. Wraklichtboei op drift.

67. Scheur-Wielingen route. Positie 51°24'00"N 3°06'00"E. Lichtboei «Scheur 6» uitgedoofd.

68. Haven Zeebrugge. Positie 51° 20'30"N 3°11'30"E. Geleidelichten 235° uitgedoofd.

73. Haven Zeebrugge. Positie 51° 20'00"N 3°12'00"E. Rood vuur E-staketsel binnehaven gedoofd.

82. Zeebrugge rede. Positie 51° 21'30"N 3°09'30"E. W-lijke stortboei gedoofd.

84. Zeebrugge rede. Positie 51° 22'00"N 3°14'30"E. E-lijke stortboei gedoofd.

86. Zeebrugge. rede. Positie 51° 21'30"N 3°11'30"E. Lichtboei «Zand 1» gedoofd.

87. Duinkerke NE Nadering. Positie 51°15'30"N 2°40'00"E. Lichtboei «D.2» gedoofd.

88. Scheur-Wielingen route. Positie 51°24'30"N 3°02'30"E. Lichtboei «Scheur 3» uitgedoofd.

89. Westhinder-Vlissingen route. Positie 51°21'30"N 2°59'30"E. Wraklichtboei «Croxteth-Hall» gedoofd.

REDERS en VISSERS, VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Uitdeling van Provinciale Premies aan reders en scheepsjongens

Elk jaar worden deze premies zowel van Staatswege als van de provincie uitgereikt aan de reders die scheepsjongens opleiden en aan de scheepsjongens zelf, als aanmoediging om het beroep te blijven beoefenen.

Maandag werden de provinciale premies aan de scheepsjongens van de Oostkust en hun reders op het stadhuis van Heist door de provinciale overheid uitgereikt. Het was burgemeester de Gheldere die deze feestzitting voorzat in tegenwoordigheid van de provinciale, stedelijke en maritieme overheid.

In zijn inleidend woord wees burgemeester de Gheldere op het belang van de zeevisserij, de krachtinspanning van de overheid en de noodzakelijkheid voor de vissers in hun bedrijf meer technisch en wetenschappelijk opgeleid te worden

REDE VAN DE HEER SMISSAERT

Na zijn gelukwensen aan reders en scheepsjongens te hebben overgemaakt, verleende hij het woord aan de heer H. Smissaert, bestendig député die reders en vissersjongens als volgt toesprak :

Naar aanleiding o.m. van het minder rendement van de zeevisserij, ging het sedert meerdere jaren niet vlot met het aanwerven van scheepsjongens. Het aantal kandidaat-scheepsjongens stijgt of daalt immers, naargelang een gunstige of stagnerende konjunktuur in het visserijbedrijf heerst.

Van een andere kant zal het niemand ontgaan, dat de toekomst van de zeevisserij in een niet ge ringe mate afhangt van een behoorlijk aantal flinke scheepsjongens. Het is dan ook van groot belang, de roep der zee, in dienst van de zeevisserij te stimuleren en meteen een herwaardering van het visserijberoep na te streven.

Daarom werd in 1956 op initiatief van de weled. Heer Gouverneur van West-Vlaanderen, Ridder P. Van Outryve d'Ydewalle een Coördinatiekomitee voor de Studie van het Personeelvraagstuk bij de Zeevisserij opgericht.

Door een beperkte werkgroep werd na een grondig onderzoek voorgesteld premies te verlenen én aan de scheepsjongens én aan de reders. Hiervoor zou de Staatstussenkomst worden aangevraagd, alsmede een tegemoetkoming van de Provincie.

Van Rijkswege werd op de vraag ingegaan. Bij Kon. Besluit van 1-3-58 werd een staatspremie ingesteld van 50 F per zeedag aan de scheepsjongens en van 25 F per zeedag en de reders.

Met eenzelfde doeleinde werd door de Provinciale Raad in 1960, 1961 en 1962 telkens een krediet van 1.000.000 F op de begroting ingeschreven.

Voor de vaarperiode 1-2-62 tot 31-10-62 heeft de Bestendige Deputatie beslist op dit bedrag van 1.000.000 F provinciale premies aan de scheepsjongens toe te kennen op basis van 20 F d.i. 5 F in meer dan voorheen per zeedag, wegens getrouwheid aan de zee in dienst van de zeevisserij, alsook premies te verlenen aan de reders, op basis van 15 F dit is 5 F in meer dan voorheen per zeedag, als een uitdrukking van de waardering van de provinciale overheid voor het aanmonsteren van scheepsjongens gedurende de hiervoren genoemde periode

Na deze toespraak worden de hiernavolgende scheepsjongens en reders de provinciale toelage toegewezen voor de periode gaande van 1 nov. 1961 tot 31-10-62 op basis van 15 F per vaartdag voor de reder en van 20 F voor de scheepsjongens.

A. — REDERS

Ackx Emiel en echtg. Deplancke J. Ackx Germain, Beernaert Camiel en Dobbelaere G., Beernaert Elisabeth en Houtteman Maur., Bogaert Maurice en Gheyle Paula en Juliana, Boone Joseph, Calier Alfons, Carron Maurits, Mr en Mw Baudewijn Casier-Verheecke, Cogghe Alidoor en Desmit Delph., Cogge Henri, Cordenier Philibert, Creyf Albert, De Groote Theophile, Demeester Pierre en Cattoor R., De Paep Leo, De Paepe Leon en echtg. Decae Georgette, Depaep Louis en echtg. Latruwe Alice, De Paepe L. Desmidt Camiel, Desmidt Leon, Desmidt Leopold, Desmidt Triphon, De Spiegelaere Hypoliet, Devoogt en Cie P.V.B.A., D'Hauw Camiel, Dobbelaere Emiel en Savels Leon, Dobbelaere Henriette en Demaecker Gilbert, Gevaert Fernand, Gheselle Frans, Gheselle Leon, Gillegot Gustaaf Mw Haerinck J. Claeys Raymond en Savels Antoinette, Jonckheere Gerard, Latruwe Petrus Pierlot Maurice, Wwe Rammeloo Willem, Rappe Oscar, Rederij «Jan Bart» P.V.B.A., Rederij «Westkust» N.V. en Mw Wed Haerinck L. en kinderen Emiel, Henriette en Rachel, Savels Gilbert Savels René en Vandierendonck Louis, Serie Jules, Serreyn André en Leon, Mw Snauwaert M.J., Utterwulghe Emile, Albert en Leon, Van Dierendonck Lucien, Van Dierendonck Edmond, Vantorre André Vantorre Robert, Van Thournout Richard, Van Wynsberghe Theophile, Verbeke Jozef en echtg. Lovotti Dolores, Vileyn Raphaël en echtg., Vandierendonck J., Vlietinck Augustin, Vlietinck Victor.

B. — SCHEEPSJONGENS

Bassens Raphaël, Beernaert Robert, Beirens Charles, Bogaert Werner, Buysse Pierre, Cattoor Norbert, Couhysder Roger, Couhysder Roland, Creyf Jozef, Decuypere Alfred, De Graeve Georges, De Grave Leopold, Berens Robert, De Groote Marcel, De Groote Raphaël, De Paepe Freddy, De Paepe Ronald, Deschacht Albert, Deschacht André, Desmedt Yvan, Desmidt Gilbert, Desmidt Robert, Dewaegenaere Eric, Flitser Jaak, Gheselle Jacques, Gheselle Jozef, Gheselle Robert, Gilliaert Willy, Gunst Daniël, Hosten Cary, Houtteman Willy, Lagast Gustaaf, Laseure René, Laseure Willy, Lebahn Rudolf, Lowyck William, Maes Lucien, Masschelein Marc, Meyers Chantal, Neyts Leopold, Neyts Wilfried, Neyts William, Paeye Willy, Popelier Frans, Rammeloo Willy, Rappe Eric, Rappe Omer, Snauwaert Hubert, Sorgeloose Walter, Teetaert Arthur, Thys Joseph, Trotteyn René, Utterwulghe Bryan, Van Acker François Van Bambast Freddy, Vandewalle Joseph, Vandierendonck Désiré, Vandierendonck Michaël, Vandierendonck Walter, Van Gheldere Norbert, Van Hoorickx Freddy, Van Torre Amedée, Van Torre Freddy, Van Torre Robert, Van Torre Roger Iv., Van Torre Roger P. Van Torre Roger, Robert, Verbouw Marcel, Verbouw René, Vileyn Roland, Waeghe Wilfried en UtterKulghe Daniël.

UITREIKING VAN BREVETTEN

In de Raadszaal van het gemeentehuis van Heist had maandagnamiddag na het uitreiken van de provinciale premies een plechtigheid plaats waarop talrijke brevetten en diploma's uitgereikt werden.

Kan. De Jonghe stuurde zijn beste gelukwensen aan de verdienstelijke leerlingen en onderlijnde dat de uitgereikte diploma's op vooruitgang wijzen in het zeevisserijonderwijs en hoopte dat de bezitters ervan het alle eer zullen aandoen. E.H. Ampe stelde directeur Vandersteen voor die aanstipte dat de wet op het zeevisserijonderwijs van 1957 een niet te onderschatten mijlpaal betekende. Dhr. Smissaert overhandigde vervolgens een plakket aan dir. K. Ackx en hoopte dat de school toekomend jaar opnieuw de eerste zal zijn en terug in het bezit zal komen van de schaal. Burgemeester de Gheldere sprak het slotwoord uit en wenste volksvertegenwoordiger Dries Claeys oprecht geluk met zijn werking ten bate van de visserij. Het vaderlandslied, ten gehore gebracht door de Harmonie Ste-Cecilia, besloot de plechtigheid.

ZWEMBREVETTEN

Volgende leerlingen behaalden in het schooljaar 1961-62 een of ander brevet :

Brevet van zwemmer :

Roger Ackx, Pierre Buysse, Georges De Graeve, Robert Pauwaert, Omer Rappé, Hubert Snauwaert, Walter Vandierendonck

Voorbereidend zwembrevet :

Pierre Claeys, Daniël Creyf, Walter Demey, René Depaepe, Joseph Gheselle, Wilfried Neyts, Hector Snauwaert, Jean-Pierre Waeghe en Ronny Welvaert

Elementair brevet van zwemmer :

René Everaert, Joseph Thys, Emiel Utterwulghe, Daniël Vanderveen

Schoolbrevet van zwemmen :

Yvan Dedecker en Gilbert Timmerman

Elementair reddingsbrevet :

Roger Ackx, Pierre Buysse, Robert Pauwaert, Frans Popelier, André Rappé, Omer Rappé en Hubert Snauwaert

Gediplomeerden :

Volgende leerlingen behaalden in het schooljaar 1961-62 een bekwaamheidsgetuigschrift :

Schipper 1e klasse :

Omer Vantorre

Schipper 2e klasse :

Hubert Claeys, Gilbert Verbeke, Marcel Vlietinck

Aspirant :

Pierre Buysse, Roland Couhysder, Georges De Graeve, Georges De Groote, Robert Pauwaert, Frans Popelier, Omer Rappé en Walter Vandierendonck.

Scheepsleerjongen :

Willy Carron, Pierre Claeys, Joseph Gheselle, André Pauwaert, André Rappé, Walter Rappé, Hector Snauwaert, Ronny Welvaert

Motorist (400 PK)

Roger Ackx, Robert Beernaert, Eric Rappé en Hubert Vantorre

Matroos-motorist (180 PK)

Roger Ackx, Robert Beernaert, Walter Couwyzer, Eric Rappé, Willy Vandierendonck en Hubert Van Torre.

Aan allen, leraars en leerlingen, onze beste gelukwensen

Berichten van de Rederscentrale

Sprotopvangregeling

Rederscentrale sv deelt mede dat vanaf 4-3-1963 de sprotopvangregeling zal stopgezet worden. De laatste dag dat sprot zal opgevangen worden is dus zaterdag 2-3-1963. Onmiddellijk na deze datum zal een afrekening van de sprotopvangregeling opgemaakt worden.

Z.415 "ZEEAREND" IN DE VAART

Doopplechtigheid had zondag plaats

Aan de Vismijnkaai had zondag de doopplechtiheid van de te Oostende op de werf van Wwe H. Deweerdt en Zonen gebouwde Z.415 plaats. Deze nieuwe eenheid behoort toe aan reder René Vandierendonck wonende Steenstraat 73 te Heist.

De Z.415 «Zeearend» is een vaartuig van het middenslagtype voor de visvangst op de Kust en de Noordzee en komt in vervanging van de Z.515 «Madeleine-Raymond» die op 2-10-61 in de Noordzee zonk.

ENKELE KARAKTERISTIEKEN

Deze nieuwe eenheid meet 48,47 bruto-ton, heeft een lengte van 20,45 m overmeten, een breedte van 5,50 meter een holte van 2,90 m en een lengte langs de vlotlijn van 17,45 m. Het wordt voortbewogen door een 145 PK ABC motor met een toerental van 500 per minuut. Het bezit volgende tanks : voor brandstof 10.000 liter, voor drinkwater : 1000 liter, voor smeerolie : 500 liter. Het heeft een vierbladige schroef van 1,65 m doormeter. De vislier heeft een kabelkapaciteit van 300 vadem. De motor daarenboven heeft een oliedrukomkeerkoppeling van 3/1 van het merk Cuypers ingebouwd door Louis Dedrie. De vislier Neptune CII en de hydraulische stuurinrichting zijn van de firma Brusselle uit Nieuwpoort. Het ijzerwerk werd geplaatst door het huis Schockaert en de elektriciteit aangebracht door het huis Jaumain uit Zeebrugge. De kiel van het vaartuig werd gelegd in februari 1962 terwijl de tewaterlating plaats had op 15-11-62

BEMANNING

Het was de E.H. Hollevoet onderpastoor van Heist die de doopplechtigheid volbracht bijgestaan door meter Nicole Vandierendonck en Laurent Vandierendonck als peter. De bemanning die voor de goede uitbating van het schip zal instaan bestaat uit : schipper Oscar Savels Heist; motorist Freddy Van Haecke Heist en matrozen Willy Van Haecke uit Heist en Michael Vandierendonck zoon van de reder.

GOEDE REIS !

Het vaartuig, dat verder uitgerust is met plastiek en manilla-netten en als hulp een Decca, radiozender en ontvanger, een Gonio, 'n dieptemeter bezit, zal zeereizen uitvoeren van 10 tot 12 dagen. Het zou op donderdag 28 febr. voor zijn eerste reis vertrekken naar de visserijgronden van de Noordhinder of de Galpaert.

Aan allen die medegewerkt hebben aan de bouw van dit nieuwe vaartuig evenals aan de reder, sturen we onze beste gelukwensen.

De IBIS niet vergeten

Op 18 februari werd door een 37-tal leden van de VTB, afdeling Gent, en personen uit Borgerhout en Kessel-Lo, onder leiding van dhr Terryn, een bezoek gebracht aan de visconservenfabriek «Globus» te Denderleeuw.

De afvaardiging werd er allerhartelijkst ontvangen door de heer Cornelis, bestuurder van de firma, vergezeld van zijn zoon en een bediende.

Met de nodige deskundige uitleg werd het ganse kompleks bezocht, waarna een dankwoord door dhr Terryn volgde. Een omhaling werd gedaan onder de bezoekers ten voordele van het werk van de «Ibis». Dit bracht het sommetje op van 335,40 F.

Het was voor iedereen een zeer leerrijke uitstap en de firma Globus dient dan ook dank gezegd voor het hartelijk onthaal dat de leden te beurt viel.

ZIJ HADDEN PECH...

AANVARING IN DE HAVEN

De redeboot van Nieuwpoort die in de haven als ijsbreker optrad kwam ten gevolge 'n stuurbreuk in aanvaring met het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.737 van Lucien Decreton, die aan de kade gemeerd lag. De N.737 werd aan de boeg geraakt waar enkele planken werden ingebeukt. Dit gebeurde donderdag namiddag jl. — N

MOTORDEFEKT

Nabij de Noordhinder heeft de Z.420 «Vera» van schipper François Snauwaert motordefekt opgelopen. Toen de temperatuur van het koelwater veel te hoog opliep, stelde men vast dat de knaldemper gesprongen was. Gezien het onmogelijk was dit defekt ter plaatse te herstellen, deed de schippe. beroep op sleephulp bij de staatssleepboot «Zeeleeuw» die het vaartuig naar Zeebrugge bracht.

NOG MOTORDEFEKT

Ook de Z.751 «Amanda» had met moeilijkheden met de motor af te rekenen. Men stelde vast dat de temperatuur van het koelwater te hoog opliep. Onmiddellijk werd de motor voor nazicht stilgelegd, doch men slaagde er niet in de oorzaak van het defekt vast te stellen. Daarom verzocht de schipper om sleephulp bij de Z.485 «Antoinette» wiens schipper Leon Dewitte het vaartuig naar Zeebrugge bracht.

SCHADE IN THUISHAVEN

De Z.505 «Freddy» lag gemeerd aan de noordkant van de vissershaven van Zeebrugge. Bij het aan boord komen stelde schipper-eigenaar Eugène Vlietinck volgende schade vast : hek van achtersteven beschadigd, een plaat afgerukt over 30 cm een hoek van het hek langs bakboordzijde gespleten over 1,5 meter.
De schade werd berokkend door de Z.590.

KORRE IN SCHROEF

De Z.541 «Corina» beoefende de visserij onder bevel van schipper Roger Vandepitte nabij de Noordhinder. Bij het wegzetten van de korre is deze vastgeraakt in de schroef en men slaagde er niet in deze te ontwarren. Het vaartuig werd naar Zeebrugge opgesleept door de Z.508 «Zegen»

De Blauwe Wimpel

Het eerste nummer van de nieuwe jaargang van het maritieme maandblad «De Blauwe Wimpel» brengt een boeiende reportage over de reddingdiensten.

J. De Vries van de Scheepvaartinspectie wijdt een beschouwing aan het Spaanse element op de koopvaardijvloot en de cijfers die hij te berde brengt (officiele cijfers) zijn zonder meer opmerkelijk.

De Heer G. Bovens begint zijn nieuwe rubriek : «Nautische Nouveauté's». Telkens blijkt, dat berichten en artikelen, gewijd aan de techniek de grootste belangstelling wekken.

Zeevogels fotograferen plaatst zelfs beroepsfotografen voor problemen. Laat staan een amateur. Wat een amateur kan bereiken, met een redelijke camera en een maximum aan geduld, bewijzen deze opnamen.

Tenslotte brengt Piet Kloek ons een uitgebreide uiteenzetting over de modernisatie, de rationalisatie en het opgedreven rendement van de Scheepswerf Cockerill-Ougrée.

«De Blauwe Wimpel» verschijnt elke maand à 25 F per nummer of bij abonnement 225 F voor 12 nummers te storten op postcheckrekening 99.44 der Gewestelijke Bank NV te Antwerpen ten name van De Blauwe Wimpel.

Op aanvraag gratis proefnummer.

Is ook te verkrijgen in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende.

Administratie en redaktie : Korte Winkelstraat 15, Antwerpen 1.

VANAF HEDEN ZIJN DE

ELEMENTEN VOOR ALLE

mazout- & oliefilters

AAN ZEER GOEDKOPE VOORWAARDEN VERKRIJGBAAR

BIJ

S.C.A.P.

Hendrik Baelskaai, 27

Oostende — Tel. 729.51

ONMIDDELLIJKE en EINDEJAARSRISTOURNES

DE „LUDOVIC JEGO" TE WATER GELATEN

Diepzeetreiler voor rederij uit Lorient

De L.5308 «Ludovic Jego» even voor de tewaterlating op de helling

Vorige week zaterdag heerste er op de scheepswerven Béliard en Murdoch andermaal een drukke bedrijvigheid. Oorzaak hiervan was de tewaterlating van de zoveelste diepzeetreiler welke door deze werf voor een Franse rederij gebouwd werd. Terloops willen wij er hier toch andermaal op drukken dat het wel typisch is dat een groot aantal Franse reders beroep doen op de diensten van de Oostendse scheepswerf voor het bouwen van hun treilers. Dit bewijst hier andermaal welke verzorgde konstruktie en moderne akkomodatie door de betrokken scheepswerf weet aangebracht te worden.

Vorige week zaterdag dan werd de L.5308 «Ludovic Jego» te water gelaten onder een drukke belangstelling. Dit vaartuig, dat voor de verre visserij bestemd is werd gebouwd voor rekening van de Franse rederij «Société d'Armement à la Pêche Jego-Quere en Cie» uit Lorient.

Het was Mw Joseph Varron, die als meter optrad, en na het traditionele lint doorgesneden te hebben maakte de treiler voor de eerste maal kennis met zijn toekomstig domein.

In een korte toespraak bracht de heer Béliard hulde aan de nagedachtenis van reder Ludovic Jego, die het van jong zeeman bracht tot een achtenswaardig Bretoens reder. Voormeld persoon was nog in leven toen het bouwkontrakt ondertekend werd. De plechtigheid evenwel welke zich zaterdag afspeelde heeft hij niet meer mogen beleven.

Onder de aanwezigen bemerkten wij ondermeer de heer Stradiot, hoofd van de zeevisserijdienst bij het Ministerie van Landbouw, alsook kapitein ter Zee Delforge, benevens talrijke personaliteiten uit de Oostendse visserijwereld.

Het vaartuig heeft de volgende hoofdkarakteristieken :
Lengte over alles : 41,42 meter
Lengte tussen de loodlijnen : 37 m
Breedte : 7,90 meter
Holte : 4,13 meter

De kapaciteit van de visruimen bedraagt ongeveer 200 m3. Verder wordt het vaartuig voortgedreven door een Deutz motor van 925 PK. Er werd eveneens een vriesinstallatie voorzien — B

De aanvaring op de Noordzee

NIEUWPOORTS VISSERSVAARTUIG WERD VERMOEDELIJK BESCHADIGD DOOR NOORSE KARGO

In verband met de aanvaring die verleden zaterdagmorgen op de Noordzee plaats greep, nabij de Noordhinder en waarbij het Nieuwpoortse vissersvaartuig «N.841 Roger», van schipper-eigenaar August Calcoen, zware averij had opgelopen zonder dat de nationaliteit van het aanvarend vaartuig kon vastgesteld worden, werd vernomen dat het vermoedelijk de Noorse kargo «Osthaf» is die in de aanvaring betrokken werd.

De «Osthaf» is een kargo met Oslo als thuishaven, en metend 12.000 ton. Het vaartuig was uit Rotterdam vertrokken op weg naar Engeland, en de kapitein van de Osthaf, zou bij zijn aankomst vermoedelijk verklaard hebben in aanvaring te zijn gekomen, doch na tijdelijke opsporingen niets verdachts te hebben bemerkt, en aldus zijn weg te hebben voortgezet.
Een verder onderzoek zal moeten uitwijzen, hoe de feiten zich hebben voorgedaan.
— N

HOOGWATERBOEKJES 1963

Verkrijgbaar bij alle dagbladverkopers, in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende en ter drukkerij van ons blad.
Prijs 8 F per stuk.

Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak

Te verkrijgen ter drukkerij mits storting van de prijs van 250 F plus 12 F verzendingskosten op postcheck nr 41.89.87 van «Het Nieuwsblad van de Kust»

Ook verkrijgbaar in Noordzee Boekhandel Vindictivelaan 22, Oostende

Vispropaganda in 't Gentse en omstreken

4 maart : huishoudschool Brugse poort, theorie diepvries en praktijk met alle visbereidingen.

5 maart : visdag VTB, gezellig samenzijn.

7 maart : beroepsschool en huishoudles Burgstraat, Gent, met volledig vismenu, praktijk, hogere graad.

11 maart : 4e graad klas 8. Theorie en praktijk met haaien en zeepaling.

15 maart : Bisschop Segersplein, theorie en praktijk met mosselen en vis.

18 maart : Reinaertschool Gent. Theorie en praktijk alle vissen. 8e jaar, 1e groep.

22e maart : 8e jaar, 2e groep. Reinaertschool Gent. Theorie en praktijk met haring en alle visconserven Globus.

25 maart : Evergem. Hogere graad huishoudklas. Theorie en praktijk met ronde vissen. Volledig vismenu.

30 maart : Grote voordracht voor bedrijfskaders van alle beroepen in een schouwburgzaal te Gent, met de medewerking van Globus, Parlevliet, Proba, Solo en Remy. Onderwerp : alle vissoorten en hoe bereidt men ze op de goedkoopste en smakelijkste wijze. Proeven van alle visprodukten.

In de vismijn werd maandag een reuze-heilbot aangevoerd, het „beestje" werd verkocht 4.000 F.

(Foto Bovit)

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van bladzijde 5)

aangevoerd en dat ook de buitenlandse vissers hun deel van de buit komen opeisen. Toch vandaag opnieuw 25 schepen van die visgrond met een totale tongenvangst van ongeveer 160.000 kilo. Een schip loste meer dan 10.000 kilo, de Z.547 Dit vaartuig had evenwel het ongeluk nogal een stuk in de tweede ronde te liggen en dit vlak na een paar niet gesorteerde tongenbeurten die de prijs hadden doen dalen. De bijvangsten waren nog verschillend van grootte en schommelden van 10 naar 200 bennen. Sommige schepen waren maandag aan de afslag na volledige reizen, dit met het oog op de Heistse karnaval. Dit was onder meer het geval met de Z.419 die boven de 300.000 F besomde maar dan na een reis van 15 dagen. Een resultaat dat er echter nog zijn mag en zeker renderend is. De laagste opbrengst was maandag voor de N.762 die met 3.400 kg tong en een 30 bennen vis toch nog 96.000 F besomde.

DINSDAG :
KLEINERE AANVOER

In tegenstelling met de rekordaanvoer van de vorige verkoopdag kregen we op de tweede verkoopdag van deze week een eerder kleine hoeveelheid vis. Vooral de tongenaanvoer was veel kleiner en het zal zeker met een zucht van verlichting geweest zijn dat de tongenrapers dit bemerkten. Inderdaad, een aanvoer zoals maandag is weliswaar uitzonderlijk maar dat doet niets af van het feit dat al deze tongen moeten geraapt worden en dit door een beperkt aantal mensen.

Ondertussen kregen we «slechts» 19 schepen op de dinsdagmarkt die zorgden voor een aanvoer van 5100 bennen vis en een ruime 60.000 kgr tongsortering. De tongenvangsten bleven nog zeer ruim al waren ze toch niet zo uitgebreid als maandag. De resultaten voor alle schepen bleven renderend, met uitzondering toch voor de IJslanders.

IJSLANDVIS GOEDKOPER

Vier schepen van IJsland op de dinsdagmarkt voorzagen die markt van ongeveer 4000 bennen, voornamelijk kabeljauw en gullen, rode zeebaars en koolvis. Van deze soorten werd koolvis veruit het goedkoopst verkocht. Er schijnt momenteel zeer weinig belangstelling te bestaan voor koolvis want er werd amper meer betaald dan de opvangprijs. De andere vissoorten werden allemaal goedkoper verkocht dan maandag hetgeen wel gebeurde onder invloed van de eerste vastenweek waarin Aswoensdag voorkomt. Die dag moeten alle leurders inderdaad al ter plaatse zijn om hun waar aan de man te brengen zodat dinsdag de belangstelling op de markt veel minder was dan maandag. Kabeljauw daalde met ongeveer 200 F per ben, rode zeebaars werd aan 440 F per ben verkocht in plaats van aan 580 F, lengen daalden eveneens en ook schelvis haalde hetzelfde prijspeil niet meer. De opbrengsten waren dan ook eerder ongunstig voor deze schepen die wel kortere reizen maakten dan de IJslanders die maandag verkochten maar ook veel betere kwaliteit aanvoerden.

WEST BLIJFT
DE MARKT BEHEERSEN

Nog veertien westvangsten zorgden voor een aanvoer van nagenoeg 1150 bennen vis en 61.000 kg tongsortering. De tongen kregen aanvankelijk iets betere prijzen dan maandag, op het einde van de markt werden echter dalende prijzen geboekt voor de grotere soorten zodat de gemiddelde prijs wel een paar frank lager kwam te liggen. Toch werd gemiddeld nog ongeveer 24 F per kg betaald waarbij dan natuurlijk het aantal slips een rol speelt. De bijvangsten waren voor sommige schepen wel redelijk groot en bestonden voornamelijk uit platvis, roggen en wijting. De wijting werd vlot verkocht en kreeg zelfs stijgende prijzen waarbij voor de kleine soort tot 380 F werd betaald. Roggen bleven een redelijke prijs noteren maar platvis bleef zeer goedkoop. De opbrengsten waren hier zeker nog renderend en varieerden van 77.150 F voor de N.741 naar 222.000 F voor de O.283.

REKORDOPBRENGST
IN DE VISMIJN

Maandag laatst, 25 februari, werden werkelijk alle rekords gebroken in de Oostendse vismijn. Niet alleen kregen we de grootste hoeveelheid tong ooit op een dag aangevoerd en werd er nooit zo lang verkocht in de vismijn maar ook de bereikte opbrengst werd nooit bereikt. Voor de 37 schepen die maandag hun vangst verkochten werd inderdaad het fabelachtige cijfer van 7.253.628 F aan opbrengst genoteerd. Deze opbrengst overtreft met bijna 1,5 miljoen het vorige hoogste cijfer. Ondertussen staat het wel vast dat dit cijfer nog niet zo gauw zal geëvenaard worden noch overtroffen. Voor de stad zal de maand februari alleszins een goede stuiver in het zakje gedaan hebben en de vismijn zal zeker met geen verlies hebben gewerkt.

WOENSDAG :
STEEDS MAAR TONGEN

Het tongenfestival werd woensdag voortgezet want we kregen een totale aanvoer van 69.000 kg tongsortering met zowat 1.000 bennen vis. De visaanvoer was vooral samengesteld uit platvis, roggen en wijting. Sommige schepen brachten ook al wat gullen binnen en deze werden zeer goed verkocht. De prijs voor wijting was merkelijk lager dan de vorige dagen en daalde tot het minimumpeil. Roggen bleven goed verkopen al waren de prijzen niet om op te roepen. Platvis kreeg zowat de minimumprijs en was de enige soort die tamelijk veel moest worden opgevangen. Nog 15 schepen kwamen woensdag verkopen, alle vijftien kwamen van de west. Er waren schepen van alle slag aangezien er vaartuigen verkochten die soms naar IJsland gaan, samen met schepen die op sprot en garnaal vissen. De uitslagen lagen dan ook nogal ver uiteen met toch allemaal renderende cijfers, zowel voor de grote als voor de kleine schepen. Het laagste cijfer was voor de O.261, een garnaalvaartuig dat toch nog 33.650 F besomde. De hoogste opbrengst werd opgetekend door de O.279 die na een ietwat langere reis dan de andere schepen toch 245.000 F besomd. De tongenprijs bleef redelijk vast met de grote soorten iets goedkoper en de kleine soorten aan stijgende prijzen. De kleinste soort, de slips, stegen zelfs tot 970 F per ben. Zodoende bleef de gemiddelde prijs schommelen rond de 24 F per kilo hetgeen, de zeer grote vangsten beschouwend, een renderende prijs moet genoemd worden.

De tongen krijgen stilaan wat meer kuit en als deze zeer intensieve visserij nog lang blijft voortduren, dan bestaat er een werkelijk gevaar dat binnen hier en een drietal jaren bijna geen tong meer zal te zien zijn. De tongen die nu gevangen worden zitten meestal in de onbereikbare plaatsen, plaatsen die ze nu verlaten hebben om dieper en warmer water op te zoeken. Wanneer al deze tongen nu geen kans krijgen om hun kuit te schieten dan zou het wel eens kunnen dat binnen enkele jaren bijna geen tongen meer zullen te vinden zijn. Ondertussen blijven de vangsten nog altijd zeer groot en sommige schepen bereiken vangsten van gemiddeld 1.000 kilo per 24 uur.

Begroting van landbouw en visserij in de kamer

(vervolg van blz. 2)

5. ENKELE BEDENKINGEN VAN SOCIALE AARD

Enkele weken geleden is een delegatie van vissers, geleid door een reder, bij de heer Gouverneur gegaan om hun beklag te doen over hun sociale toestand.

Ik kan er niet genoeg de nadruk opleggen dat er een groot gemis is aan waardering voor onze vissers Diegene van onze Parlementairen die ooit gelegenheid hebben met 'n vissersschip in zee te gaan, die mogen dit niet laten. Wie het gedaan heeft **kan** niet anders of grote waardering hebben voor die mensen welke het beroep van visser uitoefenen.

Kan u zich voorstellen wat het deze winter geweest is ? Waar de netten in hun handen bevrozen, waar de schepen drijvende ijsbergen geleken, en waar onze vissers hun levensgevaarlijk werk in onmenselijke omstandigheden hebben voortgezet ?

Dit speciaal beroep zou een speciaal statuut moeten hebben. Ik heb de indruk dat onze reders onvoldoende inzien dat het gebrek aan bemanning ook voor een groot deel te wijten is aan 't gebrek aan waardering welke zijzelf aan de dag leggen voor hun eigen bemanningen. Als ik moet vaststellen dat besprekingen over het verlenen van een beschermingskledij aan de vissers reeds ingezet werd sedert oktober 1961 dan schaam ik mij in hun plaats.

Als ik zie hoe er moet met staking gedreigd wordt om de bijkomende verlofvergoeding te betalen, dan moet ik vaststellen dat er nog al te veel konservatisme aanwezig is.

Als ik zie hoe langzaam de kwestie van een vervroegd pensioen vordert, hoewel iedereen over het princiep akkoord schijnt te zijn dan kan ik niets anders dan bevestigen : onze reders schijnen stilaan oog te hebben voor de technische evolutie, maar hun ogen blijven gesloten voor de sociale evolutie.

Meer waardering voor de vissers is nodig.

Ook bij de Overheid.

Dat onze vissers nog altijd geen **stemrecht** hebben wordt in ons land gewezen aan administratieve moeilijkheden.

Zijn wij dan zoveel dommer bij ons of zoveel luier dat wij de administratieve moeilijkheden niet kunnen overwinnen.

Dat ons Departement van Sociale Voorzorg zo'n lange tijd nodig heeft om een onderzoek te doen over een stelsel van vervroegd pensioen, is kennelijk een gebrek aan waardering voor de onvergelijkbare zware arbeid van een paar duizend mensen die in de moeilijkste omstandigheden hun beroep uitoefenen en die, als ze 55-60 jaar geraakt zijn, de zee moeten vaarwel zeggen omdat ze niet 8 uur per dag maar meestal 18 uur per dag of 20 uur per dag hadden gewerkt. Voor 14 dagen heeft de Minister van Sociale Voorzorg mij gezegd dat hij er zelf zijn aandacht zou aangeven. Maar ik verneem dat de grote hinder zou zijn, dat twee mensen gedurende twee dagen naar Oostende zouden moeten gaan om er lijsten te gaan schrijven en staten op te maken die berekeningen moeten mogelijk maken. Ik vraag mij af : moet het werkelijk zomer zijn omdat het interessant genoeg zou zijn om naar Oostende te komen ?

Wij zijn blij dat U of Uw vertegenwoordiger met 2de Paasdag naar de Vissersmis of Vissershulde komt en U met ons medebidt en mederouwt om dezen die in zee gebleven zijn. Dit is een waardering voor de doden die wij op prijs stellen.

Maar indien U op de vele vragen die ik U stelde een positief antwoord kunt geven, is het vandaag niet, dan eventueel schriftelijk, dan zullen wij daaruit besluiten dat uw waardering ook en vooral gaat naar de levenden, onze stoere Zeevissers.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

— VERDEDIGING AAN HET WOORD VOOR SCHIPPER VYNCK
— LICHTE STRAF BEPLEIT
— AANVARING IN DE MIST TUSSEN Z.562 EN M.S. WILLEM CORNELIS

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

DE AANVARING VAN DE O.69 MET LICHTSCHIP SPURN

Mter Boels die als verdediger van schipper Vynck optreedt, bracht vooraf hulde aan de objektiviteit van de raad en de inspanningen die werden gedaan om zoveel mogelijk klaarheid te brengen in dit geval. Hij gaat daarop voort op de besluiten van requisitoire van de rijkskommissaris en betoogt dat uit de feiten helemaal niet blijkt dat schipper Vynck onverschillig zou zijn geweest ten overstaan van de insubordinatie van zijn bemanning noch van de toestand van zijn schip.

Wat de beschuldiging van de onbekwaamheid en onvoldoende zeemanschap betreft wijst hij naar het onberispelijk verleden van Vynck die voordien vier jaar het bevel voerde over de Z.581. Het is niet mogelijk dat Vynck zo almeteens een onbekwame schipper zou geworden zijn. Wat de zeer zware beschuldiging van dronkenschap aangaat die door de rijkskommissaris als sekundaire oorzaak van de aanvaring met het lichtschip wordt bestempeld meent de verdediging dat slechts één man van oordeel was dat de schipper onder invloed van drank was en niet in staat het bevel te voeren. Dit feit was zo opvallend dat deze getuige is teruggeroepen. Bij dit verhoor wijzigde hij zodanig zijn verklaring dat ze praktisch neerkwam op een terugtrekking. Daarenboven mag gewezen worden op het feit dat de andere bemanningsleden geen belang hadden bij een subjektieve verklaring en dat boven allen nog de getuigenis rijst van schipper Calcoen die voor en na de aanvaring met Vynck in radioverbinding was en niets abnormaals vaststelde.

Mter Boels meent zodoende de beschuldiging van dronkenschap definitief weerlegd en meteen de zogeheten onbekwaamheid van de schipper.

Wat tenslotte de navigatiefout aangaat wijst hij op de verrassend sterke stroming waardoor Vynck z'n koers niet juist kon bepalen en waardoor misschien ook de Spurn niet op z'n juiste positie lag.

Volgens de verdediging zou ook de lichtbreking op het water zo intens geweest zijn dat een juiste berekening niet mogelijk was.

Uit de aard van de averij aan beide schepen blijkt verder, aldus Mter Boels, dat Vynck al het mogelijke heeft gedaan om de gevolgen van de aanvaring te beperken. Juridisch, aldus de verdediging, kan geen voldoende grote fout aangehaald om schipper Vynck te schorsen. Wellicht is hij slachtoffer geweest van een lichte inzinking of van paniek waarvoor hij dan hoogstens een blaam zou kunnen oplopen. Van zware fouten zijn geen bewijzen voor handen.

AANVARING TUSSEN Z.412 en Z.222

De raad hoort vervolgens schipper Gerard Vantorre uit Heist die met de Z.222 in aanvaring kwam met de Z.412 Belgian Research

Deze aanvaring deed zich voor op 22 mei 1962. Motorist Delanghe had de wacht op de brug terwijl de Z.222 aan de korre lag midden een vloot andere vissende vaartuigen. Uit de ondervraging blijkt dat er geen lucht op de scheepsfluit stond. Bij de Z.412 stond niemand op de brug. Ligt de verantwoordelijkheid van de aanvaring bij de Z.412 dan staat toch vast dat de Z.222 z'n maneuver niet bekend heeft gemaakt met de reglementaire geluidssignalen zoals bepaald door aan artikel van het zeevaartreglement van 1 jan. 1954.

Schipper Vantorre die indruk maakt door z'n korrekte houding en oprechtheid verklaart ter zijner verdediging dat hij de reder reeds vaak attent had gemaakt op het feit dat het niet mogelijk was de nodige drukking op de fluit te houden doch de raad wijst deze verontschuldiging af omdat hij als schipper moest weigeren zee te kiezen met een stoomfluit die niet in orde is.

Om deze tekortkoming wordt Vantorre tenslotte in de zaak betrokken zodat ook tegen hem een sanktie verwacht mag worden.

AANVARING IN DE MIST

Schipper Bonny Willy van Z.562 «Luc» kwam op 13 juni in aanvaring met het Nederlandse ms Willem Cornelis nabij boei P.12

Bonny zelf was niet op de brug op het ogenblik van de aanvaring die zich voordeed in een dikke mist. Hij ging echter pas een maand later verslag neerleggen bij de waterschout zodat hij voor deze nalatigheid zich eveneens blootstelde aan een sanktie.

Matroos Moens René die de wacht had, verklaart de reglementaire geluidsseinen te hebben gegeven met de fluit en de bel terwijl het ms Willem Cornelis geen signalen zou hebben gegeven. Van Nederlandse zijde wordt echter het tegenovergestelde beweerd. In deze beide gevallen zal de raad het advies van de rijkskommissaris afwachten om een vonnis te vellen.

HULDE AAN DE NAGEDACHTENIS VAN DE HEER ANTHONIS

Voor aanvang van de Onderzoeksraad, woensdagnamiddag heeft de heer Voorzitter Vander Cruyssen, voor de rechtstaande vergadering hulde gebracht aan de nagedachtenis van de heer Anthonis, eerste ondervoorzitter van de Raad, die maandag 25 feb. te Antwerpen op z'n 80ste verjaardag overleed.

De heer Anthonis, aldus de voorzitter, geboren te Mechelen, begon z'n loopbaan als advokaat aan de Antwerpse Balie om achtereenvolgens rechter, ondervoorzitter en voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg te worden

Aldus bracht hij z'n ganse loopbaan te Antwerpen door. Toen hij 10 jaar geleden de ouderdomsgrens bereikt had kon hij van het rechterlijk leven geen afscheid nemen.

Hij werd eerste ondervoorzitter van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart waar hij als een rechtvaardig rechter verder zetelde. De leden van de Raad zullen zijn nagedachtenis in ere houden.

Vorige week werd onze vismijn andermaal overstelpt met een biezonder grote visaanvoer. Maandag ondermeer werden niet minder dan 180.000 kg tong aangevoerd. Het spreekt dan ook vanzelf dat aan de afslag een biezonder grote drukte heerst, waarvan bovenstaand beeld getuigt.

Zeebrugge en de „GROTE BEER"

Voor de haven van Zeebrugge, die met passagiersverkeer eerder stiefmoederlijk wordt bedacht, zal de afvaart van de «Grote Beer» van de Rotterdamse scheepvaartmaatschappij Trans-Ocean een gehele gebeurtenis worden.

Dank zij een gedurfd initiatief van de VTB-VAB, die deze boot voor een tiendaagse kruisvaart (van 20 tot 29 juli) naar de Noorse fjorden charterde en Zeebrugge als afvaart- en aankomsthaven verkoos, krijgen 500 Vlamingen de kans van uit eigen land en in een gezellige sfeer tegen zeer schappelijke voorwaarden een tiendaagse droomvakantie te beleven en de énige Noorse fjorden te bewonderen.

Voor de ontspanning aan boord wordt in VTB-VAB-stijl gezorgd. Vlaamse musici en kleinkunstenaars zullen o.m. voor een passend vermaak zorgen en de ruime promenade- en sportdekken geven volop de gelegenheid van zee, lucht en zon te genieten. Ook de innerlijke mens wordt niet vergeten ! Bekwame koks van de Holland-Amerikalijn zorgen voor gevarieerde en smakelijke toebereide maaltijden.

Zaterdag 20 juli wordt een belangrijke dag voor Zeebrugge, want deze afvaart draagt er zeker toe bij de standing van onze zeehaven te verhogen.

Het vismijnbestuur van Oostende dringt aan bij de reders dat deze de orders betreffende het lossen van tongen, welke aan de sluizen gegeven worden, stipt zouden opvolgen

Indien de tongen niet zouden gelost zijn op het vastgestelde uur, zal de vangst slechts verkocht worden na de verkoop van de andere schepen.

De Italiaanse Visserijbedrijvigheid

EEN INDUSTRIE DIE WERKGELEGENHEID VERSCHAFT AAN ANDERHALFMILJOEN MENSEN

In ons nummer van vorige week vingen wij aan met dit verslag over de Italiaanse visserijbedrijvigheid. In huidig nummer publiceren wij het vervolg en slot van dit artikel.

NIEUWBOUW VAN VLOOT EN FABRIEKSINSTELLINGEN

In 1945 werd een nieuw intervesteringsplan op punt gesteld teneinde te kunnen overgaan tot de rekonstructie van vloot en fabrieken. In 1957 had de administratie van de maatschappij harde ogenblikken te doorbijten toen drie eenheden wegens onrenderende uitslagen dienden stilgelegd te worden, waarvan er achteraf zelfs een gesloopt werd. De direktie van «Genepesca» slaagde er evenwel in de uitrustingen te Liverno te herbouwen. Met het oog op een verdere uitbreiding der aktiviteiten in de zuidelijke gebieden van het Italiaanse schiereiland werd te Gaete een bijhuis opgericht. Verder werden de «Genepesca I» en de «Genepesca II» omgebouwd tot vriestrawlers, terwijl de «Genepesca III» en «Genepesca IV» omgebouwd werden tot diepvriestreilers met een diepvriesinstallatie tot — 20° C

Thans is de maatschappij in zoverre opnieuw herrezen uit de oorlogsjaren dat zij kan bogen op de hiernavolgende vissersvloot.

— «Genepesca I» met een brutotonnage van 1630 ton
— «Genepesca II» met een brutotonnage van 1630 ton
— «Genepesca III» met een brutotonnage van 430 ton
— «Genepesca IV» met een brutotonnage van 1350 ton
— «Genepesca V» met een brutotonnage van 614 ton
— «Genepesca VI» met een brutotonnage van 740 ton

Hierbij dient nog een nieuwe treiler gerekend die in de loop van het jaar in de vaart zal komen, terwijl nog enkele andere eenheden zullen volgen.

Anderzijds heeft de maatschappij zeer onlangs een klein vaartuig van 90 bruto-ton aangekocht, dat de «Genepesca VII» zal worden, en die uitsluitend zal aangewend worden voor wetenschappelijke opzoekingen en eksperimentele vangsten.

De zes vaartuigen waarover de maatschappij thans beschikt hebben een gezamenlijke bruto-tonnage van 6500 ton, maar hebben nog een betrekkelijk bescheiden omvang in vergelijking met de andere grote Europese rederijen, zoals de Duitse maatschappij «Nordsee» en de Polose rederij «Dalmor». Ook talrijke Britse en Franse rederijen zijn uitbaters van 10 en meer eenheden.

De geringe ontwikkeling van de Italiaanse oceaanvisserij in de loop der jaren dient niet uitsluitend toegewezen te worden aan de geringe staatssteun welke hen werd toegekend, maar ook aan organisatie en konkurrentie. Het is slechts na een volledige ordening, gaande vanaf de vangst tot de konsumptie dat de «Genepesca» er enigszins zal in slagen evenwicht te brengen in haar beheer.

Het is bijgevolg niet enkel vereist dat een of meer vissersvaartuigen in de vaart worden gebracht, opdat een rederij ter oceaanvisserij renderend zou zijn : er wordt een kostbare, uitgebreide en rationele vriesketen vereist, die een uitstekende kwaliteit kan waarborgen, die tegen een menselijke kostprijs aan de verbruiker kan aangeboden worden.

70 % VAN DE ITALIAANSE OCEAANVISSERIJ AANGEVOERD DOOR DE GENEPESCA

In 1961 verkocht de «Genepesca» 7000 ton bevrozen en diepbevrozen visprodukten, zodat deze kwantiteit belangrijk mag blijken. In feite betekenen deze 7000 ton het maksimum welke ooit door deze maatschappij bereikt werd. Deze kwantiteit is inderdaad belangrijk als men overweegt dat deze 70 % uitsluitend voortgebracht werden door de vloot van de «Genepesca». Zij is evenwel zeer zwak als men weet dat de totale Italiaanse produktie van verse en diepbevroren vis in 1961 213.000 ton bereikte, en de produktie van de «Genepesca» hier dus slechts 3 % vertegenwoordigt. Deze produktie kan dan ook geen bepalend en doorslaggevend element zijn op de Italiaanse markt, die bovendien nog 165.000 ton visprodukten invoert uit diverse landen. In 1961 bereikte de Italiaanse viskonsumptie, die terloops gezegd een van de laagste van het Europese kontinent is, 378.000 ton en vangsten van de «Genepesca» vertegenwoordigen hier slechts 2 % van deze konsumptie. Deze cijfers geven hier dus een goed beeld van de uitbreidingsmogelijkheden op dit gebied.

«Genepesca» werd vertraagd en belemmerd door de moeilijkheden en problemen die eigen zijn aan de sektor, de noodzakelijkheid om de vereisten van de konsumment die bij voorbaat weinig voorkeur hebben voor visprodukten te voldoen, en de vooroordelen van deze laatsten ten overstaan van de diepvriesprodukten.

In mogendheden waar de verkoop gemakkelijker geschied op 't gebied van kwaliteit en presentatie heeft een dergelijke onderneming een snelle uitbreiding gekend : vermelden we nog bijvoorbeeld het Griekse voorbeeld die in slechts enkele jaren tijd 15.000 ton diepbevrozen visprodukten produceerde, hetzij op weinig na het dubbele van Italië.

Vorig jaar werd een belangrijke produktiedaling vastgesteld van de visserijgronden nabij Mauretanië, die zich voegde bij de in voege gebrachte beperkingen, welke doorgevoerd werden door enkele Afrikaanse staten. Dit had voor gevolg dat de maatschappij «Genepesca» 'n verzoek richtte tot de bevoegde diensten om de hierdoor opgerezen problemen van zeer dichtbij te volgen en de Italiaanse oceaanvisserij te vrijwaren en te beschermen.

STEEDS MEER JAPANSE INVOEREN VAN VISKONSERVEN

Op 28 juni ging de maatschappij over tot de oprichting van een aandeelfirma, nl. «Star-Kist-Genepesca» met een deelname van 50 % van de firma «Star-Kist Foods, Inc» uit Terminal Island in Californië. Het sociaal doel van deze nieuwe maatschappij was «de industrie en handel van natuurlijke visprodukten, diepbevrozen produkten, konserven, alsook de nevenprodukten (vismeel en visolie), evenals de afleiding hieruit, zoals ondermeer de dierenvoeding». Deze instelling heeft een marktonderzoek ingesteld in verband met de konservenverkoop van tonijn in Italië en andere Europese mogendheden.

Tot op heden waren de uitvoeren van Italiaanse tonijnkonserven praktisch onbestaande : 143 ton voor een waarde van 5.800.000 B. F. in 1960, en 371 ton voor een waarde van 15.200.000 Belg Frank in 1961. Hiertegenover echter bereikten de invoeren in totaal een kwantiteit van 6400 ton voor een waarde van 240.000.000 Belg. Frank in 1961. De Italiaanse markt biedt dan ook grote mogelijkheden, vooral als de produktie op een stevige basis geschoeid wordt.

De grootste invoeren van tonijnkonserven komen uit Portugal en Spanje. In 1961 kwamen 11.4 % van deze invoeren uit Joegoslavië terwijl een daling werd vastgesteld van de invoeren afkomstig uit Marokko.

De produktie van de Italiaanse tonijnkonserven door zowat een honderdtal kleine ondernemingen en middelmatige ondernemingen, en ruim vijfhonderd artisanale instellingen.

Thans is het evenwel zo dat de Italiaanse produktie van tonijnkonserven voor een groot deel afhangt van de invoeren uit Japan. Het syndikaat van de viskonservenindustrie die het grootste deel der Italiaanse konservenproducenten vertegenwoordigt, heeft zeer onlangs de bevoegde minister verzocht deze zaak onder ogen te nemen. Het is inderdaad zo dat het kontingent van 25.000 ton welke thans van kracht is op verre na niet voldoende is in de huidige omstandigheden. Dit werd dan ook onderzocht en alle belanghebbende ministers, op de minister van landbouw na, hebben zich voor een bijkomend kontingent van 15.000 ton uitgesproken.

De voerzoeken voorgelegd door de andere deelstaten van de Gemeenschappelijke Markt voor de invoer van visprodukten, werden aanvaard door de autoriteiten van de Europese Ekonomische Gemeenschap en men meent dat dit hetzelfde zal zijn voor Italië.

waarvan de eigen tonijnproduktie niet volstaat om de konservenindustrie te bevoorraden.

Nochtans vraagt men zich af of de Japanse tonijn welke in Italiaanse instellingen verwerkt wordt tot konserven, de kans niet loopt overgebracht te worden in de andere mogendheden, aangesloten bij de Gemeenschappelijke Markt. — B

PERUVIAANSE VISMEELPRODUKTIE STEEDS IN STIJGENDE LIJN

Volgens het «Annuaire des Statistiques de Pêche», welke uitgegeven wordt door de visserijafdeling van de F.A.O. wordt bijna 25 % van de wereldvangsten opgeslorpt door de vismeelproducenten, alsook deze voortbrengers van visolie.

Inderdaad, het is gebleken dat van de totale wereldproduktie van vis in 1961, die 41.200.000 ton bedroeg, niet minder dan 9.600.000 ton voorbehouden werden aan de producenten van vismeel en visolie, bestemd voor dierenvoeding Het gaat wel degelijk om levende visprodukten en niet om de eigenlijke vismeelproduktie.

Steeds volgens het voormelde tijdschrift heeft de produktie van vismeel en visolie sedert 1956 een verdubbeling gekend, en dit dient in hoofdzaak toegeschreven te worden aan de intense bedrijvigheid welke nu reeds sedert enkele jaren terug door de Peruviaanse vismeelproducenten aan de dag worden gelegd. In 1961 bedroeg de totale Peruviaanse visproduktie 5.213.000 ton, en hiervan gingen niet minder dan 5.012.1000 ton naar de vismeelfabrieken, waarvan de produktie steeg met zo maar eventjes 90 %. Op de tweede plaats komen de U.S.A. met een vismeelproduktie van 1.067.800 ton voor een totale vangst van 2.874.400 ton De overige landen die in 1961 meer dan 100.000 ton vis gebruikten voor de produktie van vismeel zijn de volgende :

Japan : 843.300 ton
Noorwegen : 754.800 ton
Zuid-Afrika en Z.W. Afrika: 467.600 ton
Chili : 337.066 ton
Denemarken : 316.100 ton
IJsland : 229.900 ton
Canada : 187.200 ton

UITBREIDING VAN DE DIEPVRIES-PRODUKTIE OP DE FAROER-EILANDEN

Volgens het tijdschrift «Aftenpost» uit Thorshavn, de hoofdstad van de Faroer-eilanden, zullen de uitvoeren van diepvriesvisprodukten vanaf 1 januari jl. een volledig ander uitzicht verkregen hebben in vergelijking met de toestanden welke voor deze datum in voege waren.

Inderdaad, zeer onlangs werd door een delegatie van de drie grootste Britse diepvriesketens een bezoek gebracht aan de vriesinstallaties van de Faroer-eilanden. Voormelde afvaardiging, die zijn tevredenheid uitdrukte nopens de arbeidsvoorwaarden in deze instellingen, alsook nopens de arbeidsvoorwaarden in deze instelilngen, alsook nopens de kwaliteit der voortgebrachte produkten, hebben zich akkoord verklaard een jaarlijkse kwantiteit van 2.000 ton diepbevrozen visprodukten af te nemen Dit betekent meteen een goede zaak voor de uitvoeren van diepvriesprodukten van de Faroer-eilanden, gezien de Britse afname voordien amper 400 ton bedroeg.

Op het huidig ogenblik bestaan er op de Faroer-eilanden 10 kleine vriesinstellingen en een grote diepvriesinstelling voor de produktie diepbevrozen visrepen, met een dagelijkse produktie van 150 ton.
De belangrijkste fabriek te Thorshavn en meteen ook de grootste van de Faroer-eilanden is de firma A-S Bacaloa. Dit was vroeger een instelling die zich in de eerste plaats toelegde op de produktie van gedroogde kabeljauw, en de uitvoer hiervan. In de laatste dagen van december nog greep de inhuldiging plaats van een diepvriesinstallatie voor de produktie van diepbevrozen visrepen, met een dagelijks produktieritme van 35 ton. Naast de eigenlijke fabriek werd eveneens een stapelplaats gebouwd met een kapaciteit van 3.500 ton. Diezelfde maatschappij beschikt verder over een eigen vissersvloot die instaat voor de bevoorrading van de nodige grondstoffen, welke vereist zijn voor de instandhouding van de fabriek.

Voor wat tenslotte de uitvoeren van diepbevrozen visprodukten van de Faroer-eilanden naar de U.S.A. betreft, diende vroeger beroep gedaan te worden op een Deense of Noorse transiethaven. De regering van de Faroer-eilanden heeft thans besloten hieraan een einde te stellen, en de uitvoeren van voormelde produkten rechtstreeks bij middel van vrieskargo's naar de bestemmingsplaatsen in de U.S.A. te transporteren.

—B

NOG DE VERRE VISSERIJ

De door de regering gesubsidieerde proefneming met de verre visserij is in volle gang. Eigenlijk een merkwaardig feit, omdat de drie erkende vakbonden de vissers hebben opgewekt niet aan het experiment mee te werken. Dat de vissers zich aan dit min of meer verkapte stakingsparool niets gelegen hebben laten liggen, is vermoedelijk een gevolg van het feit, dat het argument van de bonden, dat de arbeid aan boord van deze schepen onaanvaardbaar zwaar is, door de vissers zelfs als onwerkelijk wordt beschouwd. Zij vinden, dat het best meevalt en dat de bondsvertegenwoordigers kennelijk niet goed op de hoogte zijn.

Opvallende is ook, dat de bedrijforganisatie van zeevarenden, een niet-erkende bond die zegt zestig procent van de georganiseerde vissers in zijn gelederen te hebben, zich wel voor het experiment heeft uitgesproken. Deze organisatie is anders meestal haantje de voorste bij een oproep tot werkweigering. De bedrijfsorganisatie zegt met de betrokken bemanningen en reders, dat het werk aan boord van een hektreiler helemaal niet zwaarder is dan op de gewone treilers. Er wordt op een beschut dek gewerkt en bovendien heeft men door de langere uit- en thuisstoom veel meer rustige dagen. Over de financiën tijdens de proefneming is de bond evenmin bezorgd.

Men moet niet vergeten, dat het hier een experiment betreft, waar de reders zelf ook geld bij kunnen inschieten. De reders zijn niet zo vervelend, dat zij de eerste klappen op de rug van de bemanningen afwentelen. De Rotterdam bijvoorbeeld, maakte een proefreis naar de Canarische eilanden en besomde maar f 5.000. De reder betaalde de bemanning uit alsof een bedrag van f 50.000 was besomd. Bovendien deelt de bemanning nu ook in de vaarpremie van de regering en evenmin mag worden vergeten, dat deze reizen niet alleen in het belang van de reders zijn, maar van het gehele visserijbedrijf. Wanneer Nederland niets aan de verre visserij gaat doen dan kon op de duur het visserijbedrijf wel eens ten gronde gaan. En daar zijn vooral ook de vissers niet bij gebaat. Waar de bedrijfsorganisatie een warm voorstandster is, is dat alle vissersschepen gaan varen op een vaste gage met procentengeld. Op een deel van de schepen zijn de bemanningen vornamelijk aangewezen op een vastgesteld percentage van de besomming. Is deze hoog, dan verliezen zij veel, is zij laag, dan is de verdienste gering. Tal van vissers geven de voorkeur aan laatstgenoemd systeem. Een nadeel ervan is evenwel, dat men er nu niet tegen opziet met enkele mensen minder zee te kiezen, omdat het aandeel van elk der opvarenden daardoor groter wordt. Volgens de bedrijfsorganisatie ligt hier de oorzaak van te zware arbeid, terwijl bovendien de veiligheid in gevaar zou worden gebracht.

De enige mogelijkheid om deze klip te omzeilen zou zijn, dat alle vissers een vaste gage plus procentengeld krijgen. De vaste gage voor de bestaanszekerheid, het procentengeld ter stimulering van de arbeid. Wordt dit systeem ingevoerd dan is men, volgens de bedrijfsorganisatie, af van het euvel van de onderbemande schepen en zal ook op de verre visserij het aantal bemanningsleden kunnen worden aangepast aan de omstandigheden. Van te zware arbeid zal dan geen sprake meer kunnen zijn. Blijft dan wat de verre visserij betreft alleen nog het nadeel van de lange duur van de reizen. Daarvoor wordt het nuttig geoordeeld ontspanningsmateriaal mee te geven. De bedrijfsorganisatie meent, dat hierover geen moeilijkheden zullen ontstaan, omdat de reders voor de wenselijkheid hiervan een open oog hebben.

VEEL TONG

Het is opmerkelijk zoveel tong als de laatste dagen in de Noordzee wordt gevangen. De oorzaak is dat de tong uit het koude kustwater naar de diepere en warmere Noordzee vlucht. De tong is zeer traag en wordt zodoende heel gemakkelijk gevangen. De temperaturen in de zuidelijke Noordzee zijn momenteel zeer laag en de platvis heeft dan ook snel warmere plaatsen opgezocht. Ook garnalen worden zeer veel gevangen. Niet alleen de Nederlandse, maar vooral ook de Belgische vissers profiteren van de situatie.

DETAILHANDEL IN VIS

De commissie detailhandel in vis heeft zich zorgen gemaakt over de kwaliteit van de geveilde haring in het afgelopen jaar. Men meent dat de kwaliteit zeer wisselend is geweest. De commissie zal er bij het produktschap op aandringen dat bij de technische voorschriften in de toekomst gezorgd wordt dat de aan de markt komende kwaliteiten een zo stabiel mogelijk beeld kunnen vertonen. Men zal het produktschap ook verzoeken het bakverbod voor detaillisten met ingang van het nieuwe seizoen niet opnieuw in te stelen. Men zal verder een commissie vakopleiding in het leven roepen.

In het jaarverslag wordt opgemerkt dat tegen de achtergrond van een middenstand die in het algemeen van de economische bloei in Nederland profiteerde de vissector pessimistische klanken moet laten horen. Dit harde en sociaal in gering aanzien staande beroep, levert een niet daarbij aangepaste beloning voor de gemiddelde ondernemer op.

De resultaten van de detailhandel in vis waren weinig rooskleurig. De sterke exportpositie van het Nederlandse produkt deed de bevoorrading van de binnenlandse markt, zowel kwantitatief als kwalitatief, niet altijd bevredigend zijn.

Men constateert verder een daling van het aantal vestigingspunten van de visdetaillisten. Speciaal in nieuwe woonwijken is verse en gebakken vis dikwijls niet verkrijgbaar. De visdetaillist wordt er vaak geweerd.

De onder auspicien van het produktiviteitscentrum voor het visbedrijf genomen proeven met voorverpakking van vis hebben negatieve resultaten opgeleverd. Ook diepgevroren vis heeft geen brede koperskring. De commissie dringt er op aan dat iedere reële planning van een nieuw koopcentrum in feite steeds een viswinkel zou moeten omvatten.

Door het wegvallen van de omzet in groene haring is is een noodsituatie ontstaan, speciaal in de ambulante sector, zo wordt in het verslag gesteld. De rentabiliteit der bedrijven heeft hierdoor zeer geleden.

DE MAASWIJDTEN VAN ZEEVISNETTEN

Ter beantwoording van nadere vragen van de Kommissie voor de Visserij uit de Tweede Kamer met betrekking tot de nieuwe visserijwet hebben de Nederlandse ministers van landbouw en visserij en van justitie in een nota medegedeeld, dat op grond van bestaande of binnenkort te verwachten internationale overeenkomsten in de eerste plaats regelen moeten worden gesteld betreffende de maaswijdte van zeevisnetten en de minimummaten van aangevoerde zeevis. Als het Noordoostatlantische Visserijverdrag in werking zal zijn getreden, zal daaruit de verplichting kunnen voortvloeien regelen te stellen ten aanzien van gesloten visperioden en vangstgebieden voor bepaalde zeevissoorten alsmede vistuig en hulpstukken. Het verdrag zal voorts kunnen leiden tot regeling van de totale vangst of omvang van de visserij-aktiviteit in een bepaald tijdvak en tot het treffen van andere maatregelen ter verbetering van de visstand in het verdragsgebied.

Minister Marijnen blijft van mening, dat verdere uitbreiding van de sportvisserij op het IJsselmeer niet gewenst is. Dit water kan in niet onbelangrijke mate door sportvissers met de gewone hengel bevist worden. Nu ook het stukje vis zal worden aangewezen als aas voor de gewone hengel, blijft deze wijze van vissen voor de sportvissers op het IJsselmeer behouden. Op grond van aangevoerde argumenten hebben de ministers bij nota van wijziging het uitreiken van vergunningen voor het vissen met de peur alsnog aan het preventieve toezicht van de Kamer voor de Binnenvisserij onttrokken, voorzover dergelijke vergunningen door erkende verenigingen van sportvissers — als eigenaars of huurders van visrecht — aan haar leden uitgereikt worden.

„RIJNMOND I"
voor tweede reis vertrokken

Hoewel de eerste reis van de Katwijkse hektreiler Rijnmond I naar de IJslandse wateren ietwat teleurstellend is verlopen ziet schipper Klaas van der Plas toch goede mogelijkheden in deze visserij. De Rijnmond I heeft in het raam van de pogingen om ook Nederland van de rijke visgronden in die ver afgelegen gebieden te doen profiteren het spits moeten afbijten. Helemaal vreemd was hij in die kontreinen niet. Verleden jaar maakte de Rijnmond I al een paar reizen naar IJsland. Toen geschiedde dit op eigen risico van de rederij N. Parlevliet jr, nu heeft men de steun van de regering, die voor het experiment een miljoen gulden beschikbaar heeft gesteld. Tien grote Nederlandse treilers zijn in de «verre vloot» opgenomen. Aan de wal wordt het vaarschema door «commodore» ir. W. Polderman geregeld. De bedoeling is om in totaal 50 reizen te maken. Die zullen zo worden opgezet dat er een bepaalde regelmaat in de aanvoer bereikt wordt. De handel en natuurlijk ook de konsument kunnen zich daar dan op instellen.

De Rijnmond I is dinsdagnamiddag voor de tweede reis naar IJsland vertrokken. Voordat de tros werd losgegooid vertelde schipper van der Plas iets over zijn belevenissen op de eerste tocht : «Slechter hadden we het nooit kunnen treffen. Ons doel was de noordoostkant van IJsland waar op het ogenblik de meeste vis zit. Maar we kwamen in de dubbele betekenis van het woord van een koude kermis thuis. IJsvelden en een harde wind stonden de visserij daar veel te veel in de weg. In overleg met mijn Engelse visschipper Robinson besloot ik daarom koers te zetten naar de zuidoostkant van het eiland. Om ieder misverstand te voorkomen stel ik met nadruk dat er geen enkel gevaar voor schip en bemanning heeft bestaan. De visserij was niet mogelijk en alleen daarom zijn wij van de noordoosthoek weggegaan. Van Engelse en Duitse kollega's die daar al jaren vissen vernam ik dat zij nog nooit zo'n slecht seizoen hadden meegemaakt. Niet alleen bij ons maar ook in de IJslandse kontreinen is het in 25 jaar niet zulk slecht weder geweest. Je zou kunnen zeggen dat de visserij aan de noordoostkant gewoon geblokkeerd was. Voor de Engelsen was er nog iets te halen. Die mogen namelijk in bepaalde vierkanten tussen de zes- en twaalfmijlzone vissen. Dat was voor ons niet weggelegd omdat de IJslanders er streng op toezien dat andere buitenlandse schepen buiten hun territoriale wateren blijven. Na 200 mijl verstoomd te zijn hebben we negen dagen aan de zuidoosthoek gevist. We wisten vooruit dat daar niet veel vis zou zitten en daarom vallen de ruim 900 kisten die we desondanks buit wisten te maken niet eens tegen. Nu moet ik zeggen over een uitstekend ingespeelde bemanning te beschikken. Er zijn er die al 15 jaar bij me varen, zodat het werk bijna automatisch verloopt.

Voor deze visserij is speciaal vistuig nodig. Dit hebben wij in Enheeft uitstekend voldaan. Overigens verschilt het werk daar niet veel met dat op de Noordzee. Ook in de Noord kan het stormen. Bij IJsland echter is de kans om goed te vangen veel groter. Daarom ga ik er graag weer naar toe. Vooral omdat de IJslandse vis van prima kwaliteit is. Het is hier echt wee de wolf die in een kwaad gerucht staat. Ten onrechte. De IJslandse vis is bijzonder vast en kan een behoorlijk stootje verdragen. Ik heb na een paar stormachtige dagen op de Noordzee wel vis van een heel wat mindere kwaliteit aangevoerd.

De heer Parlevliet is wel niet bijster enthousiast over de besomming van f 23.000, maar toch ook niet teleurgesteld. «Om te beginnen hadden we dus het weer tegen en de markt was ook niet in ons voordeel. Van de Noordzee was er een ruime aanvoer van kabeljauw en koolvis, zodat de prijs over de gehele linie aan de lage kant was. Als we met dezelfde lading vis een week of drie geleden aan de markt waren gekomen, hadden we veel meer besomd. Om deze tijd van het jaar is er altijd tamelijk veel kabeljauw aan de IJmuider markt. Ja, zullen jullie dan zeggen, waarom ben je dan op dit ongunstige ogenblik aan de verre visserij begonnen ? Dat zal ik vertellen. Nu de regering ons de helpende hand heeft toegestoken is het zaak onmiddellijk aan het experiment te beginnen. De Nederlandse visserij heeft genoeg de kat uit de boom gekeken. Ten opzichte van de andere Westeuropese visserijlanden liggen wij op dit gebied twintig jaar achter. Die achterstand mag niet groter worden, daarom heb ik mijn schip als eerste naar IJsland gestuurd. Aan praten hebben we nu niets. Als het volledige programma tot een goed einde gebracht wil worden, dan is het nodig dat er energiek wordt aangepakt.

Ook de eerste reis van de IJM.99 Egmont naar de IJslandse wateren is min of meer teleurstelend verlopen. Het schip voerde dinsdag 240 kisten schelvis, 120 kisten kabeljauw, 420 kisten koolvis, 10 kisten blauwe leng, 540 kisten roodbaars en 60 kisten diversen aan. Hiervoor werd ongeveer f 35.000 besomd. Tijdens de lossing brak brand uit in de gang naar de messroom. Verstikkende rookwolken drongen naar buiten. De walmachinist en ander walpersoneel gingen de brand die in een rubbermat was ontstaan te lijf. De Velser brandweer die zeer snel ter plaatse was, wist het vuur met een nevelspuit te bedwingen. Door de verzengende hitte bleken ook een aantal leidingen in de compressiekamer doorgebrand te zijn. Een en ander veroorzaakte nogal wat consternatie. De arbeiders die zich aan boord bevonden verlieten in allerijl het schip. Met een vertraging van ongeveer driekwart uur werd de lossing hervat.

DE MOEILIJKE DOORGANG AAN DE IJMUIDENSE ZUIDERPIER

Binnen een maand zijn al drie schepen vastgelopen op de in aanleg zijnde, boven water nog niet zichtbare Zuiderpier van IJmuiden. Wat is daarvan de oorzaak ? De gezagvoerders van de schepen die op de pier zijn gelopen, dachten misschien dat het nog wel kon, maar het kon blijkbaar niet meer. Dit is het eenvoudige oordeel van commandant E.J. Visser van het loodswezen in IJmuiden. De situatie voor de IJmuider havenmond is zeer bedrieglijk. Het nieuwe pierlichaam reikt tot drie kilometer in zee. Je ziet er echter niets van.

Toch is het obstakel aangegeven op de kaarten. Er is algemene bekendheid gegeven aan het feit dat de scheepvaart voor IJmuiden enige jaren zal worden bemoeilijkt tengevolge van de aanleg van nieuwe pieren en met boeien is de loop van het obstakel aangegeven. Van tijd tot tijd wordt de scheepvaart op de hoogte gehouden van de stand van zaken bij de aanleg van de nieuwe pieren. In oktober vorig jaar stond boven het nieuwe lichaam van de nieuwe Zuiderpier nog vijf tot zeven meter water. Bij eb is dat nu hoogstens drie meter. Tot voor kort hoorden we nog niet van het vastlopen van schepen, hetgeen echter niet wil zeggen, dat er geen schepen «over» de pier voeren. Dat kon toen nog. Nu niet meer. Althans niet met een groot of middelgroot zeeschip. Schippers van vissersschepen willen zich nog wel eens schuldig maken aan het «overvaren» van het pierlichaam. Dat kunnen ze nu nog zonder gevaar doen, al mag dat dan niet. Als ze echter volharden in die fout, is het niet denkbeeldig dat, als de aanleg van de pier weer is gevorderd, ook zij op het nieuwe pierlichaam vastlopen. Toen enige weken geleden het Deense vracht- en passagiersschip «Falstria» vastliep op de nieuwe pier en sleepboten bezig waren het schip los te trekken, voer een coaster toch vlak langs de Deen over het pierlichaam. Het liep goed af omdat de kustvaarder niet zo diep in het water stak, maar het tekent wel de zorgeloosheid van de zeelui, die denken dat het met de nieuwe pier nog zo'n vaart niet loopt. Op zo'n enorme watervlakte verwacht men geen obstakel : zeker niet zo ver uit de kust.

Op de nieuwe noorderpier is nog geen schip vastgelopen. Dat kan ook niet. De aanleg is nog in een zo pril stadium dat de scheepvaart er, tegen alle bepalingen en waarschuwingen in, nog rustig over heen kan varen. Ook dat zal echter niet zo heel lang meer duren. De heer Visser ontkent dat het obstakel niet voldoende is aangegeven. Ook dat de loodsen fouten zouden hebben gemaakt. Er zijn naar zijn oordeel slechts fouten gemaakt door de gezagvoerders van de schepen die op de pier zijn gelopen. Zonder loods kwamen ze al te dicht bij het nieuwe pierhoofd. De gezagvoerder van de Falstria stoomde indertijd al de havenmond binnen, toen de loods nog in de touwladder aan de reling van het schip hing.

MAANDOVERZICHT

JANUARI 1963

De aanvoer en de opbrengst van de IJmuider Rijksvisafslag zijn in januari van dit jaar ver onder die van de gelijknamige maand in 1962 gebleven. De aanvoer ging van 5.890.845 kilo omlaag tot 4.959.249 kilo, de opbrengst van f 5.610.441 tot f 4.855.189. Dat de aanvoer van verse haring weer daalde, namelijk van 1.858.074 kilo tot 1.218.507 kilo is niet zo opmerkelijk, daaraan is men langzamerhand wel gewend geraakt maar de hogere tongenaanvoer met daaraan verbonden een fikse daling van de opbrengst is wel iets om langer bij stil te staan. Eerst even de cijfers. De aanvoer steeg van 875.221 kilo tot 1.019.122 kilo, de opbrengst daalde van f 2.875.849 tot f 2.753.526.

Aan de gestegen aanvoer waren voornamelijk de grote treilers debet. Zij werden met het oog op de slechte resultaten in de Noord naar de platvisgebieden gedirigeerd. Deze sterke schepen voerden elke week behoorlijke hoeveelheden tong aan. Hoewel de IJmuider handel wel een tongetje kan gebruiken kon zij de enorme aanvoer maar moeilijk aan met het gevolg dat de prijzen langzaam naar beneden zakten. Er namen dus veel meer schepen aan de visserij op platvis deel met als enig resultaat dat de totale opbrengst naar beneden ging. Een eenvoudig rekensommetje leert verder dat de opbrengst per schip flink naar beneden is gegaan. Weliswaar is het nog niet zo ver dat er van een alarmtoestand kan worden gesproken maar het is voor de reders toch wel zaak deze ontwikkeling nauwlettend in het oog te houden. De logger- en kottervloot breidt zich nog steeds uit. Dit is een natuurlijk en goed teken maar gezien de boven geschtste gang van zaken is er toch alle aanleiding voor enige bezorgdheid. Dit wordt nog duidelijker als men de gestegen scholaanvoer beziet, die ging van 991.734 kilo omhoog tot 1.132.342 kilo. De opbrengst daalde echter van f 768.994 tot f 497.917. Door de grote belangstelling van de grote schepen voor de tong, schol en tarbot liep de aanvoer van rondvissoorten uit de Noord ook terug. Kabeljauw, wijting, schelvis en koolvis waren in mindere hoeveelheden in de verslagmaand aan de markt dan in januari 1962.

Brief uit Yerseke

Nr 914 Yerseke 23-2-1963

MOET ER NOG MEER GEBEUREN ?

Zoals ieder betrokkene bij de mosselhandel en ook nog velen die er niets mee te maken hebben, ook weten, begon verlopen maandag de mosselverzending weer. Na een (hoewel gedwongen) rustperiode van 5 tot 6 weken was vrijwel iedereen tevreden omdat het weer zo ver was. Wijl wij als van Yerseke afkomstig goed weten wat er bij strenge vorst plus zware ijsgang omgaat met de op de verwaterplaatsen gereed staande mossels, waren we er niet op berekend tamelijk goed gezuiverde mossels toegezonden te krijgen. Vooral omdat we voor de vorst reeds lang mossels kregen **die zeer, zeer ontoelaatbaar slecht werden schoongemaakt** (we wijdden daaraan al verscheidene gedeelten uit onze «brieven» en toonden met cijfers aan, hoe slecht de mossels werden verzorgd en de kleinhandelaars bestolen) wachtten we verlopen maandag niet zonder spanning de eerste zending af. Amper binnen werd een zak opengemaakt en (we zagen dit als kenners op het eerste gezicht) vonden goed schoongemaakte mosselen. Om er zeker van te zijn dat zelfs ons geoefend oog ons niet bedroog, maakten we 25 kilo schoon en vonden 22 kilo mosselen en 2,3 kilo vuil en te kleine mosseltjes. Een kleine kilo gewichtverlies is normaal en 2,3 kilo per 25 kilo dat is ruim 9 ten honderd tarra, is voor deze tijd en onder de bestaande omstandigheden (na een vorstperiode dus) vrij goed te noemen. In gewone tijden (zonder vorst) en een goede verzorging, beliep het tarrapercentage 6 tot 7 ten honderd. **Hoever we daar reeds weken- en maandenlang (voor de vorst) een stuk boven kwamen, werd reeds eerder aangetoond.** Omdat wij van al de mosselen die we verwerken 95 ten honderd schoongemaakt verkopen, zijn er waarschijnlijk niet veel verkopers die het tarra-percentage zo goed kennen als wij. Maar goed, de eerste maandagzending was dus gezien de omstandigheden goed te noemen. Maandagavond kregen we weer een zending die ongeveer even proper was. Ook die van dinsdagnamiddag en donderdagnamiddag was goed. Maar de woensdagavondpartij was **slecht, bar slecht, zo slecht verzorgd, dat we nog nooit eerder zulke rotzooi toegezonden kregen. Daarin bevonden we na controle 40, zegge en schrijve veertig, ten honderd tarra. En laat men van de zijde van de Nederlandse handelaar(s) dat nu niet wijten aan iets anders dan een grove, grove verwaarlozing van de plicht tot het leveren van goed geschoonde mossels. Want op dezelfde ronde bracht onze leverancier bij een andere verkoper in Doornik goed gezuiverde mosselen... maar van een andere handelaar.**

Hierdoor werden twee dingen bewezen : ten eerste dat het fabeltje de mosselen niet beter te kunnen zuiveren aan de kaak is gesteld en ten tweede dat er handelaars zijn **die wel goede willen dus kunnen leveren en andere die hun plicht tegenover de afnemers erg verwaarlozen. Maar wij weten wie die knoeier was..**

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	21-2-1963	22-2-1963	25-2-1963	26-2-1963	27-2-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	3,50- 3,30	3,50- 3,20	3,60- 3,30	3,40- 3,10	3,10- 2,90
3/4 tongen — 3/4 sole	2,24- 2,08	2,20- 2,—	2,16- 2,08	2,10- 1,86	2,— 1,86
Bloktongen — Sole moyenne	2,02- 1,84	2,12- 1,86	1,98- 1,78	1,88- 1,60	1,90- 1,80
Voor-kleine — Petite	2,20- 1,96	2,30- 2,—	2,16- 1,96	2,04- 1,86	2,14- 1,96
Kleine — Toute petite	1,70- 1,50	1,74- 1,50	1,60- 1,44	1,54- 1,36	1,56- 1,40
Tarbot, groot — Turbot, gros	4,10- 3,50	4,30- 3,50	3,90- 3,60	4,— 3,20	3,40- 2,90
Middel — Moyenne	164,—124,—	.....	.....	106,—84,—	.....
Kleine — Petite	94,—.71,—	102,—63,—	154,—.67,—	94,—.70,—	114,—.72,—
Griet — Barbue	.....	.....	64,—52,—	.....	68,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	35,—	.....
Schol — Plie	10,40- 8,—	11,— 8,—	8,50- 7,50	8,10- 4,50	6,80- 4,40
Grote iek — Grosse	11,—. 9,20	11,— 8,—	8,50- 7,50	8,90- 4,10	6,10- 4,—
Kleine iek — Petite	13,50- 8,50	19,—.13,—	16,—14,—	16,50-10,—	11,—. 6,—
Iek 3e slag — 3e sorte	17,50-13,50	24,—16,—	26,—19,—	18,—.10,—	13,—.10,—
Platjes — Toute petite	32,—.27,—	30,—17,—	30,—.26,—	30,—.16,—	24,—.10,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	74,—	75,—64,—	61,—46,—	62,—47,—
Middel — Moyen	.....	90,—.87,—	88,—84,—	61,—56,—	67,—.52,—
Kleine — Petit	.....	64,—45,—	60,—39,—	55,—43,—	48,—.43,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	27,—	.....	36,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	32,—.30,—	38,—.32,—	38,—30,—	44,—.26,—	30,—28,—
Gullen — Petit cabillaud	48,—.37,—	47,—38,—	42,—28,—	41,—.33,—	36,—30,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	96,—.84,—	76,—	.....
Wijting — Merlan	30,— 8,—	29,— 8,—	37,— 8,—	30,— 8,—	26,—. 8,—
Schar — Limande	41,—.34,—	41,—.20,—	39,—28,—	36,—23,—	30,—.25,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	60,—31,—	42,—.37,—	39,—35,—	41,—24,20
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	31,—.27,—	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	30,—	34,—28,—	32,—	32,—
Schartong — Cardine	.....	.....	25,—22,—	20,—.17,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	28,—22,20	32,—18,—	31,—25,20	31,—.26,—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	13,—	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	3,60- 3,10	3,90- 3,50	3,90- 3,70	3,60
Koolvis — Colin	.....	.....	32,—	40,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	38,—.30,—	26,—24,—	26,—.20,—	20,—.16,—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	5,—	9,—. 4,80	9,— 4,80	9,— 4,90	4,90- 3,40
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

WEER SCHIP VASTGELOPEN OP IJMUIDER ZUIDERPIER

Voor de derde maal in dit jaar is een schip vastgelopen op het nieuwe gedeelte van de IJmuider zuiderpier, dat nog onder water ligt, maar toch afdoende is gemarkeerd. Ditmaal was het de Duitse vrachtvaarder «Stubbenhuk», 2667 ton, die zondagmiddag vastliep. De eerste poging van de zeesleper «Simson», «Stentor», «Friesland» en «Assistent» mislukte, maar zondagavond slaagden de vier sleepboten er toch in om de Duitser uit zijn benarde positie te verlossen. De Stubbenhuk, die een lading stukgoed en boomstammen aan boord had, had bij het naderen van de kust nog geen loods aan boord. Later is gebleken, dat er op dat moment geen loodsen waren omdat de loodsboot juist naar binnen was gevaren. Men moest een halfuurtje wachten, maar de gezagvoerder van het Duitse schip werd ongeduldig en besloot achter een ander schip aan naar binnen te varen. Toen men een eindweegs was gevorderd werd men echter onzeker, trachtte weer naar buiten te varen, maar liep daarbij vast. Ditmaal gebeurde de stranding aan de binnenzijde, de twee vorige malen — bij de «Resolute» en de «Falstria» — gebeurde het aan de buitenzijde. Het schip is zondagavond in IJmuiden binnengelopen nadat men eerst op zee had gecontroleerd of er schade was. Later is het schip doorgevaren naar Amsterdam.

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

Donderdag :
Aanvoer 4125 kisten waarvan 535 tong en tarbot, 2600 wijting, 80 gul en kabeljauw, 820 schol, 90 diversen. Besommingen KW.144 f 18.140, IJM.56 f 9.170.

Vrijdag :
Aanvoer 8555 kisten waarvan 1680 tong en tarbot, 40 schelvis, 2780 wijting, 140 gul en kabeljauw, 1080 koolvis, 740 haring, 45 makreel, 1740 schol, 290 diversen.

Maandag :
Aanvoer 9940 kisten waarvan 2310 tong en tarbot, 310 schelvis, 100 radio, 850 wijting, 200 gul en kabeljauw, 1120 koolvis, 130 makreel, 2850 schol, 420 diversen. Besommingen KW.121 f 24.000, VL.131 f 30.000.

Dinsdag :
Aanvoer 9630 kisten waarvan 2100 kisten tong en tarbot, 320 schelvis, 1050 wijting, 290 gul en kabeljauw, 1620 koolvis, 430 haring, 150 makreel, 2750 schol, 380 diversen.

Woensdag :
Aanvoer 7660 kisten waarvan 640 tong en tarbot, 220 schelvis, 2870 wijting, 210 gul en kabeljauw, 1750 koolvis, 1050 schol, 220 haring, 170 makreel, 140 diversen.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2160V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"

UW VAKBLAD !

DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

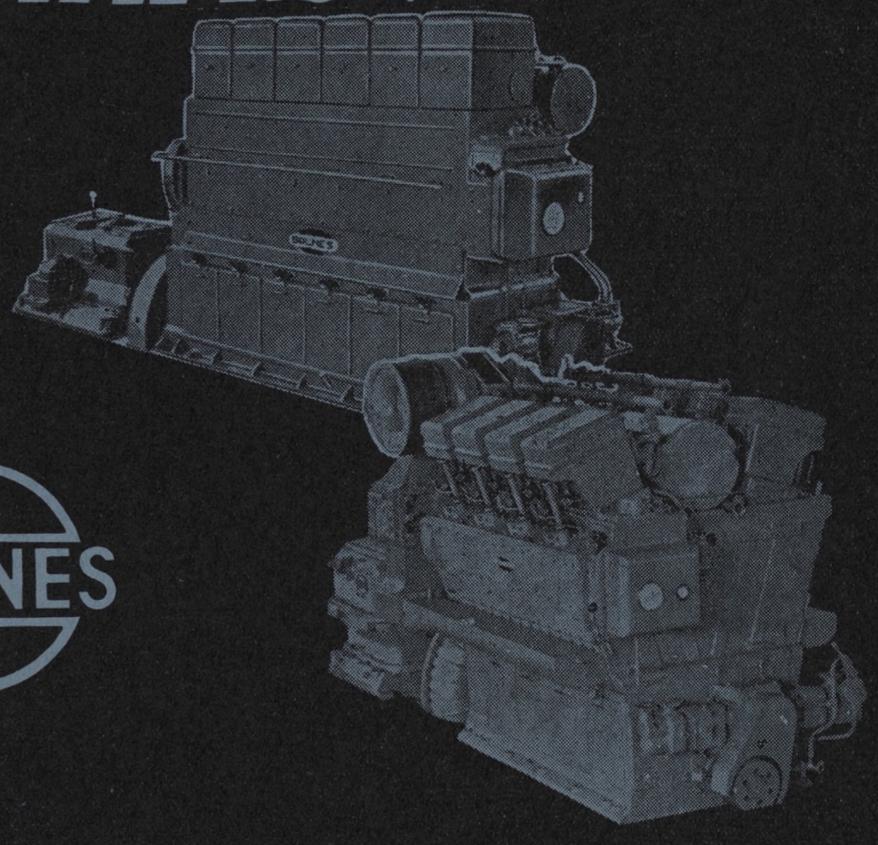
VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

35V

n.v. MACHINEFABRIEK

Voor ideale STUWKRACHT



NAEREBOUT

BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5710

Oostende : Tel. : 73564