

31e JAARGANG — nr 13 — VRIJDAG 29 MAART 1963

PRIJS : 5 FRANK

HET V

VAKBLAD VOOR :

REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE V R I J D A G —

I S S E R I J B L A D



CASINO-



NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE”

Iedere zaterdag
van 22 uur af.

Iedere zondag
the-dansant NON-STOP
van 16 uur af.

— ★ —

30 en 31 maart

CRIS CAROL

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE :
piano.

Banketzaal

Vrijdag 29 maart te 20 uur

Konferentie ingericht door

„Amitiés Françaises”

„LE CANADA”

door Z.E. de Ambassadeur

van Frankrijk,
de Heer R. Lacoste

PLAATSEN : 50 F

INLICHTINGEN : Sekr.
„Amitiés Françaises”,
Tel. (059) 772.34.

Auditorium

Zaterdag 6 april te 22 uur :

GALA GILBERT BECAUD

ten bate van het
Zee-Preventorium
te Den Haan

ENIGE PRIJS : 250 F

LOKATIE : Koninklijke
Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22
(van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur).

Inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

Maandag 1 april te 20 uur :

Konferentie

„Exploration du Monde”

„700.000 PRIMITIFS

EN SURSIS”

door Jacques Villeminot

PLAATSEN : 60 - 50 - 40 en 30 F

Vrijdag 5 april te 20 uur :

Onder de auspiciën van de

„Vriendenkring van het
Nederlands Toneel”

De „Koninklijke
Nederlandse Schouwburg”
stelt voor

„DE TIENDE MAN”

van Paddy Chayefski.

PLAATSEN :

60 - 50 - 40 en 30 F.

Inlichtingen en lokatie :

Kon. Schouwburg Oostende

Tel. (059) 713.22.

(van 10 tot 13 uur en

van 16 tot 19 uur).

(378N—3101V—5488W)

KLEINE AANKONDIGINGEN

HOUTEN VISSERSVAARTUIG TE KOOP

Gebouwd in 1946 — motor A.B.C.
135/250 PK — steeds varende.
Zich wenden bureel blad. (3039V)

* Gevraagd : Meisje voor aanle-
ren van handstrijk. Z.w. Wasserij
Neptune, Witte Nonnenstr., 15.
(3093V)

* Zeer goed gelegen HANDEL in
ELEKTRICITEIT, HUISHOUDE-
LIJKE TOESTELLEN, RADIO en
TELEVISIE OVER TE NEMEN,
zeer gunstige voorwaarden. Volle-
dig ingerichte, prachtige winkel en
werkplaats met garage en woonst,
pacht 9 jaar. In volle werking van
1945 met groot cliënteel. Inlichtin-
gen blad nr 3095V.

* VISHANDEL-FRITURE randg.
Antw. gr. frigot. mt diepvr. voll.
frit. install., mosselkuismach., winst
30.000 F p.m. W.g. ziekte 80.000 F.
ALG. WOONZORG, Kipdorp, 32,
Ant. (3102V)

VERGADERINGEN

Berichten van de Rederscentrale

ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING

Ter herinnering wordt aan al de
reders ter Belgische zeevisserij
welke een aandeel onderschreven
hebben, medegedeeld dat op vrij-
dag 5-4 a.s. te 10 u. 30, ten Stad-
huize (hoofdingang — Leopold II
laan) de Algemene Statutaire Ver-
gadering zal plaatsgrijpen van
REDERSCENTRALE S.V., volgens
art. 19 van de standregelen. Alle
reders worden dringend uitgenodigd
deze belangrijke vergadering
bij te wonen. Reders welke buiten
Oostende wonen zullen de reiskosten
op verzoek vergoed worden.

Volgende punten zijn op de dag-
orde vermeld :

DAGORDE :

- Samenstelling van het Bureau ;
- Reden uitstel van de Algemene
Vergadering ;
- Verslag van de Raad van Be-
heer aan de Algemene Verga-
dering ;
- Verslag van het Kollege van
Kommissarissen ;
- Goedkeuring van de Balans &
Verlies- en Winstrekening afge-
sloten op 31-12-1962 ;
- Ontlasting te verlenen aan be-
heerders en kommissarissen ;
- Bestemming te geven aan de
teveel geïnde bijdragen 1962 ;
- Benoemingen.

HET BESTUUR
REDERSCENTRALE S.V.
Handelsvereniging.

(3092V)

Scheepsmetaalwerken,
naamloze vennootschap, Oostende
Handelsregister van Oostende
nr 14901
— 0 —

Algemene vergadering

op 20 april 1963, te 11 uur, ten so-
cïalen zetel, H. Baelskaai, Oostende
Dagorde : 1. Verslag van beheer-
ders en toezichters ; 2. Goedkeu-
ring der balans en winst- en ver-
liesrekening ; 3. Ontheffing der
verantwoordelijkheid van beheer-
ders en toezichters ; 4. Statutaire
benoemingen. Neerlegging der ti-
tels, ten socïalen zetel, ten minste
vijf dagen vóór de vergadering.
De beheerraad. (3100V)

REDERSCENTRALE v.z.w.o.

JAARLIJKSE STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Hierbij hebben wij de eer U,
overeenkomstig art. 20 van de
standregelen, uit te nodigen tot het
bijwonen van de jaarlijkse Statu-
taire Algemene Vergadering van
de Rederscentrale v.z.w.o., Be-
roepsvereniging, welke zal plaats
hebben op vrijdag 5 april 1963 te
11 uur in de Konferentiezaal van
het Stadhuis (hoofdingang Leopold
II laan).

Volgende punten, op de dagorde
vermeld, zullen worden behan-
deld :

- Inleidend woord door de heer
Voorzitter.
- Voorzorg van het Jaarverslag
van de Raad van Beheer door de
Sekretaris.
- Verslag van het Kollege van
Kommissarissen.
- Goedkeuring van de Financiële
Toestand 1962.
- Benoemingen.
- Allerlei.

Voor de Raad van Beheer,

De Sekretaris De Voorzitter,
(get.) R. Menu (get.) R. Bauwens
(3094V)

Naamloze Vennootschap

PECHERIES A VAPEUR

Maatschappelijke Zetel :
Hendrik Baelskaai, 14, Oostende
Handelsregister nr 172

— * —

De Heren aandeelhouders wor-
den verzocht deel te nemen aan
de Algemene Vergadering, op 16
april 1963 te 16 uur.

DAGORDE

- Verslag van Beheerders, Kom-
missaris en Kommissaris-Revisor.
- Goedkeuring van bilan en winst-
verliesrekening op 31-12-1962.
- Ontlasting aan Beheerders, Kom-
missaris en Kommissaris-Revisor
- Goedkeuring hoofdelijke borg-
stelling.
De aandelen moeten neergelegd
worden ter maatschappelijke zetel
of bij de Bank van Brussel, bijhuis
Oostende, vijf volle dagen vóór de
vergadering.

De Raad van Beheer.
(3099V)

HET VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT

Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F

Zeegaande Nederlandse vissersvloot telt nu 845 vaartuigen

De zeegaande Nederlandse visserijvloot telde op 1 januari 1963 in totaal 845 vaartuigen met een totale tonnage van 81.961 ton en een totaal machine- of motorvermogen van 208.717 PK, tegen per 1 januari 1962, 824 vaartuigen met een tonnage van 79.494 ton en een machinevermogen van 191.222 PK.

De totale vloot is dus toegenomen met 21 vaartuigen. De toename van de totale tonnage bedroeg 2467 ton en die van het motorvermogen 17.495 PK. Met uitzondering van de kottersvloot, die nog steeds een zeer sterke groei vertoont, zijn de overige groepen van vaartuigen in 1962 in aantal teruggelopen.

De stoomloggervloot van Vlaardingen is nu geheel verdwenen, want van de laatste stoomlogger werd de ketel afgekeurd. De vloot motortrawlers en -loggers liep in 1962 terug van 254 schepen per 1 januari 1962 tot 236 schepen per 1 januari 1963. Een vermindering dus van 18 vaartuigen in totaal. De tonnage liep terug van 50.397 ton tot 49.416 ton. Het motorvermogen steeg van 103.725 PK tot 107.245 PK. De daling in totaal van het aantal vaartuigen van dit onderdeel was te voorzien, meent de directie der visserijen, daar een belangrijk aantal vaartuigen van de haringdrijfnetvisserijvloot bij de aanvang van de teelt 1962 werkloos in de verschillende havens achterbleven.

Aan de teelt 1962 werd, deels afwisselend deelgenomen door ongeveer 70 vleetloggers. Een belangrijk aantal van de opgelegde vleetloggers, merendeels zeer verouderde vaartuigen, waarvan sommige al meer dan één haringseizoen niet meer in bedrijf waren, werd in de loop van 1962 van de vlootsterkte afgevoerd. Op het tijdstip van de vloottelling waren echter in verschillende havens nog tenminste 20 vleetloggers aanwezig, die nog

in de vlootsterkte voorkomen, doch die ook niet meer in bedrijf zijn geweest. Van deze loggers kan gevoegelijk aangenomen worden dat zij ook in de toekomst niet meer voor de visserij zullen worden bezigd.

Ter vergelijking van een meer reëel beeld van de zeegaande vloot motortrawlers en -loggers ware het te wensen dat de betrokken rederijen er in het thans lopende jaar toe zullen komen deze loggers van het visserij-register te doen afvoeren, meent de directie der visserijen.

Men merkt voorts op dat gedurende 1962 niet minder dan 25 vleetloggers werden afgevoerd om te worden gesloopt. Deze vaartuigen waren van de bouwjaren 1910 tot 1919 doch voornamelijk van het bouwjaar 1916. Merendeels waren deze schepen oorspronkelijk nog als zeillogger gebouwd en rond de jaren 1930 van een motor voorzien en in latere jaren verlengd. Van de afgevoerde loggers waren er 7 van Katwijk 16 van Scheveningen en 2 van Vlaardingen. Voorts werden van de vlootsterkte afgevoerd wegens verkoop naar Canada, 3 motortrawlers, welke behoorden tot de groep van vaartuigen met motoren van 500-799 PK. Deze trawlers waren nog vrij nieuw, namelijk van de bouwjaren 1956, 1958 en 1959.

In totaal werden van de vloot motortrawlers en -loggers afgevoerd, 28 vaartuigen, met een tonnage van 4483 ton en een motorvermogen van 5860 PK.

Aan deze vloot werden in 1962 toegevoegd, 10 vaartuigen, met een tonnage van 3482 ton en een motorvermogen van 8225 PK. Hiervan was het aantal nieuwgebouwde vaartuigen lager dan in het voorgaande jaar, namelijk slechts 8 in 1962, tegen 11 in 1961.

Voorts werden 2 trawlers in bedrijf genomen, welke werden aan-

gekocht, respectievelijk in Duitsland en in Engeland. Eerstgenoemde trawler werd voorzien van een installatie voor het bereiden van vismeel. Deze trawlers zijn van de bouwjaren 1944 en 1940.

Onder de nieuwgebouwde trawlers bevinden zich 2 hektrawlers, waarmee het aantal hektrawlers van de vloot werd gebracht op 4, namelijk 2 voorzien van een slipway en 2 voorzien van een beweegbare hekgalg. Van de 2 nieuwgebouwde trawlers waren er 5 bestemd voor Katwijk, terwijl de overige 3 trawlers bestemd waren, respectievelijk voor Scheveningen, Vlaardingen en IJmuiden. De in het buitenland aangekochte trawlers waren bestemd voor rederijen gevestigd in Scheveningen en in IJmuiden.

De vloot motortrawlers en -loggers was per 1 januari 1963 over de volgende plaatsen verspreid: Harlingen 1, Den Helder 2, Katwijk 101, Scheveningen 95, Vlaardingen 17 en IJmuiden 20, totaal 236. De gemiddelde ouderdom van de casco's van de motortrawlers en -loggers is teruggelopen van 33 jaar tot 30 jaar in de laatste vier jaar. De gemiddelde ouderdom bleef 12 jaar.

Voor zover bekend zal de activiteit in de nieuwbouw van vaartuigen in deze sector voor het jaar 1963 stellig niet minder zijn dan die gedurende het verslagjaar, waarbij niet alleen sprake zal zijn van de bouw van traditionele trawlers, doch ook van hektrawlers van het «Mac Gregor Unigan System», dat voorzien is van een beweegbare hekgalg.

KOTTERS

De uitbreiding van de kotters is volgens het overzicht van de directie der visserijen onverminderd voortgegaan. Deze vloot telde per 1 januari 1962 in totaal 423 vaar-

tuigen met een tonnage van 24.222 ton en een motorvermogen van 73.600 PK tegen per 1 januari 1963 477 vaartuigen met een tonnage van 28.162 ton en een motorvermogen van 88.388 PK. De toename bedroeg 544 kotters, de tonnage 3.940 ton en het motorvermogen 14.788 PK. In 1962 werden afgevoerd, 6 vaartuigen, te weten 3 stalen en 3 houten kotters, met een tonnage van 166 ton en een motorvermogen van 570 PK.

Tijdens de uitoefening van de garnalenvisserij ging een kotter door stranding verloren, 2 werden verkocht voor pleziervaartuig, 1 werd uit de vaart genomen voor sloop en 2 werden aan de zeevisserij onttrokken en uitsluitend bestemd voor de visserij op de Waddenzee en het IJsselmeer.

Aan de kottersvloot werden toegevoegd 60 stalen kotters, met een tonnage van 4.105 ton en een motorvermogen van 14.295 PK. Van deze 60 kotters werden er 51 nieuwgebouwd en twee aangekocht in Denemarken, terwijl 6 IJsselmeerkotters en een Waddenzee-kotter na onder de schepenwet te zijn gebracht, mede werden bestemd voor de uitoefening van de visserij buitengaats. De nieuwbouw van de 51 kotters geschiedde voor rekening van: Arnemuiden 3, Breskens 3, Delfzijl 4, Harlingen 3, Den Helder 1, Katwijk 13, Texel 3, Urk 8, Volendam 3, Wieringen 8, IJmuiden 2. De twee in Denemarken gekochte kotters waren voor Katwijkse rekening.

De nieuwbouw van kotters en dan wel speciaal in de garnalensector, diende voor een deel ter vervanging van verouderde en minder doelmatige motorvaartuigen, zoals botters, aken of hoogarsen. Van de kottersvloot ter grootte van 477 vaartuigen werden er rond de 400 gebouwd na de maand mei 1945, welk aantal 84% van het totaal aantal kotters uitmaakt. Als resul-

taat van de omvangrijke nieuwbouw in de kottersgroep gedurende de afgelopen vier jaar is de gemiddelde ouderdom van de casco's teruggelopen van 13 tot 10 jaar. De gemiddelde ouderdom van de motoren liep terug van 9 tot 7 jaar. De totale kottersvloot van 477 schepen omvat 242 kotters met een tonnage beneden 50 ton, 140 kotters met een tonnage van 50-80 ton en

95 kotters met een tonnage van meer dan 80 ton. Ook voor de kottersvloot kan 1963 weer op een belangrijke uitbreiding door nieuwbouw worden gerekend.

Bij de motorvaartuigen, zoals bidders, telde men op 1 januari 131 vaartuigen, met een tonnage van 4.178 ton en een motorvermogen van 12.884 PK tegen 145 vaartuigen met 4.450 ton en 13.497 PK

op 1 januari 1962. In totaal verminderde de groep met veertien vaartuigen. De tonnage liep terug met 272 ton, het motorvermogen met 613 PK.

Gedurende 1962 werden afgevoerd 18 vaartuigen, nl. 11 stalen en 7 houten motorvaartuigen, met een tonnage van 444 ton en een motorvermogen van 1.417 PK. Vier vaartuigen, met een tonnage van 145

ton en een motorvermogen van 410 PK, werden aan de vloot toegevoegd. Dit onderdeel van de vloot veroudert met het jaar, wat de casco's betreft. De gemiddelde ouderdom van de casco's is namelijk opgelopen van 37 jaar per 1 januari 1959 tot 41 jaar per 1 januari 1963. De gemiddelde ouderdom van de motoren is teruggelopen van 16 jaar tot 10 jaar.

Twintig miljoen meer opbrengst na twee maanden

Nadat de maand januari eerder ongunstig werd besloten en er zelfs een min-opbrengst van meer dan één miljoen werd genoteerd, is de maand februari effenaf schitterend geweest voor het grootste deel van onze vissersvloot. De achterstand van 1,1 miljoen werd inderdaad omgezet in een meer-opbrengst van 20 miljoen, zodat februari in alle opzichten een rekordmaand is geweest voor de Oostendse visserij. Deze schitterende en nooit gekende cijfers hebben wij te danken aan de wonderbare en aanhoudende grote tongenvangsten.

In februari 1963 noteerden we in de Oostendse vismijn een totale opbrengst van 51.697.047 F waar dit cijfer vorig jaar in dezelfde maand slechts 30.538.020 F bedroeg. Het overgrote deel van deze aanvoer kwam natuurlijk van de tongenvissers die 31 miljoen voor hun rekening namen. De totale visopbrengst beliep 51.029.624 F tegenover 30.361.679 F in februari 1962. De opbrengst van deelvis die officieel werd verkocht vertoonde een merklijke stijging, hetgeen volledig op naam mag geschreven worden van het toezicht. Inderdaad, van 47.200 F in februari 1962 werd er nu voor 138.385 F deelvis op naam verkocht. Moest het toezicht, in plaats van door één persoon, door verschillende mensen worden verzekerd, er zou heel zeker nog een flink bedrag bijkomen. De stad zou er wel een flink stuk wedde kunnen van betalen. Vooral nu de vismijnopbrengst zo sterk is gestegen zou het maar een normale maatregel zijn indien er wat meer toezichtpersoneel zou aangeesteld worden. Dit personeel zou zeker beletten dat heel wat vis op onregelmatige manier uit de vismijn verdwijnt. Geld oprapen is echter één zaak, geld uitgeven een andere.

Naast de vis en deelvis op naam, kregen we nog een opbrengst van 529.038 F van de sprot. Ook dit cijfer was beduidend hoger dan vorig jaar toen slechts voor een 129.141 F sprot werd verkocht. De sprotvangsten waren heel wat ruimer dan vorig jaar, de prijzen evenwel veel lager.

Na twee maanden in 1963 staan we nu reeds met een opbrengst van 90.412.694 F hetgeen een aanzienlijke verhoging is ten opzichte van 1962 toen in dezelfde tijd nog

maar voor 70.428.320 F aan visserijproducten was verkocht. Ook hier komt het grootste gedeelte van de vis, die 89.536.282 F opbracht waar dit cijfer na twee maanden in 1962 69.503.497 F bedroeg.

De opbrengsten van de verkoop van deelvis van lossers, rapers en wegers is meer dan verdubbeld en steeg van 113.615 F in 1962 naar 284.265 F in 1963. De opbrengst van de sprotaanvoer is na twee maanden dezelfde als deze van de maand februari alleen, gezien in januari geen enkel sprotje werd verkocht door het feit dat de kustvaartuigen allemaal ingevroren geweest zijn. Ten opzichte van 1962 is deze opbrengst toch gestegen van 53.502 F naar 529.038 F.

De garnaalopbrengst is bijzonder en zelfs uitzonderlijk laag. De Oostendse garnaalschepen zijn bijna in twee maanden niet uitgevaren en besomden slechts 1.809 F. Ook in 1962 was de garnaalopbrengst zeer gering maar toch nog heel wat beter dan in de voorbije twee maanden. In 1962 kregen we immers voor 209.099 F garnaal op de markt. Tenslotte is ook de aanvoer

van haring veel kleiner geweest en praktisch onbestaande. Zodoende noteerden we slechts een opbrengst van 61.300 F voor haring na twee maanden, tegenover toch nog een

opbrengst van 548.607 F na twee maanden van verleden jaar.

Na de eerste weken van de maand maart ziet het er naar dat het rekord van de hoogste opbrengst per maand zal geklopt worden. De vangsten tong blijven inderdaad zeer goed terwijl de prijzen eveneens vast blijven.

PROPAGANDA ST.-AMANDSBERG

1 april : School Drogensteenweg, Gent. 8e studiejaar. Theorieles, haaien en palingen. Praktijk. Volledig vismenu.

3 april : Met de leden VTB-VAB bezoek aan de haringrokerij en stomerij van de gebroeders Parlevliet te Drogen.

4 april : Grootse voordracht voor vrouwen te Gent aan een dieetfabriek met proeven 's avonds om 8 uur. Theorie over plat- en ronde vis met bereidingen en kosteloze tombola van visproducten. Ook de firma Parlevliet zal voor alle soorten gerookte producten zorgen die worden uitgelegd en geproefd.

Gelet op het schoolverlof dat begint op 8 maart en eindigt op 29 maart, kunnen er geen andere lessen gegeven worden.

DIEPVRIESKETENS IN BELGIË

Distributie het tijdschrift van het Belgische Komitee voor Distributie publiceert in een studie over de organisatie van de diepvriesketens in België. Het blijkt dat ons land op het ogenblik snel de achterstand ophaalt, welke het voor enkele jaren nog had op andere landen.

Uit de tabel blijkt, dat het verbruik van diepgevroren producten in andere landen veel groter is dan hier te lande. Toch kan men zich afvragen of de landen met een verfijnde keuken (als de Belgische) niet steeds de voorkeur zullen blijven geven aan verse groenten en vis. Het eksperiment van de diepgevroren vis is in ons land nog steeds als een mislukking te beschouwen, vergeleken met de verkochte hoeveelheden verse vis.

Daarentegen is het verbruik van verse groenten aan de gegevens van de studie te merken, een veel groter succes dan de diepgevroren vis welke niet in de smaak schijnt te vallen van de huisvrouwen en die inderdaad ook niet zo smaakvol is als verse vis.

De visdistributie werd overigens in ons land nog nooit op een bevredigende manier aangepakt. Wat de diepvriesproducten betreft slaan wij met een totaalverbruik van 900 ton in Europa niet zo'n goed figuur. In 1961 echter zo het verbruik zijn gestegen tot 2400 ton wat ons op hetzelfde peil brengt als Zwitserland.

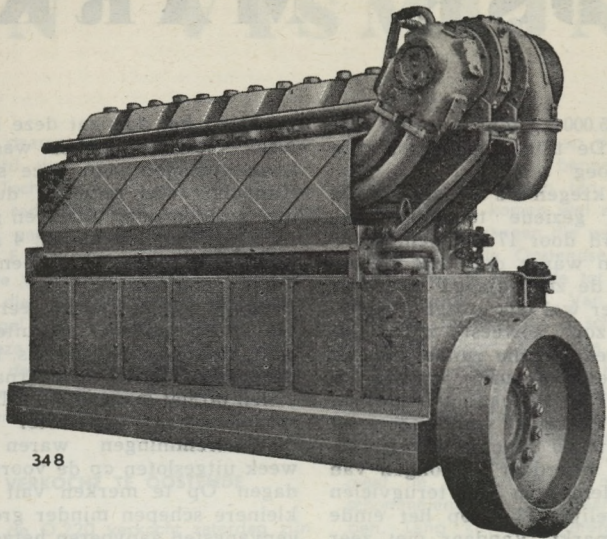
De voornaamste verdelers van diepvriesproducten zijn «Iglo» de filiale van het Unileverconcern. De maatschappij verklaarde aan het Komitee voor distributie dat haar verkoop in 1961 met 300 % zou zijn toegenomen. Het gama der producten omvat vis, fruit, groenten en gevogelte. Sogedie verdeelt vis en groenten. Sedert verleden jaar kwam er nog een firma bij «Fin-dus» uit Skandinavië.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
FN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89



348

ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren
van 200 tot meer dan 20.000 pk

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C°

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92



ATELIERS
DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
DE CHARLEROI S.A.

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

REDER,
IS EEN MENSENLEVEN GELD WAARD ?
KOOP EEN

ELLIOT-vlot

NIET de goedkoopste, maar :

**DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE**

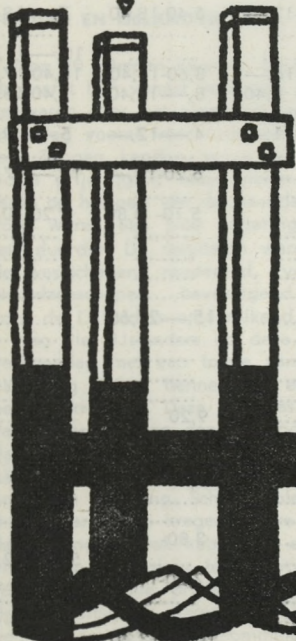
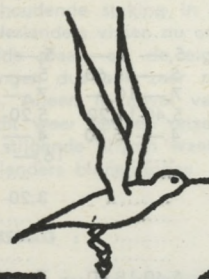
BIJ DE COOPERATIEVE

S.C.A.P. S.V.

H. Baelskaai, 27 - OOSTENDE
Telefoon 729.51

SAIT ZEEKUST

Tot Uw dienst voor alle
RADIO en NAVIGATIE
TOESTELLEN



RADIOTELEFONIE + RADIOTELE-
GRAFIE + RICHTINGZOEKERS +
DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO
KOMPASSEN + LORAN + DECCA
NAVIGATORS + CONSOLLEZERS +
AUTOMATISCHE ROERGANGTOE-
STELLEN + VHF RADIOTELEFONIE
+ SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuring
— Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring
IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE ZEEBRUGGE
H. Baelskaai, 21 Wandelaarstr., 4
Tel. : 715.70 Tel. : 541.21

NIJEUWPOORT
Kaai, 46
Tel. : 231.51

(2867V)

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— 0 —

Meer schepen, meer vis en nog meer tongen dan verleden week. Een felle prijsinzinking voor tongen op de zaterdagmarkt die zich maandag slechts licht herstelde en die dinsdag en woensdag op eenzelfde laag peil bleven. De vangsten tong zijn nog steeds zeer omvangrijk met op het einde van de week toch een neiging tot verminderen. De grote schepen, vooral de IJslanders kenden eens te meer een ongunstige week, deels te kleine vangsten en ook wel wegens geen al te beste prijzen. Kreeftjes waren maandag duur maar kregen dinsdag nog maar de helft van de prijs

van de vorige dag. Noordzeevis werd dinsdag het best verkocht en was woensdag merklijk goedkoper. Grote vangsten witte kabeljauw die niet overdreven duur verkocht werden lieten toch toe bevredigende uitslagen te bereiken. Voor de weinige kanaalschepen was het een middelmatige week met evenwel hoge prijzen voor keilrog en wijting. Voor het eerst wat schotse staart en steenschol op de markt. Mits grote vangsten werden het goede uitslagen. De kustvisserij was nog eens het grote slachtoffer. Geen uitvaarten en geen verdiensten. Garnaal is aan onze kant niet te zien en de visserij levert geen noemenswaardig resultaat op. De sprotvisserij is blijkbaar voor goed stopgezet dit seizoen hetgeen trouwens nog best is zo, gezien de mindere kwaliteit van het produkt waarvoor geen belangstelling meer bestond. Door 81 schepen werden nagenoeg 11.650 bennen vis, 10.800 kg kreeftjes

en een 465.000 kg tongsortering aangevoerd. De totale opbrengst hiervan bedroeg Zaterdag kregen we een zeer ruime en nooit geziene tongenaanvoer, aangevoerd door 17 schepen. Enkele hiervan waren door het slechte weer uit de zee gejaagd waardoor de aanvoer wel iets groter was dan normaal zou geweest zijn. Dat slechte weer en die ruime aanvoer samen met een ruime aanvoer in Nederland en de aanhoudende staking in Frankrijk waren oorzaak van een sterke tamelijk onverwachte daling waardoor de tongen van 'n gemiddelde van 26 F terugvielen tot nauwelijks 13 F op het einde van de markt. Vandaar met zeer grote vangsten veel minder hoge uitslagen. Maandag kregen we een meer gevarieerde aanvoer op de markt dan gewoonlijk. De meeste prijzen voor de verschillende vissoorten waren bevredigend, voor de tongen werden evenwel betere noteringen ge-

boekt zij het dan dat deze nog ver week bleven. Schelvis was duur. Lage uitslagen voor deze schepen. Kanaalvis was redelijk duur en hier werden hoge uitslagen geboekt. In totaal van het kanaal 4 schepen met 1700 bennen vis en een 700 kg tong. Dinsdag was de markt zeer eenzijdig bevoorrad met uitsluitend IJsland, Noordzee en westvis. Stijgende tongenprijzen die daarna terugvielen op het maandagpeil. De tongsortering gaat nu beter en de marktstremmingen waren deze week uitgesloten op de voornoemde dagen. Op te merken valt dat de kleinere schepen minder grote tongenvangsten aanvoeren hetgeen dus wel wijst op een zekere vermindering van de vangsten. Hiervan schijnen de grotere schepen momenteel echter nog geen hindernis te ondervinden. Vandaar dat we ook dinsdag meer dan 100 kg tong te verwerken kregen. In tegenstelling met verleden week zijn nu de grootste sorteringen de duurste. De kleine soort is spotgoedkoop en haalt amper 10 F per kilo. Ook die dag goede uitslagen voor de westschepen en slechte voor de IJslanders.

Woensdag kregen we dan een nieuwe prijszinking voor de tongen. Deze kregen op het einde van de markt nog slechts 14 F dooreen wat dus wel als goedkoop mag aanzien worden. Voor de andere vissoorten werden eveneens dalende prijzen betaald op woensdag vooral voor witte kabeljauw. De best verkochte soorten waren op de laatste verkoopdag nog en steenschol. Enkele ontoereikende opbrengsten van de west, voor het eerst sedert twee maanden. Toch nog goede resultaten voor de meeste van deze schepen.

ZEER RUIM VOORZIENE ZATERDAGMARKT

Zeventien schepen kwamen zaterdag hun vangst verkopen op de zaterdagmarkt en hadden zich zeker niet verwacht aan hetgeen gebeurde. Er werden nooit zoveel tongen verkocht op een zaterdag : 117.000 kgr. De bijvangsten vis waren van geringe betekenis en bestonden hoogstens uit een 50-tal bennen. De tongprijzen werden veel lager ingezet dan woensdag op het einde van de markt, toen ze toch al goedkoper waren. Ze daalden van beurt tot beurt om slechts helemaal op het laatste terug iets te stijgen. De reden van deze prijsdaling kan op een andere plaats gevonden worden. Voor de slips werd geen 500 F meer betaald, de kleine tongen vielen terug tot 650 F en alleen de grootste sortering, de lappen, geraakten nog boven de 20 F per kgr.

Voor de verschillende vissoorten bleven de prijzen nog redelijk vast. Vooral wijting werd duur verkocht. Gullen noteerden ook goede prijzen en kregen nooit onder de 350 F per ben. Voor wijting werd steeds boven de 500 F betaald. Roggen kregen iets lagere prijzen dan de vorige dagen maar waren toch nog boven de opvangprijs.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	23-3-1963	25-3-1963	26-3-1963	27-3-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	13,20-24,—	14,—23,40	14,80-23,02	15,60-22,—
3/4 tongen — 3/4 sole	14,—19,20	17,—20,40	14,40-21,—	13,80-16,60
Bloktongen — Sole moyenne	13,20-21,20	19,20-22,60	19,80-23,40	13,40-18,20
Voor-kleine — Petite	13,80-21,—	17,80-19,80	17,60-21,20	15,40-18,—
Kleine — Toute petite	11,40-17,40	13,80-15,80	13,20-15,80	10,—13,—
Tarbot groot — Tarbot gros	58,—65,—	56,—67,40	53,—67,40	52,—66,—
Middel — Moyenne	24,—52,—	32,—54,—	25,—54,—	25,—42,—
Kleine — Petite	14,—20,—	16,—21,—	18,40-23,—	18,—20,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	5,—	5,— 9,—	5,—	5,—
Grote iek — Grosse	5,—	5,— 9,60	5,— 5,20	5,—
Kleine iek — Petite	5,— 7,—	7,—10,—	7,— 7,80	5,— 7,40
Iek 3e slag — 3e sorte	5,— 6,40	5,40-11,20	5,20- 8,—	5,— 8,—
Platjes — Toute petite	4,—	4,— 5,80	4,— 6,—	4,— 8,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	16,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	11,40-13,—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	3,20- 8,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	3,20- 9,40	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	7,80-19,40
Rode poon — Perlon	4,80-13,—	5,40-18,40	7,—18,—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	4,60
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	10,—11,—	7,60-12,20
Gullen — Petit cabillaud	15,40-16,—	8,60-15,40	10,40-17,40	6,60-10,60
Hozemondahamme — Baudroie	6,20- 8,40	8,—12,40	7,40-16,—	.....
Wijting — Merlan	.....	34,—	.....	5,20- 7,—
Schar — Limande	8,—11,—	4,—12,—	5,— 9,60	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	6,20-16,—	16,—17,—	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	5,10- 8,80	7,20-10,—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	15,—27,60	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	22,50
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	9,20	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	10,40-11,20	10,40	.....
Volle haring — Hareng	.....	20,50	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	8,20- 9,20	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	3,80- 5,—	.....	61,50
Koolvis — Colin	.....	.....	53,50-62,50	.....
Steur — Esturgeon	.....	7,20-11,20	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	11,60-11,80
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	10,20-13,40	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHOS

Platvis daarentegen was zeer goedkoop en werd wel aan opvangprijzen verkocht. Toch bleven de opbrengsten nog op een redelijk peil. Ze werden na korte tijd gelukt en schommelden van 65.072 F voor de O.532 naar 191.300 F voor de O.235. In vergelijking met de cijfers die voordien werden geboekt is dit nogal een verschil maar toch blijven deze cijfers nog renderend. Hone-lijk is deze prijsinzinking van korte duur en kunnen we de volgende dagen al betere berichten geven.

O.220 VERKOCHT TE OOSTENDE

Ook de O.220 verkocht zaterdag zijn vangst te Oostende. Dit is op zichzelf natuurlijk niets bijzonders. Het was echter de eerste maal dat dit vaartuig te Oostende zijn vangst verkocht sedert het eigendom werd van de rederij Seghers, nu ongeveer twee jaar geleden. Het vaartuig verkocht zijn vangst steeds in Engeland maar trok tenslotte toch ook eens naar de tongenvisserij. Er werd een flinke vangst binnengebracht van rond de 9.800 kgr. Spijtig genoeg waren de prijzen nu bijzonder slecht en werd slechts 180.000 F besomd. Op die tijd is het zeker nog een mooie reis. Neen, voor een eerste kennismaking met de Oostendse markt is het geen meevaller geworden. We wensen alleszins dat het een volgende keer beter mag zijn, als er dan al een tweede keer zal komen.

IETS MEER VARIATIE OP DE MAANDAGMARKT

Meer schepen op de openingsmarkt van deze week dan vorige week met veel betere variatie in de aanvoer. Er kwamen inderdaad 23 schepen verkopen en hiervan kwamen er «maar» 16 van de west. Behalve drie IJslanders kregen we inderdaad ook vier kanaalvangsten zodat er toch buiten de tongen ook nog wat ronde vis op de markt werd gezet. De prijzen waren voor tongen stijgend, ten opzichte van de voorgaande zaterdagmarkt. Toch bleven ze nog beduidend onder het prijspeil van verleden week en steeg het gemiddelde per kgr slechts tot rond de 18-19 F per kgr.

Voor kabeljauw werden goede prijzen betaald met deze van de minch toch aan de goedkope kant. Roggen waren goed in trek en kregen renderende prijzen. Grote platvissoorten moesten meestal aan de opvangprijzen worden afgezet maar voor de kleinere soorten waren de prijzen wel een paar frank per kilo hoger. Wijting was nog goed in trek maar toch iets goedkoper dan verleden week. De grotere aanvoer van deze vissoort door de IJslanders lijkt hiervan de oorzaak te zijn.

De opbrengsten waren voor de meeste schepen wel renderend, vooral voor de westschepen. Voor de IJslanders was dit spijtig genoeg nog niet het geval, de vangsten waren hiervoor te klein. De totale aanvoer bestond maandag uit nagenoeg 5.400 bennen vis en een 120.000 kgr tongsortering.

KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Drie schepen, waarvan twee van de grootste van de vloot, brachten slechts

een 2.800 bennen vis op de markt, samen met een 60-tal bennen kreeftjes. Deze kreeftjes kregen ten andere een flinke prijs en komen wel min of meer de garnaal vervangen die we nog steeds niet zien in de Oostendse haven. De grote sortering noteerde tot 1100 F, de kleine kreeg 660 F. Van de andere IJslandse soorten kreeg schelvis veruit de beste prijzen. De grote soort kreeg zelfs tot 1.550 F, en de kleine totten noteerden nog 600 F. Kabeljauw was niet goedkoop maar ook niet overdreven duur. We noteerden hier van 570 naar 750 F. Rode zeebaars kreeg eens te meer de slechtste markt met prijzen schommelend van 290 naar 360 F per ben. Leng krijgt renderende prijzen met de blauwe soort tot boven de 700 F. Koolvis is niet zo duur als verleden week, wordt tamelijk schaars aangevoerd en moet niet worden opgevangen. Voor de mieten blijft de prijs zeer hoog, met wel tot boven de 700 F per ben, de kleine sortering haalde nog 250 F. De opbrengsten schommelden van 227.000 F voor de O.32 naar 578.000 F voor de O.317.

TOCH NOG KANAALVIS

Maandag van deze week waren er dan toch nog eens enkele kanaalschepen aan de afslag. In feite drie kanaalvangsten en een vangst van de Minch. De totale aanvoer van deze schepen bedroeg nagenoeg 1.750 bennen. Van de Minch werd vooral kabeljauw gebracht. Deze kabeljauwsoort kreeg echter zoals verwacht geen zo'n fameuse prijs en noteerde slechts tot 750 F. Later daalde de prijs voor de andere kanaal-kabeljauw tot rond de 500 F per ben. De reden hiervan is dat deze soort van mindere hoedanigheid is en dat er voor de volgende verkoopdag een paar ruime kabeljauwvangsten van de Noordzee aangekondigd zijn.

Keilrog was wel duur en kreeg tot 1.360 F per ben. Voor andere roggen bleven de prijzen ook op een renderend peil met grote rog zelfs tot boven de 900 F per ben. Voor vlaswijting kregen we goede prijzen zonder dat deze evenwel uitzonderlijk waren. Van 510 naar 670 F is inderdaad niet zo'n buitengewone prijs in acht nemende dat de aanvoer van deze soort tegenwoordig uiterst gering is.

De opbrengsten waren hier wel renderend, voor de meeste schepen althans. Voor de O.286 van de Minch, werd 357.000 F genoteerd, wat alleszins meer is dan enige IJslander van dezelfde grootte de laatste weken al heeft kunnen bereiken. Voor de andere schepen schommelden de besommingen van 49.000 F voor de O.266 naar 217.000 F voor de O.215. Voor eerstgenoemd schip is er de laatste tijd ook zeer weinig te rapen, hopelijk gaat het daar rap beteren.

WESTVISSERIJ NOG STEEDS RENDEREND

Opnieuw zestien schepen van de west. Dit betekende meteen weer een overvloedige aanvoer van tongen die de 120.000 kgr benaderde. Wat de bijvangsten betreft, deze waren doorgaans aan de kleine kant en bevatten zoals

gewoonlijk meestal rog,, platvis, kabeljauw, gullen, wijting en wat tarbot. Van deze bijvangst kreeg tarbot de beste prijzen, de grote soort althans. Platvis was het goedkoopst, vooral de grote soort. Kleinere soorten werden nog goed verkocht. Roggen kenden veel belangstelling, vooral de grote roggen en de grote gladroggen. Wijting kreeg steeds zeer goede prijzen die evenwel niet meer zo overdreven waren als verleden week, hetgeen ook maar best is. Kabeljauw en gullen waren duur met kabeljauw hier tot boven de 1.000 F per ben en gullen variërend van 450 F voor de kleine naar 750 F voor de grotere sortering.

Wat de tongen aangaat, deze werden nog altijd zeer goedkoop verkocht aangezien de gemiddelde prijs geen enkele keer de 20 F per kgr bereikte. Sommige soorten kregen nu echter al 1.000 F en meer en dat waren de lappen, de driekwart sortering en de bloktongen. De kleine soorten zijn nu veruit het goedkoopst met de slips zelfs tot 550 F per ben. De vangsten blijven nog groot en varieerden van 2.300 kgr voor de O.265 na een gebroken reis, naar 11.400 kgr voor de O.247. De opbrengsten zijn niet meer zo fantastisch maar blijven toch nog meer dan bevredigend na de korte duur waarin ze gelukt worden: van 72.890 F voor de O.265 naar 234.650 F voor de O.247. Op te merken nochtans dat de tongprijzen op het einde van de markt lichtjes aan het stijgen waren, misschien is dat een goed teken.

Ondertussen lijken de redenen van deze lagere prijzen, eerstens de grote aanvoer in Nederland en vervolgens de aanhoudende staking in Frankrijk. De Nederlanders vissen nu ongeveer op dezelfde plaats als de eigen vissers en brengen dus ook zeer ruime vangsten aan. Alleen in geval van aanhoudend slecht weer hebben onze mensen kans op stijgende prijzen want dan gaan de Hollanders binnenliggen.

DINSDAG :

TONGEN EN IJSLANDVIS

Nog 20 schepen kwamen op de dinsdagmarkt hun vangst verkopen. De prijzen waren over het algemeen lager dan maandag vooral voor IJslandse vissoorten. Tongen kenden aanvankelijk een lichte prijsstijging maar vielen daarna terug op het peil van de maandagmarkt. Toch waren een paar sorteringen wel iets duurder. De resultaten waren voor de westschepen renderend, voor de Noordzeeschepen bevredigend maar voor de IJslanders ontoereikend.

Nog vier IJslanders op deze tweede verkoopdag met een totale vangst van nagenoeg 3.000 bennen en een 250 bennen kreeftjes. Deze kreeftjes kregen veel lagere prijzen dan maandag en daalden van 1.100 naar 660 en van 660 naar 350 F per ben, dit voor de grote en kleine sortering. Schelvis bleef zeer duur maar totten kregen lagere prijzen dan maandag. Ook kabeljauw en koolvis waren goedkoper terwijl voor rode zeebaars dalende prijzen betaald werden. De uitslagen waren voor alle schepen ontoereikend en schommelden van 181.530 F voor de O.282 naar 572.196 F voor de O.80.

NOORDZEEVIS BEVREDIGEND VERKOCHT

De aanvoer van de Noordzee bedroeg op de dinsdagmarkt ongeveer 900 bennen. Het grootste deel hiervan was witte kabeljauw. Deze vissoort kreeg geen topprijzen maar werd toch bevredigend verkocht. De hoogste prijs beliep hier 850 F, prijs die terugzakte tot even onder de 800 F. Voor de kabeljauw in bennen werd van 590 naar 630 F betaald. Schelvis kreeg betere prijzen dan gewoonlijk en totten noteerde van 200 naar 620 F per ben. Steenschol kreeg even boven d 20 F per kgr en de aanvoer van koolvis en leng van deze schepen was miniem. Enkele bennen knorhaan werden verkocht aan 400 F per ben, prijs die ook voor de weinige wijting werd betaald. De gemiddelde prijs voor Noordzeevis schommelde rond de 600 F per ben hetgeen nog niet zo slecht kan genoemd worden. De opbrengsten waren alleszins beter dan deze van de IJslanders van dezelfde grootte en schommelden van 242.000 naar 279.000 F dit voor de O.228 en de O.333.

STEEDS TALRIJKE WESTSCHEPEN

Opnieuw 14 westschepen aan de afslag met een totale aanvoer van ongeveer 103.000 kgr tong en zowat 550 bennen vis. De prijzen voor de verschillende vissoorten van de bijvangst waren wel iets lager dan maandag met uitzondering misschien voor de roggen. Wijting daalde echter het meest en kreeg op het einde van de markt nog maar 280 F per ben. Platvis was niet bijzonder in trek en kreeg maar iets meer dan de opvangprijs. Kabeljauw en gullen gingen nog vlot van de hand maar toch ook aan iets lagere prijzen.

Voor de tongen kregen we bij de marktinzet een ietwat betere prijs dan maandag, daarna viel deze prijs iets terug. In elk geval was de prijs niet zeer vast, hetgeen niet belovend is voor de volgende verkoopdag. Gemiddeld bleef de prijs voor tong zoal op dezelfde prijs als maandag, t.t.z. rond de 18 F per kgr en op het einde van de markt wel iets minder.

De vangsten blijven nog zeer groot alhoewel de schepen met kleinere motorsterkte nu wel wat minder zijn gaan vangen. Ondertussen blijft de aanvoer nog steeds zeer groot en worden nog altijd zeer mooie reizen gelukt. De uitzonderlijk hoge besommingen van verleden week zijn het niet meer maar toch blijft het nog echt goed. De laagste prijs ging eens te meer naar de Z.425 die het met 80.000 F moest stellen; de hoogste opbrengst werd geboekt door de Z.443 die 220.330 F besomde.

MAIDENTRIP VAN DE O.229

Ook deze week kregen we een schip op de markt dat voor de eerste maal zijn vangst verkocht. Het ging hier om de O.229 «Roger-Jeannine» van reder Engel Calcoen die een vangst van 10.100 kgr tong en 60 bennen vis in de markt zette en hiervoor 209.460 F be-

(vervolg op blz. 9)

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 21 tot en met 27 maart brachten er 72 schepen hun vangsten aan in de haven van Zeebrugge. Daarvan waren er 29 vaartuigen van de reis, van de overige lagen de zeenachten tussen de twee en de acht. Al deze vaartuigen kwamen nog steeds van de west, met uitzondering van een viertal die op de Oost hebben gevestigd. De aangevoerde vis bestond hoofdzakelijk uit tongsoorten de bijvangst uit pladijs en roggevis. De 337.878 kg tongen werden in vergelijking met de vorige week aan zeer matige prijzen afgenomen, wat deze week bijzonder opviel was dat er voor het grootste deel kleine tongsoorten werden aangevoerd, wat nu de prijzen betreft: de duurste tongen de schone kleine, van 20 tot 23, de grote tongsoorten zoals bloks en fruits, van 16 tot 22 F, de kleinere soorten van 18 tot 22 F en van 6 tot 12 F voor de slips, zo haalde de gemiddelde prijs over de ganse week 17,45 F. De tarbot werd even vlot verkocht als de vorige week van 60 tot 75 F het kgr. Kabeljauw en gullevis in eerder geringe mate aangevoerd kreeg alleen de kabeljauw renderende prijzen, van 16 tot 25 en van 12 tot 18 F voor de gullen. Zowel de grote als de kleine wijting werd minder vlot verkocht dan de voorbije week, van 6 tot 11 voor de grote en van 6 tot 10 voor de kleinere. De aanvoer van pladijs was tamelijk klein, de prijzen waren echter aan de lagere kant, van 5 tot 7 voor de grote en middenslag en van 6 tot 9 F voor de 3de slag, de kl. pladijs die vorige week zeer vlot werd afgenomen haalde nu de opvangprijzen.

Voor de roggevissoorten werden er zeer renderende prijzen betaald, spijtig genoeg was de aanvoer zeer klein. Van 15 tot 19 F voor de grote en van 8 tot 12 F voor de halve mans, keilroggen werden niet aangevoerd. De opbrengsten die gebracht werden waren nog winstgevend maar de reizen die daarvoor gedaan werden, waren in vergelijking met de vele voorbije weken tamelijk lang. Totale opbrengst: 337.878 kg tongen brachten 5.888.790 F op en de 2390 bennen vis haalden 994.250 F op, hetgeen een totale opbrengst gaf van 6.883.040 F

KUSTVISSERIJ

Deze slag van schepen heeft praktisch de haven niet verlaten, diegene die toch in zee waren, zijn vorige zondag binnengelopen en deze hebben dan in de loop van de week hun tongenvangsten aangeboden, want van bijvangst was er geen sprake, ook waren de tongen aan de kleine kant. De opbrengsten waren in vergelijking met de voorbije week, ook niet meer zo hoog te noemen.

GARNAALVISSERIJ

Slechts 593 kg werden er deze week aangeboden dit door zes

uitvaarten, de prijs schommelde tussen de 43 en de 60 F het kgr de totale opbrengst bedroeg 32.774 zodat de gemiddelde prijs niet hoger lag dan 55,27F

DONDERDAGMARKT

De aanvoer op deze verkoopdag was zeer groot, 'n vijftiental schepen boden hun vis aan. De zeenachten schommelden tussen de 2 en de 7. Vis werd er praktisch niet aangevoerd, de tongsoorten vormden opnieuw de hoofdschotel. De 53.000 kgr werden afgenomen aan prijzen die lager waren dan de vorige verkoopdagen. De duurste soorten de schone kleine en de kleine schommelden tussen de 28 en de 31 F de grote tongsoorten, zoals bloks en fruits lagen tussen 20 en 23 F, de prijs van de slips haalden van 14 tot 17 F dalend, de gemiddelde prijs was 23,02 F. De prijs van de tarbot daarentegen was beter, van 70 tot 75 F het kgr. De prijs van de kabeljauw was 18 à 21 F, deze van de gullevis van 12 tot 17 F. De wijtingsoorten werden nog vlot afgenomen, van 9 tot 11 voor de grote en van 9 tot 10 voor de kleinere. De prijs van de pladijs was opnieuw tot het minimum herleid van 5 tot 6 voor de grote en middenslag en van 5 tot 7 voor de 3de slag. Het weinige roggevis haalde van 9 F voor de grote roggen tot 9 F voor de halve mans. De opbrengsten waren zeer hoog, van 118.470 F voor de Z.560 tot 191.230 F voor de Z.226 in een zevental zeenachten. De kleinere slag bracht het van 30.910 voor de Z.479 tot 599.350 F voor de Z.817.

ZATERDAGMARKT

Op deze verkoopdag werd de markt gevoerd door 14 schepen, die in zee waren van 2 tot 10 zeenachten. De 79.142 kg tongen die werden aangeboden werden aan zeer matige prijzen afgenomen. De duurste tongen, de schone kleine werden opgekocht aan amper 22 F de grote tongsoorten van 15 tot 20 F en de kleinere soorten schommelden tussen de 20 en de 10 à 12 F voor de slips, hetgeen een gemiddelde prijs gaf van 16,31 F. De tarbot lag ook lager van 56 tot 63 F het kg evenzo was het voor de kabeljauw en de gullevis, van 16 tot 18 en van 10 tot 14 F De grote wijting haalde van 8 tot 9 F en de kleine van 7 tot 8. Het weinige pladijs werd aan minimumprijzen afgenomen, alleen de 3de slag bracht het tot 7 F. De besommingen waren toch nog renderend, van 116.550 voor de Z.453 tot 167.490 voor de Z.444 even winstgevend de Z.512 met 72.300 F

MAANDAGMARKT

De nieuwe verkoopweek zette opnieuw en met een grote tongenaanvoer en in kleinere mate andere vissoorten. Dit werd aangebracht door

een 14 tal schepen die van 2 tot 11 zeenachten in zee waren. De 59.030 kg tongen werden afgenomen aan prijzen die iets beter waren dan de vorige week-end, de duurste soort was opnieuw, de schone kleine, die tot 23 F haalden, de grote tongsoorten brachten het van 16 tot 22 F, de kleinere slag van 19 tot 11 à 14 F voor de slips, de gemiddelde prijs was 17,20 F De tarbot waarvan de aanvoer niet zeer groot was, bracht het van 60 tot 65 F. De kabeljauw en de gullevis haalden tamelijk renderende prijzen van 20 tot 25 en van 15 tot 20 F. Veel pladijs was er niet op de markt, de grote en de middelslag pladijs van 5 tot 7 F de derde slag iets beter in trek van 6 tot 9 F.

De Z.400 wiens vangst uitsluitend bestond uit pladijs en roggevis bracht het met een 3000 kg tongen en 180 bennen vis tot 136.250 F De hoogste opbrengst werd gekocht door de Z.562 die 11.000 kg tongen en een 80 tal bennen vis loste voor 218.850 F. De overige besommingen lagen tussen de 106.780 F voor de Z.561 en de 134.760 F voor de Z.556. De kleinere schepen haalden van 21.580 F voor de Z.506 tot 59.640 voor de Z.501.

DINSDAGMARKT Grote tongenaanvoer

Deze marktdag kreeg opnieuw 'n zeer grote tongenaanvoer te verwerken. Slechts een drietal schepen hadden noemenswaardige bijvangsten die dan hoofdzakelijk bestonden uit pladijs en roggevissoorten. De 15 vaartuigen brachten 85.453 kg tongen aan, waarvan het grootste deel uit kleinere slag tongen bestond, de prijzen waren nog iets lager dan op de markt van gisteren. De duurste waren opnieuw de schone kleine en de kleine tot 22 F. De grote soorten haalden van 21 tot 19 F voor de fruittongen en de slips van 9 tot 12 F, zo was de gemiddelde prijs 16,71 F. De tarbot haalde betere prijzen dan gisteren, van 61 tot 70 F. De eerder geringe aanvoer van kabeljauw en gullevis haalde maar zeer matige prijzen, dan toch wat betreft de gullevis, van 12 tot 15 F. De kleine wijting van 8 tot 10 was deze maal duurder dan de grote van 7 tot 10 F. Grote en middenslag pladijs van 5 tot 7 F de 3de slag van 7 tot 9 F werd vlot verprijzen, de aanvoer in aanmerking kocht maar dan aan eerder matige genomen. De roggevis was nog duurder dan op de verkoop van gisteren. De cijfers op deze verkoopdag geboekt vielen nog renderend uit van 111.810 voor de Z.526 tot 190.800 voor de Z.511 al de andere besommingen van de vaartuigen van de reis lagen boven de 130.000 F. De kustvissers van 19.120 voor de Z.499 tot 51.160 voor de Z.553

WOENSDAGMARKT Dalende tongprijzen Betera rogrijzen

Op deze verkoopdag waren er 14 vaartuigen aan de afslag, de reizen lagen tussen de 4 en de 11 zeenachten en opnieuw tongen en nog eens tongen. Van bijvangst was er geen sprake, alhoewel de roggevis

veel duurder was dan gisteren. De 61.244 kg tongen lagen lager in prijs dan de voorbije verkoopdagen dan toch wat betreft de bloks, de schone kleine de kleine en de slips, de duurste waren de grote die het tot 22 F brachten op het einde van de markt haalden deze nog 19 F de kleinere soorten van 19 tot 6 à 9 F voor de slips. De opbrengsten waren niet zo hoog als de voorbije dagen, maar toch nog winstgevend van 70.420 voor de Z.408 tot 154.789 voor de Z.460 in een elftal dagen. De Z.407 met 135.050 en de Z.559 met 120.930 F — FR

**Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen**

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

2049 V

Voor de bezitters van een telefoon

Zoals reeds medegedeeld werd op 1 maart 1963 te Brugge - St.-Andries een nieuwe automatische telefooncentrale in werking gesteld. Dienengevolge veranderden ongeveer 3000 abonnees van het net Brugge van oproepnummer

Aan de abonnees van de zones Brugge en Oostende werd een omzettinglijst uitgereikt waarop ze de oude roepnummers vinden en de overeenstemmende nieuwe welke sedert 1 maart in gebruik werden genomen.

De Regie van Telegraaf en Telefoon verzoekt de abonnees beleefd doch met aandrang, ten einde de automatische inrichtingen niet onnodig te belasten de omzettinglijst te willen raadplegen telkens ze een telefoonverbinding willen tot stand brengen met een korrespondent van de gemeenten Brugge, Houtave, Meetkerke, St.-Andries, St.-Michiels of Varsenaere.

De nieuwe oproepnummers zullen opgenomen worden in het boekdeel 2 van de Officiële Telefoongids die omstreeks 15 april 1963 zal verschijnen.

Datum	Vangsten	Kgr	F.	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
2.188.950		23-3		17		140.800
4.830.498		25-3		23		388.900
4.137.009		26-3		20		342.100
2.484.533		27-3		20		183.500
13.640.990						1.055.300

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-3	15	69.333	1.383.170		19,91
23-3	14	99.811	1.464.690		14,67
25-3	14	76.780	1.208.710		15,74
26-3	15	113.932	1.704.880		14,96
27-3	14	97.387	1.121.590		11,51
	72	457.353	6.883.040		15,04

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-3	3	482	26.352	43,—	59,—	54,67
27-3	3	111	6.422	56,—	60,—	57,85
	6	593	32.774			55,27

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-3	15	53.009	1.220.690		23,02
23-3	14	79.142	1.291.260		16,31
25-3	14	59.030	1.015.360		17,20
26-3	15	85.453	1.428.300		16,71
27-3	14	61.244	933.180		15,23
	72	337.878	5.888.790		17,45

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-3	9	21.845	354.142		
27-3	7	15.480	247.620		

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

21-3	1	43	2.795	65,—	65,—	65,—
25-3	2	100	5.560	53,—	58,—	55,60
27-3	8	347	16.915	44,—	52,—	48,74

**ADVERTEERT IN
"HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD**

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 23 MAART 1963					
Z.470	9	5400	80	131.290	
Z.184	9	7000	80	144.060	
Z.277	10	8800	100	186.000	
Z.511	10	10900	80	190.800	
Z.274	10	8000	80	135.770	
Z.545	10	6800	90	138.540	
Z.526	9	6000	50	111.810	
Z.420	10	10000	80	163.470	
Z.553	3	3800	20	51.160	
Z.499	2	1800	10	19.180	
Z.477	3	3500	10	49.290	
Z.447	1	400	5	4.760	
Z.764	1	350	5	7.680	
				1.704.880	

MAANDAG, 25 MAART 1963					
Z.556	9	7000	40	134.760	
Z.552	9	6000	20	133.850	
Z.22	3	3000	10	50.060	
Z.501	3	3800	10	59.640	
Z.506	2	1500	10	21.580	
Z.785	2	1500	10	26.170	
Z.601	2	2500	10	41.010	
Z.809	2	1500	10	22.770	
Z.400	10	3000	180	136.250	
Z.562	11	11000	80	218.850	
Z.561	6	6000	40	106.780	
Z.551	10	11000	40	183.590	
Z.508	4	2000	10	35.440	
Z.555	2	1600	10	37.960	
				1.208.710	

DINSAG, 26 MAART 1963					
Z.554	10	8300	80	187.630	
Z.539	9	8900	40	183.500	

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE					
Grote schelvis	25-3-1963	26-3-1963			
Middelmatige schelvis	15,40-31,—	24,—31,—			
Kleine schelvis	13,40-16,—	14,40-21,—			
Kabeljauw	10,60-12,—	12,—15,60			
Gullen	11,40-15,—	7,80-13,60			
Wijting	8,80-11,—	7,60-9,80			
Schaat	6,80-9,80	6,—9,40			
Zeebaars	5,60-8,—	6,60-8,—			
Leng	10,20-14,20	8,80-13,80			
Schartong	8,80-10,20	7,60-10,40			
Heilbot	24,—60,50	33,—33,60			
Koolvis	8,20-10,—	8,60-9,80			
Hondstong	5,—14,40	3,60-10,60			
Zeevolf	10,20-11,—	11,60			
Platen					

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	25-3-1963	27-3-1963
Grote tong — Grosse sole	21-18	20-21
Bloktong — Sole moyenne	19	15-16
Fruittong — Sole 3/4	22	17-19
Schone kleine tong — Petite sole	21	18-20
Kleine tong — Toute petite sole	14-16	12-15
Grote tarbot — Turbot gros	60-65	68-69
Middelm. tarbot — Turbot moyen	60-55	....
Varia — Divers	40	....
Griet — Barbue	30	26-35
Pieterman — Grane vive	....	....
Grote pladijs — Grosse plie	6-5	5-6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13	12-13
kleine pladijs — Petite plie	4-12	8-11
Deelvis — Portion	....	....
Kabeljauw — Cabillaud	30	24-25
Gul — Petit cabillaud	24	17-19
Keilrog — Raie radiée	....	....
Rog — Raie	18	20-21
Tilten	12	15-16
Scherpstaarten	12-9	12-14
Halve man	....	....
Grote wijting — Gros merlan	18	10-12
Kleine wijting — Petit merlan	15	10-12
Bot — Flet	....	....
Schar — Limande	14	....
Zeehaai — Aiguillat	....	....
Zeehond — Chien de mer	....	11-12
Robaard — Grondin rouge	....	....
Knorhaan — Grondin	....	....

ZEEBRUGGE

	25-3-1963	26-3-1963	27-3-1963
	20-21	20-22	20-22
	16-17	17-20	16-19
	18-22	18-21	14-20
	20-23	19-22	13-22
	19-22	18-22	14-20
	60-65	61-70	65-75
	30-35	30-35	30-35
	25-30	25-30	20-25
	19-25	19-25	19-24
	5-6	5-6	5-6
	6-7	5-7	5-6
	6-9	7-9	6-9
	6-8	4-7	4-6
	20-25	20-24	15-20
	15-20	12-15	12-15
	16-17	17-19	15-18
	11-12	11-14	11-13
	10-11	11-15	12-14
	8-9	8-10	10-12
	7-9	7-11	6-7
	7-9	8-10	6-7
	5-6	8-11	....

GENT

VAN 16 TOT 22 MAART 1963
Driekwart tongen 50-66 ; kleine tongen 46-58 ; grote tarbot 120 ; middenslag tongen 90 ; kleine tongen 55 ; middenslag griet 80 ; kleine griet 50 ; grote iek 30-38 ; kleine iek 20-25 ; iek 3e slag 18-22 ; middenslag schelvis 38-66 ; kleine schelvis 30-40 ; rog 45-72 ; kabeljauw 48-72 ; repen gullen 66 ; hozemondhamme 78 wijting 20-26 ; repen zeebaars 56-68 ; ijle haring 24-27 ; gepelde haringshaai 46-68 ; zalm 220 ; garnaal 80-100 F per kgr.

BRUSSEL

VAN 16 TOT 22 MAART 1963
Driekwart tong 65-80 ; voorkleine tong 50-64 ; grote tarbot 130 ; middenslag tarbot 95 ; kleine tarbot 58 ; middenslag griet 90 ; kleine griet 55 ; grote iek 34-40 ; iek 3e slag 25 ; middenslag schelvis 65-73 ; rog/vlerken 55-78 ; kabeljauw 50-80 ; wijting 24-32 ; repen zeebaars 60-75 ; heilbot 95 F per kgr.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 23 MAART 1963

WEST	Tong			
O.77	8	20	4700	97.110
O.147	8	20	8800	167.700
O.183	3	20	2800	59.840
O.37	8	40	3700	86.900
O.220	10	30	9800	180.820
O.327	8	40	5100	92.890
Z.422	9	20	10100	182.180
O.15	8	10	5000	95.200
O.142	9	20	7800	133.790
O.152	7	20	7800	125.230
Z.516	9	50	9500	153.000
Z.775	11	50	6000	130.620
Z.491	9	50	7200	114.280
O.235	9	20	13000	191.300
O.148	8	10	7100	116.380
O.532	5	5	3600	65.072
Z.435	10	40	10000	168.230

MAANDAG, 25 MAART 1963

IJSLAND	Kreeft			
O.317	23	1200	—	578.478
O.294	21	1300	—	510.004
O.324	17	300	1800	227.030

KANAAL

		Tong		
O.286	16	720	—	357.910
O.215	17	470	—	217.168
O.459	14	400	200	187.020
O.266	13	130	500	—

WEST

		Tong		
O.346	8	60	3000	85.330
N.276	8	150	7200	184.620
O.196	7	20	5600	100.790
Z.199	8	100	7600	171.370
O.348	9	50	8600	168.820
O.312	9	30	9000	193.140
O.204	10	30	11000	228.410
O.247	8	70	11400	234.650
N.730	7	60	5000	124.720
O.165	1	20	8000	177.970
Z.581	9	50	9000	172.400
N.763	8	20	7500	162.560
O.267	7	10	6600	158.220
O.34	7	20	7500	173.000
O.265	6	60	2300	72.890

DINSDAG, 26 MAART 1963

IJSLAND	Kreeft			
O.217	18	250	6000	201.490
O.80	17	1300	—	572.196
O.282	18	270	3000	181.530
O.296	18	1300	—	430.535

NOORDZEE

O.228	17	480	—	242.323
O.333	15	410	—	279.755

WEST

		Tong		
O.69	6	30	6600	147.740
O.305	12	90	7800	149.000
Z.443	9	60	11000	220.330
O.326	10	30	10700	214.250
Z.425	8	30	3600	80.310
O.329	9	20	7000	156.670
O.192	10	40	8300	149.600
O.229	9	60	10100	209.460
O.131	8	30	9100	187.100
O.105	10	30	7600	153.840
O.345	10	70	7200	139.400
O.116	2	—	500	12.930
O.218	10	20	9800	194.260

WOENSDAG, 27 MAART 1963

NOORDZEE				
O.124	13	280	—	93.153
O.335	13	450	—	201.210

WEST

		Tong		
Z.419	10	50	10000	183.430
Z.537	11	30	8300	155.460
O.191	7	10	6500	114.070
O.193	10	30	6000	134.720
O.279	11	50	7600	148.210
Z.547	10	20	9400	164.190
O.457	8	20	3300	56.140
O.284	8	100	8900	181.140
O.185	7	10	5600	94.570
O.225	4	10	2200	44.820
O.135	6	10	3400	58.060
O.102	11	30	10500	172.945
Z.504	7	5	7500	96.504
O.38	11	90	9600	170.380
B603	7	10	5400	82.360
Z.546	7	60	9500	156.800
N.762	6	30	3400	67.270
O.287	6	20	3300	61.020

AANGESPOELD

Loodswezen Vlissingen meldt :
Aldaar ijzeren boot aangespoeld.
Lengte : 3,50 mteer Breedte : 1 m.
Met letters : R.V.B.
De eigenaar van deze boot kan
zich kenbaar maken op het Hoofd-
waterschoutsambt - Oostende

OVERLIJDEN

We vernemen het overlijden van
de heer Gaston Lemaitre.
De heer Lemaitre was 51 jaar en
sedert lang verkoopsdirecteur der
Caltex Petroleum Cy. Hij was goed
gekend in de vissersrijmiddens.
Ons blad biedt aan zijn familie
zijn innige deelneming aan.

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG, 21 maart

O.316, IJsland
O.224, IJsland
O.225, West
O.112, West
O.151, West
O.153, West
O.319, West

VRIJDAG, 22 maart

O.239, Noordzee
O.242, IJsland
Z.543, West

ZATERDAG, 23 maart

O.81, IJsland
O.152, Zeebrugge West
Z.491, Zeebrugge West
Z.422, Zeebrugge West
Z.775, Zeebrugge West
Z.516, Zeebrugge West
Z.435, Zeebrugge West
N.710, Nieuwpoort West
Z.222, West
Z.290, West
O.292, West of Noordzee

ZONDAG, 24 maart

O.183, West
MAANDAG, 25 maart
Z.199, Zeebrugge West
Z.581, Zeebrugge West
N.276, Nieuwpoort West
N.730, Nieuwpoort West
N.703, Nieuwpoort West

DINSDAG, 26 maart

Z.443, Zeebrugge West
O.235, West
O.147, West
O.220, West
O.34, West of Kanaal
O.37, West of Kanaal
O.312, West
O.346, West
O.286, Kanaal

WOENSDAG, 27 maart

O.294, IJsland
O.317, IJsland
O.324, IJsland
B.603, Zeebrugge West
Z.546, Zeebrugge West
O.165, West
O.247, West
O.142, West
O.77, West
Z.532, West
O.192, West
O.204, West
O.267, West
O.115, West
O.326, West
Z.405, West
O.458, Kanaal
O.215, Kanaal
O.228, Noordzee

DONDERDAG, 28 maart

O.80, IJsland

Z.548, West

DINSDAG, 26 maart

Z.458, West
Z.590, West
Z.516, West
Z.435, West
Z.552, West
Z.422, West
Z.491, West

DONDERDAG, 27 maart

Z.93, West
Z.495, West
Z.491, West
Z.201, West
Z.24, West
Z.554, West
Z.539, West
Z.550, West
Z.581, West
Z.240, West
Z.453, West
Z.561, West

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 30-2-63

West : O.119

MAANDAG 1-4-63

IJsland : O.129, O.318 (800 bennen), O.85 (1750 bennen), O.298

West : O.283, O.127, O.109, O.82, O.66, O.87, O.243, O.214, O.156, O.231, N.819

Noordzee : Z.212

DINSDAG 2-4-63

West : O.132, O.160, O.120, O.281, O.35, O.115, O.268, O.175, O.112, O.151, O.153, O.569, Z.543 O.331, O.249, N.715

IJsland : O.331 (400 B vis 100 B kreeftjes 100 B slatvis)

WOENSDAG 3-4-63

West : N.710, Z.290, Z.549, O.292, O.183

IJsland : O.237



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182 V)

MAIDENTRIP VAN DE O.229 „ROGER-JEANINE”

Dinsdag jl. deed de nieuwste Oostendse middenslagtreiler, de O.229 «Roger-Jeanine» van de reder Calcoen Engel voor de eerste maal de Ostendse vissershaven aan na een reis van 9 dagen. Dit betekende meteen de maidentrip van dit vaartuig. Deze eerste reis ging natuurlijk naar de westgronden, zodat de vangst dan ook hoofdzakelijk uit tongen bestond. In totaal werden 10.100 kg tongen aangevoerd en 60 bennen vis.

Hiervoor werd een opbrengst van 209.460 F besomd, wat voor een maidentrip helemaal niet slecht is, integendeel...

Volgende bemanning maakte deze eerste reis mede:
Schipper: Calcoen Maurice, zoon van de reder; motorist: Calcoen Roger, eveneens zoon van reder Calcoen Engel; stuurman Cortier Jan; matrozen Nowe Marcel en Verecke Rafaël. — B.

**Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING**

★
**Bstuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40**

h a n d
i n
h a n d

Antwerpen en de andere Belgische havens

In het blad «Links» vinden we volgende zeer pertinente beschouwingen onder de titel «over regionalisme» :

«Toen wijlen André Renard en zijn M.P.W. zich verzetten tegen de oprichting van een staalfabriek te Zelzate ging er in heel Vlaanderen en vooral te Antwerpen één kreet van verontwaardiging op tegen de industrialisatie van dat landsgedeelte dat er genoeg van had «Arm Vlaanderen» te blijven

En nu moeten wij vaststellen dat deze chauvinistische Walen bondgenoten hebben gevonden in de Antwerpse gemeenteraad. Wij weten sinds lang dat de haven van Antwerpen aanzien wordt als privaat bezit van deze achtenswaardige instelling. Alles wat in de haven goed gaat is hun werk, alles wat slecht gaat is de schuld van Brussel, en deze laatste term omvat allen en

alles wat aldaar naam heeft van Mannekepis tot de laatste deurwachter van het Kabinet van de Eerste Minister.

Er gaan thans stemmen op om de vissershaven van Nieuwpoort te industrialiseren en er een petroleumhaven van te maken om aan deze Godvergeten hoek van West-Vlaanderen enig leven in te blazen. Wij kennen er voorlopig zoveel van als de reeds vernoemde persoonlijkheden n.l. ook niks, doch moeten vaststellen dat zij behept zijn met een geest van regionalisme en chauvinisme welke zij steeds aan anderen verwijten.

Er is maar een haven en die haven zijt gij O Antwerpen ! Wat goed is voor Antwerpen is goed voor België. Antwerpen gij zijt de navel van de Antwerpse pot die de Waalse ketel verwijt dat hij zwart ziet... »

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van bladzijde 5)

somde. Voor een eerste reis is het wel bemoedigend al is het spijtig dat de tongprijzen zo laag waren, zoniet ware het een opbrengst geweest als voor de O.369 verleden week, die iets meer vis loste maar dezelfde tongvangst. Misschien krijgen de prijzen tegen de volgende reis een beter uitzicht al zullen

de tongen zich wel niet blijven laten vangen.

Aan reder en bemanning een hartelijk proficiat en doe zo voort.

NIEUWE PRIJSINZINKING OP WOENSDAG

Op de laatste verkoopdag van deze

week kregen we opnieuw meer dan 100.000 kgr tongsortering. De tongvangst bleven inderdaad zeer groot voor deze westschepen. Toch waren er enkele schepen die heel wat minder binnenbrachten en niet langer tot één renderend resultaat konden komen. Het lijkt er dus op dat voor de kleinere schepen op de west, de beste tijd voorbij is.

De tongaanvoer lijkt dit keer toch te groot te worden want opnieuw werd een fameuze prijsinzinking genoteerd. Vooral de kleine soorten die nu veruit het meest worden aangevoerd, worden

spotgoedkoop verkocht. Zo noteerden de slijs nog slechts 450 F per ben en de kleine tong haalde op het einde geen 600 F per ben meer. De andere vissoorten kregen eveneens veel lagere prijzen dan de vorige dagen met bijzonder kabeljauw van de Noordzee veel goedkoper.

Twee Noordzeeschepen kwamen de markt voorzien van een 730 bennen vis, meestal kabeljauw. Witte kabeljauw kreeg veel lagere prijzen dan dinsdag en noteerde nog slechts 600 F als top prijs. Nadien daalde deze prijs terug tot 450 F en 380 F per ben. Knorraan die dinsdag nog tot 400 F noteerde werd woensdag verkocht aan 230 F per ben. De opbrengsten waren hier heel wat lager dan verwacht en schommelden van 93.153 F voor de O.124 en 201.210 F voor de O.335.

Binnenschip « Santa-Maria » eindelijk te water gelaten

MOEST REEDS IN 1957 GEBEURD ZIJN

Het is dan toch zo ver gekomen dat de «Santa Maria» die sedert 1957 gereed ligt op de scheepswerven Snel te Brugge, te water werd gelaten. Dit gebeurde vorige week zaterdagavond te 19 uur op de vernoemde werf langsheen het nijverheidsdok te Brugge. Het vaartuig werd gebouwd voor rekening van de Gebroeders Gelper uit Harelbeke, en draagt tenandere de naam «Santa Maria» Harelbeke.

De betrokken scheepsbouwer heeft steeds met moeilijkheden te kampen gehad, en dan hoofdzakelijk van financiële aard. Door de koophandelsrechtbank werd tenandere reeds een konkordaat verleend in de hoop dat het bedrijf opnieuw gezond zou kunnen gemaakt worden. Dit is evenwel onmogelijk gebleken. Spoedig verkeerde de bedoelde scheepswerf opnieuw in de onmogelijkheid de huurprijzen te betalen aan de heer Despriet eigenaar der gronden. Hiermede kon laatstvernoemd persoon zich niet verenigen en bracht de zaak voor de bevoegde rechterlijke instantie, met het verzoek dat de uitbaters

van de werf zijn eigendom zouden verlaten. Het kwam zelfs zover dat de heer Despriet teneinde zijn belangen te vrijwaren, beslag liet leggen op de volledige uitrusting van de werf, met inbegrip van de in opbouw zijnde «Santa Maria». Hier ondervond hij evenwel het protest van de eigenaars, die in feite het grootste slachtoffer waren van de ganse zaak.

Ruim een jaar geleden werd deze zaak in kortgeding behandeld voor de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brugge. De gebroeders Gelper eisten hun vaartuig op, en wensten dat dit zo spoedig mogelijk te water zou gelaten worden. Hierop repliceerde de advocaat van de firma Snel evenwel, door te verklaren dat dit onmogelijk was, daar een te water laten een groot gevaar betekende voor de oevers van het Boudevijnkanaal aan het Brugse nijverheidsdok. De heer Despriet van zijn kant beweerde dat het schip zijn eigendom was zolang de firma Snel haar schulden niet voldaan had. De zaak kreeg dan een dermate inge-

wikkeld verloop dat de voorzitter van de Brugse rechtbank zich onbevoegd verklaarde, en geen uitspraak deed. De heer Despriet nam het evenwel anders op en sleurde met eigen middelen een gedeelte van de uitrusting van de Pathoeke weg op.

Ondertussen werd de ingestelde procedure voortgezet. De gebroeders Gelper eisten hun vaartuig op. Eindelijk kwam dan een paar weken terug de uitspraak van het Hof van Beroep te Gent, waarbij de «Santa Maria» toegewezen werd aan de rechtmatige eigenaars, de gebroeders Gelper. Vanaf dit ogenblik werd met man en macht gewerkt om de eenheid verder af te werken, met de hulp van gespecialiseerde arbeiders van de scheepswerven Boel uit Temse. Zaterdag jl. kon dan eindelijk de te waterlating plaats grijpen, in aanwezigheid van een deurwaarder en grote belangstelling. Dit betekent meteen een einde aan de verkwikkelijke geschiedenis van de «Santa Maria» — B

NOG ACHTTIEN WESTSCHEPEN

Het grootste gedeelte van de woensdagaanvoer kwam weer van de west, aangezien van deze visgrond opnieuw 120.000 kgr tong en ongeveer 650 bennen andere vis werden gebracht. De tongvangst bleven nog zeer ruim voor de meeste schepen alhoewel nu toch al een paar kleinere vangsten gelost werden. Met deze kleine vangsten is geen reis te maken aangezien de tongen van bij de marktinzet daalde met 4 F per kgr, daling die later nog sterker was. Op het einde van de markt werd nog maar 12,50 F per kgr betaald. De bijvangst kregen ook lagere prijzen met alleen voor roggen nog een renderende prijs. Deze grote roggen noteerden inderdaad nog tot 950 F per ben, een prijs die voo geen enkele andere soort werd geboekt. Platvis bleef zeer goedkoop en werd verkocht aan de opvangprijzen. Wijting moest nog niet worden opgevangen maar kreeg toch ook al merklijk lagere prijzen. Kabeljauw en gullen van deze visgrond daalden ook in prijs zodat zeer grote vangsten nodig waren om tot bevredigende resultaten te komen. Deze uitslagen schommelden van 44.820 F voor de O.225 naar 183.430 F voor de Z.419. De tongvangst schommelden van 2.200 kgr naar 10.500 kgr.

ZIJ HADDEN PECH...

SCHADE BIJ

VERHALEN

In de vissershaven van Zeebrugge heeft de Z.456 «Reginald» schipper René Van Torre, schade veroorzaakt aan de Z.817 «Aline Marie» van schipper J. De Vent. Bij het verhalen van het vaartuig van de Noordkant naar de kuisbank ramde de Z.456 met de voorsteven de Z.817 bakboord midships. Als gevolg daarvan was de reling van de Z.817 gespleten terwijl de Z.456 geen schade opgelopen had.

RELING OPGELICHT

Tijdens het verleggen van het vaartuig is de Z.68 «Santa Godelieva» van schipper Maurice Bogaert met bakboordzijde tegen de Z.793 «Irena» van schipper Richard Couwhyzer geloen. Dit had als gevolg dat de reling van dit laatste vaartuig over 3 meter opgelicht werd. De Z.68 noteerde geen schade.

SCHROEFSCHADE

Op terugreis zijnde liep de Z.491 «Carla» schipper Leold Dewaele, op een onder water zittend voorwerp. Tegen verminderde kracht stevende het naar de haven van Oostende waar bij nazicht bleek dat twee bladen van de schroef afgeslagen waren.

TALRIJKE

GEMERKTE VISSSEN

EN EEN

DRIFTMARKER

Op het Waterschoutssambt te Zeebrugge werden volgende verslagen neergelegd. De Z.542 «Angelus» schipper Theofiel Degroote : een gemerkte tong (YMD 1109) op 60 mijl noord west van Zeebrugge, 29 cm lang sleepnet op 25 vadem diepte.

De Z.472 «Jan Bart II», schipper Carlos Moens : omgeving lichtschip Shmits Knoll : een gemerkte pladijs (YM 6645A) van 38 cm lengte met de korre op 25 vadem diepte.

De Z. 516 «Jacoba» schipper Henri Vandavelde, op 70 mijl N.N.W. van Zeebrugge : een EK 2307 gemerkte kabeljauw van 75 cm lengte met 't net op 23 vadem diepte. Tevens op dezelfde plaats een driftmarker DG 76 gemerkt, eveneens met het net op 23 vadem diepte.

AANVARING

IN

OOSTENDSE HAVEN

In de Oostendse vissershaven kwam het tot een aanvaring tussen de O.234 van reder Desmit Albert en de O.46 van reder Verburgh.

Laatstgenoemde vaartuig lag gemeerd langsheen de vismijn, toen de O.234 eveneens aanlegde naast eersvernoemde vaartuig. Toen de bemanning van de O.234 wilde vastmaken kwam de O.46 plots met volle geweld deuken tegen het vaartuig. Er bevond zich op dit ogenblik niemand van de bemanning van de O.46 op dek.

Hierdoor liep laatstvermelde vaartuig lichte schade op aan de reling, terwijl de O.234 geen schade leed.

— B.

EUROPESE VISSERIJDAG TE OOSTENDE

Het secretariaat van Europêche deelt mede dat onder de auspiciën van Europêche een Europese Visserij Dag zal worden ingericht op 18 juni a.s. te Oostende.

Het programma ziet er uit als volgt:

— In de voormiddag zal een persconferentie gehouden worden in het stadhuis van Oostende, waarop binnenlandse en buitenlandse visserij reporters zullen worden uitgenodigd.

— In de namiddag neemt het Congres een aanvang te 15 uur in

de conferentiezaal van het stadhuis. Na een algemene inleidingsrede, welke zal worden gehouden door de heer Voorzitter van Europêche, zullen als sprekers optreden:

de heer Dr. Mansholt, Onder-Voorzitter van de Europese Commissie en de heer A. Laing, Directeur-Generaal van de Britisch Trawlers' Federation. Beide voordrachtgevers zullen handelen over het cruciaal onderwerp: de Actuele Europese Visserij Problemen en een Europese Visserij Politiek.

— Te 18 uur zal een receptie worden aangeboden op het stadhuis door het stadsbestuur van Oostende.

— Te 19 uur zal een maaltijd worden opgediend in het Kursaalrestaurant, welke wordt aangeboden door het kabinet van Burgemeester en Schepenen van de stad Oostende.

Gezien de belangrijkheid van deze Europese Manifestatie zullen door het Secretariaat uitnodigingen worden toegestuurd aan Binnenlandse en Buitenlandse Overheidspersonen, alsmede aan de Bedrijfsmiddelen uit België, Nederland, Italië, Duitsland, Frankrijk, Ierland, Groot-Brittannië, Denemarken, Noorwegen, Zweden, Griekenland en Spanje.

Bijkomende inlichtingen betreffende deze organisatie zullen binnenkort worden verstrekt.

Zwarte tijden voor de kustvisserij

Na de tamelijk goede tijd die de sprotvissers kenden bij de inzet van het sprotseizoen, toen zeer ruime vangsten werden aangevoerd, is het nu al bijna drie maanden, dat de meeste van deze kustvissers geen frank konden verdienen.

In januari en februari winterde het te hevig en waren bijna alle schepen vastgevroren. Alleen op het einde van de maand kon eens worden uitgevaren op sprot en toen waren de vangsten zeer groot. Het aantal schepen dat uitvaarde was echter nogal beperkt en het aantal dagen dat kon gevaren worden, nog beperkter. Zodoende was nog niet het derde van de kustvissersvloot in staat wat voor de kost te doen. Anderzijds kunnen de eigenaars die vaak als schipper meevaren, van geen werklozensteun genieten, zodat ook van die zijde niets in het laatje komt. Het wordt dus wel degelijk tijd dat er iets gaat veranderen aan deze wetgeving waarbij de meevarende reders van de kleine kustvaartuigen in de winter kunnen gaan stempelen. Een dankbaar onderwerp voor een volksvertegenwoordiger, of zijn er geen kustvissers genoeg om het interessant te maken ?

In de maand februari werd geen enkele keer garnaal aangevoerd ; vorig jaar in dezelfde maand kregen we op de Oostendse markt uit 62 vangsten nog 3.104 kgr garnaal die verkocht werden aan een gemiddelde prijs van 41,60 F en bijgevolg een opbrengst gaven van 129.141 F. De garnaalvangst per schip was redelijk groot en bedroeg 50 kgr ; de gemiddelde opbrengst bedroeg toen 2082 F.

Het is trouwens alleen te Oostende en te Nieuwpoort dat er geen garnaal wordt binnengebracht. Te Zeebrugge worden zeer ruime vangsten aangevoerd en de garnaal krijgt hier zeer goede prijzen. Vandaar dat er daar door de kustvisserij wel iets kan worden verdiend. Voor de kleinere Oostendse en Nieuwpoortse schepen zijn de garnaalgronden waar men momenteel zulke grote vangsten doet, te ver af. Vandaar een werkloos toezien dat niets opbrengt.

Om met de vergelijking van verleden jaar verder te gaan. De sprotvisserij was toen al volledig stopgezet. Dit jaar in februari kregen we echter nog 193.180 kgr op de markt, dit niettegenstaande slechts een paar dagen kon worden uitgevaren. De vangsten waren echter zeer groot en bevatten van 5.000

naar 15.000 kgr. De kwaliteit van de sprot was in het begin van de maand nog wel van redelijk gehalte en werd dan ook opgevangen aan 4 F per kgr. Later was deze kwaliteit echter minder goed en werd de sprot ingehouden aan 1 F per kgr ; er werd ook 1 F bekomen. Vandaar een toch nogal lage prijs en een opbrengst van 528.954 F voor een zestal koppels.

Ook in de aan gang zijnde maand werd nog niet veel opgeraapt door de kustvisserij. De weersomstandigheden zijn doorgaans ongunstig en de vangsten ontoereikend op de dagen dat wel kan worden uitgevaren. Ook op vis moet thans niet worden gevestigd, er zit geen enkel visje op onze kust voor het ogenblik.

Laten we hopen dat aan deze triestige toestand spoedig een einde komt en dat het garnaalseizoen spoedig moge intreden. Kunnen onze kustvissers in de komende maanden een flinke stuiver verdienen, dan zal het doorstane leed van de winter wel in de vergeethoek geraken.

Verkoop begint te laat

Zaterdag, ondanks het feit dat er zeventien schepen aan de afslag waren, begon de verkoop toch maar om 8u30 zoals gewoonlijk de laatste dagen van de week in de winterperiode. Waarom kan er geen zekere soepelheid toegepast worden en op dagen van zo'n grote aanvoer een uurtje vroeger met de verkoop begonnen ? Iedereen, behalve misschien een paar langslapers, zouden er zeker niets op tegen hebben. Nu was de verkoop om 11u30 gedaan, wat nog een succes is, en dan moet nog al het administratieve werk beginnen. De meeste vissers kunnen hun loon niet meer berekend krijgen en moeten dus wachten tot de maandag om dit af te halen, dag waarop dikwijls al terug moet gevaren worden. Dat maakt allemaal de zaak niet uit van de stad, dat is zeker ; de goede gang van zaken is echter ook wat waard. Naar het schijnt werd het advies gevraagd van de handelaars. Deze vertikten het echter te antwoorden. Beleefd zijn is wat anders of is zwiigen misschien toestemmen ?

Tongentafels

verkrijgen burgerrecht

Nadat voor veertien dagen voor het eerst een tongensorteertafel werd in-eengestoken, kregen we er elke dag een paar bij. Nu staan we reeds met een zestien zulke tafels zodat bijna alle tongenrapers hun werk rechtstaande kunnen doen. Deze tafels betekenen een aanzienlijke verbetering van het werk van deze mensen die altijd gebogen moesten arbeiden en dit vaak 10 en 12 uren na elkaar. De tongenrapers zelf zijn zeer opgetogen over deze tafels die hen voorzeker en hele boei pijn in de rug zullen besparen.

Voor de vismijn zelf is het ook een verbetering want er zullen ongetwijfeld meer tongen kunnen gesorteerd worden. Waar zonder de tafels het tempo van het rapen geleidelijk verzwakt naargelang er meer uren moet geraapt worden, waardoor dus meer tongen kunnen verwerkt worden en er dus ook meer kunnen worden aangevoerd. Toch kunnen er niet meer dan 90.000 kilo normaal door de rapers worden uitgezocht en dit aantal dan nog alleen wanneer de tongen enigszins verdeeld zijn over de twee afslagkantoren. Heeft één kantoor bijna alle tongen dan zal ongetwijfeld geen 90.000 kilo kunnen bereikt worden, vooral wanneer er niets anders dan tongen op de markt zijn. Het tempo van verkopen is immers veel te snel en de overeenkomst is inderdaad zo dat er 90.000 kilo kunnen gesorteerd worden van 12 uur 's nachts tot 13 uur 's middags.

Het stellen van goniometers

Het stellen van goniometers is tot verder bericht niet verplichtend voor de visserij, dit in tegenstelling met bepaalde geruchten die door sommige belanghebbenden rondgestrooid worden.

Wij willen er evenwel op drukken dat het voor de visserij aangeraden is, enkel beroep te doen op ervaren vaklieden.

PARITAIRE KOMMISSIE

Heden vrijdag 29 maart komt de paritaire commissie te 14.30 uur bijeen om de reorganisatie van het vislossersbedrijf te bespreken.

Zwarte zaterdagmarkt

Nadat de voorgaande weken op de zaterdagmarkt telkens een stijgende prijs werd betaald, kregen we deze zaterdag de kous over de kop. Inderdaad het werd een ware catastrofe aangezien de gemiddelde prijs per kilo met meer dan 14 F daalde. In plaats van 26 en 27 F zoals verleden week, haalden we op het einde van de markt nog ongeveer 13 F per kgr. Dit is voorzeker een prijsdaling die als inzinking kan tellen. Schepen met 9.000, 10.000 en zelfs 13.000 kilo konden tot geen 200.000 F opbrengst geraken, iets waarmee dinsdag laatst 400.000 F mee geboekt werd. De schade die geleden werd is nog wel aanzienlijk alhoewel de reizen op zichzelf nog wel rendend kunnen genoemd worden.

Oorzaken van deze prijsdaling zijn er wel te vinden. Er is daar eerstens het feit dat er in Nederland nu ook zeer veel tongen worden aangevoerd en dat er daar voor maandag nog zeer veel verwacht werden. De prijzen werden in Nederland zeer laag aangekondigd wat meteen 'n weerslag had op de eigen markt. Verder is daar nog het feit van de aanhoudende staking in Frankrijk waardoor er wel niet meer zoveel tong zal verbruikt worden en men zal uitzien naar iets goedkopere. Alles bijeen bracht ons het gekende resultaat. Waar de Hollanders nu zoal op dezelfde plaats vissen als onze mensen ziet het er niet naar uit dat er spoedig verbetering zal intreden. Toch willen wij niet al te pessimistisch zijn en hopen dat de staking spoedig achter de rug zal zijn, wat wel niet waarschijnlijk is, maar toch mogelijk. Voor de komende dagen worden nog altijd grote tongen-aanvoeren verwacht want alhoewel er een paar dagen minder werd gevangen, schijnt het dat de vangsten terug groter geworden zijn. Verder is het ook zo dat veel dode en rotte tongen in de netten zitten, die natuurlijk terug in zee gegooid worden, maar dat wijst toch op iets onnatuurlijks. Die blijvende grote vangsten zijn trouwens ook iets wat niet natuurlijk is. Het is iets dat nog nooit voorkwam en het zal waarschijnlijk in een mensenleven ook niet terug voorkomen. De middenslagvisserij en de westvissers hebben ondertussen al een aardig seizoen gehad dat hen voor de rest van het jaar al een stoot kan laten verdragen. Men zag uit naar een haringseizoen en we kregen een tongenseizoen. Het resultaat is hetzelfde en daar komt het toch maar op aan.

AMERIKAANS ONDERRICHT VOOR GHANESE TONIJNVANGERS

Een zending Amerikaanse tonijnvangers, samengesteld uit twee «clipper» schippers, en twee deskundigen, is te Ghana aangekomen. Aldaar zal deze Amerikaanse delegatie, op verzoek van de Ghaneese regering onderricht geven aan lokale vissers voor de beoefening van de tonijnvisserij met het draaiend seinet. Deze opleiding gaat door aan boord van eenheden welke door de Ghaneese regering zopas werden aangekocht in Engeland. Voordien reeds ontvingen een bepaald aantal Ghaneese zeelieden een eerste onderricht in de USA. Thans evenwel zijn de Ghaneese tonijnvangers nog steeds bemand door Britse schippers en vissers. — B.

Israëliisch - Noorse samenwerking

In Israel is onlangs een Israëliisch-Noorse maatschappij opgericht ten behoeve van de diepzeevisserij. Deze maatschappij krijgt haar werkterrein bij West-Afrika en in de Noordzee. Tevens zal de vis in Israel worden verkocht. De directeur van de Israëliische deelnemer, de «Atlantic Fisheries Co», zei dat een grote visserijmaatschappij uit Noorwegen, de «Inn-Trawl» uit Bergen, van Noorse zijde deelneemt. Deze maatschappij uit Noorwegen zal een groot bedrag in de nieuwe maatschappij investeren en haar kennis van de Noordzeevisserij ten dienste stellen van de maatschappij die zopas werd opgericht.

De «Atlantic Fisheries Co» zal haar trawler, de «Azgad» ter beschikking stellen. Verder heeft men een nieuwe trawler voor de diepzeevisserij besteld. Deze nieuwe eenheid zal waarschijnlijk over zes maanden kunnen worden in gebruik genomen. Het schip zal varen onder de Israëliische vlag terwijl de bemanning zal worden samengesteld uit enkele Noren maar meest Israëlers.

De nieuwe maatschappij zal er toe bijdragen dat Israel zich op de duur zelf van vis kan voorzien en in staat zal zijn vis te exporteren naar het Middellandse zeegebied en de andere Afrikaanse landen.

NOG STEEDS DE BRITSE 12-MIJLZONE

De diverse Britse associaties eisen nog steeds met klem de uitbreiding van de territoriale wateren tot op 12 mijl. In verband hiermede werd zeer onlangs een nieuwe poging ondernomen door Schotse vissers bij het Schotse Staatssektariaat.

De vraag stelt zich evenwel of de Britse vissers, in positief geval eveneens deze nieuwe regeling zullen dienen te eerbiedigen. Deze vraag werd tenandere gesteld door vissers uit Newlyn aan een lokaal volksvertegenwoordiger. Deze was de mening toegedaan dat deze maatregel, in geval van toepassing enkel van kracht zou zijn voor de vreemde vissereenheden. Hier dient men wel te erkennen dat het in feite hoofdzakelijk gaat om een zelfverdediging van de Britse kustvisserij. — B.

Minister Marijnen heeft vertrouwen

Minister Marijnen heeft het volste vertrouwen in het concurrerend vermogen van de Nederlandse visserij en ziet geen reden om aan een goede toekomst van de visserij in EEG- of wijder verband te twifelen. Hij grondt deze opvatting ondermeer op het feit dat de modernisering van de Nederlandse visserij door het in de vaart komen van nieuwe schepen gestadig en in ruime mate plaats vindt. Dit deelt de bewindsman mee in de memorie van antwoord aan de Eerste Kamer bij de landbouwbegroting 1963. De minister acht het van groot belang spoedig tot een gemeenschappelijk EEG-visserijbeleid te komen. Hij heeft daarop voortdurend sterk aangedrongen. Het valt te betreuren dat binnen de zes EEG-landen nog geen overeenstemming kon worden bereikt over de procedure van de te houden besprekingen. Indien door het uitblijven van deze overeenstemming de Nederlandse visserij ernstig benadeeld zou worden zal de toestand opnieuw onder ogen worden gezien. De voornaamste van de aanvoer van gezouten haring is oorzaak van de sterke vermindering de economische overbevissing van de haringstapels in de Noordzee en in de daaraan grenzende gebieden. Daarvan hebben ook de grote treilers, die steeds in getal toenemen, zeer te lijden gehad. Over de vorstschade zegt de minister: Over de door de langdurige vorstperiode aan de visstand toegebrachte schade, kan nog moeilijk een definitief oordeel worden gegeven. Aangenomen moet worden dat aan de visstand in de ondiepe binnenwateren grote schade is toegebracht. Hetzelfde moet worden verwacht met betrekking tot de oester- en mosselkultures.

Ongekende tongenexplosie

Hoewel de Nederlandse tongvissers de laatste weken al voor grote aanvoer van deze platvis zorgden hebben zij in de laatste dagen van de afgelopen week vangsten geboekt die bijna nimmer eerder zijn voorgekomen. De IJM.45 De Hoop vertrok dinsdagmiddag naar zee en was vrijdagmorgen al weer present met 3.600 kgr tong en een kist of 30 andere vis. Ook andere schepen boekten zulke goede resultaten. Er werden trekken doorgegeven van om en nabij de 300 kgr tong. Deze enorme vangsten worden betrekkelijk dicht bij de deur gedaan, ongeveer op 30 mijl noordwestelijk van IJmuiden. De vissers spraken van een ongekende tongenexplosie. Vele schepen hebben het einde van de week niet afgewacht en zijn op volle snelheid naar IJmuiden gestoomd om de vis zo spoedig mogelijk aan de man te kunnen brengen. Want het was te voorzien dat de prijs bij deze grote aanvoer behoorlijk zou kelderen. De tong was betrekkelijk klein van stuk. Hoewel niemand de vissers die zo hard voor hun brood moeten werken dit succes misgunt, doet zich wederom de vraag voor of deze massale aanslag op

het tongbestand niet tot funeste gevolgen moet leiden. Er moet, zo menen deskundigen, toch eenmaal een eind aan deze vette jaren komen, ook de hoeveelheden tong onder de Nederlandse kust zijn niet onuitputtelijk. En als er eens de klad in komt zal dit voor vele schippers-eigenaren die zich in de schuld gestoken hebben om een eigen vaartuig te bezitten, wellicht onoverkomelijke financiële moeilijkheden met zich meebrengen.

A.L.S. Lockfeer opnieuw voorzitter van het Visserijschap

«Ik vind aanleiding om te zeggen dat het meer dan ooit van belang is dat lonen en arbeidsvoorwaarden zodanig zijn dat het visserijbedrijf de concurrentie met de bedrijven aan wal het hoofd kan bieden. De visserij mag niet achter blijven bij de sociale ontwikkeling van deze tijd, wil ook het bemanningsvraagstuk nog niet nijpend worden dan het al is.»

Dit zei de heer A.L.S. Lockfeer tijdens een vergadering van het Bedrijfsschap voor de Visserij. Hij sprak deze woorden ter gelegenheid van zijn herbenoeming tot voorzitter van het Visserijschap, welke functie hij thans voor de derde maal (tot en met 31 januari 1965) zal vervullen. Tot tweede voorzitter werd de heer P. Broeksma gekozen. In het dagelijks bestuur zullen verder de heren dr. H.A.H. Boelemans Kranenburg, P. Broeksma en D. Verbaan zitting hebben. De heer Lockfeer nam afscheid van de heer A. de Boon, die als lid van het dagelijks bestuur heeft bedankt. Hij dankte hem voor de grote steun die hij altijd voor het schap was geweest. Als belangrijke punten stonden op de agenda een wijziging op de verordening opvangregeling verse vis en de behandeling van een aantal voorstellen van de commissie vakopleiding. Gevreesd wordt dat wegens de grote aanvoer van wijting, waarvan steeds een groot deel doordraait het opvangfonds voor verse vis per 31 maart 1963 uitgeput zal zijn, zodat er vrijwel geen reserve meer is voor de eventuele doordraai van grote hoeveelheden in de komende maanden. Het voorstel om de maximale heffing ten behoeve van dit fonds van f 0,02 tot f 0,05 per kilo te verhogen werd aanvaard. Op een 2e voorstel om een appart fonds in te stellen voor dichte wijting die de laatste maanden door de spanvissers aan de markt wordt gebracht werd na uitvoerig overleg niet ingegaan. Men vreesde dat er op die manier zoveel fondsen als er soorten vis en schepen zouden zijn ontstaan waardoor het solidariteitsprincipe van de opvangregeling verloren gaat.

DE KAMPANJE VAN «H.M. LUYMES» OP DE NOORDZEE

Als Harer Majesteits Luymes van de Koninklijke Marine op 5 juni het zeegat uitvaart om op de Noordzee te gaan opereren, zal zich een aantal geologen als gasten aan boord bevinden. Zelfs meerdere reizen hpen zij mee te maken. De Luymes is het moderne schip van de Hydrografische Dienst (taak ondermeer het in kaart brengen van het zeebodemreliëf en de zee-strömingen die op verschillende plaatsen voor de Nederlandse kust vaak aan veranderingen onderhevig zijn). Voor die taak werkt het schip zijn normale vaarprogramma af, maar daarnaast kunnen de wetenschapsmensen van de gelegenheid gebruik maken om te trachten door onderzoek iets meer te weten te komen over de aardkorst ter plaats. De bovenste aardlagen onder de Noordzee zijn nl. nooit aan een onderzoek onderworpen geweest. Waarom niet? Omdat er pas na de oorlog betere technische hulpmiddelen gekomen zijn, die niet alleen te land, maar ook onder water in de aardkorst vermogen door te dringen. Bovendien zijn de manieren van onderzoek veel uitgebreider geworden. Daar het verder niet alleen uit zuiver wetenschappelijk oogpunt, maar ook uit praktische overwegingen — in verband met de ontwikkeling van het Deltaplan en van Europoort — aanbeveling kan verdienen met dit geologische onderzoek in de Noordzee een begin te maken, gaan de geologen mee. Voor een beter begrip van datgene waarmee straks wordt begonnen is het wellicht nuttig eerst eens iets te vertellen over wat geologie nu eigenlijk precies inhoudt, hoe men deze wetenschap beoefent en wat de betekenis ervan is. Niet alleen wetenschappelijk gezien, maar ook in de zin wat de samenleving daaraan heeft.

Wat is geologie? Men zegt wel aardkunde, maar beter is misschien te spreken over de geschiedenis van de aardkorst. Met dit verschil dat de beoefenaar van de gewone geschiedenis zich van schrifturen bedient, terwijl de geoloog zijn geschiedenis van de aardkorst uit de opeenvolging van aardlagen tracht te halen. Aardlagen die overblijfselen van vroeger leven en vroegere levensvormen kunnen bevat-

ten. De geoloog is derhalve een man die bij voorkeur in de diepte werkt en voor wij duizenden jaren bij wijze van spreken niets zijn. Wie opeenvolgende aardlagen wil bestuderen, in ons geval de ontstaanwijze van Nederland tracht te doorgronden, zal moeten boren. Hierbij vormen wetenschappelijke belangstelling én nut voor de samenleving de stimulerende factoren. Daar is bijvoorbeeld het probleem van veranderingen van het zeeniveau voor de Nederlandse kust. Hierover is de laatste tijd veel literatuur verschenen. Bekend is nl. daar een deel van het hoogteverschil voor rekening van een rijzing van de zeespiegel komt er voor een ander deel door de daling van het land. Vraagt men echter welke gedeelten dan moet de wetenschap het antwoord schuldig blijven, want het punt van vergelijking, het absolute nulpunt is er immers niet. Een van de Nederlandse geologen heeft op grond van een bijzondere spitsvondige analyse een bijdrage tot de mogelijke oplossing van dit ingewikkelde vraagstuk gegeven, die resulteerde in een curve die het vermoedelijke verloop van de rijzing van de zeespiegel aangeeft. Hieruit kan onder meer worden afgeleid dat de zeespiegel voor de Nederlandse kust ruim 8.000 jaar geleden 21 meter beneden het tegenwoordige peil moet gelegen hebben. De stijging is veroorzaakt door het afsmelten van ijs na de laatste ijstijd en gaat thans nog door, zij het in een steeds langzamer tempo.

Doordat de zeespiegel tientallen eeuwen geleden zoveel lager is geweest moet dus ook de Nederlandse kustlijn veel verder westelijk hebben gelegen, hetgeen in kan houden dat er veenvorming geweest kan zijn waar thans de Noordzee is. Aanwijzingen hiervoor kunnen zijn, enkele veenbrokken die van de tegenwoordige zeebodem al eens naar boven zijn gebracht. Men kan zich daarom voorstellen hoe verlangend de geologen zijn om hier meer van te weten te komen. De kwestie van de zeespiegelrijzing is ook van belang voor de Rijkswaterstaat, niet alleen voor wat betreft de vraag hoe hoog de dijken geologisch gezien zouden moeten zijn, maar ook voor wat, alweer geologisch beredeneerd, de gevolgen zullen zijn indien men aan de Nederlandse kust gaat dokteren in verband met bijvoorbeeld de Deltawerken, het Europoortproject en de nieuwe pier bij IJmuiden. Laatsgenoemde punten en de omgeving daarvan zullen ongetwijfeld een van de eerste doelen van onderzoek uitmaken. Datzelfde geldt voor punten in de Noordzee die de geoloog opmerkelijk voorkomen. Voorlopig zal men niet dieper gaan dan enkele tientallen meters. Maar dat is al heel wat als men weet dat zelfs de eerste meter nog niet is onderzocht! Geologisch beschouwd is immers alles onder de Noordzeespiegel nog nieuw?

UITREIKING VAN PRODUKTSCHAPPRIJZEN 1962

In het gebouw Houtrust in Den Haag zaten maandagmiddag een groot aantal bemanningsleden van vissersschepen en hun vrouwen aan een Hollandse koffietafel. Dit op uitnodiging van het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten. Voorzitter drs. D.J. van Dijk reikte tijdens de bijeenkomst de produktschapprijzen 1962 uit aan de schippers van vissersschepen waarmee in 1962 de best verzorgde zeevis en verse en gezouten haring werd aangevoerd. Schipper A. v.d. Plas van de IJM.59 De Hoop II kreeg de eerste prijs voor verse zeevis en verse haring in de groep van vaartuigen met een motorvermogen van 120-250 PK. Van de vaartuigen met een motorvermogen van 250-500 PK werd de KW.155 Fiducia van de rederij F. Kuyt en Zn te Katwijk aan Zee winnaar. Schipper daarvan is D. Kuyt. De IJmuider schipper H. Krab behaalde met de IJM.99 Egmont van de N.V. Visserijmaatschappij Batavia de eerste prijs in de groep vaartuigen met een motorvermogen van 500 PK en hoger. Schipper Krab was zelf niet aanwezig om zijn prijs — een beker — in ontvangst te nemen. Hij vertoefde thans op zee. Zijn 20-jarige dochter woonde de bijeenkomst bij en aanvaardde de prijs in naam van haar vader. Voor de aanvoer van de beste kwaliteit gezouten haring kregen een beker: Schipper M. Dijkhuizen van de VL.153 Liesje en Rutgers van G. Kornaats Handelsmaatschappij te Vlaardingenschipper M. v.d. Harst van de SCH.196 Helena van de rederij J. den Dulk en Zn. schipper C. Dubbelaar van de KW.121 Brittenburg van de rederij Ouwehand en schipper M. Kramer van de SCH.27 Onderneeming II van Corn. Vrolijk Visserij Mij te IJmuiden. Voor de bemanningsleden van bovengenoemde schepen werden medailles overhandigd aan de stuurlieden. Zij kregen ook een produktschapswimpel aangeboden. Een produktschapswimpel kregen ook de schippers K. Rog van de VL.190 Koningin Wilhemina van de rederij N.V. de Dogger, W. Rog van de SCH.73 Margaretha-Maria van de N.V. Vishandel, rederij en ijsfabriek te Scheveningen en H. v.d. Niet van de KW.22 Orion van de rederij Parlevliet te Katwijk

aan Zee. Voor hij tot de uitreiking van de prijzen overging wees drs. van Dijk op het doel en de betekenis van de produktschapsonderscheidingen en welke plaats de visserij inneemt in het raam van de voedselvoorziening. Naar aanleiding van het in vele delen van de wereld heersende voedseltekort en de noodzaak om op het gebied van de voedselvoorziening in de wereld een grote achterstand in te lopen wees de heer van Dijk op de taak, die de visserij in Dijk op de taak, die de visserij in Dijk heeft. De wereldzeeën houden nog een grote bron van voedsel in, aldus de spreker, die er bij de vissers en de reders op aandrang de visserij niet alleen als een bron van inkomsten te zien, maar de taak te verstaan van de visserij in het kader van de voedselvoorziening aan landen waar een voedseltekort is. Die taak gaat boven het eigen belang uit en wij moeten haar eendrachtig op ons nemen.

Vrouwenarbeid in IJmuider Vishallen

Maandag was het in de IJmuider vishallen zo druk dat de havenarbeiders al het werk ondanks grote inspanningen niet aan konden. Een van de reders die toch graag vroeg klaar wilde zijn schakelde daarom een familielid in. Dit zou geen speciale vermelding waard zijn als het hier niet een charmante jonge dame betrof. Deze Tiny Drijver stond aan de reep en deed dit moeilijke werk alsof zij nooit anders had gedaan. Haar medewerking droeg er toe bij dat de vangst van het schip De Dageraad IJM.5 op tijd aan de afslag verscheen. De vraag is nu of er in de toekomst nog meer dames in de IJmuider vishallen mannenwerk gaan verrichten. Het zou heus niet zo gek zijn als al dat mannelijke gedoe eens wordt opgeluisterd door wat vrouwelijk schoon.

Ook vrijdag was het druk in IJmuiden. Verschillende handelaren kochten grote hoeveelheden tong. Hun personeel is tot zeer laat aan het werk geweest om de verzending gred te krijgen. In sommige pakhuizen ging de laatste tong pas om half vijf zaterdagmorgen door de nijvere handen van de visknechten. Voor de bewuste visknechten betekende dit dus een verloren vrije zaterdag.

HET DIPLOMA VAN SCHIPPER EN STUURMAN

In de laatste vergadering van het bedrijfsschap voor de visserij kwam de vraag naar voren of er een afzonderlijk examen voor stuurman en kapitein ingesteld moest worden ofwel één examen (voor stuurman) waarin ook de eisen voor het schippersdiploma zijn opgenomen. De stuurman, zo werd geredeneerd, moet immers ten alle tijde de taak van de schipper kunnen overnemen. Anderen meenden dat in verband met de ontwikkeling van de visserij, waaraan de eisen dienen te zijn aangepast

de taak van een schipper zoveel meer omvat rd is en wordt dan die van een stuurman, dat een splitsing van de examens nodig is.

Over de voorstellen van de commissie vakopleiding heeft men zich nog niet uitgesproken. Op een volgende vergadering zal dit punt nader aan de orde komen. Het dagelijks bestuur zal eventueel via de commissie beraden op de praktische uitvoering van de examenprogramma's en de daaraan verbonden konsekwenties.

Ongunstig resultaat voor eerste Verre-Visserij experiment

De SCH.135 Cornelia Maria heeft zijn eerste IJslanse reis in het raam van het verre visserij experiment met een schamele besomming van f 20.000 afgesloten. Hiervoor was het schip drie weken van huis geweest. Sommige tongkotters besomden in één week meer. De treiler voerde 700 kisten aan waarvan 600 kisten roodbaars. Voor deze vissoort bestond van de zijde van de handel een grotere belangstelling dan voorheen het geval was zodat alles werd verkocht en niets werd opgehouden.

VISSERIJSNIPPERS

Bij de scheepswerf E. Johan Boot n.v. te Alphen aan de Rijn is de KW171 Jan-Maria te water gelaten. De eigenaren van dit schip worden Parlevliet en Van der Plas in Katwijk. Het schip is 44 meter lang, 7,30 meter breed en heeft een holte van 4 meter. Het visruim meet 350 kubieke meter. Het laadvermogen bedraagt 2.500 kisten en 600 kantjes. De Industriemotor meet 1.000 PK. Er zijn hulpmotoren van 250, 90 en 20 PK.

x x x

Dinsdag was het 25 jaar geleden dat de heer C. Koper bij de N.V. IJmuiden Stores in dienst trad. Hij is chef van de nettenmakerij.

x x x

De KW55 Johanna Lydia en KW57 Dinamaria hebben bij het spanvissen zo'n goede trek gedaan dat het net spleet.

x x x

Het Staatsvissershavenbedrijf in IJmuiden heeft 360 grote kisten aangekocht. Daardoor kan nu de gehele koolvisaanvoer weer vlot worden verwerkt.

REDDINGSBOOT TE WATER

De nieuwste Nederlandse reddingsboot heet «Koningin Juliana». Het schip is te water gelaten op de N.V. Scheepswerf en Machinefabriek «De Merwede» in Hardinxveld-Giessendam. De snelheid van dit schip zal ongeveer 10 knopen bedragen. Voor de bovenbouw is vrijwel uitsluitend licht metaal gebruikt, maar de onderbouw heeft een extraverzwaring met een 30 centimeter brede kiel, zodat de reddingsboot zich ook in zware zeeën zal kunnen oprichten. Het schip is 21,5 meter lang en 4,64 meter breed.

HAAGSE GEMEENTERAAD IS NOG BOOS OP VELSEN

Tijdens de behandeling van de begroting voor 1963 in de raad van Den Haag heeft de heer Jac den Dulk gezegd dat hij de houding van het gemeentebestuur van Velsen in de oefenschip-kwestie niet heeft kunnen bewonderen. De visserijschool van Velsen is weer in de commissie teruggekeerd en de heer Den Dulk hoopte dat de leiding loyaal zal medewerken. Hij uitte kritiek op de actie die Velsen tegen de Haagse plannen heeft gevoerd, welke actie zo ver ging dat men een brief naar de secretaris-generaal van OK en W stuurde. Vooral de zinsnede in de brief over de vissers, die voor het merendeel tot de «minder begaafden» zouden behoren, werd door de spreker nog eens naar voren gebracht.

De heer Den Dulk heeft er op gewezen dat de Visserij- en Zeevaartschool van IJmuiden slechts twee of drie leerlingen per jaar

aan de visserij levert. De rest gaat naar de kleine handelsvaart. Hij begreep dan ook niet waarom IJmuiden een houding heeft aangenomen alsof het de lakens uitdeelde. «Men zou dankbaar mogen zijn met Katwijk en Scheveningen te mogen samenspielen» zei hij. Hoe het verder met het oefenschip zal gaan staat nog niet vast. De minister zal de medewerking tot aanschaffing van een nieuw oefenschip laten afhangen van de met de «Zeearend» bereikte resultaten. B en W van Den Haag deelden mee dat de bewindsman rekening houdt met de mogelijkheid dat op grond van die resultaten de voorkeur zal moeten gegeven worden aan een andere oplossing. Dit verwonderde de heer Den Dulk, want hij meende dat de resultaten van de «Zeearend» tot nu toe uitstekend zijn geweest....

EEN NIEUW HOSPITAALKERKSCHIP

Het bestuur van de Nederlandse Vereniging ten behoeve van Zee- en Landvaart (Hospitaalkerkschip «De Hoop») maakt bekend, dat de gewijzigde situatie in de Nederlandse visserij (de trawlvisserij is belangrijker geworden dan de drijfnetvisserij) en de ervaring, opgedaan met het huidig schip, het nodig hebben gemaakt plannen te ontwerpen voor de bouw van een nieuw en groter Hospitaalkerkschip.

Het bestuur heeft daarom een beroep gedaan op de Nederlandse Regering en bij de Ministers van Financiën en Landbouw en Visserij een gewillig oor gevonden.

«De Vereniging» heeft van de Staat toestemming gekregen om met haar garantie een lening te sluiten tot een bedrag van de kosten van de bouw van een nieuw schip.

De plannen zijn thans gereed. De bouw zal worden gegund aan N.V. Scheepsbouwwerf Gebr. Pot te Bolnes.

De afmetingen van het schip zullen zijn:

Lengte over alles:	62,60 m
Lengte tussen de loodlijnen	54,00 m
Breedte op de spanten	10,20 m
Holte midscheeps	6,70 m
Diepgang (gemiddeld)	4,40 m

De voortstuwinginstallatie zal bestaan uit een tweetal dieselmotoren met een gezamenlijk vermogen van totaal 1.100 PK.

Het schip zal accommodatie bieden aan een bemanning van 30 koppen; in het hospitaal zijn 12 bedden geplaatst. In noodgevallen kan dit aantal belangrijk worden uitgebreid

GUNSTIGE FEBRUARIMAAND VOOR IJMUIDENSE VISSERIJ

In de maand februari van dit jaar werd aan de IJmuider Rijksvisafslag 6.707.016 kg vis aangevoerd met een opbrengst van f. 5.216.232.

In dezelfde maand van 1962 waren de totalen respectievelijk 5.637.006 kilo en f 5.033.277. In de verslagmaand was er weer minder verse haring voorhanden dan een jaar geleden. Er werd 544.376 kilo aangevoerd waarvoor de handel f 281.702 betaalde. In februari 1962 bracht men het tot 880.240 kilo met een opbrengst van f 397.273. De makreelaanvoer onderging slechts een geringe daling en wel van 119.777 kilo tot 119.336 kilo. De opbrengst steeg van f 65.568 tot f 81.116. De rondvisaanvoeren waarvoor voornamelijk de Noordschepen verantwoordelijk waren ging in de verslagmaand ten opzichte van februari 1962 over de gehele linie omhoog. De opbrengst steeg ook iets maar verhoudingsgewijs minder dan de aanvoer. De aanvoer van kabeljauw bijvoorbeeld steeg van 473.763 kilo tot 622.869 kilo, de opbrengst slechts van f 415.595 tot f 419.546. De platvisschepen zorgden in de verslagmaand voor aanzienlijke grotere hoeveelheden schol en tong maar ook hier bleef de opbrengst beneden de verwachtingen. Die van schol ging zelfs ondanks de stijging in de aanvoer van 1.465.391 kilo tot 1.890.162 kilo achteruit van f 744.585 tot f 589.754. De tongaanvoer steeg van 794.162 kilo tot 1.356.666 kilo de opbrengst van f 2.516.977 tot f 2.848.252. Nog altijd 'n aardig sommetje maar het is wel duidelijk dat de gemiddelde prijs per kilo sterk daalde.

WILLEM BARENSZ WORDT TE WATER GELATEN

Vrijdag 22 maart wordt de nieuwe zeesleper van de firma Wijsmuller in IJmuiden, de «Willem Barendsz», in Slidrecht te water gelaten. Het vermogen van de nieuwe sleper is 5.375 PK.

NIEUWE MANIER VAN TONGENVERPAKKING

Dinsdagnacht is in de IJmuider vishallen een goed geslaagde proef genomen met een nieuwe manier van de verpakking van tong. Het Staatsvissershavenbedrijf stelde 'n groot aantal kisten van een licht materiaal ter beschikking dat wat vorm betrof sterk afweek van het tot nu toe gangbare type. De nieuwe kisten konden precies 40 kilo tong bevatten. Voor de wegers betekende dit een aanzienlijk tijdsparing, daar ze nu alleen maar de kisten met inhoud op de schaal hoefden te zetten. Voorheen waren zij gedwongen de tong in eigen materiaal over te storten en daarna weer voorzien van een gewichtopgave in de halkisten te deponeren. Ook voor de handel zaten er aan dit systeem grote voordelen. Men kocht de tong met kist en al zodat het tijdrovend storten in kisten van eigen huize niet meer nodig was. Ook bij de verzending naar de klanten in binnen- en buitenland ondervond de handel veel gemak van de nieuwe kisten. Men kon ze goed gebruiken bij het transport. Een paar draden er om en klaar was Kees.

Het Staatsvissershavenbedrijf brengt een geringe prijs voor de kisten in rekening maar dat heeft de handel er graag voor over. Trouwens in de meeste gevallen kan men de prijs weer in rekening brengen bij de klanten. Maar het allerbelangrijkste voordeel van het nieuwe systeem schuilt wel in de ruimte die er door gewonnen wordt. Men kan de kisten nml op elkaar stopen, bij de proef ging men tot drie hoog - zodat er veel meer schepen in een keer aan de loswal konden verschijnen. Ook de afvoer ging veel sneller in zijn werk zodat er ook veel tijd werd gespaard. Deze profneeming zal er ongetwijfeld veel toe bijdragen het werk in de IJmuider vishallen veel sneller te doen verlopen. Dit is zowel voor de handel als voor de reders van groot belang daar men nu veel tijd uitspaart die op een veel nuttiger manier kan worden besteed.

Diploma's voor kleine handelsvaart

Aan de IJmuider school voor visserij en scheepvaart zijn voor het rijksdiploma kleine handelsvaart geslaagd D.B. Gort en W.B. Kwak, voor het aanvullingsdiploma kleine handelsvaart H. Stam en A. Visser, voor scheepswerktuigkundige ter koopvaardij J.N. Moleenaar, voor motordrijver kleine handelsvaart A. Hoogeveen, M.E.J. Krop, A. de Jager, J.H.M. Eichhorn, A. v.d. Bilt, H.G. Hombeek, B.P.J.J. Arentsen, voor motordrijver zeevisvaart J. Timmer, A. Hoogeveen, J.H. v.d. Voort, J. Verburg, W.T. Roelofs, C.J. Orij, D. v.d. Heide, E.H.G. Hoekstra, J.H.M. Eichhorn, A.W. Lutte, E.S. Busse, A. v.d. Bilt, H.G. Hombeek, A.B. Blankenvoort, T. Verhooff, B.J.J. Arentsen en H.J. Lameijer. Voor het fileerdiploma slaagden G. de Vries, A.J. de Vries, J. Jung, J. Kremer, R.S. Munk, A.J. Bohm, A.M. Plug, G.J.J. Mosselman, A.A. de Ruijter en F. v.d. Pol.

K.W. 141 „Willy” aangevaren

De KW.141 Willy is woensdag op ongeveer 100 mijl ten noordwesten van IJmuiden in een dichte mist aangevaren door een Fins vrachtschip. De Katwijkse logger lag te drijven. Opeens doemde de Fin uit de ondoordringbare nevel op en verkocht de Willy een flinke opdoffer aan het voorschip. De logger slaagde er niettemin in op eigen kracht IJmuiden te bereiken. Voor alle zekerheid liet de schipper zich eskorteren door het hospitaalkerkschip De Hoop dat zich niet ver van de plaats der aanvaring bevond. Voor de pieren maakte de De Hoop onmiddellijk weer rechtsomkeert om zich bij de Nederlandse vissersvloot te voegen. De Willy loste eerst de vangst en werd vervolgens naar de Zuidzijde gedirigeerd waar men in het daglicht alle gelegenheid had de schade op te nemen. Het bleek dat die zeer aanzienlijk was. De verschaning was over een grote afstand niets anders meer dan een waardeloze verwrongen hoop staal. Ook de galg kon worden afgeschreven. Die was als een veertje afgeknapt. De Willy die eigendom is van de rederij C. den Dulk is naar een werf in Spaarndam gebracht voor herstel van de schade.

Nederlandse visserij had in december veel last van ongunstig weer

De uitkomsten over december der Nederlandse zeevisserij laten duidelijk zien dat men door 't ongunstige weer maar weinig heeft kunnen vissen. Tengevolge van mist, storm en harde vorst kwamen veel verletdagen voor. Bij de trawlvisserij op verse vis nam door de overgang van de haring-trawlvisserij op trawlvisserij het aantal schepen toe. In totaal namen 8 trawlers en 56 loggers aan deze visserij deel. Bijna alle schepen bleven op de nabijgelegen visgronden. Gevangen werd, schol en tong, wijting en kabeljauw. De resultaten waren goed. Er namen 256 kotters en andere vaartuigen aan de visserij op verse vis deel. Gevist werd bij de Zandvoortse Gat, Tea Kettle Hole St. Boeien, Witte Bank, P-boeienlijn, Diepe Gat en ten oosten van de Borkumer Steenen. Gevangen werd, schol, tong, gul, wijting en kabeljauw. De uitkomsten waren, voor zover als er in verband met de weersomstandigheden gevist kon worden, lonend.

Aan de haringtrawlvisserij namen in totaal 84 trawlers en loggers deel. Gevist werd in de noordelijke Noordzee, bij de Sandetiebank, in het Kanaal en in de Ierse Zee. Behalve haring werd in de noordelijke Noordzee ook schelvis, kabeljauw, koolvis en wijting en poor gevangen. Op de andere gronden was de bijvangst van weinig betekenis, aldus het overzicht van de directie der visserijen. De resultaten waren matig in de Ierse Zee en in het Kanaal. De schepen die in de Noordelijke Noordzee hebben gevist haalden goede resultaten.

Aan de spanvisserij namen in totaal 120 schepen deel. Op sprong werd gevist in het mondinggebied van de Westerschelde en onder de kust van Hoek van Holland tot Katwijk. De spanvisserij op haring werd beoefend in het Kanaal, dwars van Oostende tot benoorden Schouwenbank en bij de Sandetiebank, Thorntinbank en Smith Knoll. De prijs van haring bleef hoog.

Aan de haringdrijfnetvisserij namen in het begin van december 20 schepen deel. Gevist werd in het Kanaal. De resultaten waren matig. Op 14 december kwamen de laatste schepen binnen en was de haringteelt ten einde.

Het overzicht van de directie der visserijen meldt verder dat aan de garnalenvisserij 126 schepen hebben deelgenomen, voornamelijk uit de rayons noord en zuid. Gevist werd bij het lichtschip Goeree, Steenbank, Schouwenbank, Buiten Banjaard, Zuider en Noorder, Haaksgronden, achter Texel en de Vielandgronden. Door de hoge prijzen waren de resultaten lonend.

Als nieuwe schepen zijn in november en december in de vaart gekomen, de DZ4 Dolfijn (21 november de KW 43 Rijnmond II (13 december) en SCH 91 Jaczon I (27 december).

Hoeveelheid en opbrengst

De hoeveelheid en opbrengst van de door trawl- en snurrevaadschepen aangevoerde zeevis met inbegrip van de trawlharing luidde: IJmuiden 4.475.051 kilogram voor f 5.174.008 (vorig jaar december 8.500.972 kg voor f 5.913.929) Scheveningen 2.857.837 kilogr. voor f 2.105.299 (4.844.235 kilogram voor f 1.715.824). Vlaardingen 581.990 kilogram voor f 474.695 (687.424 voor f 187.991). Urk 66.680 kilo voor f 111.579 Overige plaatsen 145.536 kilo voor f 167.343 (65.620 kilo voor f 24.857). In totaal 8.127.094 kilogram voor f 8.032.924 (vorig jaar 14.098.251 kg voor f 7.842.601).

Bij de haringvisserij werden aangevoerd 104.409 kantjes maatjesharing (159.015), 130.074 (148.791) volle haring, 207.775 (323.085) stuurharing, 7.026 (7.563) ijle haring.

Het aandeel van de haringtrawlvisserij in de totale aanvoer van gezouten haring bedroeg 68,5 % voor 308.048 kantjes tegen 51% en 323.329 kantjes op dezelfde datum van het vorige jaar. De achterstand tegenover het vorig seizoen bedroeg 189.170 kantjes (30%). Het kwantum, dat tot en met 31 december van de aangevoerde gezouten haring werd uitgevoerd was voor het seizoen 1962 procentueel hoger dan voor het seizoen 1961. Name-lijk 50% voor de teelt 1962 en 44% voor de teelt 1961.

Geïmporteerd werden nog 2472 vaten en 583 kantjes door Katwijk, 4.930 kantjes dor Scheveningen en 1.957 kantjes voor Vlaardingen. In totaal 2.472 vaten en 7.470 kantjes die uit Engeland werden ingevoerd.

De haring, afkomstig van de drijfnetvisserij onder de Nederlandse kust, was vrij schraal en gemengd met kwantum ijle haring, dat soms een percentage van 70 bereikte.

De haring van de in het Kanaal uitgeoefende drijfnetvisserij was van lossig tot hom- of kuitziek. Zij was voorts in tegenstelling tot vorige jaren groot van afmeting. Het stukstal was 7/850. De haring, afkomstig van de trawlvisserij in het Kanaal bestond uit ijle haring, die gemengd was met een kwantum volle haring, dat van 20-30% bedroeg. De aan de westkust met de trawl gevangen haring was zeer groot en met wat ijle haring gemengd. De door de spanvisserijen aangevoerde haring was aanvankelijk van lossig tot hom- of kuitziek en bestond later hoofdzakelijk uit ijle haring.

De prijzen voor volle haring liepen van f 93,80 tot f 79,10 per kantje. Die voor stuurharing van f 84,20 tot f 54 tegen vorig jaar f 44 tot f 21,30.

De gemiddelde prijzen per kantje in november waren in 1962 f 70,13 en in 1961 f 34,28. Over de periode mei-november waren ze f 73,33 en f 44,53.

De aanvoer van verse haring was in Scheveningen 831.580 kilo, in

Vlaardingen 28.350 kilo en in IJmuiden 442.256 kilo, totaal 1.302.186 kg. Vorig jaar was de aanvoer 8.139.285 kilo.

Het aandeel van de trawlvisserij in deze aanvoer was 27% voor 353.661 kilo tegen 62% en 5.045.217 kilo in 1961. De percentages voor de drijfnetvisserij en de spanvisserij waren respectievelijk 0% en 73 %, tegen 2% en 35% in 1961.

De uitvoer van gezouten haring was 33.288 vaten tegen het jaar daarvoor 34.663 vaten. De verzending vond onder meer plaats naar België en Luxemburg, Canada en de Verenigde Staten, Denemarken en Noorwegen, Oost-Duitsland, Israël, West-Duitsland, Frankrijk, Italië en Roemenië.

B. PLUG NU SCHIPPER OP DE «ROTTERDAM»

Bertus Plug, voorheen stuurman op de vriestrawler IJM99 Egmont, is benoemd tot schipper van de IJM82 Rotterdam. Schipper Bal, die tot nu toe schipper op de Rotterdam was, wordt nu schipper op de IJM28 Amsterdam, eveneens van D. Jch. Krijger.

ZEEUWSE OESTERS BEHOREN TOT HET VERLEDEN

Het is nu zover. Zeeuwse oesters zullen er niet meer komen. De uitzonderlijk lange vriesperiode heeft de gehele bestaande cultuur vernietigd en de Deltawerken zijn er de oorzaak van dat er geen nieuwe cultuur zal worden aangelegd. Hierdoor gaat voor Nederland een bron van inkomen van nagenoeg 100 miljoen verloren. Van de andere kant zijn talrijke Zeeuwse mensen een boel zorgen rijker geworden. Een onderzoek naar de mogelijkheid om de oestercultuur te hernemen gaf een negatief resultaat. Voor 160 grote en kleine bedrijven is het meteen gedaan.

Nochtans hadden de oesterkwekers gedacht nog een vijftal jaren te kunnen doorgaan met hun oesterteelt vooraleer de open zee volledig zou zijn afgesloten. De buitengewoon harde winter heeft echter het einde bespoedigd. Zoals men weet kunnen oesters zelfs felle koude verdragen. Deze koude kan echter niet lang verdragen worden. Vandaar, met een winter die langer dan twee maanden duurt, blijft er niet veel meer over. Als een balsam op de wonden krijgen de oesterkwekers een zekere schadevergoeding van de regering; het feit blijft echter dat ze naar een ander beroep zullen moeten overgaan en dat is zeker niet zo gemakkelijk gedaan als gezegd.

DELTA-PLAN

ORZAAK VAN ALLES

In feite betekende het Delta-plan een doodvonnis voor de Zeeuwse cultuur. Aanvankelijk dacht men, ondanks de afsluiting van de zeegaten, nog een mogelijkheid te hebben om de culturen van Yerseke naar een andere plaats over te brengen. Met dit doel was men reeds begonnen in 1955 met het nemen van proeven bij Wemeldinge, proeven waarover de meningen nogal verdeeld zijn. Volgens deskundigen van het rijksinstituut voor visserij-onderzoek waren er geen voldoende resultaten die voldoende waarborgen gaven voor een voortzetting van de oesterkultuur. Dit standpunt wordt echter niet gedeeld door andere biologische deskundigen die het tegendeel beweren en volhouden dat er een kans bestaat op behoud van deze cultuur voor Zeeland.

Natuurlijk heeft deze mening de grootste aanhang bij de oesterkwekers, die er direkt in geïnteresseerd zijn. Burgemeester Lockefer van Hulst en voorzitter van de vereniging voor Zeeuwse visserijbelangen, noemt het een «nationaal schandaal» dat de verantwoordelijke ministeries van waterstaat en visserij in Den Haag een streep gehaald hebben door de pogingen de Zeeuwse oestercultuur te hernieuwen. De heer Lockefer gaat als volgt verder: «Rijkswaterstaat bouwt wel mooie dammen in de Delta maar hij kan — of wil — niets doen om de gevolgen van deze werken voor de visserij op te vangen». Hij zegde verder dat de Zeeuwse vissers zich niet bij de toestand zullen neerleggen. Of hun reactie van enig praktisch nut zal zijn voor de hernieuwing van de uitgevroren oesterkultuur, valt nog te bezien en te betwijfelen.

ANDERE

TOEKOMSTPLANNEN

Sommige oesterkwekers hebben zich reeds op een gans nieuwe toekomst ingesteld. Er zijn er, die naar het buitenland willen uitwijken om daar met hun geld en kennis opnieuw te beginnen. Zo bijvoorbeeld oesterkweker Bal van het eiland Tholen die al enkele jaren geleden begon met proeven op de Engelse kust bij Pooll. Daar is het zoutgehalte van het zeewater gunstig voor de oesterkultuur. Ook de temperatuur is er ideaal. Genoemde heer Bal is tevens voorzitter van het produktschap voor de visserij. Als een dergelijk man, die toch als een autoriteit kan aangezien worden, de Zeeuwse wateren opgeeft voor de oester, dan wil dit al wat zeggen. De cultuur moet trouwens niet alleen in stand gehouden worden maar helemaal opnieuw worden opgebouwd met het uitzaaien van nieuw broedsel. Dit uitzaaien van nieuw broedsel is niet alleen een zeer omslachtig maar vooral een zeer duur werk van rond de 200 miljoen frank. Dit bedrag kan door de Zeeuwse oestermensen niet bijeengebracht worden, door de bevoegde departementen wil men het geld er niet voor uitgeven.

N.V. Moteurs **MOËS** - Waremmé

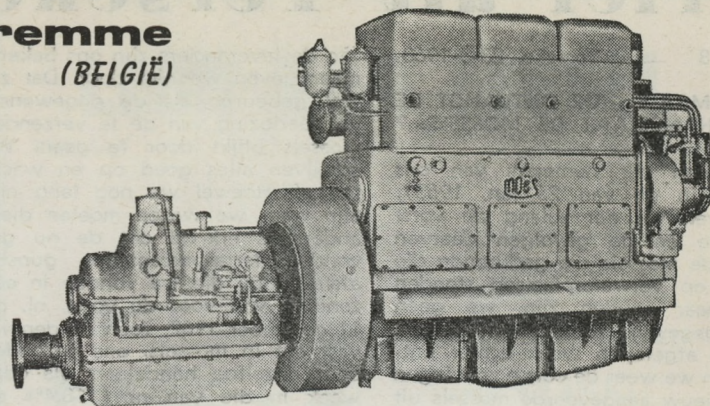
(BELGIË)

Scheepsdieselmotoren van 100 tot 600 PK

HANDELSBUREAU :

Minderbroedersrui, 57

Antwerpen — Tel. 03/32.11.46



(3063V)

Opvangregeling in het gedrang

In een rondschrijven aan de leden heeft de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging stelling genomen tegenover de opvangregeling voor vis van de verre visserij, zoals deze is opgesteld door de Koöperatieve Vereniging voor de Verre Visserij. Bij de zeevisgroothandel is men in het algemeen steeds principieel tegenstander geweest van opvangregelingen en opvangprijzen voor zeevis in de markt. Anderzijds wil men niet verhelen met instemming kennis te hebben genomen van plannen tot uitoefening van de verre visserij. De handel zegt dan ook graag medewerking te verlenen om een zo goed mogelijk resultaat te helpen bevorderen. Als de reders van mening zijn, dat voor het welslagen van het verre visserij-eksperiment een opvangregeling onontbeerlijk is, dan zal de handel zich in dit uitzonderlijk geval hiertegen niet verzetten, dan onder de uitdrukkelijke voorwaarde, dat het een opvangregeling zal zijn op publiekrechtelijke basis voor de aanvoeren van de door de overheid gesubsidieerde verre visserij. Een opvangregeling op privaatrechterlijke basis, zoals door de koöperatie wordt voorgesteld, wordt door de zeevisgroothandelvereniging als onaanvaardbaar van de hand gewezen.

Na een eerste bespreking tussen vertegenwoordigers van beide partijen op 6 februari zou het gesprek op 13 februari worden voortgezet. Omdat de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging op dat moment nog geen schriftelijke bevestiging had van de voorgestelde opvangregeling en -prijzen en dit dus niet in het bestuur had kunnen bespreken, ging de tweede bespreking niet door. Op 15 februari kwam de gevraagde bevestiging en op 21 februari werd dit in het bestuur besproken, waarna aan de koöperatie een brief werd gezonden met de hierboven weergegeven bezwaren. Er bestaat een belangrijk verschil tussen een publiekrechtelijke opvangregeling en een privaatrechterlijke regeling. Een publiekrechtelijke opvangregeling wordt bij verordening vastgesteld door het bestuur van het produktschap, waarvan alle geledingen van het bedrijf deel uit maken, zoals re-

derij, groothandel, kleinhandel, visconservenindustrie, vismeelindustrie, werkmensorganisaties (als vertegenwoordigers onder meer voor de treilerbemanningen). Alle belanghebbenden kunnen zich er dus over uitspreken. Verder wordt in een dergelijke verordening bindend vastgelegd welke bestemming aan eventueel doorgedraaide vis moet worden gegeven (bijvoorbeeld voor de vismeelfabrieken en dergelijke).

Een privaatrechterlijke regeling daarentegen, zoals de anderhavige, is een onderlinge regeling door een aantal reders, waarvan de reders volgens de handel naar believen en op elk moment kunnen afwijken, zowel wat de hoogte der opvangprijzen als de bestemming van eventueel opgehouden vis betreft. Om deze reden maakt het bestuur ernstig bezwaar tegen de invoer daarvan. Gezien de ervaring met dergelijke regelingen voor andere visserijproducten vreest het bestuur dat de reders de door hen opgehouden vis niet altijd uitsluitend aan de vismeelindustrie zal toewijzen, maar langs een omweg toch wel weer eens in de consumptie zou kunnen brengen. De gevolgen daarvan zou de handel, die altijd boven de opvangprijzen moet kopen, dan naderhand wel eens kunnen ondervinden.

Dat deze vrees niet ongegrond is, blijkt wel volgens de handel uit het feit, dat van de aanvoer van de «Rijnmond II» KW43 op maandag 4 maart een grote partij kabeljauw (gul) en koolvis (naar verluidt ongeveer 160 kisten), welke werd opgehouden en aanvankelijk aan de Voeder Vis Centrale te IJmuiden werd toegewezen, in de namiddag per vrachtauto naar Katwijk is gedirigeerd. Welke bestemming zal nu uiteindelijk aan deze partij vis worden gegeven, zo vraagt de handel zich af. En wat zal de volgende stap van de combinatie verre visserij zijn? Bij de betrokken reders acht men de bespreking over de opvangregeling positieve toezeggingen gedaan, die daarna ook schriftelijk werden bevestigd. En de reders zijn gewoon hun toezeggingen gestand deden, aldus een woordvoerder. Zo is nadrukkelijk verklaard, dat ingevroren vis voor binnenlandse afzet niet beneden

kostprijs, dat wil zeggen minimumprijs plus vrieskosten, zal worden afgezet. Verder zal de groothandel regelmatig een opgave krijgen van zogenaamde «stocks». En tenslotte achten de reders hun wens om samen te werken ook duidelijk aangetoond met het verzoek aan de handel om medewerking aan een kollektieve reclame voor de produkten van de verre visserij.

VEROLME HEEFT EEN NIEUW DOK

Op de werf van Verolme in Rozenburg is de 57 meter lange achterzijde van een nieuw drijvend reparatiedok voor schepen van 25.000 ton d.w. van de helling gelopen. Het was het laatste deel van het 176 meter lange, 32,80 meter brede en 13,20 meter hoge dok dat men in verband met breekgevaar in drie delen van de helling heeft laten lopen. Op de vrijgekomen helling zal men op 26 maart de kiel leggen van het eerste LPG-tankschip, dat zal worden gebruikt voor het vervoer van gekoelde vloeibare ammonia.

C.W. VAN DRIEL OVERLEDEN

In Vlaardingén is op 57-jarige leeftijd overleden, de heer C.W. van Driel, in leven voorzitter van de Centrale van Zeevarenden ter Koopvaardij en Visserij (CKV). De overledene heeft ruim 25 jaar op zee doorgebracht. Hij was matroos en later stuurmansleerling. Hij bereikte ten slotte de post van gezagvoerder bij de Shell-vloot. In de oorlogsjaren raakte hij betrokken bij het organisatorisch werk ten behoeve van zeevarenden, toen de centrale van koopvaardij-officieren hem benoemde als vertegenwoordiger op Curacao, met als werkterrein onder andere de Verenigde Staten.

In 1945 werd de heer van Driel lid van het dagelijks bestuur van deze organisatie. Twee jaar later werd hij secretaris en in 1951 kreeg hij er ook de penningmeestersfunctie nog bij. In 1956 kwam hij in dezelfde functie bij de CKV toen de CKO daarin opging. In januari 1959 werd hij voorzitter van deze organisatie.

KUSTVAARTCONGRES OP DE UTRECHTSE JAARBEURS

Op de Utrechtse voorjaarsbeurs is een kustvaartcongres gehouden. Ir J. Vollebregt, directeur van de ook in visserijkringen zeer bekende Internationale Navigatie Apparaten NV (INA) te Rotterdam, heeft een inleiding gehouden over «moderne nautische ontwikkeling». Hij veronderstelde dat in de toekomst de tonnenmaat waarbij een radio-zendinginstallatie verplichtend gesteld wordt van 500 tot 300 ton zal worden verlaagd. Thans is er al vrijwel geen kustvaarder meer die niet van een zend-ontvanginrichting is voorzien. Ook radar is in de kustvaart gemeengoed geworden. De spreker Ir J. H. Kuiper uit Appingedam hield een inleiding over motoren en mensen. Hij stelde vast dat de moderne motortechnische ontwikkeling een groter aantal vaaruren heeft mogelijk gemaakt. Een nieuwe fase hierbij is de techniek van de automatisering. De heer W. Vuursteen uit Delfzijl sprak over de «Problematiek van de 500 ton-geens».

MOTORSCHIP VLOT

Het Amsterdamse motorschip «Berco», dat op de slikken bij Vianen was vastgelopen, is door de sleepboot «Twee Gebroeders» losgetrokken. Het schip heeft daaraan zijn reis naar België vervolgd.

«VOORBODE» TE WATER GELATEN

Op de werf «De Dageraad» te Woubrugge is de VL103 «Voorbode» te water gelaten. De schipper van deze trawler wordt K. Rog. Het schip is 44 meter lang en 7,30 meter breed. De holte bedraagt 3,80 meter. Het visruim, dat met aluminiumplaten is besloten, heeft een capaciteit van 650 kantjes en 1.500 kisten. De 8-cylinder Deutz hoofdmotor heeft 'n vermogen van 1.000 PK. De winchmotor heeft een vermogen van 230 PK en het havenaggregaat van 40 PK.

De tewaterlating werd besloten met een receptie in het café-restaurant «Het Oude Raedthuys». De nieuwe trawler is bestemd voor de Dogger-maatschappij. Meer dan 60 jaar geleden was er ook al een «Voorbode». Dit was een zeillogger.

Brief uit Yerseke

Nr 918

Yerseke, 23-3-1963.

«NOGMAALS: HOE ONTVANGT DE KLEINHANDELAAR DE MOSSELS?»

In een der nummers van ons blad (in dit van 25 jan. 1963), schreven we dat zolang de vorst duurde en de gevolgen daarvan voor de mossels die gedurende die vorst op verwaterplaatsen stonden merkbaar zouden zijn, we geen tarra-gegevens zouden verstrekken. In de afgelopen week echter ontvingen we weer de eerste zendingen van nieuw aangevoerde mossels uit de Waddenzee. Van die mossels geven we hier de tarra-gegevens en hopen dit in 't vervolg iedere week te blijven doen. Zolang tot dat vooraf vaststaat dat een tarra-percentage van 6 tot 8 % niet meer zal kunnen vastgesteld worden. Deze week dinsdag 19 maart kregen we mossels binnen van twee leveranciers. Van iedere partij tarreerden we 25 kg. Bij de één vonden we 3,4 kg en bij andere 2,7 kg tarra. Dit is dus voor de eerste 13,6% en voor de tweede 10,8%. Namen

van de leveranciers zijn ons bekend maar geven we niet door. Dat zal wel gebeuren als de ongewenste verwaarlozing van de te verzenden mossels blijkt door te gaan. We schrijven alles goed op en wachten af. Hoewel we nog lang niet zijn waar we wezen moeten dient anderzijds erkend dat de nu gevonden tarra-percentages gunstig afsteken bij die we vonden in een zending van voor de vorst, nl. op 11 december 1962. Toen stelden we vast dat in mossels, ons gezonden door dezelfde handelaars als deze week in die van nr I 18,4% en bij nr II 16% tarra was. Dus een niet geringe vooruitgang. Als die nu te danken is alleen reeds aan het aanwezig kunnen zijn van de controleurs, dan menen we goede hoop te mogen hebben op een doorgaande verbetering. Tevreden kunnen we alleen zijn als ten eerste: het tarra-percentage wordt teruggebracht tot 6-7%; ten tweede, als straks, in 't volgende seizoen, op iedere zak (op de labe) is aangegeven welke van de dan vastgestelde soorten erin zijn ver-

pakt. (En dat het niet meer gaat zoals het tot nu toe ging, dat er op papier drie soorten bestaan, maar praktisch maar één soort te verkrijgen blijkt.) Ten derde, dat eveneens p de label staat aangegeven dat bij de vulling het gewicht van de inhoud was hetzij 50 kg, hetzij 25 kg. Dit om onaangenaamheden te voorkomen voor de Belgische groothandelaar. We waren voornemens er nu eens even bij stil te staan welke rol de groepen die deelnemen aan de productie en verkoop van mosselen spelen, maar onze ruimte is tever verbruikt. We komen daar wel nog eens op terug. We zullen de nog overige ruimte benutten met erop te wijzen dat het fabeltje van de bewering dat de mossels niet beter schoon te krijgen zijn. We weten hoe de mossels waren die gedurende de vorst op de verwaterplaatsen stonden en wij weten ook hoe schoon die zelfs nog te maken bleken. Zou ook de wijze van werken, bij de éne handelaar per zak schoon gemaakte mossels loon uitbetaald, en bij anderen per uur uitbetaald van invloed zijn? Wij bevonden reeds dat zij die per zak laten werken de meeste tarra hebben.

SCHELDE-DIRECTEUR NAAR MOSKOU

De maatschappij «De Schelde» te Vlissingen gaat opnieuw handelscontacten in Rusland zoeken. Directeur J. W. Hupkes, die in 1960 al als leider van een Nederlandse handelsmissie in de Sovjet-Unie was, zal opnieuw een bezoek aan Moskou brengen. Opnieuw zal worden onderhandeld over de mogelijkheid van Russische opdrachten aan Nederlandse scheepsbouwondernemingen.

GROTER VERMOGEN VOOR TWEE SLEEPBOTEN

Twee sleepboten van Smit en Co, de Elbe en de Clyde, krijgen een groter vermogen. Het vermogen van 4.000 PK wordt namelijk op 4.500 PK gebracht.

MARKT IJMUIDEN

Donderdag, 21-3-1963:

Aanvoer 3.850 kisten, waarvan 70 schelvis, 220 schol, 3.120 haring, 10 tarbot, 30 diversen, 20.000 kg tong.

Besommingen KW.191 f 15.060,—, KW.141 f 10.100.

Vrijdag, 22-3-1963:

Aanvoer 7.125 kisten, waarvan 2.580 tong en tarbot, 210 schelvis, 420 wijting, 60 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 1.650 haring, 55 makreel, 1.640 schol, 340 diversen.

Maandag, 25-3-1963:

Aanvoer van 9.860 kisten, waarvan 4.000 kisten tong, 30 tarbot, 200 schelvis, 960 wijting, 210 gul en kabeljauw, 310 koolvis, 1.430 haring, 510 makreel, 550 roodbaars, 13.80 schol en 380 diversen.

Dinsdag, 26-3-1963:

Aanvoer van 7.730 kisten, waarvan 3.000 kisten ting, 40 tarbot, 460 schelvis, 180 gul en kabeljauw, 310 koolvis, 620 haring, 860 wijting, 330 makreel, 1.180 schol en 380 diversen.

Woensdag, 27-3-1963:

Aanvoer van 3.565 kisten, waarvan 35.000 kilo tong, 420 kisten schelvis, 420 kisten wijting, 220 kisten gul en kabeljauw, 180 kisten koolvis, 450 kisten haring, 150 kisten makreel, 300 kisten roodbaars, 360 kisten schol, 5 kisten tarbot en 160 kisten diversen.

Ook de tweede IJslandse reis is voor de Rijnmond II KW.43 op een mislukking uitgelopen. Het schip lag na een reis van drie weken woensdag aan de markt in IJmuiden met 700 kisten, waarvan 300 kisten roodbaars. Hiervoor werd slechts f 20.000,— besomd. Enige partijtjes werden afgekeurd. De kwaliteit was door de lange duur van de reis te slecht geworden. Tot nu toe kan het verre visserij-eksperiment geen succes genoemd worden. De schepen die thans bij IJsland vissen geven echter betere vangsten door, zodat men de moed nog niet heeft opgegeven.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

Tongen, grote — Sole, grosse	2,70- 2,70	2,30- 2,20	2,— 1,94	2,40- 2,—	2,24- 2,08
3/4 tongen — 3/4 sole	2,30- 1,88	1,86- 1,54	1,54- 1,52	1,84- 1,54	1,72- 1,50
Bloktongen — Sole moyenne	2,70- 2,40	1,82- 1,54	1,52- 1,40	1,72- 1,50	1,62- 1,38
Voor-kleine — Petite	2,90- 2,50	2,12- 1,86	1,54- 1,42	1,70- 1,50	1,58- 1,32
Kleine — Toute petite	2,08- 1,82	1,68- 1,26	1,10- 0,96	1,20- 1,08	1,22- 0,96
Tarbot, groot — Turbot, gros	5,— 4,80	5,— 4,70	5,70- 5,—	5,80- 5,10	6,20- 5,70
Middel — Moyenne		200,—120,—	226,—136,—		
Kleine — Petite				200,—15,0—	
Griet — Barbue		96,—68,—	92,—69,—		
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Schol — Plie					
Grote iek — Grosse		33,—28,—	33,—29,—	22,—13,—	
Kleine iek — Petite		96,—27,—	92,—28,—	21,—18,—	16,—11,—
Iek 3e slag — 3e sorte	96,—33,—	94,—26,—	35,—51,—	29,—18,—	17,—13,—
Platjes — Toute petite	37,—31,—	36,—25,—	40,—20,—	28,—18,—	22,—16,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	47,—36,—	29,—17,—	31,—21,—	73,—44,—	66,—55,—
Middel — Moyen		66,—54,—	78,—36,—	63,—49,—	66,—55,—
Kleine — Petit		83,—71,—	71,—49,—	44,—24,—	37,—28,—
Heek, grote — Merlu, gros		47,—29,—	66,—37,—		
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Rog — Raie					
Rode poon — Grondin				37,—26,—	
Grauwe poon — Grondin				54,—30,—	38,—30,—
Kabeljauw — Cabillaud		21,—20,—	41,—	52,—31,—	49,—32,—
Gullen — Petit cabillaud	62,—60,—	52,—40,—	52,—38,—		208,—
Hozemondhamme — Baudroie	45,—	65,—40,—	65,—43,—		
Wijting — Merlan				34,— 8,—	31,— 8,—
Schar — Limande				31,—18,—	
Steenhol — Sole limande	38,—21,—	31,— 9,—	35,— 9,90		
Zeehaai — Aiguillat	36,—28,—	31,—19,—	28,—18,—		
Hondshaai — Roussette		76,—			
Arend (Pieterman) — Gr. vive					
Makreel — Maquereau				66,—44,—	51,—40,—
Horsmakreel — Saurel					
Rode knorhaan			77,—40,—		
Keilrog — Raie radiée					
Zeekeeft — Langoustine					
Schaat — Flotte					
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.					
Lom — Brosme					34,—
Kongeraal — Congre			30,—17,—		
Leng — Lingue			28,—		34,—
Schartong — Cardine					23,—20,—
Volle haring — Hareng			28,—	28,—17,—	30,—20,—
IJle haring — Hareng guai		21,—	39,—15,—		
Haringshaai — Latour	27,60-24,—	28,—23,—	31,—12,—	34,—18,—	
Steenhol — Tacaud					
Heilbot — Flétan				4,60- 4,50	4,60- 4,50
Koolvis — Colin				62,—	66,—
Steur — Esturgeon		4,20- 3,10			
Zeeewolf — Loup de Mer		36,—	32,—28,—		
Pollak — Lieu jaune				26,—17,—	28,—24,—
Koningsvis					
Zonnevis — St.-Pierre		26,—24,—			
Bot				3,40- 2,10	
Mol					
Zalm	19,—13,—				

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :

Boulevard de la Souvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
51500
DK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

AST

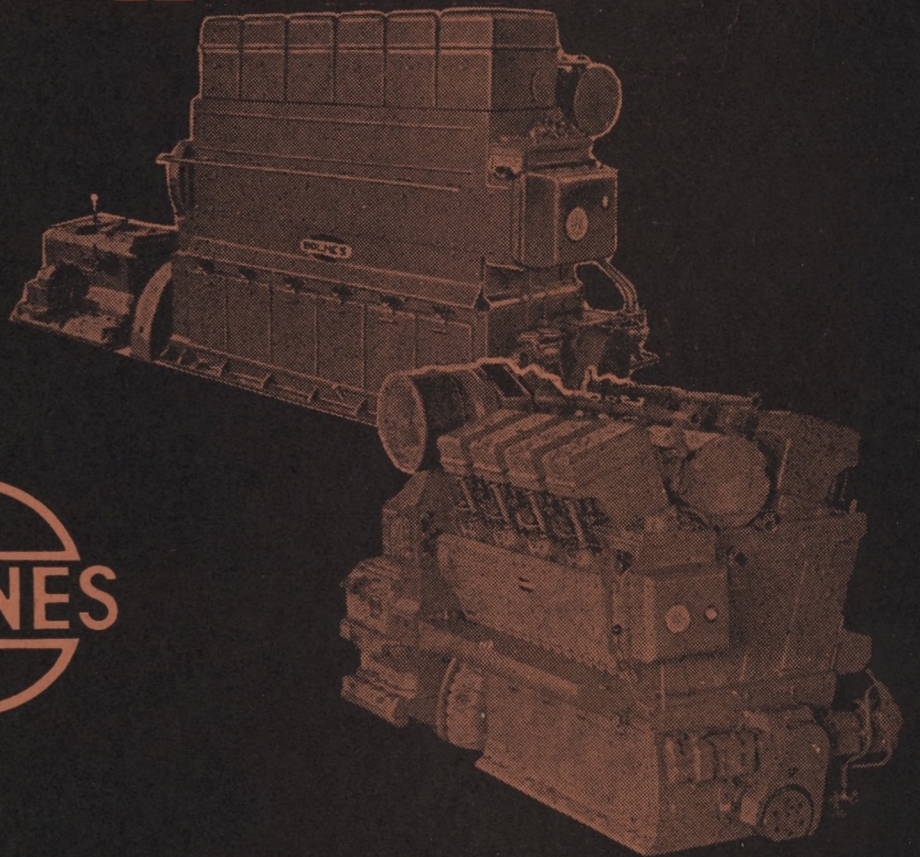
n.
v.

M
A
C
H
I
N
E
F
A
B
R
I
E
K

Voor ideale

STUWKRACHT

NAEREBOUT



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564