31e JAARGANG — nr 27 — VRIJDAG 5 JULI 1963
PRIJS : 5 FRANK

HET VISSERIJBLAD

VAKBLAD VOOR:
REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE V R IJ D A G —



CASINO-

Kursaal OSTENDE

AUDITORIUM
21 uur
Internationaal Festival 1963

ZATERDAG 6 JULI
NOORDZEEFESTIVAL
(B.R.T.)

Variété-avond

„MUSIK KENNT KEINE GRENZEN"

met
The Springfields
Johnny Teupen
Gerda Scheyrer
Esther en Abraham Ofarim
Sacha Distel
Lize Marke
Louis Neefs
Maurice Dean, enz...
KURT EDELHAGEN
en zijn solisten
en het
CASINO-ORKEST VAN DE B.R.T.
onder leiding van
Fernand Terby
100 - 80 F

WOENSDAG 10 JULI

Pianorec. al

JACQUES GENTY

Op het programma
Chopin - Liszt
100 - 80 F

DONDERDAG, 11 JULI
NOORDZEEFESTIVAL
(B.R.T.)
11 Juliviering

HET LIMBURGS SYMFONIE-ORKEST
onder leiding van
Jozef Verelst
Solisten :
Willem De Meyer
Lode Devos,
enz.
50 - 30 F

VRIJDAG 12 JULI

Toneelavond

„UNE FOLIE"
van Sacha Guitry
100 - 80 F

ZATERDAG, 13 JULI

Variété-avond

„LES 5 DERNIERES MENOTTES"

met Anne-Marie Carrière,
Jean Valton,
Raymond Souplex, enz...
100 - 80 F

ZONDAG, 14 JULI

„CHANSON D'AMOUR"

Operette van Franz Schubert,
met Michèle Auber
en Michel Trempont
(T.R.M.)
100 - 80 F

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »

Iedere dag van 22 uur af :
Van zaterdag 6 tot
donderdag 11 juli

„LES GAM'S"
Eddie De Latte
en zijn grote formatie
en
Merino Costa
en zijn orkest.

Aan de piano :
FRANZ ANDRE

AMBASSADORSHALL

Monday 1th July at 9 p.m.

BRITISH BALL
EDDIE DE LATTE
and his orchestra
THELMA CONNOR
the «Ding a Dong Girl»
with the new sensationnal
Chopstick Dance
Entrance : 20 F
Drinks : 15 F
(service included)

TENTOON-STELLINGEN

VAN 6 JULI TOT BEGIN SEPTEMBER

Erehal
BELGISCHE KUNSTAMBACHTEN

VAN 6 JULI TOT
15 AUGUSTUS

Montrose- en Leeszaal
GASPARD DEWIT

TOT 15 SEPTEMBER

Banketzaal
(734N—3237V—5941W)

CHINA

Tentoonstelling ingericht
door de Missies van Scheut
Vrije toegang — Petit-Nice

Inlichtingen en lokatie :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751.11
(744N—3237V—5960W)

REDERS en VISSERS, VOOR UW
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging
HAND IN HAND
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S
HULP IN NOOD
verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen
H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

NIEUW
PLASTIEK VLOTTERS
bij
S.C.A.P. s.v.
H. Baelskaai, 27 Oostende - Tel. 729.51
LICHT ! DUURZAAM ! GOEDKOOP !

VRIJDAG 21 JUNI 1963

HET VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT
Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F

Terwijl de „King Charles II" zich gereedmaakte

DE " JAN BART I „ IN ENGELSE TERRITORIALE WATEREN GESNAPT EN OPGELEID

De fantasietjes van reder Victor Depaepe hebben een eerste veroordeling met zich gebracht van de Zeebrugse eenheid « Jan Bart I », welke behoort tot de rederij waarin onze brave avonturier of visserijapostel belangen heeft.

Inderdaad, dinsdag jl. heeft de Engelse rechter van de rechtbank te Lowestoft er korte metten meegemaakt, en schipper Cattoor veroordeeld tot een geldboete van £ 100 (14.000 F), de inbeslagname van de vangst, van al het vistuig en de betaling van de kosten ten bedrage van 10 guineas (1.540 F), wegens het vissen binnen de territoriale wateren. Dit brandje kost dus aan de rederij zeker 50.000 F.

Wat mocht verwacht worden is gebeurd. Door de onbezonnen daden van een man die zich geroepen acht de Zeebrugse vissersvaartuigen een voorrecht (?) te schenken, is een eerste slachtoffer gevallen. Wij hebben ons eerder nooit ingelaten met het nutteloos verspillen van plaatsruimte in onze uitgaven omdat wij bij voorbaat wisten, dat alle inspanningen boter aan de galg zouden zijn. Meer zelfs, wij vinden het onverantwoord dat Victor Depaepe, waarvan de figuur en de gedragingen niet langer moet belicht worden, zich inlaat met praktijken waarvan uiteindelijk derde personen het slachtoffer zullen worden.

Wie zal dat grapje betalen ? Wie zal de lonen van de vissers betalen, vermits hun vangst aangeslagen werd. En wat staat de schipper te wachten, als verantwoordelijke (?) voor de onderzoeksraad ?

Wij zijn er verder van overtuigd dat het huidig voorval onrechtstreeks in verband kan gebracht worden met de publiciteitsstunt van het betrokken gemeenteraadslid, en slechts een nieuwe aanleiding kan zijn tot het uitbreiden van de Britse territoriale wateren tot 12 mijl.

Door een vertegenwoordiger van het Britse Ministerie van Landbouw en Visserij werd verklaard dat de visgronden, waar de Zeebrugse eenheid in overtreding werd genomen, gebieden waren die traditioneel door de kustvissers van Suffolk bevist worden.

De Britse versie

Door de bevelvoerder van de « Squirrel » — het Britse beschermingsvaartuig voor de visserij — werd verklaard dat op zondag jl. de « Jan Bart I » zich op amper 1,7 mijl buiten de Britse Kust bevond, ter hoogte van Lowestoft. Toen de bemanning van de « Squirrel » na enige moeilijkheden aan boord van de « Jan Bart I » was, bevond de Zeebrugse treiler zich nog steeds binnen de Britse driemijlzone, en meer bepaald op 2,7 mijl buiten de kust. De bevelvoerder van de « Squirrel » zei verder dat de Belgische eenheid **slechts na verscheidene keren te zijn gewaarschuwd,** gehoor gaf. Totdaar de Britse versie over de feiten.

Wat schipper Cattoor verklaarde

Het spreekt vanzelf dat schipper Cattoor de hem ten laste feiten ontkende en voor de Britse rechtbank te Lowestoft zelfs onschuldig pleitte. Volgens eerstvernoemde wezen de navigatieinstrumenten aan dat op het ogenblik van de entering door de « Squirrel », de « Jan Bart I » zich buiten de driemijlzone bevond. Hij voegde eraan toe dat hij zekere moeilijkheden heeft gehad toen de korre in de schroef terechtkwam, waardoor zijn vaartuig enigszins afdreef.

De rechter van de rechtbank te Lowestoft kon zich evenwel niet vergenoegen met de uitleg van schipper Cattoor. Hij achtte de feiten bewezen en veroordeelde hem tot hogervernoemde geldboete.

Een spijtig voorval

Wij kunnen huidig voorval enkel betreuren, temeer daar er thans vanuit Zeebrugge hopeloze pogingen ondernomen worden om een handvest, dat absoluut geen kracht meer heeft, toch door te voeren. Reeds vóór de Britse premier Mac Millan een schrijven richtte aan de Zeebrugse fantast, werd ons door een hooggeplaatst persoon uit het betrokken Britse ministerie de verzekering gegeven dat het bedoelde handvest volledig ongeldig was, en iedereen die de Britse territoriale wateren zou schenden zou opgeleid worden met alle gevolgen eraan verbonden. Het schrijven van voor twee weken, uitgaande van de Britse eerste minister, mocht dus aanzien worden als een bevestiging van de reeds eerder ingenomen stelling.

Een reeks dwaze voorvallen kunnen evenwel voor onze visserij katastrofale gevolgen hebben.

De konventie van Den Haag alleen van toepassing

Hiernavolgende Parlementaire vraag werd door volksvertegenwoordiger Van Damme aan de Minister van Buitenlandse Zaken gesteld.

Het antwoord laat aan duidelijkheid niet te wensen.

VRAAG VAN DE HEER F. VAN DAMME :

De B.R.T. en persorganen deelden mede dat u zijt tussengekomen bij de Engelse overheid, naar aanleiding van het Koninklijk bezoek aan Engeland, teneinde de erkenning te bekomen van het « Privilegie der Visserij », verleend ruim driehonderd jaar terug door Koning Charles II aan de stad Brugge, waardoor vijftig vissersboten van Brugge gemachtigd werden ongehinderd in de Engelse territoriale wateren te vissen.

Mag ik u vragen te willen mededelen welke tussenkomsten uzelf of uw departement ten voordele van de erkenning van dit « privilegie » heeft aangewend ?

Mag ik u vragen mij te willen mededelen welke het standpunt is van uw departement inzake het « Privilegie der Visserij » voor de stad Brugge ?

ANTWOORD :

De oorkonde toegekend aan de stad Brugge door koning Karel II was oorspronkelijk een private titel over de geldigheid waarvan de Belgische Regering niet bevoegd is zich uit te spreken.

Wat haar betreft, is de Regering verplicht rekening te houden met de overeenkomst van Den Haag van 6 mei 1882. Deze bepaalt in haar artikel 2 dat de visserij voorbehouden is aan de onderdanen van de Oeverstaat over een afstand van 3 mijlen gerekend vanaf de kust, zonder enige uitzondering of beperking. Tengevolge van haar bekrachtiging in 1884, heeft deze overeenkomst kracht van wet en de Belgische Regering kan niets ondernemen dat tot doel zou hebben zekere van zijn landgenoten te ontslaan van de eerbiediging van de wet.

Het avontuur of de ondoordachte agitatie inzake het avontuur in Engelse territoriale wateren

DE „KING CHARLES II" VOOR HET NIET BETALEN VAN ZIJN SCHULDEN AAN DE KETTING GELEGD

Sedert maanden wordt er door verschillende dag- en weekbladen vaak op fantastische wijze geschreven over de grillen van een man die de betrokken regeringen met allerlei middelen en bokkesprongen op stelten zet en zelfs daden wil doen stellen, welke voor onze Belgische visserij zeer gevaarlijk en noodlottig kunnen zijn.

Journalisten, dag- of weekbladen op sensatie belust en zelfs Radio en Televisie lopen er in en doen de man in kwestie denken, dat hij de afgod wordt van een zinneloos gedoe.

Meer nog, een Brugs blad durft vorige week schrijven dat, als hij in zijn opzet niet gelukt, het toch voor Zeebrugge en Brugge een **ophefmakende** publiciteit zowel in binnen- als buitenland betekent.

Het is een triestige wijze om publiciteit te voeren, temeer dat deze publiciteit zeer ernstige gevolgen zou kunnen hebben voor gans de visserij.

En dit omdat een avonturier misschien geld zal slaan uit een dom gedoe. Men spreekt immers van honderdduizenden franken voor een reportage, enz...

Dagbladen vragen zelf geld te mogen geven om de Charles II te volgen als hij zijn netten gaat uitwerpen.

Aan de ketting

Dinsdag werd de Charles II onverwachts aan de ketting gelegd door een schuldeiser die nog 70 à 80 duizend frank bij vonnis, sedert lang te goed had, maar niet betaald geraakte.

Of dit ondertussen geregeld werd, is ons bij het ter perse gaan niet bekend.

Pakhuis of burelen niet betaald

In de vismijn van Zeebrugge zijn ondertussen de huurgelden aan de stad Brugge, ten belope van meer dan 13.000 frank nog niet betaald.

Dit zaakje duurt al jaren en van onze vriend moeten naar het schijnt de uitpenningen van de gemeenteraad als afkorting dienen om deze schulden te betalen.

Moest een ander handelaar, reder of visser in zijn betalingen ten achter zijn bij de stad Brugge, dan stellen we ons de vraag of de stad ook zo lankmoedig zou zijn om deze schuldvorderingen op te eisen?

De ondoordachte en onverantwoorde streken die zich in de laatste jaren te Zeebrugge voordeden, zijn treurige aspekten in een gedoe waaraan enkele journalisten belust op sensatie en avonturen meedoen.

Geen Geleidebrief

Ondertussen is het Brugse gemeentebestuur eerder terughoudend bij het geven van een geleidebrief. Terecht wordt gevreesd dat de stad Brugge zowel juridisch als finantieel in moeilijkheden kan geraken. Toen de Brugse Don Quichotte dan toch de Raad wist te overtuigen werd door de juristen-gemeenteraadsleden een ontwerp van geleidebrief opgemaakt, en voorgelegd aan burgemeester Vandamme.

Deze kon zich hiermede evenwel nog niet bevredigen en trok dinsdag nog naar het Ministerie van Buitenlandse Zaken te Brussel, alwaar hij met de bevoegde diensten de zaak besprak.

Woensdagnamiddag verklaarde de heer Vandamme dan tijdens een perskonferentie dat het bezoek te Brussel een negatief resultaat heeft opgeleverd. De betrokken diensten hebben het ontwerp van geleidebrief onderzocht en aan burgemeester Vandamme de raad gegeven niet in te gaan op het verzoek van Victor Depaepe.

De voornoemde diensten wijzen in het bijzonder op het feit dat uit de geleidebrief moet blijken dat noch Victor Depaepe noch het gemeentebestuur van Brugge het inzicht hebben de Britse wetten te overtreden. Het feit evenwel dat de « King Charles II » gaat vissen binnen de Britse territoriale wateren, maakt een overtreding uit.

In die omstandigheden heeft burgemeester Vandamme dan ook terecht geweigerd een geleidebrief te geven aan Victor Depaepe, welke niettemin besloten is toch de geplande reis te ondernemen. Wij stellen ons de vraag: « Voor hoelang nog? »

ADVERTEERT IN
«HET VISSERIJBLAD»
UW VAKBLAD

Wat staat de bemanning te te wachten?

Een lezer schrijft ons:

Mijnheer,

Als lezer van Uw Visserijblad, gevoel ik mij genoodzaakt een paar regels te schrijven over wat de zotte zaak « King Charles II » aangaat en dit bijzonderijk om deze dwaze grap aan de kaak te stellen, waardoor onbewuste vissers het gevaar kunnen lopen door hun medewerking te verlenen aan zo een af te keuren grap, gestraft te worden.

Eerst en vooral: is het toegelaten van het Waterschoutsambt dat een persoon of een lid der bemanning (Reder) de schipper onder zijn bevelen neemt en verplicht met het vaartuig zekere koersen te sturen, die het vaartuig brengen naar gevaarlijke en verboden visgronden en die tot gevolg kan hebben dat betrokken schipper wettelijk kan gestraft worden. Zware boeten in Engeland en schorsing in zijn ambt als schipper door de Belgische rechtbank, gezien hij orders volgde van een nietrechthebbend persoon en wetende voor zijn uitvaart, waar naartoe zijn reis leidt, wetens en willens de wet te overtreden zijn de gevolgen.

Met de orders na te volgen, gegeven door een persoon die ten hoogste maar de reis mede maakt als passagier, en ook zware moeilijkheden kunnen bijbrengen voor zijn bemanning, zijn wij niet gediend.

Ten tweede bij ongevallen met het vaartuig of bemanning bij zo een avontuur, wie zal de verantwoordelijke persoon zijn? De schipper van « King Charles II » of deze die van zijn meester, als Reder van het vaartuig?

Ten derde. Ik ben overtuigd dat de leden van de Onderzoeksraad weten wat zij te doen hebben bij zulke gevallen tegenover degene die moedwillig en onverstandig enige onbewuste vissers en personen naar de miserie zenden.

Ten vierde, de beste raad in zo een zot avontuur is van hogerhand te beletten dat men uitvare en aldus onze vissers vrijwaren van bespot te worden in Engelse havens en ook in eigen land.

Mijnheer, indien U het nuttig acht, gelief deze regels op te nezulke gevallen tegenover degene die moedswillig en onverstandig enige onbewuste vissers en personen naar de miserie zenden.

men in uw geëerd Visserijblad, dienende tot raad en waarschuwing aan onze vissers.

Dank met de meeste achting,

een visser.

Nota der Redactie

Wij hebben reeds onze zienswijze weergegeven. De schipper die vrijwillig een overtreding van dien aard begaat, moet gestraft worden.

De vraag stelt zich of hij en zijn bemanning zullen gedekt zijn door de ongevallenwet.

Verder is bij ons weten de schade aan 'n schip veroorzaakt bij het vissen in verboden wateren **niet** gedekt.

De Brugse overheid, de burgemeester uitgezonderd, gaat in dit alles zeer lichtzinnig te werk en draagt een gedeelte van de verantwoordelijkheid met zich, door zich met dergelijke zotte avonturen in te laten.

Heeft de Brugse gemeenteraad **misschien niets** anders te doen?

Wij herhalen dat deze onverantwoordelijke daden alleen er op uit zijn sensatie te verwekken en enkele journalisten tekst te geven om aan sensatie te doen.

Voor de gemeenschap en in het bijzonder voor de Belgische zeevisserij kan het slechts kwaad berokkenen.

Maar wat kan men meer verwachten van iemand die met zijn apetoeren al zoveel onheil heeft gesticht.

Reders en Vissers, voor Uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren:
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand in hand



ALADIN EN DE WONDERLAMP

een onvergankelijk sprookje

Nee, wij hoeven U de wonderlijke geschiedenis van Aladin en zijn wonderlamp niet te vertellen.
Maar Uw kinderen ?
Kennen zij dit prachtige sprookje ?
Trakteer U hen eens op dit klassieke verhaal.
En U zult er geen spijt van hebben, want ze zullen genieten van dit heerlijke sprookje en misschien nog wel meer van de wondermooie kleurentekeningen.

WANT ZELDEN ZAG U MOOIERE ILLUSTRATIES IN EEN BOEK VAN

32 F

In dezelfde reeks zijn nog twee delen verschenen :
ASSEPOESTERTJE
en
HET KATJE VAN KRAKAU
Ook weer gebonden boeken met tekeningen in vier kleuren. -32F

Verkrijgbaar bij :

NOORDZEE-BOEKHANDEL

Vindictivelaan, 22

Oostende

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN, NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

EEN MAAND SCHORSING VOOR SCHIPPER CATTOOR – AANVARING TUSSEN Z.540 EN Z.745 – VERDER GETUIGENVERHOOR INZAKE Z.227 EN Z.425

De Onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De raad velde vonnis inzake de stranding van de Z.349 «Sirius» voor Domburg op 28 jan.1963.

Op 28-1-63 rond 3 uur strandde de Z.349 «Sirius» voor Domburg (eiland Walcheren)

Het vaartuig kan rond 15 uur met de hulp van de Staatssleepboot «Zeetijger» terug worden vlotgebracht en vervoegde om 23.45 uur de vissershaven van Zeebrugge

De Z.349 «Sirius» toebehorende aan de heer Vileyn R. en echtgenote Vandierendonck J., is een houten Belgisch vissersvaartuig, gebouwd in 1957, hebbende een bruto tonnemaat van 38,25 ton een netto tonnemaat van 13.84 ton voortbewogen door een motor AWA 120 PK en voorzien van radio telefonie richtingszoekers en ultrasonore dieptemeters.

Het vaartuig stond onder het bevel van de heer Cattoor A. 31 jaar oud, drager van het brevet van schipper 2e klas.

De Raad nam insgelijks kennis van een verklaring afgelegd voor de heer Waterschout te Zeebrugge door de hh Cattoor A. schipper Bossier J. motorist, Vileyn R. lichtmatroos en Dewaele R. matroos.

Uit een en ander is het de Raad gebleken :

— Op 28-1-63 deed het HW te Dover zich voor rond 1.30 uur

— De Z.349 verliet de visserij ongeveer 4.30 uur voor het uur van HW te Dover
vertrekpositie naar de haven van Zeebrugge was 36 mijl naar de plaats der stranding 33 mijl. Deze afstand werd afgelegd op 6 uur

— De magnetische koers van de vertrekpositie naar de haven van Zeebrugge was ± ZZO; naar de plaats der stranding ± ZO

— Tussen 27-1-63 21 uur en 28-1-63 3 uur was de Z.349 onderhevig aan een tijstroom gemiddeld zettend in het ZZW

— Op het tijdstip van de gebeurtenissen waren, zoals vermeld in het Bericht aan Zeevarenden, alle lichtboeien weggenomen of weggedreven behalve de middensteenbankboei.

— Schipper Cattoor stond alleen op de brug, alhoewel het in de bestaande omstandigheden bij het benaderen van de kust aangewezen was een beter uitkijk te verzekeren.

— Schipper Cattoor beschikte over een normaal werkende echodieptemeter. Hij gebruikte deze met tussenpozen en legde deze stil ongeveer 1/2 uur voor de stranding, niettegenstaande dat hij wist dat de kust naderde.

— Op het echodiagram kan duidelijk worden gezien wanneer het vaartuig over de «Schar» de «Middelbank» en de «Steenbank» is gelopen.

HET VONNIS

Na het hierboven grondig te hebben overwogen, komt de Raad tot de konklusie dat, met betrekking tot de stranding van zijn vaartuig, schipper Cattoor A. alle middelen te zijner beschikking niet heeft aangewend om een stranding van zijn vaartuig te voorkomen en zich heeft schuldig gemaakt een roekeloze en onnauwkeurige navigatie; aldus inbreuk makend op regel 29 van het I.A.R..
Op die redenen wijzende bij verstek bestraft de Raad betrokkene schipper Cattoor A., met ontzetting van het recht om in deze hoedanigheid te varen gedurende een periode van 1 maand; dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak. Verwijst schipper Cattoor A. in de gerechtskosten.

AANVARING

IN DE HAVEN VAN ZEEBRUGGE

De raad hoorde nog schipper Constant Couwijzer van de Z.540 «Neptunus» die op 29 september 1962 bij het verlaten van de vissershaven te Zeebrugge, langs achter aangevaren werd door de Z.745 « Strijd voor Christus ». Volgens Couwijzer hield de Z.540 het midden van de vissershaven en gaf hij ook geluidseinen, hetgeen de Z.745 niet zou gedaan hebben. De raad zal het onderzoek voortzetten.

De raad hoorde nog schipper Jozef Zonnekeyn van de O.119 die een paar gesprekken opving tussen de Z.227 «Golvenzang» en de Z 405.

De «Golvenzang» seinde laatst dat de keerkoppeling hersteld was en dat het schip op eigen kracht zou verder malen. Er heerste een vliegende storm en later hoorde men niets meer van het schip dat blijkbaar met man en muis verging

Tenslotte kwam nog matroos Debruyne van de Z.425 «Research» getuigen over het dodelijk ongeval waarvan motorist Dumarey Henri het slachtoffer was. Debruyne hielp het stoffelijk overschot van Dumarey bergen. Het lichaam lag in de biltjesput, blijkbaar meegedraaid onder de schroefas. De raad zal in een volgende zitting het advies van de rijkskommissaris horen.

UITSLAGEN IN DE VISSERIJSCHOOL „PASTER PYPE"

Afdeling dek, 1e jaar : grote onderscheiding : Roger Dumarey, Daniël Verleye ; Onderscheiding : Henry Claeys, Albert Malesys ; Voldoening : François Daems, Freddy Derees, Dirk Vermeylen.

2e jaar : geslaagd voor scheepsleerjongen : Grote onderscheiding : Roger Antierens ; Onderscheiding : Jean-Pierre Lepeire, Fernand Verleene ; met voldoening in de schoolexamens : Gilbert Gunst, Roger Beuselinck, Emiel Cassiman, Patrick Vermeylen.

3e jaar : geslaagd voor aspirant-schipper : Frans Christiaen en François Blondé, met grote onderscheiding ; in de schoolexamens : onderscheiding : Denis D'Herdt ; Voldoening : Jacques Laplasse en Johnny Daems.

Behaalden ook :

het diploma van aspirant : Gerard Vilain.

Het brevet van kustvisser : Robert Verbiest, Marcel Vansteene en René Lancsweert.

het brevet van schipper 2e klasse Gustaaf Provost, Alfred Maes en Roger Roman.

het brevet van schipper 1e klasse Henri Laplasse.

Afdeling scheepsmotoren : 1e klas : Hugo Reyniers, Guido Reyniers, Wilfried Arnoys, Konrad Coelus, François Remaut, Roland Defraeye.

2e klas : behaalden het brevet van matroos-motorist: Willy Klutsch, Guido Beuselinck, Roger Tourlousse, Bavo Reyniers Eddy Mycke, André Heuzel, Tuur Laplasse, André Zonnekeyn.

Behaalde het brevet van motorist : Willy Klutsch.

Aan alle geslaagden : hartelijk proficiat !

Aan hen die tegenslag hadden : geeft de moed niet op ! Probeert het opnieuw, een brevet in de visserij is de moeite waard.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra

Verzending in gans het land

(2182V)

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

—O—

MAANDAG :
GEVARIEERDE AANVOER

Dat er veel schepen op deze maandagmarkt waren kan moeilijk gezegd worden. Inderdaad, slechts 10 schepen verschenen aan de afslag en zorgden voor 2260 bennen vis, 2500 kg kreeftjes en 14200 kg tongsortering. De aanvoer was wel zeer verscheiden aangezien deze 10 schepen van 5 verschillende visgronden kwamen. Tongen waren er veel meer dan verleden week dank zij ruime vangsten van het kanaal. Ook ronde vis was er voldoende, dank zij vangsten van de Noordzee en het kanaal. Van de west kwamen eveneens twee schepen zodat er toch wat mooie vis op de markt was. Enkele schepen maakten inderdaad nogal lange reizen hetgeen de kwaliteit nogal eens benadeelde. De prijzen waren voor de maandagmarkt in de zomerperiode niet bijzonder slecht en sommige soorten werden zelfs goed verkocht. Dit was onder meer het geval voor rode zeebaars, schaat, schotse schol, rog, heek en tong. Kleine vis was eerder goedkoop, vooral totten, wijting en schullen.

De opbrengsten waren voor de meeste schepen wel bevredigend, vooral dan voor de kanaalschepen die het werkelijk zeer goed deden dank zij hun grote tongenvangst.

KREEFTJES STEEDS DUURDER

Dat er momenteel groot gebrek heerst aan kreeftjes is wel duidelijk als we de prijzen zien die tegenwoordig voor deze kreeftjes worden betaald. De IJslandse kreeft kreeg maandagmorgen inderdaad tot meer dan 1500 F per ben van 30 kg. De kleine sortering bleef juist onder de 1000 F per ben. Voor een vangst van iets meer dan 70 bennen werd meer dan 100.000 F betaald hetgeen dus wel een zeer hoog gemiddelde is voor de schaarse diertjes. De andere IJslandse vissoorten waren evenmin goedkoop, aangezien voor grote schelvis van 800 naar 1000 F werd betaald, voor kabeljauw tot 590 F, voor dode zeebaars van 370 naar 540 F en voor koolvis van 460 naar 500 F, dit om de voornaamste soorten te vernoemen. Het werden meteen 2 renderende opbrengsten die geboekt werden door de O.286 en de O.108, welke respektievelijk 281.500 F en 322.980 F besomden. De tweede reis die de O.108 voor rekening van zijn nieuwe reder doet is dus verre van slecht.

LANGE REIS VAN DE NOORDZEE

Een vangst van de Noordzee op de markt met verschillende partijen dure vissoorten. Zo bv. heek, schotse schol, schaat en heilbot. Witte kabeljauw was niet bijzonder en noteerde als hoogste prijs slechts 800 F. Gullen kregen weinig schommelende prijzen die varieerden van 360 naar 430 F. Heek was zeer duur en noteerde tot 1480 F. Schotse schol was eveneens duur en haalde van 16 naar 22 F per kg. Voor schaat werd eveneens tot bij de 20 F per kg betaald. Totten waren evenwel goedkoop en kregen slechts rond de 6 F. Wijting was beter in trek en haalde tot 340 F. De belangstelling vanwege de uitvoer voor de kleine gullen was maandag zeer groot, al deze gullen werden met dit doel opgekocht. De uitslag voor de O.333 die een nogal lange reis maakte was niet zo schitterend en beliep 250.910 F.

TONGEN EN GUL VAN DE NOORD

De visserij op de Noord is blijkbaar tamelijk gunstig, dit te oordelen naar de vangsten die van die visgrond worden gebracht. Maandag waren 2 schepen van die visserij op de markt, één met gullen en de andere met tong en rog. De prijzen in Engeland moeten zeker niet erg schitterend zijn te oordelen naar het verschijnsel dat verschillende schepen die dikwijls naar Engeland trekken nu hier komen verkopen. Slecht hebben ze er maandag niet bij gevaren want voor de vangst van een 280 bennen werd 118.000 F besomd hetgeen overeenkomt met 1000 pond in Engeland. Zulke reizen worden daar tegenwoordig weinig gemaakt. De prijzen voor de gullen waren zeker niet slecht al zijn ze duurder verkocht geworden. Nu kregen de meeste soorten dezelfde prijzen of toch bijna dezelfde. Roggen werden redelijk duur verkocht en haalden tot 15 F. De kleine vis als totten en wijting kregen hier redelijke prijzen. Wijting bleef rond de 350 F en totten kregen 6 F. De andere Noordvangst werd gebracht door de Z.419. Deze vangst bevatte meer tong en rog en minder gul. De tongenvangst gaf hier trouwens de doorslag terwijl ook de roggen een flinke duit in het zakje deden. De uitslag hier was zeker bevredigend en beliep 161.140 F.

GROTE TONGENVANGSTEN VAN HET KANAAL

Drie schepen kwamen van het kanaal en zorgden voor een totale aanvoer van ongeveer 11.500 kg tong met een 250 bennen vis. De visvangsten bestonden voornamelijk uit rog, knorhaan, soldaten, wijting. De grootste hoeveelheid van de tongenvangsten bestond uit kleine soorten dewelke ook de grootste prijsdaling ondergingen. De lappen waren dit keer veruit de duurste sortering en noteerden tot 60 F per kg. De goedkoopste sortering was de kleinste die rond de 2000 F kreeg. De vangsten waren echter zeer ruim en bevatten van 3500 naar 4200 kg. De gemiddelde tongenprijs schommelde volgens de hoedanigheid van 45 naar 49 F per kg en de uitslagen waren van deze

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	1-7-1963	2-7-1963	3-7-1963	
Tongen, grote — Sole, grosse	56.—60.—	55.20-60.60	54.—58.—	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	50.20-53.—	53.80-59.50	57.40-59.40	.....
Bloktongen — Sole moyenne	48.80-55.40	59.40-61.—	57.40-60.—	.....
Voor-kleine — Petite	47.80-56.40	53.40-59.20	53.60-58.—	.....
Kleine — Toute petite	40.—48.80	54.40-49.—	43.—44.80	.....
Tarbot groot — Turbot gros	42.—	.....	48.—53.40	.....
Middel — Moyenne	30.—35.—	38.—45.—	38.—	.....
Kleine — Petite	25.—38.—	.....	26.—29.—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	9.—11.—	.....	9.—12.—	.....
Grote iek — Grosse	14.—16.—	18.—	10.—14.—	.....
Kleine iek — Petite	15.—16.80	.....	9.—15.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	15.80-17.—	.....	8.—14.60	.....
Platjes — Toute petite	8.—	7.40- 7.80	4.— 9.—	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	8.— 9.—	8.—	7.40-10.—	.....
Kleine — Petit	3.20- 6.20	3.20- 6.20	3.20- 6.80	.....
Heek, grote — Merlu, gros	30.—	28.—30.—	28.—	.....
Middel — Moyen	15.60-25.40	15.—24.—	10.—17.—	.....
Kleine — Petit	5.—	5.60-12.20	.....	.....
Rog — Raie	10.50-15.—	11.—16.—	6.—17.—	.....
Rode poon — Perlon	4.20- 8.50	4.— 7.—	3.— 5.—	.....
Grauwe poon — Grondin	4.50- 6.—	4.— 5.50	4.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	13.—16.—	12.80-17.60	9.—19.40	.....
Gullen — Petit cabillaud	7.—10.40	7.60	4.60-17.—	.....
Hozemondahmme — Baudroie	31.—34.—	33.—	35.40-48.—	.....
Wijting — Merlan	3.20-15.—	3.60-12.—	3.— 8.50	.....
Schar — Limande	5.— 7.—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	7.60-18.—	6.—16.—	14.—16.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	6.—11.—	11.40-12.—	8.20-10.—	.....
Hondshaai — Rousette	.....	7.80- 8.—	6.— 7.70	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	4.— 8.20	4.—18.—	4.—14.—	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	14.—24.—	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	32.—52.—	.....	.....
Schaat — Flotte	16.—21.—	13.—20.—	18.—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	7.—11.—	.....
Leng — Lingue	6.90	9.40	8.10	.....
Schartong — Cardine	15.20-22.40	18.—24.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.60- 3.—	2.40- 3.40	2.20	.....
Heilbot — Flétan	35.—55.—	45.—49.—	52.—	.....
Koolvis — Colin	10.60	.....	9.60	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	10.50-12.50	.....	8.—11.—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	26.—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

visgrond begrepen tussen 209.020 F en 227.660 F voor de O.229 en de O.115. Ook de Z.527 deed het zeer flink en besomde 215.700 F voor een tweede reis zeker een flink resultaat. Schipper Marcel Lycke doet het ook met deze eenheid zeer goed.

Twee vangsten van de west brachten zeer weinig tong maar redelijke visvangsten. De uitslagen waren hier wel bevredigend en begrepen tussen 50.760 F en 51.900 F voor de O.142 en de N.750. Roggen kregen de prijzen die begrepen waren tussen 600 en 800 F per ben. Haaien werden flink verkocht en noteerden tot 550 F per ben.

DINSDAG : GOEDE MARKT

Opnieuw zeer weinig schepen op de laatste verkoopdag, maar een aanvoer die toch ruimer was dan maandag, dit voor het feit dat er meer IJslanders aan de afslag verschenen. Op de negen schepen die verkochten waren er inderdaad 4 die van de verste visgrond kwamen, zodat de keus weer zeer beperkt was. Buiten de IJslandse kabeljauw en gullen, rode zeebaars en schelvis, kregen we nog wat tong en verder rog en knorhaan met roodbaard. De prijzen waren voor sommige soorten beter dan op de openingsmarkt, voor andere soorten werd minder betaald. Toch kunnen we wel zeggen dat voor goede kwaliteit ook goed werd betaald. Ten bewijze waarvan de prijs die voor IJslandse kabeljauw werd betaald. De opbrengsten bleven voor de meeste schepen aan de bevredigende kant met vooral de kanaalvissers met tongen op het voorplan. De totale aanvoer bestond uit 4020 bennen vis, 8400 kg tong en ongeveer 3000 kg kreeftjes. Deze laatste kregen opnieuw zeer goede prijzen.

KREEFJES BLIJVEN DUUR

Vier IJslanders zorgden voor het leeuwenaandeel van de aanvoer op deze tweede verkoopdag. Deze vier schepen losten samen zowat 3400 bennen vis en 3000 kg kreeftjes. Op een totale aanvoer van nagenoeg 4000 bennen is dit dus wel het overgrote deel. De vangsten bestonden meestal uit rode zeebaars, kabeljauw, schelvis en gullen. Rode zeebaars werd aan wisselende prijzen verkocht, gaande van 390 naar 500 F per ben. De kleinste sortering van deze soort die niet wordt opgevangen noteerde slechts 95 F. De iets grotere haalden toch nog 220 F. Voor kabeljauw werden eveneens schommelende prijzen betaald dit volgens de kwaliteit die ook nogal verschilde. Zo kregen we eerst 450 F en nadien tot 730 F per ben. Dit is trouwens een nogal eens voorkomend verschijnsel in de zomerperiode dat goede kwaliteit veel betere noteringen krijgt, iets wat in de winter niet zozeer voorkomt. Schelvis werd eveneens aan erg verschillende prijzen afgezet aangezien voor grote schelvis van 590 tot 1570 F voor de grote soort en van 970 naar 1050 F voor de andere soort. De resultaten waren het gunstigst voor de O.250 en de O.324. Voor de O.85 die een vangst van bij de 1400 bennen loste, vis van goede kwaliteit, werd een opbrengst genoteerd die wel iets te laag was maar die dan toch 597.000 F bedroeg.

TONGEN NOG IETS DUURDER

Opnieuw 3 schepen van het kanaal waarvan het voornaamste gedeelte van de vangst uit tongen bestond. Samen brachten deze schepen immer 8000 kg tong op de markt hetgeen evenwel niet belette dat er nog betere prijzen betaald werden dan maandag. Vooral de grote en de midden-sorteringen werden vlot verkocht. Voor de kleinste sorteringen waren de prijzen iets lager, daar kregen we nog rond de 40 F voor de slips en bij de 50 F voor de kleine. De gemiddelde prijs was evenwel hoger dan maandag en beliep thans 50 F en iets daarboven. De bijvangsten van deze kanaalschepen bestonden vooral uit rog, welke duur werden verkocht, althans voor het jaargetijde. Knorhaan en roodbaars kregen minder goede prijzen evenals wijting en kleine steenschol. De resultaten waren hier evenwel zeer renderend en schommelden van 160.840 F voor de Z.542 naar 199.290 F voor de Z.405.

De enige westvangst bevatte weinig grote vis maar redelijk veel haai en zeehond. Waar deze soorten de laatste weken niet meer zo veel gebracht werden konden er flinke prijzen voor bekomen worden waarbij haai tot 550 F noteerde en zeehond 500 F kreeg. De uitslag was hier wel bevredigend aangezien voor de O.327 57.630 F werd besomd.

TE KLEINE VANGST VAN NOOP HEAD

De O.292 deed het ook deze reis niet te best. De vangst die na een nogal lange reis werd aangevoerd bevatte vooral kabeljauw welke niet zo duur werd verkocht. Er werd als hoogste prijs wel iets meer gegeven dan maandag maar toch bleek de 880 F per ben niet genoeg om de reis renderend te maken. De vangst mooie meid kreeg flinke prijzen die van 15 naar 30 F schommelden. Ook schotse schol werd weer duur verkocht aangezien nu van 900 naar 1200 F werd betaald. Voor schaat waren de prijzen eveneens erg hoog aangezien er nu ook tot 20 F werd voor betaald. Uiteindelijk viel de vangst echter te klein uit en de besomming bleef onder het renderend peil met 166.370 F, bedrag dat voor dergelijk schip niet voldoende is.

WOENSDAG : MEER DAN VERWACHT

Er kwamen op deze sluitingsmarkt plots heel wat meer schepen dan verwacht. Een totaal van 18 vaartuigen is een cijfer dat in lange weken niet meer werd bereikt. De aanvoer was dan ook nogal ruim en sommige soorten waren er dan ook duidelijk te veel op de markt. Dit was het geval met de wijting, platjes, kleine totten en gul. Ook knorhaan en soldaten werden goedkoop verkocht terwijl voor zeehond en haai eveneens lagere prijzen werden betaald. Voor grote rog, kabeljauw, kreeft en tong met tarbot, bleef de prijs gunstig zodat samenvattend kan gezegd worden dat voor kleine vis de belangstelling veel kleiner was terwijl grote vis vlot werd afgezet. De resultaten waren voor sommige schepen wel iets te laag maar dit kwam dan ook wel gedeeltelijk wegens de kleinere vangsten.

De totale aanvoer bestond woensdag uit nagenoeg 3540 bennen vis, 3800 kg kreeft en 9500 kg tongsorteringen. De opbrengst beliep hiervoor 2.119.732 F.

IJSLANDSE VIS GOEDKOPER

Iets wat kon verwacht worden en ook is uitgevallen is de lagere prijs voor de meeste IJslandse vissoorten. Bijzonder kabeljauw en gullen kregen er van langs en moesten zelfs gedeeltelijk worden opgevangen. Kreeftjes bleven zeer duur en dit maakte meteen de reis van de O.331 goed die weer 338.000 F besomde. Dit schip doet het de laatste maanden werkelijk zeer goed. Behalve kabeljauw en gul werden ook rode zeebaars en koolvis aan lagere prijzen afgezet. Leng bleef nog in trek, vooral de blauwe soort. De gemiddelde prijs voor de vangst van de grote IJslanders was niet zo best en beliep maar 340 F per ben. Hier was een groot gedeelte van de vangst samengesteld uit goedkope soorten als kabeljauw en gul.

Rode zeebaars haalde nog tot 440 F wat toch ook een 50 F per ben minder is dan dinsdag en 100 F minder dan maandag. De duurste kabeljauw haalde woensdag nog slechts 460 F tegenover 730 F dinsdag. Twee IJslandse vangsten op woensdag is wel degelijk te veel, dit werd weer eens aangetoond.

KORTE NOORDZEEREIS

Een korte reis van de Noordzee van de «Charvic» O.325 die 'n 450 bennen vis van eerste hoedanigheid in de markte zette. Kabeljauw kreeg dan ook betere prijzen dan de vorige dagen en steeg nu tot even boven de 1000 F per ben. Deze in bennen noteerde tot 800 F. Een grote partij totten werd echter aan de minimumprijs verkocht, t.t.z. aan 300, 220 en 160 F per ben, dit volgens de grootte. Koolvis en leng, die echter weinig gevangen en gelost werden, kregen goede prijzen. De duur van de reis in acht nemend kunnen we wel spreken van een bevredigend resultaat dat 237.000 F beliep.

TONGEN BLIJVEN DUUR

De tongenaanvoer was woensdag weer niet erg ruim en bestond uit nagenoeg 9300 kg. In elk geval toch beduidend meer dan verleden week. Niettegenstaande deze grotere aanvoer bleven de prijzen nog op een zeer behoorlijk peil, hetgeen wel in de hand wordt gewerkt door het feit dat er weinig grote soorten gebracht worden die opgekocht worden voor de kust, en dat de midden en kleinere soorten vanwege de uitvoerhandel worden opgekocht. De gemiddelde prijs lag dan ook wel iets hoger dan dinsdag en steeg tot nagenoeg 54 F per kg. Voor de witte bankers bleven de tongenvangsten zeer klein, de bijvangsten zijn ook niet meer zo omvangrijk. Hier werden dan ook geen zo goede uitslagen geboekt; meestal waren ze toch hoog genoeg om de kosten te dekken, te meer dat het doorgaans korte reizen waren. De bijvangsten bestonden voor de witte bankers en de kreeftenputters voornamelijk uit platvis, gullen, wijting en platjes. Platvis kreeg nog goede prijzen die schommelden van 10 nar 16 F volgens de grootte en de kwaliteit. Platjes gingen meestal naar de opvangregeling, uitgenomen deze van de O.254 die uitnemend vers waren en kopers vonden aan 450 F per ben. Kabeljauw van deze visgrond noteerde iets minder dan de Noordzeekabeljauw. Gullen gingen bijna allemaal naar de uitvoerders. De opbrengsten voor de witte bankers schommelden van 67.200 F voor de Z.417 naar 88.160 F voor de Z.420. Bij de kreeftenputters ging de hoogste uitslag naar de Z.452 die 94.000 F besomde, de Z.402 bracht het maar tot 74.310 F.

MOOIE VANGST VAN DE WEST VOOR DE Z.544

Een vijftal schepen van de west doen het niet zo slecht, vooral dan de Z.544. Dit vaartuig zette een vangst van 80 bennen vis en ruim 2000 kg tong op de markt en besomde hiervoor 141.000 F. De kleinste opbrengst van de west was ook voor het kleinste schip, de O.532 die het tot 21280 F bracht. De roggen waren minstens zo duur als de voorgaande dagen, met grote rog nu tot 810 F per ben. De kleinere soorten waren misschien wel iets goedkoper. Voor zeehond en haaien waren de prijzen nu ook lager, evenals voor wijting en de meeste andere kleine vissoorten. Hierdoor werden de opbrengsten ook niet zo hoog als verwacht.

NOORDVIS REDELIJK VERKOCHT

Twee schepen van de Noord, waarvan 1 met een kleinere vangst. De resultaten schommelden hier van 61.240 F naar 110.560 F, dit voor de O.346. Kabeljauw kreeg de behoorlijke prijs die tot bij de 800 F opliep. Gullen waren eveneens niet zo goedkoop, uitgenomen de kleinste sortering die onder de 300 F daalde. Steenschol kreeg goede noteringen, evenals staartvis en schaat.

Twee kanaalvangsten gaven ook niet wat er van verwacht werd. Nochtans werd keilrog voordelig verkocht aangezien van 800 naar 1200 F werd betaald. De kleine vis werd echter te goedkoop verkocht en zo noteerde de rode knorhaan slechts de minimumprijs; ook roodbaars kreeg weer zeer lage prijzen zodat uiteindelijk de resultaten schommelden van 66.750 F voor de O.147 naar 92.890 voor de O.38.

vervolg op blz 14

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 27 juni tot en met 3 juli brachten er 93 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er 26 van de reis, t.t.z. 10 van de Witte Bank, 12 van de West en vier van de Oost. De overige waren kust en dagvissers of grotere vaartuigen van een kort reisje. In vergelijking met vorige week waren alle vissoorten goedkoper. De 33.558 kg tongen waren minder in prijs dan vorige week, de grote tongsoorten waren duurder in afname dan de kleine sortering, de gemiddelde prijs van 53,89 F, deze werden verkocht voor een totaal bedrag van 1.810.130 F. De grote tarbot van 38 tot 58 en de middenslag van 30 tot 45 F waren eveneens goedkoper alhoewel de aanvoer niet zeer groot was. Praktisch geen kabeljauw en gullen aan de markt, de prijzen lagen tussen de 12 en de 20, en de 6 en de 16 F voor de gullen. De wijtingsoorten haalden alleen voor de grote wijting van 6 tot 10, de kleinere van 4 tot 7 waren minder in trek. De pladijsssoorten werden niet in zo'n grote mate aangebracht als vorige week, de prijzen waren voor de grote platen van 8 tot 14, voor de middenslag van 6 tot 14 voor de derde slag van 9 tot 18 F. Deze grote prijsschommeling is natuurlijk te wijten aan versheid en de kwaliteit van deze vissoorten.. De roggevissoorten werden vlot aangebracht en de prijzen ervoor betaald waren renderend, van 10 tot 13 voor de grote roggen van 10 tot 12 voor de tilten en van 6 tot 11 voor de halve mans.

De reisjes waren voor de meeste vaartuigen winstgevend. Totaal aanvoer : 33.558 kg tongen en 2108 bennen vis brachten een mooi resultaat op van 2.908.440 F

DAG- EN KUSTVISSERIJ

Een vijftiental dagvissers boden hun vis aan op de namiddagmarkt, de vangsten waren niet zeer groot maar de prijzen ervoor betaald waren renderend, een goed weekresultaat werd voor deze slag van scheepjes bereikt. De kustvissers brachten voor het grootste deel pladijssoorten aan, de prijzen ervoor betaald waren zeer goed, spijtig genoeg bekwam en de ongegutte kleine pladijs maar minimumprijzen, alles samen waren de reisjes goed.

GARNAALAANVOER

Deze was nog groter dan de vorige week, de 146 uitvaarten brachten 15.892 kg op, de afnameprijs schommelde tussen de 16 en de 50 F. Totale opbrengst bedroeg 498.388 F.

DONDERDAGMARKT

De aanvoer op deze verkoopdag was vrij groot een viertal schepen van de reis, en een drietal van 6 tot 7 zeenachten, Zowel tongen, pladijs als roggevissoorten werden aangebracht. De 5600 kg tongen haalden renderende prijzen, van 57 tot 60 F voor de grote, van 60 tot 64 F voor de bloks en van 62 tot 65 F voor de fruits. De schone kleine en de kleine van 59 tot 64 F. De kleinere wijting van 52 tot 54 voor de Tp en de slips van 37 tot 41 F, de gemiddelde prijs bedroeg 56,64 F het kgr. De grote tarbot bracht het van 56 tot 66 F het kgr. de grieten van 39 tot 40 F. Wijting van 10 tot 15 F voor de grote en van 9 tot 10 voor de kleine haalden eveneens mooie prijzen, voor een donderdagmarkt. Pladijssoorten vormden de hoofdschotel De opbrengsten van 31.040 voor de Z.403 tot 104.840 voor de Z.462 van 45.660 voor de Z.530 tot 95.1140 voor de Z.545. De Z.226 bracht het tot 89.470 en de Z.495 tot 71.120 F door elkaar genomen nog winstgevende reisjes.

ZATERDAGMARKT

Slechts twee schepen van de reis en één kustvisser. De grote tongsoorten en de kleine waren iets duurder, daartegenover was de middensortering goedkoper. Er waren 2000 kg aan de markt, zij brachten van 61 tot 64 F op. Voor de fruits de schone kleine, van 58 tot 59 en de kleine van 57 tot 59 haalden. De kleine sortering van 52 tot 54 voor de TP en van 40 tot 41 voor de slips, gemiddelde prijs 56,74 F het kgr. De tarbot in prijs gedaald van 41 tot 56 F . De kabeljauw in kleine mate aangevoerd van 16 tot 22 F en de gullen van 9 tot 13 F het kgr. Grote wijting tot 8 en kleine tot 6 F. Beide schepen brachten hoofdzakelijk pladijs aan, zowel 10 F voor de grote als middenslagplaten en van 13 tot 19 voor de 3e slag, klein pladijs tot 6 F. De besommingen van 53.740 F voor de Z.25 tot 91.380 voor de Z.443

MAANDAGMARKT

Matige prijzen

Er waren negen vaartuigen aan de afslag, daarvan waren er 5 van de reis, en vier van 2 tot 3 zeenachten. Het grootste deel van de aangebrachte vissoorten waren tongen en pladijsssoorten. De 5900 kg tongen haalden eerder matige prijzen, van 54 tot 56 F. Voor de grote, van 40 tot 54 F voor de bloks, en van 44 tot 50 voor de fruits. De middensortering van 44 tot 55 F voor de schone kleine, de duurste de kleine van 42 tot 57 F. De kleine soorten van 37 tot 48 F dalend en de slips van 28 tot 36 eveneens dalend, gemiddelde prijs 45,11 F, werkelijk zeer laag voor die hoeveelheid die maar werd binnengebracht. Grote tarbot van 35 tot 45 en tot 55 voor deze van de kustvissers, de grieten van 25 tot 30 F het kgr. Kabeljauw en gullen waren eerder zeldzaam, de prijzen waren echter niet renderend, van 12 tot 15 en van 6 tot 10 F. De wijting viel minder in de smaak dan vorige week van 6 tot 9 en van 4 tot 6 voor de kleine. De opbrengsten waren dan ook niet zeer winstgevend de lage reisjes in aanmerking genomen. Van 67.000 voor de Z.491 tot 80.410 voor de Z.562 in een 13-tal zeenachten. Van 54.510 voor de Z.199 tot 70.230 voor de Z.93 in een 14-tal dagen. De kustvissers haalden veel betere prijzen dan de grotere schepen, van 15.370 voor de Z.467 tot 26.870 voor de B.601

DINSDAGMARKT

Betere tong- en visprijzen

De aanvoer op deze verkoopdag was vrij groot een 14-tal schepen brachten vin aan, een zestal van de reis, de overige waren van 3 tot 8 zeenachten in zee. De 8300 kg tongen werden veel vlotter afgenomen dan de vorige verkoopdagen. Van 57 tot 61 voor de grote, van 50 tot 62 voor de bloks en van 54 tot 61 voor de fruits. De schone kleine waren het duurst van 58 tot 63 F, de kleine van 54 tot 62. Kabeljauw en gullen werden niet binnengebracht. De kleine wijting was iets duurder in prijs, hoewel volgens de aanvoer deze toch niet te hoog was. De pladijssoorten waren zeer vers en van uitstekende kwaliteit, er werden dan ook betere prijzen behaald. De eerste dag van de week dat er roggen werden aangevoerd van 12 tot 13 voor de grote roggen en van 10 tot 13 voor de tilten en de halve mans van 10 tot 11 F. Deze betere prijzen brachten voor de Z.523 48.800 F op en voor de Z.590 en een elftal zeenachten 107.550 F. De Z.445 van 56.690 tot 141.570 voor de Z.570. Van de west van 58.880 voor de Z.428 tot 81.320 voor de Z.560. De kustvissers van 14.980 voor de Z.508 tot 30.090 voor de Z.508

WOENSDAGMARKT

Grote aanvoer

De markt werd bevoorraad door 21 vaartuigen daarvan waren er 8 van de reis, 7 van de west en 1 van de Oost. De overige waren kustvissers die van 2 tot 5 zeenachten in zee waren. De vis was zeer verzorgd en van goede kwaliteit, wat niet belette dat er een lichte prijsdaling was. De 11.400 kg tongen haalden ongeveer dezelfde prijzen als gisteren, met uitzondering van de grote van 52 tot 58 voor de bloks van 50 tot 60 F. De fruits haalden van 52 tot 63 F. De schone kleine van 62 tot 63 F en de kleine van 54 tot 64 F, het duurst in afname. De kleinere sortering van 52 tot 55 F en de slips van 43 tot 46 F, gemiddelde prijs 56,36 F.

En opnieuw zat er geen trek in de tarbotprijzen, van 50 tot 55 F de middenslag van 40 tot 45 en de grote grieten van 20 tot 28 F. De kabeljauw van 18 tot 20 en de gullen van 14 tot 16 waren renderend, deze werden echter in zeer kleine mate aangevoerd. De wijtingsoorten van 7 tot 9, voor de grote, en van 5 tot 6 voor de kleine. Pladijs werd in niet zo'n grote hoeveelheid aangevoerd als de vorige verkoopdagen, de prijzen waren van 10 tot 14 voor de grote en de middenslag en van 11 tot 18 voor de 3de slag. De kleine pladijs bracht het van 4 tot 6 F voor de ongegutte. De roggevissoorten waren iets lager in prijs van 10 tot 12 voor de grote roggen, van 10 tot 12 voor de tilten en van 6 tot 9 voor de halve mans. De cijfers die geboekt werden lagen tussen de 71.520 voor de Z.775 en de 92.410 voor de Z.437. Van de west van 64.290 voor de Z.551 tot 126.770 voor de Z.568, eveneens van de west de Z.558 met 105.360 waren renderend. De kustvissers van 15.570 voor de Z.525 tot 32.950 voor de Z.477.

Dag der Zeelieden

De jaarlijkse plechtigheid van de « Dag der Zeelieden » te Oostende gaat door op zondag 7 juli a.s. Te 10.30 uur vertrekt aan het stadhuis een stoet met stedelijke en militaire personaliteiten. Via de Vindictivelaan en Visserskaai gaat het naar het Monument der Zeelieden, op de Zeedijk. Aldaar wordt een openluchtmis opgedragen en heeft een bloemenhulde plaats.

Huwelijk

Men meldt ons het huwelijk van mejuffer Jeanine Hennaert, dochter van dhr en mw Hennaert Emiel-Rubben, mede-eigenaar van de O.82 «St. Antonius » met dhr Norbert Storme, zoon van dhr en mw Storme Maurice-Dupont.

De plechtige huwelijksinzegening, gevolgd door de H. Mis, zal plaats hebben in de St. Antoniuskerk te Opex-Oostende, op zaterdag 13 juli 1963, te 10.30 uur. .

Aan het jonge paar en wederzijdse ouders biedt ons blad haar meest oprechte gelukwensen aan. — B.

PAKETBOTENDIENST OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 7 tot 13 juli 1963.

1 en 2

Passagiersboten

Afvaarten uit Oostende :

Alle dagen te 0.45 uur, te 10 uur en te «5 uur.

Op 7 juli 1963 bijkomende afvaarten te 9.20 uur en 15.45 uur.

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 01.45 uur, te 10.15 uur, te 12 uur en te 17 uur.

Op 7 en 13 juli bijkomende afvaarten te 11.30 en te 16.30 uur.

Op 8 en 8 juli bijkomende afvaart te 11.30 uur.

Op 12 juli bijkomende afvaart te 16.30 uur.

Car-ferries

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 00.15 en 13.25 uur.

Op 7 en 8 juli bijkomende afvaarten te 6.30 en 18.15 uur.

Op 12 en 13 juli bijkomende afvaarten te 6.30 uur, 18.15 uur en 20.45 uur.

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 11.45 en 23.30 uur.

Op 7, 8 en 12 juli bijkomende afvaarten te 6 uur en 18.45 uur.

Op 13 juli bijkomende afvaarten te 02.00 uur, te 06.00 en te 18.45 uur.

Datum	Vangsten	Kgr	F.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

1-7	10	129.600	1.930.565			
2-7	9	213.350	3.316.002			
3-7	18	189.900	2.119.732			
	37	**532.850**	**6.366.299**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

27-6	14	693	27.560	33.—	46.—	
28-6	16	1.037	44.598	33.—	54.—	
29-6	17	1.097	44.185	34.—	53.—	
1-7	19	1.075	46.354	39.—	47.—	
2-7	19	1.045	36.983	26.—	53.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-6	8	22.821	516.980			22,69
29-6	17	9.545	199.440			20.89
1-7	13	24.209	422.300			17.44
2-7	19	36.852	756.060			20.51
3-7	26	47.529	1.013.660			21.32
	140.956		2.908.440			20.69

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-6	25	3.352	101.829	25.—	40.—	30.38
28-6	22	2.494	73.162	24.—	39.—	29.30
29-6	25	3.035	77.842	16.—	49.—	26.44
1-7	23	2.454	77.746	24.—	48.—	32.15
2-7	25	2.044	76.413	29.—	50.—	38.40
3-7	26	2.513	91.396	27.—	46.—	34.50
	146	**15.892**	**498.388**			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-6	8	5.679	321.670			56.64
29-6	17	2.070	117.490			56.74
1-7	13	5.987	270.090			45.11
2-7	19	8.385	456.210			54.40
3-7	26	11.437	644.670			56.36
	93	**33.558**	**1.810.130**			**53.89**

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-6	1	1.053	17.040			
1-7	13	21.055	268.918			
3-7	9	27.540	272.391			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

27-6	16	524	26.793	44.—	55.—	51,32
28-6	11	378	22.462	48.—	64.—	59.42
29-6	16	420	20.416	45.—	54.—	48.65
1-7	1	24	1.512	63.—	63.—	63.—
2-7	15	481	24.693	46.—	56.—	51.33
3- 7	19	631	27.902	39.—	49.—	44.20

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 27 JUNI 1963

Z.495	10	700	60	71.120
Z.462	10	1200	40	104.840
Z.403	6	200	25	31.040
Z.226	12	600	60	89.470
Z.545	7	700	100	95.140
Z.530	9	250	50	45.660
Z.408	7	800	60	73.760
				516.980

ZATERDAG, 29 JUNI 1963

Z.25	12	600	35	53.740
Z.443	13	500	90	91.380
Z.725	1			4.550
Z.447	1			4.780
Z.47	1			5.360
				159.810

MAANDAG, 1 JULI 1963

Z.562	13	800	75	80.410
Z.435	13	700	60	69.880
Z.199	12	700	60	54.510
Z.93	14	800	55	70.230
Z.785	2	100	10	17.620
Z.491	13	1000	60	67.500
Z.467	2	100	10	15.370
B.601	3	200	20	26.870
Z.68	2	100	20	9.210
Z.501	1			1.440
Z.506	1			4.190
Z.52	1			2.840
Z.45	1			2.230
				422.300

DINSDAG, 2 JULI 1963

Z.508	5	100	20	30.090
Z.349	6	250	40	28.010
Z.24	9	1000	40	79.820
Z.428	10	300	80	58.880
Z.456	6	200	30	31.940
Z.809	3	120	20	14.980
Z.590	11	1000	70	107.550
Z.570	14	1700	70	141.570
Z.445	11	400	70	56.690
Z.764	4	100	15	20.050
Z.523	10	500	30	48.880
Z.22	4	120	15	18.570
Z.454	4	100	20	21.710
Z.560	8	700	70	81.320
Z.47	1			2.480
Z.52	1			3.960
Z.447	1			2.780
Z.506	1			3.160
				756.060

WOENSDAG, 3 JULI 1963

Z.525	3	100	30	15.570
Z.517	4	100	40	28.210
Z.30	3	100	30	31.170
Z.499	3	200	25	27.200
Z.551	10	800	60	64.290
B.603	10	900	75	89.280
Z.270	2	30	10	5.330
Z.775	11	400	80	71.520
Z.437	11	1000	50	92.410
Z.541	3	200	25	27.420
Z.409	5	200	30	30.690
Z.477	5	200	20	32.950
Z.725	3	100	10	9.610
Z.553	5	200	20	32.510
Z.538	5	200	20	28.430
Z.512	5	100	30	23.990
Z.458	10	1300	70	96.100
Z.514	10	200	70	31.270
Z.568	10	1700	70	126.770
Z.558	10	1400	70	105.360
Z.463	7	100	60	26.730
Z.447	1			2.870
Z.52	1			3.410
Z.47	1			2.990
Z.506	1			3.400
Z.501	1			4.180
				1.013.660

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	1-7-1963	2-7-1963	3-7-1963
Grote schelvis	16.—20.—	12.60-23.—	20.80-24.80
Middelmatige schelvis	6.20-10.—	6.—11.60	6.—13.80
Kleine schelvis	4.40- 4.80	4.80- 7.40	4.40- 9.20
Kabeljauw	10.—11.80	6.40-14.60	6.60- 9.60
Gullen	7.40- 8.40	5.80- 9.80	4.40- 6.20
Wijting	7.20- 8.—	10.—	.....
Schaat	16.—21.80	20.60-22.—	22.—
Zeebaars	7.40-10.80	4.20-10.—	4.— 8.80
Leng	8.—	8.—15.—	7.80-13.40
Schartong	7.40- 8.60	8.—13.—	8.—12.—
Heilbot	22.—49.40	30.—50.60	30.—54.—
Koolvis	9.20-10.—	8.50-11.80	8.80- 9.80
Hondstong	3.20- 7.80	3.80-11.—	3.20- 7.—
Zeewolf	6.—11.40	10.—13.20	7.50- 8.20
Platen	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	27-6-1963	1-7-1963	3-7-1963
Grote tong — Grosse sole	57-58	50-53	48
Bloktong — Sole moyenne	60	60	57
Fruittong — Sole 3/4	63-64	60-64	62
Schone kleine tong — Petite sole	60-61	62-65	61
Kleine tong — Toute petite sole	55-56	47-50	50
Grote tarbot — Turbot gros	52-53	50	50
Middelm. tarbot — Turbot moyen	... ...	39-40	40
Varia — Divers	41-42	30-35	37
Griet — Barbue	... ...	32-37	36
Pieterman — Grane vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	15-16	11-13	11-14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	16-17	12-16	10-16
kleine pladijs — Petite plie	10-11	4-10	7-12
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	27-28	... ...
Gul — Petit cabillaud	16-17	13-17	18
Keilrog — Raie radiée	... ...	19-21	21
Rog — Raie	13-14	13-15	15- 7
Tilten	12-13	10-13	12- 7
Scherpstaarten	7-12	9-11	10- 5
Halve man	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	9-10	10-12	9
Kleine wijting — Petit merlan	6- 7	7- 9	7
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	12-15	10-15	12-10
Zeehaai — Aiguillat	8	8- 9	9- 6
Zeehond — Chien de mer	7- 8	7- 8	6- 5
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	8- 9	3- 4	3- 4

ZEEBRUGGE

	1-7-1963	2-7-1963	3-7-1963
	54-60	57-61	52-58
	40-56	50-62	55-60
	44-55	54-61	52-63
	44-55	58-63	62-63
	42-60	54-62	54-64
	38-55	50-58	50-55
	30-39	40-50	40-45
	25-30	28-35	28-30
	25-30	25-30	20-28
	... ...	... ...	... ...
	8-13	12-15	10-14
	6-11	9-15	10-14
	9-16	12-18	11-18
	5- 9	8-14	9-14
	12-15	... ...	18-20
	6-10	... ...	14-16
	... ...	... ...	... ...
	... ...	12-13	10-12
	... ...	10-12	10-12
	... ...	11-13	9-11
	... ...	10-11	6- 9
	6- 9	7-10	7- 9
	4- 6	4- 7	5- 6
	... ...	... ...	... ...
	6- 8	7-10	7- 9
	... ...	10-12	... ...
	... ...	... ...	... ...
	... ...	... ...	... ...
	... ...	... ...	... ...

GENT

Week van 22 tot 28 juni 1963
(per kg)

Tongen 3/4 90-99 ; Tongen v/kleine 75 ; Tarbot, grote 120 ; Tarbot midd. 90 ; Tarbot kleine 60 ; Griet midd. 95 ; Grote iek 30-38 ; Iek 3e slag 25 ; Schelvis midd. 48-66 ; Rog (vlerken) 48-72 ; Kabeljauw 48-76 ; Gullen (repen) 66 ; Hozemondhamme 76 ; Wijting 22-26 ; Rode knorhaan 37 ; Zeebaars (repen) 48-68 ; Haringshaai (gepeld) 60-72 ; Heilbot 90 ; Koolvis 35 ; Zalm 220 ; Verse garnalen 80-100 ; Gepelde garnalen 250-280 ; Forel 85.

BRUSSEL

Week van 22 tot 28 juni 1963
(per kg)

Tongen 3/4 92-100 ; Tongen kleine 70 ; Tarbot, grote 130 ; Tarbot midd. 95 ; Tarbot, kleine 62 ; Griet kleine 63 ; Grote iek 35-42 ; Kleine iek 27 ; Schelvis midd. 55-70 ; Rog (vlerken) 60-75 ; Kabeljauw 50-78; Wijting 24-30 ; Rode knorhaan 39; Zeebaars (repen) 60-75 ; Heilbot 100 ; Verse garnalen 70-100 ; Gepelde garnalen 240-285.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG 1 JULI 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.108	17	550	2000	322.980
O.286	15	530	400	281.500
KANAAL				
Z.527	15	70	3500	215.700
O.115	16	60	4200	227.660
O.229	16	100	3800	209.020
NOORDZEE			Kreeft	
O.333	15	460	300	250. 10
NOORD				
Z.419	12	40	2700	161.140
O.82	10	260	—	118 060
WEST			Tong	
O.142	8	100	—	50.760
N.750	6	100	200	59.100

DINSDAG 2 JULI 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.324	18	750	1800	370.190
O.224	18	740	250	297.160
O.85	18	1400	—	597.10
O.250	17	500	900	252.900
KANAAL				
O.38	14	70	2700	182.540
Z.405	14	130	2800	199.290
Z.542	15	60	2500	160.840
NOOP HEAD				
O.292	16	300	—	166.370
WEST				
O.327	9	70	400	57.630

WOENSDAG, 3 JULI 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.331	18	350	3600	338.840
O.296	18	1300	—	452.297
NOOP HEAD				
O.335	13	450	—	237.715
KANAAL				
O.37	15	200	—	92.890
O.147	10	100	—	66 750
NOORD			Tong	
O.346	12	200	300	110.560
O.154	10	110	—	61.240
WITTE BANK			Tong	
Z.407	14	100	700	87.590
Z.417	12	90	600	67.200
Z.420	12	60	900	88.160
KREEFTENPUT			Tong	
Z.452	14	130	500	94.490
O.254	3	30	—	20.680
Z.402	10	60	800	74.310
WEST			Tong	
O.265	7	80	600	71.580
O.196	6	80	—	41.860
O.532	6	60	—	21.280
O.15	7	90	—	50.900
Z.544	10	70	2200	141.390

VERWACHTINGEN

Zaterdag 6 juli
Kanaal : O.66 (50 b. vis + 3.000 kg tong)
Maandag 8 juli
Witte Bank: 0.218 Z.554 Z.422
West: N.763
IJsland: O.239 (450 b. vis + 60 b. kreeft)
O.242 (350 b. vis + 150 b. kreeft)
O.231 (350 b. vis + 150 b. kreeft)
Dinsdag 9 juli
IJsland: O.90 O.298
Kanaal: O.34 O.148 O.215 O.225 O.267
Witte bank: O.155 O.279 O.131
Noordzee: O.124
West: N.762 O.185 Z.201
Woensdag 10 juli
IJsland: O.217
Witte Bank: Z.564 Z.537 Z.547
Kanaal: O.249 O.287

De visaanvoer deze week te Oostende

De aanvoer in de afgelopen week is wel iets ruimer geweest dan de voorbije week. Nog steeds blijven de IJslanders de markt beheersen en krijgen we vooral zulke vis op de markt. Deze week waren er echter ook enkele kanaalschepen die vooral grote tongenvangsten binnenbrachten. De Noop Head vangsten voorzagen de markt van de blijkbaar veel gegeerde schotse schol en de duur verkochte mooie meiden. Voor kabeljauw van goede kwaliteit was er veel belangstelling; mindere kwaliteit werd daarentegen spotgoedkoop verkocht. Roggen gingen vlot van de hand met keilrog op de woensdagmarkt aan zeer goede prijzen.

De opbrengsten waren voor verschillende schepen zeer goed met de beste besomming voor de juist vernoemde kanaalschepen. De grote IJslanders waren eens te meer de minst gunstige besommers.

Voor de garnaalvissers is de slechtste tijd bepaald achter de rug. Er worden regelmatig grote vangsten van door de 1000 kilo aangevoerd. De garnaal is van tamelijke kwaliteit, de prijzen liggen echter doorgaans lager dan verleden jaar. Voor de gewone man is het ongetwijfeld ook mogelijk eens van die rariteit te genieten. De opbrengsten voor de garnaalschepen blijven gunstig evolueren.

De totale aanvoer bestond in de voorbije periode uit 9850 B vis 30.000 kg tongsorteringen en 8950 kg kreeftjes. De 37 schepen die aan de afslag waren besomden hiervoor 2.119.732 F.

Meer dan 2/3 van de totale aanvoer werd door de IJslanders aangevoerd. Vandaar tamelijk veel kabeljauw en gul voor sommige schepen ruime partijen rode zeebaars en schelvis. Ook koolvis wordt stilaan meer gebracht, de prijzen en de belangstelling voor deze vissoorten nemen eveneens toe. Rode zeebaars kreeg mits goede hoedanigheid een flinke prijs die evenwel zakte van maandag nar woensdag. Schelvis was dinsdag het duurst bij de vangst van de O.85. Deze vangst was ook goed verzorgd hetgeen een prijsverschil van soms 500 F bewerkte. Kabeljauw kende eveneens grote prijsverschillen. iets wat ook veroorzaakt werd door de kwaliteit. Iets wat de ganse week duur is geweest is kreeft. Er werd ook nu nooit minder dan 1000 F betaald voor de grote sortering en vaak ging de prijs voor de kleine soort boven dit peil. In totaal kregen we acht IJslanders die voor 6120 B vis en 8950 kg kreeftjes zorgden.

Van Noop Head kregen we op iedere verkoopdag een vangst. De laatste was ook de mooiste en kreeg in verhouding ook de beste prijzen. Het was ook de renderendste reis gezien de besomming werd bereikt na een korte reis. In totaal werden ongeveer 1200 bennen gelost.

Een achttal kanaalvangsten zorgden voor ongeveer 800 bennen vis en 20.000 kg tong. Maandag waren de tongenvangsten het grootst maar de reizen ook het langst. De prijs voor tong bleef de ganse week zeer goed. De bijvangsten van het kanaal waren niet zeer groot.

Witte bankers kregen we alleen op de sluitingsmarkt, evenals kreeftenputters. De tongenvangsten van deze visgrond blijven zeer klein, de bijvangsten voor de witte bank middelmatig, van de kreeftenput zeer ruim. Platvis dat alleen woensdag op de markt was verkocht vlot en kreeg hoge prijzen.

De Noordzeeschepen kregen we op maandag en woensdag. Maandag waren het de grootste vangsten en de hoogste opbrengsten. Gullen gingen vooral naar de uitvoerders die er gematigde prijzen voor betaalden De westaanvoer was ook in deze week aan de kleine kant. Niet veel tongen van deze visgrond en vandaar ook geen zulke opbrengsten als vorige week. De best verkochte vissoorten waren hier rog en haai. Toch wel bevredigende uitslagen voor deze schepen.

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG, 27 juni
O.316, IJsland
O.129, IJsland
O.543, Kanaal
O.35, Kanaal
O.156, Kanaal
O.225, West
O.267, West
O.77, West

VRIJDAG, 28 juni
O.293, IJsland
O.81, IJsland
O.318, IJsland
O.269, IJsland
O.326, Noordzee
N.762, West
O.185, West

ZATERDAG, 29 juni
O.236, IJsland
O.457, Kanaal

MAANDAG, 1 juli
Z.527, Kanaal
N.750, West
O.69, Noord

DINSDAG, 2 juli
O.294, IJsland
Z.405, Kanaal
Z.542, Kanaal
O.87, Noord

WOENSDAG, 3 juli
O.286, IJsland
O.108, IJsland
O.115, Kanaal
O.229, Kanaal
O.312, Kanaal
O.327, West
O.142, West
Z.407, Witte Bank
Z.544, Witte Bank
O.165, Witte Bank
O.175, Witte Bank
Z.419, Noord
Z.417, Kreeftenput
Z.402, Kreeftenput
Z.420, Kreeftenput
Z.452, Kreeftenput

Zeebrugse haven

VRIJDAG, 28 juni
Z.421, Witte Bank

ZATERDAG, 29 juni
Z.184, West
Z.462, West
Z.545, West
Z.548, West
Z.598, West
Z.564, West
Z.257, Kreeftenput
Z.432, West
Z.186, Oost
Z.449, Oost
Z.468, Oost
Z.4470, Oost
Z.552, Oost
Z.415, Witte Bank

MAANDAG, 1 juli
Z.201, West
Z.226, Witte Bank
Z.559, Witte Bank
Z.526, Oost

DINSDAG, 2 juli
Z.443, Witte Bank
Z.530, Oost

WOENSDAG, 3 juli
Z.25, Witte Bank
Z.435, Witte Bank
Z.527, Witte Bank
Z.562, Witte Bank

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN 1962

In huidig nummer gaan wij verder met het overzicht van de door onze vissersvloot in 1962 genomen evolutie.

IN DE VLOOT EN VISTUIG BELEGDE KAPITALEN

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot op 31 december 1962, verzekerd voor 1.134.338.000 F, bedrag dat allen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeels van de reders deze verzekering niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen zeer onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op 113.433.800 F is dan ook slechts een benaderende schatting, zijnde 10% van de vervangingswaarde der vaartuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen wordt dan ook geschat op 1.247.771.800 F, waarvan 1.134.338.000 F of 90,91% voor de schepen en 113.433.800 of 9.09% voor het vistuig.

Scheeps-klassen	WAARDE Schip	Vistuig	Totaal	GEMIDDELDE WAARDE Schip	Vistuig	Totaal
I Mot.	35.014.000	3.501.300	38.514.300	419.202	41.920	461.122
II Mot.	47.850.000	4.785.000	52.635.000	725.000	72.500	797.500
III Mot.	251.619.000	25.161.900	276.780.900	1.735.303	173.530	1.908.833
IV Mot.	212.842.000	21.284.200	234.126.200	3.489.213	348.921	3.838.134
V Mot.	154.062.000	15.406.200	169.468.200	7.002.818	700.282	7.703.100
VI Mot.	359.316.000	35.931.600	395.247.600	22.457.250	2.245.725	24.702.975
(Stoom)	73.636.000	7.363.600	80.999.600	18.409.000	1.840.900	20.249.900
Totaal :	1.134.338.000	113.433.800	1.247.771.800	2.850.095	285.009	3.135.104
% :	90,91	9,09	100			

De indeling volgens de scheepsklassen van de kapitalen belegd in de vloot en het vistuig doet zich als volgt voor : zie 1e tabel.

68,25% van de kapitalen zijn belegd in de 179 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 27,01% in de 157 Zeebrugse vaartuigen, 4,40% in de 60 eenheden van Nieuwpoort en 0,34% in de twee Blankenbergse vaartuigen.

Indeling volgens de vissershavens van de kapitalen in de vloot belegd.

Havens	Aantal vaartuigen	WAARDE Totale	Gemiddelde	% op de totale waarde
Oostende	179	851.620.000	4.757.653	68,25
Zeebrugge	157	337.044.400	2.146.779	27,01
Blankenberge	2	4.260.300	2.130.150	0,34
Nieuwpoort	60	54.847.100	914.118	4,40
Totaal :	398	1.247.771.800	3.135.105	100,00

Bemanningen

1. **Aantal aangemonsterde zeelieden**

Einde 1962 werden 358 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.638 tegen 1.678 einde 1961, hetzij 40 vissers minder.

Van de 1.638 vissers behoren er 1.308 of 79,85% tot het dek- en gespecialiseerd personeel en 350 of 20,15% tot het machinepersoneel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de bemande vaartuigen van klasse I : 2,66; op deze van klasse II : 3,30; op deze van klasse III : 4,30; op deze van klasse IV : 5,46; op deze van klasse VI : 13,64 en op de stoomschepen : 17,75; over het geheel der bemande vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,57 per vaartuig geschat.

Indeling van de bemanningen volgens de uitgeoefende funktie

a) **Dekpersoneel en specialisten**

Scheeps-klasse	Schipp. (1)	FUNKTIES Stuurm.	Bootsm.	Matroos	L. Matr.	Sch. J. (2)	Kok	Radio-telegr.	Totaal
I Mot.	76	—	—	84	4	8	—	—	172
II Mot.	59	—	—	84	6	6	—	—	155
III Mot.	134	14	—	259	13	22	—	—	442
IV Mot.	54	47	—	127	3	8	—	—	239
V Mot.	17	15	—	53	4	2	—	—	91
VI Mot.	14	15	10	89	10	4	8	4	154
(St.)	4	4	4	33	2	1	4	3	55
	358	95	14	729	42	51	12	7	1.308

(1) waaronder 63 schippers-motoristen;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongens waren aangemonsterd, telde men 40 matrozen en 31 lichtmatrozen beneden de 18 jaar; deze kunnen volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij, van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen beschouwd worden, zodat op 31 december 1962, het aantal dekscheepsjongens 124 bedroeg.

b) **Machinepersoneel**

Scheeps-klassen	FUNKTIES 1e Mot.	H. Mot. (1)	1e Mach.	H. Mach.	1e St.	H. St.	Totaal
I Mot.	30	—	—	—	—	—	30
II Mot.	40	—	—	—	—	—	40
III Mot.	132	—	—	—	—	—	132
IV Mot.	53	3	—	—	—	—	56
V Mot.	17	2	—	—	—	—	19
VI Mot.	14	23	—	—	—	—	37
(Stoom)	—	—	4	4	4	4	16
Totaal :	286	28	4	4	4	4	330

(vervolg bladz. 10)

Oostende 2e nationale haven

Het Nationaal Instituut voor de Statistiek te Brussel geeft jaarlijks een brochure uit betreffende de bedrijvigheid van onze nationale havens.

Voor het jaar 1962 kwam deze brochure onlangs van de pers en aan de hand hiervan is het wel nuttig de vergelijking te maken van de scheepvaartbeweging in de Belgische havens.

Aan de spits van deze bedrijvigheid prijkt natuurlijk de haven van Antwerpen met 17.966 ingevaren zeeschepen met een tonnemaat van 3.572.574 TM.

Brugge-Zeebrugge met 2.012 ingevaren zeeschepen met een tonnemaat van 3.263.189 OM.

Gent met 2.216 ingevaren zeeschepen met een tonnemaat van 1.640.713 TM.

Zodat de haven van van Oostende te tweede plaats bekleedt met 445 zeeschepen en een tonnemaat van 309.385 TM meer dan Brugge-Zeebrugge en 241 zeeschepen en een tonnemaat an 1.931.861 TM meer dan Gent.

Wat de haven van Oostende betreft zijn in deze beweging niet begrepen : De Belgische staatschepen, de vreemde staatschepen, de vissersvaartuigen en de yachten. Als men hiermede rekening houdt dan krijgt men voor het jaar 1962 de volgende cijfers :

Ingevaren schepen : 14.817, tonnemaat 3.684.198 TM.

Uitgevaren schepen : 14.821, tonnemaat 3.685.899 TM.

Te koop

GARNAALVAARTUIG O.133

Motor Lister 1954 met alle toebehoorten, steeds varende. Prijs 80.000 F. Z.w. Julien Reynaert, Nieuwstraat, 12, Oostende. (3238V)

Voor nieuwbouw en herstellingen van schepen

N.V. BELIARD-MURDOCH

2049V

De evolutie van de vissersvloot in 1962

(vervolg van bladz. 9)

Indeling van de bemanningen volgens de vissershavens

(1) waarvan 2 minder dan 18 jaar.

Onder de 358 schippers zijn 114 reders of 31,84% die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept; van de 330 1ste hulpmotoristen zijn er 12 of 3,64% reders-eigenaars en van de 729 matrozen zijn er 2 of 0,27% eveneens eigenaars van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

In totaal zijn dus 128 reders-eigenaars gemonsterd, waarvan:
46 of 35,94% op schepen van klasse I; 30 of 23,43% op eenheden van klasse II; 39 of 30,47% op vaartuigen van klasse III; 11 of 8,55% op deze van klasse IV en 2 of 1,57% op vaartuigen van klasse V.

De percentsgewijze indeling volgens de vissershavens van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende: 831 of 50,73% op de Oostendse-; 607 of 37,06% op de Zeebrugse-; 193 of 11,78% op de Nieuwpoortse- en 7 of 0,43% op de Blankenbergse vloot.

Vissershavens	Aantal bemande schepen	Gemonsterde zeelieden – Totaal	Gemonsterde zeelieden – Gemiddeld per schip	% op het totaal aangemonsterde bemanning
Oostende	156	831	5,33	50,73
Zeebrugge	144	607	4,21	37,06
Blankenberge	2	7	3,50	0,43
Nieuwpoort	56	193	3,44	11,78
Totaal :	358	1.638	4,57	100,00

(vervolgt)

Rijksvisserijschool te Heist

PRIJSUITREIKING

Onder de talrijke personaliteiten bemerkten we dhr P. Vandensteen, Directeur bij het Hoofdbestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, dhr Kamiel Vantorre, gemeenteraadslid, dhr Adv. L. Gillon, Lid van de Bestendige Deputatie, dhr Vanhulle, vertegenwoordiger van de Rederscentrale, dhr Beke, secretaris van de Provinciale Commissie voor Zwem- en Reddingsbrevetten, dhr M. Debruycker, afgevaardigde van de Belgische Transportarbeidersbond, de directeur van de Rijkslagere School te Heist, e.a.

In zijn openingstoespraak wees dhr A. Callant, Directeur van de school, op de verantwoordelijkheid en de opvoedende rol die de schipper te vervullen heeft. De kleinsten spoorde hij aan te volharden. Het beroep waartoe zij worden opgeleid is hard. De zee zal hun werkterrein zijn waar zij hun brood zullen moeten verdienen, waar zij het grootste gedeelte van hun leven zullen doorbrengen. De zee is een plaats waar alleen goede zeevaartkunde en zeemanschap bij machte zijn de duizenden gevaren te omzeilen.

Na de proclamatie nam de heer L. Gillon het woord. Hij feliciteerde van harte de school voor het prachtig resultaat dat de leerlingen gedurende het schooljaar 1962-63, op zwemgebied hebben behaald. De Rijksvisserijschool heeft gedurende dit schooljaar, met haar 100% zwemmende leerlingen, de eerste plaats behaald in de rangschikking van de scholen van cat. I, voor de wisselbeker van West-Vlaanderen. Om deze uitslag werd haar de Schaal en een Kunstplakket van de Provinciale Commissie voor Zwembrevetten toegekend. De leerling Willy Van Beveren, wiens aandeel in dit resultaat zeker niet gering is, zijn medeleerlingen kunnen het getuigen, mocht dan ook in naam van de school, de Wisselschaal in ontvangst nemen.

Hierna was het de beurt aan de leerling Marcel Neyts om in naam van zijn medestudenten, een dankwoord uit te spreken. In zijn dank betrok hij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart die hen de gelegenheid schonk technische bekwaamheid te verwerven in een modelinrichting. Zijn dank ging vervolgens naar de Directeur en het personeel van de school voor de opgedane opvoeding, kennis en kunde, naar de Oudleerlingenbond van de school, naar de Rederscentrale en alle instanties en personen die er het hunne hebben toe bijgedragen om de school tot de huidige bloei te brengen.

Na de uitvoering van het Vaderlands lied werd nog een receptie gehouden.

Hier volgen de verschillende uitslagen:

1e Jaar Afdeling « DEK »

1) Savels Robert 91,35 %, 2) Teetaert Marc 80,70 %, 3) Mortier Ghislain 80,51 %, 4) Van Beveren Willy 71,95 %, 5) Copman Willy 71,16 %, 6) Casier Ivan 61,26 %, 7) Pollet Willy 59,39 %, 8) Van Ghelder Walter 58,04 %, 9) Van Dierendonck Roland 57,83 %, 10) Lierman Robert 52,81 %.

2e Jaar Afdeling « DEK »

1) Vlietinck Charles 87,30 %, 2) Meuleman Jérome 83,28 %, 3) Savels Johan 81,62 %, 4) Devinck Willy 78,21 %, 5) Allemeersch Guido 77,04 %, 6) Willemkens Johan 74,95 %, 7) Witterwulghe Frans 74,52 %, 8) Dobbelaere Henri 71,51 %, 9) Snauwaert Hubert 68,43 %, 10) Beulens Armand 64,18 %, 11 Preem Fernand 64 %, 12) Teetaert Frans 62,45 %, 13) Hiel Pierre 61,35 %, 14) Cockuyt Ronny 59,23 %, 15) Beirens André [illegible] %, 16) Demunter Freddy 56,84 %, 17 Van Rompaey Walter 56,38 %.

3e Jaar Afdeling « DEK »

1) Callant Eddy 84,37 %, 2) Degroote Cyriel 82,91 %, 3) Van Massenhove Romain 80,22 %, 4) Vlietinck Jan 75,63 %, 5) Calus Gilbert 71,69 %.

1e Jaar Afdeling « MACHINE »

1) Amys Ronny 80,94 %, 2) Moeyaert Henri 80,37 %, 3) Camerlynck Freddy 76,47 %, 4) Haerinck Jacques 76,35 %, 5) Devoogdt Daniël 74,49 %, 6) Meyers Roland 67,85 %, 7) Ballet Bernard 54,07 %

2e Jaar afdeling « MACHINE »

1) Neyts Marcel 82,74 %, 2) Cordenier Yves 76,18 %, 3) Mortier Eddy 71,01 %, 4. Neudt Erik 70,66 %.

BIJZONDERE PRIJZEN

Prijs toegekend door E.H. Corneillie, Aalmoezenier van de Visserij aan de leerling die het meest punten behaalde in de Rooms-Katholieke Godsdienst, deze leerling is Witterwulghe Frans.

Prijs toegekend door de heer Hofman, leraar in de Zedenleer, aan de leerling die het meeste punten behaalde in de niet-confessionele Zedenleer, deze leerling is Neyts Marcel.

Prijzen toegekend door de School aan de leerlingen die het meest punten behaalden voor Gedrag en Opvoeding:

Voor het 1e Jaar Dek: Savels Robert.

Voor het 2e Jaar Dek: Witterwulghe Frans.

Voor het 3e Jaar Dek: Calus Gilbert.

Voor het 1e Jaar Machine: Ballet Bernard.

Voor het 2e Jaar Machine: Neyts Marcel.

Prijzen toegekend door de heer Waterschout, 1e Klas, Luyens, aan de leerlingen die, per afdeling, het meest punten behaalden in Nederlands:

Afdeling Dek: Callants Eddy.

Afdeling Machine: Neyts Marcel.

Prijzen geschonken door de Belgische Transportarbeidersbond aan de leerlingen van de dagschool, die geslaagd zijn in het examen van Motorist (— 400 PK): Neydts Marcel en Neudt Erik.

Prijs toegekend door de school, aan de leerling die het hoogste procent behaalde: Savels Robert.

Prijs van Inspanning en Volharding, toegekend door de School, aan de leerling die zich gedurende het schooljaar bijzonder heeft onderscheiden: Van Beveren Willy.

Prijzen toegekend door de School aan de leerlingen die slaagden in het examen van Scheepsleerjongen: Meuleman Jérome, Savels Johan, Witterwulghe Frans, Devinck Willy, Willemkens Johan.

UITSLAGEN VAN DE LEERLINGEN BEHAALD VOOR DE CENTRALE EXAMENCOMMISSIE TE OOSTENDE

EXAMENZITTIJD JANUARI 1963.

A. Afdeling 1 DEK »

Behaalden het diploma van aspirant-schipper, met grote onderscheiding: 1) Meyers Roland, 2) Maenhout Ivan.

Behaalde het brevet van schipper ter visserij 2e klas, met onderscheiding Dobbelaere Alexander.

B. Afdeling « MACHINE »

Behaalden het brevet van matroos-motorist (— 180 PK), met grote onderscheiding: 1) Serie Daniël, 2) Neyts Marcel, 3) Cordenier Yves.

Met onderscheiding: 4) Desmidt Robert.

Met voldoening: 5) Neudt Erik.

Behaalde het brevet van motorist (— 400 PK), met onderscheiding: Verstappen Richard.

EXAMENZITTIJD JUNI 1963

A. Afdeling « DEK »

Slaagden in het examen van Scheepsleerjongen, met grote onderscheiding: 1) Meuleman Jérome.

Met onderscheiding: 2) Savels Johan, 3) Witterwulghe Frans, 4) Devinck Willy, 5) Willemkens Johan.

Behaalden het diploma van aspirant-schipper, met grote onderscheiding: 1) Callant Eddy, 2) Degroote Cyriel.

Met onderscheiding: 3) Vlietinck Jan, 4) Van Massenhove Romain, 5) Calus Gilbert.

Behaalden het brevet van schipper ter visserij 2e klas, met grote onderscheiding: 1) Flitser August, 2) Morbee Joseph, 3) Van Waes Willy.

Met onderscheiding 4) Keukelinck Hubert.

B. Afdeling « MACHINE »

Behaalden het brevet van matroos-motorist (— 180 PK), met grote onderscheiding: 1) Pauwels Petrus, 2) Mortier Eddy.

Behaalden het brevet van motorist (— 400 PK), met grote onderscheiding: 1) Pauwels Petrus (Eerste van de Kust), 2) Neyts Marcel. Met onderscheiding: 3) Neudt Erik, 4) Moeyaert Robert.

BEHAALDE ZWEMBREVETTEN

Volgende leerling behaalde het schoolbrevet van zwemmen:
Ballet Bernard.

Volgende leerlingen behaalden 't elementair brevet van zwemmen: Allemeersch Guido, Calus Gilbert, Casier Ivan, Demunter Freddy, Devinck Willy, Mortier Ghislain, Pollet Willy, Savels André, Savels Robert, Teetaert Marc, Van Beveren Willy.

Volgende leerlingen behaalden het voorbereidend zwembrevet: Beulens Armand, Haerinck Jacques, Hiel Pierre, Meyers Roland, Monbaliu Etienne, Van Ghelder Walter, Witterwulghe Frans.

Volgende leerlingen behaalden het brevet van zwemmer:
Cockuyt Ronny, Depaepe Urbain, Lierman Robert, Mortier Eddy, Neudt Erik, Neyts Marcel, Savels Johan, Snauwaert Hubert, Teetaert Frans, Vlietinck Charles, Vlietinck Jan, Van Rompaey Walter.

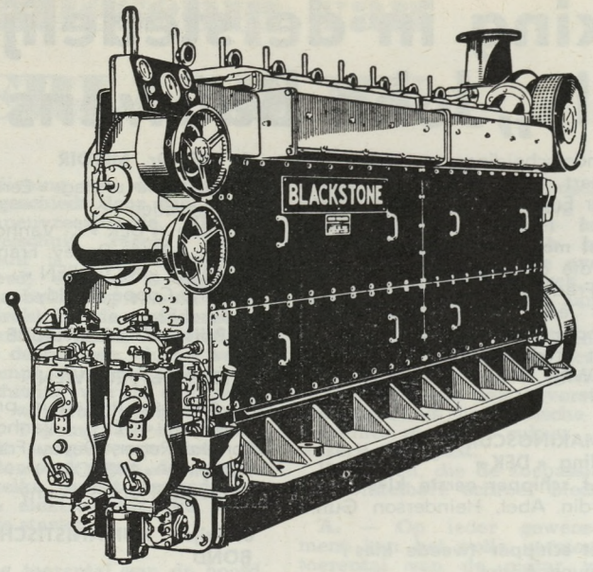
Volgende leerlingen behaalden het elementair reddingsbrevet:
Cordenier Yves, Dobbelaere Henri.

SCHEEPSDIESELMOTOREN
LISTER - BLACKSTONE

In alle landen die aan zee liggen worden er marinemotoren LISTER-BLACKSTONE gebruikt, omdat in de hele wereld de marinemotoren LISTER-BLACKSTONE synoniem zijn van technische volmaaktheid en prestatievermogen.

Voortstuwings- en Hulpmotoren
Met waterkoeling van
20 tot 1400 PK
Met luchtkoeling van
3 tot 72 PK

R.A. LISTER & C° N.V.
19, BOLWERKLAAN
BRUSSEL 1
Tel.: (02) 17.56.37 - 18.78.49



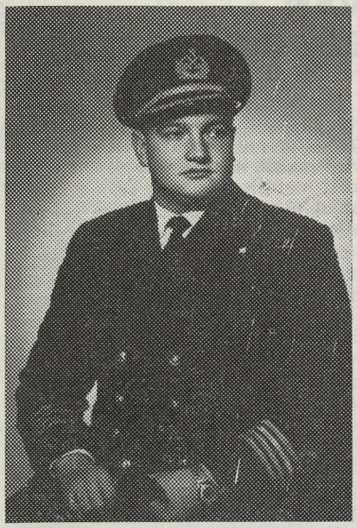
BON

BON VOOR EEN GRATIS DOKUMENTATIE SCHEEPSDIESEL-MOTOREN, OP TE STUREN AAN R.A. LISTER & C°, N.V., Bolwerklaan, 19, Brussel 1

NAAM : .....
TITEL : .....
ADRES : ..... H.V.
(3185V)

LISTER - BLACKSTONE

KNAP OOSTENDENAAR AAN DE EER



Sedert maandag 1 juli is de heer Raphaël Ghijs, benoemd tot adjunct havenkapitein bij het Zeekanaal en de haveninrichtingen te Brussel. De heer Raphaël Ghijs is de derde zoon van wijlen Henri Ghijs, reder ter visserij te Oostende en van Mevrouw Irène Zonnekein, thans gehuwd met de gewezen kapitein ter lange omvaart Vandekerckhove.

Zijn broers zijn onderscheidenlijk Roger Ghijs, gewezen Commandant van de Mercator en thans leraar aan de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen en zijn tweede broer Henri Ghijs, scheldeloods en kapitein ter lange omvaart.

Raphaël Ghijs is derde zoon van een knap vissersgezin.

Hij was voor het bekomen van deze plaats de eerste in een examen uitgeschreven onder kapitein ter lange omvaart.

Na zijn middelbare studies te Oostende als jonge student te hebben beëindigd, studeerde hij voor burgerlijk ingenieur te Gent en liet hij zich achteraf inschrijven ter Hogere Zeevaartschool te Antwerpen, waar hij het examen voor twee jaargangen ineens aflegde.

Daarna heeft hij alle graden doorloper vanaf lichtmatroos tot kapitein. Hij wist achtereenvolgens zijn brevet van luitenant en kapitein met grote onderscheiding te behalen en kaapte de eerste prijs weg geschonken door de Cie Maritime Belge.

Hij was nog geen 28 jaar toen hij reeds het bevel voerde over de supertanker « Esso Antwerp ».

Daarbij bleef het niet want daarna slaagde hij op zeer jonge leeftijd als eerste kandidaat op een toelatings-examen bij de havenkapiteindienst te Antwerpen, waar hij als havenluitenant dienst deed.

Hij vond ondertussen nog tijd genoeg om aan de Rijksuniversiteit te Brussel het diploma te behalen van licentiaat in Maritieme wetgeving.

Met zijn twee broers is hij kapitein ter lange omvaart.

Deze rasechte geboren Oostendenaar en komende van een eenvoudige vissersfamilie, behoort niettegenstaande zijn jeugdige ouderdom tot een der knapste maritieme geesten van onze tijd.

Oostende mag fier zijn op deze zeer begaafde visserszoon.

Ons blad kan hem, zijn moeder en familie slechts gelukwensen voor de bekomen plaats te Brussel, waar hij als perfect vijftalige zee kapitein heel zeker voor Brussels Zeekanaal en zijn haveninrichtingen een zeer grote aanwinst zal zijn.

ZIJ HADDEN PECH...

KORRE IN SCHROEF

De Z.478 « Willy-Robert » van schipper Willy Rotsaert was uit Zeebrugge uitgevaren om de visserij te bedrijven op 15 mijl Noord West van de thuishaven. Bij het wegzetten is de korre in de schroef vastgeslagen en verenigde pogingen om deze los te krijgen konden niet baten.

De Z.54, van schipper Oscar Creyf bracht het vaartuig behouden naar Zeebrugge.

OPGESLEEPT

De Z.545 « Thalassa » van schipper Fernand Cocquyt heeft de N.276 « Vertrouwen », die met motordefekt af te rekenen had, gedeeltelijk op sleeptouw genomen. Dit gebeurde van op 15 mijl van Smith Hall. Tijdens de sleep nam men kontakt met Radio Oostende, die een staatssleepboot ter hulp uitzond. Deze nam naderhand de N.276 over, terwijl de Z.545 verder koers zette naar Zeebrugge.

GEMERKTE TONG

Nabij de Inner Downsing heeft de Z.548 « Flamingo », schipper André Van Waes, een EW 5504 gemerkte tong gevangen. Deze was 34 cm lang en werd opgehaald met het sleepnet op 6 vadem diepte.

SCHADE N.753

Ook de N.753 van reder Rammeloo sloeg vast tijdens de visserij. Hierdoor liep dit vaartuig schade op aan de achtergalg en dek. — B

SCHADE IN HELGOLAND

In de haven van Helgoland werd de Z.562 van reder Bailyu aangevaren door een Deense eenheid, de L.1183 «Brend» met Lemvik als thuishaven. Door deze aanvaring werd de reling van de Zeebrugse eenheid ingedrukt. — B.

MOTORSCHADE N.276

Terwijl de N.276 van reder Roger Plaetevoet op 26 juni de visserij bedreef deden zich plots hevige slagen voor in de machinekamer. De schroef werd uitgeschakeld en uit een onderzoek bleek dat de zuigerstang van de achterste cylinder doorheen de karterwand geslagen was. Noodgedwongen diende de sleephulp ingeroepen te worden van de Z.545 van de rederij Everaert en Welvaert. Gezien de Z.545 evenwel de markt van de volgende dag moest halen werd de N.276 in positie 52°20'N - 2°52'E. gelost, nadat de sleephulp van de staatssleepboot de « Zeeleeuw ». De sleepboot sleepte de defekte Nieuwpoortse eenheid veilig de haven van Oostende binnen.

SCHADE O.177

Terwijl de O.177 van reder Barbaix Pierre-Maurice, die dit vaartuig zeer onlangs afkocht van z'n vader Barbaix Pierre, de visserij bedreef werd plots vastgeslagen, waardoor schade werd opgelopen. — B..

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

De prijsuitreiking in de stedelijke visserijschool „John Bauwens"

Zaterdag jl. greep in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende om 15 uur de plechtige prijsuitreiking plaats van de zittijd 1962-1963.

Onder de aanwezigen bemerkten wij onder meer de heren A. Vieren, Voorzitter van de Oudleerlingenbond der Stedelijke Visserijschool « John Bauwens », dhr J. Lauwereins, schepen van Openbaar Onderwijs, dhr Boels, directeur der Stedelijke Visserijschool, dhr Becu, havenkapitein en directeur der vissershaven, kapitein Blondé Arsène, mevrouw Brusseel, mevr. Miroir, kapitein Van Eeckhoute van het opleidingschip Cdt Fourcault, en nog talrijke andere personen uit de visserijmiddens.

Het was dhr Boels, directeur van de Stedelijke Visserijschool die in een openingstoespraak de bijzondere nadruk legde op het belang van het visserijonderwijs.

Hierop kwam dhr John Lauwereins, schepen van Openbaar Onderwijs aan het woord. Spreker vermeldde ondermeer dat het spijtig te noemen is dat door de reders geen grotere belangstelling betuigd wordt voor die pas afgestuurde leerlingen. Het is zo dat velen enigszins afkerig staan tegen het aanmonsteren van deze jongens, die toch geroepen zijn om eenmaal in hun voetstappen te treden. Hij hoopt dan ook dat in de toekomst hieraan zal verholpen worden.

Hierop volgde dan de plechtige prijsuitreiking.

DE PRIJSUITREIKING
Afdeling « DEK »

EERSTE JAAR :
1. Meer dan 80 % Vanhoof Eric.
2. Meer dan 70 % : Boeyden Ronny, Westerlinck Jean, Clybouw Arnold.
3. Meer dan 60 % : Dejonghe Ronald, Deloz François.
4. Meer dan 50 % : Geselle François.

Getuigschrift scheepsleerjongen
1. Grote onderscheiding :
Vantyghem Freddy.
2. Onderscheiding :
Goderis Albert, Dejonghe Roger, Watty Freddy.

Diploma aspirant schipper
1. Onderscheiding :
Devey François, Vileyn Yvan.
2. Voldoening :
Vantyghem Willy.

Afdeling « DIESELMOTOREN »
EERSTE JAAR :
1. Meer dan 80 % : Vanhyfte Ronny, Laforce Ronny, Monteny Roland.
2. Meer dan 70 % : Bourgeois Freddy, Christiaen Jean Pierre.
3. Meer dan 60 % : Lauwereins Roland.

Brevet matroos motorist 180 P.K.
1. Grote onderscheiding :
Coppé Freddy, Dewachter Jean.
2. Onderscheiding :
Moyaert Freddy, Desmit Willy, Desomer Eugène.

Brevet motorist 400 P.K.
1. Grote onderscheiding :
Coppé Freddy, Janssens Albert, Dewachter Jean.
2. Onderscheiding :
Moyaert Freddy, Desomer Eugène, Desmit Willy, Florens Ronny.

VOLMAKINGSCURSUS
Afdeling « DEK »
Brevet schipper eerste klas :
Dujardin Abel, Heinderson Guillaume.
Brevet schipper tweede klas :
Ducheyne André.
Brevet schipper ter kustvisserij :
Eerebout Edgard, Vereecke Jeremias.

Afdeling « DIESELMOTOREN »
Brevet matroos motorist 180 P.K.
Butseraen Joseph, Lambrecht Lucien, Sanders Willy, Verleene Jean.
Brevet motorist 400 P.K.
Butseraen Joseph, Sanders Willy, Verleene Jean.
Afdeling « DEK »
Diploma aspirant schipper
Casteleyn Raymond.

ZWEMBREVETTEN
1. Behaalden het schoolbrevet 25 m. :
Debrauwer Jaak, Debrauwer André, De Jonghe Ronald, Watty Freddy, Lauwereins Roland.
2. Behaalden het elementair zwembrevet 50 m. :
Clybouw Arnold, Van Hoof Eric, Westerlinck Jean, Devaux Arthur, Christiaen Jean Pierre.
3. Behaalden het voorbereidend zwembrevet 100 m. :
Devey François, Geselle François, Dejonghe Roger, Vantyghem Freddy
4. Behaalden het brevet van zwemmer :
Vantyghem Willy, Vileyn Yvan, Boeyden Ronny, Florée Fernand, Florens Ronny, Janssens Albert, Bourgeois Freddy.
5. Behaalden het brevet van redder :
Coppé Freddy, Desmit Willy, Desomer Eugène, Moyaert Freddy, Geselle Eddy, Laforce Ronny, Vanhyfte Ronny, Monteny Roland.

BIJZONDERE PRIJTEN
1. Prijs John Bauwens
geschonken aan de leerling met de beste einduitslag :
Afdeling DEK : Devey François.
Afdeling MOTOREN: Coppé Freddy.

2. Prijs Transportarbeidersbond :
Beste einduitslag scheepsleerjongen : Vantyghem Freddy.
Beste einduitslag motorist 180 P.K. : Coppé Freddy.

3. Prijs Mevr. SACRE
geschonken door B.V.O.O. voor de beste uitslag in de wiskunde :
Afdeling « DEK » : Vanhoof Eric, Vantyghem Freddy, Vileyn Yvan.
Afdeling « MOTOREN » Vanhyfte Ronny, Janssens Albert.

4. Prijs Dr. MIROIR
voor de beste uitslag « Eerste hulp bij Ongevallen » :
Adeling « DEK » : Vanhoof Eric, Goderis Albert, Devey François.
Afdeling « MOTOREN » : Vanhyfte Ronny, Coppé Freddy.

5. Prijs SOCIALISTISCHE VOOR-UITZIENDE VROUWEN
voor de beste uitslag in praktijk :
Afdeling « DEK » : Vanhoof Eric, Dejonghe Roger, Devey François.
Afdeling « MOTOREN » : Monteny Roland, Florens Ronny.

6. Prijs HUMANISTISCH VERBOND
voor de beste uitslag in de zedenleer :
Afdeling « DEK » : Deloz François, Floree Fernand, Devey François.
Afdeling « MOTOREN » : Christiaen Jean Pierre, Desmit Willy .

7. Prijs geschonken door E.H. DENOO
voor de beste uitslag in de godsdienst :
Afdeling « DEK » : Dejonghe Ronald.
Afdeling « MOTOREN » : Bourgeois Freddy.

8. Prijs Dr. E. DUBOIS en Consul Dr. CRAUWELS
voor de beste uitslag in moedertaal : Desmit Willy.

9. Prijs Mevr. BRUSSEEL
voor de beste uitslag in de Engelse taal : Vileyn Yvan.

10. Prijs geschonken door de VERENIGING DER VISGROOTHANDELAARS
voor de beste uitslag in de lichamelijke opvoeding :
Afdeling « DEK » : Boeyden Ronny, Devaux Arthur, Vileyn Yvan.
Afdeling « MOTOREN » : Laforce Ronny, Moyaert Freddy.

11. Prijs geschonken door de REDERSCENTRALE
Afdeling « DEK » : Devey François, Vileyn Yvan, Vantyghem Willy
Afdeling « MOTOREN » : Coppé Freddy, Desomer Eugène, Janssens Albert, Desmit Willy, Dewachter Jean, Florens Ronny, Moyaert Freddy.

12. Prijs STAD OOSTENDE
voor beste einduitslag :
Coppé Freddy

ADULTEN
1. Prijs LIBERAAL SYNDIKAAT
voor de beste uitslag in de afdeling motoren : Verleene Jean.

2. Prijs ALGEMENE CENTRALE OPENBARE DIENSTEN
voor de beste uitslag in de afdeling DEK : Dujardin Abel.

3. Prijs SCHEPEN JOHN LAUWEREINS
voor de beste uitslag in moedertaal Heinderson Guillaume.

PRACHTIG NIEUW IJS TE OOSTENDE

Dat onze ijsfabrieken in het algemeen goed ijs leverden, is een feit, alhoewel de modernisaties van de instellingen en de machines te veel achterwege bleef.

Vorige week hadden we de gelegenheid de nieuwe molens van de Froid Industriel te bezoeken.

We volgden de bewerkingen in al de fazen en stelden vast dat van nu af prachtig fijn wit ijs van de beste kwaliteit zal geleverd worden.

Op onze vraag of alle schepen voortaan hiervan zullen genieten, was het antwoord bevestigend.

Wij hebben de proeven met dit ijs aan boord van de vissersvaartuigen deze week gevolgd en kunnen slechts toegeven, dat hier inderdaad een grote verbetering en de beste kwaliteit ijs zal geleverd worden.

Wij hebben ons licht ook aangestoken bij de Frigorifères du Littoral (Crops) en konden hier dezelfde vaststelling doen.

Deze modernisatie en het leveren van prachtig ijs van de beste hoedanigheid door de twee oudste instellingen van onze vissershaven, is zeer verheugend.

Onze gelukwensen aan beide firma's.

UITZETTEN VAN BODEMVLOTTERS

Het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende zal binnenkort overgaan tot het uitzetten van bodemvlotters ter hoogte van de Belgische kust met als doel een betere kennis op te doen betreffende de zeestromingen voor onze kust. Deze proefnemingen dienen om zekere aspekten van het vraagstuk ter verspreiding van de garnalen op te lossen.

De vlotters hebben de vorm van kleine regenschermen met kap in rode plastiek, waarin een tekst in drie talen werd geprent (Nederlands, Frans en Engels), een witte steel bezwaard met twee koperen cylindertjes. Aan de kap is een geel plastieken lint vastgemaakt. Dit lint draagt de kenletter B (België) gevolgd door een nummer.

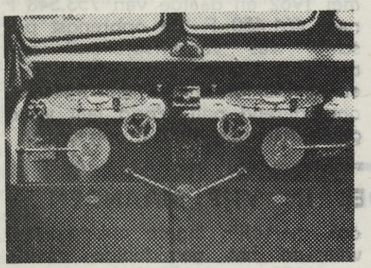
Gezien het wetenschappelijk belang van deze proeven, wordt beroep gedaan op de medewerking van onze vissers die deze vlotters in hun netten zouden vinden alsook van ieder persoon die er op het strand zou aantreffen. Ieder van hen wordt vriendelijk verzocht de teruggevonden vlotters af te geven op het dichtstbij gelegen waterschoutsambt of bij het Zeewetenschappelijk Instituut, Zeewezengebouw, Oostende.

De vinders worden verzocht volgende inlichtingen te willen mededelen : hun naam en hun adres, datum en plaats van de vondst, eventueel de diepte, het aangewende vistuig en het nummer van het vaartuig.

Een premie van 35 F wordt toegekend voor ieder aangebrachte bodemvlotter.

Het demonstratieschip van SEFFLE-NEDERLAND NV

Seffle-Nederland N.V. te Zaltbommel, welke firma een nauwe relatie onderhoudt met de N.V. Zaltbommelsche Stuwschroevenfabriek, heeft naar een meer instruktieve methode gezocht om haar hydrauliche stuurmachine en hydraulisch verstelbare scheepsschroeven te demonstreren. Zij vond de oplossing in haar demonstratieschip « El Hescondo » (17 m lang, 4,5 m breed en diepgang 1,5 m).



Dit vaartuig heeft op tal van visserijdagen reeds grote bekendheid verworven en het zal deze visserijmanifestaties ook in de toekomst bezoeken, omdat men daar de geïnteresseerden bijeen vindt. Deze kunnen dan op dit fraaie vaartuig zich op de hoogte stellen van de werking van de hydraulische stuurmachine en de verstelbare schroef.

Wij zijn in de gelegenheid geweest een demonstratie aan boord bij te wonen.

Het ligt in de bedoeling de volgende visserijhavens te bezoeken, waarbij iedere geinteresseerde aan boord van harte welkom zal worden geheten.

NIEUWPOORT : dinsdag 9 juli.
OOSTENDE : woensdag 10 juli en donderdag 11 juli.
ZEEBRUGGE : vrijdag 12 juli en zaterdag 13 juli.
ANTWERPEN : maandag 15 juli dinsdag 16 juli en woensdag 17 juli.

De bediening van de installatie immers geschiedt door een V-vormige maneuvreerhandle, die een olieverdeelschuif regelt. Boven deze schuif is een druk-trekveer gemonteerd, die zo is ingesteld dat zij na bediening van de schuif steeds direkt in de middenstand wordt teruggebracht, waarna de olie door de pompen « loos » wordt rondgepompt, tengevolge waarvan geen verhitting van de olie plaats vindt. Er worden 2 pompen toegepast t.w. 1 pomp, de hoofdpomp die wordt aangedreven door de hoofdmotor en 1 pomp, de reservepomp, welke wordt aangedreven door een elektromotor, die vanaf de brug te starten is.

Bij laag toerental van de hoofdmotor en dus ook van de hoofdpomp, waardoor de maneuvreertijd toeneemt, of bij uitvallen van de hoofdpomp, schakelt men de elektromotor in.

Wordt nu de olie-verdeelschuif d.m.v. de maneuvreerhandle bediend, dan pompen de pompen enerzijds de olie via deze schuif naar de stuurmachine, anderzijds zuigen zij de van de stuurmachine retour komende olie weer aan vanuit de olietank.

De zuigers van deze stuurmachine zijn dubbelwerkend, hetgeen o.a. de zeer kompakte bouw en de geringe slijtage op de roerkoning-lagering verklaart. Cilinder en zuiger zijn opgehangen in kogelscharnieren, waardoor een zekere exiale beweging (ca. 8 cm) van de roerkoning kan worden toegelaten, hetgeen van zeer groot belang kan zijn o.a. bij het aan de grond lopen en omhoog komen van het roer.

Een maneuvreertijd met de hoofdpomp alleen, van 12 sec. van boord naar boord over 2 X 45° is normaal voor deze uitvoering. Als gevolg daarvan kan bij het « roergeven » worden volstaan met kort en licht te drukken tegen de maneuvreerhandle.

Bij deze uitvoering kunnen tevens maneuvreerhandles aan SB en BB worden toegepast.



Het meest in het oog lopende aan boord is wel het ontbreken van een stuurwiel in de stuurhut voor bediening van de hydraulische stuurmachine.

Naast het hierboven omschreven systeem zijn er ook nog andere uitvoeringen, nl. **enkel handhydraulisch en elektrisch hydraulisch met automatische overschakeling op handhydraulisch,** indien de door de elektromotor aangedreven pomp uitvalt.

In tegenstelling tot Nederland en België worden in de Scandinavische landen reeds gedurende tientallen jaren zowel verstelbare schroeven als hydraulische stuurmachines met veel sukses in de visserij toegepast.

Voordelen, die de toepassing van de verstelbare schroef biedt, zijn o.m. :

A. — Op ieder gewenst moment kan het volle vermogen en toerental van de motor worden benut door aanpassing van de spoed der bladen. Dit is één van de belangrijkste voordelen voor schepen die zowel slepen als vrijvaren, dus o.a. voor visserijschepen.

Bij toepassing van een « vaste » schroef kan deze slechts voor één toestand worden ontworpen en in elke andere toestand zal deze schroef de motor niet ten volle belasten. Veelal wordt een z.g. « compromisschroef » berekend tussen vrijvaren en slepen in. Vrijvarend zal de motor dan wel het maximum toerental kunnen draaien, doch niet het volle vermogen ontwikkelen; slepend zal noch het toerental, noch het vermogen ontwikkeld kunnen worden.

Men heeft dus in feite PK's geinstalleerd, welke nooit benut worden.

B. — Bij een « vaste » schroefinstallatie dient nauwkeurig te worden berekend of het kritisch gebied niet bij of in het bedrijfstoerental komt te liggen ; bij een verstelbare schroef-installatie ligt dit geheel anders daar door aanpassing van motortoerental en te allen tijde buiten het kritisch gebied gedraaid kan worden.

C. — Het maneuvreren van vol vooruit op vol achteruit geschied veel sneller, hetgeen op de visgronden en in de havens veel voordelen kan bieden.

D. — Het gemiddelde olieverbruik en de schroef-reparatiekosten over een heel jaar liggen lager.

Wat de reparatiekosten betreft is dit duidelijk, daar bij beschadiging één of meer bladen slechts vervangen dienen te worden, terwijl in een identiek geval bij een « vaste » schroef, de gehele schroef dient te worden vervangen.

Seffle-Nederland N.V. heeft in haar demonstratieschip, dat is uitgerust met twee motoren van 102 pk en werd afgebouwd door de machinefabriek Gebr. De Mol te Katwijk, een wijze van bedrijfsvoorlichting gevonden, die even doelmatig als instruktief is voor de belanghebbenden, die dikwijls voor moeilijke en belangrijke beslissingen staan.

SAIT ZEEKUST

Tot Uw dienst voor alle RADIO en NAVIGATIE TOESTELLEN



RADIOTELEFONIE + RADIOTELEGRAFIE + RICHTINGZOEKERS + DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO KOMPASSEN + LORAN + DECCA NAVIGATORS + CONSOLLEZERS + AUTOMATISCHE ROERGANGTOESTELLEN + VHF RADIOTELEFONIE + SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuring

— Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE
H. Baelskaai. 21
Tel. : 715.70

ZEEBRUGGE
Wandelaarstr., 4
Tel. : 541.21

NIEUWPOORT
Kaai, 46
Tel. : 231.51

(2867V

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz 5

VERDERE VERBETERING VOOR DE GARNAALVISSERIJ

Op vijf dagen tijd, vorige week woensdag werd geen garnaal aangevoerd, kregen we een aanvoer van 4.997 kg garnaal uit 85 vangsten. Dit brengt de gemiddelde vangst per schip op 58 kg, hetgeen een zeer behoorlijk cijfer is na hetgeen we de vorige maanden hebben gehad, De vangsten vertonen onderling nog zeer grote verschillen, zowel wat kwaliteit als wat kwantiteit betreft. Zo werden in de periode van 27 juni naar 2 juli vangsten gelost van 35 kg en andere van door de 100 kg. Heel normaal lijkt dit niet. Er zijn echter nog altijd schepen die niet met de bokken vissen en dit geeft wel enig verschil. De prijzen kunnen per dag ook zeer grote verschillen vertonen en zo kan er garnaal verkocht worden van 26 F en andere aan meer dan het dubbele, zegge 53 F. De gemiddelde prijs die in de voorbije periode werd betaald beliep 40,86 F. Met de vangsten die nu gebracht worden kunnen dan ook mooie resultaten worden bereikt, resultaten die gemiddeld 2349 F bedroegen. Het is een peil dat nooit voorheen dit jaar werd bereikt. Laten we hopen dat de gunstige kentering blijft aanhouden. Ondertussen werd in de maand juni 1963 nog minder garnaal gebracht dan in dezelfde maand van verleden jaar. Misschien geeft juli een beter resultaat. Laten we nog even opmerken dat bijna elke dag meer dan 1000 Kg garnaal wordt verkocht.

EERSTE REIS VAN DE Z.402

Het komt de laatste tijd wel dikwijls voor dat een nieuw vaartuig zijn eerste reis doet. Woensdag was dit opnieuw het geval ,dit keer met de Z.402 «Atlantis» van de gebroeders Van Torre uit Heist. Dit vaartuig maakte een korte reis naar de kreeftenput en loste een niet zo grote vangst, bestaande uit een 60 bennen vis en een 700 kg tong. De opbrengst hiervan beliep dan ook maar 74.310 F. Voor een eerste reis is het wel bevredigend. In elk geval wensen we aan de nieuwe reders verder goed resultaat.

DE BEZOEKEN AAN ONZE VISSERSHAVENINSTELLINGEN

Een lezer schrijft ons

Wij hadden het geluk enkele tesissen en geschriften te lezen die handelen over het bedrijf der zeevisserij en de studenten drukten er hun spijt over uit dat dit bij het grote publiek veel te weinig gekend is en dat veel meer mensen de gelegenheid moest geboden worden een bezoek te brengen aan de vismijn die feitelijk het knooppunt vormt in deze nijverheid en waar verwerker en aanvoerder elkaar ontmoeten.

Deze tesissen zijn echter reeds enkele jaren oud en sedertdien is reeds veel veranderd. Meer en meer groepen komen tijdens de zomermaanden een bezoek brengen aan deze drukke marktplaats die voor veel mensen uit het binnenland en zelfs voor kustbewoners werkelijk iets heel aparts vormt. Vooral de massa's vis die door de hoogzeetreilers aangevoerd worden doet bij veel mensen de vraag rijzen waarheen dat allemaal vertrekt.

Tussen de vele bezoekers die de laatste jaren en de laatste maanden een bezoek brachten aan de mijn, mochten talrijke buitenlandse belangstellenden genoteerd worden, zelfs van buiten Europa. Zo o.a. uit Senegal, Ruanda, Kongo en verleden week nog enkele hooggeplaatsten uit Trinidad (Midden Amerika) die door dhr havenkapitein persoonlijk werden rondgeleid. Iets dat hun bijzondere aandacht trok, waren de sluizen van het visserijdok. In eigen land immers hebben ze grote moeilijkheden omdat het lage tij veel havens gedurende de helft van de dag ontoegankelijk maakt. Een Russische groep die dezelfde dag moest komen, gaf echter forfait. Ook vier verschillende televisienetten kwamen reeds opnamen maken.

Ware het niet interessant voor autobusuitbaters om geleide bezoeken in te richten die het ganse visserijbedrijf zouden omvatten Het ware mogelijk een keten te vormen die zou beginnen bij de bouw, uitrusting, herstelling en nazicht der schepen, alover het vissen, aanvoer en verkoop, naar bewerking onder alle mogelijke vormen en verzending.

Wist u trouwens dat Oostende de vierde vissershaven van Europa is en gekenmerkt door zijn zeer groot aantal varieteiten ? Dat groepen die de mijn willen bezoeken, steeds kunnen beroep doen op een zeer bevoegde gids die het in alle talen zal uitleggen en dat men best komt gedurende de eerste drie dagen van de week tussen 7 en 9 uur ?

MEI: SLECHTE GARNAALMAAND

Voortgaande op de officiële cijfers van de garnaalaanvoer en de opbrengst ervan kunnen we zeggen dat mei een zeer zwarte maand is geweest voor onze kustvissers. Het aantal vangsten was kleiner dan vorig jaar in mei maar dit was een zeker gevolg van de zeer kleine vangsten. Verschillende schepen vertikten het nog in zee te gaan vermits er meer te verdienen was met te gaan stempelen. Wanneer de reder dan ook wilde in zee gaan vond hij geen bemanning. Het was ook wel erbarmelijk te zien welke vangsten gebracht werden. Vangsten waarmee niet eens het zout in de pap kon worden verdiend. Zelfs het meer en meer doorkomen van de bokkenvisserij kon niet beletten dat de gemiddelde vangst per schip zeer laag bleef en een heel stuk onder dit van verleden jaar. De prijzen waren niet abnormaal hoog, dit niettegenstaande deze kleine aanvoer. Van hoge opbrengsten was dan ook meestal geen sprake.

Voor de 332 schepen die hun vangst verkochten werd een totale aanvoer geboekt van 9.070 Kg; verleden jaar werd uit 382 vangsten nog 15.889 kg garnaal gehaald. De gemiddelde vangst daalde dus van 41 naar 27 kilo. De officiële vangst althans want het is een feit dat nog altijd gedeelten van de vangst langs een andere weg dan de eigenlijke markt aan de man komen.

De gemiddelde prijs was wel iets hoger dan verleden jaar en steeg van gemiddeld 47,42 F naar 50,87 F. Hierdoor kregen we een opbrengst die nog veel lager uitviel dan in mei 1962 en daalde van 753.548 F naar 461.450 F. De opbrengst per schip was vanzelfsprekend ook merkelijk kleiner dan verleden jaar en daalde tot 1390 F ,een absoluut onrenderend peil. Vorig jaar werd gemiddeld nog 1972 F opgebracft.

14 TON GARNAAL MINDER IN VIJF MAANDEN

De eerste 5 maanden van het aan gang zijnde jaar zijn werkelijk ellendig geweest voor onze garnaalvisserij. Niet alleen ook het langdurige koude weer, ook het ongunstige weer dat het uitvaren belette, waren hiervan de voornaamste oorzaken. Dit koude weer was tevens de oorzaak van het uitblijven van de garnaal op onze kusten en ook op de Nederlandse kusten. Vandaar zeer weinig belangstelling vanwege onze kustvissers en een aantal vangsten dat terugviel van 924 op 740. De totale vangst was ook veel kleiner en daalde van 37.545 kg naar 23.852 kg. De gemiddelde prijs was ondanks deze kleinere aanvoer niet zo heel veel beter en steeg slechts van 48,50 F naar 49,64 F, dus slechts 1 F per kg .Verdeeld over de ganse Oostendse garnaalvloot is dit bitter weinig. Vandaar ook merkelijk lagere opbrengsten, waarvan het gemiddelde daalde van 1970 naar 1600 F. In acht nemend dat een paar schepen die met bokken vaarden soms hoge cijfers lukten moet het voor de andere schepen werkelijk slechter dan slecht zijn geweest. De totale opbrengst is ondertussen sterk afgenomen bij vorig jaar en beloopt nog maar 1.184.153 F tegenover 1.821.084 F. Per schip werd in deze eerste maanden gemiddeld 32 kg garnaal gevangen tegenover 40 kg verleden jaar na 5 maanden. Te oordelen naar wat in juni werd bereikt zullen de cijfers toch wel gunstiger zijn dan tijdens de voorgaande maanden. Mogelijks zijn ze zelfs beter dan verleden jaar. Het zou nog maar pleister op de wonde zijn want de verdiensten waren tot nu toe steeds kleiner dan de uitgaven.

Uit het Buitenland

KANADESE VISSERIJZONES WORDEN UITGEBREID TOT 12 MIJL

UITZONDERINGSMAATREGELEN VOOR ENKELE MOGENDHEDEN

De Kanadese eerste minister, Lester Pearson, heeft aan het parlement te kennen gegeven dat de aan de Kanadese vissers voorbehouden visserijzones zouden uitgebreid worden tot 12 mijl met ingang van 15 mei 1964.

De uitgestrektheid van deze visserijzones zal berekend worden van kaap tot kaap, zodat meteen gans de St. Laureins Golf en de Fudny Baai in de Atlantische Oceaan en de Straat van Koningin Charlotte in de Grote Oceaan omvat worden in de nieuwe gebieden.

De heer Lester Pearson heeft nog verklaard dat onderhandelingen zullen aangegaan worden met de Verenigde Staten van Amerika en Frankrijk met het oog op een vrijwaring van de historische rechten van deze beide staten. Het is inderdaad zo, dat deze beide laatsten het meest zullen getroffen worden door de Kanadese maatregel. Nochtans liet de oppositieleider, de heer John Diefenbaker uitschijnen dat de U.S.A. represaillemaatregelen zou kunnen nemen, terwijl hij verder wees op het feit dat de U.S.A. niet minder dan 70 % van de Kanadese visuitvoeren opslorpte.

Anderszijds dient echter erkend te worden, dat de thans besliste maatregel de gerustheid zal doen weerkeren onder de Kanadese vissers, die zich inderdaad ten zeerste verontrusten om de drukke buitenlandse bedrijvigheid nabij de Kanadese kusten. Zo verklaarde de heer J. Murray Kaizer, voorzitter van de « Bickerton Coopertive Ltd » dat deze buitenlandse bedrijvigheid de oorzaak was dat de lokale produktie een daling onderging. Terwijl de verkopen het rekordcijfer van 32.528.350 F bereikten, daalde de produktie met 320 ton. — B.

Uit Nederland

VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJGOLF

In de verslagmaand werden 1254 kantjes **steurharing** aangevoerd. Deze haring was de bijvangst van de treilvisserij in de Noordzee. De in de noordelijke Noordzee gevangen haring was in de eerste helft van de verslagperiode van betere kwaliteit dan in de tweede helft; de haring, waarvan het percentage in de loop van de maand sterk opliep. De zuidelijker bemachte haring was kleiner van afmeting (7-12 eksemplaren per kilo) en gemengd met ijle haring (ongeveer 70 percent). De door de panvissers te IJmuiden aan land gebrachte haring was van prima kwaliteit en over het algemeen groot van afmeting (6-8 eksemplaren per kilo), zij bestond uitsluitend uit ijle haring. De haring die te Scheveningen werd aangevoerd, was kleiner van afmeting en bestond eveneens uitsluitend uit ijle haring. De steurharing bracht per kantje van de f 65,38 op. Doordat de uitvoer tegenviel, bleef de voorraad gezouten haring hoger dan werd verwacht. Het gevolg daarvan was weer, dat de onderlinge handel van weinig betekenis was en de verhandelprijzen dalende waren. Zo liep de prijs van de Westkuststeurharing die in het begin van de verslagmaand nog f 82 per vat van 100 kg bedroeg, terug tot f 74 tegen het einde van de maand. Eenzelfde verloop werd gekonstateerd bij de Engelse Walsteurharing, waarvan de prijs per kantje daalde van f 85, tot f 76. Blijkens verkregen inlichtingen nam de konsumptie van de koelhuismaatjesharing, nu de strenge koude voorbij is, belangrijk toe, zodat de voorraad van deze haring allengs minder wordt. In IJmuiden werd 3.739.966 kilo verse haring aangevoerd, in Scheveningen 1.163.744 kilo.

De uitvoer van **gezouten haring** bedroeg in de verslagmaand — uitgedrukt in vaten met een netto visgewicht van 100 kilo — 19.950 vaten tegen 40.954 vaten in de overeenkomstige maand van het vorige jaar. De verzending vond o.m. plaats naar België, Duitsland, Denemarken en Noorwegen, Oost-Duitsland en Frankrijk, Israël en Roemenië. De geduchte daling ten opzichte van het kalenderjaar 1961 was voor wat de belangrijkste afnemers betrof te wijten aan de mindere afname van België, Oost-Duitsland, Frankrijk, Israël, Italie en Noorwegen; vooral de achteruitgang van de handel in gezouten haring met Oost-Duitsland en Frankrijk was aanzienlijk. De landen van enig belang, die in het afgelopen jaar meer Nederlandse gezouten haring betrokken waren West-Duitsland en Roemenië. De stijging van de uitvoer naar West-Duitsland, welk afzetgebied evenals in het vorige verslagjaar aan de kop stond als grootste afnemer van de Nederlandse gezouten haring was evenwel gering. Het voorgaande hield weer verband met de prijzen van alle soorten gezouten haring die in het afgelopen haringseizoen van week tot week tot een ongekende hoogte opliepen. De zeer bijzondere vooruitgang die de verzending van gezouten haring naar Roemenië liet zien, was het gevolg van een in het laatste kwartaal afgesloten kontrakt voor de levering van een grote hoeveelheid gezouten haring. Het aandeel van de centraal inkopende landen dat in 1961 nog 15 percent van de totale eksport uitmaakte, daalde tot 11 percent en wel voornamelijk doordat Oost-Duitsland ,na maart 1962 als afnemer ontbrak.

In de Waddenzee werden van de mosselpercelen 31.443 ton konsumptiemosselen afgevist voor vervoer naar de verwaterplaatsen in Zeeland. Door de ijsgang waren alle bakens van de percelen verdwenen. Op 11 maart werd een begin gemaakt met het in orde brengen van de bebakening van de percelen. De opgeviste mosselen waren nog steeds van goede kwaliteit. De zware ijsgang heeft voor zover thans bekend, aan de mosselkultuur weinig schade toegebracht.

aanvoer van vis in 1962

MINDER GEWEEST, OPBRENGST MEER

De totale aanvoer van vis in Nederland is in 1962 273.8 miljoen geweest tegen 301.1 miljoen kg in 1961. Er was derhalve sprake van een daling met bijna tien percent. Drie jaar had men er over gedaan om op het peil van 1961 te komen, maar in één jaar daalde de aanvoer meer dan dit totaal. De opbrengst is echter tengevolge van de hogere prijzen nog gestegen, namelijk van f 141,7 miljoen tot f 162 miljoen, hetgeen een stijging met veertien percent inhoudt.

Uit het jaarverslag van het visserijschap blijkt met name een zeer sterke daling in de haringvangsten. De hoeveelheid daalde met ongeveer 34 percent tot 75,3 kg, en daarmee is de dalende tendenz, die even onderdrukt scheen, toch weer bevestigd. Een van de oorzaken is het dalend aantal schepen dat aan de drijfnetvisserij heeft deelgenomen.

Ook bij de haring speelden de prijzen een belangrijke rol. Zo belangrijk zelfs dat de totale opbrengst van de verse en gezouten haring f 6,9 miljoen boven die van 1961 lag, ofwel zestien percent.

Op de opvangregeling hoefde men dan ook alleen in januari een beroep te doen.

De aanhoudende stijging van de vangsten van tong en schol was ook opvallend. Bij tong steeg de gemiddelde prijs met 19 cent per kg tot f 2,93. Bij schol was er sprake van daling van de gemiddelde prijs van 57 cent tot 50 cent per kg. De hoeveelheid aangevoerde makreel liep terug van 24,5 miljoen kg tot 18,9 miljoen kg, ofwel 25 percent. Toch lag door hogere prijzen ook hier de opbrengst nog hoger dan in 1961.

Wat de vloot betreft konstateert het verslag dat de kottervloot een sterke uitbreiding heeft ondergaan door de nieuwbouw van niet minder dan 52 stalen motorkotters. Ook zijn nog negen tweedehands kotters voor de zeevisserij in gebruik genomen. Slechts zes kotters werden aan de zeevisserij onttrokken, waarvan vier definitief. Niet alleen was het aantal kotters groter, ook namen de gemiddelde grootte en het motorvermogen van de schepen toe. Zo kwamen in 1962 twee motorkotters in de vaart met een motorvermogen van meer dan 500 PK. Ten aanzien van de groep motortrawlers en loggers is opmerkelijk de definitieve afvoering van 25 vleetloggers. In 1962 is het niet veel anders. Aan de vloot werden acht nieuwgebouwde schepen toegevoegd. Twee schepen werden in het buitenland aangekocht. Naar het buitenland verkocht werden drie vaartuigen. Vernieuwing had in beperkte mate plaats. De gemiddelde ouderdom van de trawler- en loggervloot bedroeg op 1 januari 1963 dan ook nog dertig jaar. Bij de kottervloot bedroeg de gemiddelde ouderdom der schepen slechts tien jaar. De vloot bleef in 1962 gespaard voor ongevallen, waarbij mensenlevens te betreuren waren, aldus het verslag. Wel gingen enkele schepen door stranding verloren.

Ten behoeve van de verbetering van de Scheveningse haven is het onderzoekingswerk ter hand genomen. Hoelang het echter nog gaat duren voor het resultaat van de onderzoekingen zal leiden tot een aanpak van de verbeteringen is niet te zeggen. Nadat jarenlang budgetaire overwegingen de verbetering hebben tegengehouden zijn het nu de ervaringen met de verbetering van de havenmond van IJmuiden waarop moet worden gewacht alvorens men de Scheveningse haven „aandurft" aldus het visserijschap. Al met al duurt de miserie voort en dat terwijl de schepen steeds groter worden en de moeilijkheden dus ook. Rond de havenplannen van Katwijk is het geheel stil geworden, zo wel van de zijde van de overheid als van de zijde van het bedrijfsleven. Daarentegen werden in 1962 plannen openbaar tot verbetering van verschillende kleine vissershavens, onder andere Harlingen, en werd in meerdere van die kleine havens de outillage ten dienste van de visserij verbeterd.

nieuwe vlaardingse trawler in ijmuiden aangekomen

In IJmuiden is de nieuwste Vlaardingse trawler gearriveerd, de VL.73 «Elly» van de N.V. M. Kwakkelstein. De Elly is 43,28 m lang en 7,20 m breed. De holte is 4 m. De hoofdmotor is een Deutz RBV 8m 345, direkt omkeerbaar vier tot acht cylinders. Men kan duizend PK bereiken met een toerental van 380 omwentelingen. De winch wordt aangedreven door een Deutz-motor met een vermogen van 230 PK, is van hydraulisch-elektrisch type. De lichtmotor heeft een vermogen van 70 PK. De «Elly» kan verder ook stroomdraaien via een op de schroefas bevestigde drijfriem, zodat bij de uit- en thuisvaart de lichtmotor kan worden stilgezet. De kapaciteiten van de drie visruimen is berekend op tweeduizend kisten vis en in het kantjesruim is plaats voor ruim vijfhonderd kantjes. Koeling in de visruimen en het kantjesruim is mogelijk.

Schipper van de VL.23 is N. Pronk, die eerder het gezag voerde over de VL.121 Willem. Het schip is met gloednieuwe apparatuur uitgerust, zoals een transistor-radio ontvang- en zendinstallatie, die zowel voor de klassieke kanalen als voor de ultra-kortegolfkanalen kan worden gebruikt. Ook de beide echometers zijn in transisto-uitvoering. Decca en plotters zijn natuurlijk ook aanwezig en ook hier het modernste van het modernste. Tussen schipper, dek en messroom bestaat een telefoonverbinding.

Het stuur is hydraulisch te bedienen, en men beschikt ook over radar.

De ruimte tussen winch en brug is dichtgebouwd en overkapt. Aan de bak over bakboordzijde is een stuk aangebouwd, waardoor men geen gebruik meer behoeft te maken van het kaakzeiltje.

Belangwekkend op de «Elly» is ook de bemanning. Men heet nl. 3 jongens aan boord omdat schipper Pronk van mening is dat men het probleem van het arbeidkrachtentekort moet opvangen. Hij wil de jongens aan boord een zeer goede opleiding

Brief uit Yerseke

Nr 932 **Yerseke 29-6-1963**

« Een geluk zonder bedreiging, is geen geluk. Het is slechts een domme verzadiging » — « Strijd is de vader van alle dingen ».

(Heraclidus 6e eeuw v. Chr.)

We zouden bijna vergeten dat voorheen om deze tijd van het jaar grote, zeer grote aandacht werd besteed aan het weer en de daarmee gepaard gaande watertemperatuur in de Oosterschelde. Dit bijna uitsluitend in verband met de oestercultuur en de kansen voor de aanslag van oesterbroed. De oesters zijn (mogelijk alleen bij de niet-direkt-betrokkenen) vrijwel uit het gezichts- en gedachte-veld geheel verdwenen. Onze aandacht evenwel werd zoëven getrokken door een bekendmaking van de direkteur van het Rijks-instituut voor Visserij-onderzoek Prof. Dr P. Korringa. We lazen dat de afgelopen strenge winter de oestersstapel een vernietigende slag heeft toegebracht. Er moet worden aangenomen dat minder dan één ten honderd van de oesters van 2 jaar en ouder in leven is gebleven. Wel werden wat Franse oesters uitgezaaid maar na aftrek van de normale sterfte, zullen er niet meer dan slechts enkele millioenen « zaad » oesters zijn. Te weinig om (zelfs bij geschikt weer) een bevredigende aanslag van oesterzaad te mogen verwachten. Zo werden de laatste dagen minder dan tien oesterlarven geteld in 100 liter water. Bovendien bleef de watertemperatuur beneden de op zijn minst nodige 17 1/2 graad. Daardoor is de groei van de larven en het aanrijpen onmogelijk. Broedval zal voorhands niet plaats hebben, is de eind-conclusie.

Men vraagt wellicht wat al de mensen die voorheen in oesters bezig waren nu doen of zullen gaan doen. Vijf en veertig ondernemers denken aan de teelt van champignons doch slechts 15 zijn of naar West-Brabant of naar Noord-Limburg getrokken als leerling op de daar gevestigde bedrijven. Men wil hiervoor ook evenals voor andere « omscholing » tegemoetkoming van rijkswege in de aan een en ander verbonden kosten. Deze week kwamen de leiders en het personeel van het proefstation te Horst (in Limburg) naar Yerseke en bespraken verschillende dingen en plannen. Een tocht werd gemaakt op de Oosterschelde die, hoewel het nogal winderig was, goed in de smaak viel. Wat de werknemers betreft daarvan zijn velen, vooral de jongeren, elders in andere bedrijven werkzaam. De ouderen en zij die liefst niet elders gaan zullen straks als het mosselseizoen begint wel in de schoonderijen kunnen worden geplaatst. Deze week werden de eerste mossels weer op de verwaterplaatsen gebracht. Bij het begin bleek reeds hoe groot een deuk de kwekermentaliteit bekwam als gevolg van de werking van het « Centrale » systeem. Een der eerste ladingen die werden aangevoerd bleek na toch nog eerst te zijn uitgezaaid, lang niet aan de gestelde eisen te voldoen. De besteller, nu bij laag water de mossels te hebben bezien, weigerde ze te aanvaarden, en er zat niets anders voor de knoeiende(?) kwekers op, dan ze weer op te vissen en terug te brengen waar ze vandaan kwamen. Daaruit blijkt allereerst en duidelijk dat het **lang, heel lang zelfs,** nogal gemakkelijk heeft gegaan om niet aan de eisen voldoende mossels toch gelost en... betaald te krijgen. Een kweker in het voor « Centrale-tijdperk » zou dat niet gewild nog gedurfd hebben niet alleen, maar zou ook niet de kans hebben gekregen in zijn verkeerd opzet te slagen. Er blijkt ook uit dat het niet altijd mogelijk schijnt de controle zo te verrichten dat daardoor altijd het geknoei aan de dag komt. Dit is wel jammer want nu op een ledige verwaterplaats kon direct worden gezien wat er haperde. Maar hoe kan gezien en bewezen worden dat ondeugdelijke mossels worden gelost als reeds een grote partij op de grond ligt? Duidelijk is dat dient te worden gezocht naar een wijze van kontroleren die het overboord lossen van niet bruikbare mossels voorkomt. Maar droevig genoeg bleef het zelfs deze eerste leverings-week niet bij dit ene geval. Nog drie andere kwekers trachtten te « smokkelen » maar dat ging niet door. Zij kregen zelfs geen kans hun lading overboord te krijgen en waren verplicht ze terug te brengen naar de plaats van herkomst. Dat een en ander niet zonder protest aanvaard werd zal wel begrepen worden daar ieder die de kwekersmentaliteit (de goeden niet te na gesproken) kent. Om een kontroleur, die niets doet dan zijn plicht en de orders die hij krijgt behoorlijk uitvoert, uit te schelden en te bedreigen, moet men toch al heel brutaal zijn. Toch is het niet te verwonderen dat zo vele kwekers zo totaal verworden zijn. Jaren achtereen konden ze modderen en knoeien zo veel ze maar wilden of durfden. Steeds werd van hogerhand door « de leiding » een oogje dicht gedaan. Maar dit schijnt afgelopen. Daarbij een reuzevoorraad mossels plus de bedreiging van massale invoer uit Duitsland en/of Denemarken plus het gevoel dat er veranderingen op til zijn, maakt de verwende kinders die de kwekers zijn, wel een beetje nerveus, menen we. En terecht...

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	27-6-1963	28-6-1963	1-7-1963	2-7-1962	3-7-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	4.70- 4.50	4.70- 4.—	4.— 8.40	5.— 4.70	5.— 4.50
3/4 tongen — 3/4 sole	4.— 3.80	3.50- 2.60	3.60- 3.—	4.20- 3.40	4.10- 3.10
Bloktongen — Sole moyenne	4.90- 4.40	4.20- 2.70	3.60- 3.10	4.70- 3.70	4.40- 3.60
Voor-kleine — Petite	5.10- 4.60	4.40- 3.—	4.20- 3.60	5.50- 4.60	5.— 4.—
Kleine — Toute petite	4.30- 4.10	4.50- 3.—	4.20- 3.70	4.40- 3.—	4.40- 3.70
Tarbot, groot — Turbot, gros	3.60- 2.80	3.20- 2.40	3.— 2.50	3.60- 2.60	3.30- 3.—
Middel — Moyenne	.....	.....	**140.—96.—**	.....	**140.—98.—**
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	**78.—73.—**	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	**45.—39.—**	.....	**50.—42.—**
Grote iek — Grosse	.....	.....	**45.—39.—**	.....	**50.—42.—**
Kleine iek — Petite	.....	**60.—55.—**	**45.—36.—**	**44.—**	**50.—42.—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**71.—68.—**	**58.—**	**36.—26.—**	**57.—**	**44.—25.—**
Platjes — Toute petite	**67.—33.—**	**47.—15.—**	**24.—16.—**	**39.—12.—**	**22.— 8.—**
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**34.—21.—**	**32.—19.—**	**34.—17.—**	.....	**45.—28.—**
Middel — Moyen	**27.—16.—**	**26.—17.—**	**28.—12.—**	**41.—**	**33.—22.—**
Kleine — Petit	**17.—10.—**	**20.— 8.—**	**21.—11.—**	**25.—10.—**	**10.— 8.—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	**94.—80.—**	.....	**88.—**
Middel — Moyen	.....	.....	**80.—74.—**	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	**34.—28.—**	.....	**20.—**
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grond.	**14.— 8.—**	**6.— 5.90**	**23.— 8.—**	.....	**21.—12.—**
Kabeljauw — Cabillaud	**86.—30.—**	**72.—30.—**	**35.—30.—**	**88.—34.—**	**48.—35.—**
Gullen — Petit cabillaud	**40.—19.—**	**33.— 8.—**	**38.—17.—**	**39.—17.—**	**44.—23.—**
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	**112.—104.—**	.....	.....
Wijting — Merlan	**20.—10.—**	**29.— 8.—**	**18.—10.—**	**16.— 8.—**	**21.—10.—**
Schar — Limande	**42.—39.—**	**26.—14.—**	**25.—10.—**	**23.—18.—**	**16.— 8.—**
Steenschol — Sole limande	.....	**98.—94.—**	.....	.....	**92.—**
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**35.— 9.—**	**28.—13.—**	**27.—17.—**	**30.—12.—**	**27.—13.—**
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**30.—26.—**	**25.—22.—**	**24.—19.—**	**39.—26.—**	**31.—26.—**
Schartong — Cardine	.....	.....	**63.—**	.....	**50.—**
Volle haring — Hareng	**28.—19.—**	**31.—25.—**	**31.—13.—**	**26.—14.—**	**26.—16.—**
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	**26.—**	.....	**17.—**	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.— 3.40	3.60- 3.—	3.40- 3.—	3.70- 2.70	3.60- 2.50
Koolvis — Colin	**34.—24.—**	**33.—22.—**	**34.—17.—**	**44.—30.—**	**50.—38.—**
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	44.—30.—	50.—38.—
Zeewolf — Loup de Mer	**39.—31.—**	**39.—26.—**	**40.—24.—**	.....	**38.—36.—**
Pollak — Lieu jaune	**43.—37.—**	.....	**45.—**	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	**10.— 6.—**	.....	**8.— 7.50**	**8.— 4.—**
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	4.90	.....	.....	7.—10.—	.....

MARKT IJMUIDEN

MAANDAG

Aanvoer 9420 kisten, waarvan 1220 schelvis, 1140 wijting, 560 gul en kabeljauw, 420 koolvis, 2300 haring, 1290 makreel, 1260 schol, 50 tarbot, 40 wijting, 280 haai, 240 varia, 850 kabelj., 31.000 kg tong.

DINSDAG

Aanvoer 3740 kisten vis, waarvan 116 tong en tarbot, 2 heilbot, 139 schol, 8 schar, 17 bot, 1788 haring, 392 makreel, 371 schelvis, 545 wijting, 341 kabeljauw en gul, 8 leng, 7 koolvis en 6 diversen.
Besommingen : VL. 110 f. 6170

WOENSDAG

Aanvoeren 3580 kisten, waarvan 1220 schelvis, 110 radio, 260 wijting 160 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 110 haring, 580 Zweedse haring, 192 kleine haring, 410 makreel, 10 tarbot, 140 varia, 320 schol, 890 stuks kabeljauw en 8.000 kilo tong.
Besommingen : GG 353 f. 14.900.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2160V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN:
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL:
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK:
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG:
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

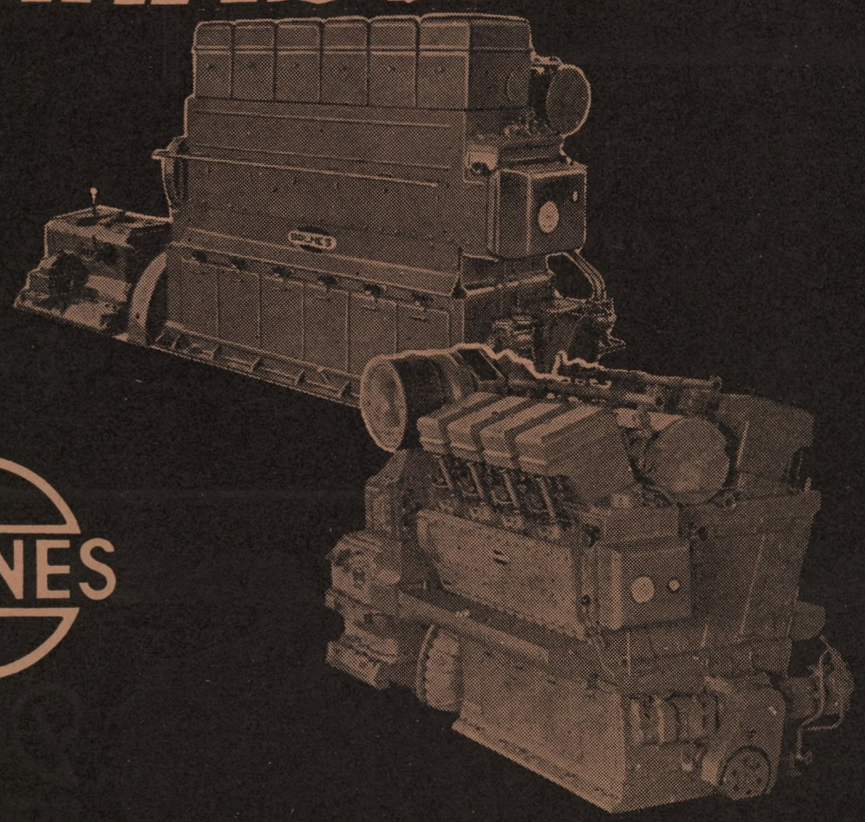
VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

ASV

n.v. MACHINEFABRIEK

Voor ideale STUWKRACHT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

NAEREBOUT

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564