

31e JAARGANG — nr 24 — VRIJDAG 14 JUNI 1963

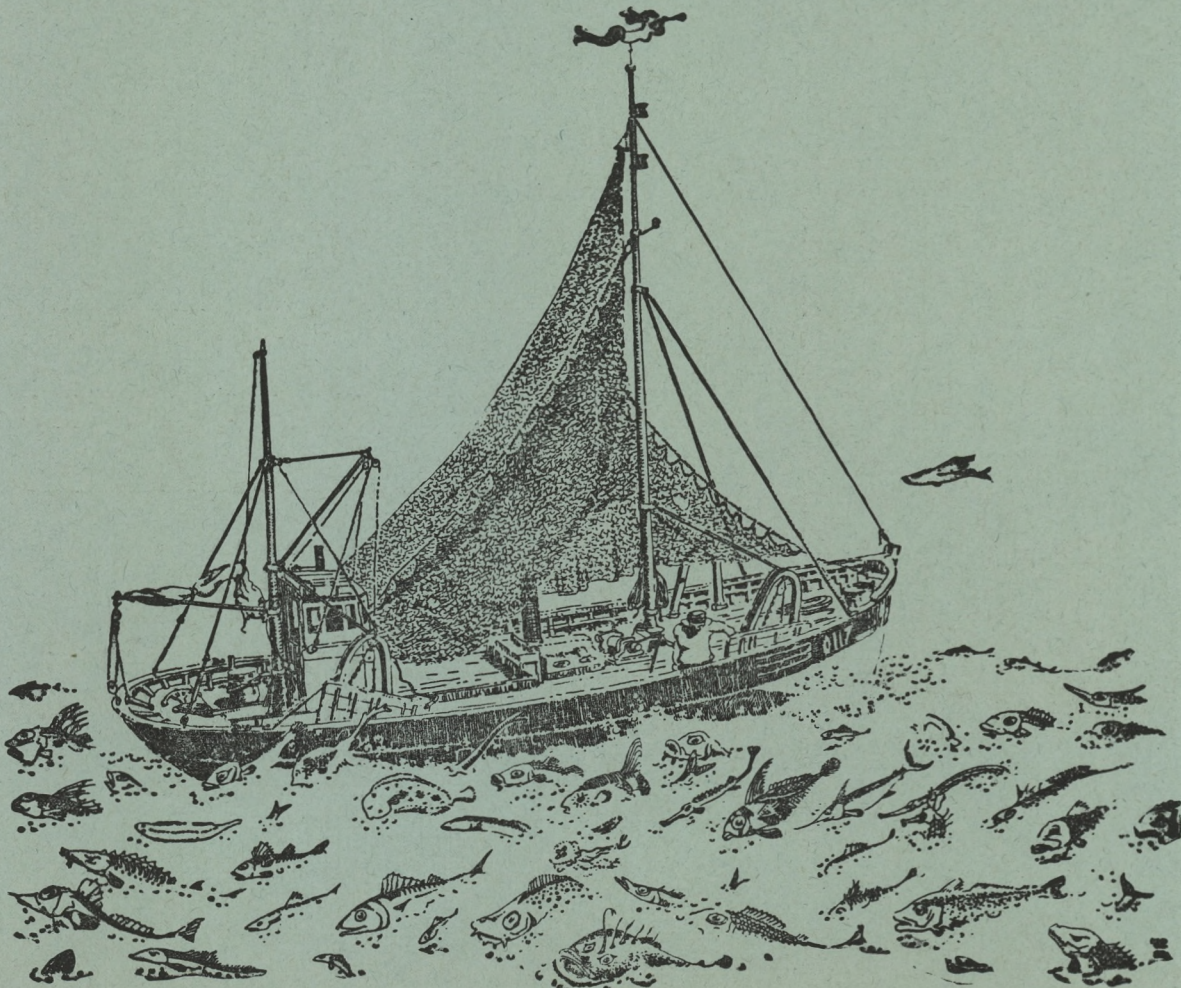
PRIJS : 5 FRANK

HET V

VAKBLAD VOOR :

REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE V R I J D A G —

I S S E R I J B L A D





FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse

gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Versending

in gans het land

(2182V)

TE KOOP

O.206 „Marcel” voorzien van een motor Lister 40 P.K. Gans vernieuwd. Prijs 150.000 F, vistuig inbegrepen, 2 nieuwe viskorren, 2 garnaalkorren, enz. Schrijven bureau blad nr 3161V.

CASINO-

Kursaal
KOSTENDE

Night-club

„La Champagne”

Iedere zaterdag en zondag
van 22 uur af

**MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST**

FRANZ ANDRE :
piano.

15 en 16 juni :

LUCE KLEIN

Inkomhall

Tot 23 juni :

**UITWISSELINGS-
TENTOONSTELLING**

OOSTENDE-NEWLYN

Vrije ingang.

Scotch Bar

Tot 30 juni :

TENTOONSTELLING

**EUROPESE
BEWEGING**

Vrije toegang — „Petit-Nice”

Ambassadorshall

Monday the 17th. June at 9 p.m.

BRITISH BALL

**MERINO COSTA
AND HIS ORCHESTRA**

FRANZ ANDRE
piano

THELMA CONNOR

the „Ding a Dong Girl”
with the new sensationnal
chopstick Dance.
Entrance : 20 Frs.
Drinks : 15 Frs.
(service included).

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

(5868W—660N—3181V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

2049V

* VISHANDEL o.t.n. Gemeente rond Antw., gn konkurr., frigo-étal. Zakencijf. 600.000 F. Gezonde zaak, weg. sterfgeval. Gr. vast kliënt. **ALG. WOONZORG**, Kipdorp, 32, Antw. (3182V)

N.V. ANGLO BELGIAN COMPANY

WIEDAUWKAAL, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298

AGENTEN :

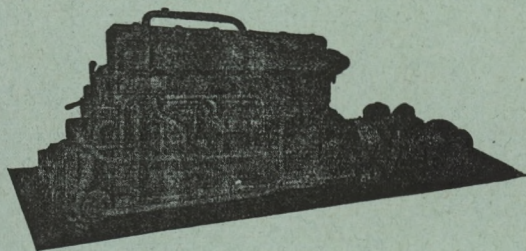
I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE. Tel. 755.04

VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland

Tel. Dordrecht 6171.

DIESEL MOTOREN A.B.C.

van 4 tot 840 PK



ONDERHOUDSDIENST :

V.O.S., Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.

P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE.
Tel. 050/542.66.

VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland.
Tel. Dordrecht 6171.

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

UW VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 14 JUNI 1963

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT

Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F



De heer Victor Seghers is niet meer

van die werf, welke achteraf de grootste diensten bewees aan visserij en zeevaartmiddelen.

De jonge Victor Seghers studeerde samen met zijn broer Charles, aan wie hij steeds onafscheidbaar verknocht was, aan het Kon. Atheneum van Oostende, van waar hij na het beëindigen van zijn humaniora, de lessen ging volgen aan de Universiteit van Luik.

Het was in 1929 dat hij er het diploma verwierf van scheepsbouwkundig ingenieur, waarna hij, na zijn soldatendienst vervuld te hebben, gehecht werd aan de werf Beliard, Crighton en Co, waar reeds zijn broeder Charles zijn vader een kostbare hulp betekende.

Dit zou niet lang duren, want de initiatiefvolle Amedee Seghers zou spoedig met zijn zoons een eigen zaak beginnen.

Toen de nieuwe vissershaven in 1934 werd ingehuldigd ontstond reeds aan de Slipwaykaai de jonge scheepswerf en rederij Seghers onder de benaming: Scheepswerf en rederij Seghers.

Dat Victor Seghers een zeer werkzaam leven kende, weten zij die samen met hem het wel en wee van onze visserij vóór-, tijdens en na de oorlog meemaakten.

Hij was een zeer bekwaam, oprecht en eerlijk zakenman, een knap scheepsbouwer en goed reder. Hij was een der enkele grote figuren welke onze visserij kent en hielp

talrijke zaken leiden die het welzijn van de vissers, de reders en de visserij beoogde. Zo was hij achtereenvolgens beheerder van de Union des Armateurs, ondervoorzitter van Het Verbond der Belgische Zeevisserij, en van de Rederscentrale. Hij was talrijke jaren voorzitter van de Rederscoöperatie Hulp in Nood en SCAP en wist op alles de stempel te drukken van zijn kunde, gematigdheid en bevoegdheid in zaken en mensenkennis.

Dag en nacht stond hij op de bres voor de algemene belangen van zijn medemensen en in al zijn verrichtingen en hulpzaamheid, bleef hij nochtans de eenvoud zelf, die veel leed hielp verzachten, goede raad gaf en zeer gevoelig was voor hulp aan de kleine man. Als ere-voorzitter en beheerder van de voetbalafdeling van het Kon. Vanneste genootschap te Oostende, was hij een zeer groot sportman en was ook hij het, die na de oorlog het KVGGO er bovenop hielp en naar 3e Nat. Afdeling leidde.

Wat zijn beurs gaf voor het welzijn van club en spelers, is niet te tellen. Alleen zij die innig met hem samenwerkten, kunnen daarvan meespreken, want zelfs aan zijn omgeving verzweeg hij de vele weldaden die hij op sportief en sociaal gebied stelde.

Hij was lid van de Rotaryclub en in de werkelijke zin van het woord, een echte rotarier, die vooral een zwak had voor

VLAGGEN HALFTOP

Tengevolge van het overlijden van de heer Victor Seghers werden ten teken van rouw in de Oostendse vissershaven op talrijke vissersvaartuigen, de Belgische driekleur half-top gehezen.

al wie noodlijdend of hulp nodig had.

Victor, gij waart een zeer goed mens en een grote werker. Gans uw leven stond in dienst van hen, die U nodig hadden. Gans uw leven hebt gij gestreden voor het welzijn van uw medemensen en de belangen van de visserij, de sport en de mensen van uw stad.

Zoals uw handelwijze was tijdens uw leven, hebt gij als allerlaatste wens, verkozen in alle eenvoud, in alle stilte en in de striktste intimiteit ter aarde besteld te worden.

Van U kan alleen gezegd en geschreven worden dat gij uw evenmens, de visserij en de sport hebt gediend.

Mocht de aarde waarin gij rust, U even zacht zijn, is de wens van uw talrijke vrienden, die heden en in de toekomst, uw te vroegtijdig heengaan ten zeerste zullen betreuren, omdat uw verdwijnen op sociaal, sport- en zakengebied een leemte zal laten welke als onherstelbaar mag bestempeld worden.

Aan uw achtbare dame, uw kinders en uw familie, biedt ons blad zijn innige deelneming aan in de zeer zware rouw en het onherstelbaar verlies welke hen komt te treffen.

De redaktie.

Maandagmorgen bereikte ons de droeve mare van het overlijden in de nacht van zaterdag op zondag, van de heer Victor Seghers, scheepsbouwer en reder te Oostende.

Het heengaan van deze eminente personaliteit uit de visserij-, sport- en zakenwereld, is voor zijn huisgezin en voor de gemeenschap een onherstelbaar verlies.

Hij had pas de ouderdom van 57 jaar bereikt en werd woensdag 11., naar zijn uiterste wens, in de striktste intimiteit ten grave gedragen.

Victor Seghers was sedert 1920 te Oostende woonachtig. Hij woonde aanvankelijk als jongen op de wijk Opex, daar waar de huidige scheepsbouw-werven gevestigd zijn in de buurt van de «Lelia».

Wijlen zijn vader, een knap zakenman, was toen de man welke de scheepsbouw-werf Beliard, Crighton en Co als directeur leidde en de zaak deed bloeien.

Hij was ten andere de promotor van het eerste droogdok

Belangrijke Europese visserij-manifestatie te Oostende

OP 18 EN 19 JUNI

Nog slechts enkele dagen scheiden ons van de ophefmakende gebeurtenis van het jaar voor de Redersmiddens uit de Europese landen. Het Secretariaat van Europêche deelt ons mede, dat de publieke belangstelling voor de Conferentie op 18 juni, de verwachtingen overtreft. Immers, een 175-tal Overheidspersonen en Bedrijfsgenoten zijn reeds ingeschreven voor het bijwonen van de voordrachten. De aanwezige personaliteiten zijn afkomstig uit België, Frankrijk, Duitsland, Nederland, Italië, Noorwegen, Denemarken, Zweden, Engeland, Ierland, IJsland, Spanje, Portugal, Zwitserland, Oostenrijk, Canada en de V.S.A.

Het weze terloops aangestipt, dat op 18 en 19 juni drie wel afgescheiden gebeurtenissen plaats grijpen. Teneinde een klaar beeld te geven, veroorloven wij ons het gedetailleerd programma afzonderlijk te vermelden.

18 juni: Europese Visserij Dag. Openbare Vergadering in de Conferentiezaal van het Stadhuis te Oostende.

15.00 uur: Openingsrede door de heer J.H. Kiewiet de Jonge, Voorzitter van Europêche.

15.30 uur: Voordracht door de heer Austin Laing, Director General van de « British Trawlers' Federation », betreffende « Actuele Europese Visserij Problemen ».

16.15 uur: Voordracht door Dr. S.L. Mansholt, Onder-Voorzitter van de Commissie van de E.E.G., betreffende « Vooruitzichten van de Europese Visserij ».

17.00 uur: Discussie.

17.45 uur: Sluitting.

18.00 uur: Receptie aangeboden door het Stadsbestuur van Oostende, op het Stadhuis.

19.00 uur: Maaltijd aangeboden door het Stadsbestuur van Oostende in het Kursaal restaurant.

19 juni te 10 uur: Zitting van de Algemene Raad van Europêche:

Aan deze Zitting zullen deelnemen, de Bedrijfsafgevaardigden van de Leden Organisaties van Europêche, namelijk afkomstig uit België, Frankrijk, Duitsland, Italië en Nederland. De vergadering grijpt plaats in de Conferentiezaal van het Stadhuis te Oostende en zal vermoedelijk beëindigd zijn te 13.00 uur. De voornaamste punten van de Dagorde zijn:

1. Openingsrede door de heer Dr. J.H. Kiewiet de Jonge, Voorzitter van Europêche.

2. Goedkeuring van het verslag van de Eerste Zitting van de Algemene Raad, welke plaats greep op 3 en 4 mei 1962, te Brussel (Stichtingsvergadering)1.

3. Voorlezing van het Eerste

Jaarverslag door de heer R. Menu, Algemeen Secretaris Europêche.

4. Openbare gelegenheid tot het stellen van vragen.

19 juni te 15 uur: Vergadering van de « West-European Fishery Conference »:

Het betreft hier een Jaarlijkse Vergadering van de Nationale Secretarissen van de Redersorganisaties uit België, Frankrijk, Duitsland, Italië, Nederland, Engeland, Noorwegen, Denemarken, Zweden, Portugal en Spanje. Deze vergadering grijpt dit jaar eveneens plaats te Oostende, en wel in de Burelen van de « Rederscentrale ».

Tot de voornaamste punten van de Dagorde behoren:

1. Het uitwisselen van inlichtin-

gen tussen: Europêche enerzijds, en de landen van de Kleine Vrij-handelszone anderszijds.

2. Het behandelen van de binnenkort tot stand te komen « Noord-Oost Atlantische Conventie 1959 ».

3. De bespreking van de getroffen beslissingen en de vooropgestelde aanbevelingen tijdens de Zitting te Genève, in de schoot van de Internationale Arbeidsorganisatie.

Wij drukken stellig de hoop uit, dat deze beide dagen, met een zeer geladen programma, tot een waar succes zouden mogen uitgroeien en dat, in deze gedachtengang, de Redersmiddens uit de verschillende Europese Staten, een grondige kennis van, en een beter begrip zouden betuigen voor de wederzijdse Visserij Problemen.

NIEUWE SCHIKKINGEN BIJ DE VERKOOP IN DE OOSTENDSE VISMIJN

VANAF MAANDAG

Ten behoeve van de reders en handelaars geven we hierna een opsomming van de wijzigingen die gebracht werden aan de manier van verkopen en die in voege treden op **maandag 17 juni a.s.** Deze nieuwe wijzigingen werden aangebracht met het doel de verkoop sneller te doen verlopen en dit met zo weinig mogelijk schade voor de betrokken partijen.

Bij een ruime aanvoer van IJslandse soorten, zal er alleen zulke vis verkocht worden vanaf 7 uur en dit tot rond 8 uur. Dus een half uur langer dan tot nu toe het geval is geweest. Bij een geringe aanvoer van IJslandse vis wordt er verkocht zoals nu van 7 tot 7.30 uur. Wanneer er geen IJslandse vis op de markt is begint de verkoop normaal te 7.30 uur. Bij de verkoop van IJslandse vis en wanneer er geen vol half uur kan verkocht worden zal er niet meer gewacht worden tot het 7.30 uur is, maar zal direct verder gegaan worden met de verkoop van de niet IJslandse soorten. Wanneer er dus maar één kleine IJslander aan de afslag is en men de ganse vangst reeds om 7.20 uur verkocht heeft, begint men onmiddellijk aan de andere vis. Hierdoor zal dus een zekere tijdswinst worden gedaan. Wat de verlenging betreft van de duur van verkopen van de IJslandse soorten bij grote aanvoer, hier werd waarschijnlijk een toegeving gedaan aan de handelaars die er inderdaad alle belang bij hebben die industrievis zo rap mogelijk in het pakhuis te hebben om ze te verwerken.

MEER KLEINE VISSOORTEN

Een andere manier om meer tijd te winnen is zeker het vergroten van de beurten kleine vis waardoor een verlichting ontstaat van de bovenbeurten. Verschillende soorten die nu bovenaan verkocht worden zullen bij de kleine vis worden gevoegd. Het zijn kleine scherpsaartroggen, doggen, lompen, midden-slaghaai, vliegers, middenslag gulpen en alle gevijde vis.

GROTERE PARTIJEN

Een andere manier om tijd te winnen en de verkoop rapper te doen verlopen is de vis in grotere partijen te verkopen. Zulks zal ook met ingang van maandag aanstaande ingbracht worden. Het gaat hier om staartvis, zonnevis, steenschol, die tot nu toe per twee bennen verkocht werden en wanneer er slechts zes bennen staan, zullen deze alle zes ineens worden afgeslagen.

Verder zal er bij tarbot niet meer onder de 50 kg worden verkocht. Lagen tarbot van 35 kg bvb zullen samen met een volgende laag meeverkocht worden. Hetzelfde voor heilbot waar een minimumgewicht van 55 kg wordt vereist vooraleer een heilbot afzonderlijk zou wor-

den verkocht. Ook de kleinere varië's zullen niet meer afzonderlijk worden verkocht maar met een minimum van 3 of 4 bennen. Of dit niet schadelijk zal zijn zal de tijd uitwijzen.

MEER ZEKERHEID

Een laatste wijziging bestaat hierin dat voortaan ook bij de verkoop van kleine vis twee tegen-schrijvers van de staaf tegenwoordig zijn. Dit was tot nu toe niet het geval, hetgeen soms betwistingen meebracht. Tenslotte wordt er ook van de afslag een inspanning gevraagd, welke er in bestaat, dat ze de verkoop niet zouden vertragen omdat een schip dat iets verder ligt nog niet los is. Schepen welke niet op tijd gelost zijn zullen voorbijgegaan worden.

We schijnen dus wel op de goede weg te zijn en wanneer iedereen van goede wil is, kan hier wel iets bereikt worden.

REDER JAN DOBBELAERE HAD EEN ERNSTIG VERKEERSONGEVAL

Elkeen kent in visserijmiddens de heer Jan Dobbelaere, reder van de Z.419, van Heist.

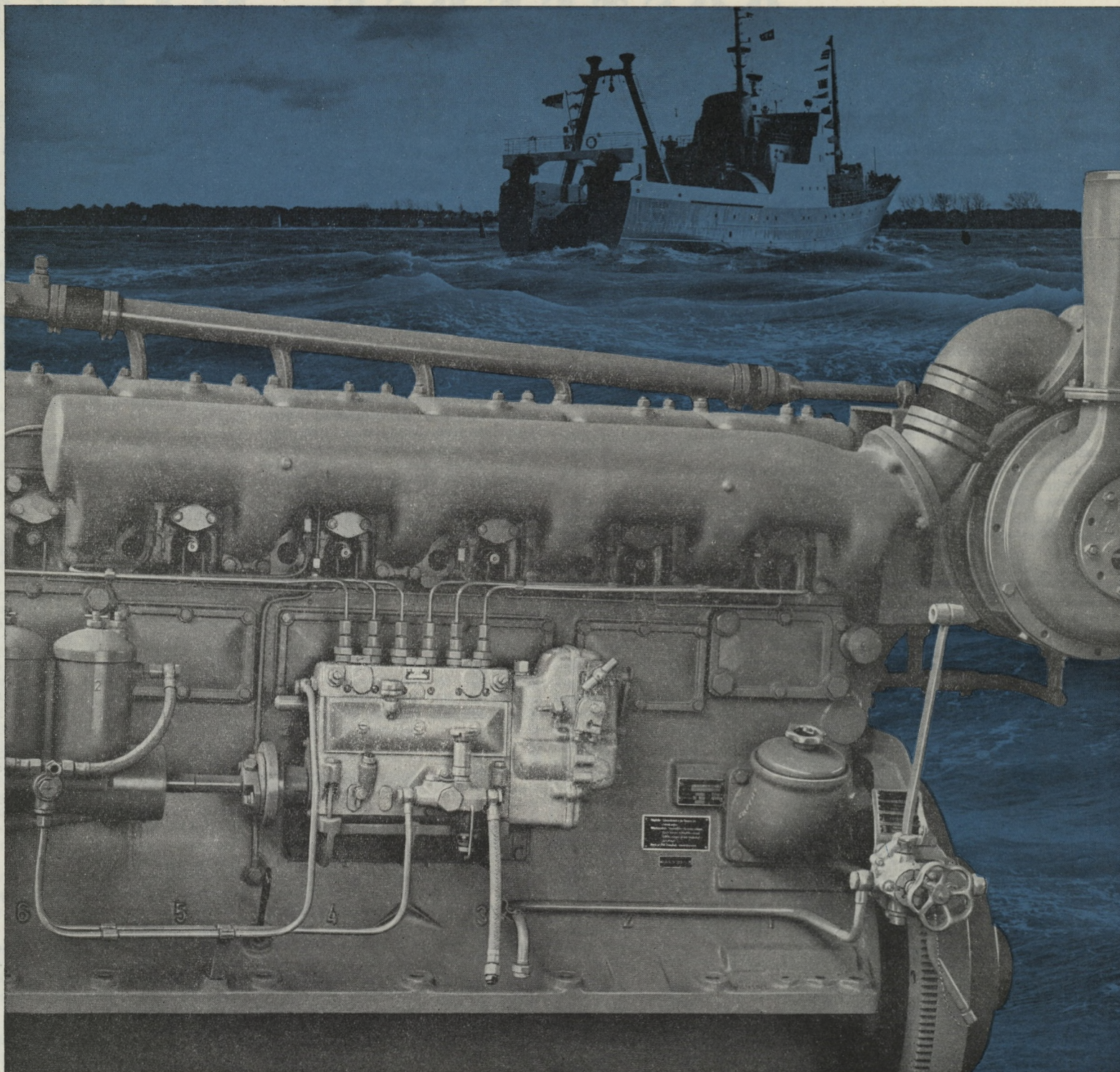
Vorige week woensdagmorgen zou hij zich naar Oostende begeven om zijn nageziene Elliot vlot te gaan halen.

Omstreeks 9.30 uur deed zich op het kruispunt van de Baron de Maere- en de Kustlaan te Zeebrugge 'n vrij ernstig verkeersongeval voor tussen de twee personenwagens bestuurd door dhr C. Dhondt uit Audergem bij Brussel, die uit de richting van de Zeedijk gereden kwam en de andere wagen bestuurd door de heer Jan Dobbelaere, die uit de richting Heist kwam en zich naar Blankenberge begaf. Het onderzoek zal de omstandigheden nog moeten uitmaken, doch het blijkt dat Jan Dobbelaere, verstrooid, doorheen de rode verkeerslichten zou gereden zijn. Er deed

zich 'n geweldige botsing voor. Via hulpcentrum 900 kwam de ziekenwagen ter plaatse die drie personen naar de kliniek te Blankenberge overbracht. Beide voornoemde liepen talrijke oppervlakkige verwondingen op alsmede inwendige kneuzingen en dienden aldaar voor verdere verzorging opgenomen. Mevr. Marie-Jeanne Bohest, die plaats genomen had in de wagen van de heer Dhondt, liep eveneens oppervlakkige verwondingen op doch kon na verzorging naar huis terugkeren.

Na ingewonnen inlichtingen is de heer Dhondt er niet zo zwaar aan toe en is bij de heer Jan Dobbelaere de wervelkolom ingedrukt, zodat 't mag aangenomen worden, dat hij maandenlang bedlegerig zal zijn.

Wensen we beide een spoedige en goede genezing van dit ongelukkig ongeval.



Voordelen aan boord

Hektrawlers zijn moderne "visfabrieken". Jedere vangst wordt ogenblikkelijk verwerkt. De lading kan niet bederven en de visschuiten kunnen maandenlang hun werk op zee verrichten. Zo vooruitstrevend als de vangstmethode is, zo modern is ook de technische uitrusting dezer schepen. De boord- en hulpaggregaten bijvoorbeeld worden door Mercedes-Benz dieselmoto-

ren aangedreven. En dat om een goede reden: Mercedes-Benz diesels zijn stevig en betrouwbaar, vereisen weinig onderhoud en nemen weinig plaats in beslag, voordelen die doorslaggevend waren voor hun inbouw. Indien U meer inlichtingen wenst over Mercedes-Benz diesels, gelieve dan te schrijven aan de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim, Verkauf Motoren/Export.

MERCEDES-BENZ DIESEL



Importeur voor België:
"Matinauto" S.P.R.L., 1072, Chaussée de Wavre, Bruxelles-Auderghem 16

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

De voorbije visweek in de Oostendse vismijn werd gekenmerkt door een massale aanvoer van ronde vissoorten. Hierbij namen kabeljauw en gullen de voornaamste plaatsen in. Het waren meteen de goedkoopst verkochte soorten. De IJslandse aanvoer was veel ruimer dan de voorgaande weken, dit door het feit dat zeer omvangrijke vangsten werden gelost door de grotere schepen. Een andere visgrond die onze markt van veel ronde vis voorzag was de Noord. Verschillende soorten kwamen naar de thuismarkt in plaats van naar de traditionele Engelse markt. Vandaar on-

verwacht veel gullen en een prijsinzinking voor deze anders voordelige verkochte soort. Een ander vis die dit keer ook goedkoper was vooral op de tweede en derde verkoopdag was schelvis. Van zodra een beetje meer dan heel weinig wordt gebracht van deze soort, valt ook hier de prijs. De platvissoorten werden evenals de voorgaande weken aan lage en vaak opvangprijzen afgezet. Roggen kenden een gunstige markt dit samen met vlaswijting en tongen. De tongenaanvoer neemt trouwens steeds verder af en de vangsten van meer dan 1000 kg zijn een rariteit geworden. Voor de kleine garnalvis is het een bevredigende week geweest. De garnalvangsten zijn nu op een hoger peil gaan liggen terwijl de prijzen renderend blijven. Vandaar dat er doorgaans wel iets kan verdiend worden.

De totale aanvoer werd door 42 schepen in de afslag gebracht en bestond uit 2.530 B vis 19.00 kg

kreeftjes en 17.400 kg tongsortering. De totale opbrengst hiervan beliep 6.807.468 F.

Negen IJslanders zorgden voor 7980 B vis in 19.000 kg kreeftjes. Zeer veel kabeljauw en gullen, zeer weinig rode zeebaars. De meest opgevangen vissoort was gul. Kreeftjes werden nooit onder de 1000 F per ben verkocht. De grote sortering althans, terwijl de kleine sortering ook duurder was dan gewoonlijk. Schelvis kreeg dit keer op de dinsdag- en woensdagmarkt veel minder goede noteringen. Rode zeebaars en blauwe leng waren de best verkochte vissoorten, ze waren ook bijzonder schaars. De resultaten bleven voor de meeste kleine IJslanders, wel bevredigend, voor sommige grote schepen was de uitslag niet hoog genoeg.

Van Noop Head kregen we alleen op de sluitingsmarkt twee vangsten. Gezien de lage prijzen betaald voor kabeljauw en gullen werden het geen te beste resultaten, dit hoewel de kwaliteit zeer

goed bleek. Haaien die er dit keer veel minder waren werden zeer duur verkocht.

In totaal uit 2 vangsten bij de 850 bennen vis.

Het aantal Witte Bankers was alleszins niet erg groot voor de tijd van het jaar, het aangevoerde gewicht tongen was dit zeker niet. Steeds meer schepen gaan ophingen en dit kan in de eerste plaats omdat er momenteel niets te verdienen is. Weinig tongen dus maar in de plaats grote bijvangsten. Deze kunnen echter de reis niet goedmaken wegens de zeer lage prijzen die er voor worden betaald. De tongprijzen stijgen geleidelijk en bereikten deze week een peil dat dicht bij de 55 F lag. Voor platvis, gullen, wijting en platjes werden doorgaans opvangprijzen betaald. Tarbot brengt nog wat zaad in het bakje maar is ook aan de goedkope kant.

Van de West kregen we weer 'n beperkt aantal schepen. Woensdag waren er voor deze Westschepen merkbaar meer tongen bij de vangst hetgeen natuurlijk de opbrengsten gunstig beïnvloedde.

Roggen werden zeer weinig aangevoerd van deze visgrond en kregen we praktisch alleen van het Kanaal. Voor roggen zijn de prijzen dan ook zeer goed gebleven. Kanaalvarianten waren zeer zeldzaam, wat gebracht werd kreeg echter zeer renderende prijzen. Alleen rode knorhaan is goedkoop gebleven samen met rode poon, een vissoort die altijd goedkoop wordt verkocht. Vlaswijting was zeer duur en noteerde zelden onder de 750 F. Ook staartvis, koningsvis, zonnevis en Schotse schol werden zeer duur verkocht. De Kanaalschepen brachten het dan ook tot renderende uitslagen. Spijtig waren de vangsten soms nogal aan de kleine kant.

ZATERDAG

ZEER KLEINE TONGENVANGSTEN

Een viertal schepen kwamen zaterdag aan de afslag en zorgden voor een totale aanvoer van 400 bennen vis en 2.800 kg tongsortering. De tongenvangsten zijn momenteel inderdaad zeer klein en waren lange tijd niet meer zo gering in deze tijd van het jaar. Het ziet er dus wel naar uit dat we de overvloed van deze winter zullen moeten gaan bekopen tenware de vis, zoals de planten, ook een maand achteruit is. We geloven dit echter niet en het zou dan ook best kunnen dat verschillende schepen deze visserij verlaten en naar betere oorden vertrekken. Ook het opslippen zal nu wel volop in gang schieten.

Ondertussen kregen we zaterdag laatst dus zeer weinig tong, zowel van de witte bank als van de kreeftenput. De bijvangsten waren des te groter maar brachten zeer weinig op. Inderdaad platvis, kabeljauw, wijting en tarbot bleven aan de goedkope kant en platvis moest zelfs herhaaldelijk worden opgevangen. Tarbot kende eenzelfde prijs als de voorgaande verkoopdagen en schommelde van even boven de 20 naar rond de 40 F per kilo. Als we deze prijzen evenwel vergelijken met wat de laatste tijd

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	8-6-1963	10-6-1963	11-6-1963	12-6-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	44.—52.40	44.60-47.80	45.20-51.50	43.40-49.60
3/4 tongen — 3/4 sole	50.20-52.80	47.60-53.—	5 0.—52.80	50.40-59.20
Bloktongen — Sole moyenne	53.20-55.40	51.60-56.60	57.—60.80	56.—62.—
Voor-kleine — Petite	54.80-61.80	56.40-60.40	58.—61.80	56.60-62.40
Kleine — Tote petite	51.—60.40	51.40-55.40	52.40-57.20	49.20-55.—
Tarbot groot — Turbot gros	37.40-40.—	33.—38.—	33.—43.40	35.—41.60
Middel — Moyenne	29.—36.—	27.—33.60	25.60-34.—	27.—33.30
Kleine — Petite	19.—23.—	21.60-24.60	21.—25.—	21.—24.60
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	9.— 9.20	6.— 8.60	7.80- 9.—	6.— 8.—
Grote iek — Grosse	6.20- 7.40	6.— 6.80	6.— 8.40	6.— 8.20
Kleine iek — Petite	6.— 6.80	6.— 8.—	6.60- 9.—	6.— 8.60
Iek 3e slag — 3e sorte	6.—	6.— 7.—	7.— 8.40	6.— 7.80
Platjes — Tote petite	4.— 6.—	4.— 4.20	4.— 5.60	4.— 4.20
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	6.— 9.—	.....
Kleine — Petit	.....	8.20- 8.40	6.— 7.—	3.20- 7.80
Heek, grote — Merlu, gros	.....	25.—	.....	23.—25.20
Middel — Moyen	.....	15.—19.—	.....	11.—20.40
Kleine — Petit	.....	11.40	.....	7.80- 8.80
Rog — Raie	14.—	9.—14.60	9.—18.—	7.20-15.80
Rode poon — Perlon	9.—	6.— 8.40	.....	7.60-12.—
Grauwe poon — Grondin	3.20	5.—	.....	3.20-3.60
Kabeljauw — Cabillaud	7.50-12.80	8.—14.60	7.40-17.80	8.—21.20
Gullen — Petit cabillaud	5.20- 8.50	6.—10.—	3.40- 7.20	4.40-6.60
Hozemondahmme — Baudroie	.....	35.—38.—	35.—40.—	30.—36.—
Wijting — Merlan	3.—	3.40-11.—	3.—10.—	3.—10.—
Schar — Limande	.....	.....	5.—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	17.80-18.60	8.40-17.80	10.—14.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	8.80	8.80-10.40
Hondshaai — Roussette	.....	9.— 9.40	7.50	7.—10.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	4.20	9.50-12.—	4.20-14.20	5.60- 8.60
Keilrog — Raie radiée	.....	11.80-18.—	14.80-21.90	10.40-23.—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	16.—	17.40	9.80-18.—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	4.60- 7.60	.....
Kongeraal — Congre	.....	6.20- 9.—	.....	4.60- 7.—
Leng — Lingue	.....	6.— 8.—	.....	6.20- 8.20
Schartong — Cardine	.....	25.—	.....	11.—29.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	3.40	3.20	2.80- 3.20
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	24.—52.—
Koolvis — Colin	.....	8.—	7.40	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	7.—	4.40- 4.60	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	14.40-16.40	12.40-15.—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	22.—28.20	27.—	13.—24.—
Koningsvis	.....	33.—37.—	.....	23.—44.20
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

in Engeland wordt betaald, dan krijgen we hier nog heel wat meer. De resultaten waren voor de vier schepen niet van de beste. De meeste bleven toch nog bevredigend.

De tongenprijzen schommelden van 2200 F voor de lappen, naar even boven de 3000 F voor de voor-kleine sortering. De gemiddelde prijs voor tong haalde even boven de 50 F per kilo. Voor de witte bankers noteerden we opbrengsten gaande van 75.480 F voor de O.105 naar 101.320 F voor de O.104. Voor de kreeftenputter, die minst van al tong loste, kregen we maar 62.920 F opbrengst.

MAANDAG RUIMERE IJSLANDSE VANGSTEN

De aanvoer op de maandagmarkt was niet overdeven groot. Slechts twaalf schepen verkochten hun vangst hetgeen een aanvoer gaf van nagenoeg 3.500 bennen vis, 4.100 kg tongsortering en 12.200 kg kreeftjes. De opbrengst van dit alles beliep slechts 2.031.703 F. Dit wijst dus op goedkope vis of lage prijzen. Inderdaad, de meeste vis kreeg zeer lage noteringen en dan vooral platvis, kabeljauw en gullen. Platvis kreeg zelden meer dan de opvangprijs en voor kabeljauw kregen we hetzelfde beeld. Gullen moesten gedeeltelijk worden opgevangen, de kleinere soorten daarentegen gingen vlot van de hand. Voor roggen kregen we goede prijzen evenals voor schelvis en rode zeebaars. De tongprijzen waren stijgend, deze voor tarbot dalend. Dank zij echter de ruime vangsten die van IJsland werden gebracht en de grote bijvangsten van de witte bankers kwamen we doorgaans toch nog tot bevredigende resultaten. De kwaliteit van de aanvoer was niet altijd tip top, voor een zomerse maandagmarkt kon het er echter toch wel door.

GROTE EN KLEINERE IJSLANDVANGSTEN

Vier schepen kwamen van de IJslandse visserij, hiervan losten er twee een zeer omvangrijke vangst vis van 800 en 950 bennen, de andere twee schepen moesten 't van de kreeftjes hebben maar deden 't daarom niet minder goed. De grote vangsten vis kregen inderdaad lage prijzen aangezien ze vooral uit kabeljauw en nog meer uit gullen waren samengesteld. Kabeljauw en gullen kregen zeer lage, zelfs de laagst mogelijke prijzen. Voor schelvis, een weer schaars gebrachte soort, waren de prijzen heel wat beter en dan vooral voor de grootste sortering. Rode zeebaars ging eveneens vlot van de hand en daalde nooit onder de 500 F per ben. Voor leng, zeewolf en koolvis werden middelmatige, maar nog redelijke zomerprijzen genoteerd. De kreeftjes werden best van al verkocht en noteerden van 430 naar 510 F voor de kleine sortering en

van 1060 naar 1130 F voor de grote soort. Voorzien wordt dat op de volgende dagen deze prijzen nog zullen stijgen. Deze IJslandse kreeftjes waren praktisch weer de enige op de markt.

De resultaten waren hier wel bevredigend en schommelden van 274.640 F voor de O.108 naar 332.548 F voor de O.242, schip dat een zeer lange reis maakte.

EERSTE REIS VAN O.108 VOOR NIEUWE EIGENAAR

De eerste reis van de O.108 voor de nieuwe eigenaar Emiel Dobbe-laere uit Zeebrugge is zeker geen tegenvaller geworden. Na de veel slechte reizen, die vroeger gemaakt werden, is het nu toch een bevredigend resultaat dat werd bereikt: 274.000 F dit dank zij een vangst kreeftjes van rond de 200 bennen en een visvangst van nagenoeg 250 bennen. De kreeftjes gingen vlot van de hand en noteerden een gemiddelde prijs van iets meer dan 700 F. Spijtig dat de visprijzen aan de lage kant waren. Laten we hopen dat die prijzen volgende reis zullen beter zijn en dat de O.108 het verder goed moge doen. Vermelden we nog dat de kwaliteit van de vangst goed was, hetgeen de iets betere prijzen uitlegt die er voor werden betaald.

NOORDVIS DUURDER DAN IN ENGELAND

Een Noordvangst op de markt vandaag, de O.229 van reder E. Calcoen. De vangst die werd gelost was nogal omvangrijk en bevatte bij de 290 bennen. De opbrengst hiervoor beliep 120.000 F. Op het eerste zicht is dit zeker geen topreis en is de gemiddelde prijs per ben nogal laag. Wanneer we echter weten dat voor sommige soorten die momenteel in Engeland niet verkocht geraken tot 420 F werd betaald dan is dit nog niet zo slecht. Ook tarbot is nu duurder dan in Engeland terwijl de gullen minstens aan dezelfde prijzen worden verkocht. Waar bovendien de kosten veel lager zijn bij een verkoop in de thuishaven heeft reder Calcoen zeker de minst slechte uitkomst gekozen.

GOEDE KANAALPRIJZEN

Enige variatie werd op de markt gebracht door de Z.543, dit dank zij een kanaalvangst van ruim 200 bennen. De meest geloste soorten waren keilrog, rog, rode knorhaan, mooie meid en wijting. Verder nog zonnevis, staartvis, steenschol, schotse schol, arend, roodbaard en zeehond. De prijzen voor al die soorten waren boven de middelmaat en zodoende werd het nog een renderend resultaat: 152.000 F. De vier bennen kreeftjes werden verkocht aan 1.500 F per ben, spijtig is er bijna geen kreeft te zien in het kanaal, evenmin trouwens als

op de kreeftenput. Voor keilrog werden stijgende prijzen betaald die opliepen van 880 naar 950 F. Grote rog noteerde tot bij de 800 F per ben. Zonnevis werd opgekocht aan 1400 F per ben en de koningsvis noteerde van 33 naar 37 F. Ook heet of mooie meid werd gretig afgenomen, dit voor de uitvoer, en haalde van 750 naar 1250 F per ben. Rode knorhaan is de laatste tijd zeker goedkoper en noteerde slechts van 400 naar 620 F. Roodbaard is bijna nooit duur en was het ook nu niet. De topprijs van 8 F werd zelden bereikt, meestal moesten we met 6 F tevreden zijn.

MAIDENTRIP VAN DE Z.527

De eerste reis is voor de Z.527 «Mercurius» van de rederij Neyts L. en Th. op bevredigende wijze verlopen. De tongvangst was de grootste die maandag op de markt was, de bijvangst was niet zo groot. De opbrengst is zeker bevredigend en beliep 116.000 F. Voor een eerste reis waar het nog een zoeken en tasten is, valt dit dus niet zo slecht uit. Spijtig dat er momenteel zo weinig te vangen is op de witte bank wat tongen betreft. De kwaliteit van de vangst was uitstekend en de tongprijzen ondergingen hiervan het gunstig gevolg. De gemiddelde prijs beliep hier rond de 51 F per kilo.

WEINIG TONG, VEEL VIS VAN DE WITTE BANK

Het is dit jaar volledig omgekeerd bij andere jaren. Waar het anders een «blote» tong is die wordt binnengebracht zonder bijvangst, is het nu de bijvangst die zeer ruim is en tot 200 bennen kan belopen. De kleinste vangsten zijn deze van rond de 100 bennen en daarbij is dan meestal een 15-tal bennen tarbot. Deze tarbot krijgt hierdoor lagere prijzen die toch nog rond de 40 F blijven draaien. De kleinere sortering is natuurlijk ook goedkoper. Platvis is wel de voornaamste vissoort van deze bijvangsten en wordt dan ook zeer goedkoop verkocht. Opvangprijzen en opvangen zijn hier schering en inslag. De kleine wijting wordt ook meestal aan prijzen onder de 200 F verkocht terwijl de kabeljauw zelden boven de 500 F stijgt. De tongprijzen blijven renderend en schommelden maandag van 2230 F voor de grootste, naar 3020 F voor de voor-kleine sorteringen. De gemiddelde prijs blijft dus dicht bij de 50 F of er even over. De resultaten schommelden voor deze schepen van 73.640 F voor de Z.745 naar 123.620 F voor de O.235. De ene Oostvangst bevatte al te weinig tong opdat er iets zou kunnen van komen dat renderend was. Voor de Z.186 werd dan ook maar 39.9440 F besomd, dit na een reis die nochtans niet zo heel kort was.

KLEINE WESTVANGST

De O.77 van reder F. Laforce was maandag het enige vaartuig op de markt van de west. De vangst was goed gevarieerd en van goede hoedanigheid maar ietwat klein. Het werd dan ook maar een kleine opbrengst van 33.190 F, ook al werd de vangst goed en vlot verkocht. Volgende keer beter.

DINSDAG RUIME AANVOER VAN RONDE SOORTEN

Het aantal schepen dat op de tweede marktdag kwam verkopen was niet veel groter dan dit van maandag. Inderdaad, slechts 13 schepen verkochten hun vangst. Daarom was de aanvoer echter niet klein, integendeel, we kregen niet minder dan 6500 bennen vis op de markt, samen met een 3500 kreeftjes en een 5000 kg tongsortering. Zeer veel IJslandvis en bijgevoeg veel ronde vis als kabeljauw en gullen. Bij de 1000 bennen moesten van die soorten worden opgevangen, de rest werd aan opvangprijzen verkocht. Ook voor platvis bleef de prijs zeer laag en opnieuw ging hier een gedeelte naar de opvangregeling. Tongen waren prijshoudend en voor roggen werden ook goede prijzen betaald. De resultaten waren voor sommige schepen te laag, voor andere bevredigend. De kwaliteit van de aanvoer was minstens bevredigend.

RUIME IJSLANDSE VANGSTEN

Vier IJslandse vangsten brachten in totaal 5400 bennen vis en 3500 kg kreeftjes op de markt. Een zeer omvangrijke vangst van de Pêcheries à Vapeur, de grootste die dit jaar al werd gebracht verdiende een beter lot en bracht slechts 755.000 F op. Het feit dat er nog een andere vangst, deze van de O.296 die bij de 2.000 bennen loste, op de markt was, deed de prijzen voor de meeste gebrachte soorten dalen. Beide schepen losten inderdaad voornamelijk kabeljauw en gullen. Gullen werden in zeer ruime mate opgevangen en deze welke verkocht geraakten haalden niet meer dan de opvangprijs. Niet alleen gullen en kabeljauw waren op die tweede verkoopdag goedkoper, ook schelvis kreeg merkkelijk lagere prijzen. Alleen rode zeebaars hield een redelijke prijs terwijl hondstong renderend werd verkocht. Voor de kreeftjes werden stijgende prijzen betaald, waarbij de grote sortering tot 1370 F opliep en de kleine soort van 780 naar 850 F noteerde. De kleine sortering kreeg dus bijna de dubbele prijs van maandag. De resultaten schommelden van 254.510 F voor de O.324 naar 755.000 F voor de O.85.

(Vervolg bladzijde 6)

Marktoverzicht

Zeebrugge

In de week van 6 tot en met 12 juni boden er 84 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er 34 vaartuigen van de reis, de overige waren grote schepen van korte reis. Jes, dag en kustvisser.

De aanvoer was zeer groot voor wat zowel tarbot, kabeljauw, gullen en pladijsoorten betreft.

Alleen de tongsoorten haalden renderende prijzen, al de overige vissoorten bekwamen maar een zeer matige prijs. De 29.427 kgr tongen die werden aangebracht bekwamen betere prijzen dan de vorige week de kleinere slag tongen waren het duurste in afname, de gemiddelde prijs bedroeg 53,27 F en de totale opbrengst bedroeg 1.564.710 F. De aanvoer van tarbot was zeer groot de prijzen waren van 36 tot 40, en van 25 tot 34 voor de middenslag. De kabeljauw viel deze week niet in de smaak, zelfs een groot aantal bennen moest opgevangen worden. De wijting, de grote soorten van 4 tot 9 en de kleine van 3 tot 5 F. De pladijsoorten die praktisch door alle vaartuigen werden aangevoerd bekwamen maar zeer lage prijzen van 6 tot 7 voor de grote middenslag van 3de slag pladijs en 4 F voor de kleine pladijs de 3/4 van deze vissoort werd opgevangen Roggevis werd in zeer kleine mate aangevoerd, de prijzen waren eerder aan de lage kant, van 10 tot 15 F voor de grote roggen, van 8 tot 12 voor de tilten en van 6 tot 9 voor de halve mans. Totale aanvoer 29.427 kg tongen en 3695 bennen vis brachten 2.997.540 F op.

GARNAALANVOER

De 114 uitvaarten brachten meer garnalen aan dan vorige week nml 7455 kg. De prijzen schommelden tussen de 24 en de 57 F het kg, zodat de totale opbrengst 313.000 F bedroeg.

DONDERDAGMARKT

De aanvoer op deze verkoopdag was zeer klein, slechts twee vaartuigen boden vangsten aan, een van de reis en een van een zestal zeenachten. De 1070 kg tongen werden aan prachtige prijzen afgenomen van 42 voor de grote tot 54 voor de bloks de fruits tot 68 F. De kleine en de schone kleine waren het duurste in afname tot 78 F. De TP tot 64 en de slips tot 49 F, de gemiddelde prijs was 65,84 F. De tarbot van 44 tot 48 F, de midden-tarbot tot 40 en de kleine tot 34. De grote kabeljauw tot 26F en de schone gullen van 12 tot 17 F. De grote wijting bracht het tot 10 F en de kleine tot 7 F. Pladijsoorten waren beter in afname dan gisteren, van 6 tot 10 voor de grote en middenslag en tot 7 F voor de platjes. De Z.559 van de reis bracht het tot 130.760 F en de Z.24 tot 25.130 F

ZATERDAGMARKT

Er waren 4 vaartuigen aan de afslag 2 van de reis en twee van 7

tot 8 zeenachten, plus een paar kustvisser. De tongen werden aan een veel goedkopere prijs afgenomen dan op de donderdagmarkt, de duurste, de kleine, tot 62 F.

De grote sortering van 42 tot 59 voor de schone kleine. De kleinere slag van 52 tot 56 voor de TP en van 47 tot 48 F voor de slips, gemiddelde prijs 54,12 F. De tarbot schommelde tussen de 37 en de 39 F, de midden tarbot tot 35 F. De kabeljauw van 11 tot 17 en de gullen van 6 tot 8 waren sterk in prijs gedaald. De grote wijting van 4 tot 7 en de kleine van 3 tot 5 F het kgr. Al de pladijsoorten haalden opvangprijzen, uitgenomen de 3de slag tot 7 F. De opbrengsten van 75.600 F voor de Z.564 die van zijn eerste reis uit zee kwam en de 94.450 voor de Z.580. De Z.349 met 30.610 en de Z.251 met 35.870 F

MAANDAGMARKT

Veel vis

De markt werd gevoerd door een vijftiental vaartuigen, daarvan waren er negen van de reis, de overige waren van 4 tot 8 zeenachten in zee. Er waren 8330 kg tongen aan de markt, deze werden in vergelijking met vorige weekend aan matige prijzen afgenomen, van 44 tot 48 F voor de bloks, van 45 tot 57 F voor de fruits. De kleinere slag van 50 tot 57 voor de schone kleine en van 52 tot 62 F voor de kleine. De TP van 49 tot 58 F in prijs gerezen naar het einde toe., evenals de slips van 44 tot 52 F het kgr, gemiddeld was de prijs 51,70 F. De aanvoer van tarbot was tamelijk groot, de vangsten waren eerder miniem van 36 tot 40 F. De kabeljauw van 12 tot 15 en de gullen van 6 tot 10 F werden maar in geringe mate afgenomen. De wijting bekwam deze verkoopdag zeer lage prijzen van 4 tot 7 en van 3 tot 5 F voor de kleine. Pladijsoorten werden in zeer grote mate aangebracht, het grootste deel van deze vissoorten bekwam opvangprijzen, van 6 tot 7 F voor de grote, middenslag en 3de slag pladijs. Een paar schepen met roggen bekwam van 12 tot 14 F voor de grote roggen en van 10 tot 12 F voor de tilten en van 7 tot 9 voor de halve mans. De besommingen lagen tussen de 32.290 voor de Z.473 en de 89.640 voor de Z.415. De Z.546 met 60.290 en de Z.437 met 81.030. De Z.550 van de West bracht het tot 87.340 F. De kleinere slag van 26.550 voor de Z.480 tot 32.810 voor de Z.456.

DINSDAGMARKT

Veel vaartuigen. Betere tongprijzen.

Op deze verkoopdag was de aanvoer nog groter dan gisteren, dan toch voor wat de pladijs en ronde vissoorten betreft, een 22-tal vaartuigen waren aan de markt, daarvan waren er 10 van de reis, hoofdzakelijk van de Oost. Er waren 6.400 kg tongen die betere prijzen haalden, dan toch voor wat betreft de kleinere sortering, van

40 tot 50 F voor de bloks, en van 49 tot 56 voor de fruits. De schone kleine van 57 tot 64 het duurste in afname en de kleine van 56 tot 63 F. De TP van 51 tot 62 op het einde van de markt en de slips van 42 tot 50 F, de gemiddelde prijs lag iets hoger, nl. 55,10 F. De tarbot lag lager dan gisteren, van 33 tot 40 F. De kabeljauw van 16 tot 19 was lichter in afname, de gullevis bleef prijs behouden. De grote wijting van 5 tot 9 en de kleine van 3 tot 4 F. Pladijs was er opnieuw genoeg, de prijzen bleven echter rond de minimum prijzen hangen. De roggevis, die werd aangebracht was van uitstekende kwaliteit, van 13 tot 15 en van 8 tot 9 voor de halve mans. De opbrengsten van 55.680 voor de Z.552 tot 89.300 F voor de Z.570, van 44.110 voor de Z.470 tot ca 74.070. Voor de Z.548. De kustvisser van 10.310 voor de Z.785 tot 29.700 F voor de B.601.

WOENSDAGMARKT

Grote aanvoer.
Lage visprijzen.

De markt werd bevoorrad door 19 schepen waarvan waren er 12 van de reis, twee van de west en de overige van de Witte Bank en de Oost. De kustvisser en vaartuigen van kortere reizen een zevental waren van 5 tot 8 zeenachten in zee. De tongprijzen waren ongeveer de

zelfde als op de dinsdagmarkt, van 42 tot 46 F voor de grote, van 42 tot 50 F voor de bloks en van 46 tot 56 F voor de fruits deze daalden echter naar het einde toe tot 45 F. De schone kleine en de kleine van 54 tot 62 dalend naar 54 F. De TP van 50 tot 60 F en de slips van 43 tot 48 F, gemiddelde prijs 51,73 F. Veel tarbot was er op deze verkoopdag, de prijzen waren beneden peil van 31 tot 40, van 25 tot 31 voor de middenslag en van 20 tot 21 F voor de kleine tarbot. De schone kabeljauw en gullen werden afgenomen van 15 tot 18 F de grote gullen van 6 tot 11 waarvan zelfs verschillende bennen werden opgevangen, haalden zeer matige prijzen. Grote wijting aan 4 en 7 F afgenomen, kleine aan 3 en 4 F. De aangebrachte pladijsoorten waren zeer uitgebreid, renderend prijzen werden niet gehaald, 6 F zowel voor de grote, middenslag en de 3de slag, de kleine pladijs en deelvis 4 F. Roggevis, van 8 tot 10 voor de grote roggen, tot 12 F voor de keilroggen en van 7 tot 8 F voor de halve mans.

De geboekte cijfers waren eerder door elkaar genomen aan de lage kant. Van 33.760 voor de Z.445 tot 109.150 voor de Z.458 van de West in 10 zeenachten. Van 41.110 voor de Z.421 tot 116.000 voor de Z.226 in 11 zeenachten. Van 34.670 voor de Z.184 tot 99.540 voor de Z.443. De kustvisser van 16.460 voor de Z.467 tot 31.130 voor de Z.553. — FR.

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(Vervolg van bladzijde 5)

NOORDVIS GOEDKOOP VERKOCHT

Nadat op de maandagmarkt nog redelijke, zij, het toch al lage prijzen werden betaald voor de soorten die van de Noord werden gebracht, zijn deze prijzen op de dinsdagmarkt nog verder gedaald. Bijna alle gullen werden aan opvangprijzen verkocht. wijting kreeg nog een redelijke prijs die rond de 350 F schommelde. Schelvis was zeer goedkoop en totten werden eveneens aan lagere prijzen afgezet dan maandag. Steenschol kreeg nog goede noteringen die schommelden van 750 naar 890 F per ben. Platvis van de Noord was niet duurder dan van de witte bank en kreeg bijgevolg maar iets meer dan de opvangprijs. De vangsten waren omvangrijk en bevatten na een normale reis meer dan 200 bennen. De O.94 loste er zelfs bij de 300 en besomde slechts 106.000 F. De gemiddelde prijs was dus wel erg laag. De laagste uitslag was hier voor de O.215 die echter slechts enkele dagen viste.

TONGPRIJZEN IETS HOGER

Ook op de dinsdagmarkt zeer weinig tongen. Een grote vangst van het kanaal en drie kleine vangstjes van de witte bank. In totaal zowat 5000 kg. De tijd dat er 150.000 kg op een enkele dag werd aangevoerd lijkt wel ver af. Ondertussen zijn de tongprijzen ook op deze tweede verkoopdag lichtjes gestegen en noteerden we

als hoogste prijs tot bij de 62 F. De lappen blijven de goedkoopste sortering en blijven onder de 50 F per kilo. De gemiddelde tongenprijs is nu opgelopen tot bij de 55 F per kg. Toch is het voor de witte bankers bijna onmogelijk om tot een bevredigend resultaat te komen gezien de zeer kleine vangsten, die zelden de 800 kg bereiken. Daarbij komt het dan nog dat de bijvangsten zeer goedkoop van de hand gaan en dat platvis, gullen en kabeljauw even boven de opvangprijs noteren. Voor tarbot, een tamelijk veel gebrachte soort, is de prijs ook aan de middelmatige kant en noteeren we dinsdag tot even boven de 40 F. De resultaten schommelden hier van 63.290 F voor de O.312 naar 93.580 F voor de O.132.

MOOIE OPBRENGST VOOR DE Z.405

Twee kanaalvangsten, waarvan een met een voor deze tijd omvangrijke tongenvangst. De Z.405 loste inderdaad iets meer dan 3000 kg tong samen met een ruime 120 bennen vis. De opbrengst hiervan beliep 226.350 F. Tongen kregen hier zowat dezelfde prijzen als van de witte bank terwijl voor sommige kanaalsoorten ook renderende prijzen betaald werden. Alleen rode knorhaan is de laatste weken tamelijk goedkoop. De kleine sortering haalde slechts 210 F terwijl voor de grote soort 710 F als topprijs werd bereikt.

(Vervolg blz. 15)

Datum Vangsten Kgr F. Min. Lst. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

8-6	4	22.800	362.320
10-6	12	187.800	2.031.703
11-6	13	334.500	2.835.625
12-6	13	117.600	1.577.820
	42	662.700	6.807.468

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

5-6	17	617	32.910	45.—	64.—
6-6	19	759	37.162	42.—	54.—
7-6	19	667	32.151	41.—	60.—
8-6	10	384	21.721	53.—	62.—
10-6	17	629	31.021	42.—	55.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-6	8	11.010	178.640	16.22
8-6	15	17.907	263.300	14.70
10-6	19	52.177	744.360	14.26
11-6	23	59.895	787.130	13.14
12-6	19	72.983	1.024.110	14.03
	84	213.972	2.997.540	14.01

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

6-6	22	1.348	70.535	47.—	56.—	52.32
7-6	23	1.084	54.982	43.—	57.—	50.72
8-6	21	1.271	62.575	42.—	55.—	49.22
10-6	23	1.672	56.967	24.—	38.—	34.07
12-6	25	2.080	67.944	26.—	35.—	32.71
	114	7.455	313.003			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-6	8	1.070	69.510	65.84
8-6	15	2.534	137.160	54.12
10-6	19	8.330	430.710	51.70
11-6	23	6.415	353.490	55.10
12-6	19	11.078	573.840	51.73
	84	29.427	1.564.710	53.27

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

10-6	16	21.930	285.868
12-6	9	20.540	250.301

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

6-6	17	631	30.218	40.—	54.—	47.88
7-6	18	656	37.524	54.—	60.—	57.35
8-6	9	286	17.560	57.—	64.—	61.39
10-6	20	630	26.352	38.—	48.—	41.83
12-6	18	724	31.837	39.—	50.—	43.97

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 6 JUNI 1963 744.360

Z.24	6	100	40	25.130
Z.559	12	800	130	130.760
Z.47	1			2.940
Z.447	1			3.620
Z.52	1			3.990
Z.501	1			3.840
Z.525	1			3.580
Z.524	1			4.780

DINSDAG, 11 JUNI 1963

Z.552	11	250	80	55.680
Z.470	11	200	80	44.110
B.601	5	250	30	29.700
Z.55	4	100	10	14.250
Z.468	10	500	90	64.290
Z.270	2	50	10	7.260
Z.548	11	500	110	74.070
Z.495	9	400	60	65.450
Z.430	9	250	35	32.030
Z.570	11	600	110	89.300
Z.508	5	250	15	27.910
Z.451	5	300	20	26.150
Z.590	10	500	90	69.510
Z.274	10	250	70	53.180
Z.25	12	300	70	66.090
Z.447	1			1.190
Z.501	1			1.600
Z.52	1			1.860
Z.47	1			2.780
Z.499	5	250	15	25.900
Z.525	1			2.020
Z.785	4	100	10	10.310
Z.477	4	100	15	20.490

ZATERDAG, 8 JUNI 1963

Z.580	14	700	70	94.450
Z.251	7	300	50	35.870
Z.349	8	250	50	30.610
Z.564	11	300	60	75.600
Z.506	1			6.890
Z.525	1			2.800
Z.447	1			3.380
Z.52	1			2.650
Z.47	1			1.990
Z.501	1			1.490
Z.447	1			2.100
Z.524	1			810
Z.525	1			1.270
Z.52	1			1.170
Z.501	1			2.220

178.640

Z.430	9	250	35	32.030
Z.570	11	600	110	89.300
Z.508	5	250	15	27.910
Z.451	5	300	20	26.150
Z.590	10	500	90	69.510
Z.274	10	250	70	53.180
Z.25	12	300	70	66.090
Z.447	1			1.190
Z.501	1			1.600
Z.52	1			1.860
Z.47	1			2.780
Z.499	5	250	15	25.900
Z.525	1			2.020
Z.785	4	100	10	10.310
Z.477	4	100	15	20.490

MAANDAG, 10 JUNI 1963

Z.491	14	800	60	79.930
Z.473	9	200	50	32.290
Z.199	14	800	40	68.920
Z.409	8	200	30	28.990
Z.456	7	200	35	32.810
Z.546	12	600	35	60.290
Z.415	9	500	100	89.640
Z.257	10	300	70	61.260
Z.22	4	100	15	11.640
Z.480	6	250	20	26.550
Z.453	6	200	30	29.120
Z.437	10	600	100	81.030
Z.240	10	250	55	37.340
Z.550	10	750	70	87.340
Z.725	4	100	10	10.670
Z.501	1			1.410
Z.52	1			1.380
Z.447	1			1.290
Z.47	1			2.460

WOENSDAG, 12 JUNI 1963

263.300

Z.122	11	700	60	55.720
Z.467	5	—	50	16.460
Z.445	10	250	60	33.760
Z.30	6	150	40	22.250
Z.443	10	500	200	99.540
Z.561	4	200	40	27.560
Z.432	10	1000	90	88.280
Z.775	10	400	90	62.620
Z.538	6	200	40	29.490
Z.526	10	300	60	54.080
Z.764	5	250	30	23.890
Z.553	6	200	30	31.130
Z.463	12	800	80	66.200
Z.407	12	500	80	58.540
Z.545	12	700	25	53.660
Z.421	11	500	20	41.110
Z.458	10	1400	80	109.150
Z.226	11	600	110	116.000
Z.184	8	250	45	34.670

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	10-6-1963	11-6-1963	12-6-1963
Middelmatige schelvis	11.80-21.20	9.80-13.60	12.—
Kleine schelvis	8.60-10.80	6.20- 8.80	6.80- 7.20
Kabeljauw	8.20-10.—	4.40- 7.60	6.—
Gullen	6.— 9.—	6.— 9.—	8.—10.40
Wijting	5.— 6.—	4.40- 6.—	.....
Schaat	7.40	.....	8.—
Zeebaars	17.20-20.—	14.—21.80	16.—
Leng	7.—10.80	4.60-11.60	9.—11.40
Schartong	7.20-13.60	7.40-16.20	7.—
Heilbot	7.— 9.80	10.—	6.60
Koolvis	21.20-43.—	18.—42.—	20.—46.—
Hondstong	8.— 9.60	6.80- 9.60	7.— 9.20
Zeewolf	3.20-10.20	3.80-11.—	3.20- 9.20
Platen	8.— 9.20	4.80- 7.60	5.60- 8.—
	.....	14.—	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

GENT

	10-6-1963	12-6-1963
Grote tong — Grosse sole	50	40-42
Bloktong — Sole moyenne	56	54-56
Fruittong — Sole 3/4	60	59-62
Schone kleine tong — Petite sole	60	60-62
Kleine tong — Toute petite sole	50	52-54
Grote tarbot — Turbot gros	45	38-40
Middelm. tarbot — Turbot moyen	44	30-35
Varia — Divers	35	24-26
Griet — Barbue	28	24-30
Pieterman — Grane vive	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	9	9-10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	10	9-10
kleine pladijs — Petite plie	7	7- 9
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	24	25
Gul — Petit cabillaud	20	16-20
Keilrog — Raie radiée	17	15-16
Rog — Raie	12	10-11
Tilten	10	9-10
Scherpstaarten	8	7- 9
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	10	6- 8
Kleine wijting — Petit merlan	6	4- 6
Bot — Flet	.....	.....
Schar — Limande	13	9-13
Zeehaai — Aiguillat	8	4- 8
Zeehond — Chien de mer	8	6- 7
Robaard — Grondin rouge	16	.....
Knorhaan — Grondin	4	3- 4

	10-6-1963	11-6-1963	12-6-1963
	44-47	40-48	42-46
	43-48	42-50	42-50
	45-57	49-56	46-56
	50-57	57-64	54-62
	52-62	56-63	56-62
	36-40	33-40	31-40
	30-35	25-34	25-30
	20-25	20-25	18-20
	15-20	15-20	15-18
	6- 7	6- 7	6- 7
	6- 7	6- 7	6- 7
	6- 7	6- 7	6- 7
	4- 5	4- 5	4- 5
	12-15	16-19	15-18
	6-10	6-10	6-10

	12-14	13-15	10-12
	10-12	11-12	8- 9
	10-12	10-12	10-15
	7- 9	8- 9	6- 8
	4- 7	5- 9	4- 7
	3- 5	3- 4	3- 4

	.....	.....	5- 6
	.....	.....	6- 9
	.....	.....	5- 7
	15-20	15-20	13-18
	.....	6- 8	.....

VAN 1 TOT 7 JUNI 1963
 Driekwart tong 90, voor-kleine tong 75, grote tarbot 120, middelmatige tarbot 90, kleine tarbot 60, middelmatige griet 95, grote iek 32-40, iek 3e slag 25, middelmatige schelvis 68, kleine schelvis 35, rog-vlerken 58-70, kabeljauw 55-76, repen gullen 66, Hozemondhamme 74, wijting 22-28, makreel 24-30, rode knorhaan 38, repen zeebaars 58-66, gepelde haringshaai 55-66, heilbot 100, koolvis 40, zalm 220, garnalen 80-110, kreeftjes 110.

BRUSSEL
VAN 1 TOT 7 JUNI 1963
 Driekwart tongen 85-95, voor-kleine 80, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 58, grote iek 35-42, iek 3e slag 28, middelmatige schelvis 70, kleine schelvis 58, rog-vlerken 88, kabeljauw 54-75, wijting 24-29, makreel 24-30, repen zeebaars 64-70, garnalen 90-115.

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

ZATERDAG, 8 JUNI 1963

WITTE BANK		Tong	
O.105	13	80	700 75.480
O.214	13	110	1000 101.320
Z.539	12	120	500 99.755
OOST		Tong	
Z.530	13	90	600 62.920

MAANDAG, 10 JUNI 1963

IJSLAND		Kreeft	
O.242	21	300	6200 332.548
O.224	18	800	— 327.600
O.216	16	1000	— 315.320
O.108	18	250	6000 274.640

NOORD

O.229	15	290	— 120.650
-------	----	-----	-----------

KANAAL

Z.543	15	200	— 152.110
-------	----	-----	-----------

WITTE BANK		Tong	
Z.745	11	100	600 73.640
O.115	14	120	700 94.350
O.235	15	160	1000 123.620
Z.527	14	80	1500 116.500
OOST		Tong	
Z.186	10	60	300 39.940

WEST

O.77	10	70	— 33.190
------	----	----	----------

DINSdag, 11 JUNI 1963

IJSLAND		Kreeft	
O.296	19	1900	— 579.439
O.324	19	750	— 254.510
O.85	19	2300	— 755.357
O.331	17	400	3500 352.310

NOORD

O.94	12	280	— 106.020
O.281	14	230	— 88.140
O.215	4	80	— 28.750

KANAAL

		Tong	
O.225	9	120	— 93.590
Z.405	14	130	3100 226.350

WITTE BANK		Tong	
O.132	13	140	800 93.580
O.312	10	60	400 63.290
Z.516	11	90	700 75.143
WEST			
O.267	10	80	— 63.610

WOENSDAG 12 JUNI 1963

IJSLAND		Kreeft	
O.250	18	280	3100 226.915

NOOP HEAD

O.292	13	300	— 147.185
O.231	12	550	— 320.250

KANAAL

O.38	13	130	— 76.220
O.160	12	140	— 82.130

WEST

		Tong	
O.185	11	80	1500 128.410
Z.201	12	50	1400 109.815
Z.504	10	70	400 50.180
N.763	8	60	100 37.040

WITTE BANK		Tong	
O.279	11	200	700 107.080
Z.562	10	180	300 106.255
O.165	12	50	600 67.850
Z.510	10	90	600 73.520

ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING

VAN DE S.V. „HULP IN NOOD”

Vorige week donderdag, 6 juni hield de Cooperatieve Verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen « Hulp in Nood » haar jaarlijkse statutaire vergadering in het Hotel du Nord te Oostende.

Uit het jaarverslag blijkt dat, dank zij een onderlinge samenwerking tussen de directie en de leden, de instelling is uitgegroeid tot een finantieel sterke maatschappij. Ten bewijze hiervan, is wel het feit dat voor het jaar 1963 niet alleen een teruggave van 10% op de door de leden betaalde verzekeringspremies werd toegekend, maar bovendien besliste de beheerraad van « Hulp in Nood » tot het verlagen van de

premievoet voor alle categorieën van vaartuigen van 0,10 F, hetgeen in de eerste plaats ten goede komt aan de leden zelf. Daarbij komt nog dat thans ook een afdeling « kredietverlening » gesticht werd, waardoor de leden en ook toekomstige leden aan een zeer lage premievoet kredieten kunnen bekomen met het oog op de nieuwbouw of ombouw van hun vaartuig.

Aan de basis van dergelijke prestaties ligt ontegensprekelijk de onderlinge samenwerking, welke zo onontbeerlijk is voor het bereiken en instandhouden van goede resultaten in de visserij. — B

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG 6 JUNI 1963

O.334, Noordzee
Z.222, Witte Bank
O.81 IJsland
O.317 IJsland
O.129, IJsland
O.293, IJsland
O.196, West
O.148, West
O.120, Noord
O.119, Noord

VRIJDAG 7 JUNI 1963

O.35 Kanaal
O.457, Kanaal
O.147, West
O.327, West
O.15, West
O.153, Noordzee

ZATERDAG 8 JUNI 1963

O.228, Noordzee
O.154, Noordzee
O.287, Kanaal
Z.539, Witte Bank
O.193, Witte Bank

Zeebrugse haven

DONDERDAG 6-6-63

Z.277, Kreeftenput
Z.558, Kreeftenput
Z.428, West

ZATERDAG 8-6-63

Z.400, West
Z.476, West
Z.511, Witte Bank
Z.547, Witte Bank
Z.549, Witte Bank
Z.556, Witte Bank
B.603, West

O.318, IJsland
O.532, West
Z.530, Oost
Z.537, Kreeftenput

MAANDAG 10 JUNI 1963

O.326, Noord
Z.745, Witte Bank
O.142, West
Z.186, Oost

DINSDAAG 11 JUNI 1963

O.37, Kanaal
Z.516, Witte Bank
O.236, IJsland

WOENSDAG 12 JUNI 1963

O.229, Kanaal
O.115, Kanaal
O.112, Kanaal
Z.562, Witte Bank
015,eW : cmfh
Z.510, Witte Bank
O.224, IJsland
O.242, IJsland
Z.201, West

MAANDAG 10-6-63

Z.523, Oost

DINSDAG 11-6-63

Z.539, Witte Bank
Z.546, Witte Bank
Z.560, West
Z.583, Oost

WOENSDAG 12-6-63

Z.564, Witte Bank

VISSEN

VANGEN

MET

GELUID

Momenteel zijn de vooruitzichten dusdanig dat men hoopt vissen te gaan vangen door het nabootsen van bepaalde geluiden, bvb de paringsroep.

Dit werd onlangs inderdaad in 't vooruitzicht gesteld op het tweede wereldcongres over de visserij-techniek te Londen.

Dr. Donovan B. Finn, de directeur voor de visserij van de Landbouw- en Voedselorganisatie der Verenigde Naties (F.A.O.) zei dat nog veel onbekend is over de gedragingen van de vissen. Hij had 't onder meer over de mogelijkheid hiervoor speciale onderzeeërs en duikuitrusting te gaan gebruiken.

Het ontdekken van de geluiden welke vissen maken bij het eten of het paren was één aspect van de hedendaagse studie. Dr. Finn meende, dat het mogelijk zou zijn, dat evenals bij het jagen op wilde dieren, ook eens bij de visvangst zal worden gebruik gemaakt van de paringsroepen.

De spreker wees er op, dat reeds vorderingen gemaakt zijn bij het toepassen van de kennis verkregen bij het ruimteonderzoek op de elektronische apparaten om de vissen op te sporen. De resultaten die met moderne wetenschappelijke en mechanische methoden worden verkregen, noemde hij « verbazingwekkend ».

Het congres waarop deze vooruitzichten werden naar voor gebracht werd bijgewoond door ruim 500 afgevaardigden uit bijna 50 verschillende landen.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 17-6-63

Witte Bank : O.135 O.265, O.191, O.218
West : N.762, N.819, O.147
Noordzee : O.335

DINSDAG 18-6-63

Witte Bank : Z.417
Kreeftenput : Z.422, Z.554
Kanaal : O.254
West : O.196, O.148, O.15, O.142
IJsland : O.217, O.282, O.90, O.298, O.269

WOENSDAG 19-6-63

Witte Bank : O.155, Z.222
West : O.327
Kanaal : O.35
Noordzee : O.334
IJsland : O.459

Bij de Redersverzekering „Hulp in Nood”

JAARLIJKSE STATUTAIRE VERGADERING

Nut en noodzakelijkheid van onderlinge samenwerking andermaal bewezen

Het jaar 1963 kan voor onze maatschappij een jaar van bijzondere betekenis zijn en wellicht een mijlpaal worden in de historie van « Hulp in Nood », aldus waren de woorden van de heer Vandenberghe, directeur van de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen « Hulp in Nood » vorige week donderdag 6 juni in de statutaire algemene vergadering van die maatschappij. Laten wij hier even bij stilstaan en de diepere betekenis van deze zinsnede ontleden.

Toen « Hulp in Nood » in 1942 door enkele stoutmoedige midden-slagreders gesticht werd, was haar geen grote toekomst weggelegd. De oorlog woedde in volle hevigheid en alle visserijbedrijvigheid was tot een strikt minimum beperkt. Zij die dachten, dat het hier om een eendagsvlug ging en « Hulp in Nood » spoedig ten gronde zou gaan, waren er aan voor de moeite. Dank zij moedig doorzetten en spreekwoordelijke onverzettelikheden, is men gekomen tot op heden, en is « Hulp in Nood » uitgegroeid tot een bloeiende instelling, een maatschappij met slechts één doel: **onderlinge samenwerking en zo goed mogelijk verzekeren**. Om nu terug te komen op die zinsnede, moeten wij evenwel een bijzondere nadruk leggen op 't volgende: het jaar 1963 kan voor « Hulp in Nood » een jaar van bijzondere betekenis worden. Het kan inderdaad, meer zelfs, het moet.

Gedurende het jaar 1962 werd door de maatschappij het initiatief genomen om het verzekerde kapitaal, dat vroeger volledig herverzekerd was, en in 1961 voor 10% voor eigen rekening werd genomen, thans op te voeren, en een aandeel van 20% in deze herverzekering voor eigen rekening te nemen. Dergelijke beslissingen kunnen slechts genomen worden op grond van geldige motieven, en die zijn in huidig geval voor handen, nl. de sterke en gezonde financiële toestand van de maatschappij; de verjonging van de vloot en de gunstige conjunctuur, en een gezond beleid.

ENKELE CIJFERS

De door « Hulp in Nood » verzekerde vissersvloot omvatte voor het dienstjaar 1962 218 eenheden, hetzij ruim meer dan 50% van onze nationale vloot, welke op 31 december 1962, 398 vaartuigen groot was. De tendens tot nieuwbouw, welke thans zowat drie jaar geleden haar intrede deed in het visserijbedrijf heeft ook voor « Hulp in Nood » een gunstige weerslag gevonden. De gemiddelde ouderdom van de door de betrokken maatschappij verzekerde vloot ken-

de een gunstige kentering, terwijl mag gehoopt worden dat de huidige nieuwbouwwoede verder de belangen van de maatschappij zal dienen.

Dat dergelijke factoren, samen met een zakelijk en beredeneerd

beleid van de instelling, enkel ten goede komen aan de leden, moge blijken uit de twee hieronderstaande punten:

— Voor het dienstjaar 1963 werden alle premies van 0,10 F verlaagd.

— Door de Algemene Vergadering werd besloten aan alle leden voor het boekjaar 1962 een terug-gave van 10% te boeken op de door de leden betaalde verzekeringspremies.

Hierbij komt nog een derde faktor, die niet alleen andermaal bewijst dat de enige doelstelling van de maatschappij berust op de onderlinge samenwerking, maar die tevens aansluit met het door de regering vooropgestelde doel, nl. het

verlenen van kredieten aan lage premievoeten, teneinde de nieuwbouw en modernisering van onze nationale vissersvloot te stimuleren. Zo werd door de beheerraad beslist dat alle leden en toekomstige leden kunnen genieten van deze kredieten met 't oog op de nieuwbouw of modernisatie van hun vaartuig. De premievoet voor dergelijke leningen is zeer laag, en thans kan gezegd worden dat reeds verscheidene kredietaanvragen gunstig onthaald werden.

Deze cooperatieve beantwoordt aan de noodzakelijkheid de algemene onkosten van de reders te helpen verlagen en de exploitatie van vissersvaartuigen gezond te maken. — B

VERANDERINGEN IN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT IN MEI 1963

Verandering van eigenaar :

O.140 « Don Bosco » — alleen eigendom van Jungluth Alexis, Kokstraat 37, Nieuwpoort. Bewijs van nationaliteit : 7.5.1963.

O.108 « Adriatic » — eigendom van Dobbelaere Emiel, Vismijnstraat 28, Zeebrugge. Navigatie-instrumenten : RF - DF - 2 US - OP - R - DN. Bewijs van nationaliteit : 15.5.1963.

Geschrapd uit de vloot :

O.140 « Don Bosco » — eigendom van Jungluth Alexis, geschrapd op 8.5.1963.

N.813 « Roger-Irma » — eigendom van Roetyncq Julien, geschrapd op 13.3.1963.

Z.528 « Louis-Irène » — eigendom van Verhamme Maria en Kinderen, aangekocht door « Gema » Antwerpen, geschrapd op 15.5.1963.

Z.461 « 't Vertrouwen » — eigen-

dom van Serie E. en Vandieren-donck C., geschrapd op 20.5.1963.

Verandering van adres :

N.801 « Maurice » — eigenaar Vandesompel Pierre, adres : Leopoldlaan 11, Oostende.

O.148 « Snipe » — eigenaar Deblauwe Charles, adres : Golvenstraat 17, Oostende.

Z.481 « Firmin Lievens » — eigenares : Roels Maria, adres : RReygaertvliet 5, Zeebrugge.

O.224 « Charles-Denise » — eigenaar : Nassel Frans, adres : Steenenstraat 32, Oostende.

Verandering brutotonnenmaat :

Z.549 « Albrecht Rodenbach » — bruto 78,92.

Nieuwe motor :

O.96 « Casita » — motor A.B.C.

78 P.K. nr 2 MDb 8791. Bouwjaar 1954.

N.753 « Hilaire-Hubert ». Motor Moës. 100 P.K. nr 414.16.012. Bouwjaar 1963.

Z.436 « Henri » — Motor Daimler Benz. 100 P.K. nr 204910-15-004593. Bouwjaar 1962.

Z.793 « Irena ». Motor Scania Vabis. 120 P.K. nr 820110. Bouwjaar 1963.

Verandering van eigenaar en thuishaven :

O.36 « Clara » — wordt N.36 « Nadine » alleen eigendom van Rammeloo Hilaire, Recollettenstraat 33, Nieuwpoort. Bewijs van nationaliteit : 2.5.1963. Navigatie-instrumenten : US - RF - DF.

Nummer van een motor bijvoegen :

Z.527 « Mercurius » nr van de motor 2005. Bouwjaar 1963.

Errata Officiële lijst :

Blz. 37 — Z.527 « Mercurius » 0 Navigatie-instrumenten 2 RF - DN - DNP - DF - 2 OP.

Beschouwingen bij vier maanden Oostendse tongenaanvoer

Dat het een fantastisch tongenjaar is geweest of zal worden, is iets waar nu reeds veel inkt over gevloeid is. Toch is het belangwekkend eens enkele cijfers aan te halen waardoor deze formidabele cijfers nog meer in het oog springen. Als we nagaan dat in vier maanden tijd te Oostende alleen reeds 3.614.925 kg tong werd aangevoerd, dan duizelt het cijfer van de aanvoer na vier maanden in 1962 weg in het niet. Inderdaad in een tijdspanne van vier maanden kregen we in 1962 slechts 579.832 kg tong, hetzij dus 3.035.093 kg minder. De aanvoer vergelijken met de totaalcijfers voor 1962 geven een nog verstommender beeld: namelijk 2.439.187 kg in twaalf maanden of in een derde van de tijd, zowat 50% meer tongen op de markt.

Ook de opbrengcijfers slaan nagels met koppen als we zien dat na vier maanden we al met 91.885.756 F staan, waar we in dezelfde tijdspanne van verleden jaar nog maar tot 28.023.930 F gekomen waren. Dit is dus een vermeerdering van eventjes 63.861.826 F. In vergelijking met de totaalcijfers van 1962, zien we dat er nog maar luttele achterstand is om zo ver te staan na vier maanden als na een volledig jaar. Inderdaad, 1962 gaf als tongopbrengst te Oostende het volgende cijfer : 92.527.370 F. We blijven dus slechts 641.000 F onder het globaal cijfer voor het jaar 1962. En dat bij een vermindering van de gemiddelde prijs die vanzelfsprekend zeer aanzienlijk was.

Ondertussen zien we in de vijfde maand van dit jaar de tongen-

vangsten zeer snel afnemen, zodanig zelfs, dat nog amper een bevredigende opbrengst kan bereikt worden. Zulks lag echter in de lijn van de verwachtingen en doet niets af van het feit, dat de eerste vier maanden cijfers gaven wat wellicht nooit voorheen bereikt werd en ook in de toekomst wel niet meer zal geëvenaard worden. De tongen hebben onze middenslagvisserij er zoniet helemaal, dan toch voor een zeer groot deel bovenop geholpen. Als er nu minder te vangen is dan is dit nog geen reden om direct te gaan klagen. Er worden immers nog goede opbrengsten geboekt en vergeten we niet, dat we de vier slechtste maanden van het jaar zijn ingegaan. Wanneer men daar zonder grote kleerscheuren doorgeraakt, dan is er geen reden tot klagen.

Kleinere aanvoer in april 1963 Hogere opbrengst dan in 1962

In de eerste weken van de maand april kregen we nog een uitloper van de grote tongenaanvoer. Hierdoor was de aanvoer nogal eenzijdig en werd in totaal heel wat minder vis aangevoerd dan in april 1962. Een ander gevolg en een zeer aangenaam gevolg, was dat er een heel wat hogere opbrengst werd bereikt en dat de gemiddelde prijs voor de aangevoerde vis merkbaar hoger lag dan in dezelfde maand van verleden jaar.

Iets wat eveneens opvalt als we de aanvoer van de verschillende soorten nagaan is dat het aksent van die aanvoer op totaal verschillende soorten ligt. Ronde vissoorten werden zeer weinig gebracht en platvis en fijne vis was veel meer op de markt. De ronde soorten kregen hogere prijzen en alhoewel de gemiddelde prijs voor fijne vis lager lag, toch werd de algemene prijs er gunstig door beïnvloed. In totaal kregen we een aanvoer van 2.873.060 kg die verkocht werd voor niet minder dan 42.983.386 F of aan een gemiddelde prijs van 16,06 F. In april 1962 waren deze cijfers: 3.473.869 kilo voor 37.903.644 F of aan 10,91 F gemiddeld.

VEEL MINDER SCHELVIS EN KABELJAUW.

Om te beginnen met de doorgaans meest aangevoerde soort, kabeljauw. Deze werd in april 1962 in zeer geringe mate op de markt gebracht. De IJslandse vangsten bevatten doorgaans zeer weinig van deze soort, veel minder in elk geval dan verleden jaar. Toen kregen we inderdaad 615.141 kg tegenover nu slechts 240.473 kg. De gemiddelde prijs voor kabeljauw was hoger en steeg van 8,35 naar 11,70 F. Ook Noordzee kabeljauw was veel minder voor handen en hier daalde de aanvoer van 266.162 kg tot 148.701 kg. De opbrengst verminderde van 3.988.225 F naar 2.191.845 F. Wonderlijk genoeg was de prijs voor Noordzee kabeljauw niet hoger dan verleden jaar. Integendeel ze daalde van 14,98 F naar 14,73 F. Dit kan gedeeltelijk worden uitgelegd door het feit, dat er minder belangstelling was voor kabeljauw, gezien het bij de hand hebben van andere en meer geëerde soorten, bv. tong. Anderzijds speelde ook de invoer hier weer een rol. De aanvoer van kleine kabeljauw of gul was niet zoveel kleiner. Van de Noordzee werden er zelfs meer aangevoerd. Een totale aanvoer van 255 ton in 1962 tegenover 228 in april 1963, gaven een respectievelijke opbrengst van 1.821.000 F tegenover 2.210.000 F. Hier dus een hogere opbrengst bij een geringere aanvoer, wat kan uitgelegd worden door de hogere prijzen die zowel voor IJslandse als voor Noordzeegullen werden betaald. Deze hogere prijzen werden in de hand gewerkt door de uitvoermogelijkheden van de kleinere sorteringen. Schelvis was in de aprilmaand voorzeker de soort die het meest werd gemist. De prijzen

waren dan ook voortdurend zeer hoog, niet zozeer voor Noordzeeschelvis, dan wel voor IJslandse schelvis. De Noordzeeschelvis is inderdaad op verre na niet van dezelfde hoedanigheid als de IJslandse soort. Waar verleden jaar in april nog van een goede aanvoer kon gesproken worden, was het dit jaar werkelijk zeer schrap. Slechts 99.836 kg van IJsland en amper 32.886 kg van de Noordzee. Verleden jaar kregen we in dezelfde orde 303.460 kg en 47.368 kg, niet zoveel meer dus van de Noordzee. Vanzelfsprekend bracht de afdeling schelvis ook heel wat minder op dan verleden jaar en zo kregen we voor de IJslandse soort een bedrag van 1.279.450 F tegen 2.683.009 F Noordzee schelvis bracht dit jaar in april maar 260.990 F op tegen 371.275 F verleden jaar. De gemiddelde prijs voor de IJslandse soort steeg van 8,84 F naar 12,81 F, een werkelijk zeer hoog gemiddelde als we weten, dat maar zeer weinig grote schelvis wordt aangevoerd en veel meer middenslag en kleine. Om dan nog tot een gemiddelde van 640 F per ben te geraken moet men duur verkopen. De Noordzee schelvis steeg van 7,83 naar 7,93 F. Hier werden veel meer totten dan andere schelvis gebracht en dan nog dikwijls zeer kleine totten.

OOK MINDER KOOLVIS

Iets wat logischerwijze moet volgen uit het voorgaande was, dat er ook minder koolvis werd aangevoerd. De IJslandse vangsten waren over het algemeen kleiner dan in april 1962, terwijl van de Noordzee het aantal vangsten kleiner was. De koolvis kende ook dit jaar niet de belangstelling van vorig jaar, waardoor de prijs ondanks de kleinere aanvoer niet zoveel hoger was. Anderzijds werd ook meer kleine koolvis aangevoerd, hetgeen misschien ook wel wijst op een zekere overbevinging. Wanneer steeds minder wordt gebracht en dan nog kleinere op de hoop toe, dan lijkt dat toch wel een teken aan de wand. In elk geval was er dit jaar te Oostende in april slechts 111.586 kg koolvis. op de markt tegenover 177.368 kg verleden jaar in dezelfde maand. De opbrengst beliep respectievelijk 891.038 F en 1.182.800 F wat gemiddelde prijzen geeft van 7,98 F en 6,66 F. De kleinere aanvoer werd dus niet ondervangen door een betere prijs.

WIJTING OOK BERGAF

Nog een ronde soort die we zeer weinig op de markt hadden in de voorbije maand. Van IJsland werd bijna geen wijting gebracht, hetgeen de aanvoer van werkelijk grote wijting zeer schaars deed worden. Vandaar dat voor de weinig grote sortering die van de andere gronden werd gebracht hogere prijzen werden betaald, die vaak tot 600, 700 en 800 F per ben opliepen. De kleinere soort werd eveneens in de meeste gevallen zeer gunstig verkocht, hetgeen uiteindelijk de gemiddelde prijs voor

deze vaak (ten onrechte) misprezen vissoort op 8,19 F bracht. In april 1962 werd voor wijting maar 6,68 F betaald. De aanvoervermindering was nogal aanzienlijk want in plaats van de 202.616 kg van verleden jaar april, moesten we ons nu tevreden stellen met 144.809 kg. De opbrengst van deze onderscheidene gewichten beliep 1.355.518 F en 1.186.588 F. Hier dus een bijna volledig compenseren van de minder-aanvoer door de hogere prijs.

TONGEN HIELDEN HET SCHIP BOVEN WATER

Na de allemaal ongunstige cijfers van hierboven, gaan we over naar zeer goede resultaten. De beste wijn werd dus behouden voor het laatst.

De tongenaanvoer is in de aprilmaand 1963 inderdaad nog zeer ruim geweest. Tijdens de eerste weken kregen we zelfs nog zeer omvangrijke vangsten, waardoor uiteindelijk nog een totale aanvoer van 648.220 kg werd bekomen tegenover 131.905 kg in april 1962. Het ziet er naar uit, dat dit de laatste maand zal geweest zijn waar de tongenaanvoer deze van vorig jaar overtrof want sedertdien zijn de vangsten sterk, zeer sterk verminderd.

Het spreekt vanzelf dat bij dergelijke aanvoer lagere prijzen worden betaald. Dit was ook nu het geval en zo kregen we een gemiddelde van 28,58 F tegenover 49,28 F vorig jaar in april. De totale opbrengst was heel wat hoger en steeg van 6.501.220 F naar 18.528.170 F. Bijna de helft van de totale opbrengst werd dus bereikt, dank zij de tongen.

Een vissoort die nogal dikwijls samengaat met tong is platvis. Hier ook een hogere aanvoer aan lagere prijzen, die toch nog een hogere opbrengst gaf. Schol werd in april nochtans niet buitenmatig binnengebracht zoals trouwens nooit in die tijd van het jaar. Bovendien is platvis als schol en iek in die periode van het jaar erg mager, hetgeen de belangstelling nog kleiner maakt vanwege de handel, gezien de kleine handelswaarde. De grote sorteringen werden dan ook meestal aan opvangprijzen verkocht of opgevangen, de kleinere soorten konden soms veel duurder zijn. Vandaar nog een gemiddelde van 9,17 F waar de opvangprijs op 5 F werd bepaald. Vorig jaar kregen we voor platvis gemiddeld 11,25 F per kg. De aanvoer steeg van 63.884 kg naar 119.116 kg, terwijl de opbrengst opliep van 718.710 F naar 1.089.135 F.

IETS MEER TARBOT

Waar veel op tong wordt gevist, komt het nogal uit, dat er ook meer tarbot wordt gevangen en aangevoerd. Ook nu was dit het geval en kregen we een tarbotaanvoer van 21.842 kg tegenover 19.853 kg vorig jaar. Waar veel meer schepen die visserij bedreven, werd het dus eerder een Pyrusoverwinning

want het resultaat was per vangst minder goed dan verleden jaar. De prijs voor tarbot bleef de ganse maand zeer hoog en steeg van 38,21 in april 1962 naar 42,81 F dit jaar. De enige soort dus waar bij een grotere aanvoer ook een hogere prijs werd betaald. De opbrengst van deze aanvoer steeg eveneens en wel van 758.720 F naar 935.240 F.

VEEL MINDER ROGGEN

De roggenvisserij werd in de eerste vier maanden van dit jaar wel verwaarloosd. Ook in april kregen we meer dan 100 ton minder rog op de markt. De reden hiervan is inderdaad dat er praktisch niet naar het kanaal werd gevaren en dat de schepen die er wel op afrokken, eerder magere resultaten bereikten. Zo was er dan ook maar 116.665 kg rog op de markt tegenover 223.054 kg vorig jaar. De opbrengst verminderde van 2.301.255 F naar 1.562.500 F en de prijs was slechts enkele centiem hoger en steeg van 13,17 F naar 13,39 F. Keilrog was een bijzonder weinig aangevoerde soort en kreeg dan ook steevast hoge prijzen. Andere roggengenden eveneens goede belangstelling wat dan meteen de gunstige gemiddelde prijs moet uitleggen.

MINDER « ANDERE SOORTEN »

Onder de andere soorten vinden we o.a. rode zeebaars, leng, mooie meid, staartvis, schotse schol, steenschol, haai, zeehond, rode knorhaan, enz. De totale aanvoer van deze soorten was eveneens lager dit jaar dan verleden jaar, hetgeen wel kan worden uitgelegd als we nagaan dat die soorten van visgronden komen in deze die in de voorbije maand zeer weinig werden bevestigd door onze Oostendse schepen. Vandaar een daling van aanvoer van deze soorten van 1.152.181 kg naar 945.996 kg. De gemiddelde prijs voor deze « andere soorten » was hoger dan verleden jaar en liep op van 8,88 F naar 10,25 F. Vandaar een opbrengst die daalde van 10.241.028 F tot 9.706.926 F, wat dus nog niet zoveel minder is.

MEER GARNAAL AAN LAGERE PRIJS.

Het feit dat er meer op garnaal werd gevist door de kleine visserij en dat er minder op vis werd gevaren, deed de garnaalaanvoer toch nog groter uitvallen dan vorig jaar. Zo kregen we nu 13.582 kg en verleden jaar 13.204 kg. De prijs daalde van 50,40 F naar 47,80 F en dit waarschijnlijk omdat er veel meer kleine garnaal werd aangevoerd. De opbrengst daalde als gevolg hiervan van 665.557 F naar 649.344 F. Een slechter resultaat dus per schip zowel wat vangst als wat opbrengst betreft en dit ondanks een grotere toepassing van de visserij met boomkorren. Misschien kunnen we betere resultaten geven voor mei in deze sektor.

De evolutie van de vissersvloot in 1962

Deze week verscheen de jaarlijkse publikatie, uitgaande van het Ministerie van Verkeerswezen, Beheer van de Zeewezen en van de Binnenvaart, die handelt over de evolutie welke onze nationale vissersvloot kende in het afgelopen jaar.

Het kan niet ontkend worden dat het produktieapparaat een voornaamste zelfde een hoofdzakelijke rol speelt in het visserijkompleks, en een beslissend karakter heeft over het al dan niet renderen van de visserijbedrijvigheid.

Om onze lezers een duidelijk overzicht te geven van deze evolutie, geven wij vooraf de inhoudstabel weer, die in detail zal besproken worden:

A. DE ZEEVISSERIJVLOOT

1. Indeling van de vloot:

Volgens de scheepsklassen. Volgens het land van herkomst, en de aard van de konstruktie van de vaartuigen.

2. Ontwikkeling van de zeevissersvloot:

Numerieke belangrijkheid. Ontwikkeling van de drijfkraft. Ontwikkeling van de tonnemaat.

3. Ouderdom van de scheepsrompen en de voortstuwingsmachines:

Scheepsrompen. Voortstuwingsmachines.

4. In de vloot en in het vistuig belegde kapitalen.

5. Bemanningen:

Aantal aangemonsterde zeelieden. Ouderdom van de vissers. Brevetten en vergunningen.

6. Rederijen:

B. DE SCHELDEVISSERSVLOOT

1. Numerieke belangrijkheid.
2. Drijfkraft.
3. Tonnemaat.
4. Bemanningen.
5. Ondernemingen.

C. SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN.

I. DE INDELING VAN DE VLOOT.

Indeling in scheepsklassen:

Onze nationale vissersvloot wordt ingedeeld in scheepsklassen waarvan er in totaal 6 indelingen zijn, nl. vijf klassen voor motoreenheden en een zesde voor de stoomtreilers.

Deze indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkraft die het aktiegebied begrenst, nl.:

Klasse I: Garnaalesscheepjes (motor minder dan 80 E.P.K.).

Klasse II: Kusttreilers (motor 80-120 E.P.K.).

Klasse III: Kleine middenslagtreilers (motor 120-240 E.P.K.).

Klasse IV: Grote middenslagtreilers (motor 240-350 E.P.K.).

Klasse V: Kleine diepzeetreibers (motor 350-500 E.P.K.).

Klasse VI: Grote diepzeetreibers motor + 499 E.P.K. (stoom + 439 I.P.K.), (motor 500-2.331 E.P.K.) (stoom 800-881 E.P.K.).

De drijfkraft wordt als volgt uitgedrukt: voor de motoren in E.P.K. (effektieve paardekraft) en voor de stoommachines in I.P.K. (geïndiceerde paardekraft).

Het aktiegebied:

Het spreekt vanzelf dat de scheepsklasse een bepalend karakter heeft over het aktiegebied van ieder der ingedeelde vaartuigen. Zo kan per scheepsklasse en per aktiegebied volgende indeling gemaakt worden

Scheepsklasse I: vanaf het starten tot ongeveer 15 mijl buiten de kust.

Scheepsklasse II: tot 25 à 30 mijl buiten de kust tussen Kaap Gris-Nez en de Hoek van Holland.

Scheepsklasse III: Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, het Engels- en Bristolkanaal.

Scheepsklasse IV: zelfde als scheepsklasse III, alsmede de wateren ten Z. en Z.O. van Ierland.

Scheepsklasse V: Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en Z.O. van Ierland, IJslandzee.

Scheepsklasse VI: zelfde als scheepsklasse V, alsook de IJsland- en Groenlandzee, Witte Zee.

DE TOESTAND VAN DE VISSERSVLOOT OP 31 DECEMBER 1962

Op 31 december 1962 deed de toestand van onze vissersvloot zich als volgt voor:

Scheepsklasse	Aantal schepen	Drijfkraft (PK)		Totaal	Brutotonnemaat		Totaal
		minimum	maximum		minimum	maximum	
I motor	84	15 -	79	4.937	5 -	28	1.454
II motor	66	80 -	119	6.090	19 -	57	1.763
III motor	145	120 -	239	22.601	33 -	115	8.231
IV motor	61	240 -	349	16.159	73 -	185	6.185
V motor	22	350 -	499	9.000	118 -	220	3.499
VI motor	16	500 -	2.330	15.970	168 -	1.399	6.794
stoom	4	800 -	880	3.520	441 -	559	2.244
Totaal	398	15 -	2.330	78.277	5 -	1.399	350.170

PAKETBOTENDIENST OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 16 tot 22 juni 1963.

Passagiersboten:

Afvaarten uit Oostende:

Alle dagen te 10 en te 15 uur. Op 16 juni 1963 bijkomende afvaart te 9.20 uur.

Afvaarten uit Dover:

Alle dagen te 12 en te 17 uur. Op 16 en 22 juni 1963 bijkomende afvaarten te 10.15 en 11.30 uur. Op 16 juni 1963 bijkomende afvaart te 16.30 uur.

Op 17 juni 1963 bijkomende afvaart te 11.30 uur.

Car-ferries:

Afvaarten uit Oostende:

Dagelijks te 00.15 en 13.25 uur. Op 16, 21 en 22 juni 1963, bijkomende afvaarten te 6.30 en 18.15 uur.

Afvaarten uit Dover:

Dagelijks te 11.45 en 23.30 uur. Op 16, 21 en 22 juni 1963 bijkomende afvaarten te 6.00 en 18.45 uur.

Volgens het land van herkomst en de aard van de bouw der vaartuigen is gebleken dat 398 schepen of 88,69% op de Belgische scheepswerven gebouwd en 45 of 11,31% op buitenlandse werven.

Op 31 december 1962 bestond onze vissersvloot uit 104 of 26,13% stalen- en uit 294 of 73,87% houten schepen.

II. ONTWIKKELING VAN DE VISSERSVLOOT

De numerieke belangrijkheid:

In de loop van 1962 werden 10 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 28 aan onttrokken werden. Gezien de vissersvloot op 31 december 1961 416 eenheden omvatte, en dit op 31 december 1962 terugviel tot 398, verminderde het aantal eenheden van 18.

Deze wijzigingen geschieden als volgt:

Aanwinsten: volgende eenheden kwamen onze vloot versterken:

O.35 « Henk Zwart », rederij « De Vuurtoren »; O.37 « Annie », rederij « De Vuurtoren »; O.38 « Pros », rederij « De Vuurtoren »; O.129 « Amandine », rederij Verhaeghe en Vincent; O.334 « Anita », rederij Seghers; Z.559 « Gudrun », rederij Utterwulge; Z.565 « Narwal », rederij « Maatschappij voor Hoogzeeverij »; Z.568 « Zeespiegel », Pauwaert Constant; Z.590 « Horizon », Rappé Oscar; B.601 « Van Maerlant », Ackx Emiel.

Van deze nieuwe eenheden behoren er 4 tot scheepsklasse III; 3 tot scheepsklasse IV en 3 tot scheepsklasse VI. Zeven van deze 10 nieuwe vaartuigen werden op binnenlandse werven gebouwd, waarvan 4 stalen en 3 houten een-

heden. Drie stalen eenheden werden op buitenlandse werven gebouwd.

Verliezen: gedurende het afgelopen jaar verdwenen niet minder dan 28 vaartuigen uit de vloot, hetzij door schipbreuk, hetzij door schrapping.

Door schipbreuk:

O.83 « Prince de Liège », rederij « Pêcheries à Vapeur »; Z.227 « Golvenzang », Gheselle Jan; N.806 « Vertrouwen », Plaetevoet Roger.

Door schrapping:

O.2 « Thérèse », rederij wijlen Huys Albert (verkocht naar het buitenland); O.21 « Roger », Pincket Maurice; O.75 « Marie-Louise », Verbiest Sylvester; O.97 « Thérèse », Wwe Van de Moortele; O.150 « St Antoine », Acken M.; O.170. « Rockall », Wed. Calcoen en Kinderen; O.223 « Roger-Jeanine », Calcoen Engel; O.256 « André », rederij Seghers; O.278 « Jackie », rederij Seghers; O.350 « Picorre »,

rederij Dolphyn en Vandenberghe; Z.56 « Sumatra », Ackx E.; Z.264 « Morgenster », Caller A.; Z.412 « Belgian Resaercher », Sadels Gilbert; Z.433 « Le Marseillais », Carlier Fernand; Z.448 « Reine Astrid », Carlier Alfons; Z.488 « Jean Virginie », Dewaele Jan; Z.514 « Zee-meermin », Wwe Vandierendonck; Z.518 « Belgica », Depaep L.; Z.802 « Johanna-Liliana », Gevaert Fernand; N.40 « René », Calcoen A.; N.182 « Annie », Desaeve Annie; N.451 « Gilbert-Robert », Seys E. en L.; N.705 « Charles » Provoost J.; N.803 « Ster der Zee », Flitser aurice. — B

(Vervolgt)

Oud-scheepsbouwer te Nieuwpoort op straat overleden

Zaterdag jl. is de 67-jarige Jozef Provoost, scheepsbouwer op rust, uit Nieuwpoort plots overleden, toen hij een boodschap maakte met zijn bromfiets.

Ter hoogte van de houthandel Deconinck, waar in 1940-45 de scheepswerven van Provoost zelf, stonden, voelde de man zich plotseling onwel. Hij slaagde erin te stoppen, doch viel enkele ogenblikken later neer. Een bijgeroepen geneesheer kon alleen de dood vaststellen. Het stoffelijk overschot werd dan naar het dodenhuisje gebracht.

De man was in de vissersmiddelen een zeer gekend persoon, en stond als scheepstimmerman goed aangeschreven. — N

De O.176 „Romeo”

te water gelaten

NIEUWE MIDDENSLAGTREILER VOOR ONZE NATIONALE VLOOT

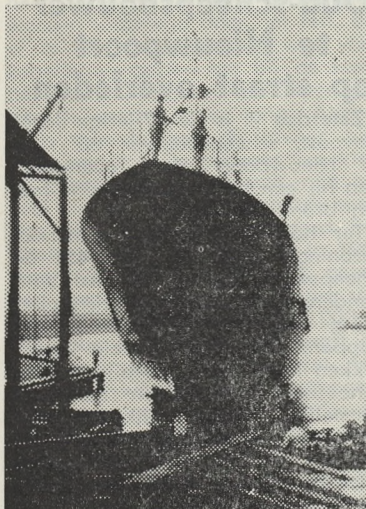
Zaterdag jl. heerste er op de scheepswerven Panesi langsheen de Nieuwe Werfkaai andermaal een bijzondere drukte. De reden hiervoor ligt voor het grijpen: opnieuw zou een vissersvaartuig voor de eerste maal kennis maken met het natuurelement dat voortaan zijn wel en wee zal delen.

De O.176 «Romeo» is inderdaad de prachtige treiler welke door de scheepsbouwerven Panesi gebouwd werd voor rekening van reder Viaene Romeo uit Oostende. Onder de aanwezigen bemerkten wij ondermeer de heren Volksvergenwoordiger Dries Claeys; P. Vandenbergh, Heffinck van de rederij Boels en verschillende belangstellende reders uit de visserijwereld.

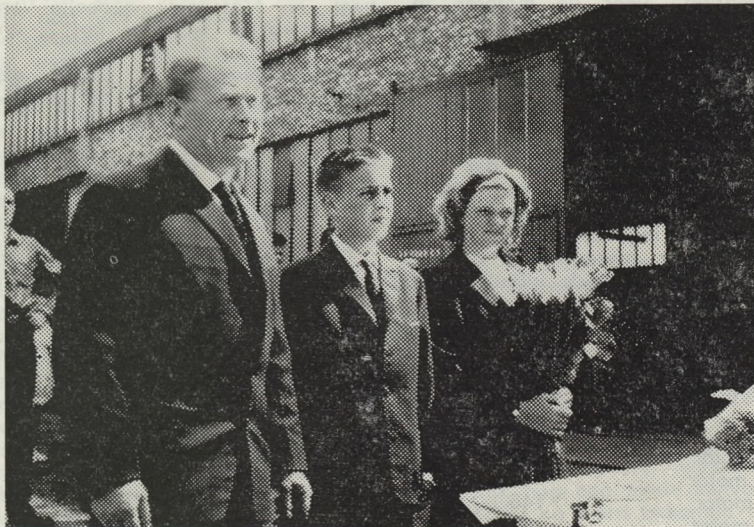
Sierlijk bevestigd, badend in het zonlicht lag de O.176 «Romeo» gereed op de scheepslift van de scheepswerf Panesi, zaterdag jl., om weldra te water gelaten te worden.

Het was mejuffer Jeannine Van Billefont, petekind van de gelukkige eigenaar die als meter optrad en de traditionele schuimwijnfles deed openspatten tegen de steven van de prachtige eenheid, welke onder luid applaus statig van stapel liep. Ze was daarin gretig bijgestaan door de peter, die de jonge heer Leopold Debroekerleer was.

Het past hier in de eerste plaats hulde te brengen aan twee personen, die de eigenaar, die wijselijk besloot de tendenz tot nieuwbouw te volgen, en scheepsbouwers Panesi, vader en zoon, die ons in zekere zin niet meer konden verrassen, gezien wij reeds herhaalde malen in deze kolommen konden wijzen op de prestaties welke zij in de laatste twee jaar leverden. Inzake techniek en snelheid van leveren zijn zij er merkbaar op vooruitgegaan en het is werkelijk aanmoedigend en schitterend werk



Statig glijdt de O.176 «Romeo» te water. — (foto Bovit)



Scheepsbouwer Panesi met meter en peter van de O.176

welke zij als stalen scheepsbouw-
werf geleverd hebben. Zij mogen
er beiden fier op zijn.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De O.176 «Romeo» heeft de volgende afmetingen:

Lengte over alles: 27 m.

Breedte buitenspanen: 6,20 m.

Holte: 3,40 m.

Bruto tonnage: 103 ton.

Netto tonnage: 55 ton.

Het schip is ingedeeld in 6 verdelingen, afgescheiden van elkaar door 5 waterdichte schotten.

De brandstofvoorraad bedraagt een gezamenlijke inhoud van 29.000 liter. Het visruim is verdeeld in 2 rijen van 6 bakken met een inhoud van ongeveer 300 visbennen. Elke bak is voorzien van een koelelement. Een bemanningswoonst is voorzien voor 6 man, met de nodige kasten, centrale verwarming, lopend warm en koud water onder druk.

Stuurhut en radiokamer zijn vervaardigd uit aluminium, bevat een hydraulische stuurinrichting, radio en alle nodige moderne navigatie toestellen.

Als voortstuwing is er voorzien, een Bolnes motor van 300 PK met een reductie keerkoppeling van 2 1/2 op 1.

De elektrische inrichting is voorzien voor 24 en 110 Volt.

Het dak van de voorpikbak is doorlopend tot aan de mast en samengebouwd aan de galgen om de bemanningsleden tijdens het werk op het dek tegen slecht weder te beschutten.

De bovenbouw vanaf de stuurhut loopt door en is samengebouwd tot en met de achterverschansing.

Totdaar de bijzonderste techni-

sche gegevens van dit vaartuig. Mogen wij misschien aan reder Viaene voorstellen van zijn «Romeo» niet te lang alleen te laten; «Juliette» is immers steeds zijn onafscheidbare gezellin geweest en het is nodig hem niet te lang alleen te laten rondwalpen zonder Juliette.

Ondertussen bieden wij nu reeds aan Romeo Viaene, alsmede aan de

scheepswerf Panesi onze hartelijke gelukwensen aan, de eerste voor het nemen van het initiatief, de tweede voor het realiseren hiervan.

GOEDE VOORUITZICHTEN VOOR DE SCHEEPSWERF PANESI

Uit een kort onderhoud welke wij met zoon Panesi hadden is gebleken dat nog drukke tijden in 't verschiet zijn. Inderdaad, staat thans reeds een tweede vaartuig op de helling welke gebouwd wordt voor rekening Boels uit Oostende. Dit vaartuig dat van het diepzee-treilertype is zal volgende afmetingen hebben:

Lengte over alles: 38,50 m.

Breedte: 7,00 m.

Holte: 3,90 m.

Het vaartuig zal uitgerust zijn met een Listermotor van 600 PK en zal speciaal opgevat worden voor de pelagische visserij. De brutotonnage zal rond de 200 ton schommelen. Dit vaartuig zou over acht maanden te water gelaten worden, terwijl het omstreeks september volgend jaar in de vaart komt.

Pas de O.176 «Romeo» te water gelaten of reeds werd de kiel gelegd voor de nieuwe eenheid van precies hetzelfde type als voornoemd vaartuig, dat gebouwd wordt voor reder Laplasse Marcel, thans eigenaar van de O.279 «N.D. Delivrez-Nous». — B

**Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING**

★

**Baarsgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren:
Joz. De Roose
Tel. 517.40**

hand
in
hand

WERKEN AAN DE VISSERSHAVEN

Na een drietal ministriële bezoeken is de firma Jos Lauwers uit Oostende begonnen met de voorbereidende werkzaamheden voor het herstel van de kaaimuur in het visserijdok, tussen de sluis en de vishallen, op de plaats waar de vroegere sluis uitmondde. Diezelfde onderneming doet ook de herstellingen aan de kaaimuren in het dok voor het zee-station en wegens een stremming in de werken aldaar,

zijn ze alvast begonnen in de vissershaven met het opruimen van de staketsels die de bocht aan de sluis afzetten.

Daardoor zal een betere en nieuwe parkeerplaats ontstaan, waardoor de kamions en auto's, die de vismijn betreden, een gemakkelijke standplaats kunnen innemen. Over de modernisering van de vissershaven, zullen we het op een andere plaats hebben.

De « World Fishing Exhibition 1963 » te Londen

Internationale belangstelling voor technische evolutie in de visserij



« Een handelszaak waarvan het zakencijfer een stagnatie vertoont is ten dode opgeschreven ». Dit waren woorden welke wij enkele tijd geleden hoorden uit de mond van een vooraanstaand Frans reder ter zeevisserij.

Wij zouden in aansluiting hiermede eveneens een gedachte naar voor willen brengen, en zeggen dat een industrie waarvan de technische evolutie ter plaatse blijft trappelen, eveneens tot verdwijnen gedoemd is. Als wij hierbij de visserij in ogenschouw nemen, kunnen wij evenwel vaststellen dat van een stagnatie van de techniek geen de minste sprake kan zijn, en hierbij werden wij in onze overtuiging versterkt toen wij van 27 tot 31 mei j.l. verscheidene bezoeken brachten aan de «World Fishing Exhibition 1963» te Londen.

De techniek ligt aan de basis van iedere industrie, en dit is niet in het minst het geval voor de internationale zeevisserijbedrijvigheid. Het is een feit dat in vele onderontwikkelde gebieden de visserij nog op zeer primitieve wijze bedreven wordt en er als het ware nog als « jagen » beschouwd wordt. De reden hiervan ligt voor het grijpen : geen de minste technische wetenschap is tot in deze gebieden doorgedrongen, al dient gewezen te worden op het pionierswerk welke sedert enkele jaren terug, gepresteerd wordt in deze gebieden door deskundigen welke verbonden zijn aan de F.A.O. (Food and Agriculture Organization).

De tendens om de wereldvisserijproductie op te voeren, is algemeen. Tussen 1949 en 1959, dus in een periode van 10 jaar steeg de wereldproductie van 19 miljoen ton tot 35 miljoen ton, hetzij met

ruim 70 t.h. Dat dergelijke prestaties mogelijk zijn, moet in de eerste plaats toegeschreven worden aan de doorgevoerde modernisatie van het produktie-apparaat, en alle factoren welke er rechtstreeks of onrechtstreeks mee verband houden, zoals de visserijapparatuur en de aangevende visserijmethodes, de verwerkingsinstallaties aan boord, de bewaringsmiddelen tot instandhouding van de goede kwaliteit, enz....

Dit alles, en nog zoveel meer was te zien op de eerste « World Fishing Exhibition » welke doorging te Londen, en waarvoor wij in onze eerstkomende nummers de verscheidene aspecten zullen belichten.

x x x

De «World Fishing Exhibition » is de eerste visserijbeurs in haar genre, terwijl het karakter zuiver technisch is. Alles wat maar enigzins in verband kon gebracht worden met de eigenlijke visserijtechniek of scheepsuitrusting was er vertegenwoordigd. Om aan te tonen dat de belangstelling er waarlijk internationaal was kan het volstaan te vermelden dat nagenoeg 200 exposanten uit 17 mogendheden aanwezig waren, terwijl toegangskarten aangevraagd werden uit 70 landen. Reeds halfweg 1962 werd begonnen met het op punt stellen van de expositie, en kregen alle officieel erkende visserijtijdschriften aanvragen tot het opnemen van publiciteit, teneinde de «World Fishing Exhibition » over de gehele wereld de nodige ruchtbaarheid te bezorgen.

De expositie staat onder het peterschap van de hierna vermelde organismen : « The London

Chamber of Commerce », de «British Trawlers' Federation », de « Fisheries Organisation Society », de « Herring Industry Board », de « Scottish Inshore Herring Producers' Association », de « Scottish White Fish Producers' Association », de « Scottish Trawlers' Federation », de « Ship and Boat Builders' National Federation », de « White Fish Authority » en tenslotte het internationaal visserijtijdschrift « World Fishing ».

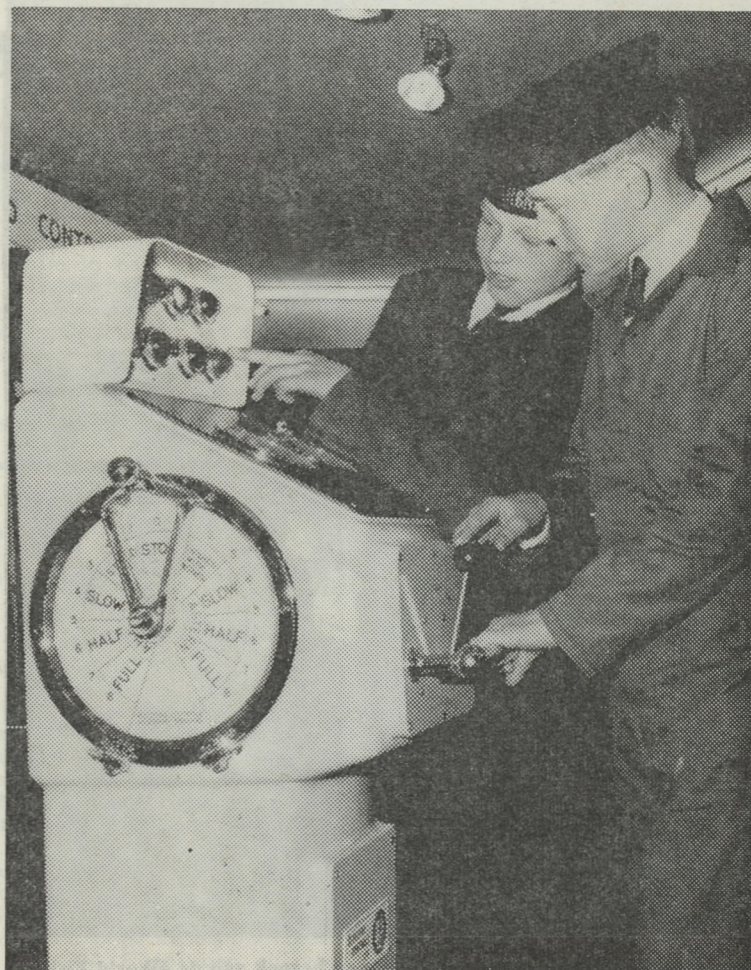
De tentoonstelling werd officieel voor open verklaard op maandag 27 mei door Lady Tweedsmuir, M.P. for South Aberdeen, Joint Parliamentary Under-Secretary for Scotland. Deze plechtigheid ging door om 11.30 u. terwijl de erewacht gevormd werd door de bemanning van de H.M.S. « Paliser », een eenheid van 't « Fisheries Protection Squadron ». Vooraf had een perskonferentie plaats waarbij doel en karakter van de tentoonstelling werden uiteengezet. Onder de aanwezigen bemerkten wij de vertegenwoordigers van de instellingen die instonden voor het peterschap van de tentoonstelling, terwijl verder een groot aantal vooraanstaanden uit de Britse en internationale visserijwereld tegenwoordig waren.

Dinsdag 28 mei was opnieuw gekenmerkt door hoog bezoek. Het was inderdaad niemand minder dan H.R.H. The Duke of Edinburgh, gemaal van Koningin Elisabeth, die een bezoek bracht aan de tentoonstelling. Hij werd verwelkomd door hooggeplaatste personaliteiten uit de betrokken middens. Hierop volgde een rondgang waarbij Prins Philip zijn belangstelling uitte bij verscheidene stands.

**GEEN VERHOOGING
VAN KWANTITEIT,
WEL VAN KWALITEIT**

De technische evolutie ligt aan de grondslag van iedere industriële uitbreiding. Het gaat er hier evenwel niet om, om een zo groot mogelijk aantal technische installaties op de markt te brengen, wel integendeel. Het is van groter belang dat de bestaande technische mogelijkheden verbeterd en geperfectioneerd worden, teneinde aan de visserijbedrijvigheid het vereiste rendement te geven.

(vervolg blz. 14)



Leerlingen van de Nederlandse Visserijschool uit Scheveningen toonden reeds belangstelling voor de visserijapparatuur

DE „WORLD FISHING EXHIBITION 1963” TE LONDEN

(vervolg van blz. 13)

Als wij evenwel een blik terug werpen op de grote verscheidenheid van de tentoongestelde apparaturen, dan kunnen wij gerust zeggen dat de techniek inzake de visserij grote vorderingen heeft gemaakt.

Op de meest verscheidene domeinen werd op internationaal gebied gewerkt aan de perfectie van de bestaande visserij-apparatuur. De visserijtoestellen werden aangepast aan de nieuwe visserijmethodes, netten van de meest verscheidende types en modellen werden tentoongesteld, terwijl de fabricatie hiervan op een zeer overzichtelijke wijze werd aangetoond, nieuwe scheepstypes, moderne scheepsmotoren, navigatieinstrumenten, visdetektietoestellen, produktie van ijs, installaties voor het verwerken van de vangsten aan boord of in de te lande gevestigde fabrieken, enz....

Naast de grote schare buitenlandse exposanten was ook onze eigen techniek vertegenwoordigd op de «World Fishing Exhibition». Zo waren volgende instellingen tegenwoordig: de «International Machinery Corporation» uit St.-Niklaas; de «Mc. Culloch International Inc.» uit Mechelen en tenslotte de firma Brusselle uit Nieuwpoort.

Het is vooral laatsvernoemde firma die, niet enkel binnen onze grenzen, maar ook in het buitenland een grote reputatie bezit. Zo konden wij van een vertegenwoordiger vernemen dat zopas een bestelling uit Chili ontvangen werd voor de uitrusting van 70 vissersvaartuigen. Het is inderdaad een gekend feit dat de lokale visserijbedrijvigheid mede door de Chileense staatssteun, in de komende jaren een geweldige uitbreiding zal kennen.

Het strekt dan ook onze eigen technische evolutie tot eer dat tot ver buiten onze grenzen beroep wordt gedaan op het vernuft van bekwaame en vakkundige instellingen.

De «International Machinery Corporation» is de vervaardiger en vergunningshouder van de FMC Corporation in de U.S.A. Op deze stand werd een uitgebreide gamma van toestellen geëksposeerd in verband met de verwerking en het innemen van sardijnen, tonijn en andere vissoorten.

Tenslotte was ook de «Mc Culloch International Inc.» aanwezig welke een stel buitenboordmotoren tentoonstelden met vermogens gaande van 3,5 PK tot 75 PK, alsook enkele motoren, welke uitsluitend ge-

schikt zijn voor de visserijbedrijvigheid.

x x x

Totdaar dit algemeen overzicht van de eerste «World Fishing Exhibition», die op alle gebied als zeer geslaagd mag aanzien worden, en zeer uitgebreid een overzicht geeft van

de internationale technische evolutie van de laatste jaren.

Wij zullen in onze eerstkomende nummers enkele aspecten welke aldaar tentoongesteld werden meer gedetailleerd behandelen, teneinde onze lezers op de hoogte te houden van de technische vooruitgang welke in de ons omringende landen geboekt werd. — B



Lady Tweedsmuir verorberde tijdens de openingsdag enkele Nederlandse delikatessen



Dinsdagmorgen bracht Prins Philip een bezoek aan de «World Fishing Exhibition» Hier is hij in gesprek met de heer Charles Taylor, directeur van Decca, tijdens het bezoek aan deze stand.

VERGADERINGEN

BEDRIJFSRAAD VOOR DE ZEEVISSERIJ

Heden donderdag 13 juni, kwam de Commissie Sanering van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij bijeen onder het voorzitterschap van de heer Smissaert. Deze vergadering gaat door in de vergaderzaal van de vernoemde instelling om 10.30 uur.

Als enig punt op de dagorde stond vermeld:

— Voorbereiding van het ontwerp advies over de sanering van de viskleinhandel. We komen hierop terug. — B

gadering plaats van de «Kommissie voor Toegepast wetenschappelijk onderzoek in de Zeevisserij» onder het voorzitterschap van de heer directeur-generaal Lievens.

De dagorde luidde als volgt:

— Ontwerp van nieuwe inrichtingen voor oesterteelt in de spuikom.

— Uiteenzetting door de heren Hovart en Maton inzake de rationalisatie van de arbeid aan boord.

— B

ZEEWETENSCHAPPELIJK INSTITUUT

Op maandag 24 juni, om 14.30 uur gaat in de vergaderzaal van de «Bedrijfsraad voor de Zeevisserij» een vergadering door van de beperkte werkgroep «Garnalen».

Tijdens deze zitting zal een studie, uitgaande van het Zeewetenschappelijk Instituut, nl. «La crevette dans le Sud-Est de la Mer du Nord» besproken worden. — B

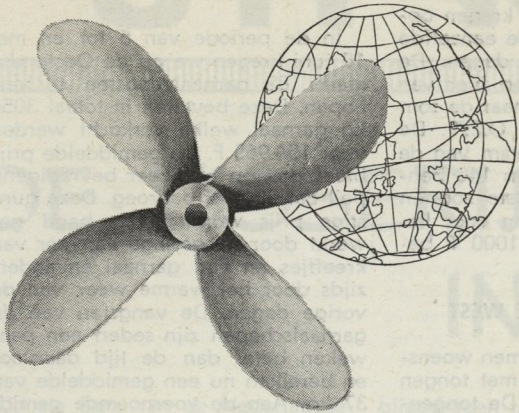
KOMMISSIE VOOR TOEGEPAST WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK IN DE ZEEVISSERIJ

Op dinsdag 11 juni jl. greep in de vergaderzaal van het stadhuis te Oostende om 14.30 uur een ver-

Bedrijfsraad voor de visserij

Ontslagverlening

Bij Koninklijk Besluit van 20 mei 1963 wordt aan de heer P. Hovart, licentiaat in de economische wetenschappen, directeur van net «Proefstation voor Zeevisserij» van het Rijkscentrum voor landbouwkundig onderzoek, te Gent, eervol ontslag verleend uit zijn functies van secretaris van de bedrijfsraad voor de visserij, op 1 mei 1963.



ZALTBOMMEL

LEVERT U DE GEPASTE
SCHROEF VOOR UW SCHIP IN

MANGAANBRONS - NIKKEL
ALUMINIUMBRONS - GIETIJZER
ANDERE METALEN OP AANVRAAG

SCHIEPSSCHROEVENGIETERIJ **VAN VOORDEN n.v.**

ZALTBOMMEL

NEDERLAND

Tel. 04180 - 654

(3183V)

Oostendse Vismijnecho's

(vervolg van bladz. 6)

De vangst van de O.225 was zeer gevarieerd en bevatte onder meer een mooie partij vlaswijting. Voor deze «vlassers» werd tot 820 F betaald. Ook keilrog werd vlot en duur verkocht en noteerde tot even boven de 1000 F. Andere roggen bleven eveneens duur zodat de uitslag hier eveneens renderend uitviel en 93.000 F beliep. Voor een vaartuig van dat slag een flinke som.

Van de west was er maar één schip op de markt, de O.267. Ook hier was de uitslag bevredigend, dank zij een gevarieerde vangst die vlot werd verkocht. De uitslag 63.610 F is wel bevredigend.

WOENSDAG VEEL MINDER VIS

De aanvoer op de laatste verkoopdag was bijlange zo omvangrijk niet als deze van de vorige marktdagen. De aanvoer was beter gevarieerd en van goede hoedanigheid. Opmerkelijk is dat de kanaalvangsten zeer klein zijn en dat van de witte bank steeds grotere visvangsten worden aangevoerd. Verder zijn de tongenvangsten van de westschepen groter dan deze van de witte bank of de kreeftenput.

De prijzen zijn voor de meeste vissoorten op hetzelfde peil gebleven als de vorige dagen met tongen nog iets duurder op het einde van de markt. Kabeljauw werd duur verkocht, gullen bleven evenwel goedkoop. Ook platvis kon weinig genade vinden en werd doorgaans aan opvangprijzen verkocht. Dank zij vaak omvangrijke vangsten werden door de meeste schepen nog bevredigende resultaten bereikt. De kanaalschepen maakten hierop een uitzondering.

De beste uitslag was dit keer voor de O.231 van de Noordzee die een prachtige en gevarieerde vangst binnenbracht van Noop Head.

KREEFTJES VAN IJSLAND IETS GOEDKOPER

Nog een IJslandse vangst, zij het dan van beperkte omvang. De O.250 was woensdag inderdaad de enige IJslander die aan de afslag verscheen, dit met een 130 bennen kreeftjes en een 250 bennen vis. De kreeftjes waren iets goedkoper dan de vorige dag, maar bleven toch nog meer dan 1000 F noteren. Voor de kleine sortering daalde de prijs tot ongeveer 550 F per ben. De meeste vis werd nog goedkoper verkocht dan de vorige dagen en

ZIJ HADDEN PECH...

SCHROEFSCHADE

Tijdens het uitvaren van de haven van Zeebrugge hoorde men aan boord van de Z.462 «Zeeparel», een abnormaal geluid. Men keerde terug naar de vissershaven en zette het vaartuig op de kuisbank, waar vastgesteld werd dat er een stuk staaldraad in de schroef gedraaid was. Er was schade aan de verdichtingsring, de schroefas, de schroefmoer en de kogellager van de reductie.

de opbrengst beliep uiteindelijk 226.000 F. Het laagste cijfer van deze week maar ook de kleinste vangst.

ZEER MOOIE NOORDZEE VANGST

Twee vangsten van de Noop Head, de éne echter veel ruimer dan de andere. De éne opbrengst was dan ook het dubbele van het andere. De vangst van de O.231 bestond nu ook weer uit dure soorten als mooie meid, schotse schol, kabeljauw en schaat. Voor schotse schol werd tot 1450 F betaald, de kleinere soort kreeg eveneens een renderende prijs. Kabeljauw noteerde tot 1000 F per ben en voor

Vervolg blz 16

KEERKOPPELING DEFEKT

Tijdens de visserij aan de Witte Bank stelde men aan boord van de Z.444 «L'Avenir» een abnormaal geluid vast in de keerkoppeling. Schipper Florimond Laeghe staakte de visserij, daar defekt vermoed werd, en kon de haven van Zeebrugge op eigen kracht bereiken.

NOG EEN OPSLEPING

In de nacht van vrijdag op zaterdag werd een radio-telefonische oproep ontvangen waarbij de Z.491 «Carla» nabij de Goeree in moeilijkheden verkeerde. Een Nederlandse sleepboot koos daarop zee. Het bleek dat dit vaartuig van reder Georges Demil uit Zeebrugge met machinedefekt af te rekenen had waarbij dan nog de radio onklaar geraakt was. Het vaartuig kon naderhand op sleeptouw genomen worden door een staats-sleepboot uit Oostende.

OPGESLEEPT

Tijdens de garnalvisserij sloeg de korre in de schroef van de Z.475 «Annie», van schipper Frans Bonny. De schipper zag zich verplicht sleephulp in te roepen en het was de Z.410 «Marco Polo» van schipper Gilbert Derudder, die het vaartuig naar de thuishaven bracht.

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van blz. 15)

schaat, een schaars gebrachte soort, noteerden we tot 900 F. De gullen waren even goedkoop als maandag en dinsdag. Voor wijting werd hier tot 350 F betaald en totten kregen rond de 320 F. Haaien werden duur verkocht en noteerden vaak tot 500 frank per ben. De aanvoer van deze vissoort is in de voorbije week ook bijzonder schaars geweest. De uitslagen varieerden hier van 147.000 frank voor de O.292 naar 320.250 frank voor de O.231.

KLEINE KANAALVANGSTEN

Twee vangsten werden woensdag van het kanaal aangevoerd. De beide schepen maakten wel redelijk korte reizen en zodoende waren de cijfers nog niet zo min als ze er uitzien. Toch zal men amper toegekomen hebben om er de kosten mee te dekken. De kanaaloornten werden anders doorgaans wel vlot en duur

verkocht. Enkel rode knorhaan maakte hierop een uitzondering en noteerde op het einde van de markt geen 500 frank meer. Deze soorten zijn duur zolang er niet regelmatig van wordt aangevoerd, drie dagen na elkaar een 20-tal bennen en de vraag kan niet meer volgen. Keilrog werd goed verkocht en noteerde rond de 1000 F, vanzelfsprekend werd de zeer schaarse zonnevis, de staartvis en de koningsvis duur verkocht. De opbrengsten waren respectievelijk voor de O.160 en de O.38: 82.130 F en 76.220 F.

STEEDS GROTERE VISVANGSTEN VAN WITTE BANK

Een viertal witte bankers, ieder met een ruime bijvangst en een kleine tongenvangst. Twee van de vier schepen geraakten tot een bevredigend resultaat, de twee andere schepen bolden te kort. De bijvangsten bestonden zoals gewoonlijk veelal uit platvis, gullen, tarbot, wijting

en platjes. Platvis was even goedkoop als de vorige dagen, gullen, de kleine soorten vooral kregen opvangprijzen. Tarbot kende eenzelfde prijspeil als de vorige dagen. De opbrengsten schommelden hier van 67.850 F voor de O.165 naar de som van 107.080 F voor de O.279. De grootste gullenvangst kwam van de Z.562 die niet minder dan 140 bennen gul loste. De grootste soorten werden goed verkocht en voor kabeljauw werd zelfs tot 1000 F betaald.

MEER TONGEN VAN DE WEST

Een 4-tal schepen kwamen woensdag van de west; twee met tongen en twee zonder tongen. De tongenprijzen bleven op een hoog peil dat rond de 50 F per kg schommelde. De duurste soort was de voor/kleine die tot even boven de 60 F noteerde. Als bijvangsten losten deze schepen mooie partijen rogen welke vlot en redelijk duur werden verkocht. Een vangst mooie korhaan in de markt gezet door de N.763 werd goedkoop verkocht, niettegenstaande de prima kwaliteit. De uitslagen waren voor deze schepen begrepen tussen 37.040 F voor de N.763 en 128.410 F voor de O.185.

BEVREDIGEND VOOR DE GARNAALVISSERS

In de periode van 5 tot en met 10 juni kregen we op de Oostendse markt 82 garnaaivangsten te verkopen. Deze bevatten in totaal 3056 kg garnaal welke verkocht werden voor 154.965 F. De gemiddelde prijs bleef dus op een zeer bevredigend peil dat 50,70 F bedroeg. Deze gunstige prijs wordt in de hand gewerkt door de geringe aanvoer van kreeftjes en van garnaal en anderzijds door het warme weer van de vorige dagen. De vangsten van de garnaalschepen zijn sedert een paar weken beter dan de tijd daarvoor en bereiken nu een gemiddelde van 37 kg. Aan de voornoemde gemiddelde prijs kan toch iets verdiend worden aangezien de gemiddelde opbrengst nu opliep tot 1.889 F per schip. Het is anders opvallend dat de bokkevisseren veel grotere vangsten aanbieden dan de andere schepen, ook wanneer ze allebei een gedeelte van de vangst aan de markt onttrekken. Een juist beeld van de garnaalaanvoer kan op die manier nooit worden verkregen. Alleen kan gezegd worden dat er een verbetering is waar te nemen vermits hetgeen in het kot wordt verkocht vermeerderd is.

Uit het buitenland

De Duitse visserij : Ondernemingsgeest en initiatief

VERVOLG

DE INVOEREN OVERTREFFEN DE UITVOEREN

Tot voortzetting van ons vervolgartikel in verband met de Duitse visserijindustrie publiceren wij in ons huidige nummer het vervolg en slot!

Zoals vroeger overtreffen de invoeren nog steeds in grote mate de uitvoeren. In 1961 bereikten de invoeren een totale waarde van zo maar eventjes 2.859.444.000 F tegenover 24.876.240 F in 1960. Er werden in 1961 uit niet minder dan 39 landen visproducten ingevoerd. Achttien hiervan namen gezamenlijk voor hun rekening een totaal bedrag van 2.778.048.000 F. De verdeling van deze 18 verschillende visuitvoerders naar Duitsland doet zich als volgt voor :

Denemarken : 678.576.000 F
Portugal : 485.436.000 F
Nederland : 337.788.000 F
Japan : 272.232.000 F

IJsland : 222.108.000 F
Noorwegen : 187.632.000 F
Zweden : 179.568.000 F
Joegoslavië : 10.568.000 F
Marokko : 80.208.000 F
Spanje : 57.144.000 F
Rusland : 26.722.000 F
Peru : 26.460.000 F
België en Luxemburg : 20.922.000 F
Polen : 18.684.000 F
Frankrijk : 18.576.000 F
Kanada : 17.592.000 F
U.S.A. : 14.556.000 F

Terwijl Bonn van oordeel is dat de verwerkingsindustrie de visserij zouden moeten volgen als zij binnendringt in de Europese Markt, is 't komiteit van de verwerkingsindustrieën de «Bundesverband der Deutschen Fischindustrie» de mening toegedaan dat de Europese Markt slechts op een economische manier kan bevoorrad worden als zij kan beschikken over machtige verwerkingsinstallaties en deze industrieën zijn gevestigd te Bremerhaven, Cuxhaven, Hamburg en Schleswig-Holstein, Zij beschikken over de meest moderne installaties.

DE VISSERIJINDUSTRIE IS ZEER ONGELIJKSOORTIG

Indien de visserijindustrie van de ledenstaten van de E.E.G. in haar geheel zeer ongelijksoortig is, dan is dit eveneens, en nog meer, het geval voor de Duitse visserij. De visserij wordt er inderdaad verdeeld in drie sektoren, tussen dewelke er tot op heden nog geen enkele coördinatie bestaat: de diepzeevisserij, de haringvisserij door diepzeetrelers - tenslotte de middenslag- en kustvisserij door de kotters.

Binnen het kader van de diepzeevisserij onderscheidt men aktueel twee onderdelen, nl. de klas-sieke sleepnetvisserij en de vries-trawlers. De diepvrieskapaciteit is op een merkbare wijze toegenomen en heeft zelfs op een niet onbelangrijke mate de afzetmogelijkheden binnen de grenzen overtroffen, zodat thans moeilijkheden rijzen in verband met de kommercialisatie en een spanning doen ontstaan tussen respectievelijk de markten van verse vis en diepbevrozen vissoorten. De spanningen doen zich zelfs menigvuldig voor binnen het beheer van éénzelfde rederij waarvan de vissersvloot de beide visserijmethodes beoefent.

Rekening houdend met de afslag-systemen bestaat er in Duitsland geen enkel rechtstreeks verband tussen de produktie en de afslag. Het solidariteitsgevoel is er zeer zeldzaam. Van «nationalisme» kan er in de verste verte geen sprake zijn gezien de Duitse reders even-goed opdracht geven aan hun schip-

pers om in Engeland te verkopen als in de eigen thuishaven. Anderzijds is het ook zo dat de Duitse vis-handelaars er niet voor terugdeinzen beroep te doen op belangrijke invoeren, daar waar de eigen markt overstelp is van vissoorten. Naar verhouding van het aantal groot-handelaars in het binnenland, is het aantal viskopers veel te groot; ook de positie van de verwerkingsindustrieën tenoverstaan van hun klienteel is zeer moeilijk, gezien de vraag gekoncentreerd is tot een beperkt aantal handen, door het bestaan van de koudeketens en distributieketens zoals Spar, Centra, Vege en Vivo.

In haar geheel genomen is de toestand van de Duitse visserij-industrie veranderlijk van sektor tot sektor. Anderzijds dient hierbij nog gevoegd te worden dat de staatsteun in de eerste plaats is afgestemd op de vissersvloot, terwijl de nevenindustrieën als het ware veronachtzaamd worden.

Wegens struktuurredenen en nog verscheidene andere oorzaken welke in huidige artikel werden uiteengezet, hebben de verscheidene sektoren en de diverse ondernemingen af te rekenen met ernstige moeilijkheden. Dit heeft een daling van het aantal ondernemingen voor gevolg en als het ware een soort selektie, waarbij slechts de meest sterke instellingen zich kunnen handhaven.

—O—
EINDE
—O—

Uit Nederland

DE VISSERIJ IN DE WERELDVOEDING

Op de Dag van de Nederlandse Zeevisserij heeft prof. dr. ir. E. de Vries de betekenis van de visserij voor de wereldvoedselvoorziening belicht. Hij zei: De zeevisserij heeft zich in de laatste decennia sterk uitgebreid. Hoewel sinds 1938 de wereldbevolking met 50 percent is gestegen, is de visconsumptie met minsten 50 percent per hoofd van de bevolking gestegen. De consumptie is nu vijf kilo schoon per hoofd, tegen drie kilo voor de oorlog. Slechts 12 percent daarvan is zoetwatervis. De totale visvangst is natuurlijk veel groter. Vier en een halve kilo voor 3 miljard mensen is slechts 14 miljoen ton. De schatting van de bruto zeevisvangst is 440 miljoen ton. Maar een kwart daarvan wordt verwerkt tot veevoer en mest. En een groot deel van de vangst gaat tussen net en de keuken weer verloren. Tenslotte is er een groot verschil tussen bruto en schoon.

Vijf kilo is een wereldgemiddelde. In west Europa is het gemiddelde acht kilo, in Oost Azië echter bijna twintig. En in West Europa bedroeg dit cijfer ook voor de oorlog al acht kilo, in Oost Azië slechts tien. Maar kijk U nu eens naar India en Pakistan: slechts een kilo en Noord-Afrika: een kilo. En in Centraal Amerika ook slechts een kilo. In Brazilië en Argentinië maar twee kilo. Maar in Zuid en Oost Afrika is het cijfer zes en in Indonesië vijf.

Het verschil tussen de landen met een hoog en met een laag inkomen is zeven tegen vier — voor de oorlog was het vijf tegen drie. Er is dus groei, het verschil neemt wat toe. Het blijkt wel dat drie factoren een rol spelen: vervoerbaarheid, koopkracht en smaak. Alles wat we weten van de voorwaarden voor vraag naar vis doet ons besluiten dat de wereldvraag snel zal blijven toenemen. Zoals de Wereld Voedsel en Landbouworganisatie dit per werelddeel heeft geschat, wordt er thans ook lang niet genoeg vis gekonsumeerd. Voor Zuid Azië zou de consumptie vier kilo moeten bedragen, dus een verviervoudiging, voor geheel Azië een vergroting met 75 percent, voor Afrika met 150 percent, voor Latijns Amerika met 100 percent. In de landen met een hoog inkomen zou de stijging natuurlijk veel minder behoeven te zijn, en bij een gemiddeld verbruik van zeven kilo schoon, zou vis het hare hebben

bijgedragen tot een betere voeding. Men heeft dit voor alle belangrijke produkten gedaan, per hoofd is niet meer graan nodig, wel 16 percent meer melk en 36 percent meer vis.

En hoe staat het met de nabije toekomst. In het jaar 1975 zal de bevolking verder gestegen zijn en ook de visconsumptie per hoofd. Welnu, dan zou de visconsumptie ten opzichte van vandaag verdubbeld moeten zijn; in de landen met een laag inkomen wat meer dan verdubbeld. Kunnen we die vis vangen? Het antwoord is ja, het betekent voor vandaag slechts 20 miljoen ton vis, schoongemaakt, en die hoeveelheid vangen we al. En het betekent voor 1975 ongeveer 30 miljoen ton schoongemaakte vis. Zoveel vis zit er wel in de oceanen, ook zonder dat we tot vistuinen in de wereldzeeën komen.

Maar nu komen er veel voorwaarden waaraan moet worden voldaan. Allereerst, als nu een kwart van de vis die gevangen wordt alleen via veevoer en mest aan de menselijke voeding ten goede komt, moeten we verwachten, dat dit percentage stijgt. Bij de westkust van Latijns Amerika en in Afrika zal men veel meer industrievis gaan vangen. In de tweede plaats is er de bereikbaarheid. Alleen met beter transport, bereiding, bewaring en verkoopstechnieken, kan men de grote massa in het binnenland bereiken.

In het algemeen wordt in de ontwikkelingslanden dus een visprodukt verkocht. Gezouten, gedroogd of gefermenteerd. De stokvis gaat tegenwoordig naar West Afrika, de zoute haring is geliefd in Rusland. Vissaus wordt in Oost en Zuidoost Azië bij iedere maaltijd gebruikt. Het is merkwaardig dat bij het fermenteren of rotten zo weinig van de zeldzame aminozuren verloren gaan. Modern is om vismeel aan het menu toe te voegen. Maar dan moet men het kleurloos maken en er zit weinig pittigs meer aan. Toch zal de techniek nog wel wegen vinden om vismeel met fabrieksmethoden voor menselijke voeding geschikt te maken.

Er is ook de koopkracht. In de landen met een laag inkomen kan men niet veel geld aan voedsel besteden. Viseiwit is goedkoper dan vleeseiwit, maar duurder dan peulvruchten. En hoe zit het met melkeiwit? In de tropen is melk duur, maar toch per gram eiwit goedko-

per dan vis. Zo op het eerste gezicht kan men er alleen komen door de vis tegen lage prijzen te verkopen. Maar er is ook de faktor smaak. En die speelt voor de verbruiker een eerste rol. Het dieet van arme mensen is eentonig. Vis kan men op zoveel manieren bereiden, dat er een goedkope variatie in de maaltijden kan komen. Ik geloof, dat men het moet vinden in de voorkeur van de konsumenten. Hun wens iets pittigs, iets opwekkends, te mengen met rijst en knolvruchten, dat kan met vis zo goed.

Het is met vis eigenaardig gesteld. Het vangen is nog jacht, zij het met grotere schepen, netten en elektronische speurhonden. De verwerking is een industrie. En in het verbruik is het weer gelijk te stellen met een veeteeltprodukt. Men eet altijd vis met iets anders in een maaltijd, nooit als hoofdgerecht (behalve bij de Eskimo's). De visserij, als men die van het begin tot het eind analyseert, heeft dus iets gemeen met drie belangrijke fasen in de cultuurgeschiedenis van de mensheid. Het is niet mijn taak uit te werken wat dit voor de visserij en de visproductenindustrie betekent. Maar ik wil op enkele punten wijzen. De zeevisserij heeft de beweeglijkheid van de jager. Hij moet de vis opzoeken en in eigen element te vlug en te slim af zijn. Bij de industriële verwerking moet grondstof met machines en arbeid tot een produkt worden. En dat produkt moet verkocht worden.

De zeevis wordt buitengaats gevangen, een kwart van alle soorten wordt via buitenlandse handel afgezet. De markt voor veel produkten is lokaal, voor andere echter wereldwijd. Er is concurrentie met gelijksoortige produkten, elders gevangen en verwerkt. Er is concurrentie met andere vissoorten en visprodukten. Er is concurrentie met andere bestedingswijzen van het geld der konsumenten. De visserij moet ook daarbij dus een wijde blik hebben en zich gemakkelijk kunnen aanpassen. Dat vraagt ook specialisatie. Er zijn, vooral in de minder ontwikkelde landen, veel seizoenen en gelegenheidsvisserij. Dit is een zwakke basis voor een industrieel bedrijf. De natuur laat zich niet dwingen, maar vaak wel bedwingen en leiden. Er is dus een wisselwerking tussen vangstgebieden, de vissoorten waar men op uit is, de verwerking en de vraag. In vele gevallen probeert men een-

zijdig een voorsprong te verkrijgen door vangstgebieden te reserveren voor eigen visserij. Het honst maken dat enkele Zuidamerikaanse landen die hun territoriale rechten tot 300 kilometer uit de kust op-eisen. En er is pas een operette-oorlog tussen Frankrijk en Brazilië geweest over de vraag of krabben lopen of zwemmen. Een veel betere oplossing is een gemeenschappelijk beheer van vangstgebieden.

Dan is er de kwestie van de vissoorten, waarop men het gemunt heeft. Aan de Kalifornische kust wordt 99 percent van de aanwezige vis niet gevestigd, omdat men die soorten economisch niet verwerkbaar acht. Voor de Noordzeevisserij — een der weinige gebieden die volkomen bevestigd worden — is selectief vangen ook mogelijk. Dat moet dan verband houden met de smaak van het produkt. Met name voor verse vis de soort doorslaggevend. Kon men schar en bot maar in tong omdopen! Maar bij de verwerking kan men veel eerder uitgaan van een bestaande vraag en naar dat produkt toewerken. Het hoeft zoologisch geen sardine te zijn om iets te maken dat een markt vindt in het genre van de sardine in blik. En op vele markten is olijfolie niet het meest gevraagde neveningrediënt. Op Aziatische markten moet men er naast tomatenpuree allerlei kruiden aan toevoegen. Geleidelijk aan wordt ervaring opgedaan met nieuwe soorten verwerking van vis tot marktgraag produkt.

Maar veel meer zou nog in de industriële technologie kunnen worden gedaan. De fermentatie, zo men wil de rottingsbereidingswijzen van de tropen begint men meer en meer te kennen en te bestuderen. Soms, maar zeker niet altijd, heeft men zeer waardevolle resultaten bereikt. Het is bijvoorbeeld gebleken, dat in de Vietnammese of Chinese visolie, die men in zeer geringe hoeveelheden aan de rijst toevoegt, juist die aminozuren onaangetast uit het viseiwit overblijven, die de rijsteiwitten optimaal aanvullen. Een paar gram van dit voor ons kwalijk riekende vocht is dus medecijn zowel als hoogwaardig voedsel. Met deze aanduiding kan ik alleen aangeven, dat er met name buiten ons van ouds vertrouwd kaken, zouten en drogen, allerlei mogelijkheden zijn om vis voor de wereldvoedselvoorziening meer belangrijk te maken.

Tal van problemen bij de pootvisvoorziening

De Organisatie ter Verbetering van de Binnenvisserij streeft er naar de pootvoorziening zo op te voeren dat in de bestaande behoefte kan worden voorzien. Dit geschiedt in de eerste plaats door de produktie op de aanwezige pootviskwekerijen zoveel als maar enigszins mogelijk is op te voeren. Zo werd de produktie van meerzomerige karper op de viskwekerijen te Valkenwaard en Bergeyk sedert het tijdstip, waarop de OVB de directievoering aanvaardde, ongeveer verdrievoudigd en kon tevens een begin worden gemaakt met de proefproduktie van pootsnoekbaars. Ook op de kwekerij in Nieuw Vennep werd de produktie inmiddels, zoveel als bij de tegenwoordige stand van wetenschap en techniek mogelijk is, geïntensiveerd. Dit blijkt uit het jaarverslag van de organisatie.

Het bestuur zegt dat aanvulling van tekorten door aankoop in het buitenland voor kweekprodukten slechts weinig reële en betrouwbare mogelijkheden biedt. Als voorbeeld daarvan kan de pootsnoek gelden. Hoewel sedert 1954 telkenjare aankoopkontrakten worden afgesloten voor 300.000 tot 450.000 stuks is het slechts tweemaal gelukt een aflevering van meer dan 300.000 stuks te verkrijgen. Dit behoeft niet te verwonderen als men bedenkt dat de produktie van pootsnoek eerst sedert betrekkelijk korte tijd binnen de technische mogelijkheden van een viskwekerij is komen te liggen. De moeilijkheden, die zich in Nederland voordoen bij het opvoeren van de produktie doen zich op overeenkomstige wijze in het buitenland voor.

Slechts voor glasaal kon in de afgelopen jaren een aankoopstelsel worden opgebouwd dat op alleszins bevredigende wijze in de behoefte voorziet. Hierbij gaat het evenwel niet om een kweekprodukt, doch om een produkt, dat op tal van plaatsen langs de Atlantische kusten pleegt te worden gevangen.

Volgens het bestuur is verdere uitbreiding van de pootvisvoorziening in Nederland alleen mogelijk indien, naast voortgaande intensivering van de bestaande kwekerijen, uitbreiding kan worden gegeven aan het kweekareaal. Dit vereist belangrijke investeringen daar alleen een goed gecultiveerde kwekerij uitzicht biedt op een efficiënte produktie van hoogwaardig pootgoed van de gewenste soorten. De inrichting behoort zodanig te zijn dat mogelijkheden aanwezig zijn voor toepassing van de modernste techniek van pootvisproduktie en voor verbetering daarvan door een stelselmatig opgezet bedrijfsonderzoek. Daarom gaf 't bestuur van de OVB de voorkeur aan de vestiging van één groot centraal bedrijf boven 'n aantal kleine bedrijven, welke laatste idee wel eens wordt gelanceerd

voor de produktie van pootsnoek. De nieuwbouw in oostelijk Flevoland opent voor de toekomst in dit opzicht grote mogelijkheden, die zonder twijfel als uniek kunnen worden gekwalificeerd. Naar het zich laat aanzien zal na het gereed komen van de technische installaties voor de watertoevoer in het voorjaar van 1963 begonnen kunnen worden met een geleidelijke inbedrijfstelling van deze kwekerij zodat in de loop van de daaropvolgende jaren de pootvisproduktie zal kunnen gaan stijgen.

Een belangrijke vraag bij de pootvisproduktie is ook wat en hoeveel men moet produceren om tot een werkelijke verbetering van de visstand te komen. Het staat daarbij wel vast, dat de vraag naar pootvis, zoals die tot uitdrukking komt in het totaal der bestellingen, hiertoe niet maatgevend is. De ervaring heeft n.l. geleerd dat vele pootvis verkrijgbaar is zonder zich te bekommeren om de vraag in het bijzondere geval van hun viswater het uitzetten van een bepaalde vissoort wel de meest geëigende beheersmaatregel is.

De noodzaak tot uitbreiding van de pootvisproduktie grondt de OVB dan ook niet in de eerste plaats op de aanwezige vraag doch veeleer op het feit dat in een relatief groot deel van het totale viswaterareaal nog weinig wordt gedaan ter verkrijging van een goed beheer. Bij toenemend intensiteit van het viswatergebruik zal de behoefte aan een goed beheer van de visstand steeds groter worden en in dat kader ook de behoefte aan pootvis.

Bij het opvoeren van de pootvisproduktie gaat het bepaald niet alleen om verhoging van het kwantiteit, aldus het verslag, maar vooral ook om de kwalitatieve eigenschappen van het afgeleverde pootgoed. Daarbij zal een stuksgrootte, tijdstip van uitzetting en dergelijke factoren aandacht moeten worden besteed.

Tevens aan het gedrag van de pootvis, nadat hij de veilige viskwekerij heeft verwisseld voor de meer natuurlijke omstandigheden in het viswater. Ook moet worden gevreesd dat de factor visziekte in ons land voor vele viswateren in toenemende mate een rol zal gaan spelen, aldus het bestuur van de OVB.

Aan het verzamelen en uitdragen van meer kennis omtrent de factoren, die bij de toepassing van pootvis in het visserijbeheer een rol spelen, zal in de komende jaren eveneens de nodige aandacht worden besteed. Ook daartoe worden op de nieuwe kwekerij in oostelijk Flevoland mogelijkheden geschapen.

VERZORGING VISWATER

Naast de visstand treedt de laatste jaren ook de verzorging van het viswater meer en meer op de voorgrond, een vraagstuk met vele facetten. De belangrijkste verontreiniging van het viswater vormt ongetwijfeld de waterverontreiniging aldus het bestuur. De toename van het inwonertal, de stijgende welvaart, de steeds voortgaande industrialisatie, zij allen uiten zich in de steeds toenemende omvang van de door de samenleving afgestoten afvalprodukten en het is vooral het oppervlakte water, dat daarvan in langzamerhand ontstellende mate te lijden krijgt.

Zuiveringsinstallaties kunnen wel hierin verbetering brengen, al zijn ook hiermede alle problemen nog niet de wereld uit. Toenemende aandacht zal bijvoorbeeld moeten worden besteed aan de vraag waar het affluent van deze installaties, met zijn rijkdom aan mineralen, blijft, alsmede aan de vraag welke situaties des winters kunnen ontstaan, als het biologisch reinigingsproces, dat zich in een aantal van deze installaties voltrekt, minder goed tot zijn recht komt.

Het staat wel vast, aldus het OVB-bestuur, dat de waterverontreiniging een nationaal probleem van de eerste orde vormt en op korte termijn om een nationale aanpak vraagt.

POLDERVERVUILING

Een tweede belangrijk probleem bij de instandhouding en verbetering van het viswater vormt de zogenoemde poldervervuiling. Het gaat hierbij om een oud probleem. Reeds in de dertiger jaren komt men in de verslagen over de visserij zinsneden tegen als deze: «Doordat in verschillende polderstreken ook dit jaar, evenals in de laatstvoorgaande jaren, weinig aandacht en zorg werd besteed aan het uitbaggeren en schoonmaken van tussen de landerijen gelegen sloten en vaarten, nam dit euvel, dat in velerlei opzicht voor de visserij hinderlijk en schadelijk is, nog in omvang toe».

De hier geschetste situatie doet zich volgens het verslag ook na 25 jaar nog op dezelfde wijze gelden. Het vraagstuk, waarmee men hier te maken heeft, is over het algemeen ingewikkelder dan men op 't eerste gezicht zou menen. De voor de visserij belangrijke poldergebieden zijn over het algemeen de weidepolder, waar relatief veel water voorkomt, in de orde van tien percent, soms vijftientig percent van de totale oppervlakte van de betreffende polder. Het land vertoont een gering hoogteverschil met het water en het water is over het algemeen vrij ondiep. Juist door deze laatste omstandigheid is dit water uitermate geschikt voor plantengroei en een voortdurend en daardoor kostbare bestrijding ervan is dan ook noodzakelijk. Het feit, dat in tal van polders, ook daar waar gebaggerd

wordt, vaak een van jaar tot jaar wisselende, doch veelal hardnekkige vegetatie van eendekroos tot ontwikkeling komt, maakt de zaak nog extra moeilijk.

HOGHE KOSTEN

Het zijn juist de hoge kosten, die de verwaarlozing in de hand werken. Daardoor ontstaat geleidelijk een achterstallig onderhoud van grote omvang, dat alleen door een omvangrijk en kostbaar baggerproject weer ongedaan kan worden gemaakt. Dan treedt al direct de grote moeilijkheid op de voorgrond waar de vaak in grote hoeveelheden vrijkomende baggerspecie kan worden gedeponereerd. Kan dit niet ter plaatse geschieden, dan stijgen de kosten vaak tot een evenredig hoog bedrag. Ze zijn in de afgelopen jaren bij de OVB baggerprojecten in studie geweest, die daardoor op een prijs van F 10.000 per hectare water kwamen. Andere projecten liggen echter belangrijk gunstiger. Zo zijn er projecten in uitvoering, waar men bijvoorbeeld met F 1000 à F 1500 per ha water tot aanvaardbare toestand kan komen. Wanneer er van wordt uitgegaan, dat in dergelijke gevallen na zeven à tien jaar opnieuw gebaggerd zal moeten worden betekent dit intussen altijd nog een kostenbedrag voor onderhoud van F 100 à 200 per hectare per jaar, een bedrag dat vele malen hoger is dan de gebruikelijke huurprijzen.

Het is een gelukkige omstandigheid, zegt het bestuur, dat de visserij niet de enige belanghebbende is bij een goed onderhoud van poldersloten. Ook uit hoofde van waterafvoer en landbouw is de behoefte daaraan aanwezig. Door de handen ineen te slaan kan hier vruchtdragend werk worden verricht. Het streven van het bestuur van de OVB is er volgens het verslag dan ook op gericht tot samenwerking met andere belanghebbenden te komen en deze samenwerking door het verlenen van subsidies te stimuleren.

MOEIZAAM WERK

In de praktijk is dit vaak een moeizaam werk met vele hindernissen, doch de laatste jaren is wel gebleken, dat het mogelijk is op deze wijze in tal van poldergebieden aan de slag te komen.

Voorts zal het nodig zijn dat de werkmethoden verbeterd worden en dat de mechanisatie van het baggeren bij zo laag mogelijke kosten op een technisch zo hoog mogelijk peil komt te staan. Tenslotte dient ook de vraag aan de orde te worden gesteld hoe een voor de visstand en voor het beoogde visserijgebruik zo optimaal mogelijke situatie kan worden gekomen. Over het algemeen is hieromtrent nog uitermate weinig bekend en het zal volgens het bestuur stellig veel tijd kosten om het inzicht op dit punt te verdiepen. Men heeft echter gemeend hiermee een begin te moeten maken.

De visserijbedrijvigheid in maart 1963

Ruime aanvoeren

In maart van dit jaar was de aanvoer van zeevis ruim: het aanbod van koolvis en wijting was opvallend groot. Gezouten haring werd in geringe hoeveelheden aangevoerd; met de haringspanvisserij werden goede resultaten behaald. Op het IJsselmeer was nog geen visserij mogelijk. Voor garnalen werden bij een geringe aanvoer hoge prijzen betaald. De aanvoer van mosselen werd hervat; de verzending van oesters was gering.

De aanvoer van rondvis steeg vergeleken met februari belangrijk, namelijk van 3348 ton gemiddelde prijs F 0,43 per kilo tot 4843 ton gemiddelde prijs F 0,38 per kilo. Hoewel de aanvoer van platvis in maart minder groot was dan in februari — deze daalde van 4700 ton gemiddelde prijs F 1,03 per kilo tot 4198 ton gemiddelde prijs F 1,13 per kilo — kon in deze sektor toch van een gunstige dag van zaken worden gesproken. Voor makreel werden bij een tegenvallend aanbod hoge prijzen betaald. Op verschillende dagen lag de gemiddelde prijs te IJmuiden zelfs boven de F 1,— per kilo. De totale maandaanvoer bedroeg 330 ton, bij een gemiddelde prijs van F 0,67 per kilo. Slechts 30 ton makreel werd ingevoerd. Vooral de spanvisseringen vingen in de verslagmaand grote hoeveelheden wijting. De maandaanvoer bereikte het hoge totaal van 2240 ton, waarvan niet minder dan 866 ton wegens het niet behalen van de minimumprijs moest worden afgevoerd naar de vismeelin-dustrie. Zowel te IJmuiden als te Scheveningen waren er opvallend grote hoeveelheden koolvis aan de markt. Eerstgenoemde plaats leverde 795 ton en laatstgenoemde 631 ton. Vooral op de dagen van ruime aanvoeren werden voor koolvis slechts matige prijzen betaald. De gemiddelde maandprijs lag op F 0,34 per kilo. Ruim 1200 ton koolvis werd uitgevoerd.

De aanvoer van schelvis was met een totaal van 283 ton, gemiddelde prijs F 0,69 per kilo, gering. Zoals de laatste maanden gebruikelijk, was er weinig grote schelvis aan de markt. Te IJmuiden was de samenstelling van de aanvoer als volgt: 11 ton groot (F 1,05), 10 ton grootmiddel (F 1,04), 12 ton kleinmiddel (F 1,13), 16 ton klein 1 (F 1,22) en 156 ton klein 2 (F 0,60). Te Scheveningen was 100 ton schelvis aan de afslag. De invoer van schelvis bedroeg 143 ton. Het aanbod van kabeljauw liep, vergeleken met februari terug, namelijk van 864 ton, gemiddelde prijs F 0,67 per kilo, tot 746 ton, gemiddelde prijs F 0,82 per kilo. Zowel te IJmuiden als te Scheveningen was er betrekkelijk veel grote kabeljauw aan de markt,

waarvoor goede prijzen werden gemaakt. Te IJmuiden kwam 251 ton grote kabeljauw (F 0,92), 235 ton middel (F 0,69), 62 ton klein 1 (F 0,78), 25 ton klein 2 (F 0,59) en 16 ton klein 3 (F 0,62). Scheveningen leverde 141 ton kabeljauw. Ingevoerd werd 916 ton; de uitvoer bedroeg 372 ton.

In februari en maart worden voor schol veelal lagere prijzen gemaakt dan in de zomermaanden, wanneer de kwaliteit van deze vissoort in het algemeen beter is. In de verslagmaand was de gemiddelde prijs voor schol, bij een aanvoer van 1777 ton of F 0,38 per kilo. Te IJmuiden bedroeg de gemiddelde prijs van 94 ton grote schol F 0,32 per kilo, voor 243 ton grootmiddel F 0,30, voor 180 ton kleinmiddel F 0,35, voor 383 ton klein 1 F 0,44 en voor 379 ton klein 2 F 0,39 per kilo. Te Scheveningen kwam 420 ton schol aan de markt. Ruim 870 ton werd uitgevoerd.

Zowel door de treilers als door de kotters werden in de verslagmaand bijzonder goede tongvangsten gemaakt. Voor deze vissoort moest echter wel met aanzienlijk lagere prijzen genoegen worden genomen dan de laatste maanden gebruikelijk was. De gemiddelde prijs daalde van F 2,10 per kilo bij een aanvoer van 1764 ton in februari tot F 1,76 per kilo bij een aanbod van 2147 ton in maart. Mede als gevolg van de strenge winter kwamen in de vangsten nogal wat dode exemplaren voor. Te IJmuiden was de samenstelling van de aanvoer als volgt: 112 ton groot (F 2,56), 335 ton grootmiddel (F 1,80), 443 ton kleinmiddel (F 1,77), 400 ton klein 1 (F 1,84) en 331 ton klein 2 (F 1,37). In Scheveningen was 456 ton tong aan de markt. Ruim 1670 ton werd uitgevoerd, er kwam dus een vrij grote hoeveelheid beschikbaar voor de binnenlandse markt.

In maart 1963 konden grote hoeveelheden zeevis worden uitgevoerd; de totalen waren respectievelijk 5050 ton en F 6,6 miljoen. Afnemers waren onder meer België (765 ton), West-Duitsland (2052 ton), Frankrijk (1147 ton), Italië (323 ton), Groot-Brittannië (294 ton), Zwitserland (133 ton) en de U.S.A. (131 ton). In maart 1963 werd 1060 ton zeevis ingevoerd voor een waarde van F 1,7 miljoen tegen 1067 ton voor een waarde van F 1,4 miljoen in maart 1962. Geleverd werd onder meer door België (374 ton), West-Duitsland (414 ton), Zweden (134 ton), Noorwegen (36 ton) en IJsland (46 ton).

De bijna 1300 kantjes stuurharing welke in de verslagmaand werden aangevoerd waren afkomstig

van de treilvisserij. Er werden nog ruim 300 kantjes gezouten haring ingevoerd. In maart 1963 werd slechts 1943 ton gezouten haring uitgevoerd voor een waarde van F 2,1 miljoen tegen 3738 ton voor een waarde van F 2,4 miljoen in de overeenkomstige maand van 1962.

Afnemers waren onder meer België (659 ton), West-Duitsland (878 ton), Frankrijk (109 ton), Noorwegen (82 ton) en Roemenië (48 ton). In de verslagmaand werd een bevredigende hoeveelheid bokking uitgevoerd, namelijk 382 ton voor een waarde van F 616.000,— tegen 273 ton voor een waarde van F 277.000,— in maart 1962. Verzonden werd onder meer naar België (43 ton), West-Duitsland (87 ton) en Griekenland (241 ton). De in maart 1963 aangevoerde verse haring — 5092 ton met een gemiddelde prijs van F 0,34 per kilo — was voor ruim 70 percent afkomstig van de haringspanvisserij, welke met goede resultaten niet ver uit de Nederlandse kust werd uitgeoefend. In IJmuiden kwam 3743 ton verse haring aan de markt en te Scheveningen 1286 ton. Ruim 35 ton verse haring moest wegens het niet behalen van de minimumverkoopprijs worden afgevoerd naar de vismeelin-dustrie. De uitvoer van verse haring bedroeg 3088 ton voor een waarde van F 1,5 miljoen tegen 31778 ton voor een waarde van F 1,3 miljoen in maart 1962. Afnemers waren onder meer België (582 ton), West-Duitsland (2116 ton) en Frankrijk (370 ton). De invoer van verse haring bedroeg in maart 1963 444 ton voor een waarde van F 162.000,— tegen 451 ton voor een waarde van F 150.000,— in de overeenkomstige maand van 1962.

Op het IJsselmeer was visserij wegens de ijsgang vrijwel niet mogelijk. De uitvoer van zoetwatervis bedroeg 143 ton voor een waarde van F 302.000,— tegen 247 ton voor een waarde van F 404.000,— in maart 1962. Afnemers waren onder meer België (62 ton), Frankrijk (37 ton), West-Duitsland (32 ton) en Zwitserland (6 ton).

Hoewel het aantal schepen, dat aan de garnalenvisserij deelnam, groter was dan in februari, liep de aanvoer in de verslagmaand terug. Deze daalde namelijk van 202 ton, gemiddelde prijs F 3,16 per kilo tot 167 ton, gemiddelde prijs F 4,40 per kilo. Bij deze geringe aanvoeren kon de uitvoer uiteraard geen hoog peil bereiken. De uitvoer van gepelde garnalen bedroeg in de verslagmaand 29 ton voor een waarde van F 300.000,— tegen 36 ton voor een waarde van F 297.000,— in maart 1962. Uitgevoerd werd onder meer naar België (24 ton) en Frankrijk (5 ton). De verzending

naar het buitenland van ongepelde garnalen bedroeg in maart 1963 155 ton voor een waarde van F 793.000,— tegen 193 ton voor een waarde van F 725.000,— in de overeenkomstige maand van 1962. Frankrijk was met 149 ton de enige afnemer van betekenis. In maart 1963 werd door de viskonserven-industrie op beperkte schaal haring en wijting verwerkt. De uitvoer van viskonserven bereikte een vrij bevredigend peil met een totaal van 1110 ton voor een waarde van F 1,6 miljoen. In de overeenkomstige maand van 1962 waren de uitvoertotalen respectievelijk 1263 ton en F 1,5 miljoen. Door de mosselin-leggerijen werd het seizoen op 29 maart 1963 beëindigd. In deze maand werd 562 ton mosselen verwerkt. De uitvoer van mosselkonserven bedroeg 76 ton voor een waarde van F 159.000,— tegen 70 ton voor een waarde van F 1.230.000 in maart 1962. België was 70 ton de belangrijkste afnemer.

Op 4 maart werd de aanvoer van mosselen van Zeeuwse percelen hervat; midden maart kon pas op geringe schaal een begin gemaakt worden met de aanvoer uit de Waddenzee, omdat na een langdurige vorstperiode de percelen opnieuw gebakend moesten worden. Er werd nog veel hinder ondervonden van ijs op de vaarroute Waddenzee-Zeeland.

In de verslagmaand bedroeg de aanvoer van mosselen 4408 ton; hiervan leverde Zeeland 1264 ton en de Waddenzee 3144 ton. De mosselen uit dit gebied waren, gezien de tijd van het jaar, nog van goede kwaliteit. De uitvoer van mosselen bereikte het totaal van 3219 ton voor een waarde van f 837.000 tegen 5712 ton voor een waarde van f 1,3 miljoen in maart 1962. Afzet vond onder meer plaats naar België (501 ton) en Frankrijk (2697 ton). Tengevolge van de vorst blijkt een zeer belangrijk percentage van het oesterbestand te zijn doodgevroren. De vorst heeft voor het oesterbedrijf rampzalige gevolgen gehad. De toekomst wordt dan ook donker ingezien, mede door de omstandigheid dat de vooruitgang van de deltawerken binnen afzienbare tijd de oesterkultuur op de traditionele gronden onmogelijk zal maken. Verschillende kwekers staan op het punt zich uit het oesterbedrijf terug te trekken; anderen beraden zich over de mogelijkheden welke er eventueel voor hen in de oestersektor kunnen zijn. De verzending van oesters was in de verslagmaand dan ook zeer gering en zal ook voor de rest van dit seizoen van weinig betekenis kunnen zijn. Uitgevoerd werden 137.000 stuks voor een waarde van f 29.000 tegen 2,8 miljoen stuks voor 'n waarde van f 586.000 in maart 1962.

Brief uit Yerseke

Nr 929

Yerseke 8-6-1963

« Wanneer men niet durft zeggen wat men meent, eindigt men met niet meer te menen wat men zegt ».

(Lincoln)

De camping: « Zon en Zee »

Deze camping vorig jaar opgebouwd en aangelegd (eigenlijk voor 1962 wel wat laat) komt nu zeer goed aan zijn trekken. Zeer gunstig gelegen vlak bij de zeedijk, beschut daardoor tegen de noordwinden en goed « open » naar de zuidzijde kende met de Pinksterdagen grote drukte. Het gehele terrein was zo goed als geheel bezet met caravans en tenten. Veel Belgen en ook Duitsers wisten dit mooie plekje te vinden en naar we vernemen zeer wel te waarden. Jammer dat een weinig teveel aan wind het sportvissen vanaf de dijk en vanuit daartoe gehuurde schepjes in open zee niet erg tot zijn recht kwam. Vooral voor mensen die nooit of weinig op 't water gaan is de golfslag die op de nogal brede Oosterschelde spoedig optreedt vooral bij Noord- tot Oosten-

wind een last met als gevolg voor sommigen: zeeziekte. Wat evenwel niets afdoet aan de ontspanning in zijn geheel bij niet te ruw en mooi weer. Dat we onze mede-burger-ondernemer van harte sukses en de gasten veel plezier gunnen op dit ontspanningsoord, spreekt eigenlijk vanzelf.

« De zaadvijverij op het Groninger Wad ».

Deze verliep boven verwachting (zie in ons briefje van vorige week) althans in zoverre dat ondanks de strenge winter nog aardig wat te vissen bleek. Al was er dan geen klein zaad te vissen, toch kwamen alle schepen (sommige zelfs twee keer) met een volle lading halfwas-mosselen naar de Zeeuwse banken. In verband met het vele van dezelfde soort dat op de (diepere) Waddenzee werd gevestigd zou men geneigd zijn te zeggen: « Het houdt niet op ». Maar er zal zodoende als 't volgende week nogmaals lukt, een flink kwantum bij de in Zeeland voorhanden zijnde voorraad worden gevoegd. Schept het gemis ofwel het

niet voldoende aanwezig zijn van klein zaad misschien problemen voor seizoen 1964-1965, evenzo menen we, kan een zo grote mosselvoorraad in het straks komende seizoen tot problemen of moeilijkheden aanleiding geven. Niet dat dit beslist noodzakelijk is maar wie in dit verband zich herinnert wat we toen voor 14 dagen schreven, zal begrijpen wat we bedoelen.

« Waarom ik over alles en nog wat schrijf ? »

Die vraag is me wel eens gesteld en nog meer wordt ze besproken buiten mij om. Hoewel ik dit niet verplicht ben wil ik er even op wijzen dat we indertijd, jaren geleden (ik meen in 1945) door de uitgever van dit blad werden gevraagd of we te vinden waren voor het doorgeven van allerlei nieuws of anderszins betreffende visserij, kwekerij en handel en wat daarmee direct of indirect verband hield en houdt van alles wat hier wordt gekweekt. We zijn daar toen heel schuchter en bescheiden aan begonnen, zo zelfs dat wij er nooit « Brief uit Yerseke » hebben bovengezet, maar daarmee is de Redactie begonnen. We willen maar zeggen dat we ons niet hebben op- of in-

gedrongen maar we werden er ingehaald. Dat de wijze van schrijven soms wel eens aan de scherpe kant uitvalt acht ik meer de schuld van het onderwerp dat te behandelen valt. Trouwens, ieder vogeltje zingt zoals 't gebekt is, is een al te bekend spreekwoord. Voor de rest verwijzen we naar het opschrift van dit briefje. En dat is het dan! We vleien ons niet met de hoop dat nu allerlei gissingen naar andere beweegredenen verdwenen zullen zijn. Wat er ook van zij bedillers, roddelaars, indien de Redactie prijs blijft stellen op mijn « Briefjes » en we behouden de macht ertoe, hopen we het duizendtal vol te maken. Dus... « Mosselen uitstekend van kwaliteit » Zo lezen we met grote letters boven een berichtje in ons streekblad. Schreef eeuwen geleden een onbekende « Geen blijder maar in tachtig jaar ». Wij horen liefst ieder jaar de blijde mare: « De mossels liggen goed aan ». Het is me altijd muziek in de oren en naar ik aanneem niet alleen voor mij maar eveneens voor kwekers, groot- en kleinhandelaars en laatst niet het minst ook voor de consument. In de hoop dat de goede verwachtingen niet ijdel zullen blijken besluiten we nummer 929.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	6-6-1963	7-6-1963	10-6-1963	11-6-1963	12-6-1963	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	4.70-3.80	4.30-4.—	4.30-3.60	4.20-4.—	3.70	
3/4 tongen — 3/4 sole	4.90-3.40	3.60-3.20	3.60-2.80	3.50-3.20	3.50-3.20	
Bloktongen — Sole moyenne	5.50-4.—	4.70-4.20	4.20-3.80	4.—3.70	3.80-3.40	
Voor-kleine — Petite	6.—4.40	5.30-4.50	5.—4.30	5.—4.30	4.30-4.—	
Kleine — Toute petite	4.70-3.80	4.50-4.20	5.30-4.10	4.70-4.20	4.—3.70	
Tarbot, groot — Turbot, gros	3.—2.30	3.10-2.50	2.80-2.50	2.70-2.50	2.70-2.40	
Middel — Moyenne	112.—	130.—90.—		150.—110.—	130.—80.—	
Kleine — Petite						
Griet — Barbue		90.—		74.—62.—	72.—50.—	
Middel — Moyen						
Kleine — Petit						
Schol — Plie		30.—23.—	30.—19.—	29.—19.—	18.—12.—	
Grote iek — Grosse		28.—23.—	22.—14.—	29.—17.—	18.—12.—	
Kleine iek — Petite	34.—	31.—24.—	19.—15.—	27.—17.—	21.—14.—	
Iek 3e slag — 3e sorte	37.—	27.—17.—	23.—17.50	23.—16.—	24.—14.—	
Platjes — Toute petite	35.—13.—	12.—8.—	25.—8.—	25.—8.—	25.—8.—	
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	45.—33.—	30.—24.—	35.—30.—	34.—17.—	40.—23.—	
Middel — Moyen	42.—29.—	31.—22.—	36.—24.—	20.—13.—	20.—13.—	
Kleine — Petit	30.—17.—	31.—14.—	19.—10.—	27.—17.—	20.—13.—	
Heek, grote — Merlu, gros				56.—	70.—45.—	
Middel — Moyen						
Kleine — Petit						
Rog — Raie						
Rode poon — Grondin					48.—30.—	
Grauwe poon — Gronaud	26.—5.—		5.—	17.—14.—	8.—	
Kabeljauw — Cabillaud	112.—46.—	42.—25.—	72.—26.—	34.—29.—	33.—28.—	
Gullen — Petit cabillaud	38.—29.—	36.—18.—	34.—18.—	34.—22.—	41.—23.—	
Hozemondhamme — Baudroie	136.—			114.—	86.—	
Wijting — Merlan	33.—11.—	26.—14.—	18.—8.—	19.—12.—	25.—16.—	
Schar — Limande	22.—13.—	29.—22.—	16.—10.—	15.—12.—	16.—8.—	
Steenschol — Sole limande	100.—		96.—82.—	96.—84.—	98.—88.—	
Zeehaai — Aiguillat						
Hondshaai — Roussette						
Arend (Pieterman) — Gr. vive						
Makreel — Maquereau	44.—23.—	43.—28.—	37.—19.—	37.—13.—	51.—35.—	
Horsmakreel — Saurel						
Rode knorhaan						
Keilrog — Raie radiée						
Zeekreeft — Langoustine						
Schaat — Flotte						
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.		24.—19.—				
Lom — Brosme		17.—				
Kongeraal — Congre						
Leng — Lingue	22.—	23.—	32.—	27.—25.—	25.—21.—	
Schartong — Cardine						
Volle haring — Hareng	21.—13.—	22.—15.—	30.—14.—	35.—34.—	37.—33.—	
IJle haring — Hareng guai						
Haringshaai — Latour	15.—	16.50		21.—		
Steenholk — Tacaud						
Heilbot — Flétan	3.70-3.—	3.50-2.50	3.80-2.40	3.80-3.10	3.70-3.40	
Koolvis — Colin	125.—18.—	25.—14.—	29.—24.—	31.—24.—	36.—31.—	
Steur — Esturgeon						
Zeewolf — Loup de Mer	33.—31.—	18.—		35.—29.—	40.—36.—	
Pollak — Lieu jaune				46.—		
Koningsvis	54.—46.—					
Zonnevis — St.-Pierre						
Bot	7.—6.—	4.—3.—		5.—4.—	8.—6.—	
Mol					100.—	
Zalm			10.—4.—	4.40	4.60	

MARKT IJMUIDEN

AANVOER EN BESOMMINGEN

Donderdag :

Aanvoer 2550 kisten, waarvan 139 tong en tarbot, 3 heilbot, 5 tongschar en schartong, 378 schol, 8 schar, 11 bot, 300 haring, 280 makreel, 689 schelvis, 231 wijting, 293 kabeljauw en gul, 9 leng, 2 haai, 1 ham, 15 wolf, 13 poon, 142 koolvis, 31 diversen.

Besommingen: HD 74 F 15500 KW 39 F 17100 KW 159 F 162b0.

Vrijdag

Aanvoer 5190 kisten, waarvan 850 schelvis, 360 wijting, 350 gul en kabeljauw, 290 koolvis, 370 haring, 400 kleine haring, 70 makreel, 1350 schol, 400 roodbaars, 320 varia.

Maandag

Aanvoer 5970 kisten waarvan 1092 tong en tarbot, 2 heilbot, 4 tongschar en schartong, 1950 schol, 55 schar, 225 haring, 255 makreel, 810 schelvis, 645 wijting, 970 kabeljauw en gul, 10 leng, 4 poon, 15 koolvis, 33 diversen.

Dinsdag

Aanvoer 2310 kisten, waarvan 600 schelvis, 60 radio, 320 wijting, 230 gul en kageljauw, 20 koolvis, 26 kleine haring, 220 makreel, 480 schol, 30 tarbot, 110 diversen, 180 kantjes jonge haring, 12.000 kg tong en 310 stuks kabeljauw.

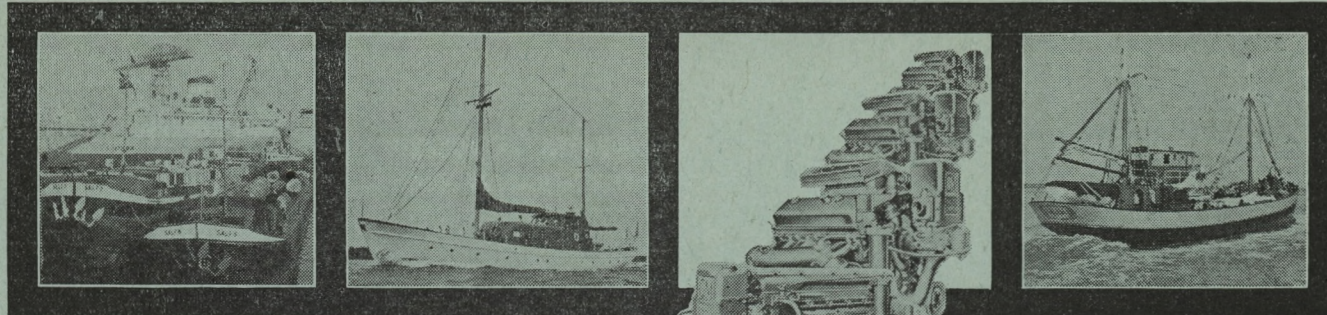
Besommingen SCH.117 f 11.150.

WOENSDAG

Aanvoer 1680 kisten, waarvan 420 schelvis, 160 wijting, 290 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 40 kleine haring, 30 makreel, 600 schol, 10 tarbot, 120 diversen, 460 stuks kabeljauw, 13.000 kg ton.

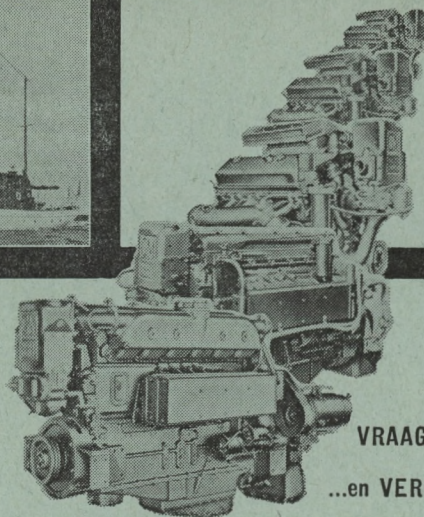
GM DIESEL SERIES 53,71-v71&110

agra



**EEN VOLLEDIGE FAMILIE
DIE DE VOLDOENING VERZEKERT
VAN DE VEELEISENDEN**

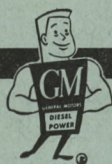
Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk.
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,
wat een verder uitgebreide standardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.



Elke GM dieselmotor kan
de goedkoopste brandstoffen
verbruiken.

VRAAG ONMIDDELIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :
met GM bekomt men overal
de doelmatigste service !



GM DIESEL

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANJWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmén - Gent.
Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen.
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

Opnieuw
PRIJSVERMINDERING
op
ENGELSE KABELS

Koopt kwaliteit

Koopt Uw kabels bij

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27, Oostende

Tel. 729.51

(na 18 uur) 745.32

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
FN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammforstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

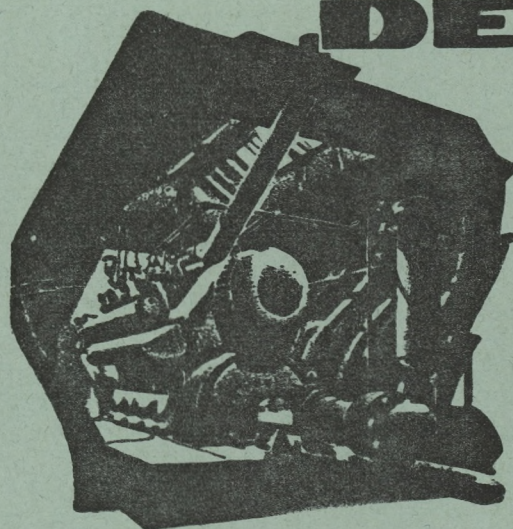
Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
DK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

ASB