

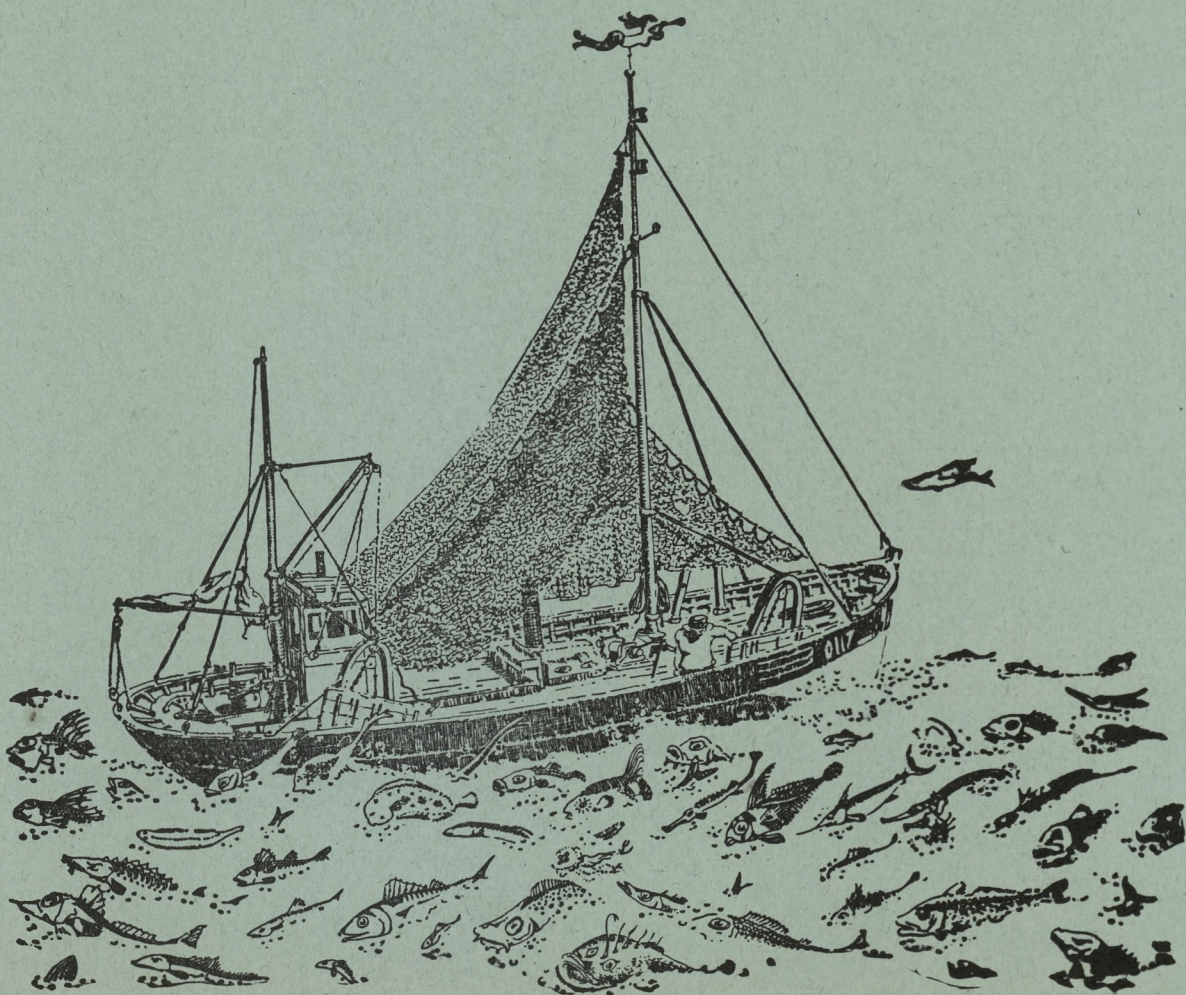
31e JAARGANG — nr 23 — VRIJDAG 7 JUNI 1963
PRIJS : 5 FRANK

HET V

VAKBLAD VOOR :

REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE V R I J D A G —

I S S E R I J B L A D



CASINO-

**Kursaal
OOSTENDE**

Night-club „La Champagne”

Iedere zaterdag van 22 uur af.

Iedere zondag, the-dansant

NON-STOP

van 16 uur af.

Koud buffet

8 en 9 mei :

GUY LORY

**MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST**

FRANZ ANDRE :
piano.

Montrosezaal

Tot 13 juni :

TENTOONSTELLING

GEENENS

Vrije toegang — Zeedijk

Leeszaal

Tot 13 juni :

TENTOONSTELLING

DOOR GEVAERT

Vrije toegang — Zeedijk

Inkomhall

Tot 23 juni :

UITWISSELINGS-

TENTOONSTELLING

OOSTENDE-NEWLYN

Vrije ingang.

Deze tentoonstellingen zijn
ingericht onder de auspiciën
van het

**KULTUREEL CENTRUM
OOSTENDE**

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende

Tel. (059) 751.11.

(635N—5837W—3175V)

Onze specialiteit

V - Riemen

* Grote stock in alle maten

* Beter en goedkoper !

Stalen Boulons

IJZERWARENHANDEL

**Ch. Vanthyghem &
R. Ruys**

PRINS ALBERTLAAN, 79

Bredene - SASBRUG

(3177V—645N)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

2049V

TE KOOP

O.206 „Marcel” voorzien van een
motor Lister 40 P.K. Gans ver-
nieuwd. Prijs 150.000 F, vistuig in-
begrepen, 2 nieuwe viskorren, 2
garnaalkorren, enz. Schrijven bu-
reel blad nr 3161V.

WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans het land

(2182V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
FN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

HET VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT
Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F

De moderniseringsmogelijkheden van het vismijnkompleks

KOMT EINDELIJK DE ZO NOODZAKELIJKE REORGANISATIE?

Wij menen niet te kort te doen aan de waarheid als wij zeggen dat het in ons vismijnkompleks alles behalve gesmeerd loopt. Deze toestand is tenandere niet jong. Reeds verscheidene jaren worden op allerlei terreinen moeilijkheden ondervonden, en niettegenstaande men vaak gepoogd heeft aan de toestanden te verhelpen is men er omzeggens niet in geslaagd.

Vorig jaar, en meer bepaald op 27 augustus, werd door het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende een commissie opgericht die als enig doel had de moderniseringsmogelijkheden van het vismijnkompleks van Oostende te onderzoeken, en hieruit de meest vatbare punten naar voor te brengen.

Deze commissie werd als volgt samengesteld: de heer Becu René als voorzitter, en verder de leden, de HH. Baeckelandt, R. Boels, P. Hovart, R. Hubrechs, W. Verstraete, F. Vincke, P. Vandenberghe en C. Menu. Beide laatstgenoemden traden op als afgevaardigden van de Rederscentrale. De heer F. Zanders werd aangeduid als sekretaris.

Een eerste bijeenkomst van de voornoemde commissie werd belegd op 27 augustus 1962, waarbij besloten werd dat de leden voorstellen zouden naar voor brengen in verband met de mogelijke modernisatie van het vissershavenkompleks. Achteraf zou een synthese van deze voorstellen gemaakt worden, en zouden deze behandeld worden tijdens verdere besprekingen in de schoot van de commissie.

Dat door de leden van de commissie goed werk geleverd werd, bleek spoedig een vaststaand feit. Er werden voorstellen ingediend door de heren Boels, Hovart en Verstraete, terwijl ook de afvaardiging van de Rederscentrale, vertegenwoordigd door de HH. Menu en Vandenberghe, enkele gevatte proposities naar voor brachten.

Thans is het zover dat de synthese werd samengesteld. Algemeen gezien kunnen de erin vervatte voorstellen als volgt gerangschikt worden:

- werken die buiten de vismijninstallatie in strikte zin moeten uitgevoerd worden
- werken betreffende de vismijninstallatie zelf.
- voorstellen met betrekking tot de aanwending van de koude.
- organisatorische en andere voorstellen.

Samenvatting van de ingediende modernisatiemogelijkheden

Een algemeen overzicht van de ingediende voorstellen kan worden weergegeven in de onderstaande samenvatting:

I. WERKEN BUITEN DE VISMIJNINSTALLATIE

- het uitdiepen van de havengeul.
- het verwijderen van de arduinstenen, die gelegen zijn in het water voor de sassens.
- het bouwen van een derde slipway met een vermogen van 1.500 ton.

- het ter beschikking stellen van een stel reservesasdeuren.
- het aanleggen van parkeermogelijkheden zowel voor vrachtwagens en leurwagens, als voor personenwagens.

II. AANPASSINGSWERKEN IN DE HUIDIGE VISHALLE

- het verminderen van de hoogte van de halle.
- het aanbrengen van een aantal afsluitingen.
- het verhogen en versterken van de luifel van de loskade.
- het voorzien van een grote kipspoort bij de in- en uitrit.
- het verzekeren van een degelijke verlichting.
- het afdoende inrichten en onderhouden van de pakhuisen.

III. VOORWAARDEN BIJ DE NIEUWBOUW

- een lage verkoophalle.
- voldoende afsluitingen en verlichtingen.
- een brede loskade met hoge en versterkte luifel.
- daarenboven moet voor de verkoophalle, de laadkaai, de straten, de pakhuisen en de laadplaats voor de spoorwegen speciale voorwaarden in acht genomen worden.

IV. AANWENDING VAN DE KOUDE DOOR

- het aanbrengen van koelcellen in de pakhuisen.
- het bouwen van speciale koelinstallaties of afkoelingsystemen in de vishalle

V. ORGANISATORISCHE VOORSTELLEN

- Rationalisatie van het sorteren, wegen, lossen en het vervoer.
 - omschakeling der verpakking.
 - studie van de verkoop- en marktorganisatie in vreemde landen.
- Totdaar zeer oppervlakkig de verschillende voorstellen welke door de leden werden ingediend.

De synthese welke aan de hand hiervan werd samengesteld is thans afgewerkt, en zal behandeld worden tijdens een bijeenkomst van de «Kommissie belast met het Onderzoek van de Modernisering van de Vismijn» die doorgaat op heden vrijdag, 7 juni, in de kleine vergaderzaal van het stadhuis te Oostende te 10.00 uur.

- De dagorde van de bijeenkomst luidt als volgt:
- bespreking van de synthese der door de leden ingediende moderniseringsvoorstellen.
 - opstellen van eerste uitvoeringsplan

Wij menen te mogen besluiten met te zeggen dat de samenstelling van huidige commissie alle waarborgen biedt voor een realisatie van de gedane voorstellen, en dat, zo het gemeentebestuur zin heeft voor werkelijkheid, wij ons binnen afzienbare tijd mogen verwachten aan een volledige reorganisatie van ons vissershavenkompleks. — B.

Tongen vissen op de West (VI)

EET MEER VIS

Op zondagochtend werd voor de laatste maal ingehaald. Terwijl de bemanning de kor gereedmaakte voor de volgende afvaart drie dagen later, stuurde de schipper reeds op de thuishaven aan. Het was niet zonder enige blijdschap dat we de West achter ons lieten. Gedurende de tiendaagse reis waren de vissers niet uit hun kleren geweest; hun baarden waren tien dagen oud, hun werkplunje stond stijf van de schubben die eraan kleefden en was op verschillende plaatsen gescheurd. Onze boter begon naar vis te smaken en onze kleren gaven ook al een visreuk af. Onze voorraad lektuur was uitgeput en de schipper had geen «poester» meer, zodat de thuisvaart zelfs dringend werd.

Een «poester» is een oorlam, samengesteld uit een mok hete koffie, twee klontjes suiker en met een flinke geut cognac erin. «Als ge het 's morgens en 's avonds drinkt zult ge tijdens de dag niet sterven», plachten de vissers te zeggen en ze «poesteren» tweemaal daags. Nu zijn er ook vissers die hun «poester» samenstellen volgens een andere dosering: ze nemen een mok cognac en lengen de geestrijke drank aan met een scheutje hete koffie.

Tijdens de thuisvaart werd er duchtig schoonschip gemaakt. Het dek kreeg een schrobbing, nadat gans het vistuig was opgeborgen. De brug werd schoongemaakt, evenals het kombuis (de keuken) en het logiest, de verblijven van de bemanning. Daarna werden de tiendaagse baarden eraf gehaald en werd ruimschoots gebruik gemaakt van het stortbad aan boord.

Toen Oostende in het zicht kwam — wat leek de kust ons mooi toe! — stonden al de bemanningsleden, fris als hoentjes, op de brug. Er werd nog wat gesakkerd toen op de Pier van Oostende de rode vlag werd gehesen, want op dat ogenblik voer juist de pakketboot voor Dover uit, zodat de «hoentjes» nog wat geduld moesten oefenen. Toen we die winderige zondagavond versasten in het vissersdok, lag de «Henk Zwart» heel alleen in de sluis.

OPVANGREGELING

De taak van de vissers was hiermede echter nog niet ten einde,



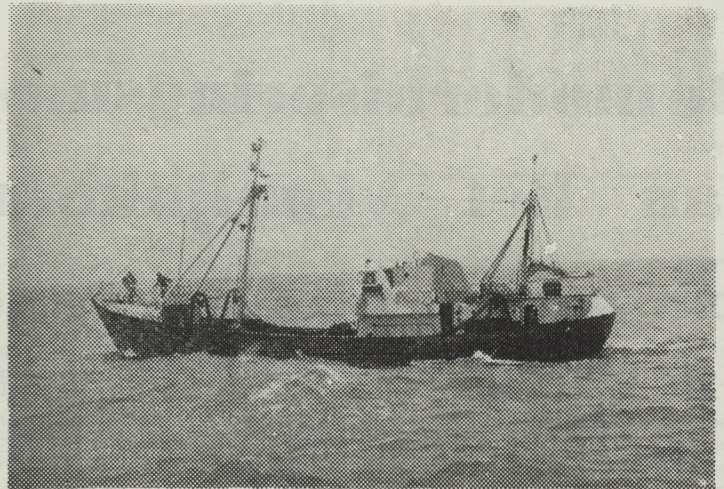
(V.l.n.r.) Stuurman Frans Moyaert, matroos Willy Van Waes en motorist Roger Lycke van de O.35 pozeerden met een krant in het logiest van de bemanning. Voor echt lezen blijft er aan boord van een vissersvaartuig maar weinig tijd over.

want van de vertegenwoordiger van de rederij, die ons aan de sluis opwachtede, werd vernomen dat de «Henk Zwart» maandagochtend zou verkopen, zodat de vissers diezelfde nacht nog zelf hun boot moesten lossen. Hun moeite werd echter ruimschoots beloond toen de verkoop 's anderendaags 281.840 F opbracht voor 8.700 kg tong. Naargelang hun functie aan boord verdienen de mannen tussen de 4 en 6 percent van de opbrengst. Gemiddeld hadden ze dus op 11 zeedagen 14.000 F verdiend. Dit bedrag mag echter geenszins de ogen uitsteken of veralgemeend worden. Mogelijk verdienen ze de volgende reis maar 3.000 F voor 18 of 20 zeedagen. Daarenboven staat de «Henk Zwart» als moderne eenheid, bekend om zijn goed rendement. Het schip diende trouwens reeds als prototype voor de andere vaartuigen. In de Belgische vismijnen wordt de vis geveild per afslag. Men begint aan een hoge prijs en men daalt zo af. Bij 32 F het kg viel onze tong onder de hamer. De prijzen in de vismijn worden bepaald door de vraag naar vis voor vers gebruik, voor de industrie en voor de export. Ook het aanbod speelt een rol, terwijl de gemiddelde invoerprijzen zeer sterk de verkoopprijzen in de vismijn beïnvloeden. Bij zeer grote aanvoer en grote invoer, zodat het aanbod de vraag overtreft, riskeert de verse aanvoer waardeloos te worden, of bijna. Zo echter de prijzen dalen tot 3 F of 6 F het kg, naargelang de soort vis, treedt de opvangregeling in werking. Aan de reder worden dan genoem-

de minimumprijzen uitbetaald en de lading wordt van de markt genomen en verkocht voor vismeel of drogerijen en zouterijen. Gemiddeld moeten zo 100.000 kilo tot 200.000 kg per week worden opgevangen. Het is duidelijk dat de minderwaardige kwaliteit het eerst de minimumprijzen bereikt.

VIS IN ONGENADE

Bij de vele eigenschappen die de Vlaamse vissers ongetwijfeld bezitten, is er een die ontbreekt en die



Een moderne treiler van de middenslagvloot. Zij opereert vooral op de Noord, de West, de Witte Bank, in het kanaal (Lands Ends) en voor de Ierse kust (Cork en Pembroke).

ze nochtans hardstikke nodig hebben: handelsgeest. Eens dat de aanvoer is afgeleverd in de mijn, houden de zorgen van de reders op en gaan de visserijproducten via een te lange keten van opkopers, grossisten en verdelers naar de kleinhandel. Al deze tussenpersonen samen verdienen het dubbele van de visser zelf, alhoewel zij er het minst voor gedaan hebben. Dezelfde vis van 30 F in de mijn wordt in de grootsteden aan 60 F tot 65 F het kg aangeboden. In veel gevallen komt vis voor de huisvrouw duurder dan vlees, waardoor hij voorbehouden blijft als vrijdagse kost. Wat de commercialisatie van de Belgische zeevisserij betreft volstaat het te kijken naar het voorbeeld van de «Nord-See-Reederei» in West-Duitsland, die haar eigen vis, via eigen winkels, rechtstreeks aan de man brengt. In ons land moet dergelijk systeem zeker mogelijk zijn vermits België zoveel kleiner is, waardoor transportmoeilijkheden worden uitgesloten. Momenteel echter beperkt het visverbruik zich tot de kust en de grootsteden om praktisch onbestaande te zijn op het platteland, met uitzondering natuurlijk van viskonserven.

In visserijmiddens aan de kust is men overtuigd dat de groothandelaars geenszins hun zaak dienen. Zij hebben de gewoonte om de vrijdagbestellingen van grote gemeenschappen zoals kloosters, scholen, kazer-

nes, gevangenissen, enz. samen te stellen uit vis van minderwaardige kwaliteit. Voeg hierbij dat de huismoeders over het algemeen weinig zorg besteden aan de visbereiding en alle voorwaarden zijn vervuld om, vooral bij de jeugd, een grondige afkeer voor vis aan te kweken.

Vis is in ons land niet sympathiek en men trekt er in veel gevallen de neus voor op. Het wordt gegeten, alleen omdat het vrijdag is... Ondertussen hebben de dokters mooi te verklaren dat vis een even grote voedingswaarde bezit als vlees.

BETERE PROPAGANDA

Het is momenteel zo dat wel alle vissersvaartuigen zouden kunnen gaan opliggen (uit de vaart genomen worden) indien het concilie op de gedachte zou komen de wekelijkse dag voor vleesderven af te schaffen. Het visverbruik teert immers hoofdzakelijk op de katholieke vleesonhoudingsdagen in het jaar. Het is in deze opvatting dat de Propagandavereniging voor Visverbruik dringend een ommekeer moet teweeg brengen. Voor andersdenkenden is het trouwens onaanvaardbaar dat de visserij afhankelijk zou zijn van de kerk... Indien de vraag in eigen land zou stijgen, zou dit een grotere omzet teweegbrengen, waardoor de prijzen zouden kunnen gedrukt worden: geen beter middel om de vreemde invoer uit ons land te weren. Het begrip «vis op vrijdag» brengt ook mee dat de huisvrouwen, die wel voor vis zijn, op andere dagen van de week moeite hebben om verse vis te bekomen, tenzij ze deze op voorhand bestellen.

In rederskringen is men er ook van overtuigd dat de Propagandavereniging voor Visverbruik schromelijk in haar taak te kort schiet en dat deze propaganda dringend moet omgeschakeld worden. De vereniging zendt lesgeefsters uit naar de huishoudscholen waar ze visbereiding

(vervolgt bladz. 3)

DE UITVOER IN HET JAAR 1962

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende het jaar 1962 werden in totaal 22.830 T visserijprodukten voor een waarde van 392 mln F uitgevoerd. Vergelijken met 1961 betekent dit een stijging van de uitvoer met 5.491 F of 113 mln F.

De uitvoer per land van bestemming.

A. Naar de E.E.G.-landen.

De landen van de E.E.G. kochten in het betrokken jaar 11.415 T visserijprodukten voor een waarde van 202 mln F, hetzij 50% van de totale uitgevoerde hoeveelheid en 52% van de totale uitvoerwaarde.

Frankrijk was de voornaamste afnemer, en kocht 6.271 T of 124 mln F. De uitvoer bestond grotendeels uit verse vis: 3.267 T verse of gekoelde bodemvis, 702 T bevroren bodemvis, 1.803 T haring en 19 T sprout. Hun aankopen van bewerkte vis bestonden vooral uit gezouten, gerookte of gedroogde sprout (145 T), « andere » bewerkte vis (38 T) en gerookte haring (25 T), en van schaal- en weekdieren uit « andere » schaaldieren (26 T), ongepelde garnalen (12 T) en « andere » schelp- en weekdieren (12 T). Verder werden nog door Frankrijk 108 T vismeel, 60 T zoetwatervis en 27 T conserven (sardines en haring) aangekocht.

West-Duitsland was de tweede voornaamste cliënt met 3.235 T of 33 mln F. De voornaamste afzetprodukten waren vismeel (1.687 T of 11 mln F) en verse vis (1.427 T of 15 mln F) wv. 1.207 T verse of gekoelde bodemvis, 113 T verse haring, 59 T bevroren bodemvis en 445 T verse makreel. De overige geleverde visserijprodukten bestonden uit zoetwatervis (55 T), schaal- en weekdieren (32 T — vnl. kreeften en mosselen), bewerkte vis (27 T — vnl. gezouten haring) en conserven (7 T — vnl. zalm).

Naar Nederland ging 1.780 T of 35,8 mln F, waarvan 90% van de hoeveelheid en 67% van de waarde werd gevormd door verse vis (1.408 T verse of gekoelde bodemvis, 93 T verse makreel, 75 T bevroren bodemvis en 42 T verse haring). Hun aankopen van conserven bedroegen 65 T of 6,9 mln F (vnl. conserven van schaal- en weekdieren en zalm). Verder werden nog 72 T zoetwatervis, 17 T schaal- en weekdieren (vnl. gepelde garnalen) en 7 T bewerkte vis afgezet.

De leveringen aan Italië bedroegen 129 T of 8,9 mln F en bestonden uit verse vis (64 T), bewerkte vis (40 T), conserven (14 T) en schaal- en weekdieren (10 T).

B. Naar de E.V.A.-landen

De uitvoer naar de landen, leden van de E.V.A. bereikte 702 T of 27 mln F, hetzij respectievelijk 3 en 7% van de totale uitvoer.

Het Verenigd Koninkrijk was de voornaamste afnemer en kocht 635 T of 20,7 mln F, waarvan het grootste deel — 630 T of 20,4 mln

F — verse bodemvis.

Zwitserland kocht 45 T of 4,9 mln F Die aankopen bestonden voor 14 T uit schaal- en weekdieren (vnl. kreeften, langoesten en « andere » schaaldieren), voor 11 T uit conserven en voor 6 T uit bewerkte vis.

Door de overige leden van de E.V.A. werd minder aangekocht: Denemarken 18 T of 50.000 F, Portugal 1 T of 54.000 F, Zweden 1 T of 43.000 F en minder dan 1 T door Oostenrijk en Noorwegen.

C. Naar de overige landen.

De uitvoer naar de landen welke geen deel uitmaken van de E.E.G. of de E.V.A. liep op tot 10.525 T of 159,4 mln F, hetzij 47% van de totale uitgevoerde hoeveelheid en 41% van de totale waarde.

De voornaamste afnemer was Kongo-Leopoldstad met aankopen van 4.654 T of 94 mln F. Het overgrote deel bestond uit « andere » bewerkte vis: 4.441 T of 88,7 mln F. Verder werden nog 1 T of 3,4 mln F conserven, 57 T of 474.000

F vismeel en 14 T of 885.000 F verse vis afgezet.

Spanje kocht 3.959 T of 29 mln F vismeel en Ceylon 1.297 T of 25 mln F « andere » bewerkte vis.

Andere belangrijke afnemers waren Polen met 218 T of 1,7 mln F (verse haring), Griekenland met 157 T of 2,7 mln F (conserven), Kongo-Brazzaville met 100 T of 1,8 mln F (bewerkte vis en « overige » conserven) en de V.S.A. met 21 T of 1,7 mln F (verse bodemvis en conserven van schaal- en weekdieren).

België — Uitvoer

Soorten	1961		1962	
	Hoeveelheid (T)	Waarde (1000 F)	Hoeveelheid (T)	Waarde (1.000 F)
1. Verse vis	9.222	162.300	10.032	188.715
Zoetwatervis	357	15.562	195	10.916
Haring	2.100	14.978	2.177	19.795
Sprot	12	111	25	276
Makreel	325	2.699	147	1.366
Overige (bodemvis)	6.428	128.950	7.488	156.362
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	3.082	63.251	6.187	128.492
Gezouten haring	93	920	25	398
Gerookte haring	62	1.454	45	1.372
Sprot	105	2.613	147	3.787
Makreel	5	313	2	54
Overige	2.818	58.231	5.968	122.881
3. Schaal- en weekdieren.	352	11.479	137	10.085
Ongepelde garnalen	83	2.517	16	672
Gepelde garnalen	4	398	19	1.653
Mosselen	161	248	13	79
Overige	104	8.316	89	7.681
4. Visconserven	800	19.053	611	15.791
5. Conserven van schaal- en weekdieren.	31	2.096	52	7.086
6. Vismeel	3.852	21.172	5.811	41.891
Algemeen totaal	17.339	279.351	22.830	392.060

TONGEN VISSSEN OP DE WEST

Reportage en clichés, verschenen in «Gazet van Antwerpen», werden bereidwillig voor publikatie afgestaan.

(vervolg van blz. 2)

onderwijzen. De demonstreerders treden in veel gevallen echter op zonder vis...

Ten slotte, naast de modernisering van de vloot, zouden ook de kleinhandelaars wel eens aan modernisering mogen denken. Te veel viswinkels hebben nog te weinig stijl; vandaag verkopen ze vis maar morgen zou men er evengoed een beenhouwerij kunnen van maken om er overmorgen een zuivelhandel in onder te brengen. Waarom ook geen speciale opleiding en stages ingericht voor viswinkeliers? Waarom de vis niet verkopen met bijhorende recepten?

x x x

Wij hebben op de «Henk Zwart» afscheid genomen met een flater te begaan. Doelend op de volgende af-

vaart hebben we de vissers een goede reis gewenst... Daarna hebben we door «inside-information» vernomen hoe het kwam dat onze wens niet werd geapprecieerd: er bestaat nog

zoiets als bijgeloof. Zo mag men ook geen peperkoek meenemen naar zee en nog veel minder krentenbrood. De mannen zouden in staat zijn je snoepgoed overboord te zwieren. We zullen er vast aan denken voor een volgende reis.

— EINDE —

REDERS en VISSERS, VOOR UW SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

H A N D I N H A N D

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— 0 —

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Slechts twee normale verkoopdagen in deze Pinksterweek met de grootste aanvoer op de dinsdagmarkt toen we 7.200 bennen van de in totaal aangevoerde 8.800 op de markt kregen. Dinsdag was die aanvoer ook eenzijdig en vooral samengesteld uit IJslandse kabeljauw en gullen. Deze eenzijdige aanvoer samen met het warmere weer waren de oorzaak van dalen-

de prijzen waardoor verschillende opbrengsten het renderend peil niet bereikten.

De tongenaanvoer die verre van ruim was had nochtans geen stijgende markt tot gevolg, integendeel de tongenprijzen waren lager dan verleden week. Waar ook de tongenvangsten steeds kleiner worden konden hier ook geen renderende cijfers worden bereikt.

De kustvisserij heeft het in de voorbije week wel iets beter gedaan. Sommige schepen konden toch al vangsten binnenbrengen die renderend waren en aangezien ook de prijzen op een goed peil bleven was er toch iets te verdienen dit keer. Als het warme weer nu wil aanhouden kunnen onze garnalvissers misschien iets van de schade inhalen.

In totaal kregen we 33 schepen aan de afslag. Deze zorgden voor een aanvoer die bestond uit 9.030 bennen vis, 1000 kg makreel, 14.700 kg kreeftjes en ±18.000 kg tongen.

De totale opbrengst hiervan beliep 5.470.383 F.

Zeven IJslanders, een op zaterdag, de rest verkocht dinsdag. Van daar een nogal overladen programma voor die dag, met dalende prijzen voor kabeljauw en gullen, vissoorten die het meest werden gebracht. De kreeftjes waren zeer gegeerd en de mooie Pinksterdagen hebben ook de kopers iets kunnen laten verdienen. Zulks was dinsdag merkbaar toen voor IJslandse kreeftjes tot bij de 1.300 F werd betaald. De best verkochte vissoorten waren hier rode zeebaars en schelvis, soorten die er blijkbaar te kort waren. De uitslagen waren hier dikwijls te laag en minst slecht voor de 'leinere schepen.

Noordzeevis op dinsdag en woensdag. Dinsdag van de Noordzee, woensdag van Noop Head. De woensdagvangst bevatte een flinke partij haai die vlot werd verkocht. Kabeljauw kreeg woensdag betere prijzen dan dinsdag. De kleine vis

werd hier doorgaans aan lage prijzen afgezet. Beter resultaat Woensdag dan dinsdag. Kanaal- en westvis was zeer in trek en bijzonder rog, leilrog en rode knorhaan gingen aan goede prijzen van de hand. Zo noteerde keilrog bestendig boven de 1.000 F en rode knorhaan bleef daar niet ver onder. Grote roggen haalden steeds bij de 900 tot de 1.00 F. De aanvoer van kanaalvis was echter zeer klein en de opbrengsten bleven omwille van de kleine vangsten tamelijk laag.

De witte bankers waren in de voorbije week het talrijkst aan de markt. De aangevoerde vangsten waren echter aan de kleine kant, hetgeen hier de resultaten tamelijk laag hield. Niet zozeer de bijvangsten dan wel de tongenvangsten worden steeds kleiner. Tongen kenden daarenboven dalende prijzen terwijl ook de bijvangsten aan lage prijzen werden afgezet. Platvis wordt meer gebracht dan andere jaren rond deze tijd hetgeen ook prijsdrukkend is en dit niettegenstaande de kwaliteit van deze vissoort merklijk beter wordt.

Een beperkte Noordvangst die zaterdag werd aangevoerd kreeg goede prijzen en de opbrengst die na een korte reis werd bereikt heette bevredigend.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	1-6-1963	4-6-1963	5-6-1963	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	45.80-49.20	38.—49.50	38.—49.—	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	50.—56.40	44.—51.—	45.40-50.40	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	56.—58.60	46.—55.20	48.60-57.—	.....	.....
Voor-kleine — Petite	51.80-55.—	41.80-54.—	49.—57.60	.....	.....
Kleine — Toute petite	34.50-45.80	33.40-44.—	41.—49.20	.....	.....
Tarbot groot — Turbot gros	33.20-45.—	34.—41.—	35.40-41.—	.....	.....
Middel — Moyenne	25.60	26.—36.—	29.—35.—	.....	.....
Kleine — Petite	22.—	19.—25.—	23.—29.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	6.— 6.20	6.— 9.—	6.— 8.30	.....	.....
Grote iek — Grosse	6.— 6.20	6.— 7.80	6.— 6.60	.....	.....
Kleine iek — Petite	6.—	6.40- 9.20	6.60- 7.60	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	6.—	6.— 9.—	6.— 9.—	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.—	4.— 4.60	4.— 7.60	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	13.60	.....	.....
Middel — Moyen	10.80	8.40-11.20	8.60- 9.60	.....	.....
Kleine — Petit	8.— 8.60	3.20- 6.60	8.60	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	20.—	22.—22.40	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	11.80-17.20	.....	.....
Kleine — Petit	.....	10.—	8.40	.....	.....
Rog — Raie	7.—14.20	9.—21.20	12.—17.80	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	18.—	11.—14.60	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	7.— 7.50	5.60- 6.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10.80-16.—	7.40-18.—	12.60-23.—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	6.—11.80	4.60- 9.—	6.80-10.40	.....	.....
Hozemondahmme — Baudroie	.....	38.—39.—	31.—39.60	.....	.....
Wijting — Merlan	3.— 6.80	3.—13.—	3.—11.—	.....	.....
Schar — Limande	.....	4.60- 5.40	4.40- 5.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	17.40	11.20-20.—	17.20	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	7.10	6.60- 8.80	7.40- 8.60	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	8.60	7.20- 8.—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	5.80	3.40	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	6.50-20.—	8.—11.—	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	14.60-25.20	13.—26.80	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	21.—42.—	22.—45.—	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	1 4.50-16.60	9.60-19.40	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	4.60- 9.—	4.80-11.40	.....	.....
Leng — Lingue	.....	9.20	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	10.20-27.40	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	45.—	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	3.60	2.20	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	40.—47.—	21.80-47.—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	11.—	10.80	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	11.80	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	13.40	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	30.—	26.80-28.—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	3.40- 8.60	.....	.....

ZATERDAG : DURE KREEFTJES

Een vijftal schepen op de zaterdagmarkt hetgeen wel wat weinig is voor een Pinksterzaterdag. Vooral de aanvoer van kreeftjes was zeer klein en bestond uit een 250 bennen, allen door hetzelfde schip aangevoerd. Kreeftjes noteerden dan ook hogere prijzen dan op de voorgaande marktdagen en liepen op tot boven de 1.000 F per ben. Ook tongen werden er weinig aangevoerd hetgeen ook een prijsstijging voor gevolg had. Het waren echter meestal de middensoorten die de hoogste stijgingen genoten. De visprijzen waren laag zoals gewoonlijk op een zaterdag. Alles bijeen toch een redelijk goede markt.

De IJslander die voor de kreeftjes zorgde samen met een 150-bennen vis bereikte na een korte reis een renderend resultaat: 227.090 F. Kreeftjes kregen dus goede prijzen met de kleine soort tot 660 F en de grote soort tot 1.200 F.

De vangst van de Noord die door de O.204 werd aangevoerd kreeg nog redelijke prijzen met vooral kabeljauw en gullen vlot verkocht. Ook tinnen kregen renderende prijzen. De vangst was echter niet zeer groot maar toch was het bereikte resultaat dat in nog geen week werd behaald nog renderend: 66.380 F.

TONGEN TERUG DUURDER

Een witte banker en een schip van de west zorgden voor de tongenaanvoer die in totaal zowat 2400 kg bedroeg. Ook de Z.504 was op de markt maar dan met een zeer

EN VISMIJNECHO'S

kleine vangst na een gebroken reis die resulteerde in 19.660 F.

Voor de O.457 was het een goede verkoopdag want de tongenvangst werd duurder verkocht dan deze van de vorige dagen. De blok-tongen stegen tot 2.800 F en voor driekwart tong werd tot 2.500 F betaald. Ook de grote soorten waren iets duurder en noteerden nooit onder de 45 F per kilo. Platvis was echter zeer goedkoop en moest worden opgevangen, gedeeltelijk althans. Ook wijting van deze visbrond kreeg een lage prijs die tot het opvangpeil terugviel. De uitslag beliep hier 142.550 F. De Westsoorten werden goed verkocht met roggen tot 700 F en wijting nu tot 340 F. Tarbot noteerde tot 45 F wat ook wel iets meer is dan de vorige dagen.

De tongen waren hier nog iets duurder dan van de witte bank met de topprijs voor de op een na kleinste soort die tot 58 F noteerde. De uitslag was hier ook wel bevredigend en beliep 75.780 F.

MAANDAG : VEEL VIS AAN LAGE PRIJZEN

Volgens dat er maar twee normale verkoopdagen waren in deze week was de aanvoer op de openingsmarkt niet zo groot. Toch kregen we een aanvoer van ongeveer 7.200 bennen vis, 9.500 kg kreeftjes van IJsland en 7.200 kg tong-sortering. Daarbij dan nog een 1.000 kg makreel, gekwetste en andere van de Noordzee. Dit alles bracht 3.608.020 F op, bedrag dat besomd werd door 17 schepen.

Een aanvoer die nogal eenzijdig was en voor het overgrote deel bestond uit IJslandse soorten (g.800 bennen). Verder waren er nog grote partijen platvis, iets ongewoons voor deze tijd van het jaar. Deze meest gebrachte soorten kregen lage prijzen hetgeen van aard was om de opbrengsten aan de lage kant te houden. Vandaar dat deze eerste verkoopdag afgesloten werd met meestal te lage resultaten. De beste uitslagen waren nog voor twee kleinere schepen die een mooi gevarieerde vangst van de west binnenbrachten en hier goede prijzen voor kregen. De best verkochte soorten waren dinsdag immers rog en keilrog. Kabeljauw en platvis waren de goedkoopste soorten.

KABELJAUW EN GULLEN VAN IJSLAND

Zes IJslanders, drie grote en drie kleinere zorgden voor 5.800 bennen vis en 9.500 kg kreeftjes. De kleine schepen brachten de enige kreeftjes die op de markt waren en konden hiermee hun reis goedmaken. Het moet zijn dat het voorbije week-end buitengewoon geweest is wat de verkoop betreft want naar het schijnt was alle kreeft uitverkocht. Er werden voor deze vers aangevoerde dan ook nog hogere prijzen betaald dan zaterdag, prijzen die opliepen tot 1.350 F per ben. De kleine soort kreeg van 460

naar 720 F per ben, dit volgens dat ze goed of minder goed waren uitgezocht. De vangsten van die kleine schepen waren niet zeer groot wat vis betreft en schommelden van 300 naar 380 bennen. Deze kleine vangsten waren echter van goede hoedanigheid en zeer verscheiden. Rode zeebaars werd hier best verkocht en haalde tot 620 F. Ook schelvis kreeg nog een zeer hoge prijs die tot 1.340 F beliep voor de grootste soort. Hierdoor vooral werd nog een mooi gemiddelde bereikt want ook kabeljauw en gullen kregen hier betere prijzen dan bij de grote IJslanders. De vangsten van die grote schepen bestonden trouwens voor een zeer groot deel uit kabeljauw en gullen. Gullen moesten veelal worden opgevangen en kabeljauw kreeg niet veel meer dan de opvangprijs. De uitslagen waren voor die grote schepen niet bijzonder schitterend en varieerden van 520.170 F voor de O.293 naar 563.790 F voor de O.317. Voor de kleine IJslanders waren de uitslagen begrepen tussen 228.055 F voor de O.129 en 317.015 F voor de O.318. We schijnen werkelijk in de slappe periode te zijn terechtgekomen, want de gemiddelde prijs per ben was weinig hoger dan 370 F voor de grote schepen en bij de 500 F voor de kleine schepen.

NOORDZEEVANGST MET VEEL KLEINE VIS

Een schip van de Noordzee kwam met een vangst van ongeveer 600 bennen op de markt. Een groot gedeelte hiervan bestond echter uit kleine vis, voornamelijk totten. Het grootste deel van deze totten waren nogal klein en kregen dan ook de laagst mogelijke prijs, 160 F per ben. Voor de grotere soort werd meer betaald en noteerden we tot 400 F. Kabeljauw van de Noordzee was niet danig veel voorhanden en noteerde een redelijke prijs die tot 860 F opliep. Gullen waren niet zo duur en daalden tot het opvangpeil. Koolvis, leng en zeewolf kregen een matige prijs, ook al werden ze niet veel gebracht. De opbrengst, na een tamelijk lange reis bereikt was niet bepaald renderend en beliep 231.000 F.

Een nogal kleine kanaalvangst, aangevoerd door de O.287 kreeg goede prijzen. Waar de vangst na een korte reis werd gebracht viel de opbrengst nog bevredigend uit, aangezien 101.860 F werd bereikt, zonder tongen. De best verkochte soorten waren hier keilrog, rog en rode knorhaan.

De enkele westvangsten waren niet erg omvangrijk. Ze waren echter goed gevarieerd en dat hielp de opbrengsten tot een bevredigend peil. Keilrog noteerde hier tot 1260 F en voor de rog noteerden we tot 1050 F per ben. Rode knorhaan haalde ook de 1000 F per ben, de kleinste sortering werd verkocht aan 310 F per ben. Mooie wijting kreeg hier tot 550 F per ben, een prijs die nog goed mag genoemd worden. De zeehond en de haaien kregen renderende prijzen die

vaak tot boven de 450 F bleven. De uitslagen schommelden hier van 46.270 F voor de N.762 naar 86.220 F voor de O.148.

STEEDS KLEINERE TONGENVANGSTEN

Vijf witte bankers kwamen na soms nogal lange reizen aan de afslag. Het is opvallend dat de schepen die een paar dagen na de anderen uitvoeren met veel kleinere vangsten de haven aandeden. Dit wijst op een verdere vermindering van de tongenvangst, tot een nu strikt geworden minimum. De bijvangsten blijven nog redelijk groot en dit is ook uitzonderlijk. Andere jaren worden er meer tongen gevangen en bijna geen vis, nu is het omgekeerd. We schijnen dus wel de invloed van de voorbije winter te zullen moeten ondergaan. Hopelijk duren de slechte vangsten niet te lang want het zouden wel eens enkele zeer zwarte maanden kunnen worden. Dit was nu al het geval voor sommige schepen die vandaag tot geen renderend en zelfs geen bevredigend resultaat wisten te komen. Tongenvangsten van amper 1.000 kilo volstaan immers niet om een opbrengst te bereiken die de kosten zou dekken. De bijvangsten zijn weliswaar nogal ruim maar brengen niet bijster veel op, vooral dinsdag niet toen platvis meestal tot het opvangpeil terugviel. Ook kabeljauw en gullen werden meestal goedkoop verkocht. Voor tarbot werden dalende prijzen genoteerd waarbij de duurste soort nog slechts even boven de 40 F boekte. Tongen waren ook goedkoper dan zaterdag en de kleine sorteringen zelfs goedkoper dan verleden week. De kleine tong kreeg nog amper 32 F per kilo en de hoogste prijs beliep slechts 46 F. De resultaten waren verre van uitstekend en schommelden van 85.150 voor de O.249 naar 120.270 F voor de O.155

WOENSDAG : STIJGENDE PRIJZEN

De aanvoer op de tweede en meteen laatste verkoopdag van deze week was heel wat kleiner dan deze van de voorgaande dag, ze was ook beter gevarieerd. Stijgende prijzen werden betaald voor bijna alle vissoorten, stijging die vooral op het einde van de markt tot uiting kwam. Tongen stegen wel het meest en kregen soms tot 12 F meer per kilo ten overstaan van dinsdag. Ook ronde vis kreeg betere prijzen terwijl ook tarbot meer belangstelling genoot dan de vorige dag. De resultaten waren voor de meeste schepen wel bevredigend ook al waren de tongenvangsten erg klein. De vangst van Noop Head was zeer omvangrijk en van goede hoedanigheid. Alle soorten kregen hier goede prijzen zodat voor dit schip de beste uitslag werd genoteerd.

PRACHTREIS VOOR DE O.228

Voor de O.228 « Massabielle », van de Rederij Vieren is het woensdag een goede dag geweest. Er

werd een ruime vangst aangevoerd na een eerder korte reis van een dertiental dagen. 750 bennen werden op de markt gezet en dan nog bennen waar dikwijls waardevolle vis in zat. Zo kregen we een veertigtal bennen schotse schol, een twintigtal bennen schaat, verder bij de 200 bennen haaien, een flinke partij kabeljauw, een vangst heilbot, mooie meid en dan nog totten, enz. De prijzen die voor de meeste soorten werden betaald waren minstens renderend en voor Schotse schol werd zelfs een prachtprijs betaald die tot 1370 F opliep. Ook mooie meid kreeg flinke noteringen die 1120 F bedroegen. Kabeljauw was duurder dan dinsdag en kreeg hier tot 900 F per hoop. Haaien werden vlot verkocht aan prijzen die varieerden van 350 naar 430 F per ben, dit volgens de grootte. De opbrengst kon tenslotte niet anders dan zeer gunstig uitvallen en er werd 370.000 F besomd.

KANAALVIS BLIJFT DUUR

Al waren sommige kanaalsoorten goedkoper dan dinsdag toch bleef de gemiddelde prijs voor deze soorten nog zeer goed. Dit was dan vooral te danken aan de hoge prijzen die voor keilrog werden betaald en die dit keer tot 1340 F bedroegen. Ook de andere roggen werden duur en vlot verkocht en noteerden zelden minder dan 500 F, dit voor de kleinste soorten. Rode knorhaan was dit keer wat goedkoper en daalde tot 550 F per ben. Zonnevis die we nog van bijna de ganse week niet te zien kregen steeg nu tot 1400 F per ben. De opbrengst voor de O.175 die geen tong aanvoerde bedroeg 84.980 F dit voor een goede 100 bennen. De O.112 loste een kleine vangst vis maar een grote vangst tongen. Deze tongen kregen plots stijgende prijzen waarbij vooral driekwart, bloktongen, voorkleine en kleine tongen in de hoogte schoten. De gemiddelde prijs voor deze tongenvangst die veel slips bevatte steeg nog met een 5 F ten opzichte van dinsdag. Het werd voor de O.112 dan ook een mooi reisje aangezien 184.000 F werd besomd.

ZEER KLEINE TONGENVANGSTEN VAN DE WITTE BANK

Vier vaartuigen van deze visgronden en alle vier met bijzonder kleine tongenvangsten. De grootste vangst bevatte een ruime 1100 kilo en de kleinste vangst rond de 950 kilo. Daarbij gelukkig meestal ruime bijvangsten bestaande uit platvis, kabeljauw, tarbot, gullen, wijting en platjes. Platvis bleef zeer goedkoop met op het einde van de markt toch een zekere heropflaking kwestie van belangstelling. De meeste kopers deden er echter niet erg veel bij zodat de prijs bleef schommelen rond de 350 à 400 F. Voor tarbot was de prijs zelden boven de 40 F, de

(Vervolg blz 12)

Marktoverzicht

Zeebrugge

In de week van 30 mei tot en met 5 juni brachten er 55 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er 15 van de reis, deze kwamen hoofdzakelijk van de Oost en de Kr. een drietal waren van de West, de overige waren grote schepen van 'n kort reise, kustvisseren en een 17-tal dagvisseren die hun vis in de namiddag aanboden. De 15.531 kg tongen die werden aangeboden haalde de beste prijzen op de donderdag en de woensdag, de overige dagen waren eerder aan de lage kant, de zeer kleine aanvoer in aanmerking genomen. De kleinere slag tongen waren in verhouding veel duurder dan de grotere, de gemiddelde prijs overgans de week bedroeg 759.960 F. De aanvoer van tarbot was groot. Spijtig haalden deze fijne vissoorten maar van 40 tot 48 F. De kabeljauw en de gullevis brachten als vorige week verscheidene prijzen op van 16 tot 22 en van 10 tot 18. De grote wijting van 9 tot 14 en van 3 tot 10. Opnieuw was de aanvoer van pladijsoorten zeer groot. De prijzen schommelden van 6 tot 11 voor de grote platen, van 6 tot 9 voor de middenslag en van 6 tot 11 voor de 3de slag, de kleine pladijs van 4 tot 9. De beste pladijs prijzen werden op de woensdagmarkt behaald. De roggevis die werd aangeboden was zeer vers en van uitstekende kwaliteit, van 14 tot 16 voor de grote roggen van 12 tot 15 voor de tilten en van 8 tot 14 voor de halve mans Totale aanvoer : 15.531 kg tongen en 1770 bennen vis brachten 1.545.440 F op.

DAG- EN KUSTVISSERIJ

De meeste dagvisseren brachten hun vis aan op de middagmarkt, de vangsten zowel wat tongen als pladijs betreft waren zeer klein, de prijzen die ervoor betaald werden waren laag. De opbrengsten schommelden tussen de 400 F voor de Z.47 en de 3120 voor de Z.47. De kustvisseren bekwamen evenals de grote schepen, zeer weinig prijs voor hun verse vis. Zelfs werden verscheidene manden pladijs opgevangen. Voor deze slag van visserij is het alles behalve een renderende week geworden.

GARNAALAANVOER

De 102 uitvaarten brachten 5041 kg garnalen op die werden verkocht aan prijzen die schommelden tussen de 40 en de 64 F, de totale opbrengst bedroeg 268.487 F. Door de betere weersomstandigheden werd regelmatig uitgevaren, de vangsten waren niet zeer groot maar de prijzen waren renderend.

DONDERDAGMARKT

Er waren zes vaartuigen aan de afslag die hoofdzakelijk korte reizen achter de rug hadden, van 4 tot 8 zeenachten. De tongen evenals de bijvangst waren zeer klein, slechts een 1700 kg tongen, die werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 43 voor de grote tot 53 F voor de fruits, de schone kleine het duurste in afname

tot 56 F. De kleinere slag van 50 voor de TP tot 38 F voor de slips, gemiddelde prijs 51,53 F. De tarbot van 42 tot 46 F het kgr. De kabeljauw tot 18 en de gullen tot 13 werden vlot afgenomen. Grote wijting tot 6 F en de kleine tot 4F. De gropladijsoorten van 9 tot 10 F werden goed afgenomen maar zowel de 3de slag als de meiers bekwamen minimum prijzen. Een vaartuig met een 30 tal bennen roggevis haalde tot 16 F voor de grote roggen en de tilten en de katrogjes tot 9 F. De besommingen waren van 18.890 voor de Z.403 tot 41.270 voor de Z.526. De Z.514 tot 22.580 en de Z.458 van de west tot 39.470.

ZATERDAGMARKT

Vijf vaartuigen van de reis, een van een kort reise en een kustvisser. Hoofdzakelijk tongen en pladijssoorten. De aanvoer van tongen was niet groot, de 5800 kg tongen haalden mar matige prijzen, eerder aan de lage kant begonnen, haalden deze betere prijzen naar het einde toe, van 38 tot 44 F voor de bloks, van 46 tot 54 F voor de fruits

De schone kleine van 49 tot 56 F waren het duurste de kleine van 49 tot 54 F. De TP brachten het van 45 tot 48 F en de slips van 40 tot 42 F het kgr. de gemiddelde prijs als op de donderdagmarkt. De aanvoer van kabeljauw en gullenvissoorten bekwamen zeer matige prijzen tot 14 F voor de kabeljauw en van 6 tot 12 F voor de gullen, verschillende koopjes haalden maar iets boven de opvangprijzen. Zoals naar gewoonte was er opnieuw tamelijk veel pladijs, de grote en middenslag platen van 6 tot 7, de 3de slag van 6 tot 9 en de meiers opvangprijs. De opbrengsten lagen tussen de 91.500 voor de Z.558 en de 103.500 voor de Z.568 in een twaalf-tal zeenachten. De Z.277 tot 37.910 en de Z.462 tot 71.190 F

DINSDAGMARKT

Veel vaartuigen — Weinig vis

De markt werd gevoed door een 20-tal vaartuigen daarvan waren er vijf van de reis, de verige waren van kortere reizen en kustvisseren van een drietal nachten. Er waren slechts 5.400 kg tongen aan de markt, de prijzen ervoor betaald lagen onder peil, de duurste waren opnieuw de schone kleine. Van 48 in het begin van de markt tot 58 op het einde. De grote tongen van 36 tot 45 F voor de bloks en van 44 tot 54 F voor de fruits. De kleinere slag, van 44 tot 56 F; voor de kleine, van 40 tot 48 F; voor de TP en van 30 tot 36 F voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 46,47 F het kgr.

De aanvoer van tarbot was tamelijk groot, hoge prijzen werden echter niet behaald, van 40 tot 45 en van 30 tot 35 F voor de middenslag. Kabeljauw en gullevis. Veel van deze vissoort werd echter niet aangebracht, van 16 tot 19 en van 10 tot 14 voor de gullen. De grote wijting, van 9 tot 10, werd vlot afgenomen, de kleine van 3 tot 5 in mindere mate.

De meeste aangevoerde vissoort was pladijs, deze haalden maar de minimumprijs, ook werd het groot-

ste deel opvangen, van 6 tot 8 F voor de grte en middenslag, van 6 tot 7 voor de 3de slag en de kleine pladijs tot 4 F. De roggevis haalde zeer mooie prijzen, van 14 tot 16 voor de grote roggen, van 14 tot 15 voor de tilten en van 8 tot 10 voor de halve mans. Haaien van de West tot 8 F en zeehonden, van 7 tot 8 F het kgr. De robaards brachten het van 15 tot 20 F. De cijfers die geboekt werden waren eerder aan de lage kant de grote vangsten en het aantal zeenachten in aanmerking genomen. Van 60.660 voor de Z.598 tot 86.750 voor de Z.428. Van 22.900 voor de Z.408 tot 58.870 voor de Z.583. De kustvisseren van 12.650 voor de Z.538 tot 19.610 voor de Z.553.

WOENSDAGMARKT

Weinig vis — Betere tongprijzen

Slechts vijf vaartuigen van de reis boden hun vis aan, die van 10 tot 14 zeenachten weg waren. De tongprijzen waren merkkelijk beter dan de vorige verkoopdag, van 40 tot 43 F voor de grote, van 42 tot 55 F voor de bloks en van 56 tot 60 F voor de fruits. De schone kleine van 58 tot 64 en de kleine

deze maal het duurste in afname van 61 tot 66 F. De kleinere slag bracht het van 50 tot 53 F voor de TP en tot 46 F voor de slips, zo kwam de gemiddelde prijs te liggen rond de 55,17 F. De tarbot ook iets beter in prijs, van 45 tot 48 F het kgr. de middenslag van 30 tot 40 F, de aanvoer van deze fijne vissoort was groot. Kabeljauw van 20 tot 22 F en de gullen van 14 tot 18 F eveneens groot in aanvoer. De wijtingsoorten werden vlotter afgenomen van 11 tot 14 en van 7 tot 10 F voor de kleine. De pladijsoorten vielen beter in de smaak, van 8 tot 11 voor de grote pladijs, van 7 tot 9 voor de middenslag en van 9 tot 11 voor de 3de slag, de kleine pladijs zelfs van 4 tot 9 F het kgr. De rogvis werd eveneens goed afgenomen, van 15 tot 16 F voor de grote roggen, van 12 tot 14 voor de tilten en van 10 tot 14 voor de halve mans. De robaars van 15 tot 22 en de knorhaan van 6 tot 8 F het kgr. De opbrengsten vielen door de hogere tong en visprijzen beter uit, van 60.960 F voor de B.603 tot 70.470 voor de Z.400 in een tiental zeenachten, en van 58.820 F voor de Z.556 tot 100.980 F voor de Z.444 — Fr.

ZIJ HADDEN PECH...

VOORMAST GEBROKEN

De Z.775 «Zinnia» was onder bevel van schipper Robert Vantorre uit Zeebrugge afgevaaren ter visserij op de Witte Bank. Toen de korre ingewonden werd, hetgeen met veel moeite gebeurde, bemerkte men dat er een groot stuk ijzer aanhing. Men was verplicht de takel van de voormast te gebruiken en op een gegeven ogenblik brak de top van de mast af. Het stuk ijzer verdween terug in zee. De schipper besloot de thuisreis aan te vatten ter herstelling.

OPGESLEEPT

De Z.447 «Lydie-Suzanne» van schipper Joseph Welvaert, bedreef de visserij op circa 12 m. N.N.W van Zeebrugge toen men een harde schok op het achterschip gewaar werd. De korre werd veiligheids-halve ingehouden. Men stelde naderhand evenwel geen defekt vast, doch de trillingen bleven voortduren. De schroef werd afgelegd en de schipper deed beroep op sleep-hulp bij de Z.52 «AZiatic» van schipper Frans Rammeloo, die het vaartuig naar Zeebrugge bracht.

REKORD AAN GEMERKTE VISSEN

Op het Waterschoutsambt te Zeebrugge werden in de voorbije dagen talrijke gemerkte vissen aangegeven.

De Z.590 «Horizon», schipper Hubert Rappé, twee gemerkte pladijzen, nabij de Kreeftenput, kentekens EO 2819 (39 cm.) en YMB 3580 (52 cm.), sleepnet resp. op 27 en op 22 vadem diepte.

De Z.201 «Marie-Madeleine», schipper-eigenaar André Desmidt, twee gemerkte pladijzen, omgeving Zwarte Bank, kentekens EL 3157 (25 cm.) en EC 7435 (26 cm.), beide met sleepnet op 20 vadem

De Z.478 «Willy Robart», schipper Willy Roisaert, twee gemerkte tongen, ter garnaalvangst op circa 16 mijl N.W. Zeebrugge, kentekens B 2665 van 28 cm en B 2661 van

30 m lengte, met boomkorre op 15 vadem diepte.

De Z.407 «Theo Nathalie», van schipper Marcel Bulcke, twee gemerkte pladijzen, visserij bestemming Witte Bank, kentekens YM 7045/a van 23 cm. en YMA 7161 van 31 cm. lengte, resp. met het sleepnet op 23 en op 22 vadem diepte.

De Z.447 «Lydie-Suzanne», van schipper Joseph Welvaert, een gemerkte pladijs, ter visvangst op 12 mijl N.W. van Zeebrugge, kentekens EO 2765 van 8 cm. lengte, met het sleepnet op 15 vadem diepte.

WINCHSCHADE

Terwijl de Z.504 van reciers Dobelaere en Tavel de visserij bedreven werd plots vastgeslagen. Hierdoor liep het vaartuig schade op aan de winch.

PAKETBOTENDIENST OOSTENDE DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 9-6 tot 15-6-1963.

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10 en te 15 uur.
Op 9, 14 en 15 juni bijkomende afvaart te 9.20 uur.

Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 12 en te 17 uur.
Op 9 en 15 juni bijkomende afvaarten te 10.15 uur, 11.30 uur en te 16.30 uur.

Op 10 juni bijkomende afvaart te 11.30 uur.
Op 14 juni bijkomende afvaart te 16.30 uur.

Car-ferries :
Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 00.15 en 13.25 uur.
Op 9, 14 en 15 juni bijkomende afvaarten te 6.30 en 18.15 uur.

Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 11.45 en 23.30 uur.
Op 9, 14 en 15 juni bijkomende afvaarten te 6 uur en 18.45 uur.

Datum Vangsten Kgr F. Min. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

1-6	5	31.600	590.745
4-6	17	377.650	3.608.020
5-6	11	73.950	1.271.618
	33	483.200	5.470.383

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

30-5	9	259	15.625	56.—	68.—
31-5	20	809	42.975	43.—	67.—
1-6	18	760	32.104	34.—	51.—
3-6	1	23	1.932	84.—	84.—
4-6	19	690	36.978	44.—	65.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

30-5	6	10.114	177.830	17,58
1-6	14	25.513	422.690	16,56
4-6	26	45.095	559.740	12,41
5-6	9	23.128	385.180	16,65
	55	103.850	1.545.440	14,87

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

30-5	20	1.217	62.106	44.—	63.—	51.02
31-5	23	895	46.063	41.—	63.—	51.45
1-6	20	1.098	58.858	40.—	65.—	53.58
4-6	18	813	48.140	56.—	64.—	59.15
5-6	21	1.018	53.311	45.—	59.—	52.56
	102	5.041	268.478			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

30-5	6	1.733	89.300	51,53
1-6	14	5.839	278.580	47,71
4-6	26	5.413	251.600	46,47
5-6	9	2.546	140.480	55,17
	55	15.531	759.960	48,86

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

30-5	4	3.206	47.138
1-6	1		55.797
4-6	18	30.250	302.492
5-6	5	15.430	148.501

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

30-5	14	304	19.065	59.—	67.—	62.71
31-5	17	644	34.639	49.—	59.—	53.77
1-6	16	484	27.813	51.—	65.—	57.46
4-6	13	457	27.915	54.—	65.—	61.07
5-6	18	606	32.418	49.—	56.—	53.49

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 30 MEI 1963

Z.480	8	200	25	27.160	Z.408	9	300	40	22.900
Z.526	8	400	25	41.270	B.601	3	200	15	17.500
Z.561	7	250	30	28.460	Z.508	3	150	10	15.220
Z.403	4	100	15	18.890	Z.541	3	100	10	9.390
Z.458	5	200	25	39.470	Z.454	2	30	10	7.780
Z.514	7	100	25	22.580	Z.512	3	50	15	13.120
					Z.467	3	50	25	13.160
					Z.184	8	450	70	49.250
					Z.764	3	100	10	12.960
					Z.270	3	100	10	14.890
					Z.428	14	350	170	86.750
					Z.553	3	200	15	19.610
					Z.477	3	200	15	13.490
					Z.538	3	200	15	12.650
					Z.499	2	100	10	9.100
					Z.583	12	300	90	58.870
					Z.506	1			1.140
					Z.447	1			3.870
					Z.47	1			400
					Z.501	1			3.920
					Z.52	1			3.530
					Z.725	1			1.100
									177.830

ZZATERDAG, 1 JUNI 1963

Z.277	8	300	40	37.910	Z.583	12	300	90	58.870
Z.568	12	1800	60	103.500	Z.506	1			1.140
Z.558	12	1600	75	91.950	Z.447	1			3.870
Z.733	10	300	40	36.430	Z.47	1			400
Z.462	9	700	60	71.190	Z.501	1			3.920
Z.524	2	70	8	5.810	Z.52	1			3.530
Z.557	9	450	60	54.330	Z.725	1			1.100
Z.506	1			3.190					559.740
Z.447	1			3.330					
Z.47	1			2.080					
Z.501	1			2.550					
Z.506	1			1.430					
Z.725	1			2.280					
Z.45	1			6.710					
									422.690

WOENSDAG, 5 JUNI 1963

Z.400	10	600	50	70.470
Z.556	13	400	80	58.820
B.603	10	300	60	60.960
Z.444	14	500	100	100.980
Z.511	12	300	60	84.460
Z.52	1			1.620
Z.47	1			3.120
Z.506	1			2.240
Z.447	1			2.510

DINSDAG, 4 JUNI 1963

Z.598	10	400	80	60.660
Z.476	11	700	140	75.440
Z.785	2	60	5	6.830
				385.180

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	16.—	1-6-1963	4-6-1963
Middelmatige schelvis	12.50		16.40-26.80
Kleine schelvis	10.—		17.20-22.40
Kabeljauw	8.40		8.40-16.—
Gullen	.....		6.—10.60
Wijting	.....		5.— 6.60
Schaat	.....		.....
Zeebaars	10.40-12.—		15.60-16.40
Leng	7.60		4.80-12.40
Schartong	.....		5.60-14.60
Heilbot	27.—44.40		6.40-11.60
Koolvis	6.60		27.—44.40
Hondstong	3.20-10.20		19.60-44.—
Zeeewolf	.....		6.— 9.80
Platen	.....		3.20-10.20
	.....		3.50-10.60
	.....		7.40-10.—
	.....		10.80

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	30-5-1963	1-6-1963	4-6-1963	5-6-1963
Grote tong — Grosse sole	45-47	31-36	40-44	45-50
Bloktong — Sole moyenne	54-56	41-42	51-53	57-58
Fruittong — Sole 3/4	61-62	54-55	55-57	59-60
Schone kleine tong — Petite sole	61-62	50-51	55-56	58-60
Kleine tong — Toute petite sole	50-54	41-43	42-45	48-50
Grote tarbot — Turbot gros	.....	40	50	44-45
Middelm. tarbot — Turbot moyen	50-51	33-36	40	30-35
Varia — Divers	.....	21-24	39	25-27
Griet — Barbue	44-47	.....	30-33	25-30
Pieterman — Grane vive	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	9-10	6-7	6-7	6-7
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12-13	6-7	6-7	6-7
kleine pladijs — Petite plie	10-12	4	4-5	4-6
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	20-21	25-22	.....
Gul — Petit cabillaud	12-22	12-16	12-17	16-17
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	14-16	.....	13	10-11
Tilten	14-16	.....	11	8-9
Scherpstaarten	14-15	.....	11-9	8
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	11-12	6-7	10-8	12-13
Kleine wijting — Petit merlan	8-9	3	6-5	8-9
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	13-14	4-8	12	7-11
Zeehaai — Aiguillat	8-9	5-6	7-8	7-8
Zeehond — Chien de mer	9-10	.....	6-7	7-8
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	12	18-20
Knorhaan — Grondin	10-11	4-5	4	3-5

ZEEBRUGGE

	4-6-1963	5-6-1963
36-45	40-43	
36-45	42-55	
44-54	56-60	
48-60	58-64	
44-56	61-66	
40-45	45-48	
30-35	30-40	
20-25	30-36	
20-25	25-30	
.....	
6-8	8-11	
6-7	7-9	
6-7	9-11	
4-6	7-11	
16-19	20-22	
10-14	14-18	
.....	
14-16	15-16	
14-15	12-14	
10-16	12-14	
8-10	10-14	
9-10	11-14	
3-5	7-10	
.....	
6-8	6-8	
4-5	.....
7-8	.....
15-20	15-22	
6-8	6-8	

GENT

VAN 25 TOT 31 MEI 1963

Driekwart tong 80-90, voorkleine tong 70, grote tarbot 120, middelmatige tarbot 90, kleine tarbot 60, middelmatige griet 90, grote iek 30-40, kleine iek 25-30, middelmatige schelvis 56-68, kleine schelvis 35, rogvlerken 50-78, kabeljauw 50-76, repen gullen 66, hozemondhamme 74, wijting 22-27, Rode knorhaan 38, repen zeebaars 50-68, gepelde haringshaai 45, heilbot 95, koolvis 40, meivis 30-50, zalm 220, garnalen 80-100.

BRUSSEL

VAN 25 TOT 31 MEI 1963

Driekwart tongen 85-98, kleine tongen 75, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 62, middelmatige griet 60, grote iek 35-45, iek derde slag 28, middelmatige schelvis 60-75, vlerkenrog 60-80, kabeljauw v5-78, wijting 24-30, repen zeebaars 60-75, koolvis 45, meivis 50-62, garnalen 75-100.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 1 JUNI 1963

IJSLAND		Kreeft	
Z.212	14 140	5200	227.090
NOORD		—	
O.204	6 120	—	66.380
WITTE BANK		Tong	
Z.504	5 20	100	19.660
O.457	12 110	1700	142.550
WEST		Tong	
Z.544	10 90	600	75.780

DINSDAG 4 JUNI 1963

IJSLAND		Kreeft	
O.237	17 350	1500	263.980
O.81	18 1600	—	541.325
O.129	17 350	200	228.055
O.317	2 1650	—	563.790
O.293	21 1500	—	520.170
O.318	19 350	6000	317.015
NOORDZEE		Makreel	
O.334	17 550	1000	231.285
KANAAL		—	
O.287	10 160	—	101.860
WITTE BANK		Tong	
O.127	14 50	1600	103.550
O.155	15 100	1650	120.270
O.120	13 40	1000	85.250
Z.549	14 120	1200	120.020
O.249	12 60	900	85.150
WEST		Tong	
N.819	12 80	600	86.220
N.763	8 70	200	54.680
N.762	8 60	200	46.270
O.148	9 120	—	86.220

WOENSDAG, 5 JUNI 1963

NOOP HEAD		—	
O.228	13 750	—	370.408
KANAAL		Tong	
O.175	13 100	—	84.980
O.112	11 70	3400	184.880
WITTE BANK		Tong	
O.193	13 100	950	115.300
O.166	13 80	900	103.540
Z.542	13 50	1100	81.260
O.35	14 90	1000	115.200
WEST		Tong	
O.147	11 100	—	61.150
O.15	8 60	—	49.030
O.237	9 60	500	60.130
O.142	7 30	500	45.740

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 8-6-63

Witte Bank : O.105
Kreeftenput : Z.530

MAANDAG 10-6-63

IJsland : O.224
Witte Bank : O.235, O.214, O.115

MAANDAG 10 of DINSDAG 11-6-63

IJsland : O.108

DINSDAG 11-6-63

Kanaal : O.254, Z.543
Witte Bank : O.132
West : O.185, Z.201
IJsland : O.324, O.331 (400 B vis, 130 B kreeftjes), O.85
Noordzee : O.335

WOENSDAG 12-6-63

Kreeftenput : Z.516, O.452
Kanaal : O.38
Witte Bank : Z.546
West : N.762
IJsland : O.250

BERICHTEN ZEEVARENDEN

A
A
N

BELGIE

11/97(T) Lombardsijde

Zeevaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1/15-1963 d
Gedurende de periode van 10 tot en met 22 juni 1963 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400,

plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/16-1963 zijn van kracht.

11/98(T) Noordzee

Kleine rede Oostende Leggen van danboeien

Positie :

a. 51°14'01"N — 2°53'56"E

b. 51°14'15"N — 2°54'13"E

c. 51°14'15"N — 2°54'28"E

Ter gelegenheid van Zeemacht

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG, 30 mei

O.298, IJsland
O.90, IJsland
O.269, IJsland
O.231, Kanaal
O.267, Kanaal

VRIJDAG, 31 mei

O.217, IJsland
O.282, IJsland
O.279, Witte Bank
O.135, Witte Bank
O.185, West
O.220, Noord
O.459, IJsland
O.225, West
O.312, Noord

DONDERDAG, 30 mei

Z.25, Witte Bank
Z.122, Witte Bank
Z.186, Oost
Z.201, West
Z.226, Witte Bank
Z.257, Witte Bank
Z.407, Witte Bank
Z.420, Witte Bank
Z.463, Witte Bank
Z.473, Oost
Z.545, Kreeftenput
Z.548, West
Z.550, West
Z.552, Oost
Z.590, Kreeftenput
Z.570, Oost
Z.547, Kreeftenput

VRIJDAG, 31 mei

Z.449, Oost
Z.452, Kanaal
Z.562, Witte Bank
Z.775, Witte Bank
Z.415, Witte Bank

ZATERDAG, 1 juni

Z.504, Zeebrugge, Witte Bank
Z.544, West
O.265, Witte Bank
O.191, Witte Bank
O.218, Witte Bank
O.87, Noord

DINSDAG, 4 juni

O.316, IJsland
O.284, Noord
Z.549, Witte Bank
N.762, Nieuwpoort, West
O.82, Noord
O.266, Noord

ZATERDAG, 1 juni

Z.277, Witte Bank
Z.417, Witte Bank
Z.435, Witte Bank
Z.443, Witte Bank
Z.540, Witte Bank
Z.430, Oost
Z.445, Oost
Z.456, Oost
Z.470, Oost
Z.480, Oost
Z.526, Oost
Z.458, West

DINSDAG, 4 juni

Z.422, Kreeftenput
Z.733, Kreeftenput
Z.554, Witte Bank
Z.471, Oost
Z.551, West
Z.495, West

WOENSDAG, 5 juli

Z.184, West
Z.544, West
Z.568, Witte Bank

Zeebrugse haven

oefeningen en demonstraties zullen op 13, 14 en 16 juni 1963, danboeien gelegd worden in bovenstaande posities.

De zone waarin deze oefeningen zullen doorgaan en waaraan 10 Zeemacht schepen en een 15-tal « DUWKS » deelnemen, strekt zich uit van de boei « Oostendebank-Oost » tot de Kleine Rede.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

11/99(T) Westdijp Stortboei Nieuwpoort tijdelijk opgenomen.

Positie : 51°10'10"N — 2°38'07"E
De lichtstortboei van Nieuwpoort werd tijdelijk opgenomen.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

11/100 Westhinder-Vlissingen route Lichtboei gewijzigd

Positie : 51°23'28"N — 3°15'47"E

Het licht van de boei « Wielingen » is thans isofaas (afk. : 18 sec. (Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 — Nr 216).

11/101(T) Noordzee

Paardemarkt. Stortboei verlegd.

Zie B.a.Z. 7/52(T)-1963

Positie : 51°23'08"N — 3°19'17"E

De « Paardemarkt » stortboei werd verlegd naar bovenstaande positie. (Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

11/102 Schelde

Draaiende Sluis. Boei opgenomen.

Positie : 51°14'30".5N — 4°20'37"E

De tijdelijk onder de linkeroever uitgelegde ongenummerde zwarte spitse ton werd opgenomen.

B.a.Z. 10/87(T)-1963 vervalt.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

11/103 Schelde

Draaiende Sluis. Wrak geborgen.

Lichtboei herlegd.

1. Positie : 51°14'37"N — 4°20'39"E

Het wrak van motorbinnenschip « Jodi » werd geborgen en de groene wraklichtboei opgenomen.

2. Positie : 51°14'39"N — 4°20'38"E

De rode lichtboei Nr. 112 werd terug gelegd.

B.a.Z. 9/72(T)-1963 vervalt.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

11/104 Zeegat van Vlissingen

Oostgat. Wrakopruijing beëindigd

Positie : ±51°28'.6N — 3°30'.2E

De tijdelijke meerboeien zijn opzaamheden aan het wrak in bovengenoemde positie zijn geëindigd.

De tijdelijke meerboeien zijn opgenomen.

B.a.Z. 23/180(T)-1962 vervalt.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

11/105 Zeegat van Vlissingen

Sardijgeul. Bakken herplaatst.

Zie B.a.Z. 10/89-1963.

Op 51°26'56"N — 3°33'16"E

aanbrengen een bakken met topteken (bol). Het bakken is herplaatst.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en « Schelde »).

11/106(T) Rede Vlissingen

Wrakopruijing

Positie : ±51°20'.9N — 3°53'.1E

schrapen het zichtbare wrak.

Het wrak is verwijderd.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

11/108 Westerschelde

Gat van Ossensse. Ton verlegd.

Naar 51°24'09"N — 3°57'44"E

verplaatsen de zwarte spitse ton Nr 7. (Zie Belg. krt. « Schelde »).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)

van kracht op 29/5/63.

28. Haven van Zeebrugge. —

Positie 51°21'00"N — 3°12'00"E.

Verkeersignalen buiten dienst.

MEIMAANDRESULTATEN van de VERSCHILLENDE VISGRONDEN

Kleinere maar meer gevarieerde aanvoer

De officiële cijfers over de aanvoer en de opbrengst in de maand mei zijn weliswaar nog niet bekend maar aan de hand van de beschikbare gegevens kunnen we toch al een eerste overzicht geven van wat de vijfde maand van dit jaar is geweest voor onze Oostendse visserij.

Iets wat onmiddellijk opvalt en niet kan genegeerd worden, is de armoede van de kustvisserij die ook gedurende de meimaand een archislechte tijd heeft gehad. Het koude weer dat bijna de ganse maand heerste hield de garnaal van de kust weg terwijl ook de visvangst veel minder gaf dan gewoonte. Vandaar bijna geen verdiensten, iets waarop alleen de bokkevisser een uitzondering maakten.

De grotere vissersschepen deden het niet zo slecht. Ze waren echter minder talrijk op de markt dan verleden jaar. De reden hiervoor lijkt te zijn dat talrijke schepen vroeger zijn gaan opliggen dan vorig jaar toen werd gewacht tot het einde van de grote tongvangst op de witte bank. Dit jaar is daar weinig te vangen en er werd eerder met het kuisen begonnen. De witte bank had zelfs weinig succes gezien talrijke schepen naar de kreeftenput en naar de Noord trokken. Vooral van de Noord kwamen weinig schepen naar de thuishaven, dit dan wegens de goede prijzen in Engeland. Toch blijkt het ook niet allemaal voordeel te zijn, dat verkopen in Engeland en dan eerst en vooral omwille van de veel grotere kosten. De middenslagvisserij

sloeg zich dus goed door deze ieder jaar terugkerende slappe periode. Voor de grootste schepen was het niet zo slecht dat niemand er goed uit kwam. Toch bleven hier enkele schepen onder het minimumpeil wat de resultaten betreft. De ene keer was zulks te wijten aan kleine vangsten, de andere keer aan lage prijzen.

De kwaliteit in de voorbije meimaand was niet altijd onberispelijk. Sommige IJslanders maken de laatste tijd al te lange reizen hetgeen nooit de hoedanigheid van de vangst ten goede kan komen. Nu het weer warmer gaat worden (hopen we) is dit zeker nog minder aan te raden.

De prijzen waren afwisselend goed en minder goed. Een week met zeer lage prijzen en dat was de week waarin de 23ste voorkwam. Die dag kwam op een donderdag en er werden blijkbaar bruggen gemaakt. Ook de eerste week van mei was niet bijzonder schitterend. Al te veel feestdagen die dikwijls op ongelegen dagen komen, hebben vaak de markt ontredderd. Voor de visserij moet het inderdaad allemaal meegaan of het loopt in het honderd. De handel kan niet normaal werken en de vis krijgt dalende prijzen. De tongprijzen stegen terug tot een meer normaal gemiddelde en noteerde de laatste weken zelden onder de 40 F per kilo. De hoogste prijzen kregen we tijdens de vierde week, toen op een dag tot 53 F werd betaald. (gemiddeld).

De meest gebrachte soorten wa-

tijdens de voorbije maand platvis, haai, kabeljauw, wijting, makreel, tong en op het einde van de maand ook tarbot. Kanaalvis werd op zeer onregelmatige tijden op de markt gebracht hetgeen de prijzen voor deze vissoorten tamelijk hoog hield. Platvis was in de voorbije maand wellicht de goedkoopste soort.

MINDER IJSLANDERS

De totale opbrengst die door de schepen welke op IJsland visten werd bereikt, beliep 10.693.990 F, dit voor 29 vangsten die werden verkocht. Tegenover verleden jaar is dit een aanzienlijke vermindering aangezien toen 39 vangsten werden verkocht voor een totaal bedrag van 12.520.219 F. De gemiddelde opbrengst per eenheid was in mei 1963 wel hoger en beliep 368.700 F tegenover 321.031 F vorig jaar. Over het algemeen deden de kleinere IJslanders het ook dit keer beter dan de grootste schepen die ginder vissen. Deze kleinere schepen visten vooral op kreeftjes, ze waren praktisch de enigen die dit produkt aanvoerden in mei. De visvangsten waren voor die kleine schepen dan ook doorgaans weinig omvangrijk. De grootste vangst van IJsland bevatte rond de 1800 bennen. Kreeftjes werden bijna de ganse maand vlot en aan renderende prijzen verkocht. De kleine sortering werd aan een zekere prijs, die tamelijk hoog lag, (4,90 F) opgekocht door de fabrieken waardoor het wel voorkwam dat de kleine soort amper 100 F goedkoper was dan de grote. Deze grote kreeft noteerde gemiddeld rond de 750 F per ben. De prijzen voor de verschillende vissoorten waren nu eens goed dan weer te laag. Een soort bleef de ganse maand duur verkopen: schelvis. Ook rode zeebaars kreeg doorgaans wel renderende prijzen. Tamelijk goedkoop bleven koolvis en kabeljauw, al speelde voor de laatstgenoemde soort de kwaliteit wel een prijsregelende rol.

Dat er minder IJslanders verkochten in de voorbije maand kan praktisch alleen maar uitgelegd worden door de langere reizen die verschillende schepen maakten, waardoor dan wel gedeeltelijk de grotere opbrengsten kunnen worden verklaard. Toch zijn er soms heel mooie vangsten gebracht door die schepen die weliswaar soms lange reizen maakten maar doorgaans toch goede kwaliteit op de markt zetten. Bepaalde haaienvangsten kregen goede prijzen hetgeen de besomming wel eens ten goede kwam. Kabeljauw werd anderzijds niet zo danig veel binnengebracht hetgeen een tamelijk hoge prijs in de hand werkte. De makreelvangsten die van de Noordzee werden aangevoerd waren door-

gaans weinig gegeerd op de Oostendse markt en gingen aan lage prijzen van de hand. Makreel is trouwens een vissoort die in meer dan voldoende mate en aan lage prijzen uit het buitenland kan betrokken worden. Gevolg hiervan: geen belangstelling voor het eigen produkt. Een andere vissoort die nogal veel uit de Noordzee werd aangevoerd was kleine schelvis of totten. De kleinste soort was erg goedkoop, de iets grotere soort kreeg bijna altijd goede prijzen.

De totale opbrengst die door de 11 schepen werd bereikt beliep 2.649.736 F. In mei 1962 werd door 10 schepen slechts 1.594.698 F besomd. De gemiddelde uitslag was dit jaar dus veel gunstiger en liep op van 159.469 F naar 240.800 F. De opbrengsten van Noop Haed waren telkens veel beter dan deze van de Noordzee, de vangsten waren ook merkkelijk groter, dank zij de haaien.

GOEDE KANAALPRIJZEN KLEINE VANGSTEN

De visserij in het kanaal werd gedurende de voorbije meimaand niet bijster druk bedreven. Dit komt dan vooral omdat er daar niet te veel te vangen was en dit laatste gedeeltelijk wegens ongunstig weer. Toch geraakten we op het einde van de maand nog tot een totaal aantal vangsten dat 21 bedroeg tegenover 20 in 1962. De totale opbrengst lag echter dit jaar lager en daalde van 2.483.030 F tot 2.269.375 F. De gemiddelde opbrengst verminderde dus van 124.151 F naar 108.060 F. De oorzaak van deze kleinere gemiddelde opbrengst ligt zeker niet in de lagere prijzen, deze waren integendeel gans de maand zeer goed. De vangsten waren echter veelal erg klein zodat amper een bevredigende opbrengst werd bereikt. Uitzonderingen hierop waren de Z.543 en de O.160. Dit laatste schip besomde in de laatste meiweek trouwens 248.000 F en dit voor een ruime en mooie vangst. De meest gebrachte vissoorten waren van deze visgrond rode knorhaan, mooie meid, rog, keilrog, wijting en in mindere mate staartvis, steenschol, zonnevis, tarbot en tong. Tong werd door deze schepen zeer weinig gebracht, de prijs volgde die van de andere tongen. Ook tarbot was niet veel duurder dan deze van de witte bank en de kreeftenput. Voor staartvis werd zelden onder de 35 F en meestal boven de 40 F betaald. Dank zij de schaarste kreeg zonnevis steeds boven de 20 F en keilrog gewoonlijk tot 18 F. Zeer duur waren koningsvis, arend en grute heek. Ook de kleinere heeksortering werden

(Vervolg blz. 10)

N I E U W

PLASTIEK VLOTTERS

bij

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 Oostende - Tel. 729.51

LICHT ! DUURZAAM ! GOEDKOOP !

MEIMAAND RESULTATEN van de VERSCHILLENDE VISGRONDEN

(vervolg van blz. 9)

vlot verkocht. Vlaswijting kregen we eerst op het einde van de maand en zeggen dat deze vissoort goedkoop was ware de waarheid geweld aandoen. Voor roggen kregen de reders gewoonlijk hoge prijzen. Al vormden deze kanaalsoorten een welkome afwisseling op de markt, deze afwisseling was niet regelmatig genoeg, de ene week wat veel en de andere week veel te weinig. Maar dat is nu eenmaal een van de kenmerken van de Oostendse markt.

KREEFTENPUT DEED HET NOG.

Dat de kreeftenput een welkom toevlucht is voor de tongenvissers in tijden dat ze in de steek gelaten worden door de witte bank, bewees de meimaand waar we opnieuw 67 vangsten van die visgrond noteerden tegenover slechts een zestal van de witte bank. Op het einde van de maand begonnen enkele schippers toch al te verleggen naar de witte bank. Ondertussen werden er flinke vangsten binnengebracht van de kreeftenput. In vergelijking met de tongenvangsten van voor een paar maanden waren het maar peulschilletjes, op zichzelf gezien en nu de toestand terug normaal is waren het wel renderende vangsten. De tongenvangsten varieerden van ongeveer 1500 naar bij de 3000 kilo. De meeste schepen brachten het echter tot een kleine 2000 kilo. Daarbij waren dan dan nog een 80 tot 130 bennen vis, meestal platvis. Over dit platvis hadden we het reeds terloops hierboven. De prijs die er voor betaald werd was meestal erg laag en neigde meer naar het minimum dan naar het middelmatige. De reden hiervan is wel de nog geringe dikte van die vissoort en de dikwijls nogal omvangrijke aanvoer. Niet alleen platvis vonden we bij die bijvangsten, ook dikwijls mooie partijtjes kabeljauw en gul. Deze kabeljauw vond steeds een afnemer aan een goede prijs die meestal hoger lag dan deze van de andere kabeljauw. Hier speelt de kleinere kwantiteit een rol, want wie niet verplicht is een partij van 10 bennen te kopen kan meer geven wanneer hij er een drietal kan gebruiken, en deze drie bennen afzonderlijk kan kopen. Gullen gingen meestal naar de uitvoer waarbij de kleinere soorten dikwijls duurder waren dan de grotere. Tarbot kregen we vooral tijdens de laatste week van de meimaand; zonder dat ook tijdens de vorige weken hoge prijzen betaald werden kregen we tijdens die laatste week toch verder dalende prijzen waarbij tot amper 40 F werd betaald voor de schoonste soort. Ook de tarbotkopers mogen eens aan de beurt komen, en van een prijsdaling genieten. Toch is het niet allemaal profijt want in die tarbot zit nu bijna altijd een flinke kuit.

De tongenprijzen waren nu doorgaans hoger dan in april, met een

hoogtepunt van rond de 53 F op de laatste zaterdag van mei. Gewoonlijk werd een gemiddelde van even boven de 40 F betaald wat met vangsten van rond de 2000 kilo en bijvangsten als deze welke gebracht werden tot renderende uitslagen leidde. De totale opbrengst van deze visgrond beliep dit jaar 7.903.258 F, gemiddeld is dat een opbrengst van 117.900 F. Geen enkele andere visgrond gaf aan de middenslagvisserij betere resultaten. De beste uitslag was hier voor de Z.443 die het tot 207.000 F bracht.

WEINIG NOORDSCHEPEN

Dat er weinig Noordschepen op de Oostendse markt kwamen ligt zeker niet aan het feit dat deze visgrond vanwege de Oostendse vissers geen belangstelling geniet. De schepen die op de noord vissen zijn integendeel eerder talrijk maar het overgrote deel van die schepen gaat de vangst in Engeland verkopen, meestal in Grimsby. De visserij was in de voorbije maand lonend voor de noord, getuige daarvan de schitterende opbrengsten die vaak werden bereikt. De vangsten bestonden grotendeels uit kabeljauw, veel gullen, steenschol, roggen, tarbot en zeer weinig tong. De gullen kregen te Oostende doorgaans wel bevredigende prijzen, in Engeland op bepaalde dagen topprijzen. Het is anders wel nodig dat de vis in Engeland duurder is dan hier zodanig dat er meer wordt besomd. Of er echter meer overblijft is een andere vraag en deze wordt nogal eens ontkennend beantwoord. Van zodra er normale prijzen betaald worden heeft het nog weinig voordeel in het buitenland te verkopen. Niet alleen moet er ongeveer 10% afgestaan worden aan de staat, er is ook nog een last per ton, en tenslotte zijn de kosten van afslag, lossen, bennen, enz. veel hoger.

Om terug te keren tot wat we hier op de markt kregen van de Noord, slechts één volledige vangst en dan nog een lange reis. De andere vangsten werden na enkele dagen vissen gelost om de een of andere reden, plechtige communie, huwelijk van een bemanningslid of iets dergelijks. De totale opbrengst van zes schepen beliep dan ook slechts 469.755 F of gemiddeld 78.200 F, dit gemiddelde is wel renderend aangezien sommige schepen maar drie dagen visten.

KLEIN AANTAL WESTSCHEPEN

Enkele van de typische westschepen hebben gedurende de meimaand de jaarlijkse opligperiode doorgemaakt en dit was wel een van de redens dat er minder westvaartuigen aan de afslag kwamen dan vorig jaar. Inderdaad in plaats van 46 zoals in mei 1962 kregen we er maar 28. De opbrengst daalde dan ook van 2.821.080 F naar 1.598.630 F en gemiddeld was er een teruggang ten opzichte van

verleden jaar van 61.328 F naar 57.000 F. De westvangsten waren dus eerstens weinig talrijk en vervolgens ook weinig omvangrijk. Alleen op het einde van de maand kwam er hier enige verbetering. Niet alleen was er weinig te vangen, daarbij kwam ook nog weinig gunstig weer, wat het vissen zeer moeilijk maakte. Gelukkig werden de schaarse roggen duur verkocht en kregen ook de andere varianten van deze visgrond renderende prijzen. Hierdoor was er toch nog iets te verdienen voor deze mensen.

De Oostvisserij werd vorig jaar én dit jaar zeer schaars beoefend. Het moet zijn dat onze vissers schrik hebben om op dit moment van het jaar ginder platvis te gaan halen, platvis dat trouwens het magerst is van allemaal op die visgrond. Overigens waren er ook weinig Zeebruggenaars op de Oostendse markt in de voorbije maand waardoor dit aantal nog lager werd gehouden. De opbrengst was anders wel renderend voor de Z.530, het enige schip van de Oost op deze markt, met 104.000 F. Vorig jaar twee vangsten die samen 126.000 F oprachten. Dit jaar dus wel beter.

SCHAARSE WITTE BANKERS

Een teruggang van 120 vangsten naar mper zes is wel een verandering die kan tellen. Dit was het geval met het aantal witte bankers in mei 1962 en 1963. Het uitblijven van de tongen op die visgrond, dat in verband wordt gebracht met de enorme vangsten van deze winter en met het uitblijven van enige warmte, deed de meeste schepen

andere visbronnen opzoeken. Andere deden de jaarlijkse grote kuis ietwat vroeger dan anders in de hoop dat tegen de tijd dat ze zouden klaar zijn, ook de tongen daar zouden zijn. Tot hertoe is daar nog maar weinig van in huis gekomen en de verwachtingen zijn wat de tongenvisserij betreft in de komende maanden, zeker niet hoog gespannen. Indien we ons vergissen dan zal dit slechts de visserij ten goede komen.

Zes vangsten dus maar van de witte bank die gezamenlijk een opbrengst van niet minder dan 7731.450 F wisten te bereiken, hetgeen een gemiddelde geeft van 128.900 F. Verleden jaar dus 120 witte bankers met in totaal een opbrengst van 15.792.960 F. Gemiddeld gaf dit toen per schip een besomming van 131.608 F.

Tenslotte was er ook nog een vangst van de Silverpit in mei 1963 en deze bracht aan de redery de Vuurtoeren 94.380 F op. Weinig tongen bij deze vangst maar een ruime bijvangst.

BESLUIT

Alles samen blijkt dus wel dat het niet zo slecht is geweest in de meimaand 1963. Er zijn echter altijd uitzonderingen en dit is wel spijtig maar tevens onvermijdelijk. Laten we hopen dat de uitzonderingen van nu, de primussen van morgen zullen zijn, zo zal iedereen zijn deel krijgen en zal de heropleving die de visserij nu sedert een drietal jaren kent, kunnen voortgaan, dit ten voordele van iedereen die van het visje moet leven.

Maatjesharing te St.-Amandsberg

DE HEER J. TERRIJN ANDERMAAL OP DE BRES

Men zou de heer J. Terrijn, sekretaris van de « Propagandakommissie voor meer Visverbruik » te St. Amandsberg zowat de « Apostel van de Visserij » kunnen noemen. Steeds staat hij op de bres om met zijn gekend doorzettingsvermogen en kennis van zaken het visje te laten binnendringen waar dit nog niet mogelijk bleek.

Vorige week zaterdag was hij opnieuw druk in de weer tijdens een te St. Amandsberg door hem ingerichte maatjesdag, alwaar kon genoten van dit heerlijk visprodukt. De burgervader had zich op het laatste ogenblik laten verontschuldigen en het was schepen-voorzitter Leyman die de aanwezigen welkom heette. Dat deze laatsten zich niet laten pramen tot het verorberen van enkele maatjes hoeft geen betoog.

Tijdens deze bijeenkomst hield de heer J. Terrijn een toespraak. In de eerste plaats dankte hij de lokale overheid, die het hem mogelijk hadden gemaakt een visweek in te richten.

In een verdere uiteenzetting wijdde spreker vervolgens uit over de taak van onze visserij, en welke hoofdzakelijke rol spelen in de wereldvoeding.

Steeds in het kader van de visweek wordt op zaterdag 8 juni e.k. op het terrein van White Star een voetbalwedstrijd gespeeld tussen

de bedienden van de St. Amandsberg en de politie uit diezelfde gemeente. Na deze match wordt er gezellig samenzijn gehouden, waarbij de spelers der beide elftallen zullen vergast worden op enkele lekkere Globusprodukten.

Huldebetoon aan ere-aalmoezenier pastoor Pype

Zij die Pastoor Pype gekend hebben waardeerden hem als een groot en nobel mens, en zij die hem niet gekend hebben zetten deze gedachte verder. Hij was een vriend van onze vissers, en steeds konden zij beroep doen op zijn onbaatzuchtige en vrijgeveige steun en raad.

Teneinde de nagedachtenis van deze grote vissersvriend in ere te houden, en zijn graftombe de nodige verzorging en onderhoud te verschaffen wero zeer onlangs een komitee opgericht, dat met giften van sympathisanten, erin slaagde het vooropgestelde doel te bereiken.

Op donderdag, 13 juni a.s. te 11 uur grijpt op het kerkhof aan de Nieuwpoortse steenweg een plechtig huldebetoon plaats ter nagedachtenis van wijlen E.H. Ere-Aalmoezenier Pastoor Pype.

De ceremonie heeft een intiem karakter, maar toch zullen velen niet kunnen nalaten deel te nemen aan deze plechtigheid.

Hulde aan op zee omgekomen vissers !

Op tweede Sinksendag bracht Nieuwpoort op plechtige wijze hulde aan het monument opgericht ter herdenking van de op zee omgekomen vissers. Dit jaar droeg deze plechtigheid een speciaal karakter gezien het in het kader der feestelijkheden van Nieuwpoort 800 werd opgenomen.

Het gedenkteken van de Visser dat op de kaai in een feestelijk kader geplaatst is, werd het toneel van sympathieke hulde gebracht door de ganse bevolking, die door haar tegenwoordigheid het bewijs wil leveren de Nieuwpoortse vissers niet te vergeten, die tijdens de laatste wereldoorlog dagelijks hun leven waagden om de bevolking te voorsien. Deze hulde betreft niet alleen de Nieuwpoortse vloot doch tevens alle vissers en zeelieden die hun leven in beide oorlogen lieten. Het was dan ook een ontelbare menigte die zich op de kaai rond het gedenkteken had geschaard toen burgemeester Gheeraert op treffende wijze hulde bracht aan de helden van de zee.

Rede van Burgemeester Gheeraert

Wanneer men de geschiedenis onzer stad overloopt en eeuwen terug gaat, ziet men dat de eerste welstand van Nieuwpoort aan de visserij te danken viel en dat na menige ramp of tegenspoed welke onze stede onderging, het gewoonlijk de opbrengst van de visserij was die toeliet de heropstanding te verzekeren.

Het is ook in die eeuwen terug dat de visserij, door een aandeel in de opbrengst van de haring, toegelaten heeft meerdere fondaties te stichten en monumenten op te richten.

Ja, de visserij heeft te Nieuwpoort ten alle tijde bestaan en is ook ten alle tijde nauw verbonden geweest met wel en wee zijn onzer gemeenschap.

— Het is dan ook met recht dat in deze vissersstad, uit dankbaarheid en ook in een geest van broederlijkheid, dit gedenkteken werd opgericht ter nagedachtenis van alle op zee gebleven vissers; zo als het ook normaal is, dat wij ze jaarlijks allen herdenken, allen zonder onderscheid, van waar ook ze zijn uitgevaren om op zee te blijven...

— Doch niemand zal het wellicht kwalijk nemen dat dit jaar — jaar waarin wij vieren het 800 jarig bestaan onzer stad — wij een ogenblik inzonderlijk gedenken de zoveel moedige mensen die doorheen al die eeuwen van hier, de zee en ook de eeuwigheid zijn uitgevaren.

Kloeke, ruwe, stoere mensen, met wilskracht en durf voorzien, die toen zoals nu, hun brood gingen verdienen op het bruisend water.

Min goed gewapend tegen het natuurgeweld, min goed uitgerust dan heden en met min kans op hulp wanneer het noodlot toesloeg.

Mensen die mogelijks toen de zee verwensten om het gevaarlijk en slaaflijk werk dat ze er moesten op verrichten; en tevens beminden omdat ze de zee — net als andere nu — omzeggens in het bloed hadden.

Al die eeuwen door hebben ze elkander van generatie tot generatie opgevolgd, zijn ze uitgevaren, hebben ze hun levenstaak vervuld; en al die eeuwen door zijn er geweest die NIET zijn teruggekeerd, omdat ze onder de kokende golven hun graf hadden gevonden.

— Laten wij hen vooraf gedenken en met hen al deze die dichter bij ons stonden, die wij hebben gekend. De zoveel wiens naam ons nog op de lippen ligt, wiens beeld ons nog voor de ogen staat.

Allen, sedert eeuwen verzonden of pas gister uit ons midden verdwenen, allen, dat ze van hier of uit welke ook onzer havens zijn uitgevaren.

— Ja, gedenken wij hen!

— Want in ieder mens ligt een verlangen, een drang om te blijven leven, ook na zijn dood. Te blijven leven hiernamaals, doch ook in woord of beeld en zeker in het hart en de geest van andere mensen.

— Daarom vissers, zult gij uw voorgangers, uw makkers, uw broeders, nimmer vergeten; willen, mogen wij allen, hen nooit vergeten.

— En daarom ook zijn wij hier eens temeer verenigd rond dit sprekend gedenkteken, en gaan ons aller gedachten naar hen uit.

— God hebbe hun ziel!

— En rust hun gebeente in de koude diepten, laat nu en altijd, hun aandenken blijven leven in de warmte van ons hart.

Vooraf had Z.E.H. Vanden Abeele, pastoor van Nieuwpoort, in zijn kanselrede ter kerk de moed en durf van deze helden op treffende wijze belicht. De Vissersmis droeg ten ander dit jaar een bijzonder karakter waaruit volledig kon uitgemaakt worden dat het werkelijk geen gewone ziele dienst betrof.

Van de kerk ging het in stoetvorm naar de kaai waar de eigenlijke plechtigheid plaatsgreep. Opvallend was het hoe in grote getalle de vissers mede opstapten in de stoet. Ook de verenigingen van Nut en Vermaak hadden de oproep van de inrichters beantwoord, terwijl talrijke vaandels en vlaggen de optocht opluchtten, die door de Kon. fanfare werd voorafgegaan.

Na de rede van burgemeester Gheeraert werd de Lart Fort geblazen, terwijl de bloemenhulde ingezet werd door burgemeester Gheeraert vanwege het stadsbestuur, gevolgd van raadslid Rammeloo uit naam van de contactcommissie. De heer Prosper Vandenberghe legde bloemen in naam van de rederscentrale. Ook de Visserijschool die vooraf de erehaag aan het gedenkteken vormde legde bloemen. Volgenden verder: De Verbodering der Vaderlandslievende groeperingen, het A.C.V. en de Weduwen en Wezen van de op zee omgekomen vissers. Met de uitvoering van het vaderlandslied werd de plechtigheid aldaar besloten.

Uitdeling van premies aan reders en scheepsjongens

Op het stadhuis had vervolgens een academische zitting plaats die gevolgd werd door de uitreiking van provinciale premies aan reders en scheepsjongens. Deze zitting werd voorgezeten door burgemeester Gheeraert in tegenwoordigheid van de heer Smissaert, bestendig afgevaardigde, Kolonel Deraeymaeker, vertegenwoordiger van de minister van Landsverdediging, de heer De Gheldere, Voorzitter van de Prov. raad en burgemeester van H. Cist, de Volksvertegenwoordigers Claeys en Vandamme, de heer Prosper Vandenberghe voor de rederscentrale, de heer Stradiot, directeur bij het ministerie van Zeewezen, de heer Dehouck, schepen van Openbare Werken te Oostende, de heer Michielsens, eerststaanwend Inspecteur bij het Ministerie van Landbouw, E.H. Aalmoezenier Corneillie, W. Hendrickx Waterschout, Geerolf van het Provinc. Bestuur, Verbanck Jos., di-

recteur der vismijn te Nieuwpoort, Beke van Prov. Comm. voor zwembrevetten, Van Oost, griffier ongevallenkas en talrijke andere personen uit de visserijmiddens.

Rede namens de Gouverneur

Na een korte toespraak van burgemeester Gheeraert, nam bestendig afgevaardigde Smissaert het woord om een toelichting te geven betreffende het doel en het bestaan van de provinciale premies. Volgens de heer Smissaert stijgt of daalt het aantal scheepsjongens naar gelang een gunstige of stagnerende conjunctuur in het visserijbedrijf heerst. Van een andere kant, is het dan ook van groot belang de roep naar de zee in dienst van de zeevisserij te stimuleren en meteen de herwaardering van het visserijbedrijf na te streven. Daarom werd op initiatief van de heer Gouverneur van West Vlaanderen, in 1956 een coördinatiecomité voor de studie van het personeelsvraagstuk bij de zeevisserij opgericht, na een grondig onderzoek werd voorgesteld premies te verlenen en aan de scheepsjongens én aan de reders met een staatsuitsluiting alsmede een tegemoetkoming van de provincie. Bij Koninklijk Besluit van 1-3-1958 werd een staatspremie ingesteld van 50 F per zeedag aan de scheepsjongens en van 25 F per zeedag aan de reders. Voor de vaarperiode van 1-11-61 tot 31-10-1962 werd aldus een bedrag van 160.000 F uitgekeerd aan de Nieuwpoortse vloot, verdeeld onder 19 reders met een totaal van 47.130 F en aan 41 scheepsjongens met een totaal van 112.960 F. De heer Smissaert besloot zijn betoog met de melding dat de Nieuwpoortse Vissersschool een plakket behaalde in de categorie 1 (scholen met minder dan 100 leerlingen), met een percent van 96%. Aan de heer Georges Ghijs, leraar aan de Visserijschool werd door de heer Beke van de Commissie voor Zwembrevetten het plakket overhandigd. Na de uitreiking van de provinciale premies werd de zitting besloten met de uitvoering van het Vaderlandslied.

Volgende reders en scheepsjongens kwamen in aanmerking voor de provinciale premies:

Reders:

Calcoen André 1965, Calcoen August 2340, Desaever Henri en Wwe Desaever Nestor en kinderen 690, Dieryckx-Visschers Flor 615, Hillebrandt Alidoor 1845, Legein Maurice 1860, Mr en Mvr. Le Louarn Schietgat 1635, Maernhoudt Godelieve 2160, Mr en Mvr. Moeyaert Kamiel 720, Pyson Hendrik 2415, Rammeloo Hubert 2340, Rammeloo Renille 1530, Van Den Abeele Julien 690, Vercoutter Marcel 5220, Vercoutter Raphaël 8175, Vercoutter Raphaël en Michel 7875, Verleene Engel en echtge. Deweilde M. 945, Verleene Engel en Mvr. Schockaert 2010, Viaene Raymond 2.100.

Scheepsjongens:

Asaert Freddy 2460, Bartholomeus Bertrand 2780, Bos Roland



De personaliteiten tijdens de bloemenhulde voor het Vissersmonument

(Zie vervolg bl. 12)

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(Vervolg van bladzijde 5)

mooste soort haalde die prijs, de meeste tarbot echter haalde amper 35 F. Kabeljauw van de witte bank ging goed van de hand en noteerde goede prijzen die tot bij de 1.000 F opliepen. Ook de gullen verkochten goed en haalden renderende prijzen. Zoals reeds aangehaald kenden de tongen halverwege de markt plots stijgende prijzen zodat op het einde van de markt een gemiddelde prijs werd bereikt van bij de 52 F per kilo. De kleine vangsten gaven aldus nog een redelijke opbrengst. De hoogste uitslag ging naar de O.193 die 115.300 F besomde, de laagste opbrengst was voor de Z.542 die het maar tot 81.260 F kon brengen.

GOEDE PRIJZEN VOOR WESTVIS

Een viertal westschepen brachten geen te grote vangsten binnen; een

paar schepen konden evenwel wat tongen in de afslag zetten en bereikten op die manier nog een eerbare uitslag. Roggen werden duur verkocht en zelden minder dan 600 F. Voor haaien en zeehond kregen deze reders vaak tot 400 F. De opbrengsten geraakten hier van 45.740 F naar 61.150 F op een eerbaar peil.

VERBETERING VOOR DE GARNAALVISSERS

Enkele dagen warmer weer hebben de garnalvissers toegelaten wat grotere garnaalvangsten aan te voeren en aldus een redelijke boterham te verdienen. De vangsten zijn inderdaad aanzienlijk toegenomen en bereikten nu reeds een peil van gemiddeld 37 kilo per schip. De prijzen hielden het ook deze week nog uit en dank zij de Pinksterdagen die zonnig waren, en de te kleine aanvoer van kreeftjes, geraakten we tot een gemiddelde

PLECHTIG KOMMUNIEFEEST BIJ DE IBISJONGENS

Vorige zondag was het opnieuw feest bij de Ibisjongens ter gelegenheid van de plechtige communieviering van twaalf knapen. Het kan niet ontkend dat in de harten van die jongens heel wat moet omgegaan zijn, als zij precies als ieder andere knaap ter wereld, deze grote gebeurtenis beleefden. Hier dient terloops nogmaals gewezen op de reuzentaak welke door de directie en het peterschap van het Koninklijk Werk « Ibis » gepresteerd wordt. Niets wordt onverlet gelaten om aan « huri » jongens de zo noodzakelijke genegenheid en toewijding te bezorgen, en steeds slagen zij hierin op een onnavolgbare wijze.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij naast het voltallig peterschap onder het voorzitterschap van dhr Major, ondermeer de heer Plovie, burgemeester van Bredene, de heer Becu, havenkapitein en directeur van de vismijn, de heer Caestecker, directeur van

de Ibis, en talrijke andere sympathisanten.

Volgende jongens deden hun plechtige communie:

Alleyn Noël, Coulier Edwin, Dasseville Willy, Henri Jean-Pierre, Winne Willy, Demeester Urbain, Ryckewaert Yvan; Tanghe William, Vansteene Urbain, Eyland Daniel, De Mey Eddy en Callier Willy.

Na 'e godsdienstige plechtigheid werd een erewijn geschonken waarop een maaltijd plaatsgreep, waaraan de aanwezigen deelnamen.

De jongens die hun plechtige communie deden ontvingen van het peterschap ieder een prachtige vulpen alsook een bedrag van 100 F, dat op hun spaarboekje werd geplaatst.

Wij willen ons hier aansluiten bij de talrijke gelukwensen welke uitgesproken werden, en zeggen aan 'e jongens een hartelijk proficiat toe, terwijl wij eveneens het peterschap en directie in deze hulde willen betrekken. — B



De Plechtige Communicanten van het Ibis-tehuis, met in het midden directeur Caestecker. — (foto Bovit).

prijs van 51 F per kilo. De totale aanvoer bevatte 2541 kilo en bracht 129.614 F. De prijzen schommelden van 34 naar 84 F per kilo. Deze laatste prijs werd betaald op een dag dat slechts een vangst werd aangevoerd. Per schip gaat de verdienste nu toch al op iets lijken,

aangezien een gemiddelde opbrengst werd bereikt van 1.934 F. Er werden in de periode van 30-5 tot en met 4-6 in de Oostendse garnaal-mijn 67 vangsten verkocht. Het grootste aantal op 31 mei. De laagste prijzen werden betaald op zaterdag 1 juni.

O.780 „Stormvogel” vergaan nabij de kust

OPSLEPING DOOR O.611 „YVES PATRICK” MOCHT NIET BATEN

Dinsdagnamiddag bereikte ons het bericht van het vergaan van de O.780 « Stormvogel », eigendom van Mevr. Vandenberghe-Bogaert, Cirkelstraat 27, te Oostende. De twee opvarenden, nl. schipper Bogaert Albert en zijn zoon, matroos-motorist Bogaert Jacques, beiden wonende Cirkelstraat 27, konden gered worden.

De O.780 « Stormvogel » was de Oostendse haven uitgevaren op dinsdag jl. omstreeks 7.15 uur met bestemming naar de visserijgronden, gelegen tussen de Al en de « Wandelaer » Nadat tot 12 uur de visserij werd bedreven, werd bij het binnenhalen van de korre vastgesteld dat het vaartuig veel water maakte. Er werd nog gepoogd met de beschikbare middelen aan de toestand te verhelpen maar spoedig bleek dat hieraan niet meer te denken viel. Radiotelefonisch werd de hulp ingeroepen van de O.611 « Yves-Patrick » van schipper Bogaert Albert van de O.780 « Stormvogel ».

Het was omstreeks middag toen de opsleping naar Oostende begon. Verscheidene malen braken evenwel de sleepkabels, zodat kostbare tijd verloren ging. Tijdens deze sleep liep de O.611 « Yves-Patrick » nog schade op aan de steven.

Ondertussen was de matroos-motorist Bogaert Jacques overgestapt aan boord van het opslepende vaartuig. Schipper Bogaert verliet slechts zijn vaartuig toen het onder

zijn voeten in zee verdween.

De O.780 « Stormvogel » was een houten garnaalvissersvaartuig, dat gebouwd werd in 1941 op de werf Debra t Zeebrugge. De netto-tonnage bedroeg 9.72 Ton voor een bruto-tonnage van 19.15 ton.

Het vaartuig was uitgerust met een Mac Larenmotor van 67 PK van het bouwjaar 1955. Een radiotelefonie was ingebouwd.

HULDE AAN OP ZEE OMGEKOMEN VISSERS !

(vervolg van blz 11)

1940, Christiaen Henri 1740, Copillie Erik 1620, Corteel Willy 1380, Coulier Marcel 820, Deman Robert 4.540, Desaever Robert 4.440, Dewitte Emiel 2.340, Dezutter Marc 5.300, Ghewy Joseph 2.620, Godeiris Daniel 640, Gonsales Wilfried 1.320, Gulleman Freddy 2.880, Legein Jacky 2.040, Le Loran Jean-Pierre 2.180, Moyeart Daniel 1.520, Moëyaert F. eddy 1.040, Neudt Marcel 4.480, Ocquet Louis 2.320, Ryckewaert Donald 4.660, Ryckewaert Ivo 5.580, Ryssen Pierre 1.400, Tailleu Albert 4.360, Timmerman Freddy 920, Van Billemont Roland 1.800, Van Elverdinge Willy 5.300, Van Gremberghe Hubert 5.140, Van Hove Alex 1.560, Van Hove Roger 1.940, Vercrucy Edmond 5.300, Verleene Noel 3.940, Vermoote André 5.200, Vermoote André 5.960, Vermoote Michel 1740, Vermote Henri 1.220, Verstraete Freddy 3.400, Verstraete Willy 740, Vyvey Marcel 100, Weiss Allaio 2.000.

Openluchtspel

In aansluiting met deze plechtige herdenkingsdag had in de namiddag op de marktplaats een opvoering in openlucht plaats, die in alle opzichten een sukses werd. Vooral de jeugdorchestra « Het Liniekwartier, uit Breda, Nederland, oogste een groot sukses. De openluchtvoering werd door deze vereniging besloten met een bloemenhulde aan het gedenkteken van de Visser, die als een hulde en groet werd aangezien van de Nederlandse vissers ten opzichte van de Belgische Vissers. — N

St.-Amandsberg Vispropaganda

1 juni — Gemeentehuis, aanbieding maatjes Gemeentebestuur 11 u.

3 juni — met toeristen, leden VTB - VAB naar onze kust met bezoeken en verblijf aan zee.

8 juni — voetbalwedstrijd met proeven van Globusprodukten.

18 en 19 juni — bijwonen visserijkongres van Europêche te Oostende.

22 juni — Provinciaal Taalinstituut te Gent. Theorie ronde vis en platvis 3e studiejaar met proeven van Globusprodukten (groepen A en B).

24 juni — Provinciaal Taal Instituut te Gent. Theorie ronde vis en platvis. 2e studiejaar (groepen A en B). Proeven van Globusprodukten.

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

Twee vonnissen en twee strafvorderingen

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De raad velde een paar vonnissen waarbij telkens lichte straffen uitgesproken werden.

AANVARING TUSSEN Z.222 en Z.412

Tussen deze schepen deed zich op 22 mei 1961 een aanvaring voor terwijl beide vaartuigen vissend waren. De Z.412 had de Z.222 aan stuurboordzijde en diende uit de weg te blijven van dit vaartuig, maar aan boord van beide schepen diende een goede uitkijk te worden gehouden en de reglementaire seinen gegeven, hetgeen niet gebeurd is.

Ter Openbare Terechtingszittingen van 25 juli 1961 en 27 februari 1963, nam de Raad de betrokkenen Vantorre G., Delanghe G. en Savels Gilbert in verhoor.

Uit een en ander is het de Raad gebleken:

Toen de Z.222 en de Z.412 in het zicht van elkander waren en het Internationaal Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee van toepassing was, waren vermelde vaartuigen twee werktuigelijk voortbewogen varende vissende vaartuigen, waarvan de koersen elkander kruisten en wel zodanig dat dit gevaar voor aanvaring medebracht.

De Z.412 « Belgian Researcher » had de Z.222 « Edwin » aan stuurboordzijde en diende overeenkomstig regel 19 van voormeld reglement, uit de weg van de Z.222 te blijven.

De schipper van de Z.412 « Belgian Researcher » diende zijn uitwijkingsmanoeuvre, weze het stoppen, vertragen of uitwijken naar stuurboot, positief en ruim bijtijds uit te voeren, met behoorlijke inachtneming van de eisen van goede zeemanschap.

Aan boord van beide vaartuigen diende een goede uitkijk te worden gehouden en dienden de reglementaire seinen gegeven.

De schipper van de Z.222 « Edwin » diende zijn koers en snelheid te behouden, een aandachtsein te geven wanneer hij zag dat de Z.412 niet tijdig handelde om aanvaring te voorkomen en bovendien op het laatste ogenblik zodanig te manoeuvreren als het beste kon bijdragen om een aanvaring te vermijden.

De schipper van de Z.412 verzekerde echter geen goede uitkijk. Hij verliet de brug, ongeveer 10 minuten voor de aanvaring, aldus zijn vaartuig aan zich zelf overlatend, niettegenstaande hij wist dat er zich vaartuigen op zijn stuurboordzijde bevonden. Ingevolge deze onvoorzichtigheid en foutieve handelwijze was hij op een zeker ogenblik verrast door de tegen-

woordigheid van de Z.222 en kon hij de op hem berustende verplichtingen niet naleven.

De wachtgebende motorist van de Z.222 verwaarloosde het reglementair sein te geven, toen hij zich rekenschap had gegeven dat de schipper van de Z.412 niet ruim en bijtijds handelde om voor hem uit de weg te blijven, hij verwaarloosde tevens zijn roermanoeuvre naar stuurboord door het reglementair geluidsein kenbaar te maken.

Het niet geven van een aandachtsein staat niet in oorzakelijk verband met het ontstaan van het gevaar tot aanvaring, doch door het wel geven van dit sein had de aanvaring misschien kunnen worden vermeden of de gevolgen ervan gemilderd.

Het feit dat er geen lucht op de fluit van de Z.222 stond, kan in het onderhavig geval niet aanzien als een aanneembare reden voor het niet tijdig geven van de reglementaire geluidseinen.

HET VONNIS

Na de Heer Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vorderingen en de betrokkenen in hun middelen van verdediging: na al het hierboven grondig te hebben overwogen, komt de Raad tot de conclusie dat, met betrekking tot de aanvaring die zich op 22-5-1961 tussen de Z.222 « Edwin » en de Z.412 « Belgian Researcher » heeft voorgedaan, de volgende beroepsfouten ten laste van betrokken schipper Savels G. van de Z.412 en van betrokken motorist Delanghe G. van de Z.222 dienen weerhouden.

Ten laste van schipper SAVELS G. van de «Z.412»:

— Inbreuk tegen regel 29 van het I.A.R. met als gevolg inbreuk tegen regel 19 van vermeld reglement.

Ten laste van motorist DELANGHE G. van de «Z.222»:

— Inbreuk tegen regel 28b en bijgevolg tegen regel 29 van het I.A.R.

De Raad is bovendien van oordeel dat schipper Vantorre G. van de «Z.222» te kort is gekomen aan de verplichting opgelegd door art. 84 van het Zeevaartinspectiereglement K.B. 12.12.1957 door toe te laten bij schoon weder de luchttoevoer naar de fluit dicht te zetten; doch dat deze tekortkoming in geen oorzakelijk verband staat met het ontstaan van het gevaar tot aanvaring, noch met de aanvaring zelf; aangezien de wachtgebende motorist over voldoende tijd beschikte om adekwate maatregelen te treffen, hetzij de fluit van luchttoevoer te voorzien, hetzij bijtijds de schipper te waarschuwen, hetzij gebruik te maken van enig ander sein, toegelaten door het I.A.R.

Om die redenen en in acht nemend de oprechtheid der betrokkenen in de loop van het onderzoek:

a. Bestraft de Raad betrokken schipper Savels G. van de «Z.412» met de ontzetting van het recht om in deze hoedanigheid te varen gedurende een periode van 5 dagen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

b. Spreekt de Raad tegen betrokken motorist Delange G. een vermaning uit.

c. Is de Raad van oordeel dat er, ten opzichte van schipper Vantorre G., aangezien hij uit onderhavig geval een voldoende lering heeft getrokken, geen tuchtstrafmaatregel dient toegepast.

De Raad verwijst de betrokken schipper Savels G. in 4/5 en betrokken motorist Delanghe G. in 1/5 der gerechtskosten.

RAADGEVINGEN AAN SCHIPPER

De Raad betreurt ten zeerste te moeten vaststellen dat, niettegenstaande zijn menigvuldige aanbevelingen ter zake, de gewoonte, de luchttoevoer naar de fluit af te sluiten, nog steeds aan boord van zekere klas Belgische vissersvaartuigen blijft voortbestaan; met het gevolg dat de opgelegde geluidseinen niet altijd ten gepaste tijd kunnen worden gegeven.

De Raad trekt dan ook andermaal de gans bijzondere aandacht van de belanghebbende reders, alsook van de schippers en motoristen op deze onregelmatige en uiterst gevaarlijke gewoonte en dringt ten zeerste aan, in het belang van de veiligheid van mensenlevens op zee, alsook van deze van de scheepvaart in het algemeen; op het treffen van alle nodige maatregelen teneinde alle tekortkomingen aan de verplichting opgelegd door art. 84 van het Zeevaartinspectiereglement K.B. 12.12.1957 uit te schakelen.

DE AANVARING VAN DE O.148 MET HET GRIEKSE KOOPVAARDIJSCHIP « LIBERATOR »

Een volgend vonnis betrof de aanvaring van O.148 met het Griekse ms. Liberator op 28 juli 1962. Het Griekse vaartuig nam na de aanvaring de vlucht doch kon door het achtervolgend vissersvaartuig ontdekt in de haven van Immingham.

De O.148 «Snipe», toebehorende aan dhr. Deblauwe Ch., is een Belgisch houten vissersvaartuig, gebouwd in 1957, voortbewogen door een motor A.B.C. 150 PK, gebouwd in 1958 en voorzien van radiotelefonie, richtingzoeker, ultrasonore dieptemeter en decca.

Het vaartuig stond onder het bevel van de heer Deblauwe Ch., 31 jaar oud, drager van het brevet van schipper ter visserij 2de klas.

Het s/s «Liberator», toebehorende aan de Cie Naviera Del Caribe S.A. te Piraeus, is een Grieks stoomschip gebouwd in 1944, hebbende een bruto tonnemaat van 7.258 ton en een netto tonnemaat van 4.431 ton.

De Raad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door schipper Deblauwe Ch.

Ter Openbare Terechtingszitting van 12 december 1962 nam de Raad schipper Deblauwe Ch. onder eed in verhoor, die zijn neergelegde scheepsverklaring bevestigde.

Uit een en ander is het de Raad gebleken:

a) Op het ogenblik dat de O.148 «Snipe» en het s/s «Liberator» in het zicht van elkander waren en het I.A.R. van toepassing was, was de O.148 «Snipe» een varende vaartuig, vissend met de treil; het s/s «Liberator» was een varende niet-vissend stoomvaartuig.

De s/s «Liberator» en de O.148 liepen bovendien een kruisende koers, het s/s «Liberator» had de O.148 «Snipe» aan stuurboordzijde.

b. Het s/s «Liberator» diende overeenkomstig regel 26 van het I.A.R. uit de weg te blijven van de O.148 «Snipe», en overeenkomstig regel 22 van vermeld reglement, wanneer de omstandigheden het toelieten, vermijden vóór de O.148 over te lopen. Het s/s «Liberator» diende zijn uitwijkingsmanoeuvre, weze het stoppen, vertragen, achteruit slaan, of koers veranderen, positief en ruim bijtijds uit te voeren met behoorlijke inachtneming van de eisen van goede zeemanschap.

c. De schipper van de O.148 «Snipe» diende zijn koers en snelheid te behouden, een aandachtsein te geven wanneer hij zag dat het s/s «Liberator» niet tijdig handelde om aanvaring te voorkomen en bovendien op het laatste ogenblik zodanig te manoeuvreren als het beste kon bijdragen om een aanvaring te vermijden.

d. De schipper van de O.148 «Snipe» had het s/s «Liberator» in het zicht sinds ± 20 min. vóór de aanvaring.

e. De schipper van de O.148 «Snipe» verwaarloosde een aandachtsein te geven. Op het laatste ogenblik schakelde hij de schroef uit en sloeg achteruit.

Het s/s «Liberator» gaf op het laatste ogenblik stuurboord roer.

f. Het niet geven van een aandachtsein door de O.148 «Snipe» staat niet in oorzakelijk verband met het ontstaan van het gevaar tot aanvaring, doch door het wel geven van dit sein had de aanvaring misschien kunnen vermeden worden of de gevolgen ervan gemilderd.

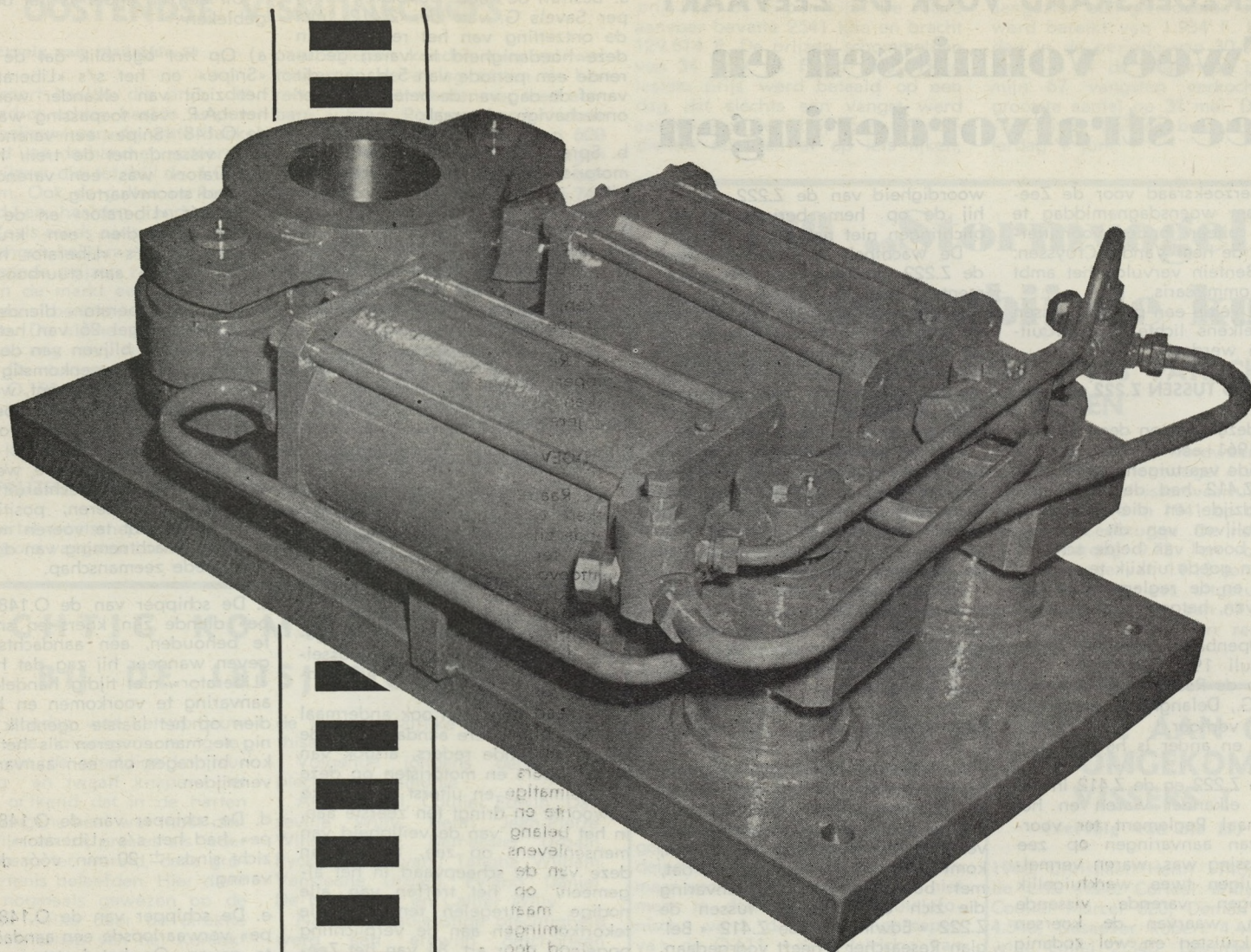
EEN WAARSCHUWING

Na de heer Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en betrokken schipper Deblauwe Ch. in zijn middelen van verdediging,

Na al het hierboven grondig te hebben overwogen, komt de Raad tot de konklusie dat met betrekking tot de aanvaring tussen de O.148 «Snipe» en het s/s «Liberator», betrokken schipper Deblauwe Ch. zich schuldig heeft gemaakt aan een tekortkoming van de verplichting opgelegd door regel 29 van het I.A.R. door het niet geven van een aandachtsein zoals voorzien door regel 28b van vermeld reglement; met dien verstande nochtans dat de Raad niet met zekerheid kan zeggen of deze tekortkoming in oorzakelijk verband staat met de aanvaring zelf.

Om die redenen en in acht nemend de oprechtheid van betrokken

(Vervolg blz. 15)



Seffle

*Een minimum aan kosten
een maximum aan eenvoud
en veiligheid.*

De bekende Zweedse

Seffle

**HYDRAULISCHE
STUURMACHINES
EN VERSTELBARE
SCHEEPSSCHROEVEN**

WORDEN IN NEDERLAND
VERTEGENWOORDIGD DOOR:

STUURMACHINES
te leveren als:

- ★ hand hydraulisch
- ★ mechanisch hydraulisch
- ★ electrisch hydraulisch
- ★ geschikt voor aansluiting
op automatische piloot
of afstandsbediening.

SEFFLE - NEDERLAND N.V.

ZALTBOMMEL

Postbus 22

Telefoon 04180-800

De Rederscoöperative SCAP vierde haar 15-jarig bestaan

EEN VOORBEELD VAN SAMENWERKING EN MACHTIGE ORGANISATIE

Waar men steeds spreekt van de toekomst van Europa en de zo noodzakelijke samenwerking op dat gebied, werd vorige week eens te meer te Oostende het bewijs geleverd van wat in de visserij, coöperatieve samenwerking vermag onder de kleine en middenslagreders.

De rederscoöperatieve S.C.A.P. vierde immers haar 15-jarig bestaan en had te dezer gelegenheid zijn leden in algemene vergadering bijeengeroepen om vast te stellen tot welke nuttige resultaten coöperatieve samenwerking ook onder Middenstanders vermag te leiden.

EEN WEINIG GESCHIEDENIS

Het was de heer Vandenberghe, die sedert vijf jaar de leiding van deze coöperatieve in handen heeft, welke er het woord voerde en de leden wees op de afgelegde weg.

In 1948 werd S.C.A.P. door enkele vooruitziende reders gesticht en dit onder leiding van reder Leopold Verbanck. Veel geld had men niet want de visserij maakte toen een zeer grote crisis door.

Het bezit van de maatschappij was 300 aandelen van 100 F of 30.000 F.

En daarmee moest men beginnen zaken te doen.

Weldra waren er een dertigtal reders aangesloten en ging men aan het werk.

De verkoop van gasoil, olie en staal draad waren de eerste oogmerken en na het eerste jaar had men 5.499.000 liter mazout verkocht, een batig overschot latend van 10,5 centiemen waarvan 8 centiemen aan de leden en 2,5 ct. op de spaarboek van elk lid terecht kwamen.

Onmiddellijk na de stichting was een oorlog tegen de Coöperatieve

ontketend. De krisistoestand, slechte betaalders met als gevolg innerlijke verdeeldheid, alsook een leiding door mensen vreemd aan het vak en aan onze taal, brachten bijna deze zo nuttige instelling ten val.

In 1952 werd beroep gedaan op de heer Victor Seghers en in 1957 werd de leiding toevertrouwd aan de heer Vandenberghe.

De maatschappij had in 1956 voor 12 miljoen zaken gedaan en had een overschot van 82.000 F.

Dank zij de samenwerking met de Coöperatieve verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood, ook door de hh. Seghers en Vandenberghe geleid, werd het roer omgegooid.

Een prachtige winkel en nieuw magazijn werd opgericht.

Nieuwe tanks voor lichte fuel en gasoil werden gebouwd, een benzine-station werd geopend en de verkoop van allerlei aangelegenheden werd aangevat. Het kwam er op aan het schip eerst vlot te brengen en de maatschappij kapitaalkrachtig te maken.

Dank zij een zuinig en wel doordacht handelsleiding, bleef het succes niet uit. Ook het vertrouwen kwam onder de leden terug. Het kapitaal werd opgevoerd, zodat voor 1962 niet minder dan 30 miljoen F zaken werden verricht, een overschot latend van 8.543.000 F.

In 1961 werd ook een coöperatieve afdeling te Zeebrugge gesticht, welke thans reeds een bloeiende zaak is geworden en afzonderlijk door de redersvereniging Hand in Hand wordt beheerd. Een kamion werd gekocht voor het vervoer van mazout en de verkoop langs de kust georganiseerd.

Thans zijn er oliefilters, verwen van uitstekende kwaliteit, wisselstukken van verschillende merken motoren te verkrijgen en straks wordt een eigen reparatiebedrijf opgericht, welke de leden zal toelaten in eigen werkhuis te herstellen.

De heer Vandenberghe wees in zijn feestrede op de verwezenlijkte vooruitgang en op de nog af te leggen weg.

Hij noemde het betreurenswaardig dat sommige nog steeds het groot belang van coöperatieve samenwerking niet begrijpen en wees er op dat, zonder S.C.A.P. de algemene onkosten in het bedrijf, zeker 20 th. hoger zouden liggen.

De crisis in het bedrijf is, zei spreker, een crisis van gebrek aan samenwerking.

Hij bracht tenslotte hulde aan de stichter Leopold Verbanck, Charles Aerts en A. Christiaens, die elk een klein geschenk ter herinnering aangeboden werden en dankte het werkend personeel van klein tot groot voor de ijver welke zij ten voordele van de coöperatieve gedachte aan de dag hadden gelegd.

Hij besloot zijn zeer gedocumenteerde rede als volgt:

Wij hopen nog enkele jaren het geluk te mogen hebben samen met U, verder de ontplooiing van deze zo machtige maatschappij te kunnen verwezenlijken. Wij doen daarom nogmaals beroep op U allen, opdat gij zoudt willen begrijpen, zelfs al zoudt gij het goedkoper op een ander kunnen verkrijgen, dat door samenwerking alleen, resultaten kunnen bereikt worden, en gij er

zult toe komen de uitbatingkosten te verminderen en uw exploitatie gezond te maken.

In die geest samenwerkend, zult U onze taak welke wij sedert 5 jaar op ons genomen hebben, helpen verlichten, tot welzijn van U allen en het visserijbedrijf, waaraan wij zo gehecht zijn.

Daarna dankte de heer Ch. Aerts, namens de stichters, wees op het belang van coöperatieve samenwerking en bracht hulde aan de krachtadigheid en het beleid van de heer Vandenberghe voor het welzijn van de kleine reders van het visserijbedrijf.

Deze welgelukte vergadering werd besloten met een gezellige koffiepauze.

UIT NEDERLAND

KONINGINNEHARING

AANGEVOERD

DOOR KW.37

De dienst van de Nederlandse Haringkontrole te Katwijk aan Zee is woensdagmorgen om half zes begonnen met het samenstellen van een algemeen overzicht der aangevoerde haring in dit nieuwe seizoen. Daarbij is gebleken, dat de Koninginneharing is aangevoerd door de KW.37 van de NV Rederij en Haringhandel M. Parlevliet te Katwijk. Schipper is D. Schaap. Woensdagmorgen vertrokken uit Katwijk 2 auto's om de Koninginneharing aan de vorstin aan te bieden. Het gezelschap bestond uit lovo-burgemeester H. Boot, reder M. Parlevliet, dhr W. J. v. d. Windt, inspekteur van de dienst Nederlandse Haringkontrole, schipper Schaap en de controleurs J. v.d. Schee en L. Parlevliet. De reder bood een oranje geschilderde keg aan met 5 kg haring. De 2e keg werd door de schipper overhandigd. Dhr van der Windt bood daarbij het op naam van de Koningin gestelde certificaat aan.

GUNSTIG JAAR VOOR KUSTVISSERIJ

Het is de zee- en kustvissers in het afgelopen jaar goed gegaan. Tot deze conclusie komt het jaarverslag van de Nederlandse Vissersbond. De aanvoerwaarde van de garnalenvisserij steeg in een jaar tijd met f 1.9 miljoen tot f 10,5 miljoen. Dit overigens dank zij de hoge prijzen want het gewicht van de aanvoer daalde van 5595 ton tot 5290 ton. De aanvoer van pufgarnalen en die van tong steeg eveneens. De uitbreiding van de kottervloot en de stijgende aanvoer veroorzaken overigens aanvoer- en afslagproblemen die door de invoering van de vijfdaagse werkweek nog groter zijn geworden. De twee centrale markten Scheveningen en IJmuiden kunnen de aanvoer op de topdagen maar moeilijk verwerken. Veel vissers trekken daarom naar afslagen in Urk, Harlingen, Den Helder en Den Oever. De Vissersbond is van mening dat de EEG voor de Nederlandse visserij gunstige perspectieven biedt.

ONDERZOEKSRaad voor de ZEEVAART

(vervolg van blz. 13)

schipper Deblauwe Ch. in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat hij uit het onderhavig geval 'n zekere lering heeft getrokken, spreekt de Raad tegen betrokken schipper Deblauwe Ch. een waarschuwing uit en verwijst hem in de gerechtskosten.

DE BRAND AAN BOORD VAN DE O.140

De rijkscommissaris geeft daarop lezing van een verslag van de Britse autoriteiten in verband met de brand aan boord van de O.140 «Don Bosco». In een volgende zitting zal hij z'n advies geven en het is niet uitgesloten dat voordien enkele leden van de bemanning als betrokkene zullen opgeroepen worden.

STRANDING VAN Z.349 NABIJ DOMBURG

De raad hoort daarna de rijkscommissaris in zijn vordering namens de stranding van Z.349 «Sirius» op 27 januari II nabij Domburg op het eiland Walcheren. Uit de recapitulatie van de feiten leiden we af dat Cattoor in dikke mist en pakijns terecht kwam om uiteindelijk te stranden. De heer Bentein was van oordeel dat Cattoor's verrekpositie ofwel volledig fout is of

wel z'n opgegeven koersen volledig verkeerd. Ondanks de mist bleef de schipper alleen op de brug. De rijkscommissaris vraagt tenslotte voor Cattoor een schorsing van 5 weken. Hierbij mag nog aangestipt dat Cattoor voor de vijfde maal de dagvaarding van de onderzoeksråd negeerde zodat de zaak bij verstek wordt behandeld.

HET VERGAAN VAN N.232 CARINA

Tenslotte spreekt de heer Bentein nog z'n requisitoire uit inzake de «Carina» die op 19 januari ingevolge motordefect lek sloeg en verging. De motor van het schip maakte op zeker ogenblik zo'n hels lawaai dat de stukken uiteindelijk in het motorruim rondvlogen en niemand zich nog naar beneden waagde. Volgens de rijkscommissaris is het mogelijk dat een der stukken van de motor een lek heeft geslagen in de wand of het schip in een van zijn vitale delen trof. Hij weerhield echter ernstige tekortkomingen ten laste van schipper Beyen Robert die niet eenmaal naar beneden was gegaan om de toestand te verkennen en van motorist Desmit Gilbert die niet bij machte bleek de motor te stoppen.

Tegen schipper Beyen eiste hij een schorsing van een maand en voor motorist Desmit vroeg hij een schorsing van twee weken. De raad zal later uitspraak doen.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammthorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**



VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

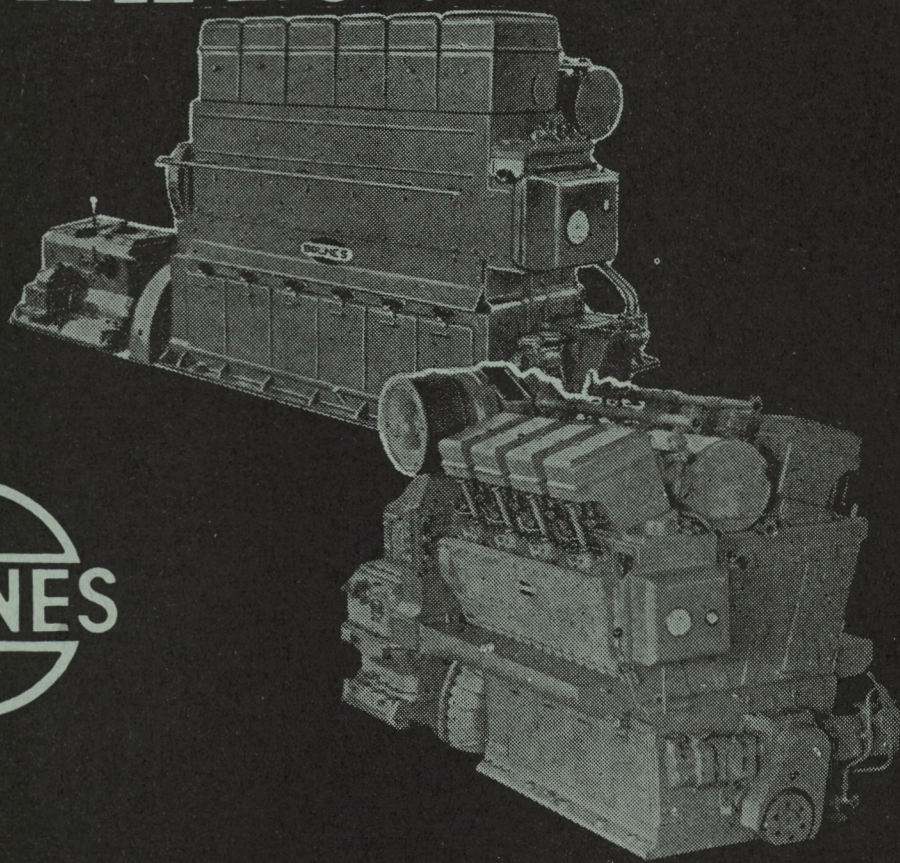
ASB

n.
v.
M
A
C
H
I
N
E
F
A
B
R
I
E
K

Voor ideale

STUWKRACHT

WAEREBOUT



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5770

Oostende : Tel. : 73564