31e JAARGANG — nr 14 — VRIJDAG 5 APRIL 1963
PRIJS : 5 FRANK

HET VISSERIJBLAD

VAKBLAD VOOR :
REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE V R IJ D A G —



CASINO-

Kursaal OOSTENDE

NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE"

Iedere zaterdag
van 22 uur af.

Iedere zondag
the-dansant NON-STOP
van 16 uur af.
Koud buffet

— ★ —

6 en 7 april

JOSETTE PRIVAT

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE :
piano.

Auditorium

Zaterdag 6 april te 22 uur :

GALA

GILBERT BÉCAUD

ten bate van het
Zee-Preventorium
te Den Haan

ENIGE PRIJS : 250 F

LOKATIE : Koninklijke
Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22
(van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur).

Zaterdag 13 en
zondag 14 april
te 21 uur :

PAASFEESTEN

Auditorium

INTERNATIONALE FINALE VAN DE GROTE VARIETEPRIJS 1963

Zaterdag 13 :

LES COMPAGNONS DE LA CHANSON

PLAATSEN
120 - 100 - 80 en 60 F

Zondag 14 :

SACHA DISTEL

begeleid door Gérard Gustijn
en zijn ensemble

ROBERT COGOI

laureaat van grote
variétéprijs 1962.

JACK SAY

and his stereophonic orchestra

PLAATSEN :
120 - 100 - 80 en 60 F

LOKATIE :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22

Night-Club
„La Champagne"

13 - 14 en 15 april :

THE SOUTHLANDERS

vokale groep.

Inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

Vrijdag 5 april te 20 uur :

Onder de auspiciën van de

„Vriendenkring van het
Nederlands Toneel"

De „Koninklijke
Nederlandse Schouwburg"

stelt voor

„DE TIENDE MAN"

van Paddy Chayefski.

PLAATSEN :
60 - 50 - 40 en 30 F.

Inlichtingen en lokatie :

Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22.
(van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur).

(406N—3114V—5528W)

N.V ANGLO BELGIAN COMPANY

WIEDAUWKAAI, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298

AGENTEN :

I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE Tel. 755.04

VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland
Tel. Dortrecht 6171.

DIESEL MOTOREN A.B.C.
van 4 tot 840 PK



ONDERHOUDSDIENST :

V.O.S.. Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.

P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE
Tel. 050/542.66.

VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland
Tel. Dordrecht 6171.

Naamloze Vennootschap

PECHERIES A VAPEUR

Maatschappelijke Zetel :
Hendrik Baelskaai, 14, Oostende
Handelsregister nr 172

— ★ —

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de Algemene Vergadering, op 16 april 1963 te 16 uur.

DAGORDE

1. Verslag van Beheerders, Kommissaris en Kommissaris-Revisor.
2. Goedkeuring van bilan en winst- en verliesrekening op 31-12-1962.
3. Ontlasting aan Beheerders, Kommissaris en Kommissaris-Revisor
4. Goedkeuring hoofdelijke borgstelling.

De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf volle dagen vóór de vergadering.

De Raad van Beheer.
(3099V)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

REDERS en VISSERS, VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

VRIJDAG 5 APRIL 1963

HET VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT
Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F

Duitse visserij-industrie :

Ondernemingsgeest en initiatief

Een marktonderzoek welke zeer onlangs doorging te Beieren, werd speciaal ondernomen teneinde vast te stellen in welke mate de Duitse ekonomie voorbereid is oop een invoegetreding van de Gemeenschappelijke Markt; aan te tonen dat de kleine en artisanale ondernemingen omzeggens geen vooruitzichten hebben van de gevolgen van de Gemeenschappelijke Markt; dat de middenslag ondernemingen zich slechts op een verspreide en onpreciese wijze hiermede hebben ingelaten, zonder een praktische beslissing te treffen, en dat slechts enkele instellingen een gedetailleerd plan op punt hadden gesteld. Het geheel der ekonomische middens heeft geen besef gehad van het probleem en de gevolgen van de Gemeenschappelijke Markt.

Hoe bereidt de Duitse visserij zich nu voor op de Gemeenschappelijke Markt? Welke positie neemt zij in tenoverstaan hiervan?

De visserijekonomie houdt merkbare verschillen in in een land tenoverstaan van een ander, en deze verschillen slaan niet alleen op de vissersvloot, maar ook, en misschien wel in hoofdzaak op de industrie en de handel. Hierbij bestaan nog uiteenlopende toestanden in verband met de verhouding der aanvoeren van de nationale vloot, de uitvoeren en invoeren.

De aanvoeren van de Europese vloot vertegenwoordigt thans zowat ongeveer 8.000.000 ton per jaar, waarvan minder dan 25% voor de Europese Ekonomische Gemeenschap, meer dan 50% voor de ledenstaten van de Europese Vrijhandelszone en minder dan 25% voor de overige mogendheden. In het kader van de Europese Ekonomische Gemeenschap is voor wat de visserij betreft de Duitse Federale Republiek het voornaamste land. De aanvoeren in 1960 vertegenwoordigden inderdaad 36% van de totaliteit der voornoemde instelling. Hierna komen Frankrijk met 32%, Nederland met 17%, Italië met 11,5% en tenslotte België met 3,5%.

DE PRODUKTIE

De produktiviteit van de vissersvloot is zeer veranderlijk van het éne land tot het andere. Aldus is de prijs per bruto-ton en per visser het hoogst in de Duitse Federale Republiek, en het laagst in Italië. Dit is eveneens het geval voor de vangsten per visser. De toestand is echter volledig anders als men de opbrengst per geviste ton bekijkt. Inderdaad, is deze laatste het laagste in de Duitse Federale Republiek en de hoogste in Italië. Voor eenzelfde vangst ontvangt de Italiaanse visser meer dan het driedubbele van zijn Duitse kollega. Men kan eenvoudiger weg zeggen dat binnen het kader van de Ekonomische Gemeenschap de hoogste aanvooeren per bruto-ton en per visser overeenstemmen met de zwakste opbrengst per gevangen ton vis, en dat de zwakste aanvoeren per bruto-ton en per visser overeenstemmen met de hoogste opbrengst per gevangen ton visprodukten. In verband hiermede dient nog vermeld te worden dat de Duitse visserijbedrijvigheid de mening is toegedaan dat het niet voldoende is dat de visserijexpert van de kommissie van de Europese Ekonomische Gemeenschap een Italiaan is, daar waar de voornaamste problemen van de visserijpolitiek van dit organisme — en dan heel bijzonderlijk als men rekening houdt met een eventuele toetreding van Groot-Brittannië en de Skandinavische landen — de vraagstukken zijn van de mogendheden welke grenzen aan de Noordzee.

De aanvoeren van de ledenstaten van de E.E.G. volstaan in geen geval om te voldoen aan de aktuele behoeften van deze landen. Sedert lange tijden is men aangewezen op bijkomende invoeren. Sedert 1959 en 1960 werd een gemiddelde van 350.000 ton bijkomende visprodukten ingevoerd om gevoegd te worden bij de aanvoeren, die in het totaal een gemiddelde van 1.900.000 ton bereikten. In kompensatie hiervan werden ongeveer 900.000 ton vis en visprodukten uitgevoerd naar derde landen. Het verschil tussen de invoeren en de uitvoeren beloopt bijgevolg zowat een 260.000 ton. De verhouding tussen de aanvoeren en het teveel aan ingevoerde produkten op de uitvoeren is zeer veranderlijk naargelang het land in kwestie. Aldus is bijvoorbeeld de invoer in ons eigen land hoger dan de aanvoer, daar waar de Franse invoeren in verhounding tot de eigen aanvoeren zeer gering zijn. De twee mogendheden die het grootste overschot hebben van invoeren op de uitvoeren — in ton — zijn Italië en de Duitse Federale Republiek. Het enige land dat een overschot heeft van de uitvoeren op de invoeren is Nederland.

Sedert het van kracht worden van het Verdrag van Rome, heeft het overschot tusen de invoeren en de uitvoeren van visprodukten jaarlijks een verhoging ondergaan van de ledenstaten van de E.E.G. In 1958 bedroeg dit 200.000 ton — 350.000 ton in 1959 — 340.000 ton in 1960, terwijl het niet onwaarschijnlijk is dat voor 1961 dit cijfer de 400.000 ton zal benaderen. Deze verontrustwekkende stijging van het overwicht van de invoeren op de uitvoeren dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan de sterk verhoogde invoer van Italië en de Duitse Federale Republiek. Voor wat laatstvernoemde land betreft mag gezegd worden dat dit verschijnsel voor een groot deel in de hand werd gewerkt door de merkbare vermindering van de haringproduktie.

Samenvatend mag gezegd worden dat de visserijstruktuur van de ledenstaten van de E.E.G. zeer ongelijksoortig is, en dat ze niet kan herleid worden tot een gelijke noemer. Dit is niet alleen zo voor de grensstaten van de Noordzee en het Kanaal, mar ook nog en vooral voor Italië, waar de toestand volledig anders is.

GEEN WIJZIGING IN DE UITWISSELINGEN TUSSEN LEDENSTATEN EN DERDE LANDEN

Voor wat de visserij betreft, is het Verdrag van de Gemeenschappelijke Markt, tot op heden slechts van toepassing op de tolrechten en de kontingenten. Aangaande het beroep en de voeding in hun geheel, werd tot op heden geen enkele wijziging in de uitwisseling van visserijprodukten tussen de ledenstaten van de E.E.G. genoteerd, noch in de verhoudingen met derde landen, d.w.z. dat het percentage der uitwisselingen tussen de ledenstaten niet steeg en het aandeel der derde landen niet verminderde. Aldus zou de vrees voor een uitvallen van de oude relaties tussen de ledenstaten van de E.E.G. en de derde landen, door een verhoogde uitwisseling van visserijprodukten tussen de ledenstaten, ongegrond zijn. De behoeften van ieder deelstaat dienen in overweging genomen te worden, dank zij het oktrooi der kontinenten die vrij zijn van tolrechten. Het volstaat hiervoor doodeenvoudig te doen uitkomen dat de Federale Republiek bijvoorbeeld een grote behoefte heeft aan verse haring voor de bevoorrading van haar verwerkingsindustrieën, en dat zij heel moeilijk van deze kontingentering kan afzien. Natuurlijk dienen deze behoeften meer en meer in overweging genomen te worden, en dit niet alleen door rekening te houden met de mogelijkheden van de eigen produktie, maar ook met deze van de andere ledenstaten.

ONGUNSTIGE EVOLUTIE VAN DE VISSERIJ

Voor wat de bijzondere positie van de Duitse visserij betreft, dient gezegd dat zij sedert verscheidene jaren terug, gekenmerkt werd door een ongunstige ekonomische evolutie, welke openlijk in de verscheidene officiële en officieuze verklaringen als een krisis voorgesteld wordt. In een rapport over de «Toestand van de diepzeevisserij in de Duitse Federale Republiek» kan men het volgende lezen :

«De Duitse Federale visserijbedrijvigheid heeft een zakencijfer van ongeveer 30.600.000.000 B.F. per jaar,

(vervolg bladz. 2)

EENZIJDIGE AANVOER IN FEBRUARI '63

REKORDAANVOER VAN TONGEN

SCHITTERENDE OPBRENGSTEN

Als er iets kan gezegd worden over de aanvoer van de voorbije maand februari dan is het zeker wel dat er veel tongen werden aangevoerd. Inderdaad hebben we in die maand een nooit gekende en waarschijnlijk nooit meer te beleven aanvoer van deze fijne vissoort gezien. Deze grote vangsten die schommelden van 5.000 tot 14.000 kilo werden bovendien in buitengewoon korte tijd gevangen zodat er voor de schepen die er gingen op vissen schitterende resultaten werden geboekt. Meteen kende de middenslagvisserij, die er vooral van profiteerde, een maand om nooit meer te vergeten. Voor de meeste reders is het een middel geweest om al de gebeurlijke achterstallige schulden te vereffenen. Niet alleen voor de reders was het dus goed, ook voor iedereen die van de visserij rechtstreeks of onrechtstreeks leeft handelaars, vis lossers, leveranciers, enz.

Toch waren het niet alleen tongen die gebracht werden, ook de IJslandse aanvoer bleef niet ten achter en van de Noordzee was de aanvoer weliswaar gering maar toch niet onbeduidend. Behalve tongen kregen we op de Oostendse markt vooral rog, platvis, kabeljauw en rode zeebaars. Over het algemeen lagen de prijzen iets lager dan verleden jaar februari, de gemiddelde prijs van de totale aanvoer lag evenwel ietwat hoger, hetgeen dan ook weer toe te schrijven is aan de grotere tongenaanvoer.

In totaal kregen we een aanvoer van 4.246.252 kilo bodemvis op de Oostendse vismarkt, tegenover 2.627.195 kilo in februari 1962. De totale opbrengst steeg aanzienlijk en wel van 30.408.879 F naar 50.474.469 F. Ook hiervan kunnen we de oorzaak vinden in de formidabele tongenaanvoer. De gemiddelde prijs per kilo is gemiddeld van 11,59 F naar 11,89 F gestegen.

Een vergelijking van de tongenaanvoer van de maand februari 1962 met deze van dit jaar geeft een enorm verschil : 136.757 kilo tegen 1.046.802 kilo. Wat meer is, de aanvoer in deze ene maand was iets minder dan de helft van de totale aanvoer van 1962. Het spreekt vanzelf dat de opbrengst van de tongen niet in dezelfde mate is gestegen. Inderdaad de gemiddelde prijs is bij dergelijke aanvoer sterk gedaald en wel van 47,63 F naar 25,44 F. Deze laatste prijs is evenwel, de aanvoer in aanmerking genomen, nog zeer goed. Toch steeg de opbrengst der tongen van 6.514.400 F in 1962 naar 26.629.830 F in februari 1963.

Samen met de tongen werd ook veel meer tarbot aangevoerd want hier kregen we in plaats van de 24.244 kg van vorig jaar februari, niet minder dan 60.706 kg. Het waren meestal kleine soorten die gebracht werden hetgeen oorzaak was van een lage gemiddelde prijs die terugviel van 38,48 F naar 23,96 F. Grote tarbot was zeer duur, kleine sortering spotgoedkoop.

Een derde vissoort die in veel ruimere mate werd binnengebracht was rog. Waar de meeste schepen van de vloot op de west visten brachten ze uiteraard veel rog aan. Dit was vooral in het begin van de maand het geval. Later is deze aanvoer sterk teruggelopen. Toch kregen we nog ruim 444 ton rog op de markt tegenover 192 ton vorig jaar. De opbrengst steeg niet zo buitenmatig en slechts van 2.066.599 F naar 2.387.585 F. De gemiddelde prijs was inderdaad merkelijk lager en viel terug van 10,73 F naar 6,37 F. Het feit dat weinig of geen keilrog werd gebracht is hier zeker niet vreemd aan.

Een vierde soort die veel door deze tongenvissers werd binnengebracht was platvis. De aanvoer van deze soort steeg dan ook van 225 ton naar 353 ton, terwijl de opbrengst opliep van 1.613.670 F naar 3.247.685 F. Hier werd dus een hogere gemiddelde prijs betaald, ondanks de veel ruimere aanvoer. Deze gemiddelde prijs steeg immers van 7,25 F naar 9.18F.

De vijfde soort die in veel grotere mate werd aangevoerd, ook vooral door de westvissers, was wijting. Deze wijting was doorgaans van zeer goede kwaliteit, de grote aanvoer was evenwel oorzaak van lage prijzen. Trouwens niet alleen de grote aanvoer maar ook het aanhoudende vriesweer deed de meeste prijzen dalen. Hier zagen we de aanvoer stijgen van 234 ton naar 397 ton. De opbrengst was niet zo erg veel hoger en steeg van 1.543.640 naar 1.945.430 F dit wegens een gedaalde prijs die van 6,57 F terugliep naar 4,90 F.

MINDER GOEDE MAAND VOOR DE RONDE SOORTEN

Bleef de totale IJslandse aanvoer ongeveer dezelfde als vorig jaar in februari, dan was de aanvoer van kabeljauw en schelvis aleszins kleiner. Inderdaad, de meeste grote IJslandse vangsten bestonden voor het grootste deel ofwel uit rode zeebaars ofwel uit koolvis.

Rode zeebaars kreeg dan ook gans de maand weinig interessante prijzen hetgeen ook voor koolvis het geval was. Voor deze soorten moet echter rekening gehouden worden met het feit dat er veel kleine sortering werd gelost. Bijzonder koolvis werd goedkoop afgezet en kreeg nog slechts een gemiddelde prijs van 7,78 F waar de opvangprijs 6 F bedraagt. De aanvoer van koolvis steeg ondertussen van 122 ton naar 253 ton, de opbrengst van 1.089.030 naar 1.969.580 F.

Vorig jaar in februari kregen we aan IJslandse kabeljauw een aanvoer van 362.211 kg op de markt, dit jaar in dezelfde maand daalde deze aanvoer tot 281.201 kilo. Daarentegen verdubbelde de aanvoer van gullen en wel van 74 tot 155 ton. De prijs voor kabeljauw was, ondanks deze kleinere aanvoer toch lager en liep terug van 9.57 naar 8,61 F. Ook gullen kregen lagere prijzen en noteerden gemiddeld nog slechts 7,26 F.

Voor IJslandse schelvis werd iets meer betaald dan vorig jaar, de aanvoer was ook wel kleiner en viel af van 164.996 kg naar 121.927 kg. De opbrengst bedroeg nog slechts 1.491.460 F in plaats van 2.059.554 F zoals vorig jaar.

Wat de Noordzeesoorten betreft die meest gebracht werden, kabeljauw en gullen, zien we dat kabeljauw met 10 ton hoger staat dan vorig jaar, maar dat vooral meer gullen werden aangevoerd. Inderdaad de aanvoer van deze soort steeg van 122 naar 287 ton. We moeten hier ook wel rekening houden met het feit dat er meer gullen dan gewoonlijk van de west werden aangevoerd. Witte kabeljauw kreeg ondanks de niet zo bijzonder ruime aanvoer geen te beste prijzen en was zelfs goedkoper dan verleden jaar. In plaats van 13,64 F kregen we nog maar 12,43 F per kilo waardoor de opbrengst van deze soort dan ook terugliep van 1.635.930 F naar 1.610.020 F. De gullen brachten 1.858.810 F op wat dus wel meer was dan vorig jaar toen er 1.089.030 F opgebracht werd door deze vissoort. De prijs per kilo liep terug van 8,74 F naar 6,04 F per kilo.

Voor de kustvisserij moest dit jaar niets worden genoteerd in februari. Vorig jaar kregen we nog 3.104 kilo garnaal te Oostende die verkocht werden aan 41,60 F per kilo en toch nog 129.141 F opbrachten. Hopelijk kunnen we voor deze tak van onze vissersvloot volgende maand betere cijfers verstrekken.

DE DUITSE VISSERIJ-INDUSTRIE : ONDERNEMINGSGEEST EN INITIATIEF

vervolg van blz. 1

terwijl werkgelegenheid verschaft wordt aan ruim 110.000 personen. Zij is waarlijk onvervangbaar voor de voeding van het land. De aktiviteiten en de salarissen van de arbeiders uit de verwerkingsindustrieën zijn grotendeels afkankelijk van de aanvoeren, waarvan 70% het aandeel uitmaakt van de diepzeeviserij. De vishandel is verdeeld over het gehele grondgebied.

«Niettegenstaande het feit dat de produktie van de vloot onder de hoogste van Europa mag gerekend worden, is de positie van de Duitse diepzee visserij sedert 1956 ongunstig. Het jaar 1957 was katastrofaal te noemen, terwijl van de resultaten van 1960 weinig beter kan gezegd worden.

«De nefaste toestand van de Duitse diepzeevisserij werd in het licht gesteld door een enquête welke gedaan werd door het Federaal Ministerie voor Ekonomie. Volgens dit onderzoek zouden 90% van de vloot met een verlies werken sedert 1957. Deze weinig goede toestand kan aan volgende oorzaken toegeschreven worden :

a. vermindering van de aanvoeren door het verlies van traditionele visserijzones, en dit om een dubbele reden : uitbreiding van de visserijzones van verscheidene landen en biologische oorzaken. Voor wat het eerste punt betreft hebben de twee konferenties te Genève geen aarde aan de dijk gebracht.
b. de wijziging van de vlootstruktuur, met als gevolg een vermindering van het eigen kapitaalsaandeel en een verhoging van de schulden.
c. unilaterale vrijstelling van de Duitse ekonomie.
d. toeneming van de buitenlandse ekonomie, in de hand gewerkt door de subventies welke toegekend worden aan vreemde vloten op het stuk van de konkurrentie.
e. de daling van de vismeelprijzen, door het gevolg van de «dumping» politiek van Peru.

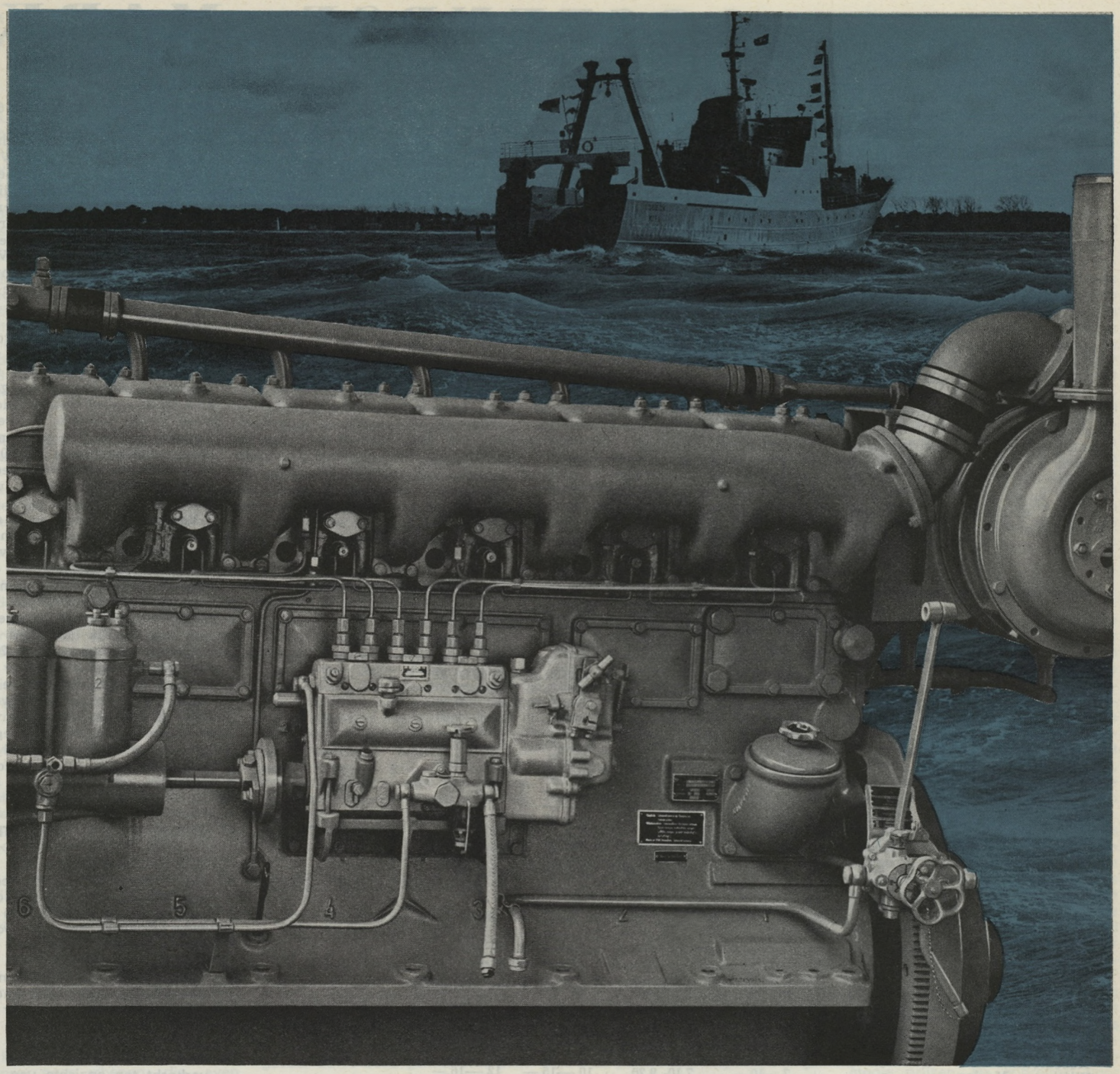
De heer Dr. Meseck, directeur van de visserijdiensten bij het Federaal Ministerie voor Voeding, Landbouw en Bosbeheer heeft in dit verband in het begin van 1962 het volgende medegedeeld :

«De krisis van onze zeevisserij, die in 1960 reeds ernstig was, is nog toegenomen in het daaropvolgende jaar. Reeds in maart 1961 werd een gedetailleerde brochure uitgegeven met inhoud van alle noden waaraan de diepzeevisserij leed. Vervolgens voorzag men een struktuurhulp die diverse detailmaatregelen omvatte, zoals ondermeer een versterking van de middelen voor het opzoeken van nieuwe visserijzones, verbetering van de toegepaste visserijmethodes, en Federale kredieten voor de nieuwbouw. Men is er evenwel nog niet van op de hoogte of het mogelijk is aan de Duitse visserij een voldoende steun te verlenen teneinde het het hoofd te bieden aan die faktoren die een vervalsing van de konkurrentie tot gevolg hebben, t.t.z. de subventies welke door enkele vreemde mogendheden toegekend worden aan hun vloot, de stijgende vrijstelling der invoeren en de konkurrentie der vervangingsprodukten, zoals het gevogelte, die wel subventies genieten.

«Het verlies van belangrijke visserijzones door een ongunstige evolutie van het zeevaartrecht, het hydrografische en biologische wijzigingen op de visserijgronden en de steeds toenemende vrijstelling der invoeren, hebben eveneens hun nefaste invloed laten gelden op de visserijindustrie. De schulden en de vermindering van het eigen kapitaal der visserijondernemingen, hebben het verhinderd met eigen middelen de toestanden te verbeteren, op het gepaste ogenblik.

— B.

(vervolgt)



Voordelen aan boord

Hektrawlers zijn moderne "visfabrieken". Jedere vangst wordt ogenblikkelijk verwerkt. De lading kan niet bederven en de visschuiten kunnen maandenlang hun werk op zee verrichten. Zo vooruitstrevend als de vangstmethode is, zo modern is ook de technische uitrusting dezer schepen. De boord- en hulpaggregaten bijvoorbeeld worden door Mercedes-Benz dieselmotoren aangedreven. En dat om een goede reden: Mercedes-Benz diesels zijn stevig en betrouwbaar, vereisen weinig onderhoud en nemen weinig plaats in beslag, voordelen die doorslaggevend waren voor hun inbouw. Indien U meer inlichtingen wenst over Mercedes-Benz diesels, gelieve dan te schrijven aan de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim, Verkauf Motoren/Export.

MERCEDES-BENZ DIESEL

Importeur voor België:
"Matinauto" S.P.R.L., 1072, Chaussée de Wavre, Bruxelles-Auderghem 16

2177 MA fl

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

—o—

Het eerste wat opvalt in de voorbije week is de sterk verminderde aanvoer van tongsorteringen. Inderdaad waar we vorige week nog ongeveer 470.000 kg tong op de markt kregen daalde deze aanvoer in de voorbije week tot nagenoeg 250.000 kilo. Per schip verminderde de vangst, alhoewel door sommige zeer grote vangsten gelost werden en ook het aantal schepen was niet zo groot als verleden week. Gelukkig kregen we wel grotere prijzen die reeds op de zaterdagmarkt werden ingezet, maandag nog iets hoger en dinsdag zakten ze terug iets. In elk geval werden vele betere resultaten geboekt dan verleden week en dit vaak met kleinere vangsten.

Behalve tongen, die nu al voor de elfde opeenvolgende week in grote hoeveelheid werden aangevoerd, kregen we bitter weinig vis op de markt. Praktisch zorgden alleen de zeven IJslanders voor enige afwisseling in deze tongenharmonie want van de Noordzee kregen we deze week weer een niet overdreven grote vangst. Waren de tongen duurder, ook de vis kreeg zeer goede prijzen. Vooral IJslandse soorten gingen vlot en soms zeer duur van de hand. Alleen voor rode zeebaars moet op de maandagmarkt enig voorbehoud gemaakt worden wat de prijs betreft, maar deze vissoort werd die dag ook overvloedig aangevoerd. Kabeljauw en schelvis waren erg schaars en uiteraard biezonder vlot verkocht. Schelvis kreeg zelfs op de dinsdagmarkt topprijzen terwijl kabeljauw een stuk onder de middelmaat uitsteeg. Voor de Noordzeekabeljauw was de prijs vanzelfsprekend ook zeer goed en dubbel zo hoog als verleden week. De schaarste speelt hierbij de voornaamste rol in de prijsvorming en niet de kwaliteit.

De totale aanvoer werd door 47 schepen aangevoerd en bestond uit 7135 B vis 7600 kg kreeftjes en ongeveer 250.000 kg tongsortering. Dit alles werd verkocht voor de respektievelijke som van 10.505.878 F

Zeven IJslanders, waarvan er vier maandag en drie dinsdag verkochten, zorgden voor een aanvoer van nagenoeg 5500 B vis en ongeveer 7600 kg kreeftjes. De IJslandse soorten vertoonden nogal verschillen, eerstens wat de omvang en vervolgens wat de soorten betreft. De vangsten schommelden inderdaad van 250 naar 1850 B dit voor de O.250 en de O.85.De grote IJslanders zorgden vooral voor rode zeebaars, kabeljauw en koolvis. Andere soorten die duur verkocht werden van IJsland waren leng, witte en blauwe wijting (tot 600 F) schaat (tot 1300 F) en hondstong (tot 650 F). Dinsdag waren de vangsten in verhouding groter dan maandag, de kwaliteit ook wel beter. Voor de O.331 werd deze week een beste uitslag geboekt : 393.000 F dit dank zij een vangst van ongeveer 550 B vis benevens 100 bennen kreeftjes. De hoogste opbrengst ging evenwel naar de O.85 van de «P.V.» die 763.000 F besomde, wat evenwel betrekkelijk weinig is voor de vangst die werd gelost.

Een Noordzeevangst deze van de Z.212 werd maandag aangevoerd en bevatte ongeveer 350 B vis voornamelijk kabeljauw. Dit keer was dit wel een goede zaak want geen enkele op de grond uitgestalde koop werd onder de 1000 F verkocht. Vandaar dat het dan ook een renderende uitslag werd : 222.000 F. Vorige week te veel Noordzeevis en spotgoedkoop, deze week veel te weinig zulke vis.

Van de West kwamen 35 schepen verkopen. Dit is nochtans maar iets meer dan de helft van verleden week hetgeen meteen ook de tongenaanvoer tot de helft van de vorige week deed teruglopen. Van zaterdag reeds merkelijk hogere prijzen die tamelijk konstant bleven sechommelen tussen 24 en 28 F per kilo. De aanvoer van grote soorten is sterk gedaald, de kleinere soorten halen steeds maar de bovenhand. Zeer kleine bijvangsten werden en grote tarbot. Verder kregen wijpeperduur verkocht vooral roggen ting, kabeljauw en gullen ook topprijzen.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	30-3-1963	1-4-1963	2-4-1963	3-4-1963		
Tongen, grote — Sole, grosse	22.40-24.60	20.—26.—	22.20-29.60	26.60-30.40		
3/4 tongen — 3/4 sole	24.—25.80	20.40-34.—	28.20-33.20	30.40-33.20		
Bloktongen — Sole moyenne	26.—27.80	29.40-38.60	29.60-36.60	34.—37.20		
Voor-kleine — Petite	28.60-30.40	26.60-33.80	26.60-31.20	25.80-29.80		
Kleine — Toute petite	23.20-27.—	20.—33.40	21.—23.80	19.60-22.—		
Tarbot groot — Turbot gros	57.—8.—	54.—69.—	64.—76.80	71.—82.60		
Middel — Moyenne	.....	27.80-53.—	29.—61.—	36.—56.—		
Kleine — Petite	16.—19.—	19.60-22.—	24.—26.—	28.—		
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....		
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....		
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....		
Schol — Plie	5.—	5.—	5.—	5.40- 7.—		
Grote iek — Grosse	6.—	7.— 9.60	7.—10.—	12.—13.80		
Kleine iek — Petite	.....	11.60-12.—	12.—14.—	16.—16.40		
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	10.80-14.80	10.—16.—	16.20-17.—		
Platjes — Toute petite	4.— 4.40	4.— 6.—	5.— 9.—	7.80-12.—		
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....		
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....		
Kleine — Petit	.....	9.40	.....	.....		
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....		
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....		
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....		
Rog — Raie	6.—0.—	8.—17.60	9.—22.—	12.—21.—		
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....		
Grauwe poon — Grondin	.....	6.80- 7.—	.....	.....		
Kabeljauw — Cabillaud	14.—15.—	12.—21.40	16.50-25.60	18.—23.—		
Gullen — Petit cabillaud	5.40-10.—	9.80-14.—	9.—14.—	11.—15.60		
Hozemondahmme — Baudroie	.....	.....	.....	.....		
Wijting — Merlan	7.—10.—	7.10- 9.20	10.—15.—	12.—16.—		
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....		
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....		
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....		
Hondshaai — Rousette	6.—	10.—12.—	12.—15.—	10.—13.—		
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	34.—	.....	.....		
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....		
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....		
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....		
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....		
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....		
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....		
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....		
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....		
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....		
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....		
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....		
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....		
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....		
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....		
Steenholk — Tacaud	.....	3.— 5.—	.....	10.—		
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....		
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....		
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....		
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....		
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....		
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....		
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

MINDER SCHEPEN OP ZATERDAG

De marktinzinking van vorige week zaterdag had de meeste reders blijkbaar afgeschrikt om hun vaartuig te laten verkopen op die dag. Zo kwam het dan voorzeker dat er dit keer maar drie schepen aan de afslag verschenen.

Was het vorige week een slechte verkoopdag, deze week hadden de afwezigen ongelijk want er werden merkelijk stijgende prijzen betaald voor tongen. De meeste soorten werden aan verdubbelde prijzen verkocht ten opzichte van de vorige woensdagmarkt zodat opnieuw een gemiddelde prijs van ongeveer 25 F werd bereikt. Het spreekt vanzelf dat de reders, die hun schip ondanks het risiko toch hadden laten komen, in hun nopjes waren met de bereikte resultaten. De opbrengsten waren inderdaad voor de drie schepen veel hoger dan verwacht en schommelden van 181.000 F voor de O.119 naar 213.000 F voor de O.254. De tongenvangsten waren niet zo reusachtig meer en werden slechts na langere reizen aangevoerd. Inderdaad de omvangrijkste tongenvangsten bevatte «maar» 7.800 kilo, de kleinste iets meer dan 6.000 kgr. Met dezelfde hoeveelheid zou woensdag minstens 90.000 F minder besomd geweest zijn. Het werd bijgevolg een ferme «trek» die tussen de staken werd gedaan. Het is trouwens nog altijd daar dat de reis wordt ge-

EN VISMIJNECHO'S

maakt met hoge of lage prijzen.

Hoe komt het nu dat de prijzen zo plots weer zijn gaan stijgen ? Er zullen daar wel verschillende redens voor worden aangehaald waarvan de eerste wel is dat er minder tongen worden verwacht in Nederland. Vervolgens dat de vangsten aanzienlijk kleiner zijn geworden waardoor de aanvoeren nu weldra zullen gaan verminderen. En tenslotte moeten we ook rekening houden met het feit dat er van nu voort weer wat tongen zullen kunnen gebruikt worden langs de kust op de week-ends. Er waren inderdaad verschillende kopers van de westkust op de markt zaterdag.

MAANDAG :
GUNSTIGE MARKTDAG

De zesde vastenweek werd op de Oostendse vismarkt op gunstige wijze ingezet. Er kwamen 20 schepen verkopen die voor een totale aanvoer van ongeveer 4.700 bennen vis, 105.000 kg tong en 2.500 kg kreeftjes. Ondanks de zichtbaar verminderde vangsten werden toch nog meer dan 100 kg tong aangevoerd waarvoor weer zeer goede prijzen werden betaald. Na de inzinking van verleden week kregen we dus opnieuw renderende prijzen en opbrengsten die dikwijls het dubbele bedroegen van de vorige week. Niet alleen tongen, ook de andere vis was duur, bijzonder kleine platvis, kabeljauw, roggen en in mindere mate wijting en platjes. Deze laatste vissoort werd vooral op het einde van de markt duur verkocht. De reizen waren ook van de west langer dan de vorige week alhoewel nog geen enkel schip langer dan veertien dagen in zee was. De kwaliteit van de IJslandse vissoorten was spijtig genoeg lang niet altijd onberispelijk, iets waarvoor ook de lange duur van de reizen kan aansprakelijk gesteld worden. Toch moet niet altijd alles op de duur van de reizen warden geschoven, de verzorging van de vangst door de bemanning speelt heel zeker ook een zeer belangrijke rol. Dit kan trouwens gemerkt worden wanneer twee schepen die even lang in zee waren, vangsten van zeer verschillende kwaliteit lossen. Nu, over de verzorging van de vangst kan veel verteld worden maar dat brengt geen aarde aan de dijk en geen kwaliteitsvis op de markt. Alleen een strenge keuring op de markt kan hieraan verhelpen.

GROTE EN KLEINE
IJSLANDSE VANGSTEN

Vier schepen kwamen maandag van IJsland hun vangst verkopen. De totale aanvoer van deze visgrond bedroeg 3700 bennen met vangsten die schommelden van 250 naar 1880 bennen dit voor de O.250 en de O.85. De vangsten van de grote schepen bestonden hoofdzakelijk uit rode zeebaars, kabeljauw en koolvis. Vooral rode zeebaars was in meer dan voldoende mate voorhanden waardoor de prijs voor deze soort op hetzelfde lage peil bleef als verleden week : van 350 naar 380 F per ben. De kleine sortering was in verhouding duur en noteerde tot 290 F. Kabeljauw was maandag duur en kreeg tot 860 F. De gullen werden vlot verkocht aangezien van 480 naar 620F werd genoteerd. Koolvis was ook duurder dan gewoonlijk en kreeg nu zelfs tot 620 F voor goede kwaliteit. Blauwe leng was natuurlijk ook duur als gewoonlijk met prijzen van 650 naar 780 F. Wijting was nooit goedkoop en kreeg nooit minder dan 400 F per ben. Schelvis was schaars als gewoonlijk met prijzen die tot 1.100 F beliiepen. Totten waren eveneens duur en haalden van 570 naar 660 F per ben. Alles bijeen was het voor de meeste soorten wel een goede markt, alleen niet voor rode zeebaars waarvan er te veel waren. Kreeftjes werden door de kleine IJslanders gebracht en kregen bevredigende prijzen mits goede kwaliteit. De opbrengsten schommelden hier van 103.000 F voor de O.250 naar 763.851 F voor de O.85.

Slechts één Noordzeevangst die aangevoerd werd door de Z.212. De vangst was niet bijzonder groot maar werd zeer goed verkocht. Vooral witte kabeljauw kreeg veel betere prijzen dan verleden week. De markt werd ingezet aan 1.050 F per ben en liep niet zoveel meer op, inderdaad 1.070 F was de hoogst betaalde prijs. Het dubbele dus van verleden week zodanig dat met een kleinere vangst nog een redelijke uitslag werd bereikt : 222.005 F.

STEEDS VEEL WESTVISSERS

Opnieuw zorgden 15 schepen die op de west visten, voor een tongenaanvoer van nagenoeg 105.000 kilo. Daarbij kregen we dan nog 700 bennen vis voornamelijk platvis, rog, kabeljauw, gullen en wijting. Tongen kregen aanvankelijk tamelijk veel lagere prijzen dan zaterdag met een gemiddelde van ongeveer 22 F. Deze gemiddelde prijs steeg de volgende beurt reeds met een paar frank om nadien verder op te lopen, op een bepaald ogenblik tot 28 F per kilo. Halverwege de markt trad een lichte prijsdaling in die evenwel spoedig werd overwonnen om te eindigen aan de hoogste prijs van de dag, ongeveer 30 F per kilo. De dnurst verkochte sorteringen waren driekwart tong, bloktongen en voor-kleine. Eerstgenoemde sortering vertoonde ook het grootste prijsverschil : 4 F per kgr. Op het einde werd inderdaad tot 1.720 F betaald nadat de markt was ingezet aan even boven de 1.000 F per ben. De kleinste soort, de slips, stegen tot 1.120 F nadat verleden week slechts 440 F werd betaald.

De bijbehorende visvangsten waren niet bijzonder groot en bestonden meestal uit platvis, rog, tarbot, griet, wijting en gullen. Platvis, de kleine sorteringen vooral, kreeg goede prijzen die tot 700 F opliepen. Roggen haalden opnieuw tot 850 F, de kleine soorten noteerden nooit onder de 400 F. Wijting schommelde van 350 naar 450 F, dit volgens de grootte en de kwaliteit. Kabeljauw werd vlot afgenomen en noteerde gemiddeld rond de 850 F per ben. De kleinste gullen waren de goedkoopste niet en haalden tot 490 F per ben. Grote tarbot bleef ook nu zeer duur aangezien tvbveenoto vanaMtè- gezien tot even boven de 70 F werd genoteerd. De kleinere soorten echter bleven even goedkoop als de voorgaande weken.

Wat nu de opbrengsten betreft door deze schepen bereikt, bijna allemaal waren ze zeer renderend en zeker veel renderender dan verleden week. Sommige schepen doen inderdaad bij de 100.000 F voordeel door het feit dat ze nu en niet vorige week op de markt waren. De hoogste uitslag was voor de O.231, die het steeds veel beter doet dan zijn even grote kollegas die op IJsland blijven vissen en weer een schitterend resultaat boekte met 357.400 F. De laagste uitslag was voor de Z.290 die het maar tot 55.660 F bracht. De kleinere schepen deden het trouwens geen van alle bijzonder schitterend wat er dus wel op wijst dat de tongen al sterk weggetrokken zijn. Nog vijf snhepen bleven boven de 250.000F, 10 boven de 200.000 F. Eens te meer een gouden dag voor dit slag schepen, dien in een paar maanden tijd hun jaar goedmaakten. Zoveel te beter.

STEEDS WEINIG ORDE
IN DE VISMIJN

Het is er de laatste tijd zeker niet op vooruitgegaan wat de orde in de vismijn betreft. De laatste weken is het trouwens zo mogelijk nog erger geworden. Men kan de helft van de tijd niet zien wat verkocht wordt zowel boven als onderaan. Alleen bij de verkoop van de tongen kan men de waar zien, eens dat men aan de tarbot, de roggen, de platvis e.d. begint is het gedaan. Het lawaai van de langs de verkoop rijdende auto's is niet uit de lucht en ook dat wordt steeds erger. In de achterbeurten kan dikwijls geen plaats gevonden worden wegens de karren die op plaatsen staan waar ze absoluut niet behoeven te staan. Als we ons goed herinneren bepaalt dit reglement dat er minstens twee beurten moeten tussen blijven, tussen de beurt waar verkocht wordt en de dichtsbijstaande kar. Nu kan het voorkomen dat de karren voor de nog te verkopen beurten staan. Niet alleen rijdt men hier dwars door het reglement maar ook tegen de benen van de handelaars die nog moeten kopen, in die bepaalde beurt.

Het zou dus zeker geen kwaad kunnen moest eens een kleine inspanning gedaan worden opdat de verkoop opnieuw wat ordelijker zou verlopen. De dag dat een handelaar 10 manden zal moeten betalen die hij niet kocht zal het te laat de put gevuld zijn.

DINSDAG :
IETS DALENDE TONGPRIJZEN

De aanvoer op de tweede verkoopdag van deze week was eens te meer zeer eenzijdig en bestond bijna uitsluitend uit tongen en IJslandse vis. Bij die tongen was bijzonder weinig andere vis. Het was dan ook normaal dat de meeste vissoorten in prijs zouden stijgen terwijl voor de tongen daarentegen lagere prijzen betaald werden. De meeste vangsten waren niet meer zo groot en voor het eerst sedert verschillende weken werd geen enkele vangst van meer dan 10.000 kilo gelost op de dinsdagmarkt. De tongenvangsten schommelden van 2.000 naar 9.100 kilo dit voor de O.147 en de Z.542. IJslandse sooten kregen renderende prijzen en ook voor het eerst sedert weken kenden deze schepen renderende opbrengsten.

DURE IJSLANDSE SOORTEN

De kwaliteit van de aangevoerde IJslandse soorten was zeker beter dan maandag. De reizen waren doorgaans ook merkelijk korter. De vangsten van deze kleinere IJslanders waren redelijk groot, in vergelijking dat met wat de laatste tijd door deze schepen werd binnengebracht. Kabeljauw werd vlot en aan stijgende prijzen verkocht, prijs die tot 790 F opliep. Ook rode zeebaars kreeg betere prijzen en steeg nu reeds tot 520 F per ben. De aanvoer van deze vissoort was dinsdag ook veel kleiner dan de vorige verkoopdag hetgeen wel een beslissende rol speelde. Schelvis was bijzonder duur en steeg tot 1500 F per ben, zelfs de kleinere sorteringen deden het uitstekend en haalden nog 800 F per ben. Voor koolvis was de prijs eveneens stijgend aangezien nu al tot 700 F per ben werd betaald. Blauwe leng was ook zeer duur en noteerde tot 820 F. Een zeer mooie partij platvis door de O.331 in de markt gebracht werd vlot verkocht en kreeg mooie prijzen. De opbrengst voor dit schip was trouwwens zeer goed en beliep 393.000 F. De laagste opbrengst was dinsdag voor de O.237 die echter zijn kreeftjes niet verkocht, maar toch nog 280.000 F besomde.

KLEINER WORDENDE
TONGENVANGSTEN

Dinsdag was het zeker goed merkbaar dat de tongenvangsten aan het kleiner worden zijn. De schepen die verkochten kwamen na langere reizen aan de afslag en konden van 2.000 naar 9.100 kgr tong lossen. Hiervoor waren ze echter langer in zee dan de vorige weken terwijl het grootste gedeelte van hun vangst gevangen werd in het begin van de reis. Ondertussen

(vervolg op blz. 9)

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 28 maart tot en met 3 april boden er 52 schepen hun vangsten aan. Mits van de kustvissers kwamen praktisch alle vaartuigen van de westgronden. De tongenvangsten waren niet meer zo groot als de voorbije weken, maar door de hogere prijzen er voor betaald, haalden de schepen nog zeer winstgevende reisjes binnen. De bijvangsten waren van sommige schepen groot, voor wat betreft de pladijs, kabeljauw en gullevissoorten. Andere vissoorten werden in kleine mate aangevoerd. De 141.389 kgr tongen werden opgekocht aan prijzen die voor de duurste, de schone kleine, schommelden tussen 27 en de 43 F, de grotere soorten brachten het van 28 tot 38 F en de slips van 15 tot 26 F, en gans de week was de gemiddelde prijs 26,23 F en deze totaal kgr tongen werden verkocht voor 3.708.780 F. De tarbot bracht het tot renderende prijzen, van 50 tot 82 F het kgr. Voor de kabeljauw en de gullen was alleen de woensdagmarkt winstgevend van 22 tot 25 en van 15 tot 20 F voor de gullen. De twee voorgaande dagen haalden van 15 tot 26 en van 8 tot 20 F op voor de schone gullen. De wijtingsoorten waren opnieuw erg in trek van 6 tot 19 F voor de grote en van 5 tot 15 voor de kleine. Voor de pladijssoorten werden mooie prijzen betaald, van 6 tot 10 voor de grote platen, van 7 tot 13 voor de middenslag en de 3e slag van 9 tot 20 F. De roggevis deze week aangebracht was klein. De prijzen waren echter zeer goed, van 10 tot 20 F voor de grote roggen en van 6 tot 14 F voor de halve mans.

Totale opbrengst : 141.389 kgr tongen en 1.450 bennen vis brachten 4.594.400 F op.

KUSTVISSERIJ

Deze slag van visserij bracht in vergelijking met de vorige week veel minder tongen aan. De bijvangsten waren zeer klein. Door de goede tongenprijzen waren de opbrengsten zeer winstgevend en mogen deze slag van vaartuigen toch ook een goed weekresultaat boeken.

GARNAALVISSERIJ

De garnaalvangst viel deze week biezonder mee. Er werden nl. 8181 kgr aangevoerd voor 403.180 F. De prijzen schommelden tussen de 39 en de 74 F, de gemiddelde prijs lag echter niet zeer hoog 49,28 F het kgr.

DONDERDAGMARKT

De aanvoer op deze verkoopdag was tamelijk groot, dan toch wat betreft de tongenvangsten. De zeer kleine bijvangsten bestonden uit pladijs en wijtingsoorten. De 23.692 kgr tongen werden afgenomen aan prijzen, die tot 24 haalden voor de duurste, de grote tongen. De kleinere soorten schommelden tussen de 21 en de 9 à 12 F voor de slips, de gemiddelde prijs was 17,51 F. Een mooie partij tarbot haalde tot 77 F het kgr. Grote en kleine wijting in zeer kleine mate aangebracht van 7 tot 9 F. De grote en middenslag pladijs haalden de opvangprijzen, de 3e slag in het begin van de markt 10 F, daalde naar het einde toe tot 5 F het kgr. De roggevis, die eveneens weinig werd aangeboden, brachten de grote roggen het tot 17 F. De opbrengsten lagen tussen de 91.600 F voor de Z.257 en de 144.830 voor de Z.415. Eveneens van de reis en renderend was de Z.598 met 135.830 F.

ZATERDAGMARKT

De markt werd gevoed door twee schepen van de reis en een vijftal kustvissers, de meeste vis die werd aangeboden was tong en een 100-tal bennen, wijting, pladijs en gullevissoorten. De tongen werden aan betere prijzen afgenomen dan de vorige verkoopdagen. De duurste soort, de kleine, brachten het tot 28 F, de grootste soort van 24 tot 27 F voor de schone kleine, de kleinere soorten lagen tussen de 23 en de 19 à 20 F voor de slips, de gemiddelde prijs bracht het dan ook tot 25,90 F. De tarbot bracht het tot 65 F het kgr. Van de overige vissoorten waren alleen de grote en kleine wijting renderend, de overige soorten zoals pladijs aalden de opvangprijzen. De roggevis haalde eveneens maar matige prijzen, van 8 tot 11 voor de grote roggen. De besommingen waren renderend en brachten het van 151.180 voor de Z.530 tot 182.970 voor de Z.449, deze schepen waren van de reis. De overige vaartuigen haalden van 6.520 voor de Z.233 tot 66.480 voor de Z.454 in een viertal zeenachten.

MAANDAGMARKT

Grote aanvoer van tongen, kabeljauw en gullevis.

Er waren 13 vaartuigen aan de markt die van 3 tot 15 zeenachten in zee waren. Daarvan waren er een viertal schepen van de reis, die hoofdzakelijk tongsoorten aanvoerden en een grote partij kabeljauw en gullevis. Pladijs, rog en wijting werd in mindere mate aangevoerd. De verschillende tongsoorten werden aan nog betere prijzen afgenomen dan het vorige weekend. Opnieuw waren de kleine (5e soort) het duurst, van 28 F in het begin van de markt naar 35 F op het einde. De overige soorten, de grote van 24 tot 34 F om op het einde nog 30 F te halen voor de fruits. De kleinere soorten, van 24 tot 29 F voor de T P en van 21 tot 26 cm dan opnieuw te dalen tot 20 F voor de slips. De tarbot werd in vergelijking met de vorige week aan mindere prijzen afgenomen, van 50 tot 60 F. De kabeljauw en de gullevis, waarvan de aanvoer groot was, kreeg maar matige prijzen toegewezen, van 15 tot 22 voor de eerste en van 8 tot 12 voor de gullevis. De wijtingsoorten waren enigszins ook minder dan de voorbije week, van 6 tot 9 en van 5 tot 7 voor de kleine. De pladijsvis, werd vlot afgenomen, van 6 tot 8 voor de 3e slag. De roggevis, waarvan alleen de grote roggen, van 10 tot 14, in trek waren, werd zeer weinig aangebracht, de halvemans bekwamen maar van 5 tot 6 F. De cijfers die gebracht werden waren, door de hogere tongenprijzen, winstgevend, van 126.670 voor de Z.468 tot 215.470 voor de Z.421. De Z.560 tot 87.940 en tot 108.240 voor de Z.570 in ee nachttal dagen. De kleinere slag van 21.600 voor de Z.525 tot 45.060 voor de Z.517 in drie nachten.

DINSDAGMARKT

Grote tongsoorten duurder. Kleinere tongsoorten goedkoper.

De markt werd gevoed door twaalf vaartuigen, die van 4 tot 11 zeenachten weg waren. De tongenaanvoer was 34.933 kgr iets minder dan de vorige verkoopdag, de duurste tongen, op deze verkoopdag, waren de schone kleine, die in het begin 36 F haalden en op het einde 39 F. De grote soorten, in het begin van de markt 32 F, voor de fruits tot 40 F halfweg om op het einde nog 37 F te halen. Met de kleinere soorten was het anders gesteld, in het begin van de markt haalden de T P 26 F en op het einde een viertal franks minder het kg, de slips waren ook in prijs gedaald van 14 tot 18 F, zo kwam de gemiddelde prijs te liggen rond de 28,12 F. De tarbot was duurder dan de vorige verkoopdag, van 60 tot 70 F. De kabeljauw en de gullevis bekwam eveneens hogere prijzen van 20 tot 26 en van 11 tot 20 voor de gullen. De wijting haalde prijzen die zo hoog lagen als de vorige week, van 15 tot 19 en van 10 tot 15 F voor de gullevis. De pladijssoorten haalden winstgevende prijzen. Van 7 tot 11 voor de grote en middenslag en van 14 tot 18 voor de 3e slag. De meiers (kleine pladijs) brachten eveneens van 5 tot 10 F het kg op. De roggevis werd veel vlotter afgenomen dan gisteren, van 18 tot 19 voor de grote roggen en van 14 tot 16 voor de halvemans. De opbrengsten waren naarmate de tongenvangsten, van 119.480 voor de Z.472 tot 200.040 F voor de Z.568 in tien zeenachten. De Z.583 eveneens van de west 111.020 en de Z.549 bracht het ook tot een winstgevend resultaat tot 165.910 F. De kleinere slag van 12.140 voor de Z.45 tot 36.990 voor de Z.555.

WOENSDAGMARKT

Normale aanvoer.

Er waren 5 vaartuigen aan de verkoop, de grootste helft waren kustvissers, deze schepen waren van 5 tot 10 zeenachten in zee. De vangsten waren niet zeer groot maar toch was er meer keuze dan de vorige verkoopdagen. De 27.394 kgr tongen werden in het begin van de markt afgenomen aan duurder prijzen dan op de markt van gisteren, maar op het einde haalden deze de prijzen die betaald werden op het markteinde van de vorige dag.

De duurste, de schone kleine, tot 44 F op het einde gedaald tot 38 F. De grote soorten van 30 tot 36 F voor de fruits, deze laatsten brachten in het begin eveneens 40 F op. De kleinere soorten waren iets duurder dan gisteren, van 23 tot 26 voor de T P en van 18 tot 20 F voor de slips. De tarbot haalde prachtige prijzen van 68 F tot 81 F het kgr. De kabeljauw en de gullen, waren iets beter in trek, van 22 tot 25 en van 15 tot 20 F voor de gullen. De kleine wijting, van 12 tot 15, was duurder in prijs dan de grote van 11 tot 14 F. De pladijssoorten bekwamen nag betere prijzen dan op de vorige verkoopdag, van 9 tot 13 voor de grote en middenslagplaten, de 3e slag van 18 tot 20 F. De roggevis en kleinere hoeveelheid aangevoerd, van 18 tot 20 F voor de grote roggen en van 11 tot 14 voor de halvemans, werd zeer vlot afgfenomen. De cijfers waren winstgevend van 128.420 tot 233.930 F voor de Z.226, deze schepen waren van de reis. De Z.458 van de west met roggen voor 43.390 en de Z.558 in negen dagen 132.090 F. De kleinere slag van 35.050 voor de v.477 tot 52.020 voor de Z.553.

Reder overleden

Verleden week heeft zich langsheen de Rederskaai te Zeebrugge een zeer jammerlijk ongeval voorgedaan dat het leven kostte aan de 49 jarige reder Joseph De Vinck uit Heist.

Wanneer De Vinck aan boord van zijn vaartuig de Z.460 wou gaan dat gemeerd lag langsheen de Rederskaai is hij bij het afdalen van het kaailaddertje plots onwel geworden. De ongelukkige viel eerst op de rand van zijn vaartuig waarna hij in het water terecht kwam.
Spoedig daagde hulp op en met vereende krachten gelukte men er in de man op het droge te brengen. De ziekenwagen van Heist die onmiddellijk verwittigd was, verscheen spoedig ter plaatse en bracht de ongelukkige naar het ziekenhuis te Knokke. Niettegenstaande de beste zorgen en na nog even bij het bewustzijn te zijn geweest, is dhr De Vinck na de middag overleden. Joseph De Vinck die vereerd werd met verscheidene eretekens laat 'n weduwe en twee kinderen na. Maandag werd de heer De Vinck te Heist naar zijn laatste rustplaats gebracht.

Wij bieden aan de weduwe en haar kinderen alsook aan de familie De Vinck onze gevoelens van innige deelneming aan in de rouw die hen komt te treffen.

Datum	Vangsten	Kgr	F.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

30-3	3	23.300	594.940			
1-4	20	344.000	5.090.624			
2-4	16	189.750	3.559.664			
3-4	8	170.800	1.260.650			
	47	**727.850**	**10.505.878**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

29-3	4	104	6.954			
30-3	7	404	20.431	47,—	57,—	
2-4	18	652	25.082	34,—	46,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

28-3	5	29.040	467.120			16,08
30-3	7	20.987	454.810			21,67
1-4	13	69.013	1.393.890			20,19
2-4	12	51.400	1.212.360			23,58
3-4	15	43.440	1.066.200			24,54
	52	**213.880**	**4.594.400**			**21,48**

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

28-3	2	122	8.860	68,—	74,—	72,62
29-3	5	1.265	72.548	54,—	61,—	57,34
30-3	6	1.284	71.096	53,—	58,—	55,36
1-4	8	1.783	93,068	49,—	55,—	52,19
2-4	3	470	22.026	42,—	49,—	46,86
3-4	8	3.257	135.582	39,—	45,—	41,62
	32	**8.181**	4403,180			49,28

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

28-3	5	23.692	414.880	17,51
30-3	7	16.373	410.910	25,09
1-4	13	38.927	1.092.500	28,01
2-4	12	34.933	983.580	28,12
3-4	15	27.394	806,910	29,45
	52	**141.389**	**3.708.780**	**26,23**

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28-3	1	4.518	67.680
14	18	35.671	697.454
3-4	9	25.120	445.040

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

28-3	10	330	19.475	52,—	65,—	59,—
29-3	5	120	7.637	63,—	64,—	63,64
30-3	13	594	24.619	35,—	53,—	41,44
1-4	4	247	10.449	36,—	47,—	42,30
2-4	15	728	29.430	37,—	46,—	40,42
3-4	1	54	2.808	52,—	52,—	52,—

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 28 MAART 1963

Z.257	8	4000	20	91.600
Z.544	10	3300	30	76.890
Z.462	2	1000	10	17.970
Z.415	1	7000	50	144.830
Z.598	1	6300	40	135.830
				467.120

ZATERDAG, 30 MAART 1963

Z.467	1	400	5	10.720
Z.409	3	1300	10	30.560
Z.454	4	2500	20	66.480
Z.530	12	5000	70	151.180
Z.449	9	6200	30	182.970
Z.233	1	300	5	6.520
Z.251	1	200	5	6.380
				454.810

MAANDAG, 1 APRIL 1963

Z.468	10	4500	40	126.670
Z.432	7	1000	140	92.130
Z.570	7	1300	150	108.240
Z.540	10	5000	180	197.660
Z.510	10	6000	30	197.930
Z.561	3	600	15	21.740
Z.560	8	2300	50	87.940
Z.445	8	3000	60	96.980
Z.517	3	120	30	45.060
Z.421	15	6000	130	215.470
Z.430	8	1900	30	74.200
Z.525	3	500	15	21.600
Z.201	4	3300	40	108.270
				1.383.890

DINSDAG 2 APRIL 1963

Z.568	10	4800	80	200.040
Z.472	9	3500	50	119.480
Z.555	4	900	10	36.990
Z.523	11	4000	60	119.930
Z.733	9	3000	60	94.510
Z.463	11	5500	80	144.660
Z.549	10	5500	80	165.910
Z.476	10	2000	50	66.040
Z.583	9	2500	40	111.020
Z.473	8	3500	50	138.590
Z.501	1	50	5	3.070
Z.45	2	220	10	12.140
				1.212.360

WOENSDAG, 3 MAART 1963

Z.550	6	2000	60	86.510
Z.30	5	900	20	39.550
Z.417	10	3400	60	128.420
Z.270	5	900	30	40.350
Z.553	5	1500	30	52.020
Z.508	5	1200	30	51.230
Z.538	5	1000	20	44.110
Z.499	5	1100	20	45.220
Z.226	10	4500	100	223.930
Z.558	9	3700	60	132.090
Z.764	5	1500	20	47.200
Z.24	6	1800	30	56.510
Z.349	5	900	10	40.620
Z.477	5	1100	20	35.050
Z.458	7	700	50	43.390

DONDERDAG, 4 APRIL 1963

Z.54	2	150	8	12.190
Z.52	2	200	10	12.800
Z.47	2	100	10	10.950
Z.400	6	300	25	35.580
Z.725	3	100	15	20.110
Z.809	3	600	10	28.510
Z.481	1			5.250

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	1-4-1963	2-4-1963
Grote schelvis	14,—22,—	20,—30,—
Middelmatige schelvis	8,—13,60	10,80-16,80
Kleine schelvis	11,40-13,60	9,20-12,—
Kabeljauw	13,—17,20	9,60-17,80
Gullen	9,60-12,40	8,80-10,80
Wijting	8,60-11,—	10,60-12,—
Schaat	14,—23,—	21,30-26,—
Zeebaars	6,— 7,60	7,40-10,40
Leng	10,20-15,60	11,60-16,40
Schartong	6,80- 8,80	9,40-13,—
Heilbot	30,—59,—	23,—67,—
Koolvis	9,40-12,40	9,20-14,—
Hondstong	9,60-11,20	5,80-13,—
Zeewolf	7,40-13,20	9,60-12,—
Platen	7,80- 9,40	9,— 9,60

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	28-4-'63	1-4-'63	3-4-'63
Grote tong — Grosse sole	18—22	22—26	26—28
Bloktong — Sole moyenne	18	26—30	34—26
Fruittong — Sole 3/4	20—22	27—34	41—38
Schone kleine tong — Petite sole	19—20	27—34	34—33
Kleine tong — Toute petite sole	14—16	22—28	25—21
Grote tarbot — Turbot gros	—	70	75
Middelm. tarbot — Turbot moyen	62	60	63
Varia — Divers	—	45	38
Griet — Barbue	29—30	32	35
Pieterman — Grane vive	—	—	—
Grote pladijs — Grosse plie	5	5	5— 6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	5— 6	12	16—18
kleine pladijs — Petite plie	5— 6	8—10	8—11
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	21—22	25	27
Gul — Petit cabillaud	12—16	20	22
Keilrog — Raie radiée	—	—	20
Rog — Raie	11—12	16	18—20
Tilten	11—122	11	13
Scherpstaarten	7— 8	11— 9	10— 8
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	10	14	12
Kleine wijting — Petit merlan	10	11	8
Bot — Flet	—	3	—
Schar — Limande	13—14	14	15
Zeehaai — Aiguillat	—	—	—
Zeehond — Chien de mer	7— 8	8	8
Robaard — Grondin rouge	—	—	—
Knorhaan — Grondin	—	—	—

ZEEBRUGGE

	1-4-'63	2-4-'63	3-4-'63
Grote tong — Grosse sole	23—27	26—27	28—30
Bloktong — Sole moyenne	24—28	28—32	30—34
Fruittong — Sole 3/4	26—34	32—40	35—40
Schone kleine tong — Petite sole	27—38	36—42	36—43
Kleine tong — Toute petite sole	28—38	30—38	32—34
Grote tarbot — Turbot gros	50—60	60—70	68—81
Middelm. tarbot — Turbot moyen	40—45	40—50	50—55
Varia — Divers	27—30	30—35	30—40
Griet — Barbue	20—25	25—30	30—32
Pieterman — Grane vive	—	—	—
Grote pladijs — Grosse plie	6— 7	7— 8	9—10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	7— 8	8—11	10—13
kleine pladijs — Petite plie	9—15	14—18	18—20
Deelvis — Portion	8—10	12—17	15—21
Kabeljauw — Cabillaud	15—22	20—26	22—25
Gul — Petit cabillaud	8—12	11—20	15—20
Keilrog — Raie radiée	—	—	—
Rog — Raie	10—14	18—19	18—20
Tilten	10—12	12—14	15—18
Scherpstaarten	8— 9	14—16	13—16
Halve man	5— 6	9—11	11—14
Grote wijting — Gros merlan	6— 9	15—19	12—15
Kleine wijting — Petit merlan	5— 7	10—15	12—14
Bot — Flet	—	—	—
Schar — Limande	—	—	—
Zeehaai — Aiguillat	—	—	—
Zeehond — Chien de mer	7— 9	9—10	10—11
Robaard — Grondin rouge	—	—	—
Knorhaan — Grondin	—	—	—

GENT

VAN 23 TOT 29 MAART 1963

Driekwart tong 45-68, voorkleine tong 38-50, kleine tong 26-35, grote tarbot 120, kleine tarbot 54, middelmatige griet 80, kleine griet 42, grote iek 30-40, kleine iek 22-27, grote schelvis 68, kleine schelvis 32, rog 45-72, kabeljauw 48-72, repen gullen 66, hozemondhamme 74, wijting 20-26, makreel 26-32, repen zeebaars 58-67, ijle haring 22-26, gepelde haringshaai 46-45, heilbot 90, koolvis 40, zalm 220, garnaal 80-100 F per kgr.

BRUSSEL

VAN 23 TOT 29 MAART 1963

Driekwart tong 58-75, voorkleine tong 50, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 60, kleine griet 48, grote iek 35-42, iek 3e slag 25, middelmatige schelvis 60-72, rogvlerken 58-75, kabeljauw 50-80, wijtiig 24-30, makreel 27-35, rode knorhaan 40, repen zeebaars 60-68, koolvis 45 F per kgr.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 30 MAART 1963

WEST			Tongen	
O.243	10	20	7000	200.540
O.254	10	30	7600	213.020
O.119	10	40	6000	181.380

MAANDAG, 1 APRIL 1963

IJSLAND			Kreeften	
O.85	23	1850	—	763.851
O.129	18	300	1500	226.970
O.250	20	280	1000	103.273
O.298	18	1300	—	525.535
NOORDZEE				
Z.212	15	350	—	222.005
WEST			Tong	
O.231	11	100	13500	357.400
O.66	10	30	11700	311.460
O.127	10	30	10800	286.110
Z.290	5	30	1500	55.660
O.156	10	20	8500	241.310
O.214	10	30	7700	239.700
O.283	10	30	7700	238.280
O.82	11	40	11400	335.820
N.209	7	30	2500	84.700
O.109	11	30	6200	192.170
O.87	10	20	6700	200.270
O.115	10	20	7500	242.490
Z.548	7	150	500	106.670
O.35	11	40	8000	281.840
O.196	4	20	600	27.660

DINSDAG, 2 APRIL 1963

IJSLAND			Kreeften	
O.331	17	520	3200	393.303
O.318	18	850	—	360.686
O.237	19	400	—	280.140
WEST			Tongen	
O.132	11	30	6200	190.560
O.153	9	30	5200	159.770
O.160	11	20	7600	232.260
O.175	11	30	6700	202.610
O.268	11	20	7200	212.920
O.120	11	40	7700	210.365
O.281	14	20	6500	197.470
O.249	11	30	9500	280.450
O.151	10	20	8900	246.440
O.267	6	10	2000	71.440
O.112	12	10	5200	149.020
Z.542	11	20	9100	254.780
O.147	6	5	2000	62.080

WOENSDAG, 3 APRIL 1963

IJSLAND			Kreeften	
O.237	18	—	1900	52.940 (rest)
WEST			Tong	
Z.543	11	30	10000	316.600
O.369	11	140	5400	226.300
Z.452	11	50	5500	172.210
Z.25	11	20	4000	137.320
N.763	8	10	2700	92.700
O.183	10	10	3000	111.540
O.327	5	10	1000	41.800
O.142	6	30	2500	98.030

VRIJE VISSERIJSCHOOL HEIST OP REIS

Traditiegetrouw organiseert de Vrije Visserijschool jaarlijks een 3-daagse schoolreis naar het buitenland.

Dit jaar viel de keuze op het Groot-Hertogdom Luxemburg met Echternach als hoofddoel.

Het programma vermeldt wandelingen doorheen het schilderachtige landschap «Klein-Zwitserland», alsook een bezoek aan de brouwerij Diekirch.

Aldus zullen de leerlingen van de school op 6, 7 en 8 mei a.s. weer eens een leerrijke en aangename reis kunnen meemaken.

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG 28-3-63

O. 80, IJsland
O.305, West
O.282, IJsland
O.327, West
O.105, West
O.131, West
O.135, West
O.148, West
O.225, West
O.229, West
O.345, West
O.217, IJsland
Z.419, Kanaal

VRIJDAG 29-3-63

O.166, West
O.193, West
O.279, West
O.329, West
O.192, West
N.762, West
O.191, West
O.287, West
O. 38, West
O.185, West
O.218, West
Z.537, West
O.124, Noordzee
O.335, Noordzee
O.284, West
Z.504, West
Z.547, West

ZATERDAG 30-3-63

O.296, IJsland
O.333, Noordzee
O. 69, West

ZONDAG 31.3.-63

O.102, West

MAANDAG 1-4-63

N.209, Nieuwpoort West
Z.548, Zeebrugge West
O.154, West
O.457, West
O.532, West

DINSDAG 2-4-63

O.66, West
O.231, West
O.196, West
O.283, West
O.119, West
Z.290, West

WOENSDAG 3-4-63

O.85, IJsland
O.129, IJsland
O.298, IJsland
O.35, West
O.109, West
O.115, West
O.156, West
O.82, West
O.147, West
Z.54, West
O.348, West
O.214, West
O.175, West
O.243, West
O.127, West

Zeebrugse haven

DONDERDAG 28-3-63

Z.122, West
Z.149, West
Z.152, West
Z.184, West
Z.274, Kreeftenput
Z.277, West
Z.407, West
Z.427, West
Z.428, West
Z.443, Kreeftenput
Z.479, West
Z.559, Kreeftenput
Z.562, Kreeftenput
Z.511, Kreeftenput
Z.526, West
Z.544, West
Z.545, West

VRIJDAG 29-3-63

Z.462, West
Z.415, West
Z.514, West

ZATERDAG 30-3-63

Z.257, Kreeftenput
Z.546, Kreeftenput
B.603, West
Z.551, West
Z.745, Kreeftenput
Z.598, Kreeftenput
Z.186, West

MAANDAG 2-4-63

Z.199, West
Z.437, Kreeftenput
Z.558, Kreeftenput

VERWACHTINGEN

MAANDAG 8-4-63

IJsland : O.90 (400 gul, kab.; 175 koolvis, 175 leng; 75 schel, 1200 bonen, 75 platv.; 100 varia)
O.216, O.293, O.236
Noordzee : O.239
Kanaal : O.286
West : O.222, O.235, O.312, Z.422, O.247, O.34, O.326, O.165, O.292, Z.581, Z.443, O.15, B.603

DINSDAG 9-4-63

IJsland : O.224, O.269, O.316 (vermoedelijk
Noordzee : O.228
Kanaal : O.215, O.459
West : O.105, O.131, O.135, O.148, O.218, O.229, O.345, O.38, Z.537, O.204, Z.405, O.225

WOENSDAG 10-4-63

IJsland : O.242
West : O.69, O.166, O.193, O.279, O.329, N.762, O.191, O.284, O.192 O.305, O.287

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
BELIARD-MURDOCH

2049V

AKTIE TERRYN TEN BATE VAN „OBIS"

De persoon van de heer J. Terryn hier andermaal belichten is nutteloos werk en zou enkel tot vervelende herhalingen leiden. Het door hem gepresteerde werk is genoegzaam gekend.

Vorige week sprong hij, samen met zijn dame, andermaal op de bres, tijdens een voordracht welke doorging in de Arca-schouwburg te Gent. Na deze voordracht nam hij de gelegenheid te baat een zoveelste omhaling te doen ten bate van de Ibisjongens. Deze kollekte haalde niet minder dan 300 F op.

We willen hier andermaal onze waardering uitdrukken voor het mensenlievend werk van de heer Terryn en danken hem langs deze weg oprecht in naam van de Ibisjongens — B

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van bladzijde 5)

waren de vangsten nog groot genoeg opdat er renderende uitslagen zouden uit voortkomen. Deze schommelden dan ook van 62.080 F voor de O.147 na een korte reis, naar 254.780 F voor de Z.542.

De vangsten bestonden natuurlijk weer hoofdzakelijk uit tongen met zeer kleine bijvangsten. Meestal kleine tongsortering met de voorkleine en de kleine als meest gebrachte soorten. Bij de marktinzet werd een prijs genoteerd die een paar frank lager lag dan de duurste markt maandag. De volgende beurten steeg die prijs enigszins, daarna daalden vooral de kleine sorteringen in prijs. Vooral de slips bleven dalen en vielen terug tot 750 F per ben wat een 5 F minder is dan de doorsneemarkt van maandag. Dit had natuurlijk zijn invloed op de gemiddelde prijs welke verder daalde maar toch nog renderend bleef : 25 F. Deze prijs bleef behouden tot het einde van de markt zodat eigenlijk van een marktinzinking geen sprake is geweest. De duurste soort was ook dinsdag de middensortering, de bloks, die van 36 naar 32 F noteerden en dus ook wel in prijs daalden. Daarentegen kregen de grootste soorten een hogere prijs, ze worden ook steeds in kleinere hoeveelheid aangevoerd.

De bijvangsten, die bijzonder klein waren, kregen zeer goede prijzen en brachten zo gemiddeld nog een 15.000 tot 20.000 F op. Roggen waren peperduur met de grote roggen tot 1200 F, de kleinste soort noteerde nog 450 F. Wijting kreeg een renderende prijs die regelmatig rond de 450 F draaide. Platjes kregen rond de 350 F en voor platvis bleef de prijs steeds een flink stuk boven de opvangprijs, vooral dan voor de kleinere sorteringen. Grote tarbot noteerde nu al tot 77 F, de kleinere sortering kreeg nog boven de 50 F. Grieten waren merkelijk goedkoper maar werden toch ook bevredigend verkocht.

Alles bijeen was het dus wel een bevredigende verkoopdag ook al kregen de tongen een lagere prijs dan maandag. Zolang echter nog rond de 25 F wordt betaald kan er ons inziens niet geklaagd worden. De opbrengsten zijn trouwens daar om dat te bewijzen.

WOENSDAG : ZEER GERINGE AANVOER

Nog slechts een achttal schepen kwamen op de woensdagmarkt verkopen. Hiervan was er dan nog een die slechts zijn kreeftjes verkocht nadat dinsdag de vangst vis was verkocht. Deze kreeftjes kregen trouwens renderende prijzen die schommelden rond de 800 F doorheen voor groot en klein. Wat de andere vissoorten betreft, hiervoor was de markt zeer goed. Sommige soorten werden zelfs peperduur verkocht zo bijvoorbeeld wijting, platjes, rog en kabeljauw. De tongprijzen waren aanvankelijk iets hoger dan dinsdag, nadat daalden ze terug tot het peil van de dinsdagmarkt. Vooral de kleine sorteringen daalden verder in prijs en haalden geen 1.000 F per ben meer. Daarentegen was er een stijging merkbaar voor de grote soorten.

Praktisch werd dus alleen vis aangevoerd van de west. Deze aanvoer bestond uit ongeveer 300 bennen vis en een 34.000 kg tongsortering. De tongenaanvoer is dus wel sterk verkleind ten overstaan van de vorige weken waar telkens rond de 100.000 kg werd aangevoerd.

De vangsten schommelden van 1.000 naar 10.100 kgr dit voor de O.327 en de Z.543. Dit laatste schip maakte weer een zeer mooie reis en besomde 316.000 F. Samen met de vorige opbrengst die 440.000 F beliep werd dus 750.000F besomd in een drie weken tijd. Voor een vaartuig van die klasse een benijdenswaardig resultaat.

Alleen de O.369, de nieuwe eenheid van de reders Verlene, kon een grotere visvangst aan land zetten. Dit schip loste inderdaad ongeveer 140 bennen vis van uitstekende hoedanigheid waarvoor ook uitstekende prijzen werden betaald. Zo noteerde platvis tot boven de 800 F, voor platen werd zelfs 350F betaald. Kabeljauw haalde rond de 23 F en gullen daalden nooit onder de 450 F per ben. Platjes kregen zeer hoge prijzen die schommelden van 470 tot 580 F per ben. Wijting was ook zeer duur en noteerde tot 690 F per ben. Roggen waren wel iets goedkoper dan disndag maar kregen toch nog zeer renderende prijzen die varieerden van 10 naar 19 F.

De tongenmarkt bleef redelijk vast met die verstande dat voor de kleinste soorten verder dalende prijzen genoteerd werden. Hierbij daalde de kleine sortering tot 890F en de slips tot 730 en 690 F per ben. De duurste tongen waren de bloktongen die op het einde van de markt, waar de kwaliteit beter was, tot 37 F noteerden. De gemiddelde prijs schommelde van 25 naar 28 F per kilo wat toch nog altijd zeer bevredigend is. De uitslagen waren begrepen tussen 41.800 F voor de O.327 en de reeds vernoemde opbrengst van de Z.543.

VERBETERING VOOR DE GARNAALVISSERIJ

Voor de kustvisserij was het de voorbije week al iets beter. Er kon praktisch iedere dag worden uitgevaren door de garnaalvissers die dit wilden doen. Zo kregen we dinsdag een 18 schepen op de markt, het grootste aantal op een dag van het jaar 1963. De aanvoer bedroeg die dag 652 kilo wat een gemiddelde per schip geeft van 36 kilo per schip. De vangsten zijn zeer verschillend zowel wat betreft grootte als hoedanigheid. Vandaar de nogal schommelende prijzen en de sterk verschillende opbrengsten. Een feit is ook zeker en dat is dat lang niet alle garnaal openbaar wordt verkocht zodat absoluut geen vast idee kan gevormd worden over de bereikte vangstresultaten. Het is trouwens geen nieuwtje als we vertellen dat soms meer garnaal buiten de verkoop dan binnen het garnaalkot wordt verkocht. Er werden dinsdag vangsten gelost die schommelden van 6 naar 115 kilo wat toch wel al te grote verschillen zijn. De prijzen voor de garnaal bleven einde vorige week redelijk hoog. Nadien daalden ze merkelijk en wel tot 34 F dinsdag en tot 27 F woensdag. De opbrengsten, te oordelen naar de officiele cijfers zijn nog lang niet renderend. Toch is er al een verbetering waar te nemen al moest het wel niet veel veranderen om te verbeteren, na de talrijke weken waarin absoluut niets werd verdiend. Hopelijk gaan de vangsten in stijgende lijn en kunnen de prijzen met het vooruitzicht van Pasen herstellen.

N.33 "Suzette" vergaan bij de monding vau de Theems

Aanvaring met Britse cargo „Bullfinch"

Woensdag jl is de Nieuwpoortse eenheid de N.33 «Suzette» in de monding van de Theems na een aanvaring met de Britse kargo «Bullfinch» gezonken. De volledige bemanning kon evenwel gered worden, en aan boord genomen worden van de Britse kargo.

x x x

Woensdag jl. deed zich nabij de monding van de Theems een aanvaring voor tussen de Nieuwpoortse visserseenheid N.33 «Suzette van reder Verleene Engel, wonende te Nieuwpoort, Recollettenstraat 54 en de Britse kargo «Bullfinch».

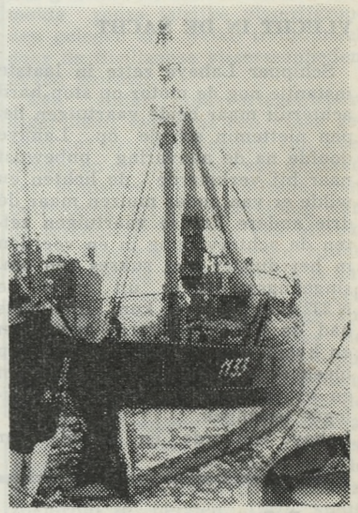
De N.33 «Suzette had op vrijdag 29 maart de Nieuwpoortse vissershaven verlaten. Woensdagmorgen bedreef deze eenheid de visserij toen plots een kargo opdoemde en het vissersvaartuig met volle geweld ramde. Thans beschikken we evenwel nog niet over de juiste gegevens in verband met deze zaak, zodat wij ons zullen onthouden van enige kommentaar. Wij komen hierop tenandere uitvoerig terug in ons nummer van volgende week.

De aanvaring deed zich voor op woensdag 3 april om 7.53 uur G.M.T. op 20 mijl ten Oosten van het «Tongue lichtschip» in de monding van de Theems.

De aanvaring was zo hevig dat het Nieuwpoortse vaartuig spoedig verloren was, en reeds kort na de aanvaring zonk. De volledige bemanning kon gered worden en overstappen aan boord van de aanvarende Britse kargo. Volgende bemanning was aangemonsterd : schipper-eigenaar Verleene Engel, Recollettenstraat 54 Nieuwpoort; de 30-jarige motorist Lambregt René, Serg. Declerckstraat 25 Koksijde; de 37-jarige matroos Legein Georges, Veurnestraat 84 De Panne; de 16-jarige lichtmatroos Verleene Noël, zoon van de schipper-eigenaar.

Vermoed wordt dat de geredde Nieuwpoortse vissers zullen aankomen heden donderdag met de pakketboot van de lijn Oostende-Dover

De N.33 «Suzette» is een houten vissersvaartuig dat gebouwd werd op de scheepswerf Deweert-Crekillie te Oostende in het jaar 1943, met volgende afmetingen : Kiellengte : 17,96; breedte 5,57; en holte : 2,50 meter.



De bruto-tonnage bedroeg 48,44 ton voor een netto-tonnage van 20.35 ton. Het was uitgerust met een Gleniffer-motor van 72 PK van het bouwjaar 1956 en was voorzien van een Radiotelefonie. — B

KOMPASZETTEN

Kapitein Pierlot laat ons weten dat voor het kompaszetten zijn adres voortaan Baron de Maerelaan 48, Zeebrugge is, met als telefoon (050) 546.71.

Overlijden

Men meldt ons het overlijden van Mevrouw Brigitte Poelvoorde, echtgenote van de heer Desmidt Leon Frans, reder van de Z.444 «l'Avenir» en de Z.405 «Kamina» wonende Graaf Ursellaan 61 te Heist.

Mevrouw Desmidt overleed op woensdag 3 april jl. De plechtige lijkdienst gaat door op zaterdag 6 april ek. te 10 uur in de O.L.Vrouw kerk te Heist, gevolgd van de teraardebestelling.

Ons blad biedt aan de familie Desmidt, familieleden en kennissen haar oprechte blijken van deelneming aan in het zware verlies dat hen komt te treffen — B

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

NIEUWPOORTS VISSERSVAARTUIG PLEEGDE VLUCHTMISDRIJF

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de onderzoeksraad voor Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. De h Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

Voor de raad verscheen schipper Denis Lahaye van N.232 De Carina die tijdens de visserij in het Kanaal in aanvaring kwam met de Franse trawler B.2883. Dit ongeval geschiedde nog voor de N.232 was vergaan.

Het Belgische vaartuig dat niet vissend was moest uitwijken voor de Fransman die aan de korre lag maar door onachtzaamheid van de Belgische schipper deed zich een aanvaring voor.

VLUCHT IN DE NACHT

Schipper Lahaye zette in laatste instantie nog de motor op stop-hard achteruit maar beide vaartuigen liepen niettemin schade op. Lahaye doofde na de aanvaring . onbewust naar hij verklaarde - de lichten en wilde er van onder muizen maar de drie andere Franse vaartuigen zetten de achtervolging in en voerden in het duister met sukses een omsingelingsmaneuver uit zodat de N.232 niet verder kon. Inmiddels had de B.2883 de korre gewonden en kwam ook bij. Het Franse schip bleek een lek te hebben opgelopen en vroeg de N.232 hem naar Boulogne te volgen.
Lahaye weigerde en stelde voor naar Dover te varen. Daarna hebben de Franse schepen zich verwijderd.

FLINKE BOLWASSSING

Tijdens de ondervraging heeft schipper Lahaye toe dat hij schuld heeft aan de aanvaring. Wanneer hij verder beweert na de aanvaring niet radiokontakt te hebben gezocht met het aangevaren schip omdat hij geen Engels kent krijgt hij van de raad een eerste bolwassing en de verwijten van de raad nemen nog toe. Schipper Lahaye moest zich onmiddellijk hebben bekommerd om het lot van de B.2883, hij moest onmiddellijk zijn identiteit bekend hebben gemaakt en zijn hulp hebben aangeboden. In plaats van dit alles pleegde hij vluchtmisdrijf wat veel erger is dan de aanvaring zelf. Hij bracht de goede faam van de Belgische zeevisserij in het gedrang.

VOORBEELDIGE STRAF GEVRAAGD

De rijkskommissaris sluit zich in z'n strafvordering aan bij deze overwegingen. Hij legt Lahaye een zware navigatiefout ten laste en het vluchtmisdrijf waardoor hij handelde in tegenstrijd met de elementaire begrippen van goede zeemanschap. De rijkskommissaris zegde nog dat hier een voorbeeld moest gesteld en vroeg een schorsing van 14 dagen. De raad zal later uit spraak doen.

Hevige mijnontploffing tijdens de visserij van de Z.555 «Valentino»

De Z.555 «Valentino», onder bevel van schipper Albert Moens, bedreef de visserij op ongeveer 47 mijl Noord van Zeebrugge, een plaats waar heel veel vis aanwezig is. Bij het inhalen van de korre voelde men dat deze heel zwaar woog. Op een gegeven ogenblik sloeg deze door zodat men veronderstelde dat er een zwaar voorwerp in stak. Kort daarop echter ontstond er een geweldige ontploffing. Dit gebeurde tijdens de nacht van zondag op maandag omstreeks 1u30. Het vaartuig kwam zonder elektriciteit te liggen. Al de zekeringen waren weg. De radiopost werd op de grond geslingerd, het kompas was kapot en in het logies werd de kachel omvergeworpen. In volle duisternis, zich behelpend met het schaarse licht van lucifers, ging de bemanning zich eerst vergewissen of er geen water in het vaartuig doordrong. Veiligheidshalve maakte men het vlot eerst gereed en omgorde men de lijfgordels. De motor bleef draaien. Aan boord bevond zich benevens de schipper, ook zijn beide zoons Jacky (motorist) en Freddy (matroos). Tenslotte lukte men er in de elektriciteit te herstellen en kon men ook de Z.472 «Jan Bart II» oproepen waarover een broeder van schipper Albert Moens het bevel voerde en die zich niet ver van de plaats bevond. Dit vaartuig kwam naderbij en verleende bijstand tot in Zeebrugge. Dit voorval gebeurde tijdens de vierde dag dat men aan het vissen was.

Hoe hevig de ontploffing geweest is moge verder ook nog blijken uit het feit dat de toplichten uitgerukt waren en dat de twee ankers van elk meer dan 100 kilos die op dek vastgemaakt waren, uit het dek gesprongen waren.

Schipper Moens en zijn bemanning mag werkelijk van heel veel geluk spreken want wat zou er niet gebeurd zijn was men er in gelukt het net boven te halen ? Men kan zich slechts verheugen in deze goede afloop.

ZIJ HADDEN PECH...

VERSCHANSING GESPLETEN

Terugkomende van de visserij legde de Z.277 «Madeleine-Henriette» aan de kaai nabij de vismijn te Zeebrugge aan. Bij dit maneuver is de Z.240 «Marie-Antoinette» schipper A. Desmedt langs stuurboordzijde in aanraking gekomen met de voorsteven van de Z.277 die aan het verhalen was. De verschansing van de Z.240 was langs stuurboordzijde gespleten.

BIEZONDERE VANGSTEN

Volgende vangsten werden gesignaleerd. De Z.471 «Jan Bart I» schipper René Van Torre een EO 4643 gemerkte pladijs van 32 cm lengte, bovengehaald met het net op 24 vadem diepte op 60 mijl N.N.W. van Zeebrugge. Daarenboven ook een driftmarker van de Britse Hydraugrafische Dienst. Kentekens DG 72.

Ook de Z.52 «Aziatic» schipper Frans Rammeloo kreeg een gemerkte vis in de vangst. Het betreft een tong (EN 8009) 36 cm lengte op 55 mijl N. ten W. van Zeebrugge sleepnet op 30 vadem diepte.

VAARTUIG LEKGESLAGEN

De Z.480 «André» van schipper Gilbert Verbeke was Zeebrugge uitgevaren ter visserij. Bij de terugkeer ging plots een hevige schok door de voorsteven van het vaartuig, vermoedelijk veroorzaakt door het lopen op een onder water zittend voorwerp. Bij nazicht werd 'n lekkage ter hoogte van de waterlijn vastgesteld. Op eigen kracht en al pompend kon het vaartuig veilig de thuishaven bereiken.

MOTORDEFEKT

De Z.793 «Irena» onder bevel van schipper Richard Couwhyzer diende opgesleept te worden door de Z.248 «Willy» van schipper Maurits Carron. Toen men de motor in de vissershaven aan een grondig nazicht onderwierp stelde men vast dat de krukas verwrongen en het vliegwiel gebroken was, terwijl er twee schroefbladen gebroken waren.

SCHROEFSCHADE EN LEKKAGE

Terwijl de N.801 van reder Vandesompele Pierre de visserij bedreef werd plots een hevige slag gevoeld op het onderschip. Het vaartuig slaagde er toch nog in de thuishaven te bereiken alwaar op de slip vastgesteld werd dat de schroef beschadigd was, terwijl 'n weinig water werd gemaakt — B

ZWARE OPSLEPING

Terwijl de treiler O.250 «Marie-Elisa» van de rederij Viaene Elisa de visserij bedreef nabij de IJslandse kust bleek de motor niet langer normaal te draaien. Terwijl het vaartuig gedurende niet minder dan 36 uren zware slagzij maakte stelde motorist en schipper alles in het werk om het defekt op te sporen. Alle pogingen bleken evewel vruchteloos, zodat men noodgedwongen de sleephulp diende in te roepen van een andere treiler, die in de nabijheid de visserij bedreef.

De O.129 «Amandine» van de rederij Verhaeghe en Vincent werd bereid gevonden de defekte O.250 «Marie-Elisa» op sleeptouw te nemen, naar de haven van Aberdeen. Gezien de zware zee welke toen heerste verliep deze opsleping niet zonder moeilijkhedenen kon de Schotse haven slechts na lange uren bereikt worden. — B

BEBAKENING DER WRAKKEN

Met de bebakening van de visgronden van onze kustvissers, waar er wrakken bestaan, werd een aanvang gemaakt.

De beroepsredersvereniging Hand in Hand Zeebrugge richtte in verband hiermede aan volksvertegenwoordiger Dries Claeys hiernavolgend schrijven :

«Met voldoening en dankbaarheid hebben de kustvissers van de Oostkust mogen vaststellen dat, mede dank zij uw zeker niet geringe tussenkomst, uiteindelijk een begin werd gemaakt met het beboeien van de wrakken op de visgronden van onze kustvissers

We houden er daarom aan U hiervoor onze grote erkentelijkheid te betuigen en betrekken in deze bescheiden hulde de werking van het Visserijblad.

Aanvaardt intussen Mijnheer de Volksvertegenwoordiger, de verzekering onzer gevoelens van,

Voorname achting,

Namens de Beroepsvereniging der Oostkustreders.

Nota der redaktie

Wij danken ook de Minister van Verkeerswezen en de plaatselijke bebakeningsdiensten voor al hetgene dat in verband hiermede ten voordele van de kleine visser betracht werd.

DECCA-nieuws

Teneinde de mogelijkheid te onderzoeken een verlaging van de huurprijs te bekomen voor Decca-toestellen op vissersvaartuigen werden op 8 maart ll. te Londen besprekingen gehouden tussen «Decca Navigator Ltd.» enerzijds en de «West European Fishery Conference» anderzijds, waarop bijna alle West-Europese visserijstaten vertegenwoordigd waren, dit naar aanleiding van een besluit genomen op de Algemene Jaarvergadering van de West European Fishery Conference welke vorig jaar te Göteborg werd gehouden.

De besprekingen te Londen kunnen schematisch als volgt samengevat worden:

1. **De huurprijs:**
   De huurprijs is in alle Europese landen dezelfde, met uitzondering van Frankrijk, waar deze prijs hoger ligt tengevolge van het overdragen van de rechten van DECCA aan de Compagnie Radio Maritime de France.
   Dat Decca nooit misbruik heeft gemaakt van zijn monopoliepositie blijkt volgens een woordvoerder van Decca uit het feit dat sinds 1952 de huurprijs van de Decca-apparatuur niet gewijzigd werd terwijl daartegenover de lonen met 50% stegen en de materiaalprijzen met 86% werden verhoogd in de periode 1943-1963.

2. **Korting:**
   Hierbij bleek dat omzeggens in alle landen de maximum korting van 7,5% werd toegepast in de havens waar men meer dan 40 schepen van een Decca apparaat voorzien zijn.
   Voor andere havens schommelt de korting naargelang het aantal geplaatste Decca's tussen 2,5 en 7,5%.

3. **Terugbetaling tijdens de oplegperiode:**
   In algemene regel wordt een korting van 25% toegepast boven de 30 dagen opligging en 50% boven de 60 dagen.
   Tenslotte werd door commander Coals, woorvoerder van Decca te Londen, nog opgemerkt dat de vissersvaartuigen een veel intensiever gebruik maken van Decca dan de koopvaardijschepen (ongeveer 7 maal meer) en de Decca-service hierdoor veel meer werk moet doen voor de visserij dan voor de koopvaardij. Vandaar dat voor een Decca-installatie op een groot schip dezelfde huur wordt gevraagd als voor een klein vissersvaartuig.

Tot besluit is Decca de mening toegedaan dat aan de huidige toestand niets kan veranderd worden, tenzij zo snel mogelijk te werken bakennet aan de kust en te zoeken naar een multipuls-systeem ter verbetering van Decca.

P.S.: Moesten er eventueel reders zijn welke met de hierboven aangehaalde verklaringen van Decca niet akkoord zijn of het tegenovergestelde van sommige voornoemde feiten kunnen bewijzen, nodigen wij deze uit hun argumenten over te maken aan de Rederscentrale v. z. w. o., Beroepsvereniging, welke ze op haar beurt te gepasten tijde aan Decca Londen zou overmaken.

O.286 «Charles-Henri» door Ierse kustwachter opgeleid

VEROORDEELD WEGENS ONWETTIGE VISSERIJBEDRIJVIGHEID

Einde vorige week werd de Oostendse treiler O.286 «Charles-Henri» wegens onwettig vissen binnen de Ierse territoriale wateren door een kustwachter opgeleid, en te Cave veroordeeld tot een geldboete van 50 pond sterling (7000 B.F) alsmede de verbeurdverklaring van netten, vistuig en vangst aan boord van de eenheid.

x x x

Dat de Britten het waarlijk menen met de uitbreiding van hun territoriale wateren tot op 12 mijl werd vorige week andermaal in een klaar daglicht gesteld. Vroeger reeds maakten wij herhaalde malen melding in onze nummers dat zowel de Engelse, Schotse als de Ierse visserijmiddens , alles in het werk stellen hun doel te bereiken, en in verband hiermede reeds ettelijke verzoeken hadden ingediend bij de bevoegde departementen

De lokale autoriteiten verklaarden tevens dat zij alle overtredingen in de toekomst zouden straffen, dit, met het oog op de bescherming van hun kustvisserijgebieden.

Vorige week viel dan een nieuw slachtoffer, en wel de Oostendse eenheid O.286 «Charles-Henri» van de rederij Lambregt Charles, Werktuigkundigestraat 13 te Oostende Dit 139 bruto-ton metende vaartuig had de Oostende vissershaven verlaten op dinsdag 26 maart jl. met volgende bemanning aan boord : Schipper Anseeuw Michel, Schipstr. 68 uit Nieuwpoort - stuurman Vansteene Marcel Groenendijk 70 Bredene - motorist Florens Henri, Sergeant Debruynestraat, 34 Oostende - matrozen : Schoolaert Wilfried Veurnestraat 348 De Panne, Verstraete Willy, Oude Veurnevaartstr. 26 Nieuwpoort; Provoost Freddy Canadal. 4 Nieuwpoort en Mechele Roger Euphrasina Beernaertstr. 73 Oostende.

Terwijl het vaartuig einde vorige week dan van de kust weg korde daagde plotseling een Ierse kustwachter op, die schipper Anseeuw mededeelde dat hij de visserij had bedreven binnen de Ierse territoriale wateren en hij zou opgeleid worden naar Cork. Volgens de bevelvoerder van de Ierse kustwachter «Maeve» zou de Belgische treiler ruim 1 mijl binnen de Ierse visserijzones gevist hebben. zodat hij zich verplicht had gezien de achtervolging in te zetten, en zelfs dreigde te vuren. Pas dan staakte de O.286 «Charles-Henri» zijn vlucht.

Door de rechtbank te Cave werd schipper Anseeuw dan veroordeeld tot een geldboete van 50 pond en de in beslagname van netten, vistuig en vangst.

— B

HOOGWATERBOEKJES 1963

Verkrijgbaar bij alle dagbladverkopers, in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende en ter drukkerij van ons blad.
Prijs 8 F per stuk

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak

Te verkrijgen ter drukkerij mits storting van de prijs van 250 F plus 12 F verzendingskosten op postcheck nr 41 89 87 van «Het Nieuwsblad van de Kust»

Ook verkrijgbaar in Noordzee Boekhandel Vindictivelaan 22, Oostende

ITALIAANSE VISSERIJ VERONTRUST

Uitbreiding der territoriale wateren van Afrikaanse zeestaten goed mogelijk

Twee Italiaanse volksvertegenwoordigers hebben een vraag gericht tot de Minister van Buitenlandse Zaken en Zeehandel, in verband met de maatregelen welke door de regering zullen genomen worden, tenoverstaan van de unilaterale beslissing welke door de Tunesische regering genomen werd om hun territoriale wateren uit te breiden tot 12 mijl. Het is hierbij een gekend feit dat binnen de voormelde zones talrijke visserijgronden gelegen zijn welke traditioneel door de Siciliaanse visserseenheden bevist worden.

Een ander volksvertegenwoordiger heeft eveneens een vraag gericht tot het departement van Zeehandel en de voorzitter van de Raad der Ministers van Zuid-Italië, met betrekking tot de uitbreiding van de territoriale wateren van Marokko en Mauretanië. Gegeven zijnde dat het weinig waarschijnlijk is dat de maatregelen welke door de beide regeringen in een gunstige zin zullen gewijzigd worden, vroeg de voornoemde volksvertegenwoordiger aan het betrokken departement of het niet van belang zou zijn de bepalingen nopens de bruto-tonnages voor de konstruktie van visserseenheden met de finantiële steun van de «Cassa per il Mezzogiorno» te herzien. Deze steun staat onder de toepassing van de wet dd. 29 juli 1957. Ingevolge deze wetgeving beperken de finantiële tegemoetkomingen van de voormelde instelling zich tot de eenheden waarvan de bruto-tonnage minder dan 500 ton bedraagt, en het is nu eenmaal zo dat dergelijke eenheden onvoldoende kapaciteit hebben voor de visserij buiten de zes mijl van de Afrikaanse kusten. Het is dan opgevoerd wordt tot 1000 ton zoook noodzakelijk dat deze tonnage als dit ondermeer het geval was met de oceaanvaartuigen bij de wet van 31 maart 1961.

De onmogelijkheid om te vissen binnen de Afrikaanse zesmijl zone verplicht de Italiaanse rederijen verderaf gelegen visserijgronden te gaan opzoeken, nabij andere kustgebieden. In het eerste geval zouden de vereisten van zekerheid en autonomie moeilijk kunnen bereikt worden met eenheden van minder dan 500 bruto-ton. In het eerste geval zou de autonomie door langere zeereizen en het verminderde rendement en dagelijkse produktiviteit alsook de goede stabiliteit op de diepzeegronden nooit bekomen worden vergoed.

Thans wacht men in de betrokken visserijmiddens af welke de maatregelen zullen zijn welke door de regering zullen getroffen worden. — B

Noorse visserijproduktie 1962 gedaald

Vooruitzichten zijn evenwel bemoedigend

In de loop van 1962 werden door de Noorse vissers in het totaal 1.113.000 ton visprodukten aangevoerd voor een waarde van 4.510.000.000 B.F. Deze produktie is merkelijk gedaald in vergelijking met het voorgaande jaar. Deze daling dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan de grote onproduktiviteit van de loddekampanje nabij Finnmark. Deze vermindering mag evenwel niet uitsluitend toegeschreven worden aan de felle daling van voormelde vissoort; ook de kabeljauw en haringkampanjes waren verre van voldoende, terwijl ook hier een verminderde produktie diende genoteerd te worden.

In Finland, op uitzondering van de lentekabeljauwkampanje die tenandere eveneens lagere produktie gaf in vergelijking met de vorige jaren, daalde de kabeljauwproduktie van niet minder dan 11.000 ton in vergelijking met de aanvoeren van 1961.

De Lofotenkampanje die gedurende jaren lang aangezien werd als de voornaamste kabeljauwbron, leverde in '62 slechts 39.000 ton op, hetzij een kleine daling in vergelijking met het voorgaande jaar. Op de visserijgronden van de Lofoten werd, op verzoek van de vissers de nettenvisserij verboden sedert 4 jaar. Thans gaat men zich evenwel meer en meer afvragen of een opheffing van dit verbod, dat thans als onredelijk aangezien wordt, niet zou kunnen bijdragen tot een verhoging van de aanvoeren van bedoelde kampanje. In verband hiermede is men het thans in bevoegde kringen eensgezind eens dat dat door de regering nu zonder verder uitstel een beslissing dient getroffen te worden. Moest het evenwel komen tot een opheffing van het verbod tot vissen met netten in de Lofotenwateren, dan zou dit ontegensprekelijk op weinig gunstige wijze onthaald worden door de traditionele vissers, die van mening zijn dat huidig verbod ten zeerste hun belangen dient. Door de directie van het visserijinstituut werd in 1962 een oceanografisch onderzoekingsvaartuig uitgestuurd, om bij middel van het drijfnet de visserij proefondervindelijk te gaan bedrijven in de bewuste wateren. Deze proefnemingen konden evenwel niet doorgaan gezien de bijzonder grote aantal vaste visserijuitrustingen welke in de wateren worden aangetroffen.

De kabeljauwkampanjes in de Groenlandse wateren, evenals deze nabij de wateren van New-Foundland leverden bevredigende resultaten op. Hier bereikte de produktie 11.000 ton, hetzij omzeggens hetzelfde van de kampanje 1961. Het aantal eenheden evenwel welke deze visserij ging bedrijven lag merkbaar lager dan tijdens het vorige jaar. Algemeen wordt dan ook aangenomen, en dit werd tenandere bewezen door de statistieken, dat de eenheden die de visserij op deze gronden gingen bedrijven uitstekende resultaten wisten te bereiken.

De winterharingkampanje leverde slechts 84.000 ton op, hetzij een weinig meer dan dezelfde kampanje van het voorgaande jaar. Gedurende gans deze seizoenvisserij waren de weersomstandigheden bijzonder gunstig, zodat de geringe aanvoeren in geen geval hieraan mogen geweten worden. De vloot welke deze visserij ging bedrijven was anderzijds merkbaar groter dan in 1961, zodat het resultaat per visser genomen, slech mag genoemd worden. De visserij op kleine haring leverde slechts 300.000 ton op. Als de resultaten der industrieharingvisserij dan ook gunstig waren, was daarentegen de produktie voor de zoutersindustrieën erbarmelijk slecht. Deze produktie bedroeg nog de helft niet van deze welke in 1961 geboekt werd.

DE UITVOEREN

Niettegenstaande deze gevoelige daling der aanvoeren, bereikten de uitvoeren naar waarde omzeggens hetzelfde cijfer als dit in 1961 het geval was, 6.630.000.000 B.F.

Bepaalde visserijprodukten zijn, voor wat de uitvoeren betreft, thans in een volledige evolutie. Dit is ondermeer het geval met diepbevroren visrepen van kabeljauw. Van laatstvernoemd produkt werd in 1962 niet minder dan 40.000 ton uitgevoerd, hetgeen neerkomt op een stijging van 10.000 ton in vergelijking met 1961. Ook de klippfish uitvoeren stegen in een niet onbelangrijke terzake beweren evenwel dat de prijzen voor dit produkt zo laag waren, dat er voor hen omzeggens geen winst overbleef. De uitvoeren van gedroogde visprodukten lagen ongeveer in dezelfde lijn als in 1961. De produktie van schelvis en wijting waren voldoende, terwijl hetzelfde mag gezegd worden van de overeenstemmende prijzen. De uitvoerders van deze produkten zijn er tenandere van overtuigd dat er hier nog uitbreidingsmogelijkheden bestaan. De uitvoeren van vismeel daalden gevoelig en bereikten voor wat de haring betreft nog amper 70.000 ton.

De uitvoeren van verse vis ondergingen geen noemenswaardige wijzigingen. Te noteren valt evenwel dat de uitvoeren naar Groot-Brittannië een niet onbelangrijke daling ondergingen, die in de eerste plaats dient toegeschreven te worden aan de te hoge prijzen welke door de Noorse industrieën gevraagd worden.

Ook valt te noteren dat de Noorse deskundigen en autoriteiten besloten hebben deel te nemen aan de expantie van de Chileense visserijbedrijvigheid. Een Noorse instelling ging reeds over tot de konstruktie van een visoliefabriek op Chileens grondgebied, en welke thans in volle aktiviteit is, derwijze dat thans met de konstruktie ven een tweede identieke instelling werd aangevangen. Verder wordt bij verschillende andere Noorse instellngen eenzelfde tendenz waargenomen, zodat men zich binnenkort aan een ware Noorse invasie op Chileens grondgebied mag verwachten. In verband hiermede valt te noteren dat thans reeds een groot aantal Noorse visserseenheden bedrijvig zijn in de Chileense kustwateren.

INVESTERING EN SUBVENTIES

Tijdens de bijeenkomst van het Noorse visserijbeleid werd algemeen aangenomen dat thans zonder verder uitstel alles in het werk dient gesteld te worden om de rentabiliteit van de nationale vissersvloot op te voeren, en overeenkomstig de zich opdringende maatregelen te nemen. Een gezondmaking en modernisatie van de vloot is noodzakelijk.

Een speciaal met dit doel opgerichte kommissie heeft in grote trekken het programma voor de periode 1963-1965 vastgelegd. De Staatsvissersbank moet jaarlijks een som van 420.000.000 B.F. ter beschikking van de vissers stellen voor een vernieuwing van de vloot. Volgens de voornoemde kommissie komt het er in de eerste plats op aan de vissersvloot te voorzien van grotere eenheden, en men zou jaarlijks 15 tot 20 eenheden van 18 à 27 meter lengte moeten bouwen. Voor wat de konstruktie van eenheden van minder dan 18 m lengte betreft, heeft men de beslissing genomen de subventies te verminderen tot 14.000.000 B.F. Tenslotte is de bedoelde kommissie van oordeel dat men jaarlijks 91.000.000 zou moeten besteden aan de sloping van verouderde en **niet langer rentabele** eenheden, evenals 84.000.000 B.F. aan de vernieuwing van andere eenheden.

Ten titel van rechtstreekse subventies werd in het jaar 1962 de som van 680.000.000 B.F. uitbesteed; deze subventie liet in de eerste plaats toe een hogere prijs te betalen aan de vissers voor hun produktie.

REKORDPRODUKTIE VAN DIEPBEVROREN VISREPEN

De diepvriesinstelling uit de noordelijke gebieden van Noorwegen hebben opnieuw, en dit op een niet onbelangrijke wijze, hun produktie van diepbevroren visprodukten verhoogd. De verkopen van visrepen en grote blokken door de fabrieken welke deel uitmaken van de gekende instelling «Frionor» bereikten 40.000 ton voor een waarde van 1 miljard B.F. Bij deze cijfers dient men de produktie van de Zwitserse fabrieken «Findus» te voegen waarvan de fabrieken te Hammerfest gevestigd zijn, en eveneens 10.000 ton bedroeg.

Deze produktie is bijzonder interessant, want het is deze faktor die toelaat de vissoorten aan hogere prijzen te verkopen, en een belangrijke rol te spelen in de Noorse uitvoeren.

DE NOORSE STAKING ZOU SLECHTS 10 DAGEN GEDUURD HEBBEN

De stakingsoproep welke door alle vissersorganisaties uitgevaardigd werd schijn te zijn opgevolgd, maar deskundigen beweren, dat, door de uiterst slechte weersomstandigheden welke heersten langsheen de Noorse kusten, het zeer moeilijk is uit te maken hoeveel vissers thuisbleven ingevolge de stakingsoproep, en hoeveel anderzijds de bedrijvigheid neerlegden wegens de slechte weersomstandigheden. In dit verband valt uiterst voorzichtige houding te vermelden van de Zwitserse fabrieken «Findus», die, niettegenstaande het feit dat zij niet aangetast werden door de staking, zij het toch geraadzaam achtten hun eenheden in de thuishaven te houden, gedurende de duur van het konflikt. De directie van de voornoemde firma is er genoegzaam van op de hoogte welke de houding is van de Noorse visser tegenover de indringer van vreemde kapitalen op hun grondgebied.

Na een tiental dagen werd er een akkoord ondertekend tussen de directie van de Noorse diensten voor de visprijzen en de «Norges Fiskarlag» die optrad in naam van de vissers. Deze overeenkomst leidde evenwel in geen geval tot een oplossing.

Inderdaad hebben de vissers aanvaard dat, zonder welkdanige verplichting ook vanwege de regering, een beslissing in verband met de subventies aan de visserij wordt uitgesteld tot 1 mei, d.w.z. nadat de vastlegging van de lonen der voornaamste nationale aktiviteiten zou zijn geschied, na vernieuwing van de kollektieve konventies welke dit jaar kwamen te vervallen.

Ter dezer gelegenheid kwam de heer Nils Lyso, Minister voor visserijen terug op een onderwerp dat hem bijzonder nauw ter harte ligt. De Noorse vissers, aldus de voornoemde Minister, hebben er alle belang bij dat zij de weg volgen welke de regering voor hen werd opengesteld. Opdat de Noorse visserij verder zou kunnen bestaan en de Noorse vissers het hoofd zouden kunnen bieden aan de konkurrentie welke ondervonden wordt vanwege de overige Europese visserijstaten, is een omvorming van de visserijstruktuur dringend noodzakelijk. Er dient in nabije toekomst in de eerste plaats bereikt te worden dat de visserij een bedrijvigheid is die gedurende het ganse jaar door wordt uitgeoefend, en niet langer afhankelijk is van de seizoenen. Teneinde evenwel dit te bereiken dient men te kunnen beschikken over moderne en grotere eenheden, die terzelfdertijd de middenslagen diepzeevisserij kunnen bedrijven.

Het departement der visserijen zal de nodige subventies en kredieten toekennen voor de oprichting van een diepzeevloot welke hoofdzakelijk zal bestaan uit hektreilers. Men wacht evenwel nog op een diepgaande konstruktie hiervan totdat men alle aspekten van deze nieuwe visserijmethode doorheeft. Thans beschikt de Noorse visserij over drie hektreilers, en aan de hand hiervan tracht men nu zoveel mogelijk ervaring en ondervinding op te doen. — B.

NAAR EEN GEMEENSCHAPPELIJKE VISSERIJPOLITIEK

De voorzitter van de British Trawlers Federation in Groot-Brittannie, de eher Suddaby, heeft tijdens hetdiner welke aangeboden werd ter ere van de overhandiging van de « Silver Cod Trpohy », en waarover wij het hadden in ons nummer van voor twee weken, 'n nieuwe oproep gedaan tot de verschillende aanwezige buitenlandse delegaties tot het bewerken van een realistische oplossing voor een gemeenschappelijke visserijpolitiek.

Onder de aanwezigen werden delegaties opgemerkt uit Denemarken, Nederland, Italie, Noorwegen, Spanje, Zweden, Frankrijk IJsland, ons eigen land en een afvaardiging van het organisme « Europêche », Portugal, zodat terecht mag gezegd worden dat de belangen van zowel de « Kleine Vrijhandelszone » als van de « Gemeenschappelijke Markt » verenigd waren. — B

SPAANSE VISSERSVLOOT WERD VERDER OMGEBOUWD EN GEMODERNISEERD

Het is zowat een gewoonte geworden dat bij het begin van een jaar, het verlopen jaar in een overzicht weergegeven wordt en aan de hand hiervan de nodige besluiten getrokken worden. Wij deden dit in ons eindejaarsnummer voor wat onze eigen visserijindustrie betreft, maar wij mogen evenmin uit het oog verliezen dat dit ook geschiedde in de andere Europese visserijstaten.

Zo bv. ook in Noorwegen, waarover wij het hebben op een andere plaats in dit nummer en Spanje, werd het voorbije jaar in overweging genomen. Voor wat betreft dit laatste land verscheen in het laatste nummer van het Franse visserijtijdschrift « La Pêche Maritime » een niet onbelangrijke bijdrage, en wij menen er goed aan te doen dit in huidig nummer weer te geven, bijzonderlijk omdat wij weten dat Spanje thans op het gebied van de visserij een volledige reorganisatie en aanpassing doorvoert. .

De modernisatie

van de vissersvloot

1962 betekende voor Spanje in de eerste plaats de in voege treding van de wet met betrekking tot de bescherming en de vernieuwing van de vissersvloot. Deze nieuwe wetgeving leidde er in de 1e plaats toe, dat de bestellingen op de verscheidene scheepswerven in een niet onbelangrijke mate toenamen, en waarom wij tenandere in een van onze vorige nummers een overzicht gaven. Volgens deze wet wordt een eerste schijf van niet minder dan 720 miljoen B F voorbehouden voor een leningoktrooi voor de duur van 20 jaar, tegen 'n premievoet van 4 %. Vervolgens een nieuwe schijf van 320 miljoen B F voor een nieuwe periode van 15 jaar, tegen een premievoet van 5,50 %. Het Spaanse visserijtijdschrift « Industrias Pesqueras» haalt evenwel aan dat de Spaanse reders niet gewacht hebben op de van krachtwording van deze wetgeving voor de modernisatie van de vloot. Tijdens het voorgaande jaar werden niet minder dan 9 nieuwe eenheden, die allen als proto-type doorgaan, in de vaart gebracht. Het gaat eerst en vooral om vriestreilers, voorzien van de meest moderne apparatuur. De scheepsbouwwerven « Asterillos Construcciones S.A. » hebben tenandere op het einde van de maand oktober, de « Sobroso» afgeleverd, die meteen de 6e eenheid betekent van een reeks van welke besteld werd door de rederi « Pescanova ».

De eerste twee eenheden van deze reeks waren de « Lemos » en de « Andrade » welke wij reeds in vorige nummers beschreven, ter gelegenheid van belangrijke proefondervindelijke zeetochten welke deze beide vaartuigen ondernamen. Het is eveneens in 1962 dat overgegaan werd tot de bestelling van de eerste Spaanse hektreilers.

Het rendement

der visserijen

Op het gebied van de eigenlijke visserijbedrijvigheid, werd 't jaar 1962 opnieuw gekenmerkt door een verhoogde produktie. Volgens eerste ramingen wordt deze totale produktie geschat op een weinig boven de 1.200.000 ton, en dit niettegenstaande het feit dat men een zekere terugslag diende te noteren bij de sleepnetvissersvaartuigen. De kabeljauwkampagne waaraan wordt deelgenomen door de eenheden van de twee voornaamste rederijen, alsook door een groot aantal « parejas » (paarvisserij) leverde bij de aanvang dermate slechte resultaten dat 'n groot aantal « parejas » besloten deze aktiviteit stop te zetten, en hun kansen te gaan wagen nabij de Afrikaanse kusten en de Kanarische eilanden.

Globaal genomen was de New-Foundlandvisserij (kabeljauw) toch nog niet zo slecht als algemeen gevreesd werd. Men mag zelfs zeggen dat deze kampagne in het jaar 1962 meer dan normaal was.

Steeds op het domein van de diepzeevisserij mag gezegd worden dat de resultaten welke vorig jaar geboekt werden in hun geheel genomen beter waren dan deze van 1961, terwijl de ongerusthheid welke gerezen was in verband met een ontvolking van de Keltische Zee wel niet verdween, maar toch minder uitgesproken was dan algemeen verwacht van de rederij « Pescanova » gedurende het ganse jaar hun opzoekingen in de zuidelijke wateren van de Atlantische Oceaan hebben voortgezet, evenals in de wateren nabij de Zuid-Amerikaanse en Zuid-Afrikaanse kustgebieden.

Op het einde van het jaar koncentreerden alle vaartuigen van deze rederij zich in de nabijheid van de Zuid-Afrikaanse kusten, terwijl de aktiviteiten van deze eenheden op een niet onbelangrijke wijze vergemakkelijkt werden door de oprichting van een ontladingsbasis op de Kaap. Het is zodoende, dat, juist vóór de eindejaarsfeesten, de Duitse vrieskargo « Teresa-Horn » zowat 400 ton bevrozen heek ontscheepte in de Spaanse vissershaven Vigo, welke gevangen werden door de Spaanse eenheden in de Zuid-Afrikaanse wateren en opgestapeld werden in de basis van de Kaap.

Ook de kustvisserij kende een merkwaardige verbetering. De aanvoeren van ansjovis en sardienen kenden een gevoelige stijging, en, indien de vangsten van tonijn niet de verwachte resultaten hebben opgeleverd, dan dient toch gezegd dat de prijzen welke voor deze vissoort betaald werden onverwacht hoog lagen, zodat toch nog van een renderend resultaat mag gesproken worden.

De kommercialisatie

Voor wat de kommercialisatie betreft, mag 21 december wel als een bijzonder belangrijke datum aangezien worden, voor wat betreft de distributie. Inderdaad, op voornoemde dag, aldus het tijdschrift « Industrias Pesqueras » hebben 16 vriesvrachtwagens een vissershaven, in het noorden van Spanje gelegen, verlaten met bestemming naar verschillende punten over het gehele grondgebied. De ladingen van deze wagens bestond eenzijdig uit diepbevrozen heek, welke afkomstig waren van de visserij op de wateren van Zuid-Afrika. Indien de aankomst op de markt van deze 200 ton diepbevrozen heek geen enkel invloed had op de prijzen voor verse vis om reden van de grote vraag bij het naderen der eindejaarsfeesten, dan blijft het toch ook zo dat deze produktie verkocht werd binnen de traditionele afzetgebieden.

De toekomst van het distributiesysteem voor bevrozen visprodukten zal niet alleen begunstigd worden door een vermindering van de tussenpersonen, die ontegensprekelijk zal leiden tot een daling der prijzen. — B.

D. HARMS krijgt de De Ruyter medaille

De directeur-generaal van scheepvaart, de heer W.L. de Vries, heeft de «De Ruytermedalje» in zilver uitgereikt aan de heer D. Harms, vicevoorzitter van de centrale van zeevarenden ter koopvaardij en visserij. Deze medalje kan ieder jaar toegekend worden als een ereteken voor schippers, stuurlieden en verdere leden van de bemanning van koopvaardij- en visserijschepen en andere personen die zich door verdienstelijke daden voor de Nederlandse scheepvaart hebben onderscheiden. De medalje werd in 1907 ingesteld ter gelegenheid van de herdenking van de geboortedag van De Ruyter in 1607.

De heer Harms, die bij de koopvaardij heeft gevaren, trad in 1938 in functie van de vakvereniging. Vele autoriteiten uit scheepvaartkringen waren aanwezig, onder wie de heer Phs. van Ommeren namens de redersgemeenschap, de heer P. de Vries, secretaris-generaal van de Internationaal Transport Workers Federation en de heer A. de Boon, secretaris van de centrale van zeevarenden ter koopvaardij en visserij.

VOOR HARING EN MAKREEL MINIMUM VERKOOPPRIJZEN

Het bestuur van het produktschap voor vis en visprodukten heeft het voorstel van het dagelijks bestuur tot het instellen van flexibele minimumverkoopprijzen voor verse haring en makreel met 15 tegen 7 stemmen verworpen. Ook in 1963 zullen dus de nog nader vast te stellen minimumprijzen g e l d e n. Voorts is besloten de haringteelt 1962-63 met ingang van 13 april te sluiten. Tot de nog nader vast te stellen datum, waarop de nieuwe teelt begint, mag er dan geen gezouten haring worden aangevoerd.

REDERIJ «VROLIJK» BREIDT VLOOT MET 6 SCHEPEN UIT

Vandaag is officieel bevestigd, dat de rederij v.h. Frank Vrolijk 6 trawlers heeft besteld, waarvan de casco's bij Verolme's Scheepswerven in aanbouw zijn. De schepen worden geleverd door de NV «Euroshipbuilding» in Groningen. De verdere afbouw wordt in samenwerking met de scheepswerf Kerstholt verricht.

De schepen zullen worden afgeleverd in de periode tussen augustus 1963 en april 1964. Ze zullen voor alle soorten visserij kunnen worden ingezet.

De trawlers krijgen een lengte van 38 meter, zodat men zowel van vestzaktrawlers als van superkotters zou kunnen spreken.

De verdere afmetingen zijn: breedte 7,20 m en holte 4 m. De schepen worden uitgerust met een motor van 900 PK, waarvan het rendement door toepassing van een straalbuis om de schroef volledig wordt benut. De schepen worden voorzien van alle moderne technische hulpmiddelen die op het ogenblik voor vissersschepen voorhanden zijn.

PRIJS WALVISTRAAN FLINK AANGETROKKEN

In Londen is vernomen, dat er ongeveer 80.000 ton walvistraan van de vangst in het Zuidpoolgebied van dit jaar aan Unilever is verkocht tegen f 650 per ton. Deze prijs is veel hoger dan die van de eerste grote verkoop van het vorige seizoen. Toen werden meer dan 45.000 ton verkocht tegen f 500 per ton.

De prijsstijging is volgens handelskringen hoofdzakelijk het gevolg van de naar schatting 25% kleinere vangst van blauwe walvissen in dit jaar, het belangrijke herstel van de prijzen van olie uit zeedieren, nadat deze in november een dieptepunt over een periode van 20 jaar hadden bereikt, en de betrekkelijk hoge prijs van de concurrerende plantaardige oliën, als palm- en kokosolie.

De verkoop van 80.000 ton zou naar men zegt bestaan hebben uit 10.000 ton van Nederlandse vangschepen, 40.000 ton van Japanse, 20.000 ton van Noorse en 10.000 ton van Britse vangschepen.

Botsing op Noordzee voor Raad voor de Scheepvaart

De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft een onderzoek ingesteld naar de aanvaring die op 4 april 1962 heeft plaats gevonden tussen de KW.62 «Willem van Beelen», onderweg van IJmuiden naar de Noordzee, en de KW.89 «Willempje», die juist bezig was de netten uit te zetten. De Raad meent dat aan boord van beide schepen niet in alle opzichten is gehandeld volgens het voorschrift van artikel 29 van het zee-aanvaringsreglement, waarvoor de schippers die die vaartuigen aansprakelijk zijn. Beide schippers zijn gestraft met een berisping.

Voor de KW.89 achtte de Raad in strijd met de voorschriften dat dit schip, terwijl de KW.62 op betrekkelijk korte afstand recht achter de KW.89 voer, zonder een attentiesignaal te geven om de KW.62 te waarschuwen heeft gestopt waarbij het dwars voor de KW.62 kwam stil te liggen en tegelijkertijd de schipper de brug heeft verlaten om bij het uitzetten van de netten mee te helpen. De brug van de KW.89 was toen onbemand. Naar het oordeel van de Raad had de schipper op de brug moeten blijven totdat de KW. 62 zijn schip zou zijn voorbijgevaren.

De Raad luidt uit de verklaring van de roerganger af dat aan boord van de KW.62 zo al niet in het geheel geen dan toch zeer onvoldoende uitkijk is gehouden. De roerganger heeft verklaard de KW.89 recht vooruit op niet veel meer dan 25 meter te hebben gezien. Bij een behoorlijke uitkijk zou dat nooit zijn voorgekomen, meent de Raad. De schipper was op het kritieke moment in de radiohut, hetgeen de Raad onjuist en niet verantwoord acht.

OESTERTEELT IN ZEELAND

DEFINITIEF NAAR EEN ROEMLOOS EINDE

De Tweede Kamer der Staten-Generaal in Nederland heeft na enig tegenstribbelen de regering zijn zin gegeven. Er zullen in de Grevelingen geen oesterproeven worden genomen en dat betekent het einde van de Nederlandse oesterteelt. Het ziet er althans niet naar uit dat men het bestaan van de oesterteelt nog lang zal kunnen rekken, zeker niet na de grote klap die aan het bedrijf door de strenge winter is toegebracht. Minister Korthals van Verkeer en Waterstaat heeft in de Kamer ontkend dat functionarissen van Rijkswaterstaat niets gevoeld zouden hebben voor de proeven. Zij hebben echter in een vrij vroeg stadium hun twijfel uitgesproken over de mogelijkheden van de oestercultuur en deze twijfel is nu tot zekerheid geworden. De Minister heeft opgemerkt dat het onderzoek niet overhaast is geschied. De genomen beslissing is niet gemakkelijk geweest maar men mag de regering niet van een politiek verdenken die niet geheel rechtuit is.

De vraag «kon het anders» beantwoordde de Minister door op te merken dat de regering alles heeft geprobeerd om een zodanige oplossing te vinden dat de oestercultuur zou kunnen worden voortgezet, maar een dergelijke oplossing is nu eenmaal niet gevonden. De suggestie om opnieuw tot overleg te komen wees de Minister van de hand. «Het is niet juist» zo zei hij, «om de kwestie weer op de lange baan te schuiven»,

SCHADEVERGOEDING

Minister Marijnen van Landbouw en Visserij heeft bijzondere aandacht besteed aan het aspect van de schadevergoeding. Ook hij betreurde het dat men de oestercultuur niet zal kunnen behouden. Een einde van een eeuwenlange produktie is een zeer teleurstellende zaak en hij meende dat dit ook voor de in het bedrijf werkzame mensen een grote klap zal zijn. Als proefobject heeft het bassin in het Veersche Meer geen betekenis meer... Wat de nieuwe technieken, zoals de zogenoemde verticale oesterteelt merkte de Minister op, dat deze nog niet helemaal zijn ontwikkeld. Bovendien zijn deze technieken zeer arbeidsintensief en zou het produkt zeer duur worden.

De minister meende dat de proef met het verwateren van mosselen doorgang zou moeten vinden. Friesland en Zeeland vechten er nu om waar deze proef zou moeten worden gehouden. Over de schadevergoedingsregelingen merkte de Minister op dat krachtens de deltawet in grote mate prioriteit is gegeven aan het treffen van voorzieningen die ook deze cultuur in stand zouden houden. De regering heeft het uiterste gedaan om de proef te doen slagen.

Het treffen van voorzieningen is ook het probleem waarmee door de commissie ex-artikel 8 wordt geworsteld. De regering zal er in de vorm van een wet moeten komen. De ministers zullen een beroep op de Kamer doen om reeds door middel van voorschotten te gaan werken in afwachting van een nog op korte termijn te verwachten wettelijke regeling. De regering denkt er over de produktiemiddelen volledig in de schaderegeling op te nemen. De schade door de vorst coïncideert daarmee.

Het standpunt van de regering is in het algemeen dat voor de schade door vorst geen aparte regelingen tot stand komen. De absolute consequentie zou dan zijn dat er over de oestervoorraad ook niet meer zou kunnen worden gesproken. Vorstschade in een lopend bedrijf is een normaal risico, maar met de mogelijkheid die schade in latere jaren weer goed te maken. We zitten nu met een bedrijfstak, aldus de minister, die nu of op korte termijn zal ophouden te bestaan. Dat element zal een zekere rol mogen spelen in de vaststelling van de schade.

De Minister deelde mede dat de gedachten van de regering er naar uitgaan de bedrijfsschade te regelen uitgaande van het gederfde netto-inkomen, vast te stellen op basis van de gemiddelde bedrijfsinkomsten over een aantal (vijf) jaren. De regering overweegt deze vergoeding over een periode van tien jaren uit te keren. Met de «belastingschade» in de vergoeding zal rekening worden gehouden. De eventueel te heffen belasting over de schade-uitkeringen zal extra boven de uitkering worden vergoed. Er zullen voorschotten op de vermogens- en bedrijfsschade worden uitgekeerd, waarbij de gedachten gaan tot een percentage van 80%. De Minister merkte verder op, dat het de vrije keuze van de ondernemer is of deze zijn bedrijf zal voortzetten dan wel beëindigen.

Ook overweegt de regering de mogelijkheid om aan hen die een bedrijf willen voortzetten, bij wijze van voorschot middelen ter beschikking te stellen. De uitvoering van de schaderegelingen zal naar het oordeel van de Minister moeten geschieden door administratieve organen met de mogelijkheid van een beroep op een administratief rechterlijk college. De overheid zal zo groot mogelijke spoed betrachten bij het tot stand komen van een wettelijke regeling.

ZELFSTANDIGEN-REGELING

Staatssecretaris Roolvink deelde mee dat de oesterkwekers die een nieuw bedrijf zouden willen beginnen daarbij gebruik kunnen maken van de zelfstandigen-regeling.

De Kamer heeft zich niet zonder slag of stoot overgegeven. De heer Van Dongen bijvoorbeeld was zeer taai. Bij de dupliek vroeg hij waarom men eigenlijk tot het laatste toe was doorgegaan met de voorbereidingen. Hij kon niet aannemen dat het provinciaal bestuur van Zeeland van meet af aan heeft geweten dat de proef niet zou kunnen doorgaan. Nu de Ministers duidelijk zeggen dat het niet mogelijk is de proef te nemen zou het opmerkelijk zijn de motie, die hij op 17 januari had ingediend, te handhaven. Daarom trok hij deze nu in. Het was de heer Van Dongen onmogelijk dieper op de schaderegeling in te gaan, maar hij vond wel dat er vele vragen rijzen. Gelden er ook regelingen voor oesterhandelaars? zo vroeg hij zich af. Hij nam aan dat toen met vrij grote zekerheid was komen vast te staan dat de proef niet kon worden ondernomen reeds aan een opzet voor een schaderegeling was begonnen. In elk geval is een wettelijke regeling aan het begin van het nieuwe parlementaire jaar geboden. De heer Van Dongen diende een motie in waarin aan dit verlangen uitdrukkelijk wordt gegeven. Voor de behandeling van de rijksbegroting 1964 moet volgens de motie de Kamer een ontwerp van de definitieve wettelijke regeling van de schade ontvangen. Bovendien moeten maatregelen ter compensatie van schade door anderen geleden daarin vervat zijn. De motie was mede-ondertekend door de heren Westerhout (Partij van de Arbeid), Aantjes (Anti-revolutionairen), Van der Peijl (christelijke historische unie), Kodde (staatkundig-gereformeerde partij), Kolfschoten (katholieke volkspartij) en Jan Maenen (idem).

De heer Westerhout (Partij van de Arbeid) bepleitte het verstrekken van meer gegevens over de aanleg van een proefbekken en vroeg met name naar een deskundigen-rapport en naar een nader overleg met het provinciaal bestuur van Zeeland. De wensen werden neergelegd in een motie. De heer Aantjes begreep echter niet hoe de heer Westerhout nog behoefte kon hebben aan deze motie na het antwoord van de Ministers. Er moet geen nieuwe hoop worden gewekt. De Zaak moet niet weer op de lange baan worden gezet. De heer Knudde daarentegen vond dat het toch noodzakelijk was door te gaan met de proef.

Minister Korthals noemde een nader overleg met het provinciaal bestuur van Zeeland niet juist. Dan komt men tot een kronkelig beleid, meende de bewindsman, die motie-Westerhout zeer sterk ontraadde.

Minister Marijnen wees er nogmaals op dat artikel 8 van de deltawet mogelijkheden en voorzieningen biedt «waarvan de befaamde commissie ex-artikel 8 werkzaam is». De gedachte van de Minister is de categorie van oesterkwekers «vooruit te halen» omdat de situatie hier duidelijk is. Voor de oesterkwekers ligt een wettelijke voorziening nog voor het nieuwe parlementaire jaar in de bedoeling. Met de andere aanverwante categorieën is het veel ingewikkelder. Bij iedere structuurverandering heeft een inbreuk plaats op een bestaande gemeenschap en treden tergelijkertijd nieuwe initiatieven op. De Minister zei enig bezwaar te hebben tegen de koppeling van de bedrijven in de motie Van Dongen. De vraag in de motie-Westerhout gesteld was al in het rapport beantwoord. De toezegging van de Minister Marijnen dat wettelijke regelingen voor de schade-uitkeringen tot stand zullen komen was voor de heer Van Dongen aanleiding zijn motie in te trekken. De motie-Westerhout werd verworpen.

Zeevaartschool honderd jaar

De hogere zeevaartschool in Den Helder gaat zijn honderdjarig bestaan vieren. Het gemeentebestuur van Den Helder wil dit beslist niet ongemerkt laten voorbijgaan. Een lustrumcomité zal in de eerste helft van december grote feestelijkheden gaan houden. Reeds hebben tal van reunisten zich aangemeld.

GELRIA WEER VOOR SLOOP VERKOCHT

Opnieuw is de stoomtrawler IJM.21 · Gelria, die van september 1958 af in Spaarndam ligt, voor de sloop verkocht. De trawler werd in 1939 gebouwd bij Smith's Dock Co in Stockton on Tees voor de Consolidated Fisheries te Grimby. Oorpronkelijk luidde de naam van het schip GY.222 Lionheart. In de oorlog verbouwde men het schip tot loodsboot. De naam Lionheart bleef toen overigens behouden. In 1948 werd de trawler aangekocht door de NV Visserijmaatschappij «De Daad» te IJmuiden. Het schip kwam op 8 juli 1949 in de vaart als stoomtrawler IJM.21 Jacoba. Een jaar later werd de Jacoba opgelegd maar in de zomer van 1952 kocht de NV Zeevisserijmaatschappij Limburgia het schip op, waarna het als trawler IJM.21 Gelria weer aan de visserij kon deelnemen. Bijna vier jaar bleef de Gelria in bedrijf en werd daarna voor de sloop verkocht. De Gelria werd door de Titan naar Rotterdam gesleept maar plotseling kocht toen de maatschappij Mercurius het schip aan. Men wilde er een motor in plaatsen en dit zou dan in Spaarndam moeten gebeuren. Er kwam echter niets van en nu is er opnieuw een sleepboot van Wijsmuller opgetrommeld om de Gelria naar de sloper te brengen. Ditmaal is het definitieve einde wel aangebroken voor de 379 ton metende Gelria.

De rederij B. van Leeuwen Szn te Scheveningen heeft de logger KW.128 Robrt William aangekocht. Het schip is nu SCH.339 Martina Bernardina genoemd. Het schip is in 1916 gebouwd als IJM.257 Pacific. De motorkotter HD.87 Pietertje van Slot in Den Helder is naar Denemarken verkocht.

Geen verklaring voor de ramp met de IJm. 32 „Elie Cheneviere"

De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft geen verklaring kunnen vinden voor het lek worden en zinken van de motortrawler IJM.32 «Elie Chenevière op 18 oktober 1961 op de Noordzee. Bij deze ramp zijn zes bemanningsleden om het leven gekomen.

De «Elie» vertrok op 9 oktober 1961 van IJmuiden ter visserij. De bemanning van deze trawler van De Marezaten bestond uit veertien personen. Men viste tot 18 oktober 5.00 uur. Er waren toen 550 kisten haring, makreel en schelvis aan boord. Er heerste storm uit het noordoosten. Daar men enige reparaties aan het net moest uitvoeren heeft de schipper het schip voor de wind laten lopen maar toen het na enige tijd door de zeer hoge zeeën niet meer mogelijk was om te lenzen heeft de schipper het schip met de kop op de zee gelegd en is men blijven steken totdat te 10.00 uur het net was hersteld en de vis was verwerkt. Toen ving men de thuisreis aan. De stuurman had de wacht gehad op 18 oktober van 10.00 tot 12.00 uur met een matroos en kwam te 19.15 uur weer op wacht met matroos G. Vlieland. De schipper bevond zich steeds in de radiohut. In de motorkamer bevonden zich de eerste machinest met de olieman A. de Jong. Te 21.55 uur kwam deze olieman op de brug en meldde dat er een lek was in de motorkamer. De schipper ging dadelijk naar beneden om te kijken wat er aan de hand was. Het weer was nog slechter geworden, men had hevige buien en er liepen hoge zeeën. Het elektrisch licht ging uit. De schipper kwam te 22.05 uur weer boven. De stuurman werd nu aan het roer afgelost door matroos Prins en ging naar beneden. Hij keek in de motorkamer en zag dat daar het water al boven de vloerplaten stond. Hij zag achter het vliegwiel het water borrelen.

Uit de verklaring van olieman De Jong blijkt, aldus de uitspraak van de Raad voor de Scheepvaart, dat deze op 18 oktober omstreeks 20.00 uur de motorkamer verliet om koffie te gaan zetten voor de eerste machinist. Ze waren om 8.00 uur 's avonds op wacht gekomen. Voor het overnemen van de wacht hebben zij een ronde door de motorkamer gemaakt, alles was in orde. Ook tijdens de reis had zich niets bijzonders in de motorkamer voorgedaan, er waren nooit stoten in de motorkamer gevoeld.

Terwijl De Jong in de kombuis was hoorde hij de eerste machinist schreeuwen. Hij vreesde dat deze een ongeluk had gekregen en ging naar beneden. Daar zag hij dat achter het vliegwiel water met kracht omhoog spoot, tot tegen de koelkast. Het water stond al gauw boven de platen. Hoewel de pompen werden bijgezet bleef het rijzen. De eerste machinist ging naar de voorkant van de machine. Daar verdween hij plotseling en hij is daarna door niemand meer gezien. De Pong vermoedt dat de eerste machinist is verongelukt, waar door het hevig bewegende water vloerplaten waren weggerukt. Het licht ging uit, maar de tweede machinist, die evenals de andere opvarenden was geroepen, slaagde erin de hulpmotor van de winch aan te zetten en daarmee een hulpdynamo te doen draaien. De stuurman maakte de olielampen klaar. Iedereen had een zwemvest aangedaan. Toen de hoofdmotor na enige tijd uitviel kon er niet meer gepompt worden. De handpompen waren klaargemaakt maar men kon deze niet gebruiken omdat de sleutels waarmee de dekdoppen moeten worden losgedraaid, zich in de motorkamer bevonden. Niemand durfde toen naar beneden gaan daar het schip ook al slagzij maakte. Daar het dek geregeld onder water stond zou het afdraaien van deze doppen toch geen zin hebben gehad.

De schipper had radiotelefonisch contact opgenomen met de rederij en het noodsein uitgezonden. De reddingsboot werd klaargemaakt. Daar de draak aan de giek ontbrak kon de boot niet met de lier worden gelicht. Zij moest met de hand over de reling worden gelicht en te water gegooid. De boot kwam goed te water. Volgens De Jong was het door de slagzij van het schip gemakkelijker de boot met de hand buiten boord te zetten dan met de lier. Volgens Vlieland is getracht de lier te gebruiken maar deze zat muurvast. Men heeft nog met een moker daarop geslagen. Er zijn verschillende vuurpijlen afgevuurd, eerst de kleine maar daarna ook de grote met parachute. Alle werkten goed. De schipper gaf nog order de sleeptros klaar te maken daar het schip scheen te blijven liggen maar daarna nam de slagzij toe en gaf hij order het schip te verlaten. Behalve een man die bij de vanglijn bleef gingen allen in de boot. Daarna werd de boot tegen het schip geslagen en zo ernstig beschadigd dat allen de boot weer verlieten en op hun schip teruggingen. Bij dit ongeval waren een been van de schipper en een hand van de Jong ernstig gekwetst. De Engelse treiler Granby Queen kwam nabij. Op haar verzoek werd nog een vuurpijl afgestoken en daarna manoeuvreerde dit schip zo dicht bij de «Elie» dat matroos Haasnoot van dek op de brug van het Engelse schip kon springen. Daarna sloegen de schepen weer uit elkaar maar Granby kwam terug en maakte lij. Van boord van dit schip werden boeien te water gegooid, ook met Holmeslicht, en nu sprongen de opvarenden van de IJM.32 te water, waarna zij aan boord van de Granby Queen werden gehaald. Totaal tien man werden daar aan boord genomen. Eén van dezen, de matroos H. Prins, bleek te zijn overleden. Na enige tijd stierf ook de schipper, J. Blok. Vier opvarenden werden vermist en zijn bij de ramp omgekomen, de eerste machinist R. Doets, de tweede machinist W. van Dijk, de matroos A. Kok en de kok E. van der Harst. De schipbreukelingen zijn aan boord van het Engelse schip goed verzorgd en zijn door dit schip te Lowestoft aan land gezet. De Jong moest wegens zijn gekwetste hand in een ziekenhuis worden opgenomen. De overlevenden en later ook de lijken van de schipper en matroos Prins zijn naar Nederland gezonden. Volgens de stuurman is de IJM.32 gezonken op 19 oktober, te 1.30 uur, op NB 56° 30', OL 3°40'.

Matroos Vlieland is na het alarm maken ook nog in de motorkamer geweest. Hij heeft ook gezien dat de eerste machinist viel tussen hoofd- en winch motor en verdween. Het was niet meer mogelijk hem te redden.

De matroos G. Vlieland verklaarde ter zitting in aanvulling op zijn vooronderzoek afgelegde verklaring dat hij al vier jaar op de IJM.32 had gevaren. Dit was een prima zeeschip. De IJM.32 was zwaarder gebouwd dan de moderne ttrawlers. Zij was geklonken. Hij deelde mee dat gedurende al de jaren dat hij aan boord van de IJM.32 is geweest de sloep nooit te water is gelaten. Nu bleek dat de reep niet was ingeschoren en dat de lier waarmee de boot moest worden gelicht was vastgeroest. Desondanks kon men met de hand de boot goed te water brengen. Getuige was van mening dat bij deze ramp een rubber dinghy van meer nut zou zijn geweest dan een sloep.

De hoofdinspecteur voor de scheepvaart voerde aan dat naar aanleiding van de ramp een onderzoek is ingesteld naar het materiaal waarvan dit schip in 1945 was gebouwd. Dit onderzoek heeft geen resultaat opgeleverd, daar de werf geen inlichtingen kon geven, omdat het archief in het laatste jaar van de oorlog verloren is gegaan. Ook Wilton Fijenoord kon niets over het materiaal meedelen. De IJM.32 was zwaarder gebouwd dan ander schepen van die klasse. Zij stond bekend als een goed schip. Men staat hier voor een raadsel. Het onderzoek van de scheepshuid moet in het droogdok meer objectief geschieden. Dit onderwerp is al lang in studie maar men heeft de oplossing nog niet gevonden. De oorzaak van de ramp blijft duister. Bij de behandeling is gezegd dat de vuurpijlen goed werkten. Deze werden regelmatig vervangen en zijn nooit meer dan drie jaar oud. Verder is gebleken dat de boot in lange tijd niet te water was geweest. Artikel 110, lid 2a van het schepenbesluit schrijft voor, dat dit elke vier maanden moet geschieden. De hoofdinspecteur sprak woorden van lof voor de schipper van de Engelse trawler Granby Queen die een aantal opvarenden redde. Deze ramp kostte zes leden van de bemanning het leven. De hoofdinspecteur sprak woorden van deelneming uit jegens de nabestaanden van de omgekomenen.

Het oordeel van de raad, naar aanleiding van deze ramp en het onderzoek naar de toedracht luidde als volgt:

Bij het onderzoek, dat de raad heeft ingesteld naar het lek slaan en vergaan van het Nederlandse visservaartuig « Elie Chenevière » IJM.32 op 18 oktober 1961 op de Noordzee is de oorzaak niet kunnen blijken. Volgens de verklaringen van enkele opvarenden die de ramp overleefd hebben was de IJM.32 een goed schip. Het schip was in 1945 gebouwd en de huidplaten waren drie millimeter dikker dan normaal. Niemand van de overlevenden heeft een stoot of bons gevoeld alsof het schip ergens op zou zijn gelopen. De raad meent dan ook zich van iedere veronderstelling omtrent de oorzaak te moeten onthoden. Het is tragisch dat bij deze ramp zes opvarenden het leven hebben verloren en de raad spreekt zijn deelneming daarmede uit tegenover hun nabestaanden.

Uit de verklaring van de matroos, getuige Vlieland, zou volgen dat de sloep in de vier jaren dat deze matroos op de IJM.32 voer, nimmer te water is gelaten. Dit is in strijd met artikel 110, lid 2a van het schepenbesluit. De raad keurt dit af. Tenslotte wil de raad woorden van lof richten tot de schipper en opvarenden van de Engelse trawler Granby Queen, die erin geslaagd zijn een aantal opvarenden te redden.

Geen sukses met de visafslag in de gemeente Delfzijl

Burgemeester dhr. A.A.J. Goldberg van Delfzijl heeft in een vergadering van de gemeenteraad medegedeeld dat de visafslag in deze gemeente een mislukt experiment is geworden. Men heeft steeds getracht Noordzeevissers naar Delfzijl te krijgen, en daarom doelbewust gekozen voor een als aantrekkelijk combinatie van liggelden en afslagtarieven. Maar wie er kwamen, geen Noorzeevissers. Het was zelfs zo dat het aantal garnalenvissers, dat van de afslag gebruik maakte, daalde van 18 tot 8. Voor 1962 is het verlies op meer dan 10.000 gulden geschat. Bovendien is de kans groot dat men de afslag binnenkort zal moeten afbreken. De Billiton-maatschappij heeft voor haar eventueel in Delfzijl te vestigen aluminiumfabrieken de grond van de afslag nodig. Of er dan nog een nieuwe visafslag zal verrijzen is nog zeer de vraag...

Brief uit Yerseke

Nr 919 Yerseke, 30-3-'63.

TARRA-PERCENTAGE IN DE AFGELOPEN WEEK

Deze week ontvingen we mooie goede mossels van stuk en visgewicht aangevoerd uit de Waddenzee van 2 verschillende Yersekse groothandelaars afkomstig. Van de éne partij tarreerden we een zak van 25 kilo en vonden we daarin 3,6 kg tarra wat neerkomt op 14,4 ten honderd. Van de andere leverancier zagen we 50 kg goed na kwamen aan de 7,4 kg tarra, hetzij 14,8 ten honderd. Geen groot verschil dus. Als we als toelaatbaar percentage 6 tot 7 ten honderd aanhouden, zijn we nog lang niet waar we wezen moeten. Maar anderzijds dient in overweging te worden genomen dat het hier mossels betreffen die wel zeer moeilijk schoon te maken waren. Jonge, sterk aaneengegroeide mossels. Als we dan ook deze cijfers vergelijken met die van 14 december (voor de vorst dus) toen we 16, 17 en 18,4 ten honderd moesten vaststellen in partijen mossels die veel gemakkelijker schoon en zuiver te maken waren is er dus wel vooruitgang. **Maar zoals reeds vroeger beschreven, wat ook de reden zij van het te vele vuil in de mossels, moeilijk te schonen mossels ofwel nalatigheid, om welke reden dan ook van de Hollandse handelaars, wij als kleinverkopers mogen daarvoor niet de rekening betalen.** We hebben en houden recht op mossels met niet meer dan 6 tot 7 ten honderd afval. Wijl we menen te weten dat er aan gewerkt wordt deze verplichting in een of andere vorm de Hollandse handelaars op te leggen, zullen we zolang het seizoen (nog) duurt iedere week de tarracijfers geven en hopen inmiddels dat we in het voolgende seizoen die waar zullen krijgen die ons toekomt. Want dat de kleinhandelaar niet het ezeltje mag zijn die alleen de last te dragen krijgt, is, geloven we wel, ieders onpartijdige mening. Want als we nu gevolg geven aan ons verlangen om de rol te omschrijven die de drie groepen bij kweek en handel in mossels betrokken vervullen, dan zal wel blijken dat die van de kleinhandelaar zeker niet de minst belangrijke is. Daar is dan eerst de kweker. Die stelt het goed de laatste jaren. In het algemeen beste grond (**vrijwel voor niets!**), mosselzaad vlakbij de zaaigrond (**ook weer voor niets!**), alleen maar over te vletten en als het (zogenaamd) **nodig is** leveren niet alleen rijp maar ook groen. Zij, de kwekers, leveren dus de (ruwe) grondstof om het zo te zeggen. Dan de Hollandse groothandelaar. Diens rol is eigenlijk van het ruwe produkt een half produkt maken. Maar door het feit dat eerstens vrijwel alle handelaars tevens kwekers zijn en omdat dit (alleen in centraleverband) mogelijk is hebben er niet veel interesse voor en worden niet verplicht (**alleen zedelijk!**) de mossels zo schoon mogelijk en goed verzorgd af te leveren. De Belgische importeurs hebben er praktisch geen verweer tegen en hebben er eigenlijk ook weinig belang bij om tegen de te veroordelen praktijken van de Hollandse handelaar op te treden. Van daar dat de kleinhandelaar een zeer slecht verzorgd «half»-produkt in handen krijgt. En hem dwingt de plicht, zeer zeker ook in zijn eigen belang, maar terzelfdertijd ook in het belang van de kweker en groothandelaar de mossels zo goed mogelijk te verzorgen teneinde voor zichzelf een goede omzet te bekomen en tevens de handel en kweek betere kansen te geven. Zijn er 160 kwekers en misschien 25 groothandelaars, **kleinhandelaars zijn er honderden.** Al is hun omzet per man niet groot, hier geldt het spreekwoord: Vele kleintjes maken één grote. Iedere kleinhandelaar die zijn vak goed beoefent, speelt een voor het geheel onmisbare rol. Mogen dan die mensen, en zij alleen, de gevolgen van de nonchalance der groothandelaars **alleen** dragen door op iedere 100 kilo mossels 6 tot 8 kilo te veel tarra aan de prijs van zuivere mossels te moeten betalen? Dat kan noch mag!

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 6.460 kisten, waarvan 148 tong en tarbot, 2 heilbot, 145 schol, 10 schar, 45 bot, 1.885 haring, 620 makreel, 75 schelvis, 3.250 wijting, 70 kabeljauw en gul, 3 leng, 30 poon, 165 koolvis en 12 diversen.

Besommingen: KW.32, f 20..470; KW.82, f 9.180.

VRIJDAG

Aanvoer 5.311 kisten, waarvan 200 schelvis, 1 wijting, 80 gul en kabeljauw, 560 koolvis, 540 schol, 1.680 wijting, 1.280 makreel, 20 tarbot, 500 stuks kabeljauw en 75.000 kilo tong.

Besommingen: KW.190, f 10.800; KW.162, f 13.900.

MAANDAG

Aanvoer 9075 kisten, waarvan 3279 tong en tarbot, 5 heilbot, 3 griet, 1455 schol, 15 schar, 65 bot, 975 haring, 705 makreel, 475 schelvis, 600 wijting, 750 kabeljauw en gul, 20 leng, 90 haai, 2 ham, 40 heek, 15 poon, 510 koolvis en 32 diversen.

Besommingen : KW.39 f 23.000.

DINSDAG

Aanvoer 5825 kisten, waarvan 200 schelvis, 110 radio, 1120 wijting, 180 gul en kabeljauw, 580 koolvis, 870 haring, 1230 makreel, 1120 schol, 35 tarbot, 380 diversen, 890 stuks kabeljauw, 95.000 kilo tong.

Besommingen : KW.87 f 14.800, KW.81 f 15.800.

WOENSDAG

Aanvoer 1050 schelvis, 450 trawlwijting, 500 spanwijting, 860 gul en kabeljauw, 530 koolvis, 180 trawlharing, 20 spanharing, 350 makreel, 90 schol, 50 sprot, 160 roodbaars, 80 kuit, 20 lever, 200 haai, 90 diversen, 500 stuks kabeljauw en 15.000 kilo tong.

Besommingen KW.8 f 11900

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	28-3-1963	29-3-1963	1-4-1963	2-4-1963	3-4-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	2.28- 2.02	2.22- 2,—	2.10- 2.14	2.70- 2.20	2.60-2.40
3/4 tongen — 3/4 sole	1.74- 1.58	1.80- 1.20	2.10- 1.64	2.18- 2.—	2.50-2.—
Bloktongen — Sole moyenne	1.74- 1.60	1.88- 1,58	2.40- 1.90	2.34- 2.—	2.70- 2.60
Voor-kleine — Petite	1.72- 1.60	1.86- 1.54	2.26- 1.86	2.12- 1.78	2.50- 2.20
Kleine — Toute petite	1.30- 1.22	1.58- 1.32	1.74- 1.30	1.54- 1.32	2.— 1.54
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.— 5,70	6.20- 6.—	6.80- 6.10	6.60- 6.30	7.— 6.60
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	**178.—**	**216.—130.—**
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	**80.—70.—**	**72.—**	**114.—90.—**	**100.—73.—**
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	**72.—**	.....	.....
Schol — Plie	.....	**31.—27.—**	**31.—**	.....	**26.—21.—**
Grote iek — Grosse	.....	**31.—27.—**	**32.—**	**25.—19.—**	**26.—21.—**
Kleine iek — Petite	**21.—**	**26.—23.—**	**25.—22.—**	.....	**36.—21.—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**21.—**	**26.—22.—**	**25.—22.—**	.....	**44.—20.—**
Platjes — Toute petite	**36.—18.—**	**40.—23.—**	**36.—21.—**	.....	**38.—24.—**
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**41.—37.—**	**61.—39.—**	.....	**51.—47.—**	**72.—34.—**
Middel — Moyen	**61.—56.—**	**68.—38.—**	**38.—**	**44.—40.—**	**39.—28.—**
Kleine — Petit	**28.—18.—**	**32.—20.—**	**30.—17.—**	**44.—10.—**	**44.—20.—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	**144.—118.—**	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	**112.—92.—**	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	**86.—76.—**	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**18.— 6.—**	**21.— 5.—**	**30.—18.—**	.....	**15.—12.—**
Kabeljauw — Cabillaud	**57.—32.—**	**39.—26.—**	**93.—28.—**	**49.—39.—**	**54.—23.—**
Gullen — Petit cabillaud	**46.—32.—**	**48.—31.—**	**37.—18.—**	**56.—29.—**	**56.—23.—**
Hozemondhamme — Baudroie	.....	**136.—130.—**	**170.—**	.....	.....
Wijting — Merlan	**18.— 8.—**	**13.— 8.—**	**26.— 8.—**	**27.—10.—**	**27.—13.—**
Schar — Limande	**36.—31.—**	**38.—26.—**	**41.—19.—**	**35.—28.—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	**98.—78.—**	**61.—**
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**62.—27.—**	**47.—11.—**	**45.—16.—**	**37.—12.—**	**32.—24.—**
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	**20.—15.75**
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	**25.—23.—**	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	**33.—**	**37.—26.—**	**26.—25.—**	**33.—27.—**	**30.—23.—**
Leng — Lingue	.....	**32.—16.—**	.....	**32.—**	**16.—15.—**
Schartong — Cardine	**24.—15.—**	**30.—11.—**	**27.—11.—**	**47.—13.—**	**37.—11.—**
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	**36.—28.—**	**32.—17.—**	.....	**20.—10.—**
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	4.20- 3.70	4.30- 3.80	4.10- 2.80	5.— 3.80	5.— 2.40
Heilbot — Flétan	**29.—19.—**	**25.—16.—**	**30.—16.—**	**27.—14.—**	**28.—25.—**
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	**43.—**	.....	.....	**32.—**
Zeewolf — Loup de Mer	**60.—45.—**	**46.—42.—**	**42.—38.—**	**54.—45.—**	**44.—36.—**
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	**11.— 3.—**	**5,60- 2.40**	**7.50- 2.50**	**4.— 2.90**	**4.90**
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm					

VASTER dan ROTS



GEMEENTEKREDIET VAN BELGIE

GESTICHT IN 1860

EERST EN VOORAL VEILIGHEID : Het is nu reeds 103 jaar dat « Gemeentekrediet » veiligheid en vertrouwen betekent. Thans beheert het Gemeentekrediet meer dan 64 miljard kapitalen, die aan deze instelling toevertrouwd worden door openbare besturen en de spaarders die hun vertrouwen in daden hebben omgezet. WAT DENKT U HIEROVER ?

NIEUWE VERHOOGDE RENTEVOETEN :

Kasbons	1 jaar	4,00 %
	2 jaar	4,20 %
aan	3 jaar	4,50 %
	4 jaar	4,80 %
toonder	5 jaar	5,20 %
	10 jaar	5,50 %

DEPOSITOBOEKJES : 2,75 % tot 3,02 %

KAPITALISATIEBONS : 10.000 F. terugbetaald met 20.000 F. na 14 jaar.

Onze agenten die uw raadsman zijn, zullen U alle inlichtingen verstrekken en U kosteloos bedienen.
Uw dienstwilligen,

OOSTENDE	: Ed. DELANGHE, Kapellestraat, 91 A. BAES-VERSTRAETE, Doctor in de Rechten, Torhoutsteenweg, 2.
BREDENE	: Juf. Margriet DEFEVER, Rozenlaan, 21
EERNEGEM	: Juf. Maria BOUDOLF, Statiestraat, 21
GISTEL	: Juf. Angéle PERLAU, Statiestraat, 73 Henri VIENNE, Vaartstraat, 10
ICHTEGEM	: Germain POLLENTIER
KLEMSKERKE	: Achille DE WAELE
KOEKELARE en omliggende	: Cyriel ROSSEEUW, Noordstraat, 42
KOKSIJDE	: Mw TIMMERMAN, Oostendebaan, 1 St Idesbald
LEFFINGE	: Omer BARRA
LOMBARDSIJDE	: Emeric VAN GELUWE
MANNEKENSVERE	: Mw LOUWIE-VERHELST
MOERE	: Maurits DEVRIENDT
NIEUWPOORT	: Stefaan FILLIAERT, Kokstraat, 7
OUDENBURG	: Louis CORNILLE, Mariastraat, 34
SNAASKERKE	: Mw DECRAECKE-DUYCK, Molendr.24
VLISSEGEM	: Leon DE GROOTE
WESTKERKE	: Gérard BAELDE

(3115V—420N—5547W)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
FN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN
OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai, 27 - Oostende
Telefoon 729.51
(Na 18 u) 745.32

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2160V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

ASV