

31e JAARGANG — nr 29 — VRIJDAG 19 JULI 1963

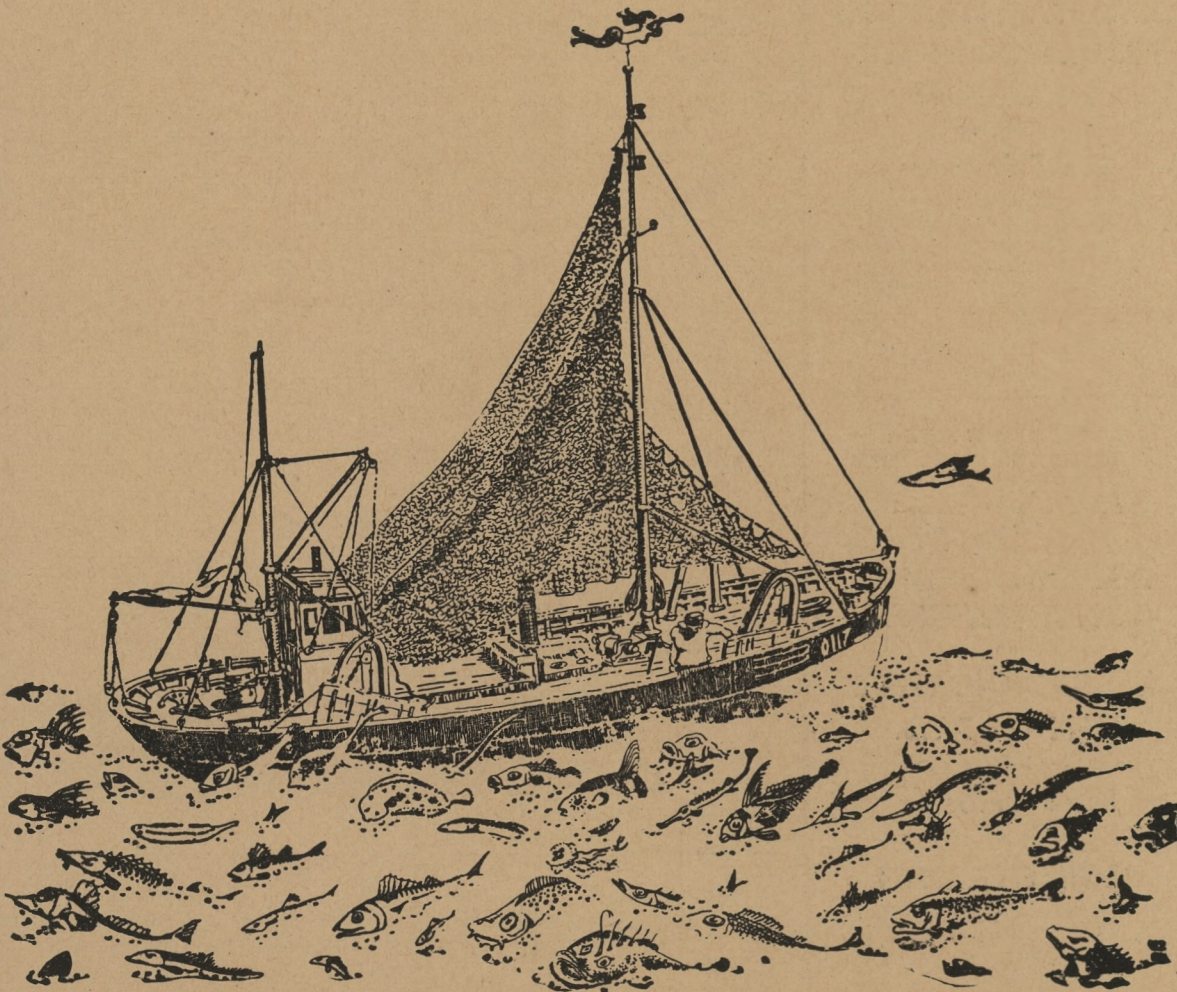
PRIJS : 5 FRANK

# HET V

VAKBLAD VOOR :

REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE  
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE V R I J D A G —

# I S S E R I J B L A D



## CASINO-

### Kursaal OSTENDE

#### AUDITORIUM

21 uur

#### Internationaal Festival 1963

DONDERDAG 18 JULI  
Toneelavond

#### „LA PETITE HUTTE”

van André Roussin, met  
**JACQUES CHARON**  
(Comédie Française)  
**BRIGITTE AUBER**

en  
**GUY TREJAN**  
100 - 80 F

VRIJDAG 19 JULI  
NOORDZEEFESTIVAL (BRT)

#### DE PHILHARMONIE VAN ANTWERPEN en het RADIO-ORKEST VAN DE R.T.B.

onder leiding van  
**Daniel Sternefeld**

Solist :

**Cziffra**

Progr. Beethoven - Liszt -  
Chopin  
120 - 100 F

ZATERDAG 20 JULI  
Variété-avond

#### PETULA CLARK

100 - 80 F

ZONDAG 21 JULI  
Variété-avond

#### „LES CHANSONNIERS DE PARIS”

met

#### Henri Tisot

van het Parijse „Théâtre  
de la Lune Rousse”  
en Martial Carré,  
Diniel Roman,  
Josette Privat en  
Léo Campion  
Suzy Lepez : pianiste  
100 - 80 F

DINSDAG, 23 JULI :  
NOORDZEEFESTIVAL (BRT)

Zweeds ontspanningsprogramma  
aangeboden door  
Radio Stockholm  
Met de medewerking van :

**ROLF BJORLING**  
**CARLI TORNEHAVE**  
**ULLA STENBERG**  
**ALVARO VINCENZIO**  
**TRIO**  
**HENNO TOOMING**

en  
HET VARIETE-ORKEST  
VAN DE B.R.T.  
onder leiding van

#### EGON KJERRMAN

100 - 80 F

WOENSDAG, 24 JULI :  
Pianorecital

#### NIEDZIELSKI

Op het programma : Chopin  
100 - 80 F

DONDERDAG, 25 JULI  
Toneelavond

#### „LE CONGRES DE VERSAILLES”

van Romain Coolus en  
André Rivoire  
Met

#### Nathalie Nattier

en

#### Henry Murray

100 - 80 F

VRIJDAG, 26 JULI

#### OSTSCHWEIZERISCHES KAMMERORCHESTER ST. GALLEN

onder leiding van

#### Urs Schneider

Solisten :

Philipp Baumann,  
Madeleine Niggli,  
Marlies Kreith en  
Rudolf Bamert, violisten

Programma :

Stamitz - Bach - Telemann -  
Huber - Bartok - Mozart  
100 - 80 F

ZATERDAG 27 JULI :  
NOORDZEEFESTIVAL (BRT)

Slotgala  
Ter gelegenheid van de 150e  
verjaardag van  
Richard Wagner en van Verdi

#### DE PHILHARMONIE VAN ANTWERPEN

en

#### HET RADIO-ORKEST VAN DE R.T.B.

onder leiding van

#### René Defossez

Soliste :

#### REGINE CRESPIN

(Scala Milaan - Metropolitan  
New-York - Wiener Staatsopera  
Royal Covent Garden)  
120 - 100 F

ZONDAG 28 JULI :  
Variété-avond

#### „LES CHANSONNIERS DE PARIS

met

#### Pierre-Jean Vaillard

(Théâtre des Deux Anes - Paris)  
en Martine Pean - Pierre Still  
en Bernard Lavalette  
Suzy Lepez : pianiste  
100 - 80 F

#### NIGHT-CLUB

#### « LA CHAMPAGNE »

Iedere dag van 22 uur af

VAN VRIJDAG 19 TOT  
DONDERDAG 25 JULI :

#### LOS COLOMBIANOS

#### AMBASSADORSHALL

MONDAY the 22nd July

#### BRITISH BALL EDDIE DE LATTE

and his orchestra

#### THELMA CONNOR

the «Ding a Dong Girl»  
with the new sensationnal  
Chopstick Dance  
Entrance : 20 F  
Drinks : 15 F  
(service included)

#### TENTOON- STELLINGEN

TOT 15 AUGUSTUS

#### Montrose- en Leeszaal

#### Kunststapjten

#### GASPARD DEWIT

TOT 15 SEPTEMBER

#### Erehal BELGISCHE KUNSTAMBACHTEN

TOT 15 SEPTEMBER

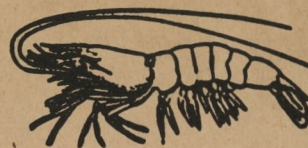
#### Banketzaal CHINA

Tentoonstelling ingericht  
door de Missies van Scheut

Inlichtingen en lokatie :  
Casino-Kursaal Oostende  
Tel. : (059) 751.11

(3257V—6003W—781N)

\* Wenst te kopen : Machine voor  
wassen van haringbokalen. Schrij-  
ven met aanbod naar bureel blad.  
(3240V)



FIRMA

### R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse  
gepelde garnalen  
Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzendin  
in gans het land  
(2182V)

PUBLICITEIT IN

#### HET VISSERIJBLAD

DOET UW

#### ZAKENCIJFER

STIJGEN !

Voor

nieuwbouw

en

herstellingen

van

schepen

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

2049V

\* Te Koop : GARNAALVAAR-  
TUIG O.133. Motor Lister 1954 met  
alle toebehoorten. Steeds varend.  
Prijs 80.000 F. Z.w. J. Reynaert,  
Nieuwstrat, 12, Oostende. (3228V)

# HET VISSERIJBLAD

## NOG DE FALING DER "SCHEEPSWERVERN VAN VLAANDEREN,"

Reeds bij herhaling heeft onze stadsgenoot en volksvertegenwoordiger R. De Kinder zich in verband met de zaak der «Scheepswerven van Vlaanderen» tot de minister van Financiën gericht.

Thans verscheen in het bulletijn «Vragen en Antwoorden» van 9 juli jl. een nieuwe vraag desbetreffende, in aansluiting met de vorige vragen, dd. 11-12-1962 en 5 maart 1963.

De heer De Kinder richtte zich op 26-6-1963 jl. als volgt tot de betrokken minister:

«Op mijn parlementaire vragen nr 28 van 11 december 1962 en 88 van 5 maart 1963, hebt u mij per brief geantwoord.

De inhoud, alhoewel zeer uitgebreid, geeft nochtans geen formeel antwoord op de vragen die ik gesteld heb. Om deze formele antwoorden te bekomen verontschuldigd ik mij aan te dringen op de volgende punten:

1° Uit het antwoord op één van de punten van mijn parlementaire vraag nr 88 van 5 maart 1963 (brief van 25 april 1963, ref. SK/22003/71770, bl. 5, alinea's 4, 5 en 6) kan men afleiden dat de N.V. Scheepswerven van Vlaanderen, buiten de bouw van de schepen C-36, C-37 en C-38 over geen andere vaste bestellingen beschikte op het ogenblik dat haar een krediet van 60 miljoen frank werd toegekend:

a) Ja of neen heeft de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid of de Staat een formeel bewijs gevraagd dat de N.V. Scheepswerven van Vlaanderen over vaste bestellingen beschikte alvorens dit krediet toe te kennen?

b) Hebben ja of neen de onderhandelaren van de N.V. Scheepswerven van Vlaanderen, op het ogenblik dat zij dit krediet aanvroegen, beweerd dat er vaste bestellingen bestonden?

2° In hetzelfde schrijven van 25 april 1963, ref. SK/22003/71770, in antwoord op mijn vraag van 5 maart 1963, is er op bl. 6, alinea 3, sprake van een nieuwe groep die, ingevolge de moeilijkheden voorgekomen in de tweede helft van 1959 die de afwerking van de C-36 onmogelijk maakten, aanvaardden de verdere financiering voor de afwerking van de C-36 op zich te nemen mits zekere voorwaarden.

a) Welke was die groep?

b) Welke verbintenissen heeft die groep aangegaan?

c) Zijn deze eventuele verbintenissen voorgelegd geweest alvorens een gunstig advies uitgebracht werd over de verdaging van betaling van 20 miljoen die eisbaar waren op dat ogenblik?

d) Ja of neen wist de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid dat de N.V. Scheepswerven van Vlaanderen, geld verloor op de bouw van de C-36 op het ogenblik dat zij — de Nationale Maatschappij aan de Nijverheid — voorstelde 20 miljoen ter beschikking te stellen van de N.V. Scheepswerven van Vlaanderen, som die normalerwijze moest worden terugbetaald?

3° Op mijn opmerking dat het sinds midden mei 1960 algemeen bekend was dat de N.V. Scheepswerven van Vlaanderen zeer grote financiële moeilijkheden kende, heb ik geen antwoord ontvangen. Ik kan niet aanvaarden dat de Natio-

nale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid van deze toestand niet op de hoogte was.

Graag vernam ik:

a) vanaf welke datum kende de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid de hopeloze financiële toestand van de N.V. Scheepswerven van Vlaanderen?

b) waarom heeft de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid gewacht tot op 26 juli 1960 om de Minister van Financiën van deze toestand op de hoogte te brengen; toevallig op dezelfde datum waarop de Minister van Financiën bij de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid informeerde naar deze toestand?

**Nota van de Redactie:**

De publieke opinie moet ingelicht worden en wij hopen dat

volksvertegenwoordiger De Kinder zal voort hameren totdat in dit schandaal de verantwoordelijkheden vastgelegd zijn. Achteraf zullen we ook de Minister van de Middenstand aan de tand doen voelen, daar ook hier een schandaaltje op til is inzake kredietverleningen door tussenkomsten van een attaché.

Het is opvallend dat op de eerste twee vragen respectievelijk dd. 11 december 1962 en 5 maart 1963, steeds op vertrouwelijke wijze rechtstreeks aan de heer De Kinder werd geantwoord, terwijl ook huidige vraag zonder antwoord bleef, gezien hieraan door het betrokken ministerieel departement niet werd voldaan binnen de gestelde tijd. Het komt ons dan ook voor dat in deze zaak ongetwijfeld bepaalde punten zijn die angstvallig voor de openbaarheid verdoken worden.

Wij vragen ons af dewelke en waarom? — B.

## Bebakening van wrakken

### Aan alle kustvissers van de Belgische Kust

Ter voldoening aan het verzoek van verschillende kustvissers een wrak te laten beboeien op de «Wenduïne Bank» daar dit midden op een visgrond ligt waar veel tongen gevangen worden en de vissers verplicht zijn op deze plaats, welke ze slechts bij benadering kennen, hun netten in te winden willen ze deze niet scheuren of zelfs verliezen, is het ons een waar genoegen U te kunnen mededelen dat, na onderhandelingen met de bevoegde diensten van het Ministerie van Verkeerswezen, overgegaan werd

tot het beboeien van voornoemd wrak.

Positie:  
51°18'55"N — 02°56'48"E.

Decca positie:  
R. 6.33 — GR. 46.35

Kenmerken:  
Ronde oranje plastieke boei, gemerkt «Vis-loodswezen» met zwarte letters. Door de boei steekt een lange witte stok waaraan een rode vlag zit gemerkt «VIS» met witte letters.

(vervolg blad. 2)

# HET VISSSEN IN TERRITORIALE WATEREN

## EEN MERKWAARDIG GEVAL

Zopas is van de pers een boek verschenen, getiteld « Het Statuut van de Territoriale Zee ». Dit werk is uitgegeven door Mej. Marg. Van Goethem en gedrukt op de persen van N.V. « Die Keure » te Brugge.

Aktueler kon het probleem niet zijn en dat een dame het aangedurfd heeft, dit zo ingewikkeld en kies vraagstuk te behandelen op 'n ogenblik dat meer en meer allerlei internationale overeenkomsten één na één opgezegd worden, mag wel typisch genoemd worden.

Zeggen we terstonds ter hare ere dat het werk uitstekend verzorgd werd en vooraf gegaan is, van een inleidend woord van Prof. Dr. E. Van Bogaert, hoogleraar in het Volkenrecht aan de Rijksuniversiteit te Gent.

Het knap werk handelt achtereenvolgens over de oorsprong van het volkenrechtelijk statuut van de territoriale zee, het rechtskarakter van de bevoegdheid van een kuststaat, de breedte van de territoriale zee en het reglementeringsrecht van de kuststaat.

De schrijfster heeft zich werkelijk ingespannen om ons in het kader van de huidige internationale agitatie op dat gebied, in te lichten. Het werk is een belangrijke bijdrage inzake de publiek rechterlijke toestand van elk land inzake zijn territoriale zee.

Zoals Prof. E. Van Bogaert in het voorwoord schrijft, heeft Mej. Van Goethem op zeer flinke wijze het comparatief onderzoek gedaan en heeft zij een werk geschreven, dat een uitstekend overzicht geeft van al de aspecten der juridische vraag-

stukken die zich betreffende de territoriale wateren stellen.

Niet alleen werden de rechten van een kuststaat historisch besproken, maar het werk geeft ook een inzicht ove. de praktische vraagstukken zoals de visserij, de economische exploitatie van de kustzee, de douane- en politiematregelen, de rechten op het onderzoek der schepen en ladingen, de inbeslag-nemingen, enz...

Het werk mag terecht als een uitstekende bijdrage genoemd worden omtrent misschien het moeilijkste onderwerp van het publiek zee-recht.

Wij hebben het gans doorlezen, en kunnen slechts melden dat het zeker thuis hoort in de studie van advocaten, nijveraars en handelszaken uit de maritieme wereld.

Ook de rederijen en redersorganisaties doen wel het zich aan te schaffen omdat het zeker ons nuttig inlicht over het voor ons belangrijkste vraagstuk van het ogenblik.

Het is verkrijgbaar in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende, tegen de prijs van 230 F.

## JACHT BINNENGEBRACHT

Maandagmorgen omstreeks 3.30 uur verliet de Z.555 « Valentino » van schipper Albert Moens de haven van Zeebrugge. Ter hoogte van het Oostelijk havenhoofd bemerkte men het motorjacht « Dirk » dat in moeilijkheden verkeerde. Het jacht, dat bemand was, werd op sleeptouw genomen tot in de vissershaven. Daarna stevende de Z.555 terug naar zee.

# BEBAKENING VAN WRAKKEN

## AAN ALLE KUSTVISSERS VAN DE BELGISCHE KUST

### vervolg van blz. 1

Tevens werd ons van overheidswege verzekerd dat binnen kort nog enkele wrakboeien zullen uitgelegd worden enerzijds in de Nieuwpoortse wateren en anderzijds, op verzoek van de Oostkustreders, op de Wandelaarbank en Schooneveld. Wij houden U hiervan op de hoogte.

Teneinde geen boeien onbenut te laten liggen is het de bedoeling van hogervernoemde diensten een « speling » te maken met de reeds uitgelegde wrakboeien. Deze speling zou er in bestaan, al naar ge-

lang de soort visserij welke bedreven wordt in een bepaald seizoen, de boeien te verleggen van het ene wrak naar het andere daar waar dit het meest doeltreffend is of op aanvraag van de reders/vissers langs de Rederscentrale om, bij de meest hinderende wrakken.

Het is hierom dan ook wenselijk in de toekomst uw bevindingen of eventuele suggesties in verband met reeds uitgelegde boeien of nog te bebakenen wrakken, hetzij mondelings of schriftelijk over te maken aan de Rederscentrale v.z.w.o., Hendrik Baelskaai 25, Oostende.

# BERICHTEN ZEEVARENDEN

A  
A  
N

## BELGIE

### 14/125 (T) Noordzee — Kleine rede Oostende. Vlootdefilé.

Op 19 juli 1963 tussen 0542 h en 0612 h en op 20 juli 1963 tussen 0630 h en 0700 h, zullen 15 schepen van de Belgische Zeemacht de haven van Oostende in kiellinie buitenvaren.

Dezelfde dagen, respectievelijk om 0942 h en om 1030 h, zullen ze het staketsel voorbijvaren op een afstand van 1 kabel.

Er wordt gevraagd deze formatie niet te hinderen.

Na het vlootdefilé op 20 juli gaan 12 van deze schepen tot 's anderendaags ten anker voor Oostende.

Van 2145 h tot 2200 h wordt een vuurwerk ontstoken van op de ten anker liggende schepen, dat zal bestaan uit het afvuren van signaalpatronen.

### 14/126 Rede Zeebrugge. —

Positie : 51°20'47"N — 3°14'02"E  
De stroommeter en de daarbij horende groene lichtboei vermeld in bovenstaande positie werden opgenomen.

B.a.Z. 13/119 (T)-1963 vervalt. (Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

### 14/127 Westhinder-Vlissingen route. — Lichtboei gelegd.

### Wraklichtboei opgenomen.

1. Opgenomen.

Positie : 51°21'30"N — 2°59'19"E  
De wraklichtboei « Croxteth-Hall » werd opgenomen.

2. Gelegd.

Positie : 51°21'43"N — 2°58'06"E  
De RWVS lichtbrulboei « A.1 bis » met radarreflector werd gelegd in bovenstaande positie. De boei geeft een onderbroken licht van elke 6 sec. (Afk. : 0 6 sec).

Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 — Nr. 196).

## NEDERLAND

### 14/128 Wielingen — Wrakopruimingswerkzaamheden geëindigd. Boeien opgenomen.

Positie : ±51°24'.2N — 3°21'.7E.  
De opruimingswerkzaamheden aan het wrak « Fort Maisonneuve » zijn geëindigd.

De in onderstaande B.a.Z. vermelde vier groene meerboeien en de groene markeerboei zijn opgenomen.

B.a.Z. 2/32(T)-1962 vervalt. (Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

### 14/129 (T) Zeegat van Vlissingen. Oostgat. Wrakopruiming. Betonning gelegd.

Positie wrak (55 dm) : ± 51°33'.9N — 3°23'.8E.

Aan het bovenvernoemd wrak worden opruimingswerkzaamheden verricht.

Nabij dit wrak zijn tijdelijk 4 groene meerboeien en een verkenningston gelegd.

De scheepvaart dient bij het voorbijvaren van het wrak zoveel mogelijk vaart te minderen.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
FN VOOR BOUWRISICO'S

# HULP IN NOOD

verzekert  
aan zeer goede voorwaarden  
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

# Reders-Vissers

ALLE VISSERIJTUIG  
TOUWWERK, GAREN, NETTEN  
OLIEGOED, VERVEN, FILTERELEMENTEN  
SYNTHETISCHE GARENS

rubbervlotten

mazout-«Caltex oliën»

lichte fuel

vindt U bij

# S.C.A.P.

UW COOPERATIEVE

OOSTENDE, Hendrik Baelskaai, 27, Telefoon (059) 729.51

Na 18 u. ((059) 745.32

**Binnenkort**  
**OPENING van modern WERKHUIS**

Alle herstellingen van motoren

aan

voordelige prijzen

RESERVESTUKKEN VOOR BOLNES — ABC — MERCEDES

**HOGE**  
**KWALITEIT**  
**LAGE PRIJS**  
**VLUGGE**  
**LEVERING**

# OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— 0 —

## ZATERDAG :

### KREEFT EN TONG.

Drie schepen op deze zaterdagmarkt. Een IJslander en twee westschepen waarvan een met tong. Kreeftjes blijven peperduur en tongen kregen hogere prijzen dan vorige week. Vandaar toch nog redelijke uitslagen, ook al waren de vangsten niet bijzonder omvangrijk. De visvangst van de IJslander werd goedkoop verkocht en hiervoor kunnen twee redenen worden aangehaald, enerzijds de slechte hoedanigheid van deze vangst en anderzijds het feit dat het zaterdag was.

Kreeftjes waren dus zeer duur en dit kan best beoordeeld worden wanneer we de betaalde prijzen

aanhalen: de grote sortering noteerde van 1520 naar 1670 F per ben, de kleine sortering werd verkocht van 810 naar 890 F per ben. Stijgende prijzen dus, hetgeen wijst op een groot tekort aan dergelijke waar. Anderzijds moeten deze kreeftjes goed verkopen aangezien er zulke prijzen kunnen voor betaald worden. We kunnen ons met een afvragen wat het zou zijn indien de weersomstandigheden wat beter waren. Of is het zo dat de kreeft tegenwoordig geen goed weer meer nodig heeft om duur te verkopen. Gemiddeld werd voor die vangst 1.090 F per ben betaald, een sterk gemiddelde als men weet dat 3/4 kleine sortering was. De visprijzen waren dus minder goed en dat is tenslotte heel begrijpelijk. Er is maandag inderdaad nog tijd genoeg om slechte vis te kopen. Zelfs schelvis deed het niet en noteerde amper 320 F als topprijs. De meeste andere soorten kregen eveneens de opvangprijs, hetgeen nog een geluk is. De opbrengst was voor de O.459 uiteindelijk wel bevredigend en beliep 294.000 F.

Een vangst van de West die bijna uitsluitend uit tong bestond en nog wat vis. Tongen kregen flinke prijzen en bereikten een gemiddelde van bij de 62 F per kg. De duurste soorten waren de middensoorten, die bestendig tot 63 F kregen. De bijvangst van de Z.201 was echter bijzonder klein maar de uitslag was hier ook wel bevredigend en beliep 78.000 F.

Tenslotte was er nog een kleine Westvangst voor de O.532 welke 15.660 F opbracht. Ook deze Westvis kreeg weinig belangstelling en hier was het zeker niet omwille van de slechte kwaliteit.

Enkele kleine kustvaartuigen brachten het er lang niet slecht af en konden mooie vangstjes tong binnenzetten. Zodoende werd zelfs een opbrengst van door de 8.000 F bereikt. Deze tongen kregen nog betere prijzen dan de andere.

## MAANDAG :

### IJSLAND EN KANAALVIS

Een zeer beperkt aantal schepen

op deze openingsmarkt aangezien er in totaal slechts 9 verkochten. De totale aanvoer was dan ook niet bijzonder omvangrijk, ook al waren er bij die negen schepen twee IJslanders. Uit meestal lange reizen kregen we 2.850 bennen vis, 5.500 kg kreeftjes en 2.800 kg tongsortering. Zeer weinig tong dus die dan ook zeer hoge prijzen blijft noteren. Kreeftjes die er dit keer toch meer waren bleven eveneens duur en de grote sortering daalde nooit onder de 1.000 F per ben. Voor de kleinere werd opnieuw tot 800 F betaald. Van de andere visgronden was het vooral het Kanaal die de aanvoer op de markt bracht. Verder nog een vangst van Noop Head, een Witte Banker en een kleine Westvangst. Kanaalvarianten waren eerder goedkoop, zelfs keilrog en zonnevis. Rode knorhaan kreeg spotprijzen en de kleine soorten werden iets boven het minimum afgezet. De resultaten waren maandag lang niet allemaal renderend, ook al werd een totale opbrengst bereikt van 1.681.752 F.

### BETREKKELIJK GOED VOOR DE IJSLANDERS

Twee schepen van IJsland die wel tot renderende uitslagen konden komen, de ene dank zij een kreeftenvangst die zeer duur werd verkocht, de andere dank zij een omvangrijke visvangst. Voor de O.216 en de Z.212 werd respectievelijk 479.000 en 286.000 F besomd. Kreeftjes waren dus opnieuw zeer duur en deze IJslandse soort moest wat dat betreft zeker niet onderdoen voor de kanaalsoort. De meeste vissoorten kregen evenwel prijzen die erg middelmatig en soms bepaald laag waren. Alleen voor kabeljauw en koolvis kan een uitzondering worden gemaakt. Kabeljauw kreeg immers nog tot 630 F en koolvis tot 540 F. De prijs voor zeebaars was weinig interessant en deze soort moest zelfs worden opgevangen. Schelvis kreeg ook minder goede prijzen dan gewoonlijk. De volgende dagen mogen deze beide soorten nog in voldoende mate worden verwacht. Voor leng bleef de prijs eveneens onder het gewoon peil terwijl totten in verhouding nog goede prijzen noteerden. Op te merken dat beide schepen nogal lange reizen maakten wat vooral in de zomer weinig bevorderlijk is voor de kwaliteit van de vangst.

### WEINIG TREK IN KANAALVIS.

Een viertal schepen van het kanaal brachten geen bijzonder grote vangsten op de markt en moesten zich dan ook meestal tevreden stellen met opbrengsten die amper bevredigend waren. Alleen de Z.543 bracht het nog tot een erbare uitslag dank zij de 60 bennen kreeftjes die heel wat geld opbrachten. De best verkochte soorten of zijn het de minst slecht verkochte, waren heek, zonnevis, steenschol en schotse schol. Voor heek werd van het kanaal nooit meer dan 18 F betaald, de keilrog noteerde slechts tot 850 F, wat eerder weinig is, de

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	13-7-1963	15-7-1963	16-7-1963	17-7-1963	18-7-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	56.80-59.40	52.60-58.—	64.—69.—	60.—67,40	60,40-65,60
3/4 tongen — 3/4 sole	59.60	51.—59.20	66.—69.80	63.—69,60	67,50
Bloktongen — Sole moyenne	64.—65.60	57.40-60.40	69.60-70.40	65,40-70,60	72,50
Voor-kleine — Petite	62.60-63.80	54.—58.80	70.80-72.—	63,20-69,60	
Kleine — Toute petite	54.40	44.80-54.—	58.80-60.—	54.—58.—	
Tarbot groot — Turbot gros	.....	40.60-41.—	41.80-42.80	42,80-48,—	43,20-44,70
Middel — Moyenne	31.—	29.—34.40	37.40	35,40-41,—	31,—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	11.40-12.80	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	14.—15.50	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	16.—18.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	.....	16.—18.—	15,—	17,—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	6.40-7.—	9.60-10.—	13,40	11,70
Platjes — Toute petite	.....	.....	.....	6,80-9,—	5,80
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	27.50	26.—	3,20-6.40	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	12.60-24.—	12.40	25.20	.....
Middel — Moyen	.....	7.—8.20	7.—	9.—15.—	.....
Kleine — Petit	5.—8.—	4.40-11.60	8.60-13.40	9.60	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	10.—17.80	.....
Rode poon — Perlon	.....	9.—	7.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	10.—20.—	.....	4.—8.60	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	4.80-10.—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	37.40-40.80	41.30	4.80-8.60	.....
Hozemondahamme — Baudroie	.....	4.—7.20	3.60-5.—	35.50	.....
Wijting — Merlan	.....	.....	10.40	3,—6,70	4,—4,50
Schar — Limande	.....	11.20-18.50	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	9.50	7.—10.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	7.10	6.60-7.30	6.—7.80	6.—11.—	.....
Hondshaai — Roussette	.....	21.80	.....	5.—7.50	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	7.40	7.—	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	4.20-10.60	5.—12.—	.....	.....
Rode knorhaan	.....	9.20-17.—	17.50	6.50-11.80	.....
Keilrog — Raie radiée	27.—55.60	24.—48.60	26.60-47.—	17.—18.—	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	18.—	.....	23,—40,30	26,30-38,60
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	17.40	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lem — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	15.50-22.80	21.40-25.80	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	4.80-6.40	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
Ille haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	3.—	3.20	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	28.—41.40	.....	2.60	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	10.90	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	18.—24.—	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

# EN VISMIJNECHOS

zeer kleine vangst in aanmerking genomen. Voor 't binnenland moet er nu echter zeer weinig vis zijn. Het verbruik is dan ook toegespitst op de meest gekende soorten. Vandaar dat kabeljauw vlot blijft verkopen. De tongenvangst van de O.457, de grootste van de dag, werd duur verkocht zodat ook dit vaartuig er nog goed uitkwam met een opbrengst van 129.260 F. De laagste opbrengst was voor de schepen die noch tong, noch kreeft aanvoerden. Voor de O.156 werd 96.450 F genoteerd en voor de Z.543 weer eens de beste, 170.330.

## VEEL GULLEN VAN DE WITTE BANK.

Een Witte Banker die naar de vangst te oordelen, even goed van de Noord had kunnen komen. Er werd inderdaad een ruime partij gullen gelost, gullen die in een korte tijd werden gevangen. De tongenvangst was veel minder groot en ook platvis had dit vaartuig niet veel. Platjes kregen dan ook beste prijzen die tot 350 F opliepen. Bij hetgeen vorige week werd betaald een gevoelige verbetering. Gullen kregen van 250 naar 500 F per ben en voor wijting kreeg men nu 270 F per ben. De opbrengst was hier wel renderend en beliep na een korte reis 110.070 F.

## GEVARIËERDE VANGST VAN NOOP HEAD.

De O.237 bracht maandag ten slotte nog een redelijk ruime en gevarieerde vangst op de markt. Deze vangst bestond vooral uit kabeljauw, schotse schol, heek en kleine vis. Heek noteerde hier tot 1.350 F en voor schotse schol werd tot 1.140 F betaald. Kabeljauw was redelijk duur en haalde tot 1.000 F per ben. Voor de zeer schaarse staartvis kregen de reders nu tot 40 F per kg. Wijting die er maandag niet veel was haalde tot 360 F per ben. De opbrengst was hier bevredigend en beliep 266.000 F.

## DINSDAG :

### MEER VIS — LAGE PRIJZEN.

De markt was op de tweede verkoopdag van deze week alles behalve gunstig. De aanvoer was wel aanzienlijk groter dan maandag en bestond meestendeels uit ronde soorten van IJsland. Zulke soorten zijn nu zeer weinig nodig hetgeen voor gevolg heeft dat de prijzen er sterk voor dalen. Nu het vooral de periode is voor tong, tarbot, kreeft en platvis zien we deze soorten bijna niet. Vandaar dat die soorten ook zeer duur worden verkocht en dat voor de middenslagschepen die ze aanvoeren, goede uitslagen worden geboekt. We kregen dinsdag opnieuw een ruime haringvangst van goede hoedanigheid. De prijzen waren dit keer echter lager dan verleden week zodat de opbrengst wel renderend was maar niet zoals verwacht. De totale aanvoer bestond uit 4.820 bennen vis, 5.000 kg kreeft, 5.000 kg makreel, 45.000 kg haring en een 1.200 kg tong.

De totale opbrengst hiervan beliep 2.615.905 F.

## TE VEEL IJSLANDVIS

Dit is alleszins een feit. Vijf IJslanders brachten dinsdag nog 4.400 bennen vis op de markt. Waar er de vorige dag al 1.600 bennen werden aangevoerd en er voor de woensdagmarkt ook nog 2.000 bennen worden verwacht, ging dit de capaciteit van de markt te boven. Alleen voor kabeljauw werd een goede prijs betaald terwijl koolvis ook vlot werd opgekocht door de uitvoerders. Rode zeebaars echter was zeer goedkoop en haalde amper de 350 F per ben. Ook mooie schelvis ging aan spotprijzen van de hand en moest zelfs gedeeltelijk worden opgevangen. De kreeftjes waren wel opnieuw duur en haalden opnieuw ruim de 1.000 F. Sommige partijen haalden zelfs bij de 1.400 F terwijl de kleine sortering ook nog 800 F werd betaald. De uitslagen waren voor de IJslanders niet allemaal renderend. De mooiste opbrengst ging dit keer naar de O.236 die met 367.000 F een werkelijk mooie reis lukte. De hoogste opbrengst was echter voor de O.293 die dank zij een ruimere vangst tot een besomming van 687.000 F geraakte, dit niettegenstaande een fel gedaalde gemiddelde prijs. Deze soorten zijn er nu allerminst nodig gezien we nu volop in de verlofperiode zitten en bijna alle grote afnemers van industrievissers nu ook in verlof zijn.

## RUIME HARINGVANGST VAN DE O.333.

De O.333 « Johnny » van de redery Seghers bracht dinsdag een ruime en goed verzorgde haringvangst op de markt. De vangst bevatte nagenoeg 900 bennen waarbij dan een 70-tal bennen gekwetste haring. De hoeveelheid gekwetste haring is tot nu toe werkelijk kleiner dan vorig jaar toen trouwens ook de eerste haring later werd aangevoerd. De eerste noemenswaardige haringvangst die in 1962 werd aangevoerd kregen we op 17 juli. Dit jaar kregen we op 16 juli reeds de tweede vangst. De haringprijs was lager dan verleden week en schommelde van 239 naar 320 F per ben. De grootste hoeveelheid ging echter van de hand aan 260 F per ben. Makreel was niet zo veel op de markt maar toch werden de honderd bennen aan een flinke prijs verkocht, zegge 350 F per ben. De weinige vis die bij de vangst was ging ook vlot van de hand; vooral schotse schol en heek werden vlot verkocht. Haai kreeg tot 450 F en zeehond noteerde regelmatig tot 370 F. De opbrengst was wel renderend en beliep 349.000 F.

## TONGEN NOG DUURDER

Zeer weinig tongen op deze tweede verkoopdag aangezien er amper 1.000 kilo waren op de ganse markt. Daarvoor moesten dan nog twee schepen zorgen, een van de West en een van de kreeftenput. Dat voor die tongen veel hoge-

re prijzen werden betaald dan maandag zal wel niemand verwonderen. De duurste sorteringen waren de middensoorten die tot boven de 70 F per kg opliepen. Niet alleen tongen, ook platvis kreeg een heel wat betere prijs dan de vorige verkoopdag. Zo noteerden we tot 900 F voor iek en tot 500 F voor platjes. Wijting moest evenmin worden opgevangen en de uitslag van de Z.559 was meteen renderend en beliep 137.000 F. Van de West was de uitslag van de O.147 het hoogst, dit dan weer dank zij een vangstje tong van bij de 600 kg. Roggen kregen een middelmatige prijs die niet ver onder de 650 F bleef. Haaien en zeehond kregen hier ook een flinke prijs. De uitslag voor de O.196 was nog wel bevredigend en beliep 61.000 F.

Wat de deelvis betreft, krijgt zaad momenteel een zeer hoge prijs die dinsdag steeg tot 1.350 F per ben, voor wullocks kreeg de visser tot 890 F, terwijl de schelpen tot 350 F noteerden.

## BERICHT VAN DE VISMIJNDIREKTIE

Gezien het er alle schijn van heeft dat er van nu af regelmatig haring zal worden aangevoerd werd door de vismijndirectie bepaald dat voortaan de haringschepen hun vangst in de haringhalle zullen lossen. Deze haring zal verkocht worden om 7 uur. Voortaan zal ook op de vrijdag een verkoop worden ingericht van haring en vis.

## GEEN VERKOOP OP 22 JULI

Aangezien de feestdag van 21 juli dit jaar op een zondag komt zal die dag, zoals voorzien, vervangen worden door de maandag daaropvolgend, dus 22 juli. Om die reden zal er in de vismijn van Oostende die dag geen verkoop worden ingericht.

## ZEER RUIME GARNAALVANGSTEN

Alhoewel de aanvoer van garnaal in de periode van 10 tot en met 16 juli niet zo regelmatig was als tijdens de voorgaande periode, kregen we toch een ruimere aanvoer. Dit wijst dus op een verder vergroten van de vangst per schip die nu al opliep tot bijna 77 kg. Inderdaad uit vangsten kregen we 7685 kg garnaal. De vangst is dus gestegen van 53 naar 77 kg. De grootste aanvoer kregen we 12 juli toen per schip meer dan 100 kg werd gebracht en de aanvoer 2513 kg bedroeg. De kleinste aanvoer werd op 11 juli genoteerd toen slechts 210 kg gebracht werd. De kleinste vangsten werden evenwel op dinsdag 16 juli gebracht toen de vangst per schip slechts 50 kg bedroeg. De grootste vangst was ook deze week voor de O.46 die in een dag niet minder dan 330 kg loste. De opbrengst voor de ganse periode bedroeg 249.806 F wat neerkomt op gemiddeld 2.498 F per schip. Er kan dus momenteel wel iets verdiend worden door de kustvisserij. De gemiddelde prijs beliep 32,50 F

nadat deze prijzen schommelden van 22 naar 50 F per kilo.

## WOENSDAG :

### TONGEN BLIJVEN DUUR

Een aanvoer die alleszins nog ruimschoots volstond om de behoeften te dekken. Toch waren sommige soorten er wel iets te kort en we denken hier in de eerste plaats aan tong, platvis en rog. Ook witte kabeljauw, die niet te zien was, ware ongetwijfeld duur verkocht geworden. Voor IJslandse vis waren de prijzen daarentegen niet zo schitterend en rode zeebaars vooral werd zeer goedkoop verkocht. Koolvis was wel duur evenals grote kabeljauw. Kreeftjes bleven ook goed verkopen zodat de meeste uitslagen wel bevredigend uitvielen.

Nog twee IJslanders waarvan sommige soorten wel duur, maar andere zeer goedkoop werden verkocht. Schelvis vond ook woensdag geen genade in de ogen van de handel. Daarentegen noteerden we voor koolvis goede prijzen dit dan dank zij de uitvoermogelijkheden naar Duitsland. Rode zeebaars werd verkocht aan de opvangprijs en zelfs veelvuldig opgevangen. Kabeljauw noteerde tot 680 F en later tot 800 F. Ook gullen gingen vlot van de hand. De uitslagen waren hier niet te best en schommelden van 255.080 F voor de O.269 naar 425.000 F voor de O.81. Vooral voor dit laatste vaartuig is het geen slechte reis geworden.

### TONGEN ZEER DUUR

Alhoewel er toch wat meer tong op de markt was dan dinsdag, was er nog allesbehalve van een echte tongenaanvoer sprake. In alles een 5000 kg hetgeen niet van aard was om de prijzen naar een laag peil terug te voeren. Toch werden de topprijzen van dinsdag niet meer bereikt wat niet belet dat het gemiddelde nog steeds een flink stuk boven de 60 F is gebleven.

De middensoorten kregen weer de hoogste prijzen en stegen tot even boven de 70 F. Voor platvis werd ook een flinke prijs betaald die steeds schommelde rond de 800 F. De platjes werden ook goed verkocht met zelfs veel belangstelling voor de nietgegutte soort. Wijting was niet zo duur maar diende toch niet te worden opgevangen. De grootste tongenaanvoer kwam van de kanaalschepen die echter zeer weinig vis brachten. Deze weinige vis werd evenwel vlot verkocht, vooral roggen die ook tot 800 F noteerden en bijgevolg duurder waren dan de vorige dagen. De resultaten schommelden hier van 107.570 F voor de O.312 naar 143.070 F voor de Z.527. Voor mooie meiden werd niet zo goed betaald, alleen de grootste soort bleef duur. Rode knorhaan was ook verre van duur en haalde slechts 590 F als topprijs. De weinige keilrog kreeg evenals de andere rog een goede prijs.

vervolg blz 14

# Marktoverzicht

## Zeebrugge

In de week van 11 tot en met 17 juli brachten er ongeveer een 74-tal vaartuigen vis aan, daarvan waren er 'n vijftiental van de reis, de overgrootste deel kwam van de west en de kreeftenput, de overige vaartuigen waren er van korte reisjes en kustvisseren. De verschillende tongsoorten waren in vergelijking met vorige week veel duurder in afname, zowel wat betreft de grote als kleine tongsoorten. De duurste soort in afname waren de schone kleine. De gemiddelde prijs over gans de week was 64,64 F en bracht een totaal bedrag op van 859.290 F.

De tarbotsoorten waren eveneens goedkoper dan vorige week, van 40 tot 60 F voor de grote en van 30 tot 41 F voor de middenslag. Alleen op de maandagmarkt werd er kabeljauw aangebracht, van 15 tot 20 F, de gullen bleven over de drie verkoopdagen konstant, van 10 tot 15 F. De wijting werd door elkaar afgenomen aan iets betere prijzen dan de vorige week, van 6 tot 10 F voor de grote en van 3 tot 6 F voor de kleine. Pladijsoorten werden in grote mate binnengebracht, de kleinere slag meer dan de grotere soorten, van 10 tot 15 F voor de grote en middenslag, en van 11 tot 18 voor de 3de slag. Daar er tamelijk veel schepen waren van de west, werden de roggen in grote mate aangevoerd, van 8 tot 15 F voor de grote roggen. Van 7 tot 12 F voor de tilten en van 5 tot 7 F voor de halve mans. De scharren van 6 tot 11 F. De zeehaaien en zeehonden van 10 tot 12 F.

Totale aanvoer: 1.964 bennen vis en 13.292 kg tongen brachten de som van 1.876.480 F op.

### DAG- EN KUSTVISSERIJ

Door het zeer mooie weer van de laatste week konden de dagvisseren regelmatig uitvaren. De vangsten waren niet zeer groot, de prijzen waren renderend, zodat nog een goed weekresultaat bereikt werd. De kustvisseren brachten tamelijk grote bijvangsten aan, de tongvangsten waren eerder klein, ook hier waren de prijzen winstgevend.

### GARNAALAANVOER

Deze was ongeveer even groot als vorige week, er waren 14.361 kg voor 493.460 F, de prijzen schommelden tussen de 24 tot 54 F het kg.

### DONDERDAGMARKT

De aanvoer was zeer klein, een 5-tal kustvisseren boden hun vis aan, de aangebrachte vis bestond hoofdzakelijk uit pladijs en kleine tongsoorten.

De 633 kg tongen die werden aangeboden brachten het door elkaar van grote tot en met fruits tot 64 F, de kleine tot 63 F en de T.P. tot 54 F. De gemiddelde prijs was 61,62 frank. De grote tarbot haalde tot 57 F.

Kabeljauw en gullevissoorten werden niet aangeboden. De grote wijting 4F en de kleine 3 F brachten zeer matige prijzen op. Het weinige grote pladijs bracht het, van grote en middenslag, tot 9 F, de 3de slag van 8 tot 9 F en de kleine pladijs ongegut 3 F.

Een partij grote roggen bracht het, alhoewel zeer vers, niet hoger dan 8 F het kg.

Opbrengsten van 13.700 F voor de Z.409 tot 25.920 F voor de Z.499, en van 16.300 F voor de Z.512 tot 21.100 F voor de Z.477.

### MAANDAGMARKT - WEINIG VIS

Een elftal vaartuigen waren aan de afslag, daarvan waren zeven van de reis, de overige waren grotere schepen van korte reisjes en een drietal kustvisseren. De aanvoer van de tongsoorten was zeer klein, slechts 3100 kg werden op de markt aangeboden. Zij werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 58 en 62 F voor de grote, van 58 tot 62 F voor de bloks en van 57 tot 61 F voor de fruits. De schone kleine van 60 tot 64 F en de duurste in afname, de kleine, van 62 tot 66 F. Zo kwam de gemiddelde prijs te liggen rond de 60 F de kg.

De tarbot, die in kleine mate werd aangevoerd, bracht het niet hoger dan 40 tot 47 F, de middenslag van 32 tot 41 F en de grieten van 20 tot 25 F. De kabeljauw en de gullen werden maar aan matige prijs afgenomen, van 15 tot 20 F en van 10 tot 15 F. De grote wijting van 6 tot 8 F en van 4 tot 6 F voor de kleinste soort.

De pladijsoorten werden in tamelijk grote hoeveelheid binnengebracht, van 10 tot 15 F voor de grote, van 10 tot 12 F voor de middenslag, en de 3de slag van 13 tot 15 F.

De roggevis viel niet bijzonder in de smaak, van 8 tot 9 F voor de grote roggen, van 7 tot 8 F voor de tilten en van 5 tot 7 F voor de halve mans. De scharren van 6 tot 8 F, de zeehaaien van 10 tot 12 F en van 10 tot 12 F voor de zeehonden.

De opbrengsten van de kreeftenput waren van 23.150 F voor de Z.93 tot 64.090 F voor de Z.463. Van de west van 40.310 F voor de Z.551 tot 58.510 F voor de Z.560.

### DINSDAGMARKT - DUURDER TONGPRIJZEN

De aanvoer was ongeveer zo groot als de vorige verkoopdag, een zestal schepen van de reis en een zevental kustvisseren brachten over het algemeen tongen en pladijsoorten aan. Er waren 3.400 kg tongen aan de markt die nog aan betere prijzen werden afgenomen, van 62 tot 69 F voor de grote, van 66 tot 75 F voor de bloks, en van 66 tot 68 F voor de fruits. De schone kleine van 68 tot 75 F en de kleine opnieuw het duurste in afname, van 70 tot 75 F, de gemiddelde prijs was dan ook veel hoger, namelijk 68,90 F. De tarbot was eveneens duurder, van 45 tot

60 F het kg en de middenslag van 30 tot 40 F. De grieten haalden van 22 tot 30 F. Kabeljauw werd er niet aangevoerd, de gullen brachten het niet hoger dan van 10 tot 15 F. De wijting werd vlotter afgenomen dan gisteren, van 8 tot 10 F voor de grote en van 4 tot 6 F voor de kleine. De pladijsoorten waren opnieuw goed vertegenwoordigd, ze werden aan dezelfde prijs afgenomen, van 12 tot 15 F voor de grote en van 12 tot 14 F voor de middenslag, de 3de slag iets goedkoper: van 11 tot 14 F. De roggevisaanvoer was tamelijk groot, de prijzen waren iets duurder nog dan de vorige verkoopdag, van 9 tot 11 F voor de grote roggen, van 7 tot 9 F voor de tilten en van 5 tot 7 F voor de halve mans. Buiten de scharren, van 7 tot 10 F werden er geen andere vissoorten aangebracht.

De besommingen lagen tussen de 71.590 F voor de Z.590 en de 92.360 F voor de Z.435 van de kreeftenput. Van de west van 48.620 F voor de Z.550 tot 69.220 F voor de Z.568. De kustvisseren brachten het van 6.970 F voor de Z.512 tot 12.130 F voor de Z.22.

### WOENSDAGMARKT - ALLE VISSOORTEN DUURDER

De markt werd gevoerd door vaartuigen van de kreeftenput, oost, west en kustvisseren.

Tong, pladijs en roggevissoorten werden aan meer renderende prijzen afgenomen dan de vorige verkoopdagen.

De grote tongen van 60 tot 70 F, de bloks van 63 tot 70 F en de fruits van 68 tot 72 F. Het duurste in afname waren de schone kleine, zij brachten het van 70 tot 75 F en de kleine van 68 tot 72 F. De tarbot was opnieuw goedkoper, van 40 tot 45 F, de middenslag van 30 tot 40 F en de grieten van 25 tot 32 F.

Kabeljauw werd er niet aangeboden; de gullen, in kleine mate binnengebracht, haalden eveneens maar matige prijzen, van 10 tot 15 F. De wijtingsoorten, van 6 tot 8 F voor de

grote en de kleine van 3 tot 6 F. De pladijsaanvoer was kleiner dan gisteren, de prijzen daarentegen waren duurder, van 12 tot 15 F voor de grote en middenslag, en de witte plajest van 14 tot 18 F.

Tamelijk veel roggevis, zeer vers en van uitstekende kwaliteit, grote roggen van 12 tot 15 F, van 10 tot 12 voor de tilten en de halve mans van 5 tot 7 F.

F.R.

## Zij hadden pech...

### MOTORDEFEKT

De Z.68 « Santa Godelieva » van schipper Maurice Bogaert, diende opgesleept te worden door de Z.456 « Reginald » van schipper René Van Torre. Men hoorde een harde klop in de machinekamer, waarop de motor stilviel. Bij nazicht bleek dat de excentriek van beide waterpompen gebroken was. Herstelling ter plaatse bleek onmogelijk zodat langs de radio om sleep hulp verzocht werd. Schipper Van Torre van de Z.456 verklaarde zich akkoord en bracht het vaartuig in normale sleep, naar de thuishaven.

### KORRE IN SCHROEF

Toen de B.603 « Jean-André », schipper Albert Savels, de visserij bedreef is de korre in de schroef terecht gekomen. Alle pogingen om los te komen konden niet baten. Langs de radio werd de sleep hulp ingeroepen van de Z.551 « Johan-Ronny ». Schipper Gilbert Sekeet bracht het vaartuig veilig naar Zeebrugge.

NIEUW  
PLASTIEK VLOTTERS

bij

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 Oostende - Tel. 729.51

LICHT ! DUURZAAM ! GOEDKOOP !

Datum Vangsten Kgr F. Min. Isz. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

13-7	3	22.320	388.600
15-7	9	150.300	1.681.752
16-7	9	297.050	2.615.905
17-7	11	135.450	1.630.270
	32	605.120	6.316.527

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

10-7	13	748	31.153	38.—	47.—
11-7	2	210	9.060	42.—	45.—
12-7	23	2.513	64.771	22.—	44.—
13-7	20	1.452	53.174	32.—	50.—
15-7	21	1.709	51.496	27.—	48.—
16-7	21	1.053	40.152	31.—	50.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-7	6	8.410	88.910	10.57
13-7	8	1.364	27.010	21.46
15-7	17	33.945	488.820	14.40
16-7	19	32.313	566.150	17.50
17-7	24	36.812	734.860	19.96
	74	111.480	1.876.480	16.80

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-7	4	476	22.793	45.—	54.—	48.30
12-7	24	3.167	101.316	25.—	42.—	31.20
13-7	21	2.961	101.532	24.—	45.—	35.20
15-7	23	2.777	96.650	24.—	46.—	35.25
16-7	24	2.362	75.648	27.—	46.—	34.20
17-7	23	2.618	95.521	24.—	44.—	36.50
	119	14.361	493.460			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-7	6	633	39.010	61.62
13-7	8	254	15.300	60.23
15-7	17	3.138	188.430	60.—
16-7	19	3.453	237.940	68.90
17-7	24	5.814	378.610	65.12
	74	13.292	859.290	64.64

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

15-7	13	19.373	298.509
17-7	5	12.240	193.275

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

11-7	4	203	10.927	50.—	57.—	53.33
12-7	16	645	30.131	45.—	50.—	46.71
13-7	15	625	30.054	40.—	56.—	48.08
15-7	16	535	24.705	40.—	50.—	46.17
16-7	16	458	23.244	45.—	56.—	50.75
17-7	14	492	26.032	48.—	58.—	52.90

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 11 JULI 1963

Z.499	6	100	20	25.930	Z.570	10	200	60	66.160
Z.512	5	50	20	16.300	Z.435	13	300	100	92.360
Z.477	6	100	20	21.100					kr. 4
Z.601	2	50	5	8.720	Z.590	10	200	100	71.590
Z.409	5	50	10	13.700					kr. 10
Z.447				3.170	Z.186	6	150	25	24.000
				88.910	Z.52				2.570
					Z.501				2.280
					Z.447				3.540
					Z.47				3.270
					Z.524				2.430
									566.150

MAANDAG, 15 JULI 1963

Z.551	9	300	25	40.310	Z.447				3.540
Z.93	7	kr.4	20	23.150	Z.47				3.270
Z.24	9	500	40	45.600	Z.524				2.430
Z.456	2	30	8	5.270					
Z.491	9	150	20	25.000					
Z.149	9	100	40	34.190					
Z.560	9	300	40	58.510					
Z.430	8	200	30	37.510					
Z.530	11	200	60	51.650					
				kr. 3					
Z.809	2	50	5	5.830					
Z.463	10	100	100	64.090					
				kr. 15					
Z.764				15.800					
Z.603				39.590					
Z.45				3.660	Z.733	5	150	20	28.780
Z.47				7.580	Z.514	10	100	40	38.700
Z.52				2.870					12 kreeft
Z.524				2.670	Z.499	4	100	25	16.850
Z.447				2.520	Z.601	3	200	25	23.880
Z.506				4.990	Z.517	4	150	25	31.130
				470.790	Z.466	7	200	50	41.730
					Z.437	10	—	40	60.790

WOENSDAG, 17 JULI 1963

Z.525	3	100	20	15.090					
Z.454	4	100	20	17.310					
Z.467	3	100	10	11.580					
Z.541	4	100	20	16.990					
Z.508	4	100	20	22.250					
Z.477	3	100	10	17.710					
Z.745	11	250	80	67.200					
Z.458	9	400	50	68.410					
									35 rog
									28.780
									38.700
									12 kreeft
									16.850
									23.880
									31.130
									41.730
									60.790

DINSdag, 16 JULI 1963

Z.480	5	100	25	17.420	Z.523	20	kreeft		
Z.550	10	200	50	48.620	Z.445	9	200	45	41.520
Z.45	3	80	15	10.850	Z.558	9	1000	40	82.800
Z.22	3	100	10	12.130	Z.428	6	400	40	58.900
Z.568	8	600	40	69.220	Z.501	1			2.940
Z.240	8	150	40	29.320	Z.47	1			2.090
Z.199	10	100	70	73.240	Z.524	1			1.880
				kr. 25	Z.52	1			2.290
Z.785	3	100	10	19.710	Z.506	1			5.080
Z.725	2	50	5	10.470					
Z.512	2	50	5	6.970					

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	13-7-1963	15-7-1963	16-7-1963	17-7-1963
Grote schelvis	5.80-6.40	11.60-15.60	8.—15.20	9.20
Midd. schelvis	6.—6.20	6.—11.20	6.—7.80	6.40-6.80
Kleine schelvis	.....	6.—8.60	6.—7.—	4.40
Kabeljauw	6.—6.40	7.40-12.60	10.60-18.—	10.—16.—
Gullen	6.80	4.80-10.—	4.80-10.—	4.80-9.20
Wijting	.....	6.—	.....	.....
Schaat	.....	.....	16.20-16.60	16.—
Zeebaars	4.—7.80	4.—7.40	4.20-6.80	4.—6.40
Leng	4.40-6.40	4.40-9.60	8.—11.40	4.60-9.40
Schartong	6.—7.40	7.40	6.80-7.40	5.80 10.—
Heilbot	37.80-47.80	25.—41.—	25.—54.80	.....
Koolvis	6.80	9.60-10.80	5.20-11.20	5.40-11.60
Hondstong	3.20-6.—	3.20-7.60	3.20-7.20	3.40-6.—
Zeewolf	10.—	10.80	7.—12.80	7.40-12.60
Platen	.....	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

GENT

	15-7-1963	17-7-1963
Grote tong — Grosse sole	54-57	59-58
Bloktong — Sole moyenne	60-64	65-67
Fruittong — Sole 3/4	61-64	65-68
Schone kleine tong — Petite sole	60-62	68-64
Kleine tong — Toute petite sole	51-56	56-58
Grote tarbot — Turbot gros	51	52
Middelm. tarbot — Turbot moyen	47	47
Varia — Divers	40	40
Griet — Barbue	30	38
Pieterman — Grane vive	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	13	14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13	17
kleine pladijs — Petite plie	4-6	8-14
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	20	.....
Gul — Petit cabillaud	15	20
Keilrog — Raie radiée	20	.....
Rog — Raie	10	9-11
Tilten	8	7-10
Scherpstaarten	4-7	8-7
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	9	9
Kleine wijting — Petit merlan	3-4	3-5
Bot — Flet	.....	.....
Schar — Limande	14-10	17-9
Zeehaai — Aiguillat	8	8-11
Zeehond — Chien de mer	10	8-9
Robbaard — Grondin rouge	.....	.....
Knorhaan — Grondin	3-4	3-5

	15-7-1963	16-7-1963	17-7-1963
58-62	62-69	60-70	
58-62	66-75	63-70	
57-61	66-68	68-72	
60-64	68-75	70-75	
62-66	70-75	68-72	
40-47	45-60	40-45	
32-41	30-40	30-40	
30-35	30-35	30-35	
20-25	22-30	25-32	
.....	.....	.....	
10-15	12-15	12-15	
10-12	12-14	12-15	
13-15	11-14	14-18	
8-10	6-10	9-15	
15-20	.....	.....	
10-15	10-15	10-15	
.....	.....	.....	
8-9	9-11	12-15	
7-8	7-9	10-12	
6-7	7-9	8-10	
5-7	5-7	5-7	
6-8	8-10	6-8	
4-6	4-6	3-6	
.....	.....	.....	
6-8	7-10	6-11	
10-12	.....	10-12	
10-12	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	

VAN 6 TOT 12 JULI 1963  
 Driekwart tongen 88-92, voor-  
 middelmatige tarbot 88, kleine tar-  
 bot 58, middelmatige griet 90, grote  
 iek 32-38, iek 3e slag 26, middel-  
 kleine tongen 75, grote tarbot 120,  
 matige schelvis 35-66, rogvlerken  
 55-72, kabeljauw 50-76, repen gul-  
 len 66, Hozemondhamme 74, wij-  
 ting 22-27, makreel 25, rode knor-  
 haan 38, repen zeebaars 68, kool-  
 vis 35, zalm 220, garnalen 52-100.

BRUSSEL

VAN 6 TOT 12 JULI 1963  
 Driekwart tongen 94-100, voor-  
 kleine tongen 80, grote tarbot 130,  
 middelmatige tarbot 90, kleine tar-  
 bot 60, kleine griet 58, grote iek  
 32-40, middelmatige schelvis 42-60,  
 rogvlerken 75-82, kabeljauw 64-80,  
 wijting 28-32, makreel 28-35, repen  
 zeebaars 60-75, koolvis 100, garna-  
 len 70-95.

## OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 13 JULI 1963				
IJSLAND				Kreeft
O.459	20	270	4900	294.670
WITTE BANK				
Z.201	10	20	920	78.270
WEST				
O.532	6	40	—	15.660

MAANDAG, 15 JULI 1963				
IJSLAND				Kreeft
O.216	20	1250	—	479.200
Z.212	20	400	2100	286.420
NOOP HEAD				Kreeft
O.237	18	400	2200	266.652
KANAAL				Tong
O.156	17	120	600	96.450
O.457	15	60	1700	129.260
O.35	16	180	200	113.110
Z.543	15	160	1200	170.330
WITTE BANK				Tong
O.175	11	260	300	109.670
WEST				
O.77	1	10	—	8.990

DINSDAG, 16 JULI 1963				
IJSLAND				Kreeft
O.293	17	1600	—	687.440
O.316	18	1200	—	394.665
O.236	16	475	3000	367.840
O.129	18	450	1400	276.545
O.318	18	675	—	230.840
NOOP HEAD				makreel
O.333	12	130	5000	349.185
				45000 haring
KREEFTENPUT				Tong
Z.559	13	110	450	137.460
				600 kreeft.
WEST				Tong
O.147	10	80	600	76.510
O.196	9	100	—	61.780

WOENSDAG, 17 JULI 1963				
IJSLAND				Kreeft
O.269	18	500	700	255.080
O.81	18	1300	—	425.350
KANAAL				Kreeft
O.312	12	130	600	107.570
				Tong
O.229	13	50	1300	107.840
Z.527	12	70	1600	143.070
KREEFTENPUT				Tong
Z.443	13	150	600	138.860
				300 kreeft
Z.226	10	60	100	123.720
				1300 kreeft
				Kreeft
O.165	11	100	450	76.360
NOORD				Tong
Z.419	12	20	1400	111.870
N.762	6	80	100	60.160
N.722	7	80	—	59.410

## VERWACHTINGEN

**ZATERDAG:**  
Kanaal: O.112, O.160, O.38 (60 b. kreeft + 120 b. kanaalsoorten), Z.516.  
West: O.327.  
Vermoedelijk: K.P. Z.420.

**DINSDAG:**  
IJsland: O.108, O.224, O.250, O.286, O.294.  
Witte bank: O.105, O.66, Z.422.  
Kanaal: O.254, Z.546, O.151, O.37 (60 b. kreeft + 130 b. vis), Z.542, O.267.  
K.P.: O.166, Z.547.  
West: O.185, Z.201.

**WOENSDAG:**  
IJsland: O.292.  
W.B.: O.193, O.131, O.214, Z.554.  
Noordzee: O.326.  
K.P.: Z.444, Z.564.  
West: O.225, O.77, O.142.

In de loop van de week:  
Noordzee: O.124, O.228.

# De visaanvoer deze week te Oostende

Een aanvoer die nog eens zeer eenzijdig was. Iets wat vooral in de zomerperiode zeer nadelig is. Des te meer wanneer deze aanvoer voor, al bestaat uit IJslandse vissoorten, ook al zijn deze vissoorten doorgaans zeer goed verzorgd. Een typisch voorbeeld is wel de zeer lage prijs die voor mooie schelvis werd betaald zodanig zelfs dat een gedeelte er van moest worden opgevangen. Ook rode zeebaars, een soort die het anders nogal doet was zeer goedkoop. Daarentegen waren de «zomersoorten» zeer schaars, Tong, tarbot en platvis waren weinig op

de markt hetgeen meteen hoge prijzen toeliet. Ook kreeftjes die stilaan meer worden gebracht, en nu ook van het kanaal en de kreeftenput worden aangevoerd, blijven aan de dure kant, op sommige dagen zelfs aan de zeer dure kant. De opbrengsten waren voor alle schepen niet renderend, de grote IJslanders hebben er weer het minst van terecht gebracht, uitgenomen dan de O.216. Verder werd ook een flinke haringvangst aangevoerd waarvoor evenwel lagere prijzen betaald werden. Deze haringreis was echter wel renderend.

## Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

### DONDERDAG, 11 juli

O.298, IJsland  
O.90, IJsland  
O.324, IJsland  
O.131, Witte Bank  
O.214, Witte Bank  
O.281, Noord  
O.185, West  
O.148, West

### VRIJDAG, 12 juli

O.217, IJsland  
O.228, Noordzee  
O.326, Noordzee  
O.34, Kanaal  
O.279, Witte Bank  
O.155, Witte Bank  
O.287, Noord  
O.267, West  
O.142, West  
O.327, West  
Z.504, Oost

### ZATERDAG, 13 juli

O.249, Kanaal  
Z.581, Kanaal  
O.369, Noord  
Z.201, West  
Z.537, Kreeftenput

### DONDERDAG, 11 juli

Z.403, West  
Z.449, Kreeftenput  
Z.471, West  
Z.580, Kreeftenput

### VRIJDAG, 12 juli

Z.548, West  
Z.549, Kreeftenput  
Z.557, West  
Z.598, West  
Z.556, West

### ZONDAG, 14 juli

Z.468, Oost

### MAANDAG, 15 juli

Z.453, Oost  
Z.510, Oost  
Z.603, Kreeftenput

**ZONDAG, 14 juli**  
O.247, Noord

### MAANDAG, 15 juli

O.459, IJsland  
O.94, Noord  
O.243, Noord  
O.132, Noord  
O.77, West  
O.191, Kreeftenput

### DINSDAG, 16 juli

O.225, West  
Z.559, Kreeftenput

### WOENSDAG, 17 juli

Z.212, IJsland  
O.216, IJsland  
O.331, IJsland  
O.323, Noordzee  
Z.543, Kanaal  
O.35, Kanaal  
O.175, Witte Bank  
O.235, Witte Bank  
O.457, Witte Bank  
O.156, Noord  
O.192, Noord  
N.762, West  
N.722, West  
Z.443, Kreeftenput  
Z.527, Kreeftenput  
Z.226, Kreeftenput

### WOENSDAG, 17 juli

Z.430, Oost  
Z.539, Kreeftenput  
Z.560, West  
Z.409, Oost

### DONDERDAG, 18 juli

Z.184, West  
Z.257, Kreeftenput  
Z.274, Kreeftenput  
Z.400, West  
Z.421, Kreeftenput  
Z.552, Oost  
Z.462, West  
Z.470, Oost  
Z.526, Oost  
Z.545, Kreeftenput  
Z.564, Kreeftenput  
Z.583, Kreeftenput

Voor de kustvisserij is het verder aan het beteren. De garnaalvangsten nemen altijd maar toe en deze week werd zelfs een vangst van boven de 300 kgr gebracht. Dit dan steeds na een nacht vissen. De prijzen blijven in verhouding redelijk goed al schommelen ze wel volgens de kwaliteit. De opbrengsten zijn hier ook nog renderend, zodat een flinke julimaand wordt voorzien.

De 32 schepen die in vier dagen tijd aan de afslag verschenen zorgden voor een aanvoer die bestond uit 10.530 B vis, 45.000 kilo haring, 5100 kg makreel 18.650 kilo kreeftjes en 9870 kg tongsorteringen. Dit alles bracht 6.316.527 F op.

Tien IJslanders, wat toch een viermaal te veel is in deze tijd, brachten ongeveer 8120 bennen vis en 12100 kg kreeftjes op de markt. De kreeftjes waren er blijkbaar niet te veel want alle grote sorteringen noteerden boven de 1000 F per ben en de kleine soort kreeg zelden onder de 800 F per ben. Verschillende kleine vaartuigen konden hierdoor nog een mooie reis maken ondermeer de O.459 en de O.236.

Dit laatste schip lukte ongetwijfeld de beste uitslag van de week met 367.000 F. Minder goed was het voor de grotere schepen welke geen kreeft brachten en hun reis volledig van de goedkoop verkochte vissoorten moesten hebben. Biezonder goedkoop waren schelvis, rode zeebaars, leng, hondstong en totten. Redelijk goed verkocht en op zeker ogenblik zelfs bepaald duur waren kabeljauw en koolvis. Koolvis ging vooral, zonet uitsluitend, naar de uitvoer.

2 vangsten van Noop Head, een met haring (45.000 kg) en een met een ruime visvangst. Haring kreeg lagere prijzen dan verleden week en noteerde van 240 tot 320 F per ben Gemiddeld schommelde de prijs rond de 5 F per kg. Makreel was dit keer duurder en haalde tot 7 F. De meeste vissoorten van deze visgrond waren duur, vooral heek, Schotse schol en schaat. Schotse schol haalde steeds ruim de 25 F per kg en heek kreeg van 220 naar 1.100 F dit volgens grootte en kwaliteit. Beide uitslagen waren hier wel renderend.

Kanaalvis kregen we vooral maandag en niet op dinsdag. Keilrog was eerder goedkoop evenals rode knorhaan, dat de laatste weken geen prijs meer haalt. Heek en Schotse schol kregen hier evenmin de verwachte prijs zodat van mooie uitslagen slechts bij uitzondering sprake was. Hiervoor waren echter tongen nodig bij de vangst en dat hadden slechts twee schepen. Ook de kreeftjes werden hier duur verkocht wat meteen aan de Z.543 toeliet nog eens de hoogste uitslag te boeken: 170.000 F. De Westaanvoer was biezonder schaars, op de eerste twee dagen vooral. Grote roggen waren niet zo goedkoop en haaien en zeehond waren redelijk duur. Tongen maakten hier echter de reis en dit had alleen de Z.201 en de O.147

Stilaan meer schepen van de Kreeftenput die ook stilaan meer kreeftjes aanvoeren. Voor deze kreeftjes worden natuurlijk ook hoge prijzen betaald zodat met eerder kleine vangsten nog eerbare uitslagen kunnen bereikt worden. Tongen kregen dinsdag zeer hoge prijzen die tot boven de 70 F opliepen, maandag was tong 't goedkoopst. Platvis werd eveneens vlot en duur verkocht met platjes op zeker ogenblik tot 500 F. Een grote gullenvangst van de Witte Bank bracht aan de O.175 toch ook een renderende uitslag. Tongen zijn hier nog steeds zeldzaam, zoals van alle andere visgronden trouwens.

# VEEL MINDER SCHEPEN IN JUNI 1963

## KLEINE EN EENZIJDIGE AANVOER

De maand juni 1963 is in zijn soort ook een enige maand geweest. Dit keer dan in een minder goede zin. Inderdaad, de aanvoer is in die periode bijzonder klein geweest, het aantal schepen dat kwam verkopen zeer gering zijnde. Daarbij kwam ook nog dat er dikwijls kleine vangsten werden binnengebracht hetgeen de totale aanvoer sterk deed afnemen ten opzichte van vorig jaar juni.

Alleen de IJslanders vormden hierop een lichte uitzondering, die schepen waren niet zoveel te kort op de markt hetgeen de aanvoer dan weer een bijzonder karakter gaf en de aangebrachte vissoorten weinig keusrijk maakte.

We kregen in de behandelde periode immers vooral industrievis op de markt, meer bepaald kabeljauw, gullen en rode zeebaars. Fijne vis kregen we in te geringe mate en kanaalvarianten waren alleen op 't einde van de markt iets meer voorhanden. Het spreekt vanzelf dat de prijzen voor de veel gebrachte soorten laag waren en dat fijne vis als tong en tarbot stijgende noteringen boekten.

De opbrengsten waren het best voor de kleine IJslanders, sommige Noop Head schepen en enkele kanaalvaartuigen. Van de Witte Bank waren ze doorgaans het minst renderend.

Alles bijeen een zeer kleine maand waarin de totale opbrengst nog geen 25 miljoen zal bedragen. Dit is heel zeker nog niet dikwijls voorgekomen, en doet dubbel vreemd na de buitengewoon hoge cijfers van de vorige maanden.

### NOG 29 IJSLANDSE VANGSTEN

De aanvoer van de verre visgronden is niet zo zeer afgenomen. Er werden zelfs herhaaldelijk ruime vangsten aangevoerd en dit niet alleen door de kleine maar ook door de grote schepen. De vangsten van die grote schepen waren zeer eenzijdig en bevatten vooral kabeljauw en gullen. Gullen vooral werden hierdoor zeer goedkoop afgezet, hetgeen de opbrengsten op een eerder laag peil hield in verhouding tot het aantal geloste bennen. Deze vangsten kregen dus een lage gemiddelde prijs. Toch werden voor de tijd van het jaar nog enkele mooie resultaten bereikt. Voor de kleinere IJslanders is het een doorgaans renderende maand geweest en dit hebben deze schepen dan in de eerste plaats te danken aan de hoge prijzen die gans de maand door voor kreeftjes werden betaald. Deze kreeftjes kregen immers zelden minder dan 1.000 F per ben en stegen zelfs tot bij de 1.500 F. Ook de kleine sortering kreeg heel de maand flinke prijzen die ook soms tot boven de 1.000 F opliepen en nooit onder de 500 F daalden. Ondanks de kleine vangsten van deze kreeft brachten deze flink op zodat de opbrengsten er gunstig door beïnvloed werden.

Daarbij kwam dan nog dat voor de bijbehorende visvangsten, die vaak redelijk omvangrijk waren, dikwijls goede prijzen werden betaald. Deze visvangsten werden inderdaad steeds duurder verkocht dan deze van de grote IJslanders en daar zal wel een goede reden voor bestaan.

De totale aanvoer van IJsland werd in juni 1963 door 29 schepen binnengebracht en bracht de som van 11.766.025 F op. Dit komt neer op een gemiddelde besomming van 405.725 F per schip. In juni van vorig jaar kwamen 31 schepen van IJsland verkopen en besomden samen 10.888.942 F. De gemiddelde uitslag beliep hier dus 351.256 F. Een gevoelige verbetering dus, hetgeen meteen uitlegt hoe het komt dat er niet zo veel IJslanders gingen opliggen in de maand juni. Er was nog voldoende te vangen en de uitslagen bleven renderend.

### MOOIE VANGSTEN VAN NOOP HEAD

Van de Noordzee zelf kregen we niet zoveel schepen, wel van Noop Head. De visserij was daar klaarblijkelijk zeer renderend, de prijzen voor verschillende vissoorten op een renderend peil en de opbrengsten in verhouding. Ondertussen is het aantal schepen dat van die visgrond kwam verkopen zeer gering gebleven, zoals die ook anders het geval is. Voor de Noordzee bestaat blijkbaar niet meer zoveel belangstelling. In totaal nog acht vangsten die 1.979.804 F oprachten of per schip een gemiddelde van 247.475 F. Enkele zeer mooie reizen met vooral de O.231 in het oog lopend. De vangsten bestonden hier meestal uit kabeljauw, schotse schol, mooie meiden, schaat. Schotse schol kreeg zeer goede prijzen, die zelden onder de 1.000 F per ben bleven, hetgeen ook voor heek het geval was. Kabeljauw kreeg ook vaak goede prijzen maar top-prijzen zijn het nooit geworden, daarvoor was de aanvoer van IJslandse kabeljauw te omvangrijk.

Vorig jaar kregen we van de Noordzee 10 schepen die 1.584.230 F besomden en een gemiddelde bereikten van 158.000 F.

### TE WEINIG KANAALSOORTEN

Evenals de vorige maanden kregen we van het kanaal weer zeer weinig schepen en dus ook veel vis tekort. Keilrog, staartvis, koningsvis en zonnevis waren rariteiten om van de rest maar te zwijgen. Het spreekt vanzelf dat die soorten dan ook steeds goede prijzen kregen, ook al was de kwaliteit nogal eens aan de minder goede kant. Verder was het zo dat sommige kanaalschepen aardige en zelfs omvangrijke tongenvangsten aanvoerden hetgeen hun opbrengsten natuurlijk in de goede zin bewerkte. De vangsten vis van het kanaal waren overigens niet zeer groot en alleen de goede prijzen hielden de resultaten winstgevend.

In totaal kwamen 19 kanaalschepen hun vangst verkopen; zij besomden gezamenlijk 1.984.721 F, hetgeen neerkomt op een gemiddelde van 104.459 F, dit voor de maand juni 1962. Voor dezelfde maand van dit jaar waren de cijfers gunstiger aangezien er 14 schepen verkochten dewelke samen voor 1.653.673 F besomden of gemiddeld tot 'n bedrag kwamen van 118.120 F.

Soorten die minder gunstig ontvaard werden van deze visgrond waren rode knorhaan (kleine soort), wijting en kleine steenschol. Er werd zeer veel betaald voor heek, staart en koningsvis. Kreeftjes werden van deze visgrond ook in de junimaand niet gebracht, iets wat wel uitzonderlijk voorkomt. Een normaal jaar zal het zeker ook op deze visgrond niet worden.

### VEEL MINDER WITTE BANKERS

Op de Witte Bank is het een magere, zelfs een zeer magere maand juni geweest. Dit is dan ook de reden dat er zo weinig schepen naar die visgrond trokken en dat de aanvoer van ginder uit zo gering is geweest. Immers, niet alleen het aantal schepen maar ook de vangsten van die schepen waren zeer gering. Bijzonder dan de tongenvangsten en in die zin zal juni ook wel een rekordmaand zijn dat er nooit minder tong werd aangevoerd in die maand. Nu kregen we vangsten die zelden boven de 1.000 kg uitstegen en bijvangsten die afnamen naarmate de maand vorderde. Ook de opbrengsten namen af zodat er doorgaans te lage resultaten werden geboekt. De tongenprijzen waren anders wel zeer goed en stegen eveneens naarmate de maand en bijgevolg ook de vraag toenam.

De bijvangsten bestonden meestendeels uit platvis, tarbot en gullen. Verder, maar dan in mindere mate uit kabeljauw en wijting. Platvis kreeg niet te beste noteringen en werd vaak opgevangen. Toch stegen ook voor die vissoort de prijzen naarmate de aanvoer afnam. Tarbot werd nog tamelijk veel gebracht, hetgeen de prijs voor de kleinere soorten eerder laag hield. Grote tarbot werd echter steeds goed verkocht.

In totaal noteerden we in juni 1963 van de Witte Bank slechts 37 vangsten. Deze gaven een totale opbrengst van 3.536.860 F of per schip 95.590 F. In juni 1962 kregen we niet minder dan 94 Witte Bankers aan de afslag en deze besomden in totaal 10.402.632 F wat een gemiddelde per vaartuig geeft van 110.666 F.

Dat er zoveel minder Witte Bankers waren kan gedeeltelijk worden uitgelegd door het vroeger opliggen van verschillende schepen van de middenslagvloot en verder door het feit dat er de laatste tijd minder schepen uit Zeebrugge te Oostende komen verkopen. Ook daar liggen trouwens talrijke schepen op

voor de jaarlijkse grote kuis. Daarbij komt dan nog dat er dit jaar door veel schepen langer zal worden opgelegen dan andere jaren omdat er dit jaar iets meer van af kan en dat er grotere herstellingen worden gedaan.

### WESTVIS WAS SCHAARS

Ook van de west was het in de maand juni niet veel bijzonders. Het aantal schepen dat van die visgrond kwam verkopen was zeer gering en ook de vangsten zelf waren dikwijls aan de kleine kant. Enkele schepen gelukten er toch in mooie uitslagen te bereiken dank zij grotere tongenvangsten. Het kwam immers voor dat de westschepen meer tong binnenbrachten dan de Witte Bankers. Vanzelfsprekend werden er voor die schepen mooie resultaten geboekt. Ook rogen werden duur verkocht, hetgeen in de hand werd gewerkt door de schaarste die de ganse maand aan deze vissoort heeft geheerst. Een vis die anders in deze periode weinig aantrekkelijk heeft, kreeg nu regelmatig tot 750 en 800 F per ben.

De 29 Westvangsten brachten 1.864.025 F op, hetgeen een gemiddelde geeft van 64.270 F. Vorig jaar in juni waren er 46 Westvangsten welke een totale opbrengst van 2.588.565 F gaven of gemiddeld slechts 56.273 F.

### MEER NOORDSCHEPEN TE OOSTENDE

Dat het niet alleen te Oostende was dat er verschillende vissoorten lage prijzen boekten moge blijken uit het feit dat er talrijke Noordschepen die anders nooit hier komen verkopen, het nu wel deden. Dit wijst er dus op dat er ook in Engeland weinig werd betaald. Daarbij komt dat nog dat hier de onkosten bijna 15 % lager liggen, waardoor dus al iets minder mag worden besomd voor hetzelfde overschot.

De meest gebrachte vissoorten van deze visgrond waren vanzelfsprekend gullen. Toch werd ook tamelijk veel steenschol, rog en wijting gelost door deze schepen. Toiten waren ook goed vertegenwoordigd maar kregen doorgaans niet zeer interessante prijzen. Wijting werd goed verkocht en gullen werden opgekocht door de uitvoerders.

De totale opbrengst voor deze schepen beliep 815.385 F, dit voor 10 vangsten, het gemiddelde lag dus eerder laag op 81.500 F. Rekening houdend echter dat er een paar zeer korte en zelfs onvolledige reizen bij deze tien waren, kunnen er toch sommige opbrengsten als renderend beschouwd worden. Vorig jaar kregen we slechts een Noordvangst en deze bracht toen maar 75.770 F op.

(vervolg blad. 10)

# VEEL MINDER SCHEPEN IN JUNI 1963

## Kleine en eenzijdige aanvoer

(vervolg van blad. 9)

### AANTAL KREFTENPUTTERS AFGENOMEN

Niet alleen voor de Witte Bank was er weinig belangstelling, ook van de Kreeftenput kregen we een zeer klein aantal schepen. Het aantal was hier zelfs zo klein dat het niet kleiner meer kon. Inderdaad, slechts één vaartuig kwam van die visgrond verkopen en besomde 124.540 F. Vorig jaar kregen we van de kreeftenput 10 vangsten, welke 890.045 F opbrachten. Zeer schitterend was het toen blijkbaar ook niet.

De Oost bracht ons twee vangsten in de junimaand, vorig jaar waren er ook maar vier. Toen waren die vangsten echter ruimer en brachten ze meer op. De twee

schepen die thans verkochten besomden 102.860 F. Vorig jaar werd een totale opbrengst van 302.675 F uit vier vangsten of per schip 75.669 F bereikt.

### BESLUIT

De junimaand is in vele opzichten dus een minder goede maand geworden. Laten we echter niet uit het oog verliezen dat het nu wel de flauwste maand van het jaar is geweest, niet alleen voor wat betreft vangsten maar ook wat betreft prijzen. Het is een overgangsmoed naar de seizoenperiode waar over het algemeen voor goede kwaliteit merkelijk betere prijzen worden betaald. Dat zullen we trouwens in de komende julimaand proefondervindelijk kunnen vaststellen.

# ENGELSE TERRITORIALE WATEREN ...EN BELGISCH TOERISME

Een lezer schrijft ons

Het is een feit dat Victor Depaeppe in zijn «heldendaden» ten voordele van de visserij in vele kringen juist het tegenovergestelde doel bereikte: verbolgenheid in de visserij. Het komt ons nu evenwel ook voor dat deze verbolgenheid zich uitstrekt te Oostende in het ganse seizoenbedrijf, niettegenstaande de pers, radio en T.V. zich hardnekkig met het Depaeppe-geval blijven bezig houden.

De kust is volledig afgestemd op het Jerisme en wel meer bepaald het Engels toerisme, dit zowel te Brugge als te Oostende.

Een Oostends hotelier stak zijn ontevredenheid niet onder stoelen of banken: «In mijn bedrijf ben ik volledig afgewezen op de Engelsen.

Cijfer die weg en meteen mag ik mijn bedrijf stopzetten»

Deze week vroeg me een Engelse gast «If I know that boy of Zeebrugge with his strange ideas?» (of ik dat manneke uit Zeebrugge kende met zijn eigenaardige plannen). Tussen de Engelsen en ons moeten de vriendschapsbanden blijven bestaan, maar als er een koude zeeoorlog in de territoriale wateren ontstaat, dan zal de Belgische kust hier ten eerste onder lijden. Niet alleen Oostende maar ook Brugge. Victor Depaeppe is toch een Brugs gemeenteraadslid? Besseft deze mens dan niet welk kwaad hij verricht?

Tot daar de uitlating van de Oostendse hotelier. We kunnen zijn houding alleen toetreden.

# INVOER FEBRUARI 1963

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand februari 1963 werden 9.469 T visserijprodukten voor een waarde van 147 miljoen F geïmporteerd. Vergelijken met dezelfde maand van vorig jaar betekent dit een vermindering van 4.198 T of 3 mln. F. Deze daling van de hoeveelheid werd veroorzaakt door de kleinere invoer van vismeel; de toename van de invoer van viskonserven belette echter een daling van de totale invoerwaarde.

### DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

#### A. Uit de E.E.G.-landen

De landen die deel uit maken van de E.E.G. leverden 3.189 T of 49,4 mln F visserijprodukten. Dit vertegenwoordigt 34% van de totale ingevoerde hoeveelheid en 33% van de totale invoerwaarde.

Uit Nederland kwam 465 T verse haring, 231 T verse sprot, 520 T

verse bodemvis, 742 T gezouten haring, 47 T gerookte haring, 8 T kreeften, 17 T gepelde garnalen, 5 T ongepelde garnalen, 49 T oesters, 218 T mosselen, 119 T conserven, 27 T zoetwatervis en 16 T vismeel.

West-Duitsland leverde vooral verse bodemvis (363 T), bewerkte bodemvis (175 T) en conserven (10 T), en Frankrijk verse makreel (46 T), verse sprot (5T), zalm (5T), bewerkte bodemvis (67 T), conserven (4 T) en zoetwatervis (15 T).

#### B. Uit de E.V.A.-landen

De landen van de Vrijhandelszone verkochten hier 1.829 T of 34,9 mln F, hezij respectievelijk 19% en 24% van de totale invoer in februari 1963.

Portugal verkocht 435 T of 13.077.000 F (konserven), Noorwegen 568 T of 9.377.000 F (85 T verse bodemvis, 38 T bewerkte bo-haring, 20 T verse makreel, 127 T bodemvis, 4 T kreeften, 41 T conserven, 247 T vismeel). Denemarken 553 T of 6.975.000 F (waarvan

423 T verse haring, 75 T verse bodemvis en 44 T zoetwatervis), het Verenigd Koninkrijk 268 T of 5.309.000 F (87 T verse bodemvis, 169 T gezouten haring en 5 T gerookte haring) en Zweden 4 T of 149.000 F (vnl. verse bodemvis).

#### C. Uit de overige landen

De landen die niet behoren tot de E.E.G. of de E.V.A. leverden 4.446 T of 63 mln F, hetzij 47% en 43% van de invoer.

Deze landen zetten vooral vooral conserven af. Japan verkocht er 413 T (17 mln F), de Republiek Zuid-Afrika 223 T (4 mln F), Canada 136 T (7 mln F), Joegoslavië 136 T, Marokko 65 T, Peru 50 T, de U.S.S.R. 34 T, Spanje 23 T en de V.S.A. 16 T.

Vismeeel werd geleverd door Peru (2.490 T of 16 mln F) en Chili (801 T of 5 mln F).

Verder waren er nog gepelde garnalen uit Japan (13 T), bevroren bodemvis uit Argentinië (5 T) en zoetwatervis uit Canada (6 T) en Japan (4 T).

## EEN KOSTELIJK WRAK Bebakening noodzakelijk

Ons wordt gemeld dat de O.490 dinsdag gans zijn boel verloren heeft aan het wrak van de O.780, gelegen tussen Oostende Bank en Wenduine Bank en waarvan de aanduiding door een boei geschied is, welke er op 500 m. van ligt. Dit is N.N.O. van Oostende.

Vorige week verloren de O.10 en de O.490 er ook hun boel aan en de O.177 een halve korre. Als men nagaat dat dit een som van 8 tot 10 duizend frank vertegenwoordigt, dan is het wel de moeite waard dat de bebakeningsdienst op de juist aangeduide plaats deze bebakening zo spoedig mogelijk verzekert.

Voor kleine mensen zijn dit kostelijke zaakjes.

## REDERS. LEEST UW VAKBLAD !

## IN DE PROPAGANDA- VERENIGING VOOR VISVERBRUIK

Heden vrijdag heeft te 11 uur op het stadhuis van Oostende een vergadering van deze vereniging plaats, in verband met de propaganda, waar belangrijke beslissingen zullen genomen worden.

De heer Devos geeft zijn ontslag als voorzitter. Een nieuwe voorzitter moet gekozen worden en de zetel van deze vereniging welke tot op heden in de Wetstraat 90 te Brussel werd gehouden zal waarschijnlijk naar Oostende overgebracht worden.

De werking van deze vereniging zal op een gans andere basis ingericht worden, zodat naar een praktische propaganda zal gestreefd worden.

Hierover zullen we het later hebben.

Soorten	Februari 1962		Februari 1963	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)		
<b>1. Verse vis</b>				
Zoetwatervis	2.417.164	40.890.214	2.587.547	39.418.041
Haring	156.896	6.589.840	109.525	5.495.851
Sprot	1.071.535	8.760.723	974.787	7.706.190
Makreel	98.935	555.235	235.755	1.015.902
Overige (bodemvis)	66.725	535.523	73.142	839.004
	1.023.073	24.448.893	1.194.338	24.361.094
<b>2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis</b>				
Gezouten haring	1.472.072	14.159.344	1.265.708	17.309.846
Gerookte haring	786.840	6.370.638	915.915	11.645.470
Sprot	89.389	1.133.107	53.212	947.069
Makreel	—	—	337	13.769
Overige	595.843	6.655.599	296.244	4.703.538
<b>3. Schaal- en weekdieren</b>				
Ongepelde garnalen	1.516.214	16.155.985	336.951	11.213.739
Gepelde garnalen	19.874	649.366	7.420	376.698
Mosselen	22.592	2.433.982	31.694	3.949.711
Overige	1.290.228	4.108.872	218.596	717.511
	183.520	8.963.765	79.241	6.169.819
<b>4. Viskonserven</b>	975.177	27.311.056	1.669.755	50.950.495
<b>5. Konserven van schaal- en weekdieren</b>	157.069	5.196.331	55.355	5.444.269
<b>6. Vismeeel</b>	7.129.800	47.054.000	3.553.600	23.137.000
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>13.667.496</b>	<b>150.766.930</b>	<b>9.468.916</b>	<b>147.473.390</b>



# Evolutie van de Schelde- vissersvloot 1962

Tot slot van ons wekelijks overzicht in verband met de evolutie van onze vissersvloot in 1962 zullen wij het thans hebben over de Scheldenvissersvloot.

## SCHELDEVISSERIJVLOOT

### 1. Numerieke belangrijkheid

Einde 1962 bestond de Scheldenvissersvloot waaronder: 1 « Hengst », 11 « Klipperaken », 2 « Kustkotters », 1 « Hoogaars », 1 « Kotter MTL », 1 « Lemmeraak » en 1 « Overzetboot ».

Einde 1961 telde de Scheldenvloot 17 motorvaartuigen, hetzij één minder dan in 1962.

In 1962 behoorde de Scheldenvloot tot 5 thuishavens, t.w. Boekhoute, Kieldrecht, Doel, Lilloo en Zandvliet.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende:

Te Boekhoute: 7, w.o. 1 « Hengst », 4 « Klepperaken », 1 « Hoogaars » en 1 « Kustkotter ».

Te Kieldrecht 7, w.o. 6 « Klipperaken » en 1 « Lemmeraak ».

Te Doel 1 « Klipperraak ».

Te Zandvliet 2, w.o. 1 « Kustsloop » en 1 « Kotter MTL ».

Te Lilloo 1 « Overzetboot ».

### 2. Drijfkracht.

De 18 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 1.222 P.K. dit is gemiddeld 67,88 P.K. per schip. In 1961, toen de Scheldenvloot uit 17 schepen bestond bedroeg de totale drijfkracht 1.054 P.K., zijnde 62 P.K. per schip (voor de indeling van de drijfkracht volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

### 3. Tonnemaat.

Einde 1962 omvatte de Scheldenvloot 327 B.T., tegenover 309 B.T. in 1961. De gemiddelde tonnemaat per schip wordt op 18,17 B.T. gebracht, tegen 18,18 B.T. in 1961, zodat dit gemiddelde daalt met 0,01 B.T. De gemiddelde drijfkracht per B.T. onderging een stijging van 3,41 P.K. in 1961 tot 3,74 P.K. einde 1962.

### 4. Bemanningen.

Einde 1962 waren er 15 vaartuigen bemand. In totaal waren er 24 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 1,60 per schip.

Onder de vissers telde men 15 schippers-motoristen, 3 matrozen en 6 jongens.

### 5. Ondernemingen.

De 18 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 18 persoonlijke en familiale ondernemingen.

Tabel XXVIII. — Indeling volgens de thuishavens van het aantal boten, P.K. en de tonnemaat.

- (1) Thuishavens
- (2) Numerieke belangrijkheid. Aantal schepen.
- (3) Numerieke belangrijkheid. %.
- (4) Drijfkracht. Aantal P.K.
- (5) Drijfkracht. %.
- (6) Tonnage. Aantal B.T.
- (7) Tonnage. %.
- (8) Gemiddelde P.K. Per schip.
- (9) Gemiddelde P.K. Per B.T.

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
Boekhoute	7	38,88	415	33,96	157	48,01	59,29	2,64	
Doel	1	5,56	60	4,91	15	4,95	60,—	4,—	
Kieldrecht	7	38,88	635	51,96	120	36,70	90,71	5,29	
Zandvliet	2	11,12	80	6,55	25	7,64	40,—	3,20	
Lilloo	1	5,56	32	2,61	10	3,06	32,—	3,20	
Totaal:	18	100,—	1.222	100,—	327	100,—	67,88	3,74	

## C. SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN

### I. ZEEVISSERIJVLOOT

#### 1. Ontwikkeling van de vissersvloot.

##### 1) Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1962 werden 10 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 28 aan onttrokken werden. Hierdoor wordt einde 1962 't aantal vissersvaartuigen op 398 teruggebracht, tegen 416 einde 1961, wat een vermindering van 18 eenheden betekent. Einde 1962 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor:

Klasse I: 84 eenheden i.p.v. 97, hetzij 13 minder.

Klasse II: 66 eenheden i.p.v. 72, hetzij 6 minder.

Klasse III: 145 eenheden i.p.v. 147, hetzij 2 minder.

Klasse IV: 61 eenheden, gelijk.

Klasse V: 22 eenheden i.p.v. 21, hetzij 1 meer.

Klasse VI: 20 eenheden i.p.v. 18, hetzij 2 meer.

De scheepsklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 112 eenheden.

##### 2) Drijfkracht.

Tijdens het jaar 1962 vermeerderde de drijfkracht van de Zeevissersvloot met 1.309 P.K. Zij bedroeg inderdaad 78.277 P.K. tegen 76.968 P.K. op 31-12-1961.

##### 3) Tonnenmaat

In vergelijking met de toestand op 31 december 1961 vermeerderde de brutotonnemaat in 1962.

Op 31-12-1962 bedroeg de totale brutotonnemaat 30.170 B.T., d.w.z. 457 B.T. meer dan einde 1961 (29.713 B.T.).

Ten opzichte van de tonnemaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1962 een vermeerdering van 2.133 B.T.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoeliger lager ligt dan in 1938, had het vangvermogen van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging: de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 117 op 196,67 P.K. gebracht; per

brutoton van 2,13 op 2,59 P.K.

#### 2. Ouderdom.

##### 1) Scheepsrompen.

De 398 scheepsrompen zijn tezamen 8.380 jaar oud hetzij gemiddeld 21 jaar 1 maand tegen 21 jaar en 2 maanden einde 1961; dit betekent een verjonging van 1 maand in 1962.

##### 2) Voortstuwingsmachines.

Van de 398 vissersvaartuigen worden er 394 voortgedreven door een motor en 4 door stoommachines.

De motoren zijn in totaal 4.786 jaar oud, d.i. gemiddeld 12 jaar en 2 maanden. Einde 1961 was dit gemiddelde op 12 jaar en 4 maanden gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 2 maanden verminderde in 1962.

De gemiddelde ouderdom van de 4 stoommachines werd van 11 jaar en 10 maanden op 12 jaar en 3 maanden gebracht; dit betekent 'n veroudering van 5 maanden in 1962.

#### 3. In de vloot belegde kapitalen.

Einde 1962 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op 1.247.771.800 F waarvan 1.134.338.000 F of 90,91 % in de schepen en 1.113.433.800 of 9,09 % in het vistuig.

In 1961 werd de waarde van de vloot geschat op 1.170.137.100 F (vistuig inbegrepen), zodat een meerwaarde van 77.634.700 F wordt vastgesteld.

68,25 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 27,01 % in de Zeebrugse-, 4,40 % in de Nieuwpoortse- en slechts 0,34 % in de Blankenbergse vloot.

#### 4. Aangemonsterde zeelieden.

Einde 1962 waren 358 schepen bemand, tegen 372 in 1961. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.638 waaronder 1.308 dek- en gespecialiseerd personeel en 330 man machinepersoneel. In 1961 waren deze cijfers: totaal 1.678 vissers, waarvan 1.335 man dek- en 343 man machinepersoneel, d.i. 27 man dekpersoneel min en 13 man machinepersoneel min, hetzij in totaal 40 min gemonsterde vissers in 1962.

Vergeleken met de toestand van 1961 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers een vermeerdering van 0,33 % wat betreft de schippers met brevet van 1e klas, een vermindering van 2,45 % wat betreft de brevethouders 2e klas, een vermindering van 2,79 % wat de vergunninghouders aangaat. Van het onlangs in voege gebrachte brevet Schipper ter kustvisserij varen thans 12 schippers in deze hoedanigheid.

Einde 1962 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstern. De vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monstern.

Door «Scheepsleerjongens» wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden, die de 18-jarige ouderdom niet hebben overschreden begrepen.

Op 31 december 1962 waren in het geheel 126 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen, was de volgende:

a) 23 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat:

Klasse I: 11 vaartuigen met 1 scheepsjongen, 1 vaartuig met 2 scheepsjongens, totaal 13.

Klasse II: 2 vaartuigen met 1 scheepsjongen, 3 vaartuigen met 2 scheepsjongens, totaal: 8.

Klasse III: 2 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal: 2.

b) 77 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplichtend is:

Klasse I: 2 schepen met één jongen, totaal: 2.

Klasse II: 6 schepen met één jongen, 2 schepen met twee jongens, totaal 10.

Klasse III: 316 schepen met één jongen, 2 schepen met twee jongens, totaal: 40.

Klasse IV: 13 schepen met één jongen, totaal: 13.

Klasse V: 6 schepen met één scheepsjongen, 2 schepen met twee scheepsjongens, totaal 10.

Klasse VI: 2 schepen met één jongen, totaal: 2.

vervolg blz. 13

(Vervolg van bladz. 12)  
 c) 26 scheepsleerjongens op vaartuigen met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :  
 Klasse VI : 14 schepen, waaronder 4 met één, 9 met twee en 1 met 4 scheepsjongens, totaal : 26.

**Tabel XXIX. Indeling volgens de scheepsklassen van het aantal aangemonsterde scheepsleerjongens.**

- (1) Scheepsklassen.
- (2) Vaartuigen met 3 volwassenen. Aantal.
- (3) Vaartuigen met 3 volwassenen. Scheepsjongens gemonsterd.
- (4) Vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen. Aantal.
- (5) Vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen. Scheepsjongens gemonsterd.
- (6) Vaartuigen met 9 en meer volwassenen. Aantal.
- (7) Vaartuigen met 9 en meer volwassenen. Scheepsjongens gemonsterd.
- (8) Totaal aantal scheepsjongens.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
I	39	13	37	2	—	—	15
II	16	8	43	10	—	—	18
III	5	—	129	40	—	—	42
IV	—	—	54	13	—	—	13
V	—	—	17	10	—	—	10
VI	—	—	4	2	14	26(*)	28
Totaal :	60	23	284	77	14	26	126

**Tabel XXX. Aantal scheepsleerjongens per scheepsklasse ingedeeld volgens de vaartuigen met 1e minder dan 3 volwassenen. 2e met 3 tot 8 volwassenen en 3e met 9 en meer volwassenen.**

- (1) Scheepsklassen.
- (2) Aantal vaartuigen met minder dan 3 volwass. (geen scheepsleerjongens vereist). Aangemonsterde leerjongens. Geen.
- (3) Aantal vaartuigen met minder dan 3 volwass. (geen scheepsleerjongens vereist). Aangemonsterde leerjongens. Eén.
- (4) Aantal vaartuigen met minder dan 3 volwass. (geen scheepsleerjongens vereist). Aantal bemande schepen.
- (5) Aangemonsterde leerjongens. Geen.
- (6) Aangemonsterde leerjongens. Eén.
- (7) Aangemonsterde leerjongens. Twee.
- (8) Aangemonsterde leerjongens. Twee.
- (9) Aantal bemande schepen.
- (10) Aangemonsterde leerjongens. Geen.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
I	34	11	1	46	37	2	—	39	—	—	—	—	—	85
II	7	2	3	12	34	6	2	42	—	—	—	—	—	54
III	2	2	—	4	89	36	2	127	—	—	—	—	—	131
IV	—	—	—	—	40	13	—	53	—	—	—	—	—	53
V	—	—	—	—	9	6	2	17	—	—	—	—	—	17
VI	—	—	—	—	1	2	—	3	1	4	9	1	15	18
Tot.	43	15	8	62	210	65	12	281	1	4	18	4	15	358

(\*) waaronder 2 van machinepersoneel.

De 126 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud, die volgens de wet op de aanwerving van het personeel der visserij, allen als scheepsleerjongens worden beschouwd, vervulden de volgende functies : 51 scheepsleerjongens, 33 lichtmatrozen, 40 matrozen en 2 ondergeschikt machinepersoneel.

Ter voldoening aan de hiervoor aangehaalde wet, zouden totaal 311 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1962, 185 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 126 gemonsterde scheepsleerjongens er 23 aan boord waren van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 211. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de 23 hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op vaartuigen die niet met de wet in regel zijn.

- (11) Aangemonsterde leerjongens. Eén.
- (12) Aangemonsterde leerjongens. Twee.
- (13) Aangemonsterde leerjongens. Vier.
- (14) Aantal bemande schepen.
- (15) Totaal bemande vaartuigen.

**5. Rederijen**  
 Einde 1962 was de vloot eigendom van 332 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of familiale ondernemingen 282 of 84,94 % ; Feitelijke vennootschappen 30 of 9,04 % ; Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid 11 of 3,31 % ; Naamloze vennootschappen 9 of 2,71 % .

Aantal rederijen welke :  
 1 schip uitbaten, 295 of 88,86 % ;  
 2 schepen uitbaten, 24 of 7,23 % ;  
 3 schepen uitbaten, 5 of 1,51 % ;  
 4 schepen uitbaten, 3 of 0,90 % ;  
 5 schepen uitbaten, 3 of 0,90 % ;  
 7 schepen uitbaten, 1 of 0,30 % ;  
 10 schepen uitbaten, 1 of 0,30 % .

Van de 315 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :  
 82 of 26,03 % tot klasse I.  
 57 of 18,09 % tot klasse II.  
 116 of 36,83 % tot klasse III.  
 47 of 14,92 % tot klasse IV.  
 9 of 2,86 % tot klasse V.

4 of 1,27 % tot klasse VI. (mot.)  
 Van de 20 treilers van klasse VI (stoom en motor) behoren er 4 toe aan persoonlijke of familiale ondernemingen, 14 aan zes naamloze vennootschappen (1 bezittende 5, 1 bezittende 4, 1 bezittende 2 en 3 bezittende 1), 1 aan een feitelijk vennootschap en 1 aan een personenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid.

**B. SCHELDEVLOOT**

In 1962 telde de Scheldevloot 18 vissersboten, hetzij 1 meer dan in 1961. De drijfkracht vermeerderde van 1.054 P.K. tot 1.222 P.K. en de tonnemaat vermeerderde van 309 B.T. tot 327 B.T.

Als gemiddelde wordt verkregen:

	1961	1962
P.K. per boot	62,—	67,88
B.T. per boot	18,18	18,17
P.K. per B.T.	3,14	3,74

**OOSTENDSE VISMIJNECHO'S**

vervolg van blz 5

**STILAAAN MEER KREEFT VAN DE KREEFTENPUT.**

Drie schepen van de kreeftenput welke dit keer toch kreeftjes aan wal zetten. De vangsten kreeft worden stilaan iets groter al zijn de vangsten dan nog niet wat ze normaal zouden kunnen en moeten zijn. Ondertussen werd er tot 1200 F voor de grote sortering en van 680 naar 800 F voor de kleine soort betaald. Tong hadden deze kreeftenputters weinig of niet aan boord. Platvis was ook redelijk schaars en kreeg evenals deze van de andere visgronden een goede prijs. Tarbot was er iets meer dan dinsdag, de prijs was wel bevredigend en iets hoger dan de voorgaande dagen. De resultaten voor deze schepen varieerden van 76.360 F voor de O.165 naar 138.860 F voor de Z.443 die de grootste visvangst op de markt zette van al de schepen welke verkochten.

**WEINIG TONG VAN DE WEST.**

Nog een tweetal Westschepen welke ongeveer eenzelfde vangst in de afslag brachten en dan ook niet zo veel verschil noteerden wat de opbrengst betreft. Het voornaamste gedeelte van deze vangsten bestond uit zeehond, haai en rog. Haaien kregen zeer goede prijzen en noteerden vaak boven de 500 F. Voor zeehond was de prijs lager maar toch ook nooit onder de 300 F per ben. Roggen tenslotte kregen evenals deze van de Kanaalschepen goede prijzen. Wat de opbrengsten betreft, deze schommelden van 59.000 F voor de N.722 naar 60.000 F voor de N.762. Opmerkelijk was dat beide schepen zeer weinig en praktisch geen tong losten.

**GEEN VISVERKOOP OP MAANDAG 22 JULI**

Daar de Nationale feestdag op een zondag valt, mag een andere dag gekozen worden om vrijaf te geven. Voor de visserij wordt dit steeds in de paritaire commissie geregeld, wat dit jaar vergeten werd.

De beslissing voor Zeebrugge werd slechts woensdag genomen, wijl er te Nieuwpoort nog geen beslissing genomen werd en iedereen in de veronderstelling bleef dat er geen verkoop was te Oostende en Zeebrugge, maar wel te Nieuwpoort.

Slechts bij het ter perse gaan vernamen we het bericht voor Nieuwpoort. Voor beide vismijnen is het een abnormaal feit te noemen dat de beslissingen zo laat genomen werden, gezien de meeste vaartuigen niet bijtijds kunnen ingelicht worden.

Voor de drie instellingen gaat de garnaalverkoop gewoon door op het vastgestelde uur.

Alle zakenburelen langs de Hendrik Baelskaai zijn ook die dag gesloten.

**VIS- EN GARNAAALANVOER TE ZEEBRUGGE IN DE MAAND JUNI**

Wat de visaanvoer in de maand juni betreft te Zeebrugge, deze bedraagt 540.652 kg verdeeld over 261 vangsten. Het totaal van de besomming bedraagt 8.940.340 F. De gemiddelde prijs, opgemaakt uit deze cijfers behaalt 18,53 F per kg.

Voor de garnaalaanvoer noteerden men 36.228 kg, dit voor 406 vangsten. Het totaal van de besomming over gans de maand is 1.277.637 F, dit aan een gemiddelde prijs van 48,71 F.

**BOEI VERDWENEN**

Zojuist werd ons door de bevoegde diensten van het zeevezen ter kennis gebracht, dat de wrakboei op de Wenduine-bank, waarvan sprake in vorig artikel, hoe onwaarschijnlijk dit ook moge lijken, reeds verdwenen is.

Het is ten zeerste betreurenswaardig en ongeoorloofd, dat dergelijke zaken zich voordoen, welke slechts nadeel en schade kunnen berokkenen aan de verantwoordelijken maar ook aan anderen ; of is er een zo verregaande achteloosheid bij diegenen die hiervoor verantwoordelijk zijn, dat het hen zelfs niets meer kan deren dat zij, of een ander, hun vistuig verliezen

of op een wrak stoten ? Dat gelooven wij toch niet.

Wij vragen dan ook met aandrang, en dat is het minste dat wij van zeevarenden kunnen verlangen, dat de yachtmensen en vissers de zeevaartreglementen betreffende het bekakingsstelsel stipt zouden naleven.

Het is onze enige bekommernis tegemoet te komen aan de klachten en verzoeken van belanghebbenden in eender welke aanleggenheid, maar wij verlangen dan ook uitdrukkelijk een kleine inspanning van hunnentwege voor meer samenwerking zonder dewelke alles nutteloos, zo niet onmogelijk wordt.

# Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam dinsdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr. Vander Cruyssen. Dhr. Bentein vervulde het ambt van rijkscommissaris.

## Het vergaan van Z.227 „Golvenzang”

De raad hoorde het advies van de rijkscommissaris inzake het vergaan van Z.227. Dit vaartuig verging met man en muis op 11 januari 1962.

De rijkscommissaris gaf een volledige opsomming van het feitenmateriaal dat door de onderzoeks-

raad na een nauwkeurig onderzoek kon bijeen worden gebracht. Het ging hoofdzakelijk om gesprekken van schippers die met de Z.227 in radiocontact waren geweest. Het schip had met motorpech af te rekenen. De Z.405 onder bevel van schipper Vantorre Omer bood herhaalde malen hulp aan maar de Z.227 antwoordde dat, na herstelling, koers zou gezet worden naar Oostende. Om 10.30 kreeg Vantorre een laatste boodschap binnen. De Z.227 seinde dat een zware zee over het schip was gegaan en dat de reddingsboot volledig vernield was. Op dit ogenblik heerste een vliegende storm maar toch wilde de Z.227 naar Oostende koers houden. Nadien heeft men van het schip niets meer gehoord. Dhr. Bentein be-

sloot dat de Z.227 vermoedelijk tussen 11 en 15 januari met man en muis is vergaan.

## De aanvaring tussen de Z.540 en de Z.745

Daarop behandelde hij de aanvaring tussen Z.540 en Z.745 in de haven van Zeebrugge op 29 september 1962. Hij kwam tot de conclusie dat schipper Vlietinck August van de Z.745 onoplettend was geweest en geen seinen had gegeven.

Hij vraagt dan ook dat de raad hem zou straffen met een waarschuwing.

## Het vergaan van O.780 „Stormvogel”

De raad riep vervolgens heel wat getuigen op inzake het vergaan van de O.780 « Stormvogel » op 4 juni 1963. Schipper Bogaert bevestigt de inhoud van zijn zeeverslag maar wordt daarop aan een streng kruisverhoor onderworpen. Hieruit blijkt dat de O.780 aan het vissen was op circa 7 mijl van Oostende toen de meevarende zoon van de schipper Bogaert Jacques, een lekkage vaststelde. Het schip liep snel onder en Bogaert riep de hulp in van zijn broer André, die in de nabijheid viste met de O.611.

Onmiddellijk werd gepoogd het schip naar Oostende te slepen. Op eigen initiatief riep André Bogaert dan de hulp in van de staatsleepboot « Zeearend » die om 14 uur ter plaatse verscheen, juist op tijd om de O.780 in de golven te zien verdwijnen, nadat beide opvarenden op de O.611 in veiligheid waren gebracht.

De raad verweet schipper Bogaert zelf niet tijdens de sleepboot te hebben opgeroepen waardoor zijn schip zou gered zijn geworden, gezien de sleepboot in enkele minuten zijn zinkend schip weer droog kon trekken.

Daarna betrapte de raad de schipper nog op flagrante tegenspraak met zijn zoon wat betreft het al dan niet vissend zijn van het schip op het ogenblik van de ontdekking van het lek.

Na onderhoor van Bogaert Albert en Jacques kwam schipper Bogaert André van de O.611 aan de beurt, gevolgd van schipper Beyen van de O.116 en schipper Zwertvaegher van de O.159.

Het is nog dank zij de bemiddeling van laatstgenoemde dat de O.611 in verbinding kwam met radio Oostende waarlangs de hulp van de sleepboot kon ingeroepen worden.

Wijzen we er nog op dat schipper Bogaert verklaarde dat de sleepboot twintig minuten voor het vergaan van de O.780 ter plaatse kwam maar geen hulp bood omdat deze boot het zinkend vaartuig niet durfde benaderen.

De raad zal vermoedelijk in een volgende zitting de kapitein van de sleepboot in verhoor nemen of althans bijkomende inlichtingen inwinnen.

# UITVOER FEBRUARI 1963

Het secretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede: Gedurende de maand februari '63 werden 1.785 T Visserijproducten met een waarde van 36,6 mln F uitgevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar daalde de uitgevoerde hoeveelheid met 421 T, maar steeg de waarde met 2,9 miljoen F.

## DE UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

### A. Naar de E.E.G.-landen

De landen van de Gemeenschappelijke Markt kochten 1.468 T of 28,5 mln F, hetzij 82% van de hoeveelheid en 78 % van de waarde der visserijproducten uitgevoerd in februari 1963.

Februari was de voornaamste afnemer: 767 T of 16.963.000 F, waarvan 104 T verse haring, 3 T verse

makreel, 554 T verse bodemvis, 76 T bevroren bodemvis, 3 T gerookte haring, 15 T bewerkte sprot, 3 T ongepelde garnalen en 1 T zoetwatervis.

Nederland kocht 256 Ton of 5.179.000 F, verdeeld als volgt: 215 T verse bodemvis, 14 T bevroren bodemvis, 9 T gezouten haring, 10 T ongepelde garnalen, 2 T conserven van schaal- en weekdieren en 2 T zoetwatervis.

Naar West-Duitsland ging 404 T of 4.973.000 F, waarvan 233 T verse bodemvis, 6 T bevroren bodemvis, 4 T verse makreel, 4 T conserven, 17 T zoetwatervis, 139 T vismeel, en naar Italië 40 T of 1.385.000 F (vnl. verse en bevroren bodemvis).

### B. Naar de landen van de E.V.A.

De landen, leden van de E.V.A. kochten slechts 119 T of 3,9 mln F, hetzij 7% der hoeveelheid en 11%

van de waarde.

Het verenigd Koninkrijk was afnemer van 107 T of 3.237.000 F (verse bodemvis), Zwitserland 7 T of 435.000 F (verse bodemvis, gerookte haring, kreeften en zalm) en Denemarken 5 T of 189.000 F (vnl. verse en bevroren bodemvis).

### C. Naar de overige landen

De overige landen kochten 197 T of 4,2 mln F, hetzij 11% van de uitvoer van visserijproducten in februari 1963.

De uitvoer naar Kongo-Leo bedroeg 148 T of 2.996.000 F (141 T of 2.737.000 F bewerkte bodemvis en 6 T conserven), naar de Dominicaanse Republiek 43 T of 957.000 F, (bewerkte bodemvis); naar de V.S.A. 4 T of 215.000 F (bevroren bodemvis) en naar Kongo-Brazzaville 1/2 T of 41.000 F.

Soorten	Februari 1962		Februari 1963	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
<b>1. Verse vis</b>				
Zoetwatervis	1.172.953	19.088.335	1.395.276	28.718.338
Haring	9.352	752.417	20.813	755.861
Sprot	445.240	4.789.575	105.604	677.954
Makreel	43.571	413.478	7.875	96.124
Overige (bodemvis)	674.790	13.132.865	1.260.984	27.188.399
<b>2. Gezouten, gedroogde of gerookte haring</b>				
Gezouten haring	411.982	8.259.775	217.932	4.906.401
Gerookte haring	5.220	143.509	10.000	130.875
Sprot	18.015	438.227	4.638	179.756
Makreel	327	6.160	16.233	436.821
Overige	388.420	7.071.879	760	22.230
<b>3. Schaal- en weekdieren</b>				
Ongepelde garnalen	10.661	631.735	16.219	1.132.013
Gepelde garnalen	4.730	179.858	13.515	904.071
Mosselen	517	74.541	35	11.739
Overige	2.619	16.949	2.669	216.203
<b>4. Viskonserven</b>				
	45.317	1.415.120	12.935	591.416
<b>5. Konserven van schaal- en weekdieren</b>				
	396	43.304	3.247	380.495
<b>6. Vismeeel</b>				
	565.500	4.221.000	139.800	878.000
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>2.206.809</b>	<b>33.659.269</b>	<b>1.785.409</b>	<b>36.606.663</b>

WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

# AANVOER MEI 1963

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

In de loop van de maand mei 1963 werden 2.739.989 kg visserijproducten aangevoerd, met een totale opbrengst van 39.085.528 F. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar betekent dit een vermindering van 853.904 kg of 11.885.697 F.

De aanvoer van bodemvis daalde van 3.431.137 kg of 46.648.299 F

in mei 1962 tot 2.550.068 kg of 35.051.067 F in mei 1963. Lagere cijfers werden genoteerd voor IJslandse kabeljauw, IJslandse schelvis, koolvis, tong, roggen en «overige» bodemvis. De aanvoer steeg echter voor «andere» kabeljauw, «andere» schelvis, wijting, schol en tarbot.

De aanbrengsten van pelagische vis bleven praktisch dezelfde, met een lichte stijging voor makreel

en «overige» pelagische vis.

Voor schaal- en weekdieren bedroeg de aanvoer 147.134 kg of 3.833.097 F, hetzij een verhoging van de hoeveelheid met 22.048 kg maar een waardedaling van de van 376.653 F. Garnaal werd in kleinere hoeveelheden aangebracht, met een hogere gemiddelde prijs; de aanvoer van «overige» schaal- en weekdieren was echter belangrijker.

## VERGADERING van de BEDRIJFSRAAD

### EEN POLITIEKE BENOEMING TE MEER

Donderdag 25 juli 1963 heeft op het stadhuis van Oostende een bijeenkomst plaats voor de bedrijfsraad voor Zeevisserij.

Tengevolge van het ontslag van de heer Hovart als sekretaris, die directeur is geworden van het proefstation voor Zeevisserij, moest een andere sekretaris benoemd worden.

De raad moest tussen de kandidaten een sekretaris aanduiden en koos met 17 stemmen tegen 5, dhr Vanderkimpen welke drie jaar als assistent van dhr Hovart, zeer knap dit ambt had vervuld.

Het is de minister die tenslotte de kandidaten benoemd.

Minister Spinoy heeft niet beter gevonden dan het advies van de raad te negeren en een politieke zet te meer gedaan met iemand totaal vreemd aan de visserij te benoemen.

Dat deze kaakslag aan de beheerraad niet bevalt, is te begrijpen.

De mensen van het bedrijf vragen zich af waarom zij dan nog daar zetelen. Dat er donderdag hieromtrent een hard woordje zal gezegd worden, spreekt van zelf.

Het is dan niet te verwonderen, dat men meer en meer afkeer heeft voor dergelijke onaannemelijke beslissingen welke alleen het bedrijf kunnen benadelen.

Soorten	Mei 1962			Mei 1963		
	Hoeveelh. kg	Waarde F	Gem.pr. F/kg	Hoeveelh. kg	Waarde F	Gem.pr. F/kg
<b>1. Bodemvis</b>						
Kabeljauw IJslandse	718.237	4.980.948	6,93	423.263	3.622.240	8,55
Morues Andere	132.485	1.498.432	11,31	197.530	2.463.811	12,47
Schelvis IJslandse	223.485	2.018.290	9,03	74.800	889.510	11,89
Aiglefinis Andere	20.999	170.550	8,12	70.413	426.900	6,06
Koolvis	185.404	1.203.490	6,49	132.630	965.910	7,28
Wijting	120.667	960.668	7,96	156.779	1.105.990	7,05
Schol	193.699	1.625.257	8,39	383.131	2.699.470	7,04
Tong	876.052	24.718.053	28,22	327.967	13.244.190	40,38
Tarbot	29.318	993.200	33,88	44.848	1.532.620	34,17
Roggen	196.934	2.369.792	12,03	124.187	1.636.614	13,18
Overige	733.857	8.242.432	11,23	614.520	6.463.812	10,52
<b>Totaal</b>	<b>3.431.137</b>	<b>46.648.299</b>	<b>13,60</b>	<b>2.550.068</b>	<b>35.051.067</b>	<b>13,74</b>
<b>2. Pelagische vis</b>						
Haring	—	—	—	—	—	—
Makreel	37.043	1112.435	3,04	40.519	198.680	4,90
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	627	741	1,18	2.268	2.684	1,18
<b>Totaal</b>	<b>37.670</b>	<b>113.176</b>	<b>3,—</b>	<b>42.787</b>	<b>201.364</b>	<b>4,70</b>
<b>3. Schaal- en weekdieren</b>						
Garnalen	56.793	2.598.282	45,75	33.602	1.586.809	47,22
Overige	68.293	1.611.468	23,59	113.552	2.246.288	19,78
<b>Totaal</b>	<b>125.086</b>	<b>4.209.750</b>	<b>33,65</b>	<b>147.134</b>	<b>3.833.097</b>	<b>26,05</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>3.593.893</b>	<b>50.971.225</b>	<b>14,18</b>	<b>2.739.989</b>	<b>39.085.528</b>	<b>14,26</b>

## Op de „Beverley Yard” kan men weer glimlachen

Het is voor de scheepswerven 'n moeilijke tijd. Er worden minder opdrachten gegeven dan anders, omdat de capaciteit al ruimschoots voldoende is en vooral in de bouw voor de koopvaardij blijkt dit duidelijk. Op visserijgebied zijn er nog wel werven die genoeg te doen hebben, want de nieuwbouw van kotters is nog niet aan zijn einde en bovendien is men in de visserij nogal snel aan vernieuwing van zijn eenheden toe. Toch hoort men ook hier vaak sombere geluiden, en bijvoorbeeld in Groot-Brittannië klemt dit heel sterk. Regelmatig hoort men weer over werven, die hebben moeten sluiten of al jaren geen opdracht meer hebben gehad. Daarom stemt het tot voldoening dat men nu eens een bericht kan lezen over een werf die werk heeft gekregen.

In dit geval bedoelen wij de Beverley-Yard, die al jaren geen opdracht had gekregen voor de bouw van een 165 voet lange diepwater- trawler voor de Heward Trawlers-maatschappij in Londen-Fleetwood. De werf was slechts enkele maanden geleden overgenomen door C. D. Holmes en Co Ltd. te Hull.

De opdracht tot bouw van een trawler volgt die tot bouw van een sleepboot die men onlangs had verkregen. Op het moment zijn er vijftig à zestig werknemers op de werf, maar nu zal men de bezetting tot honderdvijftig à tweehonderd kunnen uitbreiden. De nieuw trawler zal een verbeterde versie zijn van de Robert Hewett, die in 1960 bij de Beverley Yard is gebouwd. Het schip zal 597 ton meten. De Mirrlees-motor zal een vermogen van 1280 paardekrachten hebben, de capaciteit van het visruim is 14.500 kubieke voet. De kruissnelheid van de trawler zal 12 1/2 knoepsnelheid bedragen.

Een andere werf heeft ook reden voor voldoening. Het betreft de Brooke Marinewerf in Lowestoft, die een order heeft ontvangen voor de bouw van een trawler, die 130 voet lang zal zijn, dertig voet breed en veertien voet diep. Het wordt een hek-trawler met één schroef. Het schip is besteld door een koper « van overzee ». Dat is alles wat men kon losmaken. Het schip krijgt een W. H. Allen-dieselmotor van 1100 paardekrachten.

## Nieuwpoorts vissersvaartuig haalt Duitse mijn boven

### Met zakmesje ontladen

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.753 « Hilaire Hubert » van reder Remi Rammeloo, met schipper André Rammeloo aan boord kende 'n avontuurlijke visvangst in de monding van de Theems. Bij het ophalen van de korre op de visgronden van Long Sant merkte de bemanning een vrij groot onbekend voorwerp in de netten. Het tuig dat ongeveer 1.000 kg woog, de vorm van een halve maan had en voorzien was van een stelletje van vier kleine wieltes, kon met veel moeite aan boord gehesen worden.

Daar de bemanning overtuigd was met een magnetische zeemijn te doen te hebben werd de visvangst stopgezet, men zette koers naar de thuishaven. De ontminningsdienst van de zeemacht te Oostende, die inmiddels verwittigd werd, kwam ter plaatse en stelde vast dat het een magnetische zeemijn betrof

die in uitzonderlijke goede staat verkeerde. Het tuig dat een ontploffingsvermogen bezat van 900 kg springstof, bevatte nog steeds de mechanische ontsteker en het uurwerk. De buitenromp van de mijn was in aluminium, doch het raderwerk en binnenste voorwerpen waren uit rood koper vervaardigd, wat bewijst dat het een der eerste zeemijnen moet zijn die de Duitsers in 1940 met bommenwerpers afwierpen.

De ontminners konden alle gevaarlijke onderdelen met een gewoon zakmesje losmaken. Een grote hoeveelheid vet had de mijn in de beste voorwaarden onder het water bewaard.

Een bijzondere hijskraan werd uit Wevelgem aangevoerd om de mijn aan land te brengen.

# Uit het buitenland

## SOWJET-ORDER VOOR DE "SCHELDE,"

In Moskou hebben de president van V.O. Sudo-Import te Moskou, dhr Rasin en de president-directeur van « De Schelde » te Vlissingen, dhr J.W. Hupkes, een contract ondertekend voor levering door « De Schelde » van vier geheel geautomatiseerde visverwerkingskoelschepen. De koelschepen zullen een draagvermogen moeten hebben van 2600 ton. In de loop van 1965 zullen de schepen worden opgeleverd.

In 1950 heeft « De Schelde » opdracht ontvangen tot het bouwen van drie vrachtschepen met ijsversterking. Enige jaren later bestelde de Russische maatschappij weer drie van deze schepen. Ze kregen de namen Lena, Ob, Yenisei, Anga-

ra, Indigirka en Baikal. De eerste twee schepen hebben aan het internationaal geofysische jaar deelgenomen en de Zuidpool verkend.

Momenteel breidt Rusland de vloot voor de verre visserij uit. In de gehele wereld trachten werven opdrachten te krijgen want in deze jaren, waarin de scheepsbouw met grote moeilijkheden te kampen heeft, is ieder order welkom. Sudo-Import heeft onlangs al opdrachten verstrekt aan werven in Zweden, Denemarken en Japan.

Bij de ondertekening van het contract was onder meer aanwezig de Sovjet-onderminister van handel I.F. Semichastnow.

## IJsland stelt organisatie van noorderlijke visserijstaten voor Verbetering van de haringvisserij

Een van IJslands grootste reders ter zeevisserij, dhr Finnogi Gudmundsson, heeft zopas een voorstel gedaan dat inhield dat alle noordelijke visserijstaten zich zouden moeten verenigen tot één inter-noordelijke organisatie, die zou moeten beschikken over een belangrijk kapitaal welke zou bekomen worden door het onderschrijven van aandelen der aangesloten staten. Teneinde dit doel te bekomen zou eveneens een percentage afgehouden worden op het uitvoeren van haring terwijl de organisatie onder andere het verkoopsmonopolie zou hebben op alle nieuwe markten welke zij zou veroveren.

De bekomen fondsen zou dienstig zijn voor het spijzen van een wereld-informatiekampanje, en ook voor het veroveren van nieuwe markten en afzetgebieden. De haring, aldus de voornoemde IJslandse reder is sedert generaties een zeer gewaardeerd voedsel in alle noordelijke Europese visserijstaten, maar buiten die landen wordt ze weinig verkocht. Dit zou nochtans op even grote schaal moeten geschieden in de zuidelijke landen, zoals deze langs de Middellandse zee, Afrika, Azië en Amerika.

Dhr Gudmundsson is ervan overtuigd dat al deze landen de haring met open armen zullen ontvangen, en dat zij aldaar spoedig een even

grote bijval zou kennen als in de Noord-Europese Staten. Verscheidene van deze landen leven nog op de grens van de hongersnood zodat de haring voor hen heel zeker een welkome versterking zou betekenen.

Moest het evenwel ooit zover komen, dan zou 't in de eerste plaats noodzakelijk zijn dat de vooropgestelde organisatie kredieten op lange termijn zou leveren, en aan deze landen tevens hun technische kennis zou overdragen teneinde hun uitvoeren te kunnen opvoeren of met andere woorden hun aankoopkracht te verhogen.

Het dient evenwel gezegd dat dit voorstel ondermeer niet met bijzonder groot enthousiasme werd onthaald door Noorwegen. Aldaar wordt aangevoerd dat Noorwegen zelf niet in staat is voldoende haring te vangen om de traditionele markten te bevoorraden. Men voegt hieraan toe dat zolang Noorwegen niet kan voldoen aan de vraag, het weinig gezond zou zijn nieuwe afzetgebieden te scheppen voor een produkt welke men zelfs niet in staat is te vangen. Anderzijds dient eveneens opgemerkt dat de grootste onzekerheid heerst nopens de toekomst van de haringvisserij, terwijl men zich zelfs arvaagt of men nog lang deze aktiviteit zal kunnen voortzetten. — B.

**ADVERTEERT IN**  
**« HET VISSERIJBLAD »**  
**UW VAKBLAD**

## Moeilijkheden bij de visverkoop in noorwegen

### Te hoge onkosten van de officiële verkoopsorganisaties

In Noorwegen is de visser, bij toepassing van de wet op de visverkoop, verplicht zijn vangst te verkopen door tussenkomst van officiële organisaties, beheerd door de Staat. Natuurlijk hebben deze organismen — er bestaat een instelling per vissoort — tot doel de visser een zo hoog mogelijke prijs te verzekeren.

Men gaat zich thans evenwel afvragen of deze organisaties, die echte bureaukratische inrichtingen zijn geworden, wel degelijk deze functie vervullen. Zeer onlangs hebben enkele vissers hiervan het bewijs geleverd door hun vangsten rechtstreeks te verkopen zonder tussenkomst van deze organismen, de wetgeving ten spijt, en zij hebben een merkkelijk hogere prijs bekomen dan deze welke zij bekwamen bij de verkoop door een officieel organisme. Deze laatste heeft het evenwel niet aangedurfd maatregelen te treffen tegen de overtredende vissers. Zij heeft evenwel besloten in een andere zaak toe te slaan, en wel op de volgende belachelijke wijze: drie vissers uit Tananger hebben zopas de korrektonale rechtbank gepasseerd en lopen kans op gevangenisstraffen om de volgende reden: drie vissers die op zee 6.000 à 7.000 kg kabeljauw in fuisen hielden, richtten zich tot verscheidene verkoopsorganisaties teneinde in te staan voor de verkoop van de vangsten. Alle pogingen bleven evenwel zonder succes, gezien deze verkoopsorganisatie liet uitschijnen dat zij er zelf niet in slaagden hun eigen stock kabeljauw te verkopen. Een groot gedeelte van de vangst was reeds bedorven en teneinde de rest hiervan te behoeden plaatsten zij een aankondiging in een lokaal

blad in de volgende zin: « 6.000 kg levend verse kabeljauw van eerste kwaliteit te koop tegen de prijs van 2 noorse kronen per kg (14 F), met een minimum van 50 kg ». De dag volgende op de aankondiging kwam een afgevaardigde van de verkoopsorganisatie ter plaatse en kocht de ganse kwantiteit op. Hiermede vermoedde men dat de ganse zaak opgelost was, maar men had zonder de waard gerekend. De verkoopsorganisatie legde klacht neer tegen de drie vissers wegens overtreding van de bewuste wet, terwijl de aankondiging in het dagblad de opzet duidelijk deed blijken.

Het is begrijpelijk dat dergelijke voorvallen in geen geval de verstandhouding tussen de vissers enerzijds en de officiële organismen anderzijds ten goede komen. Sedertdien hebben nog andere vissers bij herhaling een loopje genomen met de bewuste wetgeving. Zij overwegen of het niet geraadzamer zou zijn de hoge uitgaven van de officiële organismen af te schaffen en opnieuw een algemene vrijheid te bewerken.

In bijzonder wordt het voorbeeld van de organisatie, belast met de verkoop van makreel vermeld, die 19.737 ton makreel verkocht voor een gemiddelde prijs van 1.38 kronen en hiervan slecht 0.63 kronen ten goede kwamen aan de vissers.

Anderzijds heeft men kunnen vaststellen dat de kosten variëren van provincie naar provincie. De vissers zijn dan ook overtuigd dat een reorganisatie zich opdringt, want de 50.000.000 kronen welke die organismen vergen, betekenen evenveel minder voor de vissers. — B.

**Reders  
en Vissers,  
voor Uw  
SOCIALE  
LASTEN  
en  
BOEKHOUDING**

★

**Bastursgebouw  
Vismijn Zeebrugge  
Tel. 541.17  
Na de uren:  
Joz. De Roose  
Tel. 517.40**

hand  
in  
hand

## Nederlandse visserijvloot telt nog 3537 vissers

Volgens de berekeningen van het Centraal Bureau voor de Statistiek bedroeg het aantal gemonsterde vissers op loggers en trawlers in 1962 2.340 tegen 3.281 in 1960 en 3.122 in 1961. Op kotters werden gemonsterd 1.197 vissers, zodat in totaal op Nederlandse vissersschepen werden aangemonsterd 3.537 man tegen 4.205 in 1961.

Bij de loggers en trawlers is in de eerste plaats opmerkelijk dat de achteruitgang in de jeugdklasse tot 21 jaar het sterkst is, namelijk ruim driehonderd man. Deze klasse, die in de voorafgaande jaren steeds ongeveer dertig procent van de totale gemonsterde bemanning omvatte, is nu tot 26,5 % verminderd. In de klasse van 21 tot 24 monsterden ongeveer honderd vissers minder dan in 1961. Het percentage bleef met 12,2 tegen 12,4 in 1960 vrijwel gelijk. De klasse van 25 tot 39 jaar toont een stijging, namelijk van 24,9 % in 1960 tot 27,2 %. Deze stijging is ondanks een vermindering van 162 vissers een gevolg van de sterke vermindering van de totale bemanning waardoor de onderhavige klasse toch een relatief grotere plaats innam. Voor de klasse van 40 tot 49 jaar geldt eveneens een stijging in het percentage, maar een daling in aantal van 124 man. In de klasse van 50 tot 64 jaar is van een daling, zowel naar aantal als naar percentage, sprake. In de leeftijdsklasse 65 jaar en ouder heeft zich niet veel verandering voorgedaan.

Als algemene oorzaak van de vermindering in de aantallen gemonsterde vissers kan worden aangewezen het opleggen van drijfnetloggers en de aanschaffing van een geringer aantal trawlers, die door hun sterker motorvermogen ieder twee à drie drijfnetloggers vervangen.

Op deze trawlers is het werk voor hen, die jonger dan 21 of ouder dan 65 zijn, te zwaar. Beroepen als reepschietter en afhouder, die destijds de entree tot het vissersberoep waren, verdwijnen meer en meer.

Uit de hogere leeftijdsklassen gaan overigens een aantal vissers over naar de industrie of zij monsteren bij de kottersvisserij.

### Woonplaatsen

Van de totale bemanning wonen in Scheveningen 1.271 man of 54,3 %, in Katwijk 805 of 34,4 %, in IJmuiden 3,3 %, in Vlaardingen 1,3 % en in Noordwijk 3 %. In Scheveningen, in Katwijk en Noordwijk wonen nu 2.147 vissers, dat

wil zeggen 91,7 % van de loggers en trawlervloot. De vissers uit Egmont zijn bijna verdwenen. Ze zijn grotendeels naar de Hoogovens vertrokken.

### Vakbekwaamheid

De vakbekwaamheid werd gemeeten aan de hand van de verkregen diploma's. Het gemiddelde percentage bedroeg 60,9 % tegen 55,8 % in 1961 en 54,7 % in 1960. De stijging in het percentage gediplomeerden kan ten voordele worden toegeschreven aan groter bezoek van oudere vissers aan de visserij-scholen, maar is voor een ander deel te danken aan de veranderde vlootsamenstelling.

De vroegere vloot telde namelijk veel drijfnettschepen met veel jongeren tot 21 jaar, die weinig voelden voor een opleiding. Nu zijn er meer ouderen, die wel de visserij-opleidingsscholen bezochten. Overigens stijgt in de jeugdklasse wel het percentage gediplomeerden, namelijk van 16,6 in 1960 tot 20,7 in 1962.

Van de vissers was 41 percent gemonsterd op de kleine schepen onder 350 P.K. Voor 1959 was nog 66,4 % gemonsterd op kleine schepen en in 1962 62 %.

### Kotters.

Het aantal grote kotters neemt hand over hand toe. Dit brengt met zich mee, dat, daar opvarenden van schepen boven 59 ton moeten monsteren, er een duidelijk inzicht in de samenstelling van kotterbemanningen ontstaat. Een vrij groot aantal kleine kotters neemt eveneens aan de visserij deel. Ze zijn voor het merendeel in kleinere visserijhavens, zoals Urk, Breskens, Stellendam of Zoutkamp gestationeerd.

De leeftijdsklasseverdeling is voor de kotterbemanningen sterk verschillend van die voor de vissers op loggers en trawlers. De klasse tot 21 jaar heeft bij de kottersvissers een wat lager percentage, namelijk 17 tegen 13,5 in 1961 terwijl het bij de vissers op loggers en trawlers steeds rond dertig procent lag en pas nu tot 26,5 % is gedaald. Het is begrijpelijk, aldus het centraal bureau voor de statistiek, dat een dergelijk verschil voorkomt, daar op de kotters, die het gehele jaar de trawlvissers uitoefenen, het werk veel zwaarder is en men niet gaarne jongeren beneden 21 jaar monstert.

In de leeftijdsklasse 21-24 jaar liggen de percentages niet ver uit

elkaar, namelijk 14 (kotters) en 12,2 (loggers en trawlers). In de klassen 25-39 jaar en 40-49 jaar zijn er naar verhouding meer vissers op de kotters gemonsterd, namelijk respectievelijk 38,3 en 17,9 percent en op de loggers en trawlers respectievelijk 27,2 en 14,5 percent. In de oudere klassen, namelijk 50-64 jaar en 65 jaar en ouder zijn de percentages voor de loggers en trawlers wat hoger dan voor de kotters. De middengroepen zijn dus op de kotters sterk vertegenwoordigd en op de loggers en trawlers zijn de jonge en oude vissers in een sterker percentage gemonsterd.

Naarmate de drijfnetvisserij uit het visserijbeeld verdwijnt zullen de percentages op beide typen schepen elkaar weinig gaan ontlopen.

Het aantal kottersvissers, dat in Katwijk woont, is zeer groot, namelijk 593, dat is bijna 50 % van de totale kotterbemanningen. Daarnaast valt nog de Urker kotterbemanningen op, die 24,3 % (291 man) van het

totaal aantal kottersvissers uitmaakt. De leeftijdsklasseverdeling in deze twee gemeenten wijkt slechts weinig af van die die voor de totale kotterbemanningen werd samengesteld.

De gemiddelde motorsterkte van de kotters stijgt nog steeds. Wel is de groep vissers werkzaam op kotters met motorsterkte 120-239 P.K. nog steeds zeer groot, echter voor het eerst telde de groep gemonsterd op kotters 240-349 P.K. meer vissers, namelijk 528. De leeftijdsopbouw van de kotterbemanningen wijkt voor de verschillende vaartuiggroepen onderling slechts weinig af.

Het percentage gediplomeerden op de kotters is hoog, namelijk 86 tegen 61 bij loggers en trawlers. Evenals bij de logger- en trawler-vlootbemanningen is het percentage gediplomeerden voor de kottersvissers in de leeftijdsklassen tot 21 jaar en 21-24 jaar niet hoog, namelijk 9,5 en 14,4. Eerst na de leeftijd van 25 jaar volgden de vissers het visserij-onderwijs.

## TEWATER-LATINGEN

Lister Blackstone-motor heeft een vermogen van 660 PK. Toch ziet men bij deze werf, die zeven jaar geleden de staalconstructie benoorden Aberdeen introduceerde, nu ook problemen opdoemen na deze tewaterlating van het tiende schip uit een serie. Men heeft namelijk nu geen enkele opdracht meer voor de bouw van vissersschepen. Om dit op te vangen gaat men nu grote structurele staalprojecten in Peterhead uitvoeren. Men ziet hier dus dezelfde ontwikkeling als bij vele grote Nederlandse werf: men moet zich omschakelen, om zodoende minder kwetsbaar te zijn. Het derde tewatergelaten schip is de motorvissersboot Nil Desperandum, een scheepje van 46 voet, door J.G. Forbes uit Sandhaven gebouwd voor mr. Ted Lough, stuurman van de reddingsboot van Lerwick en dr. J.T. Sadler uit Lerwick. Men wil met het scheepje, dat een 120 PK Gardner-motor heeft, gaan kreeftenvissen.

Naast opdrachten kunnen ook enkele tewaterlatingen worden vermeld. Liefst drie schepen kozen zee na op de werven in Noord-oost-Schotland te zijn gebouwd. De grootste is een motortrawler voor de Premier Steam Fishing Co Ltd. uit Fleetwood, die bij Hall, Russell en Co Ltd. in Aberdeen, is gebouwd. De Prince Philip is 153 voet lang. De capaciteit van het visruim is 11.500 kubieke voet. Het is een zij-trawler. De Holmes-Werkspoormotor heeft een vermogen van 1145 PK. In Peterhead is bij Livingston en Co de lijnvisserboot Jarlshof te watergelaten voor de Buchan Motor Trawlers Ltd. in Edinburgh. De Jarlshof, die bij Groenland zal gaan vissen, is 116 voet lang.

## BIJ KATWIJKSE VISSERIJ- TENTOONSTELLING KOMT GEEN VERMAAKCENTRUM

De visserij-expositie in Katwijk krijgt geen vermaakcentrum. De propaganda, die de organisatoren van dit centrum voerden stroomde niet met de opvatting van het tentoonstellingsbestuur en dat betekende het einde van het vermaakcentrum. Alleen een uit Duitsland afkomstige monorail zal waarschijnlijk blijven staan.

Bovendien kon men ook geen overeenstemming bereiken over de plaats, die het bestuur op 't terrein voor het lunapark had ingeruimd.

In een verklaring van de voorzitter van het tentoonstellingsbestuur, de heer J. van der Plas, wordt gezegd dat het bestuur zeer verontwaardigd was over de door de kermis-exploitanten gevoerde reclamecampagne. Men was in het bijzonder ontsticht over een advertentie in 'n plaatselijk blad, waarin werd gesproken over gokspelen, theatervariété en danstenten.

Het bestuur voelt er niets voor dat de kermis met zijn lawaai te dicht bij de tentoonstellingshallen en het visrestaurant komt.

## VISKRAAM BRANDT

Een aan de Cremerlaan te Santpoort geplaatste viskraam is door onbekende oorzaak in brand geraakt. Het vuur vond zoveel voedsel in de aanwezige bakbenodigdheden, dat het kraam geheel uitbrandde.

# Visserij had in maand april vrij gunstig weer

## BEZORGDHEID OVER TONGENSTAND

Het weer is in de maand april vrij gunstig geweest voor de visserij. De garnalenvissers in het rayon zuid hadden in het begin van de maand enkele verletdagen, terwijl de loggers en trawlers, die in de noordelijke Noordzee visten, in de eerste helft van de maand twee tot vier verletdagen hadden. Uit het overzicht van de Nederlandse directie der visserijen blijkt dat vanuit het rayon Scheveningen-Vlaardingen dertig schepen in de noordelijke Noordzee hebben gevist. Gevangen werd haring, makreel, schelvis, kabeljauw, koolvis en wijting. De vangsten waren matig tot slecht. In een gemiddelde reisduur van dertien dagen was de gemiddelde aanvoer zevenhonderd kisten per reis per schip. De gemiddelde lading gestond uit: 34 % haring, 11 % makreel, 11 % schelvis en 44 % kabeljauw, koolvis en wijting. Gemiddeld werd per reis van dertien dagen f 15.000 per schip besomd. Vierentwintig schepen uit dit rayon visten in de zuidelijke Noordzee. De scholvangsten waren slechts matig, doch de tongenvangsten waren goed. Tengevolge van de vrij lage prijzen waren de besommingen slechts matig.

Vanuit IJmuiden namen 64 schepen aan de visserij in de zuidelijke Noordzee deel. Gevist werd tussen de Silverpit en de Klaverbank, op en in de omgeving van Westhole en de Smith's Knoll, in de P-Boeienlijn. Wnkele schepen bezochten het gebied tussen de Grote Visserbank en Clybanks. Gevangen werd in het noordelijk gebied schelvis, kabeljauw en wijting. De overige gronden leverden tong, schol, wijting en kabeljauw. De resultaten waren redelijk. Aan de zeevisserij werd in april door 382 kotters en andere vaartuigen deelgenomen. Vanuit het rayon zuid visten 25 schepen, vanuit Scheveningen 22 schepen. In het distrikt noord namen 180 schepen aan deze visserij deel. Gevist werd bij de Bruine Bank, Tea Kettle Hole, Westhole, Diepe Gat, Silverpit, St-boeien en Pit-boeien.

Aanvankelijk waren er grote en ruime tongvangsten in de Silverpit tot 400 kg per trek. Later echter mindere hoeveelheden en meer verspreid met een aanwijzing van toenemende vangsten in oostelijke richting.

De besommingen waren zeer uiteenlopend, afhankelijk van de vissoort en de prijzen. De schol was veelal goedkoop, de prijs van de tong was sterk gevarieerd. Over het algemeen was deze visserij matig tot goed lonend.

Er werden nog steeds dode tongen bijgevangen als gevolg van de afgelopen koude winter. Ook verdoonden veel tongen vlekken op de huid en de vissers nemen aan dat deze vlekken zijn veroorzaakt door de strenge vorst en dat deze vissen alsnog zullen sterven. Er werd in doorsnee maar weinig kleine tong gevangen, zodat insiders verontwaardigd raken over de aanvulling van de huidige tongstand.

De kotters, die met de boomkoren hebben gevist, werkten veelvuldig met een klossenpees in navolging van hun Belgische collega's. Het doel was in de grond lopen van het net te voorkomen.

Vanuit IJmuiden hebben 145 schepen aan de kottervisserij deelgenomen. Gevangen werd tong, schol, wijting en kabeljauw op de visgronden van de Silverpit, Klaverbank, Westhole en Smit-Knoll. Later verplaatste de visserij zich naar de P-boeienlijn. Ook werd gevist bij Tea Kettle Hole en het Diepe Gat. Wat de aanvoer betreft nemen de kotters nog steeds een grote plaats in, de vijfdaagse werkweek is in het IJmuider visserijbedrijf goed merkbaar, aldus de directie der visserijen. „Wil men een redelijke kans hebben om des maandags vroegtijdig te kunnen lossen, dan zijn die schepen genoodzaakt om vrijdagmiddag reeds binnen te komen. Wel is het in april voorgekomen dat vaartuigen, die op zaterdagmorgen waren binnengekomen niet eerder dan op dinsdag konden afslaan. Sommigen zijn zelfs blijven liggen tot woensdag.

Aan de verre visserij hebben zeven motortrawlers en één stoomtrawler deelgenomen. De vangsten waren onregelmatig van sortering. De resultaten waren matig tot slecht.

## GARNALEN

Aan de garnalenvisserij hebben 164 schepen deelgenomen. Uit het rayon zuid visten honderd schepen in het begin van de maand nog ver in zee. De garnalenvangsten in de zeehavens liepen in de maand april nog verder terug. In het rayon noord namen veertig schepen aan de visserij deel. De gemiddelde vangst per dag was 136 kg.

In Den Oever werd aangevoerd 81.129 kg garnalen. De prijs van de garnalen ondergingen 'n trage daling. Op 23 april zakte de exportprijs geheel ineen en werd nog gekocht voor slechts f 0.75 per kg voor mooie garnalen. De besommingen liepen sterk uiteen: voor de grote kotters lag deze ongeveer tussen f 1500 en f 3000, terwijl de kleine schepen van f 800 tot f 2000 besomden. In IJmuiden hebben schepen van IJmuiden, rayon noord en zuid, in totaal 41.554 kg garnalen aangevoerd met een opbrengst van f 96.882.95.

## KABELVISSERIJ

Enkele Urker vissers hebben de visserij met kabels met afwisselend resultaat beoefend. Een Urker kotter besomde in de tweede week f 4400 en in de laatste week maakte dit schip voor driehonderd grote en tweehonderd kleinere kabeljauwen met 74 kisten wijting f 5.200.

Er werd gevist bij Tea Kettle Hole en Bruine Bank.

## TRAWLVISSERIJ

De hoeveelheid en opbrengst der door trawlschepen aangevoerde zeevis (met inbegrip van de trawlharing) waren in april in de voornaamste aanvoerplaatsen als volgt: IJmuiden 6.346.932 kg voor f 5.906.118 Scheveningen 1.848.864 kg voor f 1.720.371. Den Helder 173.626 kg (f 172.300), overige 332.407 kg voor 435.114. Totaal 8.701.829 kg voor f 8.233.903.

# De visserij op haring

IN APRIL 1963

Aan de haringtrawlvissers hebben in april 1963 vanuit IJmuiden 25 schepen deelgenomen. Gevist werd tussen de Vikingbank en de Lertgbank. Gevangen werd makreel, haring, wijting, koolvis, kabeljauw en schelvis. Sommige schepen hebben goede resultaten geboekt maar over het algemeen zijn de besommingen niet hoog geweest. De rederijen zijn in april begonnen de schepen uit de vaart te nemen voor de jaarlijkse onderhoudsbeurt.

De spanvisserij op haring was na deze maand afgelopen. In de eerste week van de maand nam nog een vrij groot aantal spannen aan deze visserij deel. De resultaten waren onbevredigend. Na één nacht te hebben gezocht zonder resultaat gingen de meeste schepen over op de visserij op platvis. In de week van 8 tot 13 april gingen nog enige spannen op wijting vissen aan de buitenkant van het Diepe Gat en bij de ST III. De gevangen wijting, waarvan de vangsten nog wel bevredigend waren, ging echter voor het merendeel, door de lage prijs en de geringe vraag, naar de vismeelfabrieken.

In de nacht van 2 op 3 april deed een Urker span een trek van tachtig kisten kleine haaien, waarvoor f 2300 werd besomd. Het is nog nooit voorgekomen dat een hele haaienschool in een net werd getrokken.

Over het algemeen kan volgens het verslag van de directie der visserijen worden aangenomen dat in het afgesloten seizoen door de spanvissers ongeveer de helft minder is aangevoerd dan in het seizoen 1961-1962, maar dat de financiële resultaten ongeveer hetzelfde zijn gebleven of waarschijnlijk nog iets hoger liggen.

In april viste een logger met de vleet in de noordelijke Noordzee. Na een reis van achttien dagen voerde dit schip 150 kantjes aan. De besomming bedroeg f 5830 zodat de reis geen sukses is geweest.

In totaal zijn in april 548 kantjes steurharing aangevoerd tegen 157 kantjes in april 1962. Een gedeelte van de aangevoerde gezouten haring, te weten 150 kantjes, was afkomstig van de drijfnetvisserij, welke visserij dor de SCH 97 gedurende ruim twee weken was uitgeoefend.

De haring, afkomstig van de drijfnetvisserij, bestond uit ijle haring. Deze haring was zeer schraal en overwegend groot. De als bijvangst door de trawlschepen aangevoerde haring bestond eveneens uit ijle haring. Hij was ongelijk van grootte en zeer schraal. Bij de verse trawlnetharing bevond zich nogal wat buikzwakke haring, waardoor een eelhoorlijk percentage van deze haring naar de vismeelindustrie moest worden afgevoerd.

De haring, aan land gebracht door de spanvissers, werd uitsluitend gevormd door ijle haring. De haring was klein van afmeting. Voor zover bekend vond in april geen invoer van gezouten haring

plaats. Dit in tegenstelling met dezelfde maand van het vorige jaar toen er nog een hoeveelheid van 201/1 vaten steurharing uit Engeland en Zweden werd ingevoerd.

De prijzen van de aangevoerde gezouten haring bedroegen per kantje f 45 tot f 28.10 in april 1963, f 52.20 tot f 46 in april 1962. Door de behoorlijke aanvoer en invoer in de voorgaande maanden ontstond er een teveel aan gezouten haring, zodat de afslagprijzen in de verslagperiode, zelfs bij een geringere aanvoer, sterk terugliepen en ver beneden die van de overeenkomstige maand van het vorig jaar lagen, aldus de directie der visserijen. De verhandelprizen in de onderlinge haringhandel bewogen zich zo ongeveer op hetzelfde peil als de vorige maand. De Engelse Walsteurharing deed f 74 tot f 72 per kantje, de Westkuststeurharing f 76 tot f 75, de Ierse Zeesteurharing f 63 tot f 52. De handel in kleine maatjesharing voor het binnenland verliep niet zo vlot als aanvankelijk was verwacht. Er was slechts een zeer matige consumptie van deze haring. De prijzen van kleine voor het binnenland bestemde maatjesharing bedroegen van f 110 tot f 100 per kantje.

In Scheveningen was de aanvoer 326.457 kg, waarvan vier percent naar de vismeelfabriek ging, in IJmuiden 534.362 kg, waarvan 12,5 percent naar de vismeelfabriek verdween. In april waren de percentages nul en één. Het aandeel van de trawlnetvisserij in de aanvoer was 94 % en dat van de spanvisserij 6 %. De volgende hoeveelheden verse haring werden geïmporteerd:

In IJmuiden werd 150.000 kg uit Denemarken ingevoerd. Deze haring kwam echter niet op de afslag.

In Scheveningen werd per auto verse haring uit Denemarken ingevoerd maar juiste gegevens zijn niet bekend.

In Scheveningen werd voor verse haring f 0.96 tot f 0.22 per kilo betaald tegen vorig jaar f 0.64 tot f 0.28. In IJmuiden f 0.94 tot f 0.22 tegen f 0.72 tot f 0.22. De maximum prijzen die per kg werden betaald, bedroegen voor de haring, afkomstig van de spanvisserij f 0.96 tegen f 0.72 in 1962 en voor de spanvisserij f 0.94 tegen f 0.49.

De kopers van verse haring waren de binnenlandse handel, de visconservenfabrieken en de exporthandel. De rokerijen hadden niet zoveel belangstelling, omdat de haring, die erg slap en buikzwak was, voor deze bedrijven minder geschikt was.

De uitvoer van gezouten haring bedroeg in april — uitgedrukt in vaten van 100 kg — 13.584 vaten tegen 12.614 vaten in de overeenkomstige maand van het vorige jaar zodat in april 1963, 970 vaten meer werden uitgevoerd dan in april 1962.

De verzending vond onder meer plaats naar België, Denemarken, Noorwegen, Oost-Duitsland, West-Duitsland, Frankrijk en Israël.

## SLOOPPREMIE

De vloot van de bij de redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij aangesloten leden bestond aan het begin van dit jaar uit 129 schepen. Dat is 61 minder dan één jaar tevoren. Het is echter nog somberder dan dit al lijkt, want van die 129 schepen zijn lang niet alle ook werkelijk in de vaart. Ook zijn hierbij zes schepen begrepen, die in de loop van 1962, aan de vloot zijn toegevoegd. Een sterke achteruitgang dus, die onheilspellend is. Men kan niet schip voor schip, maar capaciteit voor capaciteit stellen, maar ook dan blijft de uitkomst somber. De sterke teruggang kan men voor een groot deel schuiven op de uit de vaart genomen drijfnettschepen. Verschillende oude loggers zijn verkocht aan schipper-eigenaren, die er trawlvisserij mee gingen uitoefenen. Maar dat houdt volgens het jaarverslag van de redersvereniging in feite in dat de spreiding van de aanvoer is verminderd. Want de schipper-eigenaren beoefenen met de aangekochte schepen de weekvisserij. De verminderde spreiding heeft zijn invloed op de prijsvorming en geeft bovendien aanleiding tot nog meer stagnatie in de eerste dagen van de week. In het jaarverslag wordt verder opgemerkt dat het aantrekken van opvarenden op oude schepen leidt tot een vergroting van het tekort aan bemanningen.

Wat is dan de oplossing voor de moeilijkheden? Volgens de redersvereniging zal men moeten komen tot een slooppremie. Dit geschiedt ook in Westduitsland. Het probleem van het afstoten van de niet aan de teelt deelnemende schepen zou dan in het geheel geen vraagstuk zijn geweest. De schepen zouden zonder verdere consequentie voor andere sectoren in de visserij zijn gesloopt, zoals dit in Westduitsland in 1962 met meer dan veertig loggers het geval is geweest.

## Nieuwe sekretaris visserijschap

Drs J. Tegelaar te Rijkswijk is benoemd tot sekretaris van het visserijschap als opvolger van drs M.C.P. Stapelkamp, die een functie bij de Nederlandse spoorwegen gaat aanvaarden. Drs Tegelaar is ambtenaar bij de afdeling PBO van het ministerie van Algemene Zaken.

## Scheveninger sleept kollega binnen

De SCH.33 van de rederij Jaczon heeft de SCH.126, die motorpech had, Scheveningen binnengesleept. De SCH.33 heeft de kollega 400 mijl gesleept van de 59ste breedtegraad af.

## Haringziekte in Nederland

In Nederland is weer sprake van haringziekte. Er zijn twee gevallen bekend geworden, één in Den Haag en één in Rotterdam.

Bij de twee gesignaleerde gevallen moet sprake zijn geweest van walrikaaharing.

## OOK VISDIEFSTALLEN IN IJMUIDERHALLEN

Voor de Haarlemse politierechter hebben zich twee 31-jarige visknechten uit IJmuiden moeten verantwoorden wegens diefstal van 3 kabeljauwen op 3 mei 1963. De officier van justitie eiste tegen beide mannen twee weken onvoorwaardelijke gevangenisstraf. Hij merkte op dat er in de IJmuidense vishal ontzettend veel wordt gestolen. Hij meende dat men geen aanklacht meer durft in te dienen en dat men er zelfs niet toe durft overgaan op heterdaad betrapte dieven te ontslaan.

De raadsman van een der verdachten, Van Giffen, vond het niet juist dat de officier zei dat hij een voorbeeld wilde stellen en dit nu wilde verhalen op zijn voor de eerste maal wegens een vermogensdelict terechtstaande cliënt. Hij vroeg dan ook een voorwaardelijke straf. De politierechter dr J. Groot veroordeelde beiden tot een geldboete van F. 75 en een voorwaardelijke gevangenisstraf van één maand met een proeftijd van drie jaar. Hij zei beide verdachten gelijk te willen behandelen. Hierdoor bofte de andere verdachte, die al enkele veroordelingen achter de rug had.

## VRIJSpraak VOOR KAPITEIN LAGAAY

De raad voor de scheepvaart heeft de kapitein van de «Maasdam», die op 15 februari in de Wesermond op een wrak liep, vrijgesproken. De raad was van oordeel dat het ongeluk moet worden geweten aan het door ernstige ijsgang verdrijven van twee boeien. Van ijsgang was niets bekend en van het verdrijven van de boeien hoorde men pas na het ongeluk. De tot op de dag van het vertrek bijgewerkte zeekaarten gaven geen enkele wijziging met betrekking tot de betonning en de wrakboeien. Onder deze omstandigheden mocht volgens de raad voor de scheepvaart de scheepsleiding erop vertrouwen dat de betonning overeenstemde met de gegevens die de haar ten dienste staande zeekaarten bevatten. Ook de tweede stuurman werd vrijgesproken.

## Proefvaart 2 Margaretha

De VL.14 Margaretha heeft zijn technische proefvaart gehouden. Dit schip is in opdracht van de Vlaardingse rederij v.h.A. Verboon gebouwd bij de werf «De Industrie» in Alphen aan de Rijn. Schipper van de nieuwe aanwinst voor de Vlaardingse vloot is Willem den Heyer. Het is de derde Margaretha voor de rederij. De eerste werd 62 jaar geleden in Engeland gekocht, de tweede werd in 1912 in de vaart gebracht. Deze Margaretha is op 27 april te water gelaten. Dit is het tweede schip van de rederij, die ook de VL.84 Jan Senior heeft.

## AANVARING BIJ EILAND TEXEL

Ter hoogte van Texel zijn de Deense koter E.117 «Karin Lodberg» en de Wieringse koter WR.7 met elkaar in aanvaring gekomen. Het Deense vissersvaartuig had in IJmuiden bij de vismeelfabriek «De Toekomst», vis geladen. De oorzaak van de aanvaring is niet bekend. De Deen werd aan stuurboordzijde midscheeps geramd, waardoor een lek beneden de waterlijn ontstond en de verschansing werd vernield. Al pompend kon de Deen toch op eigen kracht IJmuiden weer bereiken. Aan de steiger van de vismeelfabriek moest men nog steeds pompen. De Wieringse koter werd aan de boeg beschadigd.

## Anker geborgen

Het anker van de «Eastern Eagle» is gevonden. Dit anker, dat onlangs voor IJmuiden was verspeeld, is opgedoken door duikers van n.v. bureau Wijsmuller te IJmuiden, die na hun vondst assistentie kregen van de «Assistent» en «Wijkerroog», een drijvende bok van de Waterstaat. Met het anker heeft men ook tien lengten ankerketting, ofwel een gewicht van veertig ton, kunnen bergen.

## Aanvoer van visserijprodukten was in maart iets gedaald

Volgens het Centraal Bureau voor de Statistiek was de totale aanvoer van visserij produkten in maart 1963 21 miljoen kilo met een waarde van 10,1 miljoen gulden. In de overeenkomstige periode van 1962 was de aanvoer 21,3 miljoen kilo (11,7 miljoen gulden).

Bij de rondvissoorten kan voor koolvis en wijting een stijging, voor schelvis en kabeljauw een daling in de aanvoer worden waargenomen. De platvisproductie nam toe door grotere aanvoeren van schol en vooral van tong. Prijsdalingen veroorzaakten een teruggang in de opbrengst. De aanvoer van verse haring verminderde met 1,2 miljoen kilo, de opbrengst bleef vrijwel onveranderd. De verzending van mosselen verminderde met 1,6 miljoen kilo. Van garnalen bleef de aanvoer vrijwel ongewijzigd. De opbrengst steeg met 0,1 miljoen gulden. De uitkomsten van de zoetwatervisserij waren onbevredigend.

De aanvoer in miljoenen kilo's was voor rondvis 4,9, platvis 4,2, verse haring 5,1, makreel 0,3, mosselen 4,4, garnalen 0,2 en zoetwatervis 0,0. De waarden in miljoenen gulden voor rondvis 1,9, voor platvis 4,8, verse haring 1,7, makreel 0,2, mosselen 0,5, garnalen 0,7, zoetwatervis 0,0.

De totale aanvoer toonde, in vergelijking met 1962 vrij grote wijzigingen. Zo steeg de aanvoer en opbrengst van rondvis door een grotere productie van kabeljauw, koolvis en wijting. Deze stijgingen

## Vlootshow

In Den Helder zullen ter gelegenheid van de vlootdagen ook de Helderse vissers acte de présence geven. Op vrijdag 9 en zaterdag 10 augustus houdt men er een vlootshow. De vlootdagen worden georganiseerd door de Koninklijke Marine en de Stichting «Den Helder Marinestad».

## Ir Tienstra

De heer Ir. Th. Tienstra, werkzaam bij de directie internationale economische samenwerking van het departement van Landbouw en Visserij, is belast met de leiding van de directie economische tuinbouw- en visserij-aangelegenheden. Hij heeft de persoonlijke titel gekregen van directeur van de economische tuinbouw- en visserij-aangelegenheden.

## Kantje haring werd duur betaald

De rederijen en de groothandel in haring hebben in de visafslag te Scheveningen de jaarlijkse aktie ingezet ten bate van de toogdag voor poliopatientjes op 4 juli te Scheveningen. Door de VVM was een kantje haring beschikbaar gesteld dat Amerikaans werd verkocht. Het kantje bracht uiteindelijk f 3.100 op.

hielden echter geen gelijke tred. Over de gehele linie ligt de gemiddelde prijs per kilo voor het eerste kwartaal 1963 lager dan voor het overeenkomstige kwartaal '62. De aanvoer van platvis steeg met 2,4 miljoen kg door stijging in de produktie van schol en tong. Door daling van de prijzen voor de genoemde vissoorten verminderde de opbrengst met 1,2 miljoen gulden.

De hoeveelheid aangebrachte verse haring verminderde met 1,9 miljoen kilo, de opbrengst steeg van 3,2 tot 3,4 miljoen gulden. Van makreel bleef zowel de aanvoer als de opbrengst vrijwel ongewijzigd. De slechte weersomstandigheden deden in het eerste kwartaal de mosselverzending zeer sterk teruglopen, namelijk van 22,1 tot 4,6 miljoen kilo. Ook de garnalenaanvoer verminderde enigszins, maar de opbrengst was hoger. De aanvoer van voor consumptie bestemde IJselmeervis was nog steeds zeer gering.

## INDEXcijfers

Het prijsindexcijfer voor de visserij (1950/1952 = 100) bedroeg 123 tegen 127 in februari 1963 en 153 in maart 1962. De daling ten opzichte van maart 1962 houdt verband met lagere prijzen voor rondvis, platvis, gezouten haring, mosselen en zoetwatervis. De geringe teruggang ten opzichte van februari 1963 werd veroorzaakt door vermindering in de prijzen van rondvis, platvis, verse haring, gezouten haring, oesters en zoetwatervis.

# Brief uit Yerseke

Nr 934 Yerseke 13-7-1963

De spreuk boven ons briefje van vorige week luidt niet « Met heel weinig », maar « Met hoe weinig wijsheid wordt de wereld geregeerd! » En voor deze week zetten we boven ons briefje: « Leiderschap openbaart zich in het uur der moeilijkheden » (Paynbee). En « In hun natuur zijn alle mensen gelijk; het zijn hun gewoonten, die de verschillen maken » (Confucius 551-479 v. Chr.). Wat de eerste spreuk aangaat daarvan zou de « kartel » leiding (met of zonder adviescommissie) 'n prachtig voorbeeld hebben gegeven als zij hetgeen zij deze week deed, veertien dagen geleden had gedaan. Nu werd om aan de moeilijkheden die ontstonden uit de aanvoer van minder bekende mossels uit de Waddenzee, alle aanvoer van daar naar de verwaterplaatsen verboden.

De « Kartel » leiding (met of zonder de befaamde adviescommissie), schiep echter toen een paar weken geleden **zelf die moeilijkheden**

(wat bepaald niet op « leiderschap » wees). Zij (**de leiding**) lijkt nu veel op iemand die een kind in 't water gooit en bijna laat verdrinken doch het dan achterna springt om te laten zien dat hij (goed?) zwemmen kan. Enfin « beter ten halve gekeerd dan geheel gedwaald », zullen we maar hopen. « Als het kalf verdrongen is, dempt men de put », eveneens een bekend spreekwoord, is hier niet in zijn geheel van toepassing wijl de (zelf!!!) gegraven put gedempt wordt (gelukkig maar!) voor het kalf verdrongen is. Want we twijfelen er niet aan, de eerste twee weken van het nieuwe seizoen leerden ons wel dat geschikte mosselen gretige affrek zullen vinden voor wat België betreft. Maar zij (die twee weken) hebben ons ook weer geleerd (alsof we het niet reeds lang wisten!) dat de kartelleiding alle andere belangen dan die der kwekers aan de laars lapt. Het zijn de kwekers, die vaak zo dreunende dringende kinder(tjes), die geholpen moeten worden en bediend op hun wenken,

kost wat kost! Maar dit vliegtje (namelijk tegen alle redelijkheid in, toch leveren van de Waddenzee) ging dan althans niet hoog op. Nog wat anders zat die bevoorrechte groep niet mee. De kwekers hadden voor het seizoenbegin een **volgens hen zeer nodige prijsverhoging** gevraagd (Tussen haakjes: eigenlijk vooral vanuit Bruinisse!) meer geest dan wel verzocht. Deze Bruinisser veel (te veel) eisers gelieven de tweede spreuk boven dit briefje nog maar eens over te lezen. Wel zal voor extra-A mossels wat meer moeten worden betaald, wat niet meer dan billijk is overigens. Jammer (en verkeerd!) is dat als regel de inleggerijen die beste soorten krijgen en de « gewone » klanten niet. Laten we hopen dat alle kleinverkopers goede en **goed geschoonde** mossels krijgen te verwerken, dan twijfelen we er niet aan of het zal waarachtig wel gaan.

Van mossels naar mosselschelpen (afkomstig van de inleggerijen) is niet zo'n vreemde stap. Zoals vele lezers mogelijk weten werden die schelpen de laatste jaren gekocht door de oesterkwekers die ze uitzaaiden om het drijvend oesterzaad op te vangen. De vooruitzich-

ten op broedval van betekenis, zijn zo slecht, eerstens om reden dat er veel te weinig zaadoesters aanwezig worden geacht en tweedens omdat bovendien het weer nog tegenwerkt (veel te koud!) dat er niet veel plan was om toch schelpen te zaaien. Vandaar dat de eigenaars van de mosselschelpen ze voor « het weghalen » beschikbaar stellen voor ieder die ze hebben wil. Als men bedenkt dat dat vorig jaar 10 tot 12 gulden per kubieke meter werd betaald, is het wel duidelijk dat dit voor de inleggers een geweldig stuk uit de rekening valt. Hoewel theoretisch broedval van enige betekenis door vrijwel iedereen onmogelijk wordt geacht, worden toch alle beschikbare schelpen te water gebracht. Weliswaar heeft de natuur (vooral in de zee) zich zo dikwijls onberekenbaar getoond dat bepaalde gewone schelpenzaaiers ook nu weer proberen. Ja, « Proberen is het naaste » is hier een zeer bekend gezegde. Dit dachten ook de gedupeerde oesterkwekers en zij gingen vorige week naar Den Haag waar zij een onderhoud hadden met de staatssecretaris van financiën om te vernemen hoe het staat met en hoe men denkt op het ministerie over de schade-regeling. Erbij betrokken zijn drie departementen, namelijk dat van financiën, landbouw en visserij dus duurt het tot stand komen van een regeling zo mogelijk nog langer dan gewoonlijk. Er bleek evenwel dat eraan gewerkt wordt en dat was (althans volgens het berichtje in « De Visserijwereld ») reeds bemoeiend. Laten we hopen dat alles ten beste uitloopt, want het valt voor zo velen (vooral de kleineren) niet mee, iets anders te beginnen, zonder het daarvoor nodige geld. Het kan dus niet te vlug en te goed verlopen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	11-7-1963	12-7-1963	15-7-1963	16-7-1963	17-7-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	5.— 4.60	4.90-4.—	5.20- 4.60	5.30- 5.—	5.30- 5.—
3/4 tongen — 3/4 sole	3.80- 3.10	3.80- 3.40	3.70- 3.50	3.80- 3.60	4.50- 4.10
Bloktongen — Sole moyenne	4.70- 4.10	4.60- 3.40	4.50- 4.10	4.70- 3.80	5.30- 4.40
Voor-kleine — Petite	4.70- 4.20	4.80- 3.70	4.70- 4.10	5.50- 4.40	5.60- 4.70
Kleine — Toute petite	5.40- 4.—	4.70- 3.70	4.30- 3.90	3.50- 2.90	4.60- 4.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	3.60- 2.80	3.60- 2.90	3.60- 3.30	3.50- 2.70	3.30- 2.50
Middel — Moyenne	.....	.....	194.—126.—	154.—118.—	130.—100.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	78.—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	41.—	37.—36.—	41.—38.—	43.—
Grote iek — Grosse	.....	36.—	35.—33.—	41.—38.—	41.—
Kleine iek — Petite	37.—	.....	44.—36.—	37.—35.—	45.—
Iek 3e slag — 3e sorte	42.—	.....	36.—33.—	36.—34.—	42.—17.—
Platjes — Toute petite	37.—15.—	44.—10.—	34.—16.—	31.—19.—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	47.—43.—	41.—36.—	41.—22.—	32.—23.—	32.—23.—
Middel — Moyen	40.—36.—	41.—27.—	36.—19.—	25.—13.50	31.—13.—
Kleine — Petit	23.— 8.—	21.—11.—	17.—10.—	21.— 8.—	18.—10.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Grondin	.....	24.—	.....	28.—26.—	.....
Grauwe poon — Gronde	.....	13.— 8.—	26.—19.—	.....	17.—
Kabeljauw — Cabillaud	100.—	78.—28.—	51.—38.—	46.—39.—	49.—38.—
Gullen — Petit cabillaud	49.—12.—	54.— 9.—	41.—16.—	41.—16.—	33.—13.—
Hozemondhamme — Baudroie	120.—	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	21.— 8.—	24.— 8.—	26.— 8.—	18.— 7.—	21.— 8.—
Schar — Limande	17.—13.—	22.—10.—	32.—17.—	31.—19.—	18.—17.—
Steenschol — Sole limande	78.—	.....	84.—76.—	80.—66.—	86.—76.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	23.—12.—	25.—12.—	26.—11.—	22.—11.—	36.—11.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	22.—	37.—27.—	47.—25.—	33.—30.—
Schartong — Cardine	31.—	.....	26.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	23.—16.—	29.—12.—	28.—11.—	22.—11.—	26.—19.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	28.—	.....	25.—20.—	18.—15.—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.70- 3.60	4.— 3.30	3.60- 3.10	3.80- 3.10	3.80- 3.70
Koolvis — Colin	42.—25.—	34.—30.—	37.—24.—	37.—27.—	48.—46.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	38.—29.—	35.—27.—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	47.—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	7.—	9.— 7.—	.....	9.— 6.—	8.— 7.—
Mol	.....	140.—	.....	.....	.....
Zalm	6.70- 5.30	8.—	6.10	.....	7.— 4.50

## MARKT IJMUIDEN

### Maandag

Aanvoer 7630 kisten, waarvan 1520 schelvis, 110 radio, 560 wijting, 320 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 1380 haring, 640 kleine haring, 2100 makreel, 1000 schol, 50 tarbot, 210 varia, 450 stuks kabeljauw, 1600 kg tong, 124 kantjes haring.

Besommingen: HD 74 f 15150.

### Dinsdag

Aanvoer 8520 kisten vis, 1520 schelvis, 920 wijting, 280 gul en kabeljauw, 200 koolvis, 2960 haring, 550 kleine haring, 1020 makreel, 260 schol, 20 tarbot, 210 varia, 900 Zweedse haring (kisten van 45 kg), 60 haai en 50 wolf, 1960 stuks gladdige kabeljauw en 6.000 kg tong.

Besommingen: KW.195, f 6640.

### Dinsdag:

Aanvoer 1400 kisten, waarvan 430 schelvis, 180 wijting, 100 gul en kabeljauw, 200 haring, 400 kleine haring, 120 makreel, 50 schol, 90 varia, 140 kottermakreel, 520 stuks kabeljauw, 1500 kilo tong.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

**IJS**

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid  
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2160V)

**LEON VAN EESSEL**

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26

**ANTWERPEN :**

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

**BRUSSEL :**

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

**LUIK :**

Boulevard de la Souvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

**HAMBURG :**

Leon Van Eessel & Co

Dammthorstrasse 31'

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD !

**DEUTZ**



*Diesel*  
**SCHEEPS-  
MOTOREN**



**VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE**

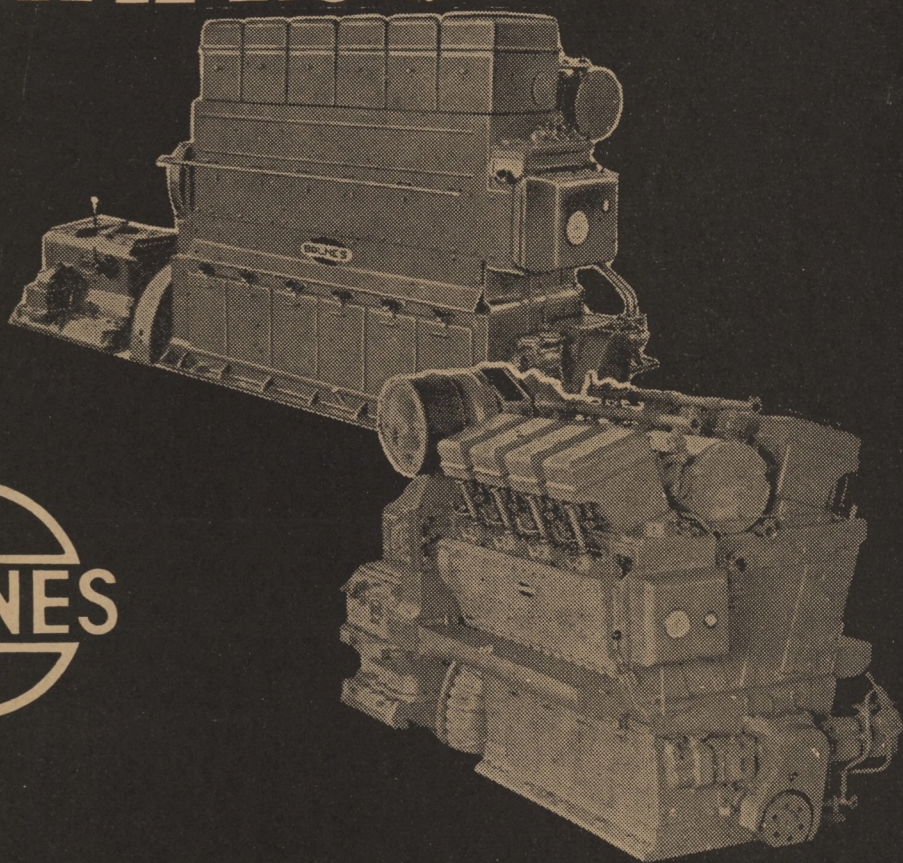
ASB

n.  
v.  
  
M  
A  
C  
H  
I  
N  
E  
F  
A  
B  
R  
I  
E  
K

*Voor ideale*

# STUWKRACHT

NAEREBOUT



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

# BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564