31e JAARGANG — nr 11 — VRIJDAG 15 MAART 1963
PRIJS : 5 FRANK

HET VISSERIJBLAD

VAKBLAD VOOR :
REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE V R IJ D A G —



CASINO-

Kursaal OSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

Iedere zaterdag van 22 uur af.

Iedere zondag the-dansant NON-STOP van 16 uur af.

— ★ —

16 en 17 maart :

GILDA GILLES

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST FRANZ ANDRE : piano.

Inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

Vrijdag 15 maart te 20 uur.

Onder de auspiciën van de „Vriendenkring van het Nederlands Toneel"

De „Koninklijke Nederlandse Schouwburg" stelt voor :

„DE GETATOEEERDE ROOS"

van Tennessee Williams.

PLAATSEN :
60 - 50 - 40 en 30 F

Inlichtingen en lokatie :

Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22.
(van 10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur).

(319N—5436W—3088V)

REDERS en VISSERS, VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Visnetgaren echte

COURLENE

bij

SCAP s.v.

te verkrijgen aan 210 F PER KG

LEDEN GENIETEN VERMINDERING

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING
★
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

VRIJDAG, 15 MAART 1963

HET VISSERIJBLAD

O.229 «Roger-Jeanine» deed proefreis

VOLLEDIG GESLAAGD OP ALLE GEBIED

Pas hebben we in ons nummer van vorige week een relaas gegeven over de proefreis van de O.369 «Koningin der Engelen» van reders Verleene Engel en Lucien, of hier krijgen we andermaal de gelegenheid verslag uit te brengen van een zelfde gelegenheid.

Zaterdag deed de O.229 «Roger-Jeanine» van reder Calcoen Engel de proefreis, en wij dienen hier onmiddellijk aan toe te voegen dat deze in alle opzichten volledig geslaagd is. Het weder was ditmaal evenwel niet van de partij, zodat verscheidene gelegenheidsvissers wel wat last ondervonden van de zeeziekte.

x x x

Vorige week zaterdag betekende voor reder Calcoen Engel een mijlpaal in zijn leven als visser-reder. We hebben het meegemaakt dat hij in 1961 reeds met plannen rondliep om tot de nieuwbouw over te gaan maar toch nog enige terughoudendheid aan de dag legde omdat zijn oud vaartuig, de O.223 «Roger-Jeanine» het nog steeds deed. In de loop van ditzelfde jaar evenwel liep voornoemd vaartuig een zo zware motorschade op, dat een herstellen zou neerkomen op het weggooien van een niet onbelangrijk bedrag. Reder Calcoen aarzelde dan ook niet langer en bestelde een nieuwe eenheid bij de scheepswerf Panesi. Deze werf had reeds bij vorige gelegenheden blijk gegeven van een uitzonderlijk vakmanschap, gesteund op een jarenlange ervaring in de ijzeren scheepsbouw, zodat alle hoop op 'n goede afloop mocht in het vooruitzicht gesteld worden. Halfweg november 1962 liep dan de O.229 van stapel, en thans is het zover dat de proefreis kon ondernomen worden en reeds woensdag de maidentrip kon aangevangen worden.

DE PROEFREIS

In de voormiddag werd reeds in zee gestoken, om het kompas te zetten en de zeevaartinspekteurs toe te laten het vaartuig aan een grondig onderzoek te onderwerpen. Hierop werd opnieuw koers gezet naar de thuishaven om deze laatsten terug aan wal te zetten.

Onder de aanwezigen die de proefreis meemaakten bemerkten we ondermeer de heer Marcel Poppe, van het Ministerie van Verkeerswezen, Voksvertegenwoordiger Dries Claeys, alsook een delegatie van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid en verscheidene reders en kennissen van reder Calcoen.

Omstreeks 14 uur werd vertrokken voor de eigenlijke proefvaart. Na verscheidene uren malen, werd de korre uitgegooid op zowat 33 mijl buiten de kust in de hoop dat er wat zou kunnen gevangen worden om de passagiers gelukkig te maken. Precies zoals dit vorige week het geval was met de O.369, kwam de korre ook hier



Het nieuwe vaartuig, de O.229 «Roger-Jeanine» (Foto Roland)

omzeggens leeg aan de oppervlakte De visserijuitrusting aan boord werkte evenwel uitstekend, zodat ook hier alle waarborgen voor een goede visserij voorhanden zijn.

Nadat de korre opnieuw aan boord was gehaald, werd de terugreis aangevat. Het was toch nog na middernacht toen het vaartuig opnieuw in de thuishaven aanlegde tot grote opluchting van enkele aanwezigen die zich nu precies ook niet langer heel lekker voelden.

De doopplechtigheid greep plaats maandagvoormiddag. Het was onze visserijaalmoezenier E.H. Corneillie die de zegen van God inriep voor schip en bemanning. Woensdag jl. vertrok de O.229 «Roger-Jeanine» voor haar maidentrip naar de visserijgronden van de West in de hoop nog enkele goede opbrengsten te kunnen lukken.

Volgende bemanning werd aangemonsterd : schipper Calcoen Maurice, zoon van de reder; motorist: Calcoen Roger, eveneens zoon van reder - stuurman : Cortier Jan - matrozen Nowe Marcel en Vereecke Rafaël.

Wij willen hier niet achterwege blijven bij de menigvuldige gelukwensen en lofbetuigingen welke vorige week zaterdag geuit werden. Wij richten dan ook een gemeend proficiat aan het adres van reder Calcoen Engel, terwijl wij hem en zijn bemanning rijke vangsten en behouden vaart toe te wensen. Eeveneens een woord van hulde aan de scheepswerf Panesi die hier andermaal bewees tot welke verwezenlijkingen zij in staat is. Proficiat Richard, zorg voor meer en nog steeds beter — B

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De O.229 «Roger-Jeanine» is een grote middenslagtreiler (scheepsklasse IV) zoals gezegd gebouwd op de scheepswerven Panesi.

De hoofdkarakteristieken zijn de volgende :
lengte over alles : 27 meter
breedte tussen de spanten : 6,20 m
holte 3,40 meter
Bruto-tonnage : 99,05
Netto-tonnage : 44,50

Het vaartuig is ingedeeld in zes delen, ieder van elkander afgescheiden door vijf waterdichte schotten.

Onder de vloer van het magazijn bevindt zich een ingebouwde mazouttank met een inhoud van 10.000 liter.

Het visruim omvat in het geheel tweemaal zes bakken, wat overeenstemt met een benaderende kapaciteit van ongeveer 300 bennen. Tegen de ijzeren wand werd een isolatie met steenwol aangebracht om bij een eventueel laswerk het brandgevaar uit te schakelen. Tegen deze steenwolwand werd een laag schuidrubber aangebracht.

Een koelinrichting is voorzien, met een koelelement in iedere bak. Het achterlogiest is als volgt ingedeeld : een bemanningsverblijf dat plaatsruimte biedt voor zes bemanningsleden, voorzien van de nodige kassen en alle komfort. De binnenzijde van de stalen wand in het logiest werd belegd met een laag kurk om het vocht (zweet, enz) van de platen door het verschil van temperatuur uit te schakelen. In de achterpiek bevindt zich de tank voor drinkwater met een inhoud van 3000 liter. De stuurhut en de radiokamer zijn geheel belegd met aluminium, met een verblijf voor de stuurman, bevattende een hydraulische stuurinrichting radio en alle vereiste moderne navigatie-instrumenten.

Ook de keukeninrichting, voorzien van een gasvuur, lopend water warm en koud onder druk, gevoed door een automatisch aanslaande hydrofoor, bieden alle komfort aan de bemanning. Centrale verwarming met mazoutbrander en radio toren zijn voorzien in logiest, keuken, machinekamer en stuurhut Deze installatie kan overgeschakeld worden op het verwarmd water van de hoofdmotor.

Tenslotte nog nopens de voortstuwingsinstallatie : de O.229 «Roger-Jeanine» wordt voortgestuwd door een Bolnesmotor van 300 PK met een Brevo-keerkoppeling en reduktie 2/1. De nieuwste Oostendse treiler is voorzien van een bronzen den. De twee ingebouwde brandstoftanks hebben een gezamenlijke inhoud van 15.000 liter en twee smeerolietanks van 250 liter elk.

De elektrische inrichting is voorzien van 110 V en 24 V.

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT
Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F

DIEFSTALLEN IN DE VISMIJN

Een georganiseerde bende dient uitgeroeid

In de vismijnmiddens gaat men er soms prat op zich te kunnen beroepen op een gevleugeld woord : het klinkt zoiets als : de vismijn is iets apparts... Hierdoor menen we te kunnen verstaan dat de mensen die hun broodwinning daar hebben met geen anderen kunnen vergeleken worden. Dit is zeker waar en spijtig genoeg ondervindt men dit teveel nefast verband. Wie we speciaal in de kijker willen stellen zijn de pakhuismannen en de lossers, die er soms heel eigenaardige principes op nahouden. Misschien houden ze het hierboven aangehaald gezegde te veel voor ogen en is het te diep met hun dagelijkse bezigheid vertrouwd om 'n ekskuus te vinden dit teneinde alle beginselen van rechtvaardigheid en eigendomsrecht met de voet te trappen. Reeds lang weten we het bestaan af van zekere clans, in de echte zin van het woord, waarbij zowel viskoper als reder, als vislosser, als pakhuisman in betrokken is. De organisatie ervan werkt uitstekend, gezien ieder zijn opdracht te vervullen heeft, dit vanuit het ruim van het schip tot op enkele kilometer buiten de vismijn. Elkeen krijgt ook zijn part, gezien de opbrengst van het zaakje steeds renderend is voor de «belanghebbenden».

Het ging zelfs zover, dat we op zekere dag oorgetuige waren van een zeker heerschap-vislosser, die in een herberg openbaar verkondigde dat hij, benevens zijn loon... nog zoveel vis... bijeengeraapt had van dat en van dat vaartuig (namen werden vernoemd) verder aan wie hij deze vis naderhand aan de man bracht (terug namen te horen) en dat dit zaakje hem een nettoinkomen van 1500 à 2000 F voor een arbeidsperiode van ruim 7 uur opgebracht had...

Biezondere principes hebben in de vismijn weerslag gevonden : wie voor diefstal ingerekend wordt wat heel zelden gebeurt, en dan wanneer het werkelijk de spuigaten uitloopt - wordt niet betiteld als dief, maar iemand die onkans had, of de knepen van het vak niet kent. Hierbij gaat het ook zoals in het «milieu» : niemand anders verklappen. Voorwaar, eigenaardige principes die doen denken aan de onderwereld... Of is het soms toch waar dat zekere «beroepsmensen» zich hiertoe verhuren aan anderen.

In de laatste weken is deze toestand nog verergerd. Tengevolge van de massale tongenaanvoer, komen twee faktoren vooraan te staan die de diefstalen nog meer in de hand spelen.

Vooreerst heeft iedere vislosser- of vissorteerdersbaas met enorme moeilijkheden af te rekenen, kwestie van aanmonstering van volk.

Voortaan telt hen slechts één principe : zoveel mogelijk werklieden in de ploeg te stellen, ongezien het feit of deze toevallig-werklozen zijn uit de bouwnijverheid of mensen van «twaalf stielen» «dertien ongelukken». Allernormaalst feit is dat deze «okkasie-visrapers» al heel gauw de situatie in ogenschouw genomen hebben en hun uiterste best zullen doen om zoveel mogelijk profijt te hebben aan hun nachtwerk en terug zal het de reder zijn die een aantal kg vis (om niet te spreken van enkele bennen) van zijn vangst te zien verdwijnen.

Hierbij sluit zich onmiddellijk 'n tweede faktor aan : sommige vaartuigen voeren 9 en 10 tot 11 en 14.000 kg tong aan. Deze moeten in een rekordtempo klaar staan voor de verkoop. De beslommeringen van de reder zal dus niet zijn van waakhond te spelen bij zijn vangst, maar bij deze of gene beurt te trachten één of twee man bij te krijgen om zijn eigen vangst te helpen rapen, zodat de heren sorteerders geruime tijd vrije hand hebben om naar welbelieven hun slag te slaan.

Het gaat echter nog verder : deze week kwamen ons verschillende klachten ter ore van kleinere diefstallen : een fietsplaat, zelfs een thermofles.

Ziedaar de toestand in de stedelijke vismijn te Oostende. Biezonder nadruk op dit «stedelijke» omdat de waakdiensten van de politie uiterst miniem te noemen vallen : een toezichter en twee politiemannen (?) Deze toezichter is in feite een gewetensvol mens die reeds enkele diefstallen ophelderde, maar voor wie de doodsbedreigingen vaak niet uit de lucht zijn. Verder twee politiemannen die het kalmpjes opnemen «voor de tijd dat ze nog te doen hebben alvorens op hun pensioen te gaan.

Reeds ettelijke keren stelden we ons de vraag : is hieraan niets maar niets te verhelpen ? Moeten deze toestanden dus eeuwig als «normaal» en «onoverkomelijk» aanzien worden ?

De schade hierdoor geleden wordt toch evenveel aangevoeld door de stedelijke diensten vermits al het gestolene geen mijnrecht opbrengt. Zou het dan werkelijk in ieders belang te veel gevraagd zijn aan de stedelijke diensten om in HUN vismijn een afdoend kontrole-systeem in te brengen ?

Dit is te doen ; we drukken op het privaat eigendom dat de vismijn betekent. Kan de stad werkelijk niets presteren om hun privaat eigendom tegen diefstal te beschermen.

Enkele punten wensen we hier ter overweging te geven. Misschien zijn enkele aspekten vatbaar voor een gezonde oplossing na rijp overleg.

- Poorten aan de ingang van de vismijn met kontrole op wat er in- en uitgaat, zowel op gebied van personen of waren.
- Toegangsbewijs aan gelijk wie er de vismijn wil in- of uitgaan. Te veel gebeurt het dat sommige individuen in de vismijn op te merken zijn van wie er kan afgevraagd worden : «Wat doet die hier» vermits ze geen enkele bekende funktie uitvoeren.
- Een zekere afdoende politiewerking om hier en daar een oogje in 't zeil te houden en abnormale hoeveelheden die uitgaan te kontroleren.
- Afschaffing van de vislossersbonden. Een inrichting door stad of Rederscentrale. We vragen ons ten andere af waarvoor deze nog bestaat. Niets positief gaat hiervan uit.

Moge het stadsbestuur zich hiermede eens bemoeien. De zaak is het wel waard en dit in ieders belang. Moge er eens en voor altijd een gezonde atmosfeer in de vismijn heersen, waar het eigendomsrecht geëerbiedigd wordt.

Ene die het weet

Zaterdag jl heerste er op de werven van de «Verenigde Oostendse Scheepswerven N.V.» andermaal een biezondere drukte. Oorzaak hiervan was een nieuwe demonstratie welke aldaar plaatsgreep en die in de eerste plaats tot doel had de werking na te gaan van de automatische syncro-scheepslift. Dat de ondernomen proefneming volledig slaagde moge wel blijken uit het feit dat in een tijdspanne van nauwelijk vier uur drie motorspitsen van 39 meter lang te water werden gelaten.

x x x

Zoals in de planning voorzien had op zaterdag 9 maart jl. op de N.V. Verenigde Oostendse scheepswerven, de tewaterlating plaats van drie nieuwgebouwde motorspitsen met een lengte van 39 meter en een nuttig laadvermogen van 390 ton. Voegen wij hier onmiddellijk aan toe dat bedoelde scheepslift tevens de eerste in haar soort is in Europa, en een vermogen heeft van 1500 tot 2650 ton. Deze lift is eigendom van de n.v. S.E.G.E.

Gezien het hier hoofdzakelijk een technische proef betrof waren enkel de gespecialiseerde personen van de n.v. S.E.G.E., Mecatec uit Genève en de heer Pearlson, uit Miami, ontwerper van de gebreveteerde scheepslift aanwezig, alsmede de eigenaars van de drie motorspitsen.

Alvorens tot de eigenlijke demonstratie over te gaan werd door de heer Maldeghem, afgevaardigde-beheerder van de n.v. S.E.G.E. en V.O.S. bloemen overhandigd aan de dames van de eigenaars, respektievelijk de heren Vleminckx, eigenaar van de «Kamina», Voerman, uitbater van de «Immanuel» van Nederlandse nationaliteit en de heer Verbeeck, eigenaar van de «Flumina»

Ontegensprekelijk mag gezegd worden dat het de eerste maal in de geschiedenis is, dat drie motorspitsen, volledig afgewerkt en bewoond door de eigenaars op een dusdanige manier te water worden gelaten. Deze proef diende in de eerste plaats om de goede werking van de automatische syncro-lift na te gaan en vervolgens de juiste opstelling te bepalen van de transportmiddelen om toe te laten dagelijks 6 à 8 eenheden voor een onbeperkte tijdsduur te kunnen dokken. Het is in verband met dit laatste punt inderdaad zo dat de betrokken scheepswerk in de eerste plaats een herstellingswerf is.

Tevens werden de berekeningen nagegaan om op ieder ogenblik van de dag een schip te kunnen droogzetten. Het zou voor de schipper eenvoudig volstaan een telefonische oproep te doen, waarop zijn vaartuig binnen de 75 min. hierop reeds op het droge zou staan. Tenslotte werden de berekeningen nagegaan om een schip van 1000 ton op 90 min. tijd uit het water te lichten en over te brengen naar 'n overdekte hangar, welke 300 meter verder gelegen is.

De heer Pearlson, ontwerper van deze prachtige installatie was vol lof over de installatie en opbouw van deze scheepswerf. De officiële inhuldiging grijpt plaats op 16 mei a.s.. Op deze plechtigheid zullen specialisten en deskundigen uit de ganse wereld tegenwoordig zijn

— B

DEMONSTRATIE MET DE AUTOMATISCHE SCHEEPSLIFT OP DE VERENIGDE OOSTENDSE SCHEEPSWERVEN

Syncrolift liet 3 motorspitsen in 4 uur te water

WERVING VAN TIJDELIJK PERSONEEL VOOR DE PAKKETBOTEN

De dienst der pakketboten zal overgaan tot de werving van het volgend tijdelijk personeel voor de zomerdienst 1963.

19 luitenanten
18 ticket-kollektors
11 matrozen-timmerlieden
75 matrozen
25 scheepswerktuigkundigen 2e kl.
17 handlangers

De kandidaturen moeten voor 31 maart 1963 toekomen op de Dienst der Pakketboten, Natiënkaai 5 te Oostende, gesteld op het biezonder formulier dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop GEEN zegel tot kwijting van inschrijvingsrecht dient geplakt.

Voor de voorwaarden van leeftijd, vereiste diploma's enz... gelieven de kandidaten zich te wenden tot bovenstaand adres.

Mirakuleuze vangsten

Ook bij land- en tuinbouw gebeurt het dat er verbazend gunstige oogsten gedaan worden, maar die worden geen mirakuleuze oogsten genoemd, wellicht omdat ze niet verrassend zijn, vermits men ze kon zien aankomen, ofwel omdat de zaaitijd of de bloeiperiode buitengewoon gunstig geweest zijn en men zich dan ook, maanden vooruit aan een buitengewoon voordelige opbrengst kon verwachten.

Maar wanneer op zee, dat veld waar nooit bezaaid maar altijd gemaaid wordt, onverwachts, en alle voorzeggingen van wetenschapsmensen ten spijt aanhoudend grote vangsten gedaan worden, spreekt men van mirakuleuze vangsten, 't bijbels verhaal indachtig dat zo menigmaal onze middeleeuwse kunstenaars bezield heeft, die het verhaal min of meer natuurgetrouw op doek hebben gebracht.

Wat er na die bijbelse visvangst gebeurd is, verhaalt de schriftuur niet, maar men herinnert zich nog heel goed wat er gebeurd is na de wonderbare haringvangsten die wij gedurende de laatste oorlogsjaren op onze kust beleefd hebben.

Al wat maar enigszins aan een boot geleek of kon aaneengeflanst worden om te drijven werd in zee gestoken om te trachten een deel van de buit te bemachtigen.

Dag en nacht, in alle weer, werd er gevrocht en gevroet, er was immers hongersnood in het land en wij kennen mensen die bekennen dat zij het aan onze haring van die oorlogsjaren te danken hebben dat zij nog in leven zijn.

Zo de verbazend grote vangsten die we thans boeken tamelijk vlot van de hand gaan, is het niet zozeer wegens het nijpend gebrek aan voedsel dan wel omdat het vooral een fijne vissoort betreft, waaraan eenieder zich eens aan 'n schappelijke prijs te goed kan doen.

Wie lust er immers geen lekkere tong ? «Dover sole» noemt men die vis op de Engelse zuidkust, wat doet vermoeden dat de vangsten aldaar hoofdzakelijk uit die vissoort bestaan hebben gedurende geruime tijd. Om dergelijke reden worden waarschijnlijk onze stadsgenoten sedert onheugelijke jaren «Oostendse platen» genoemd.

Majoor De Taeye, de wakkere hoofdman van onze stedelijke Heemkundige Kring, zou ons wellicht kunnen vertellen of desnooods opsporen, sedert wanneer en waarom wij die naam gekregen hebben en niet deze van «tegelbakkers» of «zoutzieders» of eenvoudig «zeeschuimers» ?

Wat de zogenaamde deskundigen over de zo verbazende grote tongenvangsten denken in een ander vraagteken. Kort geleden lazen we nog in een vakblad dat de geleerden ontdekt hadden dat evenals de paling, de zalm, de forellen, de tongen ook doorgaans dezelfde gronden opzoeken om te paaien, waarna de verscheiden soorten zich verspreiden en vrij lange afstanden afleggen alvorens hun onderscheiden paaigronden terug op te zoeken.

Er zal zeker heel wat hoofdbrekens mee gemoeid zijn om uit te maken waarom al die verscheidene tongsoorten er toe besloten hebben ditmaal op eenzelfde plaats te vergaderen waar ze helaas in het net gelopen zijn.

Waarom helaas ? Omdat deskundigen reeds hebben waargenomen dat veel van die gevangen tongen reeds kuitrijp zijn, wat doet vragen dat daardoor een groot gebrek aan jonge tongen zal ontstaan, wat zich onvermijdelijk gedurende de volgende jaren zal doen gevoelen.

Het zij zo, hebben is hebben en krijgen is de kunst ! zeggen natuurlijk deze die de visjes buitgemaakt hebben. Nogmaals een bewijs dat de visserij een avontuur is en geen nijverheid zoals de andere, waar planmatig kan gewerkt worden met een tamelijke zekerheid dat de gedane inspanning met goed gevolg zal bekroond worden.

We staan echter nog voor een andere vraag. Hoe lang zal deze bron van rijkdom ons gegund zijn ? De bijbel spreekt wel van zeven vette en zeven magere koeien, maar het ware onverantwoord daar staat op te maken.

Zullen we een «Ruée vers l'or» beleven zoals tijdens de mirakuleuze haringvangst van de laatste oorlog. Toen zagen we in alle hoeken en kanten kleine vissersschepen aanleggen, sommige waren aaneengeschopt door mensen die weinig benul hadden van scheepsbouw.

Door de zeevaartinspektie werd door de vingers gezien waar enigszins mogelijk was; er heerste trouwens grote voedingschaarste. Wat de bekwaamheid der opvarenden betreft moest ook niet al te streng worden opgetreden, want de schepen mochten zich niet ver van de kust verwijderen, wegens streng verbod van de bezetter.

Onder de «would be» reders was het een gescharrel van belang. Beenhouwers, coiffeurs ,horlogemakers, witte markters van alle slag voelden zich ineens bekwaam om visser-reder te worden en de bevoegde overheid had al de moeite van de wereld om de belangen te vrijwaren van schippers en reders die hun vaartuig verloren hadden en die natuurlijk konden aanspraak maken op voorrecht om zich een nieuw vaartuig aan te schaffen.

Zal de huidige lonende visserij de hoofden op hol brengen en een goudkoorts doen ontstaan ? Zal het bestellingen regenen bij de scheepsbouwers die ze natuurlijk niet zullen van de hand wijzen, al ware het best mogelijk ja zelfs waarschijnlijk, dat de goudregen al lang zal opgehouden hebben vooraleer de bestelde vaartuigen kunnen van stapel lopen.

Zal de bevoegde overheid die wedloop toelaten en bouwvergunningen afleveren aan al wie een behoorlijk scheepsplan kan voorleggen ? Een vissersvaartuig bouwen vraagt slechts enkele maanden, maar een bekwaam schipper vormen vergt jaren !

Maar hoe de wedloop naar de gedroomde goudmijn remmen in een land waar de vrije onderneming nog wet is ? Men gewaagt van een vijfjarenplan voor onze visserij. Bij de studie van dergelijk plan stelt zich natuurlijk de vraag tot hoever en in welke tijdspanne onze vissersvloot met inachtneming harer drie grote vertakkingen, kan uitgebreid worden.

Dit hangt natuurlijk af van het tempo waarop de nodige schippers voor elke tak kunnen gevormd worden.

Scheepsbouw en schippersvorming hoe kan dit aaneengebonden worden ? That is the question !

Veritas



De nieuwe moderne scheepslift is in gebruik genomen, een binnenvaartuig werd zopas te water gelaten (Foto Bovit)

Wijzigingen aan de „Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen" - Februari 1963

NIEUWE VAARTUIGEN

O.229 «Roger-Jeanine» - Roepn. : OPIU - Netto 44,50 Bruto 98.05 bouwjaar 1963 - werf No 8 - staal - Motor Bolnes - 300 PK nr 2068 - bouwjaar 1962 - eigenaar : Calcoen Engel, Frère Orbanstraat 113 Oostende tel. 738.90.
Navigatieinstrumenten : 2 RF - US DN - DNP
Bewijs van nationaliteit : 11-2-63

Z.415 «Zeearend» - roepn. : OPQO - Netto 17,40 - Bruto 48,53 - bouwjaar 1963 - werf 2 - Hout - motor A.B.C. 145 P.K. nr 10043 - bouwjaar 1962
Eigenaar : Vandierendonck René Steenstraat 73 Heist aan zee.
Navigatieinstrumenten : RF - DF - US - OP - DN
Bewijs van nationaliteit : 1-2-63

VERANDERING VAN EIGENAAR

O.254 «De Drie Zusters» - eigendom van Van Lul André en echtg. Deketelaere Georgette - adres : Klemskerkestraat 15 Bredene
Navigatie-instrumenten : RF - DN
Bewijs van nationaliteit . 14-2-63

VAARTUIG TERUG IN DE VAART

Z.514 «Zeemeermin» - roepn: OPUJ Netto 18,88 - Bruto 63,13 - bouwjaar 1935 - werf 37 - in hout - motor : Deutz 150 PK - no 346868 - bouwjaar 1935 - navigatie-instrumenten RF - DF - US - OP
Eigenares : Rappe Joseph en Echtg. Debuck Juliette - Grave Jansdijk 93 Heist aan Zee.
Rappe Paula - Polderstraat 23 Heist aan Zee
Rappe Georgette Polderstraat 23 Heist aan Zee
Bewijs van nationaliteit : 4-2-1963

VERANDERING VAN EIGENAAR EN HAVEN

O.262 «Raymond-Norman wordt Z.262 «Thetis»
Eigendom van : Claeys Raymond en Echtg. Savels Antoinette en Haerinck Johanna, Wed. Savels E.
Adres : Bastenakenstraat 12 Zeebrugge .

ADRESVERANDERINGEN

N.703 «Rita» - eigenaar . Dieryckx-Visschers Florent adres : Ern. d'Arippelaan 25 De Panne
Z.47 «Adriatic II» en Z.52 «Aziatic» Eigenaar : Wwe Rammeloo Willem adres : Evendijk Oost 123 Zeebrugge
Z.468 «Sint Petrus» eigenaar : Vlietinck René adres : Steenstraat 76 Heist aan Zee

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

Ondanks een beperking in aanvoer van tong tot 90.000 kg per dag kregen we deze week opnieuw een zeer ruime aanvoer van deze vissoort. Met de aanvoer van donderdag laatst inbegrepen waren er inderdaad nog eens 400.000 kg tong op de Oostendse vismarkt. De eenzijdige aanvoer blijft dus voortduren want van IJsland kwamen er slechts vijf schepen, van de Noordzee drie en van de Oost één schip.

De rest of 50 schepen kwamen van de west en losten tongenvangsten die varieerden van 2000 naar 14.000 kg tong. Voor de kleinere schepen lijkt het de laatste tijd niet meer zo goed te gaan maar de grote schepen met sterkere motoren brengen nog steeds opbrengsten geboekt door de middenslagschepen terwijl het voor de IJslanders veel minder goed gaat. De Noordzeeschepen geraakten dit keer ook tot renderende cijfers dit dan dank zij zeer ruime kabeljauwvangsten waarvoor redelijke en stijgende prijzen werden betaald.

Wat de tongenprijs betreft, deze was de ganse week zowat gelijk en schommelde van 21 naar iets boven de 2 2F per kilo. Iets minder dus dan verleden week maar toch nog een renderende prijs in aanmerking nemend dat deze tongenaanvoer nu reeds zes weken buiten het normale ligt en dat er van eindigen nog geen spraak is. Ook voor de komende weken mogen er bijgevolg nog veel tongen verwacht worden.

De totale aanvoer van rond de 400.000 kilo tong zou ongetwijfeld nog veel groter geweest zijn indien er geen beperking opgelegd was geworden. Nu trokken verschillende schepen, die aanvankelijk te Oostende zouden verkopen, naar Zeebrugge, waar de sortering aan de lostafels plaats heeft. Hier moeten de 90.000 kg tong op de grond worden uitgezocht. De uitvoer doet evenals de reders wel goede zaken

Het zijn ook vooral de uitvoerders die de tongen opkopen. De gemiddelde prijs lag in de voorbije week lager dan in de voorgaande week. Toch bleven het nog allemaal renderende uitslagen voor de marktende uitslagen die schommelden van 107.000 naar 355.000 F en de meeste cijfers boven de 200.000 F

Minder goed dus voor de IJslanders waarvan er slechts een vijftal aan de afslag verschenen. Dinsdag, buiten verwachting veel betere prijzen voor deze soorten dan maandag. De dinsdag waren de vangsten ook beter gevarieerd waar maandag vooral rode zeebaars en kleine koolvis werd aangevoerd. Rode zeebaars was goedkoop hetgeen ook voor koolvis 't geval was. In totaal een eerder kleine IJslandse aanvoer, ook al werden twee zeer ruime vangsten aangevoerd van deze visgrond. De hoogste opbrengst ging hier naar de O.90 die 897.000 F besomde. Opmerkelijk is wel dat er steeds minder IJslanders in Engeland verkopen, hetgeen evenwel niet belet dat de aanvoer van IJslandvis steeds kleiner wordt.

De drie Noordzeeschepen deden het veel beter dan de 3 die verleden week hun vangst verkochten. Enerzijds waren de vangsten wel iets groter maar wat meer gewicht in de schaal legde, was de betere prijs die voor witte kabeljauw werd betaald. Overigens waren deze vangsten ook eenzijdig. Kabeljauw noteerde stijgende prijzen van maandag naar dinsdagmarkt en de resultaten schommelden hier van 213.000 F voor de Z.212 naar 372.000 F voor de O.335. In totaal schepen.

De ene vangst die van de Oost kwam werd binnengebracht door de Z.530. Dit vaartuig kwam in de vis terecht en liet de tongen liggen Niet ten onrechte trouwens want de opbrengst was zeker even renderend aangezien 176.000 F werd besomd. Deze vangst bestond vnl uit platvis, rog, wijting en een 2000 kg tong. Deze kreeg een zeer behoorlijke prijs evenals roggen trouwens. Alleen de kleinere roggensoorten waren goedkoop. Wijting was dinsdag goedkoper dan maandag, met hetzelfde verschijnsel voor praktisch alle andere kleine vissoorten. Alleen zeehond bleef zeer duur, dit dan wegens de schaarste. De Oostvangst bestond uit een 300 B vis en ongeveer 2000 kg tong.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	9-3-1963	11-3-1963	12-3-1963	13-3-1963	14-3-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	22,40-28,—	22,—28,—	21,—27,20	20,60-26,40	23,20-26,—
3/4 tongen — 3/4 sole	21,20-22,40	21,20-23,40	21,20-23,40	21,60-23,40	23,80-25,40
Bloktongen — Sole moyenne	21,20-23,60	23,40-25,40	23,40-27,20	23,20-27,—	27,20-27,80
Voor-kleine — Petite	17,80-19,40	21,—24,20	21,40-25,—	22,80-25,40	26,80-27,60
Kleine — Toute petite	.....	17,60-19,80	17,80-21,—	19,40-22,—	19,40-23,60
Tarbot groot — Turbot gros	53,—57,—	49,60-59,—	58,—64,60	61,—77,50	60,—70,—
Middel — Moyenne	20,—32,—	20,40-53,—	20,40-51,—	21,—56,—	.....
Kleine — Petite	13,—17,—	12,—18,40	14,—16,20	14,—19,60	17,—23,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	5,—	5,— 5,60	5,—	5,—	5,—
Grote iek — Grosse	5,—	5,20- 7,40	5,— 6,20	5,—	.....
Kleine iek — Petite	5,—	8,—	7,—11,40	7,— 9,60	9,40
Iek 3e slag — 3e sorte	5,—	7,—11,80	7,40-11,—	7,40- 9,—	.....
Platjes — Toute petite	4,—	5,20- 8,20	4,— 6,20	4,— 5,60	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.. ..	.....	16,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	12,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	11,—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	4,40- 9,60	4,40-15,—	4,40-15,60	4,40-16,—	5,—11,—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	12,40-15,20	14,—17,60	18,—22,20	18,—21,—
Gullen — Petit cabillaud	5,— 9,—	7,60-15,—	4,20-12,—	9,40-15,60	11,20-16,—
Hozemondahmme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	3,— 5,20	5,40-10,20	5,80- 9,—	4,— 9,—	7,60- 8,—
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	20,60-24,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	10,—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	6,60- 8,40	7,— 9,20	7,— 8,60	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.. ..	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.. ..	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	3,60- 4,20	3,— 4,—	4,— 4,40	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG, 9 MAART 1963

WEST		Tongen		
O.147	7	30	5000	127.290
O.305	5	120	5000	148.273
Z.422	8	30	8000	196.750
Z.558	8	40	7500	173.430
Z.581	6	80	5000	135.480
Z.562	8	20	9800	227.620
O.148	5	30	4000	101.440
Z.504	7	40	6200	161.090

MAANDAG, 11 MAART 1963

IJSLAND				
O.30	22	2500	—	897.843
O.298	21	2000	—	593.906
NOORDZEE				
O 335	10	600	—	372 760
O.124	9	550	—	371.420
WEST		Tong		
O.204	10	60	14.100	355.050
N 33	6	130	6000	152.060
N.209	7	80	7900	202 750
O.312	9	60	11.800	293.590
O.151	9	150	10300	283.150
O.235	8	50	10600	247.360
Z.405	9	40	9000	215.990
Z.199	8	50	7100	178.850
Z.443	9	70	10100	242.260
O.142	7	140	—	51.530

EN VISMIJNECHO'S

O.37	10	60	8900	251.060
O.165	9	50	9000	249.240

DINSDAG, 12 MAART 1963

IJSLAND

O.237	18	300	—	158.358
O.331	18	325	—	200.108

NOORDZEE

Z.212	11	320	—	213.725

WEST			Tong	
Z 537	9	70	9400	241.470
O.279	8	70	7600	201.720
O.247	9	50	10500	262.350
O.15	6	100	6000	153.000
O.348	8	100	5200	145.520
Z.290	6	80	4300	120.160
Z.516	9	60	9500	235.030
O.326	9	80	12000	300.340
N.715	6	100	4500	152.000
Z.407	8	50	8000	207.250
Z.547	9	60	13000	323.860
O.34	6	40	8500	210.640
O 105	7	20	8100	213.890
Z.425	6	20	4000	107.370

OOST			Tong	
Z.530	9	290	2000	176.940

WOENSDAG, 13 MAART 1963

IJSLAND

O.236	18	420	—	229.813

WEST			Tong	
O.346	8	80	5400	154.300
O 14_	7	—	4400	99.830
Z 415	6	40	8600	217.330
O 218	7	100	8000	214.490
Z.419	9	100	11500	312.330
O.345	8	50	5800	185.920
O.267	5	10	4000	124.330
O.102	8	160	7200	219.020
O.283	8	60	3600	168.590
O.329	7	20	5600	151.620
N.763	6	90	4700	148.300
O.166	3	5	2300	57.560
O.191	7	30	8900	220.030
O.193	7	30	9300	236.360
O.184	6	30	9700	240.020
O.131	6	20	6900	168.710

DONDERDAG, 14 MAART 1963

O.38	7	50	6400	196.520

ZATERDAG :

WAAROM VERKOCHTEN NIET MEER SCHEPEN ?

Slechts acht tongenvissers verkochten hun vangst op de zaterdagmarkt. In een periode waar zoveel tong wordt gevangen, is dit niet genoeg. Temeer dat er verschillende vaartuigen vroeg genoeg binnenwaren om hun vangst gelost te krijgen. Nu kregen we in totaal slechts «50.000 kg tong» en moeten verschillende schepen wachten met verkopen tot dinsdag, waar ze anders maandag al hun vangst hadden kunnen lossen. De tongenprijs was iets beter dan donderdag en vertoonde een stijgende lijn naarmate de verkoop vorderde. Van 't begin naar 't einde van de markt was wel een verschil van ongeveer 2 F per kilo te noteren.

De karnavalperiode is wel degelijk voorbij te Heist want van de acht schepen die verkochten, kwamen er vijf van Zeebrugge en hadden slechts Oostende als thuishaven. Ook voor de komende dagen worden veel schepen van Zeebrugge te Oostende verwacht. Hopelijk kunnen ze in de loop van de week verkopen. De meeste bijvangsten waren niet biezonder omvangrijk en bestonden uit platvis, gullen, roggen en wijting. Wijting bleef goedkoop, de andere vissoorten trouwens eveneens. Grote tarbot bleef daarentegen duur en haalde tot 58 F per kilo. Voor de kleinere soorten lag de prijs onmiddellijk veel lager.
Geen enkele vangst van 10.000 kilo al kwam de Z.562 er wel dicht bij met een tongenvangst van boven de 9000 kg. De opbrengsten waren renderend en schommelden van 101.440 F voor de O.148 naar 227.620 F voor de Z.562.

MAANDAG :

TONGEN AAN DALENDE PRIJZEN

Het aantal schepen was op deze maandagmarkt nogal beperkt. Dit komt dan eerst en vooral door het feit dat de tongenaanvoer beperkt blijft tot ongeveer 90 ton en dat bijna alle schepen momenteel op tongen visen en nog steeds zeer ruime vangsten binnenbrengen. Door 11 westschepen werden inderdaad meer dan 100.000 kilo aangevoerd, waarvan ongeveer 9000 kilo gesorteerd werden aan de tafel door de lossers. Meteen werd de eerste stoot gegeven en is bewezen dat de lossers wel degelijk de tongen kunnen sorteren aan de tafel. De bijvangsten zijn klein. De tongenprijzen waren maandag aanvankelijk gelijk aan deze van zaterdag en vertoonden zelfs en neiging tot stijgen. Nadien gingen ze dalen en wel van 21 tot 22 F. De prijzen voor de andere vissoorten waren renderend. Wat de Noordzeeschepen betreft, deze kregen dit keer toch betere prijzen voor hun witte kabeljauw. IJslandvis was even goedkoper.

EENZIJDIGE IJSLANDSE SOORTEN

Twee grote IJslandse vangsten waren maandag binnengebracht door twee van de grootste schepen van onze vissersvloot. De vangsten waren na grote en lange reizen aangevoerd en dat werd biezonder opgemerkt bij de tweede vangst. Behalve niet al te vers waren de vangsten ook zeer eenzijdig. De bestonden immers hoofdzakelijk uit rode zeebaars en kleine koolvis. De prijs voor rode zeebaars was zeer middelmatig en steeg nooit boven de 400 F per ben. Meestal schommelde de prijs rond de 330 F per ben. Kabeljauw was hier zeer schaars en haalde uiteraard goede prijzen die tot 600 F per ben bedroegen. Voor blauwe leng werd tot 680 F betaald, een renderende prijs dus. Koolvis was goedkoop maar hier moet worden aan toegevoegd dat het meestal koolvis van kleine maat was. Een redelijke partij moest worden opgevangen en de rest werd aan opvangprijzen verkocht. Schelvis was biezonder schaars en bijna niet te zien. Verder werd een partij rode zeebaars die eerst was afgekeurd, toch verkocht maar zelfs niet aan de Pescatorprijs.

De opbrengsten waren niet allebei renderend en schommelden van 593.906 F voor de O.298 naar 897.843 F voor de O.90. De gemiddelde prijs varieerde van 270 naar 360 F per ben.

MOOIE VANGSTEN WITTE KABELJAUW

In tegenstelling met de vorige week waar de aanvoer van witte kabeljauw uit de Noordzee telkens zeer klein was, kregen we thans zeer grote vangsten witte kabeljauw op de markt. Deze vangsten werden bovendien na zeer korte reizen aangevoerden waren bijgevolg van uitstekende kwaliteit. De vangsten die beide rond de 600 B bevatten gaven renderende opbrengsten want voor de kabeljauw werd een bevredigende prijs betaald. De opbrengsten varieerden hier zeer weinig en bedroegen respektievelijk 372.760 F en 371.420 F dit vor de O.335 en de O.124. De gemiddelde prijs voor deze vangsten schommelden rond de 62 F per ben, wat wel renderend is.

STEEDS RUIME TONGENVANGSTEN

De uitzonderlijke tongenvangsten van de west blijven maar voortduren en worden stilaan minder uitzonderlijk. Aan alles wordt men gewoon zelfs aan zulke vangsten tong en opbrengsten van meer dan 200.000 F na nauwelijks acht dagen. Alles bijeen kwamen maandag toch nog 11 schepen met tong en een met vis alleen in de afslag. In totaal nagenoeg 105.000 kg tong en 950 bennen vis. De meeste vissoorten werden gretig afgenomen vooral de grote roggen, wijting, platjes en zeehond. De resultaten waren renderend en schommelden vor de tongenvissers van 152.060 F voro de N.33 naar 355.050 F voor de O.204

GROOTSTE TONGENVANGST OPNIEUW VERGROOT

Nadat woensdag van de voorgaande week door de O.66 de grootste tongenaanvoer werd gelost (12.464 kg) is dit rekord deze week maandag opnieuw verbetert. De O.204 kwam die dag inderdaad zijn vangst verkopen van iets meer dan 14.000 kg tong, cijfer dat voorzeker nog niet zo gauw zal verhoogd worden. Laten we hier echter aan toevoegen dat de O.204 een langere reis maakte dan de O.66 die woensdag verkocht. De opbrengst voor de O.204 was zeker renderend en beliep 355.000 F.

DINSDAG :

EENZIJDIGE AANVOER

Het aantal schepen dat dinsdag kwam verkopen was iets groter dan dat van maandag. De tongenaanvoer was eveneens iets groter en bestond uit nagenoeg 110.000 kg Het gedeelte boven de 90.000 kg werd gesorteerd door de lossers aan de tafels dit nadat de reders een biezondere regeling met hen troffen. Zodoende konden toch nog een paar schepen meer verkopen en werd voor hen een paar ligdagen uitgespaard. De prijzen voor de meeste soorten waren goed. Naar het einde van de markt daalden de prijzen. Alle westschepen boekten dinsdag renderende opbrengsten daarentegen moesten de IJslanders het met heel wat minder stellen. De totale aanvoer bestond diensdag uit 2150 B vis en een 113.000 kg tong.

ZEER KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Twee schepen kwamen van de IJslandse visgronden hun vangst (jes) verkopen. De totale aanvoer door deze schepen gelost bedroeg inderdaar maar 600 bennen zodat van renderende uitslagen hier geen spraken kon zijn. De uitslagen schommelden dan ook slechts van 158.358 F vor de O.237 naar 200.108 F voor de O.331. De prijzen voor de meeste soorten waren beduidend hoger dan maandag.
Een Noordzeevangst die werd aangevoerd door de Z.212 en rond de 350 bennen bevatte. De prijs voor witte kabeljauw was hoger dan maandag en vertoonde een stijgende lijn. De opbrengst die na een korte reis werd geboekt beliep 213.000 F. In elk geval is de Noordzeevisserij momenteel renderender dan de IJslandvisserij.

GROTE OOSTVANGST

De Z.530 van reder P. Van Hulle uit Heist zorgde op de dinsdagmarkt voor een zekere variatie door een ruime vangst vis van de Oost aan te voeren. De vangst bestond uit nagenoeg 300 bennen vis en een 2000 kilo tong. Dat ook de visserij op andere vis dan tong renderend is werd bewezen door

(vervolg blz. 15)

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 7 tot en met 13 maart hebben er 62 hun vangsten gelost. De schepen die van 2 tot 12 zeenachten in zee waren, kwamen allemaal van de west. Deze week werd de markt gevoed door de grotere slag schepen. De hoofdschotel werd natuurlijk opnieuw gevormd door tongsoorten, wijting, pladijs in mindere mate, maar van roggen was de aanvoer tamelijk groot te noemen. De cijfers, die deze week geboekt werden, zijn weer van de bovenste beste geweest. De tongenaanvoer was zelfs nog groter dan de vorige week, de 295.976 kg brachten een totaal op van 6.291.490 F hetgeen een gemiddelde prijs gaf van 21,26 F

De duurste tongen, de grote schommelden tussen de 24 en de 27 F, de kleinere waren in verhouding met de grotere duurder, van 25 tot 14, en 18 F voor de slips. De prijs van tarbot was iets hoger dan de vorige week, de aanvoer was echter veel kleiner, van 50 tot 70 F het kgr. De kabeljauw en de gullevis was niet biezonder in trek, van 12 tot 20 F en van 8 tot 12 voor de schone gullen. Wijting zowel de grote als de kleine, werden aan zeer goede prijzen afgenomen, van 6 tot 10 F. Het weinige pladijs die werd gelost, kreeg maar middelmatige prijzen toegewezen, van 5 tot 7 voor gr. en midvan 5 tot 7 voor de grote en middenslag, en van 9 tot 14 voor de 3de slag. De tamelijk grote roggenaanvoer, bekwam eerder lage prijzen, alleen de grote roggen, van 9 tot 15 vielen nog goed uit, de overige soorten bekwamen van 5 tot 7 voor de scherpstaarten en van 5 tot 7 voor de halve mans. Totale aanvoer : 295.976 kg tongen en 2820 bennen vis brachten 7.335.970 F op.

KUSTVISSERIJ

Door de slechte weersomstandigheden, zijn deze slag van vaartuigen alleen vorige week-end uitgevaren en hebben de meeste hun vis aangeboden op de donderdagmarkt. De tongenvangsten waren groot, de bijvangsten zeer klein, toch waren de opbrengsten renderend te noemen.

GARNAALAANVOER

Evenals de kustvisserij, zijn de garnaalvangers door de slechte berichten niet uitgevaren, en alleen op de donderdagmarkt werden er 1051 kg garnalen aangeboden, die werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 64 en de 68 F het kg, de totale opbrengst bedroeg 69.359 F

DONDERDAGMARKT

Niet minder dan 21 schepen losten hun vis op deze verkoopdag, dus opnieuw zeer grote aanvoer, dan toch wat betreft de tongsoorten.

Deze werden aan nog mindere prijs afgenomen dan op de markt van gisteren. In het begin van de verkoop haalden de duurste soorten 23 F, halfweg 21 F, om op het eind van de verkoop 27 F te bereiken.

De kleinere soorten schommelden tussen de 21 en de 14 à 16 F voor de slips. De aanvoer van tarbot was niet zo groot, van 48 tot 50 het kg. Kabeljauw en gullevis lag ongeveer op gelijke hoogte als de vorige verkoopdagen. Zowel de grote als de kleine wijting bracht het tot 4 F. De pladijssoorten brachten het om en nabij de opvangprijs. 5 F voor de grote en middenslag en van 5 tot 7 F voor de 3de slag. Veel roggevis was er niet, alleen de grote roggen tot 9 F vallen hier te vermelden, voor de overige soorten werden eveneens minimumprijzen betaald. De besommingen waren niettegenstaande renderend van 66.340 F voor de Z.552 tot 159.210 F voor de Z.462. De kleinere vaartuigen van 34.730 voor de Z.525 tot 74.480 F voor de Z.551.

ZATERDAGMARKT

Het waren allemaal grotere schepen, een tiental die hun vis aanboden. De zeenachten lagen tussen de 4 en de 8. De ca. 52.000 kg tongen werden aan betere prijzen afgenomen dan op de donderdagmarkt, zij schommelden tussen de 27 voor de duurste, de grote, en van 22 tot 15 F voor de slips. De gemiddelde prijs was 20,87 F. De kabeljauw en de schone gullen waren niet biezonder in trek, van 18 tot 15 F en van 10 tot 12 F. De grote en kleine wijting lag opnieuw rond de 4 en de 5 F het kg. De pladijsaanvoer was niet zeer uitgebreid, toch lag de prijs aan de lagere kant, van 5 tot 6 voor de grote en middenslag, en van 7 tot 9 voor de 3de slag. Een schip loste een grote partij roggen, die echter niet vlot werden afgenomen. De opbrengsten: hoogste cijfer werd bereikt door de Z.511, die 195.030 F besomde in een achttal dagen, de overige lagen tussen de 85.830 F voor de Z.733 en de 182.590 F voor de Z.400

MAANDAGMARKT

Grote tongenaanvoer
Weinig vis

Ongeveer 82.000 kg tongen werden er op deze verkoopdag gelost door 12 vaartuigen. De reisjes waren van 4 tot 9 zeenachten lang. De verschillende tongsoorten werden opnieuw zoals de vorige dagen aan matige prijzen verkocht, de duurste, de grote en de schone kleine, schommelden tussen de 24 en de 27 F, de kleinere soorten lagen ttussen de 21 en de 14 à 16 F voor de slips. De gemiddelde prijs was 21,13 F. De zeer verse tarbot werd afgenomen aan renderende prijzen van 52 tot 62 F het kg. Kabeljauw en gullen, eveneens in mindere mate aangevoerd bracht niet te veel op van 13 tot 15 en van 10 tot 13 F. Hetgeen zeer vlot werd gekocht waren de wijtingsoorten van 5 tot 8 F. De verschillende pladijssoorten kregen eveneens tamelijk goede prijzen. van 5 tot 6 voor de grote en middenslag en van 10 tot 13 F voor de 3de slag. De grote roggen haalden de mooiste prijzen van deze vissoort, van 9 tot 12 F de halve mans van 5 tot 6 F het kgr. Het rekordcijfer van de dag werd geboekt door de Z.554 die ongeveer 11.000 kg tongen en een 80 tal bennen vis loste voor 259.640 F.

De overige opbrengsten waren evenwel ook zeer winstgevend, de Z.476 in een negental dagen 225.500 de Z.549 bracht het tot 215.270 F, eveneens in de tweehonderd waren de Z.551 met 242.970 F en de Z.25 met 203.850 F. Haalden ook renderende cijfers de Z.470 met 124.320 en de Z.517 met 118.060 F, deze laatste in van de kleinere slag schepen.

DINSDAGMARKT
Betere tongprijzen

Slechts een tiental grote vaartuigen aan de afslag. De aangeboden vis lag zowel zeer hoog voor wat betreft de tongen, roggevis en in mindere mate de pladijssoorten. De tongsoorten werden vlotter afgenomen dan gisteren, zij lagen eveneens iets hoger, van 25 tot 27, voor de duurste, en van 23 tot 15 à 17 F voor de slips. De ongeveer 63.000 kg tongen haalden een gemiddelde prijs van 22,16 F. De tarbot werd nog beter afgenomen dan de vorige verkoopdagen, van 50 tot 60 F. De kabeljauw van 15 tot 20 F in prijs gerezen en de gullenvis van 8 tot 12 F. Zowel de grote als de kleine wijting vielen in de smaak, zij brachten het van 8 tot 9 F het kg. De pladijs bracht het van 5 tot 7 voor de grote en middenslag, de 3de slag van 11 tot 14 en de kleine pladijs van 4 tot 6 F de witte platjes waren dus in prijs gerezen. Van de roggevis werden alleen de grote roggen vlot afgenomen, van 10 tot 14 F e nde halve mans van 5 tot 7 F. De hoogste besomming werd gehaald door de Z.559, die met 8500 kg en een 240 tal bennen vis, het zeer renderende cijfer boekte van 288.680 F. De overige reisjes schommelden tussen de 95.070 F voor de Z.583 en de 243.760 F voor de Z.539. De andere opbrengsten lagen allemaal boven de 150.000 F

WOENSDAGMARKT
Tamelijk kleine aanvoer

Deze verkoopdag werd gevoed door een achttal schepen, die zoals gewoonlijk uitsluitend tongsoorten losten. De reisjes lagen tussen de 1 en de 12 zeenachten. Buiten de roggevis werd er praktisch geen vis aangevoerd. De grote tongsoorten werden afgenomen aan 24 tot 27 F voor de schone kleine, de kleinere (5de slag) tot 15 à 17 F voor de slips. De gemiddelde prijs lag het hoogst op deze marktdag nl 23,88 F De tarbot, waarvan slechts een 400 kgr werd aangebracht schommelde tussen de 64 en de 70 F. De kabeljauw en de schone gullen, werden aan iets mindere prijs opgekocht, van 12 tot 18 en van 9 tot 11 F. De grote en kleine wijting viel nog beter in de smaak dan de voorbije dagen, van 9 tot 10 F. De pladijs in mindere mate aangevoerd, haalde van 6 tot 7 voor de grote en middenslag en van 9 tot 14 voor de 3de slag, de kleine pladijs haalde zelfs tot 10 F. De roggevis werd vlot afgenomen, maar alleen de grote roggen van 14 tot 15 F, haalden renderende prijzen. De opbrengsten waren opnieuw prachtig van 90.300 F voor de Z.560 en een driental zeenachten, tot 303.350 F voor de Z.546. De overige besommingen waren voor de Z.471 - 87.020 tot 244.270 voor de Z.421. — FR

Zij hadden pech ...

AANVARINGEN

De Z.449 van reders Pauwaert F. en Decloedt Gustaaf werd aangevaren door de Z.277 van Desmedt A. Hierbij liep eerstgenoemd vaartuig schade op aan de stuurboordreling, terwijl de stutten eveneens beschadigd werden

Ook de O.156 van Mw Vigne D. en zonen Ghys werd aangevaren door de O.115 van Lebluy G. en A. Hierbij liep eerstgenoemde vaartuig lichte schade op.

In de Oostendse vissershaven kwam het tot een aanvaring tussen de O.148 van Charles Deblauwe en de O.327 van reder Gonsaeles. Hierbij werd de galg van de eerstgenoemde eenheid ontzet — B

MOTORDEFEKT

Op 60 mijl noord noord west van Zeebrugge begon de motor van de Z.408 «Minerva» schipper Germain Ackx, te kloppen en viel tenslotte stil. Bij nazicht bleek dat deze abnormaal was en dat het cylinderdeksel langs de buitenzijde gebarsten was. Het vaartuig kon niettemin op slow en op eigen kracht de thuishaven bereiken.

SCHADE BIJ VERHALEN

De Z.408 «Minerva» van schipper Germain Ackx heeft in de vissershaven van Zeebrugge schade toegebracht aan de Z.460 «St.-Christoffel» van schipper René Degroote. Bij 't verhalen naar de noordzijde viel de motor stil waardor het vaartuig met de voorsteven op de bakboordspiegel van de Z.460 liep. De Z.408 liep zelf geen schade op.

REDDINGSVLOT GEVONDEN

Op het strand van Wenduine spoelde dezer dagen een opblooibaar rubber reddingsvlot aan van het type 10 FMMK1A. Nadere inlichtingen zijn te bekomen op het Waterschoutsambt te Zeebrugge.

SCHROEFSCHADE Z-583

Terwijl de Z.583 van reder Vlietinck Joseph de visserij bedreef werd vastgesteld dat de motor abnormaal draaide Bij nazicht werd vastgesteld dat de schroef defekt was. Hierdoor diende de Zeebrugse eenheid opgesleept te worden naar de thuishaven alwaar het vaartuig voor herstelling op het droge geplaatst werd — B

Datum	Vangsten	Kgr	F.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

9-3	8	69.500	1.281.953			
11-3	16	434.300	5.003.499			
12-3	18	219.350	3.684.266			
13-3	17	172.350	3.181.488			
	59	**895.500**	**13.151.206**			

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

8-3	14	66.800	67.220			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-3	10	77.049	1.277.390			13,85
7-3	22	92.216	1.251.360			16,24
11-3	12	112.265	1.980.410			17,64
12-3	10	102.125	1.735.650			16,99
13-3	8	53.042	1.091.160			20,57
	62	**436.697**	**7.335.970**			**16,79**

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-3	3	1.051	69.359	64,—	68,—	65,99

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-3	22	56.955	1.105.760			20,87
9-3	10	52.960	1.077.820			18,90
11-3	12	82.564	1.744.990			21,13
12-3	10	63.313	1.403.150			22,16
13-3	8	40.184	959.770			23,88
	62	**295.976**	**6.291.490**			**21,26**

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

11-3	12	45.205	687.042
13-3	6	15.450	345.564

ADVERTEERT IN «HET VISSERIJBLAD» UW VAKBLAD

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 9 MAART 1963

Z.240	4	2500	30	48.450
Z.473	6	5500	60	136.760
Z.733	6	3500	40	85.830
Z.349	1	400	10	7.600
Z.435	8	7000	90	163.950
Z.400	8	6800	120	182.590
Z.511	8	8000	100	195.030
Z.445	7	6000	60	139.610
Z.186	8	6000	60	139.690
Z.93	7	6600	60	151.850
				1.251.360

MAANDAG, 11 MAART 1963

Z.403	5	3000	40	85.900
Z.470	8	4900	40	124.320
Z.472	6	4500	40	112.960
Z.551	9	10000	80	242.970
Z.554	9	11000	80	259.640
Z.517	7	5000	40	118.060
Z.476	9	19600	80	222.500
Z.526	9	7000	60	167.920
Z.420	9	8000	60	167.250
Z.25	8	8600	80	203.850
Z.512	4	2500	40	59.770
Z.549	9	9000	60	215.270
				1.980.410

DINSDAG, 12 MAART 1963

Z.570	8	6500	80	146.120
Z.226	9	8500	100	238.770
Z.590	9	7800	100	203.170
Z.745	6	5000	60	144.290
Z.545	8	6300	80	176.970
Z.559	9	8500	300	288.680
Z.539	9	8800	140	243.760
Z.274	8	6500	100	171.830
Z.149	3	1200	30	23.990
Z.583	8	4500	60	95.070
				1.735.650

WOENSDAG, 13 MAART 1963

Z.560	3	3500	40	90.300
Z.184	9	5500	40	132.000
Z.598	8	3800	40	112.870
Z.417	1	500	15	17.460
Z.546	10	11000	100	303.350
Z.471	6	3000	40	87.020
Z.421	12	10000	50	244.270
Z.428	4	3500	40	103.900
				1.091.160

Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak

Te verkrijgen ter drukkerij mits storting van de prijs van 250 F plus 12 F verzendingskosten op postcheck nr 41 89 87 van «Het Nieuwsblad van de Kust»

Ook verkrijgbaar in Noordzee Boekhandel Vindictivelaan 22, Oostende

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	11-3-1963	12-3-1963	13-3-1963
Grote schelvis	20,—	21,—-27,20	19,—29,—
Middelmatige schelvis	11,60-15,—	11,80-19,80	16,—
Kleine schelvis	.....	.....	.....
Kabeljauw	11,40-12,—	7,60-12,80	15,40-17,—
Gullen	7,60- 9,80	.....	.....
Wijting	4,80- 8,80	9,60-10,—	9,80-11,—
Schaat	8,70-18,—	19,80-20,60	22,—
Zeebaars	6,—- 7,60	7,— 8,40	8,— 8,40
Leng	9,—13,—	10,80-11,—	10,80-14,50
Schartong	5,40- 8,—	12,—	9,40-10,—
Heilbot	31,—61,80	24,—-66,—	.....
Koolvis	4,40- 8,60	.....	6,—12,—
Hondstong	4,60	9,—18,—	15,40
Zeewolf	7,80-14,—	12,60-13,80	11,20
Platen	.....	7,40- 8,40	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	11-3-1963	13-3-1963
Grote tong — Grosse sole	25-27	24-26
Bloktong — Sole moyenne	20-21	22-24
Fruittong — Sole 3/4	21-23	23-25
Schone kleine tong — Petite sole	20-22	22-24
Kleine tong — Toute petite sole	15-17	18-21
Grote tarbot — Turbot gros	50-53	53-59
Middelm. tarbot — Turbot moyen	40-42	... ...
Varia — Divers	16-24	18-23
Griet — Barbue	14-18	15-25
Pieterman — Grane vive	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	5	5- 6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6-10	8-10
kleine pladijs — Petite plie	5- 7	6-10
Deelvis — Portion	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	21	22-23
Gul — Petit cabillaud	14-17	14-17
Keilrog — Raie radiée	7-10	12
Rog — Raie	6- 8	6- 7
Tilten	4- 6	4- 6
Scherpstaarten	... ...	... ...
Halve man	8- 9	8-10
Grote wijting — Gros merlan	5- 6	6- 8
Kleine wijting — Petit merlan	... ...	... ...
Bot — Flet	9-12	... ...
Schar — Limande	... ...	... ...
Zeehaai — Aiguillat	7- 8	10-11
Zeehond — Chien de mer	.....	.....
Robaard — Grondin rouge	3- 4	5- 6
Knorhaan — Grondin	....	.....

ZEEBRUGGE

11-3-1963	12-3-1963	13-3-1963
23-27	25-26	24-26
20-21	22-24	22-24
20-23	24-25	25-26
21-24	25-26	26-27
21-22	23-24	24-26
52-56	50-60	64-70
30-35	30-35	35-40
20-25	17-20	20-25
15-20	15-20	18-25
... ...	... ...	... ...
5- 6	5- 6	6- 7
5- 6	6- 7	6- 7
9-12	11-14	9-14
6- 8	8-12	10-12
12-15	15-20	12-18
8-12	8-12	9-12
... ...	... ...	... ...
9-11	10-14	14-15
8- 9	6- 7	6- 7
6- 7	5- 7	5- 7
5- 7	5- 7	5- 7
6- 7	8- 9	9-10
6- 7	8- 9	9-10
... ...	... ...	... ...
... ...	... ...	... ...
... ...	... ...	... ...
4- 5	4- 5	6- 7
... ...	... ...	... ...
... ...	... ...	... ...

GENT

van 2 tot 8 maart 1963

Tongen 3-4 56-80; voor-kleine 50-70; Tarbot grote 120; midd. 55; Schol grote iek 28-38; iek 3de slag 25; Schelvis midd. 68; Rog 44-66; Kabeljauw 50-74; Gullen repen 66; Hozemondhamme 74; Wijting 22-27; Makreel 24-27; Rode knorhaan 28-35; Zeebaars repen 50-68; IJle haring 22-26; Heilbot 95; verse garnaal 56-112; gepelde garnaal 220-280

BRUSSEL

van 2 tot 8 maart 1963

Tongen 3-4 65-88; voor-kleine 60-75; Tarbot grote 130; midd. 95; kleine 55; Schol grote iek 30-40; Schelvis 65-78; Rog vlerken 60-73; Kabeljauw 55-78; Wijting 24-32; Makreel 28-35; Zeebaars repen 58-75; Heilbot 110; Koolvis 40; gepelde garnaal 240-290

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG, 7 maart

O.152, West
O.231, West
O.120, West
O.69, West
O.249, West
O.115, West
O.135, West
O.266, West
O.287, West
O.119, West
O.160, West
O.228, West
O.214, West
O.66, West
O.265, West
B.603, West
O.85, IJsland
O.250, IJsland
O.80, IJsland
O.286, Kanaal
O.292, Noordzee

VRIJDAG, 8 maart

O.156, West
O.132, West
O.283, West
O.166, West
O.268, West
O.185, West
Z.543, West
O.153, West
O.333, Noordzee

ZATERDAG, 9 maart

Z.554, Zeebrugge West
O.222, West
Z.558, West
Z.562, West
Z.422, West
O.459, Kanaal

MAANDAG, 11 maart

O.220, West
N.33, Nieuwpoort West
Z.199, Zeebrugge, West
Z.443, Zeebrugge West

DINSDAG, 12 maart

O.165, West
Z.581, West
O.151, West
Z.405, West
O.305, West
O.312, West
O.37, West
N.715, West
O.204, West
Z.516, Zeebrugge West
Z.407, Zeebrugge West
Z.530, Zeebrugge Oost
O.335, Noordzee
O.326, Noordzee
O.129, IJsland

WOENSDAG, 13 maart

O.147, West
O.247, West
O.327, West
N.763, West
O.235, West
Z.504, West
O.192, West
O.77, West
O.196, West
O.34, West
O.142, West
N.209, West
O.348, West
Z.547, West
O.102, West
Z.415, Zeebrugge West
O.124, Noordzee
O.298, IJsland
O.90, IJsland

Zeebrugse haven

WOENSDAG, 6 maart
Z.468, West
Z.463, West

VRIJDAG, 8 maart
Z.449, West
Z.523, West
Z.540, West
Z.510, West
Z.542, West
Z.568, West
Z.581, West
Z.557, West

MAANDAG, 11 maart
Z.775, West

DINSDAG, 12 maart
Z.422, West
Z.435, West
Z.562, West

WOENSDAG, 13 maart
Z.122, West
Z.186, West
Z.199, West
Z.201, West
Z.226, West
Z.257, West
Z.277, West
Z.400, West
Z.403, West
Z.430, West
Z.437, West
Z.445, West
Z.454, West
Z.462, West
Z.467, West
Z.472, West
Z.476, West
Z.491, West
Z.495, West
Z.499, West
Z.514, West
Z.516, West
Z.523, West
Z.544, West
Z.549, West
Z.550, West
Z.551, West
Z.552, West
Z.553, West
Z.554, West
Z.556, West
Z.548, West
Z.558, West
Z.590, West
Z.733, West

berichten van de rederscentrale

AAN ALLE KUSTVISSERS VAN DE BELGISCHE KUST

Ter voldoening aan de klachten van verschillende kustvissers over het groot verlies aan vistuig in het algemeen en over het gevaar voor de boomkorrevisserij in het bijzonder te wijten aan een aantal ongeboeide wrakken langs onze kust, is het ons een waar genoegen U te kunnen mededelen dat, na langdurige onderhandelingen met de bevoegde diensten van het Ministerie van Verkeerswezen, zal overgegaan worden tot het beboeien van een zeker aantal wrakken.

Heden werden reeds drie kleine metalen spitse wrakboeien uitgelegd op de volgende posities:

Vóór Zeebrugge op:
a) 51°27'40"N — 03°06'30"E
b) 51°27'20"N — 03°04'00"E
c) 51°26'20"N — 03°04'00"E

Decca posities
R. 16.80 — Gr. 39.95
R. 17.40 — Gr. 39.12
R. 18.45 — Gr. 38.95

Deze boeien zijn groen geschilderd en gemerkt WK met witte letters.

Meerdere wrakken worden in de eerstkomende tijd nog bebakend en wij zullen niet nalaten U telkens hiervan in te lichten met vermelding van positie en karakteristieken van de gelegde boeien.

We zouden het ten zeerste op prijs stellen Uw eventuele bevindingen, suggesties of klachten in verband met de gelegde boeien mede te delen hetzij mondeling, hetzij schriftelijk, aan de Rederscentrale v.z.w.o., H. Baelskaai 25, Oostende.

N.v.d.Redaktie: Het is dan toch zover dat een aanvang werd genomen met de plaatsing van bewuste boeien. Dat dit niet zonder de gebruikelijke moeilijkheden en de bijhorende vertraging verliep moge evenwel blijken uit de desbetreffende regels welke wij in onze voorgaande nummers wijdden. Wij willen er hier terloops op wijzen dat de maatregelen welke thans voor de kustwateren van Zeebrugge genomen werden ook zonder verder uitstel zouden toegepast worden voor de kuststrook Nieuwpoort. De meeste schadegevallen welke ons gemeld werden, werden inderdaad opgelopen in de laatstvernoemde gebieden.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 16-3-63

West : O.69, N.710, O.243, O.265, O.109

MAANDAG 18-3-63

IJsland : O.216, O.293
West : O.225, O.249, O.287, O.119 N.750, O.112, N.276, O.254, O.82 O.87, N.762, N.732, O.35, O.281, O.369, O.127, O.220

MAANDAG 18-3-63 of DINSDAG 19-3-63

IJsland : O.81 (1400 bennen)

DINSDAG 19-3-63

IJsland : O.269, O.315 (1500 bennen)
West : O.156, O.147, N.819, Z.222, O.120, O.115, O.135, O.160, O.214 O.66, Z.543

WOENSDAG 20-3-63

IJsland : O.224
Noordzee : O.292
Kanaal : O.215
Oost : Z.530
West : O.305, O.192, Z.504, O.132, O.268, O.185, O.153, Z.562, Z.422 Z.199, O.312, O.37

Sprotopvangregeling 1962 - 1963

Rederscentrale s.v. deelt mede dat vanaf 18 maart 1963 de sprotopvangregeling zal stopgezet worden.

De laatste dag dat zal sprot opgevangen worden is dus zaterdag 16 maart 1963.

TALRIJKE GEMERKTE VISSEN GEVANGEN

Op het Waterschoutsambt te Zeebrugge werd deze week verslag neergelegd van het vangen van verscheidene gemerkte vissen.

De Z.467 «Angèle-Lizette» schipper Maurice Fletzer, in de nabijheid van de Noordhinder : een gemerkte pladijs van 24 cm lengte (EO 4579) met het sleepnet op 25 vadem diepte.

De Z. 201. «Marie-Madeleine» schipper André Desmidt, op 30 mijl ten noorden van de Noordhinder : een gemerkte tong van 30 cm lengte (EN 8056) met het net op 25 vadem diepte.

De Z.471 «Jan Bart I», schipper René Van Torre op 60 mijl noord noord west van Zeebrugge : een gemerkte tong van 26 cm (B 2536) en een gemerkte pladijs van 27 cm lengte (EO 2957), beide met het sleepnet op 25 vadem diepte.

FANTASTISCHE FEBRUARIMAAND

NOOIT GEKENDE TONGENAANVOER

EEN ONAANNEMELIJKE EN SCHADELIJKE TOESTAND

In verschillende opzichten is de maand februari 1963 de merkwaardigste maand van de Belgische tongenvisserij geweest. Er was niet alleen het feit dat er de ganse maand sneeuw op de wegen lag, hetgeen de vishandeaars grotendeels remde in hun werk, maar er was vooral de nooit geziene aanvoer van tongen. Ook in het volle tongenseizoen werd nooit zoveel tong aangevoerd. Een andere merkwaardigheid is wel dat deze tongen allemaal van een en dezelfde visgrond werden aangevoerd en dan nog van een visgrond waar de tongenvangsten niet bijzonder omvangrijk zijn: de west. Waar iedereen van deze uitzonderlijke omstandigheden wilde profiteren, zagen we het zeer ongewone verschijnsel dat praktisch alle schepen naar die visgrond trokken en dan zowel IJslanders, Noordzeeschepen, kanaalvissers, witte bankers, kreeftenputters als sprot- en garnaalvissers. Iedereen kwam er tot markante resultaten en de opbrengst was in de Oostendse vismijn nooit zo hoog. Voor de meeste reders die van meet af aan naar de west trokken, werd het een maand met rekordopbrengst, cijfers die nooit bereikt werden in zulke korte tijd.

Het haringseizoen werd als het ware vervangen door het tongenseizoen, want ook nu konden sommige schepen 150.000 en 200.000 F in een week tijd besommen. Het is vanzelfsprekend, dat ook aan deze medaille een keerzijde te vinden was. Er zijn immers geen rozen zonder doornen. De doornen waren hier de zeer zware arbeid die vooral door de vissers en de tongenrapers moest geleverd worden. Bij de enkelen om die aanvoer mogelijk te maken, bij de anderen om de verkoop van deze tong op een normale manier te verzekeren. Dat zij hierin niet altijd geslaagd zijn, kan zeker niet op hun rug geschoven worden, **maar wel op de rug van de vislossers,** die weigerden van hun gewone werk af te wijken in een periode waar alles abnormaal was geworden. De tongen werden inderdaad eenvoudigweg in de manden geveegd, meestal met ijs en al, hetgeen voor de rapers zware problemen stelde. Daarbij kwamen ook de handelaars met hun ongegronde eis de tongen in zes of zeven sorteringen te rapen wat bij dergelijke aanvoer iets onmogelijks is.

Op het einde van de maand werden enkele maatregelen genomen om de verkoop zo normaal mogelijk te houden, maatregelen die door de tongenrapers alleen werden nageleefd, met het gevolg dat de tongenaanvoer per dag moest beperkt worden tot slechts 90.000 kg. Dit is voor een haven als Oostende zeer weinig en zeker niet verantwoord. Hoe het mogelijk is dat men in buitenlandse havens als IJmuiden bvb. veel meer kan verwerken is niet zeer duidelijk, tenware men ginder het werk niet alleen overlaat aan één kategorie arbeiders, maar de arbeid verdeeld wordt. In elk geval is het voor de Oostendse vissershaven die men als de modernste van West-Europa wil doen doorgaan, maar schamel dat sommige schepen twee dagen vooraf moeten binnen zijn om te kunnen verkopen. Bij vangsten zoals we die thans sedert enkele enkele weken kennen, worden nog nauwelijks 10 tot 11 schepen met tong verkocht, dat is wel zeer weinig en een rekord in zijn soort. Ondertussen kregen de tongen de ganse maand een redelijk vaste prijs met een schommeling van ongeveer 2 tot 4 F per kilo, de eerste bij de laatste verkoopdag.

Voor de niet-tongenvissers was het niet zo'n beste maand. We vermelden hier in de eerste plaats de IJslanders die geen te beste prijzen kregen voor hun vis. Het éne volgt een beetje uit het andere en wie veel tong eet, kan geen kabeljauw meer eten.

In gans de maand februari, die nochtans maar vier weken telde, verkochten 315 vaartuigen hun vangst voor een totale opbrengst van niet minder dan 51.029.627 F. Vorig jaar in dezelfde maand kregen we slechts 184 schepen met een onbrengst van 30.361.679 F.

TOCH IETS BETER VOOR DE IJSLANDERS

Was het voor de IJslanders doorgaans niet zo schitterend als voor de westschepen, dan deden deze schepen het toch nog altijd beter dan verleden jaar toen er 29 schepen van IJsland kwamen verkopen en samen 10.921.072 F opbrachten; dit jaar februari kregen we eveneens 29 IJslanders aan de afslag met een totale opbrengst van 11.417.827 F. De gemiddelde opbrengst lag dus wel iets hoger en liep op van 376.588 naar 393.000 F. Opvallende resultaten werden niet geboekt aangezien het hoogste cijfer genoteerd wordt voor de O.317: 831.494 F en dit op 4 februari. De best verkochte soorten waren in de februarimaand rode zeebaars, schelvis en blauwe leng. Voor de koolvis werden bijzonder lage prijzen betaald in deze voorbije februarimaand. Meestal werd amper de opvangprijs bereikt. Kabeljauw kreeg een zeer middelmatige prijs.

ZEER KALME NOORDZEEVISSERIJ

De belangstelling van onze reders voor de Noordzeevisserij, neemt elk jaar af. Ook in de maand februari hebben we dit nog eens kunnen vaststellen, want er werden slechts 12 vangsten verkocht in gans de maand. Dit kwam nu ook wel door het feit dat er een paar Noordzeeschepen op tong gingen vissen maar dit maakte toch niet het grote verschil. In feite zijn er nog slechts een vijftal Noordzeevissers: de O.333, O.335, O.124, O.292, Z.212. De visserijresultaten waren voor deze 5 schepen weinig bemoedigend, enerzijds door de dikwijls kleine vangsten en anderzijds, wegens de steeds lagere prijzen die voor witte kabeljauw worden betaald. Er is inderdaad een tendens die er in bestaat dat de witte kabeljauw, die nochtans steeds schaarser wordt aangevoerd, goedkoper wordt. Van renderende opbrengsten is voor deze schepen is in de voorbije maand dan ook zeer weinig sprake kunnen zijn. De twaalf schepen die verkochten, losten voor 1.722.786 F vis, dit is een gemiddelde van nagenoeg 143.000 F per schip. In februari van het vorig jaar kregen we 17 Noorzeevangsten die een totale opbrengst gaven van 3.298.703 F of per schip een resultaat van 194.041 F. De hoogste opbrengst van deze visgrond werd geboekt op 25 februari door de O.124: 282.275 F.

Wanneer deze tendens blijft voortbestaan en de prijs voor witte kabeljauw steeds lager komt te liggen, dan zal er een ogenblik komen, dat onze reders er niet meer aan uit kunnen hun schepen naar die visgronden te zenden en zij zullen verplicht worden verder afgelegen gebieden te bevissen. Meteen zouden de invoerders voor al hun witte kabeljauw aangewezen zijn op hun zo geroemde en nooit volprezen Deense kabeljauw. De niet invoerders zouden uit hun handen moeten eten en zouden dit zeker niet altijd even prettig vinden. Laten we hopen dat het nooit zover komt, want meteen zouden mooie vangsten kwaliteitsvis van de markt verdwijnen en dat ware heel zeker spijtig.

STERK VERMINDERDE KANAALAANVOER

Het kan moeilijk anders, dat wanneer bijna de ganse vloot op de west vist, er van de andere visgronden minder wordt aangevoerd. Dit was zeer zeker het geval van het kanaal van waar we slechts 32 schepen op de markt kregen die een totale opbrengst boekten van 3.685.097 F tegenover vorig jaar in dezelfde maand een totale opbrengst van 11.443.416 F voor 67 vangsten waren niet alleen minder talrijk dan verleden jaar, ze waren ook merkelijk kleiner. Vooral tongen werden minder aangevoerd, hetgeen waarschinlijk ook wel een gevolg zal zijn van het samenscholen van de tongen in dieper water. In elk geval waren de bereikte resultaten vorig jaar veel renderender aangezien toen per schip 170.000 F werd bereikt tegenover thans slechts 115.000 F. De aangevoerde kanaalsoorten werden het best verkocht in de laatste weken van de maand. Toch waren ze ook in de andere weken niet goedkoop. Vooral keilrog was zeer in trek en dit dan tengevolge van de zeer schaarse aanvoer. Er werd opnieuw tot boven de 1.000 F per ben betaald, met voor rode knorhaan dezelfde gestegen pirjs. Steenschol was eveneens duur en voor mooie meiden en staartvis werden topprijzen betaald. Ondanks de eerder kleine vangsten werden aldus toch nog bevredigende resultaten bereikt met als hoogste, deze van de 0.69 die 214.350 F besomde dit op 25 februari.

Van de witte bank was de aanvoer bijzonder klein. De vier schepen die toch nog van die visgrond verkochten brachten samen 476.710 F op, wat een gemiddelde oplevert van 119.000 F. In dezelfde maand van verleden jaar kregen we 9 witte bankers die samen 650.165 F opbrachten wat het zeer lage gemiddelde gaf van 72.240 F. Toen waren op de witte bank blijkbaar nog minder tongen te vangen dan dit jaar. In elk geval kan in geen van beide jaren van een grote belangstelling sprake zijn. Vorig jaar trokken de meeste schepen naar het kanaal, dit jaar waren ze naar de west getrokken, en met reden.

UITZONDERLIJKE WESTVISSERIJ

Van de west werden in de voorbije februarimaand alle mogelijke rekords gebroken. Er was om te beginnen het rekord van het grootste aantal vangsten: 221 schepen kwamen van die visgrond verkopen tegenover slechts 42 vorig jaar in dezelfde periode. Er was ook het rekord van de hoogste totale opbrengst: 31.626.521 F of 29,5 miljoen meer dan verleden jaar, toen slechts 2.131.115 F werd besomd en een gemiddelde werd bereikt per schip van 50.740 F. Thans is dit gemiddelde bijna verdriedubbeld en beliep het 143.000 F. Dit is meteen een ander rekord. We kregen natuurlijk ook de grootste tongenaanvoer van de west met de grootste aanvoer per dag op de maandag voor Heist karnaval toen er werd verkocht tot 4.30 uur in de namiddag (nog een rekord). We kregen op die dag ook de hoogste opbrengst ooit op een dag bereikt: meer dan 7 miljoen. Allemaal dingen en cijfers die nooit voorheen werden bereikt en niet zo gemakkelijk meer zullen geëvenaard worden. Een uitleg voor deze zeer grote tongenvangsten lijkt hierin te liggen dat het aanhoudende vriesweer de tongen uit hun schuilhoeken heeft verjaagd naar dieper en iets warmer water, waar ze echter meteen ook kunnen gevist worden. Verder schijnen de meeste tongen als verlamd te zijn door het koude water waardoor ze ook beter kunnen gevangen worden en niet zo rap kunnen wegvluchten. In elk geval werden regelmatig vangsten van 7, 8, 9 en 10.000 kg gelost wat opbrengsten gaf die zelden onder de 170.000 F bleven en dikwijls de 250.000 F overschreden. Deze zeer hoge cijfers werden bovendien bereikt na zeer korte tijd wat de verdienste des te beter maakt.

(Lees verder op keerzijde)

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Tragische verdrinking van Matroos Verhaeghe aan boord van de O. 216

De Onderzoeksraad voor Zeevaart kwam woensdagnamiddag bijeen te Oostende onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. De h. Bentein vervulde het ambt van Rijkskommissaris.

De Raad opende een ernstig onderzoek inzake de verdrinking van matroos Verhaeghe Roger uit Oostende tijdens de IJslandvisserij aan boord van de O.216 «Henri-Jeanine» De ongelukkige matroos was amper 20 jaar oud.

VERSLAG VAN SCHIPPER POTS

Ter zitting verscheen schipper Pots, die zijn zeeverslag bevestigde. Hieruit blijkt dat de O.216 zich op 26 oktober 1962 ter IJslandvaart bevond. Er heerste storm op zee, doch deze was niet zo erg, om hierbij een mensenleven te verliezen.

Daar de schipper evenwel een grotere storm vreesde, had hij zijn manschappen bevel gegeven, bepaalde zaken op te knappen op het achterdek alsmede schikkingen te treffen opdat het net bij het hevig slingeren van het vaartuig niet in de schroef zou terechtkomen.

Het was trouwens tijdens het uitvoeren van deze werken, dat plots geroepen werd «man over boord». De motor werd onmiddellijk stilgelegd, op volle kracht achteruit gezet en een lijfboei uitgeworpen welke op ongeveer dertig meter van de drenkeling in het water terechtkwam.

VRUCHTELOZE OPZOEKINGEN

Verder gaf schipper Pots bevel de bootshaak gereed te houden ten einde de drenkeling te kunnen vatten, van zodra deze in de nabijheid van de romp van het schip zou komen.

Wegens de hevige deining van het vaartuig, dienden naderhand nochtans zekere bijkomende bewegingen uitgevoerd.

Inmiddels kon men niets meer ontdekken van de drenkeling, wiens hoge laarzen welke vol water gelopen waren, hem ongetwijfeld in de diepte hadden gezogen.

Naderhand trof men nog een rode plastieken handschoen van het slachtoffer aan.

Alhoewel men het ergste vreesde deed schipper Pots toch nog beroep op de medewerking van de visserijvaartuigen O.298, O.294, O.83 welke in de nabijheid waren. Gedurende verscheidene uren zou men nog opzoekingen doen, doch tevergeefs. Bij het vallen van de duisternis werden alle opzoekingen gestaakt.

Volgens schipper Pots betreft het hier klaarblijkelijk een noodlottige samenloop van omstandigheden, waarbij Roger Verhaeghe door een onverwachte deining van het schip in zee viel.

De raad bleek trouwens dezelfde mening te delen. Hierop werd nog stuurman Vantyghem onderhoord die bepaalde biezonderheden bevestigde.

x x x

EEN AANVARING

De raad hoorde hierop nog schipper August Vlietinck wiens vaartuig, de Z.745 Strijdt voor Christus» op 20 september 1962 in de haven van Zeebrugge, in aanraking kwam met de Z.540 «Neptunus». Uitleg werd verstrekt over de uitgevoerde bewegingen van de Z.745, welke van de tijddokkaai naar de vismijn voer. Er werd slechts betrekkelijk geringe schade aangericht. De rijkskommissaris zal eerlang zijn advies mededelen, waarop uitspraak zal volgen.

NOOIT GEKENDE TONGENAANVOER

(vervolg van blz. 9)

Uit het bovenstaande zou men misschien kunnen afleiden dat niets anders dan tongen werden aangevoerd van de west. Niets is minder waar; in het begin van de maand werden ook nog andere vangsten in de afslag gebracht. Deze bijvangsten bestonden allemaal zowat uit dezelfde soorten: rog, platvis, wijting en tarbot. De eentonigheid van de markt was meteen verzekerd en de prijzen voor de voornoemde soorten waren zeer laag. Op het einde van de maand begonnen deze bijvangsten echter kleiner te worden waardoor meteen ook de prijzen iets hoger kwmen te liggen. Wat de tongenprijs betreft, deze is de ganse maand tamelijk vast gebleven en schommelde bijna voortdurend rond de 24 F per kilo.

De meeste tongen werden opgekocht door de uitvoerders en een groot deel door de diepvriesinstellingen. De kleinere handelaars verkopen echter ook veel meer tongen dan gewoonlijk en de leurhandelaar neemt eveneens meer tongen af dan gewoonlijk Het zijn vooral de kleinere tongsorteringen die worden uitgevoerd terwijl het meestal de grotere soorten zijn die voor de diepvries zijn bestemd. Hoe het ook zij, de prijs is renderend gebleven en menig reder heeft zich de laatste maand aan deze tongenvloed kunnen optrekken.

BESLUIT

In zijn geheel beschouwd was februari een zeer gunstige maand. Alleen de IJslanders deden het minder schitterend. De tongen werden nooit zo veelvuldig aangevoerd maar desondanks bleven de prijzen stabiel. Voor de vissers en de tongenrapers was het een zeer zware tijd, dit wegens het vele werk en de aanhoudende koude. Kortom, een maand om nooit meer te vergeten.

ONGEWONE TOESTAND TER VISMIJN VAN OOSTENDE

De laatste weken zijn zeker niet normaal geweest in de Oostendse vismijn. Toch moeten we deze week nog een nieuw feit aanhalen dat enig is in de geschiedenis van deze vismijn. Ondanks het feit dat het aantal schepen dat maandag verkocht, niet biezonder groot kon genoemd worden, waren deze schepen allemaal reeds binnen van zaterdagmorgen zeer vroeg. Zo gebeurde het dan ook dat vaartuigen die zaterdagvoormiddag rond 10 u de vissershaven binnenkwamen, moesten blijven liggen tot dinsdag vooraleer te kunnen verkopen.

Hoe is dat mogelijk ?

Eerst en vooral is daar de grote tongenvangst die ieder van deze schepen die nog steeds op de west vissen, binnenbrengen. Anderzijds is de tongenaanvoer per dag beperkt tot 90.000 kilo. Door de meeste vissersvaartuigen die op de west vissen, worden tongenvangsten binnengebracht gaande van 6000 naar 10.000 kilo en soms nog meer. Er kunnen dan ook slechts een twaalftal schepen met tongen verkopen de anderen moeten wachten tot de volgende en de daaropvolgende dag. Zo moeten sommige schepen tot drie dagen wachten vooraleer te kunnen verkocht worden. Deze toestand is zeker niet normaal en absoluut te wijzigen.

Een vissershaven als deze van Oostende moet heel zeker meer dan 90.000 kilo tong per dag kunnen verzetten. Toch is dit momenteel met de huidige regeling niet mogelijk want de weinige tongenrapers kunnen onmogelijk al het werk alleen aan. Daarom is het hoogstnodig dat de vislossers aan de tafel de tongen sorteren en zodoende ook een deel van het werk voor hun rekening nemen. Nu worden de tongen meestal eenvoudig in de bennen geveegd en doen zij dus verloren werk want eens de bennen gevuld moeten deze opnieuw uitgegoten worden in de vismijn, waar ze dan door de tongenrapers gesorteerd worden op de grond in zeven soorten.

Nu de prijs voor het lossen onlangs gevoelig werd verhoogd, zien de reders zeker met lede ogen dat hun vaartuig dagenlang aan de kaai moet blijven vooraleer verkocht te worden. Bovendien vergen uitzonderlijke omstandigheden ook biezendere maatregelen. Deze zouden kunnen zijn dat de tongen in minder soorten zouden gesorteerd worden en dat een deel van de sortering aan de tafel zou geschieden. Dit is trouwens in alle andere havens het geval, zelfs te Zeebrugge. Voor de tongenrapers zou het al heel wat gewonnen zijn moesten zij bvb zelf aan de tafels kunnen meehelpen aan de triage.

Nu moeten deze mensen soms 12 uren naeen gebogen staan om die 90.000 kg tongen te sorteren. In andere werkomstandigheden zou hun vermogen zeker hoger liggen.

In dit verband kunnen we zeker nog veel leren van onze Nederlandse kollega's waar dagelijks tongen worden aangevoerd en dikwijls heel wat meer dan 90.000 kg De vangsten zijn wel niet zo groot maar het aantal schepen is veel groter. Daar ook worden de tongen aan tafels uitgezocht en dit in vijf sorteringen, hetgeen meer dan genoeg is. De sortering wordt gedaan volgens de grootte en in de lostafels zijn maten aangebracht.

Moest men hier te werk gaan zoals ginder, alles zou gesmeerd lopen. Hier schijnt echter iedereen zijn goesting te doen. Lossersbazen zijn er met de vleet. Zoals het nu is kan het onmogelijk voortgaan.

De reders die moeten wachten met verkopen tot de donderdag, lijden te veel schade. Dat hebben wij in de voorbije week ondervonden toen de gemiddelde tongprijs tot rond de 20 F per kilo daalde. Eens zo ver omlaag, is het moeilijk de prijs terug omhoog te krijgen.

In een moderne tijd waar zoveel gesproken wordt over rationalisatie van de arbeid, zou het zeker passen dat men zich eens buigt over het probleem van de tongenraperij in de vismijn. Hieraan moet absoluut iets worden veranderd.

ZEELIEDEN GEWOND

Schipper René Degroote van de Z.460 «St.-Christophe» is bij het aan boord gaan van zijn vaartuig uitgegleden over het ijs dat op het dek lag. Hij viel zo ongelukkig op zijn rechterarm dat de rechterpols gebroken was. Drie weken werkonbekwaam.

André Vandierendonck, schipper van de Z.546 «Mayflower» geraakte bij het inhalen van de korre gekneld met de linkerhand tussen het visbord en de verschansing. Dit had evenwel geen werkonbekwaamheid tot gevolg.

René Martony, matroos aan boord van de Z.233 «Albatros» heeft bij het reinigen van de vis, een prik gekregen in de linkerwijsvinger waardor hij 10 dagen werkonbekwaam was.

Alfred Creyf, matroos van de Z.54 «Cecile» is over de bakplank gevallen en heeft zich de rug bezeerd Hij is zeven dagen werkonbekwaam.

Florimond Waeghe schipper van de Z.444 «L'Avenir» kreeg bij het wegzetten van de visbarden, een omver vallend bard op het dijbeen waardoor hij 10 dagen werkonbekwaam is.

Gerard Allemeersch, matroos op de Z.422 «Deruyter» geraakte met de rechtervoet gekneld tussen de bakplank en de verschansing. Tien dagen werkonbekwaam.

Evolutie van de Internationale Scheepsbouw in de Visserij 1962

Het is een feit dat onze Belgische scheepsbouw in het afgelopen jaar een zelden gekende evolutie heeft gekend. In ons eindejaarsnummer was dit tenandere het bijzonderste behandelde onderwerp. Wij willen ons hier evenwel niet eenzijdig tonen, door aan te halen dat deze verwoede nieuwbouw een uitgesproken Belgisch verschijnsel is. Ook in onze buurstaten werd fel aan nieuwbouw en rekonstruktie van visserseenheden gedaan. Wij achten het dan ook wel leerrijk even een blik te werpen op de bedrijvigheid welke dienaangaande heerste in onze buurstaten.

FRANKRIJK

De sleepnetvisserij heeft sedert lang, en thans nog steeds de basismethode voor de Franse visserijbedrijvigheid uitgemaakt. In dit domein heeft men in Frankrijk het in de vaart brengen meegemaakt van de eerste hektreilers.

Het is een feit dat, waar dergelijke methodes reeds door verscheidene buurstaten van Frankrijk sedert verscheidene jaren wordt toegepast, wij denken hier aan West-Duitsland en Groot-Brittannië, toonden de Franse reders een eerder terughoudenheid tegenover deze eenheden. Zij waren inderdaad van oordeel dat de rendabiliteit van deze eenheden nog verre van bewezen was.

De betrokken overheidsdiensten hadden evenwel ingezien dat door dit wantrouwen de kans gelopen werd een zekere achterstand op te lopen tegenover de voornoemde landen. Zij hebben dan ook het initiatief genomen om een hektreiler te bouwen, speciaal bestemd voor het oceanografisch onderzoek. Het betrof hier de «Thalassa», die ondertussen onschatbare diensten heeft bewezen aan het wetenschappelijk instituut voor de zeevisserij. Dit vaartuig, dat gebouwd werd door de scheepswerf Augustin-Normand, heeft aldus de mogelijkheid geschapen verscheidene problemen in verband met de sleepnetvisserij tot een goed einde te leiden, terwijl ook de hektreilvisserij van naderbij kon bestudeerd worden. Op dit ogenblik had geen procedée opmerkenswaardige resultaten opgeleverd, terwijl het anderzijds toch hoog tijd werd dat het tot een beslissing kwam, teneinde tot een voldoeninggevende oplossing te komen.

De proefondervindelijke resultaten van de «Thalassa» werden regelmatig gevolgd door de scheepsbouwer, teneinde dit verder uit te werken en een maksimum aan inlichtingen in te winnen. Het is tenandere ingevolge enkele kampanjes van dit laatste vaartuig dat bepaalde visserijinstallaties konden verbeterd en aangepast worden.

Tengevolge van het in de vaart brengen van dit «prototype», die niettemin geen eigenlijk vissersvaartuig was, kon in Frankrijk omzeggens op hetzelfde ogenblik de bestelling genoteerd worden in de maand april 1961 van twee hektreilers; een eerste eenheid bestemd voor de zouters- en vriezersindustrie, welke besteld werd door de rederij Victor Pleven uit St. Malo. De tweede eenheid was bestemd voor de verse visserij en werd besteld door een rederij uit Lorient.

De «Colonel-Pleven» werd gebouwd op de scheepswerven te Nantes en kwam in de maand augustus 1962 in de vaart. Dit betekende meteen de eerste franse vriestreiler van het hektreilertype. Dit vaartuig is in staat bij ieder kampanje zowat 300 ton diepbevroren visprodukten en 600 ton gezouten vissoorten aan te voeren. De hektreilvisserij die steeds meer en meer ingang gaat vinden in de noordelijke visserijstaten, is thans op weg om ook in Frankrijk uit te groeien tot het enige middel om mede te dingen op de intensieve wereldvisserij, welke wij hedendaags kennen.

Een speciale vislier, die aan boord van de «Colonel Pleven» werd gebouwd laat aan het vaartuig toe diepten van meer dan 500 meter te bevissen. Het biedt tevens aan de bemanning de mogelijkheid te werken in betere omstandigheden hun werkzaamheden uit te voeren, vermits deze nu onderdeks kunnen volbracht worden.

Het gaat er hier dus om, dat dit voor Frankrijk meteen een eerste groots experiment is op het gebied van de kommercialisatie van bevroren visprodukten. Dit was tenandere een grote vereiste geworden, gezien de verbruikers meer en meer hun afkeer betuigden voor de zoutersindustrie. De «Colonel Pleven» vertegenwoordigt voor Frankrijk als het ware een «avant-garde» karakter, hetgeen meteen nieuwe wegen opent voor deze visserijbedrijvigheid. Thans hoopt men dat het niet bij dit éne voorbeeld zal blijven, maar dat men integendeel zal voortschrijden op de ingeslagen weg.

GROOT-BRITTANNIE

In West-Duitsland en Groot-Brittannië, zijn de grote sleepnetvissersvaartuigen in staat een gedeelte van hun vangsten te diepvriezen. Hierbij wordt het eerste gedeelte der vangsten verwerkt en diepbevroren, terwijl de resterende vangsten in verse staat in de aanvoerhavens worden gelost. Dit laat in de eerste plaats toe langere zeereizen te ondernemen zonder dat hierbij gevaar bestaat voor een bederven der vangsten. Dit is tevens de methode welke ook toegepast wordt aan boord van de «Colonel Plevers» welke we onder de rubriek Frankrijk behandelden.

Eens dat in Engeland de fabrieksschepen van de reeks «Fairtry» in de vaart kwamen werd een uitgesproken tendenz waargenomen om verder te gaan met de konstruktie van de partly-vriestreilers, waarbij slechts een gedeelte der vangsten word verwerkt en diepbevroren. Dit was ook het geval met de «Lord Nelson» welke wij in onze vorige nummers reeds uitvoerig besproken hebben.

Dit was het eerste vaartuig met een kommercieel karakter, die de vangst kon diepvriezen aan boord. Het werd gebouwd op de scheepsbouwwerven Rickmers in Duitsland, die heel zeker een grote ondervinding heeft in dit soort scheepskonstruktie, vermits de «Lord Nelson» reeds de tiende eenheid was die op deze scheepswerven werd afgewerkt. De operaties welke voortvloeien uit het inhalen of tewaterlaten van het sleepnet vergen aan boord van deze eenheid amper tien minuten, daar waar dezelfde handeling aan boord van een klassieke treiler 45 minuten duurde.

Het laat geen twijfel dat de kwaliteit van de vangsten welke rechtstreeks aan boord worden diepbevroren heel wat beter zijn dan de vangsten welke te lande in de diepvries worden bewerkt. Thans blijft in Groot-Brittannië nog het probleem van het inleiden van deze produkten in de handel en de verbruiker hiervoor te winnen. Dit kan evenwel nog wel enkele tijd duren.

De produktiekosten van dediepbevroren vissoorten liggen ontegensprekelijk hoger dan dezelfde kosten voor verse vissoorten. De konsumment moet dus kunnen overhaald worden om voor de eerstvernoemde produkten ook hogere prijzen te betalen voor een betere kwaliteit. In negatief geval zouden de uitbaters van dergelijke eenheden nooit in staat zijn de uitbatingskosten van hun hektreilers te dekken.

In Engeland is men algemeen van oordeel dat een partly-vriestreiler als het ware een middenweg moet daarstellen tussen een full-vriestreiler en een sleepnettreiler van het klassieke type, uitsluitend bestemd voor de verse visserij.

Een nieuw projekt van een full-vriestreiler wordt thans uitgewerkt, waarbij het zou mogelijk zijn een nog meer doeltreffende en ekonomische vissrij te bedrijven met een motor die slechts 75% motorsterkte heeft dan de «Lord Nelson», hetzij 1.400 à 1.500 PK.Zodoende zouden de motoren minder plaatsruimte gaan innemen, terwijl ook de kosten minder hoog zouden liggen. De besparingen welke aldus zouden kunen gedaan worden zouden de scheepsbouwers in staat stellen een grotere diepvriesruimte te voorzien. Een full-vriestreiler is ook in staat langere reizen te maken en verderaf gelegen visserijgronden te gaan bevissen. Een Engelse studie dienaangaande werd gemaakt, waarbij tot het besluit gekomen werd dat, wanneer een voldoende krachtige vriesinstallatie aan boord wordt ingebouwd die in staat is de vangsten die aan een normaal ritme verwezenlijkt worden in te vriezen, het niet langer winstgevend is nog de verse visserij te beoefenen. In het geval van de «Lord Nelson» zou het bijgevolg voordeel bieden het ruim, bestemd voor verse vissoorten om te bouwen tot een bijkomend ruim voor diepvriesproduktie, hetgeen de kapaciteit van deze eenheid meteen zou opvoeren tot zowat 250 ton diepbevroren vissoorten.

Voor wat nu de diepvriesmethode betreft werd reeds verscheidene malen kritiek gevoerd hierop. Hierbij wordt de mening geuit dat het misschien wel interessant zou zijn volledig gekuiste vis in te vriezen, waardoor meer plaatsruimte zou bekomen worden..

Aan boord van de «Lord Nelson» wordt een gedeelte der vangst eveneens verwerkt tot visrepen. Ongelukkig echter vereist de produktie van visrepen een grotere handenarbeid, zelfs indien de eenheden voorzien zijn van een mekanische installatie. Hierdoor moeten de eenheden steeds aangepast worden aan grotere bemanningen, en verder voorzien van de vereiste installaties, opslagplaatsen, terwijl eveneens langere reizen dienen gemaakt te worden om de investeringen, die belangrijk groter zijn te kunnen verrechtvaardigen.

De «Lord Nelson» is de eerste eenheid die hektreilvisserij in Groot-Brittannië heeft ingeleid. Thans valt te bezien of de ekonomische argumenten, welke aangehaald worden, de juiste zijn. Vanzelfsprekend zijn de kwaliteiten van de produkten alsook de produktiemethodes veel beter vanuit technisch standpunt gezien. Men is er evenwel genoegzaam van op de hoogte dat nog heel wat weg dient afgelegd te worden.

DUITSE FEDERALE REPUBLIEK

De Duitse Federale Republiek heeft reeds een langere ervaring op het gebied van de hektreilvisserij, niettegenstaande het feit dat in voormeld land nog verscheidene hektreilers van het klassieke

type gebouwd worden, zoals de «Wurzburg» met een lengte van 66 meter. Het valt evenwel te noteren dat al deze eenheden voor zien zijn van een vriesinstallatie. Een gedeelte van de vangsten wordt ingevroren en opgeslagen in visruimten van —28° C.

Bij deze hektreilers zoals deze van de reeksen «Holstein» en «Schleswig» zijn de innerlijke schikkingen van de meest uiteenlopende aard naargelang de eenheden: op de eerste eenheden was visruim 1 bestemd voor de verse vis; visruim 2 werd voorbehouden voor verse of ingevroren vis terwijl visruim 3 diende als stapelplaats voor de bevroren visproduktie. Op de daaropvolgende eenheden waren visruimen 1 en 2 uitsluitend bestemd voor de opstapeling van de verse vis, terwijl het derde ruim diende voor het stockeren van de diepvriesproduktie. Achteraf werden nog verscheidene wijzigingen doorgevoerd, welke voortspruitten uit de ervaring welke in de loop der jaren werd opgedaan. De totale inhoud van de visruimen bedraagt thans 630 m3. Deze eenheden beschikken over een verwerkingsinstallatie voor het ontkoppen, het fileteren en ontvillen der vangsten.

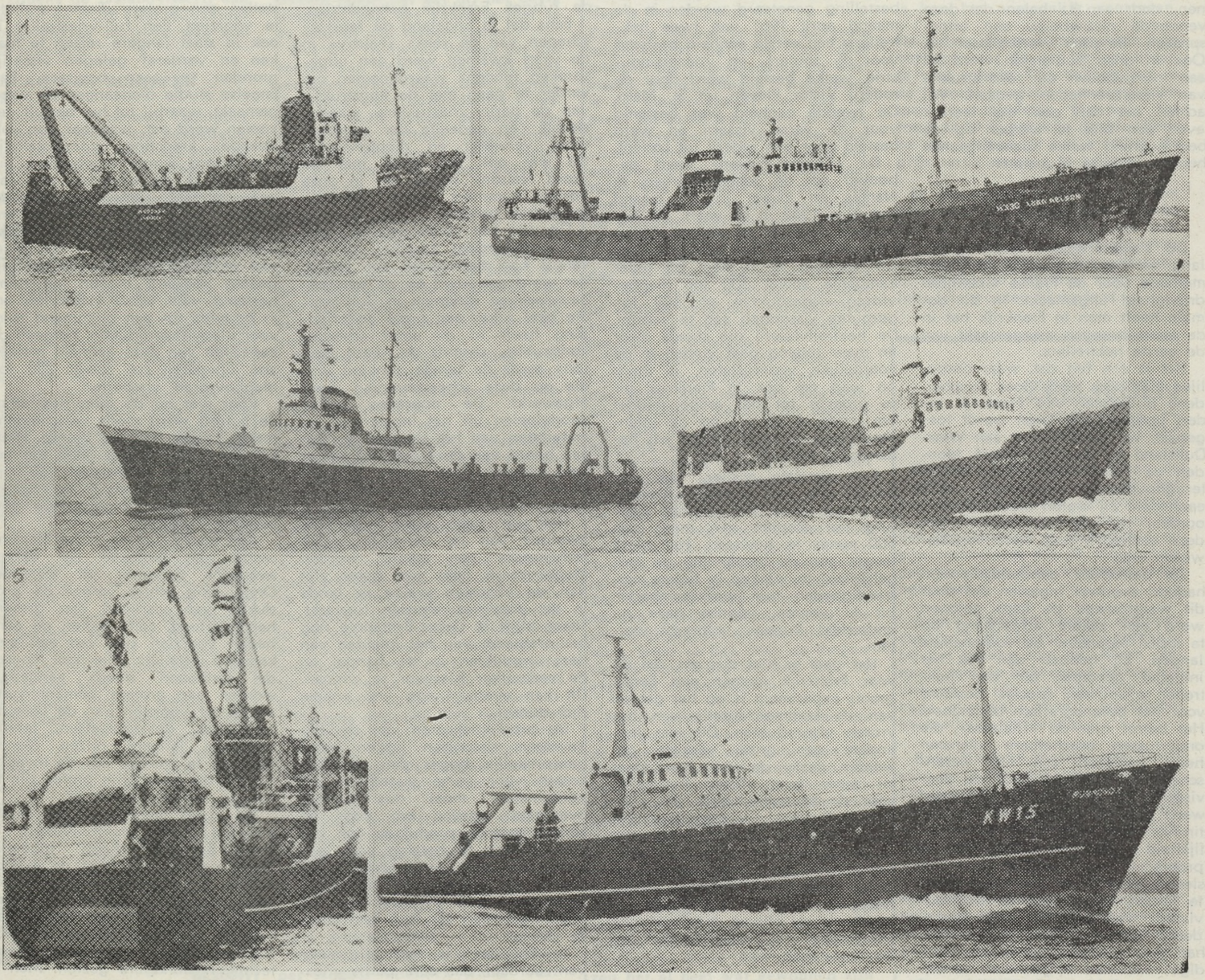
De diepvries geschiedt bij middel van het platensysteem met een kapaciteit van 4 ton. Er bestaat eveneens een verkoelingsafdeling voor de vangsten welke in eht wrak worden opgestapeld. Alle afval en visresten worden aan boord verwerkt tot vismeel, welke opgestapeld wordt in een visruim met een inhoud van 95 m3. De levers verwerkt tot visolie welke bewaard wordt in reservoirs met een totale kapaciteit van 36 m3.

Op de grote hektreilers, zoals de «Heinrich Kern» en de «Hans Bockler» met een lengte tussen de loodlijnen van 66 meter en geleverd in 1961 door de scheepswerf Lübecker-Flenderwerke, hebben de visruimen voor verse produktie een inhoud van 250 ton, maar er is tevens een vriesruim met een temperatuur van —28° C en een kapaciteit van 320 m3. De eigenlijke verwerkingsfabriek omvat een keten voor de bodemvis en een keten voor de Noorse kabeljauw, beiden uitgerust met een Baaderinstallatie. De twee vriezers van het platensysteem hebben ieder een kapaciteit van 8 ton.

Voor wat de voortstuwingsinstallatie betreft, worden grote variaties vastgesteld.

De hektreilers «Bremerhaven» en «München», welke door de scheepswerf Seebeck gebouwd werden voor rekening van de gekende rederij «Nordsee», worden gerekend onder de grootste en meest moderne eenheden van de omvangrijke Duitse hektreilervloot. Het zijn tweedekeenheden met een lengte tussen de loodlijnen van 64 meter.

Zij onderscheiden zich van de vorige eenheden door een nieuwere



1) De Duitse eenheid **«Munchen»** van de rederij «Nordsee» GmbH wordt aanzien als een kombinatie tussen hektreiler en fabriekschip. Het vaartuig heeft een lengte van 73 meter, terwijl de visruimen een kapaciteit hebben van 21.188 kubieke voet. — 2) De **«Lord Nelson»** van de Britse firma «Associated Fisheries Ltd». Dit 1.200 bruto-ton metende vaartuig heeft een lengte van nagenoeg 71 meter en is uitgerust met een Mirrleesmotor van 2.000 PK. — 3) De Duitse hektreiler **«Burgemeister Smidt»** van de rederij «Hanseatischen Hochseefisherei A.G.» is een 77,50 meter lange eenheid met een diepvriesruiminhoud van 300 m3. — 4) De **«Hekktind»** was de eerste Noorse hektreiler bestemd voor de visserijbedrijvigheid in de Noord-Atlantische wateren. Dit vaartuig kan ook de kustwateren bevissen, waarbij dan in hoofdzaak verse vis wordt aangevoerd. Als de verderaf gelegen visserijgronden bevist worden, wordt een gedeelte der vangsten gezouten. —5) De **«Hessatraal»** is een Noorse eenheid, en het type van de kleine hektreiler. Het vaartuig heeft een lengte van 23 meter en is uitgerust met twee motoren van 180 PK, die het vaartuig toelaten een snelheid van 10 knopen te ontwikkelen. — 6) De K.W.15 **«Rijmond I»** is de eerste Nederlandse hektreiler die gebouwd werd voor rekening van de rederij N. Parlevliet uit Katwijk a/Zee door de scheepsbouwwerven «De Dageraad» uit Woubrugge. Het vaartuig heeft een lengte vn 45,75 meter, en is uitgerust met een Deutzmotor van 1.200 PK.

visserijuitrusting, welke een gemakkelijker en snellere behandeling van het net toelaat: dit systeem dat uitgewerkt werd in samenwerking tussen de scheepsbouwer en de betrokken rederij, berust op 7 lieren welke opgesteld staan op het opperdek, het ontschepingsdek en een pivoterend schut welke hydraulisch bestuurd wordt, en naar achteren gericht staat als het net ingehaald wordt of te water gelaten wordt. Al deze lieren worden automatisch bediend vanuit een klein lokaal op het ontschepingsdek.

De vangsten worden hetzij in repen hetzij op hun geheel in de diepvries gestoken. Dit invriezen geschiedt bij middel van het tunnesysteem bij een temperatuur van —30° C, welke speciaal hiervoor ontworpen werd. De dagelijkse kapaciteit van deze installatie bedraagt 18 ton. De visruimen zijn ingedeeld in drie afdelingen van respektievelijk 65, 125 en 420 m3, waarbij ieder deze kompartimenten voldoende geïsoleerd is voor het stockeren van bevroren visprodukten.

Het vaartuig is voorzien van een diesel-motor MAK van 1.600 PK.

De treiler «Bürgemeister-Schmidt» is de tweede eenheid welke gebouwd werd door de «Schiffbau-Gesellschaft» voor rekening van de rederij «Hanseatischer Hochseefischerei». De voortstuwingsinstallatie aan boord van dit vaartuig werd derwijze ingebouwd dat een zo groot mogelijke plaats voorzien werd voor de visruimen en de fabrieksinstallatie.

Het vaartuig omvat een verwerkingsinstallatie, een vriesinrichting, vriesruimen met een gezamenlijke inhoud van 265 m3, een ruim voor de opstapeling van verse vis met een inhoud van 400 m3, alsmede een installatie voor de produktie van vismeel en visolie.

Het voortstuwingssysteem aan boord van deze eenheid biedt dit voordeel dat er meer plaats gelaten werd voor het verwerken van de vangsten. Ook wat betreft het maneuvreren van het vaartuig zelf houdt dit procédée faciliteiten in. Het is inderdaad vanuit de kommandobrug dat de schroef bij middel van een kontrolesysteem behandeld wordt. Meteen mag de Duitse Federale Republiek gerekend worden tot een van de meest vooraanstaande visserijstaten van West-Europa, althans wat het produktie-apparaat betreft.

NOORWEGEN

Naast Duitsland en Groot-Brittannië zijn er nog andere landen die resoluut besloten hebben tot het in de vaart brengen van één of meer hektreilers. Eén van de landen is Noorwegen. Naast de kleinere hektreilers, zoals de «Hekktind», de «Hessaguth» en de «Hessatraal» werd door een pas opgerichte rederij een hektreiler besteld bij de scheepswerf Liaaen te Aalesund. Deze eenheid kwam dan einde van vorig jaar in de vaart, en werd opgevat naar de ervaring welke door de betrokken Noorse scheepsbouwer werd opgedaan aan boord van Duitse en Britse eenheden, met evenwel een aanpassing aan de behoeften van de Noorse visserij. Het voorruim heeft een kapaciteit van 600 m3 en een achterruim van 104 m3. Deze beide visruimen hebben een konstante temperatuur van —30° C. De vriesinstallatie heeft een kapaciteit van 15 ton per dag. Verder zijn nog twee hektreilers in aanbouw voor de rederij Nordtral op de scheepswerf Rickmers in Duitsland. Deze vaartuigen hebben een kiellengte van 58,50 meter en zijn van hetzelfde type als de eenheden welke voor enkele Duitse rederijen gebouwd werden, terwijl de behandeling van het sleepnet op dezelfde wijze geschied als aan boord van de tien vorige hektreilers welke door de scheepswerf gebouwd werden.

Tenslotte is er op de scheepswerf A/S Stord Verft nog een hektreiler in aanbouw van 58 meter lengte voor de rederij Tromso Tralfiske uit Tromso, met de medewerking van de verschillende vriesondernemingen uit voornoemde stad.. Dit vaartuig is uitsluitend bestemd voor de verse visserij en dient in te staan voor de bevoorrading van die fabrieken die een onvoldoende bevoorrading kennen. Tijdens de zomermaanden, als de aanvoeren overvloedig zijn, zal diezelfde eenheid de zouterindustrie uitoefenen. De scheepswerf Stord, staat voor de bouw van de hektreilers in, in samenwerking met de Duitse scheepswerf Rickmers. De visruimen zijn in twee afdelingen onderverdeeld, een hoofdvisruim en een bijkomend visruim, die een gezamelijke inhoud van 380 m3 hebben.

NEDERLAND, SPANJE en de U.S.A.

In Nederland werd de eerste hektreiler, de «Maria-Elisabeth» in de loop van 1961 in de vaart gebracht. Deze eenheid, van nagenoeg 50 meter lengte is geen eigenlijk fabriekschip, maar veeleer bestemd voor de verse zeevisserij. Niettemin werden aan boord alle dusdanig vereiste apparaturen ingebouwd.

In Spanje werden in de loop van 1962 de twee vriestrawlers «Lemos» en «Andrade» in de vaart gebracht. Deze eenheden hebben een kiellengte van 45 meter, en zijn van het klassieke sleepnettype. Voor Spanje hebben zij evenwel een revolutionnair karakter gezien deze beide vaartuigen de eerste zijn die uitgerust werden met een vriesinstallatie.

Vermelden wij tenslotte nog dat ook in de U.S.A. druk aan de bouw van hektreilers gewerkt wordt. Op het huidig ogenblik wordt druk gewerkt aan de plannen voor de konstruktie van een grote hektreiler voor de visserij in de Beringzee.

x x x

In alle landen kan een snelle uitbreiding van de sleepnetvisserij gekonstateerd worden. Duitsland, Groot-Brittannië en Rusland staan hierbij aan de spits. Deze evolutie uit zich verder door het steeds meer en meer vertrouwen welke gesteld wordt in de hektreilers, die thans door verschillende visserijstaten aanvaard wordt.

Laten wij hopen dat thans verder wordt gewerkt, en dat de geweldige uitbreiding welke de scheepsbouw ten voordele van de visserij gekend heeft geen eendagsvlieg moge blijken. — B.

Studiereizen van het opzoekingsvaartuig "Anton Dohrn"

Het oceanografisch opzoekingsvaartuig «Anton Dohrn» heeft in de maand januari een studiereis ondernomen. Aan boord bevonden zich verscheidene deskundigen en geleerden op het gebied van de visserij, en ondermeer verbonden aan het «Tnstitut für Fischereiforschung» uit Hamburg. Deze studiereis nam één volle maand in beslag en ging voornamelijk naar de visserijgronden op de Noordzee. De tocht werd beëindigd op 9 februari, waarbij visserijgronden aan wetenschappelijke opsporingen onderworpen werden, welke gekend zijn als paaiplaatsen van de haring, waarbij ondermeer 35 vissoorten onderzocht werden. Het vaartuig vertrok vanuit de monding van de Weser naar Helgoland, van waaruit het ging naar de visserijgronden van het Kanaal, langsheen de Britse kusten tot aan de Shetland-eilanden; daarna naar de Noorse kustwateren tot aan de ingang van het Skagerak, en tenslotte naar de Deense kusten.

Op 80 verschillende, voorafbepaalde punten werd de visserij bedreven, terwijl de gevangen vissoorten gemeten en geteld werden. Dit is meteen de vierde reis welke de «Anton Dohrn» ondernam. De vorige gingen door in de maanden juni en juli 1959 en in juli 1960. Tijdens deze drie voornoemde reizen was de zee uiterst woelig, maar de temperatuur lag toch heel wat hoger dan tijdens deze vierde en laatste reis.

Deze laatste reis moet ondermeer toelaten te bepalen of de haring ook bij zeer lage temperaturen op dezelfde plaatsen paait als gewoonlijk. Ook hydrografische studies werden ondernomen in verband met de temperatuur en het zoutgehalte op de beviste wateren.

Ondertussen is de «Anton Dorhn» reeds in de tweede helft van februari vertrokken voor de nieuwe reis naar de Noordzeegronden, met het oog op een onderzoek van de paaiplaatsen der tongen. Vervolgens zal door het Duitse opzoekingsvaartuig een bakteriologische studiereis ondernomen worden in de wateren, nabij de monding van de Rijn, de Schelde en de Theems. — B.

UITBREIDING VAN GROENLANDSE VISSERIJGRENS TOT 12 MIJL

De grens, waarbinnen het aan buitenlandse treilers, zal verboden zijn te vissen rond Groenland, zal worden vastgesteld op 12 zeemijlen. Deze maatregel wordt van kracht met ingang van 1 april 1963. Zoals men weet is Groenland sedert 1953 een provincie van Denemarken. De Deense regering heeft de regeringen van de landen waarvan de schepen de visserij uitoefenen in de Groenlandse wateren reeds van dit besluit in kennis gesteld. Deze landen zijn : Frankrijk, Noorwegen, IJsland, W.-Duitsland en Engeland.

Op het Deense ministerie van Buitenlandse Zaken wordt als verklaring voor deze maatregel opgegeven dat het vaststellen van de grens voor de visvangst, op 12 mijl buiten de kust gerechtvaardigd is voor landen waarvan de bevolking bijna uitsluitend haar bestaan vindt in de visserij. Hieraan wordt toegevoegd dat van Portugese zijde reeds werd vernomen dat de nieuwe grens voor de Portugese vissers geen ernstige schade zal opleveren. (Valt te bezien hoe druk de Portugezen daar de visserij bedreven).

West-Duitsland voorstander van verhoogde visinvoeren

De vertegenwoordigende organisaties van de vishandel, te weten de «Verband der Küstenbetriebe für Fischbearbeitung und Grosshandel e.V.» uit Bremerhaven, het «Bundesverband des binnenlandischen Fischgrosshandels e.V.» uit Gelsenkirchen, de sektie vishandel van het «Hauptverband des Deutschen Lebensmittel - Einzelhandels e.V.» uit Wiesbaden en het «Bundesverband Deutscher Fishgaststaetten e.V.» uit Hamburg en uit Cuxhaven hebben onlangs te Keulen een konferentie gehouden. Het voornaamste onderwerp dat tijdens deze bijeenkomst besproken werd ging om het bepalen of de voorkeur van de verbruiker ging naar de verse vis of naar de diepvriesprodukten. De ingewonnen inlichtingen, die liepen over een lange periode, hebben hierbij duidelijk aangetoond dat de voorkeur van de Westduitsers nog steeds gaat naar de verse vis, zodat mag verwacht worden dat dit produkt in de toekomst nog steeds een belangrijke rol zal vervullen.

SOMERSET MAUGHAN WINT SILVER TROPHY 1962

HOOGSTE AANVOER VAN BRITSE DIEPZEEVLOOT

De Silver Cod Trophy 1962 werd gewonnen door de diepzeetreiler uit Hull, «Somerset Maughan» van de rederij «Newington Steam Trawling Company» onder het bevel van schipper Bill Brettell. De bijhorende trofee werd tijdens een grote plechtigheid overhandigd op vorige week donderdag, 7 maart, waarbij het jaarlijks «Silver Cod Dinner» plaatsgreep.

Schipper Bill Brettell is 31 jaar oud en woonachtig te Hull. In zijn betrekkelijke korte loopbaan wist hij zich op te werken van scheepsjongen totdat hij in 1961 schipper werd aan boord van de diepzeetreiler waarmede hij thans de «Silver Cod Trophy» wist te veroveren. Zijn eenheid verbleef in 1962 gedurende 351 dagen op zee, en wist hiervan een aanvoer van 46.557 ten stone kits te bereiken (2 miljoen 956.369 kg). Dit is meteen het hoogste produktiecijfer sedert 1955.

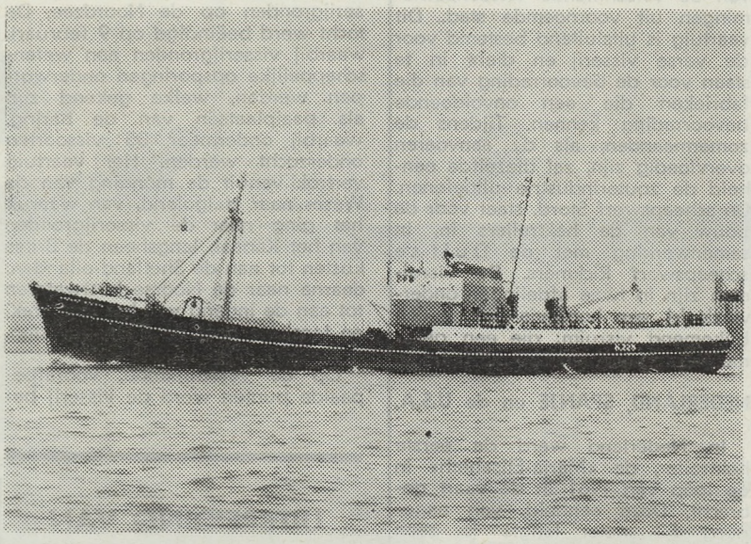
De «Somerset Maughan» ondervond de meeste tegenstand van de «Falstaff», winnaar in 1959, die thans 40.165 ten stone kits aanvoerde, en daarbij een opbrengst boekte die £ 6.000/- hoger lag dan de totale besomming van de «Somerset Maughan» boekte. Derde werd de «Northella» van de rederij J. Marr & Son Ltd uit Hull, wiens eenheden reeds driemaal de trofee wisten te veroveren.

De «Silver Cod Trophy», die jaarlijks toegekend wordt aan de schipper en zijn bemanning die de grootste aanvoer wist op te brengen gedurende het voorgaande jaar, werd gesticht in 1954. Het is een symbool van de hulde en erkentlijkheid welke de industrie langs deze weg wil brengen aan die mensen, die hun dagelijks brood in uiterst moeilijke en harde omstandigheden moeten verdienen.

De trofee, welke ontworpen werd door de heer Leslie Durbin, die ondermeer faam verwierf voor het prachtige werk welke hij aflegde aan het fameuze «Zwaard van Stalingrad», werd opgevat in de vorm van een springende kabeljauw. De kabeljauw werd gekozen omdat deze vissoort de voornaamste is welke gevangen wordt door de diepzeetreilers. Het beeld is 30 cm hoog en 40 cm lang en weegt 3 kg.

DUBBELE FEESTVIERING VOOR DE NEWINGTON STEAM TRAWLING CY

Het winnen van de «Silver Cod Trophy 1962» is natuurlijk van uitermate groot belang voor de «Newington Stean Trawling Cy. Ltd» uit Hull. De voormelde rederij is een van de kleinste diepzeerederijen in Groot-Brittannië, vermits er slechts 6 eenheden uitgebaat worden. Al de eenheden werden genaamd naar befaamde auteurs. Zo heeft de rederijen de volgende diepzeetreilers in exploitatie: de «Somerset Maughan», de «Peter Scott», de «Peter Cheyney», de «Joseph Conrad», de «Canon Doyle» en de «James Barrie».



De «Somerset Maughan» winnaar van de «Silver Cod Trophy 1962»

De betrokken rederij werd opgericht in 1912, zodat zij dit jaar haar vijftig-jarig bestaan vierde. Gedurende de tweede wereldoorlog werd de volledige vloot van de «Newington Steam Trawling Cy» opgeëist door de Britse Zeemacht. Na het oorlogsgeweld kwamen slechts vier eenheden terug naar de rederij, die toen allen nog bij middel van steenkool voortgestuwd werden. Eens de visserijoperaties opnieuw konden aangevat worden, werd een volledig rekonstruktieplan uitgewerkt, waarbij de steenkooltreilers vervangen werden door motortrawlers.

HET SILVER COD PRESENTATION DINNER

Diezelfde dag ging het «Silver Cod Presentation Dinner» door dat door een bijzonder groot aantal personaliteiten uit de Britse en internationale visserijmiddens werd bijgewoond. Ook onze eigen visserijbedrijvigheid was vertegenwoordigd door de heren J.P. Duquenne, afgevaardigde van de Rederscentrale en de heer René Menu, in zijn functie van sekretaris van «Europeche». Verder waren naast de gehuldigde schipper Bill Brettell nog aanwezig, de Belgische ambassadeur in Groot-Brittannië, de Spaanse, Italiaanse, Deense en Noorse ambassadeur; de heer F.J. Gelderman, de Nederlandse Eerste Minister, de heer Rune Nyström, van de Zweedse ambassade. Verder werden nog opgemerkt de heer G.H. Kiewiet de Jonge, voorzitter van «Europeche», alsmede de heer F.C. Busse, ondervoorzitter van voornoemd organisme, alsook vertegenwoordigers uit de IJslandse, Franse en Zweedse visserijwereld.

— B.

Coordinatie der Visserijdiensten

De heren Senatoren Lahaye en Van Cauteren richtten aan de heer Minister van Landbouw de hiernavermelde vraag:

VRAAG:

Verschillende stadsdiensten hebben als opdracht zich bezig te houden met de behartiging van de belangen van onze Belgische visserij, met name de Bedrijfsraad voor de Visserij, de dienst zeevisserij te Brussel, Middaglijnstraat 10, en de dienst van de zeevisserij te Oostende.

Nu hangt het eerste organisme af van het Ministerie van Ekonomische Zaken en Energie, terwijl het tweede ressorteert onder de directie landbouwpolitiek van uw departement en geografisch ver verwijderd is van het derde.

Graag vernamen wij van de heer Minister of er enige maatregel werd genomen om de aktiviteiten van deze verschillende diensten te coördineren.

ANTWOORD:

Ik moge hier de welwillende aandacht van de geachte leden vestigen op het feit dat voor alle aangelegenheden van enige waarde, onder ekonomisch oogpunt, er altijd een nauwe en correcte samenwerking bestaat tussen de bedrijfsraad en de beide diensten voor zeevisserij van mijn departement.

Anderzijds werkt de zeevisserijdienst van het hoofdbestuur te Brussel (direktie landbouwpolitiek) voor alle kwesties samen met de dienst te Oostende, die ondergeschikt is aan eerstgenoemde. In feite betreft het één enkel organisme.

Gezien tot nog toe daaromtrent geen enkel bezwaar is gerezen en alles normaal fungeert, meen ik dat gen andere maatregelen zich vooralsnog opdringen.

De Blauwe Wimpel

De zopas verschenen Blauwe Wimpel brengt ons een zeer interessante bijdrage over het onderwerp «zeekaarten». Wat hierover verteld wordt lijkt ons zowel voor de man-aan-de-wal in meer dan een opzicht interessant.

Tevens ziet U in deze Wimpel de «Caltex Nederland» op de helling met daarbij de anlangs in gebruik genomen portiekkraan, het Europese unicum van België's grootste scheepsbouwwerf. P. Kloeck brengt een nauwkeurig verslag van de stapelloop bij Cockerill te Hoboken.

Te Oostende kaapt de S.E.G.E. een eerste plaats in Europa weg: de automatische scheepslift werd op punt gesteld. Simon Scheldeman presenteert de uitvoerige gegevens van de Algemene Elektriciteits Onderneming S.E.G.E.. Verder treffen wij in dit nummer nog een massa maritieme curiosa, die het maritieme maandblad ten volle stofferen. «De Blauwe Wimpel» verschijnt elke maand à 25 F per nummer of bij abonnement 225 F voor 12 nummers te storten op postrekening 99.44 van de Gewestelijke bank N.V. te Antwerpen.

Administratie en Redaktie: Korte Winkelstraat 15, Antwerpen 1.
Verkrijgbaar: Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

VISPROTEINE-CONCENTRATEN

Aangespoord door de resultaten van een studie door een groep geleerden van de Amerikaanse Academie van Wetenschappen, heeft het Amerikaanse Ministerie van Binnenlandse Zaken zijn navorsingen opgevoerd voor de vervaardiging, op commerciële schaal, van visproteïneconcentraten. Het eindprodukt is ofwel de poeder- of in vloeibare vorm en kan gemakkelijk aan andere gerechten worden toegevoegd. Deskundigen zijn van oordeel dat, indien men alle niet gevangen vis in de Amerikaanse wateren alleen moest gebruiken, er een hoeveelheid dierlijke proteïne zou kunnen bekomen worden die zou volstaan om een miljard mensen gedurende 300 dagen te voeden en dit voor een prijs van minder dan 0,25 F per dag en per persoon.

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van bladzijde 5)

dit schip dat na een korte reis ook 176.000 F besomde. Een ruime partij ging vlot van de hand aan bevredigende prijzen die tot 500 F opliepen. Voor grote roggen werd tot 750 F betaald een alleszins renderende prijs. Verder kregen wijting, platjes en andere soorten ook goede prijzen zodat het zeker een renderende reis is geworden.

STEEDS SCHITTERENDE WESTOPBRENGSTEN

Opnieuw 14 schepen van de west met vangsten tong van 4000 naar 12.500 kilo en bijvangsten gaande van 30 naar 120 bennen vis. De tongprijzen bleven op een behoorlijk peil met zelfs een lichte neiging tot stijgen halverwege de markt. De opbrengsten waren voor alle schepen renderend en schommelden van 107.370 F voor de Z.425 naar 232.860 F voor de Z.547. Van de bijvangsten werd wijting verkocht aan dalende prijzen die toch altijd bevredigend bleven en nooit moesten worden opgevangen. Voor platjes waren de prijzen eveneens iets lager dan maandag. Tarbot kende een stijgende markt, de grote soort echter maar alleen. Voor de kleinere tarbotsorten was de prijs lager dan anders.

WOENSDAG GUNSTIGE MARKT

Een aanvoer die dit keer toch iets meer gevarieerd was dan de andere woensdagen van de laatste weken. Toen kwamen alle schepen van de West, nu was er bij de 17 schepen die verkochten toch één IJslander. De prijzen voor alle soorten waren ruim zo goed als de vorige woensdagen en zelfs hoger.

Vooral wijting kende op het einde ving en werd uitgevochten. Tongen van de markt een plotse heroplebleven op hetzelfde peil als dinsdag en sommige soorten waren halverwege de markt wel iets duurder.

Alles bijeen was het een gunstige verkoopdag, in acht nemend dat de woensdag in de vasten doorgaans de slechtste verkoopdag is.
Z.419.

De totale aanvoer bestond uit ongeveer 1.300 B. vis en een 100.000 kg tongsortering. De 20.000 kg boven het mogelijke maksimum werden uitgezocht door de lossers. De totale opbrengst beliep woensdag 3.181.206 F.

IJSLANDSE SOORTEN BLIJVEN DUUR

Nog een IJslander aan de afslag, de O.236. De vangst was een ietsje groter dan deze welke de vorige dagen werden gelost en er werd even duur verkocht. Zo noteerde grote schelvis tot 1450 F, kabeljauw steeg tot 850 F per ben. Ook lengen waren zeer duur en haalden meer dan 750 F. De opbrengst was weliswaar niet zo erg briljant maar bleef toch boven het bevredigend peil met 229.000 F.

TONGEN PRIJSHOUDEND

Opnieuw kwamen dus 16 tongenschepen verkopen hetgeen een totale tongenaanvoer van nagenoeg 110.000 F daarstelde. Waar normaal door de tongenrapers maar een 90.000 kg kunnen gesorteerd worden, moest de rest nu door de lossers aan de tafel gebeuren. Waardoor nog eens bewezen werd dat mits wat goede wil en wat doordrijvendheid van de reders er veel kan bereikt worden. De tongen aan de lostafel gesorteerd, zijn ook mooier dan deze die eerst op de grond gegooid worden. Nu worden de tongen die aan de tafels uitgezocht worden maar een keer behandeld. De tongprijzen waren woensdag minstens even goed als de vorige dagen met alleen bij de marktinzet een wat lagere prijs dan dinsdag op het einde van de markt. Nadien werd echter ruim de prijs van dinsdag betaald en stegen de tongen tot een gemiddelde prijs van ongeveer 22 F per kilo. De middensorteringen zijn nu de duurste geworden, terwijl de grote tongen het goedkoopst zijn. Voor tarbot werden woensdag steeds stijgende prijzen betaald die stegen van 58 naar 70 F per kilo. Roggen kenden een tamelijk gunstige markt en waren duurder dan de vorige dagen. Voor kleine vis was aanvankelijk niet zoveel belangstelling. Nadien en vooral op het einde van de markt werd wijting aan steeds stijgende prijzen verkocht. Platjes daarentegen daalden naar het einde van de markt. De opbrengsten waren zeker renderend en schommelden van 57.560 F voor de O.166 na een gebroken reis, naar 312.000 F voor de

(Lees verder hiernaast)

Maritiem schilder Louis Royon eksposeert

Maritiem schilder Louis Royon, kapitein ter lange omvaart en een gekend personaliteit in onze visserskringen eksposeert in de Galerie Ch. Portenart, Namenstraat 47 Brussel een dertigtal van zijn meest recente werken .

De inhuldiging grijpt plaats op zaterdag 16 maart e.k. te 15 uur in de voormelde galerie, terwijl de tentoonstelling zal duren tot 28 maart ek. De zaal is dagelijks toegankelijk van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur. De zondag kan de zaal bezocht worden van 10.30 tot 12.30 uur en van 15 tot 18 uur

Onder de tentoongestelde werken komen ondermeer voor : «Drifters», «Chalutiers», «Zeebrugge», «Yslander», «Lieux de Pêche» en nog vele andere werken. —

DE BRITSE VISSERIJZONES

De mislukking van de onderhandelingen te Brussel met het oog op een eventuele toetreding van Groot-Brittannië tot de Gemeenschappelijke Markt, kan zeer belangrijke gevolgen met zich meeslepen in verband met het probleem van de uitbreiding van de Britse visserijzones. Inderdaad, de verontwaaardiging welke door de Franse haringvangers geuit werd tenoverstaan van een ware Russische invasie op de haringgronden van de Sandettie in november van vorig jaar werd gedeeld door de Britse vissers. Deze hebben een delegatie afgevaardigd bij de Minister voor Landbouw en Visserij, waarbij geëist werd dat de Britse visserijgrenzen zonder enig verder uitstel zouden uitgebreid worden tot op 12 mijl, teneinde de instandhouding van de Britse kustvisserij te verzekeren. Alvorens het bureel te verlaten heeft deze delegatie niet nagelaten haar ontevredenheid te uiten ten overstaan van de negatieve houding welke uitging van de autoriteiten. Tengevolge hiervan worden de perkampanjes welke sedert verscheidene jaren reeds gehouden werden door enkele kranten, thans algemeen gevolgd door alle Britse visserijpblikaties. Anderzijds dient in het feit dat verscheidene Franse kreeftenvangers wegens onwettelijke visserij binnen de Britse visserijzones, werden opgeleid, een uiting van de Britse woede gezien te worden.

Tijdens de jaarlijkse bijeenkomst van de handelskamer uit Brinlington werd door de heer Patrick Wall, de vergelijking gemaakt tussen de bestraffingen welke door de Britse autoriteiten werden opgelegd aan eenheden van vreemde nationaliteiten die opgeleid werden wegens onwettig vissen binnen de Britse visserijgrenzen, en de straffen welke door vreemde mogendheden werden opgelegd aan de Britse schippers, wegens hetzelfde vergrijp. Het voorbeeld wordt aangehaald dat het meestal gaat om boeten van £ 300 (42.000 B.F.) welke door de Britse rechtbanken worden opgelegd aan overtreders uit vreemde mogendheden, terwijl het is voorgevallen dat een Britse schipper £ 3.000 (420.000 BF) moest neertellen voor een vreemde rechtbank, wegens hetzelfde vergrijp.

Spreker merkte verder op dat de Britse 3 mijlzone verouderd is.

« Rondom onze kusten geldt nog de drijmijlszone », aldus spreker, « terwijl vreemde eenheden temidden door onze netten trekken, en een groot gevaar betekenen voor onze kustvisserij. Als in andere mogendheden een zesmijlzone van toepassing werd gebracht, mag dit evengoed in ons eigen land het geval zijn ».

Tegenover al deze drukkingen, heeft de Britse regering geantwoord dat zij tot op heden geen enkele maatregel kunnen treffen, gezien de onderhandelingen te Brussel, met het oog op de eventuele toetreding tot de Gemeenschappelijke Markt niet beëindigd zijn, en het resultaat gekend is.
— B.

PAKETBOTENDIENST OOSTENDE-DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN

voor de week van 17-3-63 tot 23-3-63

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
alle dagen te 10 uur en te 15 uur
Afvaarten uit Dover :
alle dagen te 11 en te 16 (1) uur
(1) vervoert ook auto's.

CAR-FERRYS

Afvaarten uit Oostende :
Dageijks te 12 uur
- op 23-3-63 bijkomende afvaart te 1 uur

Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 11 u. 45.
- op 23-3-63 bijkomende afvaart te 23.30 uur.

PROEF MET TONGENSORTEER-TAFEL MEEGEVALLEN

Woensdag werd naar Nederlandse gewoonte, een tafel in de vismijn geplaatst, waarop tongen door de tongenrapers gesorteerd werden. Dit is dan voor het eerst in de geschiedenis van de vismijn van Oostende dat dergelijke proef werd gedaan. Waaruit men kan afleiden dat uitzonderlijke omstandigheden zoals we ze nu reeds meer da neen maand kennen, tot uitzonderlijke maatregelen kan leiden, maatregelen die er hoogstnodig zijn. Inderdaad, tot deze week inbegrepen moest pe rdag de tongenaanvoer in de Oostendse vismijn beperkt worden tot 90.000 kg. Deze maatregel werd genomen, niet omdat kunnen verkocht worden maar wel omdat door de tongenrapers, zonder hulp van de lossers, niet meer kan gesorteerd worden in zeven soorten. Om nu terug te komen tot die fameuse en lang verwachte tafel, hij is een goede 1,50 m lang en 80 cm breed. Daarop worden de tongen per ben uitgegoten nadat ze aan de lostafel werden in bennen gegooid door de lossers. Deze tafel heeft nu het voordeel dat er door de tongensorteerders veel gemakkelijker kan gewerkt worden aangezien ze nu niet meer moeten geboekt staan niet meer moeten gebukt staan maar rechtop hun werk kunnen doen. Er zullen dus, wanneer deze tafels er eenmaal in voldoende aantal zijn, meer tongen kunnen gesorteerd worden dan anders omdat de rapers niet zo rap vermoeid zijn. deze dat de lossers ook een deel Toch ware de beste oplossing nog van de aanvoer voor hun rekening nemen en dan zullen er geen schepen meer moeten naar Zeebrugge trekken om te verkopen omdat ze hier te lang moeten liggen vooraleer aan de beurt te komen. Iedereen ondergaat hiervan schade, ook de vislossers die minder schepen te lossen hebben.

Het is nu te hopen dat het tongenprobleem waarover nu al wekenlang wordt geredetwist eindelijk haar beslag zal krijgen. Het zou geen dag te vroeg zijn.

Gemeenschappelijke buitentarief van de Gemeenschappelijke markt verontrust Kanadese Visserij

Het is een gekend feit dat de Gemeenschappelijke Markt in de visserijmiddens van derde landen, die gekend zijn als uitvoerders van een gedeelte van hun produktie naar de ledenstaten van de Gemeenschappelijke Markt, een uitgesproken verontrusting teweeg heeft gebracht. Het voorbeeld van Kanada is een sprekend bewijs hiervan, en toont aan welke de hindernissen zullen zijn welke door de uitvoerders van bedoelde landen zullen ontmoet worden.

Als gevolg van uitlatingen van de vertegenwoordigers van de regering uit Ottawa, heeft de Gemeenschappelijke Markt zich bereid verklaard het gemeenschappelijke buitentarief te verlagen voor bepaalde Kanadeese visserijprodukten.

Vanwege de Kanadeese zijde werd hierop evenwel onmiddellijk gereageerd, door de verklaring dat deze verlaging in feite een verhoging van de tolrechten daarstelt in vergelijking met deze welke effektief betaald werden in de invoerende mogendheden.

Deze rechten belopen 10% in plaats van 16% voor bevroren visprodukten; 5% tussen de 1ste oktober en de 31ste januari in plaats van 10% voor de verse en bevroren paling; 16% in plaats van 20% voor de zalmkonserven; 13% in plaats van 15% voor de bereide zalm. De rechten voor de kreeftkonserven werden vastgelegd op 20%, 16% voor de gerookte zalm en 14% voor de levers van verse en bevroren visprodukten. Voor wat de uitvoeren van gezouten kabeljauw naar Italië betreffen, kreeg Kanada een buiten-doeanekontingent toegewezen van 34.000 ton. De tolfranchise werd toegekend voor de vetstoffen en visolie, met uitzondering evenwel van de olie van kabeljauwlevers.

Voor wat nu de zalmkonserven en de bevroren zalm betreffen, traden deze laatste produkten in doeanefranchise tot op 1 januari 1962 voor België en Nederland, en deze beide mogendheden zijn de voornaamste uitvoermarkten voor Kanadeese zalm. In plaats van verminderd te worden, worden de doeanetarieven voor deze beide mogendheden dus gebracht van 1% tot 10% voor de bevroren zalm en van 0 tot 16% voor de zalmkonserven. Ingeval van toetreding van Groot-Brittannië tot de Gemeenschappelijke Markt, zou het gemeenschappelijk buitentarief ook toepasselijk zijn op de Kanadeese uitvoeren naar dit land, waar de Kanadeese zalm thans onder de tolvrijstelling valt, terwijl de uitvoerders van de overige landen een taks van 5% dienen te betalen. De Kanadeese uitvoerders zouden dus een recht van 10% dienen te betalen voor de bevroren zalm en 16% voor de zalmkonserven, terwijl zij verder hun voorrecht van 5% ten overstaan van de exporteurs der overige landen zouden verliezen.

Voor wat de verse en bevroren paling betreffen, een doeanerecht zullen betalen van 5% tussen 1 oktober en 31 januari, treden deze in doeanevrijstelling in België en Nederland, terwijl de taksen voor de Duitse Federale Republiek van 0 tot 10% zullen belopen.

Voor de kreeftkonserven, die een recht van 20% zullen betalen, waren de rechten vroeger van 10% tot 25%, met een doeanevrijstelling voor de Britse markt.

Enkel het buitendoeane-kontingent van gezouten kabeljauw voor Italië betekent voor de Kanadeese industrie een goede zaak.

De «Fisheries Council of Canada» heeft verklaard, dat, indien Kanada een vermindering bekwam van het gemeenschappelijk buitentarief, toch is het zo dat dit als het ware een verbiedend karakter heeft. De Raad heeft verder nog opgemerkt dat het des te meer verwonderlijk kan genoemd worden dat de Gemeenschappelijke Markt zou besloten hebben een doeanerecht van 16% op te leggen op de invoeren van zalmkonserven, terwijl geen enkel van de zes ledenstaten van de Gemeenschappelijke Markt producent is van deze produkten.

Van haar kant heeft de «Fisheries Association of Britisch Columbia» verklaard dat de producenten van zalmkonserven en bevroren zalm van Brits Columbia bijzonder verontrust waren door de prijsverhoging welke zal voortvloeien uit deze doeanerechten; een prijsstijging welke zal dienen gedragen te worden door de Britse, Belgische en Nederlandse verbruikers.

Het Kanadeese tijdschrift «Canadian Fisherman» is van oordeel dat het niet onwaarschijnlijk is dat de verkoopprijzen voor zalmkonserven en bevroren zalm van de Grote Oceaan zo hoog zullen liggen dat de invoer onmogelijk zullen maken in de landen van de Gemeenschappelijke Markt. De toestand is des te erger dat de uitvoeren van deze produkten naar België, Nederland en Italië tussen 1958 en 1961 een daling ondergingen, die niet kon gekompenseerd worden door een verhoogde uitvoer naar Frankrijk.

Anderzijds hebben de uitvoerders van Kanadeese bevroren zalmprodukten naar Groot-Brittannië een stijging ondergaan, maar dit land is enkel een ondergeschikte markt voor de afzet van deze produkten. Voor wat de uitvoeren van zalmkonserven naar Groot-Brittannië betreffen, kenden deze een daling van 19.000 ton in 1958 tot 4.500 ton in 1961.

Het is evenwel ook zo dat de prijs per kilogram zalm, verkocht in de ledenstaten van de Gemeenschappelijke Markt omzeggens terzelfdertijd een verhoging kende, en dat deze verhoging gedeeltelijk de kwantiteitsvermindering dekte.

De nieuwe tolrechten maken evenwel de konkurrentie op deze markten praktisch onmogelijk.

Tenslotte vraagt bewust tijdschrift zich af een dusdanig hoog buitentarief niet door de Gemeenschappelijke Markt werd vastgelegd met het oog op een verbetering van haar positie tijdens de onderhandelingen met Groot-Brittannië.

Tot daar het voornoemde tijdschrift. — B.

HET SPAANSE STANDPUNT EN DE GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT

Het laat geen twijfel dat de gemeenschappelijke markt haar invloed laat gelden op de visserijindustrie van de ledenstaten van dit organisme of die mogendheden die een toetreding in het vooruitzicht stellen, maar ook op de visserijbedrijvigheid van de derde landen. Onder deze laatste gevallen is het Spaanse voorbeeld biezonder treffend, mede door het grote belang welke de zeevisserij daarstelt voor de nationale Spaanse ekonomie. 't Is inderdaad zoals de heer Angel Fernandez zeer onlangs schreef in het visserijtijdschift «Industrias Pesqueras» : «Vele personen in Spanje denken eraan allerlei zaken te doen moest hun regering besluiten tot een toetreding tot de gemeenschappelijke markt. Zij vergeten hier evenwel dat deze laatste een arm met twee vertakkingen is».

x x x

GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT GUNSTIG VOOR PRODUKTIEAPPARAAT DIE VEWERKINGSINDUSTRIEEN BEVOORRAADT

De Spaanse visserijbedrijvigheid kan in twee grote sektoren ingedeeld worden : een gedeelte van 't produktieapparaat werkt uitsluitend voor de bevoorrading van de nationale konsumptie, terwijl een tweede gedeelte voorziet in de bevoorrading van de verwerkingsindustrieën. De heer Fernandez is de mening toegedaan dat de Gemeenschappelijke Markt een biezonder gunstige invloed zal hebben op dit gedeelte van de Spaanse verwerkingsindustrieën, vooral wat betreft de konservenindustrieën, want de prijzen voor de sardienen ansjovis en tonijn liggen in Spanje algemeen lagen dan de internationale koers, en zelfs onder de prijzen op de Europese markten.

Het is ondermeer het geval met de albacore, een Spaanse tonijnsoort, die in Spanje verkocht wordt tegen 16 F het kg, daar waar die prijs op de Franse markt bv 60 % hoger ligt. Het gaat hier niet om de oorzaken van deze toestanden op te zoeken noch de Spaanse konserveninstellingen te benadelen, maar te overwegen wat er zal gebeuren op de dag, dat de tolgrenzen zullen uitgeschakeld worden, en dat een tonijnvanger uit Bermeo bijvoorbeeld de vangsten in om het even welke haven zal kunnen verkopen.

Het Italiaanse voorbeeld, waar op het huidige ogenblik heel grote hoeveelheden bevrozen tonijn worden ingevoerd, toont de weg aan welke openstaat, en hoe het er binnen afzienbare tijd zal aan toegaan.

Niettegenstaande het feit dat het voor de Spaanse kleine vloot die gaat vissen op ansjovis en sardienen in de Cantabrische Golf en de Straat van Gibraltar, zeer moeilijk is hun vangsten te gaan lossen in vreemde vissershavens door de grote afstanden, het niet uitgesloten is dat een vriesinstallatie aan boord van die eenheden hier biezonder nuttig werk zal kunnen leveren.

Op een veralgemeende wijze zou de Spaanse vloot die de bonite en de sardienen vist langsheen de Spaanse kusten, een onverwachte uitbreiding kunnen vinden in de Gemeenschappelijke Markt, welke terzelfdertijd zou ten goede komen aan die personen die hun kapitalen geïnvesteerd hebben in deze vloot en de bemanningen. De fase visserverbuiker zal heel vlug een grondige wijziging ondergaan, en deze omvorming zou gedeeltelijk kunnen gekompenseerd worden, moest de Spaanse konservenindustrie kunnen beschikken over de faciliteiten welke zij thans ontberen.

(vervolg volgende week)

Hoewel de afgelopen winter voor het oesterbedrijf in Zeeland een rampperiode is geweest blijft men daar toch de blik vooruitrichten.

Wel is er waarschijnlijk maar een tiende van de oestervoorraad in leven gebleven maar men houdt er rekening mee dat de stand zich wel zal herstellen. Maar in de toekomst zal er toch een einde aan de gehele oesterteelt komen als men niet het bedrijf op een andere wijze zal kunnen uitoefenen.

De oesterproef zal volgens de meeste bedrijfsgenoten zo snel mogelijk moeten worden genomen en de gedeputeerde staten van Zeeland hebben daar dan ook nog eens de aandacht op gevestigd van minister Korthals van Verkeer en Waterstaat. Al lang heeft men kunnen horen, dat de minister van landbouw en visserij wel voor een oesterproef is geporteerd, maar de minister van Verkeer en Waterstaat niet. Wat daar ook van zij, men heeft nu een nieuw beroep op de laatste gedaan om mede te werken aan een proef, die het behoud van de oesterteelt in Zeeland KAN betekenen.

Zoals bekend zal die proef moeten worden genomen in het Veerse Gat. Daar zal een proefbassin moeten komen omdat de Oosterschelde straks na de afsluiting in het kader van het Deltaplan niet langer bruikbaar is voor de oesterteelt, zodat Yerseke andere bronnen van bestaan zal moeten opzoeken.

Rijkswaterstaat heeft altijd gezegd dat men een open oog had voor de visserijbelangen en het voorstel voor een proefbassin is dan ook van die zijde gekomen.

Het is begrijpelijk dat men nu bij G.S. wat ongerust wordt want de tijd gaat dringen en er is nog steeds geen bassin al zou dat oorspronkelijk tegelijk met de Veerse dam tot stand komen.

G.S., schrijven onder meer : „Voor het gereedmaken van het bestek hebben de technische diensten van rijk en provincie, evenals prof. Korringa en zijn medewerkers van het Laboratorium voor Visserij-onderzoek uitvoerig geredetwist over de periodieke aanwezigheid van brak water voor de inlaatwerken als gevolg van het spuien van zoet water door de Deltadammen".

G.S. zegde dat de suggestie is gewekt dat er sprake zou zijn van nieuwe uitlaatwerken maar zij menen te weten dat hiervan geen sprake is. Zij vragen dan ook waarom dit oude argument weer naar voren is gekomen. De teelt kan namelijk door de grote bezinkingsbassins, die binnendijks worden aangelegd, ongestoord worden voortgezet, zelfs gedurende een lange periode waarin geen vers zeewater zou kunnen worden ingelaten. Men acht de proef in het Veerse gat daarom van zo veel belang omdat men kan nagaan met welke minimumhoeveelheden vers zeewater kan worden volstaan.

G.S. zeggen dat in het proefbassin volgens klassieke methodes drie miljoen oesters per jaar kunnen worden geproduceerd. Maar proeven, die men in Wemeldinge heeft genomen lijken er op te wijzen dat de produktie aanmerkelijk hoger zou kunnen zijn.

Men schat de opbrengst aan oesters in de eerste vijf jaar op ruim drie miljoen gulden, hetgeen meer is dan de uitbatingskosten.

Later wordt dit nog beter zodat de opbrengsten op de duur de kosten aanmerkelijk zullen overtreffen. G.S. zien ook heil in de mosselverwaterproef, die ook minder kosten zal opleveren dan dat in de Waddenzee het geval zal zijn. G.S. zijn verder van mening dat ook de kreeftenahndel bij de proefbassins ten zeerste is gebaat. Het zelfde zou gelden voor het internationale palingbedrijf dat wegens gebrek aan zout water van Spaarndam naar het Veerse Gat is verhuisd.

GEDEPUTEERDEN VAN ZEELAND PLEITEN VOOR OESTERPROEFBASSIN

MOSSELEN

In Philippine is de film „Verse mosselen" in première gegaan. Enkele Belgische artsen hebben deze uit liefhebberij vervaardigd.

De bevissing van het IJsselmeer

« De ervaringen die ik in de loop van mijn ambtsperiode met de IJsselmeervisserij heb opgedaan, doen bij mij de gedachte rijzen of het niet gewenst zou zijn de verantwoordelijkheid voor de bevissing van het IJsselmeer geheel bij de belanghebbenden zelf te leggen in een soort van visschap. De praktijk van het ogenblik is bepaald niet gunstig. Wanneer in het belang van de IJselmeervissers voorzieningen worden getroffen, waarvan zij zelf weten dat die hun belang zijn en men die — de goeden niet te na gesproken — stelselmatig saboteert, dan is de beste aanpak de verantwoordelijkheid bij deze groep te leggen en hen des te meer met hun eigen belang te konfronteren.

Wanneer de vissers elkaar radiografisch waarschuwen dat er een inspektie op komst is, handelen ze in strijd met hun eigen belang. In het raam van 'n visschap kan worden bezien of de sportvisserij daarbij ook een plaats kan krijgen.

Deze gedachte lanceerde de minister van visserij, dhr V.G.M. Marijnen, bij de behandeling van het wetsontwerp voor een nieuwe visserijwet in de Tweede Kamer op woensdag 6 maart, die hij over de hoofden van de kamerleden heen aan de belanghebbenden ter diskussie bood. De bewindsman konstateerde dat het wetsontwerp in het algemeen grote instemming bij de kamer heeft gevonden. Voor het sociaal-ekonomisch beleid, het marktordenend beleid, is de visserij geregeld in de Landbouwwet. De nieuwe visserij heeft als uitgangspunt de technische en biologische aspekten, maar in het bijzonder bezien vanuit een oogpunt van doelmatige bevissing. Voor de zeevisserij benadert dit vraagstuk ons uit internationaal verband. Wat betreft de binnenvisserij vergt de doelmatige bevissing van de wateren in Nederland met het oog op een beroeps- en sportvisserij van 500.000 tot 600.000 personen meer regelingen dan op de wijde zee het geval is, vandaar dat het grootste aantal artikelen van de wet aan de binnenvisserij is gewijd. De bewindsman sloot zich gaarna aan bij de woorden van waardering voor de Organisatie tot Verbetering van de Binnenvisserij en de Kamer voor de Binnenvisserij.

Het recht om een gewone hengel te vissen in de zogenaamde vrije wateren is in Nederland reeds eeuwen oud. Terwille van vele tienduizenden Nederlanders die niet bij sportvissersorganisaties zijn aangesloten en die zich enkel incidenteel met hengelen bezighouden, is het voor deze belangrijke vorm van rekreatie gewenst de bestaande historische situatie te bestendigen. De aanneming van een amendement Vermooten dat er toe strekte het vrije hengelrecht te beperken tot uitdrukkelijk door de minister aan te wijzen openbare wateren ontraadde de bewindsman, hij geeft er de voorkeur aan de bestaande regeling die in het wetsontwerp is overgenomen, te handhaven.

Hoewel dit buiten de orde van het wetsontwerp ligt, deelde de minister mee, dat in ondiepe polderwateren en in verontreinigd water een vrij ernstige schaarste aan vis te vrezen valt. Intussen heeft de Organisatie tot Verbetering van de Binnenvisserij al een aantal maatregelen genomen om te proberen — zo mogelijk nog vóór het voorjaar — tot een herbevolking van deze wateren te komen.

Juiste gegevens over de vissterfte staan nog niet ter beschikking. Bij nota van wijziging — ter vergadering ingediend — worden burgemeesters ongeacht de woonplaats van de aanvragers bevoegd konsenten voor de kustvisserij uit te reiken. Hierdoor kunnen toeristen dus ook konsenten aanvragen in de plaats waar zij hun sport willen bedrijven. De minister wil de vraag om in de Kamer voor de Binnenvisserij ook met de verhuur van oester- en mosselpercelen te belasten nader onder ogen zien. Het wetsontwerp werd nadat het amendement Vermooten was verworpen, zonder hoofdelijke stemming aangenomen.

Antibiotica

Het ziet er niet naar uit dat Nederland anti-biotica gaat gebruiken voor de visconservering. De export van vis belet dit ten sterkste, want vele landen staan hier afwijzend tegenover. In Engeland zal de overheid waarschijnlijk wel de toestemming geven, maar daar gaat alle vis het binnenland in en komt de kwestie geheel anders te liggen.

Bovendien is het gebruik van anti-biotica zeer kostbaar. De behoefte aan het gebruik van antibiotica wordt veroorzaakt doordat alleen de Egmont van de verre visserij-trawlers over een vriesinstallatie beschikt.

VORSTSCHADE AAN DE OESTERBEDRIJVEN IN DE OOSTERSCHELDE

Minister Marijnen kan nog niet meedelen welke de vermoedelijke schade zal zijn, die de langdurige vorst heeft aangericht aan de oesterbedrijven in de Oosterschelde. Dit deelt de bewindsman mee in antwoord op schriftelijke vragen van het lid van de Tweede Kamer, dhr Asseman. De nog steeds aanwezige ijsgang op de Oosterschelde staat tot nu toe het doen van voldoende waarnemingen op de oesterpercelen in de weg. Bovendien zal de uiteindelijke schade mede afhankelijk zijn van de weersomstandigheden tijdens de dooi. Deskundigen verwachten dat een samengaan van ruw weer en dooi voor de nog levende oesters funest zal zijn ; mochten de weersomstandigheden gunstig uitvallen dan bestaat de hoop dat veel oesters behouden blijven voor de teelt. Bij de kleine kwekers liggen de zaken niet anders dan bij de grote. De schade die de zogenaamde pannenboeren hebben geleden ten gevolge van de vernieling van de pannen, bezet met oesterbroed, kan door kruiend ijs groot zijn. Dat het bestaan van een aantal hunner bedreigd wordt door de uitzonderlijke vorstschade is niet uitgesloten, maar ook hierover valt thans nog geen uitspraak te doen. Het ligt niet in het voornemen van de bewindsman eventueel 'n speciale regeling te treffen. Gedupeerde zelfstandige oesterkwekers kunnen een beroep doen op de regling voor hulp aan zelfstandigen. in uitvoering toevertrouwd aan de gemeentebesturen.

Jaarvergadering Vakgroep Visserij van de Centrale van Zeevarenden ter Koopvaardij en Visserij

In de jaarvergadering van de vakgroep Visserij van de Centrale van Zeevarenden ter Koopvaardij en Visserij konstateerde de voorzitter, de heer A. de Boon dat blijkbaar de organisatorische en huishoudelijke zaken van vakvereniging in de visserij geen grote belangstelling bij de leden vermogen te wekken, want zoals ook in de voorgaande jaarvergaderingen het geval was is de opkomst weinig bemoedigend. Spreker meent zich te moeten onthouden van het geven van een gedetailleerd overzicht van de door de organisatie in de verslagperiode verrichte werkzaamheden en zich te moeten beperken tot het maken van enige kanttekeningen bij het verslag der verrichtingen. In de eerste plaats vraagt spreker aandacht voor het ledental. De tendenz die nu gedurende een aantal achterliggende jaren is waargenomen, heeft zich ook in deze verslagperiode gehandhaafd. Op 1 juli 1960 waren 1141 vissers lid, thans is dit aantal 973, een achteruitgang derhalve van ongeveer 80 leden per jaar. Op zich beschouwd is dit geen onrustbarend getal, echter tegen de achtergrond van het ledental der vakgroep is het van grote betekenis.

Als één van de oorzaken voor de gestadige terugloop ziet spreker de inkrimping van de drijfnetvisserij. Vanouds is de positie van de CKV het sterkst in deze tak van visserij. Het aantal in de vaart zijnde vleetloggers neemt hand over hand af, vele vissers gaan naar de wal en zijn, hoewel zij meestentijds behouden blijven voor het NVV, verloren voor de CKV. Dat deel van de drijfnetvissers dat naar de kottervisserij overgaat, blijft gelukkig voor de vakgroep behouden. Dit neemt echter niet weg dat deze ontwikkeling het bestuur grote zorgen baart. Een tweede oorzaak ligt naar sprekers mening in de onvoldoende aantrekkingskracht van de organisatie op de vissers van de kotters en de grote treilers. Door de werkgevers in de kottervisserij wordt een politiek gevoerd, die er op is gericht zoveel als mogelijk is, de werknemersorganisaties buiten de deur te houden. Men heeft daarmee sukses door percentages te betalen die ver uitgaan boven hetgeen in de, overigens sterk verouderde, kollektieve arbeidsovereenkomst is vastgelegd. Het is te betreuren dat de vissers niet of althans niet in voldoende mate inzien dat op het moment dat de bedrijfsresultaten in deze tak van visserij teruglopen, zij met hun inkomsten terugvallen op een kontrakt waarin de arbeidsvoorwaarden, toen het in 1958 werd afgesloten reeds ten achter waren bij de regeling voor de treillogger-visserij en dat sindsdien niet meer is gewijzigd. Wanneer deze situatie zich onverhoopt voordoet zal men zich ongetwijfeld tot de organisatie wenden, doch de vraag rijst of die dan nog de beschikking heeft over het apparaat om hulp te bieden. De aandacht die door de CKV aan de groep visserij wordt besteed, gaat ver uit boven hetgeen door deze kategorie van leden wordt opgebracht. Het is wel duidelijk dat met het huidige ledenbestand de vakgroep niet de financiën opbrengt, die nodig zijn voor de instandhouding van de kantoren te IJmuiden en Scheveningen en van de bestrijding der kosten, verbonden aan vier funktionarissen, die izch vrijwel uitsluitend aan de visserij wijden.

In dit verband wees spreker er op dat de werkzaamheden ten behoeve van de visserij zeer omvangrijk zijn. In de sektor van de sociale verzekeringen bij voorbeeld, kan voor drie vakgroepen in de koopvaardij meestentijds het werk gezamenlijk worden gedaan; in de visserij moet dit afzonderlijk gebeuren en vaak zelfs voor enkele soorten visserij appart. In de visserij heeft men verder te maken met arbeidsintensieve publiekrechtelijke bedrijfsorganen, die in de koopvaardij geheel ontbreken. Deze weinig optimistische opmerkingen meende spreker te moeten maken bij wijze van waarschuwing, aan hen, die zich tot heden niet hebben aangesloten bij de CKV. Indien de positie van de organisatie in de visserij niet wordt versterkt, zal dit onherroepelijk gevolgen hebben voor de wijze waarop de belangen van de leden worden behartigd. Bij de oprichting van de CKV in 1956 werd verwacht dat het totale ledental, dat toen ongeveer 15.000 bedroeg, in enkele jaren zou oplopen tot ongeveer 18.000 à 20.000. Op die omvang werd het organisatie-apparaat opgezet. De verwachte ontwikkeling van het ledental is niet bewaarheid, met als gevolg dat het apparaat in financieel opzicht, te groot is.

De eerste jaren werd overwogen dat de «cost voor de baet» gaat, doch nu inmiddels zes jaren verstreken zijn, en het totale ledental ongewijzigd is gebleven zal aanpassing aan dit ledenbestand moeten plaatsvinden. De vakgroep visserij zal er dan echter niet aan kunnen ontkomen dat de uitgaven ten behoeve van deze groep enigermate in overstemming met de kontributie-ontvangst worden gebracht. Spreker zegt een dergelijke ontwikkeling te betreuren, temeer omdat deze groep hem bijzonder ter harte gaat, doch hij ziet geen andere mogelijkheid, tenzij op korte termijn het ledental gaat toepensioenregeling voor de visserij zegt spreker de hoop te hebben gehad in deze jaarvergadering de datum van de oprichting te kunnen aankondigen. Hoewel de verwerkelijking van dit reeds vaak besproken verlangen nu niet ver af meer is, kan toch het definitieve tijdstip niet worden genoemd. Nadat door de kommissie-Berger het advies tot het oprichten van een bedrijfspensioensfonds voor de visserij was gegeven, zijn er op een aantal punten grote weerstanden bij de reders te overwinnen geweest. Toen het na veel vertraging tot een gesprek kwam bleken de reders weliswaar bereid te zijn aan de oprichting mee te werken en voor wat de pensioenregeling betreft aansluiting te zoeken bij wat de bedrijfspensioenfondsen in ons land over het algemeen doen, echter wilde men niets weten van een regeling inzake de back-service, de aanspraken over de dienstjaren in de visserij vóórdat het fonds wordt opgericht en waarover dus geen premie werd betaald. De CVK stelde daartegenover geen behoefte te hebben om een pensioenregeling als daarin geen back-service zou zijn opgenomen. Nog altijd lag er de belofte van de regering in Londen, gedaan tijdens de Tweede Wereldoorlog.

Voor de koopvaardij werd in 1954 op grond van die belofte ongeveer 70 miljoen gulden beschikbaar gesteld. De CKV meent dat ook de visserij op een overheidsbijdrage aanspraak kan maken. In het overleg tussen de regering enerzijds en de reders- en werknemersorganisaties anderzijds bleek dat de toenmalige regering zich in 1954 op het standpunt had gesteld dat met de storting in het bedrijfspensioenfonds voor de koopvaardij de belofte van alle zeevarenden was nagekomen, ook aan de vaarplichtig geweest zijnde vissers. Vooral het ministerie van financiën had grote bezwaren tegen het beschikbaar stellen van middelen ten bate van een pensioenfonds voor de visserij. Dat desondanks nu toch de overheid ongeveer twee miljoen gulden zal forneren achtte spreker zo niet geheel, dan toch voor een belangrijk gedeelte, te danken aan de staatssecretaris voor sociale zaken, B. Roolvink, die trouwens van meet af aan een zeer positieve houding heeft ingenomen met betrekking tot een pensioenfonds voor de visserij.

Spreker wees erop dat, indien het fonds een back-service uitkering wil toekennen, die gelijk is aan het pensioen dat kan worden opgebouwd door premiebetaling (dit wordt waarschijnlijk 611,- gulden per jaar na 47 dienstjaren) daartoe een bedrag van 14,5 miljoen gulden benodigd is. Hoewel de regeringsbijdrage dus niet toereikend is staat de CKV op het standpunt dat er een volledige back-service moet komen.

Zou in 1946 een pensioenregeling in het leven zijn geroepen, zoals was toegezegd aan de vaarplichtige vissers, dan zouden zij, die toen vissers waren, en waarvan velen thans de pensioengerechtigde leeftijd dicht genaderd zijn, inmiddels gedurende 16 jaar hun pensioen hebben gebouwd. Dat zij dat niet konden kan hen niet worden aangerekend. Zonder back-service zouden juist de ouderen het minste baat bij een pensioenregeling hebben. De CKV is dan ook van oordeel dat het ontbrekende bedrag voor toekenning van een volledig back-service door een verhoogde premie moet worden opgebracht. Bij de beoordeling van de hoogte van het pensioen dient tevens in beschouwing te worden genomen dat het wordt toegekend boven de uitkering krachtens de Algemene Ouderdomswet. Zoals bekend beraadt de Sociaal-Ekonomische Raad zich over het optrekken van de AOW tot een sociaal-minimum. Tegen die achtergrond is de uitkering van het visserijpensioen belangrijk.

De heer Boon ging hierna in op de werkzaamheden van de Kommissie Ontwikkeling Zeevisserij. Door de werknemersleden van de Kommissie Arbeidsvraagstukken Visserij werd ontslag uit deze kommissie verzocht omdat de redersvertegenwoordigers niet altijd of niet in staat waren er aan mee te werken dat de werkzaamheden tot een positief resultaat zouden leiden. Naar aanleiding van dit verzoek besloot de staatssecretaris van sociale zaken de kommissie te ontbinden. Aan de Kommissie Ontwikkeling Zeevisserij (de kommissie Diepenhorst) die ongeveer gelijktijdig de ekonomische aspekten van de visserij behandelde werd door de Minister van Landbouw en Visserij opgedragen een gedeelte van zijn rapport te wijden aan de sociale problematiek in de visserij. De heer de Boon herinnerde er aan dat in de jaarvergadering van de vakgroep visserij van de CKV van 1960 een resolutie werd aangenomen waarin op het instellen van een arbeidsphysiologisch onderzoek werd aangedrongen, zulks om de basis te leggen voor een objectieve benadering van de sociale problemen. Bedacht moet worden dat een onderzoek als bedoeld en waarvan de indruk bestaat dat het inderdaad zal worden gehouden, geen oplossing op korte termijn van de vele problemen in de visserij zal bieden. Desondanks zou het instellen ervan een zeer belangrijke stap in de goede richting zijn omdat zonder objectieve gegevens het nooit mogelijk zal zijn om in de visserij tot gezonde verhoudingen en menswaardige werkomstandigheden te komen.

HOOGWATERBOEKJES

1963

Verkrijgbaar bij alle dagbladverkopers, in Noordzee Boekhandel Vindictivelaan 22 Oostende en ter drukkerij van ons blad.

Prijs 8 F per stuk.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 916

Yerseke 2 maart

« Lage prijzen voor zoveel mogelijk produkten zullen altijd een voorwaarde blijven voor een zo hoog mogelijk reeel inkomen ; alleen door goedkope produktie wordt werkelijke voorspoed bereikbaar ».

Zo lazen we in « Elseviers Weekblad » van 23-2-1963.

We wezen een paar weken geleden er op dat op de beide vergaderingen die van de mosselvissersverenigingen te Bruinisse en Zierikzee als in koor werd gezongen :

« De mosselprijs is te laag ». Op de vergadering van de Yerseksche mosselvissers gehouden deze week, werd hetzelfde liedje aangeheven.

Wat is waarheid ? vroeg Pilatus.

Maar die beschikte niet over voldoende inlichtingen in de zaak in verband waarmee hij dit vroeg.

Voor de beoordeling van de mosselprijzen zijn we beter ingelicht.

Niet zo heel lang geleden berekende het L.E.I. (Landbouw Ekonomisch Instituut) dat bij een prijs van 7 (zeven) gulden per 100 kg mosselen onder de gegeven omstandigheden (en in het algemeen vanzelf) redelijk kan worden geboerd. We schreven zoeven opzettelijk « in het algemeen » want het is van zelfsprekend dat zij die onder de minst gunstige omstandigheden (moeten) werken (met te klein leveringscijfer of niet beste grond) aan die prijs niet uitkunnen terwijl zij die in een betere of zeer goede situatie verkeren er meer dan ruim aan uit kunnen.

Maar een prijs zetten waardoor zelfs de kleinste of minst effektief werkende bedrijven gunstige resultaten kunnen boeken is vanzelf niet mogelijk. Er zijn naar men beweert (en wij kunnen niet zeggen dat het gelogen is) aan de huidige prijs van (gemiddeld) ongeveer twaalf (12) gulden per 100 kg nog bedrijfjes die niet of slechts met moeite de eindjes aan elkaar kunnen krijgen. Maar dat zal wel overal en altijd zo zijn. Maar dat aan de prijs van f 12 gulden (ook weer gemiddeld in het algemeen dus) goed en zelfs meer dan zeer goed kan worden geboerd is zo redelijk dat daarvoor geen L.E.I. voor nodig is om dit uit te zoeken.

We vinden het dan ook niet in overeenstemming met de mening van de schrijver in « Elseviers » (die we hier boven aanhaalden) dat zelfs nu nog op alle drie de vissersvereniging over te lage prijzen wordt geklaagd. We geven de heren kwekers echter niet veel kans de nodig geoordeelde prijsverhoging te zullen verkrijgen.

KOMT ER KENTERING IN DE WAARDERING VAN DE RECHTEN DER (kleine) MOSSELVERKOPERS ?

We hebben (voor de vostperiode) vaak en nogal veel geschreven over de nonchalance (we drukken ons voorzichtig en zacht uit) waarmee die belangen door de Hollandse handelaars werden « behartigd ».

Dit bleek in de eerste en voornaamste plaats uit de vele (veel te vele) tarra die zich vaak in de zogenaamd geschoonde mossels bevond. Een tarra-percentage van 16 tot 18 t.h. was schering en inslag terwijl 6 tot 7 t.h. als normaal kan en moet worden aanvaard. We lezen nu in de « Visserijwereld » dat op deze week gehouden vergadering van het Produktschap is overeengekomen dat de Nederlandse handelaars niet meer naar het kantoor moeten gaan met hun uitvoer papieren voor de verzendingen mossels voor het buitenland. Daartegenover (zo staat er letterlijk !) zijn zij (de handelaars) verplicht de ambtenaren van het Produktschap te allen tijde toegang te verlenen tot hun bedrijf om toezicht uit te oefenen op de verzending van mosselen. Alleszins een goed begin.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	7-3-1963	8-3-1963	11-3-1963	12-3-1963	13-3-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	3,10- 2,70	3,— 2,40	2,80- 2,60	2,60- 2,50	2,70- 2,20
3/4 tongen — 3/4 sole	2,08- 1,76	1,96- 1,82	1,90- 1,78	1,96- 1,74	1,84- 1,46
Bloktongen — Sole moyenne	2,— 1,68	1,92- 1,60	1,70- 1,58	1,82- 1,62	1,82- 1,60
Voor-kleine — Petite	2,20- 1,76	1,94- 1,74	1,80- 1,60	2,02- 1,72	2,04- 1,72
Kleine — Toute petite	1,58- 1,28	1,58- 1,20	1,40- 1,20	1,50- 1,36	1,58- 1,20
Tarbot, groot — Turbot, gros	4,— 3,30	3,90- 3,20	3,80- 3,50	4,30- 3,60	4,20- 3,70
Middel — Moyenne	.....	158,—	170,—-90,—	.....	176,—132,—
Kleine — Petite	130,—81,—	120,—75,—	.....	132,—92,—	108,—92,—
Griet — Barbue	62,—	61,—	.....	.....	60,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	46,—	30,—	.....	.....	44,—
Schol — Plie	16,—14,—	17,—12,—	16,—14,—	17,—14,—	12,—10,—
Grote iek — Grosse	16,—14,—	16,—12,—	16,—14,—	17,—13,50	16,— 6,—
Kleine iek — Petite	16,— 8,—	25,—19,—	22,—17,—	18,—15,—	15,—10,—
Iek 3e slag — 3e sorte	21,—11,—	30,—19,—	27,—18,—	27,—19,—	20,—11,—
Platjes — Toute petite	21,— 8,—	20,— 8,—	20,— 8,—	32,—16,—	26,—11,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	72,—58,—	92,—48,—	73,—41,—	71,—51,—	86,—60,—
Middel — Moyen	92,—76,—	104,—	67,—43,—	75,—71,—	73,—71,—
Kleine — Petit	67,—56,—	72,—71,—	68,—50,—	68,—55,—	68,—63,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	50,—	51,—45,—
Kabeljauw — Cabillaud	36,—26,—	36,—32,—	38,—30,—	36,—28,—	54,—48,—
Gullen — Petit cabillaud	58,—35,—	45,—27,—	40,—31,—	42,—33,—	54,—38,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	138,—88,—
Wijting — Merlan	33,— 8,—	17,— 8,—	41,— 8,—	41,—10,60	42,— 8,—
Schar — Limande	31,—21,—	28,—17,—	33,—15,—	27,—16,—	23,—17,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	49,—	.....	63,—46,—	71,—56,—	60,—36,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	29,—	.....	35,—29,—
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	36,—	30,—26,—
Leng — Lingue	28,—26,—	26,—	32,—30,—	.....	21,—
Schartong — Cardine	10,50	.....	23,—21,—	23,—14,40	30,—11,—
Volle haring — Hareng	18,—11,—	21,—12,40	23,—15,80	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	27,—18,—	25,—	13,—12,—	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4,10- 2,60	3,20	4,10- 4,10	4,50- 3,80	3,90- 2,70
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	58,—50,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	14,—10,—	16,—14,—	20,—18,—	20,—16,—	18,—15,—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	4,20- 2,50	4,30- 1,90	4,10- 3,40	5,60-1,50	5,— 2,—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

MARKT IJMUIDEN

DONDERDAG

Aanvoer 9530 kisten waarvan 790 tong en tarbot, 10 schelvis, 2320 wijting, 60 gul en kabeljauw, 1240 koolvis, 4350 haring, 680 schol, 30 tarbot, 140 diversen.

Besommingen : KW.144 f.24.600 ; KW.80 f.16.200 ; VL.110 f.18.500.

VRIJDAG

Aanvoer van 5835 kisten waarvan 1525 tong en tarbot, 10 schelvis, 1680 wijting, 30 gul en kabeljauw, 390 koolvis, 520 haring, 1490 schol, 210 diversen.

MAANDAG

Aanvoer 10.475 kisten waarvan 2390 tong en tarbot, 330 schelvis, 800 wijting, 260 gul en kabeljauw, 1675 koolvis, 2090 haring, 140 makreel, 2160 schol, 160 haai, 470 diversen.

DINSDAG

Aanvoer 7475 kisten waarvan 80 schelvis, 340 wijting, 80 gul en kabeljauw, 2380 koolvis, 1550 haring, 85 makreel, 1175 schol, 75 tarbot, 210 diversen, 75.000 kg tong.

Besomingen : KW.195 f.13.000 ; KW.149 f.15.100 ; KW.122 f.13.700 ; KW.123 f.10.300 ; KW.101 f.11.550 ; KW.3 f 19.300.

WOENSDAG

Aanvoer van 12.370 kisten waarvan 95 schelvis, 2640 wijting, 40 gul en kabeljauw, 2950 koolvis, 5640 haring, 420 schol, 25 tarbot, 160 diversen, 20.000 kg tong.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

5/36 (T) Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/15-1963.
Gedurende de periode van 18 tot en met 30 maart 1963 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.
Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.
De schikkingen van B.a.Z 1-16-63 zijn van kracht.

5/37 Noordzee — Wrakligboei gelegd
Positie: 51°22'27"N — 2°45'00'E.
De stompe wraklichtboei van radarreflectoren werd gelegd in bovenstaande positie. De boei geeft 2 groene schitteringen elke 10 sec. (Afk.: GS (2) gn 10 sec).
B.a.Z. 26/191(P)-1962 sub. 2 en D.B.Z. 107 vervallen.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1962 Nr. 183).

5/38 Scheur-Wielingen route. — Lichtboeien gelegd. Lichtboeien opgenomen.

Volgende lichtboeien zijn gelegd:

1. Positie: 51°24'02"N — 3°10'30"E. Zwarte spitse lichtboei met radarreflector «Sch. 7». (Afk.: Sch 5 sec).
2. Positie: 51°24'28"N — 3°15'04"E. Zwarte spitse lichtboei met radarreflector «Sch. 9». (Afk.: GS (3) 10 sec).
3. Positie: 51°23'45"N — 3°06'00"E. ZWHS bolvormige lichtboei met radarreflector «Scheur-Zand». (Afk.: 0 6 sec).
4. Positie: 51°24'55"N — 3°15'04"E. Rode stompe lichtboei met radarreflector «Sch. 10». (Afk.: GS (4) r 15 sec).
5. Positie: 51°24'29"N — 3°10'30"E. Rode tsompe lichtboei met radarreflector «Sch. 8». (Afk.: Sch r 5 sec).
6. Positie: 51°24'23"N — 3°16'53"E. RWHS bolvormige lichtboei met radarreflector «Sch.-Wielingen). Afk.: Fl).

Opgenomen:

1. Positie: 51°23'45"N — 3°06'00"E. Zwarte spitse lichtboei met radarreflector «Sch. 5».
2. Pos. 51°24'28"N — 3°16'31".5E. Rode stompe lichtboei met radarreflector«B ol van Heist Oost».

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1962 - Nrs. 195, 207, 209, 213, 215 en 218).

5/39 Rede Zeebrugge. — Lichtboeien opgenomen.
Posities:
a. 51°22'32"N — 3°11'00"E.
b. 51°22'00'N — 3°11'48"E.
De lichtboeien «Br. & W.1» en «Br. & W.2» gelegd ten behoeve van baggerwerken, werden opgenomen.
B.a.Z. 22/167(T)-1962, D.B.Z. 7 en 113 vervallen.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

5/40 Westhinder-Vlissingen route. —Lichtboei «Bol van Knokke». Nieuwe positie.
Positie: 51°24'43"N — 3°18'30"E.
De lichtboei «Bol van Knokke» werd verlegd in bovenstaande positie.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

5/41 Noordzee. — Wrakboeitjes gelegd.
Posities:
a. 51°27'40"N — 3°06'30"E.
b. 51°27'20"N — 3°04'00"E.
c. 51°26'20"N — 3°04'20"E.
Drie spitse wrakboeitjes werden gelegd in bovenstaande posities.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

NEDERLAND

5/42(P) Westerschelde. — Schaar van de Noord. Wrak.
Positie: 51°23'14"N — 4°11'14"E.
Het zichtbaar wrak van het s.s. «Alca» (± 5.000 ton), ligt in bovenvermelde positie.
Nader bericht volgt.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 6-3-1963

381. Westhinder - Vlissingen route. Pos. 51° 23'00"N — 2°26'30"E. Waakton «WH.1» tijdelijk opgenomen. 271355.
5. Westhinder - Vlissingen route. Pos. 51°22'00"N — 2°53'30"E. «A.1» lichtboei tijdelijk vervangen door rode lichtbrulboei gemerkt «A.1» met radarreflector gevende witte flash om de 4 sec. 041300.
28. Haven Zeebrugge. — Positie 51°21'00" N — 3°12'00'E. Verkeersignalen buiten dienst. 180725.
31. Haven Zeebrugge. — Positie 51°21'30"N — 3°12'00"E. Lichtboei «Z.4» uitgedoofd. 191500.
50. Haven Oostende. — Positie 51°09'30"N — 2°43'00"E. Dagtijseien haven Oostende buiten dienst. 240840.
51. Rede Zeebrugge. — Positie 51°20'30"N — 3°10'30"E. Wraklichtboei op drift. 241610.
68. Haven Zeebrugge. — Positie 51°20'30"N — 3°11'30"E. Geleidelichten 235° uitgedoofd. 030200.
73. Haven Zeebrugge. — Positie 51°20'00"N — 3°12'00"E. Rood vuur E-staketsel binnenhaven gedoofd. 081750.
82. Zeebrugge rede. — Positie 51°21'30"N — 3°09'30E. W-lijke stortboei gedoofd. 141530.
84. Zeebrugge rede. — Positie 51°22'00"N — 3°14'30"E. E-lijke stortboei gedoofd. 150950.
87. Duinkerke NE Nadering. — Pos. 51°15'30"N — 2°40'00E. Lichtboei «D.2» gedoofd. 171835.

objektieve voorlichting

inzake visserij geeft u

het visserijblad

zorgt door haar reklaamdienst

voor uitbreiding van uw zaak !

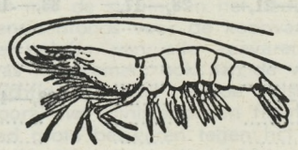
KLEINE AANKONDIGINGEN

HOUTEN VISSERSVAARTUIG TE KOOP

Gebouwd in 1946 — motor A.B.C. 135/250 PK — steeds varende. Zich wenden bureel blad. (3039V)

★ **Te huur : Groot appartement** met badkamer, gelegen Kaaistraat, 24. Z.w. Witte Nonnenstr., 15.

(3086V)



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 . 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

FROID INDUSTRIEL

Maatschappelijke Zetel, REDERIJKAAI, 14, OOSTENDE
Handelsregister Oostende nr 99

— O —

De Heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de algemene vergadering, op 30 maart 1963 te 11 uur, ter maatschappelijke zetel.

DAGORDE

1. Verslag van Beheerders en kommissarissen
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening op 31-12-1962.
3. Ontslag aan Beheerders en Kommissarissen.

De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf volle dagen vóór de vergadering.

de Raad van Beheer.

(3087V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
BELIARD-MURDOCH

2049V

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2160V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN:
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL:
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK:
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG:
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

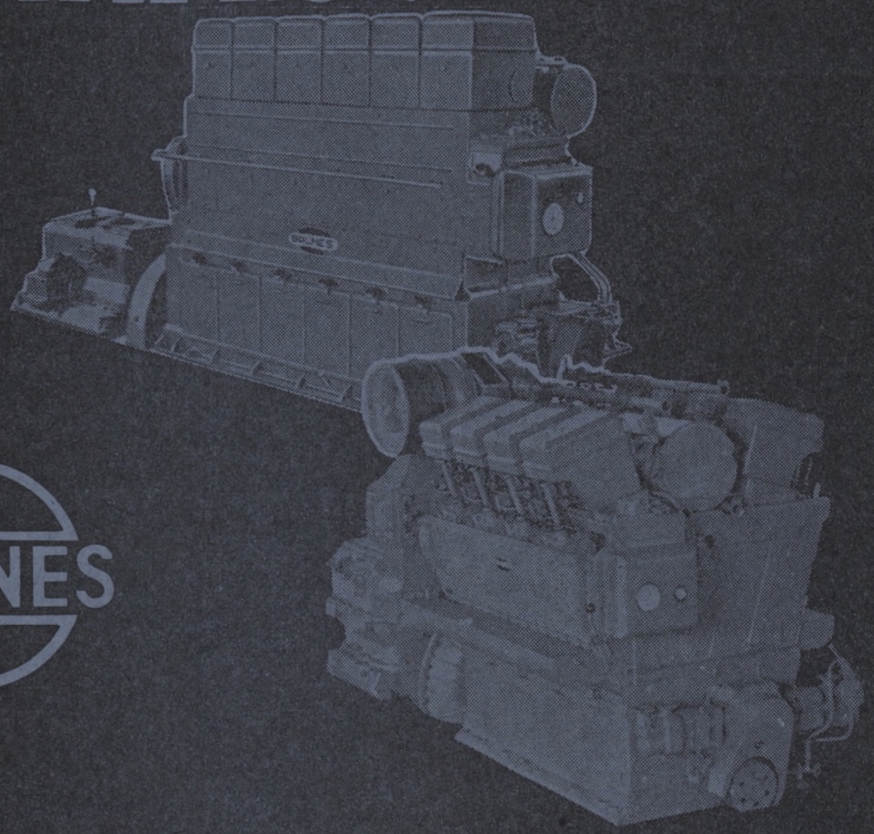
ADS

n.v. MACHINEFABRIEK

BOLNES

Voor ideale

STUWKRACHT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

NAEREBOUT

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5770

Oostende : Tel. : 73564