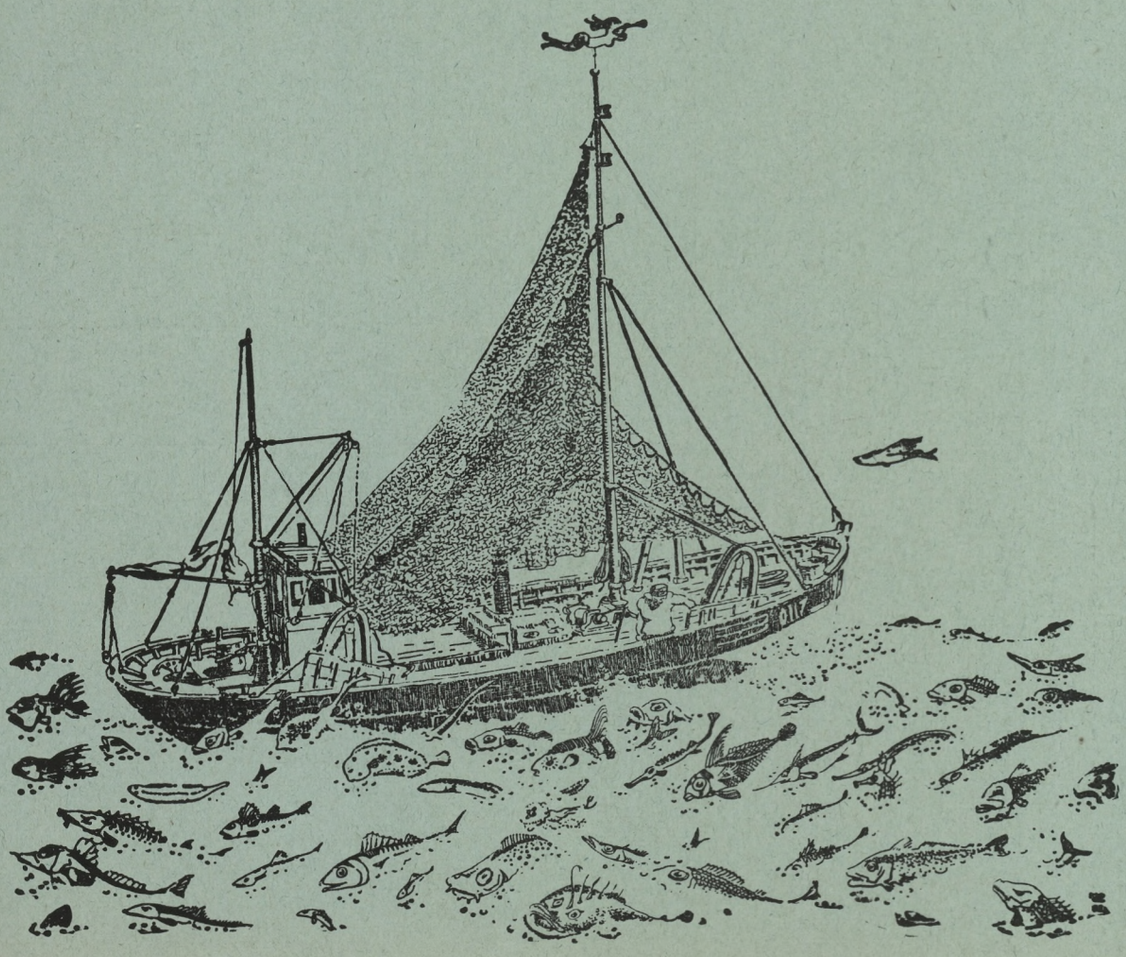
31e JAARGANG — nr 19 — VRIJDAG 10 MEI 1963
PRIJS : 5 FRANK

HET VISSERIJBLAD

VAKBLAD VOOR :
REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE V R IJ D A G —



CASINO-

Kursaal OSTENDE

Night-club

„La Champagne"

Iedere zaterdag van 22 uur af.

Iedere zondag, the-dansant

NON-STOP van 16 uur af.

Koud buffet.

11 en 12 mei :

LINE ANDRES

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE :

piano.

Montrosezaal

Van 11 tot 30 mei :

TENTOONSTELLING

ANNE DUBOIS

Vrije toegang — Zeedijk

Leeszaal

Van 11 tot 30 mei :

TENTOONSTELLING

MONTEYNE-HEYLEN

Vrije toegang — Zeedijk

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

(5691W—527N—3145V)

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

ADVERTEERT IN
«HET VISSERIJBLAD»
UW VAKBLAD

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

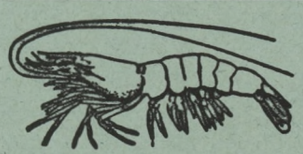
H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

2049V



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra

Verzending in gans het land

(2182V)

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

VRIJDAG 10 MEI 1963

HET VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT
Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F

DE OPENBARE BESTUREN EN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

In het Landbouwtijdschrift uitgaande van het Ministerie van Landbouw, verscheen onlangs van de hand van de heer Stradiot, directeur bij de Economische Diensten van dit Ministerie, een artikel, welke we volgraag overgenomen hebben en waarop we na de verschijning er van, wel enkele overwegingen laten volgen in het kader van de door het Ministerie van Landbouw gevolgde politiek inzake visserij.

Hierna volgt het artikel van deze bevoegde ambtenaar.

Het is een feit dat sedert geruime tijd de Staat meer en meer tussenkomt in het economisch leven van het land en inzonderheid in zekere bepaalde bedrijfstakken. In de meeste gevallen beperkt zich echter deze tussenkomst tot het verschaffen van nuttige raadgevingen en tot het verlenen van kredieten, toelagen, het ter beschikking stellen van personeel en materiaal en het verrichten van allerlei opzoekingen met het doel de beoogde bedrijfstak de middelen ter hand te stellen om zich te ontwikkelen of de ondervonden moeilijkheden of tegenslagen te boven te komen.

Menig voorbeeld zou kunnen worden aangehaald van dergelijke tussenkomsten ten gunste van bepaalde industrieën, die er in de meeste gevallen goed zijn bij gevaren en van de ontvangen steun en richtlijnen een dankbaar en degelijk gebruik hebben kunnen maken.

Het zou hier geen nut hebben de nijverheden op te sommen die zich in deze toestand bevinden. Wat ons in dit geval interesseert, is de bedrijfstak van de zeevisserij, zo belangrijk voor onze kuststreek en zo geliefd door de Provincie West-Vlaanderen.

Er wordt wel eens beweerd dat voor deze tak weinig belangstelling bestaat vanwege de Overheid en dat hij veelal vergeten wordt, gezien zijn betrekkelijk gering aantal beoefenaars, zijn gans speciale aard en zijn verwijderde ligging van de hoofdstad.

De huidige bijdrage wil hierop een passend antwoord geven. Na de lezing en de beoordeling er van zal het de objectieve lezer niet moeilijk vallen zich een idee te vormen van de omvangrijkheid en van de doeltreffendheid van de steun, zowel morele als materiële, die vanwege de Openbare Besturen aan de Belgische zeevisserij wordt verleend.

Deze tak van onze nationale economie, wellicht de oudste van onze bedrijven en in de meeste middens zeer sympathiek, verdient een bijzondere belangstelling, want het gaat hier om het aanbrengen van een zeer gezond voedsel en van de tewerkstelling van — alles te samen genomen — nagenoeg 22.000 personen, indien men alle sectoren er bij betrekt die rechtstreeks en onrechtstreeks met de zeevisserij zelf in verband staan; het aantal vissers telt nochtans niet meer dan 2.100 eenheden.

Als wij het hier hebben over « Openbare Besturen », dan wordt natuurlijk niet alleen ons Departement bedoeld. Er zijn menige officiële instellingen, welke zich aan de zeevisserij gelegen laten, zoals de Ministeries van Verkeerswezen, van Sociale Voorzorg, van Economische Zaken, van Volksgezondheid en Gezin, het Provinciebestuur van West-Vlaanderen en de Kuststeden met een vissershaven.

Het doel van de zorgen, welke aan dit bedrijf worden besteed, is in de eerste plaats te kunnen komen tot een gezonde marktordening, tot een verhoging van de voortbrengst alsmede van het verbruik, tot een meerdere bloei van de internationale handel in visserijprodukten en tot een meer rationele uitbating der zeevoortbrengselen.

x x x

Geven wij nu een bondige uitleg nopens de verschillende maatregelen, die door de publieke instellingen ten gunste van onze zeevisserij, hetzij rechtstreeks, hetzij onrechtstreeks onder een welkdanige vorm, worden getroffen.

I. Maatregelen die voor doel hebben de inkomsten van het bedrijf te verhogen.

a) Het tot stand brengen van de «Opvangregeling voor Vis». Dit systeem heeft voor doel de markt te saneren door er de overtollige produktie uit te nemen en aldus de reders en vissers een minimumprijs voor hun aanvoer te waarborgen.

Zonder hieromtrent in bijzonderheden te treden, mag worden gezegd dat bedoelde maatregel van het grootste belang is geweest voor onze produktie, niet enkel op materieel, doch eveneens op psycho-

(Lees verder op keerzijde)

logisch gebied. De kopers weten immers dat zij — indien zij de beoogde hoeveelheden vis wensen te bemachtigen — een redelijke prijs hoeven te geven en dit is een van de redenen van de aanzienlijke meeropbrengst der produktie, zulks vergeleken bij de door de Staat en het bedrijf hiertoe te dragen uitgaven. Het Departement voorziet met dit doel op zijn begroting een tiental miljoen frank, bedrag dat moet dienen om, aan het bedrijf, het verschil te betalen tussen de bepaalde minimumprijzen per soort en het bedrag dat bij de wederafstand wordt verkregen voor de hoeveelheden die mogen opgevangen worden.

b) 't Oprichten van de «Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij». Deze oprichting mag worden beschouwd als een der voornaamste maatregelen die ooit in het belang van de zeevisserij werden getroffen. Het bestaan dezer Commissie heeft bij de bedrijfsmensen veel vertrouwen opgewekt, want zij vormt een permanent lichaam dat in alle domeinen zijn opzoekingen tot verbetering voortzet, opzoekingen waaraan het Departement jaarlijks meer dan 3 miljoen F besteedt.

Haar werking strekt zich uit naar velerlei richtingen: studiën betreffende behandeling aan boord, de verbetering van de hoedanigheid der visserijprodukten en zulks in verschillende stadia, betreffende de vismethodes, de netten, de nieuwe visplaatsen en de visscholen, de garnalenvangst en -kweek, de veiligheidsmaatregelen voor de boomkorrevisserij (bokkevisserij), het vissen in groepverband, de oesterkweek, de verwerkende nijverheid, enz...

c) Het verlenen van een jaarlijkse toelage van 350.000 F aan het «Zeewetenschappelijk Instituut», gevestigd te Oostende en dat zich onledig houdt met alle onderzoekingen inzake fauna en flora van de zee,, met hydrologische waarnemingen en biologische studien betreffende de vissoorten, dit alles voor zover het van nut kan zijn voor de zeevisserij. Dit Instituut werkt thans samen met de hoger genoemde «Commissie voor Technisch Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij».

d) De oprichting, te Oostende, van een Proefstation voor de Zeevisserij. Het Departement van Landbouw heeft geoordeeld dat dergelijke aangelegenheid nu aan een ware noodzakelijkheid beantwoordt. Tot de oprichting werd reeds besloten en alle vereiste maatregelen daartoe zijn getroffen. Dit proefstation zal voorzeker geleidelijk de bevoegdheden van de voornoemde Commissie en het Z.W.I. overnemen en zich aktief bezighouden met alle studiën en opzoekingen welke rechtstreeks of onrechtstreeks de zeevisserij kunnen aanbelangen. Deze nieuwigheid mag worden beschouwd als zijnde een der meest doeltreffende vormen van hulpverlening voor gans ons bedrijf.

e) Het oprichten van een werkgroep, in de schoot van het Ministerie van Verkeerswezen, die voor doel heeft een type van visserijschip te bestuderen dat voor de reder en visser een maximum rendement moet opleveren. Het is vanzelfsprekend dat het initiatief eveneens als hoogst nuttig en doelmatig mag worden bestempeld.

De reder zal natuurlijk niet verplicht worden een dergelijk vaartig te laten bouwen indien hij zich een nieuw vaartuig wil aanschaffen, maar indien hij de uitgebrachte raadgevingen volgt, dan zal hij kunnen genieten van een ruimere steun inzake kredietverlening voor scheepsbouw.

f) Het toekennen van subsidiën aan de reders, om deze aan te moedigen opsporingen te doen ten einde de techniek van de visvangst te zien verbeteren. Deze hulpverlening heeft er veel toe bijgedragen de aandacht van de reders en vissers te vestigen op de mogelijkheden tot verbetering die in het domein van de visvangst zelf nog bestaan. Het heeft hen aangemoedigd hun krachten aan deze aangelegenheid te wijden en sommige belanghebbenden hebben reeds van de speciale premie kunnen genieten, premie die berekend wordt volgens de belangrijkheid van de bekomen verbetering. Aan de Commissie T.W.O.Z. worden de ingediende voorstellen vanzelfsprekend onderworpen.

g) Het verlenen van financiële voordelen aan de reders, die hun inrichtingen aan boord van hun vaartuig op een voor de visvangst doelmatige wijze willen verbeteren.
Ook deze hulp heeft er toe bijgedragen om merkelijke verbeteringen aan onze vloot te zien aanbrengen. Zij bestaat er in de interestenlast gevoelig te verminderen op de leningen die de reder eventueel moet aangaan ten einde in staat te worden gesteld bedoelde wijzigingen te voltrekken. De Commissie voor T.W.O.Z. neemt eveneens kennis van dergelijke verbeteringen.
Ook hier heeft menig reder reeds van de beoogde staatshulp kunnen genieten.

h) De toekenning — door tussenkomst van het Ministerie van Verkeerswezen — van kredieten tegen zeer lage interest, die de reders moeten toelaten een nieuw schip te bouwen, ofwel nieuwe en betere motoren in hun vaartuigen aan te brengen.
Voor de Belgische vissersvloot, die tamelijk verouderd is, is deze belangrijke maatregel van een onberekenbare waarde en zeer talrijke reders en vissers hebben sedert vele jaren (de wet dagtekent van 23 augustus 1948) van dit goedkoop krediet gebruik gemaakt, hetgeen er reeds veel toe bijgedragen heeft onze vissersvloot te moderniseren en te verjongen.
De kredieten kunnen gaan van 70 tot 85 pct van de nodige som en de terugbetaling gebeurt in een periode gaande van 5 à 15 jaar.
Indien het voor de eigenaar van het vaartuig onmogelijk blijkt de ontvangen kredieten op het voorzien tijdstip terug te betalen, dan wordt zijn toestand door een speciale commissie (Adviescommissie genaamd) onderzocht en, indien het werkelijk bewezen is dat de reder — tengevolge van tegenslagen of heirkracht — wel degelijk in moeilijke toestanden verkeert, dan wordt gewoonlijk de termijn voor de terugbetaling verlengd en zulks tot op het ogenblik dat er voor hem betere tijden zijn aangebroken.

i) Sinds 1961 werd eveneens door het Departement van Verkeerswezen een sloopremie verleend aan de reders, die hun oud en niet meer voldoende renderend vaartuig willen afbreken en vervangen door een nieuw schip, gebouwd en ingericht volgens de moderne opvattingen. Deze premie bedraagt 5.000 F per brutoton en zekere belanghebbenden hebben reeds van deze hun aangeboden gunst gebruik kunnen maken.
Ook deze maatregel werd genomen met het oog op de modernisering en verjonging van onze vloot.

j) Er wordt, door het Ministerie van Landbouw, iedere jaar een toelage verstrekt aan de «Propagandavereniging voor Visverbruik», een V.Z.W.D., die zich beijvert om in allerlei opzicht de meest doeltreffende propaganda te laten voeren met het doel het visverbruik te verhogen en aldus de afzet te ontwikkelen, zulks om de produktie, de handel en de nijverheid te bevorderen.
Deze propaganda geschiedt door het inrichten van kooklessen in de huishoudscholen, het geven van demonstraties bij bepaalde gelegenheden, het inrichten van tentoonstellingen, visprijskampen, het uitgeven van folders en aanplakbrieven, het vertonen van films, radio- en T.V.-uitzendingen, enz...
Benevens de Staat, brengen ook de Provincie West-Vlaanderen, zekere kustgemeenten, de reders, de handelaars en de nijveraars hun geldelijke steun bij voor dit nuttig werk. Voor het ogenblik is de bijdrage van het Departement 350.000 F per jaar.

k) Ten einde de visvoorraad in de zee te beschermen en deze laatste niet als zijnde «uitgeput» inzake visserijprodukten te moeten zien vervallen, werd bij internationale conventies bepaald dat — in de N-Atlantische Oceaan en de aanpalende zeeën — er slechts gevist mag worden met netten die een vastgestelde beperkte maaswijdte bezitten, zulks om de nog jonge vissen, (ten minste de voornamste soorten) te beschermen. Tevens wordt ook uitdrukkelijk voorgeschreven dat er geen vissoorten (eveneens de voornaamste) mogen worden gevangen en ontscheept die de vastgestelde bepaalde grootte niet bereiken.
Onze vissers worden verplicht zich aan deze voorschriften te houden, op straf van boete en andere onaangenaamheden die hun te wachten staan indien zij zich aan bedoelde internationale wetten zouden onttrekken. Dit alles gebeurt in hun eigen belang en in dat van het bedrijf in zijn geheel. De controle in volle zee geschiedt door een Belgisch oorlogsschip, visserijwachtschip genaamd en behorende tot het Departement van Landsverdediging.

II. Maatregelen die voor doel hebben het bedrijf niet te zien ontvolken en het tevens aantrekkelijker te maken

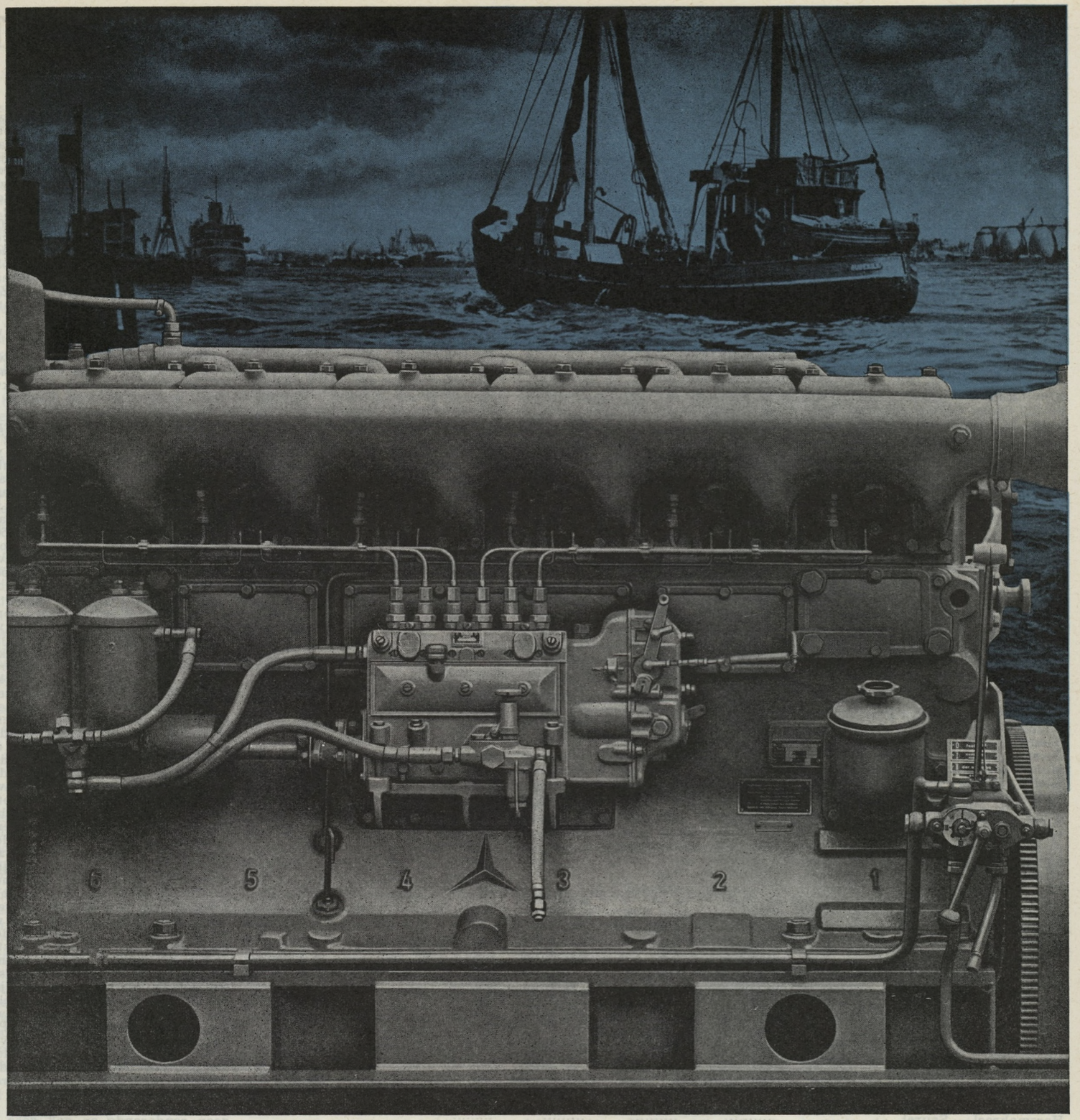
a) Een koninklijk besluit van 1 maart 1958 kent aan iedere scheepsjongen tot de leeftijd van 18 jaar, een premie toe van 50 F per zeedag, alsmede een premie van 25 F per zeedag aan elke reder die er in toestemt een scheepsjongen aan boord te nemen met het doel zijn opleiding te bespoedigen en te volmaken. Het Departement van Landbouw voorziet hiervoor op zijn begroting een jaarlijks bedrag van 3,5 miljoen frank.
Bovendien verlenen de Provincie West-Vlaanderen, alsmede sommige kustgemeenten eveneens een zekere aanmoedigingspremie respectievelijk aan dezelfde scheepsjongens en reders van hun gebied.

b) Er wordt, met aandrang, gestreefd naar de toekenning van een voordeliger pensioen aan de vissers. Dit pensioen zou, fakultatief, ingaan op 55 jaar en zou tevens hoger zijn dan het gewoon ouderdomspensioen waarvan de vissers thans op hun 65-jarige leeftijd genieten.
In samenwerking met het Departement van Sociale Voorzorg, werd daartoe een Commissie aangesteld, die haar werkzaamheden in deze zin heeft aangevangen. Alles laat voorzien dat een dergelijke gunstmaatregel er werkelijk zal toe bijdragen om het zeevissersberoep bij de jongeren als een soort «geprivilegeerd» beroep te laten doorgaan.

c) Vermits het vaststaat dat menige jonge vissers bij de diensten van het Zeewezen wensen ingelijfd te worden en aldus vele goede elementen van de zeevisserij worden weggetrokken, heeft het bevoegd Departement er in toegestemd om de leeftijdsgrens van de belanghebbenden merkelijk te verhogen en tevens ook, tijdens de winterperiode, over te gaan tot het afdanken van de meeste jonge personeelsleden, die toch uit de visserijmiddens zijn gekomen.
Men hoopt dat deze maatregel eveneens zijn weerslag zal hebben op het netelig probleem van de bemanningsschaarste. Dit probleem is verre van denkbeeldig, want door de geplande industrialisatie van West-Vlaanderen, inzonderheid in de Kuststreek, en die aanleiding zal geven tot het uitkeren van hogere lonen aldaar, hoeft terecht gevreesd dat vele jonge lui uit de visserijmiddens zich meer aangetrokken zullen gevoelen tot deze andere meer renderende bedrijfstakken.

d) Door de «Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij» (waarover reeds werd uitgeweid) werd in verschillende landen een onderzoek ingesteld omtrent het werk dat aan boord van de vissersschepen moet worden verricht. Zij is tot zeer nuttige bevindingen gekomen en in een merkwaardig verslag, dat aan al de belanghebbende middens werd toegestuurd, wijst zij er op dat op gebied van behandeling aan

(vervolg op blz. 9)



Een goede vangst

Tot een succesvolle vangst behoort naast ervaring en een beetje geluk vooral een eerste klas uitrusting. Hierbij hoort ook de motor. Sneldraaiende Mercedes-Benz diesels bezitten de eigenschappen die een visser van een kotteraandrijving verlangt. Zij zijn stevig en betrouwbaar. Hun laag brandstof – en smeerolieverbruik beduiden grote spaarzaamheid. Bovendien hebben ze ondanks hun groot vermogen weinig gewicht en geringe inbouwmaten – dit betekent meer visruimte. Indien U uitvoeriger ingelicht wilt worden over Mercedes-Benz diesels, schrijft U dan aan de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim, Verkauf Motoren/Export.

MERCEDES-BENZ DIESEL

MATINAUTO p.v.b.a.

Waversesteenweg, 1072, Brussel 16 — Tel. : 3520.20 (10 l.)

(3144V)

2106 MA fl

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

—o—

Een week van drie verkoopdagen en met een aanvoer die tamelijk regelmatig over de drie dagen was verdeeld. Zaterdag zelfs kregen we al een voorsmaakje toen twee IJslanders en drie kreeftenputters kwamen verkopen. Het was een kreeftenputter bij uitstek aangezien op die dagen telkens redelijke hoeveelheden kreeftjes gebracht werden. Alleen woensdag kwam dit produkt niet op de markt.

De aanvoer was redelijk goed gevarieerd in de voorbije week met toch een overwicht van de ronde soorten die van IJsland en de Noordzee gebracht werden. Spijtig dat maandag de hoedanigheid van de aanvoer niet erg briljant was hetgeen meteen zijn stempel drukte op de prijsvorming van die dag en de volgende dagen. Dinsdag werden zelfs lagere prijzen betaald dan maandag alhoewel toen de kwaliteit beter was.

De tongenaanvoer is in de voorbije week niet zeer groot geweest wat nochtans niet van aard was om de prijzen noemenswaardig te doen stijgen. Wel werd maandag meer betaald dan zaterdag en dinsdag meer dan maandag maar alles bijeen bedroeg het prijsverschil maar een paar frank. De Westschepen waren in de voorbije periode niet biezonder gelukkig. De weersomstandigheden waren wel goed maar de vangsten beneden alles. Er is daar momenteel niets te verdienen. Noordzeevis kregen we op de drie grote verkoopdagen, maandag, dinsdag en woensdag. Dinsdag waren er haaien bij de kabeljauw, maandag en woensdag was het makreel. Haai kreeg goede prijzen, makreel was tamelijk goedkoop zoals gewoonlijk.

De opbrengsten vertoonden een bevredigende aanblik voor de meeste schepen. De westschepen en sommige IJslanders vormen hierop een uitzondering. Hier werd vaak te weinig bereikt. Ook de kustvisserij bleef weer onder het renderend peil want de garnaalvangsten zijn alles behalve toegenomen. De garnaalprijs is steeds goed en steeg tot bij het gemiddelde van 60 F

In totaal kwamen 52 schepen verkopen. Deze zorgden voor een aanvoer van 11.340 B vis, 18.000 kg makreel, 34.500 kg kreeftjes en 67.100 kg tongsortering. De opbrengst van dit alles bedroeg 8.026.623 F

Tien IJslanders, dit « dank » zij het overblijven van vijf schepen die vorige week moesten verkopen. In totaal 7.400 bennen vis en 34.200 kg kreeftjes. Maandag, de grootste hoeveelheid maar spijtig genoeg ook de minst verzorgde vis. Reizen van 24 en 26 dagen zijn toch werkelijk te lang. Dinsdag en woensdag was de kwaliteit van de aanvoer merkelijk beter, de prijzen echter niet. Eens te meer een weinig bemoedigend verschijnsel voor de reders die voor goede vis zorgden. Kreeftjes kregen zaterdag de beste prijzen, toen nog tot 800 F werd betaald. Later in de week daalde deze prijs tot even onder de 600 F per ben De kleine sortering werd beter verkocht en haalde nog ruim 400 F per ben. Zeer weinig rode zeebaars op de laatste dagen toen deze vissoort steeg tot 600 F per ben. Schelvis was van maandag af reeds duur nadat zaterdag lage prijzen betaald werden. Kabeljauw kreeg van 400 naar 650 F per ben, dit volgens de kwaliteit. Koolvis en leng kenden dit keer weinig belangstelling De resultaten waren voor deze schepen afwisselend renderd en te laag

Noordzeevis was er op ieder van de drie grote verkoopdagen. Kabeljauw kreeg een lage prijs op maandag maar was dinsdag reeds duurder. Woensdag haalde deze vissoort tot 690 F per ben. Haaien noteerden dinsdag gemiddeld 360 F per ben, makreel werd verkocht rond de 300 F. Een korte en twee langere reizen maar toch goede kwaliteit op de drie dagen.

Kanaalvis kregen we enkel op maandag en dinsdag. De eerste vangst maandg was de best verzorgde en kreeg wel betere prijzen dan de andere Dinsdag waren keilrog en rode knorhaan de soorten die de meest gedaalde prijzen kregen. Vlot verkocht werden steenschol, staartvis, vlaswijting, mooie meid en zonnevis Bevredigende uitslagen voor de meeste van deze schepen Toch minder schepen dan verwacht van deze visgrond door het feit dat verschillend van deze middenslagtreilers terug de weg naar Engeland insloegen. In totaal zeven schepen die voor 1.200 bennen vis en 1.000 kg tong zorgden.

Kreeftenputters waren op de 4 verkoopdagen present met vangsten die niet altijd erg omvangrijk waren. De tongenvangsten schommelden immers van 2.300 naar de 4.200 kg waardoor ook de opbrengsten opvallende verschillen vertoonden. De bijvangsten hadden zeer weinig om het lijf en bestonden hoogstens uit een 50 bennen. Woensdag waren deze bijvangsten wel iets ruimer. De tongenprijzen waren gans de week op hetzelfde peil zodat hier van weinig opwinding kan gesproken worden Platvis was nogal goedkoop en voor tarbot werd zelden 50 F betaald. De opbrengsten waren voor deze schepen doorgaans wel bevredigend.

Zeer kleine Westvangsten die geen renderende en ook geen bevredigende uitslagen mogelijk maakten. Na de zeer grote koncentraties van enkele maanden terug schijnt alles daar nu weg getrokken te zijn. Toch is er daar rond deze tijd van het jaar nooit veel te halen. Hopen we dat er spoedig terug meer kan opgehaald worden.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	4-5-1963	6-5-1963	7-5-1963	8-5-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	23.20-25.20	20.40-27.80	23.20-26.90	22.60-25.80
3/4 tongen — 3/4 sole	26.—26.80	24.60-34.—	29.80-33.20	28.—32.—
Bloktongen — Sole moyenne	27.80-29.—	29.80-43.—	34.—36.80	33.60-36.20
Voor-kleine — Petite	38.60-41.—	37.40-44.—	39.80-43.—	37.80-39.20
Kleine — Toute petite	38.—39.20	34.—40.40	35.40-38.60	29.20-33.—
Tarbot groot — Turbot gros	39.—47.—	37.—45.—	40.60-48.—	39.60-43.—
Middel — Moyenne	30.—34.—	31.50-44.—	27.20-41.—	34.—36.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	6.—	6.— 7.60	6.— 6.70	6.—
Grote iek — Grosse	6.—	6.— 9.20	6.— 9.60	6.—10.—
Kleine iek — Petite	6.—6.40	6.—12.—	6.60-12.—	7.—13.60
Iek 3e slag — 3e sorte	6.—	8.40-12.80	8.—13.—	8.—13.60
Platjes — Toute petite	4.—	4.— 9.20	6.— 8.—	7.20- 9.60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	10.—	.....	17.—
Middel — Moyen	.....	9.40	.....	12.—
Kleine — Petit	.....	3.20- 8.20	.....	3.20- 8.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	23.—	24.60-27.60	.....
Middel — Moyen	.....	18.—21.80	11.20-18.60	.....
Kleine — Petit	.....	10.—12.—	10.80	.....
Rog — Raie	.....	8.20-17.—	9.20-13.80	6.20-16.20
Rode poon — Perlon	.....	9.60	9.80-13.—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	7.—	10.—	8.20
Kabeljauw — Cabillaud	12.60-16.—	8.80-14.20	11.20-20.—	8.20-21.—
Gullen — Petit cabillaud	6.60	7.80- 9.60	8.60-12.—	6.60- 9.40
Hozemondahmme — Baudroie	.....	36.—43.—	34.20-37.—	.....
Wijting — Merlan	6.— 7.40	4.60-11.—	5.20-12.—	3.—10.—
Schar — Limande	5.40	6.— 8.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	12.40-18.—	10.80-19.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	10.40	6.40- 8.40	.....
Hondshaai — Rousette	.....	8.— 8.20	5.70- 7.30	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	5.20- 6.—	.....	4.60- 5.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	7.—20.—	9.80-25.—	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	10.—21.80	11.60-15.40	.....
Zeekreeft — Langoustine	15.—26.60	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	14.—18.60	10.—18.—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	6.— 8.—	2.20	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	5.50-10.40	5.20- 9.40	.....
Leng — Lingue	.....	9.—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	30.—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	3.— 4.—	2.20- 3.20	.....
Heilbot — Flétan	.....	24.—42.—	34.—44.—	28.—39.—
Koolvis — Colin	.....	9.—	.....	7.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	10.40	.....	8.—10.—
Pollak — Lieu jaune	.....	9.50-14.60	13.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	38.—	32.—	.....
Koningsvis	.....	39.60-43.40	34.—36.50	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	4.— 6.—	.....

ZATERDAG : KREEFTJES EN TONGEN

Een zaterdagmarkt in de zomerperiode of de lenteperiode is er vooral voor de kreeftjes en de tongen. In geval van goed weer worden goede prijzen betaald, in geval

EN VISMIJNECHO'S

van slecht weer heeft dit ook zijn invloed op de betaalde prijzen. Voor de aangevoerde vis worden doorgaans zeer lage prijzen betaald. Wanneer er dan een 1.000 bennen worden aangevoerd dan zijn de prijzen onmiddellijk beneden het bevredigend peil. Zulks was vooral het geval met de IJslandse soorten op de zaterdagmarkt van deze week.

De weersomstandigheden waren anders wel goed op deze zaterdag en van die aard dat een goede prijs voor kreeft en tong mocht verwacht worden. Er was echter een andere faktor die een prijsregelende rol speelde en dat was het slecht weer dat we gehad hebben op 1 mei. Hierdoor was de verkoop veel kleiner dan verwacht en bleven de meeste handelaars met kreeftjes over. Vandaar ook nu lagere prijzen. Voor de tongenvissers was het een heel gewone verkoopdag met prijzen die iets hoger waren dan donderdag laatst maar lager dan de vorige week. Gemiddeld werd voor tong rond de 30 F per kilo betaald, een prijs die niet zo bijzonder schitterend is in aanmerking nemend dat er weinig tong op de markt was. De voor-kleine tongen waren de duurste, de grootste soorten waren ook de goedkoopste.

De bijvangsten waren niet erg omvangrijk en bestonden uit kleine vangstjes platvis, wat tarbot, rog, wijting en schullen. De prijzen voor die bijvangsten waren nogal laag met platvis zelfs aan opvangprijzen. Ook tarbot was goedkoper dan gewoonlijk. De uitslagen voor de drie kreeftenputters schommelden van 126.250 F voor de O.214 naar 139.880 F voor de O.35. De tongenvangsten varieerden van 3.700 naar 4.200 kilo.

Voor de IJslanders werden opbrengsten geboekt gaande van 246.778 F voor de O.237 naar 307.680 F voor de O.242. Kreeftjes noteerden van 590 naar 800 F voor de grote sortering en van 450 naar 500 F voor de kleine soort. Weinig verschil dus tussen groot en klein omwille van het feit dat de conservenfabrieken de meeste van deze kleine kreeftjes opkopen. Voor de vis werden weinig goede prijzen betaald met zelfs schelvis goedkoop verkocht. De meeste andere soorten kregen weinig meer dan de opvangprijs. Alleen wijting en schotse schol maakten hierop een uitzondering.

De totale aanvoer bestond zaterdag uit nagenoeg 1.000 bennen vis, 11.000 kg kreeft en 11.700 kg tongsoorten. De opbrengst hiervan beliep 982.103 F.

MAANDAG : VEEL MINDERE KWALITEIT

Het feit dat verleden week verschillende schepen niet aan de afslag verschenen, dit om een of andere reden, drukte deze openingsmarkt zijn stempel op de prijzen. De aanvoer was over het algemeen weinig vers en liet soms bepaald te wensen over. Er werden dan ook hele partijen vis afgekeurd waardoor schepen na lange reizen zeer lage opbrengsten bereikten. Zulks was het geval voor de IJslanders, waarvan op de vier schepen die verkochten, vier lange reizen gemaakt werden. De prijs voor de andere betere verzorgde vis, had hieronder te lijden, waardoor ook de opbrengsten uiteindelijk lager uitvielen dan verwacht.

De aanvoer was behalve slecht verzorgd, goed gevarieerd. De achttien schepen kwamen van vijf verschillende visgronden en zorgden voor 5.400 bennen vis, 7.200 kgr kreeftjes, 7.000 kgr makreel en 16.500 kgr tongsortering. De totale opbrengst van dit alles bedroeg 2.980.722 F. De hoogste opbrengst was deze van de O.293 die na een reis van 26 dagen 631.000 F besomde, de laagste besomming was voor de O.147 die na zeven dagen 25.750 F bereikte.

Meer kanaalvis dan de vorige weken zorgde voor de kleur en de afwisseling op de markt. Over het algemeen kregen deze soorten wel goede prijzen. Tongen noteerden zowat dezelfe prijzen als zaterdag. Opvallend tenslotte waren de kleine westvangsten die binnengebracht werden.

LANGE IJSLANDSE REIZEN

Vier schepen kwamen van IJsland zowat 4.000 bennen vis en 7.200 kgr kreeftjes verkopen. De reizen waren hier allemaal even lang en de kwaliteit weinig appetijtelijk. Als die vis nog moet bewaren tot vrijdag dan zullen er wel weer verschillende viseters minder zijn in ons land. De prijzen waren wel onder de invloed van deze kwaliteit en veel lager dan verleden week. Kreeftjes kregen prijzen zoals zaterdag en iets goedkoper. Schelvis werd het duurst verkocht en haalde opnieuw tot 1.070 F per ben. Voor kabeljauw werd nog slechts van 300 naar 540 F betaald terwijl rode zeebaars nu van 230 naar 450 F noteerde, een nog flinke prijs. De vangsten waren voor de kleinere schepen in verhouding groter dan voor de grote schepen, de uitslagen waren dan ook wel renderend, of minder slecht gelijk men het wil bekijken. De uitslagen schommelden van 304.949 F voor de O.224 naar 631.314 F voor de O.293.

GOED VERZORGDE NOORDZEEVANGST

Alhoewel het een nogal lange reis was voor de O.333 bleek de hoedanigheid van deze vangst toch nog meer dan bevredigend. De kabeljauw was zelfs prima verzorgd maar kende minder goede prijzen omwille van de konkurrentie van de minder goede IJslandse soort. De hoogste kabeljauwprijs beliep maandag 740 F, prijs die nadien terugviel tot rond de 600 F. Koolvis en leng kregen beide rond de 9 F per kilo. Schelvis vond weinig belangstelling, voor de grootste kleine totten werd echter wel een goede prijs betaald : 410 F per ben. Behalve veel kabeljauw, loste de O.333 ook een partij van rond de 120 bennen makreel. Makreel werd eerder goedkoop verkocht en noteerde gemiddeld rond de 290 F per ben. De opbrengst voor die vangst van bij de 600 bennen beliep 259.000 F. Gemiddeld werd dus zowat 430 F betaald, een gemiddelde dat gezien de grote partij kabeljauw niet zo fameus is.

DALENDE KANAALPRIJZEN

Vier schepen kwamen van het kanaal verkopen, ook meestal na lange reizen. De periode van de grote en wonderbare vangsten is nu wel voor goed voorbij waardoor de schepen langere reizen moeten maken om tot een redelijke vangst te komen. Die vangsten schommelden maandag van 100 naar 200 bennen met doorgaans weinig tong bij. De vangst van de O.369 was de ruimste en was ook goed verzorgd. Voor keilrog werd aanvankelijk meer dan 1.000 F betaald, nadien viel deze prijs terug tot 850 F. Rode knorhaan of soldaten kregen ook goede prijzen, zij het dat ook deze dalend waren en terugvielen van 900 naar 650 F. De kleine soort noteerde van 490 naar 300 F per ben. Roggen werden vlot verkocht, voor staartvis was de prijs begrepen tussen 36 en 43 F per kilo. Koningsvis en zonnevis, soorten die maandenlang bijna niet te zien waren, noteerden felle prijzen, steeds boven 35 F per kilo. Heek bleef eveneens duur en haalde van 18 naar 23 F per kilo. De opbrengsten bleven hier redelijk goed en schommelden van 75.000 F voor de O.119 naar 162.000 F voor de O.369

IETWAT DUURDERE TONGEN

Iets wat zeker niet kon gezegd worden van de tongenaanvoer die we maandag op de markt kregen, was dat deze omvangrijk was. Inderdaad, slechts vier tongenvangers van de kreeftenput aan de afslag die samen een 13.600 kg tong losten. Toch waren de tongprijzen niet bijzonder hoog, vooral als men weet dat er te Zeebrugge geen enkel tongetje werd verkocht, dit wegens het uitgaan van de H. Bloedprocessie te Brugge. Gemiddeld werd een 31 F per kilo betaald wat dus maar één enkele frank meer is dan zaterdag. De vangsten per schip schommelden van even boven de 3.000 kilo naar rond de 4.100 kilo, de opbrengsten waren begrepen tussen 91.010 F voor de O.283 en 156.000 F voor de O.151. Als bijvangst noteerden we kleine partijtjes platvis, wat tarbot, enkele bennen kabeljauw en gullen en verder nog wijting en rog. De prijzen voor de meeste van de vissoorten waren lager dan verleden week. Verwacht wordt dat er de volgende dagen toch een lichte stijging zal intreden. In deze tijd van het jaar is de markt inderdaad dikwijls gunstiger de alatste dagen dan de eerste dag.

Toch is de laatste tijd het aantal schepen dat op de Oostendse markt komt verkopen sterk gedaald. Verschillende schepen met thuishaven Zeebrugge verkopen nu regelmatig te Zeebrugge zelf waar ze vroeger trouwe klanten waren van de Oostendse markt. Van nu af zullen ook weer meer schepen in Engelse havens verkopen, iets wat deze week reeds kon gemerkt worden. De visprijzen zijn daar momenteel naar het schijnt goed zodat er renderende opbrengsten worden geboekt.

ZEER KLEINE WESTVANGSTEN

Vijf kleine vangsten van de west, alhoewel deze schepen minstens een week in zee geweest waren. Er moet daar nu zeer weinig te vangen zijn want na reizen van een week en langer werden opbrengsten geboekt van 25.750 F voor de O.147 naar 58.985 F voor de N.701. Een paar van deze schepen losten bijna geen tong en bleven dan ook met de laagste cijfers staan. Nochtans werden renderende prijzen betaald voor rog, zeehond, gul en wijting. Hopelijk worden deze vangsten weer spoedig iets groter zoniet zou het profijt van de eerste maanden wel eens kunnen verbruikt worden. Zover is het echter nog niet.

WESTVANGSTEN BLIJVEN ERG KLEIN

Drie schepen kwamen dinsdag van de west en zorgden voor een 80 bennen vis en 2700 kg tong. Zeer kleine vangsten dus weer voor deze schepen waarvan nochtans twee specialisten van de west, de N.762 en de N.763 van de rederij Vercoutter. Het moet dus wel zijn dat er daar momenteel zeer weinig is te vangen hetgeen ook tot uiting komt in de genoteerde resultaten die schommelden van 24.710 F voor de O.345 naar 62.180 F voor de N.762.

STEEDS KLEINE GARNAALVANGSTEN

Kregen we in de voorbije week regelmatig garnaal op de Oostendse garnaalmarkt dan was deze aanvoer toch verre van omvangrijk. Inderdaad, in totaal werd in vijf dagen slechts 2220 kilo aangevoerd dit uit 76 vangsten wat dus neerkomt op een gemiddelde vangst van bijna 30 kgr. Rekening houdend met het feit dat er reeds verschillende schepen overschakelden op het boomkorresysteem is dit een zeer laag cijfer. Sommige schepen geraken niet eens tot 10 kg per dag, andere kennen dagvangsten van bij de 80 kilo. De opbrengsten per schip vertonen dan ook zeer grote verschillen waarbij voor de enen de

(Vervolg bladzijde 6)

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 2 tot en met 8 mei boden er 53 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan waren er 24 van de reis, waarvan 17 van de Kreeftenput en drie van de Oost en twee van de West. De overige waren dag- en kustvissers. De tongenvangsten waren niet zeer groot, evenals de bijvangsten, slechts een vijftal schepen brachten een grote vangst pladijssoorten aan ,overige vissoorten werden praktisch niet aangebracht. De 54.609 kg tongen haalden een betere prijs dan de vorige week, de grotere sortering was het goedkoopst en de kleine net als vorige week, het duurst in prijs, De gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 31,52 F, hetgeen hoger is dan vorige week. De tarbot aanvoer was niet zeer groot en toch viel deze fijne vissoort niet in de smaak, van 45 tot 53 F het kg. De kabeljauw en de gullen haalden van 16 tot 25 en van 10 tot 15 F voor de gullen. De aanvoer van deze vissoort was zeer klein. De wijting bekwam zeer winstgevende prijzen, van 8 tot 19 F voor de grote en van 6 tot 10 F voor de kleine. De aanvoer van pladijssoorten was tamelijk groot; de prijzen ervoor betaald waren eerder aan de lage kant, van 6 tot 7 F voor de grote en middenslag en van 7 tot 11 F voor de derde slag. De ongegutte kleine pladijs bracht het van 6 tot 10 F. Roggevis, alhoewel de prijs voor de kleine koopjes door elkaar zeer hoog was, werd praktisch niet op de markt aangevoerd. De opbrengsten voor de grote schepen vielen nog renderend uit.

Totale aanvoer: 54.609 kg tongen en 1.483 bennen vis brachten de som van 2.417.700 F op.

KUST- EN DAGVISSERIJ

De 29 dag- en kustvissersvaartuigen hebben een eerder magere week achter de rug. Hun vangsten waren zeer klein, zowel voor wat tongen als bijvangsten betreft. Het zou werkelijk jammer zijn moest er nu een flauwere periode aanbreken, nu dat het begin van het jaar zo schitterend was gestart. Het weder valt nu mee, laat ons hopen dat het de volgende week terug de goede opbrengsten zullen zijn.

GARNAALAANVOER

Deze week waren er 69 uitvaarten. Zij brachten iets minder garnalen aan dan vorige week, namelijk 3.794 kg, voor een totaal bedrag van 150.231 F. De prijs schommelde tussen de 28 en de 53 F het kg; de gemiddelde prijs was dan ook lager, nl. 39,60 F. De gemiddelde vangst per schip lag rond de 55 kg per uitvaart.

DONDERDAGMARKT

De aanvoer op deze verkoopdag was zeer groot. Er waren 7 vaartuigen van de reis, die door het feit dat er op 1 mei geen verkoop was, hun vis aanboden op de donderdagmarkt. De overige elf waren van 4 tot 7 zeenachten in zee. De meeste vis die werd aangebracht bestond uit, tong-, pladijs- en wijtingsoorten; van andere soorten werd er praktisch niets aangevoerd. De 19.133 kg tongen, werden weer de duurste betaald, de kleine, van 34 in het begin tot 44 halfweg de verkoop om dan te dalen tot 39 F op het markteinde. De grotere slag haalde van 22 tot 32 F voor de fruits. De kleinste sortering, van 30 tot 37 F voor de TP en van 27 tot 32 F dalende tot 28 F voor de slips. De gemiddelde prijs was 29,95 F. De prijs van de tarbot was niet overdreven hoog en schommelde om en nabij de 50 F het kg. De kabeljauw en de gullevis van 13 tot 18 F. Deze laatste prijs werd betaald voor de verse. De grote wijting, het best in afname tot 9 F, de kleine haalden slechts 4 F. De pladijssoorten, die nochtans zeer vers en van goede kwaliteit waren, werden aan minimumprijzen afgenomen, van 6 tot 7 F voor de grote en middenslag en de derde slag. Alleen de ongegutte pladijs bracht het tot 9 F. Andere vissoorten werden niet aangeboden. De grotere slag van schepen brachten van 103.980 F voor de Z.421, op tot 116.150 F voor de Z.546. De middenslag deed het door de tamelijk grote tongenvangsten toch nog bevredigend, van 52.140 F voor de Z.468 tot 75.410 F voor de Z.530. De kleinere slag bracht het van 11.160 F voor de Z.68 tot 24.150 F voor de B.601.

ZATERDAGMARKT

Door een zestal vaartuigen werd er vis aangevoerd. Daarvan was er één van de reis, de overige waren van 3 tot 8 zeenachten in zee. Er waren slechts 5.400 kg tongen aan de markt, maar het waren de kleinere slag tongen, die betere prijzen haalden dan op de donderdagmarkt. De grotere van 24 tot 26 F voor de bloks en van 28 tot 30 F voor de fruits, haalden dezelfde of iets mindere prijzen, de duurste soorten waren de kleine en de TP, van 42 tot 44 F en van 40 tot 42 F. De slips waren eveneens in prijs gerezen, van 36 tot 38 F het kg. De tarbot schommelde om en nabij de 50 F het kg. Kabeljauw en gullen werden praktisch niet aangebracht. De kleine gullen haalden tot 10 F het kg. De pladijsaanvoer was niet groot, doch de prijzen waren zeer miniem, van 6 F voor de grote en middenslag en van 8 tot 9 F voor de derde slag. De kleine pladijs bracht het van 5 tot 7 F. De opbrengsten schomelden tussen de 66.600 F voor de Z.407 tot 95.140 F voor de Z.562. De kleinere vaartuigen van 11.500 F voor de Z.447 tot 22.730 F voor de Z.477.

DINSDAGMARKT VEEL VAARTUIGEN WEINIG VIS

Op deze verkoopdag werd de markt bevoorraad door 18 vaartuigen, daarvan waren er 9 van de reis, de overige waren kustvissers. Er waren wel veel schepen aan de markt maar de vangsten waren klein te noemen, dan toch voor wat betreft de kleinere schepen. Er werden 18.100 kg tong aangeboden. De kleine soorten waren opnieuw de duurste, vanaf de schone kleine lag de prijs boven de 30 F. De duurste, de vijfde sortering, bracht het van 43 F dalend naar het einde toe tot 39 F, de overige kleinere tongsoorten, van 36 F tot 46 F voor de TP en van 30 F tot 32 F voor de slips. De grote slag van 23 F tot 25 F voor de bloks en van 28 F tot 31 F voor de fruits. Zo lag de gemiddelde prijs rond de 31,16 F. De tarbot lag rond de zelfde prijs als de vorige week, namelijk van 45 F tot 555 F het kgr. De kabeljauw en de gullen lagen enigszins lager dan de voorbije week, van 16 F tot 20 F en van 11 F tot 15 F voor de 3de slag. De wijting van 8 F tot 12 F voor de grote en van 6 tot 7 voor de kleine, werden vlot afgenomen. Hetgeen de grote vaartuigen van de reis in grote mate aanbrachten, waren pladijssoorten en alhoewel zeer vers en van goede kwaliteit, vielen deze niet in de smaak. De prijs schommelde van 6 F tot 7 F voor de grote en middenslag, van 7 F tot 10 F voor de 3de slag. Roggevis was op de markt niet te zien. Een partij schartjes haalde van 6 F tot 8 F en knorhaan eveneens van 6 tot 8 F. De resultaten lagen onder peil van 46.370 F voor de Z.430 tot 87.160 F voor de Z.547. Deze laatste is van een grotere slag. De overige besommingen van de 150 PK vaartuigen schommelden tussen de 54.190 F voor de Z.491 tot 77.320 F voor de Z.122. De kustvissers van 2.100 F voor de Z.47 tot 6.920 F voor de Z.555.

WOENSDAGMARKT WEINIG VAARTUIGEN BETERE TONGPRIJZEN

Voor de tweede marktdag van de week waren er 11 vaartuigen aan de afslag. Daarvan waren 5 van de reis, de andere hadden reisjes achter de rug van 2 tot 7 zeenachten. De aanvoer van tongen was kleiner, deze van de pladijssoorten was groot. Een drietal vaartuigen losten partijen platvis die schommelden tussen de 100 en de 130 bennen. De 11.910 kg tongen werden in het begin van de markt vlotter afgenomen dan op het einde. De prijs lag hoger dan gisteren en ging van 38 tot 48 F voor de duurste, de schone klein, de kleine (5de slag) van 38 tot 44 F. De grote tongsoorten van 22 tot 28 F voor de fruits, de TP van 34 tot 40 F het kgr en de slips van 30 tot 34 F, de gemiddelde prijs lag hoger dan gisteren, namelijk 34,71 F. De tarbot was eveneens duurder, alhoewel moet gezegd worden dat deze aangevoerde vissoort van een grotere slag was dan gisteren, van 50 F tot 53 F het kgr.

De kabeljauw werd vlotter afgenomen van 20 F tot 25 F. De gullen bleven constant van 10 F tot 15 F. De wijting, van 11 F tot 19 F voor de grote en van 7 tot 10 F voor de kleine, bracht het tot winstgevende prijzen. De grote aanvoer van pladijs bracht het niet hoger dan van 6 tot 7 F voor de grote en middenslag en van 9 tot 11 voor de 3de slag, de deelvis van 7 tot 9 F voor de ongegutte, evenals de kleine pladijs die het van 5 tot 10 F brachten. De eerder zeldzame hoeveelheden roggen werden tezamen verkocht, de prijzen daarvoor betaald waren uitstekend. De cijfers dei geboekt werden waren renderend, voor de Z.590 met 85.950 tot 91.360 voor de Z.93. Zeer winstgevend voor de Z.226 met 208.200 in een veertiental dagen. De kleinere schepen van 11.130 voor de Z.508 tot 19.300 voor de B.601.

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(Vervolg van bladzijde 5)

visserij bevredigend is en voor de anderen onder enig bevredigend peil. De prijzen blijven vanzelfsprekend aan de hoge kant, bijzonder op dagen van kleine aanvoer. Zo noteerden we zaterdag tot 57 F en maandag tot 62 F per kilo. Alles bijeen is het een triestige toestand voor onze kleine visserij die steeds verder achteruitboert ,enkele uitzonderingen, die de regel bevestigen, daargelaten.

WOENSDAG : EENZIJDIGER AANVOER

De laatste verkoopdag gaf ook het minste vis. Verder was de aanvoer ook niet zo gevarieerd als de vorige dagen aangezien geen enkele vangst van het kanaal werd gebracht. Het grootste gedeelte van de schepen kwam van de kreeftenput en zorgde vor tongen, paltvis, wijting en gullen. Roggen werden woensdag bijna niet gezien zodat er ook geen prijs kan voor gemaakt worden. De IJslandse vangst was van goede hoedanigheid en kreeg flinke prijzen, bijzonder rode zeebaars die nu tot boven de 600 F noteerde. De totale aanvoer werd door 13 schepen aangevoerd en bevatte 2370 bennen vis, 11.000 kg makreel en 21200 kg tongsortering. Witte kabeljauw werd woensdag goedkoop verkocht en ook makreel kende lagere prijzen dan maandag. De kwaliteit van deze makreel was nochtans uitstekend. De opbrengsten bleven voor de meeste schepen wel bevredigend met alleen een paar kreeftenputters die onder de maat bleven. Ook de IJslander had meer mogen opbrengen.

GOED VERZORGDE IJSLANDSE VANGST

Door de O.317 werd op deze laatste verkoopdag nog een vangst van ongeveer 1.150 bennen vis aangevoerd. De vangst werd na een nogal korte reis aangevoerd en was dan ook van goede hoedanigheid. Het grootste gedeelte van deze vangst bestond uit kabeljauw en gullen (750 bennen), koolvis en rode zeebaars. Zeer weinig schelvis die goed verkocht wordt. Ook rode zeebaars werd duur verkocht terwijl kabeljauw nogal goedkoop van

(Zie vervolg blz. 16)

Datum	Vangsten	Kgr	F.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

4-5	5	70.700	982.103			
6-5	18	301.000	2.980.722			
7-5	16	163.900	2.282.940			
8-5	13	150.700	1.780.858			
	52	**686.300**	8.026.623			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

30-4	19	562	26.789	42.—	54.—	
1-5	22	610	25.378	35.—	52.—	
2-5	3	68	3.542	49.—	55.—	
3-5	27	743	35.903	42.—	56.—	
4-5	14	505	25.327	43.—	57.—	
6-5	10	312	18.201	53.—	62.—	
7-5	21	530	25.197	41.—	54.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-5	18	41.499	778.710			18.76
4-5	6	10.280	225.860			21.97
7-5	18	39.802	772.080			19.38
8-5	11	37.172	641.050			17.24
	53	**128.753**	**2.417.700**			**18.91**

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-5	3	196	9.414	46.—	50.—	48,03
3-5	3	149	7.063	44.—	4 9.—	47.40
4-5	19	1.211	50.423	37.—	48.—	41.63
6-5	7	404	15.271	43.—	53.—	48.44
7-5	19	997	35.119	28.—	40.—	35.22
8-5	18	837	32.641	33.—	47.—	38.14
	69	**3.794**	150.231			39.60

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-5	18	19.133	573.040			29.95
4- 2	6	5.462	170.840			31.29
7-2	18	18.100	564.070			31.16
8-5	11	11.914	413.560			34.71
		54.609	**1.721.510**			**31,52**

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

2-5	9	6.393	120.354			
3-5	4	271	8.314			
4-5	2	125	3.510			
6-5	14	30.312	401.971			
8-5	10	9.380	144.175			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

3-5	13	282	14.654	46.—	57.—	50.19
4-5	12	399	19.678	40.—	57.—	49.31
6-5	7	214	11.073	49.—	56.—	51.74
7-5	12	259	10.536	35.—	45.—	40.68
8-5	4	78	4.066	45.—	56.—	52.12

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 2 MEI 1963

Z.556	12	1800	50	65.490
Z.530	11	1900	65	75.410
Z.460	12	1800	50	64.190
Z.546	13	2900	60	116.150
Z.517	4	300	20	21.060
Z.601	4	400	20	24.150
Z.508	4	400	20	21.240
Z.30	6	400	20	24.820
Z.499	7	500	20	30.860
Z.541	4	350	10	17.730
Z.467	4	100	20	10.270
Z.538	4	350	10	22.810
Z.512	4	300	10	18.060
Z.68	4	250	15	11.160
Z.553	4	250	20	19.070
Z.468	11	1000	70	52.140
Z.421	12	2300	65	103.980
Z.583	11	1900	60	80.120
				778.710

ZATERDAG, 4 MEI 1963

Z.562	10	2000	40	95.140
Z.349	4	250	10	14.460
Z.251	4	250	10	15.440
Z.447	3	200	10	11.500
Z.407	8	1400	30	66.600
Z.477	4	200	10	22.720
				225.860

DINSDAG, 7 MEI 1963

Z.430	10	900	45	46.370
Z.545	8	1300	45	55.740
Z.491	10	1100	20	54.190
Z.725	1			2.080
Z.45	1			2.680
Z.603	11	1200	50	72.230
Z.270	1			2.720
Z.47	1			2.100
Z.547	11	1500	80	87.160
Z.422	10	1500	40	67.620
Z.257	9	1300	40	57.890
Z.555	2	60	6	6.920
Z.403	11	1300	60	63.080
Z.514	11	1500	40	69.450
Z.480	6	100	25	18.060
Z.122	12	1700	60	77.320
Z.495	11	1500	60	85.390
				772.080

WOENSDAG, 8 MEI 1963

Z.400	7	100	40	26.410
Z.517	2	100	10	11.410
Z.59	10	1400	130	85.950
Z.453	6	300	30	29.820
Z.93	11	1000	130	91.360
Z.184	9	1000	50	63.180
Z.570	9	1800	50	90.860
Z.226	14	5600	100	208.200
Z.508	4	100	10	11.130
Z.601	2	150	15	19.300
Z.785	2	—	5	3.430
				641.050

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	4-5-1963	6-5-1963	7-5-1963	8.5-1963
Grote schelvis	8.—14.—	16.20-21.40	18.60-24.—	.....
Middelmatige schelvis	7.40- 8.80	7.80-13.60	9.60-17.20	.....
Kleine schelvis	8.—	6.— 7.80	5.40-10.40	11.80
Kabeljauw	7.20- 8.20	6.—10.80	7.20-12.—	9.60-13.40
Gullen	7.40	5.40- 8.20	.....	5.60-10.20
Wijting	6.40- 8.—	6.20- 7.40	5.40- 7.80	.....
Schaat	.....	8.—18.40	14.60	21.20
Schaat	.....	4.60- 9.—	9 .40-12.—	6.—12.20
Leng	8.40	7.20-13.50	7.80- 8.20	8.—12.60
Schartong	9.—17.—	5.—10.—	9.20-13.60	.....
Heilbot	22.—44.80	19.80-51.—	21.40-57.80	17.60-31.50
Koolvis	6.60- 6.80	6.— 7.80	6.— 7.80	5.— 7.60
Hondstong	3.80- 8.60	5.—10.60	3.20-10.40	.....
Zeewolf	6.— 8.—	7.— 8.80	8.—9.80	6.40- 8.—
		.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	2-5-1963	4-5-1963	6-5-1963	8-5-1963
Grote tong — Grosse sole	28-29	22-24	28	25-28
Bloktong — Sole moyenne	30-40	27-28	35	36-38
Fruittong — Sole 3/4	43-44	33-34	42	44-46
Schone kleine tong — Petite sole	41-44	32-34	48	48-50
Kleine tong — Toute petite sole	41-43	28-30	46	44-46
Grote tarbot — Turbot gros	60	... ...	56	48
Middelm. tarbot — Turbot moyen	56-57	... ...	54	40
Varia — Divers	... ...	... ...	45	40
Griet — Barbue	45-49	... ...	35	36
Pieterman — Grane vive	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	7-8	... ...	6- 7	6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13-14	... ...	12- 8	8
kleine pladijs — Petite plie	12-14	... ...	8- 4	8
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	26-27	... ...	24	20
Gul — Petit cabillaud	16-22	... ...	16	16-18
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	21	22
Rog — Raie	19	... ...	18-14	19
Tilten	14-15	... ...	15-12	17
Scherpstaarten	14-16	... ...	12-10	15
Halve man	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	12-13	... ...	12	13
Kleine wijting — Petit merlan	8-10	... ...	6	8
Bot — Flet	... ...	... ...	2- 3	... ...
Schar — Limande	12-15	... ...	15- 9	15- 9
Zeehaai — Aiguillat	11-12	... ...	10	13
Zeehond — Chien de mer	12-14	... ...	11	12
Robaard — Grondin rouge	26-28	... ...	16	30
Knorhaan — Grondin	5-12	... ...	6	9

ZEEBRUGGE

	7-5-1963	8-5-1963
Grote tong — Grosse sole	22-25	22-25
Bloktong — Sole moyenne	23-26	24-29
Fruittong — Sole 3/4	28-33	32-40
Schone kleine tong — Petite sole	34-37	38-48
Kleine tong — Toute petite sole	37-42	38-44
Grote tarbot — Turbot gros	45-55	50-53
Middelm. tarbot — Turbot moyen	30-35	35-40
Varia — Divers	25-30	25-30
Griet — Barbue	25-30	25-30
Pieterman — Grane vive	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	6- 7	6- 7
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6- 7	6- 7
kleine pladijs — Petite plie	7-11	9-11
Deelvis — Portion	7- 8	7- 9
Kabeljauw — Cabillaud	16-20	20-25
Gul — Petit cabillaud	11-15	10-15
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...
Rog — Raie	... ...	... ...
Tilten	... ...	... ...
Scherpstaarten	... ...	... ...
Halve man	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	8-12	11-19
Kleine wijting — Petit merlan	6- 7	7-10
Bot — Flet	... ...	... ...
Schar — Limande	6- 8	6-10
Zeehaai — Aiguillat	8-10	... ...
Zeehond — Chien de mer	... ...	... ...
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	6- 8	... ...

GENT
VAN 27 APRIL TOT 3 MEI

Driekwart tong 88, voor-kleine tong 75, kleine tong 54-62, grote tarbot 120, middelmatige tarbot 62-68, kleine tarbot 52, middelmatige griet 65-90, grote iek 30-40, kleine iek 22-27, middelmatige schelvis 40-66, kleine schelvis 30, rogvlerken 62-68, kabeljauw 46-76, gullen repen 66, hozemondhamme 80, wijting 20-24, makreel 26, rode knorhaan 35, repen zeebaars 54-68, ijle haring 24-27, gepelde haringshaai 48-52, heilbot 95, koolvis 30-40, garnaal 80-110.

BRUSSEL
VAN 27 APRIL TOT 3 MEI

Driekwart tong 90, voorkleine tong 80, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 85, kleine tarbot 55, middelmatige griet 90, kleine griet 56, grote iek 35-42, iek 3e slag 25, middelmatige schelvis 65-73, rogvlerken 65-74, kabeljauw 50-80, wijting 24-30, makreel 28-35, rode knorhaan 38, repen zeebaars 60-75, heilbot 100, koolvis 40-45, garnaal 90-110.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 4 MEI 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.237	21	360	5300	246.778
O.242	21	500	5700	307.680
KREEFTENPUT			Tong	
O.35	14	40	4000	139.880
O.214	14	30	3700	126.250
O.268	15	30	4000	139.710

MAANDAG, 6 MEI 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.293	25	1700	—	631.314
O.316	24	1050	—	333.151
O.269	24	650	3200	306.953
O.224	24	650	4000	304.949
NOORDZEE			Makreel	
O.333	18	450	7000	259.440
KANAAL			Tong	
O.369	14	220	—	162.450
O.175	16	100	900	100.020
O.119	12	120	—	75.310
O.87	15	150	—	103.155
KREEFTENPUT			Tong	
O.151	15	30	4100	156.030
O.283	16	30	2700	91.010
O.457	14	30	3200	95.520
Z.222	12	30	3600	107.880
WEST			Tong	
O.327	7	40	—	28.410
N.715	7	20	600	41.800
N.819	8	30	800	50.600
N.701	6	80	400	58.985
O.147	7	30	—	25.750

DINSDAG, 7 MEI 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.217	18	460	4000	318.180
O.459	18	220	6000	207.220
O.282	18	550	6000	318.300
NOOP HEAD				
O.124	11	500	—	227.460
KANAAL			Tong	
O.160	11	280	100	168.930
O.254	14	200	—	112.380
O.15	9	100	—	69.440
KREEFTENPUT			Tong	
O.165	7	20	1100	53.865
Z.516	12	40	2600	103.410
O.154	12	30	1800	68.080
Z.580	13	30	2600	118.120
Z.559	13	50	4000	167.420
Z.539	13	40	3000	130.690
WEST			Tong	
O.345	6	40	—	24.710
N.763	8	20	1300	54.780
N.762	8	20	1400	62.180

WOENSDAG, 8 MEI 1963

O.317	17	1150	—	496.190
NOORDZEE			Makreel	
O.335	16	500	10.000	272.468
KREEFTENPUT			Tong	
O.346	11	10	1300	50.920
O.105	11	40	2200	89.560
O.312	12	60	2700	115.930
Z.452	13	30	2800	107.680
O.37	11	30	2700	101.030
Z.417	12	30	2800	95.560
Z.25	14	30	2600	83.900
O.135	12	30	1600	78.840
O.204	12	120	1600	119.470
NOORD				
O.192	7	150	—	74.930
SILVERPIT			Tong	
O.34	12	130	900	94.380

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG, 2 mei

O.90, IJsland
O.239, IJsland
O.286, IJsland
O.324, IJsland
O.331, IJsland
O.231, Noordzee
O.267, West
O.265, Kreeftenput
O.82, Kreeftenput
O.243, Noord

VRIJDAG, 3 mei

O.120, Kreeftenput
O.193, Kreeftenput
O.66, Noord

ZATERDAG, 4 mei

O.148, Kanaal
O.77, West
O.69, West
O.196, West
O.185, West
O.249, Kreeftenput
O.266, Kreeftenput

MAANDAG, 6 mei

Z.543, Kanaal
O.235, Kreeftenput
Z.222, Kreeftenput
O.132, Kreeftenput
O.214, Kreeftenput

DINSDAG, 7 mei

O.228, IJsland
O.298, IJsland
O.292, Noordzee
N.762, West
N.763, West
O.327, West
N.715, West
Z.516, Kreeftenput
Z.580, Kreeftenput
Z.539, Kreeftenput
Z.559, Kreeftenput

WOENSDAG, 8 mei

O.269, IJsland
O.333, Noordzee
O.287, Kanaal
O.287, Kanaal
O.175, Kanaal
O.369, Kanaal
O.115, Kanaal
Z.452, Kreeftenput
Z.417, Kreeftenput
Z.25, Kreeftenput
O.151, Kreeftenput
O.283, Kreeftenput
O.87, Noord

Zeebrugse haven

DONDERDAG, 2 mei

Z.510, Kreeftenput
Z.775, Kreeftenput
Z.449, Kreeftenput
Z.277, Kreeftenput
Z.558, Kreeftenput
Z.523, Kreeftenput
Z.443, Kreeftenput
Z.560, West
Z.428, West
Z.432, West

ZATERDAG, 4 mei

Z.421, Kreeftenput
Z.444, Kreeftenput
Z.542, Kreeftenput
Z.546, Kreeftenput
Z.445, Oost
Z.456, Oost
Z.470, Oost
Z.476, Oost
Z.472, Oost
Z.526, Oost
Z.561, Oost
Z.552, Oost
Z.458, West
Z.462, West
Z.544, West
Z.551, West
Z.557, West
Z.598, West

ZONDAG, 5 mei

Z.405, Kanaal

MAANDAG, 6 mei

Z.199, Kreeftenput
Z.530, Kreeftenput
Z.583, Kreeftenput
Z.745, Kreeftenput
Z.201, West
Z.468, West

DINSDAG, 7 me

Z.550, West
B.603, West
Z.556, Kreeftenput
Z.407, Kreeftenput

WOENSDAG, 8 mei

Z.430, Oost
Z.471, Oost
Z.222, Kreeftenput

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 11-5-63
Kanaal : O.38 (60 B kreeft en 90 B vis)

MAANDAG 13-5.63
Kreeftenput : Z.537, O.191, O.279, O.131, O.218
IJsland : O.81 (1500 B t.t.z. 800 Kab-Gul; 250 Kools; 300 Bonen; 150 Varia)
Noordzee : O.334
West : N.750, O.267
Kanaal : O.225

DINSDAG 14-5.63
IJsland : O.129, O.318, O.80 (1800 B) Z.212
Kreeftenput : O.127, Z.542, O.166, O.155. Z.504
West : O.196, O.185

WOENSDAG 15-5-63
Kanaal : O.229, O.215, Z.405
Kreeftenput : O.265, O.82, O.120, O.193
West : O.327
Noordzee : O.231

Grote armoede in onze kustvisserij

Belangrijke vergadering in „'t Zal Wel Gaan"

Tegenwoordig wordt er gesproken van hulp aan de visserij, van toelage voor de IJslanders, van sloopremie, een opvangregeling bestaat en dit alles goed bekeken is te aanzien als hulp aan de grote visserij en voor wat de middenslagvisserij betreft, een steun inzake opvangregeling en schepenbouw.

Voor de kustvisserij is sedert december een armoede ingetreden zonder voorgaande. Eerst was het de harde winter welke deze mensen naar de dop zond. Thans is het weder nog zo koud en de toestand van dien aard dat noch tongen noch garnaal gevangen worden en grote armoede geleden wordt.

De schulden hopen zich op en de vangsten dekken nog niet de kosten van mazout en dan zonder nog te spreken van reparaties en lonen.

Aan de trap te Oostende, in de vismijn van Nieuwpoort en in de haven van Zeebrugge heerst grote armoede. Vele kleinen moeten hun schip laten liggen bij gebrek aan geldmiddelen. Anderen vinden geen volk meer. De armoede is groot.

In verband hiermede wordt heden zaterdag te 15 uur in de vismijn van Nieuwpoort een vergadering belegd en heden zondag te 10.30 uur in « Het Zal Wel Gaan » te Oostende, om deze toestand te bespreken.

Deze vergaderingen zullen geleid worden door de heer Vandenberge Prosper, voorzitter van het verbond der Kustvisserij. Iedereen wordt verzocht eensgezind deze vergadering en bij te wonen.

OPENBARE BESTUREN EN BELGISCHE ZEEVISSERIJ

(vervolg van blz. 2)

boord nog veel kan worden gedaan om tot verlichting van de arbeid, tot meer regelmatigheid en tot betere hygiënische toestanden te komen.

e) Daar de vissers meestal in zee vertoeven, blijven zij grotendeels verstoken van de mogelijkheid hun stem uit te brengen bij de uitgeschreven wetgevende en gemeentelijke verkiezingen. Dit stemt hen vaak tot mistevredenheid en doet bij hen ook een soort minderwaardigheidscomplex ontstaan. Ons Departement heeft dan ook sedert geruime tijd voetstappen aangewend bij dit van Binnenlandse Zaken en van het Openbaar Ambt, ten einde in deze toestand te zien verhelpen en naar middelen uit te zien om ook onze vissers in de mogelijkheid te stellen hun kiesplicht te vervullen, bv. alvorens zij naar zee gaan, dus voor de officiële verkiezingsdag, gezien ook in andere landen zulks gebeurt en zelfs in zee.

Tot nog toe werd geen oplossing bereikt, daar hiertoe de bestaande wetgeving zou dienen gewijzigd, maar toch zullen wij er toe komen om binnen afzienbare tijd aan dit punt een degelijke oplossing te zien geven.

III. Andere maatregelen van materiële en van morele aard.

a) 't Departement van Landbouw verleent aan iedere reder — die aan de bevoegde dienst een uittreksel voorlegt van zijn comptabiliteit betreffende de uitbating van zijn vaartuig — een jaarlijkse toelage van 2000 F en als dusdanig wordt op de begroting een bedrag voorzien van 800.000 F.

Deze maatregel draagt er toe bij de reders moreel te verplichten zich meer aan hun zaken te interesseren. Hij heeft reeds mooie vruchten afgeworpen en hij draagt er tevens toe bij een zeer nuttige documentatie voor de dienst te zien aanleggen ten einde deze laatste toe te laten een ernstige studie te maken omtrent de rentabiliteit van onze vissersvloot.

b) Op aandringen van het Departement van Landbouw, werd door dit van Volksgezondheid en van 't Gezin een ontwerp van wet voorbereid omtrent de sanitaire- en kwaliteitscontrole van de visserijprodukten. Dit ontwerp werd opgemaakt nadat een bevoegde Commissie zich maandenlang met dit belangrijk probleem had beziggehouden en alles laat voorzien dat het eerstdaags door het Parlement moge worden aangenomen.

Dit ontwerp van wet voorziet niet alleen een zeer strenge keuring bij de ontscheping van de gevangen zeevisserijprodukten in de kustmijnen, maar eveneens in de pakhuizen der groothandelaars, in de kleinhandel, bij de leurders, tijdens het vervoer op de markten, alsmede in al de inrichtingen van de visverwerkende nijverheden.

De hoedanigheid van dit produkt is een der voornaamste faktoren die het visverbruik moeten zien verhogen.

c) Door het Departement van Verkeerswezen werd onlangs een werkgroep opgericht, waarin insgelijks vertegenwoordigers van Landbouw zetelen en die moeten onderzoeken of het niet gewenst zou zijn de visserijscholen te laten beschikken over een opleidingsschip, zulks om de leerlingen vanaf het begin meer vertrouwd te maken met de zee en met hun later beroep.

Dit is vanwege dit Ministerie dat het visserijonderwijs, alsmede al de te nemen veiligheidsmaatregelen ter zee in zijn bevoegdheid heeft, een zeer nuttig initiatief voor de vorming van onze toekomstige vissers en schippers.

d) Op aandringen van het Departement van Landbouw, onderzoekt het Ministerie van Sociale Voorzorg de mogelijkheid om aan al onze vissers — die gedurende de beide wereldoorlogen hebben gevaren en aldus een zeer gevaarlijke en tevens menslievende taak hebben vervuld — een rente (waarvan het bedrag nog niet juist is kunnen bepaald geworden) te zien verlenen welke zal berekend worden volgens het aantal maanden vaart. Zulks is een goede en gewettigde maatregel om onze dappere vissers te belonen voor het prachtig werk dat de meesten onder hen tijdens de oorlog hebben verricht.

e) Een vertegenwoordiger van 't Hoofdbestuur van het Departement van Landbouw bezoekt éénmaal per maand de drie verschillende visserijsectoren aan de kust. Dit is niet alleen van groot administratief nut, doch het is ook van onschatbare waarde op moreel gebied, want al de sectoren van het visserijbedrijf (produktie, handel, scheepsbouw, nijverheid, enz...) doen aldus de overtuiging op dat Brussel, het Hoofdbestuur, zich om hen bekommert, hen erkent, helpt en al hun problemen — administratieve, sociale, technische, economische en andere — helpt oplossen. Bovendien wordt nog een aalmoezenier — tevens ambtenaar van Landbouw — ter beschikking van de zeevisserijmiddens gesteld ten einde hun godsdienstige, familiale, persoonlijke en intelektuele (b.v. inrichten van bibliotheken) belangen te helpen behartigen.

f) Door het Ministerie van Volksgezondheid en van het Gezin wordt — sedert vele jaren — een tehuis voor bejaarde vissers beheerd (Godschalckinstituut genaamd) waar de vissers en alle oud-zeevarenden, die de leeftijd van het pensioen hebben bereikt ,hun intrek mogen nemen, ook met hun echtgenote, en waar zij — op alle gebied — met buitengewoon goede zorgen worden omringd en zeer goedkoop worden onderhouden en behandeld. Dit instituut mag als een modelinrichting worden beschouwd.

g) Vermelden wij, ten slotte, nog dat alle Belgische visserijproblemen met klem en kennis van zaken worden besproken en verdedigd, door de daartoe speciaal aangeduide ambtenaars en vertegenwoordigers, in de Benelux-, E.E.G.-, O.C.D.E.-, F.A.O. en alle andere internationale organismen. Aldaar worden, inderdaad, aangelegenheden en vraagstukken opgeworpen die voor deze bedrijfstak, hetzij rechtstreeks, hetzij onrechtstreeks, van het grootste nut kunnen zijn.

x x x

Wij menen wel dat de niet vooringenomen lezer onder de indruk moet komen van een dergelijke gamma tussenkomsten, welke zich uitstrekken tot alle sectoren die onder welkdanige vorm ook van nut kunnen zijn voor onze zeevisserij.

Daaruit mag niet worden afgeleid dat de officiële hulpverlening nu als voldoende dient beschouwd en dat thans mag worden geremd. Zeker niet, want ons bedrijf heeft nog altijd niet de plaats kunnen innemen waarop het met recht aanspraak kan maken. Het heeft bestendig het hoofd te bieden aan zware moeilijkheden en tegenslagen die veelal aan heirkracht of aan 'n gemis aan plichtsbesef vanwege anderen, te wijten zijn. Zo moet bv. het visverbruik in ons land worden opgevoerd, want het is nog betrekkelijk laag (± 9 kg per hoofd en per jaar voor de verse vis en ± 12,5 à 13 kg voor alle visserijprodukten samen), zulks grotendeels omdat de prijzen veel te hoog zijn, alhoewel de visser of reder er slechts een geringe prijs voor ontvangt. Ook zijn financiële lasten te zwaar waaraan de reder verplicht is te voldoen wil hij zijn schip regelmatig laten uitvaren: sociale lasten, hoge onderhoudsprijzen, verbruik van brandstof, enz. en dan verder nog de talloze moeilijkheden in verband met de aanwerving van nieuw personeel, enz...

Er is dus nog een aanzienlijk programma te verwezenlijken, waaraan wij, ambtenaren, onze beste krachten moeten wijden om hier de gewenste initiatieven te nemen en het te helpen uitvoeren. Anderzijds, mogen wij echter ook niet vergeten dat wij, door onze internationale verplichtingen, niet totaal vrij meer kunnen handelen en dat ons van daar uit zekere niet te ontwijken regels worden voorgeschreven.

BERICHTEN van de REDERSCENTRALE

VERHEUGEND NIEUWS VOOR DE SPROTVANGERS

In verband met het tekort in het sprotopvangfonds voor het seizoen 1962-63 werden door Rederscentrale zekere voorstellen aan de heer Ch. Heger, Minister van Landbouw, gedaan om een gunstige regeling te bekomen. Het zou inderdaad een moeilijke toestand zijn om het a.s. sprotseizoen 1963-64 reeds met een deficitair saldo in het opvangfonds aan te vangen.

Met genoegen delen wij mede dat de heer Minister een gunstige beslissing getroffen heeft zodat het aanstaande sprotseizoen met een zuivere toestand kan aangevangen worden.

Eens te meer heeft de huidige Minister van Landbouw, de heer Ch. Heger, aldus blijk van zijn begrip t.a.v. bepaalde problemen van de Zeevisserij.

Rederscentrale sv.
Handelsvereniging

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

(Vervolg van blz. 12)

b. 51°22'50"N — 4°07'34"E de zwarte spitse ton nr 9
c. 51°22'31"N — 4°07'38"E de RWHS bolton met T «OV-SvV»
d. 51°23'17"N — 4°07'13"E de rode stompe ton Nr 10
e. 51°22'52"N — 4°07'38"E de rode stompe ton nr 12
f. 51°22'39"N — 4°07'39"E de rode stompe ton met cilinder nr 14
Zie Belg. kaart «Schelde»

9/77
Westerschelde
Schaar van de Noord
Tonnen verlegd
Diepte
a. 51°23'20"N — 4°11'26"E de zwarte spitse ton nr 3
b. 51°23'15"N — 4°11'49"E de zwarte spitse ton nr 5
c. 51°23'13"N — 4°12'25"E de zwarte spitse ton met kegel nr 7
d. 51°23'27"N — 4°11'24"E de rode stompe ton nr 4
e. 51°23'22"N — 4°11'46"E de rode stompe ton nr 6
f. 51°23'21"N — 4°12'23"E de WZHS bolton met ruit «S-SvN»
2. De minste diepte, in dm bij gem. LLWS, bedraagt :
Middenvaarwaters 9
Spitsetonskant 6
Stompetonskant 7
B.a.Z. 7/54(P)-1963 vervalt.
Zie Belg. kaart «Schelde».

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 30/4/63
28. Haven Zeebrugge — Positie 51°21'00"N — 3°12'00"E. Verkeerssignalen buiten dienst.
73. Haven Zeebrugge — Positie 51°20'00"N — 3°12'00"E. Rood vuur E-staketsel binnenhaven gedoofd.
167. Haven Oostende — Positie 51°14'30"N — 2°55'00"E. Nachttijseinen buiten dienst.

maandoverzicht van april 1963

OOK APRIL BLEEF VOOR DE MEESTE SCHEPEN GUNSTIGER DAN IN 1962

Middenslagvisserij opnieuw de meest begunstigde

Nadat we in februari en maart van dit jaar werkelijk van wonderlijke of wonderbare maanden mochten spreken, zijn we in april tot 'n meer normale toestand teruggekeerd. Niet alleen wat betreft de tongenaanvoer maar ook wat de aanvoer van andere vissoorten betreft. Vooral op het einde van de maand kregen we weer meer verscheidenheid op de markt hetgeen wil zeggen dat de meeste schepen de west hebben verlaten om terug te keren naar hun gewone visserijen, vooral de kreeftenput en het kanaal. Dat zal nog meer gemerkt worden tijdens de eerstkomende weken want nu zijn alleen nog de gewone westvissers op die visgrond aan het opereren. Veel minder tongen dus dan tijdens die voorgaande maanden en vandaar ook lagere opbrengsten. In de eerste twee weken van de maand was dit nog niet zozeer het geval, veel meer op het einde van de maand. Toch kregen de meeste schepen ook in april nog een grote brok van de koek, zodat de opligperiode met een goed gevulde geldbeugel zal kunnen aangevat worden. Deze opligperiode werd trouwens door enkele schepen reeds ingezet hetgeen de markt ook kwam verlichten. Voor de grootste schepen van de visserijvloot is het eens te meer een niet te beste periode geweest. De vangsten waren soms niet erg omvangrijk, andere weken waren de prijzen aan de lage kant hetgeen tenslotte resulteerde in opbrengsten die nogal eens te laag uitvielen. De kleinste schepen, onze garnaalvisserij was er ook niet te best aan toe. Nu kon worden uitgevaren, doch de vangsten waren meestal erg klein. Ook hier dus weinig verdiensten.

Toch moeten we bij een algemeen overzicht toegeven dat april 1963 gunstiger is geweest dan de overeenkomstige maand in 1962.

MINDER IJSLANDERS

Alhoewel er bijna geen enkele IJslandvaarder meer in vreemde havens gaat verkopen krijgen we er steeds minder op de Oostendse markt. Eén van de redenen hiervan is wel het feit dat dikwijls zeer lange reizen worden gemaakt waardoor schepen in een bepaalde periode minder aan de afslag kunnen zijn. Verder is het zo dat de vangsten na een normale reis abnormaal klein zijn en na een abnormaal lange reis slechts normaal van grootte. Deze lange reizen hebben nog een ander nadeel en dit is dat de kwaliteit er zeer nadelig wordt door beïnvloed. Zulks kan elke week worden vastgesteld wanneer schepen na een lange reis aan de afslag verschijnen. Er zijn ook wel uitzonderingen van schepen die, ondanks de lange reizen, wel redelijke goede kwaliteit lossen; in het algemeen is het echter een nadelige faktor, waardoor ook meteen de prijzen lager liggen dan bij goede kwaliteit. De schepen die beter verzorgde vis lossen krijgen weliswaar een iets hogere prijs doch over het algemeen zal deze hogere prijs toch ook minder hoog zijn dan wanneer er uitsluitend goede vis zou geweest zijn. Wanneer er dan nog vis herverkocht wordt die eerst was afgekeurd is het helemaal proper.

Het aantal IJslanders daalde dus van 38 in april 1962 naar 35 in april 1963. De totale opbrengst voor deze schepen verminderde eveneens en viel terug van 16.549.576 F naar 14.156.135 F. Ook de gemiddelde opbrengst voor deze schepen lag minder hoog dan verleden jaar en verminderde van 435.515 F naar 404.400 F. De meest gebrachte soorten van deze visgrond waren rode zeebaars, kabeljauw, gul, kleinere koolvis en op het einde van de maand kreeftjes. Dank zij deze kreeftjes konden trouwens door de kleinere IJslanders mooie en renderende reizen worden gemaakt waarbij de O.324 de top scheerde met 311.000 F na een uitzonderlijk korte reis van 14 dagen. Bij de grote schepen was het de O.90 die de hoogste uitslag wist te bereiken, dit op 8 april met een vangst van 2200 bennen: 979.828 F. De duurste IJslandse soorten waren in de voorbije maand zekerlijk schelvis, hondstong, wijting en blauwe leng. Lage prijzen werden betaald voor rode zeebaars, kools en gullen. Kabeljauw kreeg een goede middelprijs.

OOK WEER MINDER NOORDZEEVANGSTEN

Ondanks het feit dat een nieuwe Noordzee-eenheid aan de Oostendse vissersvloot werd toegevoegd kregen we toch opnieuw een lager aantal schepen op de markt. Van 16 vangsten vorig jaar vielen we inderdaad terug naar 11 verkoopbeurten. De vangsten waren doorgaans genomen redelijk omvangrijk, zodat doorgaans ook wel bevredigende opbrengsten werden geboekt. Behalve nogal groot waren deze vangsten ook nogal eenzijdig en bijna uitsluitend samengesteld uit kabeljauw. Deze kabeljauw was bijna steeds van zeer goede hoedanigheid hetgeen spijtig genoeg niet kan gezegd worden van de prijzen die er voor betaald werden. Ondanks de nogal grote schaarste van deze vissoort waren de prijzen nooit bijzonder hoog en op sommige dagen zelfs bepaald laag. Behalve kabeljauw brachten deze noordzeeschepen nog een paar vermeldenswaardige soorten op de markt als gullen en in mindere mate knorhaans en wijting. Totten kregen steeds vaste goede prijzen terwijl voor knorhaans de prijzen nogal schommelden. De zeer weinige heilbot die werd gebracht ging zeer duur van de hand aan prijzen die zelden onder de 55 F bleven. De totale opbrengst viel terug van 4.134.362 F in april 1962 naar 2.823.428 F in april van dit jaar. Gemiddeld werd ook voor 1963 een lager cijfer genoteerd alhoewel de daling miniem was aangezien in plaats van 258.300 F nu nog 256.600 F werd genoteerd. De hoogste opbrengst ging hier naar de O.333 met 356.000 F op 16 april.

GROOTSTE BROK NOG VOOR DE WESTVISSERS

Op een totaal aantal -vangsten dat 251 bedroeg kregen we in de voorbije aprilmaand toch nog 151 schepen die van de west kwamen. In de eerste weken vooral was de aanvoer van die visgrond zeer groot en kregen we nog zeer veel tong op de markt. Er werden dan ook nog mooie resultaten bereikt met als hoogste deze van de O.231 die het tot 337.400 F bracht op 1 april met een vangst van 1350 kg tong en 100 bennen vis.

De eerste weken kregen we dus vooral tongen op de markt van deze westschepen. Later, en dit vooral tijdens de laatste weken van april, waren de vangsten erg klein geworden en bestonden ze vooral uit rog, gul en wijting. De opbrengsten waren toen ook veel lager. Toch kregen we in de voorbije april-maand nog een gemiddelde opbrengst van 117.500 F tegenover slechts 54.933 F verleden jaar. De totale opbrengst van deze westschepen was ook veel ruimer en steeg van 2.691.715 F uit 49 vangsten naar 17.751.190 F voor 151 vangsten.

De tongenprijzen waren over het algemeen hoger dan de vorige maand met toch een week dat ze erg goedkoop waren en dat met de vangsten die gebracht werden tot geen resultaten meer kon gekomen worden die bevredigend of renderend waren. De prijzen die voor de vis werden betaald bleven redelijk hoog omwille van de schaarste die aan de meeste van deze soorten heerste. Roggen waren bijna de ganse maand peperduur en ook zeehond kreeg voortdurend topprijzen. Verder werd wijting steeds boven de opvangprijs verkocht en kreeg de reder voor gullen en schar een zeer treffelijke prijs.

SCHEPEN TROKKEN TALRIJKER NAAR DE KREEFTENPUT

Waar de westvisserij geen renderende resultaten meer gaf trokken de meeste middenslagschepen naar de kreeftenput. Daar hoopten zij nog voldoende tongen aan te treffen om verder bevredigende resultaten te blijven bereiken. Voor de énen werd het een meevaller, voor de anderen een sisser. Niet alleen de vangsten speelden dit keer de grote rol, wel de prijzen. De tongenprijzen schommelden de éne week en soms zelfs de éne dag bij de andere, tot 10 F per kilo. Op vangsten van 3000 kg zijn dat bedragen van 30.000 F en meer, bedragen die de reis al dan niet renderend kunnen maken. Ook platvis werd aan wisselende prijzen verkocht en kreeg soms tot 20 F per kg, andere dagen werd met moeite 10 F bereikt. Over het algemeen waren de grote platvissoorten het goedkoopst en werden voor de kleine tongsorteringen de hoogste prijzen betaald. Toch werden deze soorten het meest aangevoerd, ze waren vooral bestemd voor de uitvoer. Op de zaterdag vóór Pasen werd de grootste prijsdaling genoteerd, dit in tegenstelling met de verwachting van vele reders die een gunstige markt op het oog hadden. Laten we echter niet uit het oog verliezen dat op een Paaszaterdag er praktisch geen vervoer is naar het buitenland en dat vooral de markt te Parijs niet werkt op de Paasmaandag. De hoogste opbrengst werd van de kreeftenput geboekt door de Z.417 die op 22 april een resultaat bereikte dat zeer renderend was: 230.120 F.

In totaal kregen we van de kreeftenput dit jaar in april 36 vangsten die voor een totale opbrengst van 4.642.483 F zorgden tegenover slechts 15 vangsten vorig jaar voor een bedrag van 1.504.070 F. De gemiddelde opbrengst steeg bijgevolg van 100.271 F naar 128.900 F. Dooreen genomen toch wel een renderende visserij.

STEEDS WEINIG KANAALVIS

Het aantal kanaalvangsten blijft erg klein, dit kan vooral in vergelijking met verleden jaar, toen er in april nog 68 vangsten werden gelost .Dit jaar april kwamen we maar tot 15 vangsten. De laatste weken is de belangstelling voor die visgrond opnieuw groter geworden, zodat de komende weken veel meer schepen van die visgrond zullen komen. Meteen zal ook de aanvoer beter gevarieerd worden. Anderzijds bestaat de mogelijkheid dat er weer veel meer schepen naar Engeland zullen gaan verkopen waardoor de variatie vooral naar de vreemde havens zal gevoerd worden. Ondertussen werden in april steeds prima prijzen voor de kanaalvarianten betaald en dan bijzonder voor keilrog, rode knorhaan, staartvis, heek, rog, steenschol en baars. De opbrengsten waren dan ook wel bevredigend en soms boven verwachting hoog. De totale kanaalopbrengst beliep dit jaar april slechts 2.116.125 F, waar dit bedrag verleden jaar nog 8.524.692 F beliep. Toch geraakten we nu tot een hoger gemiddelde aangezien dit cijfer steeg van 125.300 F naar 141.000 F naar 141.000 F. De beste uitslag van deze visgrond ging naar de O.286 met 197.980 F dit op 8/4. In verhouding tot de grootte van de schepen ging de beste opbrengst toch naar de O.148 die het tot de som van 163.000 F bracht.

Een paar kreeftenvangsten van 't kanaal werden zeer duur verkocht, dit op Paaszaterdag toen een zo

grote prijsinzinking voor de tongen werd genoteerd. Voor de kanaalkreeftjes werd toen tot 1300 F per ben betaald.

Keilrog werd bijna nooit onder de 1000 F per ben verkocht, op bepaalde dagen werd tot 1500 F betaald. Rode knorhaan kreeg ook als hoogste prijs tot 1550 F per ben, terwijl heek zelden onder de 20 F per kg werd verkocht. Roggen haalden soms tot 1000 F per ben zodanig dat sommige vangsten verkocht werden aan een gemiddelde prijs van bij de 1000 F per ben. Wat de prijzen betreft dus een zeer goede aprilmaand voor de middenslagvisserij die er echter niet erg in geïntereseerd was.

ZEER WEINIG OOSTSCHEPEN GEEN WITTE BANKERS

In gans de maand april kregen we geen enkele vangst van de witte bank. Dit in tegenstelling met april 1962 toen van die visgrond nog 21 schepen aan de afslag kwamen. Deze besomden toen 1.812.055 F of gemiddeld slechts 86.288 F. Onze vissers deden er dus best aan daar om deze tijd van het jaar weg te blijven, te oordelen althans naar hetgeen daar voor resultaten werden geboekt, en nu elders toch renderend bleek te zijn.

Van de oost kregen we het minimum aantal schepen, één. Dit schip maakte geen verloren reis en bracht het tot 87.520 F. De vangst bestond hier vooral uit platvis, rog en in mindere mate tongen. Verleden jaar in april werden 8 oostvangsten genoteerd voor een totale opbrengst van 737.005 F of 92.125 F per schip gemiddeld. Tenslotte kwamen dit jaar nog twee schepen van de Silverpit, de gebuur van de Kreeftenput. Voorzeker gingen daar meer dan 2 schepen hun geluk beproeven, doch slechts twee gaven op van die visgrond te komen. Ze boekten gezamenlijk 289.728 F als opbrengst wat dus niet zo slecht bleek en een gemiddelde gaf van 142.800 F. De vangsten waren uit dezelfde soorten samengesteld als deze van de kreeftenput, t.t.z. tong, platvis, wat rog en kabeljauw, en verder wijting en platjes.

LICHTE VERBETERING VOOR KUSTVISSERIJ

Dit dan echter in vergelijking met de vorige maanden, doch spijtig genoeg niet in vergelijking met april 1962. De garnaalvangsten blijven bijzonder klein tot nu toe en ware het niet dat reeds verschillende schepen overschakelden naar het boomkorresysteem, de vangsten zouden nog kleiner zijn. Verder is het zo dat alleen de boomkorrevissers tot een ietwat bevredigend resultaat komen en dat al de andere schepen veel te kort komen om hun kosten te dekken. Als dit nog lang het geval blijft dan zal de Oostendse kustvisserij welhaast mogen opgedoekt worden. Nu al werden verschillende schepen aan het buitenland verkocht of aan reders uit Nieuwpoort of Zeebrugge. De garnaalprijzen blijven verder op een behoorlijk peil, dit dan in verhouding tot de grootte van de garnaal die niet altijd erg groot is. Van daar ook sterk schommelende prijzen op dezelfde dag.

BESLUIT

Uit het voorgaande blijkt dus wel dat onze visserij te Oostende het niet zo slecht heeft gehad in de voorbije aprilmaand. Voor verschillende reders werd het opnieuw een betere maand dan verleden jaar. Alleen de grootsten en de kleinsten moesten het met een minimum stellen en dikwijls met minder dan dat. Misschien breken voor hen nu betere tijden aan, en worden het na de zeven magere maanden, de zeven vette maanden. Dat wensen wij van harte.

Tongen vissen op de West

VERVROEGD PENSIOEN VOOR DE VISSERS A.U.B.

Onze geliefkoosde plaats aan boord van de «Henk Zwart» was de brug geworden, waar we de roerganger gezelschap hielden. Zo liepen we tevens aan dek niemand in de weg, hoe graag we ook een handje hadden geholpen. Meestal kon hier toch niets van in huis komen, daar we onze beide handen hard nodig hadden om onszelf overeind te houden op het wiebelend dek. Trouwens overal waar we stonden, riskeerden we gegrepen te worden door de binnenlopende wires of zware kettingen op onze voeten te krijgen, zodat we het wenselijk achtten op de brug te blijven.

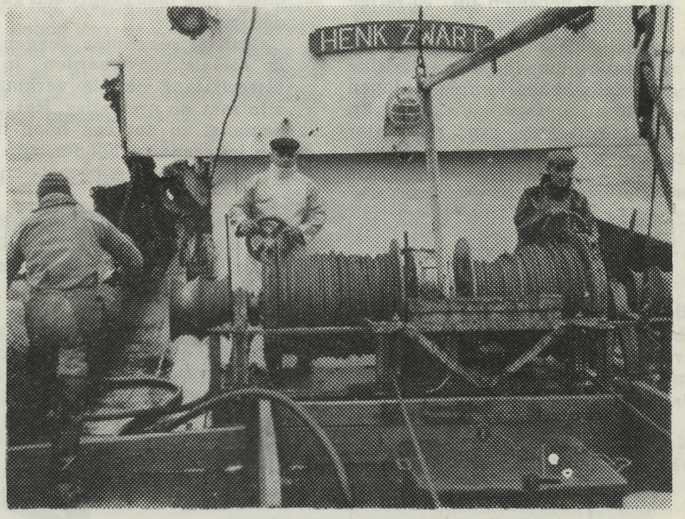
Alleen bij het herstellen van de netten konden we ons enigszins verdienstelijk maken met het touw te winden rond de speciale breinaalden van de vissers, waarmee ze hun gescheurde netten repareerden. Maar je kreeg er spoedig verkleumde handen van zodat we de mannen niet tijdig konden bevoorraden met touw en breinaalden. We klommen dan maar opnieuw naar de brug of naar de kombuis, waar we de aardappelen schilden met een emmer tussen de benen geklemd. Voordien hadden we nooit gedacht dat het beroep van journalist zo veelzijdig kon zijn.

Van onze zeeziekte geraakten we stilaan hersteld, ook al hervielen we nog wel bij hevige windstoten. Nadat men ons verzekerde dat er zelfs oeroude vissers bestaan, die heel hun leven op zee hebben doorgebracht en die bij elke reis opnieuw zeeziek worden, hoeven we ons over onze kwaal niet te schamen.

De beste remedie tegen de zeeziekte kregen we van de vissers zelf, een echte vis-remedie trouwens : «Je moet vis eten en je zal d'r boven op komen» zegden ze ons. Van dit aanbod hebben we dan ook dankbaar gebruik gemaakt. Het blijft daarbij de beste herinnering aan deze reis. Zo aten we elke avond een portie tong, diezelfde ochtend gevangen en in vet gefriteerd. Nu kunnen we pochen dat we meest verse vis hebben gegeten. Als dezelfde vis in de winkels komt is hij gemiddeld tien dagen oud en dan wordt hij nog vers genoemd.

ZWARE DOBBER

«Haal-in-net» klonk het voor de zoveelste maal langgerekt bovenaan de trap. De mannen stommelden naar boven, trokken hun hoge laarzen aan en hun oliegoed en namen hun plaatsen in aan dek. Opnieuw piepten de winchen en weldra verschenen de zware met ijzerbeslagen scheerborden aan de oppervlakte die het net opentrekken in de breedte. Onderaan hangt een paternoster van houten bollen, eveneens met ijzeren banden beslagen en op een staaldraad geregen. Deze paternoster, waaraan het net vastzit, rolt over de zeebodem en sleept het net mee, dat in opwaartse richting wordt opgehouden door pezen aan een touw geregen. Het net tenslotte mondt uit in een «kuil» waarin de vis wordt vergaard. Het binnenhalen van de korre geschiedt via de golgen, een soort kaapstanders, waarvan er twee voor en achter aan elke zijde van 't schip geplaatst zijn. Het binnentrekken van het net zelf geschiedt echter met «elleboog-stoom» tot dat de kuil met vis ter hoogte van de waterlijn van het schip komt. Dan kan er een strop rond het net worden geslagen en wordt het binnenboord gehesen met de winch.



Het inhalen van het net gebeurt machinaal ....

Het binnentrekken van het net vormt wel de zwaarste dobber, vooral als de vissers, die zich hiervoor ver over de zijde van het schip moeten buigen, een zeetje overkrijgen.

Hun werkplunje bestaat uit 'n olierok zonder knopen, die ze over het hoofd aantrekken, verder hun hoge heuplaarzen, een versleten pet of een zuidwester en ten slotte een paar rubberhandschoenen. Door de inwerking van het zoute zeewater worden de handen van de vissers na verloop van jaren met een dikke eeltlaag bedekt. De kleine ongevalletjes waarbij de handen worden geplet of de vingers afgerukt zijn legio aan boord van de vissersvaartuigen. Wanneer men aan een visser de hand schudt, houdt men zeer dikwijls een misvormde hand vast. Anderen lopen rond hun 50 jaar en misschien nog vroeger, krom van de reumatiek ; ofwel hebben ze breuken opgelopen door het onverpoosd trekken en sleuren en zitten ze geprangd in breukbanden.

VERWEZENLIJKINGEN

Niettemin verwerft de visser eerst op 65-jarige ouderdom zijn pensioen, ook al is geen enkele visser bij machte het harde le-

(Zie vervolg bl. 12)

Tongen vissen op de West

(vervolg van blz 11)

ven zo lang vol te houden. Trouwens de aktieve vissers van 55 jaar zijn vlug geteld. Vragen ze een vervroegd pensioen aan, dan doen ze automatisch afstand van 5 t.h. per jaar. Willen ze dit verlies niet lijden dan rest er hen niets anders over dan in afwachting van hun pensioen nachtwaker te spelen, of visraper in de mijn en andere knoeiwerkjes. Dat is dan hun beloning in ruil voor een heel leven van zwaar werk, van kou, van ongemak, van gebrek een familiesfeer, van weinig rust enz.

De vissers vergelijken dan hun bestaan met dit van de mijnwerkers, van wie ze weten dat ze hun aantal uren boven of ondergronds werk presteren en daarmee uit. Verder genieten ze tal van sociale voordelen en worden ten slotte gepensioneerd na 30 jaar dienst. Het reizend personeel van de spoorwegen geniet van de achturendag en gaat zelfs met pensioen op 55-jarige leeftijd. De vissers presteren gemiddeld 16 à 17 uur op de 24, prestaties, die in uitzonderlijke omstandigheden kunnen oplopen tot 20 en zelfs 24 uur op de 24. De verdiensten zijn er echter dezelfde om... Wie zou er durven zeggen dat het werk in de mijn zwaarder is dan dat in de visserij ? Als men weet dat de vissers dikwijls de helft van hun energie moeten verspillen om zich staande te houden. In hun stiel heerst immers nog de wet «Een hand voor het schip en een hand voor uzelf».

AANTAL TE GERING

In vakbondmiddens verklaarde men ons dat men in het paritair komitee voor de zeevisserij algemeen van oordel was dat de vissers van een vervroegd pensioen zouden moeten genieten, maar dat het niets aan de reders zou mogen kosten. In redersmiddens daarentegen betoogde men dat de reders zelf alle belang zouden hebben bij een speciaal statuut voor de vissers, daar het de personeelswerving zou stimuleren. Zij verwachten hiervoor echter een jaarlijkse staatsbijdrage van 3 à 5 miljoen frank. Overigens zou de kwestie in de paritaire kommissie nog niet besproken geworden zijn.

Globaal mag men zeggen dat de sociale voorwaarden in de visserij lang niet in verhouding zijn met de prestaties. Het is nu eenmaal zo dat een hoop nadelen inherent verbonden zijn met de aard van het beroep en dat deze eenvoudig weg niet te vergoeden zijn. Een ander euvel voor de vissers is dat zij slechts met 2000 zijn voor gans de Belgische kust zodat zij geen macht vormen, die te duchten is. Zo wachten de vissers nog steeds op hun verplichte beschermingskledij. De vakbonden vroegen hiervoor een vergoeding van 20 F per zeedag, wat zeker niet overdreven is, als men weet dat een paar laarzen, die cirka een jaar meegaan 300 à 400 F kosten. Een olierok in plastiek kost 7 à 800 F.

Is het te verwonderen dat in de visserij een groot personeelstekort heerst als men de voordelen en het gemak kent van het leven aan wal ?

J.G

VOLGEND ARTIKEL

REDERS ZIJN OPTIMISTISCH

Maar het binnentrekken van het net, de zwaarste dobber, geschiedt met de hand en met vereende krachten.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK
9/68(T)
Haven van Duinkerke
Baggerwerkzaamheden

Gedurende ongeveer 2 maanden, zal de zandzuiger «P.H. Watier», werkende in de voorhaven en op de rede van Duinkerke, alle dagen van 0700 h tot 2000 h, vanaf 23 april 1963, voorrang hebben op de volgende vaartuigen :

— vissersvaartuigen
— sleepboten
— hulpvaartuigen (baggerboten, vlottende kranen, bebakeningsvaartuigen, enz...)
— yachten en redeboten

Bijgevolg zullen deze vaartuigen zich verwijderen van zijn koers.

De zandzuiger zal tijdens gans de duur van zijn werkzaamheden, de heen- en terugreizen naar de baggerplaatsen inbegrepen, op het voorschip en op eenzelfde vertikaal, de volgende seinen tonen :

— bij dag, een witte ruit tussen twee rode bollen
—bij nacht, een wit licht tussen twee rode

BELGIE
9/69(T)
Lombardsijde
Zeewaartse schietoefeningen

Gedurende de periode van 13 tot en met 25 mei 1963 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, uitgezonderd op donderdag 23 mei van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200 plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/16-1963 zijn van kracht.

9/70
Belgische kustroute
Rede Oostende
Wrakopruimingswerkzaamheden geëindigd

Positie :
51°14'38"N — 2°54'20"E

De wrakopruimingswerkzaamheden op het wrak (49) zijn geëindigd.

De wraklichtboei en de daarbijhorende werkboeien werden opgenomen.

Aanbrengen het teken van een ongevaarlijk wrak.

B.a.Z. 6/65(T)-1963 vervalt.

Zie Belg. krt «Vlaamse Banken»

9/71
Noordzee
Wrak «Fr. Ashbury»
Mast verdwenen

Zie B.a.Z. 7/49(T)-1963

Postie :
51°21'25"N — 3°02'08"E

Bij het wrak «Fr. Ashbury» schrappen «Mt».

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken»

9/72(T)
Schelde
Draaiende Sluis
Wrak

Positie :
51°14'37"N — 4°20'39"E

Ter dekking van het wrak van motorbinnenschip «Jodi», na aanvaring gezonken in het vaarwater tegen de rode lichtboei Nr 112 op de rand der Plaats van Boomke, werd een groene wraklichtboei met cilindervormig topteken uitgelegd, tonende twee groene schitteringen elke 10 sec.

Het wrak ligt in 75 dm diepte bij G.L.L.W.S. Op het wrak werd minstens 32 dm gevonden.

De rode lichtboei Nr 112 werd tijdelijk opgenomen.

Zie Belg. kaart «Schelde».

NEDERLAND
9/73
Wielingen
Wrakrest
Diepte :
Wraklichtboei opgenomen

a. Op ca 51°25'.3N — 3°24'.0E de afgedregde wrakdiepte wijzigen in 111.

b. Op ca 225 m 193° van a. schrappen de groene wraklichtboei.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1962 — Nr 226.

9/74
Westerschelde
Overloop van Hansweerd
Ton verlegd

Verplaatsen naar 51°25'04"N — 3°58'15"E WZHS bolton met kegel «OvH-GvO».

Zie Belg. kaart «Schelde».

9/75
Westerschelde
Overloop van Valkenisse
Wrakton verdwenen

Op ca 51°22'.3N — 4°06'.7E schrappen de groene spitse wrakton (Meppen).

De wrakton is verdwenen en wordt niet herlegd.

Zie Belg. kaart «Schelde».

9/76
Westerschelde
Schaar van Valkenisse
Tonnen verlegd

a. 51°23'12"N — 4°07'10"E de zwarte spitse ton met kegel nr 7

(vervolg bladz. 9)

Staatseksamen

WERVING VAN EERSTE WERKLIEDEN-SPECIALISTEN-ELEKTRICIENS TEN BEHOEVE VAN HET BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN EN VAN DE BINNENVAART

(Ministerie van Verkeerswezen en van Post, Telegraaf en Telefoon)

I. In de loop van het tweede trimester van het jaar 1963, worden door het Vast Wervingssecretariaat ingericht:

a) een vergelijkend eksamen voor toelating tot de proeftijd, met het Nederlands als voertaal, met het oog op de werving van één eerste werkman-specialist-elektricien;

b) een eksamen, met het Nederlands als voertaal, met het oog op de rechtstreekse toewijzing van één betrekking van eerste werkman-specialist-elektricien, voorbehouden aan de leden van het beroepspersoneel van de kaders van Afrika, die de hieronder sub II, letter B, opgesomde voorwaarden verenigen (toepassing van art. 6, §, van de wet van 27 juli 1961, houdende sommige maatregelen ten gunste van de leden van bedoeld personeel, Belgisch Staatsblad van 31 dito).

De in competitie gestelde betrekkingen zijn te begeven bij de Zeegroep der Kust te Oostende.

II. **Worden toegelaten:**

A. tot het vergelijkend eksamen voor toelating tot de proeftijd, de kandidaten die aan de volgende voorwaarden voldoen:

a) Belg en van het mannelijk geslacht zijn;

b) van onberispelijk gedrag zijn;

c) de burgerlijke en politieke rechten genieten;

d) aan de voorschriften der militiewetten voldaan hebben;

e) minstens 21 jaar oud zijn en de leeftijd van 40 jaar niet bereikt hebben op 1 mei 1963. Deze laatste leeftijdsgrens wordt op 45 jaar gebracht voor de kandidaten die aanspraak kunnen maken op het bepaalde artikel 8 van de wet van 3 augustus 1919 en 27 mei 1947.

f) de door de reglementen gevergde lichamelijke geschiktheid bezitten (categorie 6 van het koninklijk besluit van 30 maart 1939, met inbegrip van de gaafheid van de kleurenzin);

g) in het bezit zijn van minstens één der hiernavermelde diploma's of studiegetuigschriften:

1° einddiploma of -getuigschrift (specialiteit: elektriciteit of elektromechanica) dat laat blijken van het volgen, met vrucht, van de eerste drie jaren, met uitsluiting van het zevende en het achtste jaar lager onderwijs, hetzij in een technische school van lager secundair onderwijs, hetzij in een inrichting van technisch onderwijs, ingericht, gesubsidieerd of erkend door de Staat en gerangschikt in de categarie A3;

2° einddiploma of -getuigschrift (specialiteit: elektriciteit of elektromechanica), uitgereikt door een inrichting van technisch onderwijs, ingericht, gesubsidieerd of erkend door de Staat en gerangschikt in de categorie B2.

B. tot het eksamen voor rechtstreekse toewijzing, de leden van het beroepspersoneel van de kaders van Afrika, bedoeld in art. 2 van de wet van 27 juli 1961, houdende sommige maatregelen ten gunste van het beroepspersoneel van de kaders van Afrika, met vaste aanstelling benoemd, wier loopbaan, in deze hoedanigheid, nog geen vijftien jaar bedraagt en die de hierboven sub A opgesomde voorwaarden verenigen, met uitzondering van deze vermeld sub A, e, met betrekking tot de maximum-leeftijdsgrens.

II. De aanvragen tot deelneming aan de eksamens, gesteld op het daartoe bestemde formulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop postzegels voor een totaal bedrag van 80 F dienen geplakt te worden, tot kwijting van het inschrijvingsrecht, moeten, onder gefrankeerde omslag, ten laatste op 31 mei 1963, op het Vast Wervingssecretariaat, Belliardstraat, 10, te Brussel 4, toekomen en vergezeld gaan van een door het gemeentebestuur of de schooloverheid voor eensluidend verklaard afschrift van het vereiste diploma of studiegetuigschrift.

IV. **Eksamenvakken:**

A. Schriftelijke proef:
1. Tekenen.
2. Elektriciteit.
3. Beoordeling der materialen.

B. Mondelinge proef:

Elektrische machines (gelijk- en wisselstroom) en meettoestellen. Grondige kennis van werking, onderhoud, regeling en beveiliging.

C. Praktische proef:

Uitvoering van een gegeven werk in verband met de uit te oefenen functiën, met inbegrip van de mondelinge uitleg van de toegepaste werkwijze.

N.B. De kandidaten waarvan sprake in § II, letter B, die zich regelmatig hebben laten inschrijven voor het eksamen voor toelating tot de voorbehouden betrekking, zijn van de schriftelijke proef vrijgesteld.

De kandidaten, die voor de eksamens zullen geslaagd zijn, zonder evenwel een op benoeming rechtgevende plaats in de rangschikking te behalen, zouden, in de hierboven bedoelde voorwaarden, tot de proeftijd kunnen worden toegelaten of rechtstreeks worden benoemd, indien nieuwe betrekkingen van eerste werkman - specialist - elektricien mochten openvallen bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, binnen een termijn van twee jaar te rekenen vanaf de datum van de processen-verbaal tot afsluiting van de eksamen-verrichtingen.

VI. De eerste werklieden-specialisten-elektriciens genieten een jaarlijkse bezoldiging gaande van de som van 80.000 F tot 113.000 F, bij tweejaarlijkse verhogingen. Zij ontvangen bovendien een met het indexcijfer schommelende bijslag, die thans 2,5% van de wedde bedraagt, zomede andere reglementaire toeslagen.

De kandidaten gelieven, vóór het indienen van hun aanvraag om deelneming, het Vast Wervingssecretariaat, Belliardstraat, 10, te Brussel 4, om toezending van het volledige eksamenprogramma te verzoeken.

ZIJ HADDEN PECH...

OPGESLEEPT

De Z.523 «Jeanne-Madeleine», schipper Louis Dewaele, moest met motordefect door de Z.511 «Normandie», schipper Oscar Creyf, naar Zeebrugge gesleept worden.

SCHROEF ONKLAAR

Bij het wegzetten van de korre aan boord van de Z.408 «Minerva», schipper Werner Verbeke, sloeg de dekloper in de schroef en moest door de Z.422 «Deruyter» naar Zeebrugge gesleept worden.

SCHEEFSCHADE

Op de visgrond Solput kreeg de Z.491 «Carla» plots een hevige schok op het achterdek, vermoedelijk veroorzaakt door het varen op een onbekend voorwerp. Schipper Leopold Dewaele besloot veiligheidshalve, gezien dit nog kon, de thuishaven op eigen kracht aan te doen, waar veilig gemeerd werd en het vaartuig aan een grondig nazicht onderworpen werd.

POLS GEBROKEN

Jozef Popelier, matroos aan boord van de Z.733 «Heldenhulde», is bij het verhalen van het vaartuig op de linkerhand en -pols gevallen. Daarbij brak hij zich de pols.

VEEL GEMERKTE VISSEN

Tijdens de afgelopen week werden op het waterschoutsambt te Zeebrugge veel gemerkte vissen aangegeven. De Z.472 «Jan Bart II», schipper Carlos Moens : pladijs nabij de Kreeftenput (35 cm lang, YMA 7311, 14 vadem diepte). Z.555 «Valentine», schipper Albert Moens: twee gemerkte pladijzen (resp. 27 en 25 cm lang, kentekens EO 2581 en EO 3935, sleepnet op 17 vadem) en een tong van 33 cm lengte, kenteken 2374, eveneens op 17 vadem diepte, allen op 45 m ten Oosten van Zeebrugge. De Z.530 «Frank» schipper Louis Savels : pladijs nabij de S 2 boei, YM 6171 A, 35 cm lengte, 25 vadem diepte. De B.601 «Van Maerlant», schipper Emiel Ackx, pladijs EO 3700, 27 cm lengte, 25 vadem diepte, op 50 mijl N ten W van Zeebrugge.

BROKKEN VAN ZEEMIJN IN NETTEN

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.814 «Roger» van schipper August Calcoen, heeft bij het ophalen van de korre een drietal stukken van een zeemijn in de netten aangetroffen.

Na de eerste schrik, bij deze onverwachte vangst, onderzocht de bemanning de brokstukken. Hieruit bleek dat het goedje geen gevaar opleverde, zodat de ontmijningsdiensten niet dienden op te treden.

ONBEMAND JACHT AANGETROFFEN

Door de mijnenveger van de Belgische Zeewacht «Breydel» werd 'n onbemand motorjacht op zee gevonden en binnengebracht te Oostende Het is 27 voet lang en gemerkt «Cabin cruiser Owens».
De eigenaar van dit vaartuig kan zich kenbaar maken op Hoofdwaterschoutsambt - Oostende.

Vispropaganda mei St.-Amandsberg

6 mei : reis met toeristen naar onze kust met bezoeken aan de badplaatsen.

9 mei : theorie en praktijk volledig vismenu aan het 2e familiale rijksmiddelbare school op Oostakker-Dorp (Globusprodukten en verse vis).

14 mei : meisjesschool Meulestede, Gent. Praktische les met volledig vismenu aan de 4e graad huishoudklas (Globusprodukten en verse vis).

15 mei : theorie met gratis proeven van Globusprodukten aan leden VTB-VAB, Paddenhoek, Gent.

21 mei : Propaganda-avond met Globusprodukten, café Emiel, Gentstraat, Gent.

17, 18, 19 mei : reis naar Holland «Dag van de Nederlandse Visserij»

Einde mei aanbieding van de maatjes aan het gemeentebestuur St Amandsberg.

VAKANTIEBIJSLAG voor het jaar 1963

Op de vergadering van het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij, gehouden op 11 april 1963, werd éénparig volgende beslissing getroffen :

VAKANTIEBIJSLAG VOOR HET JAAR 1963 AAN HET VAREND PERSONEEL TER ZEEVISSERIJ

Art. 1 :

De werkgevers verlenen in 1963 aan het varend personeel ter zeevisserij een vakantiebijslag op voorwaarde dat het tussen 1 april 1963 en 30 september 1963 minstens drie maanden aangemonsterd was op een vissersvaartuig.

Art. 2 :

Deze vakantiebijslag is gelijk aan:
4/12 van het vakantiegeld voor de arbeiders van 18 jaar en ouder op 31 december 1962
4/16 van het vakantiegeld voor de arbeiders die jonger dan 18 jaar waren op 31 december 1962

Art. 3 :

Het bedrag van de vakantiebijslag wordt berekend op grond van het vakantiegeld of van de vakantiegelden welke in 1963, door een of verscheidene verlofkassen werden betaald, rekening gehouden met al de bewijskrachtige documenten, onder meer die welke van deze kassen uitgaan.

Art. 4 :

Deze vakantiebijslag is betaalbaar op het ogenblik dat de belanghebbende met hoofdvakantie gaat of, op zijn verzoek, indien hij reeds met hoofdvakantie ging.

Art. 5 :

De vakantiebijslag voor het jaar 1963 wordt betaald door de reder of reders die de belanghebbende tewerkstelden in 1962.
Voor deze beslissing werd bindende kracht aangevraagd.

Te Brussel

Klein en ½ groothandel over te nemen. 2.000 rantsoenen vis per week, kan verdubbeld worden. 500 tot 700 kg vis per week. 15 tot 20.000 kg mossels per seizoen. Adres bureel blad nr 3147V.

Kent U ?

HAAIEN EN KLEINE VISSEN

Een oorlogsboek, dat kan worden vergeleken met Norman Mailers «The Naked and the Dead». De grote marineroman van de tweede wereldoorlog. Wolfgang Ott, een 33-jarige Zwaab, beschrijft zijn belevenissen op een mijnenveger, op de marineschool en op een onderzeeër, waarbij de matroos Teichman als hoofdpersoon optreedt. Ott's boek oefent zo'n ongewone zuigkracht uit, dat het heel zeker ook lezers meesleept, die aanstoot nemen aan cynismen en meedogenloze beschrijvingen van gruwelen. Zo heeft een jonge marinesoldaat, die later officier wordt, de tweede wereldoorlog beleefd. Zo hebben hij en zijn collega's de oorlog opgevat.

Alles, gebeurtenissen en mensen, treedt ons in deze roman onopgesmukt en reeël tegemoet. Daarom zijn de scènes die er in voorkomen zo verpletterend waar. De wijze waarop Ott de stem van de zee in het meedogenloos ritme der gebeurtenissen de steeds belangrijker tegenspeler van de mens wordt, dat herinnert aan de werken van de grootste meesters.

Prijs: 80 F.

BESTEL UW

FUEL

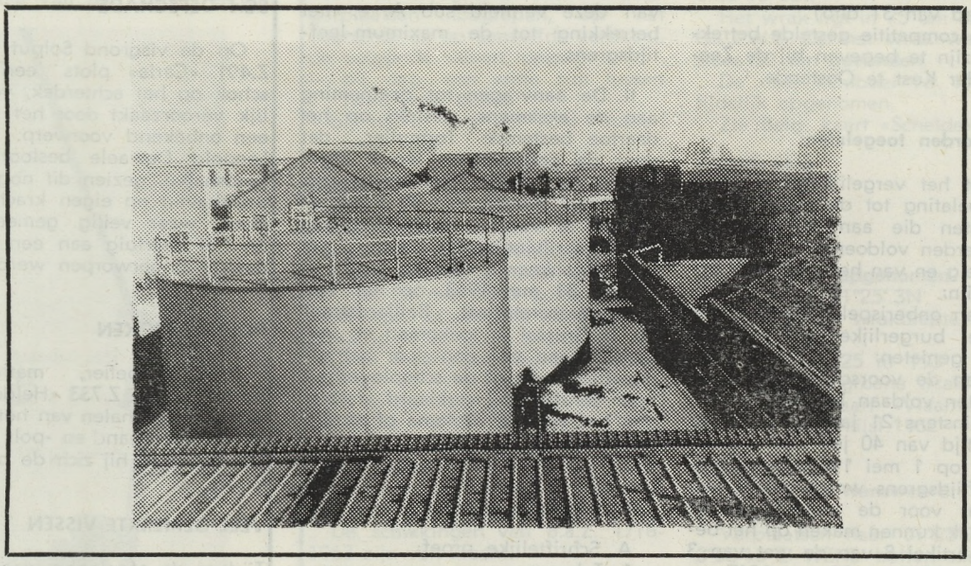
OF

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE



DE BEST UITGERUSTE INSTELLINGEN VAN DE KUST

Hendrik Baelskaai, 27

OOSTENDE

TEL. 729.51 (Na 18 u.) 745.32

Vergelijkende examens

voor het centrum voor landbouwkundig onderzoek van Gent

I. — Het ministerie van landbouw zal eerlang mondelinge vergelijkende examens met het Nederlands als voertaal inrichten met het oog op de werving van één assistent (specialiteit : scheepsbouwkunde) en van één assistent (specialiteit : schikunde) ten behoeve van het Proefstation voor zeevisserij te Oostende.

II. — Worden tot deze vergelijkende examens toegelaten, de kandidaten die aan de volgende voorwaarden voldoen :

a) Belg en van het mannelijk geslacht zijn
b) van onberispelijk gedrag zijn
c) de burgerlijke en politieke rechten genieten
d) aan de voorschriften der militiewetten voldaan hebben
e) minstens 21 jaar oud zijn en de leeftijd van 35 jaar niet bereikt hebben op 1 juni 1963
f) de door de reglementen gevergde lichamelijke geschiktheid bezitten (algemene categorie van het koninklijk besluit van 30 maart 1939)
g) houder zijn van één van de hierna vermelde diploma's

Behoorlijk bekrachtigd diploma van burgerlijke scheepsbouwkundig ingenieur voor de betrekking van assistent (specialiteit : scheepsbouwkunde)

Behoorlijk bekrachtigd diploma van ingenieur voor de scheikunde en voor de landbouwindustrieën voor de betrekking van assistent (specialiteit : scheikunde)

De kandidaten, die ten onrechte aan de vergelijkende examens mochten deelnemen, zouden, in geen geval, toelaatbaar kunnen verklaard worden.

III. — De aanvragen tot deelneming aan de vergelijkende examens, gesteld op het daartoe bestemd formulier, dat door de postkantoren worden afgeleverd (1) moeten uiterlijk de 8e juni 1963 onder gefrankeerde omslag, toekomen op het Ministerie van Landbouw, Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek, de Berlaimontalan, 6, te Brussel, en vergezeld gaan :

a) van een nationaliteitsverklaring
a) van een getuigschrift van goed zedelijk gedrag en burgertrouw
c) van een militiegetuigschrift
d) van een uittreksel uit de geboorteakte en, eventueel, van een door de bevoegde overheid afgeleverd attest waaruit de aanspraak op verhoging of vrijstelling van de leeftijdsgrens van 35 jaar blijkt
e) van een door het gemeentebestuur of dor de academische overheid voor eensluidend verklaard afschrift van het vereist diploma.

I. — Vergelijkend examen voor toelating tot de betrekking van assistent (specialiteit : scheepsbouwkunde)

A. Algemene begrippen over scheepsbouwkunde :
1. Meetkunde van het schip
2. Berekening van stabiliteit en waterverplaatsing
3. Weerstand en aandrijving van schepen
4. Sturen van schepen
5. Constructie van schepen

B. Visserijtechniek :
1. De sleepnetten :
a) De materialen en hun karakteristieken
b) Snijden en monteren van netwerk, tekenen van sleepnetten
c) Modelwetten
d) Visborden, rendement en werking
e) Indeling
2. De visservaartuigen :
a) Contsructie
b) Stabiliteit
c) Aandrijving
d) Sturen

C. Talenkennis (1) :
Frans
Engels
Duits

II. — Vergelijkend examen voor toelating tot de betrekking van assistent (specialiteit : scheikunde)

A. Kennis van :
1. Algemene scheikunde
2. Physische scheikunde
3. Analytische scheikunde

B. Toepassingen op gebied van de visserij :
1. Kennis van de vis en vissersprodukten
2. Behandeling van vis en garnalen
3. Oorzaken van bederf van vis en garnalen
4. Bewaringsmogelijkheden van vis en garnalen
5. Kwaliteitsbeoordelingsmethoden

C. Talenkennis (1) :
Frans Engels Duits

(1) De kandidaten moeten Frans kennen en in het Nederlands wetenschappelijke Engelse en Duitse teksten kunnen vertalen, die betrekking hebben op de opzoekingen welke tot de attributies van het betrokken Station behoren.

VII. — De assistenten bij een Station voor Landbouwkundig Onderzoek genieten een jaarlijkse bezoldiging gaande xan 179.000 F tot 278.000 F bij tweejaarlijkse verhogingen. Zij ontvangen bovendien een met het indexcijfer schommelende bijslag, die thans 2,5 pct van de wedde bedraagt, zomede andere reglementaire toeslagen. Voormelde basisbezoldiging ondergaat evenwel een zekere afhouding voor de personeelsleden die de leeftijd van 25 jaar nog niet hebben bereikt.

PAKETBOTENDIENST OOSTENDE-DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN

voor de week van 12-5-63 tot 18-5-63

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— alle dagen te 10 (1) en te 15 uur

Afvaarten uit Dover :

— alle dagen te 12 en te 17 uur (2)
(1) vervoert ook auto's op 13, 14, 15, 16, en 17-5-63
(2) vervoert ook auto's op 12, 13, 14, 15, en 16-5-63

CAR-FERRYS

Afvaarten uit Oostende :

— dagelijks te 13.25 uur
— Op 12-5 en 18-5-63 bijkomende afvaart te 00,15 uur

Afvaarten uit Dover :

— Dagelijks te 11.45 uur
— Op 17 en 18-5-63 bijkomende afvaart te 23.30 uur

Worden er 150 miljoen frank in het water gesmeten ?

EEN VISSERIJWACHTSCHIP DAT TOT NIETS DIENT

Door de socialistische volksvertegenwoordiger Glinne werd naar aanleiding van het feit dat men bij de Zeemacht een nieuw visserijwachtschip wil bouwen, aan de minister van landverdediging de volgende vraag gesteld :

De begroting van 1963 van het Ministerie van Landsverdediging vertoont een zeer aanzienlijke verhoging van de vastleggingskredieten voor de Zeemacht, wat betreft post 63/482 van de buitengewone begroting. Het bedrag dat als vastleggingskrediet onder deze post is uitgetrokken bedraagt 193 miljoen, dus een verhoging met 147,5 miljoen ten opzichte van het voorgaande dienstjaar. Deze post draagt als titel : modernisatie en aanvulling van het materieel en van de uitrusting, ammunitie.

Ik zou de heer minister erkentelijk zijn indien hij mij, zo mogelijk, wilde mededelen welk het eigenlijke doel is dat men met de toeneming van de uitgaven die hier worden vastgesteld nastreeft en of men wel gerechtigd is de vermeerdering der kredieten te wijten aan het feit dat de Belgische Zeemacht uitgerust zou worden met oppervlakteschepen die met verschillende rakkettentypes voorzien zijn, zoals blijkt uit geruchten die de ronde doen.

ANTWOORD : Het is juist dat de vastleggingskredieten toegestaan door het Parlement op het budget der buitengewone uitgaven voor 1963 wat de Zeemacht aangaat, werkelijk groter zijn dan die van vorig jaar. Deze verhoging is toe te schrijven aan het voornemen de Zeemacht te voorzien van een zeevisserijwachtschip, ter vervanging van de algerine die tot op heden deze taak waarnam, doch wegens ouderdom de vereiste voorwaarden niet meer vervult. De kosten van de voorgenomen bouw werden geraamd op 150.000.000 F. De aandacht van het achtbaar. lid wordt erop gevestigd dat de verplichting van de bewaking van de visserij in de Noordzee door vaartuigen van de militaire vloot te doen waarnemen voortvloeit uit het verdrag van 6 mei 1882, goedgekeurd bij de wet van 6 januari 1884, afgesloten tussen België, Duitsland, Denemarken, Frankrijk, Groot-Brittannië en Nederland.

Nota der redactie :

Waar zoveel gedaan moet worden om van de regering een tiental miljoenen te krijgen voor de visserij, worden er hier 150 miljoen NUTTELOOS in het water gegooid om een dienst te doen, welke heel zeker door een van de paradeschepen kan worden verricht van de Zeemacht, in afwachting dat al deze rommel van de Amerikaanse marine overgenomen voor groot geld, bij een volgende oorlog bij de sloophandelaars terecht komt.

Men kan geen triestiger staaltje geven van grote geldverspilling dan deze 150 miljoen om Zeemacht schepen parade bezoeken van officieren te laten doen aan allerlei havens waar bezoeken en ontvangsten niet uit de lucht gegrepen zijn, maar waar van wetenschappelijke en praktische proeven om visgronden op te sporen en zo meer, niets van terecht komt.

In ons klein democratisch landje is alles toegelaten en geldt alleen het advies van praalzuchtige officieren die zelfs nog niet weten wat een visserijwachtschip is zonder te spreken van de visserijgronden welke onze vissers moeten opzoeken.

Treuriger kan het niet !

Oostendse Vismijnecho's

(vervolg van bladz. 6)

de hand ging. Gullen kregen in verhouding goede prijzen. De uitslag was echter wel wat laag voor zulk schip en beliep 496.000 F.

Een noordzeevangst werd aangevoerd door de O.335. Dit schip loste een grote vangst vis en makreel. Die vangst vis bestond echter nogal uit veel kleine vis en deze werd goedkoop verkocht. Vooral kleine totten waren goedkoop en gingen gedeeltelijk naar de opvangregeling. Witte kabeljauw was verre van duur en haalde amper 700 F per ben. De kabeljauw in bennen daalde tot 460 F per mand. Voor makreel werden iets lagere prijzen betaald dan maandag, deze prijs daalde tot 230 F. Voor een ruime vangst van goede hoedanigheid werd slechts 272.000 F besomd. Een vangst van in totaal rond de 750 bennen mocht wel meer geven.

MEEST TONGEN OP WOENSDAG

Nog een negen kreeftenputters op de laatste verkoopdag. Deze zorgden voor een tongenaanvoer van ongeveer door de 20.000 kilo, aanvoer die op zichzelf niet zo groot is. De vangst per schip blijft inderdaad nogal klein en geen enkel vaartuig kon meer dan 3.000 kilo lossen. De bijvangsten waren doorgaans nogal klein, met hier en daar een uitzondering die de schaarsheid van de andere vangsten nog beter deed uitkomen. Platvis was beter in trek dan tijdens de vorige dagen. Kabeljauw kreeg nu tot even boven de 1.000 F per ben. Gullen waren onderaan duurder dan bij de bovenvis. Wijting bleef verkopen boven de opvangprijs al werd iets minder gegeven dan dinsdag en maandag. Tongen zelf kregen aanvankelijk tot 3 F per kilo minder dan dinsdag, nadien steeg de gemiddelde tongenprijs opnieuw tot even boven de 30 F. De uitslagen schommelden hier van 50.920F voor de O.346 naar 119.470 F voor de O.204. Een Noordvangst kreeg bevredigende prijzen waardoor de O.192 nog 74.930 F kon bereiken. De kleine gullen vooral werden vlot verkocht.

DINSDAG : BETERE KWALITEIT VOOR LAGERE PRIJZEN

Ook op de tweede verkoopdag kregen we niet bijzonder veel schepen aan de afslag. Een zestien eenheden zorgden voor een aanvoer van circa 2600 bennen vis, 17.000 kgr kreeftjes en 18.000 kgr tongsortering. De verscheidenheid was dinsdag even groot als maandag, de kwaliteit was echter doorgaans veel beter. De reizen van de IJslanders waren gemiddeld een week korter wat zeer wel merkbaar was aan de in de markt gezette vangst. Toch werden voor verschillende soorten lagere prijzen betaald dan maandag zodat eens te meer de kwaliteit niet werd betaald. Voor de reders die mooie vis aanvoeren is dit zeker niet aanmoedigend. Tongen waren er ook dinsdag niet veel op de markt hetgeen geen grote prijsverschillen voor gevolg had. Toch werden tongen ietwat duurder verkocht dan maandag. De kanaalvarianten waren meestal goedkoper dan op de vorige marktdag, bijzonder keilrog en rode knorhaan.

De resultaten waren voor de meeste schepen wel bevredigend. Dit was evenwel niet het geval voor de westschepen die ook dinsdag zeer kleine vangsten aanvoerden.

BETER VERZORGDE IJSLANDSE VANGSTEN

Drie schepen kwamen op de tweede verkoopdag van deze week een rederlijke grote vangst verkopen, in aanmerking nemend dat de reizen een week korter waren en dat de schepen niet van het grootste slag waren. Grote kreeftenvangsten die niet erg eduur verkocht worden en van 400 naar 580 F noteren, dit volgens grootte en kwaliteit. De kleine sortering krijgt in verhouding zeer goede prijzen, dit weer wegens het opkopen door de fabrieken.

De visprijzen waren aanvankelijk wel iets hoger dan maandag, de tweede beurt was echter niet zo goed verzorgd en er werden dalende prijzen betaald die ook in de derde beurt behouden bleven. Kabeljauw daalde van 650 naar 560 F, schelvis noteerde eveneens lagere prijzen die evenwel nog bevredigend bleven. Voor rode zeebaars werd dinsdag tot 600 F betaald. Koolvis was in evenredigheid de goedkoopste vissoort. De opbrengsten bleven voor deze schepen wel bevredigend en schommelden van 318.300 F voor de O.282 naar 207.000 F voor de O.459.

HAAIENVANGST VAN NOOP HEAD

Een Noordzeevangst die op Noop Head werd gevangen en aldus een flinke partij haaien bevatte. Deze haaien werden goed verkocht en noteerden van 350 naar 400 F per ben. Voor kabeljauw was de prijs iets beter dan maandag aangezien nu tot 1000 F werd betaald. Haai en kabeljauw waren de voornaamste soorten van deze visgrond aangevoerd. De opbrengst was zeker renderend en beliep 227.460 F, dit na een korte reis van amper 11 dagen. De O.124 doet het lang niet slecht in de Noordzee.

RUIMERE KANAALVANGSTEN

Drie vangsten werden dinsdag van de kanaal aangevoerd, twee hiervan bevatten meer dan 200 bennen, de derde werd door een kleiner schip binnengebracht. De prijzen voor kanaalvarianten waren doorgaans lager dan maandag maar bleven toch nog op een bevredigend peil. Keilrog daalde tot 750 F per ben en voor rode knorhaan werd ook rond de 650 F betaald. Zeebaars waarvoor maandag nog renderende prijzen betaald werden die schommelden van 250 naar 400 F, volgens de kwaliteit, kregen dinsdag nog slechts de minimumprijs, zegge 110 F per ben. Ook zeehond en doggen waren merkelijk goedkoper. Daarentegen noteerden we renderende prijzen voor kleine steenschol (tot 540 F), kleine mooie meid, vlaswijting en gullen. De grote sortering mooie meiden werden duur verkocht en haalden voortdurend boven de 20 F per kilo. Op te merken dat deze kanaalschepen ruime kreeftenvangsten losten (grote langousten dan). Deze bleven zeer duur en kregen soms tot 198 F per kilo. De opbrengsten schommelden hier van 79.440 F voor de O.15 naar 168.930 F voor de O.160.

MEER TONGEN DAN MAANDAG

Zes kreeftenputters kwamen aan de afslag en zorgden voor een totale tongenaanvoer van nagenoeg 15.500 kilo tong en 200 bennen vis. Tongen kregen wel iets hogere prijzen dan maandag zonder dat ze daarom werkelijk duur genoemd kunnen worden. Vooral de grotere sorteringen blijven redelijk goedkoop en haalden amper de 25 F per kilo. De middensorteringen werden verkocht van 35 naar 41 F per kilo en voor de kleinste soorten kregen de reders van 35 naar 38 F. Tarbot was iets duurder dan maandag en voor platvis bleven de prijzen aan de lage kant. Deze vissoort wordt nochtans slechts in zeer geringe mate binnengebracht. Wat de kleine vis betreft, hier noteerden we voor wijting goede prijzen maar lagere noteringen voor platjes en schullen. De uitslagen waren doorgaans wel bevredigend en varieerden van 68.080 F voor de O.154 naar 167.000 F voor de Z.559

Voor het eerst kregen we dinsdag ook de nieuwe eenheid van reder J. Gheselle op de markt. De Z.580 kwam inderdaad zijn eerste vangst te Oostende verkopen en kwam van de kreeftenput met 40 bennen vis en een 2.900 kg tong. Daarvoor werd 118.120 F besomd.

Veranderingen bij de Belgische Vissersvloot

Geschrapt uit de vloot:

O.208 «Femina» — eigenaars: dhr. en mevr. Petrus Sleuyter - geschrapt op 2-4-1963.
N.33 «Suzette» — eigenaars: dhr. Verleene Ange & Echt. Deweilde-Malvina - geschrapt op 3-4-1963.

Errata Officiële lijst:

Blz. 2 & 3: O.41 «Charles volledig schrappen.
Blz. 2 & 3: O.41 «Charles» volledig
Blz. 2: O.5 lees SONJA.
Blz 62: Lees Jonckheere Gerad in plaats van Jonckheer Gerard.
Blz. 45: N.146 «Georgianna» — eigenaar: lees Le Roy Marcelle in plaats van Leroy Marcelle.
Blz. 45: N.434 «Galloper» bouwjaar van de motor 1942.

Motor ingebouwd:

O.94 «Espérance» - motor A.B.C. - 300 PK - Nr 8950 - bouwj. 1955.

Nieuwe vaartuigen:

Z.580 «Poseidon» - roepnaam O.P. W.X. - Netto T. 19,15, Bruto T. 48,82 - bouwjaar 1963 - Werf nr 28 - in hout - motor merk A.B.C. - PK 145 - Nr 10129 - bouwjaar 1963.
Eigenaar: dhr. & mevr. Jan Gheselle-Vantorre
Adres: Markstraat 9, Heist-a-Zee.
Navigatie-instrtumenten: RF - US - OP - DN.
Bewijs van nationaliteit: 16-4-1963.

Z.527 «Mercurius» - roepnaam O.P. U.W. - Netto 30,66, Bruto 94,04 - bouwjaar 1963 - werf nr 96 - in staal - motor merk Bolnes - PK 250 - nummer en bouwjaar momenteel niet gekend.
Eigenaars: Neyts Theodore, Pannestraat 62, Heist-a-Zee en Neyts Leopold, Steenstraat 40, Heist-a-Zee.
Navigatie-instrumenten: 2 RF - US - DF - 3 OP - DNP.
Bewijs van nationaliteit: 28.4.1963.
Z.564 «Saduc» - roepnaam O.P.W. H. - Netto 32,78, Bruto 85,27 - bouwjaar 1963 - werf nr 37 - in hout - motor merk Daimler Benz - PK 300 - nr 846911-01-001067 - bouwjaar 1963.
Eigenaar: Savels Gilbert, Kon. Leopold III-laan, 119, Zeebrugge.
Navigatie-instrumenten: RF - US - 2 OP - DN.
Bewijs van nationaliteit: 30-4-1963.

Adresverandering:

Z.104 «Zeehond» - eigenaar Snauwaert Raymond, Knokkestraat 156, Heist-a-Zee.

Verandering van eigenaar:

N.732 «O.L.V. van Vlaanderen» - eigendom van Vercoutter Gabriël & Echt. Bogaert Leonie.
Adres: Potterstraat 7, Nieuwpoort.
Bewijs van nationaliteit: 27-3-1963.

Verandering van eigenaar en thuishaven:

O.152 «Marie-José» wordt N.152 «Suzette».
Eigendom van : Verleene Engel, Recollettenstraat 54, Nieuwpoort.
Bewijs van nationaliteit: 22-4-1963.

Schrappen uit de Scheldevloot:

D.2 «Madeleine» - eigenaar Praet Richard - schrappen op 24-4-1963.
BOU.20 - «Twee Gebroeders» - Eigenaar Neyt Raymond - schrappen op 1-1-1962.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

DE AANVARING TUSSEN DE Z.222 EN DE Z.412 – DE Z.562 EN DE „WILLEM CORNELIS" – DE N.814 EN DE „OSTHOV"

De onderzoeksraad voor zeevaart kwam woensdanganmiddag bijeen te Oostende, onder voorzitterschap van de heer Vandercruyssen.

Het ambt van openbaar ministerie werd waargenomen door rijkskommissaris Bentein.

Bij de aanvang van de zitting, werd de zaak opgeroepen betreffende de aanvaring tussen de Z.222 «Edwin» en de Z.412 «Belgian Rechearcher» in de Noordzee, op 22 mei 1962. De rijkskommissaris herinnerde tijdens zijn rekwisitorium aan het feit dat de aanvaring gebeurde bij goede zichtbaarheid, en terwijl beide vaartuigen aan de kor lagen en de voorgeschreven seinen in de mast voerden.

Schipper Savels van de Z.412 gaf tijdens het onderzoek toe, dat hij korte tijd voor de aanvaring, de brug had verlaten. ten einde zijn manschappen een handje toe te steken bij het overboord werpen van een zware seen, die men in de netten had opgevist.

Wat de Z.222 betreft, was motorist Delanghe van wacht : hij zag de Z.412 aankomen zonder dat deze z'n koers wijzigde. De motorist kon evenwel geen waarschuwingssein geven, daar er geen lucht op de fluit stond. Bovendien durfde hij zich niet naar de machinekamer begeven om het kraantje voor de luchttoevoer te openen, aangezien de Z.222 zich reeds dicht bij de Z.412 bevond.

De rijkskommissaris kwam tot het besluit dat schipper Vantorre van de Z.222 weliswaar een nalatigheid heeft begaan door niet te voorzien in de luchttoevoer naar de scheepsfluit, alhoewel bedoelde nalatigheid niet rechtsreeks in verband dient gebracht met de aanvaring zelf. Derhalve stelde de h. Bentein voor. schipper Vantorre buiten de zaak te stellen. Tegenover matroos Delanghe werd een vermaning gevorderd daar deze in elk geval verwaarloosd heeft, het voorgeschreven aandacht. sein te geven. Ten slotte was de rijkskommissaris de mening toegedaan dat schipper Savels van de Z.412 de grootste verantwoordelijkheid draagt in deze aanvaring, daar hij niet gezorgd heeft voor een goede of minstens bestendig waargenomen wacht. Tegenover schipper Saelens werd dan ook een schorsing van vijf dagen gevorderd. De raad zal eerlang vonnis vellen.

TWEEDE SCHORSING GEVRAAGD

Hierop hoorde de raad de tweede strafvordering in verband met de aanvaring tussen de Z.562 «Luc» en het Nederlands stoomschip «Willem Cornelis» nabij de boei P.12 op 10 juni 1962. In aanwezigheid van schipper : Willy Bonny van de Z.562 herinnerde de rijkskommissaris aan het feit dat de Z.412 met de stuurboordkor aan het vissen was. De schipper had zich naderhand naar het ruim begeven, terwijl de wacht opgetrokken werd door matroos Moens. Er hingen dikke mistbanken boven zee, zodat de nodige seinen werden gegeven met de fluit en de klok. Feit is, dat men zowel vanwege de Z.562 als vanwege het Nederlands stoomschip geen seinen gehoord hebben.

De vaartuigen waren elkaar reeds zeer dicht genaderd, toen het gevaar opgemerkt werd. Van beide zijden werden uitwijkingsbewegingen uitgevoerd, doch tevergeefs. Er werd aan het vissersvaartuig geen schade veroorzaakt.

De rijkskommissaris was van oordeel dat matros Moens geen beroepsfouten kunnen ten laste gelegd worden, doch vanwege schipper Bonny vond hij het onvoorzichtig de wacht, aangezien het mistweder, slechts aan één persoon toevertrouwd te hebben. Bovendien zou schipper Bonny nagelaten hebben, aan matroos Moens opdracht te geven hem te waarschuwen ingeval het mistweder nog zou verergeren, wat naderhand immers het geval is geweest. Derhalve werd tegenover de schipper een schorsing van vijf dagen gevorderd.

Ter zitting verklaarde schipper Bonny, dat het steeds zijn gewoonte is geweest, zijn manschappen te waarschuwen voor gebeurlijk gevaar. Met matroos Moens vaarde schipper Bonny t r o u w e n s vaarde schipper Bonny trouwens reeds vier jaar, en de ondervinding had geleerd dat men volle vertrouwen mocht hebben in matroos Moens. De raad zal tijdens een volgende zitting uitspraak doen.

DE VERDWIJNING VAN MATROOS VERHAEGHE

Als derde zaak werd de verdwijning opgeroepen van matroos R. Verhaeghe aan boord van de treiler O.216 «Henri Jeanine» tijdens de uitvoering vn de IJslandvisserij op 26 oktober 1962.

De raad hoorde een getuigenis van een bemanningslid Pierre Persono, die bevestigde dat de bemanning opdracht had gekregen een grot stuk vreemd net, dat een de eigenlijke korre van de O.216 was vastgelegd, te verwijderen, daar men vreesde dat bedoeld stuk net wel eens in de schroef had kunnen terechtkomen. Het was tijdens het opknappen van dit werkje dat matroos Verhaeghe tengevolge van een onverwachte beweging van het schip, in zee terechtkwam en niet meer kon opgepikt worden.

De rijkskommissaris kondigde hierop aan, dat hij gebeurlijk nog drie getuigen kon oproepen, doch de raad verklaarde voldoende ingelicht te zijn over de omstandigheden van dit arbeidsongeval, zodat aan verdere getuigenissen verzaakt werd.

HET ONGEVAL DUMAREY AAN BOORD VAN DE Z.425

Wegens afwezigheid van de bemanningsleden van de Z.425 «Research», werd het dodelijk ongeval dat matroos H. Dumarey op 2 februari 1963 aan boord van voornoemd schip overkwam, voor onderzoek naar een volgende zitting verwezen, wat eveneens het geval was met de aanvaring tussen de Z.540 «Neptunus» en de Z.745 «Strijdt voor Christus» te Zeebrugge op 29 september 1962.

DE AANVARING VAN DE N.814 en de «OSTBOV»

Ten slotte werd nog de zaak opgeroepen betreffende de aanvaring tussen de N.814 «Roger» en het Noorse stoomschip «Ostbov» op 15 mijl ten noordwesten van het lichtschip «Noordhinder» op 16 februari 1963.

Schipper-eigenaar August Calcoen van de N.814 kwam ter zitting zijn zeeverslag bevestigen, terwijl hij naderhand op bepaald pittige wijze uitleg verschafte over de werking van de schroef van zijn schip, de uitgevoerde bewegingen, het vissen met de bakboordkorre en de gevolgde koers. Schipper Calcoen gaf tevens toe, dat hij omzeggens uitsluitend langs bakboordzijde uitzicht heeft verzekerd. Toen hij het Noorse vaartuig opmerkte, was een aanvaring reeds onvermijdelijk. Er drong water binnen in het voorruim doch de schipper slaagde er in, zijn schip vlot te houden en het veilig naar de thuishaven te brengen. Het Noors schip heeft na de aanvaring weliswaar zijn koers vertraagd, doch heeft nochtans zijn weg voortgezet. Eerlang zullen nog enkele getuigen onderhoord worden.

Vergadering, Bedrijfsraad voor de Zeevisserij

Op donderdag 16 mei e.k. gaat in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij een plenaire vergadering door om 11 uur met als volgende dagorde:

Dagorde:

— Begroting 1964;
— Personeel;
— Advies over het opmaken van de secretaris door de secretaris van administratie;
— Samenstelling van het dagelijks bestuur;
— Allerlei. — B.

Buitenland

Jonge zalmen leggen centrale in Wales stil

Vissers opgetogen

OP WEG NAAR ZEE

Jonge zalmen, opgegroeid in reservoirs dicht bij de bron van de rivier Usk, in het land van Wales, hebben een elektrische centrale stilgelegd.

Om een « ramp » voor de vissen te vermijden werden de machtige turbines van de centrale inderdaad gestopt ten einde de zalmen toe te laten ongehinderd hun tocht naar de zee te ondernemen. Verleden jaar werden niet minder dan 10.000 jonge zalmen opgeslokt in de koelinstallaties van de centrale.

De vissers hebben een krachtig protest laten horen en de Britse elektriciteitsdiensten hebben daarom aanvaard de centrale tijdens de jaarlijkse uittocht van de zalmen uit te schakelen. Het personeel wordt intussen belast met het onderhoud, dat in andere omstandigheden gebeurt in schijven, maar thans ineens zal kunnen geschieden.

De rivier Usk is een der zalmrijkste van Groot-Brittannië. De jonge zalmen, gewoonlijk zo groot als een kleine haring, trekken zodra zij twee jaar oud zijn naar zee om er op te groeien.

IJslanders beste zeevissers ter wereld

De IJslanders eten en verkopen meer vis per man dan enig ander volk ter wereld, aldus de voedsel- en landbouworganisatie van de Verenigde Naties (FAO).

IJsland, dat slechts 170.000 inwoners telt, ving 703.000 ton vis in 1961 of ongeveer vier en een half ton per inwoner.

Gelukkig houden de IJslanders van vis. Zij eten meer vis dan om het even wie, aldus de FAO, en wat zij niet op kunnen, voeren zij uit, hetzij bijna 99 pct van de vangst.

De IJslandse vissers vangen gemiddeld meer dan 115 ton vis per jaar en per man. Het gemiddelde voor de Amerikaanse en Westduitse vissers ligt bij de 25 ton. Dat van de Noren is acht en dat van de Japanners vijf. Het gemiddelde van de wereld ligt iets onder de drie ton per jaar en per visser.

De FAO wijst er op dat IJsland een baanbreker is op het gebied van de moderne visserij. Voor elk van de IJslandse vissers zijn beleggingen van ten minste 500.000 F gedaan en achter ieder van hen staat 40 tot 50 pk motorvermogen in de krachtigste vissersschepen ter wereld.

Uit Nederland

75 JAAR GELEDEN AANVAARDDE

Dr P.P.C. HOEK

HET NIEUWE AMBT VAN WETENSCHAPPELIJK ADVISEUR VOOR VISSERIJZAKEN

Prof. dr. P. Korringa, de direkteur van het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek te IJmuiden heeft in Visserij-Nieuws een artikel gewijd aan een in alle stilte verlopen jubileum, namelijk het 75-jarig bestaan van het wetenschappelijk visserijonderzoek in Nederland. 1 april 1963 was een gedenkwaardige datum, daar het op die dag juist 75 jaar geleden was dat dr. P.P.C. Hoek het nieuwe ambt van wetenschappelijk adviseur voor Visserij-Zaken aanvaardde. Weliswaar was zijn benoeming reeds een feit geworden op 7 februari 1888 maar pas 1 april kon dr. Hoek zich aan zijn verplichtingen als leraar aan HBS en gymnasium te Leiden onttrekken. Uit een bewaard gebleven brief bleek echter, dat de minister het desalniettemin verzocht reeds vóór 1 april een feitelijk begin te maken met «Het instellen op de Zuiderzee van een dierkundig onderzoek naar hetgeen door de wonderkuil wordt opgehaald», hetgeen dus in feite de eerste opdracht was aan de nieuwe wetenschappelijke adviseur voor Visserij-Zaken, welke opdracht door Hoek zou worden uitgebouwd tot een onderzoek over de gehele Zuiderzeevisserij.

Paulus Peronius Cato Hoek, als zoon van een predikant op 16 juni 1851 te Giethoorn geboren, doorliep het gymnasium te Kampen en studeerde aan het Atheneum Illustre te Amsterdam, later aan de Leidse Universiteit onder leiding van de vermaarde zoöloog Selenka, bij wie hij op 5 maart 1875 promoveerde op een proefschrift getiteld: Eerste bijdrage tot een meer nauwkeurige kennis der sessile Cirripediën, waarin anatomische en embryologische bijzonderheden van verschillende soorten zeepokken werden beschreven.

Een deel van dit onderzoek had Hoek op het Zoölogisch Station te Napels verricht. De in de titel van dit proefschrift vervatte belofte heeft Hoek gehouden, want nadien verschenen van zijn hand nog tal van publikaties over deze diergroep, waarin hij zich tot een internationaal bekend specialist ontwikkelde. Vererend was daarbij de hem op aanbeveling van Charles Darwin gegeven de tijdens de beroemde Challenger Ekspeditie verzamelde Cirrpediën en Pycnogoniden te bewerken, hetgeen Hoek deed in de jaren dat hij te Leiden assistent bij professor Hoffmann was. Professor Hoffmann had op verzoek van de regering onderzoekingen ingesteld naar de fluktuaties in de ansjovisvangsten in de Zuiderzee, maar toen de regering een wetenschappelijk onderzoek wilde doen instellen naar de ankerkuilvisserij in Hollandsch Diep en Haringvliet kreeg dr. Hoek op Hoffmann's advies dit onderzoek opgedragen, waarbij hij nauw samenwerkte met de toenmalige hoofdopzichter der Visscherijen op de Schelde en Zeeuwse Stroomen, C.J. Bottemanne. Dit leidde tot het bekende Ankerkuil dat in 1888 in druk verscheen. Hoek kwam bij zijn aanstelling als wetenschappelijk adviseur in Visserij-Zaken bepaald niet onbeslagen ten ijs en het is onbegrijpelijk dat de overheid zo lang getalmd heeft om deze post te creëren. Niet alleen was Hoek een zeer bekwaam onderzoeker en goed organisator maar ook vergde de beslissing hem tot wetenschappelijk adviseur te benoemen geen noemenswaardige investeringen, daar Hoek reeds een goed toegerust laboratorium tot zijn beschikking had. Dr. Hoek was namelijk reeds sedert 1884 sekretaris van de in 1872 opgerichte Nederlandse Dierkundige vereniging en als zodanig de grote drijfkracht die de belangstelling van vele Nederlandse zoölogen bundelde en richtte op de marine fauna, hetgeen uiteindelijk leidde tot de oprichting van een Zoölogisch Station. Aanvankelijk was dit een verplaatsbaar houten gebouwtje, maar juist in 1889 kwam een permanent stenen gebouw te Den Helder gereed, waarvan dr. Hoek de direkteur was. Een overeenkomst tussen de regering en de Nederlandse Dierkundige Vereniging leidde tot een kombinatie van het Direktoraat van het Zoölogisch Station te Den Helder.

Met grote bekwaamheid heeft dr. Hoek het wetenschappelijk Visserij-Onderzoek verricht en vele publikaties over zeer uiteenlopende onderwerpen, waaronder lijvige rapporten, die nu nog geraadpleegd worden, verschenen van zijn hand. Steeds weer wees dr. Hoek er op dat maatregelen in het belang van de visserij op wetenschappelijke kennis en verantwoorde statistische gegevens dienen te berusten en vele van de door hem verstrekte adviezen zijn de Nederlandse visserij vroeg of laat zeer ten goede gekomen. Een van de praktische raadgevingen vervat in het Ankerkuil-rapport leidde in 1912 tot oprichting van de visserij-inspektie, teneinde naleving van de door de overheid gegeven voorschriften te waarborgen en teneinde wetenschappelijk bruikbare statistische gegevens te doen verzamelen.

Bij het zeevisserij-onderzoek gevoelde Hoek reeds spoedig behoefte aan samenwerking met deskundigen uit andere landen rond de Noordzee, hetgeen leidde tot een uitgebreide korrespondentie met geleerden van formaat als Heincke en Herdman. Het behoeft dan ook geen verwondering te wekken dat de regering dr. Hoek naar Stockholm afvaardigde toen uit Zweden in 1898 het verzoek kwam overleg te plegen inzake nauwere samenwerking op het terrein van het wetenschappelijk onderzoek in de Noordzee en de Oostzee. Deze besprekingen leidden in 1902 tot oprichting van de Permanente Internationale Raad voor het Onderzoek der Zee, met Kopenhagen als zetel. Het was voor Nederland een grote eer dat dr Hoek benoemd werd tot de eerste sekretaris-generaal van deze instelling. Dr. Hoek kreeg toestemming naar Kopenhagen te vertrekken en naast zijn grote verdiensten als geleerde zijn het stellig zijn karaktereigenschappen zoals zijn grote eerlijkheid en krachtige wil, zijn grote takt, alsook zijn bijzonder bedrevenheid in vreemde talen geweest, die hem de vele moeilijkheden in de eerste jaren deden overwinnen en de Internationale Raad als samenbundelende organisatie voor het onderzoek der zee tot een groot sukses maakten. Pas in onze tijd gevoelde men de behoefte de juridische grondslagen van deze zeer levenskrachtige organisatie te moderniseren.

Hoek's afwezigheid werd in Nederland echter weldra als een groot gemis gevoeld, daar men niet meer dagelijks kon steunen op zijn grote bekwaamheid en ervaring. De minister riep Hoek dan ook in 1907 terug. Een jaar lang trachtte Hoek in Nederland de funktie van hoofd van het visserij-onderzoek met die van sekretaris-generaal van de Internationale Raad te kombineren, maar weldra bleek dit een onmogelijke taak te zijn, zodat hij zich in 1908 weer geheel wijdde aan het Nederlands Visserij-onderzoek en de stroom van adviezen, publikaties en rapporten weldra weer op gang kwam.

Geleidelijk had Hoek een staf van medewerkers opgebouwd en in 1912 werd de Dienst gereorganiseerd tot het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek, met Haarlem als hoofdkwartier en met een filiaal in Den Helder. De belangrijkste medewerkers van Hoek waren toen dr H. C. Redeke, tevens Hoek's schoonzoon, dr. J. J. Tesch, ir. F. Liebert, dr. H. C. Delsman en mej. G. M. de Lint, waarvan alleen de beide laatsten nog in leven zijn. Helaas heeft dr. Hoek slechts kort de titel van direkteur van het Rijksinstituut gevoerd, want op 27 februari 1914 voerde een hartkwaal hem nog vrij onverwacht ten grave. Toch had hij nog gelegenheid gevonden tal van wetenschappelijke publikaties af te ronden.

Het Nederlandse visserijbedrijf in al zijn geledingen heeft zeer veel aan dr Hoek te danken. Hij rijst voor ons op als een innemende, voortvarende geleerde, die als het op zakelijke besprekingen aankwam eenieder verraste door zijn gedegen kennis van de visserij en die steeds de juiste toon wist te treffen en er daardoor in slaagde vele van zijn denkbeelden in de praktijk te brengen.

Wel heeft ook hij ondervonden dat nieuwe opvattingen en betere inzichten tijd nodig hebben, wel zeer veel tijd in bepaalde gevallen, om door te dringen in de hoofden en harten van de belanghebbenden in het visserijbedrijf en hij begreep dat er heel veel water naar zee moest stromen vooraleer de in vele opzichten oeroude visserijpraktijken en vangstmethoden plaats zouden maken voor een rationele exploitatie van de viswateren. Ook thans is dit ideaal bepaald nog niet in alle opzichten bereikt. Zo heeft de opdracht welke Hoek van minister Baster ontving om met het onderzoek van de kuilvisserij in de Zuiderzee reeds te beginnen nog voordat hij officieel zijn taak kon aanvaarden er bijvoorbeeld niet toe geleid dat de problemen van de kuilvisserij weldra tot volle tevredenheid van alle betrokkenen konden worden opgelost. Ook nu, 75 jaar later, worstelt het wetenschappelijk visserij-onderzoek nog met dit probleem.

Doordat Hoek geheel overeenkomstig zijn wens in het harnas stierf, is hem bespaard gebleven hoe het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek na 1914 een periode van neergang beleefde. Intriges en verkeerde beslissingen van zijn opvolgers leidden tot desintegratie in eenheden die op zichzelf nauwelijks

Lees verder kolom hiernaast

levensvatbaar waren. Hoek heeft gelukkig niet meer geweten hoe de keus van Haarlem als centrum van Visserij-onderzoek een minder gelukkige bleek te zijn, hoe het zeevisserij-onderzoek de nadelige gevolgen zou ondervinden van het slaken van de banden met het Zo-Zoölogisch Station en uiteindelijk jarenlang een kwijnend bestaan zou leiden in Den Haag, hoe het werk op het laboratorium in Den Helder leed onder een veel te gering kontakt met de praktijk, ten dele voortvloeiend uit een excentrische ligging ten opzichte van de visverwerkende industrie, hoe dr. Redeke tenslotte op een dood spoor terecht zou komen door naar Gouda te vertrekken om daar de meer fundamentele problemen van het zoete water aan te pakken, wat er bij de bezuinigingsstorm in de dertiger jaren voort uit de afdeling kust- en binnenvisserij van het rijksinstituut waarvan dr. B. Havinga, die in 1917 zijn visserijkarrière begonnen was als aspriant adjunkt-konsulent bij de visserij-inspektie, het hoofd was geworden. Weliswaar ging achter deze weidse titel geen staf van personeel schuil, maar desalniettemin slaagde dr. Havinga er in vrijwel geheel alleen belangrijke onderzoekingen in IJsselmeer en Waddenzee tot een goed einde te brengen, terwijl ook kommercieel belangrijk welk ten behoeve van de oesterkultuur, de mosselteelt en de kreeftenvisserij op zijn naam staat. Nieuwe kracht ging uit van de afdeling kust- en binnenvisserij, met het als laboratorium toch weinig geschikte Oostindische Huis in Amsterdam als hoofdkwartier.

Dr Havinga slaagde erin bekwame jonge wetenschappelijke medewerkers aan zijn staf toe te voegen en het behoeft dan ook geen verwondering te baren dat hij tenslotte werd benoemd tot direkteur van het Rijksinstituut met filialen in Den Haag, Den Helder en Bergen op Zoom. Zeer begrijpelijk rijpte bij hem de wens tot hernieuwde koncentratie van het gehele visserij-onderzoek, zo mogelijk in een als zodanig gebouwd visserijlaboratorium dat de beschikking zou moeten hebben over een eigen onderzoekingsvaartuig op zee, want alleen dan zou het visserij-onderzoek zich in Nederland kunnen ontwikkelen tot een peil overeenkomstig de belangrijkheid van de Nederlandse zeevisserij. Het streven van dr Havinga die zich niet liet ontmoedigen door de moeilijkheden door oorlog en naoorlogse ontwrichtingen veroorzaakt, leidde uiteindelijk tot de bouw van het huidige visserijlaboratorium te IJmuiden en tot indienststelling van een eigen onderzoekingsvaartuig voor de zeevisserij. Het zou dr Hoek verheugd hebben indien hij de bedrijvigheid op het laboratorium te IJmuiden had kunnen gadeslaan, zich overtuigend van de bloei van zijn schepping, het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek, waarvoor het nieuwe gebouw feitelijk nu al te klein wordt en ten behoeve waarvan plannen voor een nieuw, groter onderzoekingsvaartuig worden gemaakt.

Jaarcijfers van de Nederlandse visserij over 1962

Uit het jaaroverzicht van de direktie der visserijen blijkt dat er in 1962 bij de aanvang van de teelt 53 loggers naar zee zijn vertrokken hetgeen belangrijk minder was dan in 1961. Toch hadden nog veel schippers veel moeite hun bemanning kompleet te krijgen.

De eerste haring bracht f 100 tot f 264 per kantje op, hetgeen aanmerkelijk lager was dan het jaar daarvoor. De kwaliteit van de haring was, vooral wat de kleine betrof, vrij goed. De grote haring daarentegen was wat mager. De vangsten waren belangrijk kleiner dan in 1961. Wel zijn er zo nu en dan behoorlijke vangsten gemaakt maar over het algemeen waren zij van matig tot slecht. De vangsten in de Binnenzee en in het Kanaal bleven wederom onder de verwachting. Dank zij de hoge prijzen zijn de besommingen evenwel hoger geweest dan in 1961. De vangsten van de trawlvisserij op haring waren aanzienlijk minder dan in 1961. Toch waren de besommingen hoger dan in 1961 door de hoge haringprijzen.

In januari en februari gaf de visserij in de Ierse Zee slechte resultaten te zien. In juni en juli kon bij toenemende vangsten lonend worden gevist hetgeen ook van augustus kon worden gezegd. Voor de rest van het jaar waren de vangsten zeer wisselvallig maar over het algemeen genomen slechts matig. De gevangen haring was het gehele jaar overwegend groot van stuk. In de noordelijke Noordzee ving men derhalve haring ook makreel, schelvis, kabeljauw en wijting. De resultaten waren van matig tot lonend.

Nog minder dan in vorige jaren werd in 1962 met trawlers en loggers op verse vis gevist in de Noordzee. Zowel tengevolge van de slechte vangsten als van de ongunstige weersomstandigheden, keerden vele schepen met sterke motoren deze visgronden de rug toe om in de meer zuidelijke wateren te vissen. De vangsten bestonden voornamelijk uit makreel, haring en rondvis. In de noordelijke Noordzee waren de resultaten niet lonend, in de zuidelijke Noordzee waren zij in januari, februari en maart goed. Na mei was deze visserij van weinig betekenis. De stermaanden in de P-boeienlijn, op de Witte Bank. in West Hole en Tea Kettle Hole en ten noorden van Terschelling, in de zomermaanden op de gronden bij Helgoland, van Amrum Bank tot bij het eiland Sylt in het nabije kustgebied. De overgang van de bordentrawl naar de boomtrawl vond dit jaar in versterkte mate voortgang. De zwakkere kotters en de overige vaartuigen visten voornamelijk in het nabije kustgebied. De besommingen waren lonend of goed met uitzondering voor de maanden januari, februari en december.

SPANVISSERIJ

Eind januari namen nog slechts vier spannen aan de spanvisserij op haring deel. In februari namen de vangsten sterk toe, zodat ook het aantal spannen zich uitbreidde. De haring bleef ongekend lang voor onze kust en verplaatste zich maar heel langzaam in noordelijke richting. In de eerste helft van september nam het nieuwe seizoen een aanvang. Door de goede resultaten, vooral toe te schrijven aan de zeer hoge haringprijzen, nam het aantal spannen steeds toe. Grote haringkoncentraties werden zelden aangetroffen, waardoor men zeer verspreid viste. Het seizoen 1962-1963 kenmerkte zich tot nu toe door kleinere vangsten en bijzonder hoge prijzen.

De sprotvisserij gaf sterk afwisselende resultaten te zien. Januari en februari leverden behalve sprot ook veel ijle haring op. In augustus had een grote aanvoer van sprot plaats door schepen die in feite op pilchards uit waren. In december was de sprot in het zuiden klein van stuk en voornamelijk bestemd voor de vismeelfabriek. Van Scheveningen uit ving men meer marktwaardige sprot, waarvoor goede prijzen werden betaald. De visserij op pilchards is ook dit jaar ongunstig verlopen. Een span besomde in de eerste week van augustus f 11.000, doch daarna bleven de vangsten slecht.

Voor de garnalenvisserij was '62 over het algemeen bevredigend, niettegenstaande het feit dat juist deze tak van de visserij het meest te lijden had van het ongunstig weer. Vooral in oktober en november konden hoge dagvangsten worden geboekt.

Oesters en mosselen

In het verslag over de visserij in de Zeeuwse stromen en zeegaten over 1962 staat te lezen : « In het verslagjaar werden minder oesters verzonden dan in 1961. Toch waren handel en eksport van oesters goed, al was de kwaliteit iets minder dan in het vorig jaar. De handel in zaaioesters was eveneens goed. Naar België en Frankrijk werden kleine partijtjes zaai-oesters verzonden. In januari en in december had de vorst tot gevolg dat de bebakening der percelen door drijfijs kreeg te lijden, terwijl in het laatst van februari de visserij werd belemmerd door storm. Door het produktschap voor Vis en Visprodukten werden in verschillende maanden konsumptie-oesters aangekocht, die in de buitenputten te Yerseke werden opgeslagen om later weer te worden verkocht. In juli waren de mosselschelpen voor de broedval 1962 uitgezaaid, terwijl ook de pannen als kollekteurs voor de oesters te water waren gebracht. De aanslag was zeer uiteenlopend, doch over het algemeen was de broedval niet best te noemen. De aanvoer van Zeeuwse konsumptiemosselen was aanzienlijk groter dan in 1961. De vorst die in het begin van het jaar in de Waddenzee optrad, had een gunstig gevolg voor de mosselvissers in Zeeland, die toen ook wat konsumptiemosselen konden leveren. De mosselen moesten echter alle door de aan boord van de vaartuigen aanwezige molen worden gedraaid om ze te zuiveren van het vele vuil. Uit Denemarken en West-Duitsland werden konsumptiemosselen ingevoerd. De meeste mosselkwekers waren in mei met hun vaartuigen naar de Waddenzee vertrokken om aldaar van de publieke mosselzaadbanken mosselzaad en halfwasmosselen af te vissen. Op 18 september werden in Zeeland de publieke mosselzaadbanken opengesteld.

In het verslagjaar waren negen mosselkokerijen in bedrijf. De aanvoer van konsumptiegarnalen was dit jaar iets lager, doch de opbrengst daarvan hoger dan in 1961. De meeste garnalen werden in de Westerschelde en buiten de zeegaten gevangen. In januari en februari gingen nogal wat visdagen verloren als gevolg van het slechte weer. Ook dit jaar visten verscheidene vissers gedurende enige tijd in het noorden van het land. De haringvisserij werd wederom door een groot aantal vaartuigen uitgeoefend. De aanvoer was lager, doch de opbrengst belangrijk hoger dan in het vorige jaar. Te Breskens heerste een grote bedrijvigheid omdat aldaar dag en nacht werd gelost. De ansjovisvangsten waren dit jaar bijzonder slecht en nog veel geringer dan in het toch al slechte jaar 1961. De botvisserij in de Oosterschelde leverde evenals de aalvisserij met kubben en fuiken goede vangsten en inkomsten op. Bot en paling waren van goede kwaliteit. De vangsten van de kreeftenvissers waren aanzienlijk lager dan in het seizoen 1961. Zaad- en kleine kreeften werden tamelijk veel waargenomen. Inktvissen werden niet gevangen.

Een stukje historie

In het uitbreidingsplan Westwijk van Vlaardingen is een kompleks nederzettingen ontdekt van steurvissers die leefden in de late steentijd (ongeveer 2300-2100 voor Christus). Als een dragline bij het graven van een rioolsleuf in het uitbreidingsplan niet een vuurstenen bijl had opgediept, was waarschijnlijk niet bekend geworden, dat ook op laag gelegen gedeelten van ons land in het Neolithicum mensen woonden, dat bepaalde konfiguratie van palen voor de huizen tekenend is voor een stukje beschaving dat sedert eind vorig jaar internationaal de Vlaardingenkultuur wordt genoemd, en dat eeuwen geleden steurvissers fuiken van tenen en touw gebruikten, zoals die heden ten dage nog in Karelië in gebruik zijn. Van deze verrassende ontdekkingen maken gedeputeerde staten van Zuid-Holland melding in hun verslag over het jaar 1962 aan de provinciale staten.

Brief uit Yerseke

Nr 924 Yerseke 4-5-1963

ZEEHENGELWEDSTRIJD

In ons streekblad lazen we dat vandaag 4 mei te Yerseke een zeehengelwedstrijd zal plaats hebben. Dat aan zeehengelen hier reeds verscheidene jaren wordt gedaan, vooral door de Belgen uit Antwerpen en andere plaatsen uit ons buurland, wisten we wel. Maar het houden van een wedstrijd in deze sport daarvan horen (althans wij) nu voor het eerst. Over gebeurtenissen van dien aard hoorden we wel uit andere plaatsen. Enfin wat er ook van zij, de wedstrijd van vandaag hier op Yerseke werd ingericht door de SJBP Club te Antwerpen. Vanmorgen om 8 uur zouden in café «De Sportvisser» de kaarten worden uitgereikt en om half negen zouden de boten met de vissers uit de havens varen. Om vier uur moet men terug in de haven zijn, om half vijf zullen de resultaten worden vastgesteld en om kwart voor zes worden de prijzen uitgereikt. De stad Antwerpen stelde (onder meer) een gouden medaille en een zeemolen beschikbaar. Het zal velen grote voldoening schenken dat het vandaag na bijna de gehele week slecht weer, nu zeer goed en mooi is. We wensen vissers en organisatoren een genoeglijke en succesvolle dag. Van de sport stappen we over naar «het werk van alle dag». Mogelijk voor de meesten meer eentonig dan een viswedstrijd, maar men bedenke dat van de goede uitslag van het werk van alle dag (en van iedereen) de mogelijkheid afhangt tot het maken van plezier en het beoefenen van sport. Dat velen meer gehecht zijn aan sport en vermaak (in welke zin dan ook) is een (minder goed) verschijnsel dat er wel altijd was, maar nu in de «welvaart-staat» zich in dubbele mate vertoont. Wat het werk van alle dag belangt, we lazen in ons streekblad dat de gelegenheid tot het vissen van mosselzaad op de vrije gronden in de Waddenzee per 14 mei wordt gegeven. Hoelang het zal duren hebben we niet gelezen, maar we vernamen dat ongeveer drie weken zal moeten worden gevist. Wat er zal te vissen zijn is nog niet geheel geweten, maar vooralsnog neemt men aan dat wel veel halfwasmosselen te vissen zullen zijn (op de banken van vorig jaar) maar van kleinzaad is nog vrijwel niets bekend. Wat evenwel niet wil zeggen dat straks geen kleinzaadbank kan of zal worden gevonden. Toch zou men (menen wij !) de meeste kwekers althans liever wat kleinzaad zaaien op de leeggeviste grond. Door de lange winter lag de mosselverzending nogal lang stil en zijn (vermoedelijk hoofdzakelijk) daardoor 155.000 tonnen minder mossels verzonden dan in het vorige seizoen. Die zijn dus (meer !) op de banken en percelen blijven liggen. Voeg hierbij dat het vorig jaar gezaaide kleine goed verbazend goed is gegroeid en bijzonder goed terecht kwam waardoor veel «schot» wordt gevist en men kan begrijpen dat de aanwezige voorraad meer dan groot genoeg is. Komen daarbij nog enige honderdduizenden tonnen halfwas die straks zullen worden bijgezaaid dan zijn het allemaal mossels die bruikbar zullen zijn in het komende seizoen. Dat een zo grote voorraad consumptiemossels door ons zo gewild en gewenst niet zonder bedenking is in bepaald opzicht... daarover volgende week iets meer.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	2-5-1963	3-5-1963	6-5-1963	7-5-1963	8-5-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	2.14- 1.96	2.12- 1.96	2.06- 1.98	2.02- 1.94	2.14- 2.—
3/4 tongen — 3/4 sole	1.70- 1.50	1.62- 1.50	1.64- 1.52	1.72- 1.50	1.88- 1.60
Bloktongen — Sole moyenne	2.10- 1.80	2.36- 1.82	2.30- 2.14	2.30- 1.98	2.90- 2.40
Voor-kleine — Petite	2.70- 2.20	3.30- 2.40	3.50- 3.—	3.20- 2.70	3.40- 2.90
Kleine — Toute petite	2.60- 1.80	3.— 1.96	2.90- 2.70	3.40- 2.60	3.30- 2.90
Tarbot, groot — Turbot, gros	3.50- 3.10	3.20- 3.—	3.40- 2.70	2.90- 2.60	2.90- 2.70
Middel — Moyenne	**165.—95.—**	.....	**160.—82.—**	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	**114.—86.—**	**114.—106.—**
Griet — Barbue	**110.—60.—**	.....	**94—70.—**	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**24.—18.—**	.....	**30.—24.—**	**22.—**	.....
Grote iek — Grosse	**24.—18.—**	.....	**30.—24.—**	**25.—**	.....
Kleine iek — Petite	**24.—18.—**	**27.—**	**30.—22.—**	**25.—**	**30.—26.—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**24.—18.—**	**29.—**	**30.—22.—**	**30.—**	**33.—**
Platjes — Toute petite	**30.— 8.—**	**36.—10.—**	**35.—17.—**	**32.— 8.—**	**36.—12.—**
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**54.—37.—**	**76.—58.—**	**65.—38.—**	**57.—34.—**	**57.—37.—**
Middel — Moyen	**47.—36.—**	**68.—65.—**	**46.—34.—**	**56.—37.—**	**48.—32.—**
Kleine — Petit	**33.—15.—**	**44.—31.—**	**39.—25.—**	**39.—20.—**	**30.—18.—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**15.— 6.—**	.....	**12.— 4.80**	**11.—8.—**	**13.—10.—**
Kabeljauw — Cabillaud	**40.—34.—**	**46.—38.—**	**38.—32.—**	**46.—42.—**	**40.—26.—**
Gullen — Petit cabillaud	.....	**61.—55.—**	.....	**47.—44.—**	**50.—40.—**
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	31.— 8.—	42.—21.—	34.— 8.—	**32.—11.—**	**33.—15.—**
Schar — Limande	**20.—12.—**	.....	**20.—13.—**	.....	**27.—13.—**
Steenschol — Sole limande	**110.—76.—**	.....	**94.—50.—**	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**70.—12.—**	**23.40-14.—**	**61.— 9.—**	**58.—12.40**	**58.— 9.—**
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	**34.—**	**32.—26.—**	**34.—28.—**	**28.—**
Schartong — Cardine	.....	.....	**31.—18.—**	.....	.....
Volle haring — Hareng	**17.—11.—**	**14.20-12.20**	**19.40-11.—**	**12.—11.—**	**21.—11.—**
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	**22.—18.—**	**23.—**	**19.—**	**17.—11.—**
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.70- 2.70	.....	.....	2.90- 2.20	3.0- 2.60
Koolvis — Colin	**40.—**	**44.—**	**58.—48.—**	**58.—**	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	**36.—**	**32.—30.—**
Pollak — Lieu jaune	**28.—20.—**	**23.—**	**32.—30.—**	**36.—18.—**	**30.—**
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	**10.—6.—**	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

Rijnmond 1 KW.15 OPGEBRACHT DOOR NOORS PATROUILLE-VAARTUIG

De hektreiler Rijnmond I KW.15 die na vier IJslandse reizen thans zijn geluk in de Barentszee beproeft, is zaterdagavond door een Noors patrouille-vaartuig opgebracht naar Vardö, een haven op 60 mijl ten noorden van Moermansk. Volgens de Noren bevond het Nederlands schip zich in de territoriale wateren. Maandagavond kreeg schipper van der Plas toestemming weer naar zee te vertrekken. Maar eerst moest hij een flinke boete betalen. De schipper ontkende niet zich in verboden gebied te hebben gewaagd, maar hij was zeer ontstemd over het feit dat vele schepen uit andere West-Europese landen ongemoeid werden gelaten. De Rijnmond I hield zich op in de zone die tussen zes en 12 mijl uit de Noorse kust is gelegen. Hierin is het schepen van vele nationaliteit toegestaan te vissen maar Nederland komt op deze lijst niet voor. Overigens bleek uit een gesprek dat schipper van der Plas met de rederij had, dat de visserij in die omgeving lang niet slecht was. Ten tijde van de arrestatie had men 750 kisten vis van prima kwaliteit aan boord.

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

Donderdag

Aanvoer 4480 kisten waarvan 1030 tong en tarbot, 260 schelvis, 420 wijting, 320 gul en kabeljauw, 250 koolvis, 610 haring, 650 makreel, 580 schol, 210 diversen.

Vrijdag

Aanvoer 3760 kisten waarvan 2065 tong en tarbot, 60 schelvis, 210 wijting, 120 gul en kabeljauw, 15 koolvis, 200 haring, 80 makreel, 800 schol, 190 diversen.

Maandag

Aanvoer 9730 kisten waarvan 2630 tong en tarbot, 580 schelvis, 720 wijting, 410 gul en kabeljauw, 120 koolvis, 495 haring, 2370 makreel, 355 roodbaars, 1580 schol, 420 diversen

Dinsdag

Aanvoer 8300 kisten waarvan 950 tong en tarbot, 640 schelvis, 340 wijting, 320 gul en kabeljauw, 420 koolvis, 750 haring, 3670 makreel, 400 schol, 250 diversen, 560 roodbaars.

Woensdag

Aanvoer 4990 kisten waarvan 275 tong en tarbot, 580 schelvis, 340 wijting, 330 gul en kabeljauw, 225 koolvis, 200 roodbaars, 230 haai, 510 haring, 1690 makreel, 460 schol, 150 diversen.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2160V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN:
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL:
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK:
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG:
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

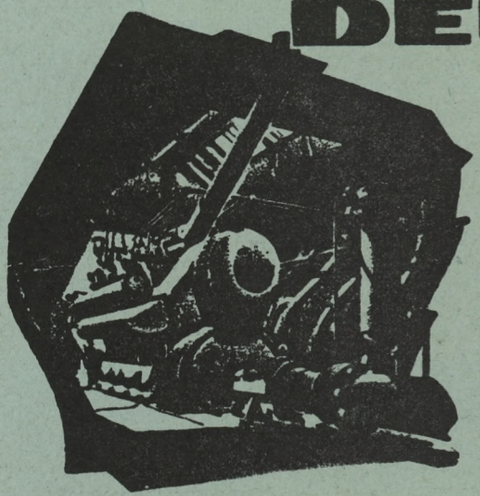
(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

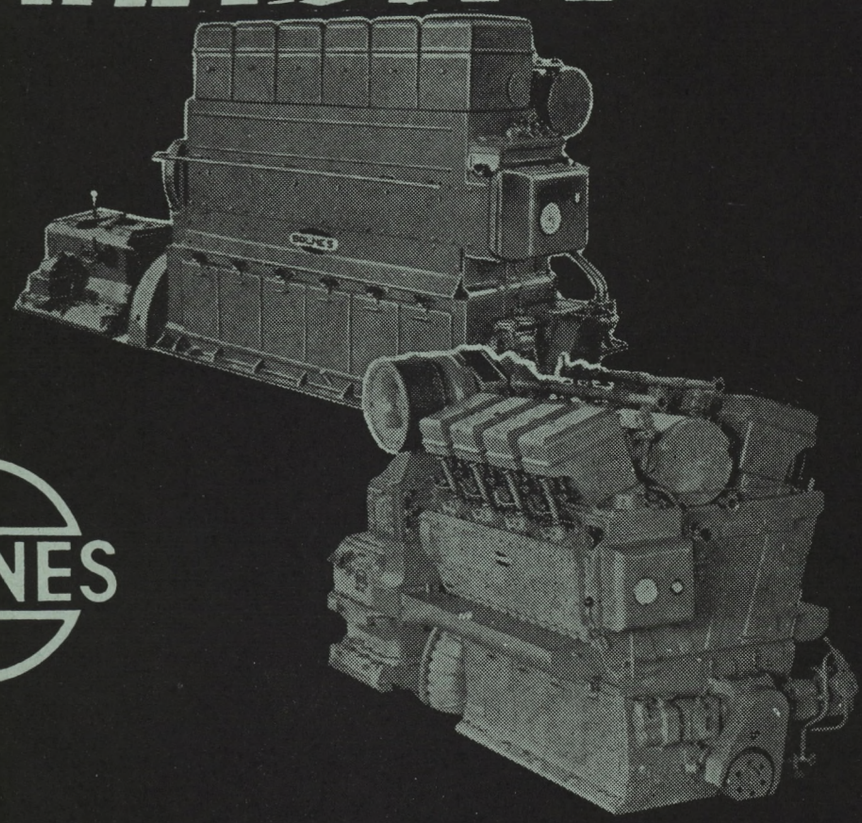
VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

ASV

n.v. MACHINEFABRIEK

Voor ideale STUWKRACHT



NAEREBOUT

BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5?10

Oostende : Tel. : 73564