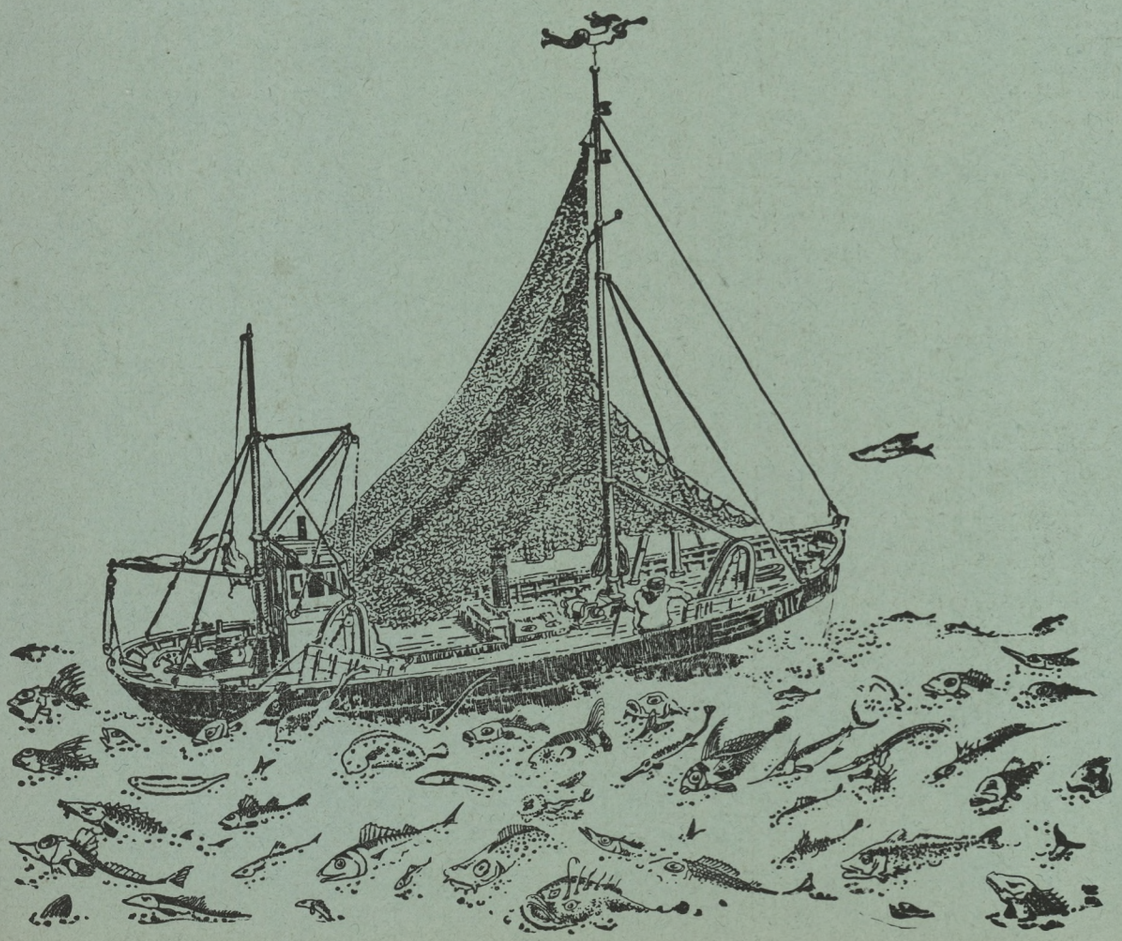
31e JAARGANG — nr 18 — VRIJDAG 3 MEI 1963
PRIJS : 5 FRANK

HET VISSERIJBLAD

VAKBLAD VOOR :
REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE V R IJ D A G —



CASINO-

Kursaal OSTENDE

Night-club „La Champagne"

Iedere zaterdag van 22 uur af.

Iedere zondag, the-dansant

NON-STOP van 16 uur af.

Koud buffet.

4 en 5 mei :

ANNIE FRATELLINI

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE : piano.

Montrosezaal

Tot 5 mei :

TENTOONSTELLING

WILLEM VAN AERDEN

Vrije toegang — Zeedijk

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

(512N—5667W—3140N)

Studie van gerechtsdeurwaarder

BRIERS, A.J. Marcel

Ommeganckstraat, 79, Antwerpen

— O —

OPENBARE VERKOPING van een

MOTORSCHIP

op VEERTIEN MEI aanstaande om zeventien uur stipt te ANTWERPEN

SCHIPPERSBEURS,

LANGE NIEUWSTRAAT, 10

Het vaartuig kan dienen als

VISSERSVAARTUIG of YACHT

Het is volledig nagezien en zeewaardig gemaakt in mei 1962.

Uittreksel uit de meetbrief Z.4084, dd° 26-6-1962
gebouwd van hout te Oostende in 1945, één dek, 2 masten
lengte van het schip 12,95 m
breedte 4,32 m
hoogte 2,10 m
lengte van de machinekamer 2,97 m
nominale drijfkracht 95/125 pk MOES, nr 41505002
bouwjaar 1957.
bruto tonnemaat 22.82, netto tonnemaat 7,32.

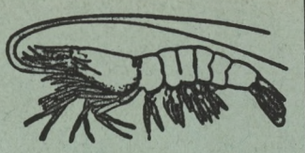
VOORWAARDEN : Biedingen : per gesloten brief te bezorgen in handen van de deurwaarder vóór de verkoop en/of mondeling bod tijdens de verkoop.

Betaling : kontant — verhoging 20 % voor de kosten — geen overdrachttaks — kosteloos verkoopsattest.

Bezichtiging : op 9, 10 en 11 mei aanstaande telkens van veertien tot zestien uur, te ZEEBRUGGE, aan de Rederskaai, tegenover L'ASDIC.

Sleutels af te halen en terug te brengen bij André VANBREUSE, Rederskaai, 17, ZEEBRUGGE.

(3139V)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra

Verzending in gans het land

(2182V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert aan zeer goede voorwaarden de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Voor

nieuwbouw

en

herstellingen

van

schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

2049V

REDERS en VISSERS, VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Reders en Vissers, voor Uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand in hand

VRIJDAG 3 MEI 1963

HET VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT
Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F

DE BENOEMING VAN J. B. DE GHELDERE

tot voorzitter van de Provincieraad van West-Vlaanderen voor de visserij van het grootste belang



De Burgemeester van Heist werd op woensdag 24 april jl. verkozen tot voorzitter van de provincieraad van West-Vlaanderen. Het was voor Heist de gelegenheid om op een uur tijd de ganse stadskom te bevlaggen en dusdanig in burgemeester de Gheldere een man te eren die op veler waardering kan rekenen en die algemeen erkend wordt in Heist en voor Heist - als the right man in the right place.

Schepen Mattelaer van Knokke wijdde, in «Het Brugsch Handelsblad», een gedicht aan de nieuwe provincieraadsvoorzitter «Jan de Gheldere, de Heldere...» waarin hij de Gheldere vergelijkt met »..., de vlucht van 'n kathedraal.. ver van de grond.» en andere dichterlijke zwierigheden meer, hoewel wij liever hadden beklemtoond gezien dat de burgemeester van Heist iemand is die zeer goed weet waar de klepel hangt en allerminst ver van de grond of boven de grond leeft, maar integendeel heel stevig met zijn voeten op de grond blijft realistisch is, relaties heeft en weet waarheen hij wil en waarheen hij gaat.

Toen hij zich voor het eerst voorstelde voor de provincieraadsverkiezingen in 1946 behaalde hij 1864 stemmen; in 1949 waren het er 4031; in 1950 werd hij door de raad verkozen tot eerste ondervoorzitter terwijl zijn politieke partij hem aanstelde als woordvoerder van de C.V.P.-fraktie en hij de verslaggever van de begroting was geworden. De provinciale verkiezingen van 1954 gaven hem 4892 voorkeurstemmen en in 1961 kreeg hij er 6550. Dergelijke cijfers bewijzen o.i. maar al te goed hoe duidelijk Jan de Gheldere geweten heeft waar hij naar toe wilde, en deze uitslagen zijn de beste illustratie van het feit dat slechts met rotsvast te staan en met opmerkelijke prestaties te leveren er een resultaat kan worden bekomen.

DE BURGEMEESTER VAN HEIST

Iedere Heistenaar kent hem en kan elke dag vaststellen wat er veranderd is gedurende zijn ambtsperiode van 1947 tot heden, waardoor Heist van achterlijke gemeente tot opbloeiende badstad is geworden, met dusdanig ingrijpende veranderingen dat het ganse stadsbeeld erdoor veranderd en, door het verleggen van de ijzerweg, het stadscentrum onverwachts opmerkelijk verruimd werd. Een paar cijfers kunnen voor zichzelf spreken : juist voor de oorlog waren er in Heist 21 Km stadswegen, op vandaag zijn er 45 km stadswegen, in 1947 waren er 2472 woningen te Heist, in 1963 zijn er 3466 enz, terwijl er een gemeentelijk station kwam en Duinbergen uitgroeide tot een villawijk die men Heist benijdt tot in Amerika toe.

WESTTOERISME

Onder voorzitterschap van Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, goeverneur van Westvlaanderen werkt, «Westtoerisme»

(vervolg blz. 15)

Tongen vissen op de West

VLAMINGEN ZIJN VERWOEDE VISSERS EN RISIKO-MINDED

INLEIDING

Een journalist welke veel zin heeft voor werkelijkheid, wou de visserij eens van dichtbij bekijken, nu men sprak van wonderbare visvangsten.

Hij kreeg de gelegenheid aan boord van een schip der middenslagvisserij in zee te gaan en zijn indrukken weer te geven in de Gazet van Antwerpen, die zo vriendelijk was de reportage van een leek in ons blad weer te geven.

Wie iets van de visserij afweet, zal met ons moeten bekennen dat de heer Glessner, het er zeer goed afbracht en op enkele technische foutjes na, een klare kijk heeft gehad op de visserijbedrijvigheid van onze schepen.

Mochten meer dagbladen de journalisten eens voor 14 dagen in zee laten gaan om meer zin voor werkelijkheid te krijgen, dan zou er niet zoveel onzin de wereld ingezonden worden, omtrent de miljoenenopbrengst, het werk aan boord en de gevaren aan het wispelturig visserijbedrijf verbonden.

Met een paar rubberlaarsjes, gloednieuw uit de winkel en een afgedankte trench-coat zijn we te Oostende aan boord gegaan van de «Henk Zwart», de O.35. De heren van de rederij «De Vuurtoren» wensten ons goede reis en schipper Verleene kreeg zijn laatste instrukties. Van de eerstvolgende twee dagen weten wij weinig meer te vertellen dan dat wij die nodig hadden om goede maatjes te worden met de zee en met het schip. Het was reeds donker als wij op de visgrond toekwamen, na amper 9 uur varen van Oostende.

Al de tijd hadden we geen schip gezien, maar op de West zelf waren we in goed gezelschap. Voor en achter, aan bakboord- en stuurboordzijde wemelde het van lichtjes, als voeren we voor de rede van een grote stad. Maar het toerental van de motor daalde, de vaart liep uit het schip en hierdoor gingen we, naar onze bescheiden mening althans, hard aan het slingeren. «Amper windkracht 6. Prima weertje» merkten de mannen op en zochten steunend hun weg naar buiten. Wij hielden er een gans andere mening op na en dachten aan het liedje «Oh was ik maar...»

WINDKRACHT 6

Op ongeveer 35 mijl van de Engelse kust, ter hoogte van Great Yarmouth werd voor de eerste keer het net uitgezet In de mast werd een omgekeerde mand gehesen, ten teken van onze aktiviteit. Daarna mocht de bemanning naar de kooi. De schipper bleef op de brug en zette koers uit op de «plotter», die verbonden is met de Decca. Het is een ingewikkeld systeem, met een papieren rol, die voortschrijdt en een naald, die het schip voorstelt, en die eveneens beweeglijk is. De Decca is een stel wijzerplaten met veel cijfers. Regelmatig gaat een rood, een groen en een purper lampje gloeien, zoals de lichtjes van een kerstboom ook aan- en uitgaan. We begrepen er geen snars van maar voor de vissers heeft het allemaal geen geheimen meer. Wij dachten alleen vroeger dat men uniformjassen met gouden banden en echte zeemanspetten moest dragen om met dergelijke ingewikkelde spullen om te springen.

Gedurende drie en half uur bleef de «Henk Zwart» aan de kor liggen, hetgeen betekent dat we heel het vistuig over de bodem van de zee meezeulden aan het gezapig gangetje van 3 à 4 mijl per uur, daarbij leutig schommelend van bak- naar stuurboordzijde, omwille van die windkracht van amper 6... Tegen middernacht kwam de schipper boven aan de trap van het achteronder : «Haal-in-net !». De schroef werd reeds stilgelegd, de vissers stommelden naar boven, kropen in hun zeegoed en weldra piepten de windassen. Wij konden toen echter de moed niet opbrengen om de eerste vangst tong te zien binnenhalen. De windkracht 6 speelde ons nog immer parten. De volgende dag hebben we simpel overgeschreven uit het logboek van de schipper dat de vangst drie bennen (mandjes) bedroeg.

EEN WONDERBARE VISVANGST

De wonderbare tongenvangst die zonder vermindering wel 3 volle maanden heeft aangehouden, is voor de visserij een buitenkansje geweest, dat na de strenge winter biezonder gelegen kwam. Ook de periode was buitengewoon gunstig dank zij de vasten waarin er veel vraag is naar vis, zodat deze betere prijzen maakt. Het was wel eerder gebeurd, dat na een strenge winter, de Witte Bank, een visgrond voor de Deense kust gelegen, veel tong opleverde. Doch het fenomeen ging doorgaans slechts een tweetal reizen mee. Dit verschijnsel echter was ongehoord en zelfs de oudste visser had het nooit meegemaakt. Een verklaring hiervoor zoeken de vissers — en zij worden hierin bijgetreden door de wetenschapslui — in de uiterst lage temperaturen, waardoor de tongen van de noordelijke gronden werden verdreven en afzakten naar het zuiden. De tongen, in feite slijkvissen, die op de bodem van de zee leven, zochten hierbij ook naar grotere diepten, waar zij warmer water verhoopten. Deze visstrategie werd dan ontdekt door de kleinere vissersboten, die gewoonlijk op de West opereren. De eerste dagen van januari was hun aanvoer aan tong in de vismijnen buitengewoon groot. Toen de schippers en eigenaars van de middenslag-klasse — velen waren reeds op weg naar het Kanaal — het vernamen werd het een rush naar de West. Zij die reeds koers hadden gezet naar andere visgronden, hoorden van de «wonderbare tongenvangst via radio en maakten rechtsomkeer.

GEEN VIS GEEN CENTEN

Dank zij die tongen hebben de vissers dus een goede beurt gemaakt. In de Belgische visserij heerst het meest-vooruitstrevende loonsysyteem : de vissers delen in de winst en daarmee uit. Grote vangsten, een goede verkoop, grote verdiensten voor de vissers. Kleine vangsten en een ongunstige markt : slechte tijd voor de vissers. Behalve voor de IJslandvissers, wordt geen enkel vast loon uitbetaald. Wat nu die formidabele tongenvangst betreft, zijn de vissers voorzichtig Wie zegt dat ze in de komende maanden niet zullen moeten teren op de grote verdiensten die in het begin van het jaar werden gemaakt ? Hoorden we niet klagen dat de vissers soms meer kunen verdienen met te stempelen dan met zich af te sloven op zee ?

Die totale deelname in de winst, hoe sociaal vooruitstrevend het systeem aan de wal ook zou zijn, houdt dus eigenlijk geen bestaanszekerheid in. Toch hebben we de indruk dat ze geen ander loonsysteem zouden wensen. De vissers zijn immers «risiko-mended»; en wie dat niet is wordt geen visser. Zij nemen de bluts met de buil. Vandaag gaat het slecht, morgen kan het beter gaan. Nu gaat het goed, opgepast dan, want straks kan het minder goed worden. In visserijmiddens aan de kust verzekerde men ons trouwens dat een verandering in het loonsysteem geenszins de aanwerving zou stimuleren.

ZWAAR WERK IN MODERNE VISSERIJ

Het is trouwens ook dank zij de percentageregeling dat de Belgen zulke verwoede vissers zijn. Er moet al een flinke zee staan vooraleer ze er aan zullen denken hun netten binnen te halen en te gaan schuilen voor storm.

Het «werkwoord» schuilen mag hier echter niet verkeerd begrepen worden.

Het betekent dat de visser de ondiepe visgrond verlaat en zijn toevlucht neemt tot de open zee, waar het schip minder hinder ondervindt van de grondzeeën.

(vervolg bladz. 10)



Oostendse vissersvaartuigen, klaar voor een nieuwe raid naar de West, versassen in de vissershaven.
Zullen de tongenvangsten, zoals we ze thans gekend hebben, nog lang voortduren?

Bij de Coöperatieve Visafslag O.V.A. te Oostende

Ook teruggaven voor 1962
Solvabiliteit van vishandelaars
Onverschilligheid van de stad

Zaterdag kwam de coöperatieve visafslag OVA, in het bestuursgebouw van de vismijn te Oostende in jaarlijkse vergadering bijeen om er de exploitatie-uitslag te kennen.

Niettegenstaande een paar faillissementen van visgroothandelaars de balans nadelig beinvloeden, was het resultaat van de exploitatie van dien aard dat ook voor 1962 aan al de reders, die hun visafslag er deden, een teruggave zal geschonken worden.

Dit bewijst eens temeer het gezonde van coöperatieve samenwerking in de visserij en van de grote noodzakelijkheid alles zoveel mogelijk daarheen te leiden.

Door de heer Vandenberghe werd van de gelegenheid gebruik gemaakt op de noodzakelijkheid te wijzen in de wijze van vislossen en sorteren een volledige verandering ten goede te doen brengen.

Toestanden zoals ten onzent wijzen op de achterlijkheid en op gebrek aan samenwerking.

Dit alles is onaannemelijk waar een rederscentrale het reeds na vier jaar zover zou moeten gebracht hebben, dat dergelijke toestanden tot het verleden behoren.

Hij is van oordeel dat het eigen belang van sommige mensen met radikale middelen zou moeten overbrugd worden en betreurt dat in dit opzicht te laks opgetreden wordt.

DE SOLVABILITEIT VAN VISHANDELAARS

De heer Vandenberghe stelt vast, dat enkele faillissementen zeer schadelijk zijn voor de visafslagers en dat het noodzakelijk is in het belang van al de reders dat het bestaan van twee afslagfirmas ter plaatse oorzaak is van het uitblijven van veel gezonde beslissingen daar het eigenbelang een rol blijft spelen boven het belang van allen.

Het gaat verder volgens spreker niet op dat in de vismijnen van de Belgische kust, vishandelaars duizenden en honderdduizenden frank vis kopen per week zonder de minste waarborg.

Daardoor kunnen enorme verliezen ontstaan. De vissershavencommissie is in een zoete slaap gewiegd omdat er steeds gevreesd wordt ongezonde toestanden te zien op tafel brengen. Sommige vishandelaars kopen vis, waarvoor ze niet de minste waarborgen hebben. Ze betalen daarenboven soms weken nadien en benadelen andere eerlijke firmas.

De stad Oostende is van oordeel dat ze daarin niet kan tussenkomen, maar ze kan het wel als het er op aankomt de pachten van de pakhuizen, sluis- en slipwayrechten te verhogen en de mijnrechten te trachten te brengen van één frank op 1,25 F.

In andere landen kan, dank zij reglementen, geen enkel handelaar vis kopen, zonder tenminste evenveel waarborgen.

Hij die op het einde van de week zijn aankopen niet betaald heeft, krijgt daar de volgende week geen vis meer.

Bij ons bestaat dit allemaal niet en zijn de reders er het slachtoffer van. Kleine eigen belangen staan het belang van allen in de weg.

Het is ongezond mensen die geen geld hebben om te kopen op een openbare markt toe te laten soms voor meer dan honderdduizend frank vis te laten kopen.

Dat gebeurt alleen bij ons.

Hij is overtuigd dat de regelmatige vishandelsfirmas het eens zouden zijn aan zo'n ongezonde toestanden een einde te zien stellen omdat zij ongezonde marktverrichtingen met zich brengen.

Hij dringt aan opdat deze vraagstukken ten spoedigste zouden behandeld worden in het belang van alle reders, voor wie een gezonde exploitatie afhangt van een sterke vereniging.

De heer Bauwens is van oordeel dat deze punten door de rederscentrale zouden moeten behandeld worden, waarop geantwoord wordt dat de rederscentrale in vier jaar tijd reeds veel had kunnen verwezenlijken, zo het eigenbelang niet steeds primeerde.

De vergadering wordt daarop geheven met de belofte deze punten zo vlug mogelijk te behandelen.

GEMERKTE TONG GEVANGEN

In de omgeving van de Noordhinder ving de Z.454 schipper Maurice Vantorre een tong van 26 cm lengte met de kenmerken YMB 2498

ALGEMENE VERGADERING VOZOR

Vrijdag 10 mei 1963 heeft te 11 uur te Antwerpen in de vergaderzaal van de Cie Maritime Belge de algemene jaarvergadering plaats van deze maatschappij.

In de beheerraad van deze maatschappij zitten reders ter visserij, die nog nooit in hun eigen vereniging uitleg gegeven hebben over hun mandaat ,die hen niet door hun vereniging maar door politieke invloeden werden toebedeeld.

We vragen ons af op grond van welke redenen door onze reders bijdragen aan de VOZOR dienen betaald te worden welke in strijd zijn met de risicos welke er op het huidig ogenblik aan verbonden zijn.

Waar blijft de Rederscentrale om tegen zo'n toestanden haar woordje mee te praten ?

DE AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN MAART 1963

Soorten	MAART 1962 Kg	F	Gem. prijs	MAART 1963 (a) Kg	F	Gem. prijs
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	510.392	3.574.922	7,—	319.149	3.028.990	9,49
Andere kabeljauw	787.883	6.939.668	8,81	369.096	4.329.552	11,73
IJslandse schelvis	282.814	2.471.051	8,74	94.340	1.003.860	10,64
Andere schelvis	45.306	347.540	7,67	21.652	156.490	7,23
Koolvis	232.582	1.423.250	6,12	104.808	655.230	6,25
Wijting	596.970	2.918.077	4,89	321.417	2.130.611	6,63
Schol	193.548	1.769.351	9,14	349.132	2.332.708	6,68
Tong	236.934	1.353.738	47,92	2.861.050	62.827.186	21,96
Tarbot	38.986	1.586.750	40,60	95.379	2.373.870	24,89
Roggen	544.190	4.333.166	7,96	363.971	2.918.342	8,02
Overige	1.248.931	19.751.309	15,81	957.952	6.845.359	7,15
Totaal	4.718.536	46.464.822	9,85	5.857.946	88.602.198	15,13
2. Pelagische vis						
Haring	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—
Sprot	—	—	—	11.955	182.325	15,25
Overige	—	—	—	—	—	—
Totaal	—	—	—	11.955	182.325	15,25
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	25.027	1.339.628	53,53	17.359	1.094.867	63,07
Overige	13.913	389.730	28,01	18.007	379.507	21,07
Totaal	38.940	1.729.428	44,41	35.366	1.474.374	41,69
ALGEMEEN TOTAAL	4.757.476	48.194.250	10,13	5.905.267	90.258.897	15,28

(a) voorlopige gegevens

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand maart 1963 werden 5.905.267 kg visserijprodukten met een totale opbrengst van 90.258.897 F aangevoerd. In vergelijking met dezelfde maand van vorig jaar betekent dit een stijging van 1.147.791 kg of 42.064.647 F. Deze belangrijke toename werd veroorzaakt door de grote aanbrengsten van tong.

De aanvoer van bodemvis verhoogde met 1.139.410 kg of 42.137.376 F. De tongenaanvoer bedroeg in maart 1963, 2.861.050 kg, met een totale opbrengst van 62.827.186 F tegen 236.934 kg of 1.353.738 F in dezelfde maand van vorig jaar. De gemiddelde prijs van de tong liep terug van 42,92 F tot 21,96 F. Er werd ook nog meer schol en tarbot aangebracht, maar minder kabeljauw, schelvis, koolvis, wijting, roggen en overige bodemvis.

Het aanvoercijfer van pelagische vis bedroeg 11.955 kg of 182.325 F, en werd uitsluitend gevormd door de aanvoer van sprot.

De aanvoer van schaal- en weekdieren daalde met 3.574 kg of 255.044 F. Deze daling had betrekking op de kleinere aanvoer van garnalen.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

—o—

De voorbije week was om te beginnen niet normaal wat het aantal verkoopdagen betreft. Zulks heeft heel zeker enkele reders aangezet om hun schip te laten overblijven tot de volgende week. Dit was vooral het geval bij de IJslanders. Van IJsland kregen we vier schepen minder dan verwacht en dit ondanks het feit dat een schip voortijdig aan de afslag verscheen. Ook de middenslagschepen waren minder talrijk dan verwacht en zo kregen we tenslotte veel minder vis dan normaal verwacht mocht worden.

Meteen werden ook redelijke prijzen betaald voor de meeste vissoorten iets wat bij ruime aanvoer heel zeker het geval niet zou geweest zijn. Trouwens het was nu al zo dat tongen zeer goedkoop waren en het prijspeil van verleden week niet konden bereiken. Alleen dinsdag werden hogere prijzen betaald die tot 9 F stegen. Wat wel werd bereikt was een zekere variatie in de aanvoer, iets waar we al te lang hebben op moeten wachten, hetgeen trouwens begrijpelijk is. Voor deze verscheidenheid zorgden eerst en vooral de west- en kanaalschepen die de zo gegeerde rogsoorten brachten samen met rode knorhaan, mooie meid en wat staartvis. Al deze kanaalvarianten kregen zeer renderende prijzen hetgeen de opbrengsten op een behoorlijk peil bracht.

De IJslanders maakten maandag niet zo'n beste beurt, de vangsten waren niet erg omvangrijk en werden soms na te lange reizen aangevoerd. Hier waren kreeft en schelvis de beste soorten. Kabeljauw noteerde trouwens ook een goede prijs terwijl voor rode zeebaars een niet zo renderende notering werd geboekt. Voor de schaarse schaten werden topprijzen gegeven terwijl koolvis en leng aan goede middelprijzen van de hand gingen.

Noordzeevis kregen we enkel op de tweede plaats en tevens laatste verkoopdag. Witte kabeljauw werd goed verkocht zonder meer. De kleine vangsten waren niet van aard om de opbrengsten op een hoog peil te brengen. De reizen waren evenwel kort zodat het niet helemaal verloren was.

Maandag en dinsdag kregen we kanaalvis op de markt. De kwaliteit was nogal verschillend volgens de duur van de reizen. Zeer goede prijzen werden betaald voor rode knorhaan, keilrog, staartvis en mooie meid of heek. Wijting kreeg goede noteringen hetgeen ook het geval was voor steenschol, zeehond kongeraal en steenpost. De kreeftenputters deden het afwisselend goed en slecht. De ene schepen, het grootste gedeelte brachten kleine vangsten op de markt, waarvoor nog geen te beste prijzen werden betaald. Tongen kregen zelfs nooit de laagste prijs van verleden week terwijl voor tarbot middelmatige noteringen werden gehandhaafd.

De kustvisserij kende een enigszins betere week dan de vorige. De vangsten zijn wel iets groter geworden terwijl ook de prijzen renderend bleven. Sommige schepen konden het echter nog niet tot renderende resultaten brengen. Misschien is dit volgende week wel het geval, wij hopen het in elk geval.

De totale aanvoer bestond uit 7250 bennen vis, 11.000 kg kreeftjes en 48.000 kg tongsortering. 34 schepen kwamen deze aanvoer verkopen voor een totaal bedrag van 5.524.036 F bedroeg.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	29-4-1963	27-4-1963	30-4-1963	2-5-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	22.20-24.80	20.—25.80	24.—30.40	24.20-27.60
3/4 tongen — 3/4 sole	24.—26.40	25.80-29.80	32.40-41.40	28.80-30.—
Bloktongen — Sole moyenne	27.—29.60	27.—34.—	40.—46.80	25.80-28.—
Voor-kleine — Petite	35.—38.20	30.—38.—	42.60-47.20	32.60-35.—
Kleine — Toute petite	31.40-36.—	29.80-35.40	36.60-38.60	29.80-31.—
Tarbot groot — Turbot gros	46.—53.—	39.—51.60	49.—54.—	46.—50.—
Middel — Moyenne	42.—43.50	32.80-43.—	40.—42.—	34.—41.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	5.— 5.30	6.—	6.— 6.20	.....
Grote iek — Grosse	5.— 5.60	6.— 6.40	8.— 9.40	.....
Kleine iek — Petite	6.—	8.—10.20	12.—13.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	5.60- 5.70	7.—10.60	11.20-13.40	.....
Platjes — Toute petite	4.— 4.80	4.— 6.—	6.60- 9.80	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	15.—18.20	.....
Kleine — Petit	.....	.....	10.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	24.—27.—	29.40	.....
Middel — Moyen	.....	18.—21.60	12.80-22.50	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	4.60-17.20	18.—20.20	.....
Rode poon — Perlon	.....	18.—23.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	14.—20.40	18.—22.80	20.—
Gullen — Petit cabillaud	.....	10.—	16.—19.—	10.—
Hozemondahmme — Baudroie	.....	.....	41.—44.20	.....
Wijting — Merlan	5.— 7.40	7.60-11.—	6.40-11.—	5.50- 8.—
Schar — Limande	.....	7.— 9.—	7.— 9.—	10.—
Steenschol — Sole limande	.....	13.—17.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	8.—11.20	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	7.— 9.80	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	8.20-26.20	15.60-24.—	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	11.20-23.80	17.—27.20	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	20.—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	10.—	.....
Lom — Brosme				.....
Kongeraal — Congre	.....	7.—11.40	11.20-13.—	.....
Leng — Lingue	.....	10.40	14.—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	4.80- 5.—	5.— 6.20	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	14.—17.—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	15.60-16.—	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	37.—	.....
Koningsvis	.....	.....	43.80	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG : WEINIG SCHEPEN EN LAGE PRIJZEN

De zaterdagmarkt was dit keer een ongunstige markt. Nochtans kregen we de vorige keren op normale zaterdagen een stijgende prijs voor tongen. Zulks was nu niet het geval en dat is waarschijnlijk een voorbode van een ongunstige week. Speelde het feest van 1 mei reeds een prijsdrukkende rol ?

In elk geval werden de tongen aan lage prijzen afgezet. De kleine soorten kenden een lichte prijsstijging naar het einde van de markt. Voor de andere vissoorten bleven de prijzen ook laag vooral dan voor platvis. Deze vissoort kreeg amper de opvangprijs. Kabeljauw noteerde een bevredigende prijs terwijl voor wijting toch ook nog boven het opvangpeil werd verkocht.

De vangsten waren niet groot en bevatten van 2100 naar 3800 kilo tong. De bijvangsten waren weinig omvangrijk en bestonden uit platvis, wijting wat tarbot en enkele bennen roggen. Roggen waren ten andere nog niet zo goedkoop en noteerden rond de 600 F per ben.

De resultaten van de vijf schepen welke kwamen verkopen waren alles behalve schitterend en schommelden van 76.000 F voor de O.166 naar 108.000 F voor de Z.504.

MAANDAG : KLEINE EN GEVARIERDE AANVOER

In aanmerking nemend dat er deze week slechts twee verkoopdagen zijn was de aanvoer op de maandagmarkt niet biezonder omvangrijk. Slechts veertien schepen verschenen aan de afslag en zorgden voor een aanvoer van nagenoeg 3500 bennen vis, 3500 kg kreeftjes

EN VISMIJNECHO'S

en 22.000 kg tongsortering. De totale opbrengst van dit alles beliep 2.480.590 F.

De aanvoer was dus niet erg omvangrijk, ze was echter wel keusrijker dan de vorige weken en het was al verschillende weken geleden dat er nog zulke verscheidenheid werd gebracht. Vier IJslanders, vier kanaalvangsten, vijf kreeftenputters en vier westschepen verschenen aan de afslag. De prijzen waren voor de meeste vissoorten wel bevredigend maar toch lager dan verleden week op de eerste verkoopdag. Tongen vooral kregen lagere prijzen en haalden zelfs nooit het laagste peil van verleden week. Nochtans was de aanvoer van deze fijne vissoort verre van ruim aangezien er amper 22.000 kilo op de markt waren. Roggen kregen renderende prijzen evenals wijting kabeljauw en de schaarse soorten als schelvis, rode knorhaan, heek, rode poon, steenschol en staartvis. Platvis was redelijk goedkoop.

Tenslotte moet nog worden opgemerkt dat enkele schepen lange reizen maakten, hetgeen zeker de kwaliteit niet bevorderde. De opbrengsten waren voor enkele schepen werkelijk te laag, voor andere bevredigend en voor een paar zeer goed. Ook de redelijke ruime invoer oefende een prijsdrukkende invloed uit op de markt, die zeer gevoelig blijft. ondanks alle Euromarktgezwam.

MEEST IJSLANDSE SOORTEN

Vier schepen zorgden voor een totale aanvoer van 2200 B vis en 3500 kg kreeftjes. De vangsten schommelden van 350 naar 900 bennen, dit voor de O.239 en de O.216. De kwaliteit van de aanvoer vertoonde ook aanzienlijke verschillen dit naargelng de reizen kort of lang waren. De best verkochte soorten waren schelvis (tot 25 F) kabeljauw (tot 17 F) schaat (tot 21 F), wijting (tot 9,20) en hondstong (tot 16 F). Eerder lage prijzen werden betaald voor rode zeebaars (tot 8,60 F) koolvis en schotse schol. Kreeftjes werden vlot verkocht en noteerden goede prijzen die tot boven de 1000 F per ben opliepen. Uiteindelijk schommelden de opbrengsten van 209.115 F voor de O.250 naar 412.580 F voor de O.216.

BEVREDIGENDE KANAALOPBRENGSTEN

Vier schepen kwamen van het kanaal de markt voorzien van nagenoeg 850 B vis en 7000 kg tonsortering. De vangsten verschillen nogal van samenstelling en bestonden nu eens uit roggen en dan weer vnl. uit platvis. Ook hier was er een aanzienlijk verschil van kwaliteit. De rogprijzen bleven renderend en voor grote roggen werd nooit onder de 650 F betaald. Keilrog noteerde tot 1160 F wat dus ook een goede prijs is. Rode knorhaan een vissoort die nog altijd in geringe mate wordt gebracht blijft duur verkopen en noteerde op deze openingsmarkt van 450 naar 1310 F per ben. dit dan volgens de grootte en de kwaliteit. Rode poon die nog schaarser wordt gebracht haalde ook tot boven de 100 F wat wel uitzonderlijk mag genoemd worden. Voor mooie meiden kregen we tot 1350 F per ben en steenschol kreeg van 650 naar 850 F per ben. Tongen losten deze schepen in zeer verscheiden hoeveelheden. De vangsten tong varieerden hier inderdaad van 800 naar even boven de 3000 kg. Platvis die vooral door de O.82 in uitstekende staat werd gebracht noteerde geen te beste prijzen. Toch was de belangstelling voor die platvis levendig en moest niets worden opgevangen. De resultaten voor deze kanaalschepen schommelden van 132.530 F voor de Z.405 naar 190.240 F voor de O.229.

De westvisserij is de laatste tijd verre van renderend. Ook maandag kregen we weer vier vangsten van deze visgrond, vangsten die doorgaans weinig tong bevatten en dan ook eerder lage uitslagen opleverden. Toch werd de kwaliteitsvis door deze schepen gelost iets duurder verkocht dan de andere. Wijting noteerde hier tot 480 F en kleine soldaten haalden tot 680 F per ben. Voor zeehond is de prijs ook renderend gebleven aangezien nooit onder de 350 F werd verkocht. De westschepen haalden resultaten die schommelden van 13.630 F voor de O.7 naar 67.370 F voor de Z.201

DOORGAANS KLEINE VANGSTEN VAN DE KREEFTENPUT

Vijf schepen van de kreeftenput zorgden voor een 240 bennen vis en ongeveer 14.000 kg tongsortering. De vangsten waren doorgaans niet bijzonder groot en varieerden van 40 B vis en 2700 kg tong naar 120 B vis en 3100 kg tong. De opbrengsten waren niet altijd renderend en schommelden van 140.510 F voor de O.265 en 75.980 F voor de O.243. Platvis werd niet zo best verkocht en de grote platen moesten meestal opgevangen worden. Tarbot was niet bepaald duur alhoewel de aanvoer erg gering was. De mooiste tarbot kreeg slechts even boven de 50 F per kilo niet slecht maar ook niet goed. Platjes kregen steeds rond de 230 F per ben. In verhouding tot de aanvoer waren de prijzen voor tong echter erg laag hetgeen ongetwijfeld te wijten is aan de invoer.

MEER ORDE IN DE VANGST

De laatste dagen heerst tijdens de verkoop ongetwijfeld meer orde in de vangst. De kopers blijven, zij het zeer onwillig, op hun plaats dank zij de voortdurende waakzaamheid van de hallchef en zijn agenten. Verder worden de verkoopbeurten zo geschikt dat de kopers verplicht zijn over de bennen heen te stappen als ze willen vooruit komen.

Het is echter spijtig dat een andere grote last niet kan worden weggenomen, deze van het vervoer doorheen de verkoophalle tijdens de verkoop. Nog steeds rijden grote kamions met luid motorengebrom doorheen de halle, en dan zijn het nog al dikwijls kamions met ingevoerde vis. Hopelijk komt hier spoedig een einde aan. We geloven echter niet dat er iets zal aan gedaan worden.

DINSDAG : STIJGENDE PRIJZEN BIJ TE KLEINE AANVOER

Op de tweede verkoopdag kregen we veel minder schepen aan de afslag dan verwacht en was de aanvoer dus ook merkelijk kleiner dan voorzien. Meteen kregen we stijgende prijzen voor bijna alle vissoorten vooral tongen en roggen.

De totale aanvoer bestond uit 3600 bennen 14.000 kg tongsorteringen en 7500 kg kreeftjes. Het waren vooral IJslandse soorten die de markt vulden aangezien er opnieuw vier schepen van die visgrond verkochten. De kwaliteit van de aanvoer was over het algemeen beter dan maandag. De opbrengsten lagen op een veel hoger peil en waren bijna zonder uitzondering renderend. Alleen voor de grootste IJslanders was de opbrengst te laag.

De totale opbrengst beliep dinsdag 2.610.048 F, dus meer dan maandag bij een kleinere aanvoer.

IJSLANDVIS VLOT VERKOCHT

Een goede markt voor de IJslandse soorten. Voor de vier IJslanders werden wel bevredigende resultaten geboekt, uitgezonderd evenwel voor de O.90 die in verhouding te kleine vangst loste en ook lagere prijzen kreeg. De laagste opbrengst was voor de O.286 die 282.000 F besomde, de hoogste uitslag voor de O.90 die het tot 532.000 F bracht.

Een opmerkelijke reis werd gedaan door de O.324 van reder K.L. Walrave. Dit schip kwam van de IJslandse visserij na een biezonder korte reis die inderdaad slechts 13 dagen. De vangst was minstens even groot als deze van zijn collega's die een week langer in zee waren en bevatte rond de 150 bennen kreeftjes en een 450 B vis en haring. Voor zijn eerste reis deed schipper Puystiens het zeker zeer goed aangezien in een reis van 13 dagen een opbrengst van 311.840 F werd bereikt.

WITTE KABELJAUW VLOT VERKOCHT

Twee Noordzeeschepen voerden eerder kleine vangsten aan. De vangsten bestonden echter bijna uitsluitend uit witte kabeljauw en voor deze vissoort werden zeer goede prijzen betaald. De hoogste notering beliep rond de 1000 F per ben. Ook voor de kleine vis door deze schepen gelost werden renderende prijzen betaald en zo kregen totten tot 500 F per ben. De uitslagen waren voor deze schepen nog aan de redelijke kant en schommelden van 184.570 F voor de O.292 naar 211.600 F voor de O.231.

SCHAARSE KANAALSOORTEN AAN TOPPRIJZEN

Opnieuw slechts een kanaalschip aan de afslag. Dit keer was het de O.148 die met zijn zeer gevarieerde vangst zeer welgekomen was op de Oostendse markt. Het waren weer allemaal schaarse en uiteraard zeer dure soorten die gelost werden. De opbrengst bedroeg 118.670 F dit voor een vangst van ongeveer 135 bennen vis.

STERK GESTEGEN TONGENPRIJZEN

De tongenaanvoer was dinsdag heel zeker kleiner dan verwacht en dit bracht dan meteen een reaktie teweeg die zich uitte in stijgende tongenprijzen. Tongen kregen reeds bij de eerste verkoopbeurt hogere noteringen en ze zouden verder stijgen tot ongeveer 38 F werd bereikt. Ook platvis was duurder dan maandag en haalde nu van 6 naar 13 F per kilo. De resultaten waren Z.199 en 182.000 F voor de Z.542. Een begrepen tussen 119.000 F voor de Z.542 Een kleine westvangst werd op de markt gezet door de N.722 welke nog een redelijk resultaat gaf dat 42.000 F beliep. Wijting noteerde hier tot 480 F terwijl ook de andere vis zeer vlot en duur werd verkocht.

ENIGE VERBETERING VOOR DE GARNAALVISSERIJ

Een tamelijk regelmatig garnaalaanvoer met alleen op donderdag een klein aantal vangsten. De vangsten zijn voor sommige schepen zeer klein gebleven voor andere is er wel verbetering waar te nemen vooral bij deze die de boomkorrevisserij toepassen. De prijzen voor de garnaal zijn op een behoorlijk peil gebleven en schommelden van 38 naar 61 F per kilo. Sommige schepen geraakten wel tot een bevredigend week-resultaat, anderen bereikten dit niet. De hoogste gemiddelde prijs werd betaald op zaterdag toen per kilo iets meer dan 44 F werd bereikt.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 25 tot en met 30 april boden een 45 vaartuigen hun vis aan. Daarvan waren er 26 schepen van de reis, 13 van de Kreeftenput, 6 van de Oost en 7 van de West. De overige schepen waren grote vaartuigen van kortere reisjes en kustvissers. De tongenvangsten waren voor verschillende schepen zeer groot wat betreft de pladijsvangsten. Zowel tarbot, kabeljauw, gullen, wijting en roggevis werden in zeer kleine mate aangevoerd. De 59.616 kgr tongen bekwamen niet zo'n hoge prijzen als vorige week, alhoewel de aanvoer toch niet zo groot was. Net zoals de vorige week waren de kleinere sorteringen het duurst. De gemiddelde prijs was zodanig ook lager, namelijk 30,80 F hetgeen een totaal opbracht van 1.836.300 F. De tongen waren opnieuw zeer vers en van uitstekende kwaliteit. De aanvoer van grote tarbot was zeer klein. De prijs ervoor betaald was eerder matig, van 42 tot 52 F het kgr. Kabeljauw en gullen vielen in de smaak zodat de prijzen van 20 tot 25 F en van 15 tot 20 F winstgevend uitvielen. De wijting werd eveneens vlot afgenomen van 8 tot 17 F en van 8 tot 11 F voor de kleinere. De aanvoer van pladijssoorten was zeer groot in vergelijking met de vorige week. Ze was zeer vers en van uitstekende kwaliteit. De prijzen ervoor betaald waren echter beneden verwachting. Zelfs werden grote partijen opgevangen, de grote en middenslag van 6 tot 7 F, de 3e slag vaan 6 tot 8 F en de kleine ongegutte pladijs haalde van 5 tot 7 F. De zeer weinige roggevis die werd aangeboden werd heel vlot afgenomen, spijtig waren het aantal bennen zeer klein, van 15 tot 18 voor de grote roggen en van 10 tot 11 voor de halve mans. Door elkaar genomen waren de reisjes toch nog renderend te noemen. Totale aanvoer : 59.616 kg tongen en 1.705 bennen vis brachten 2.591.220 F op.

KUSTVISSERIJ

In vergelijking met de vorige week was het aantal kustvissers die vis aanbood zeer klein. De vangsten, zowel wat betreft de tongen als de bijvangsten, waren gering. Sommige van deze vaartuigen moesten wel 10 uur varen, alvorens toch maar de netten te kunnen uitwerpen om zeker te zijn toch iets van vis binnen te halen. De opbrengsten waren dan ook aan de lagere kant.

GARNAALVISSERIJ

In de afgelopen week waren er 67 uitvaarten. Zij brachten 4.391 kg garnalen aan. De prijs schommelde tussen de 34 en de 64 F het kg zodat de totale opbrengst 209.917 F bedroeg. Het gemiddelde lag dan ook hoger, namelijk 46,21 F.

DONDERDAGMARKT

Er waren vier grote schepen, van 6 tot 9 zeenachten en een kustvisser aan de markt. Het grootste deel van de aangevoerde vis was tong, een schip bracht een noemenswaardige partij pladijs aan. De duurste tongen, de kleine, schommelden tussen de 39 en de 42 F het kgr. De grote tongsoorten van 20 tot 24 voor de bloks, de fruits van 27 tot 29 F. De kleinere slag van 34 tot 38 en van 27 tot 34 F voor de slips. Tarbot haalde van 43 tot 25 F het kg. Kabeljauw en gullen brachten het tot 22 F en van 17 tot 19 F voor de schone gullen. Een grote partij platvissoorten haalde maar matige prijzen; van 6 voor de grote en middenslag, van 9 tot 10 voor de 3e slag en van 9 tot 12 voor de ongegutte kleine pladijs. Roggevis was er niet op de markt. De besommingen waren renderend, voor de Z.444 met 82.530 en tot 94.270 voor de Z.437. De Z.590 met platvis bracht het tot 68.580 F.

ZATERDAGMARKT

De aanvoer op deze verkoopdag was tamelijk groot. Er waren namelijk vier vaartuigen van de reis aan de markt, de overige hadden, van 3 tot 7 zeenachten achter de rug, samen een elftal. Tong en pladijs vormde de hoofdschotel. De 16.453 kg tongen werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 34 F en de 40 F het kg, dit voor de kleine (5e sortering). In het begin haalden deze 34 aan de helft tot 40 F om dan op het einde te dalen tot 37 F. De grote soorten lagen tussen de 22 en de 26 à 28 F. Voor de bloks, de kleine slag bracht het van 30 tot 37 F voor de TP en van 26 tot 34 F voor de slips. Gemiddelde prijs 29,64 F. De zeer kleine aanvoer van tarbot schommelde tussen de 55 en de 60 F het kg. Kabeljauw en gullevis was minder in trek van 15 tot 17 en van 9 tot 13 voor de gullen. Zowel grote als kleine wijting schommelde tussen de 5 à 6 F het kg. De pladijssoorten vielen opnieuw niet zeer erg in de smaak, van 5 tot 6 F voor de grote en middenslag, van 6 tot 8 voor de 3de slag. De kleine pladijs op de donderdagmarkt vlot afgenomen bracht het niet hoger dan 5 F het kg. En opnieuw werd er geen roggevis aangeboden. De Z.443 van de volle reis bracht het tot 120.760F De overige besommingen van de vaartuigen van de reis lagen tussen de 61.200 F voor de Z.415 en de 113.060 F voor de Z.419.

MAANDAGMARKT

Weinig tong en vis.

Door 14 schepen werd er vis aangevoerd. Hiervan waren er 10 van de reis. De overige van 5 tot 8 zeenachten. Alhoewel de aanvoer van de vis en tongen niet zeer groot was, waren de prijzen praktiscsh allemaal onder peil. De 16.282 kg tongen brachten prijzen die voor de duurste, de kleine, tussen de 36 en de 38 F lagen. De grotere sortering van 22 tot 24 F voor de bloks en van 25 tot 27 voor de fruittongen. De kleinere slag 34 voor de TP tot 30 à 32 F voor de slips. De gemiddelde prijs was 29,77 F het kg. Tarbot, waarvan de aanvoer zeer klein was, van 42 tot 50 F, was ook minder in trek dan vorige week. Kabeljauw en gullen vielen in de smaak, van 20 tot 25 F en van 16 tot 20 F. De grote wijtiing van 8 tot 12 en de kleine van 8 tot 9 F waren minder in prijs dan vorige week. De aanvoer was nochtans minder. De meeste schepen brachten pladijssoorten aan. Slechts een met een 120-tal bennen, de prijzen waren niet renderend, van 6 tot 7 F voor de grote en middenslag en de 3e slag tot 7 F voor de ongegutte kleine pladijs. De zeer weinige roggevis bracht van 15 tot 18 F voor de grote roggen op en van 10 tot 11 F voor de halve mans. Besommingen van 52.840 voor de Z.277 tot 80.260 F voor de Z.432. De Z.557 met een grote partij platvis bracht 81.970 F op. De overige schepen van de reis haalden van 61.000 F voor de Z.476 tot 68.370 F voor de Z.560.

DINSDAGMARKT

Betere tongprijzen.

De markt werd gevoed door 15 vaartuigen, waarvan 10 van de reis en de overige van 2 tot 7 zeenachten. Zowel de tongen en de pladijsaanvoer waren groter dan op de markt van gisteren, maar alleen de tongen waren in prijs gerezen. De overige vissoorten, met uitzondering van de wijting, waren constant gebleven. De 19.022 kg tongen waren in prijs gerezen. De duurste opnieuw de kleine, in het begin 42 F, aan de helft 46 F om dan op het einde opnieuw 42 F te halen. De grote tongen van 22 tot 27 F voor de bloks, de fruittongen van 26 tot 32 F, de kleinere slag van 36 tot 38 F voor de TP en van 29 tot 34 F voor de slips. De gemiddelde prijs was dan ook hoger, namelijk 32,81 F. De aanvoer van tarbot was iets groter, maar deze vissoort was echter aan de kleine kant, zodat slechts van 45 tot 52 F het kg werd betaald. Kabeljauw en gullen haalden dezelfde prijzen als gisteren, van 20 tot 25 F en van 15 tot 20 F. De wijting was duurder van 10 tot 17 F en van 8 tot 11 F voor de kleine, prijzen welke zeer renderend zijn. De aanvoer van pladijs was zeer groot en alhoewel de kwaliteit van deze vissoort zeer goed was, waren de prijzen zeer laag, van 6 tot 7 F voor de grote en middenslag en van 6 tot 7 F voor de derde slag, de ongegutte deelvis tot 8 F en de ongegutte kleine pladijs vaan 6 tot 7 F 't kg. Veel roggevis was er niet op deze marktdag, de grote roggen van 10 tot 15 F en halve mans van 10 tot 11 F. De opbrengsten die bereikt werden waren goed. Zij schommelden van 77.310 F voor de Z.526 tot 139.230 F voor de Z.598 die een partij vis loste van 3.000 kg tongen en 120 bennen pladijssoorten. De Z.544 eveneens met een 190-tal bennen platvis besomde 121.710 F. De overige opbrengsten lagen tussen de 28.560 F voor de Z.764 en de 33.350 F voor de Z.456.

Zullen ook de Britten hun territoriale wateren uitbreiden ?

De Britse regering heeft de landenondertekenaars van de overeenkomst van 1882 over het vissen, waarbij de grens van de territoriale wateren op 3 mijl werd gebracht, doen weten dat ze deze overeenkomst op 15 mei 1964 zal opzeggen zo heeft Edward Heath minister-adjunkt voor Buitenlandse Zaken maandag in het Lagerhuis meegedeeld.

Heath zei nog dat de Britse regering de leden van de Europese Vrijhandelsassociaties van de Europese Ekonomisch Gemeenschap, Spanje, IJsland en Ierland tot een konferentie dit jaar over het vraagstuk van de zeevisserij zal uitnodigen.

Heath stipte aan, dat Groot Brittannië door de uitbreiding van de visserijzones van andere landen gedwongen was geweest nieuwe maatregelen te overwegen om zijn visserij te beschermen.

Het land zal zich ook niet meer houden aan de in 1843 uitgevaardigde bepaling op de visserijen, voortvloeiende uit de Anglo-Franse visserijkonventie van 1839.

EEN ZEER GEVAARLIJKE TOESTAND VOOR ONZE VISSERIJ

Deze mededeling welke in de Engelse bladen verscheen, is voor onze visserij van het grootste belang en niet van aard om onze middenslag- en Westvisserij gerust te stellen.

Ons land, steeds behoord hebbende tot de groep welke sedert talrijke jaren grote handelsrelaties met Engeland onderhield, heeft er alle belang bij deze kwestie van zeer nabij te volgen en trachten een akkoord te bereiken welke de belangen van onze kleine- en middenslagvisserij behartigt.

Het is daarom niet alleen van het grootste belang dat onze Hogere Overheid een zeer waakzaam oog houdt op de toestand maar dat onze Benelux betrekkingen inzake het vissen in beider territoriale wateren en de rechtstreekse landingen zo spoedig mogelijk geregeld worden.

Eens hier eensgezindheid, zal het veel minder moeilijk zijn in het kader van de E.E.G. tot een akkoord te komen met Engeland die op visserijgebied er evenveel belang bij heeft, dat een behoorlijke regeling getroffen worde.

Wij komen op deze belangrijke kwestie terug.

Datum	Vangsten	Kgr	F.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

27-4	5	19.700	433.398			
29-4	17	199.100	2.480.590			
30-4	12	202.600	2.610.048			
	34	**421.400**	5.524.036			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

23-4	23	781	33.625	38.—	52.—	
24-4	21	677	32.680	44.—	55.—	
25-4	4	119	6.042	41.—	61.—	
27-4	21	758	36.751	43.—	57.—	
29-4	25	748	32.228	38.—	48.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-4	5	14.793	317.200			21.44
27-4	11	31.821	615.580			19.03
29-4	14	47.748	747.960			15,66
30-4	15	50.502	910.480			18.03
	144.864	**2.591.220**				**17.88**

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-4	11	705	31.746	34.—	53.—	45,02
26-4	5	338	20.653	59.—	64.—	61.10
27-4	16	975	42.941	39.—	51.—	44.04
29-4	17	1.190	47.114	34.—	44.—	39.58
30-4	18	1.183	60.463	39.—	59.—	51.10
	67	**4.391**	**202.917**			**46.21**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-4	5	7.859	239.850			30.77
27-4	11	16.453	487.660			29.64
29-4	14	16.282	484.750			29.77
30-4	15	19.022	624.040			32.81
	59.616	**1.836.300**				**30.80**

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-4	1	2.372	34.455			
29-4	10	8.368	140.565			
30-4	3	189	7.310			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

26-4	2	85	5.745	64.—	70.—	67.58
27-4	10	327	19.353	52.—	66.—	59.24
29-4	13	491	19.511	30.—	54.—	39.75
30-4	11	190	11.373	49.—	65.—	59.85

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 25 APRIL 1963

Z.444	8	1800	40	82.530
Z.590	9	1400	80	68.580
Z.437	9	2100	50	94.270
Z.570	6	1600	30	70.290
Z.52	1			1.530
				317.200

ZATERDAG, 27 APRIL 1963

Z.443	14	2800	40	120.760
Z.524	3	100	10	6.790
Z.409	7	500	30	34.360
Z.45	3	50	15	7.590
Z.240	7	400	30	26.020
Z.480	7	300	30	19.480
Z.419	9	3000	40	113.060
Z.415	9	1100	25	61.200
Z.184	8	900	50	56.440
Z.568	7	1800	20	62.480
Z.274	9	2800	50	107.400
				615.580

MAANDAG, 29 APRIL 1963

Z.277	9	1200	30	52.840
Z.408	8	800	20	36.340
Z.473	8	1000	30	39.970
Z.56	10	1200	40	68.370
Z.462	9	1000	20	51.960
Z.775	12	1600	60	68.090
Z.432	10	1700	50	80.260
Z.561	9	800	25	30.200
Z.476	1	750	80	61.000
Z.733	10	1100	70	65.160
Z.270	5	100	10	12.230
Z.557	8	1100	120	81.970
Z.445	10	1000	45	45.290
Z.472	9	800	65	53.180
				746.860

DINSDAG, 30 APRIL 1963

Z.551	11	2100	30	87.090
Z.764	6	300	20	28.560
Z.456	7	600	30	33.350
Z.186	9	850	25	38.810
Z.470	10	800	60	47.780
Z.24	9	700	40	51.520
Z.458	9	800	30	43.290
Z.552	7	600	25	37.140
Z.511	11	2300	100	112.160
Z.523	5	250	10	16.950
Z.598	12	3000	120	139.230
Z.725	2	20	10	9.470
Z.526	12	2000	30	77.310
Z.463	11	1800	20	66.110
Z.544	11	1800	150	121.710
				910.480

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	29-4-1963	30-4-1963
Grote schelvis	16.—25.60	20.60-27.40
Middelmatige schelvis	7.—19.40	15.40-20.—
Kleine schelvis	7.40-15.40	15.—15.40
Kabeljauw	10.40-17.20	10.—15.80
Gullen	.....	14.20
Wijting	8.80- 9.20	7.— 8.80
Schaat	18.—21.40	20.60-23.—
Zeebaars	7.— 8.60	6.60- 8.—
Leng	10.60-11.60	11.—16.80
Schartong	8.—13.40	9.—10.60
Heilbot	38.—61.—	27.—54.—
Koolvis	7.60- 9.20	6.— 8.80
Hondstong	14.—16.—	3.40-11.40
Zeewolf	13.20	13.—13.40
Platen	.....	.....

MARKTBERICHTEN

	NIEUWPOORT			ZEEBRUGGE	
	25-4-1963	29-4-1963	30-4-1963	29-4-1963	30-4-1963
Grote tong — Grosse sole	27-31	26-27	30-33	22-23	22-24
Bloktong — Sole moyenne	33	32-40	35-37	21-24	23-28
Fruittong — Sole 3/4	50	41-43	42-47	25-27	26-31
Schone kleine tong — Petite sole	49	40-42	42-45	30-32	33-42
Kleine tong — Toute petite sole	44	39-43	38	36-38	40-46
Grote tarbot — Turbot gros	.....	67-69	.....	42-50	45-52
Middelm. tarbot — Turbot moyen	47	.....	.....	32-37	32-37
Varia — Divers	.....	30-34	.....	25-35	25-35
Griet — Barbue	.....	30-32	.....	22-25	22-25
Pieterman — Grane vive	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	5	7- 8	.....	6- 7	6- 7
Middelm. pladijs — Plie moyenne	7	14-15	.....	6- 7	6- 7
kleine pladijs — Petite plie	7	9-11	.....	6- 8	6- 7
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	5- 6	6- 9
Kabeljauw — Cabillaud	.....	22-23	.....	20-25	20-25
Gul — Petit cabillaud	16	16-17	.....	16-20	15-20
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	20	12-14	.....	15-18	10-15
Tilten	18	12-14	.....	12-15	10-12
Scherpstaarten	14-16	10-12	.....	12-15	12-14
Halve man	.....	.....	.....	10-11	10-11
Grote wijting — Gros merlan	8	8-11	.....	8-12	10-17
Kleine wijting — Petit merlan	6	6- 8	.....	8- 9	8-11
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	15	11-15	.....	6- 8	6- 8
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	10	10-11	.....	.....	.....
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	11	12-13	.....	.....	.....

GENT

VAN 20 TOT 26 APRIL 1963

Driekwart tong 76, voorkleine tong 68, kleine tong 52, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 90, kleine tarbot 55, middelmatige griet 96, kleine griet 60, grote iek 30-38, kleine iek 25, iek 3e slag 18, middelmatige schelvis 66, kleine schelvis 30, rogvlerken 68-74, kabeljauw 58-76, repen gullen 66, hozemondhamme 74, wijting 20-26, makreel 30-38, repen zeebaars 52-68, ijle haring 24, haringshaai 58-66, heilbot 96, garnaal 48-80 F.

BRUSSEL

VAN 20 TOT 26 APRIL 1963

Driekwart tong 80, voorkleine tong 70-74, kleine tong 60, grote tarbot 140, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 60, middelmatige griet 98, kleine griet 58, grote iek 35-42, iek 3e slag 25, middelmatige schelvis 65-75, rogvlerken 65-78, kabeljauw 55-78, hozemondhamme 80, wijting 24-32, repen zeebaars 58-70, heilbot 100, garnaal 60-90 F.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 27 APRIL 1963

KREEFTENPUT			Tong	
O.102	13	20	2300	80.680
O.185	9	20	2200	80.410
O.166	10	50	2000	76.260
Z.420	9	20	2400	83.100

SILVERPIT			Tong	
Z.504	11	30	3800	108.073

MAANDAG, 24 APRIL 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.236	17	600	900	277.340
O.250	19	400	1400	209.115
O.216	18	900	—	412.580
O.239	18	300	1200	213.730

KANAAL			Tong	
O.229	15	260	1300	190.240
O.215	16	230	800	160.910
Z.405	14	140	1500	132.530
O.82	11	200	3000	170.710

KREEFTENPUT			Tong	
O.243	12	30	2700	75.980
Z.548	10	30	2600	88.310
Z.558	9	30	2500	98.640
O.265	11	100	3000	140.510
O.266	11	30	2900	101.795

WEST			Tong	
Z.201	9	80	800	67.370
O.196	8	80	—	49.680
O.77	5	20	—	13.630
O.142	9	60	—	44.680

DINSDAG 30 APRIL 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.90	18	1400	—	532.300
O.286	20	400	2000	282.848
O.331	19	350	1500	283.020
O.324	13	400	4000	311.840

NOORDZEE				
O.231	11	250	—	211.600
O.292	13	230	—	184.570

KREEFTENPUT			Tong	
O.120	12	40	3600	148.850
O.66	12	80	3600	169.580
Z.542	12	40	4200	182.490
Z.199	12	60	2300	119.630

WEST			Tong	
N.722	5	40	400	42.170

KANAAL				
O.148	10	130	—	118.670

DONDERDAG 2 MEI 1963

KREEFTENPUT			Tong	
O.249	13	40	3400	131.970
Z.543	12	50	3000	111.680

Naar een schandaal bij de "Scheepswerven van Vlaanderen,,

TWEE VERTROUWELIJKE ANTWOORDEN VAN DE MINISTER VAN FINANCIEN

Waarom ?

In ons nummer van 12 april jl. hadden wij het over de vraag welke volksvertegenwoordiger R. De Kinder richtte aan de heer Minister van Financiën in verband met de faling en openbare verkoop van de «Scheepswerven van Vlaanderen».

In voornoemd nummer beloofden wij toen hierop terug te keren zodra wij enig nieuws hadden. Thans konden wij vernemen dat volksvertegenwoordiger De Kinder, na aandringen eindelijk antwoord mocht ontvangen op de door hem gestelde vragen. Wij vragen ons evenwel af waarom deze antwoorden ten vertrouwelijke titel toegestuurd werden, en niet op de gewone manier, via het bulletin « Vragen en Antwoorden».

Zou het dan toch waar zijn dat aan deze zaak een reukje hangt, en het zou kunnen uitdraaien op een schandaal ? Welke ambtenaars zijn hierin betrokken ? Wij wensen namens de beetgenomen belastingsbetalers volle opheldering. We hopen dat volksvertegenwoordiger De Kinder het niet bij een persoonlijk antwoord zal laten en de minister in Openbare Zitting van de Kamer zal interpelleren.

De bevolking heeft daar recht op ! !

Wij zullen niet nalaten in de mate van het mogelijke hierop terug te komen omdat wij menen dat huidige zaak een gevaarlijke voorgaande daarstelt. B.

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG, 25 april
O.318, IJsland
Z.212, IJsland
O.94, Noordzee
O.124, Noordzee
O.15, West
O.247, Kreeftenput
O.34, Kreeftenput
O.346, Kreeftenput
O.312, Kreeftenput

VRIJDAG, 26 april
O.85, IJsland
O.334, Noordzee
N.819, West
O.326, West
N.763, West
O.105, Kreeftenput
O.135, Kreeftenput
O.37, Kreeftenput
Z.204, Witte Bank

ZATERDAG, 27 april
O.37, Kanaal
O.327, West
O.192, West
Z.420, Kreeftenput
O.165, Kreeftenput
Z.537, Kreeftenput
O.191, Kreeftenput
O.279, Kreeftenput
O.156, Kreeftenput
O.131, Kreeftenput
O.218, Kreeftenput

MAANDAG, 29 april
Z.405, Kanaal
Z.201, West
O.147, West
Z.548, Kreeftenput
Z.558, Kreeftenput
O.193, Kreeftenput
O.127, Kreeftenput
O.102, Noord

DINSDAG, 30 april
O.225, Kanaal
N.722, West
Z.199, Kreeftenput
Z.542, Kreeftenput
O.166, Kreeftenput
O.345, Kreeftenput
O.155, Kreeftenput
Z.504, Kreeftenput

WOENSDAG, 1 mei
O.250, IJsland
O.216, IJsland
O.236, IJsland
O.229, Kanaal
O.215, Kanaal
Z.454, West

Zeebrugse haven

WOENSDAG, 24 april
Z.25, Kreeftenput
Z.403, Kreeftenput
Z.452, Kreeftenput
Z.495, Kreeftenput
B.603, Kreeftenput
Z.514, Oost

DONDERDAG, 25 april
Z.407, Kreeftenput
Z.417, Kreeftenput
Z.91, Kreeftenput
Z.547, Kreeftenput
Z.430, Oost

VRIJDAG, 26 april
Z.422, Kreeftenput
Z.93, Kreeftenput

ZATERDAG, 27 april
Z.247, Kreeftenput
Z.437, Kreeftenput
Z.545, Kreeftenput
Z.570, Kreeftenput
Z.590, Kreeftenput

ZONDAG 28 april
Z.420, Kanaal

MAANDAG, 30 april
Z.274, Kreeftenput
Z.400, West

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 4-5-63
Kreeftenput : O.214, O.35
IJsland : O.237 (250 Vis en 200 kreeft) O.242 (500 vis en 170 kreeft)

MAANDAG 6-5-63
IJsland : O.224, O.316 (1200 B t.t.z. 650 bonen 400 kab-gul, 50 kools 50 schelv.-tot, 50 varia) O.293, O.269
Noordzee : O.333, O.335
Kanaal : O.109, O.160, O.348, O.369, O.254, O.87, O.119
West : O.283, N.762
Kreeftenput : Z.452, O.175, O.268, Z.516
Witte Bank : Z.457

DINSDAG 7-5-63
IJsland : O.217 (450 vis 150 kreeft) O.282, O.317, Z.459
Kreeftenput : Z.422, O.154, O.284, O.559, O.222
West : O.220

WOENSDAG 8-5-63
West : N.763, O.327, O.94, O.326
Kreeftenput : O.247, O.34, O.346, O.312, O.105, O.135, O.204
Noordzee : O.124.

PAKETBOTENDIENST OOSTENDE-DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN voor de week van 5-5-63 tot 11-5-63

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— alle dagen te 10 (1) en te 15 uur

Afvaarten uit Dover :
— alle dagen te 12 en te 17 uur (2)
(1) vervoert ook auto's op 6, 7, 8, 9 en 10-5-63
(2) vervoert ok auto's op 5, 6, 7, 8, en 9-5-63

CAR-FERRYS

Afvaarten uit Oostende :
— dagelijks te 13.25 uur
— op 5-5 en 11-5-63 bijkomende afvaart te 00.15 uur

Afvaarten uit Dover :
— Dagelijks te 11.45 uur
— Op 10 en 11-5-63 bijkomende afvaart te 23.30 uur

Na het eerste kwartaal 1963

Wat kregen we meer en wat was er minder op de markt ?

Het is de gewoonte elke maand een overzicht te geven betreffende de aanvoer en de opbrengst tijdens die maand, maar dan liefst in vergelijking met dezelfde periode van het voorgaande jaar. Ook na elk jaar wordt een vergelijking gemaakt met het voorgaande. Men gaat de zwakke punten na en men onderlijnt de posten die een verbetering kenden.

We willen hier de gewoonte opnemen om ook tijdens het jaar na bepaalde periodes een zekere vergelijking te maken. Na elk kwartaal zal nagegaan worden wat er verbeterde en wat er slechter ging in de visserij, steeds wat betreft aanvoer en opbrengst. De reders kunnen er ieder voor zich de besluiten uit trekken.

Het kwartaal dat zo ongeveer een maand geleden werd afgesloten is zeer uitzonderlijk geweest. Deze uitzonderlijkheid manifesteerde zich vooral in de veel ruimere aanvoer en dan bijzonder in deze van tongen. Weersomstandigheden die in tientallen jaren niet meer waren voorgekomen veroorzaakten opeenhopingen van tongen dicht bij de kust. Vanzelfsprekend lieten onze reders zich niet pramen om deze tongen te gaan opvissen. Vandaar meteen een zeer eenzijdige aanvoer gedurende praktisch de ganse eerste trimester. Waar andere jaren deze eerste drie maanden gekenmerkt werden door een grote verscheidenheid in de aanvoer, gezien er in het kanaal volop vis te vangen is, kregen we nu vooral en bijna uitsluitend IJslandse soorten en westvis.

Het bijzonderste, de opbrengst, viel echter veel beter uit zodat we wel mogen zeggen dat de eerste trimester van dit jaar voor onze reders een zegen is geweest. Velen konden een groot deel van hun oude schulden aflossen. Voor nieuwe schepen werden belangrijke afbetalingen gedaan waardoor dit jaar althans geen achterstand meer zal worden opgelopen.

VEEL MINDER KABELJAUW EN SCHELVIS

De totale aanvoer van kabeljauw daalde met 420.731 kg. IJslandse kabeljauw verminderde nog niet in zulke enorme mate want hiervan kregen we slechts 68 ton minder op de markt. Erger was het voor de Noordzee-kabeljauw die wel een zeer schaars aangevoerde vissoort is geweest aangezien ze in vergelijking met de eerste drie maanden van vorig jaar met 352 ton verminderde, tot een totaal van 478 ton. De opbrengst van kabeljauw was eveneens beduidend lager dan verleden jaar en verminderde met 4.685.091 F. IJslandse kabeljauw had een min-opbrengst van 1.682.207 F en Noordzee - kabeljauw bracht 3.002.884 F minder op. Waaraan ligt nu deze min-aanvoer? Heel zeker, voor wat de Noordzeesoort betreft, aan de mindere belangstelling die er vanwege de gewone Noordzeevissers is geweest voor deze visserij. Er trokken inderdaad verschillende Noordzeeschepen naar de tongenvisserij. Daar deden de meesten het echter niet bijzonder schitterend, op een uitzondering na, de O.231. Dat de IJslandse kabeljauw minder werd aangevoerd ligt ook gedeeltelijk aan het kleiner aantal vangsten dat van die visgrond werd aangevoerd, aantal dat daalde van 99 naar 89. De reden hiervan is dat er meestal erg lange reizen gemaakt werden, bijzonder door de grote schepen; verder trokken niet zoveel schepen als gewoonlijk naar IJsland. Tenslotte waren de vangsten dikwijls erg klein.

Was er minder grote kabeljauw, er werden meer gullen binnengebracht door de IJslanders. IJslandse gullen kregen we inderdaad met 134 ton in meer; Noordzeegullen daarentegen waren minder en vielen met 80 ton terug. De opbrengst voor IJslandse gullen steeg met 1.122.252 F, deze van de Noordzeegullen verminderde met 1.456.376 F.

Een andere voorname IJslandse vissoort werd eveneens in sterk verminderde mate binnengebracht. Het betreft hier schelvis, waarvan de aanvoer daalde met niet minder dan 214.203 kg. Schelvis was inderdaad een bijzonder schaarse vissoort die tijdens de drie voorbije maanden op de Oostendse visserijmarkt steeds hoge noteringen boekte. We kregen slechts 393 ton IJslandse schelvis op de markt in een periode van 13 weken, hetzij iets meer dan 13 ton of 260 bennen per week, of nog geen 100 bennen per dag. Niettegenstaande de veel hogere prijs noteerden we toch een min-opbrengst van 2.111.975 F.

Uit de Noordzee kwam er iets meer schelvis tijdens de voorbije trimester, en wel 4.128 kg. Deze brachten echter 18.680 F minder op. In de 80 ton die we in totaal verkopen kregen zullen wel meestal totten begrepen zijn.

KOOLVIS WAS ER MEER, WIJTING KREGEN WE MINDER

Bevatten de IJslandse vangsten minder kabeljauw en gullen, ze bevatten meer koolvis. Er werd voor deze vissoort inderdaad een meeraanvoer genoteerd van 85.630 kg en een meer opbrengst van 534.380 F. Ondanks het feit dat de koolvis gedurende de drie voorbije maanden telkens goedkoper werd verkocht was er dus toch nog een meer-opbrengst. De lagere prijs kan toegeschreven worden aan de mindere kwaliteit en aan de grotere aanvoer van kleine koolvis.

Niettegenstaande er meer schepen naar de west trokken was er minder wijting op de markt. Dit kunnen we verklaren door het feit dat er veel wijting terug over boord werd gezet gezien de grote vangsten tong, die de voorrang kregen. De vissers hadden inderdaad niet de tijd om al de gevangen vis te gutten en daarmee gingen de goedkopere soorten maar terug het water in. Wijting was tijdens sommige weken peperduur en tijdens andere weken spotgoedkoop. Alleen in de maand maart was wijting duurder, dit wegens de vastenperiode. In totaal na drie maanden was er evenwel een min-opbrengst van 303.383 frank.

MEER PLATVIS, TARBOT EN ROG

De veel intensere tongenvisserij bracht meteen met zich dat er ook merkelijk meer platvis, rog en tarbot werd aangevoerd. Rog werd vooral in februari zeer veel in de afslag gebracht, platvis en tarbot kregen we minder in januari maar meer tijdens de twee andere maanden. Rog was zeer goedkoop in februari en moest in die maand veelvuldig worden opgevangen. De kwaliteit was nochtans uitstekend, de grote aanvoer bij slechte vervoermogelijkheden beletten een normale prijsvorming. Tarbot was duurder in januari maar goedkoper in februari en maart. Platvis kreeg in februari een hogere prijs dan vorig jaar.

Bij tarbot zagen we een meer-aanvoer van 63.420 kg bij een meeropbrengst van 692.610 F. In totaal 147 ton tegenover 85 ton vorig jaar.

Voor schol of pladijs zien we dat de aanvoer steeg met 108.886 kg, terwijl de opbrengst verhoogde met 1.009.137 F. In totaal kregen we vorig jaar in het eerste kwartaal 656,8 ton platvis, dit jaar in dezelfde periode steeg dit cijfer tot 765,6 ton. Spijtig dat gedurende een groot gedeelte van de periode de platvissen tamelijk mager zijn geweest, hetgeen ook wel zijn invloed heeft op de prijs.

Bij roggen zien we de ruimste aanvoer-stijging. In drie maand tijd tijd kregen we inderdaad 182.552 kg rog meer. Dat de rogprijzen wel bijzonder laag geweest zijn moge blijken uit het feit dat deze meeraanvoer een min-opbrengst gaf van nog 155.899 F. Alleen in maart kregen we een hogere prijs voor rog, dit dan wegens de gedaalde aanvoer. Verder kregen we veel minder dure roggen, als keilrog en grote rog, op de markt. In totaal gingen we van 690,9 ton rog naar 873,4 ton. Er was dus wel gelegenheid om roggen te eten in de voorbije drie maanden. Velen zullen echter, begrijpelijk overigens, de voorkeur gegeven hebben aan tong.

NA DRIE MAANDEN MEER TONG DAN IN GANS 1962

Herhaaldelijk reeds hebben we in deze kolommen de enorme tongenaanvoer onderlijnd. Nu we over de konkrete gegevens beschikken en juiste cijfers kunnen opgeven zal deze nooit geziene aanvoer nog in klaarder licht komen te staan. Inderdaad, na drie maanden beloopt de totale tongenaanvoer reeds 2.966.705 kg of in vergelijking met verleden jaar in dezelfde periode reeds 1.518.778 kg meer. Deze zeer grote aanvoer overtreft zelfs de totale aanvoer van gans 1962, toen inderdaad slechts 2.439.187 kg tong werd binnengebracht. Nochtans was 1962 geen slecht jaar aangezien er ten opzichte van 1961 een meer aanvoer was van meer dan 200.000 kg. Daarom is het ook duidelijk dat een aanvoer zoals we in de eerste maanden van dit jaar hebben gekend, wel nooit meer zal terugkeren. In zekere zin is dat wel spijtig voor onze reders die gouden zaken hebben gedaan. Laten we nog even onderlijnen dat in februari en maart samen reeds 2.711.374 kg tong werden aangevoerd of in twee maanden al meer dan in gans 1962. De totale opbrengst beloopt thans de som van 73.357.586 F of in vergelijking met de drie maanden van 1962, een meer - opbrengst van 51.834.876 F. Tegenover 1962 staan we nog maar 19 miljoen meer achter, want het is natuurlijk aan veel lagere prijzen dat deze tongen werden verkocht. Toch bleven deze prijzen meestal wel op een behoorlijk peil, een paar weken uitgezonderd.

NOG MINDER HARING, MAAR MEER SPROT

De seizoen-visserij is wel een afstervende bedrijvigheid, dit zowel voor wat de haring als voor wat de sprotvisserij betreft. Haring kregen we na deze drie maanden opnieuw minder op de markt, gezien er een aanvoervermindering te noteren viel van 139.066 kg en een opbrengstvermindering van 487.307 F. Alleen in januari werd nog wat haring binnengebracht maar dan in zeer beperkte mate aangezien we er slechts 4.762 kg op de markt kregen. Verleden jaar in januari bedroeg deze haringaanvoer nog 143 ton. Vanzelfsprekend daalde ook de opbrengst van dit produkt en wel met 487.307 frank.

Ondanks het feit dat er gedurende de ganse januarimaand geen enkele keer kon worden uitgevaren door onze sprotvissers kregen we na drie maanden toch een meeraanvoer van 194.049 kg en een meer-opbrengst van 658.573 F. De enkele keren dat in februari en in maart kon worden zee gekozen waren de vangsten zeer groot. De prijs was echter doorgaans zeer laag, maar door de grote hoeveelheid kon er toch nog iets bereikt worden. Over het algemeen is het voor de kustvisserij deze winter echter een katastrofe geweest. Het gevolg hiervan is dat steeds meer schepen verkocht worden aan het buitenland en aan vreemde havens. Er is dus een tendens dat er aan de kustvisserij te Oostende een einde gaat komen. Deze kustvisserij is hier immers moeilijk leefbaar als we zien dat er na drie maanden nog maar 1.200 kg garnaal werd aangevoerd, hetgeen 7.252 kg minder is dan verleden jaar, en dat de opbrengst van deze garnaalvisserij amper 73.800 F beloopt wat 328.170 F minder is dan vorig jaar na drie maanden.

(Vervolg blz. 19)

TONGEN VISSEN OP DE WEST

(vervolg van blz. 2)

Het verloop van de storm wordt dan afgewacht, de kop van het schip in de wind gedraaid. De voorsteven en de «bak» verdwijnt dan onder water. De golven storten op het dek, nemen er alles mee wat niet zeevast werd gesjord om er via de achtersteven mee in zee te verdwijnen.

Het is echter eerst wanneer 't vistuig gevaar loopt om door de storm te worden kwijt gespeeld, dat het vissen zal worden gestaakt. Op dat ogenblik houden echter ook de verdiensten op, want niet vissen betekent niets vangen, niets verkopen, dus niet verdienen. Het is dus verloren tijd. Vroeger werd meer tijd verloren, toen de scheepsmotoren niet opgewassen waren tegen zwaar weer. Het had het voordeel dat de bamannig bij de storm kon rusten, een roerganger achterlatend op de brug. Dank zij de sterkere machines werd de visserij wel lonender, maar ook zwaarder, want voor onvrijwillige rust krijgt men nog zelden de gelegenheid. De jacht van het moderne leven heeft zelfs de vissers niet onberoerd gelaten.

J.G.

VOLGEND ARTIKEL

VERVROEGD PENSIOEN VOOR DE VISSERS a.u.b.

BESTEL UW

FUEL

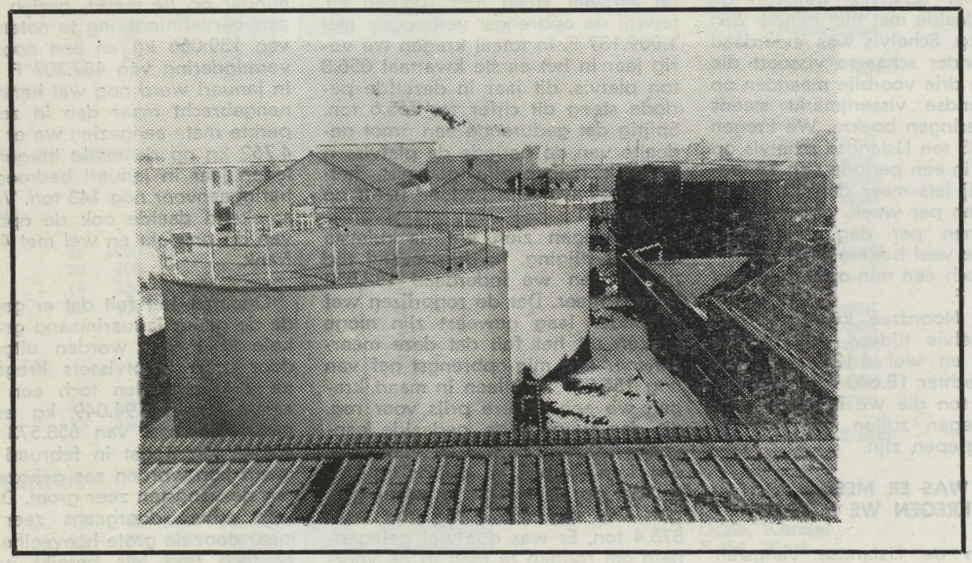
OF

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE



DE BEST UITGERUSTE INSTELLINGEN VAN DE KUST

Hendrik Baelskaai, 27

OOSTENDE

TEL. 729.51 (Na 18 u.) 745.32

ZEEMIJN TOT ONTPLOFFING GEBRACHT

Enkele dagen geleden had een visser aan de Belgische kust in zijn netten een akoestische mijn opgehaald. Hij had het tuig vervolgens ongeveer een mijl ten noordwesten van Oostduinkerke in zee neergelaten en de plaats met een kleine boei aangewezen. Deze boei is echter verdwenen. Zij werd waarschijnlijk door de stroming medegesleurd. Dinsdag was de „ Van Haverbeek" een mijnenveger van de zeemacht, uitgevaren om het gevaarlijk tuig te zoeken. Dank zij de Sonar, de akoestische radar, kon de mijnenveger het tuig lokaliseren. Duikers gingen 't verkennen en opnieuw werd de plaats waar de mijn lag afgebakend. woensdagochtend keerde de «Van Haverbeek" dan naar die plaats terug, en de duikersploeg heeft de mijn tot ontploffing gebracht. Een grote doffe knal, schrikte wel enige inwoners en badgasten op, doch de veiligheidsdienst op het strand, onder leiding van twee zeemachtofficieren was uitstekend. (do).

NA HET EERSTE KWARTAAL

(vervolg van blz. 9)

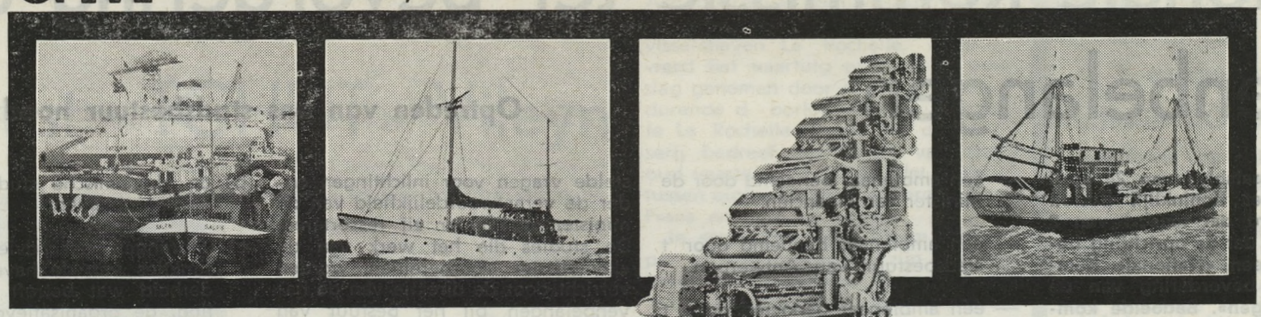
BESLUIT

In het algemeen beschouwd is het eerste kwartaal voor de visserij in haar geheel en voor de Oostendse in het bijzonder, zeer gunstig geweest. Er werd een meer-aanvoer geboekt van 2.359.236 kg en een meer-opbrengst van 42.795.669 F. Dat zijn nagels met koppen. De visserij werd over het algemeen zeer dicht bij huis bedreven wat de kosten van mazout verminderde. Van de andere kant werden er veel netten verspeeld en soms meer dan alleen maar netten.

Toch zullen onze reders er nog heel wat van over gehouden hebben en zullen ze zonder aarzelen willen tekenen om nog eens drie zulke maanden te herleven (de IJslanders hadden het anders niet te vet).

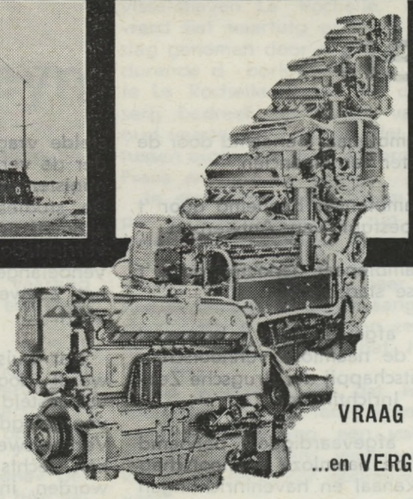
agra

GM DIESEL
SERIES 53,71-v71&110



EEN VOLLEDIGE FAMILIE
DIE DE VOLDOENING VERZEKERT
VAN DE VEELEISENDEN

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk.
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,
wat een verder uitgebreide standardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.



Elke GM dieselmotor kan
de goedkoopste brandstoffen
verbruiken.
VRAAG ONMIDDELLIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :
met GM bekomt men overal
de doelmatigste service !

GM DIESEL
GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP
VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmen - Gent.
Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen.
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

ARNO BRYS EN DRS FRANS VROMMAN SCHEPPEN VOOR OOSTDUINKERKE DE

Garnaalstoet 1963

In de garnaalvissersgemeente en tevens de meest gastvrije der badplaatsen : Oostduinkerke, heeft de opinie dat een stoet in deze huidige moderne tijd moet voldoen aan stijl, folklore, ritme en koreografie zijn ingang gevonden. De VVV Oostduinkerke heeft daarom met de dynamische en simpatieke steun van de gemeentelijke overheid bij de heren Drs Frans Vromman en Arno Brys aangeklopt, opdat deze inspiratierijke mensen Oostduinkerke een uiterst gave en frisse garnaalstoet 1963 zouden bezorgen, op zondag 23 juni 1963.

REALISATIE EN REGIE

De organisatie berust zoals hoger gezegd bij de zeer bekende stoetenbouwer van Vlaanderen : drs Frans Vromman uit Sint Andries Brugge. Deze is echt wereldvermaard geworden door zijn Breughelstoet van Wingene, zijn Oogststoet van Veurne, zijn Canteclaerstoet van Deinze, enz... Zelfs de Yankees benijden hem ons, want onlangs deden zij beroep op hem voor een stoet in de Verenigde Staten van Amerika. Deze sterke persoonlijkheid en kracht zal instaan voor de volledige realisatie. Hij zorgt voor de volledige uitbouw van de stoet die nu eens echt een garnaalstoet 1963 zal worden. Ook voor wat de bouw van de wagens betreft, zal hij advies geven, alsook voor de uitvoering van de vele vlaggen, de bijbehoorten en het gerief. Drs Frans Vromman zal alle onderhandelingen en besprekingen voeren nopens groepen en deelnemers. Zijn scenario zal hij uitwerken in samenwerking met specialisten, o.a. voor wat de koreografie betreft zal hij op een specialist beroep doen. Hij belooft met zijn enorme ervaring alles tot in de puntjes te verzorgen.

INSPIRATIE ARNO BRYS

De ontwerper van de vele kostumes en wagens is toevertrouwd aan de zeer begaafde kunstenaar Arno Brys, die in binnen- en buitenland met zijn creaties sensatie verwekte. Hij heeft het thema van de zee, de vissers, waarvan Oostduinkerke al zolang een toonbeeld is, gebruikt om met kleur en figuren leven te wekken, en de garnaalstoet te laten uitgroeien tot een spektakel dat iedereen zal kunnen boeien en streling zal bieden voor oog en oor. Wij vernoemen hier maar enkele groepen. De openingsgroep met vlaggen : De Garnaal, het is een groep van 15 verschillende vlaggen van 1.10 m x 1,10 m, die de garnaal lof toezwaaien op een uitbundige manier. Een humoristische variante op de garnaalvisser te paard komt er ook door, namelijk in de Vissers te paard op garnaal. Wij krijgen een dansgroep met een twintigtal zilvermeeuwen, die sierlijk en stijlvol de vlucht boven de zee en het strand uitbeelden en illustreren. Ook wordt er een feeërie verwekt door de roggen, in drie verschillende kombinaties. De eeuwige haring verschijnt dan in groep en een sublieme koreografische groep : de vissen met een driétal kleurvarianten die hun koninkrijk, de zee, bezingen en het zwemmen als een bliekje in het water vorm geven. De steeds gewaardeerde garnaal word in beeld gebracht door een jongensgroep van 14 tot 15 jaar : het worden de garnaaldansers. En dat de schepper vooral leven en beweging op het oog heeft blijkt uit nog een koreografische groep : Het Zeepaardje, met zijn prachtige kleurschakeringen. Ieder jaar op de vooravond van het Garnaalfeest wordt Mieke Garnaal te Oostduinkerke verkozen tijdens een grandioos bal. Dit jaar op zondag 23 juni zal het meiske de koning te rijk zijn op haar luxepraalwagen. Zij zal omgeven worden door : «Schelpenmuziek» van dertig verschillende schelpen die aan ons blond Noordzeestrand gevonden worden. De kinderen van onze vissers brengen dan ook zeesterren aan en scheppen met hun tedere figuurtjes poëzie, tegenover een Krabbengroep die op donderende muziek danst en «krabt».

Arno Brys tekende dit alles reeds op zijn werktafel. Na slapeloze nachten en veel potloden te hebben aangescherpt, schiep hij iets overweldigends, waarvan hij en drs Frans Vromman reeds lang droomden.

ZONDAG 23 JUNI 1963 : HOOGDAG VAN VISSERSFOLKLORE

Aldus groeit de Garnaalstoet 1963 en werkt men te Sint Andries Brugge en te Oostduinkerke opdat op zondag 23 juni a.s. de garnaalvissersgemeente zou bruisen van leven en Vlaamse vissersfolklore. Doch dit is lang niet alles, men hoopt diezelfde zondag 23 juni ook de eerste steen te kunnen leggen van het zo lang verwachte Openlucht Vissersmuseum, op de terreinen van het braakliggend oude kerkhof. Stellig wordt die zondag een hoogdag aan de Belgische kust van de vissersfolklore. Het zal er zeker niet te Oostduinkerke aan belangstelling ontbreken. Men bereidt er de zaken nog beter voor dan andere jaren en de VVV laat niets aan het toeval over. Wij wensen hen allen een enorm sukses toe !

De haven van Oostende andermaal over het hoofd gezien...

Nationale kommissie ter bevordering der havenbelangen

Optreden van ons stadsbestuur noodzakelijk

In het staatsblad van 24 april jl. werd het Koninklijk Besluit gepubliceerd dat dateert van 2 april ll., en dat de oprichting behelst van een «Nationale Kommissie ter bevordering van de havenbelangen». Bedoelde kommissie resorteert respektievelijk onder de ministriele departementen van Verkeerswezen — Post, Telegraaf en Telefoon - Openbare Werken - Financiën - Ekonomische Zaken en Energie. Gewoonweg om van te duizelen, waarbij andermaal het bewijs geleverd wordt hoe gering de aan de dag gelegde pogingen zijn om zowel de havenbelangen als de visserijaangelegenheden te coördineren en onder te brengen bij één en hetzelfde ministriële departement. Hier kunnen wij evenwel voor de zoveelste maal verwijzen naar het gekende Vlaamse spreekwoord, waarin sprake is van een «kaars» en een «bril» en de erbijhorende «uil (en)».

x x x

Deze kommissie heeft als taak het bestuderen van de verschillende faktoren van het vervoer, van de investeringen en van de algemene ekonomie die een terugslag kan hebben op de nationale havenpolitiek. Het is onze Minister van Verkeerswezen, de heer Bertrand, die bij de «kommissie» elke kwestie, die met haar taak verband houdt, kan aanhangig maken. Tevens onderwerpt hij aan de «kommissie» de door de ander betrokken minister opgeworpen kwesties. De «kommissie» zendt na beraadslaging haar besluiten en adviezen aan de Minister van Verkeerswezen die ze in voorkomend geval mede deelt aan de andere betrokken ministers.

SAMENSTELLING VAN DE KOMMISSIE

De «kommissie» bestaat, naast een door de Minister van Verkeerswezen voorgedragen voorzitter, uit 12 leden. Dit zijn:

— **drie leden van het Ministerie van Verkeerswezen,** waaronder een ambtenaar van het Bestuur van het Zeewezen en de Binnenvaart, een ambtenaar van het Bestuur van het Vervoer, en een ambtenaar van de Algemene Diensten.

— twee ambtenaren benoemd door de Minister van Openbare Werken.

— één ambtenaar benoemd door de Minister van Ekonomische Zaken en Energie.

— één ambtenaar benoemd door de Minister van Financiën.

— één ambtenaar benoemd door 't stadsbestuur van Antwerpen.

— één ambtenaar benoemd door 't Gentse stadsbestuur.

— één afgevaardigde benoemd door de naamloze vennootschap «Maatschappij der Brugsche Zeevaart Inrichtingen».

— één afgevaardigde benoemd door de naamloze vennootschap «Zeekanaal en haveninrichtingen van Brussel».

— één afgevaardigde benoemd door de Autonome Haven van Luik.

Het sekretariaat van de kommissie wordt waargenomen door de direktie van de havenbelangen bij het Bestuur van Zeewezen en van de Binnenlandse vaart.

INNERLIJKE WERKING

Wanneer de «kommissie» een plaatselijk probleem onderzoekt, is zij verplicht de openbare besturen of de instellingen die met het beheer van de betrokken haven belast zijn, te raadplegen. Zij kan te dien einde alle nodige inlichtingen inwinnen bij om het even welke persoon of inrichtingen, zowel privaat- als publiekrechterlijke. Deze laatsten antwoorden op de hen gestelde vragen voor inlichtingen onder de verantwoordelijkheid van de minister waaronder zij ressorteren. De studies die het werk van de «kommissie» voorbereiden, worden verricht door de direktie van de havenbelangen bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Het huishoudelijk reglement wordt door de «kommissie» zelf vastgesteld en ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Verkeerswezen. Bij beraadslaging kan slechts op geldige wijze beslist worden, indien de helft der leden aanwezig zijn. Een lid dat door een of andere omstandigheid zou verhinderd zijn, wordt vervangen door een ambtenaar van hetzelfde departement, stadsbestuur of instelling welke wordt aangewezen respektievelijk door de Minister, het stadsbestuur of de instelling bedoeld in artikel 4.

De voorzitter kan elk lid toestaan zich door één of meer ambtenaren van hetzelfde departement of stadsbestuur of door één of meer afgevaardigden van dezelfde instelling te laten bijstaan. Deze zijn evenwel niet stemgerechtigd.

Adviezen worden uitgebracht en besluiten worden genomen bij eenvoudige meerderheid van stemmen. Bij staking van stemmen beslist de stem van de voorzitter van de vergadering.

x x x

OPRICHTING VAN EEN « DIREKTIE VOOR DE HAVENBELANGEN »

In hetzelfde staatsblad verscheen het Koninklijk Besluit, eveneens daterende van 2 april jl., en inhoudende de oprichting van een «Direktie voor de Havenbelangen».

Zoals reeds hoger aangehaald heeft dit organisme tot taak de maatregelen tot het voeren van een nationale havenpolitiek te bestuderen, voor te bereiden en te coördineren, met inachtneming van de werkzaamheden van de «Nationale Kommissie ter bevordering van de Havenbelangen».

Zo kunnen deze taken ondermeer als volgt gedetailleerd worden:

a) het aanleggen van 'n dokumentatie betreffende de ekonomische en sociale aspekten van de exploitatie van de havens, met inbegrip van hun toevoer- en afvoermogelijkheden;

b) de ekonomische studie van de havenproblemen;

c) uitbrengen van advies over de funkties van de havens, inzonderheid wat betreft de uitrusting, de organisatievorm en de algemene ekonomische problemen die met die functies verband houden;

d) uitbrengen van advies over de voorstellen in verband met de havens die bij de rijksbesturen worden ingediend, met uitsluiting van de voorstellen welke betrekking hebben op de problemen van de infrastruktuur.

e) tot stand brengen van de vereiste samenwerking met alle betrokken organen, inzonderheid met het Bureau voor ekonomische programmatie en met de uitvoerings- en exploitatieorganen van de havens.

f) verzekering van het sekretariaat van de Nationale Kommissie ter bevordering van de Havenbelangen.

x x x

Totdaar de inhoud van deze beide Koninklijke Besluiten, die de oprichting inhouden van twee organismen waarvan de werking nauw met elkaar in verband staat. Wij moeten evenwel tot onze spijt vaststellen dat onze eigen haven geen enkele afvaardiging toegewezen kreeg.

Dit is een nieuwe kaakslag voor de haven van Oostende, welke zelfs ondergeschikt blijft aan havens zoals Luik, Gent en Brussel.

Bij ons weten zou burgemeester Piers drie maanden geleden, toen het ontwerp tot stand kwam, namens het schepencollege hierop gewezen hebben.

Te Brussel was men van oordeel dat het hier voornamelijk ging omtrent het vervoer en dat het zetelen van een vertegenwoordiger van de stad Oostende daarin, geen zin had.

Wij hopen dat onze volksvertegenwoordigers en het stadsbestuur het daarbij niet zullen laten.

Oostende wordt op gebied van haven zeer stiefmoederlijk behandeld, terwijl voor Zeebrugge en andere havens miljarden te graabelen worden gelegd, zonder dat ze in veel gevallen zelfs hun doel verrechtvaardigen.

Het schandaal met de Brugse Scheepsbouwwerven is er een klein staaltje van. — B.

Overlijden

Zopas meldt men ons het overlijden van mevrouw Nathalie Zonnekein, weduwe van de heer Pierre Decreton. De afgestorvene was moeder van reder Decreton Louis, eigenaar van de O.109 «Jan van Maerlant».

Mevrouw Nathalie Zonnekein werd geboren te Adinkerke op 22 augustus 1885 en overleed te Oostende, na een pijnlijke ziekte op zaterdag 27 april jl.

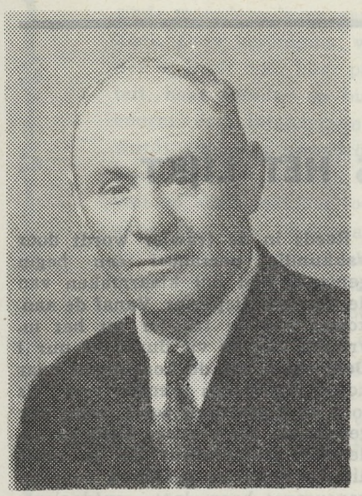
De plechtige lijkdienst, gevolgd door de bijzetting in de familiegrafkelder op het kerkhof Sas-Slijkens, greep plaats heden donderdag te 10 uur in de dekenale kerk van St Petrus en Paulus.

Ons blad biedt haar gemeende betuigingen van deelneming aan in het zware verlies welke de familie Decreton, familieleden en verwanten komt te treffen.

TOEN BESTONDEN ER HOUTEN SCHEPEN EN... IJZEREN MANNEN

IN MEMORIAM

August « TCHUT » Vileyn



Toen wij vorige week het overlijden vernamen van August Vileyn, na een drie maanden lange ziekte, werden wij, zonder de persoon rechtstreeks te kennen, toch even bedroefd. «Tchut», zoals hij in de volksmond genoemd werd, was een groot en edel mens, een harde werker en bovenal... een visser uit die «goede oude tijd». Een echte brok onvervalste folklore, die nu langzaam maar zeker verdwijnt. Een man die de zaken met een leidende hand wist te beredderen.
De levensgeschiedenis van «Tchut» Vileyn is één aaneenschakeling van heuglijke en ook minder heuglijke anekdoten.

Hij werd geboren te De Panne op 2 februari 1889 uit een vissersgezin dat, naar de toen heersende mode, niet minder dan 19 kinderen omvatte. Van de jongens zouden er later niet minder dan 7 het vissersberoep uitoefenen, waaronder ook «Tchut» Vileyn.

Het vissersbloed stroomde hem reeds op jeugdige leeftijd in de aderen ,en het was dan ook niet meer dan logisch dat hij als elfjarige knaap voor het eerst in zee stak aan boord van een «pannepot». In 1908 volgde dan de loting voor de militaire dienstplicht waarbij hij uitgeloot werd. Als jongeman bleef hij verder varen tot hij in het jaar 1911 in het huwelijksbootje stapte met Julia Haelewyck. Uit deze huwelijksgemeenschap sproten vijf kinderen voort; 2 zoons die beiden uitgroeiden tot vissers en drie dochters.

OP EIGEN VLEUGELS

«Tchut» Vileyn was er evenwel de man niet naar om steeds te gaan werken voor rekening van anderen. Hij wilde zijn eigen toekomst opbouwen en werd hierbij vlijtig bijgestaan door zijn echtgenote.

Het was in 1912, dus nauwelijks één jaar na zijn huwelijk, dat hij de grote stap waagde en een eerste schip liet bouwen. Dit vaartuig werd de O.172 «Juliana», een zeilsloep.

Het was met deze eenheid dat «Tchut» Vileyn een daad verwezenlijkte die de ganse vissersbevolking en kustbewoners in opschudding bracht. Wij schrijven : 7 januari 1913... De O.172 «Juliana» bedreef de visserij, toen zij in hun nabijheid een verlaten driemaster bemerkten van ongeveer 50 meter lengte en waarvan de ganse bemanning overgenomen was aan boord van een koopvaardijschip. Bij het naderbij komen bleek dat het vaartuig «Sirrah» heette en mocht als verloren aangezien worden. Schipper «Tchut» Vileyn en zijn drie matrozen oordeelden er echter anders over. Onmiddellijk werd het net gehieuwd en koers gezet naar de beschadigde driemaster. Schipper «Tchut» Vileyn klom samen met 2 matrozen aan boord van het vaartuig en stelde ogenblikkelijk alle pompen in werking. Met drie man, wat een hele karwei betekende, werden alle zeilen bijgezet en slaagde het moedige drietal erin, niet zonder moeilijkheden, de «Sirrah» veilig de Oostendse haven binnen te loodsen. Dat dit exploot het onderwerp uitmaakte van langdurige gesprekken dient zeker niet vermeld te worden. De schoonvader van «Tchut» vileyn die alleen was achter gebleven aan boord van de O.172 «Juliana» vervoegde zijn kameraden in de veilige thuishaven.

Met het uitbreken van de eerste wereldoorlog brak ook voor schipper «Chut» Vileyn een harde tijd aan. Met zijn gezin trok hij naar de Franse haven Dieppe, van waaruit hij nog regelmtig de visserij kon bedrijven.

Na de wereldoorlog 1914-18 keerde hij terug naar Oostende. Spoedig bleek het dat de O.172 «Juliana» hem te klein was geworden. Hem kennende als een doorzettend man verwonderde het dan ook niemand dat hij spoedig een grotere eenheid kocht, nl. de O.245 «Evolution», die eveneens een zeilsloep was. Dit geschiedde zo ongeveer rond de jaren 1920.

Dan kende de vissersvloot een ware revolutie door het vervangen van zeilschepen door motorvaartuigen. Schipper «Tchut» Vileyn was bij de eersten om zich ook een motoreenheid aan te schaffen. De O.245 «Evolution» werd dan ook verkocht en vervangen door de O.236 die een stalen vaartuig was met een motorkracht van 200 PK.

Eens de zaken volledig op gang kwam de tweede wereldoorlog opnieuw stokken in de wielen steken. Aan boord van zijn vaartuig werd de vlucht genomen naar de Franse vissershaven La Rochelle. Aldaar werd het vaartuig evenwel in beslag genomen door de Duitsers. Gedurende d oorlog bleef hij echter te La Rochelle alwaar hij de visserij bedreef aan boord van zijn oud vaartuig, de O.245, dat ondertussen eigendom was geworden van Frans en Lois Verhaeghe.

In september 1943 kwam schipper «Tchut» Vileyn en zijn familie terug naar Oostende, waar hij gedurende de verdere duur van de oorlog en ook nog een paar maanden daarna als schipper aangemonsterd werd aan boord van een Hollandse visbak tijdens het haringseizoen.

Het was in 1945 dat hij zijn vaartuig de O.326 terug kreeg. Het vaartuig onderging een volledige nazicht, werd gans vernieuwd en kwam als de O.227 opnieuw in de vaart.

In '51 dacht «Tchut» Vileyn eraan op rust te gaan, en verkocht dan ook de O.227. Alle bedrijvigheid volledig stil leggen was evenwel voor 'n mens als «Tchut» onmogelijk. Regelmatig kon men hem aantreffen bij het breien of verstellen van een korre, of vertellend over de goede oude tijd.

In 1961 vierde het echtpaar Vileyn-Haelewyck hun gouden bruiloft, als de bekroning van een hard maar verdienstelijk leven.
Rust zacht, beste «Tchut», mannen als gij zijn onvergankelijk... — B.

DE VERKOOP VAN DE O.300 OF ROND EEN FAILLISSEMENT

Zaterdagvoormiddag had te 11 uur door huissier Ryckebos tengevolge van faillissement de verkoop plaats van de O.300. Het vaartuig en de motor zijn 33 jaar oud en mocht niet meer in zee tenzij grondige onkosten. Talrijke tegenslagen met een oud schip en slechte raadgevers hadden de reder ten onder geholpen.

Niets mocht baten en onder grote belangstelling van bedrijfsmiddens werd het vaartuig tenslotte verkocht voor 310.000 F aan Jos Vantorre nadat reder Emiel Dobbelare er juist vooraf 305.000 F voor geboden had.

Dit vaartuig dat slechts mits grote herstellingen terug in de vaart kan gebracht worden, zou zeker en vast een beste weg vinden naar de sloopkelder.

Het gaat immers niet op in het belang van de nijverheid en het bemanningsprobleem nog dergelijke vaartuigen in het veld te jagen om er nieuwe slachtoffers mee te maken, zoals er nog zullen vallen, zo niet naar wijze raad geluisterd wordt.

ROUWBERICHT

De families Zonnekein, Decreton, Pyson en Valcke melden U met diepe droefheid het overlijden van

MEVROUW

Nathalie ZONNEKEIN

Weduwe van Mijnheer

Pieter DECRETON

geboren te Adinkerke en zeer kristelijk overleden te Oostende in haar 77e levensjaar, na een zeer pijnlijke ziekte.
De plechtige lijkdienst, gevolgd door de bijzetting in de familiegrafkelder op het kerkhof van Sas-Slijkens, heeft heden, donderdag, 2 mei 1963 om 10 uur plaatsgehad in de Dekanale kerk van St.-Petrus en St.-Paulus.
Vrienden en kennissen, die bij vergetelheid of gemis aan juist adres geen rouwbericht ontvangen hebben, worden vriendelijk verzocht de familie te willen verontschuldigen en dit rouwbericht als dusdanig te willen aanzien.
Langestraat, 88, Oostende.
Rouwbetuigingen : Noord-Edestraat, 43, Opex-Oostende.

Begrafenissen : Vandergunst en Zoon, Oostende (3143V)

BERICHT AAN DE REDERS

Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico

(Gesticht bij Koninklijke Besluiten van 7 en 8 augustus 1939)

—o—

Mijnheren,
Wij hebben de eer U uit te nodigen tot de Jaarlijkse Algemene Vergadering van onze vereniging die zal gehouden worden op **vrijdag 10 mei 1963, te 11 uur,** in de vergaderzaal van de Compagnie Maritime Belge te Antwerpen, Meir 1, tweede verdieping.
Wij geven U hieronder de agenda van deze vergadering :
1) Verslag van de Raad van Beheer.
2) Verslag van de heer Kommissaris.
3) Goedkeuring van de balansen van de eksploitatie-rekeningen afgesloten per 31 december 1962.
4) Décharge aan de heren Beheerders en Kommissaris.

De leden, die rechtspersonen zijn, kunnen zich door hun daartoe behoorlijk gemachtigde beheerders, direkteurs of zaakvoerders doen vertegenwoordigen.
Met de meeste hoogachting.
RENE GEURTS
Voorzitter van de Raad van Beheer
(3142V)

Algemene Vergadering «Hand in Hand»

Zondag had op het stadhuis van Heist de jaarlijkse statutaire vergadering plaats van deze bloeiende beroepsvereniging. Het was voorzitter Gobert welke de zitting opende en achtereenvolgens het woord verleende aan de heer De Roose en Morbée.

De eerste handelde over de werking van de vereniging als beroepsvereniging en coöperatieve.

Het is dank zij de werking van de beheerraad van Hand in Hand Zeebrugge dat vele reders in hun uitbating geholpen werden.

Hij handelde verder over de plaatselijke toestanden als volgt :

DE PLAATSELIJKE TOESTAND

Het vraagstuk van de vislossers is in het afgelopen jaar een zeer netelig probleem geworden, waaraan ons bureel samen met zijn fiskale raadgever onverpoosd heeft gewerkt om de syndikale eisen te kunnen minimaliseren.

Wij kunnen alleen maar betreuren dat nog eens de reders het slachtoffer zijn geworden en hopen dat onze voorstellen tot het recupereren van de verhoogde kostgelden door iedereen zouden aanvaard en toegepast worden.

De ligplaatsen in de haven, de verkooptoestanden in de vismijn, het niet kunnen gebruiken van de kuisbank, het gevaar voor het meren door de schade aan sommige wrijfhouten, het verslijken van de haven, enz... zijn zovele telkens terugkomende oorzaken van ergernis en finantiele schade, waartegen wij sinds onze stichting hebben gereageerd en waartegen moet blijven gereageerd worden.

De garnaalvissers van de Oostkust hebben de noodzaak ingezien om de wrakken op hun visserijgronden af te bakenen en zijn, in de schoot van onze vereniging, tot een onderlinge overeenkomst gekomen. Nadien kon bekomen worden dat het Ministerie van Verkeerswezen deze bebakening zou doen, waarvoor we de Heer Minister hier wensen te danken, terwijl wij onze garnaalvissers aanraden de positie van mogelijks nog te bebakenen wrakken te wilen mededelen.

Bepaalde wantoestanden, waarvoor de reder van het kastje naar de muur wordt gezonden, zijn thans nog ter bespreking en zullen en moeten een voldoening-gevende oplossing krijgen. Suggesties zijn daarom altijd welkom.

Hij besloot zijn uiteenzetting als volgt :

Er zijn op de Oostkust reders die geen lid zijn van onze vereniging. Hun aantal is klein en hun houding is niet te begrijpen.

Er zijn reders die ons komen wijzen op bepaalde wantoestanden en ons verzoeken te willen tussenkomen. Onze werking en ons resultaat komt ook hén ten goede die onze vereniging trachten te ondermijnen.

Er zijn nog talrijke reders die genieten van kostprijzen én ristournes die de konkurrentie hen geeft omdat Hand in Hand bestaat.

Er zijn niet-leden die vissen op boeien die door onze werking werden gelegd.

Er zijn partikulieren die voor hun klienteel profiteren van de resultaten die wij voor onze leden hebben afgedwongen van maatschappijen en ministeriele departementen.

Er zijn er die slechts het eigen belang zien en... daardoor zichzelf benadelen !

Er zijn gelukkiglijk toch ook een merendeel aan reders die eenvoudig wil «verstandig» zijn en meehelpen met Hand in Hand om hun Beroepsvereniging te brengen tot een macht die uitsluitend de eendracht beoogt.

DE VIJFDAGENWEEh IN DE VISSERIJ

De heer Vandenberghe zette daarna uiteen dat er in de laatste maanden in zekere middens een tendenz bestaat om de vijfdagenweek in de vismijnen in te voeren en de verkoop van de zaterdag naar de vrijdag te verzetten.

Allerlei technische modernisaties hebben er toe geleid de vis te doen bewaren en de verwezenlijking van dit ontwerp mogelijk te maken.

Of die wijziging gewenst en nuttig is, laat hij aan het oordeel van de leden over.

Uit het debat welke er op volgde, werd er gewezen op het feit dat een vrijdagverkoop voor de kleine visserij een catastrophe zou zijn.

Bijna alle vishandelaars zijn de vrijdag in hun winkel onmisbaar. De door de kustvisserij aangevoerde vis zou spotgoedkoop van de hand gaan.

De zaterdagmorgen komen talrijke handelaars kopen als er schepen zijn.

Voor de garnaalvisserij stelt zich het vraagstuk niet, daar deze verkoop moet blijven doorgaan, gezien seizoenaangelegenheden een enorme rol spelen op de markt.

Het debat werd gesloten met een afkeurende motie, welke met algemene stemmen goedgekeurd werd.

DE SLOOPPREMIE

Daarna handelde de heer Vandenberghe over de sloopprémie.

Hij wees op het nut ervan en op welke wijze die kan verkregen worden.

Allerlei praatjes en verkeerde gedachten worden hieromtrent rondgestrooid.

Hij raadde elk lid aan zich steeds eerst bij zijn vereniging in te lichten, waar alle aanvragen kosteloos verricht worden in plaats van bij private inlichters, die er over het algemeen minder van kennen en kosten doen betalen die er niet zijn.

Tenslotte wees spreker op enkele aspekten van de opvangregeling waarin wijzigingen dienen aangebracht en op de toekomst van de Belgische visserij in de Euromarkt.

Tot besluit bracht voorzitter Gobert hulde aan het werk van de heer Vandenberghe, die sedert meer dan 30 jaar op de bres staat vooral daar waar het gaat ter verdediging van de belangen van de kleine reders.

Wat de heer Vandenberghe voor de kleine mensen presteerde, is niet met woorden weer te geven, aldus spreker. Hij drukte de hoop uit dat zijn gezondheid het hem mogelijk mocht maken nog lang voort te ijveren voor de vele kleinen die hem nodig hebben en in hem steeds een trouwe verdediger vonden van de visserijbelangen.

Diepvries

NIET ZO DUUR ALS HET LIJKT

Vele huisvrouwen zijn reeds lang vertrouwd met diepvries en over het algemeen zijn ze er wel tevreden over.

«Diepvries, denken velen is niet goedkoop». Laat ons echter vooral niet v e r g e t e n dat de kook- en baktijd ongeveer de helft minder is en dat er van diepvries-voedingsmiddelen niets weggegooid hoeft te worden. Voor het invriezen is het produkt uitgezocht en schoongemaakt, dus er valt niets af.

Diepvries maakt zelfs heel wat seizoenprodukten erg veel goedkoper tijdens sommige periodes van het jaar. Denken we maar aan tong en garnaal en vooral aan groenten tijdens strenge winters ! Bovendien is het veel gemakkelijker en een pakje diepvries groente, fruit, vlees of vis biedt uitkomst als men plotseling in zeer korte tijd een maaltijd op tafel moet brengen. Is het bovendien niet heerlijk om midden in de winter verse aardbeien te kunnen hebben ?

Dat diepvries slechts relatief G O E D K O P E R K A N zijn moet iedereen wel duidelijk worden als men enig begrip krijgt van wat er allemaal moet gebeuren voor het kant en klare produkt in de keuken belandt. «Goede diepvries is verser dan vers». Hoe kan dat ?

x x x

Als men «verse» groente koopt is de weg, die deze groente heeft afgelegd van het land waarop zij groeien tot de konsument ongeveer 24 uur lang. Hoe zit dat nu met diepvries ?

Een groot Skandinavisch diepvrieskoncern heeft zijn diepvries-fabrieken in de onmiddellijke nabijheid van de plaats waar de groente groeit of de vis gevangen wordt Die plaats is bovendien met zorg uitgekozen, zowel wat de beste grond voor een speciale groente als het beste viswater voor een speciale vis betreft.

Voor schelvis en kabeljauw ligt het beste viswater ten noorden van Hammerfest; daar heeft het diepvrieskoncern dan ook zijn eigen trawlervloot en een fabriek. Het zelfde geldt voor Frederikshaven in Denemarken, waar de beste schol wordt gevangen.

Reeds in de trawler wordt door vakkundig personeel een begin gemaakt met het klaarmaken van de vis voor diepvries. Vanaf de aankomst van de trawler tot het invriezen van de vis duurt 1-2 uur ! Deze vis is als de konsument haar koopt nog steeds precies vers als toen ze ingevroren werd, want ook gedurende het vervoer blijft ze op dezelfde temperatuur. Ze is nooit uit de diepvries gekomen voor de konsument haar laat ontdooien. Verser kan haast niet.

Voor hetgee tongn en garnaal betreft, weten wij dat de beste kwaliteiten in de Belgische havens aangevoerd worden. Het hoeft ons ook niet te verwonderen, dat men ook werkelijk van deze diepgevroren produkten, die hier ter plaatse behandeld worden gerust mag zeggen, dat ze verser onmogelijk hun klant kunnen bereiken dan diepgevroren.

x x x

Iets dergelijks gebeurt met groente. De rijpheid van het gewas wordt voortdurend gekontroleerd en op het moment van «lekkerste rijpheid» wordt de oogst ploeg gealarmeerd. Die rukt op hetzelfde moment uit, onverschillig of het nu overdag of 's nachts is. Voor doperwtjes b.v. waarvan ons eigen land weer de eer der beste kwaliteiten mag opeisen verloopt er tussen 't ogenblik van oogsten en dat van invriezen 3 uur ! Voor spinazie is dat 2 uur !

Zorgvuldig worden dus voor elk gewas de beste plaats en de beste bodem uitgezocht en daar staat dan de diepvriesfabriek. Ook wordt steeds gewerkt aan de veredeling van het produkt. Daartoe heeft het bedrijf de beschikking over de modernste laboratoria, terwijl speciale klimaatkamers zijn ingericht om te kunnen bepalen welke rassen van groenten en fruit voor diepvries het best geschikt zijn.

In België hebben de diepvries gespecialiseerde bedrijven in hoofdzaak Oost-Brabant en de provincies Antwerpen en Limburg verkozen.

Dat er dus aan een goed diepvriesprodukt heel wat vastzit, is wel duidelijk en het is daarom OOK duidelijk, dat dat produkt wel niet spotgoedkoop kan zijn, doch in veel omstandigheden zeker goedkoper uitvalt dan het verse produkt.

DE BENOEMING VAN J. B. DE GHELDERE

(vervolg van blz 1)

sinds meerdere jaren aan de toeristische uitbouw van de Westhoek. Deze vereniging, waarvan J.B. de Gheldere schatbewaarder is, heeft door haar perskonferenties, het voeren van publiciteit, haar stands op binnen- en buitenlandse jaarbeurzen e.a. enorm veel bijgedragen voor ons toerisme en haar werking wordt algemeen gewaardeerd en erkend. Want als we een koe een koe willen noemen, zullen we moeten toegeven dat de kust valt en staat met het toerisme en mogen wij betreuren dat de aktie van het Sekretariaat-Generaal voor toerisme in België op zijn zachtst uitgedrukt, erbarmelijk en pover is in vergelijking met wat andere landen op dit gebied presteren, zodat «Westtoerisme» een noodzakelijkheid was geworden die enorm veel heeft verwezenlijkt en nog veel meer kàn verwezenlijken.

Wij denken te mogen overtuigd zijn dat J.B. de Gheldere schatbewaarder van «Westtoerisme», er wel zal inslagen om J.B. de Gheldere, voorzitter van de provincieraad, ertoe te bewegen van de provincie de nodige kredieten los te krijgen om «Westtoerisme» in staat te stellen haar werking voort te zetten en te verruimen.

DE PROVINCIE EN DE VISSERIJ

Pers, radio en televisie hebben de afgelopen weken nogal kommentaar, berichten en verslagen gebracht op en over «Het previlegie van de visserij» en La Libre Belgique noemde Victor Depaepe zelfs een C.V.P. volksvertegenwoordiger, zodat vriend Victor plots wel heel erg bevorderd schijnt te zijn en in elk geval meer dan ooit van zich doet spreken. Maar het is een diepmenselijke gewoonte meer over dromers dan over werkers te spreken en gans de wereld kent Don Quichotte die tegen windmolens ten strijde trok... Het blijft de vraag of onze visserij hierdoor zal geholpen zijn, en ons komt het voor dat de beslissing van de provincieraad (zonder pers- en TV-reklame) om premies toe te kennen aan scheepsjongens en reders ter visserij ter bestrijding van het personeeltekort, meer waardering verdient en onze visserij doeltreffender zal helpen dan welke pathetische spreekbeurten in Hydepark ook.

Het blijft een onbetwistbaar feit dat de tussenkomst van een officiële instantie de enige mogelijkheid is geworden voor onze visserij, willen wij in een verenigd Europa onze posities behouden en onze mogelijkheden kunnen uitwerken; als wij dit niet willen begrijpen en ons liever wensen vast te houden aan tradities en oude wetten en vergeten-gebruiken, mogen wij onze vismijnen sluiten of, in de toekomst onze vishallen gebruiken voor het opvoeren van folkloristische dansen en het tentoonstellen van doodgeleefde gebruiken.

Wij vinden het spijtig voor La Libre Belgique, maar wij durven meer verwachten van een spreekbeurt in de provincieraad van West-Vlaanderen dan van een speech vanop een sinaasappelkist in het hartje van Londen. Temeer omdat wij sinds bijna 20 jaar hebben kunnen vaststellen dat de burgemeester van Heist nooit nagelaten heeft zijn grote invloed aan te wenden ten voordele van de visserij, hetzij het om een individueel probleem ging, hetzij het algemeen belang erom vroeg, en vooral toen zovele reders bedreigd werden door «De Regie» hebben wij J. B. de Gheldere niet leren kennen als politieker die zijn kiezers wenst gerust te stellen, maar wel als de invloedrijke burgemeester en als de vertegenwoordiger van een bevolkingsgroep de visserij die hem zeer na aan het hart ligt en waarvoor hij onverpoosd naar Brussel trok ter verdediging van belangen die uiteindelijk ons aller belangen zijn

Het is een previlegie voor de visserij dat de huidige voorzitter van de provincieraad van West-Vlaanderen onze visserij kent, door de visserijmiddens wordt erkend en voor ons bedrijf nog ontzettend veel kan doen.. en zal doen.

H.J.G.D.

ZIJ HADDEN PECH...

OPSLEPINGEN

Op de visserijgronden van de Kreeftenput had de Z.122 schipper Gilbert Ponjaert van Blankenberge met motordefekt af te rekenen. Radio-telefonisch verzocht de schipper om sleephulp aan de O.235 die in de nabijheid viste en het vaartuig naar Zeebrugge sleepte.

In de omgeving van de Noordhinder had de Z.467 schipper Maurice Flitzer van Zeebrugge eveneens met motordefekt af te rekenen en moest door de Z.553 schipper Triphon Desmidt, naar de thuishaven opgesleept worden.

Tijdens de visvangst in de omgeving van de «Silverpit» haakte de korre van de Z.545, schipper Fernand Cockuyt van Heist, het net van de Z.415. Tijdens het ophalen kwam deze in de schroef terecht en zag schipper Cockuyt zich verplicht om radiotelefonisch om sleephulp te vragen van de Z.745, schipper die spontaan ter hulp voer en het vaartuig veilig de thuishaven binnenloodste.

Tijdens de garnaalvangst kwam de korre van de Z.479 schipper Fernand Gevaert van Zeebrugge in de schroef terecht, waardoor het vaartuig naar Zeebrugge moest opgesleept worden door de Z.12 schipper Jerome Cornillie.

Tenslotte moest de Z.508, schipper Marcel Carton van Zeebrugge die de visserij beoefende in de omgeving van de Kreeftenput door de Z.274 schipper-eigenaar René Savels naar de thuishaven opgesleept worden wegens korretouw in de schroef

OP ONBEKEND WRAK GESTOTEN

De garnaalvangst beoefenend nabij de Wenduinenbank, voer de Z.104 schipper-eigenaar Raymond Snauwaert van Heist op een onbekend zich onder water bevindend wrak, waardoor het vaartuig in de romp aan bakboordzijde twee diepe sneden opliep van onderscheidelijk 1 m en 1.30 meter

SCHROEFSCHADE

Tijdens de visvangst sloeg de Z.444 schipper Florimond Waeghe van Blankenberge met de schroef op een onbekend onder water bevindend voorwerp, waardoor de toppen van 2 schroefbladen afgeslagen werden.

De Z.553 schipper Triphon Desmidt, sloeg met de schroef op een balk die onder water dreef, waardoor eveneens de toppen van 2 schroefbladen afgeslagen werden.

ZEELIEDEN GEWOND

Tijdens zijn werkzaamheden aan boord is Gustaaf Decloedt schipper-eigenaar van de de Z.449, uitgegleden en sloeg de voet om.

Op weg naar zijn vaartuig de Z.408, werd motorist André Verbeke met zijn bromfiets in de Tijdokstraat aangereden door de bestelwagen bestuurd door Myriam Ver-

SCHADE OPGELOPEN IN DE VISSERSHAVEN

Terwijl de Z.466 van schipper Leon Serreyn van Zeebrugge, op de kuisbank lag voor herstelling, werd dit vaartuig aangevaren door een slijkbak van de firma Decloedt, waardoor het volgende schade opliep : hek ingedrukt over een lengte van 30 cm, reling achtersteven opgelicht over 2 m lengte, hennegatkoker gedeeltelijk ontzet

heye van Zeebrugge. Verbeke werd aan het hoofd gewond en naar het hospitaal te Blankenberge overgebracht.

Bij het aan boord halen van de korre werd Raphaël Degroote matroos aan boord van de Z.480 met de linker middenvinger gekneld tussen de winch en het buiktouw.

Tijdens het afhaken van een stalen kabel werd matroos Eric Osaer van de Z.240 gekwetst aan de rechter duim en liep 15 dagen werkonbekwaamheid op.

Lucien Van Torre, matroos van de Z.495 kreeg een prik van een staaldraad in zijn linkerhand en is voor 14 dagen werkonbekwaam.

KUILTOUW BESCHADIGD

De Z.415, schipper Savels Oscar, ter visvangst uitgevaren naar Brownridge, geraakte door het te dicht varen met de Z.548, in diens kuiltouw verstrengeld. Nadien kon toch nog de visserij verder bedreven worden.

AKELIGE VANGST VAN OOSTENDS KUSTVISSERSVAARTUIG O.271 "DE VIER GEZUSTERS"

Lijk van 5-wekenlang vermiste juwelier in netten

Beleefde tijdens de laatste oorlog eenzelfde voorval

De afgelopen winter is hard en langdurig geweest. Onze ganse visserij heeft hieronder geleden, maar een feit is het toch dat onze kustvissers de grootste slachtoffers waren. Het is dan ook licht te begrijpen dat deze laatsten van de hen geboden kansen zo vaak mogelijk gebruik maken, om de frank nog enigszins te redden.

Zo ook de O.271 «De Vier Gezusters» van schipper-eigenaar L. Verbiest, nonkel van onze beroemde en nog beruchter internationale voetbalster «Lorenzo» Verbiest.

Toen hij woensdagavond omstreeks 6 uur het tijdok, achteraan het bestuursgebouw van de Oostendse vismijn uitvoer aan boord van zijn garnaalvissersvaartuig, O.271 «De Vier Gezusters» in gezelschap van zijn twee zoons, de achttienjarige Willy en de eenentwintigjarige Robert, had geen van hen het flauwste vermoeden, welk een akelig voorval hen slechts een paar uur later zou treffen.

Inderdaad, toen de korre na een tweede sleep aan boord gehaald werd, bleek dit een lijk te bevatten, dat achteraf kon vereenzelvigd worden als het stoffelijk overschot van de sedert vijf weken vermiste Oostendse juwelier, de heer Henri Debailleul, die verdween in omstandigheden waaromtrent tot op heden nog steeds in het duister wordt getast.

Zondagmorgen, betrekkelijk vroeg, als men rekening houdt met de exploten van de avond voordien, begaven we ons naar de woonst van schipper-eigenaar Laurent Verbiest, in de Jacob Besagestraat 36, in de hoop hem nog thuis aan te treffen. Wij waren er evenwel aan voor de moeite, in die zin dat hij reeds was vertrokken naar zijn vaartuig dat gemeerd lag in het tijdok. Mevrouw Verbiest lichtte ons evenwel in hoe en waar wij hem konden vinden. Daarbij hadden wij nog meeval want precies op dit ogenblik kwamen de beide zoons, de 18-jarige Willy en de 21-jarige Robert thuis van de openbare inenting tegen de kinderverlamming.

Na nog een paar inlichtingen te hebben ingewonnen en mevrouw Verbiest bedankt te hebben voor de fotos welke zij ons zo welwillend ter beschikking stelde, begaven wij ons naar de meerplaats van de O.271 «De Vier Gezusters». De beide zoons zouden zich ondertussen verkleden voor een nieuwe zeereis en ons bij het vaartuig vervoegen.

Bij het kustvissersvaartuig aangekomen, bleek schipper Verbiest onvindbaar te zijn. Het tijdok, waarin verscheidene kleine kustvissersvaartuigjes gemeerd lagen, was eerder verlaten. Enkel aan boord van de O.79 van reder Deckmyn bleek een weinig beweging te zijn. Niettegenstaande toch in zee kon gestoken worden, waren de weersomstandigheden nu weer precies niet van de partij. Een lichte ZW-wind waaide over het tijdok, terwijl een zwaar loodgrijze lucht weinig goed liet voorspellen.

Ondertussen waren de beide zoons van schipper Verbiest in hun werkkledij ter plaatse gekomen en bood de oudste zoon bereidwillig aan even uit te kijken waar schipper Verbiest bleef. Vermoed werd dat deze even naar de dijk zou zijn gaan kijken of het al dan niet geraadzaam was in zee te steken.

DE NODEN VAN DE KUSTVISSERIJ

Tussentijds bleven wij wat keuvelen met de jongste zoon, die op nauwelijks achttienjarige leeftijd reeds een zakelijke blik heeft op het harde bestaan welke hij uitoefent.

Onze kustvisserij staat er niet bepaald goed voor, mijnheer, zo wist hij ons te vertellen. **Vele kleine vissersvaartuigen schakelen thans over op de bokkenvisserij, in de hoop aan de toestand te verbeteren, maar hiervoor is onze «kloeffe» te klein. Ja, waren wij tien jaar jonger geweest, dan zou mijn vader misschien wel een nieuw schip laten bouwen, mijnheer, maar nu staan wij er volledig anders voor. Mijn broer en ik beginnen de leeftijd te bereiken waarop een huwelijk niet langer tot de onmogelijkheden behoort, en met drieën van één schip leven is onmogelijk. Daarom herstellen wij zoveel mogelijk ons scheepje en beredderen de boel met de middelen waarover wij beschikken.**

DE AKELIGE VANGST

Ondertussen was de oudste zoon in gezelschap van schipper Verbiest opnieuw bij ons gekomen en konden wij eindelijk vernemen hoe het er in feite was aan toegegaan op die bewuste avond.

De O.271 «De Vier Gezusters» verliet omstreeks zes uur 's avonds de vissershaven met bestemming naar de visserijgronden voor Bredene, ongeveer 500 meter buiten de kust. Schipper Laurent Verbiest, bijgestaan door zijn beide zoons, bracht een laatste maal de korre in gereedheid en kort hierop werd deze te water gelaten. Na een sleep werd het net binnengehaald. Toen het aan de oppervlakte verscheen bleek dat dit breder openstond dan normaal, waarop schipper Verbiest aan zijn oudste zoon zegde dat er een of ander vreemd voorwerp instak. Geen van beiden had toen maar het geringste vermoeden van de akelige vangste welke zich in het net bevond. Ook de jongste zoon, die nabij de brug stond was niets vermoedend; hij wist zelfs nog niets van het feit dat een of ander voorwerp in het net stak.

Men was wel verplicht het net aan boord te halen. Eens boven de zijde gehesen sloeg de korre vlak na de jongste zoon tegen de brug. Het was pas toen dat deze laatste vaststelde dat er zich een lijk in bevond. Hij had heel duidelijk een mensenhoofd onderscheiden. De jongeling was vanzelfsprekend hevig geschrokken en weigerde nog verder een helpende hand toe te steken aan deze makabere vangst. Samen met Robert verwijderde schipper Verbiest dan het lijk uit zijn korre en gooide de geringe visvangst overboord.

Toen had geen van de drie mensen nog maar enig vermoeden dat zij het stoffelijk overschot hadden opgevist van de sinds vijf weken verdwenen Oostendse juwelier Henri Debailleul uit de James Ensorgaanderij.

Het lijk was geweldig opgezwollen en vertoonde kwetsuren aan het aangezicht en handen. Schipper Verbiest is de mening toegedaan dat dit evenwel het gevolg is van het slepen van het lijk over de zeebodem in het net.

Het moet toen ongeveer 8.30 u. geweest zijn, hetzij amper twee uur en half na het uitvaren.

Het slachtoffer was gekleed in 'n grijs pak en een rood gilet, had bruine schoenen aan en droeg twee trouwringen.

Het lijk zat vol slijk en was uiterst moeilijk te verslepen. Wegens de ver gevorderde staat van ontbinding durfde de schipper dan ook geen groot geweld gebruiken. Bij een poging om het lijk te verslepen bij middel van een haak scheurde de vest gewoon door. Er werd dan ook besloten de lugubere vangst te laten liggen, en onmiddellijk de terugreis aan te vangen.



Aan boord van dit vaartuig werd het lijk van de Oostendse juwelier opgevist.

vervolg blz 17

KOMT HET TOT NIEUWE BRITS-IJSLANDSE INCIDENTEN

ONWETTIG VISSEN VAN BRITSE TREILER IN IJSLANDSE VISSERIJZONES

Wie denkt dat de eerder gespannen toestand welke, nu zowat drie jaar geleden ontstond, tussen de Britse en IJslandse visserijkringen in verband met het geschil welke ontstond nopens de uitbreiding van de visserijzones van laatstvernoemde land geluwd is, heeft het volledig verkeerd voor.

Inderdaad, deze week kregen we hier andermaal het bewijs van, toen een wilde jacht ontstond tussen een IJslandse kanonneerboot en de Britse treiler «Juniper».

xxx

Nabij de IJslandse kust liggen twee oorlogseenheden tegenover elkaar, nl. de IJslandse kanonneerboot «Odinn», die met alle beschikbare middelen de IJslandse territoriale wateren beschermt tegen vreemde indringers, en het Britse eskorte-fregat « Palliser».

Zij bekijken elkaar als havikken, aldus de Britse admiraliteit. Aan boord van de Palliser was kapitein John Smith, schipper van de treiler Milwood uit Aberdeen. De Odinn wilde hem meenemen naar IJsland om daar terecht te staan wegens het vissen in IJslandse wateren.

De Milwood — met de eerste stuurman als schipper — is inmiddels onderweg naar IJsland om zich over te geven. Smith heeft geweigerd te gaan. Vandaag liggen de Odinn en de Palliser in de koude Noord-Atlantische Oceaan wachtend op de volgende stap.

Een woordvoerder voor de admiraliteit heeft verklaard, dat de 2e volgende stap mogelijk zal komen van de juridische autoriteiten aan de wal.

De jacht van de Odinn begon zaterdag. De Britse treiler Milwood werd aangehouden, terwijl hij aan het vissen was binnen de 12 mijls-visserijgrens van IJsland. De Milwood was juist de thuisvaart begonnen, toen de Odinn op het toneel verscheen. De eigenaars van de Milwood deelden schipper Smith mee zich over te geven.

Smith gaf zijn schip over maar zichzelf niet. Hij stapte over op een andere treiler, de Juniper, die op weg is naar Aberdeen.

Maar toen men op de Odinn bemerkte dat Smith niet aan boord was van de aangehouden Milwood, wendde zij de steven en zette de jacht op de Juniper in. De Palliser kwam toen in actie en nam Smith aan boord voor zijn eigen veiligheid en de veiligheid van de Juniper.

Engeland erkent nu de 12 mijls limiet. Dit is echter slechts gebeurd na een lange periode van onenigheid met de IJslandse regering. In deze periode overschreden Engelse trawlers de limiet onder bescherming van oorlogsschepen. Men vermoedt echter, dat er nog steeds enkele Britse trawlers in IJslands viswateren varen.

In mei 1961 was er een incident buiten de Far Oer, waarbij een Deens fregat op de Schotse trawler Rer Crusader schoot. Na een ijzige episode in de Engels-Deense betrekkingen en een langdurig onderzoek, maakten beide landen in het begin van dit jaar bekend, dat zij waren overeengekomen alle beschuldigingen en eisen, die door het incident waren ontstaan, te laten vallen.

Lijk van vijfwekenlang vermiste juweliер in netten

(Vervolg van blz. 16)

Terug in de haven van Oostende was de politie, alsook de waterschout Hendrickx spoedig ter plaatse en kon het lijk overgebracht worden naar het stedelijk dodenhuisje, voor de lijkschouwing. Niettegenstaande de gerechterlijke diensten zorgvuldig alle ruchtbaarheid vermeden kon toch vernomen worden dat het slachtoffer geen sporen van gewelddaden vertoonde, zodat de stelling van een verdrinkingsdood mag aanvaard worden. Nopens het hoe en waarom hiervan tast men thans evenwel volledig in het duister. Henri Debailleul had in Oostende geen enkel familielid meer. Zijn zoon verbleef te Brussel terwijl ook kon vernomen worden dat hij een broedel heeft die te Rijsel woonachtig is.

Van schipper Verbiest werden wij nog ingelicht dat het stoffelijk overschot thans naar Gent werd overgebracht voor een uitgebreide lijkschouwing, die misschien enkele nieuwe punten aan het licht zal brengen.

DE TWEEDE MAAL...

Ondertussen hebben schipper Verbiest en zijn beide zoons een voorval meegemaakt dat wel enige tijd in hun herinnering zal blijven doorsijpelen. De jongste zoon Willy, vertelde ons zelfs dat, toen hij 's anderendaags aan boord van de O.271 «De vier Gezusters» kwam, eerst even van op de kade gluurde indien het lijk wel degelijk verdwenen was. Hij sprak echter met alle bewondering over zijn oudere broeder.Hij vertelde ons desbetreffende dat zijn broeder steeds verklaarde dat hij zelfs met geen lijk in een auto zou durven zitten, zoals een familielid van hem die bij de hulpdiensten bij verkeersongevallen werkzaam is.

Hierbij stond schipper Verbiest onbewogen. Dergelijk voorval maakte hij reeds vroeger mee, en meer bepaald in het jaar 1943 toen hij het lijk van een Pools soldaat opviste, die het slachtoffer was geworden van een luchtgevecht tussen Engelsen en Duitsers.

Totdaar het griezelige verhaal van schipper Verbiest en zijn beide zonen.

Ondertussen zijn zij zondagmorgen voor een nieuwe reis vertrokken. Luidop mochten wij hen geen «goeie reis» wensen, en onthielden ons dan ook hiervan. Binnenin stuurden wij hen evenwel een gemeende «goeie en behouden vaart toe, met een mooie vangst». Dit is het enige wat wij konden doen, benevens hen gemeend geluk te wensen voor de moed welke zij in die enkele uren wisten op te brengen.

Dergelijke daden zijn niet aan eenieder weggelegd... meer zelfs... wij zouden bijna durven zeggen... enkel een visser heeft hiervoor de karaktersterkte. — B.

TEWATERLATING VAN EEN VISSERSVAARTUIG

Zaterdagnamiddag werd op de werf Seghers te Oostende de Z.431 «Judith» voor rekening van reder Henri Cattoor van Zeebrugge te water gelaten.

Daarna had in het hotel Renommee te Oostende een lunch plaats waaraan de scheepsbouwers, de reders en enkele uitgenodigden, waaronder enkele ambtenaren, de reder en zijn familie, Menu, direkteur van Movis en nog anderen assisteerden. Daar ons blad op deze tewaterlating niet uitgenodigd werd, kunnen we geen technische gegevens over dit vaartuig weergeven.

DE MOSSELKULTUUR IN DE WADDENZEE IN 1963

De mosselkultuur is in 1962 in de Waddenzee slecht begonnen doordat als gevolg van vriezend weer veel kabens van de percelen door ijsgang verloren gingen. Aan het einde van het jaar kwam men in moeilijkheden door de vorst, aldus het overzicht van de direktie der visserijen. Van januari tot begin april werden door de Zeeuwse mosselkwekers en die van Wieringen en Harlingen bijna 19 miljoen kg konsumptiemosselen van de percelen gevist voor vervoer naar de verwaterplaatsen in Zeeland, welke mosselen van goede tot zeer goede kwaliteit waren. Gedurende het tijdvak van juli tot en met december werden ruim 49 miljoen kg gevist. In dit tijdvak waren de mosselen van buitengewoon goede kwaliteit. Het visgewicht was dit jaar in enkele gebieden zeer hoog.

Van 2 tot en met 25 mei werden mosselbanken opengesteld voor 't vissen van mosselzaad en halfwasmosselen, bestemd voor uitzetting op de percelen in de Waddenzee, terwijl van 5 tot en met 29 juni mocht worden gevist naar mosselzaad en halfwasmosselen ten behoeve van het bevolken van de percelen in de Zeeuwse stromen. Gedurende 4 dagen in november werd een gedeelte van de Waddenzee, waar zich mosselzaadbanken bevonden waarop veel zeesterren voorkwamen, nogmaals opengesteld voor uitzetting op de percelen in de Waddenzee. De mosselzaadvisserij heeft een gunstig verloop gehad.

De visserij op garnalen is het gehele jaar uitgeoefend door een kleiner aantal vaartuigen dan in 1961 doordat de grotere kotters meer de tongvisserij op de Noordzee uitoefenden. Vooral in de eerste maanden van het jaar gingen meerdere visdagen verloren door ongunstige weersomstandigheden. Vanwege de geringe vangsten in het eerste halfjaar werd door een groot aantal vissers buitengaats gevist waar meer garnalen te vangen waren dan in de Waddenzee. Van juli tot en met december waren de vangsten aanmerkelijk beter. Vooral in augustus tot en met november werden binnen de eilanden zeer goede vangsten verkregen. De totale aanvoer van konsumptiegarnalen uit de Waddenzee was iets hoger dan in 1961, terwijl door de hoge prijzen het geldelijk resultaat voor de meeste vissers bijzonder goed was. Aanvoer en opbrengst van pufgarnalen waren eveneens wat hoger dan in 1961. De ansjovisteelt is weer op een mislukking uitgelopen en ook de botvisserij was minder suksesvol dan een jaar daarvoor. De hoeveelheden gevangen rode aal bleven beneden die van 1961. Met het kruisnet, de kommen en de fuiken werden vooral in maart goede hoeveelheden konsumptiespiering gevangen, die een hoge prijs opbrachten. In april kon veel kleine spiering worden bemachtigd, die werd afgeleverd aan de vismeelfabrieken. Door de grote vangsten kon de spieringvisserij lonend worden uitgeoefend. Wulken konden ruim voldoende worden gevangen doch de vraag was gering. Slechts op bestelling kon daardoor worden gevist. Er was dan ook maar weinig animo voor deze visserij. De kokhanenvisserij is het gehele jaar uitgeoefend. De uitkomsten waren over het algemeen bevredigend. Zowel in het zout als in azijn werden ze uitgevoerd.

Uit Nederland

Visserij had in februari voordeel van goed weer

Het weer is in februari zeer goed geweest voor de visserij. Wel heerste er bijna de gehele maand strenge vorst, maar hiervan ondervond de zeevisserij weinig hinder. Ook op de Noordelijke Noordzee was het weer gunstig, alleen een trawler, die bij IJsland viste, rapporteerde dat hij 48 uren had liggen steken.

Volgens de directie van de visserijen namen 134 trawlers en loggers deel aan de visserij op verse vis. Vanuit Scheveningen visten negentien schepen in de Noordelijke Noordzee bij The Patch en Vikingbank en 33 schepen in de zuidelijke Noordzee bij de boeien St 1 en 2, de Klaverbank en de boeien P 1, 2 en 3. In de noordelijke Noordzee werd koolvis, wijting en haring gevangen. Makreel, schelvis en kabeljauw werden weinig gevangen. In de zuidelijke Noordzee bestond de vangst hoofdzakelijk uit tong en schol met als bijvangst kabeljauw en wijting. In de tweede helft van de maand werd in de noordelijke Noordzee veel koolvis gevangen. Per reis van gemiddeld tien dagen werd ongeveer f 25.000 besomd. Een en ander had tot gevolg dat verschillende trawlers hun activiteiten van de zuidelijke naar de noordelijke Noordzee verplaatsten. Wel waren in de zuidelijke Noordzee de vangsten aan tong en schol goed, maar de prijzen van deze vissoorten waren slechts matig. Vanuit IJmuiden visten 82 schepen bezuiden de Witte Bank en de P-boeienlijn. Gevangen werd schol en tong en wat wijting en kabeljauw. De resultaten van de sterkste vaartuigen waren goed, de werkloggers verkregen mindere uitkomsten. Aan de vangst van verse vis namen verder 321 kotters en andere vaartuigen deel. Gevist werd bij Schouwenbank, Bruine Bank, bij de boeien St 1 en 2 tot aan de Pitboei, in de Zandvoortse gaten, noordwestelijk van Terschelling, bewesten de Borkumer Stenen, bezuiden de Witte Bank en in de P-boeienlijn. De tong- en scholvangsten waren goed, normale weekvangsten van 500 tot 2000 kilo tong, 10 tot 40 kisten schol en 10 tot 15 kisten kabeljauw en wijting. Daar de prijzen van alle soorten vis slecht waren, kon deze visserij niet meer dan lonend worden genoemd.

Aan de spanvisserij namen in totaal 46 schepen deel. Gevist werd bij Schouwenbank, Thorntonbank, onder de kust tot het lichtschip Goeree, in de Zantvoortse gaten en bij Noordhinder.

Aanvankelijk werd alleen sprot, wijting en wat kabeljauw gevangen. Door de grote aanvoer en mede doordat de kwaliteit veel te wensen overliet werd slechts weinig sprot door de handel verkocht en ging het grootste gedeelte van de sprotaanvoer naar de vismeelfabriek. Ook een gedeelte van de wijting, die in aanzienlijke hoeveelheden bij de Bruine Bank gevangen werden, verdween naar de vismeelfabriek.

De vangst van haring was zeer gering totdat op 28 februari ten zuiden van de Bruine Bank weer haring werd ontdekt. Vangsten tot 1700 kisten per span kwamen voor. Daar op vele schepen nog de spannetten en dergelijke aanwezig waren werden weer een aantal nieuwe spannen geformeerd. De spanvisserij in al zijn verscheidenheid kon lonend worden genoemd.

Wat de haringtrawlervisserij betreft visten vanuit Scheveningen in de eerste helft van de maand nog drie schepen in de Ierse Zee. De vangst bestond uit haring. De uitkomsten waren slecht. Vanuit IJmuiden namen negentien schepen aan deze visserij deel. Gevist werd op de Viking bank, The Patch en de Lengbank en in de Ierse Zee. In de Ierse Zee werd haring en makreel gevangen, de andere visgronden leverden wijting, haring, koolvis, kabeljauw en schelvis. De resultaten waren goed. Eén trawler maakte twee korte reizen van acht tot zes dagen met een totaal resultaat van f 60.000 .Aan de garnalenvisserij namen 104 schepen deel. De vangplaatsen lagen 30 tot 50 mijl uit de kust. Gevist werd bij de Noordhinder, Bruine Bank en dwars van het lichtschip Goeree. De vangsten waren goed. In het begin van de maand zelfs zeer hoog, tot 1000 kg per nacht. Later in de maand daalden de vangsten tot 150-250 kg per nacht. Overdag werd zeer weinig gevangen. De prijzen waren sterk aan schommelingen onderheveig en varieerden van f 1 tot f 5. Weekbesommingen van f 7000 kwamen echter vaak voor. De vangst aan bijvis was goed. Gevangen werd schol, schar, bot, kabeljauw en wijting. De aanvoer van zeevis door trawlschepen was: IJmuiden 6.637.303 kg (vorig jaar 5.512.971 kg) voor f 5.204.958 (f 4.951.300). Scheveningen 3.312.475 kg ((1.374.362) voor f 1.865.572 (f 1.233.766). Vlaardingen 51.300 kg voor f 28.962 Vlaardingen 51.300 kilo voor f 28.962. Overige aanvoerplaatsen 89.457 kilo (48.485 kilo) voor f 92.308 (f 32.669). Totaal 10.090.535 kg (6.936.178 kg) voor f 7.191.800 (f 6.217.735).

De haring uit de Ierse Zee was groot van afmetingen en gemengd met een belangrijk kwantum ijle haring, dat van 70 tot 90 t.h. bedroeg. Het voorgaande gold ook voor de ingevoerde haring. De haring, met het trawlnet bemachtigd in de noordelijke Noordzee was overwegend groot van afmetingen (5 tot 7 eksemplaren per kg) en bestond gedeeltelijk uit volle haring en gedeeltelijk uit haring met een variërend percentage ijle haring.

De haring, wat zuidelijker in de Noordzee gevangen, was kleiner van afmetingen (7 tot 15 per kg) en gemengd met ijle haring (voy 70 t.h.). De uit Denemarken geimporteerde haring was zeer klein van afmetingen en bestond uitsluitend uit ijle haring.

De totale aanvoer van haring was 374 kantjes steurharing tegen vorig jaar 86.

De aangevoerde haring, gezouten zowel als verse, was afkomstig van de trawlnetvisserij in de Ierse Zee, nadat de uitkomsten in dit vanggebied minder werden van dezelfde visserij in de noordelijke Noordzee. Bovendien kwam er wat haring aan de markt, die in de 2de helft van februari wat zuidelijker in de Noordzee met 't trawlnet was gevangen.
Geimporteerd werden 5329 kantjes door Katwijk en 1525 kantjes door Scheveningen, 1844/1 vaten door Katwijk en 2730/1 vaten door Vlaardingen.

Totale import 6854 kantjes en 4471/1 vaten.

De prijs per kantje van de aangevoerde gezouten haring was f 55.46 tegen vorig jaar f 42.10 tot f 30.

Hoewel de prijzen aanmerkelijk waren dan in februari 1962 lag 't maksimum toch nog ver beneden dat van de voorgaande maand, toen men voor kwalitatief goede steurharing ruim f 77 per kantje betaalde. De oorzaak van deze grote prijsdaling moet worden gezocht worden in de niet aflatende aanvoer en invoer van gezouten haring en aan het belangrijke percentage ijle haring in de aangevoerde haring, zodat hier, waar veel haring werd opgehouden, van een flauwe marktstemming kan gesproken worden ,aldus het overzicht van de direktie der visserijen.

De aanvoer van verse haring was in Scheveningen 103.200 kg, in IJmuiden 544.375 kg. De totale aanvoer van 647.575 kg lag ver beneden die van vorig jaar met ca 1.987.183 kg. Geimporteerd werd 255.000 kg verse haring in Katwijk, 13.600 kg in Scheveningen, 5.085 kg in Vlaardingen en 245.000 kg in IJmuiden. Totaal 518.635 kg tegen vorig jaar 239.886 kg. De prijzen liepen in IJmuiden van f 0.80 tot f. 0.22 per kg, in Scheveningen f 0.63 tot f 0.44.

De uitvoer van gezouten haring was 28.432 vaten. De export van gezouten haring in 't laatste kwartaal van de laatste 3 jaar is als volgt : 1962 11.934.823 kg voor f 11.882.245; 1961 14.630.036 kg v. 10.266.351 ; 1960 14.241.271 kg v. f 10.567.072.

Coaster door Titan in IJmuiden binnengesleept

De IJmuidense zeesleper «Titan» heeft de Finse kustvaarder «Stina» hulp verleend. Dit schip, dat 500 ton meet, dreef op ongeveer 30 mijl ten noordnoordwesten van IJmuiden met motorschade rond. De Titan stond onder bevel van kapitein Van der Wiele. Nadat de Stina in IJmuiden was binnengesleept werd het schip naar het binnenspuikanaal verhaald, waar men de motor repareerde.

VISHAL F ZAL GEEN SPORTHAL WORDEN

Het is nu wel zeker dat de nieuwe vishal F in IJmuiden geen sporthal zal worden. Het plan was niet uitvoerbaar al was het alleen maar door de visgeur, die de bezoekende ploeg ongetwijfeld een handikap zou vormen. Bovendien wordt een groot probleem gevormd door de aflopende vloer. Bij besprekingen van het bestuur van de Velser Sport Stichting met de directeur van het Staatsvissershavenbedrijf is dan ook wel komen vast te staan dat de mogelijkheden om van hal F een sporthal te maken in feite niet bestaan.

PUBLICITEIT IN
het visserijblad
DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

Gunstige februarimaand voor de Nederlandse vissers

In februari van dit jaar werd door de Nederlandse zee- en kustvisserij weinig overlast ondervonden van de strenge vorst. Dank zij het rustige weer kon de visserij op ruime schaal worden uitgeoefend. Er was veel rond- en platvis aan de markt ; de prijzen waren matig. Zowel de aanvoer van gezouten als van verse haring was gering. Op het IJsselmeer was geen visserij mogelijk. In de mossel- en oestersektor werd zware schade geleden door de vorst. De aanvoer van garnalen was gering.

De aanvoer van zeevis vertoonde in het algemeen een gunstig beeld. In totaal was er 3348 ton aan de markt, waarvoor gemiddeld f 0,43 per kg werd betaald. Vergeleken met januari, toen er slechts 1496 ton rondvis was, een aanzienlijke verbetering derhalve. In de verslagmaand was er een zeer ruime aanvoer van platvis ; deze bedroeg 4700 ton met een gemiddelde prijs van f 1,03 per kg. Makreel was in kleine hoeveelheden aan de markt, namelijk 139 ton. De gemiddelde prijs bedroeg f 0,67 per kg. Vooral in de tweede helft van februari werd in het noordelijk deel van de Noordzee opvallend veel koolvis gevangen. De aanvoer bedroeg 701 ton, gemiddelde prijs f 0,46 per kg. Een belangrijk deel, 569 ton, werd uitgevoerd, op 7 ton na werd dit kwantum afgenomen door West-Duitsland. Het aanbod van schelvis lag met ee nhoeveelheid van 154 ton op een laag peil. Te IJmuiden waar 144 ton werd afgeslagen, bestond 108 ton uit klein 2. Uitgevoerd werd 57 ton schelvis ; de import bedroeg 148 ton.

Kabeljauw was in grote partijen aan de markt, namelijk 864 ton, gemiddelde prijs f 0,67 per kg. Het aanbod bestond voornamelijk uit de grotere soorten. Te IJmuiden was de samenstelling van de aanvoer als volgt : 247 ton grote kabeljauw (f 0,82), 236 ton middel (f 0,57), 78 ton klein 1 (f 0,66), 34 ton klein 2 (f 0,52) en 27 ton klein 3 (f 0,48). Scheveningen leverde 216 ton kabeljauw. De uitvoer van kabeljauw bedroeg 358 ton ; ingevoerd werd 1.044 ton.

In de verslagmaand werd er zeer veel schol aangevoerd. In totaal was er 2677 ton aan de markt. Dit grote aanbod had een flinke prijsdaling tot gevolg ; de gemiddelde prijs liep terug van f 0,45 per kg tot f 0,31 per kg. Vooral in de tweede helft van de maand waren de prijzen voor de grotere soorten laag, dikwijls lager dan f 0,20 per kg. Te IJmuiden was 184 ton grote schol f) 0,24), 496 ton grootmiddel (f 0,22), 352 ton kleinmiddel (f 0,28) 559 ton klein 1 (f 0,39) en 299 ton klein 2 (f 0,40 aan de markt. Te Scheveningen waar 697 ton schol werd afgeslagen waren de prijzen van de grootste soorten iets hoger dan in IJmuiden. Ruim 1250 ton schol werd uitgevoerd. Evenals bij schol deed zich ook bij tong, vergeleken met januari, in de verslagmaand een prijsdaling voor. De gemiddelde prijs daalde namelijk van f 2,72 per kg bij een aanvoer van 1220 ton tot f 2,10 per kg bij een aanbod van 1764 ton. Als gevolg van de felle koude alsmede van toenemende konkurrentie van Belgische zijde verliep de uitvoer naar Frankrijk trager dan voorheen.

Te IJmuiden kwam 94 ton grote tong (f 3,43, 323 ton grootmiddel (f 2,19), 409 ton kleinmiddel (f 1,94), 285 to nklein 1 (f 2,15) en 245 ton klein 2 (f 1,67 aan de markt. Te Scheveningen werd 364 tong afgeslagen. De uitvoer bereikte een totaal van 1404 ton ; een grotere hoeveelheid dan in andere maanden kwam voor het binnenland beschikbaar. De uitvoer van zeevis ontwikkelde zich in de verslagmaand bevredigend. In verse of bevroren toestand werd 4401 ton uitgevoerd voor een waarde van f 6 miljoen tegen 2660 ton voor een waarde van f 5,3 miljoen in februari 1962. Verzonden werd onder meer naar België (773 ton), West-Duitsland (1589 ton), Frankrijk (930 ton), Italië (253 ton), Groot-Brittannië (361 ton), Denemarken (166 ton) en Zwitserland (103 ton). In februari 1963 werd 1101 ton zeevis ingevoerd voor een waarde van f 1,6 miljoen. Leveranciers waren onder meer (België (251 ton), West-Duitsland (395 ton) en Noorwegen (285 ton). De invoertotalen in februari 1962 waren respektievelijk 980 ton en f 1,3 miljoen.

De haringtreilvisserij werd in de verslagmaand op bescheiden schaal uitgeoefnd. Aanvankelijk werd door 20 schepen gevist in de Ierse Zee ; later verplaatste deze visserij zich naar het noordelijk deel van de Noordzee. De haring werd zowel in gezouten als in verse toestand aangevoerd. In totaal waren er 3730 kantjes gezouten haring aan de markt ; het aanbod bestond uit steurvolle en steurijle haring. De uitvoer van gezouten haring bereikte in de verslagmaand een bevredigend peil : deze bedroeg 2859 ton voor een waarde van f 2.8 miljoen tegen 2681 ton voor een waarde van f 1.9 miljoen in februari 1962. Roemenië was met 819 ton de belangrijkste afnemer, West-Duitsland kwam met een hoeveelheid van 814 ton op de tweede plaats ; in dit land bleek veel belangstelling te bestaan voor gefileerde haring, bestemd voor de visverwerkende industrie. Verzending vond verder plaats naar België (773 ton) en Frankrijk (191 ton).

De uitvoer van bokking lag met een hoevelheid van 289 ton voor een waarde van f 427.000 op nagenoeg hetzelfde peil van januari 1963. Afnemers waren onder meer België (53 ton), West-Duitsland (83 ton) en Griekenland (131 ton). In februari 1962 werd 294 ton bokking uitgevoerd voor een waarde van f 320.000. Voor verse haring werden, zoals de laatste maanden gebruikelijk, hoge prijzen betaald. De gemiddelde prijs lag op f 0,52 per kg bij een aanvoer van slechts 652 ton. Deze hoeveelheid was afkomstig van de treilvisserij. De haringspanvisserij werd pas tegen het einde van de verslagmaand van betekenis. De uitvoer van verse haring bedroeg 1137 ton voor een waarde van f 602.000, tegen 824 ton voor een waarde van f 477.000 in februari 1962. Afnemers waren (196 ton) en Frankrijk (459 ton). In februari 1963 werd veel verse haring ingevoerd, namelijk 2721 ton voor een waarde van f 869.000. Geleverd werd onder meer door Denemarken (2106 ton, Groot-Brittannië (258 ton) en West-Duitsland (187 ton). In de overeenkomstige maand van 1962 waren de invoertotalen respektievelijk 448 ton en f 104.000.

Het IJsselmeer was in de verslagmaand dichtgevroren, zodat de visserij onmogelijk was. De uitvoer van zoetwatervis was gering; deze bedroeg 72 ton voor een waarde van f 261.000. In februari 1962 waren de uitvoertotalen respektievelijk 217 ton en f 416.000. Uitgevoerd werd onder meer naar België (16 ton), West-Duitsland (12 ton) en Frankrijk (27 ton). Aan de garnalenvisserij namen in de verslagnaamd ruim 100 vaartuigen deel. Vooral in het begin van de maand werden soms hoge vangsten geboekt. De aanvoer van konsumptiegarnalen bedroeg 202 ton. waarvoor gemiddeld f 3,16 per kg werd betaald. Buiten de provincies Zeeland, Zuid-en Noord-Holland werden geen garnalen aangevoerd. De uitvoer van gepelde garnalen bereikte slechts een geringe hoogte, deze bedroeg 23 ton voor een waarde van f 244.000. In februari 1962 waren deze totalen respektievelijk 27 ton en f 210.000. Verzonden werd naar België (18 ton) en Frankrijk (4 ton). In februari 1963 kon 193 ton ongepelde garnalen worden uitgevoerd voor een waarde van f 553.000 in de overeenkomstige maand van 1962. Uitgevoerd werd naar Frankrijk (187 ton) en België (6 ton). Ten gevolge van de vorst kon slechts van 18 tot en met 21 februari op de percelen in Zeeland op mosselen worden gevist. De aanvoer bedroeg 160 ton. Medio februari kon een aanvang worden gemaakt met het opvissen van nog voorradige mosselen op de verwaterplaatsen. De uitvoer van mosselen was uitermate gering en bedroeg 1368 ton voor een waarde van f 350.000 tegen 5793 ton voor een waarde van f 1,3 miljoen in februari 1962. Afzet vond plaats naar België (204 ton) en Frankrijk (1152 ton). In de oestersektor werd door de vorst zeer zware schade geleden. De verzending van oesters bleef in de verslagnaamd beperkt tot 955.000 stuks voor een waarde van f 226.000 tegen 2,7 miljoen stuks voor een waarde van f 575.000 in februari 1962. Afzet van oesters vond plaats naar België (575.000 stuks), West-Duitsland (127.000 stuks), Frankrijk (64.000 stuks, Groot-Brittannië (65.000 stuks) en Zwitserland (86.000 stuks).

DAG VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJ HEEFT EEN LUISTERRIJK PROGRAMMA

De Dag van de Nederlandse Zeevisserij zal vrijdagavond 15 mei beginnen met een feestelijke taptoe. De gemeentebesturen van IJmuiden en Katwijk zullen de volgende dag tweehonderd officiele genodigden ontvangen. In de kantine van Hoogovens houden prof. dr. ir. E. de Vries en prof. dr. P. Korringa inleidingen over «De visserij en het voedselvraagstuk» en «De rijkdom van de zee».

Na een slotwoord van minister Marijnen zullen de gasten aan boord van de Arosa Sun een zogenoemd visserseten bijwonen. De gerechten zullen worden toebereid door een leraar van de IJmuidense school voor visserij en scheepvaart. In een optocht zullen tal van grillig gevormde vissen worden meegedragen. Visserijschepen uit de laatste honderd jaar zullen de historie uitbeelden. Delegaties in klederdracht uit vissersplaatsen en muziekgezelschappen uit Katwijk, Marken en Volendam zullen de optocht opluisteren. Op de Dag van de Nederlandse Visserij zullen fantastische vissersbootjes en grillig gevormde vissen door IJmuiden varen en zwemmen. Ze worden ontworpen door leerlingen van de Kunstnijverheidsschool in Amsterdam, die nauwe banden heeft met IJmuiden en waarvan de leerlingen jaarlijks enkele dagen aan de havenkant komen tekenen.

's Middags zal het openluchtspel «Vispoort IJmuiden» van Jaap Kolkman worden opgevoerd. De televisie geeft hiervan een directe uitzending. Er zullen niet minder dan 450 medewerkenden zijn. Er is een balletgroep onder leiding van Nel Roos, het Scheveningse vissersvrouwenkoor zingt en verder heeft men een medewerking van de visserijbedrijven, het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek, het Instituut voor Visserijprodukten TNO, padvinders, zeekadetten en scholieren. Bij de schepen zal onder meer de bekroonde VL.153 Liesje en Rutger samen met de andere produktschapsprijswinnaars aan de wal liggen. 's Avonds geeft de watersportvereniging De Witte Raaf uit Zwartewaal waterskidemonstraties. Een vuurwerk besluit deze vlaggetjesdag.

Het City-theater presenteert doorlopend visserijfilms, in de etalages zijn werkstukken van leerlingen van de kunstnijverheidsschool te zien. Verder wordt er een landelijke foto- en diawedstrijd gehouden. Inlichtingen : Fotokring Velsen, Moerbergplantsoen 22, IJmuiden.

ZIEKE DOOR STRANDREDDINGBOOT VAN BOORD GEHAALD

De strandreddingboot van Terschelling heeft een 35-jarige Deense zieke van boord van de Deense «Mogendres E 507» gehaald en naar Terschelling gebracht. De man had een maagperforatie. De man werd met een extraboot overgebracht naar Harlingen, waar hij in een ziekenhuis is opgenomen.

Brief uit Yerseke

Nr 923 Yerseke 27-4-1963

«Dikwijls keert de tijd ten langste leste. Door zijn verandering de zaken nog ten beste» (Vondel). «Ik heb mijn geluk hieraan te danken dat ik de klok altijd één kwartier voor was» (Nelson). We vroegen in ons briefje wel eens hoe het in verband met de «oesterramp» nu op Yerseke verder zou verlopen. Wist vrijwel niemand de eerste dagen (zelfs weken) wat te moeten aanvatten, nu schijnt daarin verandering te zijn gekomen. Het gonst nu hier van de geruchten en plannen. Veel belangstelling wordt door niet zo weinigen getoond voor de kweek van champignons. Ongeveer 35 personen sloten een soort vereniging met aan het hoofd een comité om de nodige informaties in te winnen en straks de te nemen stappen en besluiten vast te stellen. Dit comité is gevestigd wellicht voorlopig in het kantoor van de oestermaatschappij «Eendracht». Het ligt in de bedoeling er op uit te gaan en zich in dienst te stellen van reeds elders in Nederland bestaande kwekerijen. Dit betreft dan meest de mensen die vroeger een eigen bestaan(tje) hadden. Maar voor de werknemer in het oesterbedrijf wordt ook wel wat gedaan. Volgende week komt hier iemand voor een schoenenfabriek elders in het land om te laten zien hoe in zo een fabriek wordt gewerkt. Er schijnt sprake van te zijn dat de genoemde fabriek hier een afdeling van het bedrijf zou willen vestigen, mits over voldoend geschoolde mensen kan worden beschikt. Nog anderen zouden het willen zoeken in de kippenbranche en dan meer om kuikens te mesten. Zeiden we te veel met te zeggen dat het gonst van geruchten en plannen. Hoewel we al de mensen die nu wel iets anders moeten gaan doen ruim succes wensen, hebben wij daarbij geen direct belang. Maar naar wij bij geruchte vernamen zullen er ook we als gevolg van hetgeen met de oesters gebeurde dingen gebeuren en te zien komen waar we wel belang bij kunnen en zullen hebben. Er zouden enige mensen van plan zijn de handel in mossels en de verzending ervan ter hand te nemen. Nog een paar oesterkwekers die er reeds inzaten zouden uitbreiding aan hun mosselbedrijvigheid willen geven. Wij (we zeggen dit met nadruk) hopen dat deze geruchten zullen worden bewaarheid. Wat meer verzenders kan, menen we, geen kwaad voor de klein-verkopers. Het zal zeer zeker een gunstige invloed geven op het verzorgen van de te verzenden mossels. En dat zou bepaald geen overbodige weelde zijn. Als men de tarra-percentages zoals we die enige weken gaven, zag, blijkt dat zeer duidelijk. Dan (jammer misschien voor de betrokkenen) komt er wel wat meer aanbod van werkkrachten waaraan het de laatste jaren wel eens mankeerde om de mossels die verzorging te geven die aanvaardbaar is voor de kleinverkopers. Wat meer concurrentie, meer mensen ter beschikking en hoogtswaarschijnlijk veel en grote mossels in de Wadden, zijn drie factoren die niet anders dan moedgevend kunnen worden genoemd voor de zolang geplaagde en bestolen kleinverkopers.

„Cerberus" haalde in IJmuiden een tweemansduikboot op

Het marinevaartuig Cerberus heeft in IJmuiden een eenpersoonsduikboot van de Duitse Kriegsmarine boven water gehaald. Deze duikboot was in de tweede wereldoorlog tussen de pieren gezonken. Daar men geen torpedo's heeft aangetroffen en ook geen stoffelijk overschot, mag men wel aannemen dat de Duitsers de boot doelbewust aan het einde van de oorlog hebben laten zinken. De lepelbaggermolen Kala Nag, die nog steeds bezig is met het opruimen van het puin van een deel van de oude zuiderpier, is onlangs op de duikboot gestoten. Men waarschuwde de Marine Opruimingsdienst want de kans bestond dat er nog explosieven aan boord zouden zijn.

Overigens is het niet de eerste maal dat er in IJmuiden een dergelijke duikboot wordt opgehaald. Al verschillende malen heeft men een dergelijk schip geborgen. Verschillende zijn nu te zien in het marinemuseum in Den Helder. Er was namelijk in de tweede wereldoorlog een grote duikbootbasis in Den Helder. In een enorme bunker, die muren van een meter dik had, waren tientallen grote en kleine duikboten te vinden. De bunker is nooit opgeruimd. Nu is er de kalkzandsteenfabriek gevestigd.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	25-4-1963	26-4-1963	29-4-1963	1-5-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	2.14- 2.—	2.16- 1.94	2.16- 1.94	2,26- 2.—
3/4 tongen — 3/4 sole	1.44- 1.74	1.94- 1.62	1.80- 1.44	1.92- 1.78
Bloktongen — Sole moyenne	2.60- 1.40	2.08- 1.72	3.— 2.30	2.60- 2.10
Voor-kleine — Petite	3.70- 3.10	3.— 2.40	3.— 2.30	2.90- 2.50
Kleine — Toute petite	2.80- 2.10	3.— 2.—	2.80- 1.92	2.16- 1.84
Tarbot, groot — Turbot, gros	3.60- 3.10	3.40- 2.90	3.40- 3.—	3.90- 3.—
Middel — Moyenne	**132.—112.—**	**188.—144.—**	**130.—100.—**	**170.—102.—**
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	**105.—88.—**	.....	**106.—85.—**
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	**37.—26.—**	.....	**29.—28.—**
Grote iek — Grosse	.....	**31.—30.—**	.....	**28.—25.—**
Kleine iek — Petite	**29.—26.—**	**32.—25.—**	**28.—23.—**	**27.—22.—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**36.—28.—**	**30.—24.—**	**34.—28.—**	**32.—26.—**
Platjes — Toute petite	**48.—20.—**	**37.—15.—**	**40.—22.—**	**27.—11.—**
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**80.—72.—**	**72.—**	**60.—44.—**	**72.—47.—**
Middel — Moyen	**76.—70.—**	**71.—48.—**	**55.—42.—**	48.—37.—
Kleine — Petit	**48.—29.—**	**72.—35.—**	**47.—22.—**	**44.—27.—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	**100.—76.—**	.....	**112.—86.—**
Middel — Moyen	.....	.....	.....	**73.—42.—**
Kleine — Petit	.....	.....	.....	**73.—42.—**
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Grondin	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**36.— 9.—**	**16.—12.—**	**19.—**	**23.—11.—**
Kabeljauw — Cabillaud	**94.—26.—**	**38.—22.—**	**88.—41.—**	**40.—30.—**
Gullen — Petit cabillaud	**43.—33.—**	**73.—16.—**	**44.—31.—**	**65.—33.—**
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	**110.—96.—**
Wijting — Merlan	**44.—20.—**	**41.—26.—**	**48.—14.—**	**31.—24.—**
Schar — Limande	**28.—13.—**	**26.—13.—**	**26.—13.—**	**21.— 9.—**
Steenschol — Sole limande	**111.—106.—**	.....	.....	**104.—85.—**
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**94.—19.—**	**37.—**	**68.—16.—**	**74.—10.—**
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	**21.—16.—**	.....	.....
Lom — Brosme	.....	**37.—16.—**	.....	**36.—27.—**
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**31.—25.—**	**31.—24.—**	**30.—26.—**	**36.—27.—**
Schartong — Cardine	.....	**19.—**	.....	**43.—30.—**
Volle haring — Hareng	**27.—14.—**	**21.—13.—**	**21.—11.—**	**20.—11.—**
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	**25.—22.—**	**23.—**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.60- 3.—	2.80- 160	4.— 3.10	4.— 2.—
Koolvis — Colin	**29.—20.—**	**27.—15.—**	**27.—18.—**	**23.—16.—**
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	**16.—**	**32.—**	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**62.—43.—**	**61.—58.—**	**58.—43.—**	**46.—40.—**
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Bot	**4.—**	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	7.—	6.80

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG

3800 kisten waarvan 808 tong en tarbot, 9 heilbot, 3 tongschar, 288 schol, 55 schar, 5 bot, 276 haring, 54 makreel, 215 schelvis, 390 wijting, 398 kabeljauw en gul, 20 leng, 1 wolf, 55 poon, 515 koolvis, 798 diversen.

Besommingen : KW.3 f 14.880 ; KW.146 f 14.040 ; IJM.2 f 12.850 ; IJM.56 f 11.550 ; SCH.27 f 13.900.

VRIJDAG

Aanvoer 5795 kisten waarvan er 80 schelvis, 70 radio, 420 wijting, 780 koolvis, 210 gul en kabeljauw, 280 haring, 45 makreel, 1150 schol, 50 tarbot, 210 varia, 100 roodbaars, 890 stuks kabeljauw, 125.000 kg. tong.

Besommingen : KW.165 f.14.100 ; KW.180 f 12.000.

MAANDAG

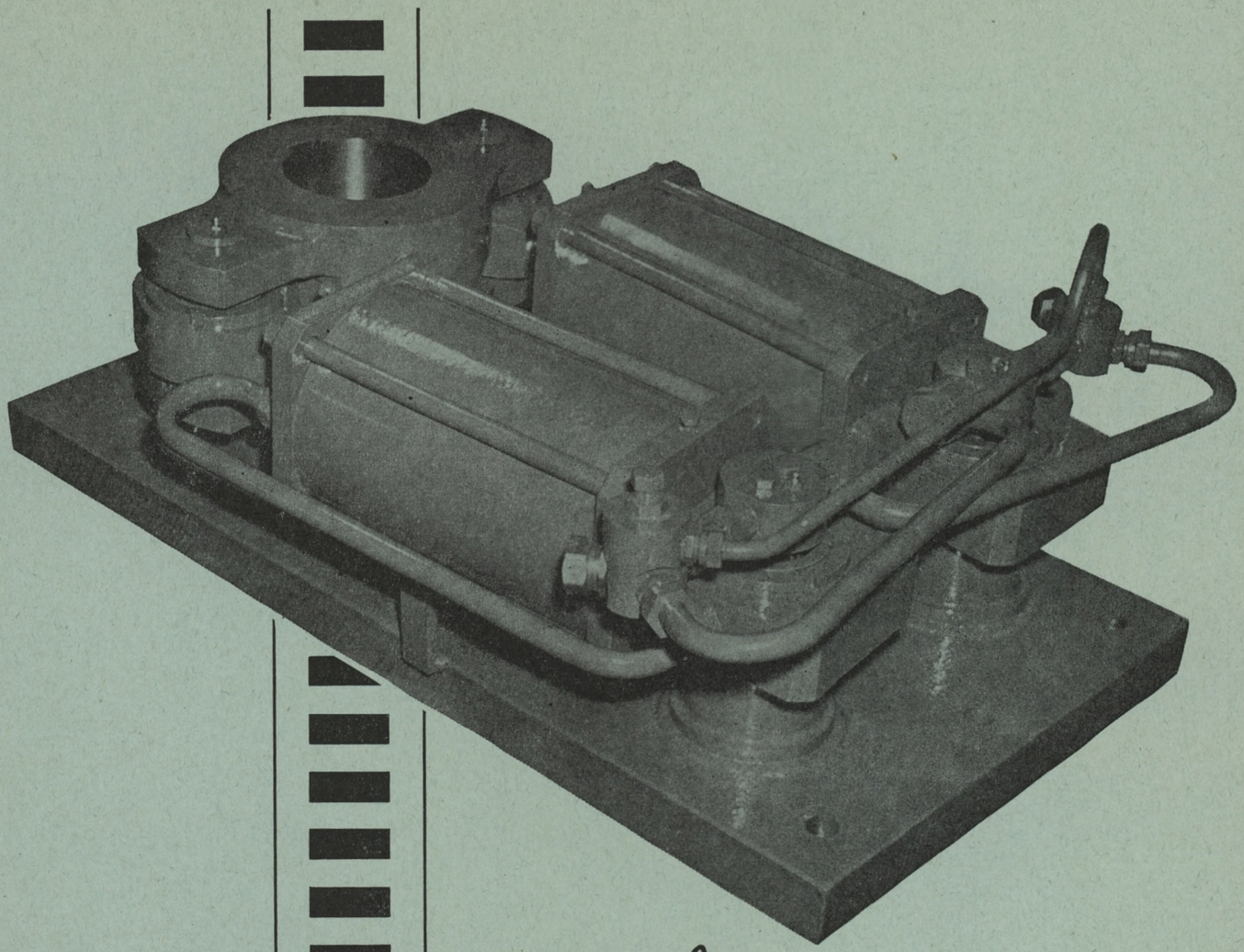
Aanvoer 11.000 kisten.

Besommingen : KW.40 f 10.600.

WOENSDAG

Aanvoer 6050 kisten. waarvan 470 schelvis, 180 radio, 460 gestripte wijting, 280 dichte wijting, 320 gul en kabeljauw, 650 makreel, 800 schol, 40 tarbot, 210 diversen, 4300 stuks kabeljauw, 36.000 kg tong.

Besommingen : KW.149 f 12.400 ; KW.32 f 18.950.



De bekende Zweedse

Seffle

HYDRAULISCHE STUURMACHINES EN VERSTELBARE SCHEEPSSCHROEVEN

WORDEN IN NEDERLAND VERTEGENWOORDIGD DOOR:

Seffle

Een minimum aan kosten een maximum aan eenvoud en veiligheid.

STUURMACHINES te leveren als:

- ★ hand hydraulisch
- ★ mechanisch hydraulisch
- ★ electrisch hydraulisch
- ★ geschikt voor aansluiting op automatische piloot of afstandsbediening.

SEFFLE - NEDERLAND N.V.

ZALTBOMMEL Postbus 22 Telefoon 04180 - 800

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2100V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN:
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL:
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK:
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG:
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

35V