

31e JAARGANG — nr 28 — VRIJDAG 12 JULI 1963

PRIJS : 5 FRANK

HET V

VAKBLAD VOOR:

REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE V R I J D A G —



I S S E R I J B L A D

CASINO-



AUDITORIUM

21 uur

Internationaal Festival 1963

DONDERDAG, 11 JULI
NOORDZEEFESTIVAL
(B.R.T.)
11 Juliviering

**HET LIMBURGS
SYMFONIE-ORKEST**

onder leiding van

Jozef Verelst

Solisten :

Willem De Meyer

Lode Devos,

enz.
50 - 30 F

VRIJDAG 12 JULI
Toneelavond

„UNE FOLIE”

van Sacha Guitry
100 - 80 F

ZATERDAG, 13 JULI
Variété-avond

**„LES 5 DERNIERES
MENOTTES”**

met Anne-Marie Carrière,
Jean Valton,
Raymond Souplex, enz...
100 - 80 F

DINSDAG, 16 JULI
NOORDZEEFESTIVAL (BRT)
Variété-avond

TEENAGERSAVOND

met The Cousins,
Les Croque-Morts,
Heidi Bruhl, Will Tura,
The Flying Rockets,
The Cousin Dancers,
Tonia, Rey Anton, enz...
Het Amusementsorkest,
onder leiding van

Ch. Knegtel

50 - 30 F

WOENSDAG, 17 JULI
Trio

EUGENE ISTOMIN

piano

ISAAC STERN

viol

LEONARD ROSE

cello

Prog. : Brahms - Schubert
Beethoven
120 - 100 F

DONDERDAG 18 JULI
Toneelavond

„LA PETITE HUTTE”

van André Roussin, met
JACQUES CHARON
(Comédie Française)
BRIGITTE AUBER
en
GUY TREJAN
100 - 80 F

VRIJDAG 19 JULI
NOORDZEEFESTIVAL (BRT)

**DE PHILHARMONIE
VAN ANTWERPEN
en het RADIO-ORKEST
VAN DE R.T.B.**

onder leiding van

Daniel Sternefeld

Solist :

Cziffra

Prog. Beethoven - Liszt -
Chopin
120 - 100 F

ZATERDAG 20 JULI
Variété-avond

PETULA CLARK

100 - 80 F

ZONDAG 21 JULI

**„LES CHANSONNIERS
DE PARIS”**

met

Henri Tisot

van het Parijse „Théâtre
de la Lune Rousse”
100 - 80 F

**NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »**

Iedere dag van 22 uur af
VAN VRIJDAG 12 TOT
DONDERDAG 18 JULI

P.A.O.L.A.

fantaisiste

Eddie De Latte

en zijn grote formatie

en
Merino Costa

en zijn orkest.
Aan de piano :
FRANZ ANDRE

AMBASSADORSHALL

MONDAY the 15th. July
at 9 p.m.

**BRITISH BALL
EDDIE DE LATTE**

and his orchestra

THELMA CONNOR

the «Ding a Dong Girl»
with the new sensationnal
Chopstick Dance
Entrance : 20 F
Drinks : 15 F
(service included)

**TENTOON-
STELLINGEN**

TOT 15 AUGUSTUS

**Montrose- en Leeszaal
GASPARD DEWIT**

TOT BEGIN SEPTEMBER
TOT 15 SEPTEMBER

Erehal

**BELGISCHE
KUNSTAMBACHTEN**

Bankezaal

CHINA

Tentoonstelling ingericht
door de Missies van Scheut

Inlichtingen en lokatie :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751.11
(5965W—758N—3254V)

**ADVERTEERT IN
«HET VISSERIJBLAD»
UW VAKBLAD**

**REDERS en
VISSERS,
VOOR UW**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

**NIEUW
PLASTIEK VLOTTERS**

bij

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 Oostende - Tel. 729.51

LICHT ! DUURZAAM ! GOEDKOOP !

HET VISSERIJBLAD

KONING BOUDEWIJN in de Oostendse Vismijn

* Vorstenpaar maakte tochtje met „O.1 Fabiola”

* Koning bezocht kinderhomes te Oostduinkerke

Koning Boudewijn en Koningin Fabiola hebben het weekeind in hun villa te Oostende doorgebracht. Van deze gelegenheid hebben de Vorsten gebruik willen maken van een hernieuwd contact met de kustbevolking, en zeer in het bijzonder met het Oostendse vissersleven.

Totaal onverwacht heeft Koning Boudewijn maandagmorgen een bezoek gebracht aan de vismijn te Oostende. Later in de dag stak Hij samen met de Koningin in zee, aan boord van de «O.1 Fabiola» het huwelijksge-schenk van de stad Oostende. De volgende dag bezocht de Koning kinderhomes in Oost-

duinkerke, terwijl Koningin Fabiola lange tijd in het Delcroix-instituut te Oostende-Mariakerke vertoefde.

Met tientallen mensen hebben de Vorsten zich heel vriendschappelijk onderhouden; honderden konden onze Vorsten van dichtbij zien en vaststellen hoe eenvoudig ze met de gewone man omgaan.

Het werd voor Oostende een heerlijk weekeind, het werden dagen die de Oostendenaars weer deden herinneren dat onze stad de eretitel van «Koninklijke Residentie» draagt.

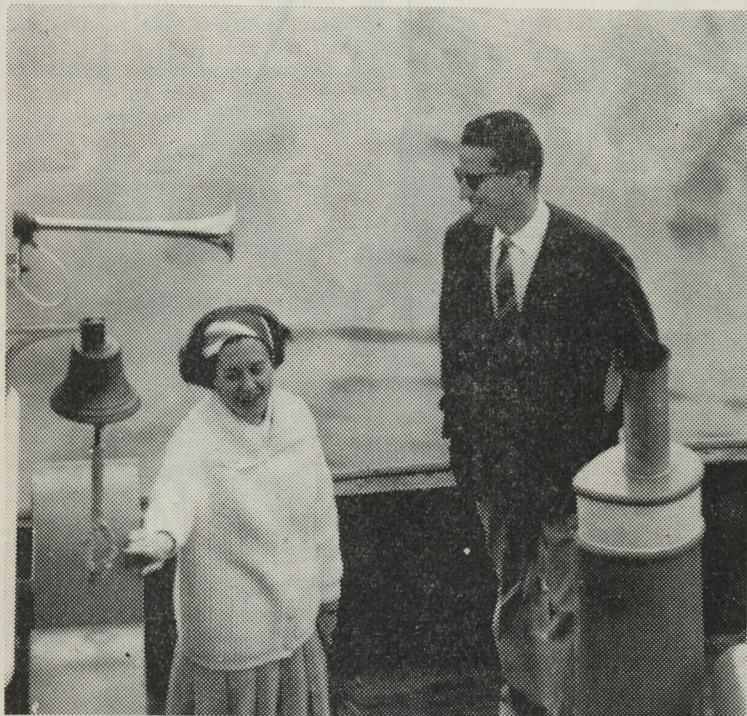
Aanvankelijk was niet voorzien dat de Koning tijdens zijn verblijf te Oostende enkele bezoeken zou afleggen. Pas zondagavond werd burgemeester Piers er van verwittigd dat de Koning de wens had uitgesproken de vismijn van Oostende in volle bedrijvigheid te bezoeken.

Het was rond 7 u. 30 toen de Koning, slechts in gezelschap van burgemeester Piers en havenkapitein Becu, in de vismijn aankwam. Koning Boudewijn, die een ge-

woon burgerpak droeg, ging onmiddellijk kijken naar het lossen en verkopen van de vis. Het duurde niet lang of hij werd door heel wat vissers, reders en verkopers omringd, die heel verbaasd waren daar in de vroege morgen de Koning in hun midden te hebben.

De Vorst onderhield zich met talrijke mensen op een zeer eenvoudige manier. Hij stelde vragen over het werk in de vismijn, hij had grote belangstelling voor de manier van verkopen. Heel wat mensen drukte hij de hand en het was met een brede glimlach dat hij een reusachtige tarbot in ontvangst nam. Er werden hem ook enkele verse kreeftjes aangeboden.

De Koning heeft deze eenvoudige geschenken alle eer aangedaan. Want reed 's middags prijkte op het koninklijke menu : kreeftjes en tarbot. Burgemeester Piers en schepen De Kinder, die 's middags voor het eetmaal op de Koninklijke Villa uitgenodigd werden, verklaarden ons achteraf dat de vis zeer fijn bereid was, en bijzonder in de smaak viel van het vorstenpaar.



Aan boord van de «O.1 Fabiola» lijkt de Koningin wel het vertreksein te willen geven met de schepsklok, terwijl de Koning lachend toekijkt.



De «O.1 Fabiola» verlaat de haven, het Vorstenpaar is op de achterplecht gezeten. — (Foto Roland)

(Vervolg van blz. 1)

AAN BOORD VAN DE Z.444

Toen de Koning langsheen de kade kwam waar men bezig was de vaartuigen te lossen, sprak hij de wens uit even aan boord van zo'n schip te gaan. De keuze viel op de Z.444 „L'Avenir” van reder Leon Desmidt en zonder aarzelen klom de Koning over de reling op het vaartuig.

Hij bezocht het dek en onderhield zich zeer lang en op gemoeidelijke wijze met de bemanning die bestond uit de 37-jarige schipper Florimond Waeghe uit Blankenberge, de 49-jarige motorist Leon Ackx uit Heist; de 36-jarige matroos Pierre De Brouwere en de 20-jarige matroos René Van Acker, beiden uit Blankenberge.



In de vismijn kreeg de Koning een grote tarbot ten geschenke, en reeds 's namiddags kwam dit lekker stukje op tafel in de Koninklijke Villa te Oostende. — (Foto Roland)

De vorst ondervroeg de vissers over het leven aan boord, over hun verdienste, over hun werk. De vissers, die eerst wat terughoudend waren, werden door de vriendelijkheid van de Koning op hun gemak gesteld, en vertelden dan ook heel wat over hun vak, ze beantwoordden de vragen die de Vorst stelde over de visgrond die ze bevaren hadden, de soorten vis die ze aan boord hadden, en zo meer.

De verrassing was algemeen toen de Koning ook het ganse vaartuig wilde bezoeken. Hij begaf zich naar de motorenkamer en verbleef lange tijd in het logiest van de bemanning.

EN MIJN PENSIOEN ?

Later wandelde Koning Boudewijn weer door de vismijn, en onderhield hij zich terug met heel wat mensen.

Een visverkoopster was nogal de kluts kwijt toen ze plots de Koning voor zich zag staan, en haar de hand reikte, ze stamelde: „dag menere de keuning”, waarop de Vorst breed glimlachte.

Maar een ander visvrouwje was niet zo bescheiden en vroeg aan de koning „hoe het nu zat met haar pensioen waarop ze reeds enige

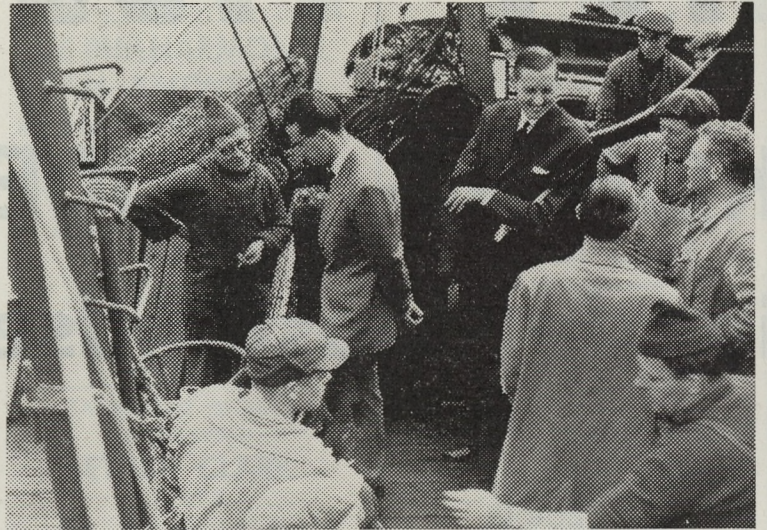
tijd wachtte”. Koning Boudewijn was blijkbaar enigszins verrast met die vraag, maar hij herpakte zich spoedig en keerde zich naar burgemeester Piers, terwijl hij zei: „Wel mevrouw, daar zal uw burgemeester zeker voor zorgen”.

Zo liep dan dit onverwachte Koninklijk bezoek ten einde, maar er zal zeker nog lang nagepraat worden over de zo vriendelijke wijze waarop de Koning zich met de gewone mensen onderhield.

TOCHTJE IN ZEE

Ondertussen had de Koning ook de wens uitgesproken even een tochtje in zee te maken, aan boord van zijn „vissersvaartuig”. Men herinnert zich dat bij het huwelijk van de Koning, de stad Oostende een vissersvaartuig ten geschenke gaf, dat de naam „O.1 Fabiola” kreeg. Er is rond dit vaartuig heel

vissersvaartuigje geworden, in helle blauwe en grijze kleuren geschilderd. Fregatkapitein Tanghe van de Logistieke Groepering stak bij de „inscheping” een handje toe en alras koos de „O.1 Fabiola” zee. Als bemanning fungeerden leden van de Zeemacht: adjudant Sleutels was schipper, luitenant Meese deed dienst als machinist en eerste-matroos Van Acker deed dienst



Aan boord van de Z.444 sprak de Koning geruime tijd met de bemanningsleden, en toonde grote interesse voor het zware werk van de visser. (Foto Roland)

wat te doen geweest, maar met de hulp van heel wat firma's en de Zeemacht, werd het vaartuig inmiddels volledig in orde gebracht en van een nieuwe motor voorzien.

Even later arriveerde de Koning dan aan de kaaimuur van de Logistieke Groepering van de Zeemacht, waar men inmiddels de „O.1 Fabiola” in gereedheid had gebracht. De Koning was vergezeld van Koningin Fabiola, beiden droegen eenvoudige sportkledij, en begaven zich aan boord van hun vaartuig.

De „O.1 Fabiola” is nu een fris

van hulpmachinist. Buiten de Vorsten en de bemanning bevond zich niemand aan boord.

De Koning en de Koningin namen plaats op de achterplecht van het schip en zo ging het de havengeul uit. Enkele jolletjes vaarden rond het „Koninklijk Vissersvaartuig” en de roeiers wuifden de Vorsten toe. Ook van op het havenstaketsel werd gewuifd.

Ruim anderhalf uur duurde het tochtje op zee en naar we achteraf vernamen was het Vorstenpaar zeer tevreden over deze maiden-trip met hun eigen vissersvaartuig.



Er was geen looper of een koninklijk trapje nodig, gezwind wipte Koning Boudewijn aan boord van een vaartuig. — (Foto Roland)

Twée vleugelboten te Oostende

LEVENDIGE BELANGSTELLING

Twée door de Nederlandse Avio-tanda maatschappij voor vliegtuig-bouw gebouwde vleugelboten deden Oostende tijdens het afgelopen weekeinde aan, nadat zij een geslaagde overtocht hadden gemaakt met de Nederlandse stad Papendrecht als vertrekpunt.

Het ene vaartuig droeg een Nederlandse, het tweede een Britse vlag. Inderdaad, de ene vleugelboot, welke de naam «Golondrina» draagt, blijft voorlopig nog eigendom van een Nederlandse maatschappij, terwijl de andere boot reeds aan een Britse instelling verkocht werd.

Maandag zetten de twee vleugelboten hun reis voort over de Noordzee, rechtstreeks naar de Theemsmond en ten slotte naar de Tower Bridge te Londen.

Voor het eerst in de geschiedenis zullen de twee vleugelboten van dit type de Noordzee oversteken. De vaartuigen zijn 22 voet lang en wegen met de uitrusting voor deze reis ongeveer 2500 kg. Zij worden door twee buiten- en binnenboordse motoren voortbewogen welke een kracht van 110 PK kunnen ontwikkelen.

De snelheid schommelt tussen de 20 tot 30 knopen per uur. Aan boord bevinden zich tevens een magnetisch kompas en een radio-telegrafische inrichting. Wanneer de vleugelboot een bepaalde snelheid bereikt, verheft zij zich met behulp van twee voorvleugels gedeeltelijk uit het water zodat zij zich als het ware op een snel voortvarende lift bevindt.

Onder de spiegel is een derde vleugel opgesteld, welke tot taak heeft de stamp-bewegingen zoveel mogelijk te dempen.

Elk vaartuig biedt plaats aan acht personen en is zeer beweeglijk. Het is tevens uitgerust met boordlichten hoorn, zoeklichten en volledige instrumentenreeks.

Het hoofddoel van bedoelde boten is een snel ingrijpen op zee, zoals voor het verlenen van eerste hulp aan in nood verkerende vaartuigen in de kustwateren. Verder voor een snel optreden van de zeevaartpolitie, de toldiensten en het afhalen van gewonden.

vervolg van blz 2

Het Koninklijk Vissersvaartuig O1 „FABIOLA” verzekerd door „Hulp in Nood”

Het gans vernieuwde vissersvaartuig dat maandag uitvoert, is door Koning Boudewijn verzekerd bij de Cooperatieve redersverzekering «Hulp in Nood».

Aldus is onze Koning lid geworden van redersverzekering «Hulp in Nood», waarbij de meeste kleine en middenslagreders aangesloten zijn.

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★
Bast..ursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren:
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

BERICHTEN ZEEVARENDEN

BELGIE

13/116(T) Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen.

Wijziging.

Zie B.a.Z. 12/109(T)-1963.

Op zaterdag 6 juli 1963 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden van 0800 tot 1100 GmT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 tot 1800 GMT (1400 tot 1900 plaatselijke tijd).

13/117 Noordzee. — Wrak.

Opruimingswerkzaamheden geëindigd.

Positie: 51°22'32"N — 2°45'18"E

De opruimingswerkzaamheden op het wrak vermeld in bovenstaande positie zijn geëindigd. De wraklichtboei en de vier werkboeitjes werden opgenomen.

Aanbrengen een afgedregde diepte van 150 dm «Wk».

B.a.Z. 7/49(T)-1963 sub. c vervalt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1962 - Nr 183).

13/118(P) Noordzee. —

«Gootebank-A.1». Wijzigingen aan de bebakening.

Eerste daags zal:

1. Gelegd worden:

a. Positie:

51°27'00"N — 2°52'48"E.

Zwarte lichtkrulboei met kegel, punt naar boven, opschrift «Goote Bank», gevende 3 witte schitteringen elke 10 seconden. (Afk.: GS (3) 10 sec.).

b. Positie:

51°23'35"N — 2°52'12"E.

Zwarte spitse lichtboei met radarreflector, opschrift «Akkaert Bk. N.E.», gevende 1 witte schittering elke 10 sec. (Afk.: S 10 sec).

2. Opgenomen worden:

Positie: 51°27'05"N — 2°50'00"E

Rode lichtkrulboei «Goote Bank».

Nader bericht volgt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

13/119(T) Rede Zeebrugge. —

Stroommetingen.

Positie: 51°20'47"N — 3°14'02"E

Een groene stompe lichtboei met opschrift «Stroommeter» werd gelegd in bovenstaande positie. De boei dekt een stroommeter gelegd op ± 40 m van haar positie. (Afk. S gn 10 sec).

De zeevarenden worden verzocht deze boei ruim te passeren.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

13/120 Schelde. — Oudendijk.

Lichtbaken gewijzigd.

Positie:

51°20'47"N — 4°16'16"E.

Het schitterlicht op de lichtbaken Oudendijk werd gedoofd.

Het licht werd ontstoken op een nieuwe tijdelijke opstand, geplaatst op 125 m in richting 354° van het oude baken, zodat de lichtenlijn onveranderd blijft.

Het oude baken zal worden weggenomen.

Wijziging aan de Lichtenlijst 1962 - Nr 546:

Kolom 2: 1963.

Kolom 3: 26v m be-S hoog licht Zandvliet.

Kolom 4: 51 21

4 16.5

Kolom 7: 6

Kolom 11: ...zichtbaar ROOD

van onder de wal bovenwaarts tot in 345° (over rode lichtboei Nr 80): WIT door N en E tot 118°. ROOD tot onder de wal benedenwaarts.

Het merk van...

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1962 — Nr. 546).

NEDERLAND

13/121 Wielingen. — Rede

Vlissingen. Honte. Wrakken.

a. Op ± 51°25'4N — 3°29'0E de afgedregde wrakdiepte wijzigen in: 107.

b. Op ± 51°26'4N — 3°31'38E de afgedregde wrakdiepte wijzigen in 84.

c. Op 51°26'05"N — 3°37'35"E aanbrengen een ongevaarlijk wrak.

d. Op 51°26'41"N — 3°38'51"E aanbrengen een afgedregde ondiepte van 114 dm «Wk».

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en «Schelde»).

13/122 Westerschelde. — Gat van

Ossenisse. Ton verlegd.

Naar 51°23'2"N — 3°56'48"E verplaatsen de rode stompe ton Nr 4.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

13/123 Westerschelde. — Overloop van Hansweerd. Tonnen verlegd.

Diepte.

1. Verplaatsen naar:

a. 51°25'57"N — 3°59'06"E de zwarte spitse ton Nr 3.

b. 51°26'05"N — 3°58'54"E de rode stompe ton Nr 6.

2. De minste diepte, in dm bij gem. LLWS, bedraagt:

Middenvaarwaters 77

Spitsetonskant 59

Stompetonskant 67

(Zie Belg. krt. «Schelde»)

13/124 Westerschelde. —

Zuidergat (NW inloop).

Betonning gewijzigd. Diepte.

1. Schrappen op:

± 51°25'8N — 4°01'1E de RWZ lichtboei.

2. Verplaatsen naar:

a. 51°25'36"N — 4°01'01"E, de zwarte lichtboei Nr 51.

b. 51°25'34"N — 4°01'25"E, de RWHS lichtboei «Z.G.-S.v.W.».

c. 51°25'13"N — 4°01'38"E, de rode stompe ton Nr 44.

d. 51°24'43"N — 4°01'53", de rode lichtboei Nr 46.

3. Aanbrengen op:

51°24'14"N — 4°02'10"E een rode stompe ton «Nr 46a».

4 De minste diepte, in dm bij gem. LLWS bedraagt:

Middenvaarwaters 91

Spitsetonskant 46

Stompetonskant 69

In lichtenlijn 75

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1962 - Nrs 434 en 436).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 26-6-63.

28. Haven Zeebrugge. —

Positie 51°21'00"N — 3°12'00"E. Verkeersignalen buiten dienst. 180725.

208. Scheur-Wielingen route. —

Positie 51°23'30"N — 2°58'00"E. Lichtboei «Scheur 2» gedoofd. 141355.

211. Scheur-Wielingen route. —

Positie 51°24'30"N — 3°02'30"E. Lichtboei «Scheur 3» gedoofd. 201445.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

ZATERDAG : TONGEN TERUG GOEDKOPER

Slechts één vaartuig op de zaterdagmarkt, samen dan evenwel met enkele kleine kustvaartuigen. De O.66 kwam van het Kanaal en zette rond de 3.200 kg tong en een 55 bennen vis in de afslag. De prijzen voor de tongen waren beduidend lager dan de vorige marktdagen, iets waar de kwaliteit dit keer wel schuld aan had. Het werd immers een nogal lange reis die echter nog renderend werd besloten, zegge met een opbrengst van 139.700 F. De vis was evenals de tongen goedkoop en het grootste deel er van, diende te worden opgevangen. Het was immers vis, waar tijdens de week-ends weinig kan worden mee aangevangen.

Merkwaardig is wel dat er dit jaar op de zaterdagen zo weinig schepen verkopen met kreeftjes. Af en toe een IJslander met bij de 150 of 200 bennen maar van het Kanaal of de kreeftenput een paar in de drie voorbije maanden. De vangsten zijn inderdaad op die visgronden zeer klein, zodat de schepen verkiezen op andere soorten te vissen. Ondertussen zijn de kreeftjes dit jaar een luxe geworden die weinigen zich kunnen permitteren.

MAANDAG : GEVARIEERDE AANVOER EN EERSTE HARING

Twee feiten zijn op deze openingsmarkt zeker het vermelden waard: enerzijds het onverwachte en sympathieke bezoek van onze koning die onverwachts de vismijn in volle bedrijvigheid kwam bezichtigen; anderzijds de aanvoer van de eerste zomerharing die, zoals de laatste jaren traditioneel geworden is, ook nu weer werd gebracht door een vaartuig van de rederij Boels: de O.124. Voor een eerste vangst was het zeker de

moeite terwijl ook de prijs goed was.

Voor de rest was het een heel gewone markt met stijgende prijzen voor de IJslandse kreeftjes, dalende prijzen voor de tongen en lage prijzen voor bijna alle andere vissoorten. Er werden bijgevolg goede en minder goede uitslagen geboekt waarbij de middenslag-schepen dit keer aan de slechte kant stonden en het er zelden goed afbrachten.

De totale aanvoer bestond uit 2.400 bennen vis, 11.600 kg kreeftjes, 39.000 kg haring, 1.000 kg makreel en 3.500 kg tongsortering.

KONINKLIJK BEZOEK

Iets waar we zeker niet elk jaar de gelegenheid toe hebben, laat staan elke dag, is het vermelden van een Koninklijk bezoek aan de Oostendse vismijn. Geheel onverwacht, maar daarom nog sympathieker, bracht Koning Boudewijn maandagmorgen als toerist een bezoek aan de in werking zijnde vis-halle. Het duurde echter niet lang of de hoge bezoeker werd herkend

en omringd door een massa kopers, vissers, lossers en andere toeristen. Dat onze Vorst zeer veel belang stelde in al hetgeen in die vismijn plaats greep was duidelijk op te maken uit de talrijke vragen die hij stelde aan allerlei personen terwijl deze bezig waren hun beroep uit te oefenen.

De koning stapte zelfs aan boord van een vissersvaartuig en liet zich de werking van de verschillende instrumenten uitleggen. Hij stelde tevens verschillende vragen over de plaats waar bepaalde vissoorten werden gevangen. Ook voor de grote haringvangst werd halt gemaakt en de nodige uitleg gevraagd. Vanwege een reder werd aan de Vorst een mooie tarbot overhandigd, terwijl vanwege een vis-handelaar een poosje kreeft werd overhandigd. Beide geschenken werden met vreugde aangenomen en zullen zeker met veel smaak worden verorberd.

GOEDE UITSLAGEN VOOR DE IJSLANDERS

Drie vaartuigen van de IJslandse visgronden op deze maandagmarkt zorgden voor een aanvoer van ongeveer 12.000 kg kreeftjes en 1.100 bennen vis. De kreeftjes kregen bij de marktinzet niet zo'n beste prijzen maar stegen nadien opnieuw boven de 1.000 F per ben. De eerste werden verkocht aan 800 F. De kleine soort kreeg van 560 naar 700 F. Voor de meeste vissoorten werden geen te beste prijzen betaald en zo was schelvis, hondstong, schotse schol en kabeljauw bepaald goedkoop. Rode zeebaars kreeg zoals gewoonlijk een middelmatige prijs die schommelde van 3180 naar 420 F, wat toch ook wat minder is dan verleden week. Er wordt echter nog een ruime vangst verwacht op de volgende verkoopdag hetgeen de prijs wel aan de lage kant hield. Koolvis bleef vlot verkopen en haalde van 350 naar 560 F per ben. De resultaten waren hier wel renderend en schommelden van 269.801 F naar 326.710 F, dit voor de O.239 en de O.231. Dit laatste schip zal ongetwijfeld een rekordjaar slaan.

MOOIE HARINGVANGST VAN DE NOORDZEE

De visvangst die de O.124 in de markt zette was niet zo groot, de haringvangst vormde inderdaad het hoofdbestanddeel van deze vangst die in totaal wel bij de 1.000 bennen zal bevat hebben. De geloste vissoorten waren zeer goed verzorgd en schaars op de markt. Meteen werden er ook flinke prijzen voor betaald. Mooie meid noteerde van 1350 naar 1540 F voor de grote soort, 690 naar 1100 F voor de middensortering terwijl de kleinste mooie meiden nog ruim 350 F haalden. Schaat werd eveneens aan een prijs die rond de 1000 F schommelde verkocht terwijl de schotse schol varieerde van 840 naar 1370 F per ben.

De haringvangst bevatte in totaal 785 bennen waarbij dan 'n 30-tal bennen gekwetste en een 20-tal bennen kleine haring. Een relatief klein gedeelte gekwetste ha-

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	6-7-1963	8-7-1963	9-7-1963	10-7-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	49.80-57.—	50.20-55.—	50.—56.—	50.40-58.60
3/4 tongen — 3/4 sole	47.60-49.60	49.—56.—	49.60-54.40	52.—62.40
Bloktongen — Sole moyenne	48.—49.—	50.—57.40	51.20-57.40	57.80-63.—
Voor-kleine — Petite	47.20-49.—	48.—55.20	52.80-57.80	52.—60.—
Kleine — Toute petite	37.80-38.60	38.60-49.60	46.—52.20	37.—50.—
Tarbot groot — Turbot gros	.....	40.—42.40	44.—46.—	42.80-43.40
Middel — Moyenne	35.—	31.—42.—	38.80-39.40	31.40-39.—
Kleine — Petite	.....	22.—25.20	.....	28.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	10.—12.—	10.30-10.80	11.60-13.20
Grote iek — Grosse	.....	9.—12.—	12.—	7.80-11.—
Kleine iek — Petite	.....	9.—12.—	12.—13.—	7.80-9.60
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	6.—9.40	10.—10.80	6.60-7.60
Platjes — Toute petite	.....	4.—7.60	4.—7.—	4.20-9.40
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	16.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	9.—9.60
Kleine — Petit	.....	5.80	.....	3.20-6.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	27.—30.80	25.—29.—	24.40-28.40
Middel — Moyen	.....	13.80-23.—	9.40-14.—	12.—16.40
Kleine — Petit	.....	7.20-7.40	.....	.....
Rog — Raie	6.—7.—	7.—12.40	5.80-15.—	6.—10.—
Rode poon — Perlon	.....	.....	7.—8.40	5.40-7.—
Grauwe poon — Grondin	3.20	.....	3.20	5.—
Kabeljauw — Cabillaud	.....	11.80-20.—	14.—18.—	14.—24.60
Gullen — Petit cabillaud	.....	6.60-10.—	7.40-11.—	4.40-15.80
Hozemondahmme — Baudroie	28.—	32.40	31.50-49.—	28.80-41.40
Wijting — Merlan	3.40	4.—8.80	3.—6.—	3.—6.—
Schar — Limande	.....	.....	4.—6.—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	16.60-18.60	19.50
Zeehaai — Aiguillat	.....	6.—9.—	5.—9.—	9.40-14.—
Hondshaai — Roussette	.....	6.—7.—	5.—6.—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	20.80	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	7.80
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	3.20	3.20-13.30	3.20-9.40	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	13.40-17.—	12.—17.40	17.30
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	17.—52.—
Schaat — Flotte	.....	11.40-20.60	17.20-17.80	12.—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	16.80-27.40	15.60-18.—	19.80-25.40
Volle haring — Hareng	.....	6.—7.60	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	39.—
Steenholk — Tacaud	2.20	.....	2.60-3.—	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	39.—51.80
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	14.20	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	13.60-22.—	.....
Koningsvis	.....	31.—32.—	.....	30.—32.40
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHOS

ring dus op een vangst die bij de 800 bennen omvatte. De haring was van een redelijke grootte en kreeg dan ook goede prijzen. De markt werd ingezet aan 380 F, prijs die nadien evenwel terugviel en geleidelijk afviel naar 350 en later naar 330 F per ben. Gemiddeld werd bij de 7 F per kilo betaald wat de uitslag voor de haringverkoop uiteindelijk op 276.000 F bracht. De totale opbrengst van vis en haring beliep 375.543 F, een opbrengst die zeker schitterend mag genoemd worden, te meer dat het hier om een korte reis gaat.

GROTE BIJVANGSTEN VAN WITTE BANK

Nog steeds worden er zeer weinig tongen gevangen en aangevoerd door de Witte Bankers. De bijvangsten zijn echter opnieuw toegenomen hetgeen de opbrengsten nog tot een zeker peil brengt. De O.131 lukte trouwens een mooi resultaat met 123.970 F. Veel minder was het echter voor de O.218 die het met 87.800 F moest stellen en dus niet toekwam om de kosten te dekken. De tongenvangsten schommelden van 800 naar 1.040 kg en de bijvangsten waren begrepen tussen 120 en 220 bennen. Een mooi partijtje gullen, gelost door de O.131 werd vlot verkocht en kreeg prijzen gaande van 450, naar 350 F. Ook hier waren de uitvoerders de enige belangstellenden. Platvis kreeg niet te beste noteringen en werd verkocht aan prijzen variërend van 300 naar 600 F. De kleinere sortering werden meestal opgevangen. Tarbot werd opnieuw goedkoper verkocht dan vorige week en haalde geen enkele keer meer dan 43 F per kg. De kleinere sorteringen waren natuurlijk het goedkoopst. Wat de tongen betreft, hier kregen we schommelende prijzen naarmate de kwaliteit goed of minder goed was. Een gemiddelde prijs die nu eens 50 en dan weer 46 F beliep deed de resultaten schommelen van 87.000 over 99.000 F naar 123.000 F.

Voor de kreeftenputter was het resultaat nog minder renderend. Dit schip loste bijna geen tong en gezien de lage prijzen voor platvis werd ook maar 78.070 F besomd. Wel wat weinig voor de Z.444 ook al was het geen lange reis.

KLEINE KANAALVANGST

Voor de O.348 is het geen goede reis geworden. Na een tamelijk lange reis in zee werd een betrekkelijk kleine vangst gelost die geen 130 bennen bevatte. Roggen en keilrog werden goedkoper verkocht dan vorige week. Moerroggen haalden maar 620 F en keilrog schommelde van 800 naar 900 F. Rode knorhaan was goedkoop en andere soorten werden bijna niet gebracht. Bij de kleine vis waren het vooral zeehonden en haaien. Deze soorten kregen weliswaar geen slechte prijzen maar konden toch moeilijk de reis goedmaken. Dit schip moest het dan ook met 59.000 F stellen. Voor de Westvissers zijn het ook geen vette prijzen geworden. Alleen de N.210 vormde hierop een uitzon-

dering dank zij wat meer tongen dan de andere schepen. De drie westschepen waren alle drie uit Nieuwpoort en de uitslagen waren begrepen tussen 39.890 F voor de N.762 (die meer gewoon is) en 78.730 F voor de N.210. Soorten die gewoonlijk als deelvis worden verkocht, namelijk wulk en krab, kregen maandag zeer goede prijzen. Voor wulk schommelden deze van 210 naar 520 F en voor krab werd zelden minder dan 300 F betaald. Waren de paaien niet groot, er was toch nog altijd wat kordeelgeld die voor de bemanning de reis hielp goedmaken. Of dit echter de rekening van de reder goedmaakt is wat anders.

DINSDAG RONDE VIS DUURDER

De aanvoer werd dinsdag op de markt gebracht door 14 schepen die in totaal voor 4.080 bennen vis en 7.600 kg tong zorgden. Geen kreeftjes dus op deze markt, hetgeen zeker een stijgende prijs zal in de hand werken op de laatste verkoopdag. De aanvoer bestond vooral uit IJslandse soorten, welke aan goede prijzen werden verkocht. Vooral kabeljauw en schelvis gingen vlot en duur van de hand. De weinige koolvis kreeg ook hoge prijzen, iets wat ook het geval was voor leng en zeewolf. Tongen waren meer op de markt dan maandag en kregen opnieuw iets hogere prijzen. Platvis was ook duurder maar wijting bleef rond de opvangprijs schommelen. De opbrengsten waren voor de meeste schepen wel bevredigend, voorbehoud evenwel voor een van de IJslanders en de Kanaalschepen.

2700 B. IJSLANDSE SOORTEN

Maar twee IJslanders op deze tweede verkoopdag, maar dan twee van de grootste. De aanvoer bestond dan ook uit ongeveer 2700 bennen, vooral kabeljauw, gul, rode zeebaars en schelvis. Verder koolvis, leng, hondstong en zeewolf. De prijzen waren voor de meeste soorten beter dan maandag. Rode zeebaars maakte hierop een uitzondering en kreeg lagere prijzen. De resultaten van de beide schepen waren nogal verschillend, de beide vangsten bestonden ook niet uit dezelfde soorten hetgeen meebracht dat een hogere gemiddelde prijs werd bereikt voor de éne dan voor de andere eenheid. Deze gemiddelde prijs schommelde inderdaad van 410 naar 540 F per ben. Deze lage gemiddelde prijs van de O.90 werd veroorzaakt door de grote partij rode zeebaars waarbij dan nog veel kleine sortering zat.

Kabeljauw werd duur verkocht en haalde zelfs tot bij de 900 F. Schelvis steeg opnieuw tot 1070 F per ben en voor koolvis werd zelden minder dan 550 F betaald. De resultaten waren uiteindelijk respectievelijk voor de O.298 en de O.90: 693.793 F en 571.310 F.

KLEINE KANAALVANGSTEN

Een drietal schepen kwamen van het kanaal en zorgden voor een

aanvoer van zowat 600 bennen vis en een paar honderd kilo tong. De prijzen voor de meeste kanaalsoorten waren wel bevredigend, vooral deze voor zonnevis, heek en vlaswijting. Voor keilrog werden eerder middelmatige noteringen geboekt, terwijl rode knorhaan bepaald goedkoop van de hand ging. De hoogste prijs die voor de rode knorhaan werd bereikt bedroeg immers maar 470 F, de kleine sortering werd verkocht aan de opvangprijs. Staartvis was dinsdag zeer duur en noteerde zelfs tot 49 F per kg. Voor zonnevis werd tot 1100 F betaald maar schotse schol kreeg dinsdag maar 900 F meer als hoogste prijs. De uitslagen voor deze schepen waren niet te best en schommelden van 87.560 F voor de O.287 naar 109.530 F voor de O.34.

BEVREDIGEND VOOR DE WITTE BANKERS

Twee schepen van de witte bank die voor een gezamenlijke aanvoer van bij de 400 bennen vis en een 1300 kg tongsortering zorgden. De meest gebrachte soorten waren hier platvis en gullen. Verder een flinke partij tarbot die betere prijzen kreeg dan maandag en nu opliep tot bij de 50 F per kilo. Platvis was eveneens duurder en zo noteerden we voor de derde slag nog 500 F, hetzij 2200 F per ben meer dan maandag. Platjes gingen evenals de vorige verkoopdag aan de minimumprijs van de hand. Voor gullen werden nog betere prijzen betaald dan maandag. Opnieuw waren de uitvoerders hier de voornaamste afnemers. De prijzen schommelden voor deze eerder kleine gullen van 370 naar 550 F per ben. De uitslagen waren begrepen tussen 111.730 F voor de Z.549 en 127.339 F voor de O.279.

MOOIE TONGENVANGSTEN VAN DE WEST

Nogal veel westschepen op deze dinsdagmarkt in vergelijking dan met de vorige dagen en weken. Inderdaad, zeven schepen kwamen van deze visgrond verkopen en zetten weliswaar verschillende vangsten in de markt, vangsten die echter doorgaans wel renderende uitslagen gaven. Een drietal van deze westschepen gelukten er in heel wat meer tong te lossen dan de witte bankers en konden dan ook mooie opbrengsten bereiken. Dit was o.m. het geval voor de O.185 die eens te meer een zeer mooie opbrengst bereikte: 141.000 F. Hiervoor werden 1970 kilo tong gelost, samen met 60 bennen vis. De laagste opbrengst van deze visgrond was voor de O.327 die er dit keer niet in was en zich moest tevreden stellen met 22.660 F. De best verkochte soorten waren hier, buiten tong natuurlijk, haai en zeehond.

WOENSDAG : GEVARIËERDE AANVOER - DALENDE PRIJZEN

De aanvoer was op deze laatste verkoopdag niet bijzonder omvangrijk, ze was wel goed gevarieerd aangezien de 11 schepen welke ver-

kochten van niet minder dan zeven verschillende visgronden kwamen.

Nog een IJslander, een Noordzeevangst, een vangst van Noop Haed, twee witte bankers, drie westschepen, twee kanaalvangst en een schip van de kreeftenput. De totale aanvoer bedroeg 1850 B. vis, 5700 kilo kreeftjes, 5000 kilo tongsortering en ongeveer 1000 kg makreel. De meeste opbrengsten, vooral voor de middenslagschepen, waren niet zo erg hoog. Toch konden nog de helft van de vaartuigen tot bevredigende resultaten komen. IJslandvis werd goedkoper verkocht, kreeftjes en tong kregen hogere prijzen, kabeljauw van de Noordzee was duur, kleine vis als wijting en totten kregen lage prijzen. Platvis was opnieuw goedkoper dan dinsdag.

LAGERE PRIJS VOOR IJSLANDSE KREEFTJES

Een vangst van IJsland welke 'n 350 bennen vis en een 80 bennen kreeft bevatte. De kreeftjes van deze visgrond werden wel goedkoper verkocht dan de vorige dagen, iets waar de kwaliteit wel gedeeltelijk schuld aan had. Voor de grote soort werd tot 880 F betaald en de kleine sortering noteerde even boven de 500 F. De verschillende vissoorten werden iets goedkoper verkocht, met rode zeebaars als de slechtst verkochte soort. Kabeljauw kreeg nog tot boven de 800 F. Schelvis was er omzeggens niet, wat er was kreeg een goede prijs. Leng, de blauwe soort vooral, ging vlot van de hand en koolvis was goedkoper en noteerde nu maar tot 440 F meer. De bereikte opbrengst was echter nog wel bevredigend en beliep de som van 270.000 F.

WITTE KABELJAUW WEER DUUR

Eerder kleine aanvoer van kabeljauw in de afgelopen week en dan zeker van witte kabeljauw. Woensdag kregen we dan toch een kleine Noordzeevangst met een 50 bennen witte kabeljauw. Voor deze op de grond werd tot 1230 F betaald, de kabeljauw in bennen haalde 1000, 800 en 770 F. De kwaliteit van deze vangst was zeer goed, het betrof hier inderdaad een korte reis. Buiten kabeljauw en gullen kregen we nog een flinke partij totten. Deze totten waren niet bijzonder duur en kregen van 160 naar 300 F. Schelvis kreeg een hogere prijs dan gewoonlijk. Koolvis, leng, steenschol en heilbot werden slechts in geringe mate gelost en kregen goede prijzen. Na een korte reis werd een goede uitslag bereikt: 134.000 F voor de O.326. Een vangst van de Noop Haed, aangevoerd door de O.228. Ook hier was de kwaliteit goed verzorgd en betrof het een korte reis. De vangst was tevens omvangrijker en bevatte onder meer een mooie partij schotse schol, vissoort die opnieuw zeer duur verkocht werd en tot 1270 F noteerde. Heek bleef eveneens duur en werd verkocht aan prijzen gaande van 820 naar 1420 F per ben. De uitslag was ook voor dit vaartuig renderend en beliep 249.170 F.

vervolg blz 14

Marktoverzicht

Zeebrugge

In de week van 4 tot 11 juli boden er 84 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er 26 schepen van de reis, de meeste kwamen van de West en de Oost en een drietal van de Kreeftenput, de overige waren schepen van kortere reizen en kustvissers. De aanvoer deze week was vrij groot, alle vissoorten uitgenomen kabeljauw gullen en tongen werden in vrij grote mate aangevoerd. Uitgenomen de tongen waren alle vissoorten goedkoper dan vorige week. De 22.501 kg tongen werden ongeveer aan dezelfde prijzen afgenomen dan vorige week, alhoewel de kleinere tongsoorten duurder dan de grote, lag de gemiddelde prijs niet hoger dan 53,26 F en dit voor een totaal bedrag van 1.198.450 F. De tarbot werd vlotter afgenomen dan vorige week van 46 tot 63 F, en de middenslag van 36 tot 53 F het kgr. Alleen op de woensdagmarkt werd er kabeljauw aangevoerd, van 26 tot 28, zeer renderende prijzen de gullen van 6 tot 17 haalden prijzen volgens de kwaliteit. De wijting kreeg eveneens prijzen toegewezen volgens de kwaliteit van 4 tot 12 voor de grote wijting en van 3 tot 7 voor de kleine. De aangeboden pladijssorten waren zeer uitgebreid, van 9 tot 17 voor de grote, van 7 tot 14 voor de middenslag en van 6 tot 16 voor de 3de slag. Eveneens in grote mate binnengebracht, de roggevis die niet biezonder in trek was en van 4,40 tot 8 F voor de halve mans. De scharren van 5 tot 11, de zeehaaien van 9 tot 12 en van 7 tot 14 voor de robaards. Totale aanvoer : 22.501 kg tongen en 2336 bennen vis brachten 2.148.690 F op.

DAG EN KUSTVISSERIJ

Een 25-tal dagvissers boden hun vangsten aan op de namiddagmarkt, de prijzen waren renderend, zodat in vergelijking met vorige week, toch een beter weekresultaat bereikt werd. De kustvissers haalden eveneens mindere opbrengsten, door de kleine vissoorten, zoals knorhaan kleine pladijs en kleine wijting niet in trek waren.

GARNAALAAANVOER

Er waren 137 uitvaarten die 14.696 kgr garnalen aanvoerden, de prijzen schommelden tussen de 12 en de 56 F, dit bracht een totaal bedrag op van 490.514 F

DONDERDAGMARKT

Slechts één vaartuig aan de afslag van de reis, en een dagvisser, de aanvoer was dus zeer klein. Wat nochtans geen gevolgen heeft gehad op de prijzen. De tongprijzen schommelden tussen de 60 en de 57 F.

De schone kleine van 58 tot 61 F, het duurst in afname waren de kleine tot 64 F. De kleinere sortering haalde tot 52 F voor de TP en tot 41 F voor de slips, gemiddelde prijs

was 50,05 F. De bijvangst bestonden hoofdzakelijk uit pladijs en roggevissoorten. De opbrengst van de Z.422 van de reis bedroeg in een 10-tal dagen 79.450 F.

ZATERDAGMARKT

De aanvoer op deze verkoopdag was vrij groot, er waren namelijk van de reis een vijftal die van 4 tot 7 zeenachten in zee waren. De 4900 kg tongen waren nog in prijs gedaald, de grote van 54 tot 56 F de bloks van 50 tot 52 F en de fruits van 50 tot 52 F. De schone kleine van 50 tot 56 F dalend en de kleine van 50 tot 54 waren het duurst in afname. Tarbot bracht het niet hoger dan 44 F. Kabeljauw was er praktisch niet op de markt, een koopje haalde tot 20 F. Grote wijting tot 6 F en de kleine tot 3 F. De pladijssorten vormden de tweede hoofdschotel, de prijzen ervoor betaald waren eerder aan de lage kant, van 6 tot 9 voor de grote en van 6 tot 10 voor de 3de slag, de ongegutte pladijs tot 6 F. Roggevis werd eveneens in hoge mate aangebracht, de grote roggen van 6 tot 8 F, de tilten 6 en de halve mans van 5 tot 6 F. De besommingen lagen tussen de 52.200 F voor de Z.556 tot 84.130 F voor de Z.473. Van 28.380 F voor de Z.480 tot 59.430 voor de Z.480 tot 59.430 voor de Z.122. De Kustvissers van 13.950 voor de Z.45 tot 27.510 voor de Z.240.

MAANDAGMARKT

Matige prijzen

11 schepen aan de afslag, 5 van de Oost en 6 Kustvissers. Tongen, roggevis en pladijssorten werden door bijna alle schepen aangebracht. Voor de eerste verkoopdag van de week werden slechts 3.500 kg tongen aan eerder lage prijzen afgenomen. Van 53 tot 59 F voor de grote, van 53 tot 58 voor de bloks en van 52 tot 58 voor de fruits. De schone kleine brachten het van 54 tot 60 en de kleine van 57 tot 64 F. De kleine slag van 55 tot 62 F voor de TP stijgend en de slips van 39 tot 53 F, eveneens stijgend. De gemiddelde prijs bedroeg dan ook 57,23 F. De grote tarbot schommelde tussen de 58 en de 63 F het kg, de middenslag van 42 tot 53 F. De grieten waren niet biezonder in trek van 20 tot 23 F. Kabeljauw werd niet aangevoerd. De gullen van 10 tot 17 F in kleine mate. Alleen de grote wijting van 9 tot 12 werd vlot afgenomen, de kleine van 3 tot 6 F. De pladijssorten werden in grote mate te koop aangeboden, de grote platen, van 10 tot 12, de middenslag van 9 tot 11 en de 3e slag van 10 tot 15 F.

Roggevis bekam minder in prijs dan vorige week, van 8 tot 9 voor de grote, van 7 tot 9 voor de tilten en van 7 tot 8 voor de halvemans roggen. De zeehaaien haalden van 9 tot 10 en de robaars van 7 tot 14 F het kg. De

opbrengsten waren niet zeer hoog, van 68.100 voor de Z.733 tot 71.170 voor de Z.277. De Kustvissers brachten het van 21.940 voor de ZZ.467 tot 27.340 voor de Z.785. van een kort reisje (!) van 58.310 tot 40.830 voor de Z.453.

DINSDAGMARKT

Grote aanvoer Prijzen kontant

14 vaartuigen boden hun vis aan, waren er 9 van de reis en de overige waren Kustvissers en vaartuigen van kortere reisjes. Er waren 7.100 kg tongen aan de markt, die werden afgekocht aan de volgende prijzen, van 56 tot 61 F voor de grote, van 55 tot 60 voor de bloks en van 53 tot 59 F voor de fruits. De schone kleine van 54 tot 61 en de kleine opnieuw het duurst in afname, van 58 tot 64 F. De kleinere slag van 51 tot 56 dalend en de slips, van 45 tot 50 eveneens dalend, gemiddelde prijs was 54,54 F.

De grote tarbot van 52 tot 58 F en de middenslag van 39 tot 47 F. Evenals de vorige verkoopdag werd er geen kabeljauw aangeboden, de gullen haalden van 12 tot 16 F. De grote wijting van 9 tot 12 bleef prijs behouden, de kleine van 5 tot 7 waren iets duurder. De aangebrachte pladijssorten waren zeer uitgebreid, de prijzen waren iets beter voor de grote pladijs van 15 tot 17 voor de grote van 11 tot 14 voor de middenslag en van 12 tot 16 voor de 3e slag.

De roggeaanvoer was zeer hoog, de prijzen waren minder renderend dan gisteren, alhoewel de kwaliteit van diezelfde gehalte was, van 6 tot 9 voor de grote roggen, van 4,40 tot 6 voor de tilten en, van 4,40 tot 6 F voor de halve man.

De cijfers die geboekt werden schommelden tussen de 44.555 voor de Z.184 en de 86.790 voor de Z.554 van de West. Van de Oost van 40.950 voor de Z.470 tot 67.830 voor de Z.510. De kustvissers van 8.160 voor de Z.68 tot 30.570 voor de Z.506.

WOENSDAGMARKT

Veel vis

Dalende prijzen

Opnieuw was de aangebrachte vis groot, 8 vaartuigen van de reis en 9 schepen van 4 tot 6 zeenachten. De markt werd bevoorrad van alle vissoorten, zowel de grote als de kleine tongsoorten waren in prijs gedaald, de 5.400 kg tongen haalden van 53 tot 58 F. Voor de grote, van 52 tot 59 F voor de bloks en van 53 tot 63 F voor de fruits. De duurste in afname waren de schone kleine, van 56 tot 67 voor de verse, de kleine van 54 tot 61 F. De kleinere sortering van 38 tot 52 F voor de TP en van 34 tot 42 F voor de slips, de gemiddelde prijs was 50,58 F. De tarbot viel op deze verkoopdag niet in de smaak, van 46 tot 49 F. De middenslag van 36 tot 42 F. De grieten eveneens in prijs gedaald, van 22 tot 31 F. De kabeljauw, de eerste deze week, bracht van 26 tot 28 F het kg op, de gullen van 6 tot 19 F. De wijtingsoorten waren niet in trek, van 4 tot 10 voor de grote en van 3 tot 6 voor de

kleine. De pladijssorten waren sterk in prijs gedaald, van 9 tot 12 voor de grote platen, van 7 tot 10 voor de middenslag en van 6 tot 12 voor de 3e slag ; al deze maks. prijzen werden bereikt in het begin van de markt, daarna dalend tot de hierboven vermelde minimumprijzen. De roggevis, alhoewel zeer vers, bekam alles behalve renderende prijzen. Van 6 tot 9 voor de grote roggen, van 5 tot 7 voor de telten en van 5 tot 8 voor de halve mans. De besommingen schommelden tussen 36.190 voor de Z.112 tot 83.780 voor de Z.421, deze laatste van de Kreeftenput. De Z.462 van de West met 41.920 tot 77.220 voor de Z.183. De kustvissers van 15.240 voor de Z.809 tot 21.660 voor de Z.454. — F

Tegen olievlekken op zee en op vloeren

Een bijzonder soot zand behoeft slechts of de olievlekken te worden gestrooid om deze voorgoed te doen verdwijnen, aldus de Deense uitvinder van een nieuw middel tegen verontreiniging. Het betreft hier siliciumzand waarvan de deeltjes bekleed zijn met een laagje kool. Dit maakt 1 gew. % uit van het totaal.

Het koollaagje absorbeert de olie. Op zee zinkt het zand en laat het de olie niet meer los om het water wederom te verontreinigen. In het geval van vloeren wordt het zand over de vlekken geborsteld en vervolgens weggeveegd.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 14 tot 21 juli 1963.

Passagiersboten
Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 0.45 uur, te 10 uur en te 15 uur.
Op 14 en 15 juli bijkomende afvaart te 9.20 uur.
Op 19 en 20 juli 1963 bijkomende afvaarten te 9.20 uur.
Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 01.15 uur, te 10.15 uur, te 12 uur en te 17 uur.
Op 14, 15, 19 en 20 juli bijkomende afvaarten te 11.30 uur en te 16.30 uur.
Op 16 juli 1963 bijkomende afvaart te 11.30 uur.
Car-ferries
Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 00.15 uur, te 06.30 uur, te 13.25 uur en te 18.15 uur.
Op 14, 19 en 20 juli 1963, bijkomende afvaart te 20.45 uur.
Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 06.00 uur, te 11.45 uur, te 18.45 uur en te 23.30 ur.
Op 14, 15 en 20 juli bijkomende afvaart te 02.00 uur.

Datum Vangsten Kgr F. Min. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

6-7	1	5.600	160.460
8-7	12	171.100	1.898.144
9-7	14	211.600	2.456.641
10-7	11	104.200	1.366.745
	38	492.500	5.881.990

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

3-7	19	1.081	43.640	34.—	58.—
4-7	21	1.096	39.034	30.—	47.—
5-7	19	984	34.735	30.—	49.—
6-7	20	791	31.247	33.—	55.—
8-7	23	1.230	49.315	34.—	51.—
9-7	19	1.435	50.779	30.—	46.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-7	7	4.070	111.450	27.38
6-7	19	22.303	381.700	17.11
8-7	15	22.580	358.640	15.88
9-7	19	39.392	653.070	16.57
10-7	24	50.966	643.830	12.63
	84	139.311	2.148.690	15.42

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

4-7	25	2.388	81.002	19.—	52.—	34.45
5-7	24	2.290	85.717	30.—	51.—	38.85
6-7	22	1.819	74.588	28.—	56.—	42.30
8-7	22	2.347	94.254	30.—	54.—	40.10
9-7	24	3.537	84.785	12.—	53.—	23.99
10-7	20	2.315	70.168	22.—	44.—	34.63
	137	14.696	490.514			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-7	7	1.519	83.620	55.05
6-7	19	4.910	250.230	50.97
8-6	15	3.506	200.670	57.23
9-7	19	7.151	390.010	54.54
10-6	24	5.415	273.920	50.58
	84	22.501	1.198.450	53.26

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

8-7	10	12.956	248.276
10-7	11	15.407	248.148

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

4-7	10	352	16.405	42.—	53.—	46.32
5-7	13	369	17.266	41.—	52.—	46.79
6-7	10	293	15.535	47.—	57.—	52.02
8-7	13	492	24.871	47.—	54.—	50.50
9-7	13	666	31.220	42.—	51.—	48.37
10-7	8	380	17.277	41.—	50.—	45.46

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 6 JULI 1963

Z.480	8	200	50	28.380
Z.122	11	800	40	59.430
Z.45	4	200	20	13.950
Z.473	10	1300	60	84.130
Z.466	7	200	40	26.360
Z.556	11	700	60	52.200
Z.240	7	150	40	27.510
B.601	4	150	15	22.050
Z.408	5	150	10	19.730
Z.52	1			3.950
Z.506	1			4.010
Z.47	1			3.540
Z.501	1			4.190
Z.47	1			3.360
Z.52	1			3.480
Z.447	1			4.610
Z.506	1			3.000
Z.501				3.290
Z.180				14.530
				381.700

Z.557	12	800	75	86.790
Z.470	10	400	40	40.950
Z.510	12	400	55	67.830
Z.548	10	500	40	48.760
Z.400	12	400	40	46.800
Z.598	10	600	30	65.500
Z.449	10	600	60	61.210
Z.184	10	300	35	44.550
Z.508	4	150	20	30.570
Z.526	8	300	40	28.550
Z.432	9	600	80	77.580
Z.447	1			3.400
Z.501	1			2.550
Z.506	1			2.010
Z.52	1			2.380
Z.47	1			2.150
				653.070

WOENSDAG, 10 JULI 1963

Z.421	12	400	100	83.780
Z.764	4	100	15	19.500
Z.541	5	100	25	20.240
Z.552	11	500	50	36.190
Z.538	5	100	25	16.020
Z.30	5	50	25	17.290
Z.553	5	100	25	18.110
Z.468	11	250	70	44.820
Z.415	11	500	60	58.110
Z.809	5	100	25	15.240
Z.349	6	100	30	18.970
Z.454	5	100	20	21.660
Z.517	4	100	20	20.500
				10 kreeft.
Z.257	11	100	75	69.640
Z.545	11	200	100	47.600
Z.462	11	500	35	41.920
Z.501	1			2.890
Z.447	1			2.470
Z.47	1			1.830
Z.506	1			3.800
Z.52	1			2.830
Z.524	1			2.080
Z.428	1			4.120
				643.830

MAANDAG, 8 JULI 1963

Z.408	4	—	30	16.240
Z.251	2	50	5	6.480
Z.725	2	50	5	9.690
Z.277	12	400	100	71.170
Z.524	1	40	5	4.120
Z.785	5	150	20	27.340
Z.22	4	150	20	23.430
Z.453	8	500	20	40.830
Z.467	4	100	20	21.940
Z.733	10	500	80	68.100
Z.471	6	800	40	58.310
Z.47	1			1.820
Z.501	1			2.010
Z.52	1			3.220
Z.447	1			2.070
				356.770

DINSDAG, 9 JULI 1963

Z.525	4	100	15	13.080
Z.456	4	80	20	20.250

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	8-7-1963	9-7-1963	10-7-1963
Middelmatige schelvis	11.60-18.—	12.60-21.40	.....
Kleine schelvis	6.40- 9.40	9.60-12.40	10.—12.—
Kabeljauw	5.60- 6.20	9.60-10.20	9.—
Gullen	7.—1.80	11.80-19.80	10.—16.60
Wijting ... ..	.....	10.—13.60	.....
Schaat	6.40- 8.80	.....	.....
Zeebaars	17.—20.—	14.40-19.60	14.60
Leng	7.60- 8.40	3.60- 9.20	7.20- 8.—
Schartong	7.40-12.40	9.20-11.40	8.—13.40
Heilbot	7.— 9.60	8.—	6.80- 7.80
Koolvis	25.—41.—	30.20-45.40	28.—51.—
Hondstong	7.—11.20	9.20-11.20	7.60- 8.80
Zeewolf	6.20- 6.80	.....	7.60
Platen	11.40	9.—11.40	11.60

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

GENT

Grote tong — Grosse sole	52-54	50-52
Bloktong — Sole moyenne	57-58	57-59
Fruittong — Sole 3/4	60-64	60-62
Schone kleine tong — Petite sole	61-64	61-62
Kleine tong — Toute petite sole	47-57	52-50
Grote tarbot — Turbot gros	48-50	50
Middelm. tarbot — Turbot moyen	41-43	47
Varia — Divers	32-35	38
Griet — Barbue	28-35	35
Pieterman — Grane vive	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	11-13	12-10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	14-17	14-12
kleine pladijs — Petite plie	8-11	8- 7
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	27	.....
Gul — Petit cabillaud	16-17	16-19
Keilrog — Raie radiée	14-15	17
Rog — Raie	8-10	12- 6
Tilten	6- 8	10- 6
Scherpstaarten	6-10	8- 6
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	11-12	10- 8
Kleine wijting — Petit merlan	7- 9	6- 5
Bot — Flet	.....	.....
Schar — Limande	10-16	10-17
Zeehaai — Aiguillat	6- 9	9- 6
Zeehond — Chien de mer	8- 9	8- 9
Robaard — Grondin rouge	.....	.....
Knorhaan — Grondin	3- 4	4- 3

8-7-1963	10-7-1963
52-54	50-52
57-58	57-59
60-64	60-62
61-64	61-62
47-57	52-50
48-50	50
41-43	47
32-35	38
28-35	35
.....
11-13	12-10
14-17	14-12
8-11	8- 7
.....
27	.....
16-17	16-19
14-15	17
8-10	12- 6
6- 8	10- 6
6-10	8- 6
.....
11-12	10- 8
7- 9	6- 5
.....
10-16	10-17
6- 9	9- 6
8- 9	8- 9
.....
3- 4	4- 3

8-7-'63	9-7-'63	10-7-'63
53-59	56-61	53-58
53-58	55-60	52-59
52-58	53-59	53-63
54-60	54-61	56-67
57-64	58-64	54-61
58-63	52-58	46-49
52-53	39-47	36-42
20-32	26-34	23-29
20-28	28-32	22-31
.....
10-12	15-17	9-12
9-11	11-14	7-10
10-11	12-16	6-12
7-10	10-14	4- 8
.....	.....	26-28
10-17	12-16	5-19
.....	16	.....
8- 9	6- 9	6- 9
7- 9	4- 6	5- 7
7-10	4- 8	5- 8
7- 8	4- 6	5- 8
9-12	9-12	4-10
3- 6	5- 7	3- 6
.....
6-11	6-11	5- 9
9-10	10-11	9-12
.....	9-10	7- 9
7-14	.....	.....
6- 7	6- 8	.....

VAN 29 JUNI TOT 5 JULI 1963

Driekwart tongen 88-95, voor-kleine tongen 80, grote tarbot 120, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 60, kleine griet 58, grote iek 30-38, iek 3e slag 28, grote schelvis 60-68, middelmatige schelvis 48, rogvlerken 65-78, kabeljauw 50-76, repen gullen 66, wijting 22-27, makreel 25-28, rode knorhaan 38, repen zeebaars 60-68, koolvis 35, verse garnalen 80-110.

BRUSSEL

VAN 29 JUNI TOT 5 JULI 1963

Driekwart tongen 90-100, voor-kleine tongen 85-80, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 65, middelmatige griet 90, grote iek 32-40, grote schelvis 35-66, rogvlerken 84-90, kabeljauw 59-75, wijting 24-30, makreel 30-38, repen zeebaars 64-76, heilbot 98-105, gepelde garnalen 260-290.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 6 JULI 1963

KANAAL				Tong
O.66	16	50	3100	139.700

MAANDAG, 8 JULI 1963

IJSLAND				Kreeften
O.242	18	370	5200	271.410
O.231	19	360	5100	326.710
O.239	19	480	1900	269.801
KANAAL				
O.348	16	120	—	59.290
WITTE BANK				Tong
Z.554	13	110	1000	99.030
O.218	15	100	800	87.800
O.131	13	200	800	123.960
KREEFTENPUT				Tong
Z.444	13	150	200	78.070
NOORDZEE				Haring
O.124	12	200	3900	375.543
				600 makreel
N.762	9	70	—	39.890
N.722	8	90	—	54.360
N.210	8	80	600	78.730

DINSDAG, 9 JULI 1963

IJSLAND				
O.298	18	1300	—	693.793
O.90	18	1400	—	571.310
KANAAL				Tong
O.215	15	220	—	90.033
O.34	15	160	—	109.530
O.287	12	200	100	87.560
WITTE BANK				Tong
Z.549	14	120	600	111.730
O.279	14	260	700	127.330
WEST				Tong
O.148	10	100	—	58.875
O.225	10	80	700	73.650
O.185	9	60	1800	141.440
O.267	10	40	1500	112.910
O.327	4	30	200	22.660
Z.504	13	20	2000	136.790
O.77	10	90	—	64.340

WOENSDAG, 10 JULI 1963

IJSLAND				Kreeft
O.217	17	450	2700	270.980
NOORDZEE				Makreel
O.326	11	220	1000	134.570
NOOP HEAD				Kreeft
O.228	13	400	2000	249.170
KANAAL				Tong
O.249	14	160	600	97.700
Z.581	10	50	600	71.680
				1000 Kreeft
WITTE BANK				Tong
Z.564	14	120	300	78.010
O.155	13	180	300	114.800
KREEFTENPUT				Tong
Z.547	14	100	700	81.890
WEST				
O.369	14	100	1500	120.600
Z.537	14	70	1000	76.760
O.142		80	100	37.190

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 13-7-63

IJsland : O.549 (270 b vis en 150 b kr)

MAANDAG 15-7-63

IJsland : O.216, Z.212

Noop Head : O.237

Kanaal : Z.543, O.35, O.156

DINSDAG 16-7-63

IJsland : O.129, O.81 (1400 b), O.316

O.293, O.269, O.236 (420 b vis

en 80 b kr)

Kanaal : O.457

WOENSDAG : 17-7-63

IJsland : O.318

Kanaal : O.115, O.229, O.312

Witte Bank : O.175, Z.527

Noordzee : O.333, O.335

Noord : Z.419

De visaanvoer deze week te Oostende

Een aanvoer die redelijk gevarieerd was en vooral de laatste dagen van goede hoedanigheid was. Verder kregen we de eerste zomerharing op de markt, haring die zeer goed werd verkocht en ook van goede kwaliteit bleek. Kreeftjes waren er eerder te weinig en tongen kregen we eveneens minder dan verleden week. De aanvoer van kabeljauw was eerder schaars terwijl rode zeebaars iets te veel werd aangevoerd. Voor gullen bestond goede belangstelling terwijl aanvaardelijk goedkoop en nadien iets duurder werd verkocht.

De resultaten waren voor de tijd van het jaar en de soms kleine tongenvangsten in aanmerking nemend, nog redelijk goed. Voor de kleine IJslanders, de haring-

vanger en de vangst van Noop Haed, werden het zeer mooie uitslagen. Minder goed was het voor sommige Witte Bankers en vooral voor de Kanaalschepen.

De Kustvisserij bleef het verder zeer goed doen met soms zeer ruime garnaalvangst die aan bevredigende prijzen worden verkocht. Toch zijn deze prijzen iets lager dan vorig jaar in dezelfde periode. Over het algemeen kunnen de kustvissers het echter toch wel tot goede opbrengsten brengen.

De totale aanvoer bestond uit 8.400 bennen vis, 39.000 kg haring, 2.000 kg makreel, 17.500 kg kreeftjes en zowat 19.000 kg tongsortering. De totale opbrengst bedroeg 5.881.990 F, het aantal schepen beliep 38.

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG, 4 juli

O.224, IJsland
O.333, Noordzee
O.38, Kanaal
Z.546, Kanaal

VRIJDAG, 5 juli

O.250, IJsland
O.335, Noordzee
O.292, Noordzee
O.254, Kanaal
O.147, West
O.532, West

ZATERDAG, 6 juli

O.160, Kanaal
O.37, Kanaal
N.805, West
O.346, West
O.196, West
O.119, Noord

MAANDAG, 8 juli

O.296, IJsland
O.151, Kanaal
Z.554, Witte Bank

O.66, Witte Bank
O.105, Witte Bank
N.210, West
N.722, West
Z.444, Kreeftenput
O.152, Noord
O.154, Noord

DINSDAG, 9 juli

O.80, IJsland
O.282, IJsland
N.762, West
Z.549, Kreeftenput
O.120, Noord

WOENSDAG, 10 juli

O.239, IJsland
O.231, IJsland
O.242, IJsland
O.193, Witte Bank
O.131, Witte Bank
O.124, Smallis
Z.547, Kreeftenput
Z.564, Kreeftenput
O.166, Kreeftenput

Zeebrugse haven

MAANDAG, 1 juli

Z.201, West
Z.226, Witte Bank
Z.559, Witte Bank

DINSDAG, 2 juli

Z.443, Kreeftenput
Z.530, Oost

WOENSDAG, 3 juli

Z.25, Witte Bank
Z.435, Witte Bank
Z.527, Witte Bank

Z.562, Witte Bank

DONDERDAG, 4 juli

Z.463, Witte Bank

Z.149, Oost

VRIJDAG, 5 juli

B.603, West
Z.590, West
Z.560, West
Z.551, West
Z.491, Witte Bank
Z.199, Witte Bank

Z.516, Witte Bank
Z.570, Witte Bank
Z.542, Witte Bank
Z.4405, Kanaal
Z.24, Oost
Z.523, Oost
Z.775, Kreeftenput

ZONDAG, 7 juli

Z.458, West
Z.445, Oost
Z.558, Witte Bank

MAANDAG, 8 juli

Z.422, Witte Bank

Z.544, West

DINSDAG, 9 juli

Z.495, Witte Bank

Z.550, West

WOENSDAG, 10 juli

Z.460, Witte Bank
Z.444, Witte Bank
Z.554, Witte Bank
Z.428, West

6 IJslanders zorgden voor een aanvoer van 4.360 bennen vis en 14.300 kg kreeft. De kleine IJslanders boekten in verhouding de beste uitslagen, voor de grote schepen waren deze uitslagen inderdaad niet altijd winstgevend. Kreeftjes kregen weer zeer goede prijzen en werden zelden onder de 1.000 F per ben verkocht. Voor rode zeebaars werden niet zo'n beste prijzen betaald. Daarentegen werden schelvis en kabeljauw wel duur aan de man gebracht. De andere soorten, welke minder gelost werden, zoals koolvis, leng, zeewolf en schaat kregen vanzelfsprekend ook goede noteringen. De hoogste opbrengst was dit keer voor de O.298 : 693.000 F.

Van de Noordzee kregen we 2 vangsten, waarvan een met een ruime partij haring. Deze haring kreeg prijzen, gaande van 330 naar 380 F. Het betrof hier mooie haring, zowel wat grootte als kwaliteit betreft. Witte kabeljauw werd vlot verkocht, de aanvoer ervan was ook erg gering. Van Noop Haed kregen we alleen woensdag een vangst. Mooie meid, schaat en Schotse schol werden eens te meer duur verkocht zodat het wel een mooie reis werd. In totaal 820 bennen vis, 39.000 kg haring en 2.000 kg kreeft van deze visgronden.

Kanaalvis kregen we ook in de voorbije week niet zoveel op de Oostendse markt. De schaarse soorten als staartvis, zonnevis, heek en schotse schol werden duur verkocht. Keilrog echter was niet zo duur en rode knorhaan was bepaald goedkoop. Waar ook de vangsten hier niet zo groot waren bleven er verschillende resultaten onder het renderend peil. Opmerkelijk weinig tong van deze visgrond van waar in totaal 910 bennen vis en 3700 kg tong werden gebracht. De hoogste uitslag was hier voor de O.66 met 139.000 F

Voor de witte bankers was het een week met wisselende kansen waarmee we dan bedoelen dat enkele schepen wel goede uitslagen konden bereiken en andere niet. De ene vangst was ook veel groter dan de andere. Verder kregen platvis en gullen dinsdag en woensdag betere prijzen dan maandag. Voor tongen zijn de prijzen ongeveer de ganse week uitgenomen dan zaterdag, gelijk gebleven. Het gemiddelde schommelde rond de 50 F per kilo.

Slechts een paar schepen kwamen van de kreeftenput. Hier waren de tongenvangsten nog kleiner dan van de witte bank. De bijvangst waren wel omvangrijk maar toch waren de uitslagen hier minder goed dan van de witte bank. De westaanvoer was in de voorbije week redelijk groot. Er werden van deze visgrond vaak ruime tongenvangsten aangevoerd en de opbrengsten natuurlijk op een renderend peil. Er waren trouwens tongen nodig om tot een eerbaar resultaat te komen. Vandaar ook enkele uitslagen die het niet deden. Voor rog was de prijs niet bepaald slecht, grote roggen gingen zelfs duur van de hand. Minder goed waren de prijzen voor wijting, platjes en schullen. Platvis was maandag veruit het goedkoopst.

DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN 1962

In vervolg op het artikel van vorige week gaan wij deze week verder met het overzicht welke onze vissersvloot kende in 1962.

Indeling van het varend personeel der vissershavens en volgens de uitgeoefende functie. Toestand op 31 december 1962.

- (1) Havens.
- (2) Aantal bemande schepen.
- (3) Dekpersoneel — 18 jaar en ouder — Schipper.
- (4) Dekpersoneel — 18 jaar en ouder — Matroos (met inbegrip van stuurlieden, bootslieden, koks en telegrafisten).
- (5) Dekpersoneel — 18 jaar en ouder — Licht matrozen.
- (6) Dekpersoneel — Minder dan 18 jaar — Scheepsjongens.
- (7) Machine personeel.
- (8) Totaal.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Oostende	156	156	446	3	62	163(*)	830
Zeebrugge	144	144	289	5	45	125	608
Blankenberg	2	2	2	—	1	2	7
Nieuwpoort	56	56	80	1	16	40	193
Totaal 1962 :	358	358	817	9	124	330	1.638
Totaal 1961 :	372	372	814	12	137	343	1.678

(*) Waaronder 2 minder dan 18 jaar.

De gemiddelde ouderdom van het ganse visserspersoneel (de afgemonsterde vissers inbegrepen), bedraagt 32 jaar en 8 maanden.

Van de schippers 39 jaar en 4 maanden.

Van het ondergeschikt dekpersoneel 28 jaar en 10 maanden

Van de motoristen en machinisten 38 jaar en 10 maanden.

Van het ondergeschikt machinepersoneel 23 jaar en 8 maanden.

3. Brevetten en Vergunningen

a) 84 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e klas, slechts 65 van hen voeren het bevel over een schip; van de 19 overigen zijn er 9 gemonsterd als stuurman en 10 als matroos.

b) 297 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klas, waarvan er 215 een schip voeren, van de 82 overigen zijn er 20 gemonsterd als stuurman, 41 als matroos en 21 als motorist.

c) 89 zijn in het bezit van een vergunning van schipper, hiervan voeren 66 het bevel over een schip, van de 23 overigen zijn er 3 als stuurman, 9 als matroos en 11 als motorist aangemonsterd.

d) 30 bezitten het brevet van schipper ter kustvisserij, hiervan voeren 12 het bevel over een schip, van de 18 overigen zijn er 4 als stuurman, zijn er 10 als matroos en 4 als motorist aangemonsterd.

e) 144 zijn houder van het diploma van leerling-schipper, waarvan er 7 als stuurman zijn gemonsterd, 94 als matroos, 10 als licht-

matroos, 19 als scheepsjongen en 14 als motorist.

f) 19 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen waarvan 9 als matroos, 3 als lichtmatroos en 7 als jongen zijn aangemonsterd.

g) 120 bezitten het brevet motorist tot 500 PK., hiervan zijn er 32 gemonsterd als schipper, 5 als matroos, 81 als motorist en 2 als hulpmotorist.

h) 418 zijn houder van één der vergunningen van motorist tot — 80, — 101, — 180, — 250, en — 400 P.K., waarvan er 120 als schipper zijn gemonsterd, 7 als stuurman, 82 als matroos, 193 als motorist, 11 als hulpmotorist en 5 als jongen.

i) 5 zijn houder van een vergunning van motorist + 500 P.K., hiervan zijn er 5 in deze hoedanigheid aangemonsterd.

j) 1 bezit het brevet van machinist en is aangemonsterd.

k) 16 bezitten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij, hiervan zijn er 12 die varen als werktuigkundige ter diepzeevisserij, 3 als matroos en 1 als assistent-motorist.

Van de 358 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 65 of 18,15 % houder van het brevet schipper 1e klas, 215 of 60,05 % zijn houder van het brevet schipper 2e klasse, 66 of 18,45 % bezitten een vergunning van schipper en 12 of 3,35 % zijn houder van het brevet van schipper ter kustvisserij.

Onder de 290 eerste motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 81 of 27,93 % houders van het brevet van motorist tot 500 PK., 12 of 4,13 % werktuigkundigen ter diepzeevisserij, 191 of 65,86 % houders van één der vergunningen van motorist tot 80 P.K., 101 P.K., 180 P.K., 250 P.K. of 400 P.K. en 5 of 1,73 % houders van een vergunning van motorist + 500 P.K. Van de 4 machinisten van de stoomtreilers is er 1 houder van het brevet van stoommachinist en zijn er 3 werktuigkundigen ter diepzeevisserij.

Nota :

Er wordt slechts rekening gehouden met het hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen.

4. Verongelukte vissers op zee.

Tijdens het jaar 1962 kwamen er 7 vissers om het leven op zee.

VI. REDERIJEN

Einde 1962 was de vissersvloot het eigendom van 332 rederijen, t.w. 282 of 84,94 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.), 30 of 9,04 % feitelijke vennoot-

schappen (F.V.), 11 of 3,31 % personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (P.V.B.A.) en 9 of 2,71 naamloze vennootschappen (N.V.).

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming, volgens het aantal uitgebate schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 315 vaartuigen, zijnde 79,14 %, vervolgens de F.V. met 36 schepen of 9,05 %, de N.V. met 30 schepen of 7,54 %, de P.V.B.A. met 17 schepen of 4,27 %.

TABEL XXV. — Indeling van het

aantal schepen volgens de scheepsklassen en de soorten ondernemingen.

- (1) Rederijen — Soorten ondernemingen.
- (2) Aantal Schepen in bedrijf — Aantal rederijen.
- (3) Aantal schepen in bedrijf — Scheepsklassen I.
- (4) Aantal schepen in bedrijf — Scheepsklassen II.
- (5) Aantal schepen in bedrijf — Scheepsklassen III.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Personen- of familie-ondernemingen	282	82	57	116	47	9	4	—	315	79,14
Feitelijke vennootschappen	30	1	6	20	6	2	1	—	36	9,05
Personenvennootsch. met beperkte aansprakelijkheid	11	1	—	8	4	3	1	—	17	4,27
Naamloze vennootschappen	9	—	3	1	4	8	10	4	30	7,54
Totaal :	332	84	66	145	61	22	16	4	398	100,—

- (6) Aantal schepen in bedrijf — Scheepsklassen IV.
- (7) Aantal schepen in bedrijf — Scheepsklassen V.
- (8) Aantal schepen in bedrijf — Scheepsklassen VI — Mot.
- (9) Aantal schepen in bedrijf — Scheepsklassen VI — Stoom.
- (10) Aantal schepen in bedrijf — Totaal.
- (11) Aantal schepen in bedrijf — % op de vloot.

De 66 scheepjes van klasse II behoren aan 63 rederijen, w.o. 55 Personen- of Familieondernemingen, 6 Feitelijke Vennootschappen en 2 Naamloze Vennootschappen.

De 145 schepen van klasse III behoren aan 127 rederijen, w.o. 103 Personen- of Familieondernemingen, 17 Feitelijke Vennootschappen, 6 P.V.B.A. en 1 Naamloze Vennootschap.

De 61 schepen van klasse IV behoren aan 52 rederijen, w.o. 43 Persoonlijke of Familieondernemingen, 6 Feitelijke Vennootschappen, 1 P.V.B.A. en 2 Naamloze Vennootschappen.

De 22 schepen van klasse V behoren aan 17 rederijen, w.o. 9 Personen of Familieondernemingen, 2 Feitelijke Vennootschappen, 3 Personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid en 3 N.V.

De 16 motorschepen van klasse VI behoren aan 2 Personen en Familieondernemingen, 1 Feitelijke Vennootschap, 1 P.V.B.A. en 5 N.V. en de 4 stoomschepen aan 1 N.V.

Het merendeel van de ondernemingen werkt met slechts één schip, hun aantal bedraagt 295 of 88,86 % van het totaal aantal rederijen; 24 of 7,23 % baten er 2 uit; 5 of 1,51 % exploiteren 3 schepen; 3 of 0,90 % exploiteren er 4; 3 of 0,90 % exploiteren 5 schepen; 1 of 0,30 % exploiteert er 7 en 1 of 0,30 % exploiteert er 10.

TABEL XXVII. — Indeling volgens elke soort onderneming van het aantal rederijen die met 1, 2, 3, 4, 5, 7 en 10 schepen werken.

- (1) Aantal vaartuigen.
- (2) P.F.
- (3) F.V.
- (4) P.V.B.A.
- (5) N.V.
- (6) Totaal
- (7) % op het totaal aantal rederijen.

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	529	24	8	4	295	88,86	
2	16	6	1	1	24	7,23	
3	4	—	1	—	5	1,51	
4	1	—	1	1	3	0,90	
5	1	—	—	2	3	0,90	
7	1	—	—	—	1	0,30	
10	—	—	—	1	1	0,30	

De 84 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 73 rederijen, w.o. 71 Personen- of Familievennootschappen, 1 Feitelijke Vennootschap en 1 P.V.B.A.

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt:

Oostende : 143, Zeebrugge : 134, Nieuwpoort : 53 en Blankenberge : 2.

De propagandalesen ten voordele van het visverbruik

2 april 13.30 - LOFC te Glain

23 vrouwen woonden de les bij. Zij bekenden niet vertrouwd te zijn met vis. Iedereen toonde veel belangstelling en bracht het verlangen uit de gelegenheid te hebben ter plaatse verse vis te kunnen kopen. Gedurig werden er vragen gesteld over de bereidingen en vissoorten, ook de bestellingen aan de vismijn werden besproken doch dit systeem scheen geen bijval te hebben.

De les werd besloten met 't proeven van de verschillende schotels en iedereen verliet voldaan het lokaal.

3 april 9.30 uur en 10.45 uur Familiale school St.-Bernardse stwg. te Antwerpen

De leerlingen respektievelijk van de 4e graad (23) en de familiale afdeling (36) volgden de uiteenzetting. Deze meisjes (delikwenten) volgden met zeer veel belangstelling de lessen. Enkel stelden praktische vragen en toonden veel begrip. Vis is hen minder bekend en sommigen hadden nog nooit vis willen gebruiken. Na de lessen proefde iedereen de verschillende bereidingen en vooral de gekookte vis viel in de smaak.

5 april 13.30 — Ecole du Sacré-Coeur en LOFC Flémalle Haute

De les was alleen voorzien voor de vrouwenafdeling, doch er waren enkel zes huismoeders aanwezig. Dit is een teleurstellend aantal. De lesgeefster kwam op het gedacht de leerlingen van de school uit te nodigen. De E. Zuster Directrice nam het voorstel aan en de leerlingen van de 3de, 4e en 5e beroepsafdeling woonden de les bij, zo was het aantal deelnemers aangegroeid tot 105.

Deze voorwerkles liep dan in goede omstandigheden zowel de leerlingen als de huismoeders waren zeer opgetogen en toonden veel begrip en belangstelling.

Er zal waarschijnlijk nog een les vastgesteld worden voor de jongere leerlingen waarschijnlijk begin juni.

10 april 9.30 uur en 10.45 uur — Familiale school St.-Bernardse stwg. Antwerpen (Delikwenten)

Een groep vlaamse meisjes in aantal 21 en een groep franssprekende meisjes (19) woonden de uiteenzetting bij. Het onderwerp scheen hen weinig te interesseren, doch na enkele tijd, toen de bereidingen op 't vuur stonden, groeide de belangstelling, enkelen zelfs onderbraken met hun opmerkingen. Na de les werden er nog enkele vragen gesteld over vissoorten en aankoop.

11 april — LOFC te Mons

Deze les werd door de leidster afgeschikt en verdaagd tot in de maand mei.

23 april 10 uur — Koninklijk Lyceum Leuven

21 jonge meisjes woonden de les bij. De leerlingen werden goed voorbereid op de voorwerkles en daardoor konden zij zeer goed de uiteenzetting volgen. De voedende waarde wekte vooral de belangstelling.

Enkele meisjes van de randgemeenten vertelden dat zij minder verse vis kennen, maar dat ze graag meer hierover vernamen. De verschillende bereidingen interesseerden hen zeer. Praktische vragen werden gesteld en tijdens gans de les heerste een spontane activiteit.

24 april 9.30 uur — Koninklijk Atheneum Deinze

De leerlingen van de 2e en de 3e volgden de les. Er zouden twee lessen plaats hebben een om 8.30 uur en een tweede om 10.15 uur doch de trein had vertraging en daardoor werden de leerlingen samengebracht en 43 leerlingen volgden de les.

De lerare en leerlingen waren zeer tevreden, iedereen stelde veel belang in het onderwerp. Vooral 't afwerken van de schotels wekte hun belangstelling. Na het proeven weerklonk de slogan «Eet meer vis»

25 april 9.30 uur en 10.15 uur — Koninklijk Lyceum Leuven

19 en 17 jonge meisjes waren aanwezig en toonden veel belangstelling in het onderwerp. Vis in de dagelijkse voeding is hun minder bekend dan vlees. Afgewerkte produkten zoals haring makreel enz. zijn hun bekend. De voedende waarde interesseerde hen zeer, alsook de verschillende bereidingen. Veel vragen werden gesteld nopens de vissoorten en de aankoop. De verschillende visschotels werden geproefd en iedereen was akkoord om te zeggen dat vis, eens meer in de dagelijkse keuken moet verwerkt worden.

30 april 10 uur — Rijks Hoger Instituut voor verpleegsters te Mechelen

Juffrouw Dewolf had om inlichtingen gevraagd voor het bereiden van vis voor het ekonomaat. In deze inrichting is geen geïnstalleerde keuken en men moet zich beperken tot koude schotels. Er worden dan vooraf afgewerkte produkten aangekocht: gerookte paling, paling, opgelegde vis (Ostendia produkten); verder tamelijk veel verbruik van garnaal.

De Juffr. Econom vroeg vooral om haar te helpen in het opdiepen en voorstellen van deze visschotels wat dan ook gedaan werd.

Het visverbruik is voor het ogenblik 1/4 van het totale vleesverbruik, en indien zij een geïnstalleerde keuken hadden, dan zouden zij het visverbruik verdubbelen

M E I

3 mei 10 en 13 uur — Instituut Deerlijstraat Zwevegem C3

In de voormiddag volgden 34 leerlingen de uiteenzetting en in de namiddag waren er 45 leerlingen aanwezig. Iedereen toonde veel belangstelling en de les werd dikwijls onderbroken door vragen. Vooral het ontgraten en ontvellen van de vis scheen hun zeer te interesseren. Smakelijk werd de vis geproefd en de algemene slogan was «Eet Vis»

7 mei 10 uur — Middelbare Beroepschool Driessestraat Zichem C3

In een goed ingerichte keuken woonden 24 meisjes en 3 lerarissen de voorwerkles bij. Weinig onder hen lusten vis, iedereen stelde veel belang en bekenden weinig vis te verbruiken, maar dit is het gevolg van slechte of geen distributie. Enkele vragen werden gesteld na het proeven.

9 mei 10 uur — Koninklijk Lyceum Albertplein te Tienen

27 leerlingen volgden met zeer veel begrip en belangstelling de uiteenzetting. Over de voedende waarde van vis waren zij ingelicht als voorbereiding en daardoor kon elke leerling zeer goed volgen. De verschillende bereidingen werden besproken en smakelijk geproefd. De meeste meisjes namen het voorneemen en besluit ook thuis eens vis te bereiden.

10 mei 13 uur — Huishoudschool Volpenstraat 21 Halle C3

21 jonge meisjes volgden zeer geïnteresseerd de voorwerkles. Ze bekenden weinig vis te gebruiken - enkele hebben er nog nooit gegeten. Voortdurend werden er vragen gesteld nopens aankoop vissoorten en bereidingen. Iedereen verliet na het proeven voldaan de klas.

14 mei 10 uur — Landbouw Huishoudkundig Regentaat - H. Hart Instituut Heverlee C1 en C1 AN

De zuster lerare is vooral geïnteresseerd in soortgelijke lessen, omdat de leerlingen de gelegenheid hebben ineens de verschillende vissoorten en bereidingen te zien en te vergelijken. De leerlingen onderbraken met praktische vragen, dit is zeker een blijk van belangstelling. De bereidingen werden bij het middagmaal opgediend aan de 23 aanwezigen

15 mei 10 uur — Koninklijk Lyceum Parklaan 91 Sint Niklaas

De leerlingen van het 3e jaar Familiaal in aantal 12 en 1 lerare woonden de voorwerkles bij. Iedereen scheen belang te stellen; een van de leerlingen vertelde dat men ter plaatse moeilijk verse vis kan aankopen en dat ze in de klas nooit vis hadden bereid. Enkele vragen werden gesteld.

16 mei 15 uur — LOFC te St.-Nicolas (Liège)

13 huisvrouwen waren aanwezig en toonden veel begrip. De meesten onder hen bereiden nooit vis, en dit alleen omdat ze geen verse vis kennen en ook moeilijk kunnen aankopen. Het bestellen aan de vismijn werd dan ook druk besproken en tijdens de komende winter zouden ze dit systeem aannemen. Iedereen verliet voldaan het lokaal

17 mei 8.30 uur — Familiezorg OVL Zwartzustersstraat 18 Gent

Een groep van 21 familiale helpers volgden de les en 14 ziekenverzorgsters de 2e les. Vooral de vis in de voeding van het jonge kind en de zieken trof de aandacht. Deze juffrouwen vooral van het platte land zijn minder vertrouwd met verse vis, doch na de les was iedereen overtuigd van bij gelegenheid verse vis te bereiden.

21 mei 14 uur — LOFC te Wasmes.

In moeilijke omstandigheden (slecht ingericht lokaal, een versleten gasfornuis, weinig gerief) had de les plaats. Slechts 10 dames waren aanwezig en hadden blijkbaar geen belangstelling, zeer passief publiek. Tijdens het proeven werden toch enkele vragen gesteld vooral nopens de aankoop.

24 mei 10 uur — Frobel-onderwijzeressen H. Hart Instituut te Heverlee

24 leerlingen volgden de les. Iedereen toonde belangstelling en begrip. Dikwijls werd de les onderbroken door vragen en ze bekenden weinig te weten over vis en de bereidingen ervan. Zeer opgetogen verliet iedereen de klas, (na een dankwoordje) en namen het besluit meer interesse te tonen voor zeevis die onbekende.

28 mei 10 en 13 uur — Huishoudschool Molenstraat Rijkevorsel

Tijdens de voormiddag woonden 42 leerlingen de les bij en de les die tijdens de namiddag plaats had werd gevolgd door 61 leerlingen. Deze jonge meisjes uit de Antwerpse Kempen volgden met veel belangstelling de les en gedurende de ganse uiteenzetting heerste er een spontane activiteit. Door hun lerare werden zij voorbereid op de voorwerkles en daardoor was de aandacht nog groter. Er werden veel vragen gesteld over de verschillende vissoorten en diens bereidingen. Vooral het vergelijken van de verschillende vissoorten trok de aandacht. Deze les zal zeker bijdragen tot een betere kennis van zeevis en zal de leerlingen aanzetten tot het visverbruik.

(vervolg bladz. 11)

DE PROPAGANDALESSEN TEN VOORDELE VAN HET VISVERBRUIK

(vervolg van bladz. 10)

29 mei 10 uur — St-Ursula Instituut St. Bavostraat Wilrijk C3

In een goedingerichte keukenklas werd de les bijgewoond door 43 leerlingen. De les kon zeer normaal verlopen en werd gevolgd met veel begrip. De meeste leerlingen verbruikten regelmatig vis, doch meestal gebakken, vooral platvissen. Het vergelijken van de vissoorten en bereidingen wekten vooral veel belang. Zuster Direktrice zou ook de leerlingen van zo een leerrijke les laten genieten, en zal nog een les laten doorgaan tijdens de maand juni.

30 mei 10 uur — Koninklijk Lyceum Augustijnenlei Brasschaat

Slecht 11 leerlingen waren aanwezig vooral volkskinderen. In het begin volgden zij zonder zich te interesseren, doch naar het einde toe groeide de belangstelling en na het proeven kwamen de tongen los en wist iedereen wat te vertellen over vis, enkele vragen werden gesteld en de meisjes zouden thuis alles vertellen en ook vis bereiden.

JUNI

5 juni 10 uur — Landbouw-huishoudschool H. Hart Instituut 155, Naamse steenweg Heverlee (speciale cursus)

23 jonge meisjes volgden met zeer veel belangstelling de uiteenzetting Dikwijls werd de les onderbroken door vragen nopens de aankoop van verse vis op het platteland en ook omtrent de vereiste versheid.

Voor de meeste meisjes is de vis een onbekende en wordt hij alleen aanzien als een vastenvoedsel of om alleen op vrijdag verbruikt te worden. Ze interesseerden zich vooral aan de verschillende bereidingen, al de schotels werden bij het middagmaal opgediend.

7 juni 10.30 uur — Koninklijke Lyceum Naamse straat 80 Leuven

De leerlingen van de tweede familiale volgden met zeer veel begrip de voorwerkles. Er waren 19 leerlingen aanwezig en twee leraressen. In het goed ingericht lokaal was het mogelijk een verscheidenheid van schotels uit te werken. Iedereen stelde veel belang veel praktische vragen werden gesteld over de bereidingen, aankoop en prijs van de uitgewerkte recepten. De lerares vroeg om het volgende schooljaar toch zeker haar school te bezoeken om de leerlingen van deze leerrijke les te laten genieten. Iedereen proefde de bereidingen.

12 juni 9.35 uur — Familiale school van bijzondere aard St.-Bernardse stw. Antwerpen C5 C6

13 leerlingen van de nederlands-talige groep en 17-franstalige meisjes

woonden respectievelijk de les bij. Aangezien de zeer bijzondere aard van de school (wederopvoeding) wordt er minder belang gehecht aan de theoretische kant, maar wordt vooral de aandacht gevestigd op de manieren van bereiden. Iedereen gaf blijk van belangstelling en enkele meisjes stelden enkele vragen tijdens het proeven. De meesten onder hen zijn niet vertrouwd met verse vis, en voor enkelen was het wel de eerste keer dat ze vis aten, in de refter wordt er weinig vis opgediend.

14 juni 10 uur — Instituut Regina Pacem, Turnhoutsebaan Wijnegem C3

De leerlingen van het vierde jaar volgden de voorwerkles in aantal 19 en twee leraressen. De meisjes waren op de voorwerkles goed voorbereid en zodoende volgden zij uiterst goed de uitleg, ook de verschillende bereidingen trof de aandacht alsook de voedende waarde die zeer druk besproken werd en door de leerlingen flink werd gevolgd. Tijdens het proeven van de verschillende visschotels had men ook de gelegenheid een beeld te brengen over de zeevissers die voor ons de vis uit de zee ophalen.

18 juni 10 uur — Anna Bijns Instituut Everdijstraat 35 Antwerpen

De 54 leerlingen van de familiale afdeling waren zeer geïnteresseerd in het onderwerp alsook de vier leraressen die allen de lessen aandachtig volgden. De leerlingen meestal volkskinderen zijn minder vertrouwd met verse vis maar gebruiken veelvuldig kabeljauw, sardienen makreel enz, opgelegd, ook haringen, pilchards enz. Indien de andere vissoorten worden gebruikt dan is het meestal gebakken vis, andere bereidingen kennen ze niet. Na het proeven waren allen akkoord om te zeggen dat men te weinig vissoorten kent en verbruikt.

20 juni 9.30 uur Beroepschool Kloosterstraat 43 Brecht C3

19 leerlingen waren aanwezig. Het onderwerp scheen de meisjes weinig te interesseren, doch na enkele tijd toen de bereidingen vorm kregen groeide de belangstelling, enkelen zelfs onderbraken de uiteenzetting met het stellen van vragen, verder luisterde iedereen aandachtig. Na het proeven verliet iedereen tevreden het lokaal.

20 juni 13.30 uur — Huishoudschool van bijzondere aard St. Bernardse stw. Antwerpen.

19 meisjes volgden de les. Vis in de dagelijkse keuken is hun minder bekend dan vlees. Afgewerkte producten zoals haring, makreel krijgen ze soms wel eens bij het middagmaal. Deze meisjes toonden veel belangstelling in het onderwerp en volgden aandachtig de uitleg, rekening houdend met de aard van de school (wederopvoeding). De verschillende schotels werden gedegus-

teerd en er werden nog enkele vragen gesteld.

21 juni 10 uur — Regina Pacem Instituut Turnhoutsebaan 430 Wijnegem

Deze les verliep in bijzondere goede omstandigheden en werd bijgewoond door 31 jonge meisjes. Iedereen stelde veel belang in het onderwerp, veel vragen werden er gesteld over de aankoop, bereidingen en de prijs die zo zeer schommelt. Er heerste gedurende gans de uiteenzetting een spontane aktiviteit. Na de les hadden wij de gelegenheid van de prijs te berekenen van elke schotel, voor de prijs van vis werden de prijzen van de dag aangerekend, dit alles werd vergeleken met de voedende waarde en er werd als besluit genomen dat elke visschotel niet duurder uitkwam dan een vleeschotel (rekening houdend met 1e en 3e categorie vlees)

25 juni om 10 uur — St-Ursula Instituut St.-Bavostraat Wilrijk Familiale afdeling.

25 meisjes en twee leraressen woonden de les bij. Deze meisjes volgden met zeer veel belangstelling. Enkele stelden praktische vragen en toonden veel begrip. Vis is in de dagelijkse voeding minder bekend en er waren er zelfs een paar die nog nooit verse vis hadden

eten. Na de les proefde iedereen van de verschillende visschotels, vooral de gekookte vis viel in de smaak.

26 juni 10 uur — Beroepsschool Kloosterstraat 43 Brecht C3

In deze kempische gemeente is vis minder gekend: geen viswinkels alleen 'n leurder die die altijd verse vis aanbiedt. De 27 meisjes stelden veel belang in het onderwerp en toonden veel begrip. De leerlingen waren tevreden meer te hebben vernomen over de bereiding van vis, doch brachten ook het probleem van de aankoop naar voor. Het bestellen aan de vismijn werd dan ook besproken. Iedereen proefde van de verschillende bereidingen en de leerlingen zegden: «Wij zouden wel eens vis eten, doch hier in het dorp kunnen wij geen verse vis aankopen»

27 juni — Familiale afdeling Rijks-middelbare school Zaventem

Onder de les waren er 64 aanwezigen. Tijdens de laatste dag van het schooljaar waren de leerlingen wel iets minder aandachtig doch eieren stelde belang in het onderwerp. Enkele vragen werden gesteld over de bereidingen en verschillende vissoorten. De bereidingen werden ter degustatie uitgedeeld en iedereen verliet tevreden het lokaal.

DRINKWATER UIT DE ZEE: GOEDKOPER

Britse geleerden zijn bezig een nieuwe methode te perfectioneren om van zeewater goedkoper drinkwater te maken. De techniek welke «nevel-warmteoverbrenging» wordt genoemd, bestaat in het verwakken van een nevel van zeewater en lucht, waarvan het gewicht ongeveer gelijk is.

De methode die ontwikkeld wordt op het King's College te Newcastle, is het resultaat van 'n nieuwe techniek om het tempo te verhogen, waarmee warmte kan worden overgebracht van een vloeistof aan de ene zijde van een metalen wand naar een andere vloeistof aan de andere zijde.

De uitvinder is Dr J.B. Thornton, die verklaart dat in een inrichting om drinkwater uit zeewater te bereiden, het zeewater horizontaal wordt gespreid in 'n vertikaal vloeiende kolom stoom uit een ketel, die door afvalgas of petroleumproducten wordt verwarmd. Dit vormt een nevel die door een metalen buis wordt gevoerd; deze buis zit in een mantel waardoor nog eens hete stoom wordt gejaagd. De druppeltjes zeewater botsen voortdurend op de wanden, terwijl zij door een buis gaan, en het water verdampt, naarmate deze druppels in stoom worden afgezet. Bovenaan de kolom worden de overblijvende druppels die nu in hoge mate gekoncentreerd zeewater zijn, uit de stoom in een centrifuge gedraaid.

Het extra drinkwater wordt nu uit de stoom gekondenseerd terwijl de overblijvende stoom opnieuw wordt gebruikt. Daar de druppels vrij in de buis botsen, is het neerslagpercentage van zout in de buis laag en moet het slechts zelden worden verwijderd.

De verhouding van de warmteoverbrenging benadert die van vloeibaar metaal en daarom kan men de apparaten kompakt houden en de kosten laag. Een ander voordeel is het geringe brandstofverbruik dat de kosten van het zoutwater vermindert.

TOEPASSINGEN

Deze techniek kan ook op schepen worden toegepast voor de bereiding van ketelwater voor andere toepassingen. Ze is tevens bruikbaar in de koelsystemen van kernreactoren met watermoderator.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export

Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 541 42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse

gepeelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzendings

in gans het land

(2182V)

De „King Charles II” viste in Britse territoriale wateren

BIJZONDER VERSTANDIG OPTREDEN VAN BRITSE OVERHEID

Vonnis tegen Brugse avonturier op 7 oogst

Het is dan toch zover gekomen dat de « King Charles II » is gaan vissen binnen de Britse territoriale wateren, met het logisch gevolg dat het vaartuig, met aan boord de Zeebrugse « Don Quichotte » (die ging ook ten strijde tegen een windmolen) opgeleid werd en aan de ketting werd gelegd. Daar waar in alle dagbladen bijzonder grote ruchtbaarheid wordt gegeven aan deze zaak, en met alle middelen verspreid wordt, dat het « exploit » bijzonder is geslaagd, dient toch even tusschen de regels gelezen te worden. Het is inderdaad opvallend dat amper een week geleden een ander Zeebrugs vissersvaartuig, de « Jan Bart I » om precies dezelfde redenen werd opgeleid. Hier waren de getroffen sankties evenwel deze welke in normale omstandigheden mogen verwacht worden. Het te nemen vonnis zal ditmaal pas op 7 oogst genomen worden, waarschijnlijk met alle publiciteit hiervoor nodig. Wij menen dan ook juist te zijn als wij beweren dat de onderneming op een volledige mislukking is uitgedraaid. De publiciteitsstunt van Victor Depaepe was er in de eerste plaats op gericht een veroordeling op te lopen, waarop dan onmiddellijk door diezelfde persoon een proces zou aanhangig gemaakt worden bij de Britse rechtbank, met het oog op de er-

kenning van het nu stilaan befaamd, maar niettemin volledig waardeloos gebleven handvest. Deze gelegenheid werd hem evenwel niet geboden, gezien hij volledig vrijuit gaat. Weliswaar wordt de zaak opnieuw opgeroepen op 7 augustus a.s. maar tegen die tijd zullen de Britse overheidsdiensten en magistratuur wel de nodige elementen verzameld hebben, om het « exploit » volledig te niet te doen, en ons « ondeugend knaapje » met vaderlijk-wijze raadgevingen en een paar « blozende kaakjes » huiswaarts te sturen.

« Wait and see » zeggen immers de Britten.

Nu wij toch deze zaak in onze laatste twee nummers hebben belicht en een standpunt hebben ingenomen, willen wij onze lezers niet onthouden van een relaas namens de « kruistocht » van Victor Depaepe.

In de loop van dinsdag jl. heerste er in de baai van Seaford en in de vissershaven Newhaven, een bijzonder grote drukte. Maandagavond was inderdaad de « King Charles II » afgevaren, teneinde in de Britse territoriale wateren te gaan vissen, met het **opzettelijk doel** opgeleid en beboet te worden.

Reeds in de vroege morgen was de pers uit België en Groot-Brittannië tegenwoordig in het lokaal van

de plaatselijke jachtclub « Cresta Marine ». De pers is immers steeds belust op sensatie en schijnt weinig te begrijpen omtrent de wetten inzake het vissen in territoriale wateren. Zij aanzien dit als een soort en steunen dan ook dit kluchtspel. In de loop van de nacht werden reeds verscheidene pogingen ondernomen om in verbinding te komen met de « King Charles II », die evenwel zonder gevolg bleven, zodat vermoed werd dat het vaartuig ergens op het Kanaal rondvoer.

Drie motorboten werden vanuit Newhaven uitgestuurd maar dienden ook onverrichterzake terug te keren. Ook werd het nieuws verspreid dat het vaartuig motordefekt zou hebben, en onmogelijk Seaford of Newhaven zou bereiken in de loop van dinsdag. Zekerheidshalve werd dan radio Oostende opgeroepen alwaar werd vernomen dat alles wel was en de « King Charles II » zeker voor 11 uur de haven Baai van Seaford zou bereiken.

TOCH AANGEKOMEN

Na ontvangst van dit laatste bericht werd in zee gestoken met de sleepboot « Meeching », en werd op ongeveer 1 mijl buiten de kust gepatrouilleerd, in afwachting dat het Zeebrugse piratenschip zou verschijnen. Eindelijk ontwaarde men in de verte twee vaartuigen, welke naderhand de verwachte « King Charles II » bleek te zijn, vergezeld van de Nieuwpoortse eenheid, N.3 « De Rita » van de rederij Rathe en Durmez. Anderzijds bleek het ook dat de Royal Navy, en meer bepaald de snelboot « Brave Swordsman » reeds diezelfde ochtend om 9 uur contact had gehad met de Zeebrugse eenheid.

Het was omstreeks 11.30 u. toen de « King Charles II » in de baai van Seaford aankwam, maar het net werd pas een half uur later te water gelaten. Eerst kwam er geen reactie vanwege de omliggende eenheden van de Royal Navy, maar achteraf werd toch vanop de

« Brave Swordsman » een rubberen motorboot te water gelaten en stapten twee leden van de Britse kustwacht aan boord van de « King Charles II ». Bevel werd gegeven koers te zetten naar Newhaven, alwaar ruim een uur later werd aangelegd.

VOOR DE RECHTBANK

Door de Britse magistratuur werd geen tijd verloren. Om 17 uur reeds werd door de Rechtbank te Lewes, op ongeveer 20 km van Newhaven, de zaak aangevat. Ook hier zat de zaal vol verslaggevers. De officiële aanklacht luidde: « vissen binnen de Britse territoriale wateren ». Hierop werd de bevelvoerder van de Britse kustwacht onderhoord. Deze wees op het feit dat de overtreding doelbewust werd begaan, en er hier geen sprake kan zijn van defekte navigatie-toestellen.

De openbare aanklager was evenwel van oordeel dat gezien Depaepe zich zou willen beroepen op rechten, die eventueel aan een hogere rechtbank zullen dienen overgemaakt te worden, dit tijd vergde. Er werd dan ook besloten dat deze zaak opnieuw zou voorgebracht worden op 7 augustus e.k.

Hiermede werd deze eerste fase van het « experiment Depaepe » besloten. Wij zullen niet nalaten deze zaak in mate van het mogelijke te belichten, omdat wij genoegzaam op de hoogte zijn dat hier niet alleen onbezonnen, maar zelfs gevaarlijk spel gespeeld wordt.

Als men daarenboven vaststelt welke onkosten al die apetoeren voor gevolg hebben en wat het resultaat er van zal zijn, dan vragen we ons af, waarom met dit alles geen kort spel gemaakt wordt. De sensatiebladen zullen er heel zeker alleen wat aan hebben, maar niet het bedrijf en noch veel minder de Brugse vissers, die er alleen het slachtoffer van kunnen worden. — B

Een woordje aan de Brugse pers DE „KING CHARLES II” ?

Vorige week meldden we dat de « King Charles II » dinsdag aan de ketting werd gelegd omdat zijn eigenaar Victor Depaepe, sedert vele maanden veroordeeld zijnde voor terugbetaling van een schuld van zeventigduizend frank aan een visser, daaraan niet had voldaan. Na de betekening van dit vonnis, werd woensdag de zaak geregeld en het beslag opgeheven.

Ondertussen gaan de Brugse bladen voort met over die fameuze reis in de territoriale wateren met al de bokkesprongen eraan verbonden, ons te beschuldigen, van laster en eerroof en doen ze het voorkomen als zou die brave ziel in onze weg lopen.

Zalig zijn zij, die arm zijn van geest! Wij kunnen alleen maar zeggen dat de Brugse pers een triestige geestesgesteldheid heeft, zo te die dwaze apetoeren een grootse propaganda noemen voor Brugge.

Of behoren de Hogere Overheid, zoals burgemeester Vandamme en het Ministerie van Buitenlandse Za-

ken, die aan dat spelletje niet willen meedoen, waardoor Belgische vissers en reders en territoriale wateren in 't gedrang komen, ook tot degenen, die het dwarsbomen om de persoon of de zaak ?

Zou de Brugse pers in plaats van voort te doen aan sensatie en een kluchtspel verder op te hemelen, niet beter doen in hun eigen haven eens te onderzoeken welke de financiële verliezen zijn die vele onwetende vissers, die zich destijds hebben laten beetnemen aan allerlei apetoeren die zogezegd in het belang van de visserij en de nederdrukking der prijzen in de visserij door Technivox, gevoerd werden.

Zo zouden er misschien minder vissers en reders slachtoffers zijn geweest, moest de Brugse pers niet klakkeloos neerschrijven wat hen opgedist wordt om allerlei andere spelletjes te verduiken.

Het is te dom om afgunstig te zijn van dergelijke schadelijke praktijken om sommige Brugse fanatieke journalisten verder van antwoord te dienen.

BREVETTEN, DIPLOMA'S CERTIFIKATEN EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ, DE ZEEVISSERIJ EN DE PLEZIERVAART

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :

Poriau, K.-E.-S.; Knoops, M.-G.-G.

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart :

Redoute, J.-M.-J.

Brevet van schipper ter visserij 1e klasse :

Lambrecht, L.-G.-E.

Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse :

Deboeck, R.-E.; Ryckort, R.-E.-M.; Sel, H.-L.-I.; Nagels, F.-J.; Vansteelandt, D. G.; Bourgeois, R.-R.-G.; Savooy, A.; Caluwaert, G.-H.; Struhf, F.-J.; Pehrsson, M.-F.-A.; De Witte, M.-L.-M.; Van Look, F.-L.; Doolaeghe, M.-A.-L.; Smet, P.-L.-V.; Degraeve M.-V.; Declercq, R.-P.; Aillery, E.-P.-A.; Defer, R.-P.;

Linterman, L.-E.; Goethals, L.-N.;

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse :

Colleman, O.-M.-M.

Brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse voor motorschepen :

Aspesslagh, L.-J.; De Witte, P.-J.-G.; Struys, G.-P.-A.; Vanheste, L.-W.-?; Van Soom, L.-M.-A.

Brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse voor stoomschepen :

Augusto, M.; Van Barel, L.-J.-M.; Verlinder, L.-J.-H.

Certificaat van volmatroos :

Steenweg, C.

Uit de Nieuwpoortse visserijmiddens

Tweede Kwartaal 1963: Bedroevend slecht

Het tweede kwartaal '63 (maanden april, mei en juni) bracht voor de Nieuwpoortse vissersvloot zekerlijk geen loon naar arbeid. Vergelijken wij even de opbrengst tweede kwartaal 1962 met die van dit jaar:

1962	1963
april: 4.051.789 F	— 3.662.109 F
mei: 3.830.550 F	— 2.147.670 F
juni: 2.883.082 F	— 2.686.434 F
Totaal: 10.765.521 F	— 8.496.213 F

Dit betekent een vermindering van meer dan 2.000.000 F in amper drie maanden.

Tijdens het tweede kwartaal, had de vissersvloot met de weerbots van de voorbije harde winter af te rekenen. Momenteel dienen de vaartuigen 70 à 100 mijlen ver te varen, vooraleer de visserijgronden te bereiken. Zelfs daar zijn de vangsten nog luttel.

De middenslagvaartuigen, die het grootste deel van de Nieuwpoortse vloot uitmaken, maken andere jaren tijdens deze voorbije periode de beste besommingen. Thans is dit niet het geval. Gezien de grote afstanden naar de visgronden, en wegens de kleine vangsten, maken vele eders gebruik van deze «dode» periode, om de jaarlijkse «opligperiode» te doen. De jongste weken is het dan ook een overrompeling van de scheepstimmerwerven, van de kuisbanken, de slipways, enz.

Kommissie Modernisering Vissershaven

Vrijdag 12 juli a.s. te 10 uur grijpt in de kleine vergaderzaal van het nieuw stadhuis te Oostende een bijeenkomst plaats. Deze zitting gaat door in aansluiting met de vorige vergadering dd. 7 juni 1963.

Volledigheidshalve willen wij hier nog terugkomen op deze laatstvermelde bijeenkomst waarin na drukke en gezonde gedachtenwisselingen de volgende punten besloten werden

Poorten dienen aangebracht te worden aan de noordkant van de vismijn.

De luifel van de vismijn dient verhoogd, versterkt en verbreed te worden.

De vishalle dient verlaagd. Het sprotkot dient afgebroken te worden en de vismijn met de haringhalle verbonden.

Een tussenpoort (vismijn-haringhalle) van 12 meter dient geplaatst. De treinsporen aan de haringhalle dienen uitgebroken en voorlopig opgevuld met oude kasseistenen of andere verhardingen.

De vismijnlaan bij prioriteit moet verbreed worden door vermindering van de breedte van de neven-

GARNAALAANVOER

1962	1963
april: 8.880 kg	— 10.498 kg
mei: 9.623 kg	— 6.778 kg
juni: 10.905 kg	— 10.103 kg
Totaal: 29.408 kg	— 27.379 kg

Oppervlakkig gezien benadert de totaalopbrengst, van dit jaar dezelfde besomming van vorig jaar. Dit jaar echter zijn heel wat meer garnaalvaartuigen uitgevaren, om dan nog als eindresultaat 2.000 kg minder opbrengst te boeken dan vorig jaar. Onnodig te zeggen dat de opbrengst per vaartuig heel wat minder is dan vorig jaar. Anderzijds werden dit jaar nog geen tongen gevestigd langs de kust. Gevolg: de garnaalvissers maken een uiterst zware crisisperiode door. Niemand mag daarbij vergeten dat tijdens de winter de garnaalvaartuigen door ijsgang drie volle maanden niet hebben kunnen uitvaren. Onnodig te zeggen dat vele vissersfamilies hun spaarcentjes reeds duchtig hebben moeten aanspreken.

Kenschetsend is wel dat voor 10.905 kg garnaal in 1962, 673.681 F werd betaald. In 1963, voor 10.103 kg amper 499.159 F. Niemand zal durven beweren dat die 800 kg een prijsverschil van 100.000 F kunnen uitmaken.

En wegens de kleine prijzen (door invoer van garnaal uit Nederland) en wegens het ontbreken der tongen langsheen de kust, schijnt er weinig hoop op verbetering voor de eerstkomende weken. — N.

liggende parkeerplaats. De treinsporen (kant vismijnlaan) dienen verplaatst, teneinde ruimte te laten voor parkeerplaats langsheen de vismijnlaan.

Na rijpe beraadslaging, steeds tijdens de laatste zitting, werd overgegaan tot het opmaken van een prioriteitslijst der hierboven aangehaalde werken.

1. Afbreken van sprotkot — verbinden van vis- en haringhalle — plaatsen van poort aan noordingang vismijn en ook van tussenpoorten aan vis- en haringhallen.

2. Verminderen van hoogte van de vishalle.

3. Verhogen, verbreden en versterken van luifel vismijn

4. Opbouwen van haringhalle, plaatsen van poorten aan zuidingang, verwijderen van sporen, eventueel ombouwen van de pakhuizen van de haringhalle, verbreden der Vismijnlaan, parkeerplaatsen naast de Vismijnlaan, verleggen van sporen (kant Vismijnlaan).

Totdaar het beknopte overzicht van de eerste bijeenkomst die zeker in de komende maanden nog heel nuttig werk zal leveren. — B.

Een verdiende onderscheiding

Naar we vernemen werd dhr Henk Zwart, vice-consul van België te IJmuiden, vorige week woensdag door de Belgische gevolmachtigde Minister, te Amsterdam, namens de Belgische Staat, beloofd voor het vele dat hij voor de Belgische vissers gedaan heeft.

Het ereteken van Ridder in de Kroonorde werd hem eigenhandig door de gevolmachtigde minister ter hand gesteld. Wij zijn overtuigd de tolk te zijn van de ganse vissersbevolking dhr Zwart hiervoor geluk te wensen.

Hij heeft het verdiend.

Z.416 „Vado Piscare” te water gelaten

Op de scheepswerf A. Bocher had woensdag 3 juli de te waterlating plaats van het stalen vissersvaartuig van het middenslagtype, de Z.416 «Vado Piscare», gebouwd voor rekening van reder Leo De Paep, Dwarstraat 14, te Heist. Het heeft een lengte van 21 m. overmeten, een breedte van 5,50 m. en een holte van 2,95 m. boven de kiel. De kiel van het vaartuig werd begin januari 1963 gelegd.

Het vaartuig komt in vervanging van het houten schip Z.518 «Belgica», gebouwd in 1924, en die op 16-7-1962 uit de vloot geschrapt werd, bestemd voor de sloop.

Rekening houdend met de verlofperiode en het klaar brengen van het vaartuig, mag het in de vaart komen voorzien worden voor einde september.

Tewaterlating van de „Hilkka”

Zaterdag 20 juli wordt te 12 uur op de werven Beliard-Murdoch de «Hilkka» te water gelaten, een motorvrachtschip gebouwd voor rekening van de Belgian Baltic Lines te Antwerpen.

Deze plechtigheid geschiedt in tegenwoordigheid van de heer Minister van Buitenlandse Handel en Technische Bijstand, waarvan de echtgenote het meterschap heeft willen aanvaarden.

Sardientjes in levertraan

Het laboratorium van de conserverindustrie te Stavanger in Noorwegen heeft meegedeeld dat het er in geslaagd is voor het inblikken van sardientjes, levertraan te bereiden die zo lekker smaakt als olijfolie.

Bij een smaakproef gaven 23 van de 50 mensen die daaraan deelnamen zelfs de voorkeur aan sardientjes in levertraan.

Een woordvoerder van het laboratorium heeft er op gewezen dat levertraan veel goedkoper is voor het inblikken van sardientjes dan olijfolie.

Nog een nieuwbouw

Momenteel staat nog een stalen eenheid op de werf in aanbouw bij scheepsbouwer Bocher. Het is de «Breydel» waarvan de kiel gelegd werd omstreeks half mei 1963. De te water lating van dit schip van r. der Jan De Waele, Guido Gezellestraat te Heist, wordt voor einde september 1963 in het vooruitzicht gesteld. De «Breydel» zal de Z.488 vervangen die gesloopt zou worden.

We stellen met genoegen vast dat er naast de activiteit op de scheepshelling opnieuw druk aan scheepsbouw gedaan wordt. We kunnen er ons slechts in verheugen daar dit zowel de tewerkstelling als de modernisering van de vloot bevordert.

Het loongeschil

bij de loodsen

OVEREENKOMST BEREIKT

MINISTERIELE INSTEMMING

Door de Loodsengilde werd voor het einde van de week een algemene staking afgekondigd. Aanleiding hiertoe was het uitblijven van de goedkeuring der herziene weddeschalen van het loodsenpersoneel en de daaraan verbonden aanpassing der veranderlijke wedde met terugwerkende kracht van 1 juli 1962 af.

Langs de zijde van de minister van Verkeerswezen waren de voorstellen der loodsen, na enige aanpassing, reed goedgekeurd. De Belgische loodsen gilde stelde echter in een verklaring aan de pers, het Jezuïet van het Zeewezen verantwoordelijk voor het aanslepen van de zaak en het uitblijven van de bekrachtiging door dhr Gilson, minister v. Openbaar Ambt.

In de loop van donderdag werd nochtans vernomen dat ook de ministers van Openbaar Ambt en van Financiën hun instemming hadden betuigd met de nieuwe loodsenhikkingen.

De voorziene staking der loodsen is bijgevolg afgelopen.

* **Wenst te kopen: Machine voor wassen van haringbokalen.** Schrijven met aanbod naar bureel blad. (3240V)

REDERS,

LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

vervolg van blz 5

TONG AAN STIJGENDE PRIJZEN

Een vijftal schepen brachten samen zowat 5000 kilo tong op de markt. De grootste tongvangst kwamen weer van de west. De grootste bijvangsten waren evenwel voor de witte bankers. Tong kreeg betere prijzen dan de voorgaande dagen, de duurste sorteringen liepen op tot 63 F. Een drietal sorteringen kregen trouwens boven de 60 F per kg. De kleine soort was ook de goedkoopste. Tarbot ging opnieuw lagere prijzen noteren, vooral de middensoort. Voor platvis waren de prijzen ook lager met uitzondering voor de platen. De verschillende soorten iek waren goedkoper. Wijting en platjes gingen doorgaans aan de opvangprijs van de hand.

Voor de witte bankers schommelden de opbrengsten van 78.010 F voor de Z.564 naar 114.800 F voor de O.155. Van de kreeftenput werd een vangst gebracht door de Z.547. Meer tong dan van de witte bank maar een kleinere bijvangst. De opbrengst 81.890 F is wel iets te laag. Van deze visgrond kregen de kreeftjes tot 1800 F. Spijtig was de vangst zeer klein.

ROGGEN NOG GOEDKOPER

Voor de kanaalschepen en de vaartuigen die van de west kwamen verkopen was het voordelig wat de tongenprijs betreft maar minder goed voor wat de rogprijzen betreft. Haaien daarentegen waren werkelijk duur en haalden tot 550 F per ben. Ook zeehond die weinig te zien was bleek er zeer nodig. De uitslagen voor de westschepen schommelden van 37.190 F voor de O.142 naar 120.600 F voor

de O.369. Van het kanaal verliepen de uitslagen van 71.680 F voor de Z.581 naar 97.700 F voor de O.249.

NOG RUIMERE GARNAALAANVOER

Voor de garnaalesschepen is het 'n goede en winstgevende week geworden. Inderdaad, er kon elke dag worden uitgevaren in de periode van 3 tot en met 9 juli. Zodoende kregen we een totale garnaaalaanvoer van 6.417 kilo nadat 121 vangsten werden verkocht. De gemiddelde vangst is dus opgelopen naar 53 kilo per schip. De totale opbrengst bedroeg in de behandelde periode 248.750 F, bedrag dat dit jaar in één week nog niet werd bereikt. De gemiddelde prijs voor de garnaal was 38,76 F waardoor een gemiddelde opbrengst werd bereikt van 2055 F. Dit cijfer is wel renderend te meer dat er talrijke schepen zijn die veel meer oprachten en dit gemiddeld cijfer gedrukt wordt door schepen die slechts een gedeelte van hun vangst in de garnaalmarkt verkopen. De grootste vangst werd in de voorbije week aangevoerd door de O.46 die niet minder dan 172 kilo loste in één dag en hiervoor 5521 F besomde. Ook over de ganse week was het de O.46 die het meest garnaal aanvoerde en de hoogste opbrengst bereikte.

De grootste aanvoer per dag kregen we op 9 juli toen 1435 kilo gelost en verkocht werden. Ook de opbrengst van die dag was het hoogst en beliep 50.779 F. De prijzen schommelden in de voorbije periode van 30 naar 58 F per kilo.

Uiteindelijk schijnt er dus toch wel enige verbetering te komen voor deze mensen van onze kustvisserij die het lang genoeg slecht hebben gehad.

DE DAG DER ZEELIEDEN TE OOSTENDE

Burgemeester van Edinburgh woonde plechtigheid bij

Zondag jl. greep te Oostende de traditionele «Dag der Zeelieden» plaats. Dit jaar kende deze plechtigheid een bijzonder karakter door de aanwezigheid van de lord en Lady Provost, burgemeester van de stad Edinburgh, hoofdstad van Schotland.

De optocht begon ter hoogte van het stadhuis, waarop langs de feestelijk bevestigde Visserskaai getrokken werd naar het monument van de Zeelieden, waar de wacht werd opgetrokken door soldaten van de Zeemacht.

Omringd door burgemeester Piers, bestendig afgevaardigde Smislaert, kapitein te zee Delforge en talrijke andere personaliteiten uit de visserijwereld, woonde de burgemeester van Edinburgh in staatsiornaat de plechtigheid bij. Rond het gedenkteken schaarden zich de tientallen vlaggen van plaatselijke verenigingen en oud-

strijdersmaatschappijen. Het was de visserijalmoezenier, E.H. Corneillie, die de godsdienstige plechtigheid verzorgde, onder het spelen van aangepaste muziek door de muziekkapel van de Zeemacht en de Koninklijke Stadsharmonie.

Tot slot van deze plechtigheid volgde een indrukwekkende bloemenhulde waarbij bloemen werden neergelegd door in vissersklederen gehulde jongens en meisjes, vanwege de heer Segers, Minister van Landbouw, de burgemeester van Edinburgh, het Oostendse stadsbestuur, de British Legion, de oudstrijdersmaatschappijen en de Federatie der Zeelieden, en tenslotte door de Oude IJslanvaarders en de Vismijnvrienden.

Tot slot van deze plechtigheid werd in het Kursaal een ontvangst aangeboden, waarbij de burgemeester van Edinburgh in het bezit werd gesteld van het ereplakket van de stad Oostende. — B

ZIJ HADDEN PECH..

BOKKENBOOM BESCHADIGD

De Z.555 «Valentino», schipper Albert Moens, bedreef de visserij, toen de korre vastvloeg. Pogingen om deze los te krijgen mislukten, als gevolg waarvan de bokkenboom een drietal meter van het bovenste gedeelte gebroken was.

MOTORDEFEKT

Ter garnaalvisserij brak de zoetwaterpomp van de Z.410. De schipper stelde zich radio-telefonisch in contact met de Z.475 «Annie», schipper Frans Bonny, die het vaartuig naar Zeebrugge opsleepte.

SCHROEFSCHADE

Bij het verhalen in de haven van Zeebrugge, komende van de kuisbank, begon het toerental van de motor van de Z.274 «Maria» sterk te verminderen. Het schip van reder René Savels werd terug op de kuisbank geplaatst waar bleek dat twee bladen gepluoid waren.

NOG SCHROEFSCHADE

De Z.186 «Noordzee», schipper Maurice Van Helmoortel, bedreef de visserij in de omgeving van Smiths Knoll toen er één blad van het schroef brak. Via Radio Oostende werd om sleep hulp verzocht en de staatsleepboot «Zeeleeuw» bracht het vaartuig naar Zeebrugge.

SCHROEFSCHADE

Ook de Z.417 «Yvette-Freddy», schipper Victor Van Torre, meldde schroefschade. Het vaartuig kon op eigen kracht de haven van Oostende bereiken.

MOTORDEFEKT

De Z.401 «Marie-Rita», van schipper Julien Demunter werd met motordefect door de Z.751 «Amanda», van schipper Hypoliet Depaep, opgesleept naar Zeebrugge.

MOTORDEFEKT

Een ander vaartuig dat met defect had af te rekenen was de Z.524 «De Jordaan», van schipper Roger Van Torre, die door de Z.785 «Santa Maria» op sleeptouw genomen werd naar Zeebrugge.

TALRIJKE GEMERKTE VISSEN

Door volgende Zeebrugse vaartuigen werd in de afgelopen week verslag neergelegd op het Waterschoutambt van het vangen van gemerkte vissen:

De Z.542 «Angelus», schipper-eigenaar François Devooght, op de Liverpool Baai: een ED 6258 gemerkte tong van 29 cm. lengte; sleepnet op 22 vadem diepte.

De Z.561 «Heideroosje», schipper Gilbert Demaecker, aan de Noordhinder een ED 8584 gemerkte rog van 37 cm breedte op 56 n lengte. Sleepnet op 21 vadem diepte.

De Z.407 «Théo-Nathalie», schipper Marcel Bulcke, aan de Witte Bank: drie gemerke pladijzen: respectievelijk 33 cm en tweemaal 34 cm lengte, kentekens YMB (2 maal) en UMA en nrs 4125, 2881 en 8801; sleepnet op 24 vadem diepte.

Opsleping

Tijdens de visserij in de Smith Knoll had de N.276 «Vertrouwen» van schipper R. Plaetevoet met onkansen af te rekenen, wegens motorschade. De Z.545 nam het schip op sleeptouw. Gezien bedoeld Zeebrugs vaartuig echter de vismijnverkoop der volgende dag diende te halen, werd de hulp ingeroepen van de sleepboot «De Zeeleeuw». Dit vaartuig nam daarop de sleep over en kon het defekt Nieuwpoorts vaartuig veilig de Oostendse haven binnenslepen. — N

Zware averij

Bij het beoefenen van de visserij werd de N.753 «Hilaire Hubert», van rederij Rammeloo, door een zware zee verrast. De achtergalg van het vaartuig werd gepluoid en gebroken, waardoor het dek werd ontzet. Met moeite konden de vissersnetten opgehaald worden. Het vaartuig kon nochtans op eigen krachten de thuishaven bereiken. — N.

NOG DE APETOEREN VAN VICTOR DEPAEPE

De Pers brengt het hoofd op hol van Victor Depaep en in Frans-talige bladen wordt hij reeds «echevin» (schepen) van de stad Brugge genoemd.

Aan gans deze encensering door hem zelf met de hulp van journalisten op sensatie belust ineengezet, hecht men in Engeland, in tegenstelling met wat in onze pers gemeld wordt, weinig belang, maar men moet om al die kosten per schip en per vliegtuig te verrechtvaardigen, toch uitpakken met wat en de zaak verbloemen.

Dat men in Engeland deze kinderstreken naar de sportieve kant heeft opgenomen en de kleine jongen heeft losgelaten zonder hem voorlopig te veroordelen, is t. begrijpen.

Het was hier een apetoer van een kleine jongen welke men te beoordeelen heeft, maar niet het vissen in territoriale wateren door beroeps mensen.

Na 7 oogst zal men meer nuchter beginnen gaan denken, zodat alleen de visserij de eventuele nadelige gevolgen van die cinema-streken riskeert te dragen.

En wat zal de pers dan schrijven om zich te verontschuldigen tegen die gans vloed die nu rond de kusten van Engeland zijn brood moet verdienen?

SCHEEPSDIESELMOTOREN

LISTER - BLACKSTONE

In alle landen die aan zee liggen worden er marinemotoren LISTER-BLACKSTONE gebruikt, omdat in de hele wereld de marinemotoren LISTER-BLACKSTONE synoniem zijn van technische volmaaktheid en prestatievermogen.

Voortstuwings- en Hulpmotoren
Met waterkoeling van
20 tot 1400 PK

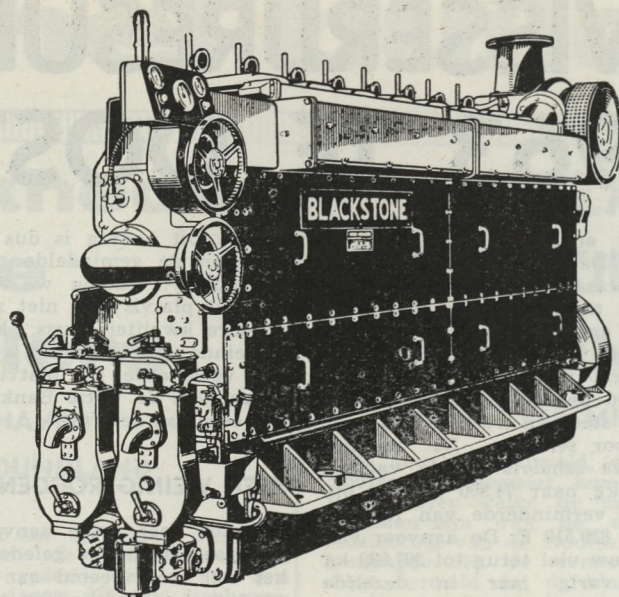
Met luchtkoeling van
3 tot 72 PK

R.A. LISTER & C° N.V.

19, BOLWERKLAAN

BRUSSEL 1

Tel.: (02) 17.56.37 - 18.78.49



LISTER - BLACKSTONE

B O N

BON VOOR EEN GRATIS DOKUMENTATIE SCHEEPSDIESEL-
MOTOREN, OP TE STUREN AAN R.A. LISTER & C°, N.V.,
Bolwerklaan, 19, Brussel 1

NAAM : H.V.

TITEL :

ADRES :
(3185V)

ZEEBRUGSE VISSERSHAVEN YACHTHAVEN OF WAT ?

Verleden zaterdag herdacht de Royal Belgian Sailing Club, die haar aanleghaven heeft in de Zeebrugse vissershavenbasijn, haar honderdjarig bestaan.

Zijne K.H. Prins Albert heeft die plechtige viering met zijn geerde tegenwoordigheid opgeluisterd. Dat is de gewone gang van zaken voor dergelijke herdenkingen.

Nochtans wat er hier aan de welwillende aandacht van de Hogere Overheid dient gebracht te worden, is het feit dat het nogmaals de visserij is geweest die 't « geofferde schaap » was van gans die historie. Inderdaad ten gevolge van het opstellen van yachten en motorboten, van zuid tot noord, in de geul van het zeekanaal, ten einde een soort van vlootparade toe te laten, werd alle uitvaart van uit het zeekanaal verboden.

Als men nu weet dat te Zeebrugge, de vissersschepen gewoonlijk na het middaguur uitvaren voor de reis, begrijpt men dat alle

schepen daardoor in de vissershaven ingesloten bleven. En dat « grapje » heeft geduurd tot 5 uur in de namiddag. Van varen kwam er, zo laat in de namiddag, niets meer in huis. 's Anderendaags, zondag zijnde, zijn de meeste grote schepen — bevoorraadt met ijs, vers vlees en brood — blijven liggen tot de maandag ofte een verlet van twee dagen.

En dat alles zonder de minste voorafgaandelijke verwittiging of bericht !

Ten andere mag er van de beheerders van de yachthaven niet meer verwacht worden ten opzichte van de zeevisserij. De grieven stapelen zich steeds op en zoals nu wordt tewerk gegaan, kan de toestand niet blijven duren. In de vissershavenbasijn wordt niets, maar totaal niets gedaan om de visserij toe te laten normaal te werken of in gewone omstandigheden haar bedrijf uit te oefenen, terwijl voor de yachthaven en andere luxe-nijverheid geen miljoenen gespaard worden.

Boze Deense vissers vernietigen honderden tonnen kleine schol

Esbjerg. — Voor de vierde achtereenvolgende dag hebben woedende vissers vorige week rode verf uitgestort op tienduizenden tonnen schol in de veilinghallen van de haven van Esbjerg in verband met een verbitterde twist met groothandelaren.

Sinds vorige week maandag zijn honderden tonnen schol op deze manier vernietigd in de vissersplaatsen langs de hele westkust van Jutland. De vissers willen zo de handelaren dwingen tot het betalen van een vastgestelde minimumprijs. Gisteravond waarschuwde de Visse-

rijbond per radio alle schepen op zee om geen Deense havens aan te doen met hun scholvangsten, maar te trachten de vis in Engeland aan wal te brengen.

De visserij-oorlog is veroorzaakt door ongewoon grote vangsten van kleine schol die bij de handelaars niet in trek is. De groothandelaren die beweren dat de overvoerd is, weigeren een minimumprijs van 7,50 F per kilo te betalen. De vissers, die gebonden zijn door een overeenkomst van de bond, weigeren beneden de minimumprijs te verkopen.

Veranderingen in de Vissersvloot

Okkasie motor ingebouwd

O.5 «Sonja» - motor Gardner - 80 Pk
Nr 16764, bouwjaar onbekend
O.46 «t Zal wel gaan» - motor AWA
75 PK, Nr 2292 bouwjaar onbekend

Verandering van eigenaar

Z.519 «Dolfijn» eigendom van : Dob-
belaere Jan en Echtg. Poelvoorde
Germaine - Heldenplein 33 Heist
aan Zee.

Bewijs van nationaliteit : 30-5-63

Z.537 «Marie-Louise-Leon» eigendom
van Vlietinck Victor, IJzerstraat 31
Heist en Vlietinck Leon Graaf d'Ur-
selliaan 57 Heist aan Zee

Bewijs van nationaliteit : 1-6-63

Navigatie-instrumenten : OP bij-
voegen

Z.542 «Angelus» - eigendom van De-
voogt François en Echtg. Van Praet
Suzanne Vismijnstraat 32 Zeebrug-
ge

Bewijs van nationaliteit : 10-6-63

O.32 «Dennis» - eigendom van An-
dré Barbaix, St.-Franciscusstraat 12
Oostende

Navigatie-instrumenten : RF, UE,
DF

Bewijs van nationaliteit : 17-6-63

O.177 «Mijn droom» - eigendom van
Pierre Maurits Barbaix, St Francis-
cusstraat 12 Oostende

Navigatie-instrumenten : RF en US
Bewijs van nationaliteit : 17-6-63

Geschrappt uit de vloot

O.780 «Stormvogel» - eigendom van
Mw Vandenberghe Alphonsine

Echtg. Bogaert Albert geschrappt
op 4-6-63

Nieuw vaartuig

Z.402 «Atlantis» oproepnummer
OPQB, netto T 18,88 - Bruto T 70,33
bouwjaar romp 1963 - werf nr 100
in staal - motor Bolnes - PK 220,
Nr 2096, bouwjaar motor 1962, eigen-
aar : PVBA Rederij Gebroeders
Vantorre, Polderstraat 48 Heist aan
Zee.

Navigatie-instrumenten : RF, DF,
US, 2 OP, DN

Bewijs van nationaliteit : 6-6-63

Nieuwe motor

O.1 «Fabiola» motor Deuts 27 PK
Nr 3221511/13 - bouwjaar 1962 - Net-
to tonnemaat : 5,10

Z.466 «Irma» motor Deutz - 130 PK
nr 3067041 - bouwjaar 1962

Adresverandering Scheldevloot

Z.764 «De Hoop» eigenaars : Cogghé
Alidoor en Echtg. Desmidt Delphine
Nieuw adres : Vissersstraat 13
Zeebrugge

Nieuwe motor

K.2 «Nooit Gedacht» - motor Deutz
115 PK Nr 2992768-75 - bouwjaar 1962
Bruto 17,63

Erratum

Bou. 3 «Reine Astrid» bruto 11,01
i.p.v. 10,01

SLECHTE VISSERIJRESULTATEN IN MEI 1963 TE OOSTENDE

De maand mei 1963 is voor de visserij in het algemeen en voor deze van Oostende in het bijzonder, verre van schitterend geweest. De aanvoer van de meeste soorten was stukken lager dan deze in mei 1962. Hiervoor kunnen verschillende oorzaken worden opgenoemd, waarvan de voornaamste hierna worden weergegeven.

Er zijn om te beginnen de zeer slechte vangstresultaten op de meeste visgronden waardoor vooral de aanvoer van kabeljauw, tong en schelvis is teruggelopen. Na de buitengewone en nooit gekende tongenvangsten van de laatste winter zullen er zeker in het normale tongenseizoen dat loopt van einde april tot einde mei, veel minder worden aangevoerd dan andere jaren. Dat was de verwachting en deze is wel degelijk uitgekomen. De verwachting werd zelfs overtroffen want waar normaal in mei vangsten van 4.000 en 5.000 kg worden gebracht moesten de meeste schepen zich tevreden met rond de 1.000 kg. Nu en dan eens 2.000 kg, maar dat waren witte raven.

Een 2e reden is eigenlijk een gevolg van de oorzaak. Door de kleine aanvoer vertikten de meeste reders het nog langer in zee te gaan voor niets. Ze verkozen dan ook enkele weken vroeger aan hun ophelperperiode te beginnen dan andere jaren. Niet alleen de kleine vangsten zetten hen daartoe aan, ook de zeer goede verdiensten tijdens de voorbije wintermaanden gelukt lieten hen toe vroeger de nodige herstellings- en onderhoudswerken te beginnen. Vandaar minder schepen die in bedrijf waren en dus kleinere aanvoer. De maand juni zal dit nog duidelijker illustreren.

Hetgeen werd aangevoerd kreeg doorgaans wel goede prijzen, met uitzondering misschien voor IJslanse kabeljauw en gullen op sommige dagen. De aanvoer was trouwens redelijk eenzijdig en bestond vooral uit voornoemde soorten samen met platvis. De beste prijzen werden dan ook betaald voor rog, Kanaalvis en tongen.

Vermelden we hier nog dat in de Oostendse vissershaven in totaal 2.120.216 kg visserijproducten werden aangevoerd welke verkocht werden voor 27.671.529 F. Dat dit een aanzienlijk verschil is tegenover vorig mei zal blijken uit de cijfers die toen de volgende waren: 2.891.940 kg voor 37.178.174 F. De gemiddelde prijs per kg lag dit jaar hoger en steeg van 12,08 naar 13,04 F.

VEEL MINDER

IJSLANDSE VIS

De meest opvallende vermindering was wel te noteren voor de IJslanse vissoorten, bijzonder ka-

beljauw en gullen, schelvis en koolvis. De aanvoer van rode zeebaars was omzeggens gelijk terwijl de andere soorten van deze visserij er niet te overvloedig waren. Deze kleinere aanvoer eerst en vooral van schelvis was van die aard dat de gemiddelde prijs er door steeg en wel van 9,13 naar 11,89 voor schelvis. De aanvoer van deze schelvis daalde van ca 219.335 kg naar 74.800 kg, de opbrengst verminderde van 1.994.460 F naar 889.510 F. De aanvoer van kabeljauw viel terug tot 207.899 kg nadat vorig jaar in dezelfde maand nog tot 341.342 kg was gegaan. Ook hier een aanzienlijke vermindering van opbrengst en wel van 2.891.845 F naar 1.945.780 F, maar een hogere gemiddelde prijs die steeg van 8,47 F in 1962 naar 9,36 F dit jaar. Ook gullen waren er minder op de markt aangezien we slechts tot 215.364 kg geraakten tegenover 381.045 F vorige meimaand. Ook hier een stijging van de gemiddelde prijs en wel van 5,54 naar 7,78 F. Noteren we dat de opvangprijs voor grote gullen vastgesteld is op 6 F per kg. De aanvoer van koolvis was eveneens kleiner dan verleden jaar in mei maar hier was de vermindering niet, zo enorm. Inderdaad, we kregen nog 132.630 kg die verkocht werden voor 965.910 F en dus een gemiddelde prijs noteerden van 7,28 F. Alleen de gemiddelde prijs was hier hoger dan verleden jaar aangezien de koolvisaanvoer toen 185.404 F bedroeg en verkocht werd voor 1.203.490 F of tegen 6,49 F per kg.

MEER WIJTING

EN SCHOL

Waren er minder ronde soorten, de aanvoer van platvis was heel wat ruimer dan in mei 1962. De bijvangsten van de Witte Bankers waren inderdaad merkbaar ruimer dan vorig jaar, de tongenvangsten echter veel kleiner. Ook wijting kregen we redelijk veel in vergelijking met verleden jaar. Toch bleef de aanvoer van deze vissoort nog betrekkelijk klein aangezien we maar tot 89.490 kg geraakten, aanvoer die verkocht werd aan een gemiddelde prijs van 6,43 F per kg en bijgevolg 575.680 F oprachten. Verleden jaar werden er 54.328 kg wijting verkocht voor een totaal bedrag van 408.050 F, hetzij aan een gemiddelde prijs van 7,51 F. Wijting was dus vorig jaar duurder. Merken we echter op dat er dit jaar zeer veel kleine wijting aangevoerd werd.

Wat de aanvoer van platvis betreft schol, iek en platjes dus, deze was in mei 63 groter dan in mei 62. We kregen inderdaad 163.970 kg platvis die verkocht werden voor een bedrag dat 1.210.715 F

beliep. Dit bedrag is dus niet zo hoog en de gemiddelde prijs beliep 7,38 F. Duiden we hier nog aan dit platvis van niet zo'n bijzondere kwaliteit was, kwaliteit die einde van de maand wel enigszins verbeterde. Dit platvis kwam vooral van de Witte Bank en ook wel eens van de West.

ZEER WEINIG ROGGEN

Na de zeer grote aanvoer van een paar maanden geleden doet het wel zeer vreemd aan ineens voor een maandaanvoer te staan van 179.989 kg, aanvoer die we in een dag kregen tijdens de maand februari. Verleden jaar bedroeg de tongenaanvoer nog 624.430 kg in mei. De opbrengst was dit jaar 7.099.260 F en verleden jaar werd de tong verkocht voor 17.018.942 F. De gemiddelde prijzen zijn zeer verschillend wat bij dergelijk verschil in aanvoer slechts normaal is. Dit jaar werd 39,44 F betaald en verleden jaar 27,25 F. De meeste tongen kwamen in de voorbije maand mei van de Witte Bank en de Kreeftenput. Nu en dan wat tong van het Kanaal en een paar grotere vangsten van de West. Een zeer kleine gemiddelde vangst die dan nog meestal uit kleinere sortering bestond. De prijs voor de middensorteringen was het hoogst, voor de grootste soort werd meestal het minst betaald. De zaterdag en de woensdag waren dikwijls de beste verkoopdagen voor deze fijne soort. De aanvoer van tarbot was in tegenstelling met deze van de tong, groter. Inderdaad in de meimaand van dit jaar werd door onze middenslagvloot in totaal voor een waarde van 842.350 F tarbot verkocht, bedrag dat voortkwam van een gewicht van 24.280 kg. De prijs beliep gemiddeld 34,69 F. Dit is een hogere prijs dan vorig jaar toen meer tong voorhanden was en men slechts 31,46 F gemiddeld betaalde voor de 15.492 kg die aldus ook maar 485.820 F oprachten.

ROGGENAANVOER

BLEEF GELIJK

Een verschil van slechts 1700 kg rog in een ganse maand kan men moeilijk als een groot verschil aanduiden. Toch was de prijs in mei 1963 meer dan 1 F per kg hoger dan in mei 1962. Voor de 95.918 kg die we nu kregen werd een bedrag van 1.294.595 F neergegeld, hetgeen een gemiddelde prijs geeft van 13,49 F. Vorig jaar werd gemiddeld 12,25 F betaald voor de 97.615 kg rog die dan ook 1.196.500 F oprachten. De aanvoer van rog is in deze periode van het jaar steeds aan de lage kant. Het Kanaal wordt slechts door een paar

schepen bezocht en de roggenvangsten van de West zijn erg schaars. Vooral de aanvoer van keilrog is in de voorbije meimaand erg gering geweest.

MEER KABELJAUW

EN SCHELVIS

VAN DE NOORDZEE

Opvallend is dit keer wel dat er meer ronde vis van de Noordzee werd gebracht. Zo bv. kabeljauw, gul en schelvis. Voor deze laatste vissoort moeten we evenwel voorzichtig zijn want het waren vooral totten die gebracht werden, en dan nog dikwijls erg kleine totten. Vandaar ook de lage gemiddelde prijs die er voor betaald werd. Vorig jaar kregen we 20.990 kg, nu waren het er 70.413 kg. De respectievelijke opbrengst was 170.650 en 426.900 F, terwijl de gemiddelde prijzen 8,13 en 6,06 bedroegen. De aanvoer van Noordzeekabeljauw was groter dan vorig jaar maar bleef toch nog zeer beperkt. Inderdaad in een ganse maand geraakten we slechts tot 58.488 kg, waar verleden jaar maar 40.036 kg gelost werd. De opbrengst steeg van 596.730 F naar 950.880 F, dit gedeeltelijk dank zij een hogere gemiddelde prijs die opliep van 14,90 F naar 16,25 per kg.

De gullenaanvoer is ook toegenomen aangezien we van een aanvoer van 55.859 kg stegen naar 68.158 kg. Ook hier waren de prijzen hoger dit dan vooral dank zij de ruime vraag vanwege het buitenland waardoor uiteindelijk een opbrengst werd bereikt die 647.780 F bedroeg; vorig jaar beliep dit bedrag slechts 425.230 F. De gemiddelde prijzen waren respectievelijk voor 1962 en 63 7,61 en 9,50 F.

Hiermee hebben we de voornaamste soorten wat nader bekeken. De rest van de aanvoer wordt samengevat onder andere soorten. Deze andere soorten waren iets minder op de markt aangezien de aanvoer daalde van 741.346 kg naar 729.747 kg. De opbrengst was echter aanzienlijk hoger en steeg van 7.204.156 naar 8.684.649 F, hetgeen uitgelegd wordt door de hogere gemiddelde prijs die opliep van 7,71 tot 11,85 F.

WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

Uit het buitenland

De mogelijkheden van de Vriestreilers

HEKTREILER « BREMERHAVEN »

DEED REIS NAAR NEW-FOUNDLAND

De hektreiler « Bremerhaven » van de rederij « Nordsee » Deutsche Hochseefisherei GmbH heeft einde april een speciale reis ondernomen naar de rijke schelvisgronden in de nabijheid van Newfoundland, om de bijzondere nadruk te leggen op de mogelijkheden van de moderne volledige vriestreilers. Tot op heden visten de Duitse vriestrawlers uitsluitend op de westelijke wateren van Groenland, alwaar goede vangsten kabeljauw en rode poon geboekt werden. Nochtans hadden de onderzoeksexpedities in de wateren van Newfoundland reeds in 1953 aangetoond dat deze gebieden rijke stapels schelvissoorten inhielden van uitstekende kwaliteit. De resultaten van de « Bremerhaven » waren hoopgevend, gezien de eerste reis niet minder dan 350 ton schelvis opbracht, waarvan er 290 ton diepbevroren werden.

Evenals het zusterschip de « Munchen », die vorige week op de klippen liep en zonk, en de 2 andere hektreilers van de rederij « Nordsee » nl. de « Berlin » en de « Cuxhaven », is de « Bremerhaven » een eenheid die de volledige vangst diepvriest.

Laatstvernoemd vaartuig heeft een reis van nagenoeg 600 mijl achter de rug welke 68 dagen duurde. Gewoonlijk duren diezelfde reizen 45 dagen, terwijl de vangsten gaan tot 380 ton diepbevroren visprodukten. Het beste

resultaat tot op heden werd bereikt door de « Munchen » van dezelfde rederij, die in een reis van 37 dagen, 376 ton diepbevroren visrepen opbracht, 50 ton vis en 20 ton visolie.

De betrokken rederij moet thans in de maand juli een gedeelte van haar moderne haringvloot uitzenden, om op zee de haringvangsten te diepvriezen. Gedurende het laatste seizoen slaagden de eenheden van de rederij « Nordsee » erin meer dan 2.000 ton haring en makreel van uitstekende kwaliteit aan te voeren. In 1962 bereikte de totale produktie van de rederij « Nordsee » 8.250 ton op zee diepbevroren visprodukten, hetzij 37 % van de nationale produktie.

De heer Rehder, directeur van de « Nordsee » heeft aangekondigd dat de maatschappij dit jaar nog twee nieuwe vriestrawlers-hektreilers heeft besteld, welke nog tien meter langer zullen zijn dan de grootste tot op heden uitgebatede eenheden, met een bruto-tonnage van 2.000 ton.

Ondertussen gaat de rederij « Nordsee » verder met het slopen van de verouderde en niet langer rentabele eenheden van de vloot. Deze omvat thans 42 treilers, terwijl de heer Rehder tot slot mededeelde dat het aantal zal vermindert worden zonder dat hierdoor de capaciteit zal dalen. — B

TERRITORIALE WATEREN

De regering van Zuid-Afrika werkt momenteel aan de wetgeving betreffende het uitbreiden van de territoriale wateren van drie naar zes mijl en uitbreiding van de visserijgrenzen tot twaalf mijl. Ook de Canadese visserij vraagt een uitbreiding van haar territoriale visgebieden waarna Groenland en de Faroers aan de beurt zullen komen. Nu ook Engeland haar staart begint te roeren zou het er voor onze mensen beroerd kunnen uitzien. Hopelijk zal op Europees plan een overeenkomst kunnen bereikt worden.

BEMOEDIGEND

Volgens het Bulletin of the Fisheries Council, waren de resultaten bemoedigend, en er wordt verwacht dat de facultatieve bestralingsduur zal worden vastgesteld tijdens komende proefnemingen.

Ondertussen worden plannen gemaakt om de studie uit te breiden tot kreeft en andere verse vis. Wanneer de proeven gunstig zouden uitvallen zou dit betekenen dat ook de verbruiker die op duizenden mijlen van de verre vismarkt woont bevoorrad kan worden met vis van eerste kwaliteit. Bovendien zou die vis dan nog lange tijd kunnen bewaren en vrij blijven van bederf.

OORZAKEN VAN DE MISLUKKING DER NOORSE HARINGKAMPANJE

KLASSE 1959 MINDER STERK DAN VERWACHT

De heer Finn Devold, de grote Noorse haringexpert komt zopas te verklaren welke de eigenlijke oorzaken zijn van de volledige mislukking van de Noorse haringkampagne. In de eerste plaats dient vermeld dat de klasse 1959 minder groot was dan in eerste instantie mocht verwacht worden, zodat er dan ook minder haring werd aangetroffen dan voorzien. Dit is evenwel nog niet alles: de zuidwestenwind die ging heersen op het ogenblik dat de haring de kustwateren bereikte heeft de eerste dagen, welke steeds de beste zijn, volkomen te niet gedaan. Hierbij komt nog dat de hydrografische omstandigheden de reeds slechte toestand kwamen aandikken: de koudere wateren hebben de banken in de nabijheid van Sunmøre volledig geblokkeerd, en de haring verdreven naar het noorden, verderaf van de kust.

Nochtans kende de kampanje het normaal verwachte verloop en de haring kwam goed aan, in de eerste plaats op de banken van Nordmøre; als men erin geslaagd is haring te vinden op deze zeer noordelijke gebieden als Sklinna, hetgeen zich vroeger nooit heeft voorgedaan, dient dit in de eerste

plaats toegeschreven te worden aan de hydrografische toestanden.

In aansluiting hiermede dient gezegd dat, indien de klasse 1959 ongocheland was, dit niet betekent dat ze niet rijk was. De eerste haring van deze klasse die op de kuststreken moet aankomen zijn deze van de meridionale groep. Het is logisch dat deze groep minder omvangrijk was dan men verwachtte, maar dat wil niet zeggen dat de noordelijke groep van deze klasse, die omzeggens dat totaliteit van deze klasse uitmaakt, niet belangrijk was. Het is tenandere nopens die groep dat tot op heden de meeste studies gedaan werden, en waarvan men vermoedde dat zij een zekere belangrijkheid inhield. Deze haring komt evenwel nooit tot de volwassen toestand alvorens zij zes tot zeven jaar oud is. Men mag bijgevolg de hoop koesteren dat deze klasse belangrijk zal worden, al dient niet gehoopt te worden dat zij de belangrijkheid zal hebben van bijv. de klasse 1950. Het feit dat zij 8 tot 10 % uitmaakte van de haring van de laatste kampanje laat zelfs toe te veronderstellen dat zij alleszins een aanvaardbare klasse daarstelt, gezien het gaat om vier jaar oude haringsoorten. — B.

GRAVEN MET WATER

Te Houston in Texas werd een graafmachine voor onderzeese petroleumleidingen te water gelaten. Dit eigenaardige vaartuig dat 75 meter lang is op 18 meter breed, graaft voren in de zeebodem door middel van een buitengewone krachtige waterspuit (20.000 l per minuut onder een druk van 70 kg per cm²).

Een andere eigenaardigheid van dit drijvend gevaarte bestaat er in dat de 40 koppige bemanning het drinkwater rechtstreeks uit de zee krijgt. Twee ontzoutingsinstallaties door distillatie zijn in staat iedere dag 13.500 liter drinkwater voort te brengen. Het is bovendien goedkoper dan leidingwater, omdat voor de verdamping «de afvalwarmte» wordt gebruikt van de motoren, warmte die anders via het koelwater verloren gaat.

REDERS. LEEST UW VAKBLAD !

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD -
MURDOCH

2049V

GROTE VISSERIJTENTONSTELLING IN KATWIJK VAN 20 TOT 27 JULI

In Katwijk zal van 20 tot en met 27 juli een nationale visserijtentoonstelling worden gehouden. Het geheel is groots opgezet, want behalve de expositie wordt ook een vlootshow op touw gezet en wil men het publiek door middel van een visrestaurant vertrouwd maken met wat de zee biedt.

Katwijk wil door middel van deze tentoonstelling er de aandacht op vestigen dat het de grootste vissersplaats van Nederland is. De vloot van Katwijk telt liefst 182 schepen, waarvan 113 moderne kotters. De Katwijkse vissersvaartuigen hebben IJmuiden als thuishaven.

Men wil in de badplaats-vissersplaats echter zelf een haven hebben en vooral daarom wil men door een visserijtentoonstelling de aandacht op zich richten.

De tentoonstelling zal worden ingericht in drie grote uitneembare hallen op een terrein aan de noordzijde van het uitwateringskanaal, op het zogenoemde «wantveld». De totale oppervlakte is 2180 m².

Men wil de toeschouwers iets van de dynamiek van het vissersleven laten zien. Veel toeleveringsbedrijven van de Nederlandse visserij werken mee. Er komt een historische stand over de visserij en er wordt een maquette van de zeehavenplannen getoond.

Door middel van aquaria laat men het publiek zien wat er in de zee leeft en in een andere vorm geschiedt dat ook op ijsgekoelde vis tafels, waar men juist aangevoerde verse vis zal tonen.

In het visrestaurant kan men tegen gereduceerde prijzen vis eten en daarbij ook demonstraties zien van het fileren en bakken van vis. De nadruk wordt daarbij op schol gelegd. De nieuwe (Deense) methode van schol fileren zal er worden gedemonstreerd, waarbij van een schol twee filets ontstaan, die weer op elkaar kunnen worden gelegd, zodat de vorm van de vis behouden blijft. Men zal dit fileren ook zelf kunnen beoefenen in de demonstratiewagen van het produktieschap, die ook op de tentoonstelling een plaatsje zal vinden.

Een cineac en een vermaakcentrum behoren verder tot de ingrediënten van deze visserijgebeurtenis evenals een tentoonstelling van kunstwerken, die op de visserij betrekking hebben, een optocht, een visserijwandeltocht en tot slot een vuurwerk.

Bij de vlootshow wil men zoveel mogelijk Katwijkse schepen voor de kust verzamelen. De schepen zullen letters meevoeren, die de zin vormen: «Katwijk vraagt een haven».

De officiële opening van de tentoonstelling zal zaterdag 20 juli te drie uur geschieden. De tentoonstelling is elke dag, behalve de zondag, geopend van 10 tot 18 uur en van 19 tot 23 uur.

SNELLE GROEI

In een uiteenzetting over de tentoonstelling heeft wethouder J. van der Plas, voorzitter van het organisatiecomité enkele cijfers verstrekt over de betekenis van de Katwijkse vloot. Zoals gezegd telt de Katwijkse vloot 182 schepen. Op de tweede plaats komt Urk met 127, en vervolgens Yereke met 118, veelal kleine schepen, Wieringen, Scheveningen, Vlaardingen en IJmuiden.

De kottersvloot is praktisch geheel in handen van de leden van de Vereniging van Schippers-Eigenaren. Deze vereniging is in 1935 opgericht en met slechts vijf schepen uit de oorlog gekomen. Thans heeft men al 75 leden, die samen 113 schepen hebben.

In 1962 voerden Katwijkers voor f 37 miljoen aan tegen een totale Nederlandse aanvoer van f 162 miljoen. Het aantal gemonsterde vissers op loggers en trawlers bedroeg in 1962, 3122 man. Daarvan zijn 839 Katwijkers. Van 1083 op kotters aangemonsterde mannen zijn er 556 Katwijkers.

De heer Van der Plas zei gunstige perspectieven te zien, want de vraag naar vis stijgt nog en dit geldt ook voor de gemiddelde prijzen. De EEG kan een gunstige uitwerking hebben, want Nederland neemt 'n centrale positie in. Wel maakt men zich zorgen om subsidies in andere landen. Een slooppremie zou in Nederland in elk geval moeten worden gegeven.

MOEILIKHEDEN

De heer Van der Plas wees op de uitbreiding van de kottersvloot en de stijging van de aanvoer, die aanvoer- en afslagmoeilikheden veroorzaken. De bemanning van de Katwijkse kotters wil 's zondags thuis zijn, maar tegen het weekeinde kan men in IJmuiden niet meer binnen redelijke tijd lossen. Door de invoering van de vijfdaag-

se werkweek is dit probleem nog groter geworden.

«Daar komt nog bij, dat de vissersschepen in IJmuiden steeds meer in de verdrukking komen, door het groeien van de Amsterdamse haven, het verlengen van de IJmuider pieren en eventueel de aanleg van insteekhavens. De haven zal op deze manier voor vissersschepen worden geblokkeerd» zei de wethouder, die er op wees dat Katwijk, dat een bloeiende visserijschool heeft en zich nauw met de zee verbonden voelt, al jaren voor een haven vecht.

Er is een Stichting Zeehaven Katwijk, maar veel is er nog niet bereikt. In 1956 sprak de regering eenmaal uit dat de plannen op grond van bestendingsbeperking niet verantwoord konden worden geacht. Enkele jaren geleden is een drietal economen, onder voorzitterschap van dr. K.P. van der Mandele, in een gedocumenteerd rapport tot de konklusie gekomen, dat een vissershaven te Katwijk, gezien vanuit het oogpunt van de nationale economie, alleszins verantwoord is, zei de heer Van der Plas. Nog onlangs heeft minister Korthals verklaard dat vele waterstaatswerken onderhanden zijn of wachten op realisering, die het Rijk enorme sommen geld kosten. Als dat alles gereed is (Delta-werken, verlenging pieren IJmuiden, verbetering van de Scheveningse haven) zou misschien Katwijk aan de beurt komen. Op financiering door het Rijk bestaat voorlopig dus niet veel kans.

Maar men ziet wel een kans in een particulier streven, waarbij men wil bereiken, dat de te stichten haven self-supportering zal zijn door retributies van gebruikers en nevenbedrijven. Men is in Katwijk van mening dat de Katwijkse schepen zeker Katwijk als thuishaven zullen kiezen als daartoe de gelegenheid wordt geschapen. Daardoor zal, naast de haringhandel, een markt van verse vis van de Katwijkse schepen zich eveneens naar Katwijk verplaatsen. Daarvoor acht men, behalve een moderne havenoutillage, ook de bouw van een eigen visafslag, een ijsfabriek, koelruimte en andere nevenbedrijven noodzakelijk.

«De organisatie van de visserijweek moet mede gezien worden in dit licht: actie voor de Katwijkse haven. Meer bekendheid aan de omvang en betekenis van de visserij te Katwijk geven betekent een klemmend argument op tafel leggen voor het recht van Katwijk op een eigen haven», aldus wethouder Van der Plas.

GOEDE RESULTATEN VOOR IJMUIDER VISSERIJSCHOOL

De school voor visserij en scheepvaart in IJmuiden ziet met tevredenheid terug op de in 1962 bereikte resultaten, al is er een belangrijke teruggang van leerlingen waar te nemen bij de avondkursussen.

De teruggang van de leerlingen wordt van tijdelijke aard beschouwd. Men is verheugd dat er nu een passende recreatiezaal tot stand is gekomen.

In het verslag wordt gezegd dat het een verheugend verschijnsel is dat thans een deel van het bedrijfsleven in zekere mate begrip toont voor een opleiding die meer is aangepast aan de eisen van een modern bedrijf. Men ziet een reden tot optimisme, dat eindelijk de mogelijkheid bestaat dat de achterstand, die op het visserijonderwijs ten opzichte van het buitenland had, enigszins kan worden ingelopen.

Meer en meer begint men de noodzaak van een driejarige opleiding aan school te realiseren zijn al in een vergevorderd stadium. Dit zou geheel liggen in de lijn van het voorstel van de Staatssecretaris van Sociale Zaken en Volksgezondheid om de thans nog bestaande mogelijkheid, arbeid van veertienjarigen aan boord van vissersvaartuigen toe te staan, te doen vervallen. In het verslag zegt men het te betreuren dat een deel van het bedrijfsleven het met de zienswijze van de Staatssecretaris niet eens is.

Van de «kommissie oefenschip visserijscholen» is niets meer vernomen. «Het is bekend» zo wordt gezegd, «dat men te Scheveningen heeft aangedurfd een tot oefenschip omgebouwde oude logger in gebruik te stellen. Als een der argumenten werd opgegeven, dat hiermede ervaringen kunnen worden opgedaan, die ten goede komen aan een eventueel later in gebruik te stellen nieuw oefenschip. Dat deze redenering geheel mank gaat blijkt uit het feit dat met deze logger uitsluitend dagreises kunnen worden gemaakt, aangezien een slaapgelegenheid voor de leerlingen totaal ontbreekt. De voor de Nederlandse zeevisserij van belang zijnde visgronden kunnen hiermee zeker niet worden bereikt. Als men toch eerst met een oud schip ervaringen had willen opdoen, dan had het van meer realiteitszin getuigd hiervoor een niet meer in de vaart zijnde Noordzeetreiler te nemen, waarop voldoende ruimte aanwezig is om een behoorlijk aantal leerlingen onder te brengen. Het eerste oefenschip van de Poolse visserijschool was eveneens een voor dit doel omgebouwde stoomtrawler».

Hollandse reders teleurgesteld over uitblijven steun regering aan visserij

WIJ LEZEN IN DE
« HAAGSE COURANT »

Het onderwerp dat de meeste aandacht krijgt in het jaarverslag van de Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij is ongetwijfeld de achteruitgang van de drijfnetvisserij. Zich baserend op de drastische daling van het aantal drijfnetvissers in een periode van vijf jaar, zegt het bestuur van de vereniging zelfs: « Gezien deze gang van zaken wordt dan ook wel de mening aangekondigd, dat over twee jaar geen vleetlogger meer aan het bedrijf zal deelnemen ». Het werd overigens als een bittere teleurstelling ervaren, dat de minister van landbouw en visserij niet welwillend stond tegenover hulp aan het bedrijf in financiële vorm, bij voorbeeld een slooppremie.

Over de positie van de Nederlandse visserij in de E.E.G. zegt het verslag: « Het visserijbedrijf voelt zich als het ware in een tang zitten, welke haar van twee kanten bedreigt ». Daarmee wordt bedoeld dat het bedrijf enerzijds van de regering minder steun ontvangt dan in het buitenland het geval is, terwijl de Nederlandse exportpositie anderzijds wordt bedreigd door tariefcontingenten die de E.E.G.-autoriteiten kunnen vaststellen.

In het hoofdstuk dat de aanvoeren behandelt komt de achteruitgang van de vleetvisserij weer naar voren. De produktie is door de vermindering van het aantal schepen zeker geschaad. De aanvoer per eenheid was echter in 1962 ook beduidend geringer dan in de voorgaande jaren, wat zich

vanzelfsprekend ook weerspiegelt in de cijfers van de trawlers. De prijzen waren echter naar verhouding hoger zodat beslist niet kan worden gesproken van slechte financiële resultaten.

Over de vloot zegt het bestuur van de vereniging, dat het voor de spreiding van de aanvoer nadelig is, dat een aantal oude loggers werden verkocht aan schippers-eigenaren, die met deze schepen gaan trawlen. Aangezien deze vissers voornamelijk weekvisserij beoefenen, wordt de kans op een redelijke prijsvorming door aanvoerspreiding verkleind. « Zo langzamerhand gaat het visserijbedrijf zich afvragen of het de ministeries van verkeer en waterstaat en landbouw en visserij nu werkelijk wel ernst is om zich voor de visserij in te zetten ». Deze opmerking valt in het jaarverslag naar aanleiding van de nog steeds niet opgeloste havenproblemen van Scheveningen (nieuwe buitenhaven) en Katwijk (een eigen vissershaven).

Een onderwerp dat niet alleen de vereniging aangaat, maar de totale Nederlandse visserij, is het ingediende wetsontwerp van een nieuwe visserijwet. Hierover zegt het verslag aan het slot van het hoofdstuk: « Overigens had het behandelen van dit wetsontwerp tevens een gelegenheid kunnen zijn de ambtelijke visserijorganisatie eens te herzien; al bij al kan niet anders worden gezegd, dan dat deze visserijwet een kans voor de regering geweest was een positief visserijbeleid te formeren en dat zij deze goede gelegenheid bewust heeft laten voorbijgaan ».

NEDERLANDSE SCHEEPSWERVEN SLAAN OVER OP BOUWNIJVERHEID

Twee Nederlandse scheepsbouwerven hebben besloten zich op de bouwnijverheid toe te leggen. De reden daarvan is: de vrij ongunstige situatie waarin de scheepsbouw zich aldaar bevindt. Dit is niet het geval in ons land, alhoewel onze houten scheepsbouwerven langzaam plaats zullen moeten maken voor metalen scheepsbouw, iets waarop men veel te lang heeft gewacht.

Anderzijds dient erkend dat in Nederland, de scheepsbouwerven als paddestoelen uit de grond zijn gerezen, waar in België die eerder te tellen zijn en de veertig zeker niet te boven gaan, waarvan slechts een tiental werkelijk grote scheepserven mogen genoemd worden.

Wat thans in Nederland gebeurt, is reeds sedert enkele jaren in Engeland het geval. Zo kennen we een Schotse werf welke thans een opdracht heeft aanvaard 30 huizen te bouwen.

In de huidige economische structuur moet het motto zijn: groeperen en niet versnipperen. En dit is de enige wijze om nijverheden rendabel te houden.

konsumptiemosselen in Yerseke

Op de verwaterplaatsen in Yerseke zijn de eerste konsumptiemosselen van het mosselseizoen 1963-1964 aangevoerd. De aanvoer geschiedt zowel van de percelen in de Waddenzee als van de Zeeuwse percelen. Vorige week was er voor de mosselkwekers gelegenheid om monsters van hun konsumptiemosselen bij de agenten van het bedrijfschap voor vis en visprodukten in te leveren. Daarvan is druk gebruik gemaakt.

De kwaliteit van de mosselen is dit seizoen zeer goed. Van de Waddenzeemosselen loopt het visgewicht wel tot 35 kilo per honderd kilo mosselen, maar ook de Zeeuwse mosselen komen met 28 kilo vis op honderd kg mosselen uitstekend voor de dag. De mosselen zijn bestemd voor de inleggerijen en voor eksport naar België.

Grote tentoonstelling in Scheveningen

Ter gelegenheid van de ingebruikneming van de nieuwe visafslag in Scheveningen, zal daar volgend jaar een internationale visserijtentoonstelling worden gehouden. De Stichting Visserijmanifestatie Scheveningen 1964 is in verband hiermee opgericht. Er zal ook een kongres voor visserijdeskundigen worden georganiseerd.

Veel vertegenwoordigers uit bedrijfsleven en overheid hebben zitting in het bestuur van de stichting, die als voorzitter mr W.C.A. Riem Vis, directeur van de dienst voor het haven- en marktwezen heeft gekregen. De organisatie van de tentoonstelling is in handen gelegd van de heer J.G. Kolkman, hoofd afdeling vis van het voorlichtingsbureau voor de voeding in IJmuiden.

Vrije zaterdag

Tijdens de receptie van de Rotterdamse Bank in IJmuiden, ter gelegenheid van het jubileum heeft directeur M. Noos er op gewezen dat IJmuiden met zijn visserij uiterst kwetsbaar is. De grote vloot is verdwenen, zodat men zich moet richten op de vloot van andere plaatsen. Maar hoe gemakkelijk kunnen die schepen niet wegblijven? Het wordt steeds duidelijker dat het helemaal geen wet van Meden en Perzerf meer is dat men in andere plaatsen veel minder voor zijn vis krijgt. Zo is het nu wel duidelijk dat de aanvoer van tong in IJmuiden sterk is verminderd, en tong is economisch toch de belangrijkste vis. De schepen gaan nu gewoon naar Scheveningen of Urk. De concurrentiepositie van IJmuiden is door de vrije zaterdag uiterst zwak geworden, vooral bij die vissoorten, die door de kotters worden gevangen. De bemanningen van die schepen willen nu eenmaal het weekeinde thuis zijn, en dat betekent dat men een opeenhoping van tong krijgt in de eerste dagen van de week, wat zaterdag wordt er niet gelost. Vele schippers koersen nu naar andere havens, waar men die vis wel 's zaterdags nog kwijt kan.

Men zal toch op de duur het roer om moeten gooien, want met deze volledige vrije zaterdag kan men economisch zulke sterke verliezen leiden dat men veel beter er wat geld tegenaan kan gooien om een soort wisselsysteem in te stellen.

Nederlandse scheepswerf De Haas bouwt hekkotter

In nauwe samenwerking met de scheepvaartinspectie en de directie visserijen van het ministerie voor landbouw en visserij wordt op de werf van H. de Haas in Maassluis, een katter van afwijkend model gebouwd. Het schip, dat wordt uitgerust voor de boomkorvisserij, trawlvisserij en spanvisserij, komt namelijk als eerste Nederlandse hekkotter in de vaart.

De vangst wordt dus op het achterdek scheep gehaald, waardoor de mogelijkheid wordt geschapen om voor een «schoon» zonder kabels en obstakels dek te zorgen. Niet alleen wordt de gevarenfactor door deze voorziening verkleind, maar ook de bestuurbaarheid van de katter schijnt er op vooruit te gaan. Vanzelfsprekend wordt het stuurhuis naar het voorschip verplaatst, waardoor tevens ruimte kan worden gekregen voor een overdekt werkdek.

Deze week loopt de casco van stapel; over zeven tot acht weken hoopt men met het afgebouwde schip te kunnen proefvaren.

In Bremerhaven

Twee Nederlandse trawlers hebben hun vangsten in Bremerhaven gelost: de IJM.28 Amsterdam en de IJM.99 Egmont.

Vijf er bij

Op de laatste reis van de VL.121 « Willem » is de bemanning plotseling met vijf koppen vermeerderd. De scheepshond Trixi schonk namelijk aan een vijftling het leven. De blijde gebeurtenis geschiedde in de hut van de schipper, die voor iedereen verboden was.

Uit IJmuiden weg

Steeds meer schepen verlaten IJmuiden als aanvoerhaven. Vooral Unk en Den Helder krijgen het steeds drukker. Dat er op drukke dagen in IJmuiden wel eens honderdduizend kilo tong werd aangevoerd, is daar alleen nog maar een zoete herinnering. De handelaren reizen nu de verschillende aanvoerplaatsen af, hetgeen natuurlijk de zaken veel moeilijker maakt.

Harlingen intussen blijkt de race niet te kunnen volhouden: vorig jaar kreeg men grote aanvoeren en men trof allerlei voorzieningen, maar nu is de concurrentie van Unk en Den Helder toch teveel geworden.

Nettenfabriek viert jubileum

De Apeldoornse nettenfabriek Von Zeppelin en Co bestaat 80 j. De fabriek maakt netten voor allerlei doelen, zoals visserij, sport land- en tuinbouw. Men heeft nu driehonderd werknemers.

Visserijmanifestatie in Scheveningen

Men wil in Scheveningen ter gelegenheid van de ingebruikneming van de nieuwe visafslag een internationale visserijtentoonstelling organiseren. Ook 't grote publiek heeft er toegang. Een Stichting Visserijmanifestatie Scheveningen 1963 is opgericht. Voorzitter is mr C.W.A. Riem Vis, directeur dienst haven- en marktwezen van 's Gravenhage en gedelegeerde van de Stichting tot Beheer van de Scheveningse Visafslag. De organisatie van de tentoonstelling is in handen van de heer J.G. Kolkman, hoofd van de afdeling vis van het voorlichtingsbureau voor de voeding in IJmuiden.

Brief uit Yerseke

Nr 933 Yerseke 6-7-1963

« *Quantula scientia regitur mundus* » (Met heel weinig wijsheid wordt de wereld geregeerd).

Zo begon dan op 1 juli het nieuwe mosselseizoen. Moeten we onze totaal-indruk over de eerste week weergeven dan menen we te moeten en mogen zeggen « Het had beter kunnen zijn ». Dat het niet beter ging lag (onzes inziens) voor het grootste deel aan twee dingen. Ten eerste was het weer iets te warm en tweedens hadden wij, kleinverkopers, de last van niet best houdbare mossels te worden toegezonden. De eerstgenoemde oorzaak namelijk, te warm, daaraan kon niemand iets verhelpen. Maar wat de tweede aangaat (te zwakke mossels!) daaraan was wel wat te verhelpen geweest. In dat opzicht werden we de dupe (niet voor de eerste keer overigens) van de onvatbare kronkel-overwegingen en handelingen van de leiding. Bekend is (en dat reeds vele jaren!) dat

het veel voor heeft met mossels op Zeeuwse grond gekweekt en gevist het seizoen te kunnen beginnen. In de eerste plaats zijn ze vandaar als regel sterker en dus beter houden verkoopbaar dan die uit de Waddenzee en in de tweede plaats is het vervoer van de visplaats naar de verwaterplaatsen veel korter van duur. Twee niet onbelangrijke factoren dus. Een paar jaar geleden liet men de op mossels gebrande afnemers (in België) drie weken wachten. Er moest toen persé met Zeeuwse mossels worden begonnen maar de kwaliteit was nog niet goed... en werd 't hele seizoen niet goed. Toert liet men drie goede afzet- weken verloren gaan terwijl er wel goede mossels op de Waddenzee-gronden lagen te wachten. Nu zijn er mossels, eveneens van goede kwaliteit op de Zeeuwse banken en begint men, **dus onnodig!** wel met mossels van de Waddenzee met 't daaraan verbonden risico en uiteindelijke nadelen (die echter voor het allergrootste deel ten laste en ten nadele van de

kleinverkopers komen. Een fraaie boel! Zou de boven ons briefje gestelde zin met een kleine verandering erin niet tenvolte passen op de onwijze « regering » van « de leiding », met of zonder advies-commissie? Enfin! naar we vernemen zijn deze week bijna uitsluitend mossels van Zeeuwse origine op de verwaterplaatsen gebracht. Van de domheid van de vorige week zullen we dus hopelijk geen last meer hebben en zou de natuur ons voor de mosselverkoop wat beter weer toeschikken, achten we genoeg redenen aanwezig een beter verkoop van de tweede dan dat van de eerste week te mogen verwachten. Maar, zo denkt mogelijk iemand, waarom nu zonder noodzaak met ongeschikte mossels uit de Waddenzee begonnen? Naar men ons meedeelt was, en is, er nog een uiterst zwaar « gedrang » op de markt ook (en laten we dat hopen) vooral voor die kwekers die geen mossels in de Zeeuwse stromen hebben. Denk niet dat alleen de kleine kweker dringt, o neen, zelfs de grote en allergrootste doen aan die belachelijk aandoende vertoning mee. Laten we hopen dat « de kartelleiding » zich niet zal laten

overdonderen door die « wild razende makkers ».

Van de mossel-aangelegenheden overspringen naar de vergadering van « Zevibel » verleden week zaterdag gehouden te Colynsplaet verwondert niet. Daar deze vereniging alle visserijbelangen in geheel Zeeland behartigt en nastreeft, maken de mosselkwekers maar een klein deel ervan uit. Wijl we van andere visserij aangelegenheden totaal niets afweten raken we hieraan niet. Maar wat de mosselkwekers naar zo'n vergadering gaan doen, begrijpen we niet. Wat die mensen daar nu te weten zijn gekomen dat ze nog niet wisten ontgaat ons totaal. Dat de voorzitter aandrong op een betere verstandhouding tussen mosselkwekers en de handelaars deed ons lachen. Weet die voorzitter niet dat in de mosselhandel slechts een paar (drie menen we) eigenlijke handelaars zijn en dat het allergrootste deel kwekers-handelaars zijn? Hoe is in dit geval goede behandeling van de handelsbelangen te verwachten? Alle handel-besluiten dragen altijd zeer sterk het merk van de meerderheid, in dit geval der kweker-handelaars en... die eten liefst van twee karften. Dit dan over een vergadering die gehouden werd.

Op 11 juli zal een vergadering gehouden worden van het product-schap voor vis. Daar schijnt veel te behandelen wat de mossels raakt. Onder de tien agendapunten staan er vier aangegeven als aan de mossels gewijd. Punt 9: hetgeen verder ter tafel komt. Zouden we mogen hopen dat de heren zich een ogenblik zouden willen wijden aan de kwestie van een goede zuivering van te verzenden mossels?

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	4-7-1963	5-7-1963	8-7-1963	9-7-1963	10-7-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	5.30-4.60	5.10-4.60	5.20-4.60	4.80-4.60	5.30-4.40
3/4 tongen — 3/4 sole	4.—3.40	3.80-3.10	3.70-3.20	3.60-2.40	3.70-3.—
Bloktonger — Sole moyenne	4.50-4.—	4.80-4.10	4.30-3.80	4.20-3.30	4.70-4.20
Voor-kleine — Petite	5.10-4.60	5.20-4.40	4.70-4.20	4.60-3.70	4.80-4.10
Kleine — Toute petite	4.50-4.—	5.10-4.40	4.20-4.—	4.30-3.60	4.40-3.60
Tarbot, groot — Turbot, gros	3.40-2.70	3.40-3.—	3.20-2.70	3.40-3.—	3.20-3.—
Middel — Moyenne	96.—	152.—92.—	144.—96.M	130.—82.—	188.—80.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	80.—65.—	84.—67.—	74.—72.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	44.—	52.—44.—	39.—36.—	31.—25.—	29.—27.—
Grote iek — Grosse	44.—	47.—42.—	32.—29.—	31.—25.—	27.—26.—
Kleine iek — Petite	39.—37.—	42.—37.—	28.—25.—	28.—27.—	27.—25.—
Iek 3e slag — 3e sorte	44.—36.—	40.—37.—	32.—27.—	29.—27.—	36.—25.—
Platjes — Toute petite	42.—11.—	30.—8.—	29.—16.—	36.—17.—	47.—17.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	41.—33.—	32.—18.—	54.—29.—	48.—32.—	56.—42.—
Middel — Moyen	32.—23.—	21.—18.—	35.—23.—	41.—31.—	56.—34.—
Kleine — Petit	23.—8.—	25.—10.—	47.—10.—	46.—10.—	28.—10.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	106.—80.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	20.—	28.—	35.—23.—
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Gronaud	.....	.....	5.—	12.50	10.50
Kabeljauw — Cabillaud	69.—35.—	41.—16.—	47.—28.—	40.—29.—	54.—8.—
Gullen — Petit cabillaud	42.—20.—	.....	50.—11.—	54.—13.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	15.—8.—	19.—10.—	20.—10.—	24.—10.—	22.—10.—
Schar — Limande	17.—10.—	17.—8.—	23.—13.—	92.—82.—	88.—72.—
Steenhol — Sole limande	.....	90.—	80.—42.—	30.—13.—	23.—11.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	20.—11.—	23.—18.—	24.—9.—	24.—13.—	23.—9.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	20.—16.—	22.—21.—	.....
Lom — Brosme	.....	.....	22.—	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	26.—25.—	27.—18.—	27.—	28.—26.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	23.—11.—	32.—14.—	26.—11.—	26.—11.—	20.—11.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	14.50-14.—	20.—16.—	.....	26.—
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.60-3.—	3.60	4.—2.80	3.80-2.60	3.80-2.60
Koolvis — Colin	44.—32.—	35.—	41.—28.—	42.—36.—	44.—34.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	45.—	29.—	36.—24.—	38.—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	40.—38.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	7.—4.—	7.50-5.—	.....	9.—7.—	8.50-6.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	8.—5.—	7.—5.—	7.—6.30	6.50-4.40	.....

MARKT IJMUIDEN

Aanvoeren en besommingen

Donderdag

Aanvoer 3450 kisten, waarvan 204 tong en tarbot, 2 heilbot, 51p schol, 18 schar, 10 bot, 423 haring, 770 makreel, 980 schelvis, 272 wijting, 214 kabeljauw en gul, 3 wolf, 16 koolvis en 26 diversen.

Besommingen: KW 145 f 8190.

Vrijdag

Aanvoer 3670 kisten, waarvan 1080 schelvis, 260 wijting, 180 gul, kabeljauw en koolvis, 180 haring, 840 makreel, 720 schol, 10 tarbot, 140 varia, 280 stuks kabeljauw, 13.000 kilo tong.

Besommingen: KW 55 f 10.660.

Maandag

Aanvoer 9190 kisten waarvan 1080 schelvis, 420 wijting, 320 kabeljauw en gul, 950 haring, 60C Zweedse haring, 400C kleine haring, 1850 makreel, 100 Zweedse makreel, 60 tarbot, 40 koolvis, 1260 roodbaars, 1650 schol, 460 diversen, 30.000 kilo tong en 320 stuks kabeljauw.

Besommingen: KW 51 f 9450 KW 49 f 9800, GG 342 f 17700.

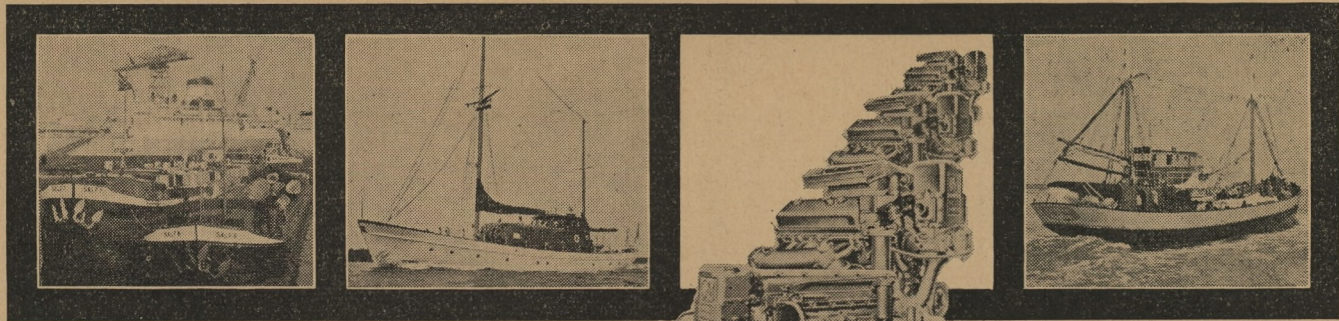
Dinsdag

Aanvoer 6150 kisten, waarvan 720 schelvis, 560 wijting, 320 kabeljauw en gul, 5 koolvis, 2810 haring, 330 kleine haring, 1280 makreel, 120 schol, 5 tarbot, 160 diversen, 200 stuks kabeljauw, 6200 kg tong en 56 kantjes pekelharing.

Besommingen: IJM 5 f 38.000.

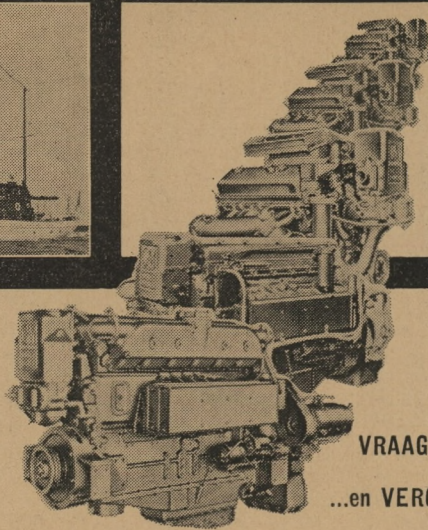
GM DIESEL SERIES 53,71-v71&110

agfa



**EEN VOLLEDIGE FAMILIE
DIE DE VOLDOENING VERZEKERT
VAN DE VEELEISENDE**

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk.
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,
wat een verder uitgebreide standardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.



Elke GM dieselmotor kan
de goedkoopste brandstoffen
verbruiken.

VRAAG ONMIDDELIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :
met GM bekomt men overal
de doelmatigste service !



GM DIESEL

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmén - Gent.
Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen.
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

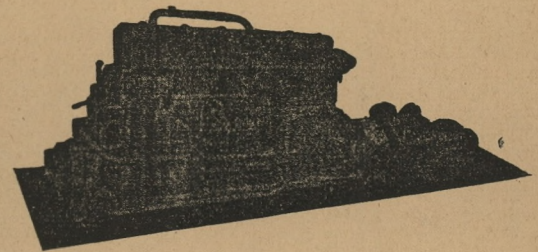
N.V. ANGLO BELGIAN COMPANY

WIEDAUWKAAL, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298.

AGENTEN :

I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE. Tel. 755.04
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland
Tel. Dordrecht 6171.

DIESEL MOTOREN A.B.C.
van 4 tot 840 PK



ONDERHOUDSDIENST :

V.O.S., Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.
P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE.
Tel. 050/542.66.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland.
Tel. Dordrecht 6171.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Dammthorstrasse 31¹

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**



VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

ASB