31e JAARGANG — nr 15 — VRIJDAG 12 APRIL 1963
PRIJS : 5 FRANK

HET VISSERIJBLAD

VAKBLAD VOOR:
REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE V R IJ D A G —



CASINO-

Kursaal OSTENDE

PAASFEESTEN

Auditorium

Zaterdag 13 en
zondag 14 april
te 21 uur :

INTERNATIONALE FINALE VAN DE GROTE VARIETEPRIJS 1963

Zaterdag 13 :

LES COMPAGNONS DE LA CHANSON

PLAATSEN
120 - 100 - 80 en 60 F

Zondag 14 :

SACHA DISTEL

begeleid door Gérard Gustijn
en zijn ensemble

ROBERT COGOI

laureaat van grote
variétéprijs 1962.

JACK SAY

and his stereophonic orchestra
Avondkledij gewenst.

PLAATSEN :
120 - 100 - 80 en 60 F

Lokatie :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11

Night-Club „La Champagne"

Zaterdag 13 april
van 22 uur af.

Zondag 14 en
maandag 15 april
van 16 uur af :

THE SOUTHLANDERS

vokale groep.

Leeszaal

Tot 21 april :

Tentoonstelling MARTHE VELLE

Vrije toegang — Zeedijk.

Montrosezaal

Tot 21 april :

Tentoonstelling JEAN STEVO

Vrije toegang — Zeedijk

Inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

(434N—3117V—5568W)

VASTER dan ROTS



GEMEENTEKREDIET VAN BELGIE

GESTICHT IN 1860

EERST EN VOORAL VEILIGHEID : Het is nu reeds 103 jaar dat « Gemeentekrediet » veiligheid en vertrouwen betekent. Thans beheert het Gemeentekrediet meer dan 64 miljard kapitalen, die aan deze instelling toevertrouwd worden door openbare besturen en de spaarders die hun vertrouwen in daden hebben omgezet. WAT DENKT U HIEROVER ?

NIEUWE VERHOOGDE RENTEVOETEN :

Kasbons	1 jaar	4,00 %
	2 jaar	4,20 %
aan	3 jaar	4,50 %
	4 jaar	4,80 %
toonder	5 jaar	5,20 %
	10 jaar	5,50 %

DEPOSITOBOEKJES : 2,75 % tot 3,02 %

KAPITALISATIEBONS : 10.000 F. terugbetaald met 20.000 F. na 14 jaar.

Onze agenten die uw raadsman zijn, zullen U alle inlichtingen verstrekken en U kosteloos bedienen.

Uw dienstwilligen,

OOSTENDE	: Ed. DELANGHE, Kapellestraat, 91 A. BAES-VERSTRAETE, Doctor in de Rechten, Torhoutsteenweg, 2.
BREDENE	: Juf. Margriet DEFEVER, Rozenlaan, 21
EERNEGEM	: Juf. Maria BOUDOLF, Statiestraat, 21
GISTEL	: Juf. Angele PERLAU, Statiestraat, 73 Henri VIENNE, Vaartstraat, 10
ICHTEGEM	: Germain POLLENTIER
KLEMSKERKE	: Achille DE WAELE
KOEKELARE en omliggende	: Cyriel ROSSEEUW, Noordstraat, 42
KOKSIJDE	: Mw TIMMERMAN, Oostendebaan, 1 St Idesbald
LEFFINGE	: Omer BARRA
LOMBARDSIJDE	: Emeric VAN GELUWE
MANNEKENSVERE	: Mw LOUWIE VERHELST
MOERE	: Maurits DEVRIENDT
NIEUWPOORT	: Stefaan FILLIAERT, Kokstraat, 7
OUDENBURG	: Louis CORNILLE, Mariastraat, 34
SNAASKERKE	: Mw DECRAECKE-DUYCK, Molendr.24
VLISSEGEM	: Leon DE GROOTE
WESTKERKE	: Gérard BAELDE

(3115V—420N—5547W)

Reders en Vissers, voor Uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand in hand

VRIJDAG 12 APRIL 1963

HET VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT
Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F

De algemene vergadering van de Rederscentrale

VERSCHEIDENE VISSERIJPROBLEMEN BEHANDELD

In de handelsvereniging

DE OPVANGREGELING

Door de secretaris van die afdeling werd hieromtrent de volgende uiteenzetting gegeven :

Het jaar 1962 werd niet gekenmerkt door buitengewone prestaties. Het is wel een jaar geweest van veel werk en doordrijven, daar waar het materieel mogelijk was.

In 1962 werden in elke haven grotere hoeveelheden vis opgevangen dan wel het geval was in het voorgaande jaar. In vergelijking echter met 1960 werden in 1962 kleinere hoeveelheden uit de markt gehaald.

In aansluiting hiermede dient aangestipt dat vergelijkingen maken met het jaar 1961 een weinig juiste formule is, gezien dit jaar inzake opvangregeling een eerder buitengewoon verloop kende.

HET OPVANGEN

In totaal werd in de 3 havens in 1962 2.856 ton opgevangen.

In de 3 havens werd 1,77 maal meer opgevangen in 1962 dan in 1961, maar slechts 88 pct van de hoeveelheden van 1960. Bij vergelijking van de opgevangen hoeveelheden t.a.v. de aangevoerde hoeveelheden blijkt dat in 1962 voor de drie havens samen op 100 kg aangevoerd gewicht in 1962 6,31 kg opgevangen werd (in 1961 : 3,99 kg en in 1960 : 7,78 kg).

Vergeleken met het belang dat Oostende in de totale aanvoer heeft, werd een grotere hoeveelheid uit de markt gehaald. Te Zeebrugge en Nieuwpoort daarentegen minder.

In dit verband moet in acht genomen worden dat te Oostende de weersomstandigheden, uitvoermogelijkheden, omvang van invoer... enz. een veel grotere invloed op het marktverloop hebben dan wel te Zeebrugge of Nieuwpoort.

Voor alle havens in het algemeen werd naar waarde in 1962 ongeveer het dubbel opgevangen t.a.v. 1961, maar praktisch dezelfde waarde als in 1960, **niettegenstaande de verhoging van de minimumprijzen.**

Aan wat is nu de verhoogde opvang in 1962 toe te schrijven ?

Met het verhogen van de minimumprijzen werd enkel beoogd onze opvangprijzen op het peil te brengen van de minimumprijzen welke in andere landen van toepassing zijn. De werkelijke oorzaak is te vinden in de speciale markttoestand welke zich in de maanden juli en augustus voorgedaan heeft, wanneer er een werkelijk gebrek aan vraag was en wat zelfs het Bestuur van Rederscentrale er toe dwong speciale maatregelen voor te stellen. Verder speelt de invoer een voorname rol. Nemen we bijv. de maand juli 1962, met een toename van aanvoer t.a.v. dezelfde maand in 1961 van ca 590 Ton en daarenboven een toename van invoer t.a.v. juli 1961 van ca 150 Ton. Dat in deze maand ca 313 Ton meer opgevangen werd dan in juli 1961, zal niemand verwonderen.

DE WEDERAFSTAND

In 1962 werden de opgevangen hoeveelheden afgestaan aan :

(1) Afzetkanaal.
(2) pct van de afgenomen hoeveelheden t.a.v. de totale wederafgestane hoeveelheden.
(3) pct van de wederafstandwaarde t.a.v. de totale wederafstandswaarde.

	1962 (1)	1962 (2)	1962 (3)
Vismeelnijverheid	22,4		7,4
Zouterijen en drogerijen	32,6		51,6
Afname dierenvoeding	43,1		38,5
Uitvoer buiten EEG	1,4		1,7

Aan **vismeelfabrieken** werd, in verhouding met de toegekende hoeveelheden in voorgaande jaren, in 1962 veel minder wederafgestaan. Zulks is toe te schrijven aan het feit dat, gezien de laagste wederafstandprijs bedongen wordt, enkel deze hoeveelheden aan de vismeelnijverheden toegekend worden, waaraan geen andere bestemming kan gegeven worden.

Aan **zouterijen en drogerijen,** werd relatief in 1962 meer afgestaan dan in 1961 (32,6 pct t.a.v. 27,8 pct). De wederafstandswaarde nam eveneens toe.

Naar hoeveelheid werd de grootste hoeveelheid aan **afnemers voor dierenvoeding** wederafgestaan, nl. 43,1 pct van de totale opgevangen hoeveelheden. Naar waarde bedroeg het aandeel van de aldus wederafgestane vis 38,5 prt. De gemiddelde wederafstandsprijs kreeg eveneens, nl. van 1,76 F in 1961 tot 1,90 F in 1962.

De **uitvoerders naar landen buiten de EEG** namen veel minder af. De gemiddelde wederafstandsprijs steeg van 2,28 F tot 2,78 F. De stijging van de gemiddelde wederafstandsprijs steeg van 2,28 F tot 2,78 F. De stijging van de gemiddelde wederafstandsprijs voor deze categorie is toe te schrijven aan het feit dat de minimum aanbestedingsprijzen herzien werden.

Dat inzake wederafstand van opgevangen vis niets onverlet werd gelaten, moge blijken uit de toegenomen algemene gemiddelde wederafstandprijs, nl. van 1,81 F in 1961 tot 2,13 F in 1962 (1,75 F in 1960).

DE TUSSENKOMST

De tussenkomst in 1962 lag aanzienlijk hoger dan in 1961, maar merkelijk lager dan in 1960, alhoewel in dit laatste jaar de opvangwaarde praktisch gelijk was aan deze van 1962. De lagere tussenkomst in 1962 t.a.v. 1960 is alleen toe te schrijven aan de verhoogde wederafstandswaarde. Hieruit kan besloten worden dat, de verhoging van de minimumprijzen geen invloed heeft gehad op de totale tussenkomsten, gezien de wederafstandswaarden in praktisch dezelfde mate opgedreven werden.

Voorgaande geeft de algemene toestand weer van de opvangregeling voor vis, zoals die zich in 1962 heeft voorgedaan.

De moeilijkste periode situeerde zich in de maanden juli en augustus, waarin een gebrek aan vraag en daarenboven een fel toegenomen invoer en aanvoer plaats had.

Bovendien konden sommige afnemers ingevolge bepaalde omstandigheden niet afnemen.

Deze toestand leidde tot speciale maatregelen, nl.:

1) Het in voege brengen van zomerprijzen vanaf 6-8-62 tot 30-9-62. Het is de bedoeling van elk jaar te overwegen om zomerprijzen in voege te brengen vanaf 1-6 tot 1-9.

2) Het inschakelen van de diepvriesnijverheden als afzetkanaal, dit ten uitzonderlijke titel beperkt in periode en voor beperkte hoeveelheden.

3) Wijzigingen inzake de basisgrond voor het berekenen van de kredietnota's. Wanneer vroeger de werkelijke wederafstandswaarde in ogenschouw genomen werd voor wat de overschrijding van de max. grens betreft, werden vanaf 16-7-62 vaste wederafstandsprijzen toegepast.

De opvangregeling heeft echter haar gunstige invloed in 1962 laten gelden, wat blijkt uit de vergelijking van de gemiddelde prijzen van de laatste jaren voor bodemvis.

Daarenboven moet nog rekening gehouden worden met het feit dat, buiten de garantie van de opvangprijs, welke zich uit in de opgevangen hoeveelheden van waarde, grote hoeveelheden gekocht worden boven de minimumprijs, welke anders dit prijspeil niet zouden behalen.

Aan te stippen valt dat zowel de bemanning, als de reders, van de resultaten profiteren.

Aangaande de kwestie van het **wettelijk karakter** van de opvangregeling wordt in de nabije toekomst een oplossing verwacht. Onderhandelingen zijn aan gang met de juridische dienst van het Ministerie van Landbouw en er wordt verhoopt op een spoedig resultaat. Verder zijn er eveneens kontakten met het Ministerie van Ekonomische Zaken in dit verband.

In december 1962 werd overgegaan tot het terugbetalen van het batig saldo vis 1961.

Wat werd terugbetaald ?

Het totaal bedrag dat overbleef werd vergeleken met het totaal bedrag van afgehouden bijdragen. Dit percentage werd berekend op de totale bijdrage per vaartuig en aldus werd per vaartuig het terug te betalen bedrag bekomen.

SPROTOPVANGREGELING

Praktisch dezelfde schikkingen van vorige seizoenen waren in voege met uitzondering echter voor wat de aanvangsdatum betreft.

In principe werd deze op 15-10 vastgesteld, maar indien sprotscholen zouden opgemerkt worden na 10-10 werd de mogelijkheid opengelaten vroeger uit te varen.

In totaal werd 259 Ton sprot opgevangen en 204 Ton van meer dan 100 stuks in 1 kgr door de Rederscentrale uit de markt gehaald. De totale opvangwaarde bedroeg : 1.330.228 F.

De totale wederafstandswaarde beliep : 375.662 F.

De bijdragen voor het opvangfonds waren onvoldoende om onze tussenkomsten te dekken, zodat het fonds een deficiet van ca 187.000 F had.

HARINGOPVANGREGELING

In verband met de haringopvangregeling waren dezelfde schikkingen voorzien zoals vorige seizoenen. De aanvoer was echter dermate miniem, dat de betaalde prijzen in de markt in verre na de opvangprijzen niet benaderden.

Er diende ook geen haring opgevangen. Dientengevolge werden geen speciale maatregelen getroffen in de periode der eindejaarsfeesten.

De bijdrage bleef ongewijzigd en het totaal der bijdragen zijnde 167.660 F werd reeds aan de leden terugbetaald.

ANDERE AKTIVITEITEN

We hebben in het verleden herhaaldelijk het noodzakelijke onderstreept van een reorganisatie inzake propagandavoering. De Beheerraad heeft in dit verband in 1962 baanbrekend werk verricht.

Buiten de werking in het kader van de Propagandavereniging zelf heeft Rederscentrale de organisatie op zich genomen van een stand betreffende de Zeevisserij in de Internationale Jaarbeurs te Gent, in samenwerking met een vijftal firma's.

Verder heeft de Rederscentrale bij verschillende gelegenheden zijn medewerking verleend door het leveren van vis e.d., wat op zichzelf steeds een doeltreffend effekt inzake propaganda heeft gehad.

Inzake commercialisatie door RRederscentrale staan we nog niet ver. Bepaalde plannen zijn er, maar moeten nog besproken worden met de betrokken instanties.

Hoe de commercialisatie zal doorgevoerd worden, kan nu nog niet vast bepaald worden omdat door nog te voeren besprekingen de juiste modaliteiten nog moeten op punt gesteld worden.

Wat verwezenlijkt werd, kon geschieden dank zij de samenhorigheid der leden en wat nog moet opgebouwd worden kan enkel tot een goed resultaat geleid worden wanneer alle reders hun vertrouwen schenken aan de Beheerraad.

Meer en meer belangstelling gaat eveneens uit van de overheid naar de zeevisserij, wat een verheugende vaststelling is. Er is echter nog veel te doen. We brengen hulde aan onze huidige minister van landbouw, de heer Héger, aan zijn kabinet, alsmede aan de ambtenaars van het ministerie van landbouw te Brussel en Oostende om het begrip dat voor bepaalde problemen betoond werd. Onze hulde gaat eveneens naar de heer direkteur-generaal van de handelsdienst voor ravitaillering en zijn naaste medewerkers omdat zij ons steeds behulpzaam zijn geweest bij het oplossen van de voortdurende moeilijkheden.

Onze hulde en dank gaat naar het provinciebestuur en zeer bizonder naar de heer gouverneur, waarop immer beroep kon gedaan worden.

Aan de heren volksvertegenwoordigers en senatoren van de kust, waarvan enkelen zeer aktief de zeevisserij gevolgd hebben en meermaals tussenkwamen, zijn wij onze dank verschuldigd.

De heren burgemeesters van Oostende, Brugge, Heist en Nieuwpoort verleenden immer hun volledige medewerking voor wat het oplossen van lokale problemen betrof, waarvoor we eveneens onze dank betuigen.

Na deze uiteenzettingen werd de vergadering te 12 uur geheven.

In de beroepsvereniging

Na een inleidend woord van de heer Voorzitter welke tevens alle aanwezige personaliteiten en leden/reders welkom heet, wordt overgegaan tot het voorlezen door de sekretaris van het jaarverslag van de Raad van Beheer.

De werking van de Redercentrale v.z.w.o. in de loop van 1962 kan onderverdeeld worden in twee grote delen, nl.

OP NATIONAAL PLAN kan hoofdzakelijk vernoemd worden:

De voorbereiding en de bespreking van de punten welke op de dagorde verschijnen van de talrijke Raden, Kommissies en Werkgroepen in dewelke afgevaardigden van de Rederscentrale zetelen.

Bedrijfsraad voor de Zeevisserij

In de Kommissies «Gemeenschappelijke Markt» en «Sanering van de Zeevisserij» werden respectievelijk de gevolgen besproken van een eventuele toetreding tot de E.E.G. van Groot-Brittannië en Denemarken voor de Belgische visserij en werd advies uitgebracht nopens de direkte belasting in het visserijbedrijf — het hergebruik van verpakking door de rokerijen — de viskeuring en de vishandel.

Nationaal Paritair Komité voor de Zeevisserij.

In de schoot van dit komité werden in de loop van 1962 talrijke problemen behandeld waaronder gans speciaal: het bijkomend verlofgeld voor vissers.

Tevens werd een bijzondere aandacht besteed aan de vislossersorganisatie. Gezien de moeilijkheden welke zich in deze sektor voordoen een terugslag kunnen hebben op de normale uitbating van het redersbedrijf, werden door de Rederscentrale kontakten gelegd met de vislossersbazen en de vislossersafgevaardigden teneinde bemiddelende pogingen aan te wenden en werd een onderzoek ingesteld door een daartoe opgerichte werkgroep betreffende het systeem van lossen, de uitgekeerde vergoedingen voor het lossen en de aanwerving van de lossers.

Vissershaven Kommissie

Op aanvraag van de Rederscentrale werden volgende punten behandeld: de verkoopswijze in de vismijn, hygiene in de vismijn, orde tijdens de verkoop, het plaatsen van poorten aan de vismijn, het overwelven van de haringhalle, het gebruik van de slipway en de te treffen maatregelen tegen diefstallen.

In een daartoe opgerichte kommissie, op initiatief van het Kabinet van Burgemeester en Schepenen, gelast met het onderzoek van de modernisering van de vismijn, werde door de Rederscentrale volgende punten opgesomd welke een speciale aandacht zouden verdienen: het uitdiepen van de havengeul, het ter beschikking stellen van een stel reserve sasdeuren, het verwijderen van grote arduinstenen gelegen in het water vóór de sassen, het aanbrengen van poorten in de vismijn Noord, het bouwen van een derde slipway van 1.500 ton, het afbreken van de sprothalle en het overbruggen van de haringhalle met de daarmede parallel lopende pakhuizen.

— De twee werkgroepen, nl. «Type-b o u w vissersvaartuigen» en «Opleidingsschip voor het Zeevisserijonderwijs» opgericht op initiatief van het Minisetrie van Verkeerswezen, hebben respectievelijk tot taak:

1) Het bestuderen van bestaande normen waaraan vaartuigen moeten voldoen teneinde van speciale kredietvoorwaarden te kunnen genieten en de kriteria te bepalen van het meest ekonomische rendeerbare vissersvaartuig.

2) De gewenstheid te onderzoeken een opleidingsschip voor het visserijonderwijs in de vaart te brengen.

— In talrijke andere Kommissies, zoals de Kommissies voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek voor de Zeevisserij, V.O.Z.O.R., de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, het Provinciaal Komité voor de Zeevisserij, het Technisch Komité voor het Scheepskrediet, de Speciale Nationale Kommissie voor Advies van de Zeevisserij en de Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs, werden de vergaderingen door de afgevaardigden van de Rederscentrale voorbereid, de te behandelen punten bestudeerd, het redersstandpunt verdedigd en de uitwerking van de genomen beslissingen aandachtig gevolgd.

Het beleggen van kontakten met de Overheidsinstanties h a d d e n hoofdzakelijk tot doel een nauwere samenwerking tot stand te brengen tussen de verschillende ministeriële departementen en de Rederscentrale teneinde onze zeevisserij voor te bereiden en aan te passen, zowel lokaal als nationaal, aan de gevoerde E.E.G.-politiek op zeevisserijgebied.

Langs deze weg werd reeds bekomen, en we onderlijnen hier speciaal de medewerking van de Zeevisserijdienst, Volksvertegenwoordigers, Parlementairen en Senatoren,

— Een principieel akkoord tot wijziging van het Koninklijk Besluit

van 14-3-58 bij dewelke aan de bemanningsleden tot 18-jarige ouderdom een premie per zeedag wordt toegekend.
— De bebakening langs onze kust van gevaarlijke scheepswrakken.
— Menigvuldige parlementaire interpellaties voor het bekomen van een speciaal pensioenregime voor de zeevissers, enz...

Diverse aktiviteiten: hierdoor verstaan wij bewezen diensten van algemeen nut, zoals het gratis uitgeven van geneeskundige bons en het overhandigen van waardebons ten belope van 2.000 F aan iedere geslaagde leerling welke de visserijschool verlaat. Verder noteren we het bemiddelend optreden bij bemanningstekort; het inrichten van voordracht- en filmavonden. Vermeldenswaardig is ook het Parlementair bezoek van de Kommissie van Landbouw aan de Oostendse vissershaven en de ondernomen tocht op zee.

INTERNATIONALE AKTIVITEITEN

Op 4 mei 1962 werd overgegaan tot de oprichting van **Europêche**, waartoe de redersverenigingen uit Duitsland, Frankrijk, Nederland, Italië en België aangesloten zijn. De doelstellingen van Europêche zijn de volgende:
— Tussen de verschillende Leden-Organisaties een gemeenschappelijk standpunt te bereiken met betrekking tot de visserijproblemen welke worden gesteld door het in werking treden of verder ontwikkelen van de E.E.G.
— Deze gemeenschappelijke standpunten te laten kennen aan de Organen van de E.E.G.

Het is een verheugend feit te noemen dat in de schoot van Europêche een gemeenschappelijk standpunt kon worden bekomen betreffende elf onderwerpen. De reeds overgemaakte resoluties handelen over: De Visserijzones en Territoriale Wateren; de Certificaten van Oorsprong; Tariefkontingenten; Visserijonderzoek en visserijbescherming; Marktorganisatie; Vrijheid van vestiging; Klassifikatie van de vissoorten en de voorschriften nopens de kwaliteit; de expantie van de totale afzetmogelijkheden; Staatssubsidies; Vrij verkeer van werknemers; Harmonisatie van de sociale wetgevingen.

Studiekomiteit ter bevordering van de visindustrie op de eilanden St.-Pierre et Miquelon.

De bedoelde uitbreidingswerken in de vissershaven St.Pierre voorzien o.a. het optrekken van een diepvriesinstallatie. Hiertoe werd een werkkommissie opgericht, gelast met het bestuderen van de uitbatingsproblemen waartoe o.a. behoren: de tewerkstelling, de vereiste vissoorten, de afzetmogelijkheden, de uitbreiding en modernisatie van het havenkompleks, de bevoorradingsmodaliteiten en het financieringsplan. De Rederscentrale achtte het nuttig aan de werkzaamheden van deze studie deel te nemen.

In de **« Bestendige Raadgevende Kommissie van de Overbevissingskonventie 1946 »** had de Beheerraad de gelegenheid het rederstandpunt over te maken aan de Belgische vertegenwoordigers, welke aanwezig waren tijdens de zitting op 8-5-62 te Hamburg van bedoelde Kommissie. Besprekingen werden gevoerd nopens de minimumlengte voor wijting, kabeljauw en schelvis en de toegelaten maaswijdte in het Oostelijk deel van het Noordelijk gebied.

Internationale Arbeidsorganisatie

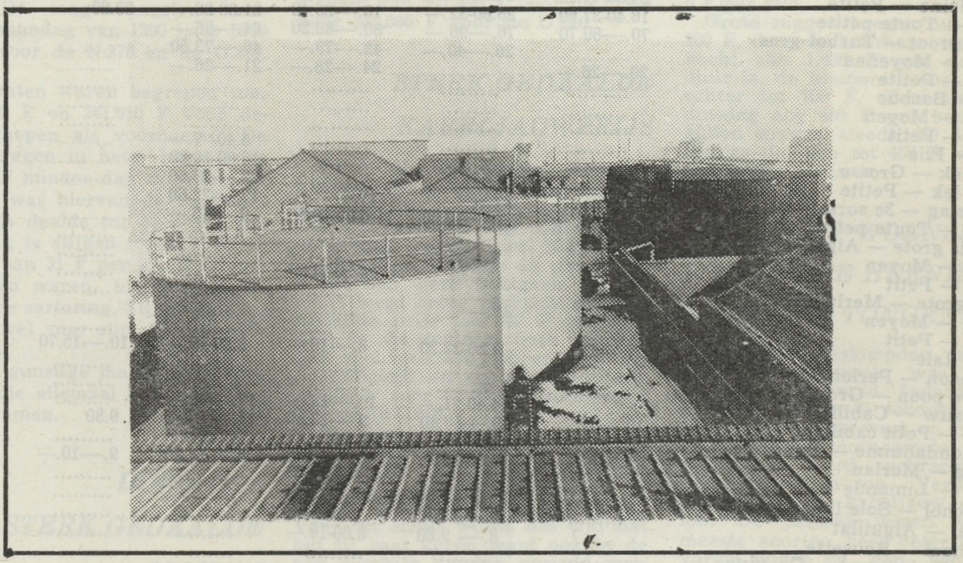
Tijdens een preliminaire vergadering voorbehouden aan de werkgevers afgevaardigden, in voorbereiding welke plaats greep van 10 tot 19-12-62 te Genève, werden volgende punten besproken: de accomodatie aan boord, de veiligheid aan boord, de verzekering tegen werkongevallen, de beroepsvorming en de bekwaamheidscertificaten.

Visserij in Beneluxverband

In dit verband blijven er twee specifieke visserijaangelegenheden aanhangig welke tot hiertoe onopgelost bleven, nl. het wederzijds bevissen in de territoriale wateren en de rechtstreekse landingen. In deze aangelegenheid heeft de Re-

(vervolg blz. 15)

BESTEL
UW
FUEL
OF
MAZOUT
BIJ
S.C.A.P.
VISSERSCOOPERATIEVE



DE BEST UITGERUSTE INSTELLINGEN VAN DE KUST

Hendrik Baelskaai, 27
OOSTENDE

TEL. 729.51 (Na 18 u.) 745.32

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

—o—

Ook de laatste week van de vasten 1963 werd gekenmerkt door een ruime tongenaanvoer vanwege de westvissers die meteen de ganse vastenperiode van dit jaar overdonderend hebben beheerst. De tongenvangsten zijn weliswaar bijlange zo omvangrijk niet meer maar toch kregen we opnieuw bij de 160.000 kg op de markt. De tongenvangsten verminderen, de bijvangsten blijven even klein; het gevolg hiervan was dat heel wat lagere opbrengsten geboekt werden, opbrengsten die sommige dagen zelfs niet meer renderend waren. Inderdaad, behalve dat de vangsten veel kleiner waren, gingen de prijzen ook gevoelig dalen, dit vooral op de dinsdagmarkt toen prijsverschillen van soms 15 F per kilo werden geboekt. Zaterdag was de beste tongenmarkt met een gemiddelde prijs van 35 F per kilo.

De IJslanders waren niet zo talrijk in de voorbije week en verdeeld over de drie verkoopdagen. Iedere dag kregen we ook kreeftjes op de markt en deze kreeftjes kregen vaste prijzen die wel op 'n renderend peil lagen. De IJslandse vissoorten werden maandag zeer goed verkocht biezonder kabeljauw schelvis, koolvis en leng Minder goed was de prijs voor rode zeebaars, iets waaraan ook de kwaliteit wel eens schuld had.

De Noordzeeschepen kenden wisselende prijzen voor hun kabeljauw zodanig dat met gelijke vangsten tot sterk verschillende resultaten gekomen werd. Ook witte kabeljauw was maandag he duurst. Enkele kanaalschepen zorgden toch voor enige afwisseling in deze laatste vastenweek. Keilrog en rode knorhaan waren veruit de duurste vissoorten, en kregen in jaren geen zulke prijzen.

Alles bijeen en tamelijk eenzijdige markt zoals we ook de voorgaande weken gekend hebben met prijzen die vooral op de laatste verkoopdagen onder de verwachtingen zijn gebleven. Eens te meer heeft de laatste vastenweek niet gegeven wat er van mocht verwacht worden. Het warme weer en het sluiten van verschillende scholen schijnen hiervan de oorzaak te zijn

De aanvoer werd door 68 schepen aangevoerd en losten in totaal ongeveer 11.054 B vis 19.300 kg kreeftjes en een 160.000 kg tongen. Dit alles verkocht voor 11.331.799 F

Nog een vijftigtal westschepen zorgden voor 1700 B vis en 155.000 kg tong. De grootste vangst werd aangevoerd door de O.235 die voor 6900 kg zorgde en dank zij de nog tamelijk gunstige prijs die maandag werd betaald tot 241.000 F opbrengst geraakte. De meeste vangsten vielen terug tot rond de 3000 kg en de resultaten schommelden van 241.910 F voor de O.160 na een gebroken reis. We kregen ook voor het eerst sedert lang terug keels op de markt. Hiervoor werden topprijzen betaald die tot 30 F opliepen, rode knorhaan was peperdu ar en werd in lange tijd niet meer gebracht, vandaar een prijs die tot 1520 F opliep.

De IJslanders geraakten over het algemeen tot gunstiger resultaten dan de vorige weken, dit dan vooral dank zij iets grotere vangsten en flinke vangsten kreeft. Maandag was veruit de beste verkoopdag voor deze soorten. De kwaliteit verschilde voor maandag van schip tot schip, de prijzen ondergingen hierdoor nogal eens schommelingen. De opbrengsten varieerden van 979 000 F voor de O 90 naar 267.0000 F voor de O.236. In totaal 19.300 kg kreeft en 7100 B vis van deze visgrond. Door de vier kanaalschepen werden 1110 B vis en praktish geen tong verkocht de grotere schepen brachten meestal ronde soorten, de O 148 zorgde voor de mooiste en meest gevarieerde vangst. Deze werd verkocht aan gemiddeld 1000 F per ben. Drie Noordzeeschepen met 1080 B vis brachten meestal kabeljauw op de markt Deze was maandag aan de dure kant en dinsdag aan de goedkope. Opbrengsten begrepen tussen 199.000 en 270 000 F

De kustvisserij bracht garnaal binnen De vangsten bleven zeer verschillend van omvang; de prijzen bleven goed. Verschillende goede uitslagen.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	6-4-1963	8-4-1963	9-4-1963	10-4-1963	11-4-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	28,—38,40	25,—31.—	20.40-27.20	21.—26.80	25.60—
3/4 tongen — 3/4 sole	27.20-44.—	33.60-41.—	22.60-33.80	23.60-29.60	25.80
Bloktongen — Sole moyenne	31.80-45.20	36.—47.40	26.40-37.20	28.20-34.80	33.80-34.—
Voor-kleine — Petite	24.50-44.40	34.60-44.20	23.60-31.—	27.20-33.20	36.—37.20
Kleine — Toute petite	16.40-37.60	25.80-32.—	18.—25.40	21.80-26.—	33.80
Tarbot groot — Turbot gros	70.—80.70	76.—96.—	80.—88.20	84.—96.—	
Middel — Moyenne	.....	26.—40.—	42.—79.—	46.—73.50	.....
Kleine — Petite	20.—26.—	.....	24.—28.—	21.—26.—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	5.40- 7.—	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	.....	16.60-18.20	.....
Kleine iek — Petite	9.—	15.—	.....	22.—23.60	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	10.80	17.—	17.—	17.—22.60	.....
Platjes — Toute petite	4.— 6.—	8.—10.80	6.60- 9.60	9.—13.—	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	4.20-11.—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	38.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	7.—13.—	9.20-22.20	8.—16.—	8.20-16.—	10.—15.70
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	14.40-21.—	10.—18.—	17.—22.—	.....
Gullen — Petit cabillaud	10.—12.—	9.—13.40	9.—13.80	11.—16.—	9.80
Hozemondahmme — Baudroie	.....	53.—	43.80	.....	.....
Wijting — Merlan	8.80-13.—	10.60-15.40	48.—10.40	8.20-11.20	9.—10.—
Schar — Limande	.....	.....	6.— 8.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	10.60-21.60	16.—22.60	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	9.—11.60	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	8.— 9.80	8.60-10.—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	9.40	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	21.—30.20	15.—28.60	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	22.—30.—	16.80-26.—	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	9.—13.—	6.80-12.10	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	8.80- 9.—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	52,60-62.—	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	11.60-14.—	11.40-12.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	16.—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	13.20-14.—	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG :

STIJGENDE

TONGPRIJZEN

Een zestal schepen kwamen zaterdag hun vangst verkopen; ook dit keer waren het niet allemaal schepen die op de west hadden gevist. Er kwamen dan ook opnieuw ongeveer 20.000 kilo tong op de markt. De tongenvangsten zijn merkelijk kleiner geworden en worden nog steeds kleiner. Zulks zal vooral de volgende dagen gemerkt worden wanneer verschillende schepen geen 3000 kilo meer zullen halen. Deze vermindering van vangst wordt voor de reders vergoed door een stijgende prijs. Voor tongen werd zaterdag inderdaad tot ongeveer 35 F gemiddeld betaald, een prijsstijging dus ten opzichte van woensdag met 10 F per kilo. Ondanks de kleinere vangsten werden toch nog renderende opbrengsten geboekt opbrengsten die varieerden van 39.210 F voor de O.116 een klein kustvaartuig die bewees dat er wel iets kan verdiend worden naar 221.690 F voor de Z.405

De markt werd onmiddellijk aan hogere prijzen ingezet, daarna daalde de prijs weer aanzienlijk, iets wat echter uitsluitend aan de kwaliteit

EN VISMIJNECHO'S

van die vangst was te wijten. De reis van de O.292 was inderdaad merkelijk langer dan al de andere Alle vis werd duur verkocht vooral in aanmerking nemend dat het hier toch een zaterdagmarkt betrof.

MAANDAG : ZEER GOEDE INZET VAN DE GOEDE WEEK

Veel schepen, in lange tijd hadden we er niet meer zoveel, kwamen maandag hun min of meer grote vangst verkopen in de Oostendse vismijn. De totale aanvoer was wat bennen betreft niet zo overdonderend, vooral dat het hier toch om een topweek gaat in de visserij. In totaal kregen we slechts 66720 B vis een 65.000 kg tong en een 400 kg kreeftjes. De totale opbrengst beliep 5.713.134 F. De prijzen waren voor alle vissoorten zeer goed. Te noteren ook dat de opvangregeling maandag niet moest tussenkomen.

GROTERE IJSLANDSE VANGSTEN

Vier schepen kwamen van de IJslandse visgronden hun vangst verkopen en losten ongeveer 51000 B vis, het overgrote deel van de aanvoer bestond uit IJslandse soorten. Er was een merkbaar verschil in kwaliteit te noteren hetgeen uit te leggen is door de duur der reizen. De O.90 maakte een zeer lange reis de andere veel kortere. Kabeljauw was duur en noteerde van 440 naar 690 F voor gullen werd nooit minder dan 460 F betaald. Ook de andere soorten kregen goede prijzen. De grootste vangst was voor de O.90 die 22000 B loste en hiervoor 979.000 F besomde een gemiddelde prijs dus van ongeveer 430 F een zeer mooie uitslag werd geboekt door de O.216 die 616.000 F besomde. De laagste uitslag die evenwel nog renderend bleef werd geboekt door de O.236 : 267.000 F. Dit schip was maandag het enige schip dat kreeftjes loste en er renderende prijzen voor kreeg. De grote soort noteerde 670 F de kleine soort werd verkocht aan 480 F per ben. Ook de volgende dagen kunnen nog kreeftjes gebracht worden. De Paasdagen zijn in het zicht en de kreeftjes op de markt. Hopelijk blijft de prijs op een goed peil.

NOORDZEEVIS GOED VERKOCHT

Een vaartuig van de Noordzee, dat een even goede uitslag boekte als de IJslanders van dezelfde grootte die maandag verkocht. De vangst bestond uit kabeljauw, soort die een flinke prijs behaalde en tot 1050 F noteerde. Deze prijs is weliswaar niet uitzonderlijk maar toch wel renderend aangezien voor de O.239 een opbrengst werd geboekt van 265.450 F. Ook de andere Noord-Drie kanaalschepen zorgden voor zeesoorten werden vlot verkocht. enige afwisseling op de markt, afwisseling die zeer gewaardeerd werd, te oordelen althans naar de betaalde prijzen. Vooral de vangst van de O.148 werd zeer duur verkocht aangezien hier een gemiddelde werd bereikt van iets meer dan 1000 F per ben. Wijting noteerde 770 F per ben zodat het alles bijeen een zeer gelukte trip naar het kanaal is geweest aangezien voor de eerder kleine O.148 een opbrengst werd geboekt van 163.180 F. De andere opbrengsten waren respektievelijk 197.000 F voor de O.286 en 155.620 F voor de O.215.

WESTSCHEPEN BLIJVEN TALRIJK DALENDE VANGSTEN

Bij veertien dagen geleden zijn de tongenvangsten niet meer dan de helft verminderd. Toch blijven de opbrengsten zeer renderend hetgeen wel wijst op een nogal aanzienlijke prijsstijging. De bijvangsten bleven zeer gering en bestaan meestal uit rog, kabeljauw, gul en wijting. De tongenvangsten varieerden maandag van 1300 naar 6900 kilo dit voor de N.276 en de O.235.

De resultaten waren begrepen tussen 55.870 F en 241.010 F voor dezelfde schepen als voornoemd. De tongen kregen in het begin der markt 3 F minder dan zaterdag, de kwaliteit was hiervan de oorzaak. Deze prijs daalde tot 30 F om nadien terug te stijgen tot 32 F en te eindigen aan 31 F per kg. De duurste soorten waren bloktongen en voor-kleine sortering. Stijgende prijzen evenwel voor slips die tot 1170 bereikten.
Een zeer gunstige markt voor deze schepen die allemaal goede resultaten bekwamen.

DINSDAG : STERK GEDAALDE PRIJZEN

De evolutie van de prijzen op de tweede verkoopdag van deze week was alleszins weinig interessant. Inderdaad alle vissoorten en de tongen in het biezonder waren opmerkelijk goedkoper dan maandag. Voor sommige soorten werd zelfs een prijsverschil vastgelegd van bij de 15 F per kilo. Bij een beurt met slechte kwaliteit kregen de prijzen dan de genadeklop, zij herstelden zich niet meer. De resultaten waren door deze prijsinzinking merkelijk lager dan verwacht en verschillende schepen bereikten voor het eerst sedert verschillende weken geen 100.000 F. De gouden tijd lijkt dus wel bepaald voorbij, enerzijds door de kleinere vangsten en anderzijds vooral door de lagere prijzen. Deze lagere prijzen worden veroorzaakt naar het schijnt : door de komende feestdagen en door de gesloten scholen en de plots opkomende warmte. Van opvang was dinsdag nog geen sprake, de prijzen bleven trouwens nog wel een stuk boven het opvangpeil, vooral dan de soorten die gewoonlijk worden opgevangen als wijting, platjes en steenpost.

DALENDE VISPRIJZEN VOOR IJSLANDSE SOORTEN

Nog drie IJslanders aan de afslag waarvan er twee redelijke kreeftenvangsten aanvoerden. De grootste kreeftenvangst kwam van de O.224 die ongeveer 180 bennen in de afslag zette en daarvoor ong. 99.000 F besomde of 550 F gemidd. per ben. De meeste vissoorten echter werden goedkoper verkocht dan de vorige verkoopdag en vooral kabeljauw liep terug. De kwaliteit was dinsdag nochtans goed.

Voor rode zeebaars werd een behoorlijke prijs betaald die nooit onder de 400 F daalde. De gemiddelde prijs voor de visvangers (zonder kreeft) beliep 420 F een niet zo schitterende prijs voor de Goede Week. De uitslagen schommelden van 271.430 F voor de O.224 naar 385.586 F voor de O.316.

STERK GEDAALDE KABELJAUWPRIJS

Twee Noordzeeschpn kwamen dinsdag op de markt met redelijk omvangrijke vangsten na korte reizen. De kwaliteit was onberisjelijk de prijzen echter niet. Kabeljauw daalde sterk in prijs en amper 550 F per ben werd bekomen. De 2de beurt werd beter verkocht en daar steeg de prijs tot 840 F per ben. Andere vis hadden deze schepen niet veel mee. De opbrengsten wabevredigend en schommelden van 199.150 F voor de O.228 naar 270.465 F voor de O.124.
De kanaalvangst die werd aangevoerd door de O.459 was niet erg omvangrijk, de grootte van het schip in aanmerking nemend.
Slechts 123.010 F werd besomd.
Voor dit schip wordt het tijd dat het tij gaat keren want ook in de pas voorbije gouden periode werden geen bijzondere reizen gemaakt.

TONGENPRIJS OPNIEUW STERK GEDAALD

Opnieuw 17 westschepen aan de afslag en dit met tongenvangsten die schommelden van 1000 naar 5000 kilo. Daarbij dan bijvangsten die meestal niet boven de 50 B. gingen. Ook een paar schepen die niet zoveel op tong dan wel op roggen en andere vis uit waren en hierdoor dan ook een zekere kleur en variatie in de markt wisten te brengen. Deze vissoort werd toch nog goedkoper verkocht dan de maandag. Voor tongen werd echter wel de voornaamste prijsdaling genoteerd en waar de meeste van deze tongen hun reis moesten maken bleven er verschillende opbrengsten onder de zes cijfers. Van de 17 lukten er slechts vijf schepen een opbrengst boven de 100.000 F. De laagste uitslag werd geboekt voor de O.532 die 15.300 F bereikte, de hoogste voor de O.229 met de sm van 158.590 F. Terloops kan worden opgemerkt dat dit laatste vaartuig ook voor zijn tweede reis geen geluk had. Wel werd een tongenvangst van iets meer dan 5.000 kg gelost, maar de prijzen waren laag. Derde keer goede keer ?
De tongenmarkt werd ingezet aan ongeveer 27 F per kg gemidd., dus onmiddellijk 4 F goedkoper dan maandag op het einde van de markt. Nadien, en dit in de beurt van de O.15, die een slecht verzorgde vangst loste, daalde de prijs met 5 F gemiddeld. Hiervan hadden ook de volgende schepen de gevolgen te dragen waardoor voor die schepen zeer lage opbrengsten werden geboekt. Op het einde van de markt werd dan plots opnieuw voor de kleinere soorten een flinke prijs betaald die tot vijf frank hoger was dan voordien, begrijpe wie kan. Ondertussen werd ten opzichte van de maandagmarkt op zeker ogenblik tot 10 F per kg minder betaald, op vangsten van 5.000 kg is dit een heel verlies.
De bijvangsten waren niet bepaald goedkoop maar toch lang niet zo duur meer als maandag.
Wijting daalde met 200 F per ben, roggen ondergingen hetzelfde lot en de kabeljauw verminderde met 8 F per kilo.
Grote roggen kregen nu nog tot 800 F, de rode knorhaan werd verkocht aan 1.430 F wat nog zeer duur is, de kleinere soort daalde echter tot 750 F. Zeehond kreeg dinsdag nog 480 F per ben en de gullen kregen steeds 450 à 500 F. Platjes daalden tot 450 F wat nog een goede prijs is.

WOENSDAG : LICHTE HERNEMING VAN DE TONGENPRIJS

De laatste verkoopdag van deze laatste vastenweek was eerder schaars bevoorraad. Inderdaad er kwamen slechts 11 schepen verkopen, tien van de west en een van IJsland. Het voornaamste dat op de markt werd gebracht was kreeft, tong en rog. Verder wat platvis, tarbot, kabeljauw en gullen. De prijzen waren voor de meeste soorten veel beter dan de vorige dagen en dan vooral de tongenprijs die opnieuw met een 5 F gemiddelde steeg. Hierdoor werden wel iets betere uitslagen genoteerd dan dinsdag en bleven alle resultaten op een lonend peil.

RENDERENDE UITSLAG VAN IJSLAND

Nog een IJslandse vangst, deze van de O.242 die ongeveer 350 bennen vis en een 200 B. kreeftjes loste. Deze kreeftjes kregen minstens de prijs van de vorige dagen en schommelden van 480 naar 850 F. De IJslandse vissoorten waren

Vervolg blz 16

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 4 tot en met 10 april boden er 69 vaartuigen hun vangsten aan. Er waren 19 schepen van de reis, de overige waren van 2 tot 8 zeenachten in zee. De hoofdschotel was opnieuw tongsoorten, alhoewel in vergelijking met de vorige weken, de aanvoer sterk verminderde. De prijzen ervoor betaald lagen echter veel hoger, zodat de opbrengsten dan toch nog renderend uitvielen, voor het grootste deel van de vaartuigen. De 126.877 kg tongen werden per verkoopdag aan zeer verscheidene prijzen afgenomen, zodat het moeilijk is de duurste tongen die toch de schone kleine waren, de grote tongsortering haalden minder prijs dan de kleinere soorten, hetgeen een gemiddelde prijs gaf van 31,15 F over gans de week. De grote tarbot schommelde tussen de 60 en 82 F, op de donderdagmarkt zelfs tot 90F het kgr. Kabeljauw en gullen werden aan eerder matige prijzen afgenomen, van 15 tot 28 F, deze laatste prijs werd bereikt op de dinsdagmarkt, de gullen van 10 tot 15 F, van deze vissorten was de aanvoer zeer miniem. De wijting, de grote van 8 tot 13 en de kleine van 6 tot 9, waren beter in trek dan de voorbije week. Van de verschillende pladijssoorten werden alleen de grote platen niet afgenomen, de middenslag van 6 tot 9 en de 3de slag van 9 tot 15 haalde renderende prijzen, zelfs de kleine pladijs bracht winstgevende prijzen op. En nog steeds werden geen noemenswaardige vangsten roggen binnengebracht, de prijzen ervoor betaald zijn echter zeer goed, van 11 tot 18 voor de grote roggen en van 8 tot 12 voor de halve mans.

Totale opbrengst : 126.877 en 1430 bennen vis brachten 4.890.090 F op, hetgeen toch nog een goed weekresultaat is.

KUSTVISSERIJ

Door de slechte weersomstandigheden van vorige week, en de zeer kleine vangsten die werden binnengebracht, bleven veel van deze vaartuigen aan de kade liggen. Deze die toch vis aanboden, hoofdzakelijk tongsoorten, bekwamen eveneens zeer goede prijzen, zodat dan toch nog een goed eindresultaat bereikt werd.

GARNAALAANVOER

Deze was in vergelijking met vorige week, veel minder, nl. 5.b59, de prijs was eveneens gedaald, zij schommelden tussen 46 en de 65 F het kgr, de totale opbrengst bedroeg 307.478 F. Voor 31 uitvaarten, de gemiddelde prijs lag echter veel hoger nl. 56,33 F het kgr.

DONDERDAGMARKT

De aanvoer was zeer klein, slechts een zestal kustvissers met een zeer kleine vangst, zowel wat betreft de tongen als de bijvangsten en een schip van een zestal zeenachten. De aanvoer van tongen was in lange tijd niet meer zo klein geweest als op deze verkoopdag, slechts 1.613 kg werden er aangeboden. De duurste, de kleine, haalden tot 48 F, de kleinere soorten schommelden tussen de 32 en 27 F voor de slips, de gemiddelde prijs was 41,86 F. Een partij tarbot bracht het tot een topprijs van 90 F het kgr. De zeer verse kabeljauw werd opgekocht aan 27F. Zowel grote als kleine wijting tot 11 F, de wijting door elkaar bracht het zelfs tot 16 F. De zeer weinige platvis haalde tot 20F voor de 3de slag. Een schip met roggen haalde 16 F voor de grote roggen en tot 13 F voor de tiltroggen. De opbrengsten lagen tussen de 5.250 F voor de Z.481 en de 28.510 F voor de Z.809. De Z.400 van de West haalde 35.358 F op.

ZATERDAGMARKT

Op deze verkoopdag was de aanvoer merkelijk groter dan de donderdagmarkt, 19 vaartuigen, die van 2 tot 13 nachten in zee waren, boden hun vis aan. De meeste schepen hadden zeer korte reisjes achter de rug, zodat de tongenvangsten ook niet zeer groot waren, toch werden er 33.250 kgr aangeboden. Deze werden dan ook aan goede prijzen afgenomen. De duurste waren opnieuw de kleine, die in het begin van de markt 40 F haalden en naar het einde toe tot 51 F. De grotere sortering van 30 tot 44 F voor de fruits, de kleinere soorten van 31 tot 42 F en van 21 tot 33 F voor de slips, de gemiddelde prijs 36,18 F. De tarbot was eerder aan de kleine kant, en bracht het dan ook maar van 61 tot 70 F. Kabeljauw en gullevis, in zeer kleine mate aangebracht, van 12 tot 16 F. De grote wijting tot 9 F en de kleine van 7 tot 8 werd vlot afgenomen. Pladijssoorten waren eerder zeldzaam en alleen de 3de slag haalde 10 F, de overige soorten brachten opvangprijzen op. De besommingen liepen sterk uiteen, van 199.560 F voor de Z.222 tot 109.130 F voor de Z.552 voor de vaartuigen van de reis. Van 85.670 F voor de Z.428 tot 118.630F voor de Z.257 die een zevental dagen in zee waren. Van 14.030 F voor de Z.508 tot 47.650 F voor de Z.501.

MAANDAGMARKT

Veel schepen.

Er waren 24 vaartuigen aan de afslag, daarvan waren er twee schepen van de reis, de overige waren van 2 tot 8 zeenachten in zee. De 40.891 kg tongen werden aan zeer verschillende prijzen afgenomen, de schone kleine, waren door elkaar genomen de duurste, de prijs lag tussen de 34 en de 45 F het kg. De grotere slag tongen bracht van 25 tot 32 F op voor de bloks, de kleinere sortering bracht van 28 tot 38 F voor de TP en 24 tot 30 F voor de slips. Zo was de gemiddelde prijs 32,36 F. Naarvolgens de grote en kwaliteit haalde de tarbot van 60 tot 85 F op. De kabeljauw en de gullevis, werd aan eerder matige prijzen afgenomen, van 15 tot 20 en van 10 tot 14 voor de gullen. De wijting werd in vergelijking met vorige week aan mindere prijzen gekocht, van 8 tot 9 en van 6 tot 8 voor de kleine. Veel pladijs was er niet aan de markt, de prijs ervoor betaald was renderend, van 5 tot 8 F voor de grote platen, van 6 tot 9 F vor de middenslag en van 9 tot 15 F voor de derdre slag, de ongegutte pladijs haalde tot 7 F. De roggevisprijzen waren zeer renderend, van 15 tot 18 F voor de grote roggen en van 10 tot 12 F voor de halve mans. De opbrengstcijfers waren voor de vaartuigen van de reis, van 117.430 F voor de Z.495 tot 132.590 F voor de Z.562. De kortere reisjes van 102.290 F voor de Z.470 tot 118.140 F voor de Z.471. De kleinere schepen haalden van 12.110 F voor de Z.30 tot 63.660 voor de Z.541.

DINSDAGMARKT

Tongen goedkoper.

De markt werd gevoed door 13 schepen, daarvan waren er 8 schepen van de reis, de overige hadden reisjes van 2 tot 8 zeenachten. De meeste vis die werd aangevoerd waren tongen, de bijvangsten waren zeer klein, een paar schepen met een partij pladijs, kabeljauw en gullevis. De 33.012 kg tongen haalden van groot naar kleine soort veel minder in prijs dan de vorige verkoopdag, de duurste tongen, de schone kleine, in het begin 37 F, daalden naar het einde toe tot 24 om dan opnieuw aan het laatste schip 32 F te halen. De grote tongsoorten varieerden ook sterk in prijs, van 26 F dalende tot 23 F voor de grote, en van 35 F dalende tot 24 F, stijgend tot 30 F voor de fruits. Voor de kleinere slag was de prijs van 25 F in het begin, aan de helft 17 F om dan achteraan de verkoop 22 F te behalen. Het eerste schip bracht het tot 22 F voor de slips, de overige van 16 tot 19 F, de gemiddelde prijs lag dan ook veel lager, nl. 25,43 F. De tarbot beter in terk, van 70 F tot 80 F het kg. De kabeljauw kreeg betere prijs toegewezen dan op de markt van gisteren, van 15 tot 28 F. De gullevis iets minder, van 10 F tot 13 F. Voor de wijting bleef de prijs konstant, van 8 tot 10 F en van 7 tot 8 F voor de kleine. De pladijssoorten werden niet zo vlot afgenomen als gisteren, van 5 tot 8 F voor de grote en middenslag, en van 8 tot 11 voor de derde slag. De roggevis, waarvan de aanvoer zeer klein was, van 14 tot 16 F voor de grote roggen en van 8 tot 12 F voor de halve mans. De besommingen schommelden tussen de 77.630 F voor de Z.491 en de 137.450 F voor de Z.544, de overige van 79.610 voor de Z.186 tot 118.520 F voor de Z.559. Voor de kleinere vaartuigen van 22.440 F voor de Z.733 tot 33.470 F voor de Z.512.

WOENSDAGMARKT

Weinig vis.

Betere tongprijzen.

Er waren slechts zes vaartuigen van de reis voor de verkoop, hetgeen voor een woensdag in zeer lange tijd niet meer is gebeurd. De hoofdschotel was opnieuw tongsoorten, een schip bracht een 100-tal bennen pladijs aan de markt, de overige bijvangsten waren uiterst klein. De 18.093 kg tongen werden aan betere prijzen afgenomen dan gisteren, de duurste tongen waren de kleine, van 36 tot 29 F, de grote soorten van 25 F tot 32 F op het einde, tot 26 F voor de fruits, de kleinere soorten van 25 tot 28 F voor de TP en van 21 tot 25 F voor de slips. Zo kwam de gemiddelde prijs te liggen rond de 28,65 F het kg. Op deze verkoopdag was de tarbot het duurst, van 75 tot 82 F. De kabeljauw en gullevis werd afgenomen aan prijzen van 20 tot 24 F en van 11 tot 15 F voor de gullen. De wijtingsoorten van 9 tot 13 F voor de grote en van 7 tot 9 F voor de kleine, was de beste prijs van de week. De pladijsaanvoer werd geleverd door een schip die er een 100-tal bennen aan wal zette, van 5 tot 6 F voor de grote en van 7 tot 9 F voor de middenslag, de derde slag van 11 tot 14 F, de kleine pladijs bracht het van 7 tot 9 F voor de ongegutte. Roggevis was er praktisch niet op de markt te zien, en zo werden slechts de roggevissoorten door elkaar verkocht. De opbrengsten waren renderend, van 102.980 F voor de Z.122 tot 139.780 F voor de Z.545. De Z.598,loste 100 bennen pladijssoorten een 800 kg tongen voor 102.100 F.

F.R.

Bericht van de direktie van de vismijn Vervroegde verkoop op zaterdag

Aangezien vanwege de zijde van de handel geen enkel bezwaar ingediend werd betreffende het vervroegen van de verkoop op zaterdag zal nu op Paaszaterdag 13 april de verkoop van vis beginnen om 7 u 30 ! Dit is dus een uur vroeger dan gewoonlijk. De kreeftjes zullen verkocht worden om 7 u 15. De verkoop zal dus aanvangen zoals op de gewone uren in het begin van de week. Let wel dat met de IJslanders niet zal begonnen worden om 7 u maar dus ook om 7u30 ingeval dit schip eerst zou liggen. De verkoop zal dus geschieden volgens orde van binnenkomen.

Deze maatregel is zeker gepast vooral dat er voor zaterdag nogal veel schepen worden verwacht en iedereen er belang bij heeft zo vroeg mogelijk zijn waar te hebben.

Op te merken ook dat deze maatregel uitzonderlijk is en enkel op zaterdag eerstkomend toegepast zal worden. Op de volgende zaterdagen blijft de verkoop dus nog altijd om 8 u 30.

Datum	Vangsten	Kgr	F.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

6-4	6	31.700	795.135			
8-4	26	405.100	5.713.134			
9-4	25	223.900	3.338.565			
10-4	11	73.800	1.484.965			
	68	**734.500**	**11.331.799**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

3-4	12	429	13.721	27.—	35.—	
4-4	8	456	19.376	37.—	49.—	
5- 4	18	678	31.688	40.—	49.—	
6-4	2	128	7.620	59.—	61.—	
8-4	15	583	30.516	42.—	60.—	
9-4	18	514	25.437	41.—	65.—	

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

4-4	4	29.50	3.690

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-4	7	5.197	125.450	24,14
6-4	19	50.031	1.365.580	27.29
8-4	24	62.946	1.610.420	25.58
9-4	13	48.915	1.046.670	21.39
10-4	6	36.288	741.970	20.44
	69	203.377	**4.890.090**	**24.04**

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-4	1	212	11.112	52.—	54.—	52.41
5-4	4	766	46.423	55.—	65.—	60,60
6-4	7	1.272	73.817	56.—	61.—	58.03
9-4	8	956	58.030	55.—	63.—	60.70
10-4	11	2.252	118.096	46.—	56.—	52.06
	31	**5.459**	**307.478**			**56.33**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-4	7	1.631	68.290	41.86
6-4	19	33.250	1.203.280	36.18
8-4	24	40.891	1.323.540	32.36
9-4	13	33.012	839.560	25.43
10-4	6	18.093	518.360	28.65
	69	**126.877**	3.953.030	31.45

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-4	1	669	7.839	
8-4	15	22.958	563.532	
10-3	3	6.468	134.520	

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

4-4	14	389	17.868	39.—	49.—	45.93
5-4	15	459	2.660	70.—	70.—	70.—
6-4	1	38	2.660	70.—	70.—	70.—
8-4	16	978	48.021	46.—	51.—	49.10
9-4	10	531	27.896	46.—	59.—	52.53
10-4	18	953	46.994	44.—	61.—	49.31

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 4 APRIL 1963

Z.54	2	150	8	12.190
Z.52	2	200	10	12.860
Z.47	2	100	10	10.950
Z.400	6	300	25	35.580
Z.809	3	600	10	28.510
Z.481	1			5.250
				125.450

ZATERDAG, 6 APRIL 1963

Z.552	10	2300	40	109.130
Z.453	9	3000	40	104.500
Z.222	13	6000	90	199.560
Z.415	7	2300	30	96.830
Z.184	7	2300	20	112.340
Z.524	3	600	10	22.930
Z.408	7	2600	40	104.270
Z.450	3	600	10	25.340
Z.251	3	600	10	31.480
Z.257	6	2400	20	118.630
Z.404	3	900	10	40.880
Z.501	3	900	10	47.650
Z.22	3	800	10	31.730
Z.525	3	1000	10	40.990
Z.428	7	1800	30	85.670
Z.526	9	2300	40	105.380
Z.447	4	1800	20	59.220
Z.481	2	400	10	15.020
Z.508	2	300	10	14.030
				1.365.580

MAANDAG, 4 APRIL 1963

Z.506	3	900	10	45.930
Z.547	6	1800	30	65.610
Z.470	8	2800	40	102.290
Z.551	7	2500	40	90.510
Z.538	2	400	10	16.150
Z.553	2	500	10	21.850
Z.541	5	1600	20	63.660
Z.240	7	1400	20	66.520
Z.514	8	3000	40	111.010
Z.764	2	350	10	16.810
Z.517	4	1200	20	53.000
Z.477	2	200	10	21.470
Z.499	2	450	10	18.820
Z.409	5	1300	20	57.390
Z.30	2	300	10	12.110
Z.403	8	2000	40	96.900
Z.454	4	1600	20	58.710
Z.495	8	3000	60	117.430
Z.471	8	3300	40	118.140
Z.562	9	3000	60	132.590
Z.149	2	1500	10	68.880
Z.277	7	2500	30	106.900
Z.561	2	450	10	19.480
Z.539	11	2600	60	128.260
				1.610.420

DINSDAG, 9 APRIL 1963

Z.733	2	650	10	22.440
Z.512	5	650	20	33.470
Z.152	9	3000	30	93.360
Z.491	10	2000	20	77.630
Z.186	7	2800	30	79.610
Z.462	8	3000	40	90.220
Z.435	11	300	30	96.780
Z.544	9	4300	50	137.450
Z.590	11	4300	50	133.050
Z.93	10	3000	35	101.930
Z.559	11	3500	80	118.520
Z.745	9	1200	30	56.350
Z.523	1			5.860
				1.046.670

WOENSDAG 10 APRIL 1963

Z.598	10	800	110	102.100
Z.122	12	3000	40	102.980
Z.407	12	3300	50	138.210
Z.545	12	3800	60	139.780
Z.511	12	3800	60	137.370
Z.274	12	2800	70	121.530
				741.970

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	8-4-1963	9-4-1963	10-4-1963
Grote schelvis	16.80-28.—	15.—27.—	27.—
Middelmatige schelvis	12.80-16.80	11.60-15.20	13.60-19.60
Kleine schelvis	13.60-14.40	.....	7.20-12.80
Kabeljauw	8.80-13.80	8.40-10.60	9.40-11.40
Gullen	9.20-12.—	8.80	.....
Wijting	8.—10.80	8.40-11.40	6.40-13.40
Schaat	18.—20.80	14.40-21.—	.....
Zeebaars	5.80- 8.40	5.40- 9.—	7.40- 9.—
Leng	10.60-15.40	12.—17.20	12.20
Schartong	8.60-13.—	7.80-12.20	8.80-12.80
Heilbot	29.—66.—	36.—63.40	40.—64.—
Koolvis	9.20-12.40	10.60-12.—	11.—
Hondstong	3.20-13.40	11.60-12.40	10.40
Zeewolf	9.20- 2.80	12.—13.80	8.60-10.40
Platen	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	4-4-1963	8-4-1963	10-4-1963
Grote tong — Grosse sole	31-32	32-28	26-28
Bloktong — Sole moyenne	31-32	40-26	32-35
Fruittong — Sole 3/4	31-32	42-36	36-38
Schone kleine tong — Petite sole	31-32	42-39	34-38
Kleine tong — Toute petite sole	31-32	32-30	27-32
Grote tarbot — Turbot gros	80	90	.....
Middelm. tarbot — Turbot moyen	.....	70	.....
Varia — Divers	30-32	38	48
Griet — Barbue	.....	42	45-40
Pieterman — Grane vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	9-10	7	9
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13	15	18
kleine pladijs — Petite plie	12-13	10-12	12
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	21-22	28-24	26
Gul — Petit cabillaud	17-18	22-20	20-16
Keilrog — Raie radiée	.....	23	23
Rog — Raie	.....	15	18
Tilten	10-11	12	14
Scherpstaarten	10-11	12	13
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	10-11	12	13
Kleine wijting — Petit merlan	8- 9	8	9
Bot — Flet	2	.....	.....
Schar — Limande	13-14	20-10	18-13
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	10	12	12
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

	8-4-1963	9-4-1963	10-4-1963
Grote tong — Grosse sole	26-28	22-26	24-26
Bloktong — Sole moyenne	23-32	23-27	25-30
Fruittong — Sole 3/4	28-41	24-35	26-31
Schone kleine tong — Petite sole	34-32	24-34	32-34
Kleine tong — Toute petite sole	34-45	25-34	30-36
Grote tarbot — Turbot gros	60-85	70-80	75-82
Middelm. tarbot — Turbot moyen	30-40	40-50	40-50
Varia — Divers	25-35	25-35	25-40
Griet — Barbue	20-25	18-25	20-25
Pieterman — Grane vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	5- 8	5- 8	5- 6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6- 9	6- 8	6- 8
kleine pladijs — Petite plie	9-15	8-11	11-14
Deelvis — Portion	8-12	6- 9	11-13
Kabeljauw — Cabillaud	15-20	15-28	20-24
Gul — Petit cabillaud	10-14	10-13	11-15
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Rog — Raie	15-18	14-16	10-13
Tilten	12-13	10-12	10-13
Scherpstaarten	12-15	10-13	10-13
Halve man	10-12	8-12	7-10
Grote wijting — Gros merlan	8- 9	9-0	9-13
Kleine wijting — Petit merlan	6- 8	7- 8	7- 9
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	6- 8	.....	.....
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....

GENT

VAN 30 MAART TOT 5 APRIL

Driekwart tongen 50-80; voorkleine tongen 45-60, kleine tongen 40, grote tarbot 120, middelmatige tarbot 90, kleine tarbot 55, middelmatige griet 90, kleine griet 42-60, grote iek 28-40, kleine iek 22-36, middelmatige schelvis 55-66, kleine schelvis 40, rog 36-60, kabeljauw 54-72, repen gullen 66, hozemondhamme 74, wijting 20-26, makreel 24-30, repen zeebaars 48-68, ijle haring 20-28, gepelde haringshaai 45-65, heilbot 95, koolvis 40, zalm 220, garnaal 80-100 F.

BRUSSEL

VAN 30 MAART TOT 5 APRIL

Driekwart tong 60-85, voor-kleine tongen 50-65, grote tarbot 130, kleine tarbot 60, middelmatige griet 95, kleine griet 58, grote iek 38-45, iek 3e slag 25, middelmatige schelvis 60-75, rogvlerken 55-68, kabeljauw 58-80, wijting 24-32, makreel 28-35, repen zeebaars 55-70, koolvis 45, garnaal 90-110 F. KI

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 6 APRIL 1963

WEST			Tongen	
Z.516	9	20	5100	194.750
O.292	13	60	5500	160.515
O.305	7	80	2000	119.540
Z.405	8	30	5600	221.690
N.807	3	40	900	51.090
O.116	3	10	600	39.210

MAANDAG, 8 APRIL 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.9	23	2250	—	979.828
O.216	17	1300	—	616.160
O.236	16	360	4000	267.418
O.293	17	1200	—	544.480
NOORDZEE				
O.239	15	350	—	265.450
KANAAL				
O.286	9	380	—	197.980
O.148	10	150	—	163.180
O.215	14	300	—	155.620
WEST			Tong	
O.235	10	20	6900	241.010
O.346	8	20	3300	109.880
O.220	11	40	6500	241.910
O.247	1	20	4500	166.380
N.276	3	4	1200	55.870
N.728	3	10	1400	65.520
Z.775	10	20	3500	142.298
O.312	10	20	4400	164.490
O.119	4	—	500	26.710
O.284	8	100	5500	237.230
N.762	9	20	3000	108.500
O.34	11	30	3200	135.180
O.204	8	20	4900	172.920
N.761	7	30	2500	98.670
O.135	9	20	3200	105.290
Z.443	3	20	4000	125.380
O.105	10	20	2600	102.730
O.165	10	20	3800	125.470

DINSDAG, 9 APRIL 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.316	18	900	—	385.586
O.224	14	300	5400	271.430
O.269	19	400	4300	298.341
NOORDZEE				
O.228	10	350	—	199.150
O.124	10	380	—	270.465
KANAAL				
O.459	12	280	—	123.010
KREEFTENPUT			Tong	
Z.581	9	50	4000	133.390
O.191	9	30	2000	66.820
WEST			Tong	
Z.581	9	50	4000	133.390
O.191	9	30	2000	66.820
WEST			Tong	
O.345	9	40	2500	93.240
O.131	10	20	2800	92.070
O.287	9	10	3000	108.500
Z.422	9	30	2600	93.850
O.192	9	20	1800	58.420
O.229	10	40	5000	158.590
O.225	10	100	—	84.020
O.15	11	100	1000	123.550
O.279	9	20	3000	78.830
O.193	9	40	4000	122.870
O.326	12	40	5000	131.245
O.532	2	10	—	15.300
Z.537	9	20	3000	87.540
B.603	9	20	3400	96.653
N.710	6	20	2000	60.600
O.160	4	—	500	25.260
O.329	11	120	1000	94.480

WOENSDAG, 10 APRIL 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.242	18	360	5000	315.520
WEST			Tong	
O.196	6	80	—	46.340
O.218	11	50	2900	80.170
O 185	11	20	4000	135.360
Z.420	12	40	4500	156.110
O.69	10	30	5500	173.190
O.102	10	20	2600	96.110
O.265	12	50	2800	102.775
Z.554	10	50	3500	131.000
O.166	12	40	3500	114.990
Z.504	11	30	3000	133.400

DONDERDAG, 11 APRIL 1963

N.750	8	10	1300	55.110

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG 4 april

O.160, West
O.154, West
O.132, West
N.763, West
O.87, West
O.281, West
Z.542, West
O.120, West
O.153, West
Z.212, Noordzee

VRIJDAG 5 april

O.318, IJsland
O.249, West
Z.68, West
O.151, West
O.327, West
Z.452, West
O.142, West
Z.543, West
O.112, West
O.169, West

ZATERDAG, 6 april

Z.516, West
N.807, West
Z.25, West

ZONDAG, 7 april

O.250, IJsland

MAANDAG, 8 april

Z.775, West
Z.443, West
O.77, West
O.267, West
O.127, West
N.762, West
O.183, Noord

DINSDAG, 9 april

B.603, West
N.728, West
Z.581, West
O.165, West
O.292, West
O.235, West
O.247, West
O.220, West
N.761, West
Z.422, Kreeftenput
O.216, IJsland
O.286, IJsland

WOENSDAG, 10 april

O.90, IJsland
O.293, IJsland
O.331, IJsland
O.239, IJsland
O.236, IJsland
Z.554, Kreeftenput
O.334, Noordzee
Z.420, West
O.105, West
O.135, West
O.346, West
O.284, West
Z.532, West
O.192, West
O.225, West
O.34, West
O.312, West
N.710, West
O.31, West
O.229, Kanaal
O.215, Kanaal
Z.405, Kanaal

Zeebrugse haven

VRIJDAG 5 april

Z.473, West
Z.226, Kreeftenput
Z.510, West

MAANDAG, 8 april

Z.25, Kreeftenput
Z.201, West
Z.222, West
Z.400, West
Z.415, Kreeftenput
Z.428, West
Z.432, West
Z.458, West
Z.472, Oost
Z.476, Oost
Z.514, Oost
Z.526, Oost
Z.548, West
Z.560, West
Z.550, West

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 13-4-63

Kanaal : O.38
IJsland : O.324
West : O.66, O.290, O.231, O.147, Z.419

DINSDAG 16-4-63

IJsland : O.294, O.81 (1900) O.317 (1100) O.282 (550 B en 200 Kr) O.317 (425 B en 225 kr en 25 kl kr)
West : Z.546, O.283, O.35, O.109, O.115, O.82, O.254, O.348, O.214, O.175, O.243, O.154, N.763, O.457 O.156
Noordzee : O.335, O.333, Z.212

WOENSDAG 17-4-63

West : O.132, O.87, O.281, Z.542, O.120, O.153, O.327, O.268, O.151, Z.543, Z.452, O.142, O.249, O.267 O.183

NOG HET BEBAKENEN VAN WRAKKEN AAN DE OOSTKUST

In ons vorig nummer hadden wij het ondermeer over het dankschrijven welke uitging van de «Beroepsvereniging der Oostkustreders», gericht aan de heer Dries Claeys, in verband met de aanvang der bebakeningswerken der wrakken aan de Oostkust.

Het laat geen twijfel dat voornoemde personaliteit heel zeker niet achterwege is gebleven met zijn bemoeiingen dienaangaande, terwijl wij eveneens hulde brachten aan de heer Minister van Verkeerswezen en de lokale diensten.

Het is thans meer dan ooit noodzakelijk dat deze werken binnen de kortst mogelijke tijd volledig voltooid worden. De tot op heden geleverde prestaties zijn heel nuttig, en dragen de voldoening weg van alle reders van de Oostkust. Toch wezen zijn erop dat er nog enkele gebieden zijn, die eveneens vatbaar zijn voor een afbakening, en ook daar de gepaste maatregelen zouden moeten genomen worden.

Door de bevoegde lokale middens werden ons dan ook de volgende posities opgegeven :

Decca positie Gewone positie
R.18 - 5H G40 - 35F — NB 51°23'30"
R.13 - 20H G42 - 38F — NB 51° 26' 00"

Wij durven dan ook langs deze weg aandringen opdat ook voormelde posities zo spoedig mogelijk zouden afgebakend worden, zodat van een volledige afwerking mag gesproken worden, en brengen hulde aan de minister, zijn departement en volksvertegenwoordiger Dries Claeys voor hetgeen ze voor de vissers gedaan hebben.

DE AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN JANUARI '63

Soorten	Januari 1962 Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	januari 1963 (a) Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	442.224	4.738.884	10,72	555.454	4.335.658	7,81
«Andere» kabeljauw	392.641	5.458.805	13,90	380.533	3.912.344	10,28
IJslandse schelvis	184.599	2.196.400	11,90	177.363	1.909.960	10,77
«Andere» schelvis	14.363	163.370	11,37	11.672	115.390	9,89
Koolvis	237.571	2.195.910	9,24	291.305	2.624.520	9,01
Wijting	699.163	3.621.652	5,41	448.257	3.032.006	6,76
Schol	782.828	5.202.898	6,65	524.109	3.314.227	6,32
Tong	279.974	13.351.105	47,69	411.894	16.081.460	39,04
Tarbot	55.130	1.884.061	34,17	40.899	1.320.080	32,28
Roggen	349.579	3.735.823	10,70	303,981	2.758.246	9,07
Overige	836.542	8.853.285	10,58	1.098.225	10.029.945	9,13
Totaal	**4.274.614**	**51.402.193**	**12,03**	**4.243.692**	**49.433.836**	**11,65**
2. Pelagische vis						
Haring	160.704	603.177	3,75	4.762	61.300	12,87
Makreel	—	—	—	—	—	—
Sprot	14.547	75.394	5,18	4.606	25.330	5,50
Overige	1.422	1.026	0,72	—	—	—
Totaal	**176.673**	**679.597**	**3,85**	**9.368**	**86.630**	**9,25**
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	20.890	859.632	41,15	17.299	1.177.774	68,08
Overige	15.811	244.969	15,49	21.416	204.178	9,53
Totaal	**36.701**	**244.969**	**30,10**	**38.715**	**1.381.952**	**35,70**
ALGEMEEN TOTAAL	**4.487.988**	**53.186.391**	**11,85**	**4.291.775**	**50.902.418**	**11,86**

(a) Voorlopige gegevens

Het secretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand januari 1963, werden 4.291.775 kg visserijprodukten aangevoerd met een totale opbrengst van 50.902.418 F. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar betekent dit een vermindering van 196.213 kg of 2.283.973 F.

De aangevoerde hoeveelheid bodemvis was praktisch dezelfde, maar de waarde daalde met 1.968.357 F. De aanvoer was evenwel groter voor tong, IJslandse kabeljauw, koolvis en «overige» bodemvis; hij was lager voor «andere» kabeljauw, IJslandse en «andere» schelvis, wijting, schol, tarbot en roggen. De gemiddelde prijzen waren over het algemeen lager dan in januari 1962, uitzondering gemaakt voor de prijzen van wijting.

Een gevoelige daling werd genoteerd voor de aanvoer van pelagische vis: 9.368 kg of 86.630 F tegen 176.673 kg of 679.597 F verleden jaar. De aanvoer van haring bedroeg slechts 4.762 kg, wat de gemiddelde prijs deed stijgen tot 12,87 F het kg. De aanvoer van sprot daalde van 14.547 kg tot 4.606 kg. Makreel en «overige» pelagische vis werden niet aangebracht.

De aanvoer van schaal- en weekdieren bedroeg 38.715 kg, hetzij een verhoging van 2.014 kg. Minder garnalen werden echter aangevoerd, wat eveneens gevoelige stijging van de gemiddelde prijs meebracht.

DE AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN FEBRUARI '63

Soorten	februari 1962 Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	februari 1963 (a) Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	436.904	4.067.770	9,31	437.183	3.554.383	8,13
«Andere» kabeljauw	312.263	3.553.248	11,38	567.122	4.344.164	7,66
IJslandse schelvis	176.764	2.059.554	11,65	122.927	1.491.460	12,23
«Andere» schelvis	2.978	32.370	10,87	49.597	411.920	8,31
Koolvis	122.817	1.089.030	8,87	253.192	1.969.580	7,78
Wijting	437.217	2.535.636	5,80	601.961	2.869.503	4,77
Schol	453.242	3.146.421	6,94	651.797	3.247.685	4,98
Tong	208.831	10.153.329	48,62	1.813.562	46.633.090	25,71
Tarbot	31.613	1.273.410	40,28	94.510	2.300.350	24,34
Roggen	289.310	3.109.039	10,75	659.296	3.993.064	6,06
Overige	860.117	7.820.377	9,09	745.877	5.398.966	7,24
Totaal	**3.332.056**	**38.840.184**	**11,66**	**5.996.024**	**76.214.165**	**12,71**
2. Pelagische vis						
Haring	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—
Sprot	—	—	—	193.180	521.404	2,70
Overige	—	—	—	—	—	—
Totaal	—	—	—	**193.180**	**521.404**	**2,70**
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	13.404	571.903	42,89	28.790	1.181.105	41,02
Overige	6.508	216.679	33,29	3.631	60.340	16,62
Totaal	**19.912**	**788.582**	**39,60**	32.421	1.241.445	38,29
				6.221.625	**77.977.014**	**12,53**
ALGEMEEN TOTAAL	**3.351.968**	**39.628.766**	**11,82**			

(a) Voorlopige gegevens

Het Secretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand februari 1963 werden 6. 221.625 kg visserijprodukten aangevoerd, met een totale opbrengst van 77.977.014 F. In vergelijking met dezelfde maand van vorig jaar betekent dit een stijging van 2.869.657 kg of 38.348.248 F. Deze gevoelige verhoging werd vooral veroorzaakt door de grote aanvoer van tongen.

Het aanvoercijfer van bodemvis verhoogde met 2.663.968 kg of 37.373.981 F. Het waren vooral tongen die in grotere hoeveelheden werden aangevoerd: 1.813.562 kg in februari 1963 tegen 208.831 kg in februari 1962. De gemiddelde prijs van tong daalde echter van 48,62 F tot 25,71 F. De aanvoer was eveneens hoger voor roggen, «andere» kabeljauw, «andere» schelvis, koolvis, wijting, schol en tarbot. Hij was kleiner voor IJslandse schelvis en «overige» bodemvis.

Als pelagische vis werd alleen 193.180 kg sprot aangebracht voor een waarde van 521.404 F. In dezelfde maand van verleden jaar werd geen pelagische vis aangevoerd.

De aanvoer van schaal- en weekdieren vermeerderde met 12.509 kg of 452.863 F. Het was vooral de aanvoer van garnalen die verhoogde: 28.790 kg tegen 13.404 kg in februari 1962.

Fantastische maand maart 1963

Nooit gekende tongenaanvoer

Gouden maand voor de tongenvissers

Nadat februari voor onze tongenvissende middenslagvisserij reeds heel wat zaad in het bakje bracht bleef ook de derde maand van 1963 voor deze kategorie schepen buitengewoon renderend. De ruime tongenvangsten bleven inderdaad aanhouden gedurende gans de maand en dit in tegenstelling met wat door iedereen werd verwacht. Inderdaad, wie zou durven voorspellen hebben dat de tongenaanvoer alle voorgaande rekords zou overtreffen en zelfs deze van februari zou overtreffen. Iedereen was van oordeel dat, eens het vriesweer voorbij, de tongenvangsten sterk en snel zouden afnemen. Zulks is absoluut niet het geval geweest, wel integendeel. Bijna alle schepen trokken in de voorbije maand maart naar de westgronden zodanig dat hetzelfde aantal vangsten werd genoteerd als in februari; dit keer was de opbrengst echter merkelijk hoger, ook de gemiddelde opbrengst per schip. Maart was ook een maand waarin verschillende rekords werden gevestigd, eerstens deze van de hoogste westopbrengst, dan deze van de grootste tongenvangst.

Van de andere visgronden kregen we vanzelfsprekend zeer weinig aanvoer hetgeen ook de markt in de maand maart op een zeer eenzijdige wijze deed bevoorraden. Voor de IJslanders was het trouwens een zeer ongunstige periode van kleine vangsten en soms zeer lage visprijzen. De Noordzeeschepen kregen afwisselend bevredigende en lage prijzen voor hun eveneens wisselende kabeljauwvangsten. Tenslotte werd door de kanaalschepen toch nog voor enige variatie gezorgd maar deze kanaalschepen waren veel te gering in aantal om onze keuze te kunnen bevredigen. Specifieke kanaalsoorsoorten kregen wel behoorlijke prijzen. De kustvisserij had het niet bijzonder breed vooral niet in de eerste helft van de maand, Er kon een paar dagen sprot worden aangevoerd maar de prijzen waren veel te laag opdat de visserij renderend zou uitgebaat kunnen worden. Vandaar dat de belangstelling van de kustvissers snel gedoofd was. Garnaal kregen we alleen op het einde van de maand en dan nog in betrekkelijk geringe hoeveelheid. Voor de kustvisserij is het alleszins tijd dat het gaat veranderen. Vier tot vijf maanden op een jaar zonder verdiensten is inderdaad nogal veel.

NIET RENDERENDE IJSLANDVISSERIJ

Voor de grote schepen van de Oostendse vissersvloot is het zeker geen gouden maand geweest, voor de meeste schepen van deze kategorie niet eens een zilveren of een vergulde maand. Hiervoor kunnen twee oorzaken worden opgegeven waarbij deze van de dikwijls kleine vangsten niet de geringste is. Vooral de kleinere IJslanders hadden veel last van slecht weer en geraakten moeilijk aan een renderende vangst. Waar deze schepen moeilijk 20 tot 25 dagen kunnen in zee blijven zoals dikwijls voorkwam bij de grootste vaartuigen, kwamen ze binnen met minieme vangsten die dikwijls niet eens de 450 bennen bereikte. De grootste schepen konden soms nog wel grote vangsten binnenbrengen maar deze waren dan vaak zeer eenzijdig en werden hierdoor goedkoop verkocht. Ook de kwaliteit speelde al eens een prijsdrukkende rol zodat het ook voor die vaartuigen vaak niet rooskleurig was. De meest gebrachte soorten van IJsland waren rode zeebaars, kabeljauw en gullen. Verder, maar toch al in mindere mate, koolvis en leng. Zeer schaars waren schelvis, schaat, heilbot, hondstong en wijting. Vooral op het einde van de maand kregen deze soorten topprijzen, met schelvis vaak tot 30 F per kilo. Rode zeebaars kreeg integendeel verre van topprijzen in zoverre dat dikwijls de opvangprijs werd benaderd. Toch was van opvangen in de voorbije maand maart niet veel sprake, hiervoor was de algemene aanvoer van filetvis te gering. Kabeljauw kende een onregelmatige markt. De éne week was er inderdaad veel meer kabeljauw dan de andere, hetgeen dan ook meteen de prijs bepaalde.

De laagste opbrengst die in maart van IJsland werd geboekt na een normale reis was deze van de O.269 die op 18 maart (een maandag nochtans) slechts 130.000 F besomde. De hoogste uitslag werd op 18 maart door de 0.298 geboekt, dit schip besomde die dag 940.759 F. De meeste resultaten van IJsland bleven echter onder de 250.000 F, namelijk 17 van de 28.

Door het feit dat in maart 13 grote IJslanders verkochten kwamen we toch nog tot een gemiddelde opbrengst van 387.800 F per schip, tegenover vorig jaar maart evenwel toch een teruggang, aangezien toen 390.878 F werd geboekt. De totale opbrengst daalde van 12.540.118 F uit 32 vangsten naar 10.859.490 F uit 28 vangsten.

OOK MINDER GOED VOOR DE NOORDZEESCHEPEN

Alhoewel er nog minder Noordzeeschepen kwamen verkopen dan verleden jaar in maart was er toch niet bijster veel belangstelling voor deze vis, dit dan vooral op bepaalde dagen. Nochtans was de kwaliteit van deze vangsten doorgaans wel goed aangezien verschillende korte reizen gemaakt werden. Het waren trouwens nogal eens de best verzorgde vangsten die de minste prijzen kregen. Hoe dat nu juist komt is niet helemaal een raadsel; in elk geval hadden de handelaars er altijd wel een uitleg voor: ofwel was het een dag te laat dat de kabeljauw werd aangebracht, ofwel was er teveel op de markt geweest tijdens de vorige verkoopdagen, ofwel had men een teveel betrokken uit het buitenland. Wanneer nu een schip dat op kabeljauw vist in de Noordzee en op korte tijd een flinke vangst bijeenkrijgt naar de thuishaven komt met kwaliteitsvis in zijn ruim, dan wordt hij dit dus afgeraden.Het zou dan ook wel kunnen zijn dat die schepen evenals de andere langere reizen gaan maken, kwaliteit speelt toch geen rol. Eerstens zou er nog heel wat kunnen bijgevangen worden en tweedens zou de prijs waarschijnlijk beter zijn. De aanvoer van kwaliteitsvis wordt te Oostende zeker niet aangemoedigd, integendeel.

De totale aanvoer van de Noordzee werd dit jaar in maart door slechts 12 schepen aangevoerd die in totaal 2.722.581 F besomden, hetgeen neerkomt op een gemiddelde van 226.870 F per schip. In maart 1962 kregen we 15 noorzeevangsten die in totaal 4.109.277 F opbrachten een gemiddelde opbrengst daar stelden van 273.951 F per schip. De hoogste opbrengst van de Noordzee werd bereikt op 11 maart door de O.335 die 372.760 F besomde. De laagste uitslag was voor de O.124 met 93.153 F op 27 maart. Slechts zeven opbrengsten van meer dan 200.000 F werden geboekt. Over het algemeen was de noordzeevisserij in de maand maart toch minstens zo goed als deze op IJsland, met zelfs lichte voorkeur voor de Noordzee.

VEEL TE WEINIG KANAALVIS

Het is vanzelfsprekend, dat wanneer bijna de ganse vloot op tongen vist, er geen meer overblijven om naar het kanaal te gaan. Vandaar dat we in plaats van 94 vangsten verleden jaar, slechts zes schepen kregen op de markt. Deze zes schepen deden het over het algemeen wel goed met dien verstande dat het toch minder goed bleef dan voor de tongenvissers. Er werden om te beginnen al langere reizen gemaakt, verder waren de schepen doorgaans groter en tenslotte was de gemiddelde opbrengst iets lager. Voor kanaalvarianten, die vanzelfsprekend zeer welkom waren, was de belangstelling zeer groot. Deze soorten die de kleur en de afwisseling in de markt brengen waren er inderdaad veel te kort zodanig dat ze aan zeer goede prijzen werden verkocht. Vooral keilrog was peperduur, als er dan al eens waren, en noteerden tot 30 F per kilo. Ook rode knorhaan, die we de laatste weken in het geheel niet meer zagen, kreeg topprijzen. De vangsten waren doorgaans niet erg groot, behalve dan deze van de Minch, die echter minder dure soorten bevatten. Toch was het voor een vangst van de Minch dat de hoogste opbrengst werd geboekt: 357.000 F voor de O.286 op 25 maart. De laagste opbrengst van het kanaal was voor de O.266, dit schip

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

DE AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN JANUARI '63

Soorten	Januari 1962 Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	januari 1963 (a) Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	442.224	4.738.884	10,72	555.454	4.335.658	7,81
«Andere» kabeljauw	392.641	5.458.805	13,90	380.533	3.912.344	10,28
IJslandse schelvis	184.599	2.196.400	11,90	177.363	1.909.960	10,77
«Andere» schelvis	14.363	163.370	11,37	11.672	115.390	9,89
Koolvis	237.571	2.195.910	9,24	291.305	2.624.520	9,01
Wijting	699.163	3.621.652	5,41	448.257	3.032.006	6,76
Schol	782.828	5.202.898	6,65	524.109	3.314.227	6,32
Tong	279.974	13.351.105	47,69	411.894	16.081.460	39,04
Tarbot	55.130	1.884.061	34,17	40.899	1.320.080	32,28
Roggen	349.579	3.735.823	10,70	303,981	2.758.246	9,07
Overige	836.542	8.853.285	10,58	1.098.225	10.029.945	9,13
Totaal	**4.274.614**	**51.402.193**	**12,03**	**4.243.692**	**49.433.836**	**11,65**
2. Pelagische vis						
Haring	160.704	603.177	3,75	4.762	61.300	12,87
Makreel	—	—	—	—	—	—
Sprot	14.547	75.394	5,18	4.606	25.330	5,50
Overige	1.422	1.026	0,72	—	—	—
Totaal	**176.673**	**679.597**	**3,85**	**9.368**	**86.630**	**9,25**
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	20.890	859.632	41,15	17.299	1.177.774	68,08
Overige	15.811	244.969	15,49	21.416	204.178	9,53
Totaal	**36.701**	**244.969**	**30,10**	**38.715**	**1.381.952**	**35,70**
ALGEMEEN TOTAAL	**4.487.988**	**53.186.391**	**11,85**	**4.291.775**	**50.902.418**	**11,86**

(a) Voorlopige gegevens

Het secretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand januari 1963, werden 4.291.775 kg visserijprodukten aangevoerd met een totale opbrengst van 50.902.418 F. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar betekent dit een vermindering van 196.213 kg of 2.283.973 F.

De aangevoerde hoeveelheid bodemvis was praktisch dezelfde, maar de waarde daalde met 1.968.357 F. De aanvoer was evenwel groter voor tong, IJslandse kabeljauw, koolvis en «overige» bodemvis; hij was lager voor «andere» kabeljauw, IJslandse en «andere» schelvis, wijting, schol, tarbot en roggen. De gemiddelde prijzen waren over het algemeen lager dan in januari 1962, uitzondering gemaakt voor de prijzen van wijting.

Een gevoelige daling werd genoteerd voor de aanvoer van pelagische vis: 9.368 kg of 86.630 F tegen 176.673 kg of 679.597 F verleden jaar. De aanvoer van haring bedroeg slechts 4.762 kg, wat de gemiddelde prijs deed stijgen tot 12,87 F het kg. De aanvoer van sprot daalde van 14.547 kg tot 4.606 kg. Makreel en «overige» pelagische vis werden niet aangebracht.

De aanvoer van schaal- en weekdieren bedroeg 38.715 kg, hetzij een verhoging van 2.014 kg. Minder garnalen werden echter aangevoerd, wat eveneens gevoelige stijging van de gemiddelde prijs meebracht.

DE AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN FEBRUARI '63

Soorten	februari 1962 Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	februari 1963 (a) Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	436.904	4.067.770	9,31	437.183	3.554.383	8,13
«Andere» kabeljauw	312.263	3.553.248	11,38	567.122	4.344.164	7,66
IJslandse schelvis	176.764	2.059.554	11,65	122.927	1.491.460	12,23
«Andere» schelvis	2.978	32.370	10,87	49.597	411.920	8,31
Koolvis	122.817	1.089.030	8,87	253.192	1.969.580	7,78
Wijting	437.217	2.535.636	5,80	601.961	2.869.503	4,77
Schol	453.242	3.146.421	6,94	651.797	3.247.685	4,98
Tong	208.831	10.153.329	48,62	1.813.562	46.633.090	25,71
Tarbot	31.613	1.273.410	40,28	94.510	2.300.350	24,34
Roggen	289.310	3.109.039	10,75	659.296	3.993.064	6,06
Overige	860.117	7.820.377	9,09	745.877	5.398.966	7,24
Totaal	**3.332.056**	**38.840.184**	**11,66**	**5.996.024**	**76.214.165**	**12,71**
2. Pelagische vis						
Haring	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—
Sprot	—	—	—	193.180	521.404	2,70
Overige	—	—	—	—	—	—
Totaal	—	—	—	**193.180**	**521.404**	**2,70**
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	13.404	571.903	42,89	28.790	1.181.105	41,02
Overige	6.508	216.679	33,29	3.631	60.340	16,62
Totaal	**19.912**	**788.582**	**39,60**	32.421	1.241.445	38,29
				6.221.625	**77.977.014**	**12,53**
ALGEMEEN TOTAAL	**3.351.968**	**39.628.766**	**11,82**			

(a) Voorlopige gegevens

Het Secretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand februari 1963 werden 6. 221.625 kg visserijprodukten aangevoerd, met een totale opbrengst van 77.977.014 F. In vergelijking met dezelfde maand van vorig jaar betekent dit een stijging van 2.869.657 kg of 38.348.248 F. Deze gevoelige verhoging werd vooral veroorzaakt door de grote aanvoer van tongen.

Het aanvoercijfer van bodemvis verhoogde met 2.663.968 kg of 37.373.981 F. Het waren vooral tongen die in grotere hoeveelheden werden aangevoerd: 1.813.562 kg in februari 1963 tegen 208.831 kg in februari 1962. De gemiddelde prijs van tong daalde echter van 48,62 F tot 25,71 F. De aanvoer was eveneens hoger voor roggen, «andere» kabeljauw, «andere» schelvis, koolvis, wijting, schol en tarbot. Hij was kleiner voor IJslandse schelvis en «overige» bodemvis.

Als pelagische vis werd alleen 193.180 kg sprot aangebracht voor een waarde van 521.404 F. In dezelfde maand van verleden jaar werd geen pelagische vis aangevoerd.

De aanvoer van schaal- en weekdieren vermeerderde met 12.509 kg of 452.863 F. Het was vooral de aanvoer van garnalen die verhoogde: 28.790 kg tegen 13.404 kg in februari 1962.

Fantastische maand maart 1963

Nooit gekende tongenaanvoer

Gouden maand voor de tongenvissers

Nadat februari voor onze tongenvissende middenslagvisserij reeds heel wat zaad in het bakje bracht bleef ook de derde maand van 1963 voor deze kategorie schepen buitengewoon renderend. De ruime tongenvangsten bleven inderdaad aanhouden gedurende gans de maand en dit in tegenstelling met wat door iedereen werd verwacht. Inderdaad, wie zou durven voorspellen hebben dat de tongenaanvoer alle voorgaande rekords zou overtreffen en zelfs deze van februari zou overtreffen. Iedereen was van oordeel dat, eens het vriesweer voorbij, de tongenvangsten sterk en snel zouden afnemen. Zulks is absoluut niet het geval geweest, wel integendeel. Bijna alle schepen trokken in de voorbije maand maart naar de westgronden zodanig dat hetzelfde aantal vangsten werd genoteerd als in februari; dit keer was de opbrengst echter merkelijk hoger, ook de gemiddelde opbrengst per schip. Maart was ook een maand waarin verschillende rekords werden gevestigd, eerstens deze van de hoogste westopbrengst, dan deze van de grootste tongenvangst.

Van de andere visgronden kregen we vanzelfsprekend zeer weinig aanvoer hetgeen ook de markt in de maand maart op een zeer eenzijdige wijze deed bevoorraden. Voor de IJslanders was het trouwens een zeer ongunstige periode van kleine vangsten en soms zeer lage visprijzen. De Noordzeeschepen kregen afwisselend bevredigende en lage prijzen voor hun eveneens wisselende kabeljauwvangsten. Tenslotte werd door de kanaalschepen toch nog voor enige variatie gezorgd maar deze kanaalschepen waren veel te gering in aantal om onze keuze te kunnen bevredigen. Specifieke kanaalsoorsoorten kregen wel behoorlijke prijzen. De kustvisserij had het niet bijzonder breed vooral niet in de eerste helft van de maand, Er kon een paar dagen sprot worden aangevoerd maar de prijzen waren veel te laag opdat de visserij renderend zou uitgebaat kunnen worden. Vandaar dat de belangstelling van de kustvissers snel gedoofd was. Garnaal kregen we alleen op het einde van de maand en dan nog in betrekkelijk geringe hoeveelheid. Voor de kustvisserij is het alleszins tijd dat het gaat veranderen. Vier tot vijf maanden op een jaar zonder verdiensten is inderdaad nogal veel.

NIET RENDERENDE IJSLANDVISSERIJ

Voor de grote schepen van de Oostendse vissersvloot is het zeker geen gouden maand geweest, voor de meeste schepen van deze kategorie niet eens een zilveren of een vergulde maand. Hiervoor kunnen twee oorzaken worden opgegeven waarbij deze van de dikwijls kleine vangsten niet de geringste is. Vooral de kleinere IJslanders hadden veel last van slecht weer en geraakten moeilijk aan een renderende vangst. Waar deze schepen moeilijk 20 tot 25 dagen kunnen in zee blijven zoals dikwijls voorkwam bij de grootste vaartuigen, kwamen ze binnen met minieme vangsten die dikwijls niet eens de 450 bennen bereikte. De grootste schepen konden soms nog wel grote vangsten binnenbrengen maar deze waren dan vaak zeer eenzijdig en werden hierdoor goedkoop verkocht. Ook de kwaliteit speelde al eens een prijsdrukkende rol zodat het ook voor die vaartuigen vaak niet rooskleurig was. De meest gebrachte soorten van IJsland waren rode zeebaars, kabeljauw en gullen. Verder, maar toch al in mindere mate, koolvis en leng. Zeer schaars waren schelvis, schaat, heilbot, hondstong en wijting. Vooral op het einde van de maand kregen deze soorten topprijzen, met schelvis vaak tot 30 F per kilo. Rode zeebaars kreeg integendeel verre van topprijzen in zoverre dat dikwijls de opvangprijs werd benaderd. Toch was van opvangen in de voorbije maand maart niet veel sprake, hiervoor was de algemene aanvoer van filetvis te gering. Kabeljauw kende een onregelmatige markt. De éne week was er inderdaad veel meer kabeljauw dan de andere, hetgeen dan ook meteen de prijs bepaalde.

De laagste opbrengst die in maart van IJsland werd geboekt na een normale reis was deze van de O.269 die op 18 maart (een maandag nochtans) slechts 130.000 F besomde. De hoogste uitslag werd op 18 maart door de 0.298 geboekt, dit schip besomde die dag 940.759 F. De meeste resultaten van IJsland bleven echter onder de 250.000 F, namelijk 17 van de 28.

Door het feit dat in maart 13 grote IJslanders verkochten kwamen we toch nog tot een gemiddelde opbrengst van 387.800 F per schip, tegenover vorig jaar maart evenwel toch een teruggang, aangezien toen 390.878 F werd geboekt. De totale opbrengst daalde van 12.540.118 F uit 32 vangsten naar 10.859.490 F uit 28 vangsten.

OOK MINDER GOED VOOR DE NOORDZEESCHEPEN

Alhoewel er nog minder Noordzeeschepen kwamen verkopen dan verleden jaar in maart was er toch niet bijster veel belangstelling voor deze vis, dit dan vooral op bepaalde dagen. Nochtans was de kwaliteit van deze vangsten doorgaans wel goed aangezien verschillende korte reizen gemaakt werden. Het waren trouwens nogal eens de best verzorgde vangsten die de minste prijzen kregen. Hoe dat nu juist komt is niet helemaal een raadsel; in elk geval hadden de handelaars er altijd wel een uitleg voor: ofwel was het een dag te laat dat de kabeljauw werd aangebracht, ofwel was er teveel op de markt geweest tijdens de vorige verkoopdagen, ofwel had men een teveel betrokken uit het buitenland. Wanneer nu een schip dat op kabeljauw vist in de Noordzee en op korte tijd een flinke vangst bijeenkrijgt naar de thuishaven komt met kwaliteitsvis in zijn ruim, dan wordt hij dit dus afgeraden.Het zou dan ook wel kunnen zijn dat die schepen evenals de andere langere reizen gaan maken, kwaliteit speelt toch geen rol. Eerstens zou er nog heel wat kunnen bijgevangen worden en tweedens zou de prijs waarschijnlijk beter zijn. De aanvoer van kwaliteitsvis wordt te Oostende zeker niet aangemoedigd, integendeel.

De totale aanvoer van de Noordzee werd dit jaar in maart door slechts 12 schepen aangevoerd die in totaal 2.722.581 F besomden, hetgeen neerkomt op een gemiddelde van 226.870 F per schip. In maart 1962 kregen we 15 noorzeevangsten die in totaal 4.109.277 F opbrachten een gemiddelde opbrengst daar stelden van 273.951 F per schip. De hoogste opbrengst van de Noordzee werd bereikt op 11 maart door de O.335 die 372.760 F besomde. De laagste uitslag was voor de O.124 met 93.153 F op 27 maart. Slechts zeven opbrengsten van meer dan 200.000 F werden geboekt. Over het algemeen was de noordzeevisserij in de maand maart toch minstens zo goed als deze op IJsland, met zelfs lichte voorkeur voor de Noordzee.

VEEL TE WEINIG KANAALVIS

Het is vanzelfsprekend, dat wanneer bijna de ganse vloot op tongen vist, er geen meer overblijven om naar het kanaal te gaan. Vandaar dat we in plaats van 94 vangsten verleden jaar, slechts zes schepen kregen op de markt. Deze zes schepen deden het over het algemeen wel goed met dien verstande dat het toch minder goed bleef dan voor de tongenvissers. Er werden om te beginnen al langere reizen gemaakt, verder waren de schepen doorgaans groter en tenslotte was de gemiddelde opbrengst iets lager. Voor kanaalvarianten, die vanzelfsprekend zeer welkom waren, was de belangstelling zeer groot. Deze soorten die de kleur en de afwisseling in de markt brengen waren er inderdaad veel te kort zodanig dat ze aan zeer goede prijzen werden verkocht. Vooral keilrog was peperduur, als er dan al eens waren, en noteerden tot 30 F per kilo. Ook rode knorhaan, die we de laatste weken in het geheel niet meer zagen, kreeg topprijzen. De vangsten waren doorgaans niet erg groot, behalve dan deze van de Minch, die echter minder dure soorten bevatten. Toch was het voor een vangst van de Minch dat de hoogste opbrengst werd geboekt: 357.000 F voor de O.286 op 25 maart. De laagste opbrengst van het kanaal was voor de O.266, dit schip

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

bracht er waarlijk niets van terecht en moest met 49.000 F tevreden zijn, dit na een lange reis.

De totale opbrengst van het kanaal verminderde van 13.247.402 F naar 1.155.878 F. De gemiddelde opbrengst steeg van 140.929 F naar 192.640 F, hetgeen dus wel wijst op een verbetering. Laten we echter niet uit het oog verliezen dat het meestal kleine IJslanders waren die ginder gingen vissen.

MAGNIFIEK GEMIDDELDE VOOR DE WESTVISSERS

Misschien is het woord westvissers hier niet volledig op zijn plaats en zou tongvissers beter passen. Inderdaad, langzaamaan zijn de tongenconcentraties zich gaan verplaatsen, natuurlijk gevolgd door de ganse vloot. De tongenvangsten zijn de ganse maand dan ook praktisch even fantastisch gebleven. Per dag werden zelden minder dan 100.000 kilo gelost en dit was dan nog uitsluitend te wijten aan het feit dat er niet meer konden gesorteerd worden. De handel wilde inderdaad niet weten van een verminderen der sortering en wilde deze behouden op zeven soorten. Zelfs in Nederland zijn er niet zoveel en beperkt men zich tot vijf. Verschillende schepen losten meer dan 10.000 kg en sommige haalden zelfs tot 13.000 kg. De grootste vangst was voor de O.231 die 14.000 kg loste, de grootste vangst in de kortste tijd was voor de O.66 en de hoogste opbrengst was voor de Z.543, die voor zijn vangst niet minder dan 440.000 F besomde. De tongenprijs is tamelijk vast gebleven, uitgenomen de laatste week toen op de zaterdagmarkt een prijsinzinking intrad die zich in die week niet meer herstelde en op de woensdag zelfs naar een dieptepunt ging. Vandaar dat ook de gemiddelde tongenprijs over gans de maand lager zal uitvallen dan vorige maand. Preciese cijfers zijn evenwel nog niet bekend.

De totale opbrengst die door de tongenvissers werd bereikt beliep 42.998.315 F. Hiervoor werden 221 vangsten gelost hetgeen de gemiddelde opbrengst op niet minder dan 194.560 F brengt. De meeste uitslagen bleven hier boven de 250.000 F. Wat ook niet mag worden uit het oog verloren is zeker wel dat deze reizen tamelijk kort waren, terwijl anderzijds nogal veel netten en ander vistuig verloren gingen.

Behalve tongen werd door deze schepen niet veel aangevoerd. De bijvangsten waren in de meeste gevallen zeer klein en bestonden hoofdzakelijk uit rog, kabeljauw, gul, platvis en wijting. Platvis was doorgaans zeer goed, vooral de grotere sorteringen. Daarentegen kregen de verschillende rogsoorten zeer goede prijzen tengevolge van het uitblijven van enige noemenswaardige rogaanvoer van 't kanaal. Grote rog haalde tot 1.000 F, de kleinere soorten werden zelden onder de 400 F verkocht en van opvangen was geen sprake. Kabeljauw was niet bijzonder duur en volgde de markt van de andere kabeljauwsoorten, nu eens duur en dan weer goedkoop. Voor de kleinere gullen werden verhoudingswijze nog goede prijzen betaald. De wijting was bijwijlen peperduur en werd verkocht aan 700 en 900 F per ben. Gelukkig waren dat maar uitzonderingen, te duur is nmmers ook niet goed.

EEN OOSTVANGST

Er was toch een schip dat het eens op wat anders probeerde dan tongen. Dit was de Z.530 die van de oost kwam met een flinke vangst vis, voornamelijk platvis en roggen. Platvis werd die dag vlot en tamelijk duur verkocht zodat het een zeer renderende opbrengst werd voor dit schip dat 176.940 F besomde. Vorig jaar in maart was de aanvoer van de oost ook niet bijster groot aangezien toen ook maar 8 vangsten gelost werden die de som van 501.240 F opbrachten en een gemiddelde dus van 62.655 F.

BESLUIT

Maanden zoals maart 1963 er een is geweest zullen we voorzeker niet meer krijgen. Hiervoor was de tongenaanvoer al te groot. Toch hebben we weer eens geleerd dat voorspellingen doen in de visserij praktisch tot de onmogelijkheden behoort. Al wat we kunnen is gissen en veronderstellen, de natuur doet de rest wel. Toch wordt gevreesd dat we in de komende jaren de weerbots zullen ondervinden van hetgeen we thans hebben meegemaakt. Meer dan 2.000.000 kg tongen in twee maanden tijd is iets wat niet ongestraft zal voorbijgaan. Laten we hopen dat er tegen die tijd terug wat meer haring zwemt en dat onze mensen dan daarvan hun jaar kunnen goedmaken. Want het jaar 1963 zal voor vele reders nu al met winst kunnen worden afgesloten, hoe het verder ook moge gaan. Enkelen hoopten op een goed haringseizoen en allen kregen ze een schitterend tongenseizoen. Niemand zal er kwaad om zijn, want iedereen heeft er wel bij gevaren, zelfs deze die het luidst sakkerden om het vele werk.

TOCH NOG SPROT

De maand april is nu al een week begonnen en toch kregen we donderdag laatst nog een paar kustvaartuigen die in span op sprot waren gaan vissen. Hun vangst was niet bijzonder omvangrijk, de sprot niet bijzonder groot en de prijs zeer laag, allemaal dingen die konden verwacht worden. De sprot werd verkocht aan 60 en 75 F per ben, aangezien de opvangregeling sedert een paar weken uitgevallen is. Of de sprotvissers er, gezien de povere resultaten, nog de moed zullen toe hebben om deze sprotvisserij voort te zetten is een vraag waarop vrij duidelijk een antwoord kan op gegeven worden. Het is alleen maar te hopen dat er spoedig meer garnaal kan gevangen worden, dan zal het niet meer nodig zijn dat de kustvisserij ten einde raad terug op sprot gaat vissen.

BEGIN VAN VERKOOP

AANPASSEN AAN AANVOER

Nadat we al enkele zaterdagen een zeer grote aanvoer hebben gehad, de laatste twee niet meegeteld, was een aanpassing van het late verkoopsuur op die dag noodzakelijk. Zoals men weet wordt tijdens de wintermaanden, op de laatste dagen van de week met de verkoop maar aangevangen om 8.30 u. Dat hierdoor soms tot 11.30 u. en later werd verkocht bij een aanvoer door 17 schepen, is duidelijk. Daarom zal nu denkelijk en hopelijk op de zaterdag voor Pasen, aangezien er de maandag geen verkoop wordt ingericht. op het gewone uur worden begonnen, t.t.z. om 7.30 u. Moesten de handelaars hier tegen zijn, dan kregen zij nog de tijd dit bekend te maken aan de direktie van de vissershaven. We denken echter niet dat een gezond denkend handelaar er tegen zal kunnen zijn, aangezien vooral op Paaszaterdag eenieder er belang bij heeft met zijn waar zo rap mogelijk ter bestemming te zijn. Het lijkt dus een passende maatregel die dat éne nadeel heeft, dat ze wat te laat werd ingegeven.

REDERS en VISSERS, VOOR UW
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging
HAND IN HAND
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Voor nieuwbouw en herstellingen van schepen
N.V.
BELIARD-MURDOCH
2049V

Scheepsmetaalwerken,

naamloze vennootschap, Oostende
Handelsregister van Oostende
nr 14901

— o —

Algemene vergadering

op 20 april 1963, te 11 uur, ten socialen zetel, H. Baelskaai, Oostende Dagorde : 1. Verslag van beheerders en toezichters ; 2. Goedkeuring der balans en winst- en verliesrekening ; 3. Ontheffing der verantwoordelijkheid van beheerders en toezichters ; 4. Statutaire benoemingen. Neerlegging der titels, ten socialen zetel, ten minste vijf dagen vóór de vergadering. De beheerraad. (3100V)


FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 . 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

7/47(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Gedurende de periode van 15 tot en met 27 april 1963 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, uitgezonderd maandag 15 april, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/16-1963 zijn van kracht.

7/48(T) Correctief Nr 1 aan het Bericht aan Zeevarenden Nr 1/2-1963.

Para 7 c 1 b) Korte golf: tekst en tabel doorhalen en vervangen door: «De BELMAR berichten zullen worden uitgezonden op de volgende tijden en aangegeven frequenties: (geldig tot 5 mei 1963)».

(i) Bestemming Afrika

Tijden GMT	Zenders	Frequenties (Khz)
10.00 tot 12.00	ORU 4	21.510
	ORU 5	15.335
10.00 tot 13.00	ORU 3	17.860
13.30 tot 15.45 (1)	ORU 3	17.860
	ORU 4	21.510
	ORU 5	15.335
13.30 tot 16.45 (2)	ORU 3	17.860
	ORU 4	21.510
	ORU 5	15.335
16.00 tot 21.00 (3)	ORU 3	9.745
	ORU 4	9.705
	ORU 5	11.850
21.15 tot 23.00	ORU 3	9.745
23.15 tot 01.00	ORU 3	9.745

(ii) Bestemming Noord-Amerika

23.15 tot 01.00	ORU 4	9.705

(iii) Bestemming Zuid-Amerika

21.15 tot 23.00 (3)	ORU 4	11.850

(iv) Bestemming Zuid-Europa

12.15 tot 13.00	ORU 5	15.335
21.15 tot 23.00	ORU 5	9.720
23.15 tot 01.00	ORU 5	9.720

(1) Zaterdag
(2) Zondag
(3) Weekdagen

7/49 Noordzee. — Wrakken. Opruimingswerkzaamheden.

Posities:
a. 51°21'25"N — 3°02'08"E.
b. 51°23'27".5N — 3°06'53"E.
c. 51°22'32"N — 2°45'18"E.

Opruimingswerkzaamheden zullen aanvangen op de wrakken «Francis Ashbury» (a), «Samvurn» (2e deel) (b) en «110» (c).

Blinde boeien zullen rond de wrakken worden gelegd. Zes werkboeien werden reeds gelegd rond het wrak «Francis Ashbury» (a).

De op de werken gebezigde vaartuigen zullen de seinen voeren die voorgeschreven zijn onder art. 4C van het I.R. ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee.

Er zullen springstoffen gebruikt worden.

7/50 Noordzee. — Westhinder-Vlissingen route. Opruiming wrak «Croxtteth-Hall».

Positie:
51°21'30".2N — 2°59'24".5E

De bergingswerken op het wrak «Croxteth-Hall» zijn geëindigd. De vier rond het wrak gelegde werkboeien werden opgenomen.

Aanbrengen het teken van een ongevaarlijk wrak.

B.a.Z. 21/600(T)-1962 en D.B.Z. 137 vervallen.

7/51 Belgische kust. — Naderingen Zeebrugge. Stortboeien. Nieuwe posities.

1. De W-lijke storboei werd herlegd in positie:
51°21'45"N — 3°09'35"E.
2. De E-lijke stortboei werd herlegd in positie:
51°22'21"N — 3°14'16"E.
legd in positie:

7/52(T) Belgische kust. Drempel Scheur-Wielingen.

Ten behoeve van baggerwerken zijn volgende lichtboeien gelegd:
1. Positie: 51°24'32"N — 3°16'00"E. Gele lichtboei «Br. & W.1» (Afk.: S 5 sec).
2. Positie: 51°24'22"N — 3°17'10"E. Gele lichtboei «Br. &W.2» (Afk.: S r 5 sec).
3. Positie: 51°22'43"N — 3°18'36"E. Geel zwarte stortlichtboei «Br. & W.P. markt» (Afk.: GS (2) 10 sec).

Deze boeien zijn van geen belang voor de scheepvaart.

NEDERLAND

7/53 Westerschelde. — Middelgat. Tonnen verlegd.

Verplaatsen naar:
a. 51°21'37"N — 3°53'37"E de rode lichtboei Nr 30;
b. 51°22'00"N — 3°53'55"E de rode stompe ton Nr 32.

7/54(P) Westerschelde. — Schaar van de Noord. Vaarwater onbetrouwbaar.

Positie:
± 51°23'.2N — 4°11'.5E.

In verband met de aanwezigheid van het zichtbare wrak van het s.s. «Alca» is het vaarwater «Schaar van de Noord» onbetrouwbaar.

Nader bericht volgt.

7/55 Westerschelde. — Vaarwater boven Bat. Lichtboei verlegd.

Verplaatsen naar 51°23'16"N — 4°12'53"E rode lichtboei Nr 68.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)

van kracht op 3-4-63.

381. Westhinder-Vlissingen route. **Pos. 51°23'00"N** — 2°26'30"E. Waakton «W.H.1» tijdelijk opgenomen. 271355.
5. Westhinder-Vlissingen route. Pos. 51°22'00"N — 2°53'30"E. «A.1» lichtboei tijdelijk vervangen door rode lichtbrulboei gemerkt «A.1» met radarreflector gevende witte flash om de 4 sec. 041300.
28. Haven Zeebrugge. Pos. 51°21'00"N — 3°12'00"E. Verkeersignalen buiten dienst. 180725.
73. Haven Zeebrugge. Pos. 51°20'00"N — 3°12'00"E. Rood vuur E-staketsel binnenhaven gedoofd. 081750.
138. Duinkerke. NE Nadering. Pos. 51°18'00"N — 2°43'00"E. « Middelkerkebank » lichtboei onregelmatig 201900.

Staatseksamen

In de loop van het tweede trimester van het jaar 1963, worden ingericht :

a) een vergelijkend eksamen voor toelating tot de proeftijd met het Nederlands als voertaal, met het oog op de werving van één timmerman-specialist (scheepstimmeren);

b) een eksamen met het Nederlands als voertaal met het oog op de rechtstreekse toewijzing van één betrekking van timmerman-specialist (scheepstimmerman) voorbehouden aan de leden van het beroepspersoneel van de kaders van Afrika, die de hieronder sub. II, letter B, opgesomde voorwaarden verenigen (toepassing van artikel 6 § 1, van de wet van 27 juli 1961, houdende sommige maatregelen ten gunste van de leden van bedoeld personeel Belgische Staatsblad van 31 dito)

De in kompetitie gestelde betrekkingen zijn te begeven bij de Zeegroep der Kust te Oostende.

In uitvoering van het bepaalde in artikel 1, 2e lid, van het koninklijk besluit van 20 januari 1939, houdende vaststelling van de werking en de bevoegdheid van het Vast Wervingssekretariaat, zoals het werd gewijzigd door het Koninklijk besluit van 7 juli 1960, zullen deze eksamens door het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart worden ingericht onder 't toezicht van het Vast Wervingssekretariaat.

Worden toegelaten :

A. tot het vergelijkend eksamen voor toelating tot de proeftijd, de kandidaten die aan de volgende voorwaarden voldoen.

a) Belg en van het mannelijk geslacht zijn;
b) van onberispelijk gedrag zijn;
c) de burgerlijke en politieke rechten genieten;
d) aan de voorschriften der militiewetten voldaan hebben;
e) minsens 21 jaar oud zijn en de leeftijd van 40 jaar niet bereikt hebben op 1 mei 1963. Deze laatste leeftijdsgrens wordt op 45 jaar gebracht voor de kandidaten die aanspraak kunnen maken op het bepaalde bij art. 8 van de wet van 3 augustus 1919 en 27 mei 1947 (prioriteitsrechten bij het begeven van openbare betrekkingen);

Eksamenvakken :

Proef over beroepskundigheden :
a) Praktisch gedeelte:
Uitvoering van een gegeven werk in verband met de uit te oefenen funktie.
b) Mondeling gedeelte :
Techniek van het vak-materiaalkennis.

De timmerlieden-specialisten (scheepstimmerlieden) genieten een jaarlijkse bezoldiging gaande van 72.000 F tot 102.000 F, bij tweejaarlijkse verhogingen. Zij ontvangen bovendien een met het indekscijfer schommelende bijslag, die thans 2,5 % van de wedde bedraagt, zomede andere reglementaire toeslagen.

De kandidaten gelieven voor het indienen van hun aanvraag om deelneming het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10 te Brussel 4, om toezending van het volledige eksamenprogramma te verzoeken.

DE VIJFDAGENWEEK BIJ HET PERSONEEL VAN HET ZEEWEZEN EN DE BINNENVAART

In datum van 3 maart jl. richtte volksvertegenwoordiger De Kinder de hiernavolgende vraag tot de heer Minister van Verkeerswezen in verband met een eventuele toepassing van de vijfdagenweek in de diensten van het Zeewezen en de Binnenvaart.

VRAAG

Graag kreeg ik vanwege de Minister een antwoord op volgende vragen :

6) Sinds meer dan vier jaar is de vijfdagenweek bij alle openbare besturen ingevoerd. Nochtans bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart zijn alle varende diensten van dit voordeel uitgesloten.

Is de Minister niet van oordeel dat een oplossing dient gevonden aan deze zaak en een dienstregeling dient ingevoerd waarbij ook het varend personeel van dit voordeel zou genieten ?

2) Het varend personeel van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart heeft een werkregime dat tamelijk afwijkt van de Wet van 14 juli 1921. In de andere Openbare besturen waar dergelijke afwijkingen bestaan zijn deze ingevoerd bij koninklijk besluit.

Graag zou ik vernemen ingevolge welk besluit de dienstregeling van het varend personeel van het Zeewezen geschiedt ?

3) De prestaties van het varend personeel van de Staat zijn weliswaar niet te vergelijken met deze van de zeelieden der koopvaardij of ter visserij, nochtans in de meeste Rijksbesturen wordt aan de agenten de afwezigheid uit hun standplaats vergoed, hetzij onder vorm van gelijkstelling met een prestatie, hetzij onder vorm van inkorting van de arbeidsduur.

Vraag is waarom aan het varend personeel van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart de vele uren afwezigheid niet worden vergoed .

ANTWOORD :

1) Het is in bepaalde gevallen moeilijk om nauwkeurig af te lijnen hoeveel rustdagen het varend personeel van bepaalde diensten juist geniet, omdat de rustperiodes niet overeenstemmen met kalenderdagen, maar met reizen van 'n bepaalde cyclus, die niet moeten worden meegemaakt.

Ik kan het geacht Lid echter de verzekering geven dat het varend personeel van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart :

a) in de meeste gevallen een regime geniet dat gunstiger is dan dat van de vijfdagenweek.

b) in de andere gevallen het stelsel van de vijfdagenweek zeer dicht benadert.

Aan te stippen dat het stelsel van de vijfdagenweek slechts kan toegepast worden op voorwaarde dat het personeel bereid is op die vijfdagen tenminste een gemiddelde van 9 uur per dag te presteren.

2) De dienstregeling van het varend personeel maakt enkel het voorwerp uit van een administratief reglement, gesteund op de wet van 48-urenweek, en aangepast ingevolge de invoering van de 45-urenweek.

De herziening van dit reglement is ter studie, maar met die herziening dient in ieder geval gewacht tot het wetsontwerp tot wijziging van de wet van 14 juni 1921, is goedgekeurd.

3) Bij de vaststelling van de bezoldiging van het varend personeel van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart werd er rekening mede gehouden dat dit personeel zijn werk verricht aan boord van varende eenheden, dat dit werk ingedeeld is in wachten en dat de nacht- en zondagprestaties er onafscheidbaar zijn aan verbonden. Daarenboven ontvangt bedoeld personeel een vergoeding per dag (of gedeelte daarvan) verblijf op zee of in een vreemde haven.

Het reglement voorziet wat als werkelijke arbeidsduur wordt aangerekend, en de afwezigheid uit de standplaats, die daarbij komt, kan onmogelijk geheel of gedeeltelijk als werkelijke arbeid in aanmerking worden genomen.

DE O.108 „ADRIATIC" VERKOCHT

Vorige week werd de O.108 «Adriatic» van reders Christiaen Achiel en Albert verkocht aan reder Emiel Dobbelaere uit Zeebrugge. Dit betekent meteen een versterking voor de Zeebrugse visserysvloot. De O.108 «Adriatic» is inderdaad een kleine IJslandvaarder met een bruto-tonnage van 149.76 ton voor een netto-tonnage van 40.70 ton. Het vaartuig werd gebouwd in het jaar 1936 op de scheepswerven Boels en Zonen te Temse.
De hoofdkarakteristieken van het vaartuig zijn de volgende :

lengte : 30.60 meter
breedte : 6.58 meter
holte : 2.65 meter

De O.108 is uitgerust met een Deutz motor van 500 PK van het bouwjaar 1960. De keerkoppeling is van het type Renk.

De O.108 «Adriatic» betekent meteen de derde eenheid van de vloot welke door Emiel Dobbelaere wordt uitgebaat. Hij is inderdaad reeds met zijn vennoot Savels Leon, eigenaar van de Z.222 «Edwin» en de Z.504 «Golfbreker» — B

De Jaarlijkse Vissershulde

De vissershulde, die een traditie is geworden en jaarlijks ingericht wordt ter herdenking van de zeelieden die hun leven op de ruime zee lieten, zal ook dit jaar plaatsgrijpen

Deze plechtige gelegenheid gaat door op Paasmaandag 15 april e.k.

Te 9 uur zal in de Hoofdkerk van St. Peter en Paulus een plechtige vissersmis gezongen worden. Deze zal zoals gewoonlijk bijgewoond worden door een groot aantal personaliteiten uit de nationale visserijwereld.

Om 9.55 uur vertrekt de stoet dan van de St. Petrus en Paulusplaats om met de personaliteiten en deelnemende groeperingen op te trekken, langsheen de visserskade, naar het monument van de Zeelieden, waar een korte plechtigheid met bloemenhulde zal plaatsgrijpen.

De personen die hun sympathie en verering willen uiten, kunnen hun bloemtuilen en kransen deponeren in de café van het Zeemanstehuis «'t Zal Wel Gaan» St. Petrus en Paulusplein 6 te Oostende — B

Uitreiking van Provinciale premies aan reders en scheepsjongens

Na de vissershulde grijpt in de konferentiezaal van het stadhuis de uitreiking van provinciale premies aan reders en scheepsjongens plaats onder het voorzitterschap van ridder P. van Outryve d'Ydewalle, goeverneur van de provincie West-Vlaanderen, welke doorgaat om 11 u 15. Verder zullen toespraken gehouden worden door de heer De Kinder, eerste schepen, en de heer Smissaert, lid van de Bestendige Deputatie.

Veranderingen in de Belgische Vissersvloot

Maart 1963

Nieuw vaartuig
O.369 «Koningin der Engelen» - Roepn. OPOE - Nt 41,06 Bt 96,37 bouwjaar 1963, werf nr 38 - Staal motor Bolnes PK 250, Nr 2076 - bouwjaar 1962
Eigenaars : 1) Verleene Engel en Echtg. Huys Germaine A Liebaertstraat 66, Oostende
2) Verleene Lucien, A. Liebaertstr. 68 Oostende.
Navigatie-instrumenten : 2 RF - US - OP - DN DNP
Bewijs van nationaliteit : 4-3-63

Veranderingen van eigenaar :
O.15 «Neptune» - alleen eigenaar : Major Albert
adres : Voorhavenlaan 84 Oostende
Navigatie-instrumenten : DN bijvoegen.
Bewijs van nationaliteit : 155-3-63

Adresveranderingen :
Z.321 «Maryla» en Z.425 «Research» eigenaar Pierloot Maurice adres : Baron de Maerelaan 48 Zeebrugge
Z.725 «Prins Albert» - eigenaar : Vndierendonck Luvien adres : Vissersstraat 70 Zeebrugge
N.722 «Aline» eigenaar : Gonzales Albert, Adres : Oude Veurnevaart 13 Nieuwpoort

Nieuwe motors :

O.154 «Georges-Georgette» motor Baudouin 200 PK nr 550064 bouwjaar 1963 Bruto tonnemaat : 70,69
Z.12 «Gilberte» motor Mercedes-Benz - 65/110 (4) P.K. - nr 441908R/14027/20 bouwjaar 1954
Navigatie-instrumenten : US - OP bijvoegen
N.434 «Galloper » motor Gardner - 80 PK - nr 54947 1 bouwjaar onbekend.

De Blauwe Wimpel

In deze Wimpel vinden wij een belangrijke bijdrage van de hand van L.?. von Münching, vergezeld van een even belangrijke schepenlijst, waaruit blijkt dat de rol van het grote passagierschip, zoals wel eens wordt verondersteld, allerminst is uitgespeeld. Integendeel, 't blijkt zich nog in optima forma op de zeven zeeën te handhaven. En dat geldt niet alleen voor Engeland (dat ver van de spits staat) maar voor verscheidene andere maritieme mogendheden evenzeer.
Verder treffen wij een boeiende geillustreerde uiteenzetting over de Decca Navigator, de elektrische plaatsbepaling voor schepen.
Elke bladzijde van dit nummer is overvloedig geïllustreerd, hetwelk het sukses van dit maritieme tijdschrift waarborgt.
De Blauwe Wimpel verschijnt elke maand aan 25 F per nummer of bij abonnement 225 F voor 12 nummers te storten op PCR 99.44 van de Gewestelijke Bank n.v. te Antwerpen.
Op aanvraag gratis proefnummer.
Administratie en redaktie : Korte Winkelstraat 15, Antwerpen 1
Het tijdschrift is eveneens verkrijgbaar in «Noordzee Boekhandel» Vindictivelaan 22 Oostende.

Vraag van dhr De Kinder aan de Minister van Financiën

DE „SCHEEPSWERVEN VAN VLAANDEREN n.v." NOG STEEDS TER SPRAKE

Onze lezers zullen zich nog genoegzaam herinneren dat wij in verscheidene van onze vooorgaande nummers de zaak van de «Scheepswerven van Vlaanderen n.v.» belicht hebben. Deze ingewikkelde zaak werd tenslotte besloten met een openbare verkoop.

In datum van 5 maart jl. richtte onze stadsgenoot, volksvertegenwoordiger De Kinder, in verband hiermede een vraag tot de heer Minister van Financien. Deze nieuwe vraag werd gericht in aansluiting met het antwoord welke de heer De Kinder ontving op zijn vraag dd. 11 december 1962.

Hieronder publiceren wij dan de bedoelde vraag :

Het heeft de heer Minister van Financiën behaagd per brief te antwoorden op mijn parlementaire vraag nr 28 van 11 december 1962. Ingevolge dit antwoord ben ik zo vrij hierbij om aanvullende inlichtingen te vragen :

1) Welke was de juiste financiële toestand van de P.V.B.A. «Chantiers navals de Bruges» op het ogenblik dat deze maatschappij haar vraag tot het bekomen van een gerechterlijk konkordaat indiende ?

2) Had het neerleggen van deze vraag tot konkordaat niet tot gevolg voor de twee Griekse eigenaars van de in opbouw zijnde schepen C36, C37 en C38 hun inzet geheel of gedeeltelijk veilig te stellen ?

3) Was de belangrijke private bankinstelling van Brussel die bij de onderhandelingen tot omvorming van de maatschappij met behulp van overheidsgelden een zeer aktieve rol speelde van dit feit niet op de hoogte op het ogenblik dat de geinteresseerden om de tussenkomst van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid vroegen ?

Ik ben zo vrij bovendien te doen opmerken dat ik meen te weten dat op het ogenblik van toekenning van het krediet door de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid het kapitaal van de nieuw opgerichte vennootschap, de «N.V. «Chantiers navals des Flandres» 30.000.000 F beliep.

In totaal beschikte deze nieuwe vennootschap over :

a) 30.000.000 F kapitaal

b) een krediet van 60.000.000 F toegekend door de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid;

c) een fabrikagekrediet, groot 80.000.000 F toegekend door een grote private Brusselse bankinstelling

De verplichtingen van de N.V. «Chantiers navals des Flandres» tegenover de P.V.B.A. «Chantiers navales de Bruges» bedroegen ongeveer 44.000.000 F. In deze omstandigheden scheen de financiële last Nota van de Redaktie : Naar het schijnt zou de minister op deze vragen niet publiek maar een persoonlijk antwoord gegeven hebben ! ! !

Waarom mag dit antwoord niet openbaar gemaakt ?

voor de N.V. «Chantiers navals des Flandres» slechts draagbaar mits in dubbele voorwaarde :

1) dat de bouw van de drie schepen C.36, C.37 en C.38 een winstgevende operatie werd;

2) dat nieuwe vaste bestellingen binnenkwamen.

In dit verband zou ik de minister dank weten nog op volgende vragen te willen antwoorden :

1) Alvorens een gunstig advies op de vraag tot krediet van de N.V. «Chantiers navals des Flandres» uit te brengen hebben de diensten van de betrokken Ministers Financiën en Ekonomsiche Zaken en van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid zich bekommerd om de juiste kostprijs van de bouw van deze drie schepen te kennen en om de winst welke van deze operatie te verwachten was. Graag kreeg ik een becijferd antwoord :

2) Hebben dezelfde diensten van de betrokken Ministers en van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid geinformeerd naar de vaste bestellingen die de N.V. «Chantiers navals des Flandres» bekomen had ? Graag bekwam ik inzage van deze lijst.

Ik zou ook nog volgende willen weten :

1) Wanneer heeft de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid voor de eerste maal vernomen dat de N.V. «Chantier navals des Flandres» geld verloor — en hoeveel — op de bouw van de C.36 ?

2) Was de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid van dit feit niet op de hoogte op het ogenblik dat zij een gunstig advies uitbracht op de vraag van de N.V. «Chantiers navals des Flandres» om slechts 5.000.000 F af te korten op de overeengekomen 25.000.000 F bij de afwerking van de C.36 ?

3) Op wat steunden de diensten der betrokken Ministers en de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid zich om een gunstig advies uit te brengen over de aanvraag tot uitstel van betaling van 20.000.000 F op de 25.000.0000 F die de werf normaal diende te betalen in april 1960 ?

4) Op welk ogenblik heeft de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid vernomen dat de situatie van de N.V. «Chantiers navals des Flandres« dusdanig was dat haar in likwidatie stelling werd overwogen en op welk ogenblik heeft de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid de Staat hiervan verwittigd, want deze was er op 26 juli 1960 schijnbaar niet het minst van op de hoogte, dan wanneer het in de geinteresseerde middens een publiek geheim was.

Wij komen hierop terug.

Slechter dan slecht voor de kustvisserij

Na de lange winter die de kustvisserij weinig of geen inkomen bezorgde, is ook het tweede jaargetijde van 1963 voor deze mensen slecht ingezet. Er kon verschillende dagen niet worden uitgevaren. De dagen dat men dat wel kon was er dan bijna niets te vangen en loonde het de moeite niet. Wie zal immers in zee gaan en een ganse dag zwoegen om dan een opbrengst te zien bereiken van nauwelijks 1000 F; van deze opbrengst krijgt de bemanning dan een procent wat in zulke omstandigheden neerkomt op een hongerloon. De vissers, niet eigenaars, hebben echter nog altijd de werklozensteun, de reders-eigenaars hebben die niet en moesten maandenlang leven van een reserve die ze niet hadden kunnen aanleggen.

Maart is hen dus evenmin genadig geweest want de garnaalaanvoer is zeer, zeer matig geweest. Een totale aanvoer van slechts 1.164 kgr, aanvoer die dan nog bijna volledig in de laatste week werd gebracht. Vorig jaar in maart werd het driedubbele aangevoerd, zegge 3.606 kilo. De zeer hoge prijs was slechts een schrale troost die de totale opbrengst toch nog op 72.000 F bracht; vorig jaar werd evenwel 192.880 F opgebracht. Het moest toen weliswaar door een groter aantal schepen worden verdeeld maar dit betekent meteen dat er ook meer mensen konden van profiteren. Van 112 beurten keerden we dit jaar terug naar amper 22. De vangst per schip was niet zo slecht en bedroeg 53 kilo waar verleden jaar slechts 32 kg werd gevangegn per vaartuigje. De prijs steeg van gemiddeld 53,48 F naar 61,85 F terwijl de gemiddelde opbrengst van 1.722 F opliep naar 3.272 F.

De aangevoerde garnaal was doorgaans aan de kleine kant zodat de betaalde prijs wel zeer hoog kan genoemd worden. Nood breekt wet, zegt het spreekwoord en beter kleine garnaal dan geen garnaal, zegt de handelaar.

Na drie maanden zien de cijfers voor onze garnaalvissers er bepaald ontmoedigend uit aangezien we met nog maar 1200 kg garnaal staan die 73.809 F opbracht en dank zij een verkoop aan een gemiddelde prijs van 61,17 F van een gemiddelde vangst die 48 kilo bevatte en aldus een opbrengst verzekerde van 2952 F per schip.

Vorig jaar werden er reeds 8.452 kg garnaal aangevoerd uit 206 beurten. De totale opbrengst hiervan beliep 401.979 F dank zij een gemiddelde prijs van 47,56 F. De vangst per schip, die 41 kg bevatte, verzekerde een gemiddelde besomming van 1.951 F per schip, hetgeen wel renderend was.

RUIME SPROTVANGSTEN AAN SPOTPRIJZEN

Een zeer klein aantal kustvissers trok er in maart nog enkele dagen op uit, een drietal dagen slechts, maar dit was genoeg om een aanvoer van 119.550 kg op de markt te brengen voor een opbrengst van 182.325 F. Deze opbrengst was dus wel erg laag, de hoedanigheid van de aangevoerde sprot ook niet meer van aard om de rokers erg aan te lokken. De meeste sprot moest worden opgevangen en waar er meer dan 100 in één kilo waren werd slechts één frank per kilo uitbetaald. Een andere hoeveelheid kreeg nog 2,50 F zodat toch nog een gemiddelde prijs van 1,25 F werd bereikt. De vangsten waren zeer omvangrijk en bedroegen gemiddeld zelfs 3.516 kilo. Het aantal vangsten was nogal gering en bedroeg slechts 34, dat is dus 17 koppels. De opbrengst per schip was zeker renderend ondanks de lage prijs en beliep 5.362 F. Enkele kustvaartuigen geraakten dus toch nog aan een boterham in deze barre winter.

In totaal kregen we dit jaar al 312.730 kilo sprot en dit ondanks het feit dat in januari in het geheel geen sprot werd aangevoerd. De totale opbrengst van deze aanvoer beliep 711.279 kg te verdelen over 82 beurten of 41 koppels. Er waren overigens maar een achttal verschillende koppels die deze som bijeen verdienden zodat zij toch geen zo'n slechte tijd hadden. De gemiddelde opbrengst beliep immers 8.674 F nadat voor deze over het algemeen niet grote sprot een gemiddelde prijs werd betaald van 2,27 F. De vangst was zeer groot en zelfs uitzonderlijk voor deze tijd van het jaar. Er werd inderdaad 3.813 kilo per schip gevangen, dit is per koppel dus 7.626 kilo.

De sprotkampagne van het seizoen 1962-1963 bracht ondertussen al 2.837.598 F op gezien een aanvoer werd bereikt van 817.586 kilo. De gemiddelde prijs voor de sprot over het ganse seizoen bedroeg dus 3,47 F dit dank zij het feit dat er een opvangregeling bestond. Deze opvangregeling is in de afgelopen winter nogal eens moeten optreden hetgeen wel blijkt uit het tekort dat de sprotopvangregeling boekte.

Wat de aanvoer van sprot betreft was het seizoen dus niet zo slecht al waren de prijzen vaak en zelfs meestal, zeer laag. Alles bijeen hebben enkele kustvissers toch iets kunnen verdienen in de tijd dat ze konden uitvaren. Ze hebben echter al te lang moeten stilliggen waardoor het zuurverdiende weer verloren ging.

ZIJ HADDEN PECH...

Opsleping wegens motordefekt

Terwijl de N.276 van reder Plaetevoet Roger de visserij bedreef, werd plots een defekt vastgesteld aan de motor. Gezien met eigen middelen niet kon hersteld worden werd de sleephulp opgeroepen van de N.728 van reder Wwe Zwertvaegher. Laatstvernoemd vaartuig sleepte het defekte vaartuig veilig de Oostendse vissershaven binnen. — B.

Defekte keerkoppeling

De Z.468 «Sint Petrus», schipper-eigenaar René Vlietinck, was Zeebrugge uitgevaren ter visserij. Bij het wegzetten van de korre verminderde het toerental en kwam de oliedruk op zero te staan. De motor werd stilgelegd en er bleek dat de olieleiding in de keerkoppeling gebroken was. De korre werd ingewonden en de keerkoppeling op noodschakeling ingesteld. Het vaartuig bereikte veilig Zeebrugge alwaar nog vastgesteld werd dat de koppelflens afgebroken was.

Mazoutpomp defekt

De Z.809 «Zanzibar», schipper-eigenaar Romain Degroote, beoefende de visserij. Op een gegeven ogenblik brak de mazoutpomp. Herstellen was onmogelijk. Per ongeluk kon men ook niet via de radio om sleephulp verzoeken zodat dan een vuurpijl afgeschoten werd. De Z.725 «Prins Albert», schipper-eigenaar Lucien Vandierendonck, kwam ter plaatse en sleepte het vaartuig op naar Zeebrugge.

Schade op zee

De Z.444 «L'Avenir» van schipper Florimond Waeghe bevond zich op de Witte Bank in een hoge zee. Bij het wegzetten van de korre sloeg deze vast in het slijk. Bij pogingen om vrij te komen voelde men talrijke harde rukken op de vislier waardoor de klos van het slot aan stuurboordzijde gebroken werd. De korre werd bovengehaald, uitgezonderd de voorste visplank. De staalkraad werd doorgehakt en op de bakboordronsel gewonden. De voorste visplank kon men alzo aan boord krijgen. Het vaartuig stevende vervolgens naar IJmuiden voor herstelling.

Vliegtuigmotor opgevist

Schipper Oscar Creyf heeft tijdens de visserij met de Z.54 «Cecile» een vliegtuigmotor met de korre opgehaald. Deze kon evenwel niet uit de korre verwijderd worden zodat de schipper besloot deze buiten boord naar huis te slepen. Alhier werd deze aan de noordkant van de vissershaven gelost. De motor vertoonde geen kenmerken wegens het talrijke zeewier.

Opgesleept

De Z.559 «Gudrun», schipper Alfred Vlietinck, diende deze week opgesleept te worden met de korre in de schroef, door de Z.539 «Zeemansblik», van schipper Raymond Vandierendonck. Dit gebeurde op de Kreeftenput. De sletsblok is tijdens de visserij losgeslagen, zodat het voortouw in de schroef terecht kwam. De motor is daarop stilgevallen en alle pogingen om de schroef los te maken mislukten. De opsleping gebeurde na radio-telefonische oproep.

Mazoutpomp defekt

De Z.149 «Patrick», schipper Louis Dewaele, beoefende de visserij in de omgeving van het lichtschip Smiths Knoll. Aldaar begon de motor onregelmatig te draaien. Bij nazicht bleek dat de mazoutpompen vol lucht staken. Getracht werd deze te ontluchten om de motor terug aan te zetten, doch tevergeefs. Daarna werd via de radio een oproep om sleephulp uitgezonden en het was de Z.491 «Carla» onder bevel van schipper Leopold Dewaele, die het vaartuig naar Zeebrugge bracht.

Schroefschade

De Z.775 «Zinnia» sdhipper Robert Vantorre, was uit Oostende uitgevaren en begaf zich naar Zeebrugge. Gekomen op 500 m binnen de kop van de havendam kreeg het vaartuig een harde schok op het achterschip. Bij nazicht op de kuisbank bleek dat er een top van een schroefblad afgeslagen werd.

VERGADERING VAN DE REDERSCENTRALE

Vervolg van blz 3

derscentrale niet nagelaten, aan de ambtenaren welke de Belgische visserij vertegenwoordigden in de Sub-Kommissie in Benelux-verband, het redrsstandpunt bekend te maken en te verrechtvaardigen, nl. het gunstig gezind staan tegenover het wederzijds bevissen in de territoriale wateren en de rechtstreekse landingen van alle vissoorten, met dien verstande dat de beide voorwaarden samen dienen vervuld te worden. In geval van rechtstreeks landen, zouden de hoeveelheden aangevoerd door een buitenlands vissersvaartuig onderworpen worden aan de van kracht zijnde nationale regelingen betreffende de marktorganisatie. Betreffende de buitenlandse hoeveelheden welke de nationale minimumprijs niet bereiken, zou geen financiële tussenkomst worden voorzien door het nationaal opvangfonds; de buitenlandse reder zou slechts de wederafstandsprijs bekomen. De financiële tussenkomst en det te storten bijdragen zouden bijgevolg een aangelegenheid blijven van zijn eigen nationale opvangfonds.

Alles laat vermoeden dat binnenkort hierover een definitieve beslissing zal genomen worden op ministerieel vlak.

BESLUIT

Na deze uiteenzetting gaat de heer Voorzitter over tot de volgende punten op de dagorde, nl. het verslag van het College van Kommissarissen, de goedkeuring van de financiële toestand 1962, benoemingen en allerlei.

— Lezing wordt gegeven van het verslag van het College der Kommissarissen. Geen opmerkingen worden gemaakt.

— Lezing wordt gegeven van de financiële toestand 1962 en wordt éénsgezind goedgekeurd.

— De kandidaturen van de heren Jacques Seghers en Georges Rabaye worden voorgesteld en aanvaard als leden van de Beheerraad.

— In aansluiting met de internationale aktiviteiten van de Beroepsvereniging, wordt verzocht de belangen van de Belgische kustvisserij steeds met de grootste aandacht te behartigen in de schoot van de internationale organisaties.

— Op verzoek van een lid vermeldt de heer Voorzitter dat, betreffende een voorstel tot wijziging van het huidig verkoopssysteem in de vismijn te Oostende nog geen eensgezind akkoord werd bereikt. Spreker beklemtoont de noodzakelijkheid dat een formule zou dienen te worden uitgestippeld en aanvaard welke met zich zou brengen dat de verkoop vroeger zou worden beëindigd.

Hierna verklaart de heer Voorzitter de vergadering voor gesloten.

Nog steeds de Britse Twaalfmijlzone

De mogelijkheid dat de Britten hun visserijzones zullen uitbreiden tot 12 mijl behoort nog steeds tot de mogelijkheden en dat de betrokken middens hierbij geen enkele gelegenheid tot doorvoeren van hun voornemen laten verloren gaan blijkt uit het feit dat de vertegenwoordigers van de meeste Britse kustvissershavens zeer onlangs een bijeenkomst hielden. Deze vergadering had als hoofdzakelijk doel na te gaan welke de mogelijkheden waren tot de eventuele oprichting van een Nationale Federatie van de Kustvissereij. Eens deze instelling een werkelijkheid zou geworden zijn, zou onmiddellijk aangedrongen worden op een uitbreiding van de huidige visserijlimieten tot op twaalf mijl. De bevoegde middens zijn er in verband hiermede ten stelligste van overtuigd dat deze maatregel thans meer dan ooit noodzakelijk is, teneinde hun kustvissersgebieden van een volledige uitputting te redden. Naar wij nog konden vernemen zou deze maatregel van toepassing zijn op alle vreemde visserseenheden, welke de visserij nabij de Britse kusten bedrijven. Wij durven er niet aan denken wat er voor ons eigen middenslagvisserij zou gebeuren, moest deze Britse visserijlimieten er ooit komen.

Het is nu evenwel zo dat de gedachte tot deze uitbreiding steeds meer en meer veld wint. De visserijkringen uit Ulster (Noord Ierland) zijn waarlijk niet te spreken over de handelwijze van hun buitenlandse kollegas die zij gewoon als «piraten» bestempelen. Vooral de Franse vissers moeten het hierbij ontgelden, en worden beschuldigd van het feit dat zij oorzaak zijn van groot nettenverlies door de Britse eenheden. Men is de mening toegedaan dat het aantal Franse vissers-eenheden die bedrijvig zijn tussen het eiland Man en de Ierse noordkust op ruim 100 mag geraamd worden. — B.

De visserijgrens bij de Faroer-Eilanden

TWAALF MIJL VAN VOLGEND JAAR AF

Denemarken heeft een eenzijdige verlenging van de visserijgrens van de Faroer-eilanden aangekondigd, die met ingang van het volgend jaar an kracht wordt.

Het besluit komt kort na de mislukking van de Brits-Deense besprekingen over visserijkwesties te Londen.

De visserijgrens zal uitgebreid worden tot 12 mijl (19,2 kilometer) voor Britse vaartuigen van 12 maart 1964 af.

GEBOORTE

Het gezin van onze redakteur aan «Het Visserijblad», dhr en mevr. Roland Billiau-Quidousse, werd vorige week verrijkt met een tweede zoontje, dat de naam Pascal kreeg.

Aan mevrouw Billiau en onze redakteur onze hartelijkste felicitaties.

TALRIJKE GEMERKTE VISSEN GEVANGEN

Op het Waterschoutsambt te Zeebrugge werd verslag neergelegd door volgende vaartuigen.

De B.601 Van Maerlandt», schipper-eigenaar Emiel Ackx, een gemerkte tong (EN 6953) op 20 mijl NNO van de de Noordhinder, 30 cm lengte en het sleepnet op 25 vadem diepte.

De Z.542 «Angelus», door eigenaar Theofiel Depaepe, op 60 mijl NNW van Zeebrugge, een 20 cm lange EC gemerkte tong. Sleepnet op 25 vadem diepte.

De Z.561 «Heideroosje», schipper eigenaar Gilbert Demaecker, op 60 m NNW van Zeebrugge met het net op 25 vadem diepte : tong YMB 3875 van 23 cm lengte en een tong YMB 2445 van 28 cm lengte.

Wetsvoorstel voor Pursers, Ticketkollektors en Zeevaartpolitie

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys behaalt een schitterend sukses

Zoals de ingewijden weten bestaat er bij de staatsagenten een kategorie mensen die tot de aktieven en een andere die tot de nonaktieven gerekend worden (of sedentairen).

Deze aktieven worden hun pensioen berekend aan 1/50ste terwijl de anderen hun pensioen aan 1/60ste van hun wedde per jaar dienst ontvangen.

Alle zeevarenden worden tot de aktieven gerekend. De purser, en ticketkollektor die ook varen, blijven steeds sedentairen. Alle politiekorpsen zijn bij de aktieven. Maar de zeevaartpolitie bleef steeds bij de sedentairen, zodat hun pensioen lager berekend wordt.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys heeft reeds sedert 1958, zohaast hij parlementair werd, pogingen aangewend om daarin verandering te brengen. Steeds stuitte hij evenwel op het verzet van de hogere administratie.

WETSVOORSTEL INGEDIEND

Nu heeft hij onlangs een wetsvoorstel ingediend en er voor gezorgd dat dit ook ter behandeling kwam.

Drie weken geleden konden wij reeds in de dagbladen lezen dat de Kamerkommissie van Financiën over 't wetsvoorstel Claeys gehandeld had en dat de Min. adj. van financiën Deruelles bedenktijd had gevraagd om de zaak opnieuw te onderzoeken. Uit dit lakonisch bericht bleek duidelijk dat de Minister zich had verzet, maar dat de argumenten van Dries Claeys hem te sterk bleken.

Thans lezen we in de dagbladen dat de Kamerkommissie opnieuw beraadslaagd heeft over het wetsvoorstel van volksvertegenwoordiger Dries Claeys.

Spijts het herhaald verzet van de Minister Adjunkt van Financiën Deruelles, die enorm veel inspanningen deed om de kommissie voor zich te wiinnen, sloegen de argumenten van volksvertegenwoordiger Dries Claeys te sterk in.

Het is dan ook met vreugde dat wij vernemen dat de kommissie eensgezind het wetsvoorstel heeft aangenomen en de betrokken minister zich tenslotte geschikt heeft naar de inzichten van de kommissie.

Onze oprechte gelukwensen aan de pursers, ticketkollektors en de zeevaartpolitie die na zovele jaren wachten eindelijk iemand vonden, die in de Kamer hun belangen met bekwaamheid en doorzettingsvermogen ter harte nam. Wij hopen en zijn er zeker van dat de volgende stappen op het wetgevende plan met evenveel sukses zullen bekroond worden.

Vergadering van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Visserij

Dinsdagnamiddag vergaderde deze commissie op het stadhuis van Oostende onder voorzitterschap van directeur-generaal Lievens. Door deze commissie werd op zeer vruchtbare wijze het vraagstuk besproken van het ontsmetten en ontvetten van visserijvaartuigen, de kwestie van de oesterteelt in België, het vraagstuk van de haringvisserij, de bokkevisserij en het type van vaartuigen daarvoor geschikt; de rationalisatie van de arbeid op visserijvaartuigen, enz...

Wij hopen in een van onze volgende nummers op deze vraagstukken te kunnen terugkomen, gezien het groot belang er van voor onze visserij.

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van bladzijde 5)

bijna allemaal goedkoper dan de vorige dagen uitgenomen rode zeebaars die een hogere prijs kreeg. De kabeljauw daalde tot 500 F; schelvis kreeg wegens de schaarste ook nog een flinke prijs De opbrengst was zeker renderend en beliep 315.520 F.

BETERE RESULTATEN VAN DE WEST

Nog tien schepen van de west. Negen hiervan visten op tongen zodat we een aanvoer kregen van ongeveer 32.000 kg tong. De tongenmarkt was dooreen genomen iets gunstiger dan dinsdag, steeg geleidelijk tot een gemiddelde van 28 F per kg (+ 6 F bij dinsdag) om daarna terug een paar frank te dalen. De middensorteringen kregen de beste prijzen. De bijvangsten waren soms wel iets groter dan dinsdag en bestonden natuurlijk vooral uit wijting, gullen rog en platvis. Tarbot was zeer schaars hetgeen een zeer hoge prijs in de hand werkte. Grote tarbot kreeg opnieuw tot bij de 95 F per kilo, de kleinere soorten waren ook zeer duur. De meeste opbrengsten waren woensdag wel gunstiger dan dinsdag en varieerden van 46.340 F voor de O.196 naar 173.190 F voor de O.69.

De visvangst van de O.196 werd redelijk goed verkocht maar toch waren de meeste visprijzen goedkoper dan de voorgaande dagen, vooral ten opzichte van Maandag.

DIEFSTALLEN AAN DE LOPENDE BAND

De voorbije week zijn weer enkele kopen verdwenen in de vismijn. Mensen die vis kochten en enkele ogenblikken later terugkeerden om hun vis op te laden zagen dat deze verdwenen was. We laten nu nog in het midden of deze vis opzettelijk of bij vergissing werd weggenomen maar hoe het ook zij het zou niet mogen gebeuren.

Deze week werd meer opgetreden om de mensen op hun plaats te houden maar in de toekomst zou dit nog meer het geval moeten zijn. Het gaat immers niet op dat de verkopers bijna niets kunnen zien van hetgeen zij te verkopen hebben.

Voor de handelaars die het slachtoffer werden van diefstal is het zeker een dure les maar misschien hebben dergelijke lessen hun nut in die zin dat ze deze kopers beter zullen doen opletten.

GOEDE PRIJZEN VOOR WISSELENDE GARNAALVANGSTEN

De garnaalvisserij kon in de week van 3 naar 9 april redelijk goed bedreven worden. De garnaalschepen van de Oostendse kustvissersvloot zorgden inderdaad voor een aanvoer van 2788 kilo welke verkocht werden voor een totaal bedrag van 128.358 F. De prijzen waren dus wel goed en schommelden van 27 naar 65 F. De kwaliteit verschilt mogal per schip wat dan meteen de prijsschommeling kan uitleggen. De gemiddelde prijs bedroeg 46,03 F en de opbrengst per schip beliep 1.758 F. De vangsten schommelden sterk dit naar gelang er veel of minder buiten de garnaalmijn werd verkocht. Aldus werd slechts een gemiddelde per schip van 38 kg bereikt, cijfer dat ongetwijfeld heel wat hoger zou kunnen liggen. Inderdaad nu krijgen we vangsten van bij de 100 en dan weer van nog geen 10 kilo, iets wat verre van normaal is. Het biezonderste is echter dat nu weer regelmatig kan worden uitgevaren. Vermelden we nog dat in de voormelde periode in totaal 73 beurten werden verkocht dit is meer dan tijdens de drie voorgaande maanden samen.

Vergadering Paritair Komitee voor de Zeevisserij

Op donderdag 11 april grijpt in de vergaderzaal van de «Bedrijfsraad voor de Zeevisserij» te 14 u 30 een vergadering plaats van het «Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij».

De dagorde luidt als volgt :

— afwijking van art. 28 Quater, van de wet op het arbeidskontrakt;
— vakantiebijslag 1963, aan de vislossers;
— werkkledij;
— op verzoek van de dienst der paritaire komitees : vergoeding voor verlet, wegens stormweder. — B.

PROEFREIS VAN DE O.334 „ANITA"

Nadat wij in betrekkelijk korte tijd twee proefreizen meemaakten, nl. de O.369 «Koningin der Engelen», van reders Verleene Engel en Lucien, en de O.229 «Roger-Jeanine», van Calcoen Engel, greep vorige week zaterdag een zelfde gebeurtenis plaats.

Op de scheepswerven Seghers heerste op voormelde dag inderdaad een drukke bedrijvigheid. De O.334 «Anita», die in februari van vorig jaar van stapel liep, zou de proefreis ondernemen. Niettegenstaande het weder nu bepaald niet van de partij was, had toch een grote menigte er aan gehouden de tocht mede te maken.

De bemanning bestond uit: schipper Durie Roger, die reeds 25 jaar het vissersberoep uitoefent; stuurman John Abive; machinist Vanhove Georges; de matrozen Roosens Roland, Marteel Albert en José Pilato en tenslotte smeerder Heliodoor Lasat.

Naast de reders bemerkten wij ook de heer Gilles, van het Zeewetenschappelijk Instituut en talrijke andere personen uit de visserijwereld.

De visserij werd bedreven in de «Westpit», maar precies zoals tijdens de proefreizen van de vroeger vernoemde vaartuigen viel ook hier weinig vis in de bakken. Reeds vroeger hadden we het over de technische biezonderheden dienaangaande.

De O.334 «Anita» is dinsdag jl. voor de maidentrip vertrokken naar de visserijgronden van de Noordzee. — B.

Belangstelling voor de oesterkultuur

De zo lezenswaardige wekelijkse BRIEF UIT YERSEKE in het Visseerijblad van 24 juni 1955 versschenen, begon aldus :

« Dat er van uit het buitenland vooral van Belgische zijde veel belangstelling bestaat voor deze bedrijfstak, is bekend. Vandaar uit zelfs veel meer dan uit eigen land. We durven zelfs wel zeggen dat de doorsnee Belg meer kent en weet van de oester- en mosselkultuur dan de Nederlander. Dat dit verband houdt met het feit dat de voortbrengselen van deze kultuur hoger gewaardeerd worden in België dan in Nederland, is eigenlijk vanzelfsprekend. Immers als men ziet welk een heel klein beetje aan mossels en oesters hier wordt gebruikt in tegenstelling met België, is dit zeer overtuigend. Hoe dit komt Een vraag vlugger gesteld dan beantwoord. »

Onze knappe briefwisselaar uit Yerseke zal het ons niet kwalijk nemen dat wij daarop met een Latijnse spreuk antwoorden : **« De gustibus et coloribus non disputandum»,** wat in onze taal wil zeggen : «Goesting is koop !»

Toen de oesterkweek in de Oosterschelde nog in haar kinderjaren was, genoot de «huître d'Ostende» reeds een roem die tot diep in de Europese landen strekte, geen groot banket had plaats zonser dat er Oostendse oesters bij te pas kwamen.

In onze druk bezochte badstad waren er over honderd jaar tal van oester- en kreeftenputten in volle werking, er waren er niet alleen verscheidene aan de oostkant van de haven gelegen, namelijk deze van Desmet, Stracké, Lohr Roger, Halewyck, Huyghe, Rau en andere, maar zelfs in volle stad en wel deze van de **Oesterbankstraat** op het Hazegras, van Pavot in de Kapellestraat, ook in de Nieuwstraat, de Langestraat en de Van Iseghemlaan en de «Pavillon du Rhin» op de Zeedijk, waar thans de hovingen van het Koninklijk Paleis gelegen zijn.

Dit waren evenwel oesters van vreemde herkomst die in de oesterputten van Oostende, Nieuwpoort of Blankenberge, mits aanhoudende zorgen van bekwame handelaars, voortgekweekt en verzonden werden of ter plaats verbruikt.

Van de eigenlijke oesterkweek had men in België weinig benul, en toen men er in Zeeland in gelukt was de oesterkweek op grote schaal te bedrijven, werd de Engelse en Franse oesterinvoer grotendeels door de Zeeuwse verdrongen maar bleef de faam van «huître d'Ostende» nog lang stand houden.

Iets dergelijks is er gebeurd met de Philipijnse mossels. De mosselkweek is in de Braakman al lang teniet gegaan, maar de uit de Oosterschelde of zelfs uit Denemarken afkomstige mosselen worden nog steeds als Philipijnse mosselen aan de man gebracht, net als deze uit de Waddenzee als Zeeuwse doorgaan.

Wie voor het eerst de brede watervlakken van de Oosterschelde aanschouwt zou niet kunnen vermoeden dat er een ware schat van oesters en mosselen onder die doorgaans kalme wateren gekweekt worden, en zijn verbazing stijgt ten top wanneer men hem de grote kaart voorlegt van de Zeeuwse stromen, waarop honderden percelen zijn aangeduid die bij verloting aan de kwekers worden toegewezen.

OESTERKWEEK VAN A TOT Z

De studie van de oester- en mosselkweek is zo veelzijdig en zo weinig uitgediept, dat zij een gepast en oorspronkelijk onderwerp zou uitmaken voor een economische examenthesis.

Hieronder geven wij een alfabetische lijst van onderwerpen die daarmede betrekking hebben:

AARDRIJKSKUNDE - Mossels groeien in alle zeeën!

BLANKENBERGE - de mogelijkheid om aldaar de twee bestaande oesterputten uit te breiden werd over het hoofd gezien.

BOUCHOUTE - vroeger Belgisch mosselkweekcentrum, haar verval is een lange lijdensgeschiedenis.

BRUYNISSE - voornaam kweekcentrum.

BRIGHTLINGSEA - officieel zuiveringstation voor oesters.

CONWAY - officieel zuiveringsstation voor mosselen.

CHLOOR - is een klassiek middel voor het onschadelijk maken van zeewater.

COMMISSIE VOOR ZEEVIS EN MOSSELTEELT - heeft proefondervindelijk bewezen dat oesters in onze kustwateren kunnen worden voortgebracht.

DR. DODGSOM - bestuurder van de voornoemde Engelse zuiveringsstations, heeft een lijvig boek daarover uitgegeven.

DELTAPLAN - afsluiting van de Oosterschelde die de oesterkweek en wellicht ook de mosselkweek aldaar onmogelijk maakt.

ENGELAND - heeft verscheidene praktische maatregelen genomen om de oester- en mosselindustrie te beschermen en onschadelijk te maken.

FILTERS - oesters en mosselen zijn verbazend krachtige filters: verscheidene liters per uur.

GEVAAR - het nutten van weekdieren kan gevaar opleveren wanneer zij in onzuiver water verbleven hebben.

GRAAD VAN WARMTE - oesters zijn zeer gevoelig aan de warmtegraad. Beneden 18 graden geven zij geen zaad, de strenge vorst heeft er miljoenen doen sterven.

HALFWAS - mosselen zijn meer geschikt voor de teelt dan voor de koop.

VERVOLGT

HET FRANS-BRAZILIAANS KREEFTENGESCHIL VOOR HET INTERNATIONAAL GERECHTSHOF TE DEN HAAG

De Franse regering heeft besloten het kreeftengeschil welke voor enkele maanden ontstond tussen Franse vissers, die de kreeftenvisserij gingen bedrijven nabij de Braziliaanse kusten en de regering van dit laatste land aanhangig te maken bij het Internationaal Gerechtshof te Den Haag. Zodoende is men tenslotte geëindigd waar de zaak in feite had moeten beginnen. Aldus had men veel gekwetste eigenliefde kunnen vermijden, alsook een aanzienlijk bedrag aan nutteloze uitgaven. Het is inderdaad ongetwijfeld zo dat een minnelijke schikking steeds te verkiezen valt op een lang proces. Gezien evenwel een overeenkomst onmogelijk bleek en de Braziliaanse houding in deze onverkwikkelijke zaak absoluut afwijzend was, bleef er de Franse regering niets anders over dan deze zaak tenslotte aanhangig te maken bij de voornoemde rechtsinstantie.

Te dien einde heeft het Franse departement voor buitenlandse zaken de volgende nota gepubliceerd:

« Tengevolge van de talrijke « moeilijkheden welke de Franse « vissers in het jaar 1962, alsook in « huidig jaar meemaakten ter hoog- « te van de Braziliaanse territoria- « le wateren, d.w.z. de diepzeewa- « teren, heeft de Franse regering « verscheidene maatregelen getrof- « fen met het oog op een poging « om dit probleem op te lossen. »

Sedert juli 1962 drong de Franse bevoegde overheid bij de Braziliaanse regering aan, opdat dit geschil aan een arbitrage zou onderworpen worden. Dit verzoek werd hernieuwd op 22 februari 1963, nadat door de Braziliaanse kustwachten overgegaan werd tot de aanhouding en opleiding van verscheidene Franse kreeftenvangers. Van die gelegenheid maakte Frankrijk gebruik voor te stellen om na te gaan of de Frans-Braziliaanse konventie van 1909 van toepassing was op dit meningsverschil welke tussen de beide landen gerezen was. Dit werd tenandere door de Braziliaanse regering tegengesproken.

Gezien vanwege de Braziliaanse regering geen enkele dezer voorstellen weerhouden werd, heeft de Franse regering officieel besloten haar standpunt kenbaar te maken bij de voornoemde rechterlijke macht te Den Haag. — B.

Bijzondere rechten op elektrische energie, gasolie en stookolie opgeheven

Het Ministerie van Ekonomische Zaken en Energie deelt mede :

De wet van 27-7-62 waarbij de tijdelijke kompensatie van bepaalde lasten van de kolennijverheid wordt voorzien, heeft voor een maksimumduur van 12 maanden een biezonder recht ingesteld op de elektrische energie en het verbruik van gasolie en stookolie.

Gezien het doel dat door deze wet nagestreefd werd, vroeger dan voorzien bereikt is, heeft het Ministerie van Ekonomische Zaken en Energie besloten, de heffing van deze biezondere rchten te staken op 31 maart 1963.

Logger Voorwaarts in afbraak

Van de logger Voorwaarts die op het strand van Bakkum ligt is nog maar de helft over. Steeds grotere stukken worden van de romp afgesneden en over de duinenrug gesleept. Deze week zijn de scheepsmachine en een groot gedeelte van de achtersteven verwijderd. Dat gaf nogal wat moeilijkheden aangezien dit de zwaarste onderdelen waren worden. Ze hingen gelijktijdig in de sterke armen van de kraanwagen, die in hun geheel moesten verhuisd die bij het wrak is gestationeerd, en dienden elkaar als tegengewicht. Diepe sporen lopen er nu van het strand, via de opgang naar het parkeerterrein aan de kop van de Zeeweg. Daa liggen nu grote brokken staal op transport te wachten. Met het verdwijnen van de machine is ook het zwaarste werk achter de rug. Het achterstuk van het schip is losgesneden en met een grote ijzeren balk als «domper» uit het zand gelicht, zodat het over de kop gehaaldd kan worden en leeggestort. Want alles waar de zee bij kon, is volgeslibt met zand. Ook aan de voorzijde gaapt nu een groot gat. De dek-opbouw is volledig verdwenen. En wat nu nog op de snijbrander ligt te wachten is niet veel meer dan de middenmoot van de romp. Die hoopt men binnen vier weken opgeruimd te hebben, als het weer tenminste een beetje meehelpt.

Jaarvergadering C.V.K.

Op de jaarvergadering van de vakgroep visserij van de CKV merkte een lid te Scheveningen op dat op zondag veel kotters op Helgoland verblijven. Hij vroeg zich af of er niet de mogelijkheid bestaat dat een vertegenwoordiger van de CKV tijdelijk aldaar gevestigd wordt. De voorzitter betwijfelde of een dergelijke plaatsing nut zou hebben evenredig aan de hoge kosten die daaraan verbonden zijn. De ervaringen in het verleden met een vertegenwoordiger te Dieppe wijzen stellig niet in deze richting, terwijl het bovendien een lastenverzwaring zou opleveren die lijnrecht in tegenstellng is tot de ontwikkeling in de vakgroep. Omtrent de vakbladen merkte de voorzitter op dat als uitgangspunt steeds heeft gegolden dat de voorlichting aan de leden zo goed mogelijk verzorgd moet worden omdat deze periodieken één der voornaamste banden tussen leden en leiding vormen. Men kan zich echter afvragen of de manier waarop de CVK zijn voorlichting verzorgt, niet wat te kostbaar is. Aan dit punt zal het bestuur in de komende periode aandacht besteden.

De verrichtingen met betrekking tot de werkgevers gaven de voorzitter aanleiding omtrent de Vereniging van Schippers-eigenaren te Katwijk op te merken dat de in 1958 afgesloten kollektieve arbeidsovereenkomst op de laatste dag van het vorige jaar was afgelopen, als gevolg van de door de werknemersorganisaties ingediende opzegging. Bij het afsluiten van dit kontrakt waren de voorwaarden reeds achtergebleven bij die welke in de Zuid worden toegepast. In overleg met de leden werd desondanks besloten de overeenkomst te aanvaarden, op de overweging dat het veel waard was althans een kontraktuele basis te hebben en er na enige tijd wel gelegenheid zou zijn om de algehele aanpassing aan de Zuid te bewerkstelligen. Dit laatste bleek een illusie te zijn : de werkgevers weigerden hardnekkig over wijzigingen te praten, maar betalen niettemin belangrijk meer dan is voorgeschreven. Zouden zij dat niet doen, dan zou geen visser bereid zijn op de kotters te varen. Het lang niet denkbeeldige gevaar is evenwel dat hij een achteruitgang in de bedrijfsresultaten de vissers terugvallen op de sterk ten achter gebleven kontraktuele voorwaarden.

Het bestuur heeft een en ander besproken en kwam tot de konklusie dat men niet langer de verantwoordelijkheid voor een dergelijke overeenkomst kon dragen. De konfessionele bonden deelden deze opvatting en er werd besloten de c.a.o. op te zeggen. Aan de opvarenden van alle kotters wordt nu zowel door de konfessionele bonden als door de CKV een individuele arbeidsovereenkomst uitgereikt met het advies alleen daarop voor het komende jaar te monsteren. In dit dokument zijn de arbeidvoorwaarden vermeld, zoals ze thans in de Zuid gelden en uiteraard aangepast aan de omstandigheden in de kottervisserij. Wanneer de betrokkenen voet bij stuk houden dat zij uitsluitend op de voorwaarden van deze overeenkomst zullen monsteren, kunnen zij er zeker van zijn dat zij de CKV achter zich zullen vinden. Te Katwijk aan Zee wees een lid er op dat in deze overeenkomst geen rekening is gehouden met 't feit dat de meeste schippers-eigenaars éénmaal per drie maanden nog één of een half percent in gelijke delen aan de bemannigsleden betalen. Een tweede lid te Katwijk was van mening dat de betaling voor de maandag dat de kotter voor de kant ligt in de overeenkomst belangrijk hoger had moeten worden gesteld. De voorzitter antwoordde dat in de kollektieve arbeidsovereenkomst in het geheel geen betaling voor de dag van uitvaren is geregeld. Zou men het bedrag nu hoger stellen, dan staat bij voorbaat vast dat dit punt de weerstand van de schippers-eigenaren om de voorlopige overeenkomst te aanvaarden zal vergroten. Degenen die thans reeds over deze dag een betaling krijgen, moeten in hun individuele arbeidsovereenkomst het bedrag veranderen in hetgeen hun wordt toegekend, als dat meer is dan f 7,50. Op 1 jan. 1963 was de c.a.o. afgelopen en vanaf die datum was iedereen vrij om andere arbeidsvoorwaarden te bedingen. De monstering is daartoe geen beletsel. Ook na te zijn gemonsterd kan elke visser met zijn schipper de nieuwe individuele arbeidsovereenkomst afsluiten, zodat het tijdstip van uitreiking in feite niet zo belangrijk is.

De voorzitter deelde verder mee dat voor de eerste maal sinds de oprichting van de CKV voor de jaarvergadering van de vakgroep geen voorstellen zijn ingediend. Van de leden zijn geen voorstellen binnengekomen en het bestuur heeft gemeend evenmin daartoe te moeten overgaan, omdat alle door het bestuur in de komende periode te ontwikkelen aktiviteiten liggen besloten in het rapport dat door de Kommissie Ontwikkeling Zeevisserij zal worden uitgebracht. Met betrekking tot wijziging van de regeling van de drijfnet-trawl- en trawlloggervisserij zal 't bestuur, ook zonder dat daartoe voorstellen zijn ingediend op zijn hoede zijn.

Te Scheveningen verzocht een lid bij de komende onderhandelingen in de Zuid te pogen tot een verruiming van de voedingslijst te komen. Bij het vissen om de Noord wordt dag en nacht gewerkt en het ligt voor de hand dat er vaker wordt gegeten dan gebruikelijk is. Andere leden onderschreven deze opmerking en voegden er aan toe dat, zo niet alle, dan toch vele vissers nog steeds voeding van huis mee naar zee nemen, in het bijzonder geldt dit wel voor de opsnit. De voorzitter zei toe aan dit punt aandacht te zullen besteden en vroeg de bestuurders Verbaan en van der Toorn bij hun dagelijks kontakt met de leden na te gaan welke verbetering van de rantsoenen wordt verlangd. De voorzitter vroeg de weinig optimistische geluiden die hij in zijn openingsrede heeft laten horen, niet te verstaan als zou het einde van de vakgroep in zicht zijn. Hij bedoelde duidelijk te maken dat de toestand weinig rooskleurig is en dat alle inspanning is vereist om een verbetering ten goede te bewerkstelligen. Dit jaar zal voor de visserij van uitzonderlijke betekenis zijn. Door de technische ontwikkeling is het noodzakelijk geworden dat de vele tradities in het visserijbedrijf worden doorbroken, vooral op het gebied van het personeelsbeleid. Zou dat, om welke reden dan ook, niet gelukken, dan zou volgens spreker de visserij ten dode opgeschreven zijn. Door de algemene stijging van de welvaart is de neiging om het zeemansberoep te kiezen steeds kleiner geworden en wordt nog dagelijks minder. Als het bedrijf nog langer achterblijft bij zijn personeelsbeleid aan hetgeen in walfunkties wordt geboden en bij het in voldoende mate kompenseren van de veelal erbarmelijke werkomstandigheden, dan zal binnen korte tijd de toevloed van jonge mensen naar de visserij, die al sterk is verminderd, geheel ophouden te bestaan en zullen zij die thans nog vissen, het bedrijf verlaten voor een funktie aan de wal.

Een en ander zal voor het bestuur weer volop werk opleveren ; spreker hoopte dat die werkzaamheden de belangstelling en de daadwerkelijke steun van de vissers zullen krijgen.

Aanvoer van zeevis gestegen

Tussen 1959 en 1961 is het aanbod van zeevis in Nederland aanzienlijk gestegen, dank zij grotere aanvoeren van platvis en van makreel. In 1962 steeg de produktie in totaal, vergeleken met 1961, echter slechts weinig; tegenover een sterke stijging in de aanvoer van de platvis was er een beangrijke daling in de makreelvangsten. De aanvoer van rondvis liep in de periode 1959 tot en met 1962 voortdurend in omvang terug, zonder dat zich daarbij een noemenswaardige prijsstijging voordeed. In de platvissektor kan in deze periode van een zeer gunstige ontwikkeling worden gesproken. Hier ging een belangrijke stijging in het aanbod met goede tot zeer goede prijzen. De aanvoer van makreel lag in 1962, na de gunstige jaren 1960 en 1961, nagenoeg op hetzelfde ongunstige peil van 1959.

Niettegenstaande het feit, dat de aanvoer van kabeljauw in 1962, vergeleken met 1961, vrij aanzienlijk daalde, steeg de gemiddelde prijs slechts weinig. Opvallend is de scherpe prijsdaling, welke zich bij de koolvis voordeed. Terwijl het aanbod in 1962, vergeleken met 1961, vrijwel geen wijziging onderging, daalde de gemiddelde prijs van f 0,66 tot f 0,54 per kg of met 18%. Overigens is de aanvoer van koolvis in de periode 1959-1961 sterk verminderd. Dit is ook het geval met schelvis. Vergeleken met '59 liep het aanbod in 1962 met 2.000 ton of met 25% terug. De gemiddelde prijs steeg in dit tijdvak van f 0,54 tot 0,58 per kg. De aanvoer van wijting bereikte in 1962 met een totaal van 9.947 ton een hoog peil. Hoewel deze vissoort voornamelijk op de binnenlandse markt wordt afgezet vertoonde het prijspeil in 1962, vergeleken met 1961, een belangrijke verbetering. In de platvissektor was zowel het aanbod van schol als van tong in 1962, vergeleken met 1961, ongeveer 'n 25% hoger. Met betrekking tot schol ging dit gepaard met een prijsdaling; voor tong konden in 1962 bij een stijgende aanvoer, zelfs betere prijzen worden bedongen dan in 1961.

De import van zeevis bestaat voornamelijk uit rondvis, met kabeljauw en schelvis als de belangrijkste soorten. Ongeveer 85% van de import van kabeljauw bestond uit filets, hetzij vers of diepbevroren. Bij de schelvis lag dit percentage op 70%. De invoer van platvis is in de laatste jaren, door de toenemende vangsten van eigen apparaat van steeds mindere betekenis geworden. In de binnenlandse afzet vond in 1962, vergeleken met 1961, in de rondvissektor een belangrijke verschuiving p l a a t s. Kabeljauw blijkt in toenemende mate te worden gevraagd. Opvallend is de plaats, welke wijting in 1962 innam. Op de binnenlandse markt werd in 1962 meer wijting afgezet dan schelvis. Voor de binnenlandse voorziening met platvis, werd schol van nog groter betekenis. De in de laatste jaren aanzienlijk gestegen aanvoer van tong heeft voornamelijk zijn weg gevonden naar het buitenland; de afzet van tong op de Nederlandse markt is slechts weinig toegenomen.

De visserij gedurende januari 1963

In januari van dit jaar viel zowel de aanvoer van verse als van gezouten haring mee. Platvis werd in ruime hoeveelheden aangevoerd; het aanbod van rondvis was teleurstellend. De strenge vorst was van grote invloed op de omvang van de produktie op het IJselmeer en in de mossel-, oester- en garnalensektor. Vooral in de eerste helft van de verslagmaand ondervond de visserij veel last van de strenge vorst. Pas in de tweede helf van de maand kwam men een beetje op gang. De uitvoer van verse en bevroren zeevis bedroeg in januari 1963, 2.209 ton voor een waarde van f 5,6 miljoen in de overeenkomstige maand van 1962. Verzending vond onder meer plaats naar België (503 ton), West-Duitsland (302 ton), Frankrijk (704 ton), Italië (164 ton), Groot-Brittannië (239 ton), Zwitserland (53 ton) en de USA (41 ton. De invoer van verse en bevroren zeevis bereikte een waarde van f 1,9 miljoen tegen 1.210 ton voor een waarde van f 1,6 miljoen in januari 1962.

De haringdrijfnetvisserij werd in de verslagmaand niet uitgeoefend. Aan de zouteharingtreilvisserij werd door ruim 40 treilers/loggers deelgenomen. Het merendeel van deze schepen verbleef in de Ierse Zee, waar goede vangsten werden geboekt. De aanvoer bestond uitsluitend uit steurharing. Verder werden nog bijna 8.000 kantjes gezouten haring ingevoerd uit Groot-Brittannië en Ierland. De uitvoer van gezouten haring verliep in de verslagmaand bevredigend; deze bedroeg 3.672 ton voor een waarde van f 3,8 miljoen. In de overeenkomstige maand van 1962 waren deze totalen respektievelijk 3.617 ton en f 2,6 miljoen. Afnemers waren onder meer België (952 ton), West-Duitsland (1.193 ton), Frankrijk (503 ton), Roemenië (438 ton), Denemarken (63 ton), Noorwegen (148 ton) en Israël (245 ton). De uitvoer van bokking stelde in de verslagmand nogal teleur. Uitgevoerd werd 296 ton voor een waarde van f 368.000. In januari 1962 waren de uitvoertotalen respectievelijk 664 ton en f 717.000. Uitgevoerd werd naar België(67 ton), West-Duitsland (105 ton), Griekenland (81 ton) en Zwitserland (14 ton).

De aanvoer van verse haring, groot 2.552 ton, gemiddelde prijs f 0,54 per kg, werd op 145 ton na, verzorgd door de treilers. De haringspanvisserij leverde dusdanige resultaten op dat de meeste schepen die tak van bedrijf beëindigden. IJmuiden leverde 1.212 ton verse haring, Scheveningen 1.314 ton en Breskens 84 ton. Het gehele aanbod werd op de ton na voor de menselijke konsumptie afgezet. De uitvoer van verse haring bedroeg in de verslagmaand 2.689 ton voor een waarde van f 1,7 miljoen tegen 2.080 ton voor een waarde van f 918.000 in januari 1962, Afnemers waren onder meer België (960 ton), West-Duitsland (585 ton) en Frankrijk (1.077 ton). In januari 1963 werd een grote hoeveelheid verse haring ingevoerd, nl. 3.364 ton voor een waarde van f 1,2 miljoen tegen 270 ton voor een waarde van f 94.000 in januari '62. Leveranciers waren Denemarken (2.597 ton), West-Duitsland (338 ton), Groot-Brittannië (237 ton) en Ierland (165 ton).

Een belangrijk deel van de garnalenvloot kon wegens de ijsgang de havens niet verlaten. In enkele zuidelijke aanvoerplaatsen werden, zij het ook geringe, hoeveelheden garnalen aangevoerd. In totaal bedroeg het aanbod van konsumptiegarnalen 57 ton, waarvoor de hoge prijs van f 4,18 per kilo werd betaald. Door de geringe aanvoer was de uitvoer uiteraard laag. In gepelde toestand werd 22 ton garnalen uitgevoerd voor een waarde van f 219.000 tegen 34 ton voor een waarde van f 251.000 in januari 1962. Afzet vond onder meer plaats naar België (16 ton) en Frankrijk (4 ton). De uitvoer van ongepelde garnalen bedroeg in januari 1963, 56 ton voor een waarde van f 313.000 tegen 210 ton voor een waarde van f 689.000 in de overeenkomstige maand van 1962. Frankrijk was met 54 ton de enige afnemer van betekenis. In verband met ijsgang vond er in de verslagmaand geen aanvoer van mosselen plaats. De verzending van mosselen was gering; deze bedroeg 535 ton voor een waarde van f 122.000 tegen 7.322 ton voor een waarde van 1,6 miljoen in januari 1962. Uitgevoerd werd naar België (114 ton) en naar Frankrijk (394 ton). In de oestersektor werd eveneens veel overlast ondervonden van de winterse omstandigheden. De uitvoer van oesters bedroeg in januari 1963, 1,8 miljoen stuks voor een waarde van f 427.000 tegen 3,5 miljoen stuks voor een waarde van f 718.000 in dezelfde maand van 1962. Afnemers waren onder meer België (1,2 miljoen stuks), West-Duitsland (194.000 stuks), Frankrijk (194.000 stuks), Groot-Brittannië (115.000 stuks) en Zwitserland (110.000 stuks). De produktie van viskonserven lag nagenoeg op hetzelfde peil als in december. Slechts een beperkt aantal fabrieken nam aan de produktie deel. De uitvoer van viskonserven bedroeg in de verslagmaand (inklusief marinades) 813 ton voor een waarde van f 1,1 miljoen tegen 1.136 ton voor een waarde van f 1, 4 miljoen in januari 1962. Wegens een gebrek aan grondstoffen ten gevolge van de vorst was de produktie van mosselkonserven gering. De uitvoer bedroeg 34 ton voor een waarde van f 76.000 tegen 138 ton voor een waarde van f 235.000 in januari 1962, Verzending vond plaats naar België (25 ton) en naar Frankrijk (5 ton).

Onbetrouwbare knechten

«Elke handel moet betrouwbaar zijn anders wordt het een chaos», aldus de Haarlemse officier van justitie tegen een 34-jarige vishandelaar uit Amsterdam, die in oktober van het vorige jaar in de IJmuider Rijksvishal op illegale wijze aan een partij vis was gekomen. Hij had d partij opgekocht van een visknecht, die de waar - zonder medeweten van de groothandelaar - op eigen initiatief voor een zacht prijsje wegdeed. De Amsterdammer zou dit bliksemsgoed geweten hebben. «Een dergelijke handel is schering en inslag in IJmuiden. De groothandelaars durven hun knecht hierop niet eens terecht wijzen of te ontslaan, bang als ze zijn om er grotere bedriegers voor in de plaats te krijgen» zei de officier. Hij eiste tegen de Amsterdammer drie weken en tegen de visknecht een week. De vishandelaar kreeg twee weken, de knecht werd konform veroordeeld.

KW.159 Marion Ellen op proefreis

De KW.159 Marian Ellen heeft een proefreis gemaakt naar de Atlantische wateren ten westen van Schotland. Er zou daar veel makreel zitten maar schipper Flas heett daarvan niet veel te zien gekregen. Op de echometer werd wel veel leven bespeurd maar de makreel zwom te hoog om zich door de Katwijkse netten te laten verschalken. Wel maakte de Marian Ellen veel horsmakreel buit maar die werd toen het schip maandag aan de markt lag door de handel niet eens aangekeken. Het schip besomde f 16.500. De reis werd enigszins goed gemaakt door de heek die men in deze gebieden had aangetroffen.

NEDERLANDSE IJSLANDVAARDERS VERSPREID

De Nederlandse schepen die bij IJsland vissen zitten her en der verspreid. De Egmont IJM.99 zat in de Rosengarten, de Rijnmond I KW.15 beproefde zijn geluk in de oostelijke wateren, de Rijnmond 2 KW.43 opereerde bij de Noordkaap en de Maria Elisabeth IJM.5 zocht zijn heil ten westen van Reikjavik. Dit kwartet heeft inmiddels versterking gekregen van de Delft IJM.37 die op weg naar de IJslandse wateren in de Schotse haven Aberdeen olie heeft ingenomen teneinde de actieradius groter te maken. Ook de Amsterdam IJM.28 is vanuit Bremerhaven op weg naar de IJslandse wateren, althans dit vertelde de schipper aan zijn kollega op de Marian Ellen. In IJmuiden bestaat echter een sterk vermoeden dat de nieuwste aanwinst van de rederij Krijger het verderop gaat zoeken en naar Groenland zal varen.

SCH.135 Cornelia Marie Gebroken schroefblad

De SCH.135 Cornelia Marie heeft de IJslandse visserij voortijdig moeten afbreken. Het schip stootte op een onderwaterobstakel en verspeelde een stuk van een schroefblad. Onder deze omstandigheden was van verder vissen geen sprake. De Cornelia Marie kon een topsnelheid van slerhts zeven mijl bereiken. Met dit slakkengangetje is men nu op weg naar IJmuiden. Om op alle eventnaliteiten voorbereid te zijn heeft de rederij de SCH.216 Onderneming I die in de Noord vist opdracht gegeven de Cornelia Marie op te wachten. Indien dit nodig mocht blijken zal de Cornelia aMrie door deze rederijgenoot op sleeptouw worden genomen.

VREEMDE VANGST

Onder de Nederlandse kust hebben de kotters UK 60 en UK 61 die in span achter de haring aanzaten een vreemde vangst gedaan. Op 'n gegeven ogenblik werd op de echometer veel «leven» opgemerkt. De netten ijlings overboord gezet maar instede van haring dat men verwachte zat het net vol met haringhaai. En wel zoveel dat men van de 400 kisten die zich naar schatting het net bevonden slechts een goede honderd wist te bergen. Het net had de zware vracht niet kunnen houden. De Urker vissers waren niet zo ingenomen met deze vangst want zij zijn uren doende geweest met het verwijderen van de haaien. Die moest men bijna een voor een uit de mazen peuteren.

BRAND OP SCH.171 CORNELIS VROLIJK

Maandagmorgen is op de SCH171 Cornelis Vrolijk Fzn brand uitgebroken. Het schip meerde op dat ogenblik na een reis naar de Noord juist af aan de zuidzijde. Aanvankelijk dacht men aan boord dat er niets aan de hand was en dat de rookwolken die om het schip hingen afkomstig waren van een ander schip. De havendienst die juist aan boord was om de vangstmelding in ontvangst te nemen, vertrougde het zaakje echter niet en waarschuwde de Velser brandweer. Dat was goed gezien want de spuitgasten hadden de grootste moeite de brand tot het manschappenverblijf waar het vuur vermoedelijk door oververhitting van de oliekachel was ontstaan te beperken. Zij konden echter niet voorkomen dat het gehele logies uitbrandde.

Brief uit Yerseke

Nr 920 Yerseke 6-4-63

«De vreugde is niet het snijden van de padie (rijst), maar het snijden van de padie die men zelf geplant heeft» (Multatuli).

We ontvingen in de afgelopen week mossels van drie verschillende Yersekse groothandelaren afkomstig. We tarreerden van nummer een 25 kilo en wogen hieruit (slechts) 1,62 kg vuil. Wat neerkomt op bijna 6,5 ten honderd. Van de tweede leverancier eveneens 25 kilo nagezien met als uitslag 4,2 kilo vuil, wat per 100 kgr 16,8 ten honderd geeft. Nummer drie kwam aan de beurt met 50 kgr en we wogen daaruit 8 kgr afval en komen dus op 16 ten honderd. Van deze drie leverden dus alleen nummer één een goed en naar behoren geschoonde mossels. Het kan dus wel. We zullen nog slechts eenmaal de kans krijgen in dit seizoen tarracijfers te geven, want naar we vernemen zullen de laatste mossels voor seizoen 62-63 op 6 april (zaterdag) de grens overgaan. We zullen daarna moeten wachten tot begin seizoen 63-64 om te zien wat er dan ten opzichte van het wel zeer nijpende vraagstuk van te slecht geschoonde mosselen aan de orde komt. En zullen daarop reageren zoals we dan goed en nodig vinden. Nu doen we alleen weer een beroep op de leiding om werkelijk te leiden. Want daarvan moet het komen. Want noch de kweker (die in deze tarra-affaire) eigenlijk niet betrokken is, noch de groothandelaars (in Holland) wensen het genoegen te beleven dat (zie ons bovenschrift) gelegen is, niet in het verkopen (en kweken) van de mossels maar in het verkopen van mossels die goed verzorgd werden. In dit opzicht is mede (eigenlijk vooral) door de Centrale) de kwekers- en handelaarsmentaliteit zeer veranderd. Werkten vroeger kweker en handelaar op het leveren van kwaliteit, nu geldt de kwantiteit méér. Wie de gang van zaken voor het karteltijdperk kende, weet dat toen ieder kweker en handelaar direct en persoonlijk met zijn afnemers werd geconfronteerd. Nu wordt door de kwekers geleverd aan de Centrale, ondanks alles de grote onbekende die men gemakkelijker kan bedriegen dan dit tegenover een voor Centrale afnemer zou hebben plaats gehad. De groothandelaars maken (als regel) er zich tegenover de soms (misschien ?) wel eens klagende afnemer uit België van af met de bewering : «Niets aan te doen, het is Centrale». Enfin ieder kent de euvelen die het Centralegedoe meebracht en in steeds meerdere mate aankleven. Laten we echter niet te somber eindigen en hopen dat de leiding een flinke bezem zal ter hand nemen en de Augiasstal zal weten te reinigen. Zoals ieder jaar begon ook nu weer per 1 april de kreeftenvisserij op de Zeeuwse stromen. Groot zijn de verwachtingen niet wijl men vreest dat ook hiervoor de winter te streng zal zijn geweest. De vangst op grote (zee) krabben wordt niet ter hand genomen omdat de vissers menen genoeg redenen te hebben tot de mening dat de vangst niet lonend kan zijn.

BEWIJS VAN VERSTANDHOUDING

Bij het uitwerken van de plannen voor de bijeenkomst waarin de hoogleraren dr. ir. E. de Vries en prof. dr. P. Korringa referaten zullen houden en die van het «vissers-eten» is de kommissie die de Dag van de Nederlandse Zeevisserij organiseert tot de konklusie gekomen dat de nieuwe IJmuider vishal zich hiervoor toch minder goed leent dan aanvankelijk werd gedacht. Naast het feit dat door de langdurige vorst de nieuwe vishal nog niet geheel gereed zal zijn, heeft men zich gerealiseerd hoezeer met hoopt op stralend weer, dat het ook minder prettig weer kan zijn. Een verblijf van enkele uren in de vishal moet dan minder aantrekkelijk worden geacht ,mede omdat het openluchtspel op de Kop van de Vissershaven volgt. Het zekere voor het onzekere kiezen heeft de Vlaggetjesdagkommissie naar een andere mogelijkheid uitgezien en deze gevonden. De direktie van Hoogovens trad de kommissie biezonder welwillend te gemoet en stelde haar voor deze ontvangst van het gemeentebestuur van Velsen het hotelschip Arosa Sun ter beschikking. De Vlaggetjesdagkommissie is voor deze tegemoetkomende houding zeer erkentelijk. De industrie reikt de visserij de helpende hand, een beter bewijs voor de goede samenwerkng tussen de bedrijfstakken in de gemeente Velsen is welhaast niet denkbaar.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	4-4-1963	5-4-1963	8-4-1963	9-4-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	2.60- 2.50	3.20- 2.60	2.90- 2.20	2,60- 2,20
3/4 tongen — 3/4 sole	2.80- 2.50	3.50- 2.60	2.30- 1.88	1,94- 1.74
Bloktongen — Sole moyenne	3.20- 2.60	4.50- 3.50	2.80- 2.20	2.30- 1.78
Voor-kleine — Petite	3.— 2.60	4.50- 3.50	2.80- 2.20	2.60- 1.74
Kleine — Toute petite	2.30- 1.88	4.— 3.10	2.32- 1.70	2.14- 1.54
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.70- 6.60	8.50- 6.30	6.90- 6.20	5.30- 3.80
Middel — Moyenne	.....	.....	**250.—125.—**	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	**110.—80.—**	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**34.—32.—**	.....	**34.—27.—**	**28.—26.—**
Grote iek — Grosse	**32.—30.—**	.....	**34.—27.—**	**29.—25.—**
Kleine iek — Petite	**33.—25.—**	.....	**31.—30.—**	**29.—23.—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**50.—41.—**	**47.—38.—**	**31.—30.—**	**31.—27.—**
Platjes — Toute petite	**50.—27.—**	**49.—25.—**	**46.—25.—**	**46.—24.—**
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**52.—33.—**	**49.—40.—**	**52.—33.—**	**60.—21.—**
Middel — Moyen	**44.—31.—**	**48.—36.—**	**37.—33.—**	**31.—15.—**
Kleine — Petit	**42.—23.—**	**36.—32.—**	**36.—23.—**	**25.—10.—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	**0.— 2.—**	.....
Middel — Moyen	.....	.....	**96.—86.—**	.....
Kleine — Petit	.....	.....	**46.—**	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Grondin	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**23.—**	**13.—**	**21.—13.—**	**12.— 2.80**
Kabeljauw — Cabillaud	**50.—**	**46.—**	**40.—34.—**	**30.—28.—**
Gullen — Petit cabillaud	**46.—41.—**	**51.—33.—**	**46.—26.—**	**37.—28.—**
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	**130.—**	.....
Wijting — Merlan	**27.— 8.70**	**30.— 8.70**	**35.—15.—**	**30.— 8.—**
Schar — Limande	**44.—28.—**	**39.—15.—**	**36.—16.—**	**31.— 8.10**
Steenschol — Sole limande	.....	.....	**112.—82.—**	**102.—82.—**
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**37.—29.—**	.....	**67.—35.—**	**74.—38.—**
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**34.—**	**30.—**	**92.—78.—**	**73.—68.—**
Schartong — Cardine	.....	.....	**42.—40.—**	.....
Volle haring — Hareng	**40.—14.—**	**39.—32.—**	**32.—11.—**	**31.—11.—**
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	**17.—14.—**	**19.—18.—**	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	5.40- 4.60	5.60- 2.90
Koolvis — Colin	.....	.....	**42.—38.—**	**42.—36.—**
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**28.—24.—**	**30.—**	**30.—24.—**	**28.—18.—**
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Bot	**20.—**	**13.— 4.—**	**7.— 3.30**	**13.— 3.80**
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 1620 kisten waarvan 330 tong en tarbot, 460 schelvis, 150 wijting, 30 gul en kabeljauw, 180 koolvis, 50 haring, 180 makreel, 100 schol, 60 diversen, 80 haai. Besommingen KW.153 f 20.400.

VRIJDAG

Aanvoer 2675 kisten waarvan 825 tong en tarbot, 120 schelvis, 530 wijting, 80 gul en kabeljauw, 680 schol, 190 diversen.

MAANDAG

8000 kisten waarvan 28500 tong en tarbot, 980 schelvis, 620 wijting, 90 gul en kabeljauw, 440 koolvis, 320 haring, 450 makreel, 40 horsmakreel, 1300 schol, 480 diversen. Besommingen KW.51 f 12.600, KW. 55 f 15.700, KW.7 f 10.100, KW.159 f 16.500.

DINSDAG

Aanvoer 5000 kisten waarvan 950 tong en tarbot, 1050 snhelvis, 720 wijting, 530 gul en kabeljauw, 340 koolvis, 480 koolvis, 110 makreel, 350 schol, 280 diversen.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2160V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

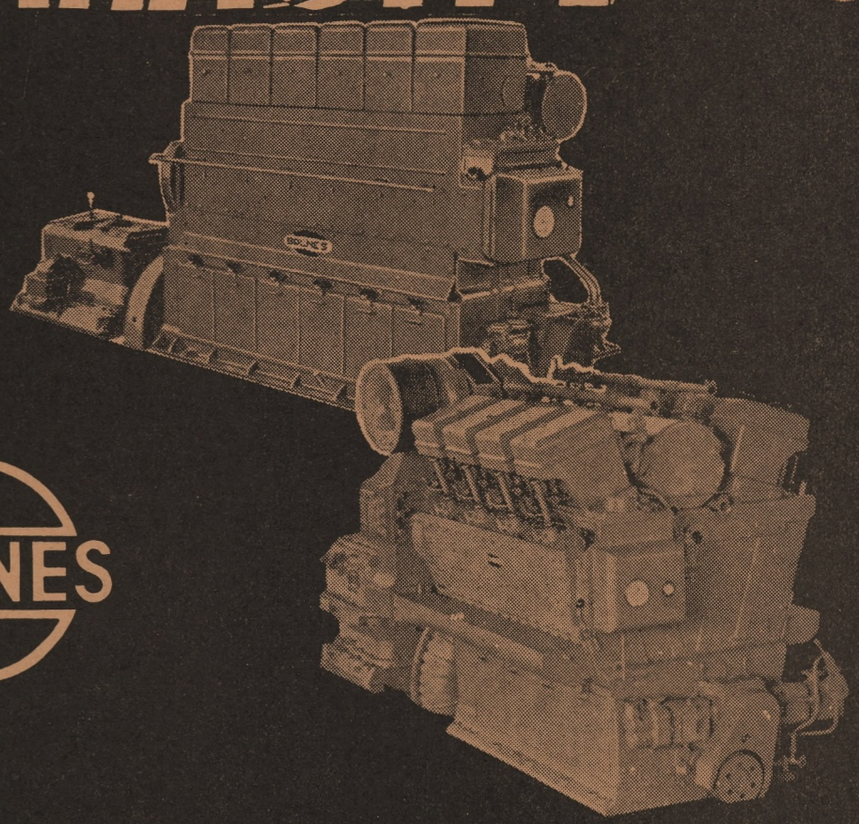
VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

357

n.v. MACHINEFABRIEK

Voor ideale STUWKRACHT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

NAEREBOUT

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5770

Oostende : Tel. : 73564