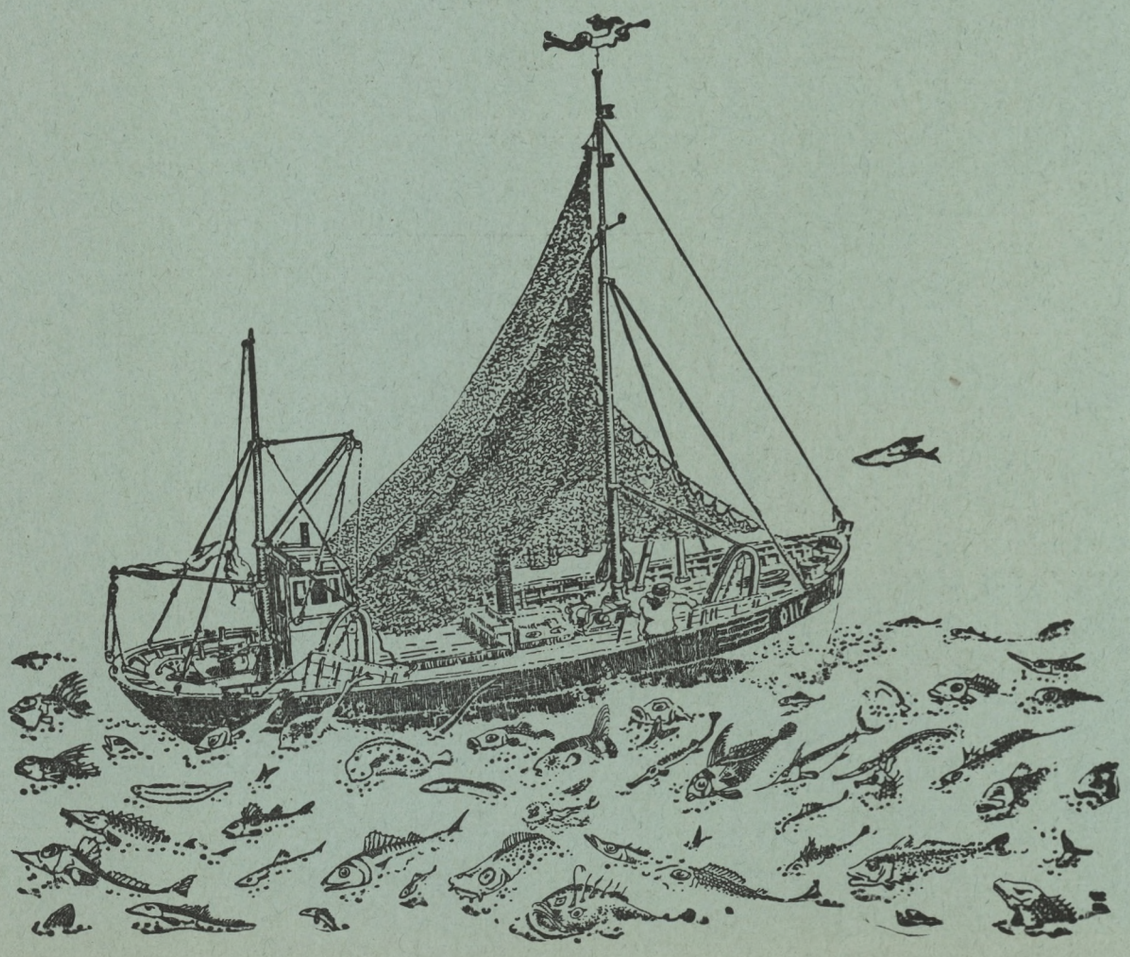
31e JAARGANG — nr 22 — VRIJDAG 31 MEI 1963
PRIJS : 5 FRANK

HET VISSERIJBLAD

VAKBLAD VOOR:
REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE V R IJ D A G —



Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bast..ursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

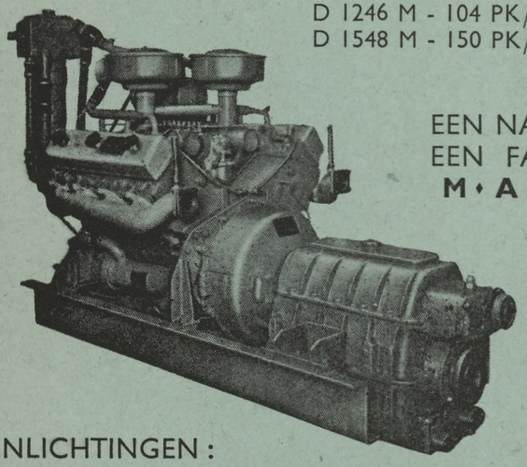
hand
in
hand

GOED NIEUWS

M·A·N

scheepsmotoren
van de reeks "M"
onmiddellijk leverbaar

D 1246 M - 104 PK/1800 omw. min.
D 1548 M - 150 PK/1800 omw. min.



EEN NAAM
EEN FAAM
M·A·N

INLICHTINGEN :

n.v. eugène herbosch
ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50
(10 lijnen)

Agent voor de kust :

A. VERSLUYS, Bredene
Zegelaan, 18. — Tel. 746.56

CASINO-
Kursaal OSTENDE

Night-club
„La Champagne"

Zaterdag 1, zondag 2 en
maandag 3 juni
van 22 uur af.

Zondag 2 en maandag 3 juni
van 16 uur af :

MAURICE HORGUES
chansonnier

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE :
piano.

Montrosezaal

Van 11 tot 30 mei :

TENTOONSTELLING

ANNE DUBOIS

Vrije toegang — Zeedijk

Leeszaal

Van 11 tot 30 mei :

TENTOONSTELLING

MONTEYNE-HEYLEN

Vrije toegang — Zeedijk

Auditorium
Donderdag 30 mei
te 20 u. 30 :

GALA VAN HET
EUROPESE CHANSON
ingericht door
„Jeugd en Muziek

MET MEDEWERKING VAN :
Jeanine Fourney,
Sylvia Gentil,
Christian Guerin,
Wilma Luchini,
John Littleton,
Will Ferdy,
Eva Marion,
en
Jean-Marc Bertrand.

PLAATSEN : 80 en 50 F

LEDEN VAN
JEUGD en Muziek" : 25 F

Auditorium
21 uur
PINKSTEREN

Zaterdag 1 juni :

Music-hall Gala met

MAURICE HORGUES,
chansonnier
NANCY HOLLOWAY
en

RICHARD ANTHONY
Plaatsen : 120 - 100 en 80 F

Zondag 2 juni :

Het Pools zang- en
dansensemble

MAZOWSZE
Plaatsen : 120 - 100 en 80 F

Lokatie :
in de Kon. Schouwburg
Oostende,
Tel. (059) 713.22
van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

(597N—3160V—5796W)

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

UW VAKBLAD

VRIJDAG 31 MEI 1963

HET VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT
Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F

Eventuele uitbreiding van de Territoriale wateren door Engeland

ZAL BELGIE LATEN BEGAAN ?

Alle Belgische redersmiddens hebben met veel teleurstelling vernomen dat de Engelse Regering de Conventie van 1882, welke de grens van de territoriale wateren op 3 zeemijlen bepaalt, heeft opgezegd. Alle leden welke de Conventie hebben ondertekend, werden op de hoogte gesteld van deze beslissing welke in voege zou komen vanaf 15 mei 1964.

Onmiddellijk na het opzeggen van de Conventie heeft de Engelse Regering het initiatief genomen een Visserij Conferentie te beleggen welke hoogst waarschijnlijk zal plaats grijpen in de maand september. Tot deze conferentie werden uitgenodigd de Leden Staten van de Europese Economische Gemeenschap, de Leden Staten van de Kleine Vrijhandelszone, Spanje, IJsland en Ierland ; dit maakt gezamenlijk 16 landen. Tijdens deze conferentie zullen niet alleen besprekingen worden gevoerd met betrekking tot de territoriale wateren en visserijzones, maar nopens de ganse gamma van visserijproblemen.

In tussentijd werd vernomen dat het de bedoeling is van de Engelse Regering met het opzeggen van de Conventie 1882 een 6-mijlengrens voor de territoriale wateren in te voeren. Geen definitieve houding zal nochtans worden ingenomen door de Engelse Regering alvorens het resultaat van de besprekingen tijdens de aanstaande Visserij Conferentie zal worden gekend.

Na het opsommen van deze feiten maken wij onmiddellijk de volgende beschouwingen :

1) welke logica omvat de Engelse politiek welke steeds traditioneel de 3 zeemijlen heeft verdedigd ?
Het weze terloops herinnerd aan het voeren door Engeland van de kabeljauwoorlog met IJsland (1958)

2) het is rampzalig te moeten vaststellen dat voor de Leden Staten van de EEG nog steeds geen Visserij Conferentie werd belegd door de EEG Commissie en dit na 5 jaren tot standkoming van het Verdrag van Rome.

3) in de veronderstelling dat bij het eventueel mislukken van de Visserij Conferentie te Londen in september ... de Engelse Regering onmiddellijk overgaat tot het uitbreiden van haar territoriale wateren tot 6 mijlen, dan zal deze beslissing beslist een aansporing betekenen voor de landen zoals IJsland, Noorwegen en Denemarken om hun territoriale wateren nog verder uit te breiden en dit wellicht tot aan het Continentaal Plateau.

Niet veel tijd blijft ons nog over, doch katastrofale beslissingen voor de Belgische visserij in het algemeen en voor onze middenslagvisserij in het bijzonder, kunnen wellicht binnenkort door de Engelse Regering worden getroffen. Wij hebben vernomen dat de Rederscentrale deze aangelegenheid van zeer nabij volgt en een verrechtvaardigd verzet zou aantekenen bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken, tegen dergelijke uitbreiding van de Engelse territoriale wateren.

Wij zijn nochtans van oordeel dat deze aangelegenheid het voorwerp dient uit te maken van een gemeenschappelijke houding, te bepalen in de schoot van Europêche. Inderdaad als blok, gevormd tussen de zes Leden Staten van de EEG staan wij, Belgische reders, veel sterker als gesprekspartner met de Engelsen. Aan Europêche behoort de taak toe het ingenomen standpunt kenbaar te maken aan de gezagsorganen van de EEG en dit met klem te argumenteren en te verdedigen. Wij kunnen het eventueel treffen van unilaterale maatregelen absoluut niet goedkeuren. De meest geschikte reactie dient te worden bestudeerd, voorbereid en kenbaar gemaakt aan de Commissie en Raad van Ministers van de EEG.

Wij zullen de redersmiddens verder op de hoogte houden van de stappen aangewend door de Rederscentrale bij het Belgisch Ministerie van Buitenlandse Zaken en door Europêche bij de gezagsorganen van de EEG te Brussel.

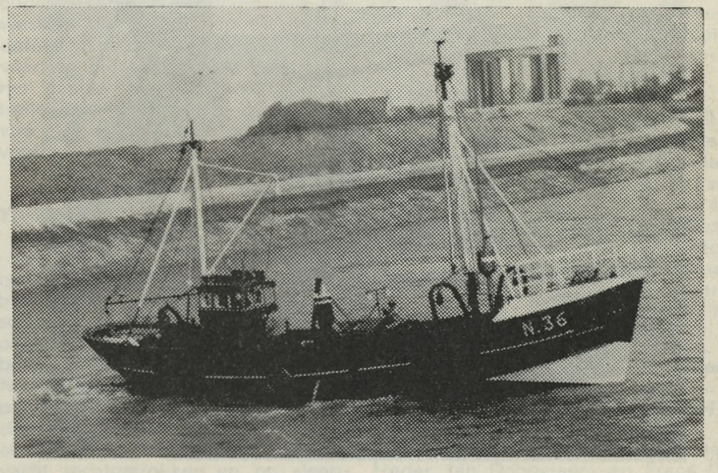
Doop van de N.36

Zaterdag werd de N.36, vroeger O.36 en thans het eigendom van Hilaire Rammeloo, zoon van Remi Rammeloo, in de haven van Nieuwpoort gedoopt. Het vaartuig is in 1956 gebouwd op de werf Loy te Oostende en voorzien van een motor Bolin en Kahler van 90 PK van 1956.

Het is pikfijn in het nieuw gezet en de motor werd volledig nagezien.

Maandag verliet het mooi vaartuig voor zijn eerste reis de haven van Nieuwpoort.

We wensen schipper en bemanning behouden vaart en rijke vangsten.



DE N.36 «NADINE»

Tongen vissen op de West (V)

DE WERELDVISSTAPEL WORDT MET UITROEIING BEDREIGD

In het jaar 1900 bedroeg de aanvoer van verse vis over de gehele wereld 4 miljoen ton. In 1960 werd in het totaal 40 miljoen ton vis gevangen en voor 1980 wordt de aanvoer zelfs geraamd op 70 miljoen ton; aldus de optimisten, die menen dat de zee onuitputtelijk is. Deze snelle en aanzienlijke toeneming van de visvangst is mogelijk dank zij de grote technische vooruitgang, zowel wat het schip betreft, als het netwerk, de navigatie- en opsporingsapparatuur. De visserij is nog een natuurbedrijf en roofbouw bij uitstek onder het moto: «catch as catch can» of pakken zolang er te krijgen is.

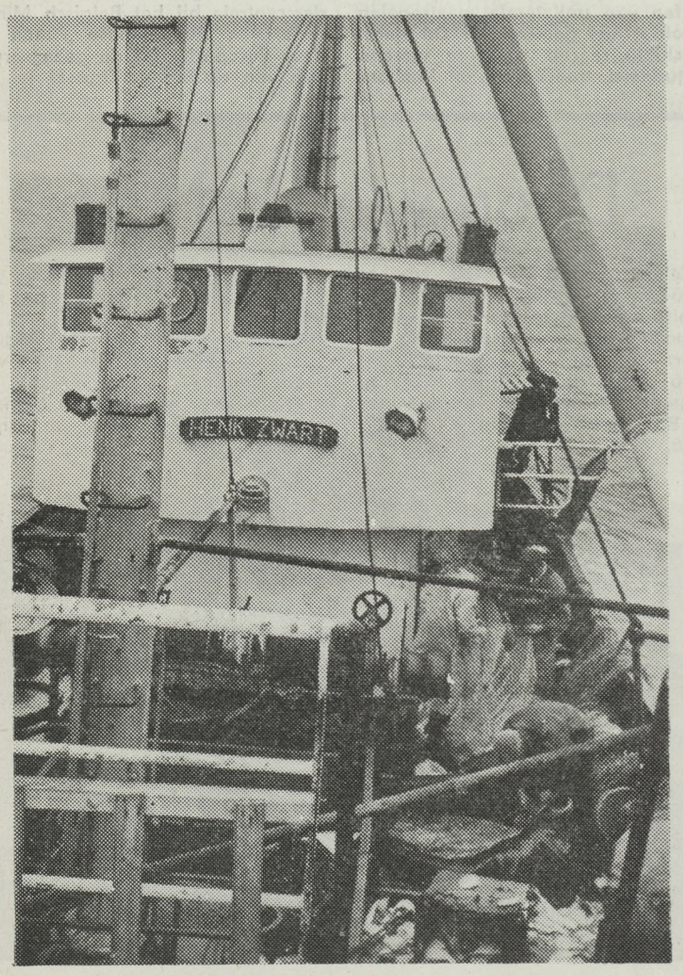
Het wordt echter duidelijk dat hier vroeg of laat wel een einde moet aan komen en het valt te bezien of er in 1980 nog 70 miljoen ton vis in de zee zal voorhanden zijn, vermits het vistuig steeds verder wordt geperfektioneerd. Hierbij zou echter dringend moeten gedacht worden aan het scheppen van natuurreservaten, juist zoals voor de olifanten en de andere wilde dieren, om hen voor de totale uitroeiing te behoeden.

Dit gevaar is voor de visstapel geenszins denkbeeldig. Trouwens nu reeds lopen in de traditioneel beviste gebieden de vangsten meer en meer achteruit in verhouding met de krachtinspanning. Daarbij vermindert de gemiddelde grootte van de vis aanmerkelijk.

« PUF »

Er werd op internationaal vlak weliswaar een poging ondernomen om de overbevissing van de visgronden tegen te gaan. Zo werd de wijdte van de mazen van de visnetten bij internationale konventie vastgesteld evenals de toelaatbare grootte van de vis, die wordt aangevoerd. Deze beschermende maatregelen worden echter onvoldoende geacht daar een internationale kontrole ontbreekt, zodat de verbodsbepalingen «nationaal» worden geinterpreteerd.

Zo zullen onze kustvissers het niet wagen «puf» in de vismijn te Oostende af te zetten. De aanvoer ervan is eenvoudigweg verboden in België. Met «puf» bedoelt men ondermaatse vis en garnalen. In Nederland en Duitsland bestaat deze beperking niet en de vissers zijn er bovendien op technisch gebied beter uitgerust, terwijl de Belgische kustvisserij eerder een artisanale bedrijvigheid is gebleven. Het is een feit dat, moest de aanvoer van «puf» in alle Europese havens verboden worden, hierdoor de garnaalstand aanzienlijk zou verhogen, hetgeen aan alle vissers zou ten goede komen.



Dag en nacht werken de vissers. Terwijl de enen de vangst wegbergen, herstellen anderen het net.

Dat de visstapel het nodig heeft om af en toe op adem te kunnen komen, werd genoegzaam bewezen door het fenomeen dat zich onmiddellijk na de oorlog voordeed. Tijdens de oorlogsjaren werden de vissers om veiligheidsredenen verplicht hun bedrijvigheid grotendeels te staken. Na het einde van de vijandelijkheden hebben ze hun achterstand dubbel en dik kunnen inhalen, want de visstapel was ondertussen ongestoord aangegroeid, zowel in aantal als in grootte. De eerste jaren na de oorlog waren dan ook uitzonderlijk gunstig voor de visserij.

BRAAKLIGGENDE VISGRONDEN

Het gebrek aan een bevredigende internationale reglementering van de visserij heeft er o.a. toe bijgedragen dat Noorwegen en IJsland werden aangezet om hun territoriale wateren van 3 mijl te verleggen naar 12 mijl. IJsland motiveert zijn houding door erop te wijzen dat de visvangst praktisch zijn enige inkomstenbron is. Ook Engeland, Ierland, Denemarken en Groenland zouden ernstig overwegen de territoriale grens geleidelijk te verleggen op 6 of 12 mijl. Londen zou hiertoe vooral worden aangezet door de vissers zelf, die hun aktieterrein willen beveiligd zien. Deze bezorgdheid is in Engeland trouwens latent aanwezig. Zo wordt de visgrond Moray-Firth, nochtans buiten de territoriale wateren gelegen, op bepaalde tijdstippen van het jaar gesloten voor de Engelse vissers. Het toezicht wordt uitgeoefend door de visserijwachtschepen van de Royal Navy, zonder evenwel de vissersvaartuigen van andere landen te mogen hinderen. Deze worden echter wel beboet wanneer ze hun vangst, van Moray-Firth afkomstig, in een Engelse haven aan de man trachten te brengen. Het is nochtans een lofwaardig initiatief, dat internationale navolging verdient.

Het gaat met de visgronden zo ongeveer als met de landbouwterreinen. De boer laat zijn gronden ook soms braak liggen om de aarde niet uit te putten. Een gelijkaardig en bilaterale toepassing van dit systeem, werd, in 1959 uitgewerkt in een internationale konventie die de mogelijkheid schiep gesloten seizoenen en gesloten visgebieden in te voeren. De konventie wacht echter nog steeds op de goedkeuring van enkele landen om van kracht te worden.

Het vastleggen van de visserijzone op 12 mijl van de kust brengt het verlies mee van de belangrijke visgronden. Het gevolg hiervan is dat de resterende visgronden door meer vaartuigen zullen bevist worden, zodat het overbevissingsprobleem nog scherper op de voorgrond zal komen. Om hieraan een oplossing te geven suggereert dhr. Hovart, direkteur van het Proefstation voor de Zeevisserij, dat de overheid voor het opzoeken van nieuwe visgronden zou stimuleren. Hij stelt o.a. het financieren van proefreizen voor in gebieden die niet of niet meer worden bevist. Hij verwijst hierbij naar de buitenlandse ervaringen, o.a. van West-Duitsland inzake visgronden, vismethodes, enz., die als dergelijke vertrekbasis kunnen dienen. Hij is er zich daarbij ook terdege van bewust dat België eerst een grote achterstand moet inlopen, die de laatste decenia op het gebied van onderzoekingswerk in de zeevisserij werd opgelopen.

Trouwens, het vissen op hoop van zegen, of zolang tot de voorraad strekt, is bedrijfsekonomisch onaanvaardbaar omwille van de hoge investeringen in deze sektor. De specialisten terzake beogen op zo kort mogelijke termijn de visserij van natuurbedrijf om te vormen tot kultuurbedrijf. Hiertoe is echter vooreerst 'n betere kennis vereist van de vissen en de visstand om te komen tot een rationele bevissing, hetgeen o.m. inhoudt dat een voorspelling moet kunnen gedaan worden van de te verwachten vangst onder normale omstandigheden. Het veronderstelt intensief wetenschappelijk onderzoek en internationale afspraken.

« ROEPEN »

De schipper had zojuist aan Radio Oostende opgegeven dat de «Henk Zwart» 180 bennen tong zou aanvoeren. Het betekende dat we 's anderendaags zouden binnenlopen. Het opgeven van de vangst laat de opkopers en verdelers toe de aanvoer op voorhand enigszins te ramen.

De radio-telefonie voor de vissers is de enige verbinding tussen de vaartuigen onderling en de vaste wal. Het toestel is haast ononderbroken op de vissersfrekwentie afgestemd en de konversaties die gevoerd worden betreffen haast uitsluitend de vangst terwijl er ook pronostieken gemaakt worden betreffende prijzen in de vismijn. De gemiddelde verkoopprijs van de tong bedraagt 25 à 30 F. Toen de stuurman tijdens zijn wacht had horen zeggen dat er verkocht werd aan 11 F het kg, daalde de stemming aan boord gevoelig. De bemanning sakkerde op de Hollandse invoer, die de oorzaak zou geweest zijn van deze prijsdaling. Tijdens het schaften, bij het naar kooi gaan, werd er van niets meer gesproken. Vermits de vissers delen in de winst zijn de belangen van de zeelieden innig verbonden met de belangen van de bazen aan wal.

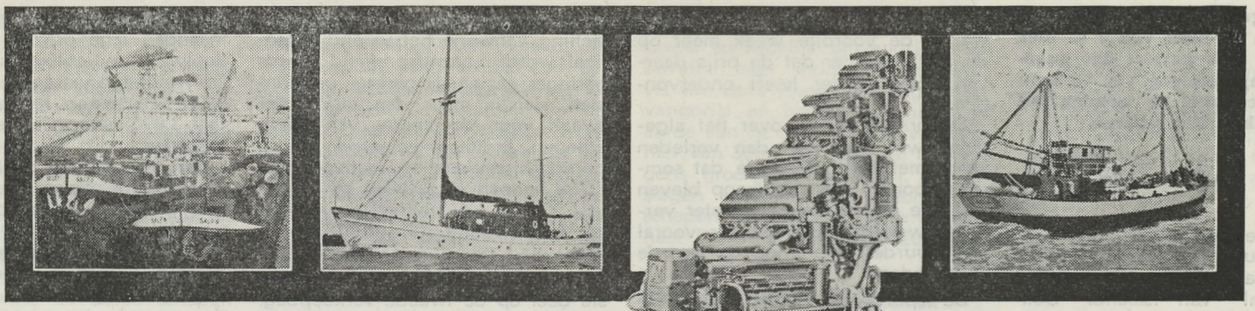
De vissers (mis)bruiken de radiotelefonie verder om ongestoord, kosteloos en dagelijkse familieboodschappen uit te zenden. De meeste vissersfamilies hebben immers de speciale frekwentie in hun radiotoestel van de huiskamer laten inbouwen, zodat ze de toestand op zee kunnen volgen. Oudere vissers gaan bij mooi weer nog naar de haven en aan de pier staan kijken naar het in- en uitvaren van de vaartuigen. Bij slecht weer echter zitten ze aan hun toestel en zijn met hun hart op zee.

Andere vissers hebben met de hunnen aan wal een vast uur af-

(vervolgt bladz. 3)

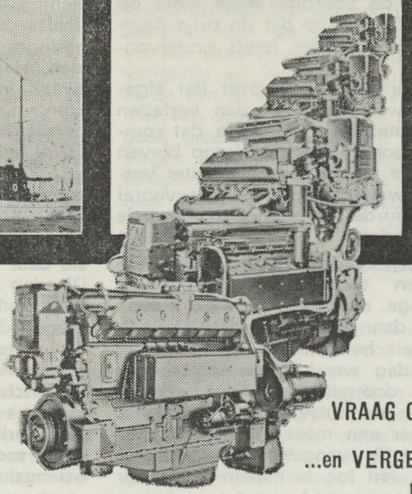
agra

GM DIESEL
SERIES 53,71-v71&110



EEN VOLLEDIGE FAMILIE
DIE DE VOLDOENING VERZEKERT
VAN DE VEELEISENDEN

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk.
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,
wat een verder uitgebreide standardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.



Elke GM dieselmotor kan
de goedkoopste brandstoffen
verbruiken.
VRAAG ONMIDDELLIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :
met GM bekomt men overal
de doelmatigste service !

GM DIESEL
GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmen - Gent.
Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen.
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

TONGEN VISSEN OP DE WEST

(vervolg van blz. 2)

gesproken, waarop ze in de eter komen: «Goeden avond vader, goeden avond moeder, alles is wel aan boord. Wel te rusten. Over». De vissers noemen het «roepen». De boodschappen, steeds in het onvervalst dialekt van de kuststreek, wordt voorafgegaan door het fluiten van een kenwijsje door de mikro, waarmee man of zoonlief zich aankondigen. Door dezelfde mikro klinkt soms het stampen van de motor van het schip door tot in de huiskamer.

J.G.

Reportage en clichés, verschenen in «Gazet van Antwerpen», werden bereidwillig voor publicatie afgestaan.

VOLGEND ARTIKEL: EET MEER VIS.



«Broederlijk delen» is voor de vissers niet louter een slogan. De O.345 had brood tekort en vroeg ons per radio om assistentie. De «Finistère» kwam op eerbiedige afstand langszij gevaren, want de zee was woelig. Een vijftal broden werden overgegooid, die weliswaar tussen de winch en de vis belanden, maar de mannen waren toch uit de nood gered.

ZIJ HADDEN PECH...

KORRE IN SCHROEF

De Z.493 «Martine», schipper Leon Depaepe, bevond zich op 12 mijl NNW van Zeebrugge. Tijdens de visserij aldaar is de korre in de schroef terecht gekomen en men kon de e er niet meer uit verwijderen. De schipper besloot alsdan sleephulp in te roepen die volbracht werd door de Z.248 «Willy» van schipper Maurice Carron.

DECCA DEFEKT

De Z.24 «Genade» van schipper Henri Cogghe diende de visserij te onderbreken en de haven van Lowestoft binnen te lopen wegens defekt aan de Decca. Terwijl het vaartuig aldaar gemeerd lag, werd het aangevaren door een Engelse treiler. Een plank langs stuurboordvoorzijde werd ingedrukt terwijl het voordek ontzet werd.

YACHTMEN OPGEPIKT

Bij de overvaart van Oostende naar Zeebrugge merkte men aan boord van de Z.546 «Mayflower», schipper André Vandierendonck, ongeveer ter hoogte van Blankenberge een omgekanteld yacht. De twee yachtmen hadden er bovenop plaats gevat en trokken de aandacht van de vissers. Zij werden aan boord genomen terwijl het yacht rechtgetrokken en op sleeptouw naar Zeebrugge genomen werd.

SCHADE IN HAVEN

Tijdens maneuvers om Zeebrugge uit te varen is de Z.793 «Irena» van schipper Richard Couwhyzer in aanraking gekomen met de achterspiegel tegen de bakboordvoorkant van de Z.485 «Antoinette» van schipper Leon Dewitte. Dit laatste vaartuig liep enige schade op.

MOTORIST GEKWETST

Dhr Pierre Devis, motorist aan boord van de Z.527 «Mercurius» is bij het toeslaan van een ijzeren deur gekneld geraakt met de rechter wijsvinger. De nagel diende verwijderd te worden en hij was ongeveer 7 dagen werkonbekwaam.

GEMERKTE VIS GEVANGEN

In de omgeving van het Engels lichtschip Smiths Knoll heeft men aan boord van de Z.472 «Jan Bart II» een gemerkte pladijs (YM 2914) gevangen, metende 39,50 cm. Deze werd bovengehaald met het sleepnet op 20 vadem diepte. Schipper Carlos Moens deed daarvan aangifte op het waterschoutsambt te Zeebrugge.

UIT ONVERDEELDHEID GETREDEN

De Z.419 welke behoorde aan reder Jan Dobbelaere en Frans De Voogt, is thans het eigendom geworden van Jan Dobbelaere alleen.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

—o—

De aanvoer was in de voorbije week opnieuw kleiner. Het aantal schepen was kleiner dan vorige week, vooral van IJsland. Ook Noordzee- en Kanaalschepen kregen we minder aan de afslag zodat vooral ronde soorten minder voor handen waren. Kanaalschepen kregen we eigenlijk alleen op maandag en dinsdag en maandag was het dan nog een zeer kleine vangst. De tongenaanvoer was ook kleiner dan verleden week hetgeen de prijs nochtans niet danig beinvloedde. Platvis was een vissoort die meer werd gebracht dank zij de grotere vangsten van deze soort door de Kreeftenputters. Kreeftjes kregen we in de voorbije week meer op de markt zonder dat de prijs daarvan enige hinder heeft ondervonden.

De prijzen waren over het algemeen wel iets beter dan verleden week met dien verstande dat sommige soorten zeer goedkoop bleven maar de meeste toch iets beter verkocht werden. IJslandse vis vooral was duurder, vooral op de tweede verkoopdag.

De opbrengsten voor de meeste schepen waren bevredigend en sommige resultaten waren zelfs meer dan dat. Maandag was de kwaliteit het minst, dinsdag en woensdag werd mooie vis aangevoerd, doorgaans na korte reizen.

Voor de kustvisserij is het eens te meer een maat voor niets geweest. De vangsten garnaal, in plaats van toe te nemen zoals zou mogen verwacht worden, nemen nog af. Voor de meeste van deze schepen is er dan ook hoegenaamd niets meer te verdienen. De belangstelling vanwege het varend personeel wordt vanzelfsprekend steeds geringer gezien de geringe verdiensten. Het is meer dan vijf voor twaalf voor de meeste van deze schepen. In totaal noteerden we in de voorbije week een aanvoer van 7.750 bennen vis, 20.000 kg kreeftjes, 17.000 kg makreel en 32.450 kg tongsortering, dit uit 38 vangsten.

Slechts zes IJslanders, het grootste deel op de tweede verkoopdag. Dinsdag en woensdag was de aanvoer van goede hoedanigheid en kregen de reders goede en stijgende prijzen. De minst gebrachte soorten waren vanzelfsprekend de duurste : schelvis en rode zeebaars. De kreeftjes werden aan stijgende prijzen verkocht met 750 F voor de grote soort als laagste notering. De belangstelling voor de kleinere soort vanwege de fabrieken blijft even groot, de prijs is dan ook renderend en blijft schommelen rond de 500 F per ben. Kabeljauw kende maandag lage prijzen evenals gul, koolvis was eveneens goedkoop De resultaten waren vooral voor de kleinere schepen renderend. In totaal 3.890 bennen vis en 20.000 kg kreeftjes.

Een vangst van de Noordzee en een van de Noop Head. Makreel was maandag goedkoop zoals gewoonlijk terwijl voor kabeljauw, die erg schaars was, goede prijzen betaald werden die toch ook dinsdag het hoogst waren. Haaien werden maandag aan opvangprijzen en dinsdag aan veel betere prijzen verkocht. Een grote partij schotse schol kreeg hoge noteringen. In totaal rond de 1.000 bennen vis en een 17.000 kg makreel van deze visgrond. De resultaten waren niet allebei renderend.

Kanaalvis was weer bijzonder schaars. Maandag een nogal en dinsdag een ruime vangst, was alles wat we kregen. De schaarste van deze soorten maakte veel goed en deed alle vis vlot verkopen. Best verkocht werden natuurlijk zonnevis, koningsvis, mooie meid, staartvis en keilrog. Toch kreeg ook vlaswijting, wijting en steenschol een renderende prijs. Vooral de O.160 bracht het tot een renderende uitslag. Samen losten twee schepen ongeveer 500 bennen vis. Van de Noord kregen we dinsdag een ruime en woensdag een kleine vangst. Gullen noteerden geen te beste prijzen waarbij de kleinste soorten in verhouding beter verkocht werden dan de grote. Steenschol was hier de best verkochte soort want ook sommige sorteringen platvis dienden hier te worden opgevangen.

Voor de tongenvissers was het een middelmatige en redelijk goede week zelfs. De tongenvangsten bleven schommelen tussen 1500 en 2700 kilo en de bijvangsten varieerden van 20 naar 130 bennen. Deze bijvangsten bestonden voornamelijk uit platvis, vissoort die goedkoop verkocht werd. De kabeljauw kreeg hier goede prijzen maar de prijzen waren dan weer minder goed voor wijting. De meeste schepen geraakten hier boven de 100.000 F en dit va na korte reizen.

De westvisserij werd eens te meer het minst van al beoefend. De aanvoer van roggen was dan zeer klein hetgeen een goede prijs in de hand werkte. In verhouding tot de vangsten waren de resultaten hier wel goed.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	25-5-1963	27-5-1963	28-5-1963	29-5-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	43.60-47.20	38.20-49.—	38.60-43.80	39.—44.—
3/4 tongen — 3/4 sole	51.40-55.—	40.40-49.50	46.—48.—	44.—48.—
Bloktongen — Sole moyenne	51.20-57.—	45.80-56.—	49.60-53.20	45.40-53.40
Voor-kleine — Petite	59.20-59.80-	46.80-57.—	49.60-51.40	49.60-52.60
Kleine — Toute petite	5160.52.—	42.—47.40	40.—44.80	39.—46.40
Tarbot groot — Turbot gros	36.—42.80	33.40-46.60	38.60-45.40	34.—43.60
Middel — Moyenne	25.—30.—	30.—34.80	29.—34.60	26.—34.—
Kleine — Petite	21.—23.—	21.60-27.—	23.80-24.—	23.80
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	9.—10.—	6.— 8.40	8.—10.—	8.—10.60
Grote iek — Grosse	8.60- 9.—	6.— 7.80	6.— 7.80	6.20-10.80
Kleine iek — Petite	6.60- 7.40	6.— 8.—	6.60- 8.60	6.40- 9.40
Iek 3e slag — 3e sorte	6.—	6.— 7.20	6.60- 8.60	6.— 7.60
Platjes — Toute petite	4.—	4.— 5.—	4.— 5.80	4.— 5.—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	12.60-20.—
Kleine — Petit	.....	3.20- 6.—	7.60- 8.20	9.60
Heek, grote — Merlu, gros	.....	22.—	20.80-26.40	.....
Middel — Moyen	.....	11.—20.60	11.—16.—	.....
Kleine — Petit	.....	3.20- 6.80	8.— 9.—	.....
Rog — Raie	.....	8.—16.—	10.—17.80	12.—21.60
Rode poon — Perlon	.....	.....	7.40- 7.80	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	5.— 6.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	15.—19.80	8.—17.—	11.60-19.60	12.60-22.20
Gullen — Petit cabillaud	8.—10.—	6.—10.—	7.—14.40	7.80-18.—
Hozemondahmme — Baudroie	.....	39.—	35.—41.40	34.—39.—
Wijting — Merlan	4.— 6.—	3.40-12.—	3.—10.20	3.20-12.40
Schar — Limande	.....	4.40	4.40- 5.—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	8.—17.—	8.60-18.40	8.—21.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	3.20- 6.—	8.— 9.20	6.— 9.—
Hondshaai — Rousette	.....	7.— 8.—	5.— 8.—	8.—11.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	24.—	18.80	.....
Makreel — Maquereau	.....	3.80- 5.—	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	1.70	.....
Rode knorhaan	.....	10.80-15.—	9.40-15.—	9.—19.60
Keilrog — Raie radiée	.....	10.—19.40	14.60-20.—	17.—25.—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	15.—	17.—29.—
Schaat — Flotte	.....	14.—17.—	9.—19.—	23.40
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	5.80-10.40	6.— 9.—	6.40- 9.—
Leng — Lingue	.....	.....	.....	10.—
Schartong — Cardine	.....	20.—25.40	14.50-31.20	.....
Volle haring — Hareng	.....	7.—	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	5.80	5.80
Heilbot — Flétan	.....	21.50-45.20	25.—51.50	.....
Koolvis — Colin	.....	9.60	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	9.—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	10.80-14.—	12.80-15.80
Zonnevis — St.-Pierre	.....	19.—26.60	21.—26.—	28.60
Koningsvis	.....	50.—	40.—	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG :
STIJGENDE TONGPRIJZEN

De zaterdag is de laatste weken wel de dag waarop de hoogste prijzen worden betaald voor de verschillende vissoorten. Zaterdag laatst was dit ook het geval en noteerden we een gemiddelde prijs die opliep tot 53 F per kilo. De hoogste prijzen werden betaald voor de kleinere soorten die tot 60 F kregen ; voor de grote soorten werd toch ook bij de 50 F betaald, uitgenomen

EN VISMIJNECHO'S

dan voor de lappen die slechts tot 43 F noteerden.

De prijzen voor de bijvangsten waren zeer laag vooral voor de kleinere platvissoorten die nu weer tot het minimumpeil zijn teruggevallen en amper 6 F bereiken. Kabeljauw kreeg nog een behoorlijke prijs en haalde tot 18 F per ben ; tarbot bleef tamelijk goedkoop en werd verkocht van 21 naar 43 F dit volgens de grootte en de kwaliteit.

Die kwaliteit was trouwens wel uitstekend want de beide schepen die aan de afslag kwamen hadden een bijzonder korte reis achter de rug die trouwens maar 8 dagen duurde. De opbrengsten waren dan ook, rekening houdend met de duur van die reizen, renderend. Ze schommelden van 80.630 F voor de Z.511 naar 86.540 F voor de Z.546.

MAANDAG :
DALENDE PRIJZEN

Geen bijzonder omvangrijke aanvoer op deze maandagmarkt, aangezien slechts 13 schepen aan de afslag kwamen en het grootste deel hiervan (11) waren middenslagschepen. We kregen vis van zes verschillende visgronden, de grootste aanvoer kwam echter van IJsland en de Kreeftenput. Deze aanvoer was niet altijd onberispelijk wat de kwaliteit betreft, hiervoor waren sommige reizen te lang. Over het algemeen waren de prijzen aan de lage kant, iets waaraan verschillende elementen schuld hebben. Eerstens, de hoedanigheid, vervolgens het feit dat het een maandagmarkt betrof en tenslotte het warmere weer van de voorgaande dagen. Daarbij is dan ook nog gekomen dat er voor de volgende dag meerdere schepen verwacht worden. De totale aanvoer bestond maandag uit nagenoeg 3200 bennen vis, 17.000 kg makreel, 14.500 kg tongsortering en 800 kg haring. De totale opbrengst hiervan beliep 2.236.756 F.

De hoogste opbrengst was maandag voor de O.90, de laagste voor de O.77. De beste resultaten waren in verhouding voor de Kreeftenputters die allemaal boven de 100.000F besomden.

ZEER LANGE
IJSLANDSE REIS

Een IJslander slechts op de openingsmarkt, de O.90 van de Pêcheries à Vapeur. Dit schip maakte een erg lange reis een verkocht eerst op de 25ste dag zijn vangst die zowat 1850 bennen bevatte. Het grootste gedeelte van deze vangst bestond uit kabeljauw en gullen. Verder nog een flinke partij rode zeebaars en in mindere mate koolvis, leng en zeewolf. De prijzen voor de meeste vissorten waren erg laag en benaderden zeer dicht het opvangpeil. Alleen rode zeebaars noteerde zeer goede prijzen die schommelden van 240 F voor de kleine sort naar 560 F voor de grote sortering. Kabeljauw kreeg als hoogste prijs amper 490 F en voor gullen werd 300 naar 350 F betaaald. Koolvis kan men ook moeilijk duur noemen terwijl tenslotte leng en zeewolf aan een zeer middelmatig prijsje van de hand gingen. De kwaliteit die niet altijd erg schitterend was, had hier zijn aandeel in. De opbrengst die uiteindelijk nog 731.000 F bedroeg was niet bijzonder renderend gezien de duur van de reis. Gemiddeld werd voor de IJslandse vis een prijs betaald die rond de 400 F schommelde per ben.

RUIME NOORDZEEVANGST

Wat we hierboven voor de IJslandse vangst schreven kan ook wel toegepast worden voor deze Noordzeevangst. Ze was omvangrijk maar werd ook na een tamelijk lange reis aangevoerd, vandaar ook een kwaliteit die al veel beter was voor deze schepen. Een grote vangst maar dan met soorten die doorgaans weinig opbrengen : makreel en kleine totten. Makreel is trouwens nooit duur hoe goed de kwaliteit ook weze. Nu noteerden we van 170 F naar 250 F voor deze soort. De weinige haring kreeg 380 naar 400 F per ben. Kabeljauw die nochtans erg schaars was van deze visgrond en ook op de volgende dagen niet veel meer wordt verwacht, noteerde geen te beste prijzen, prijzen die schommelden van 600 naar 850F per ben. Totten kregen van 160 F naar 300 F per ben, hetzij de minimumprijs. Haaien werden ook in nogal ruime mate gelost maar ook hier werd slechts de minimumprijs bereikt, zegge van 160 naar 300 F volgens de grootte. Het overgrote gedeelte van de vangst moest worden opgevangen. Dat uiteindelijk slechts 275.000 F werd bereikt zal dan ook niemand verwonderen. Gemiddeld voor deze vangst van meer dan 850 bennen een prijs van even boven de 300 F per ben.

NOG EENS

WEINIG KANAALVIS

Slechts een kanaalvangst op de markt en dan nog een kleine, deze van de O.38, De vangst was wat de kwaliteit betreft beter dan de voorgaande. De prijzen voor kanaalvis waren niet uitzonderlijk hoog maar toch renderend. Zo kregen we voor keilrog tot 20 F per kilo en voor soldaten van 410 naar 750 F. Veel duurder was nog zonnevis die tot 1330 F noteerde en koningsvis die 50 F haalde. Staartvis werd duur verkocht en voor steenschol was de prijs als gewoonlijk zeer goed .Een mooie partij mooie meid ging vlot van de hand aan prijzen schommelend van 400 naar 1000 F per ben, volgens de grootte. Roggen kenden ook goede prijzen dit gezien de zeer beperkte aanvoer van deze vissoort. De opbrengst voor deze eerder beperkte vangst beliep tot nog 102.000 F wat wel bevredigend genoemd mag worden. Westvis werd ook niet veel aangevoerd aangezien van deze visgrond slechts drie schepen aan de afslag verschenen.

De vangsten waren goed gevarieerd en redelijk omvangrijk maar bevatten zeer weinig tongen. Platvis van deze visgrond kreeg de opvangprijs en bracht dus niet veel aarde aan de dijk. Wijting varieerde hier van 300 naar 500 F dit dan volgens grootte en kwaliteit. De uitslagen schommelden voor deze schepen van 49.850 F voor de O.77 naar 59.750 F voor de Z.201.

TONGEN TERUG GOEDKOPER

Een vijftal kreeftenputters en een witte banker zorgden voor een totale tongenaanvoer van ongeveer 14.000 kg. De vangsten tong waren in gelijke hoeveelheid samengesteld van de verschillende sorteringen en de prijzen waren voor de kleinste sorteringen het hoogst. Veel prijsverschil was er trouwens niet tussen de grootste en de kleinste soort, hetgeen de gemiddelde prijs nog op een redelijk peil hield, peil dat echter toch een 8 F lager lag dan dit van zaterdag. Inderdaad, reeds bij de eerste tongenbeurt werden dalende prijzen genoteerd, er werd echter nog een 47 F per kilo bereikt, de laatste beurt noteerde nog een 44 F per kg, ten opzichte van zaterdag dus een prijsverschil van ruim 8 F. Op vangsten die weliswaar niet heel groot zijn maar toch een ruime 2000 kg bevatten is dit toch een opbrengstverlies van 16.000 F.

Tarbot kreeg iets betere prijzen dan verleden week en dan zaterdag zelf en haalde nu tot 46 F. De kleinere soorten noteerden ruim 25 F. Platvis was nog eens zeer goedkoop haalde meestal slechts de opvangprijs. De andere soorten als kabeljauw en gullen werden niet veel gelost en kregen goede prijzen. Tenslotte werden wijting en platjes aan de opvangprijs afgezet. De uitslagen waren hier nog wel bevredigend en schommelden van 100.185 F voor de Z.548 naar 177.645 F voor de Z.226.

Ook de witte banker deed het niet zo slecht en zette ook ongeveer 2000 kg tong op de markt, samen met een 80 bennen vis. Niet veel verschil in soorten en een opbrengst die er ook gelijkt : 133.930 F voor de O.165.

VERVROEGD VERKOOPUUR

Vanwege het bestuur van de vismijn werd besloten en bekendgemaakt dat vanaf 1 juni, zaterdag as. dus, de verkoop op de laatste drie dagen van de week opnieuw aanvangt om 7.30 u., in plaats van om 8.30 u. zoals tijdens de wintermaanden en vanaf 1 oktober het geval is. Dus zaterdag reeds begint de verkoop van vis in de Oostendse vismijn opnieuw een uur vroeger. De kreeftjes zullen verkocht worden rond 7.15 u. Reders die zinnens zijn hun vaartuig zaterdag te laten markten doen er best aan vroeger te beginnen lossen.

GEEN VERKOOP

Het vismijnbestuur maakt bekend dat op 3 juni as., Tweede Pinksteren, geen verkoop wordt ingericht in de Oostendse vismijn. Dit is elk jaar het geval, maar het kan toch nooit kwaad er eens aan te herinneren.

DINSDAG :
BETERE KWALITEIT

Het aantal schepen dat op dinsdag aan de afslag kwam was nog kleiner dan dit van maandag. We noteerden inderdaad maar 12 schepen die voor een aanvoer van ongeveer 3.550 bennen vis, 14.400 kg kreeftjes en 7.150 kg tong zorgden. De aanvoer kwam van zeven verschillende vesgronden zodat er wel een goede verscheidenheid onderhouden was. Ook de IJslandse vangsten waren beter gevarieerd terwijl de hoedanigheid van de vangsten veel beter was. De prijzen bleven voor de meeste soorten op hetzelfde peil als maandag, tongen werden zelfs iets goedkoper verkocht en dit ondanks een geringe aanvoer. Platvis was zeer goedkoop en kreeg voortdurend opvangprijzen of iets daarboven. Gullen waren goedkoper dan maandag, ondanks dikwijls betere kwaliteit. De best verkochte soorten waren dinsdag evenwel rode zeebaars, schelvis en sommige schaarse kanaalsoorten. De opbrengsten waren voor de meeste vaartuigen aan de bevredigende kant, sommige vaartuigen lukten zelfs schitterende resultaten, zo bv. de O.231.

De totale opbrengst beliep dinsdag 2.677.445 F.

KLEINERE
MAAR BETER VERZORGDE
IJSLANDSE VANGSTEN

Vier schepen kwamen van IJsland en losten een vangst van ongeveer 1900 bennen vis en 15.000 kg kreeftjes. De kwaliteit van deze vangsten was merkelijk beter dan deze van maandag, de reizen waren ook merkelijk korter. Betere prijzen voor de meeste vissoorten, bijzonder voor schelvis, rode zeebaars en kabeljauw. Rode zeebaars kreeg zelfs tot 680 F terwijl voor schelvis zelden minder dan 650 F werd betaald nadat de duurste soort tot 1450 F noteerde. Kabeljauw steeg van 490 naar 710 F per ben. Leng kreeg ook renderende prijzen, terwijl voor koolvis toch ook meer werd gegeven dan maandag al bleef de prijs voor deze vissoort nog laag. De kreeftjes die gelost werden waren van goede kwaliteit en kregen prijzen die varieerden van 450 naar 490 F voor de kleine en van 750 naar 800 F voor de grote sortering. De uitslagen voor deze IJslanders bereikt schommelden van 250.610 F voor de O.217 nar 536.740 F voor de O.298, schip dat een goed verzorgde vangst loste die evenwel wat te klein was.

(Zie vervolg bl. 12)

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 23 tot en met 29 mei boden er 73 vaartuigen hun vis aan, daarvan waren er 24 vaartuigen van de reis, zes grote schepen van een korte reis, de overige 43 waren kustvissers en een 20-tal dagvissers die hun vangst op de namiddagmarkt aanboden.

De 29.498 kgr tongen werden aan lager prijzen afgenomen dan de vorige week, alhoewel de aanvoer toch niet zo groot was, opnieuw waren de kleinere slag tongen het duurst in afname, de gemiddelde prijs was 47,69 F hetgeen een totale opbrengst gaf van 1.406.880 F. De aanvoer van tarbot was tamelijk groot, de prijs was eerder aan de zeer lage kant, van 38 tot 45 F het kgr. Kabeljauw en gullevis werden door verschillende vaartuigen in grote mate aangebracht, van 15 tot 22 en van 8 tot 15 voor de gullevis. Alleen de grote wijting was deze week in trek, van 7 tot 12, de kleine van 3 tot 6 in mindere mate. Zoals de laatste weken is gebeurd, vormden de pladijssoorten opnieuw de tweede hoofdschotel, de prijzen waren ongeveer dezelfde als vorige week, van 6 tot 10 voor de grote en middenslag en van 6 tot 12 voor de 3e slag. Het zeer weinige roggevis bracht van 12 tot 19 voor de grote roggen, van 10 tot 16 voor de tilten en van 6 tot 12 voor de halve mans. Totale aanvoer 29.498 kgr tongen en 2.165 bennen vis brachten 2.359.530 F op.

DAG- EN KUSTVISSERIJ

Deze vangsten waren klein, wat zowel de tongen als de bijvangsten betreft, alleen de tongprijzen bekwamen renderende prijzen, vis bracht geen hoge veranderingen aan de besommingen, zodat opnieuw vele scheepjes door het slechte weder en de weinig renderende cijfers het beter vonden de haven binnen te blijven.

GARNAALAANVOER

Er waren 60 uitvaarten, deze brachten 3.642 kgr garnalen aan, die werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 35 en de 49 F zodat de totale opbrengst 158.500 F opbracht. Ook deze slag van visserij werd sterk gehinderd door de slechte weersomstandigheden en de zeer kleine vangsten.

WOENSDAGMARKT
BETERE TONGPRIJZEN

De aanvoer op deze verkoopdag was vrij klein, twee vaartuigen van de reis en een drietal van een kort reisje, van 6 tot 8 zeenachten. Hoofdzakelijk tongen en pladijssoorten, in zeer kleine mate wijting, kabeljauw, gullen en roggevis. De afname van de verschillende tongsoorten was beter dan de vorige verkoopdagen, de duurste, de schone kleine, werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 60 en de 69 F, de kleine van 61 tot 64 F, de grote sortering van 42 tot 42 voor de grote, van 50 tot 56 F voor de bloks en van 55 tot 60 F voor de fruits. De kleinste sortering van 52 tot 57 en van 43 tot 46 F voor de slips. De tarbot werd aan betere prijzen afgenomen, van 45 tot 58 F voor de zeer verse. De kabeljauw en de gullevissoorten bekwamen goede afnameprijzen, van 22 tot 25 en van 11 tot 16 F. Evenals de wijting, van 8 tot 13 en van 7 tot 9 voor de grote en van 10 tot 11 voor de middenslag pladijs, de 3e slag van 12 tot 13 en de kleine pladijs brachten het van 7 tot 8 F. Het weinige roggevis viel biezonder in de smaak, van 15 tot 18 voor de grote roggen, van 12 tot 15 voor de tilten en van 10 tot 13 voor de halve mans. De opbrengsten vielen renderend uit voor de Z.539 met 142.120 en voor de Z.93 met 144.820 F. De Z.472 met 31.270 en de Z.184 met 52.820 in een zevental zeenachten.

ZATERDAGMARKT

Aan de afslag waren er van groot naar klein een 15-tal vaartuigen, de aanvoer was dus zeer groot. Er waren vier schepen van de reis, vier van een kort reisje en zeven dagen kustvissers. Hoofdzakelijk werden tongen en pladijssoorten aangeboden. De 8.000 kg tongen bekwamen tamelijk goede prijzen, alhoewel naar het einde toe, vanaf de bloks tot en met de kleine de prijzen in dalende lijn werden afgenomen. De grote tongsortering schommelde tussen de 42 en de 45 à 48 F voor de bloks, de fruits behaalden van 54 tot 46 F dalend. De schone kleine en de kleine van 53 tot 60 en van 59 tot 63 eveneens dalend. Zowel de TP tot 52 als de slips 42 tot 49 bleven prijs behouden. De tarbot, alhoewel vers, bracht het slechts van 40 tot 44 F het kgr. De aanvoer van kabeljauw en gullevis was tamelijk groot, de prijs viel echter niet mee, van 17 tot 20 en van 9 tot 13 voor de gullevis. Alleen de grote wijting tot 8 F werd vlot afgenomen, de kleine bracht het van 3 tot 5 F. De pladijssoorten van 6 tot 8 voor de grote en van 7 tot 8 voor de middenslag, de 3de slag van 6 tot 8, en de kleine pladijs tot 5 F. De besommingen lagen tussen de 88.820 F voor de Z.545 en de 132.160 F voor de Z.495, die een varierende vangst loste, maar die echter buiten de tongen aan minimumprijzen afgenomen werden. De Z.415 tot 66.370 F en de Z.257 tot 75.140 F in een elftal zeenachten. De kleinere slag van 19.510 F voor de Z.409 tot 38.270 F voor de Z.251. De dagen kustvissers van 5.960 F voor de Z.467 tot 2.940 F voor de Z.525.

MAANDAGMARKT
RUIME AANVOER
LAGE PRIJZEN

Er waren 19 schepen aan de markt op deze verkoopdag, daarvan waren er 8 van de reis, de overige waren van 3 tot 8 zeenachten weg. De vangsten van de vaartuigen van de reis waren tamelijk uitgebreid, de overige schepen hadden hoofdzakelijk tongen en pladijssoorten. De 8.800 kgr tongen werden aan matige prijzen afgenomen, van 37 tot 46 F voor de bloks, van 37 tot 42 voor de grote en van 44 tot 48 voor de fruits. De duurste, de kleine en de schone kleine, schommelden tussen de 47 en de 55 F. De kleinere slag tongen lagen tussen de 43 en de 46 F voor de TP en tot 36 F voor de slips, de gemiddelde prijs 44,56 F het kgr. De tarbot bekwam van 40 tot 48 F het kgr. De kabeljauw en de gullen brachten het van 15 tot 21 en van 8 tot 14, verschillende vaartuigen brachten grote partijen van deze vissoorten aan. Alleen de grote wijting, van 7 tot 9, viel in de smaak, de kleine wijting van 3 tot 6. Van de pladijssoorten werden de grote, van 6 tot 9 en de middenslag van 6 tot 7 het best afgenomen, de 3de slag eveneens van 6 tot 7, alhoewel verschillende van deze laatste vissoorten werden opgevangen, evenals de kleine pladijs die het niet hoger bracht dan 4 F. Veel roggevis werd niet aangevoerd en toch waren de prijzen niet zeer hoog, van 12 tot 14 F voor de grote roggen en van 10 tot 12 voor de tilten en de halve mans. De robaards van 15 tot 20 en de knorhaan van 6 tot 7 F het kgr. De opbrengsten lagen tussen de 46.960 F voor de Z.552 en de 91.370 F voor de Z.437 eveneens van de reis de Z.420 met 86.870 F en de Z.407 met 76.480 F. Deze van een korte reis van 39.840 F voor de Z.240 tot 51.020 F voor de Z.468. De kustvissers van 6.780 voor de Z.512 tot 12.940 F voor de Z.508

DINSDAGMARKT
KLEINE AANVOER

Slechts vier vaartuigen van de reis aan de afslag en een drietal kustvissers. De aanvoer van tongen was praktisch de helft van de vorige verkoopdag namelijk 4.500 kg, hetgeen maar voor bepaalde soorten een lichte stijging opbracht. De grote tongsortering van 39 tot 44 voor de bloks en van 47 tot 51 voor de fruits, de schone kleine van 52 tot 57 en de kleine van 52 tot 54 F. De kleinere slag van 44 tot 48 F voor de TP en van 37 tot 38 voor de slips, de gemiddelde prijs lag iets hoger 47,36 F het kgr. De tarbotprijzen lagen evenhoog als de vorige verkoopdag, van 40 tot 46 F De kabeljauw was iets goedkoper, van 16 tot 20 en de gullevis iets duurder van 10 tot 14 F. Opnieuw werd de grote wijting van 9 tot 12 F het best afgenomen, de kleine van 4 tot 5 F. De pladijs was iets duurder, de aanvoer was dan ook niet zo groot als op de maandagmarkt, van 8 tot 10 F voor de grote en van 6 tot 8 F voor de middenslag, de 3de slag bracht het van 7 tot 8 F. De kleine pladijs tot 4 F en de ongegutte brachten het tot 7 F. De cijfers die geboekt werden schommelden tussen de 63.850 F voor de Z.470 en de 100.140 F voor de Z.449 en waren renderend. De Z.25 met 93.440 F en de Z.775 met 49.610 F brachten het er minder goed af , de lange reis in aanmerking genomen.

WOENSDAGMARKT
NORMALE AANVOERR

De markt werd gevoed door zeven vaartuigen van de reis en zes schepen die van 4 tot 7 zeenachten weg waren. Deze verkoopdag werd van praktisch alle vissoorten voorzien. De aangevoerde tongsoorten haalden van 39 tot 41 F voor de grote, van 40 tot 50 voor de bloks en van 46 tot 55 F voor de fruits. Eerder aan de lage kant begonnen, haalden deze betere prijzen op naar het einde toe. De schone kleine waren het duurst in afname, van 50 tot 59 F, de kleine minder in prijs dan gisteren, van 45 tot 56 F. De TP en de slips respektievelijk van 42 tot 46 en van 34 tot 38 F, de gemiddelde prijs was 47,39 F. Tarbot bleef onder peil en haalde slechts van 38 tot 42 F. De kabeljauw bracht het van 20 tot 22 F, de gullen van 10 tot 15, de kleine gulletjes tot 9 F. De grote wijting werd zoals de vorige verkoopdagen vlot afgenomen, van 9 tot 12, de kleine haalden van 3 tot 5 F. De aanvoer van pladijs waren voor de grotere slag iets hoger dan gisteren, alhoewel naar het einde toe, zij ook in prijs verminderden, van 7 tot 10 F voor de grote en middenslag en van 6 tot 12 voor de 3de slag, de kleine pladijs bracht het van 4 tot 7 F. Het aantal bennen roggevis was zeer klein, de prijzen ervoor betaald waren zeer goed, van 18 tot 19 F voor de grote roggen, van 15 tot 16 F voor de tilten en van 10 tot 12 F voor de halve mans. Een partij makreel bracht het niet hoger dan 8 F het kgr. De opbrengsten schommelden tussen de 78.540 F voor de Z.274 en de 117.750 F voor de Z.443 en van 47.850 F voor de Z.445 tot 80.080 F voor de Z.510. De kleinere vaartuigen van 17.290 F voor de Z.499 tot 32.850 F voor de Z.456.

Tijdschriften

„De Blauwe Wimpel" het Nederlands maandblad voor scheepvaart en scheepsbouw voor de maand is verschenen.

In dit nummer een bijdrage van de hand van L.L. von Munching waarin deze belangwekkende cijfers noemt over de snelheid van een aantal moderne internationale koopvaarders. Cijfers, die alles te maken hebben met rekord-reizen.

Medewerker Bovens brengt eens te meer een reeks nautische merkwaardigheden : nieuwe produkten, zowel nationaal als internationaal.

„Fantastische schepen", een boeiende uiteenzetting van oorlogsschip tot koopvaarder, stoffeert eens te meer dit gevarieerd maritieme nummer.

„De Blauwe Wimpel" verschijnt elke maand à 25 F per nummer of bij abonnement 225 F voor 12 nummers te storten op postrekening 99.44 van de Gewestelijke Bank n.v. te Antwerpen.

Op aanvraag gratis proefnummer.

Administratie en redaktie : Korte Winkelstraat, 15, Antwerpen 1.

Datum	Vangsten	Kgr	F.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

25 5	2	6.950	206.400			
27-5	13	193.700	2.236.756			
28-5	12	199.050	2.677.445			
29-5	11	63.300	1.216.325			
	38	**463.000**	**6.336.926**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

22-5	19	423	21.799			
23-5	11	242	12.390	44,—	56,—	—
24-5	8	228	12.366	52,—	63,—	—
25-5	13	364	20.873	49,—	63,—	—
27-5	12	293	15.910	49,—	57,—	—
28-5	2	70	4.200	60,—		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-5	25	27.05	590.880			21,84
27-5	23	48.805	703.000			14,40
28-5	12	17.876	340.570			19,05
29-5	13	43.873	725.080			16,55
	73	**173.604**	2.359.530			17,87

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-5	21	1.496	64.552	37,—	54,—	43,28
25-5	21	1.308	57.482	35,—	47,—	43,94
27-5	17	747	32.202	36,—	49,—	43,10
28-5	1	91	4.264	44,—	49,—	46,40
	60	**3.642**	**158.500**			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-5	25	8.051	415.710			51,63
27-5	23	8.898	396.560			44,56
28-5	12	4.506	213.560			47,36
29-5	13	8.043	381.050			47,39
	73	**29.498**	1.406.880			47,69

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-5	14	27.998	268.893			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

24-5	4	173	10.478	55.—	67.—	60.56
25-5	12	367	22.773	55.—	67.—	64.77
27-5	9	253	13.123	47.—	55.—	51.87

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

WOENSDAG, 22 MEI 1963				
Z.184	8	400	60	52.820
Z.93	11	1600	70	144.820
Z.539	11	1600	60	142.120
Z.453	6	100	40	26.520
Z.472	6	200	40	31.270
Z.68	1			1.710
				399.260
ZATERDAG, 25 MEI 1963				
Z.525	1			2.940
Z.22	1			3.420
Z.270	1			1.550
Z.504	4	400	20	31.230
Z.785	1			
Z.122	14	1100	60	92.720
Z.495	14	1400	80	132.160
Z.251	8	250	40	38.270
Z.257	11	900	45	75.140
Z.545	14	600	45	88.820
Z.409	4	150	20	19.510
Z.415	8	700	30	66.370
Z.506	1			3.380
Z.447	1			3.030
Z.467	2			5.960
Z.52	1			2.780
Z.447	1			2.900
Z.47	1			2.490
Z.525	1			2.660
Z.725	1			2.210
Z.104	1			2.280
Z.104	1			2.260
Z.52	1			2.600
Z.47	1			3.640
Z.501	1			7.60
Z.725	1			1.800
				590.880
MAANDAG 27 MEI 1963				
Z.24	8	250	50	31.020
Z.240	9	250	60	39.840
Z.186	7	350	20	29.740
Z.186	7	350	20	29.740
Z.420	**11**	**1000**	**70**	**86.870**
Z.538	3	100	10	9.560
Z.541	3	100	10	10.850
Z.550	9	250	70	49.700
Z.468	9	600	50	51.020
Z.68	3	50	5	8.400
Z.512	3	50	5	6.780
B.601	3	100	5	11.200
Z.477	3	100	10	10.070
Z.764	3	100	10	8.520
Z.407	10	900	70	76.480
Z.437	10	1300	80	91.370
Z.552	10	300	70	46.960
Z.349	10	400	50	35.510
Z.463	10	500	90	77.710
Z.508	3	150	5	12.940
Z.47	1			2.490
Z.501	1			2.650
Z.725	1			2.120
				703.000
DINSDAG, 28 MEI 1963				
Z.25	14	1500	70	93.440
Z.470	11	700	80	63.850
Z.775	9	700	70	49.610
Z.449	11	1200	80	100.140
Z.45	2	50	10	12.920
Z.785	2	80	10	10.750
Z.506	1			2.910
Z.52	1			1.260
Z.447	1			1.370
Z.47	1			1.310
Z.725	1			1.580
Z.501	1			1.480
				340.570
WOENSDAG, 29 MEI 1963				
Z.551	10	500	55	47.850
Z.430	10	700	50	67.280
Z.499	4	100	15	17.270
Z.456	6	250	35	32.850
Z.432	6	250	30	51.470
Z.553	6	250	30	29.890
Z.540	11	800	60	94.850
Z.454	6	300	30	37.400
Z.443	11	1100	120	117.750
Z.274	11	800	65	78.540
Z.510	11	1000	60	80.080
Z.445	10	300	45	36.690
Z.471	7	300	30	33.160
				725.080

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	27 mei	28 mei	29 mei
Grote schelvis	15,—16,—	19,—29,20	18,40
Middelmatige schelvis	.....	10,40-18,80	14,20
Kleine schelvis	13,80	8,20-10,—	8,60- 9,20
Kabeljauw	6,60- 9,80	6,80-14,20	9,60-12,—
Gullen	6,40- 7,—	6,80-11,—	.....
Wijting	.....	.....	.....
Schaat	.....	14,—18,—	17,—
Zeebaars	10,60-11,20	18,40-13,60	7,80-10,—
Leng	9,—14,40	8,20-18,—	.....
Schartong	.....	9,40-16,—	.....
Heilbot	19,60-45,—	15,—44,—	30,30-41,50
Koolvis	7,— 8,60	6,20- 9,40	8,40
Hondstong	4,— 8,—	3,40- 9,80	4,20- 9,40
Zeewolf	10,—	8,40-10,40	9,80
Platen	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN

	NIEUWPOORT 27-5-1963	ZEEBRUGGE 27 mei	28 mei	29 mei
Grote tong — Grosse sole	45	38—40	39—42	39—46
Bloktong — Sole moyenne	56	37—46	40—44	40—45
Fruittong — Sole 3/4	60	44—48	47—51	46—56
Schone kleine tong — Petite sole	60	47—55	52—58	50—60
Kleine tong — Toute petite sole	49	49—58	52—54	48—58
Grote tarbot — Turbot gros	50	40—45	40—45	38—42
Middelm. tarbot — Turbot moyen	47	30—35	30—38 —	35—40
Varia — Divers	35	25—30 —	25—30	21—25
Griet — Barbue	32	22—25	20—25	20—25
Pieterman — Grane vive	... ...	—	—	—
Grote pladijs — Grosse plie	6	6— 9	8—10	7—10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	7	6— 7	6— 8	7—10
kleine pladijs — Petite plie	4-5	6— 7	7— 8	7—12
Deelvis — Portion	... ...	4— 6	5— 6	5— 9
Kabeljauw — Cabillaud	24	15—21	16—20	20—22
Gul — Petit cabillaud	20	8—14	10—14	10—15
Keilrog — Raie radiée	... ...	—	—	—
Rog — Raie	15	12—14	—	18—19
Tilten	13	10—12	—	15—16
Scherpstaarten	9	10—11	—	14—16
Halve man	.....	6— 8	—	10—12
Grote wijting — Gros merlan	10	7— 9	9—11	9—12
Kleine wijting — Petit merlan	7	3— 6	4— 5	3— 5
Bot — Flet	2	—	—	—
Schar — Limande	14	5— 6	—	—
Zeehaai — Aiguillat	8	—	—	—
Zeehond — Chien de mer	7	—	—	—
Robaard — Grondin rouge	15	15—20	—	19—15
Knorhaan — Grondin	4	6— 7	—	6— 8

GENT

Tongen 3/4 in kg 90 F ; v/kleine 75-80 ; Tarbot grote 120, midd. 65-90, kleine 55 ; Griet midd. 95 ; Grote iek 30-40 ; Iek 3de slag 28 ; Schelvis midd. 56-68 : Rog, vlerken 70-78 ; Kabeljauw 50-76 ; Gullen, repen 66 ; Hozemondhamme 74 ; Wijting 22-26 ; Makreel 30 ; Rode knorhaan 38 ; IJle haring 28 ; Haringshaai 50-70 ; Heilbot 95 ; Verse garnalen 80 F.
Meivis 40 ; Zalm 220.

BRUSSEL

Tongen 3/4 95 F, v/kleine 80 en kleine 70 ; Tarbot, grote 130, midd. 95 en kleine 60 ; Griet, midd. 100 ; Groteiek 32—38 ; Platjes 25 ; Schelvis midd. 60-75 ; Rog, vlerken 72-80 Kabeljauw 55-80 ; Wijting 24-30 ; Makreel 35-42 ; Heilbot 100 ; Verse haring 78-90.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG 25 MEI

Kreeftenput

			Tongen	
Z.546	7	50	1150	86.5b0
Z.511	7	45	1050	80.630

MAANDAG 27 MEI

IJsland

O.90	24	1850	——	731.773

Noordzee

O.333	18	500	17000	275.263
			Makreel	
			Haring	
			800	

Kanaal

O.38	11	150	——	102.610

West

			Tongen	
Z.201	8	120	200	59.750
O.142	8	70	300	50.610
O.77	9	80	——	49.850

Kreeftenput

Z.590	12	60	1700	111.160
Z.452	14	80	1700	119.060
Z.516	15	70	2000	128.435
Z.570	13	50	2300	147.140
Z.548	13	60	1400	100.815
Z.226	13	80	2800	177.645

Witte Bank

O.165	13	60	2000	133.930

DINSDAG 28 MEI

IJsland

			Kreeften	
O.269	19	270	5100	275.200
O.217	18	260	4500	250.610
O.298	20	1100	——	536.740
O.282	18	250	4800	275.525

Noop Head

O.231	12	520	——	312.800

Kanaal

O.160	15	360	——	248.130

Witte Bank

			Tongen	
O.135	14	70	1600	109.770

Noord

O.132	15	280	——	132.570

Kreeftenput

O.131	12	90	1600	122.290
O.279	13	110	1650	136.590
Z.562	12	120	2300	169.810

West

O.267	11	130	——	107.410

WOENSADB 29 MEI

IJsland

			Kreeften	
O.459	18	160	6000	289.000

Noord

O.82	4	60	——	42.090
O.66	4	90	——	57.790

Witte Bank

			Tongen	
Z.417	12	80	1600	130.530
Z.554	14	90	2000	156.300
O.218	13	100	1800	144.520

West

			Tongen	
O.196	9	80	300	66.790
O.185	10	50	800	80.505
O.225	10	60	——	51.000

Kreeftenput

			Tongen	
O.191	12	60	1300	105.240
O.265	12	150	900	92.560

Zeeën kunnen meer vis leveren

Een deskundige op het gebied van de zee heeft in een lezing voor de Britse Royal Society of Arts verklaard dat de produktiviteit van de zee kan worden opgevoerd door «ploegen» en «selekteren».

Dr T. F. Gaskel zei dat de mens nog geen begin heeft gemaakt met het «hoeden» van vissen of het verbeteren van de kwaliteit. Op het land heeft de mens de kwaliteit van het vee opgevoerd door zorgvuldig fokken en de produktiviteit van de dieren verhoogd door gebruik te maken van allerhande speciale voeding en door selekteren.

Het is vrijwel zeker dat een dergelijke behandeling van de zee ons in staat zal stellen veel grotere hoeveelheden vis te verkrijgen.

Hij verklaarde verder dat het ploegen van de zeebodem ons in staat zal stellen veel grotere hoeveelheden vis te verkrijgen of te fokken als ge wilt.

Hij verklaarde verder dat het ploegen van de zeebodem enorme hoeveelheden eeuwenoude meststoffen vrij zou maken die een rijke plantenvegetatie zou doen groeien hetgeen voedsel zou betekenen voor de vis. Het uitdunnen van oneetbare schepselen zou meer kleinere vissen voor menselijke consumptie behoeden.

De eetbare vis zou in beschermde omheinde plaatsen door hun kwetsbare stadia kunnen worden geholpen en wel door middel van bellenschermen, elektrische of akoestische pulsen of door de natuur ingesloten wateren.

Bovenstaande is allemaal heel mooi en zou prachtige resultaten kunnen hebben, indien alle betrokken landen ermede akkoord zouden gaan. Maar waar er de laatste tijd alles behalve overeenkomst heerst op visserijgebied ziet het er niet naar uit dat dit heel spoedig zal verwezenlijkt worden. Laten we hopen dat tijdens de aanstaande bijeenkomsten van Europeche stappen in de goede richting zullen gezet worden opdat niet alleen de visstapel zou worden beschermd maar ook uitgebreid.

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

VRIJDAG, 24 mei

O.250, IJsland
O.216, IJsland
O.331, IJsland
Z.543, Kanaal
O.147, Kanaal
N.762, West
Z.491, Kreeftenput
O.151, Noord
O.229, Noord
O.369, Noord
O.235, Witte Bank
O.214, Witte Bank

ZATERDAG, 25 mei

O.15, West
O.327, West
Z.511, Witte Bank
Z.546, Witte Bank
O.115, Witte Bank

ZONDAG, 26 mei

O.268, Noord

MAANDAG, 27 mei

O.254, Kanaal
Z.201, West
Z.590, Kreeftenput
Z.516, Kreeftenput
Z.452, Kreeftenput
Z.570, Kreeftenput
Z.226, Kreeftenput
O.94, Noord
O.102, Noord
Z.548, Witte Bank
O.132, Witte Bank

DINSDAG, 28 mei

O.142, West
O.281, Noord
O.183, Noord
Z.562, Witte Bank

Zeebrugse haven

MAANDAG, 20 mei

Z.290, Kreeftenput
Z.549, Kreeftenput
Z.557, West
Z.462, West

DINSDAG, 21 mei

Z.526, Oost
Z.542, Witte Bank

WOENSDAG, 22 mei

Z.598, West
Z.544, West
Z.476, Oost
Z.733, Kreeftenput
Z.277, Kreeftenput
Z.421, Witte Bank
Z.556, Witte Bank

VRIJDAG, 24 mei

Z.444, Witte Bank
Z.458, West
Z.580, West

ZATERDAG, 25 mei

Z.184, West
Z.400, West
Z.93, Kreeftenput
Z.199, Kreeftenput
Z.405, Kanaal
Z.491, Witte Bank
Z.530, Kreeftenput
Z.527, Witte Bank
Z.539, Witte Bank
Z.559, Witte Bank

MAANDAG, 27 mei

Z.201, West
Z.452, Witte Bank
Z.516, Witte Bank

DINSDAG, 28 mei

Z.546, Witte Bank
Z.257, Kreeftenput

WOENSDAG, 29 mei

Z.430, Oost

Bericht aan de vissers en andere havengebruikers te Zeebrugge

In de komende dagen zullen werken uitgevoerd worden in de ligplaats van de Sinclair-tankers. Springstoffen zullen gebruikt worden. De op de werken gebezigde werkschepen voeren twee rode vierkante vlaggen boven elkaar gehesen. Wanneer met springstoffen gewerkt wordt, zullen de vaartuigen bovendien de U-vlag bijstaan hebben. De scheepvaart wordt verzocht de werkvaartuigen ruim te passeren.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 1 JUNI
Witte Bank : O.166, O.127, O.155, Z.542, Z.457
IJsland : Z.212, (125 vis; 175 kreeft)

DINSDAG 4 JUNI 1963
IJsland : O.318 (300 kreeft; 150 vis) O.317, O.129, O.293, O.237, O.81 (1500 vis t.t.z. 1100 kabgul; 150 bonen , 250 varia)
Kanaal : O.175, O.112, O.147, O.287
Witte Bank : Z.422, O.35, O.120
Noordzee : O.334
West : N.819

WOENSDAG 5 JUNI 1963
IJsland : O.242
West : O.148, N.762, O.327
Kanaal : Z.543, O.15
Noordzee : O.228
Witte Bank : O.249, Z.559, Z.444

De «World Fishing Exhibition» opende haar deuren

Internationale belangstelling voor evolutie der visserijtechnieken

Het kan niet ontkend worden dat in de laatste tien jaren de technische evolutie een zelden geziene uitbreiding heeft genomen. Dit was ook zo voor de technische kant van de internationale visserijbedrijvigheid. Zowel in de scheepskonstruktie, de visserij-apparatuur, de visserijtechnieken, de navigatie-instrumenten, werd enorme vooruitgang geboekt. Het valt dan ook niet te verwonderen, dat precies door het opvoeren van deze technische mogelijkheden de wereldproduktie, die in 1949 19 miljoen ton bedroeg in 1959 steeg tot 35 miljoen ton.

Aan de hand van een onderzoek is gebleken dat de wereldvissersvloot ongeveer 1 miljoen eenheden omvat.

In deze vloot werd het duizelingwekkende bedrag geinvesteerd van 5,5 miljard pond sterling. Hierbij komt nog dat door de voortdurende mekanisatie van de steeds groter wordende vissersvloten en de exploitatie van de visstapels over alle zeeën (slechts 20 pct hiervan worden tot op heden bevist) de investering in vissersvaartuigen, apparatuur en materialen verder in snelle mate zal toenemen.

xxx

Deze technische evolutie inzake visserij, kan thans van zeer nabij gevolgd worden in de zalen van «Earls Court» te Londen, alwaar van 27 tot 31 mei, dus deze week, de «World Fishing Exhibition 1963» gehouden wordt.

Maandag jl. opende deze internationale visserijtentoonstelling haar poorten. Wij zullen in ons eerstvolgende nummers hierover uitvoerig uitwijden. Onze visserijredakteur zal ter plaatse alle nuttige inlichtingen inwinnen en deze stuk voor stuk behandelen, zodat ook onze lezers een overzicht zullen krijgen van hetgeen op technisch gebied tot ver buiten onze grenzen gepresteerd werd. Terzelfdertijd als de «World Fishing Exhibition» gaat ook een FAO-kongres door welke volledig in het teken staat van het vistuig.

De eigenlijke expositie staat onder het peterschap van respektievelijk de «London Chamber of Commerce», de «British Trawlers' Federation», de «The Fisheries Organisation Ltd.», de «Herring Industry Board», de «White Fish Authority» en het internationale visserijtijdschrift «World Fishing».

Omzeggens alle konstruktielanden zullen aldaar vertegenwoordigd zijn, terwijl de tentoongestelde objekten een strikt funktioneel karakter zullen hebben, in overeenstemming met de dagelijkse taak die de visserij is weggelegd.

DEELNEMENDE LANDEN

Het waarlijk internationaal belang welke aan deze «World Fishing Exhibition 1963» gehecht wordt kan niet ontkend worden. Van overal ter wereld werd door technische instellingen belangstelling betuigd, welke moge blijken uit de hieronder weergegeven korte inhoud :

BELGIE :

Winches, apparatuur voor de visbehandeling, buitenboordmotoren, kontroletoestellen en hulpdieselmotoren.

DENEMARKEN :

Scheepsmotoren, vervangingsstukken, verswater-generators, vismeel- en visolie-installaties.

FRANKRIJK :

Toestellen voor visdetectie, netgetuig, ultrasonore dieptemeters, visgetuig, scheepsmotoren en vissersvaartuigen.

DUITSLAND :

Echo sounders, visdetektietoestellen, scheepsmotoren, netten en kabels, machines voor de visbehandeling, pompen, reddingstoestellen en tanks.

NEDERLAND :

Netten, netwerk, garens, synthetische netten, scheepsmotoren en schroeven, touwwerk.

IJSLAND :

Verwerkingstoestellen.

IERLAND :

Netten en netwerk.

JAPAN :

Toestellen voor het maken van netten, visdetektietoestellen, netten, garens en touwwerk.

NOORWEGEN :

Vissersvaartuigen, motoren en vislieren, netten en netwerk, vlotten, boeien, wrijfhouten, verscheidene soorten winchen.

POLEN :

Vissersvaartuigen.

PORTUGAL :

Radiotoestellen, netten en netwerk.

ZWEDEN :

Afscheiders (separatoren), radiorichtingzoekers, afzonderlijke kontrolesystemen voor de motor, radioboeien, echo-sounders, zend- en ontvanginstallaties.

ZWITSERLAND :

Synthetische netten.

GROOT-BRITTANNIE :

Visserijkaarten, netten, garens, enz... vlotten, dieselmotoren, kontroletoestellen voor motoren, brandstofinjektie, uitrustingen, toestellen voor het bepalen van de positie, opblaasbare reddingsvlotten, separatoren en verswater-generatoren, lieren, maken van netten, weiers en touwwerk, visdetektie-apparaten, navigatie-instrumenten, oliebranders, synthetische draden, hulpmotoren, wrijfhouten, bergplaatsen, visbewaring, toestellen voor het maken van visnetten, noodseinen, automatic pilots, stuurinrichtingen, fuels en brandstoffen, elektrische loggen, plastieken viskisten, windassen, afkoelingstechnieken, vissersvaartuigen, schroeven, plastieken kontainers, kisten voor het opstapelen en de transport.

Zoals uit bovenstaande lijst blijkt, is op de «World Fishing Exhibition 1963» heel wat te bekijken en kan heel zeker grote ervaring opgedaan worden door mensen uit het vak.

Het spreekt vanzelf dat dagelijks bijzondere attrakties ingericht worden gedurende de ganse duur van de expositie. Zo wordt op de Theems ondermeer een fregat verwacht van de «Navy's Fishery Protection Squadron», de logger «Zeearend» van de Scheveningse Visserijschool en de «Clione», het nieuwste Britse opzoekingsvaartuig.

De «World Fishing Exhibition 1963» werd officieel voor open verklaard maandag jl. te 11u30 door Lady Tweedsmuir, onderstaatssecretaris van Schotland. De zalen van «Earls Court» zijn dagelijks open van 10 uur tot 19 uur.

Onze visserijredakteur is zaterdag vertrokken en zal in onze eerstkomende nummers uitvoerig alle bezienswaardigheden en bijzonderheden behandelen. — B.

Zeer kleine aanvoeren tijdens de laatste weken

De maand mei zal heel zeker ook een rekordmaand zijn. Dit echter in de omgekeerde zin. De vorige maanden brachten telkens hogere cijfers dan de overeenkomstige maanden van het voorgaande jaar: mei zal heel zeker onder dat cijfer blijven.

Deze lage aanvoer ligt heel zeker niet aan het feit dat de vangsten veel kleiner zijn dan andere jaren. Al heeft deze faktor wel een zekere invloed toch is de voornaamste reden van de kleine aanvoer het veelvuldig verkopen van de Oostendse schepen in Engeland.

De kleinere vangsten oefenen dus ook een zekere invloed uit. Het is inderdaad een feit dat de vangsten van de Witte Bank en van de Kreeftenput tot nu toe erg klein zijn. Vooral de tongenvangsten vertonen weinig neiging tot groter worden en hiervoor kan wel een zekere uitleg worden gevonden. De uitzonderlijk grote tongenvangsten die tijdens de wintermaanden werden gelukt, zouden de vangsten nu drukken. In hoeverre dit waar is kan moeilijk worden nagegaan, maar het feit blijft toch waar dat het zijn invloed heeft. Hierover zijn bijna alle reders en vissers het eens. De volgende weken zullen meer zekerheid brengen over het al dan niet uitkomen van de tongen.

De tweede reden, het verkopen van de meeste middenslagschepen in Engeland, heeft een grotere invloed. Inderdaad, de laatste weken waren de prijzen in de Engelse havens zeer hoog aangezien ook daar vis tekort heerste. Onze schepen brachten dan ook zeer gegeerde vis aan, niet alleen omwille van de kwantiteit maar ook omwille van de kwaliteit. De Oostendse schepen maken immers zeer korte reizen en zetten dan ook eerste kwaliteitsvis op de markt. Staaltjes daarvan hebben we de laatste tijd zeer weinig gekregen maar de Noordvis die op de markt kwam was van eerste hoedanigheid. Er werden daar dan ook zeer mooie uitslagen geboekt en de schepen die in een drietal weken 300.000F besomden waren niet zeldzaam. Het is onze mensen tenvolle gegund en we hopen dat ze hier of elders nog verschillende mooie reizen mogen maken.

Ondertussen waren onze handelaars niet bijzonder te spreken over de aanvoer van onze vissersvloot. Ze zullen zich echter wel voldoende hebben kunnen verzadigen aan de invoer, zodat dit verkopen in Engeland ook wel een minder goede kant heeft. De kopers worden meer aangewezen op de invoer zodat bij grote aanvoer die dan nogal dikwijls tamelijk onverwacht komt ook die invoer op de markt is en meteen de prijzen zeer laag blijven. En zo is het altijd wat en spelen steeds meer invloeden een rol.

Benoeming in de Bedrijfsraad

In het staatsblad verscheen een kon. besluit van 16 april, de benoeming bekrachtigend voor een termijn van vier jaar van de hh. Mollemans en Becu, onderscheidelijk stadsontvanger en havenkapitein, als lid van de bedrijfsraad voor zeevisserij. Als plaatsvervangend lid werden benoemd volksvertegenwoordiger Dries Claeys en de heer Hovart.

Schipper Vynck van de O.69 loopt zes maand schorsing op

Het is onze lezers bekend hoe deze schipper op 5 juli 1961 Grimsby verliet om op de meest roekeloze wijze het lichtschip Spurn aan te varen, aldus aan dit schip en de O.69 meer dan een half miljoen frank schade berokkend.

De onderzoeksraad voor zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen, onder voorzitterschap van de h. Vandercruyssen om in die zaak vonnis te vellen.

Het ambt van openbaar ministerie werd waargenomen door rijkscommissaris Bentein.

HOE DE FEITEN ZICH VOORDEDEN

Op 5 juli 1961 rond 0,45 h deed er zich een aanvaring voor tussen de O.69 «Sea Lady» en het Brits «Spurn», ingevolge waarvan beide vaartuigen schade opliepen.

De O.69 «Sea Lady» kon echter zijn terugreis voortzetten op eigen kracht en bereikte op 5 juli 1961 rond 22,30 h de haven van Oostende.

De O.69 «Sea Lady», toebehorend aan dhr Torreborre G. E., is een houten Belgisch vissersvaartuig gebouwd in 1958, hebbende een bruto tonnemaat van 74,57 T, een netto tonnemaat van 20,48 T, voortbewogen door een motor Deutz 255 PK gebouwd in 1958 en voorzien van radiotelefonie, richtingzoeker, ultrasonore dieptemeter, Decca Navigator en Decca Track Plotter.

Het vaartuig stond onder bevel van dhr Vynck A., 45 jaar oud, drager van het brevet van schipper 1ste klas.

De onderzoeksraad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door betrokken schipper A. Vynck.

De raad nam insgelijks kennis van de verklaringen afgelegd voor de heer waterschout te Oostende, door schipper Vynck en de andere leden van de bemanning van de O.69 «Sea Lady», alsook van een verklaring afgelegd door Broucke R., matroos a/b van de «O.243» en van deze afgelegd te Zeebrugge door Houtteman M., motorist-eigenaar van de Z.581.

Ter openbare terechtzittingen van 25 juli 1961, 21 november 1961, 21 november 1962, 19 december 1962, 9 januari 1963, 23 januari 1963 en 6 februari 1963, nam de raad betrokken schipper Vynck A., alsook de getuigen Coopman J., Eyland G., Torreborre G., Deschaght A., Major V. en Calcoen M., de zes laatst genoemden onder ede in verhoor.

HET ADVIES VAN DE RAAD

Uit al de ondervragingen is het de raad gebleken :

— De O.69 «Sea Lady» verliet op 4-7-1961 rond 23,30 h de haven van Grimsby met de haven van Oostende als bestemming.

— Schipper Vynck A. nam het roer en bracht zijn vaartuig de haven uit langs de verkeerde sluis. Hij bleef nadien alleen in het stuurhuis tot na de aanvaring met het lichtschip «Spurn» ,aldus het schip voerend en de uitkijk verzekerend. De andere leden van de bemanning bevonden zich in het logies ter ruste.

— Rond 0,30 h van 5-7-61 bevond de O.69 «Sea Lady» zich steeds met de schipper aan het roer, op een afstand van ca 3/4 mijl van het lichtschip «Spurn» onder een koers S.E.T.E. 1/2 E met een snelheid van 8 1/2 à 9 knopen. De wind was N.W. kracht 5 tot 6 met goed zicht.

— Schipper Vynck A. verliet op een zeker ogenblik de brug, na het roer met een koord te hebben vastgelegd, aldus zijn vaartuig, onder volle kracht vooruit, aan zichzelf overlatend.

— Enige minuten later, vooraleer schipper Vynck A. zich terug in het stuurhuis bevond, deed de aanvaring met het lichtschip «Spurn» zich voor.

Op het ogenblik der aanvaring liep de O.69 «Sea Lady» een koers tussen N. en N.E., steeds onder volle kracht vooruit.

Na de heer rijkscommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en betrokken schipper Vynck A., in zijn middelen van verdediging, voorgedragen door zijn raadsman meester R. A. Boels ;

Na al het hierboven grondig te hebben overwogen, komt de raad tot de conclusie dat, met betrekking tot de aanraking van de O.69 «Sea Lady» met het lichtschip «Spurn», betrokken schipper Vynck A., drager van het brevet van schipper 1e klas, ingevolge omstandigheden die door de raad niet met zekerheid konden worden bepaald, zich schuldig heeft gemaakt aan lichtzinnige en onveilige navigatie, alsook aan een onbegrijpelijk gebrek aan plichtsbesef, verantwoordelijkheidsgeest en goede zeemanschap, aldus de bemanningen van twee vaartuigen en de vaartuigen zelf aan de grootste gevaren bloot stellend en tevens inbreuk makend op art. 29 van het internationaal reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee en op art. 21 van het tucht- en strafwetboek van de koopvaardij en de zeevisserij (wet van 25-6-1928).

HET VONNIS

Om die redenen bestraft de raad betrokken schipper Vynck A. met de schorsing van zijn brevetten van schiper 1e en 2e klas en de ontzetting van het recht om voor een termijn van 6 maand in deze betrekking te varen ; dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst schipper Vynck A. in de gerechtskosten.

VERDERE GEVOLGEN

Deze zaak krijgt voor schipper A. Vynck nog een staartje, gezien de berokkende schade meer dan een half miljoen frank schade bedraagt. Dergelijke onbezonnen handelwijze is immers niet alleen zeer schadelijk voor de reder, maar had zeer zware gevolgen kunnen hebben voor de bemanning van de O.69 en het aangevaren schip.

De onderzoeksraad schijnt zich niet bewust genoeg te zijn geweest van deze zeer roekeloze daad en had de schipper levenslang mogen ontzetten van zijn recht noch als kapitein te varen.

Het komt ons ten andere voor dat men voor sommige kleine aangelegenheden in de onderzoeksraad veel te veel spel maakt en dat voor andere zoals deze, men er veel te lichtzinnig overgaat.

DE AANVARING MET DE Z.562 EN DE «WILLEM CORNELIS»

Een tweede vonnis behelsde de aanvaring van de Z.562 «Luc», met het Nederlands motorschip «Willem Cornelis» bij de boei P.12 op 10 juni 1962.

Het vissersvaartuig stond onder bevel van schipper W. Bonny, die ter zitting zijn zeeverslag bevestigde.

Op 10-6-1962 rond 7 h deed er zich in de nabijheid van de boei P.12 een aanvaring voor tussen de Z.562 «Luc» en het Nederlands ms «Willem Cornelis» ingevolge waarvan laatstgenoemd vaartuig lichte schade opliep aan de stuurboordse verschansing.

De Z.562 «Luc», toebehorende aan de heer R. Bailyu en echtgenote Danneels Hilda, is een Belgisch houten vissersvaartuig gebouwd in 1956, hebbende een bruto tonnemaat van 73,24 T, voortbewogen door een motor MAK van 240 PK gebouwd in 1956 en voorzien van radiotelefonie, richtingzoeker en ultrasonore dieptemeter.

Het vaartuig stond onder het bevel van de heer Bonny W., 27 jaar oud, drager van het brevet van schipper 2de klas.

Het ms «Willem Cornelis», toebehorend aan de N.V. Algemene Scheepvaartmaatschappij «Saskia» te Rotterdam, is een Nederlands motorschip gebouwd in 1958, hebbende een brutotonnemaat van 500 Ton en een netto tonnemaat van 270 Ton.

Het vaartuig stond onder het bevel van de heer Hellings W. K., geboren te Rotterdam op 1-7-1920.

De raad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door betrokken schipper Bonny W., alsook van een verklaring afgelegd voor de heer adj. inspecteur der Nederlandse scheepvaartinspectie, standplaats Rotterdam, door de heer Hellings W. K., kapitein aan boord van het ms Willem Cornelis.

Ter openbare terechtzitting van 27-2-1963 nam de raad betrokken schipper Bonny W., alsook de getuige Moens R., matroos aan boord van de Z.562 «Luc», laatstgenoemd onder ede, in verhoor.

Na de ondervraging komt de raad tot de conclusie, dat ten laste van betrokken schipper Bonny W., geen beroepsfouten, die in oorzakelijk verband staan met de aanvaring tussen de Z.562 «Luc» en het Nederlandse ms «Willem Cornelis», kunnen worden weerhouden.

De raad trekt de aandacht der schippers op het feit dat, op een vaartlopend en/of vissend vaartuig bij nistig weder of slechte zichtbaarheid, één roerganger in het stuurhuis niet kan worden aanzien als goede uitkijk in de zin van regel 29 van het internatonaal reglement tot voorkoming van aanvaringen op zee en weerhoudt in dit opzicht een tekortkoming ten laste van schipper Bonny W.

In acht nemend de oprechtheid van schipper Bonny W. in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat hij uit het onderhavig geval een zekere lering heeft weten te trekken, is de raad van oordeel dat er te zijner opzichte geen tuchtstrafmaatregel dient toegepast.

De raad verstaat dat de gerechtskosten ten laste zullen blijven van de staat.

HET VERGAAN VAN DE N.33

Tenslotte vatte de raad het onderzoek aan betreffende het vergaan van het Nieuwpoorts vissersvaartuig N.33 «Suzette» na aanvaring met het Britse schip «Bullfinch»

(Lees verder hiernaast)

op 3 april 1963 nabij de monding van de Theems.

De raad hoorde ter zitting schipper Verleene, die aanvankelijk als getuige opgeroepen werd, om naderhand op verzoek van de rijkscommissaris als betrokkene te verschijnen.

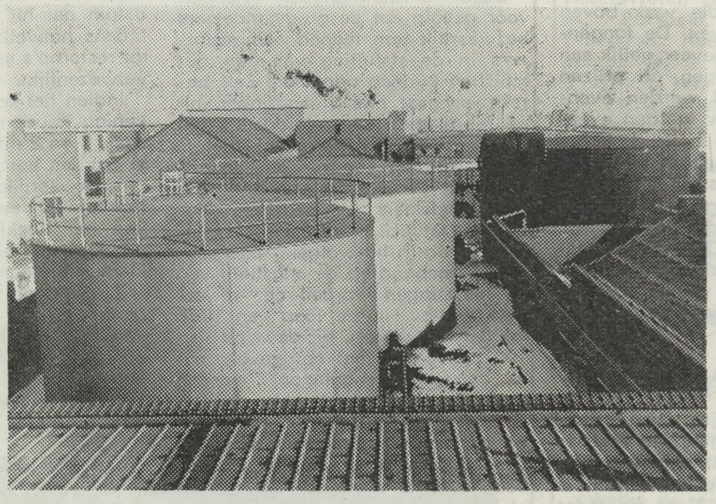
Uit het onderhoor van de schipper blijkt dat de aanvaring geschiedde bij dik mistweder. De zichtbaarheid op zee bedroeg amper honderd meter. Schipper Verleene bevond zich met de lichtmatroos op de brug. Beiden hoorden plots een mistsein van een ander vaartuig. De N.33 had zelf om de twee minuten de voorgeschreven mistseinen laten weerklinken. De snelheid van het vissersvaartuig bedroeg hoogstens vier knopen.

Ter zitting gaf schipper Verleene toe, dat hij, na het eerste mistsein van het andere vaartuig gehoord te hebben, een koerswijziging uitvoerde naar bakboordzijde.

Plots doemde het Brits motorschip op. Beide schepen sloegen achteruit, doch een aanvring bleek onvermijdelijk. De N.33 liep dergelijke schade op, dat het water zeer snel in het ruim binnendrong. Nadat de vierkoppige bemanning opgepikt was door de «Bullfinch», zonk de N.33 vrij snel.

Tijdens zijn ondervraging door raadslid Becu gaf schipper Verleene ten volle toe dat hij onwetend was nopens artikel 16 van het internationaal zeevaartreglement, dat de N.33 oplegde bij het horen van een mistsein, de machines meteen stil te leggen en slechts opnieuw voorzichtig vaart in het schip te brengen, wanneer schipper Verleene volledig zeker was, dat alle gevaar geweken was. Schipper Verleene, die slechts een vergunning bezit en geen brevet, herhaalde dat hij bedoelde bepaling niet kende, wat de raad in staat stelde meteen de oorzaak van de aanvaring te bepalen. De zitting werd besloten met de ondervraging van de drie andere bemanningsleden. Tijdens een volgende zitting zal de rijkscommissaris zijn strafvordering uitspreken.

BESTEL
UW
FUEL
OF
MAZOUT
BIJ
S.C.A.P.
VISSERSCOOPERATIEVE



DE BEST UITGERUSTE INSTELLINGEN VAN DE KUST

Hendrik Baelskaai, 27
OOSTENDE

TEL. 729.51 (Na 18 u.) 745.32

TE KOOP

O.206 „Marcel" voorzien van een motor Lister 40 P.K. Gans vernieuwd. Prijs 150.000 F, vistuig inbegrepen, 2 nieuwe viskorren, 2 garnaalkorren, enz. Schrijven bureel blad nr 3161V.

ALGEMENE VERGADERING HULP IN NOOD

De Statutaire Algemene Vergadering der Maatschappij zal plaats hebben op **donderdag 6 juni 1963, te 15 u. 30** in het Lokaal **„Hôtel du Nord", Groentenmarkt, 19, Oostende.**

DAGORDE

1) goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer van de Maatschappelijke werking gedurende het jaar 1962 ;
2) verslag van het Kollege van Kommissarissen ;
3) goedkeuring van de Balans- Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-1962.
4) ontlasting te verlenen aan Beheerders en Kommissarissen voor het jaar 1962 ;
5) Bestemming te geven aan het batig saldo ;
6) herkiezing leden : zijn ingevolge art. 23 van de statuten uittredend en herkiesbaar :
   als beheerder : Utterwulghe Albert, Vlietinck Vict., Pyson Henri ;
   als kommissaris : Coenc Robert, Morbée Sylvain ;
   aanstelling nieuwe beheerders : Van der Veen Frans, Serie Frans, in vervanging van dhr Huys Albert (overleden) ;
7) Wijziging van de statuten : art. 35 A, B, D, E, en art. 38 ;
8) verscheidene.

N.B. alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek verscheidene wensen te bespreken, dienen ten minste vijf dagen vóór de Algemene Vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de Mij toe te komen.

2) Voorstel kandidatuur nieuwe beheerder : eventuële kandidaturen dienen ten allerlaatste 8 dagen vóór de Algemene Vergadering schriftelijk aangeboden te worden door drie leden (zie art. 28 van de statuten).

Namens HULP IN NOOD

De Direkteur P. Vandenberghe — Een Beheerder V. Vlietinck

(3156V—578N)

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van bladzijde 5)

RUIME EN GOED VERZORGDE NOORDZEEVANGST

Een mooie vangst werd dinsdag aangevoerd door de O.231 van Noop Head. Dit schip dat een zeer korte reis maakte loste een ruime vangst die weliswaar nogal veel haai bevatte maar dan haai van goede kwaliteit die heel wat duurder werd verkocht van deze van maandag. Ook kabeljauw kreeg goede prijzen. De vangst bevatte ook een partij Schotse schol waarvoor hoge prijzen betaald werden. De uitslag was uiteindelijk ook zeer renderend aangezien 312.800 F werd bereikt en dit na amper 12 dagen.

Een grote vangst ook voor het Kanaal, dit keer aangevoerd door de O.160 van reder Lambrecht Rafaël. Deze vangst was goed gevarieerd en bevatte veel dure soorten als vlaswijting, zonnevis, staartvis, keilrog, steenschol, tarbot, enz. Vlaswijting was zeer in trek en bereikte een hogere prijs dan de kabeljauw, prijs die van 650 tot 700 F opliep. Zonnevis noteerde steeds boven de 1000 F per ben terwijl nu voor steenschol van 400 naar 900 F werd betaald. Rode knorhaan was wel iets goedkoper, hier speelde de kwaliteit echter een rol. Keilrog kreeg zowat dezelfde prijzen als maandag terwijl de kleine vissoorten ook vlot verkocht werden. Voor mooie meiden bestond weer veel belangstelling en deze vissoort ging dan ook aan renderende prijzen van de hand. De opbrengst voor deze grote vangst beliep uiteindelijk 248.130 F.

RUIME NOORDVANGST EERDER GOEDKOOP VERKOCHT

De O.312 kwam van de Noord met een omvangrijke vangst die bij de 300 bennen bevatte. De reis was echter wat lang en dit schip zette zeker al beter verzorgde vis in de markt. De prijzen voor gullen waren niet te best en schommelden van 350 naar 500 F per ben. Steenschol werd vlot verkocht en noteerde rond de 18 F per kilo. Totten kregen geen erg hoge prijzen terwijl ook voor het platvis niet veel werd betaald; sommige sorteringen moesten zelfs worden opgevangen. Toch was de opbrengst nog wel bevredigend: 132.000 F.

TONGEN AAN GELIJKE PRIJZEN

De kreeftenputters deden het verre van slecht en boekten mooie resultaten. Dit dank zij de omvangrijke vangsten vis en bevredigende tongenvangsten. De tongenprijzen bleven ondertussen op hetzelfde peil als maandag en noteerden rond de 47 F per kilo. De kleinere sorteringen waren weer het duurst, terwijl de grote soorten eerder de neiging vertoonden tot dalen. Platvis was zeer goedkoop en noteerde van 300 naar 450 F per ben.

Mooie partijtjes kabeljauw werden vlot verkocht. Wijting en platjes kregen lage noteringen. De resultaten waren voor deze schepen wel renderend want ze schommelden van 122.290 F voor de O.131 naar 169.810 F voor de Z.562.

Ook de enige witte banker die dinsdag op de markt was deed het verre van slecht. De vangst was wel iets kleiner dan deze van de kreeftenputters; toch bleef de opbrengst nog bevredigend: 109.770 F.

Een mooie vangst door de O.267 van de west en het Kanaal aangevoerd. Een grote partij vlaswijting die duur verkocht werd. De opbrengst was hier ook zeer goed: 107.000 F.

WOENSDAG :

GERINGE AANVOER

Op de laatste dag van de week kregen we een aanvoer die bestond uit nagenoeg 1000 B vis 5600 kg kreeftjes en een 8500 kg tongsortering. De totale opbrengst hiervan bedroeg 1.216.325 F. Over het algemeen was hetgeen gelost werd van zeer goede kwaliteit aangezien bijna alle schepen biezonder korte reizen makten . Van de witte bank en de kreeftenput werden omvangrijke bijvangsten gebracht die vaak boven de 100 bennen bleven. De tongenvangsten bleven ongeveer gelijk aan deze van vorige dagen, de prijzen die er voor betaald werden eveneens Voor kabeljauw werden eveneens hogere prijzen betaald, tarbot werd daarentegen goedkoper verkocht. De kleine vissoorten als pladijs en wijting kregen geen beste prijzen, terwijl ook gullen merkelijk goedkoper waren. Over het algemeen werden bevredigende resultaten geboekt welke vooral voor de tongenvissers goed waren.

NOG KREEFTJES VAN IJSLAND

De laatste kreeftjes van deze marktweek werden gebracht door de O.459. De opbrengst was voor dit schip nu eens renderend en dit is zeker goed nieuws. Voor de reder die de laatste tijd met veel tegenslag had af te rekenen zal het een hart onder de riem zijn. Kreeftjes kregen woensdag van 830 naar 890 F per ben, de kleine soort noteerde nooit onder de 500 F. De visvangst was niet erg groot maar kreeg nog bevredigende prijzen welke toch iets lager uitvielen dan dinsdag.
De uitslag die 289.000 F bedroeg was toch wel renderend. Hopelijk is het slechtste nu geleden.

ZEER VERSE NOORDVIS

Twee schepen van de Noord na enkele dagen vissen op de markt met weliswaar kleine maar zeer mooie kwaliteitsvangstjes. Alle vis blonk dat het een lust was en de prijzen die voor kabeljauw en de gullen betaald werden waren dan ook merkelijk hoger dan dinsdag. Kabeljauw kreeg nu tot 25 F. Voor de wijting werd hier tot 350 F betaald en totten noteerden tot boven de 400 F per ben. Steenschol haalde een prijs die tot over de 20 F per kilo ging. In de tijd dat die resultaten bereikt werden was het nog renderend : 42.000 F voor de O.82 en 57.000 F voor de O.66

WESTVIS IN TREK

Een drietal westvangsten kwamen het nogal eentonige marktbeeld breken en zorgden voor fel begeerde rogvariëteiten. Roggen noteerden tot 850 F, de kleinere soorten werden in dezelfde zin verkocht. Voor rode knorhaan was de prijs ook hoger dan de vorige dagen en werd nu

(leest verder hiernaast)

RESTORNO'S OP ZAKENCIJFER VAN GROOTHANDELAARS EN REDERS

Een volksvertegenwoordiger stelde de volgende vraag aan de minister van financiën :

In de branche der konfiserie- en chocoladeprodukten bestaat het gebruik dat de fabrikanten aan de groothandelaars restorno's toestaan op het zakencijfer verwezenlijkt gedurende het jaar.

Het bedrag van deze restorno's is niet konstant en het verschilt in veel gevallen volgens de aard der produkten.

Het juiste bedrag waarop de groothandelaar aanspraak kan maken kan dus pas na verloop van het boekjaar worden opgemaakt. Gezien het grote aantal en de verscheidenheid der berekeningen, komen de meeste fabrikanten met dit werk pas klaar, twee, drie of soms meer maanden na afsluiting van het boekjaar. De uitbetaling zelf geschiedt dan nog één maand later of wordt van een faktuur van het volgend jaar afgetrokken.

Deze omstandigheden hebben voor gevolg dat de groothandelaars bezwaarlijk hun tegoed aan restorno's in de afsluiting van hun geschriften kunnen opnemen. Zelf berekenen gaat niet ; aandringen bij de fabrikanten om onmiddellijk het bedrag te kennen helpt ook niet.

Wanneer de kontrolediensten één jaar later de aangifte van bedoelde groothandelaars onderzoeken, vinden zij natuurlijk de restorno's allemaal terug in het volgend boekjaar. Zich beroepend op de annaliteit van de belastingen worden de restorno's die bv. in de loop van 1962 werden ontvangen, bij de winst van 1961 gevoegd, met het gevolg dat er belastingsverhogingen worden toegepast. Moesten de kontroles bv. kunnen plaats hebben twee maand na de afsluiting van het boekjaar, dan zouden de taksatie-ambtenaren voor dezelfde onmogelijkheid staan als de belastingplichtigen.

Gelet op de biezonderheid van deze gevallen en rekening houdend met het feit dat deze verschuiving over het algemeen de rechten van de schatkist geen nadeel berokkent, zou de heer minister de mogelijkheid niet kunnen overwegen om de restorno's hierboven bedoeld te laten belasten in het jaar van de werkelijke inning ? In ontkennend geval zou het toch billijk zijn geen belastingverhogingen toe te passen, gezien de betrokken belastingplichtigen aan deze toestand niet kunnen verhelpen.

ANTWOORD

De betrokken minister heeft hierop geantwoord :

In de nijverheids-, handels- of landbouwondernemingen dienen de winsten voortvloeiend uit bedrijfsvorderingen te worden begrepen onder de resultaten van het jaar of boekjaar tijdens hetwelk deze vorderingen zijn ontstaan, welke ook de inningsdatum ervan weze.

Verder worden beschouwd als zijnde gedaan, gedurende de belastbare tijd, de uitgaven en bedrijfslasten welke gedurende deze tijd betaald werden of het karakter van zekere en vaststaande schulden of verliezen hebben verworven en welke als dusdanig werden geboekt (art. 1 van de wet van 28 maart 1955).

Volgens de gegevens van de vraag, vloeit het verlenen van de restorno's voort uit een eenvoudig gebruik en niet uit een verplichting die de fabrikanten van chocolade en confiserieprodukten hebben aangegaan tegenover de groothandelaars, zodat deze laatsten geen bepaalde schuldvorderingen hebben tegenover hun leverancier op de datum dat hij zijn boekjaar afsluit tijdens hetwelk het zakencijfer dat tot restorno's aanleiding geeft, werd verwezenlijkt.

Indien het wel zo is, dient er, rekening houdend met de in de alinea's 1 en 2 uiteengezette principes, te worden beschouwd dat :

1. de jaarlijkse restorno's voor de fabrikanten een schuld uitmaken van het boekjaar tijdens hetwelk zij werden bepaald en aan hun klanten werden genotificeerd ;

2. diezelfde vergeldingen voor de genieters een bedrijfsinkomen zijn van het belastbaar tijdperk dat liep op het ogenblik dat zij van hun leverancier notifikatie hebben gekregen van de toegekende restorno's.

NOTA DER REDACTIE

Het antwoord van de minister heeft ook betrekking op de reders.

Inderdaad, de reders die in een coöperratieve verzekerd zijn of in hun coöperatieve SCAP hun aankopen doen, krijgen gewoonlijk hun teruggaven rond mei-juni van het jaar volgend op de aankopen.

Wij raden dus alle reders aan, bij het indienen van hun aangifte zich vooraf te vergewissen welk bedrag zij voor het vorig jaar zullen terugkrijgen, daarvan een attest te vragen en dit door hun fiskale raadgever te doen inschrijven in het jaar waarop deze procenten betrekking hebben.

Bij de reders zijn het nochtans geen vrijwillige ristournes maar wel te veel geinde bedragen van het vorig jaar, welke ze terugkrij-

tot 950 F betaald. Zeehond kreeg plots tot 500 F per ben, een prijs die niemand verwachtte. De resultaten die met eerder beperkte vangsten werden bereikt bleven bevredigend en waren begrepen tussen 51.000 F voor de O.225 en 80.505 F voor de O.185.

MOOIE BIJVANGSTEN

VAN DE WITTE BANK

Drie witte bankers en twee kreeftenputters zorgden woensdag voor een totale aanvoer van 500 B vis en 7800 kg tongsortering. De bijvangsten waren doorgaans zeer groot en bevatten vooral platvis, kabeljauw, gullen en wijting. Platvis bleef goedkoop maar noteerde op het einde van de markt toch al iets hogere prijzen dan dinsdag en maandag. Platen zijn momenteel het duurst en noteerden tot 530 F. Klein iek kreeg de laagste prijs die nog amper 6 F bedroeg. Kabeljauw kreeg hier ook goede prijzen die op een zeker ogenblik tot 22 F opliep. Voor tarbot die steeds meegebracht wordt, zijn de prijzen sterk aan het teruglopen De duurste soort noteerde nog iets boven de 40 F terwijl de meeste tarbot rond de 30 F werd verkocht. De tongenprijzen bleven op hetzelfde peil als de vorige dagen, hetgeen een gemiddelde prijs van ongeveer 45 F per kilo geeft. De tongenvangsten schommelden van 1500 naar 2100 kilo en de resultaten bleven renderend en begrepen tussen 92.560 F voor de O.265 en 156.300 F voor de Z.554

GARNAALVISSERIJ BLIJFT SLECHT

Voor de garnaalvissers is het in de voorbije week eens te meer zeer slecht geweest. De 65 vangsten die verkocht werden leverden inderdaad slechts 1620 kilo garnaal op. De opbrengst van deze vangst beliep 87.538 F hetgeen een gemiddelde prijs van 54 F per kilo opbracht. De vangst per schip blijft erg klein en bevatte in de periode van 22 tot 28 mei slechts 25 kilo. De opbrengst per vaartuig bleef gemiddeld beneden het minimum vooral voor de maand mei en beliep slechts 1346 F. Rekening houdend met het feit dat verschillende schepen met bokken visen zijn dit wel erg magere cijfers. Zolang het slecht weer blijft en zo koud, ziet het er niet naar uit dat het zal veranderen. Laten we hopen dat we ons vergissen.



De Z.564 «Saduc», de nieuwste eenheid van de Zeebrugse vissersvloot.

Uit het Buitenland

GROENLANDSE VISSERIJZONES UITGEBREID TOT 12 MIJL

Uitzondering voor bepaalde mogendheden

De uitbreiding van de visserijzones schijnt zowat uitgegroeid te zijn tot een besmettelijke ziekte. In de afgelopen maanden werden de visserijzones van verschillende visserijstaten uitgebreid tot 6 mijl en zelfs tot 12 mijl. Voor enkele tijd nog gaven wij in ons nummer melding van het feit dat ook de regering van de Faroer-eilanden tot die maatregel was overgegaan, ten nadele van enkele visserijstaten waarvan de vissersvloten traditioneel deze visserijgronden bevisten.

Thans bereikt ons het bericht dat ook de visserijzones van Groenland met ingang van 1 juni zullen uitgebreid worden tot 12 mijl. Te noteren valt hierbij dat de visserijgronden nabij Groenland doorgaan als zeer visrijk, en door een groot aantal visserseenheden van de meest verscheidene nationaliteit bevist worden.

Er zijn evenwel uitzondering gemaakt voor bepaalde mogendheden. Zo bv. mogen de diepzeevissersvloten van Frankrijk, Spanje, Portugal, Engeland, West-Duitsland, Noorwegen en IJsland gedurende de periode 1 juni 1963 — 31 mei 1973 de visserij bedrijven tot op 6 mijl buiten de Groenlandse kust.

Alle overige visserijstaten worden het recht ontzegd hun vissersvloten te laten vissen binnen de 12 mijl buiten de Groenlandse kust, met ingang van 1 juni e.k.

De vissersvaartuigen die de visserij bedrijven bij middel van de geep kunnen deze bedrijvigheid verder zetten vanaf 1 juni e.k. tot 31 oktober 1963 tot op 3 mijl buiten de kust.

Totdaar deze officiële mededeling van de Deense minister voor Groenland.

Niettegenstaande het feit dat wij weinig of geen nadeel zullen ondervinden door deze maatregel, zien wij hier toch een onrechtstreeks gevaar in voor onze visserij. Inderdaad, wij kunnen ons niet van de mening ontdoen dat deze Groenlandse maatregel enkel wat olie op het vuur kan betekenen voor de Britse vissers, die zoals men weet alles in het werk stellen om ook hun visserijzones uit te breiden tot 12 mijl.

Wat dan zou gebeuren laten we voorlopig nog onbesproken, maar dat er dan moeilijke tijden zullen aanbreken voor onze eigen bedrijvigheid laat geen de minste twijfel over. — B.

De Duitse visserij industrie

ONDERNEMINGSGEEST en INITIATIEF

In ons nummer van voor 2 weken publiceren wij 't derde vervolg dat handelt over de evolutie welke de visserijbedrijvigheid in de Duitse Federale Republiek genomen heeft gedurende de laatste jaren. In dit nummer lassen wij thans het vervolg in, welke uitsluitend zal handelen over de invoeren en uitvoeren van bedoelde visserijstaat.

x x x

Na de zoutersindustrie van vis komen wij tot de gezouten haring. Hier dient onmiddellijk gezegd dat geen enkel tak van de visserijindustrie een dermate grote wijziging onderging in de laatste tien jaren. Tussen de twee wereldoorlogen in waren Groot-Brittannië en Noorwegen de voornaamste producenten, terwijl Duitsland en Polen de bijzonderste invoerders waren. In de loop der jaren kwam hier evenwel een wijziging zodat thans kan gezegd worden dat Nederland en de Duitse Federale Republiek uitgegroeid zijn tot de voornaamste haringproducenten. Wegens de sterke daling der vangsten, onderging ook logischerwijze de Noorse produktie van gezouten haring een gevoelige vermindering, terwijl dezelfde daling biezonderlijk in Groot-Brittannië kan waargenomen worden. De huidige produktie van laatstvernoemd land bedraagt nog amper enkele honderden vaten, terwijl in de jaren 1920 en een weinig later regelmatig om en nabij het miljoen vaten voortgebracht werden. Het is dan ook om die reden dat Rusland en Polen alles in het werk stelden - en er ook in geslaagd zijn - om met eigen middelen te voorzien in de nationale behoeften, die steeds groter en groter worden.

(vervolg blz. 14)

DUITSE VISSERIJ-INDUSTRIE :

(vervolg van blz. 13)

Slechts enkele jaren terug nog was Rusland de voornaamste invoerder ter wereld van gezouten haringprodukten. In de laatste jaren evenwel werd door dit land slechts een geringe kwantiteit gezouten haring ingevoerd, op uitzondering dan van IJslandse soorten.

De produktie van gezouten haringsoorten in de Duitse Federale Republiek schommelde gedurende de laatste jaren tussen de 400.000 en de 500.000 vaten, waarvan er 400.000 vaten bestemd waren voor binnenlands verbruik. De uitvoeren met bestemming naar Oost-Duitsland hebben een belangrijke plaats ingenomen, terwijl ook de uitvoeren naar Roemenië gestegen zijn. De inspanningen gedaan om gezouten haring uit te voeren naar Polen en Tjechoslowakije hebben evenwel weinig sukses gekend. Israël neemt jaarlijks zowat 20.000 vaten gezouten haring af van Duitsland.

Deze uitvoeren hebben een grote belangrijkheid voor de Duitse visserij, die zodoende visoorten hebben kunnen afzetten in buurstaten die binnen de eigen grenzen niet gevraagd werden. Ongelukkig echter waren de prijzen eerder klein en lagen lager dan deze van de Duitse markt, want de konkurrerende landen, en dan heel biezonderlijk Nederland, betonen eveneens belangstelling voor deze uitvoeren.

De Duitse uitvoerders en de Duitse visserijindustrie spannen zich nu in om de verkoop van gezouten haringprodukten op te voeren in Oostenrijk en Zwitserland. Tot op heden beleven de uitvoeren naar de beide voornoemde mogendheden eerder langs de zwakke kant, gezien het verbruik van de haring weinig kon opgevoerd worden.

In de loop van de laatste jaren is de Duitse Federale Republiek erin geslaagd de uitvoeren jaarlijks te doen toenemen. In 1960 hadden de uitvoeren een totale waarde van 765.780.000 F terwijl voor 1961 dit cijfer kon opgevoerd worden tot 886.290.000 F

De verdeling van deze uitvoeren was de volgende :

— verse, bevroren, diepbevroren vissoorten en visrepen : 430.820.000 frank

— gezouten en gerookte vissoorten 173.568.000 F

— viskonserven, schaaldieren (bereid of half bereid 203.544.000 F

— niet bereide schaaldieren 345.840.000 F

Buiten de diepbevrozen vissoorten, die hoofdzakelijk onder de vorm van visrepen verkocht worden dienen de volgende produkten vermeld te worden : gerookte sprot, gerookte haring, viskonserven in bereide sausen, pekelsoorten (Bismark haring en rolmops) zalm, Duitse kaviaar, ansjovis, krabben, sardienenpastei, enz.

In de loop der laatste jaren hebben de verwerkingsindustrieën drukke besprekingen gevoerd om hun uitvoeren te kunnen afzetten op nieuwe markten. De Duitse visprodukten worden aangeboden in konservendozen van het gewoon formaat in de invoerende landen. Zij verkeren in de mogelijkheid hun produkten aan te bieden in de voorwaarden, die onder alle opzichten beantwoorden aan de eisen van de lokale autoriteiten. Speciale etiketten worden ontworpen naargelang de wensen van de bestemmeling. De verpakking gebeurt in een ekstrasterk karton, dat in staat is de langste transporten met goed gevolg te doorstaan. Natuurlijk geschiedt het transport naargelang de noodwendigheden ook in kisten. In 1961 werden naar niet minder dan 46 mogendheden Duitse visserijprodukten uitgevoerd. Reeds 13 landen van deze 46 nemen onderandere samen een bedrag van 836.256.000 F voor hun rekening welke als volgt verdeeld wordt :

Italië : 161.124.000 F
Oostenrijk : 154.836.000 F
Frankrijk : 106.322.000 F
Nederland : 93.360.000 F
België en Luksemburg : 84.612.000 F
U.S.A. : 80.748.000 F
Zwitserland : 36.872.000 F
Australië : 33.648.000 F
Zweden : 22.068.000 F
Tjechoslowakije : 17.040.000 F
Israël : 16.968.000 F
Groot-Brittannië : 15.612.000 F
Kongo : 12.900.000 F

VERVOLGT

Uit Nederland

CLARA KWAM HET EERST MET HARING IN DE HAVEN BINNEN

Van een echte haringrace is dit jaar in Holland geen sprake geweest. De schepen hadden alle tijd omdat de eerste haring toch pas zaterdag .mocht worden verkocht. Maar dat neemt niet weg, dat toch wel één schip de eerste is geweest, nml de Scheveningse Clara. Schipper Adrie Mos stuurde zijn trawler, die aan boord honderd kantjes Hollandse nieuwe had plus 61 kisten verse haring en 31 kisten makreel en twintig kisten vis, woensdagnacht om twee uur al de haven van Scheveningen binnen. Het was overigens een geheel andere aankomst dan men gewend is bij de komst van de eerste nieuwe haring, want er was geen sprake van enig feestvertoon.

De schipper was echter toch wel trots op de prestatie. «Ik vertrok als een van de laatste schepen, zo vertelde hij donderdagmorgen, en toch ben ik het eerst terug». Het is begrijpelijk dat een schipper daar trots op is, al betreft het dan ook geen wedstrijd.

Maandag was de Clara inderdaad als een van de laatste schepen vertrokken. De volgende morgen zette men al uit, en wel op 56.40. Bij de eerste trek kwam men al tot 100 kantjes, hetgeen de maksimale hoeveelheid was die men mee naar huis mocht brengen. «Naar huis» was de reaktie, maar de rederij dacht er anders over. Die vond dat men vrijdagmorgen pas hoefde terug te komen en daarom ging de Clara maar weer aan de slag. Nog eens zestig kisten verse haring werden gevangen en daarna dertig kisten makreel. Toen besloot de schipper toch een gooi naar de eerste plaats te doen, hetgeen hem ook gelukte.

De Clara bleef niet lang de enige. Verschillende Vlaardingers waren ook al naar huis en in IJmuiden kwam de KW 7 Arend al snel binnen. De eerste nacht was overigens voor de Vlaardingse schepen niet erg suksesvol, want er werden maar vijf kantjes gevangen. Daarna ging men wat noorderlijker met 325 kantjes als resultaat. Alle haring werd aan boord van de VI.85 «Bertina» gebracht, waarna men nog 'n nacht ging vissen, waarbij weer 370 kantjes werden gevangen.

Vrijdagavond liepen in Vlaardingen de eerste trawlloggers binnen, de VI 16 met 100 kantjes , de VI 110 met 100 kantjes en de VI 7 met 80 kantjes.

Zoals gezegd liep in IJmuiden de KW 7 Arend als eerste binnen. Om twee uur arriveerde dit schip van Meerburg met 112 kantjes. Ze waren gevangen op 56 graden 50 minuten. Schipper van deze eerste logger was Cornelis Kuit. Deze betreurde het overigens wel, dat de trawlers eigenlijk de haringrace hebben bedorven.

In Vlaardingen werd 's morgens om zes uur de eerste Hollandse Nieuwe afgeslagen. Tweehonderd van de driehonderd kantjes waren voor onmiddellijke konsumptie goedgekeurd. De kleine haring bracht 301 tot 254 gulden per kantje op, de grote van 180 tot 170. In Scheveningen brachten de eerste kantjes 220 gulden per dag op. Per haring werd 50 cent betaald. 518 kantjes werden geveild.

NIEUWE SCHEPEN VOOR DE NEDERLANDSE VLOOT

De firma S. Seymonsbergen te Amsterdam heeft voor de n.v. Jaczon, rederij en haringhandel te Scheveningen, een nieuwe motortrawler gebouwd, nl. de SCH.33 Margriet. Dit schip heeft de volgende afmetingen : lengte over alles 48,30 m, breedte 7,50 m en diepte 3,80 m. De hoofdmotor heeft een vermogen van 1000 pk, de trawler meet 346 bruto registerton.

De KW.8 Deining is verbouwd. Men heeft een vernadering aan de bak aangebracht, waardoor 't schip nu meer tonnen kan bergen. Een verbouwing heeft ook ondergaan de IJM.35 Postboy, welke spoedig weer in de vaart komt.

De naamsverandering van prinses Marijke heeft ook een konsekwentie gehad voor de NV Verre Visserijmaatschappij in Scheveningen, want deze rederij moest de logger SCH.9 Prinses Marijke omdopen in SCH.9 Prinses Christine. De KW.184 Margaretha, eigendom van de gebrs. Groen, is verkocht aan de rederij Guijt, Ouwehand en Van der Plas. Het schip heet nu KW.216 Samenwerking. Nu is door de gebrs. Groen aangekocht de motorkotter MA.2 Klazina van P. de Haas te Maassluis. Dit schip gaat KW.184 Zilvermeeuw heten.

De firma D.J. Krijger heeft er weer een nieuwe trawler bij. De in Duitsland aangekochte stoomtrawler is namelijk in IJmuiden gearriveerd. Het schip zal IJM.24 Utrecht heten. In 1950 werd de trawler gebouwd bij de Rickmerswerf onder de naam BX.595 Heinrich Bueren. De Hochseefischerei Carl Kampf was de reder van deze trawler, die de volgende maten heeft : lengte over alles 59.10 m, breedte 8.84 en holte 4.35 m. Het schip meet 589 brutoregisterton. Het schip, dat werd gebouwd als kolenstoker is in 1959 tot oliestoker verbouwd. Er staat nu een stoommachine in van 950 PK, vervaardigd door de Ottenserer Eisenwerke.

Aan de scheepswerf De Dageraad te Woubrugge is door de Vlaardingse Doggermaatschappij opdracht gegeven tot de bouw van een nieuwe hektrawler. Dit schip zal 45 m lang worden. De hoofdmotor wordt een 1200 pk Deutz, de winchmotor krijgt een vermogen van 300 pk. Het schip zal VL. 115 Vooraan heten. Het krijgt een lichtmotor van 80 pk en een havenset van 30 pk benevens een draaistroominstallatie. De kiel wordt gelegd zodra de hektrawler die nu voor de vissersmaatschappij Kennemerland in aanbouw is, te water is gelaten.

TE KOOP

Te koop aangeboden wegens verandering van bedrijf een zo goed als nieuwe IJSSELMEERKOTTER met nieuwe 80 P.K. Dieselmotor. Lengte van het schip 16,50 m. Moet weg. Tegen billijke prijs te verkrijgen. Ieder werkdag in bedrijf te bezichtigen ook op zaterdag — niet zondags. Z.w. L. Hakvoort, Wijk 1 nr 73 Urk Holland. Nr van het schip UK.128.

De rijkdom van de Noordzee

EEN INTERESSANTE VOORDRACHT

Tijdens de dag van de Nederlandse Zeevisserij heeft prof. dr. P. Korringa, de direkteur van het Rijksinstituut voor Visseerij-onderzoek te IJmuiden een referaat gehouden waarvan wij het volgende uittreksel geven : Evenals voor alle leven te land is de straling van de zon ook in zee de grote bron van energie met behulp waarvan de lichamen van alle levende wezens rechtstreeks of indirekt worden opgebouwd. Anders dan te land vormen gras, kruiden, struiken of bomen in zee echter niet de primaire bron van voedsel voor alle dierlijk leven. Het plantaardige leven in zee ontsnapt door zijn microscopische afmetingen aan waarnemingen door het ongewapende oog, maar de talrijkheid van deze in het water aanwezige plantaardige microorganismen maakt een opmerkelijk rijk dierlijk leven mogelijk. Vele dieren, vooral ongewervelden, voeden zich rechtstreeks met dit plantaardige voedsel, andere diersoorten, waaronder de meeste vissen, nemen dierlijk voedsel tot zich.

Zij zijn dus karnivoren, dan wel karnivoren in het kwadraat of tot de derde macht. Er kunne namelijk diverse voedingsketens worden onderscheiden en vele van de fijnere vissoorten bevinden zich op tal van schakels afstand van het plantaardige oervoedsel in zee. De rijkdom van de zee wordt primair bepaald door de aanwezigheid van zonlicht, dat in noemenswaardige hoeveelheden niet dieper dan tot ruim 100 meter doordringt en voorts door aanwezigheid van anorganische meststoffen, in het bijzonder van fosfaat, die plaatselijk of periodiek vaak als beperkende factor in de voedselproduktie in zee kunnen optreden. Geheel anders dan te land speelt de bodem in zee slechts een secundaire rol. Aanwezigheid van een bodem op minder dan 100 meter diepte voorkomt wegzinken in de kille duistere diepte van waardevol dood organisch materiaal voordat bakterieën de fosfaten en nitraten hebben kunnen regenereren. In en op de oppervlakkige bodemlagen leven tal van dieren die het water affiltreren en in hun lichamen grote hoeveelheden organisch materiaal opslaan. Van deze belangrijke akkumulatie van organische stoffen profiteren vele vissen die zich gaarne te goed doen aan de ongewervelden die op de bodem en in de bovenste lagen daarvan plaatselijk zo bijzonder talrijk voorkomen. Dit alles maakt de Noordzee per vierkante kilometer zoveel rijker dan de wijde Oceanen. De visser profiteert op zijn beurt van de rijkdom van de grote zee, maar die zee is niet onuitputtelijk. Hoe korter de voedingsketens, hoe idchter men dus oogst bij het plantaardige oervoedsel in zee, des te groter de potentiële opbrengst. Vandaar de enorme opbrengst aan mosselen per hectare zeebodem. Hoe langer de voedingsketens, des te kleiner de opbrengst kan zijn. De stand van ieder vissoort vormt als het ware een kapitaal in zee. Het ideaal is slechts de rente van die kapitalen te plukken en die kapitalen zelf niet aan te tasten, teneinde de visserij in de toekomstige jaren geen nadeel te berokkenen. Kennis omtrent het jaarlijkse sukses van de voortplanting van elke voor de visserij belangrijke vissort, kennis van de verliezen per vissoort door natuurlijke oorzaken geleden, kennis van de trekbeweging van de verschillende vispopulaties en de kennis van de gewichtstoename van de vis met toenemende leeftijd vormen met ervaring omtrent de mogelijkheden voor kleine nog onvolgroeide vissen om door de mazen van de netten te ontsnappen en betrouwbare cijfers omtrent de visserij-intensiteit de basis voor internatonale maatregelen om de visserij tegen zichzelf te beschermen en om de opbrengst van de gezochte soorten op een zo hoog mogelijk peil te brengen en te handhaven.
RO--edtxLirwdnsa-dvf

Mosselzaadvisserij

De mosselzaadvisserij in de Waddenzee is voorspoedig verlopen. Ongeveer vijftig mosselkwekers, die er aan deelnemen, hebben dagelijks hun schip vol kunnen vangen. Er is keuze tussen halfwasmosselen en klein mosselzaad. Van dit laatste is de hoeveelheid belangrijk minder groot geweest dan van de halfwasmosselen, maar er is voldoende gevangen om de percelen te kunnen bezaaien.

DUITSE VISSCHIPPERS OP NEDERLANDSE SCHEPEN BEDREIGD

Voor de Duitse visschippers op Nederlandse schepen, die bij IJsland vissen, dreigt hun nieuwe funktie onaangename konsekwenties mee te brengen. Duitse reders en schippers menen namelijk dat deze visschippers zich als verraders gedragen. De kans schijnt te bestaan, dat er een boycot tegen hen zal worden afgekondigd, zodat zij in Duitsland geen schipper of stuurman meer kunnen worden.

PAKETBOTENDIENST OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 2-6 tot 8-6-1963.

Passagiersboten :

Afvaarten uit Oostende :

Alle dagen te 10 en te 15 uur.

Op 2, 7 en 8 juni bijkomende afvaart te 9 uur 20.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 12 en te 17 uur.

Op 2 en 8 juni bijkomende afvaarten te 10 uur 15. 11 uur 30 en te 16 uur 30.

Op 3 juni 1963 bijkomende afvaart te 11 uur 30.

Op 7 juni 1963 bijkomende afvaart te 16 uur 30.

Car-ferries :

Afvaarten uit Oostende :

Dagelijks te 00 uur 15 en 13 uur 25.

Op 2, 7 en 8 juni 1963 bijkomende afvaarten te 6 u 30 en 18 u 15.

Afvaarten uit Dover :

Dagelijks te 11 u 45 en 23 u 30.

Op 2, 7 en 8 juni 1963 bijkomende afvaarten te 6 u 00 en te 18 u 45

DE OESTERPROEVEN IN DE SENAAT

In de Eerste Kamer hebben de heren Geuze (CHU), De Vos van Steenwijk (VVD), Elfferich (AR) en Schorer (PvdA) gesproken over een falend beleid in verband met de stopzetting van de oesterproef in het Veerse Gat. Men meende dat er na het Zuiderzeevissersdrama nu een oesterdrama is gekomen. Minister Korthals zei dat het technisch niet mogelijk is de proef te kontinueren. Er is geen kans opdat er via de Schelde Rijnverbinding voldoende spoelwater in het oestergebied zou komen. Toen hem duidelijk was geworden dat de oesterkultuur zou moeten worden beëindigd had hij zich gezet aan de regeling van de schadevergoeding voor de getroffenen. De Minister van Visserij, de heer Marijnen, voegde daar aan toe dat wordt overwogen voorschotten te verlenen.



Er werd ook overgegaan tot de demonstratie van visverkoop, welke heel wat belangstelling wekte.

NEDERLANDSE VISSERIJDAG



Een blik op de feestelijkheden tijdens de dag van de Nederlandse Zeevisserij.

Brief uit Yerseke

Nr 927 **Yerseke, 25-5-63.**

WEER GING EEN OUD-ZEEKANTER HEEN

Zoëven vernamen we het overlijden van Philip Born. Hier op Yerseke gewoond, geleefd en gewerkt, kwam hij ook hier, zij het dan ook op hoge leeftijd (86), aan zijn einde. Al was het de nu overledene niet beschoren een grote rol te spelen in een der drie bedrijven (oesters, mossels, kreeften) toch was hij op enige jaren na, toen hij in een winkelzaak zat, in een van de drie bezig. Het meeste evenwel in de oesters, ook jarenlang in de kreeften en slechts bij uitzondering in de mossels. Door zijn hoge ouderdom reeds verscheidene jaren uit de circulatie, zullen veel van de jongeren hem niet meer hebben gekend, maar wij als ouderen zullen niet spoedig die werkzame, vindingrijke en altijd opgewekte man vergeten. Van Jan Pieterszoon Coen moet het spreekwoord «Siet wat een goede couragie vermagh» afkomstig zijn. We zouden deze woorden, hoewel op enigszins andere manier, wel willen toepassen op die oesterkwekers die ondanks alles toch nog «erin» willen blijven. Werden eerst Noorse later Franse oesters gekocht en uitgezaaid, deze week kwamen ook nog een partij Portugese aan en nog meer zullen er volgen, vernemen we. Als men nu bedenkt hoe slecht een met Portugezen genomen proef een paar jaar geleden uitviel en men ziet ze nu toch peer te water brengen, dan is het moeilijk te begrijpen waar die mensen de couragie, de moed, vandaan halen. Stond bij Coen de boven aangehaalde spreuk in verband met door het toen tonen van «goede couragie» bereikte resultaten, hier in ons geval is als gezegd grote moed nodig om toch te doen wat gedaan wordt. Wat ons evenwel niet belet te wensen dat straks toch een goede, nog beter, een zeer goede uitslag bekomen zal blijken. De mosselzaadvisserij op de vrije gronden in de Waddenzee verliep ook deze week prima. Er werden nog meer ladingen zaad dan wel verwacht werd, overgezaaid van de vrije naar de verpachte grond.

DE WEG NAAR DE HEL IS MET GOEDE VOORNEMENS GEPLAVEID

Deze schijnbare ruwe uitdrukking wordt toegeschreven aan de beroemde Engelse kanselredenaar uit de vorige eeuw, C. H. Spurgeon. Het wil kortweg en eenvoudig zeggen dat goede vornemens ALLEEN niet voldoende zijn. Waarom we dit aanhalen ? Op de achterkant van de deur in ons werklokaal in Doornijk, staan nog steeds (deels schrikwekkend, deels hoopgevend) de tarrapercentages van de laatste mossels door ons in het afgelopen seizoen van drie verschillende Hollandse groothandelaars ontvangen. Deze waren (schrik niet !) voor nummer één 20,8 pct, voor nummer twee 16 pct en voor nummer drie 8,4 pct. Dat nummers 1 en 2 (en dan voornamelijk nr 1, voor ons schrikbeelden zijn, is duidelijk, terwijl het eveneens duidelijk is dat nr 3 voor ons de hoopgevende is. Als we nu iedere week die cijfers bekijken, denken we allicht hoe zal in dit opzicht het volgende seizoen verlopen. Twee van die drie Hollandse handelaars hebben het voornemen te kennen gegeven alles wat mogelijk is te zullen doen om die (zoals ze zelf erkenden) ontoelaatbare toestand, niet meer te doen terugkeren in het volgende seizoen. Ook een derde groothandelaar (waarvan we in het afgelopen seizoen geen mossels betrokken) gaf hetzelfde te verstaan. Wat nummer 3 van de handelaars die in het afgelopen seizoen regelmatig aan ons zonden, voornemens is, weten althans wij nog niet. Ik kan me best voorstellen dat die (overigens zo goeie nette man) er ook wel wat voor voelen kan om beter schoongemaakte mossels te leveren. De voornemens zijn er dus wel maar gelet op hetgeen we boven dit briefgedeelte schreven, van Spurgeon, kunnen noch mogen we er (nog !) niet vast op rekenen dat deze ook ten uitvoer zulen worden gelegd. Evenwel menen we en dat om verschillende redenen, dat het zo bar als verlopen seizoen, wel niet meer zal gaan. Welke die redenen zijn ? Daarover schrijven we nog wel eens.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	25-5-1963	28-5-1963	29-5-1963	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	3.50- 2.90	3.30- 2.40	3.10- 2.80	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	3.70- 2.90	3.10- 2.70	3.40- 2.90	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	4.80- 3.70	4.10- 3.20	3.50- 2.70	.....	.....
Voor-kleine — Petite	5.10- 4.20	4.40- 3.70	4.10- 3.30	.....	.....
Kleine — Toute petite	4.80- 3.80	4.— 3.20	3 .10- 2.70	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	3.10- 2.30	2.80- 2.40	2.70- 2.40	.....	.....
Middel — Moyenne	**176.—**	**126.—**	**148.—108.—**	.....	.....
Kleine — Petite	**130.—126.—**	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	**102.—**	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	**34.—**	**39.—35.—**	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	**31.—**	**35.—33.—**	.....	.....
Kleine iek — Petite	**41.—**	**30.— 20.—**	**33.—25.—**	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**40.—**	**31.—17.—**	**32.—25.—**	.....	.....
Platjes — Toute petite	**30.—11.—**	**27.— 8.—**	**16.— 8.—**	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**64.—**	**65.—48.—**	**75.—49.—**	.....	.....
Middel — Moyen	**64.—60.—**	**50.—34.—**	**57.—46.—**	.....	.....
Kleine — Petit	**73.—33.—**	**36.—25.—**	**57.—29.—**	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Gron...	**18.—16.—**	**14.— 4.—**	**15.—**	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**80.—38.—**	**70.—29.—**	**42.—24.—**	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	**66.—32.—**	**42.—29.—**	**40.—27.—**	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**51.—23.—**	**33.—14.—**	**37.—24.—**	.....	.....
Schar — Limande	**23.— 8.—**	**14.—10.—**	**17.—13.—**	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	**96.—90.—**	**98.—94.—**	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**60.—16.—**	**45.— 9.—**	**42.—14.—**	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	**24.—17.—**	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**30.—**	**30.—28.—**	**27.—26.—**	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**15.—11.—**	**33.—12.—**	**24.—11.—**	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	**28.—16.—**	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.10- 2.30	3.50- 2.40	2.70- 2.20	.....	.....
Koolvis — Colin	**36.—28.—**	**32.—31.—**	**36.—32.—**	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	**46.—32.—**	**34.—22.—**	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**3.30- 3.—**	.....	**6.50- 4.30**	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	10.—	5.— 4.70	.....	.....	.....

MARKT IJMUIDEN

AANVOER EN BESOMMINGEN

Vrijdag

Aanvoer 3510 kisten, waarvan 754 tong en tarbot, 2 heilbot, 920 schol, 27 schar, 6 bot, 90 haring, 1296 makreel, 102 schelvis, 118 wijting, 144 kabeljauw en gul, 6 leng, 6 poon, 12 koolvis, 27 diversen.

Besommingen KW.146 f 9800, VL.121 f 13.700, SCH.117 f 13.150.

Maandag

Aanvoer 11.000 kisten.

Besommingen KW.159 f 20.600, KW.399 f 25.700, KW.122 f 11.100.

Dinsdag

Aanvoer 4.900 kissen, waarvan 442 tong en tarbot, 5 heilbot, 440 schol, 17 schar, 400 haring, 2.395 makreel, 331 schelvis, 188 wijting, 645 kabeljauw en gul, 2 poon, 35 diversen.

Besommingen : KW.180 f 8.360.

Woensdag

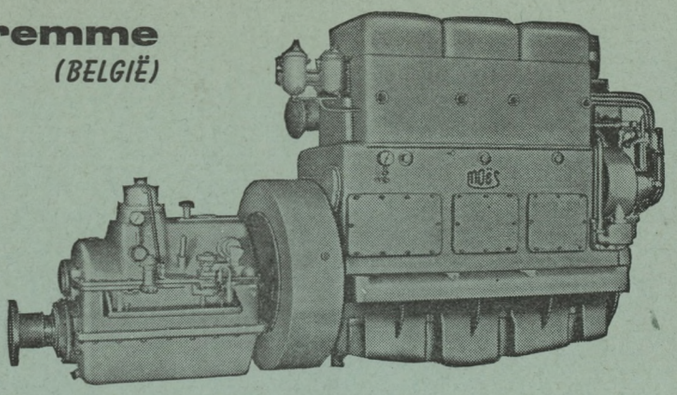
Aanvoer 4.440 kisten, waarvan 680 schelvis, 80 radio, 320 wijting, 130 koolvis, 1.030 gul en kabeljauw, 320 haring, 780 makreel, 680 schol, 180 varia, 1.000 stuks kabeljauw en 8.000 kilo tong.

Besommingen : KW.99 f 14.600, HD.79 f 14.840.

N.V. Moteurs MOËS - Waremme
(BELGIË)

Scheepsdieselmotoren van 100 tot 600 PK

HANDELSBUREAU :
Minderbroedersrui, 57
Antwerpen — Tel. 03/32.11.46

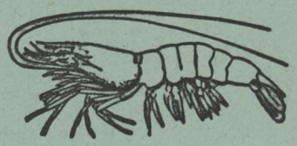


(3063V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
BELIARD-MURDOCH

2049V



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 . 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

REDERS en VISSERS, VOOR UW
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

---

* **Over te nemen** : te Brussel **goede vishandel, na gemaakt fortuin.** Voordelige voorwaarden. Tel. (02) 378.625, of schrijven bureel blad nr 3151V—5729W.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

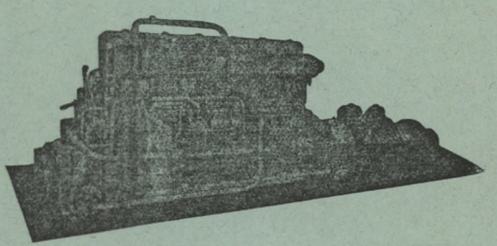
verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

N.V ANGLO BELGIAN COMPANY
WIEDAUWKAAI, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298.

AGENTEN :
I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE Tel. 755.04
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland
Tel. Dortrecht 6171.

DIESEL MOTOREN A.B.C.
van 4 tot 840 PK



ONDERHOUDSDIENST :
V.O.S., Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.
P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE.
Tel. 050/542.66.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland.
Tel. Dordrecht 6171.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN:
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL:
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK:
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG:
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

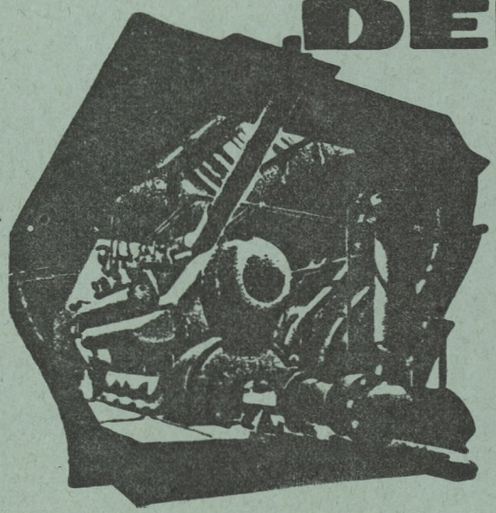
(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN
VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

ASV