

31e JAARGANG — nr 30 — VRIJDAG 26 JULI 1963

PRIJS : 5 FRANK

HET V

VAKBLAD VOOR:

REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

I S S E R IJ B L A D



CASINO -

**Kursaal
KOSTENDE**

**AUDITORIUM
21 uur
Internationaal
Festival 1963**

DONDERDAG, 25 JULI
Toneelavond

**„LE CONGRES DE
VERSAILLES”**

van Romain Coolus en
André Rivoire
Met

Nathalie Nattier
en

Henry Murray
100 - 80 F

VRIJDAG, 26 JULI

**OSTSCHWEIZERISCHES
KAMMERORCHESTER
ST. GALLEN**

onder leiding van

Urs Schneider

Solisten :

Philipp Baumann,
Madeleine Niggli,
Marlies Kreith en
Rudolf Bamert, violisten

Programma :
Stamitz - Bach - Telemann -
Huber - Bartok - Mozart
100 - 80 F

ZATERDAG 27 JULI :
NOORDZEEFESTIVAL (BRT)

Slotgala
Ter gelegenheid van de 150e
verjaardag van
Richard Wagner en van Verdi

**DE PHILHARMONIE
VAN ANTWERPEN**

en

**HET RADIO-ORKEST
VAN DE R.T.B.**

onder leiding van

René Defossez

Soliste :

REGINE CRESPIN

(Scala Milaan - Metropolitan
New-York - Wiener Staatsopera
Royal Covent Garden)
120 - 100 F

ZONDAG 28 JULI :

Variété-avond

**„LES CHANSONNIERS
DE PARIS**

met

Pierre-Jean Vaillard

(Tnéâtre des DeuxAnes - Paris)
en Martine Pean - Pierre Still
en Bernard Lavalette
Suzy Lepez : pianiste
100 - 80 F

VRIJDAG, 2 AUGUSTUS

Pianorecital

ALAIN BERNHEIM

Progr. : Chopin
100 - 80 F

ZATERDAG 3 AUGUSTUS :

Toneelavond :

**„LE LION ET
LA POULE”**

van Sacha Guitry
Met

Maurice Escande

(Comédie-Française)

en

Robert Pizani

100 - 80 F

ZONDAG 4 AUGUSTUS

Variété-avond

EDITH PIAF

Theo Sarapo

120 - 100 F

NIGHT-CLUB

« LA CHAMPAGNE »

VAN VRIJDAG 26 JULI TOT
DONDERDAG 1 AUGUSTUS

VENDRYES

illusionniste

Eddie De Latte

en zijn grote formatie
en

Merino Costa

en zijn orkest

Aan de piano

FRANZ ANDRE

AMBASSADORSHALL

MONDAY the 29 th. July
at 9 p.m. :

**BRITISH BALL
EDDIE DE LATTE**

and his orchestra

THELMA CONNOR

the «Ding a Dong Girl»
with the new sensationnal
Chopstick Dance
Entrance : 20 F
Drinks : 15 F
(service included)

**TENTOON-
STELLINGEN**

TOT 15 AUGUSTUS

Montrose- en Leeszaal

Kunsttapijten

GASPARD DEWIT

TOT 15 SEPTEMBER

Erehal

**BELGISCHE
KUNSTAMBACHTEN**

TOT 15 SEPTEMBER

Banketzaal

CHINA

Tentoonstelling ingericht
door de Missies van Scheut

Inlichtingen en lokatie :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11

(799N—3245V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

**BELIARD -
MURDOCH**

2049V

Te koop

MOTOR DEUTZ 150 PK

3 sylinders met pistons compleet
2 kulassen - Koppeling geheel
vernieuwd.

Frère Orbanstraat, 113, Oost-
ende. — Telefoon 738.90.

(3246V)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 541 42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse

gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzendings

in ganz het land

(2182V)

Te Koop

VISSERSVAARTUIG

in zeer goede staat. 100 PK
3 jaar oud.

Inlichtingen : Werktuigkundige-
straat, 18, Oostende. (3247V)

ADVERTEERT IN

« HET VISSLRIJBLAD »

UW VAKBLAD

* Te Koop : GARNAALVAAR-
TUIG O.133. Motor Lister 1954 met
alle toebehoren. Steeds varend
Prijs 80.000 F. Z.w. J. Reynaert,
Nieuwstraat, 12 Oostende (3228V)

HET VISSERIJBLAD

GESLAAGDE STAPELLOOP VAN DE "HILKA,, TE OOSTENDE

MINISTER BERTRAND PLEIT VOOR MEER VERTROUWEN IN DE BELGISCHE REDERIJEN

Zaterdag gleed te Oostende van de werven Béliard-Murdoch een nieuwe eenheid voor de Belgische koopvaardij in z'n element. Nadat Z.E.H. Claerebout had voorgebeden en gezegend, liet de meter, mevr. Brasseur, echtgenote van de minister van buitenlandse handel, de champagnefles tegen de voorsterven aan scherven zwieren waarna de «Hilka», onder gejuich en blijkbaar gehaast, in het water liep. Binnen enkele maanden zal deze eenheid het eerste schip van de Belgian Baltic Lines te Antwerpen vervoegen en de positie van de Belgische vlag in de Oostzee verstevigen.

De tewaterlating van het 83 m metende zusterschip van de «Helmi» is niet zonder betekenis voor de Belgische koopvaardij. Dit werd onmiddellijk na de plechtigheid onderlijnd door de h. Chardome, directeur van de scheepswerf, die de aanwezige personaliteiten verwelkomde, waaronder we herkenden minister Bertrand, minister Brasseur, volksvertegenwoordiger Dries Claeys en de meter in het bijzonder in de bloemen zette.

FIERHEID EN ZORGEN

De h. Chardome sprak met fierheid over de stevige constructie van de «Helmi» en de «Hilka». Beide zijn mooie, Finse meisjesnamen maar ze vormen een schrill contrast met het harde bestaan dat deze eenheden en hun manschappen in het ijs van de Baltische Zee moeten doorstaan.

Beide schepen zijn gebouwd volgens de normen van de allerhoogste Finse ijsklasse. De «Helmi» heeft in deze abnormaal harde winter zijn proeven doorstaan en is gebleken een van de beste schepen te zijn die thans in de Oostzee dienst doen. Het waren de reders

die 'e plannen voorlegden die de vrucht zijn van lange studies en we hebben ook kunnen gebruik maken van de waardevolle raadgevingen vanwege de Germanischer Lloyd.

Is de nieuwe eenheid dus ook geroepen om met fierheid de Belgische vlag te dragen op de Baltische Zee, dan blijven wij, reders en scheepsbouwers, niettemin met grote moeilijkheden kampen, zegde de h. Chardome en hij legde de nadruk op het feit dat de scheepswerven enerzijds geen werk genoeg hebben en anderzijds onder de kostprijs moeten bouwen. Zolang onze noorderburen lagere lonen uitbetalen in de zones waar kleine zeeschepen gebouwd worden en daarbij nog belangrijke financiële hulp ontvangen, zal onze scheepswerf te Oostende in een verborgen crisistoestand leven. Het met zoveel ongeduld verbeide ogenblik waarop, in het kader van een Verenigd Europa eindelijk met gelijke wapens zal kunnen gestreden worden, laat helaas zeer lang op zich wachten.

HANDELSBALANS MET

SKANDINAVIE DEFICITAIR

De heer Leysens, namens de n.v. Belgian Baltic Lines, legde de nadruk op de inspanningen welke geleverd worden om de Belgische buitenlandse handel op te voeren.

Sedert januari II. onderhoudt de «Helmi», in samenwerking met Finse rederijen, een regelmatige dienst tussen Antwerpen en Finland. Onze handelsbalans met de Scandinavische landen is deficitair maar dit deficit kan door een Belgisch schip met 40 tot 50 miljoen frank gedrukt worden en hierin blijkt overduidelijk het groot belang van onze onderneming.

We zullen dan ook in de toekomst

nieuwe initiatieven nemen in de Oostzee waar we niet altijd welkom zullen zijn, maar we moeten de Belgische vlag doen eerbiedigen.

De heer Leysen wees er verder op dat, zonder ruime kredieten, nieuwe zeevaartinitiatieven in België geen kans op slagen hebben, maar hij pleitte gelijktijdig voor de scheepsbouwers want het ligt in de natuur der dingen dat een crisis bij de rederijen met enkele jaren vertraging ook bij de scheepswerven optreedt. Deze bedrijven moeten nochtans blijven bestaan voor de kleine rederijen. Indien de financiële onafhankelijke rederijen de mogelijkheid zou geboden worden op concurrentiële basis in België offerten te bekomen, zou gelijktijdig hun lot bezegeld zijn. Wij Antwerpenaren weten maar al te goed wat ons te wachten staat indien het vrije spel der konkurentie op bepaalde gebieden uitgeschakeld wordt. Als ik hier dan een lans breek voor de scheepswerven is dit niet enkel in hun belang maar uit weloverwogen eigen belang.

EUROPA : TWEE HANDELSBLOKKEN

De heer Leysen verklaarde verder nog dat zijn rederij voor het ogenblik besprekingen voert om verdere tonnage te bestellen. Gezien de omstandigheden is het nemen van definitieve beslissingen uitermate zeer moeilijk, temeer daar het interessegebied van de Belgian Baltic Lines in Skandinavië ligt. Door de splitsing van Europa in twee handelsblokken wordt de handel tussen België en Skandinavië bedreigd. Reeds kan men thans aanvoelen hoe de handel zich oriënteert.

IJzer- en staalprodukten die vroeger door Scandinavische landen in België gekocht werden worden nu uit Engeland verscheept. Hoe zal deze ontwikkeling verder gaan?

Wordt Europa één of niet? Daar wij gespecialiseerde ijsschepen bouwen kunnen wij niet rendabel naar andere landen varen. Onze problemen zijn dus complex en brengen duidelijk aan het licht dat, zelfs met grote financiële hulp van staatswege, het commerciële risico van het redersberoep nu en in de toekomst zeer groot is.

VERTROUWEN

IN DE BELGISCHE VLAG

Minister Bertrand sprak het slotwoord op deze betekenisvolle plechtigheid. Hij gaf toe dat reders en scheepsbouwers moeilijke tijden door maken. De regering is dan ook zeer bekommerd en wil enerzijds beide steunen en gelijktijdig de handelsbetrekkingen stimuleren.

Hij was echter van mening dat de Belgische producenten, uitvoerders, groothandelaars meer vertrouwen zouden moeten hebben in de eigen Belgische vlag. Niettegenstaande de centrale ligging van ons land, niettegenstaande we over een wereldhaven beschikken, wordt het Belgisch transport over zee slechts voor 10% toevertrouwd aan eigen rederijen. De scheepvaart zou op krachtige wijze gestimuleerd worden moesten onze in- en uitvoerders meer beroep doen op Belgische schepen. De regering is van oordeel dat de positie van onze koopvaardijvloot moet verstevigd. Thans bedraagt de totale tonnemaat 700.000 Ton. Voor 1970 moet dit cijfer opgedreven worden tot 1 miljoen Ton. De minister besloot z'n toespraak met een oprechte hulde aan de heer Chardome, de ingenieurs, de technici en de werklieden die deze twee prachtige eenheden, waarop ons land en onze koopvaardij terecht fier mag zijn, gebouwd hebben, en hij wenste de «Hilka», net zoals de «Helmi» behouden vaart.

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT

Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F

IN DE FAO

Samenstelling van het Belgisch Nationaal Comité

Bij Koninklijk Besluit van 18 juni 1963, worden benoemd tot leden van het Belgisch Nationaal Comité van de FAO, voor een termijn van zes jaar die ingaat op 1 mei 1963 :

De heren J. Verbelen, directeur-generaal van het bestuur van Land- en Tuinbouw ;

J. Lefebvre, directeur-generaal van het bestuur Veeteelt en Diergeneeskundige Dienst ;

L. Bricchet, directeur-generaal van het bestuur van Waters en Bossen ;

F. Lievens, directeur-generaal van het bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek ;

R. Kinget, directeur-generaal van het bestuur der Economische Diensten ;

E. Blero, directeur-generaal, hoofd van de directie der Buitenlandse Landbouwaangelegenheden ;

A.A.J. Van Bilsen, secretaris-generaal van de dienst voor Ontwikkelingssamenwerking, Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Technische Bijstand ;

F. Bosquet, directeur-generaal van het bestuur voor Sociale Geneeskunde van het Ministerie van Volksgezondheid en van het Gezin ;

F.H. Vandenborre, secretaris-generaal van het Ministerie van Nationale Opvoeding en Cultuur ;

M. Buyse, directeur-generaal van de administratie van de Nijverheid van het Ministerie van Economische Zaken en Energie ;

C. Boon, hoogleraar in de landelijke economie aan de Universiteit te Leuven ;

A. Herbignat, ere-directeur van het bestuur van Waters en Bossen van het Ministerie van Landbouw ;

G. Hoyois, professor in sociologie, voorzitter van de «Centre d'Etudes Rurales», te Brussel ;

A. Ledent, professor in landelijke economie aan het Rijkslandbouwkundig Instituut te Gembloux ;

P. Lootens, licentiaat in de administratieve wetenschappen, bibliothecaris van de Rijkshogere Technische School voor Landbouw en Landbouwindustrieën te Gent ;

E. Machiels, voorzitter van de Christelijke Centrale voor arbeiders van voedingsbedrijven ;

H. Mahu, inspecteur van de landbouwdiensten en van het landbouwhuishoudkundig onderwijs van de provincie Luik ;

Dr. G. Verdonk, hoogleraar in de diëetkunde aan de Rijksuniversiteit te Gent.

Mazout-feiten

Men schrijft ons :

Dat de gasoilprijs aan de visserij sinds jaren een bron is van discussie, gesjacher en allerhande weinig lovenswaardige praktijken, heeft geen nader betoog, maar wel mogen wij onderlijnen dat de gasoilmaatschappijen zich vroeger weinig of niet bemoeiden met de toestanden aan onze kust en dat deze maatschappijen als allerbeste vrienden leefden onder elkaar, terwijl hun onderscheiden agenten elkaar bekongereerden en doodsvijanden werden ; intussen was de visserij de dupe want de prijs voor gasoil werd bepaald zonder dat de verkopers aan de kust weinig meer konden doen dan er voor te zorgen zo groot mogelijke winsten voor zichzelf te maken.

Sindsdien echter zijn de coöperatieve verenigingen met de verkoop van gasoil begonnen en is de mazoutstrijd losgebroken. Het mag nochtans gezegd dat het doel van de coöperatieven niet zo zeer geweest is een of andere grote maatschappij te benadelen ten voordele van een andere maatschappij, dan wel dat de coöperatieven de verkoop van gasoil begonnen zijn om de enorme winsten (die normaal de vissers moesten ten goede komen) van de tussenpersonen ongedaan te maken.

Natuurlijk (!) hebben de gasoilagenten zich hiertegen verzet en

zich «geweerd als een duiveltje in een wijvatervat». Wat meer is, sommige maatschappijen hebben hun voortverkopers geloofd en zijn bevreesd geworden dat zij van de visserijmarkt zouden verdreven worden.

Van dan af is men beginnen goochelen met ristournes en men heeft gezien dat Pier 50 centiemmen kreeg, terwijl Jan 75 centiemmen ristourne ontving. Waarom ? Niet omdat het Pier of Jan betrof, maar omdat Pier of Jan dreigde gasoil te zullen kopen bij de bestaande coöperatieven. Want eerst de agenten, maar dan ook de maatschappijen zelf zijn een aktie begonnen, niet om de visserij te bevoordelen maar om de coöperatieven te doen doodbloeden. Het is hen echter mislukt en de coöperatieven zijn zelfs, jaar na jaar, sterker geworden omdat juist in deze coöperatieven Pier niet 20 centiemmen krijgt waar Jan 40 centiemmen ontvangt, maar omdat Jan, Pier en Pol evenveel ontvangen en dus niet langer door hun eigen leveranciers achteruit gezet worden.

En het resultaat ?

Bepaalde maatschappijen hebben thans hun collega's verzocht een algemeen reglement toe te passen voor de verkoop van gasoil aan de visserij en wel zodanig dat de nettoprijs voor gasoil bij iedereen zou gelijk zijn. Dat wil dus zeggen dat men de coöperatieven thans wil verplichten mazout te verkopen te

gen een vastgestelde prijs waar men niet mag onder verkopen ! Op iedere rekening van gasoil, van welke maatschappij men ook koopt zal er dus een zelfde prijs vermeld staan MAAR de voortverkopers zullen natuurlijk een paar centiemmen «in het zwart» geven terwijl de coöperatieven kunnen noch mogen «in het zwart» geven gezien de statuten en de wettelijke verplichtingen, zodat de gasoil bij de coöperatieven een paar «zwarte» centiemmen duurder zouden moeten worden. Dus nogmaals een manoeuvre om de coöperatieven te doen verdwijnen.

Als men MET ALLE MIDDELEN de coöperatieven wil doen verdwijnen moet dit toch wel het bewijs zijn dat de coöperatieven :

- 1) zij de winsten van de voortverkopers bedreigen ;
- 2) zij bepaalde maatschappijen in hun oneerlijke concurrentie kunnen en mogen aanklagen ;
- 3) zij de visserij door haar tussenkomst bevoordelen.

De visserij mag nochtans overtuigd zijn dat de coöperatieven op lange na nog niet dood zijn en dat, als het belang van de visserij in het gedrang komt, er desnoods MET ALLE MIDDELEN zal voor gezorgd worden dat — zelfs nationaal — de naam en de faam van die bepaalde maatschappijen zal bekend gemaakt worden en worden aangeklaagd omdat het ganse land zou weten wat er vaak schuil gaat achter de mooie woorden op reclame-aanplakbiljetten.

Zij hadden pech...

SCHADE AAN LIER

Op circa 90 mijl ten Noorden van de thuishaven sloeg de boei van de Z.93 «Julien-Virginie», schipper-eigenaar Frans Dobbe-laere, aan een onbekend voorwerp vast. Toen men deze opwond, werd schade berokkend aan de winch

KORRESCHADE

Toen de Z.428 «Deo Gratias», van schipper Julien Lowyck de visserij bedreef op de visserijgronden van de Kleine Silverpit, werd de korre opgepikt door de Engelse treiler «Grimsby 692». De korre van het Zeebrugse vaartuig werd daardoor beschadigd.

KIMKIEL BESCHADIGD

De Z.443 «Mercator» van schipper Aimé Vantorre bedreef de visserij in de omgeving van de Schellingbank. Men kwam tot de vaststelling dat er een zwaar voorwerp in de kuil vastzat. Bij het bovenhalen werd de kimkiel over een lengte van 3 meter beschadigd.

Bericht aan de vissers

Door Britse vissers werden wulk potten uitgelegd op de Oostkust van Engeland, ter hoogte van Norfolk nabij de Race Bank. Ongeveer 3000 potten in groepen van ontrent 36 werden in dit gebied geplaatst. Zij zijn afgebakend met bevlagde dhan boeien.

Een aantal Belgische vissersvaartuigen vist regelmatig in deze omgeving. De schippers van deze vaartuigen worden verzocht de grootste voorzichtigheid in acht te nemen om geen schade aan de Britse vissers te berokkenen.

ONTEVREDENHEID OP DE VISMARKT

Zaterdag heeft Z.K.H. Prins Albert Oostende andermaal vereerd met een bezoek. Nochtans zijn de inwoners van de Vismarkt over dit bezoek niet al te enthousiast. Niet voor de Prins en de feestelijkheden, maar voor de voorbe-reidselen die het Stadsbestuur hiertoe genomen heeft. Inderdaad, reeds in de nacht van donderdag op vrijdag werd de Vismarkt volledig afgebakend met nadarafsluitingen, zodat er vrijdag geen parkeer-mogelijkheid meer was. De reden waarom het plein afgezet werd was een parking te voorzien voor de gemotoriseerde politie die de Prins moest begeleiden. Het zal iedere voorbijganger reeds opgevallen zijn dat juist de Vismarkt de aangewezen plaats is voor autocars en dat die parking ten goede komt aan alle handelaars in die onmiddellijke nabijheid. Was het in feite noodzakelijk dit plein reeds van donderdagnacht volledig af te zetten, als in feite de plechtigheden maar op zaterdag doorgaan ? Dit vraagt iedere Vismarkt-bewoner zich af. Het seizoen is slechts kort. Iedere dag is voor hen van belang, en zeker een dag die 21 juli, hoogtepunt van het seizoen, benadert.

Eerste plan dateert uit Napoleons tijd

Brug of Tunnel over het Kanaal?

Ook daar de vraag :

brug (32 miljard) of tunnel (15 miljard)

Het rapport van de Anglo-Franse groep ambtenaren, die sedert november van verleden jaar gewerkt hebben aan 't Kanaalproject (brug of tunnel?), wordt thans door de regeringen van Groot-Brittannië en Frankrijk bestudeerd.

Dit verslag, waarvan de publicatie gelijktijdig zal plaats hebben in beide landen, behandelt uitvoerig al de technische en andere aspecten van het project dat, wat een kanaaltunnel betreft, reeds tot in 1802 teruggaat, toen de eerste plannen voorgelegd werden aan Napoleon.

De volgende stap is nu een bijeenkomst, vermoedelijk in Parijs, van de Britse en Franse ministers van Verkeer en Openbare Werken, Marples en Jacquet, om de uitgave van het rapport te bespreken. Beide regeringen wensen de openbare reactie te meten op de voorstellen, die in het verslag gedaan worden. Vooralnog is er geen kwestie van definitieve beslissingen.

Het oude idee van een Kanaaltunnel werd reeds dikwijls terug naar voren gebracht en dit speciaal in 1957, door de oprichting van de Kanaaltunnel-studiegroep, die drie jaar later een rapport gereed had.

ONBESLIST

Deze groep stelt het boren van een tunnel voor tussen Dover en Sangatte, nabij Calais, met twee

spoorlijnen, waarover speciale ferrytreinen, auto's en vrachtwagens zouden transporteren. In 1961 werd echter door de Kanaalbrug-studiegroep, in Frankrijk opgericht door Jules Moch, een voorstel ingediend.

Beide voorstellen werden overgemaakt aan een Anglo-Franse groep ambtenaren, nadat de regeringen van Londen en Parijs er in november van verleden jaar een verklaring over afgelegd hadden. Officieel blijft de stand van zaken onbeslist.

Het project-Moch voorziet een spoor- en wegbrug van ruim 30 km lengte tussen Cap Blanc Nez en South Foreland. De voorgestelde tunnel zou ongeveer 48 km lang zijn, waarvan 22 km onder zee.

Beide groepen stellen voor hun projecten met private middelen te financieren, op voorwaarde dat de twee regeringen speciale waarborgen geven en geen belasting heffen. In 1960 werden de constructiekosten van een geboorde tunnel op 15,6 miljard F geraamd, terwijl volgens een rapport van 1961 de brug 29,54 miljard F zou kosten. Onlangs werd echter voor de brug een nieuwe prijs geraamd, die 32,804 miljard F bedraagt.

Daar zullen waarschijnlijk nog wel enkele miljarden bijkomen zo het ontwerp ooit verwezenlijkt wordt.

Aan alle kustvissers

In aansluiting met het artikel «Een kostelijk wrak» verschenen in het vorig nummer en waarin melding gemaakt werd van het feit dat de O.490, O.10 en O.177 hun vistuig of een gedeelte daarvan verloren aan het wrak van de O.780, delen wij u mede dat acht dagen geleden reeds door de bevoegde diensten van het Zeewezen de wrakboei, welke tot op 500 m van het wrak afgedreven was, terug op zijn plaats werd gelegd.

Teneinde dergelijke verliezen in de toekomst te helpen vermijden vragen wij U nogmaals beleefd in het vervolg uw bevindingen of opmerkingen in verband met de uitgelegde boeien tijdig over te maken aan de REDERSCENTRALE V.Z.W.O., Hendrik Baelskaai 25, Oostende.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”
IS UW VAKBLAD !

Japan heeft interesse

ENGELAND VERKOOPT LAATSTE WALVISSCHIP

Een woordvoerder van de firma Cair. Jørgensen and Co te Leith heeft bekendgemaakt dat het enige walvisschip dat Engeland nog heeft, de 20.120 ton metende Southern Harvester, aan de Japanse firma Nippon Suisan zal worden verkocht als de Japanse regering toestemming tot deze transactie geeft.

Indien de zaak definitief wordt beklonken, krijgt Japan het Britse walvisquotum voor het Zuidpoolgebied erbij. Het Japans quotum wordt dan ongeveer 5 procent groter en komt op 46 procent van het wereldtotaal.

In Toensberg en Sandefjord, de Noorse centra voor de walvisvaart is men geschrokken van de verkoop. De meeste opvarenden van de Southern Harvester zijn Noren en de verkoop zou betekenen dat tenminste 200 Noren eer andere baan zouden moeten zoeken.

Het bevuilen van het water in de vissershaven

In opdracht van de bevoegde havendiensten en in het algemeen belang richten wij een oproep tot alle reders en vissers, in verband met het bevuilen van het water ten gevolge van het opliggen en kuisen van de vaartuigen.

Tevens willen wij u waarschuwen dat diegenen die hieraan geen gevolg geven en verder gaan met het bevuilen van het water, door de havendiensten de toegang tot de vissershaven zullen ontzegd worden.

Er werd inderdaad vastgesteld dat, gans speciaal in de vissershaven, het water sterk werd bevuild door het over boord gieten van mazout. Niet alleen is zulks verboden maar ook nadelig en vuil voor iedereen en verhoogt in sterke mate het niet denkbeeldig gevaar voor brand; te meer daar de ondervinding heeft uitgemaakt dat de drijvende mazout zeer moeilijk uit de vissershaven te verwijderen is door het feit dat hier geen «spoeling» kan uitgevoerd worden zoals in de handelshaven of havengeul.

Om deze redenen wordt dan ook dringend beroep gedaan op de medewerking van alle reders om de vissershaven rein te houden.

Blauwe Wimpel

Dit prachtig maandtijdschrift voor scheepvaart en scheepsbouw is opnieuw verschenen met belangrijke artikels over impressies en notities van de New-Yorkse waterkant, Tyfoon over Hongkong, De toepassing van mobiele kranen in het werf- en havenbedrijf, een zwerftocht langs Albion, een artikel over de Caracasbaai met de «Seven Seas» in Amerika en allerlei andere interessante gegevens.

Ten zeerste de moeite waard om gelezen te worden.

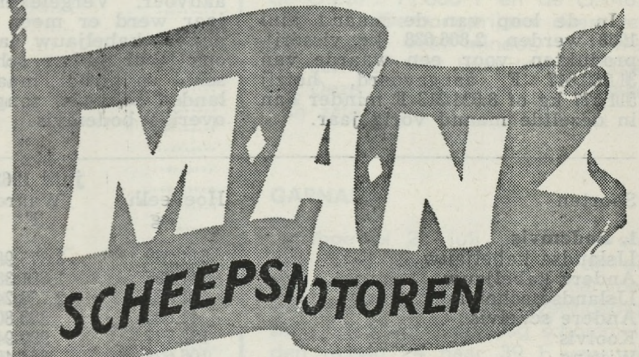
Prijs 25 F, verkrijgbaar in „Noordzee Boekhandel”, Vindictivelaan, 22, Oostende.

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende



n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI

ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

De aanvoer van visserij- produkten in maart...

Men klaagt aan de trap...

SOORTEN	MAART 1962			MAART 1963 (a)		
	Hoeveelheid Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	Hoeveelheid Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	510.392	3.574.922	7.—	319.148	3.028.990	9.49
Andere Kabeljauw	787.883	6.939.668	8.81	370.072	4.336.962	11.72
IJslandse schelvis	282.814	2.471.051	8.74	94.340	1.003.860	10.64
Andere schelvis	45.306	347.540	7.67	21.652	156.490	7.23
Koolvis	232.582	1.423.250	6.12	104.808	655.230	6.25
Wijting	596.970	2.918.077	4.89	321.597	2.132.539	6.63
Schol	193.548	1.769.351	9.14	350.628	2.346.448	6.69
Tong	236.934	1.353.738	47.92	2.860.160	62.848.056	21.97
Tarbot	38.986	1.582.750	40.60	91.801	2.389.460	26.03
Roggen	544.190	4.333.166	7.96	384.448	2.992.072	7.78
Overige	1.248.931	19.751.309	15.81	889.113	6.755.281	7.60
TOTAAL	4.718.536	46.464.822	9.85	5.817.767	88.645.388	15.24
2. Pelagische vis						
Haring	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—
Sprot	—	—	—	119.550	182.324	1.53
Overige	—	—	—	—	—	—
TOTAAL	—	—	—	119.550	182.324	1.53
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	25.027	1.339.628	53.53	17.841	1.121.219	62.85
Overige	13.913	389.730	28.01	18.075	385.839	21.35
TOTAAL	38.940	1.729.428	44.41	35.916	1.507.058	41.96
ALGEMEEN TOTAAL	4.757.476	48.194.250	10.13	5.973.233	90.334.770	15.12

(a) definitieve cijfers)

...en in juni

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

In de loop van de maand juni 1963 werden 2.866.638 kg visserijprodukten, voor een waarde van 31.160.647 F aangevoerd, hetzij 511.577 kg of 8.524.213 F minder dan in dezelfde maand vorig jaar.

De aanvoer van bodemvis bedroeg 2.725.149 kg of 31.160.647 F, hetzij 95% en 87% van de totale aanvoer. Vengeleken met vorig jaar werd er meer IJslandse en andere kabeljauw aangebracht alsook meer andere schelvis, wijting, schol en tarbot, maar minder IJslandse schelvis, tong, roggen en overige bodemvis.

Als pelagische vis werd slechts 726 kg of 1.620 F aangevoerd, wat een vermindering betekent van 20.776 kg of 80.666 F.

De totale aanvoer van schaal- en weekdieren liep op tot 140.763 kg of 4.646.674 F, w.v.v. 62.604 kg garnalen à 38,92 F en 78.159 kg overige schaal- en weekdieren à 28,27 F.

Soorten	juni 1962			juni 1963		
	Hoeveelh. kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	514.269	3.875.983	7,54	758.527	5.106.749	6,73
Andere kabeljauw	1147.987	11.601.366	10,82	212.647	1.854.697	8,72
IJslandse schelvis	401.521	2.760.243	6,87	140.046	1.383.170	9,87
Andere schelvis	41.025	233.800	5,70	60.687	315.795	5,20
Koolvis	132.727	992.940	7,48	122.977	1.053.300	8,56
Wijting	106.628	684.455	6,42	1444.895	732.111	6,37
Schol	310.370	2.136.745	6,88	427.028	2.900.135	6,79
Tong	678.371	17.669.582	26,05	170.411	8.753.466	51,36
Tarbot	50.875	1.457.475	28,65	57.282	1.712.532	29,89
Roggen	210.384	2.193.243	10,42	149.212	1.833.932	12,29
Overige	636.413	5.395.289	8,48	511.437	5.514.760	10,78
Totaal	3.230.570	39.001.141	12,07	2.725.149	31.160.647	11,43
2. Pelagische vis						
Haring	—	—	—	—	—	—
Makreel	21.100	81.650	3,87	136	1.040	7,64
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	402	636	1,58	590	580	0,98
Totaal	21.502	82.286	3,83	726	1.620	2,23
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	56.493	3.254.721	57,62	62.604	2.436.883	38,92
Overige	69.650	1.995.006	28,64	78.159	2.209.791	28,27
Totaal	126.143	5.249.727	41,62	140.763	4.646.674	33,01
Algemeen totaal	3.378.215	44.333.154	13,12	2.866.638	35.808.941	12,49

**PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN**

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

Gezien er maandag geen verkoop was in de mijn, zouden de drie marktdagen, zaterdag, maandag en dinsdag veel schepen aanbrengen, hoofdzakelijk van Kreeftenput en West, in totaal een vijftigtal schepen.

ZATERDAG

Dure tongprijzen

Op deze zaterdagmarkt waren 12 schepen komen aanleggen, wat wel

uitzonderlijk mag genoemd worden. Doch op dit hoogtepunt van het seizoen is er steeds op zaterdag een grote aanvoer, bijzonder met tong en kreeft. De tongprijzen waren heel duur en behaalden zelfs 56 F voor de goedkoopste en rezen tot 72 F. Kreeften van het Kanaal kregen prijzen van 960 F tot 1290 F voor de grote, terwijl de kleine 500 tot 780 F behaalden. Platvissoorten waren eerder goedkoop te noemen. De tarbot ging van 18 tot 54 F. IJslandse vis was er niet op de markt. De beste opbrengst is ongetwijfeld die van de O.115 die 115.000 F besomde.

DINSDAG

Ongetwijfeld is deze dag de drukste geweest gezien niet minder dan 23 schepen op de markt wa-

ren : 5 IJslanders, 2 van de Noordzee, 6 van het Kanaal, 3 van de Kreeftenput en 6 Westschepen. Hier toe was een tweede ronde noodzakelijk. Onder meer waren twee schepen die haring aanvoerden. Succes hebben ze er niet mee behaald, gezien de afzet hiervan gedeeltelijk opgevangen, en anders amper aan opvangprijzen verkocht werd. Eigenaardig noemen we dit verschijnsel. Vele Oostendse viskopers merken soms op «was er maar wat haring op de markt». Welnu dinsdag was er nu eenmaal haring en toch beperkte de prijs zich tot een minimum. Toch waren de opbrengsten van die twee vaartuigen lonend te noemen, althans voor de O.124 die een besomming noteerde van 246.000, terwijl de O.335 239.300 behaalde. Kabeljauw en schelvis waren duur te noemen, niettegenstaande er vijf IJslanders te verko-

pen vielen. Grote aanvoer van Kreeftenput en West. De prijs van de kreeft was goedkoop maar hier dient aanstonds bijgevoegd dat de kwaliteit van sommige beurten bedenkelijk was, wat de prijs in het algemeen laag hield. Ook rogsort werd goedkoop verkocht, in bijzonder in de tweede ronde. De IJsland-schepen noteerden goede besommingen. Het vaartuig O.224 behaalde 434.620 F dit met een aanvoer van 650 ben en de O.286 bekam 406.580 F dit met 780 ben vis. Een heel mooie besomming is ook deze van de O.108 met 224.010 F, vaartuig dat het werkelijk heel goed doet in de laatste tijd.

WOENSDAG

Terug 17 schepen op de markt, waarvan 2 IJslanders, een van de Noordezee, een vangst van Noup Head, twee wittebankers, vier van de kreeftenput en 7 westschepen.

De IJslandse vis werd duur verkocht : kabeljauw 620 naar 670 F, schelvis 800 à 900 F. Hun opbrengsten waren dan ook lonend : O.250 behaalde 238.500 F en O.292 noteerde 198.320 F, prijzen die ongetwijfeld lonend zijn voor de uitbating. Van de Noordzee was er de O.326 die met 170 bennen vis 102.840 F bekam. Terug haring op de markt van de O.228 aan prijzen boven de opvangprijzen, alhoewel er vandaag geen haring opgevangen werd. De zes westschepen bewakwamen allen dure prijzen. Bewijs hiervan zijn de besommingen van de O.267 : 71.800 F en de O.148 : 65.630 F. De tongprijzen daarentegen waren veel minder, alhoewel de aanvoer zich beperkte tot 3050 kg. Deze zijn in dalende lijn gegaan van zaterdag naar woensdag.

GARNALEN

Alhoewel 21 juli gekend is om zeer dure garnalprizen is dit dit jaar niet zo geweest. De aanvoer was ruim, doch niet overvloedig. De prijzen voor zaterdag schommelden tussen 24 naar 39 F voor de duurste. Maandag was er geen visverkoop maar wel garnalmarkt en de prijzen waren nog goedkoper : van 20 naar 37 F. Dinsdag stegen de prijzen : van 29 tot 44 F, terwijl deze stijging doorging naar woensdag waar de duurste prijzen behaald werden : van 33 tot 47 F. Nochtans, voor de periode van het jaar, vallen de prijzen redelijk laag te noemen.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	20-7-1963	23-7-1963	24-7-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	59.—74.20	60.—70.60	57.80-62.80
3/4 tongen — 3/4 sole	67.20-73.50	59.—72.—	59.60-66.40
Bloktongen — Sole moyenne	70.20-74.50	60.—72.20	55.40-69.40
Voor-kleine — Petite	65.80-74.60	64.—70.40	57.40-66.80
Kleine — Toute petite	49.—61.50	54.20-59.40	50.40-58.—
Tarbot groot — Turbot gros	52.40-55.—	45.—48.—	41.60-45.—
Middel — Moyenne	48.—51.50	33.—44.—	34.60-40.40
Kleine — Petite	.....	10.—32.—	27.—32.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	12.—	12.—	12.—13.60
Grote iek — Grosse	11.40-18.—	10.—16.—	8.—10.—
Kleine iek — Petite	13.—	12.—16.80	7.40-12.—
Iek 3e slag — 3e sorte	6.80-12.—	10.40-14.60	6.—15.—
Platjes — Toute petite	4.— 4.20	4.— 6.20	4.—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	14.—
Middel — Moyaen	.....	.....	12.—
Kleine — Petit	.....	.....	9.40
Heek, grote — Merlu, gros	.....	25.—	.....
Middel — Moyaen	14.20	7.10	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	4.80-15.20	4.—12.50
Rode poon — Perlon	.....	5.— 6.—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	13.20-19.—	11.—18.—	15.—27.40
Gullen — Petit cabillaud	.....	12.—	8.—16.—
Hozemondahmme — Baudroie	33.—	40.—43.—	.....
Wijting — Merlan	3.— 6.—	3.20- 8.80	4.— 6.—
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	20.80	14.—16.—	13.60
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	8.—18.—	.....
Rode knorhaan	.....	11.80-25.—	22.—
Keilrog — Raie radiée	19.—34.—	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	18.—	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	8.—
Kongeraal — Congre	.....	5.— 8.—	.....
Leng — Lingue	.....	11.—	.....
Schartong — Cardine	20.60	15.—17.—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	49.—52.—
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	14.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	14.—20.—
Pollak — Lieu jaune	.....	16.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

REDERS, LEEST

UW VAKBLAD !

Marktoverzicht

Zeebrugge

In de week van 18 tot en met 24 juli hebben er 70 vaartuigen hun vangsten gelost. Daarvan waren er 22 van de reis, t.i.z. 12 van de kreeftenput, 8 van de west, 12 van de oost, de overige waren grotere schepen met kortere reisjes achter de rug en kustvissers.

De 13.893 kg tongen die werden aangeboden bewakamen praktisch dezelfde prijzen als de vorige week. De tongenvangsten waren van al de vaartuigen niet groot, maar de prijzen ervoor betaald zijn daartegenover zeer renderend. De gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 64,19 F en bracht een totaal bedrag op van 891.930 F. Veel tarbot was er niet op de markt. De prijzen voor de grote tarbot, van 40 tot 50 F, voor de middenslag van 32 tot 40 F en voor de grieten van 30 tot 40 F. Kabeljauw en gullevis waren eerder zeldzaam, de prijzen schommelden tussen de 20 en de 23 F en, van 8 tot 15 F voor de gullen. De wijting, grote van 4 tot 9 F en kleine, van 3 tot 4 F, waren niet in trek. De pladijsoorten vormden de eerste hoofdschotel van 10 tot 12 F voor de grote, van 7 tot 10 F voor de middenslag en van 7 tot 12 F voor de 3de slag. Tamelijk veel roggevis aan de markt, de prijzen waren echter niet zeer winstgevend, van 10 tot 12 F voor de grote, van 8 tot 10 F voor de tilten en van 5 tot 8 F voor de halve mans. De grote scharren van 5 tot 8 F en de zeehaaien van 5 tot 9 F het kg.

Deze week waren er 9.620 kg kreeftjes aan de markt. Ze waren het best in prijs vorig weekend. De prijs over de week, schommelde tussen de 500 en de 1.300 F voor de grote en van 300 tot 800 F voor de kleinere.

Totale aanvoer: 13.893 tongen, 9.620 kg kreeftjes en 2.000 bennen vis, brachten 2.004.660 F op.

DAG- EN KUSTVISSERS

De vangsten, zowel van de dagals van de kustvissers waren tamelijk klein. Door het feit dat de tongenvangsten klein waren en de bijvangsten niet aan zeer hoge prijzen werden afgenomen, werden er deze week geen zeer goede resultaten bereikt.

GARNAALAAANVOER

De 167 uitvaarten brachten 21.520 kg garnalen aan, dit is ongeveer 'n 7000 kg meer dan vorige week. De prijzen schommelden tussen de 24 en de 54 F. Dit bracht een totaal bedrag op van 751.209 F.

DONDERDAGMARKT

Slechts één vaartuig van de reis, en twee kustvissers boden hun vis

aan. De 730 kg tongen die werden aangevoerd brachten het van 64 F voor de grote tot 75 F voor de fruits, de schone kleine van 74 tot 79 F en de kleine van 70 tot 79 F. De kleinere slag van 61 tot 62 F voor de TP en de slips tot 52 F. De gemiddelde prijs was 69,76 F. Tarbot, kabeljauw en gullen werden niet aangeboden. De grote wijting tot 10 F en de kleine tot 5 F, vielen niet biezonder in de smaak. De pladijsoorten werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 19 F voor de middenslag tot 20 F voor de grote, de 3de slag tot 21 F enzelfs de kleine pladijs tot 14 F. Deze prijzen werden in verscheidene maanden niet meer bereikt. Roggevis was er niet op de markt. De grote kreeften haalden 1260 F en de kleine 800 F de ben.

De opbrengst van de Z.562 van de kreeftenput bedroeg 64.870 F. De kustvissers brachten het van 28.130 F voor de Z.538 tot 31.950 F voor de Z.553.

ZATERDAGMARKT

De aanvoer op deze verkoopdag was vrij groot. Vier vaartuigen van de reis, daarvan waren er drie van de kreeftenput, en één van de west. De overige, een drietal, waren twee kustvissers en één schip van de west.

Pladijsoorten en tongen vormden de hoofdschotel op deze verkoopdag. Er waren 2.700 kg tongen aan de markt. Deze werden afgenomen aan prijzen die lagen tussen de 60 F voor de grote en 68 en 70 F voor de bloks. De fruits van 70 tot 72 F. De schone kleine het duurst in afname, van 71 tot 73 F en de kleine van 70 tot 72 F. De kleinere slag tongen van 57 tot 63 F, voor de TP en de slips van 51 tot 52 F. De gemiddelde prijs was 64,22 F. De grote tarbot in kleine mate aangevoerd van 53 tot 55 F het kg. Kabeljauw tot 23 F en gullen tot 18 F, werden in zeer kleine hoeveelheid aangeboden. De grote wijting van 4 tot 7 F en de kleine 3F. De pladijsoorten, van 14 tot 16 F voor de grote en middenslag en van 14 tot 16 F voor de platjes. De deelvis van 8 tot 11 F en de kleine pladijs van 5 tot 6 F. Roggevis was in kleine mate vertegenwoordigd, de grote roggen tot 13 F, de tilten tot 10 F en de halve mans tot 7 F. De grote kreeften van 1160 tot 1300 F werden vlot afgenomen en de kleine van 600 tot 690 F de ben.

De besommingen van de kreeftenput lagen tussen de 44.880 F voor de Z.556 tot 76.800 F voor de Z.495. De Z.544 van de west bracht het tot 95.980 F. De overige opbrengsten lagen tussen de 19.030 F voor de Z.349 en de 43.760 F voor de Z.449.

DINSDAGMARKT - WEINIG VIS

Voor de eerste verkoopdag van de week was de aanvoer niet zeer groot. Drie kreeftenputters, drie van de west en drie van de oost, van de reis. De overige, een vijftal, waren van 4 tot 8 zeenachten weg.

De 4.700 kg tongen werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 59 en de 62 F voor de grote en de 65 à 66 F voor de bloks, de fruits van 63 tot 70 F, op het einde van de markt 68 F. Het duurst in afname waren de schone kleine. Van 62 tot 71 F en de kleine van 62 tot 71 F het kg. De kleinere sortering van 60 tot 64 F, dalend voor de TP en van 54 tot 56 F voor de slips. De gemiddelde prijs lag dan ook vrij hoog, namelijk 66,14 F. De tarbot, de grote, van 41 tot 51 F, de middenslag van 32 tot 40 F en de grieten van 30 tot 40 F. Het zeer weinige kabeljauw, van 20 tot 23 F en gullevis van 11 tot 15 F, werd vrij vlot opgekocht. De grote wijting van 4 tot 9 F en de kleine van 3 tot 4 F, werden in mindere mate afgenomen. De pladijsoorten, opnieuw sterk vertegenwoordigd, haalde van 10 tot 12 F voor de grote, van 9 tot 10 F voor de middenslag en van 9 tot 13 F voor de 3de slag. De kleine pladijs haalde 4 F, uitgenomen de verse ongegutte platjes, tot 5F. Zeer weinig roggevis aan de afslag. De prijs was vrij laag, van 10 tot 12 F voor de grote, van 9 tot 10 F voor de tilten en van 6 tot 7 F voor de halve mans. Een grote partij zeehaaien werd verkocht aan 400 F de ben. De ongeveer 1850 kreeftjes waren minder in prijs dan vorig weekend, van 880 tot 1150 F voor de grote, en van 470 tot 570 F voor de kleine.

De cijfers van de kreeftenput lagen tussen de 68.880 F voor de Z.460. Van de west, van 62.280 F voor de Z.557 tot 63.550 F voor de Z.473. Van de oost, van 45.290 F voor de Z.552 tot 87.800 F voor de Z.112. De kustvissers van 11.600 F voor de Z.809 tot 17.490 F voor de Z.22.

WOENSDAGMARKT

Op deze verkoopdag waren er 19 vaartuigen aan de markt, daarvan waren er vijf van de kreeftenput, zes van de west, drie van de oost, de overige waren van 4 tot 8 zeenachten in zee. Deze waren hoofdzakelijk kustvissers. De 5.700 kg tongen werden aan mindere prijzen afgenomen dan de vorige verkoopdag, van 58 tot 62 F voor de grote, van 60 tot 65 F voor de bloks en van 60 tot 68 F voor de fruits. Het duurst in afname, de schone kleine, van 66 tot 74 F en de kleine brachten het van 60 tot 71 F. De TP van 57 tot 59 F en de slips van 47 tot 52 F. De gemiddelde prijs was 61,91 F het kg. De aangebrachte tarbot van 40 tot 48 F, was eveneens minder in prijs, de middenslag van 38 tot 40 F en de grieten van 30 tot 40 F waren konstant. De kabeljauw, van 20 tot 21 F en de gullen van 8 tot 14 werden praktisch niet aangevoerd. De grote wijting, van 4 tot 6 F en de kleine van 3 tot 4 F, werden niet vlot

afgenomen. Pladijsoorten werden in grote mate binnengebracht, van 10 tot 12 F voor de grote, van 7 tot 10 F voor de middenslag en van 7 tot 11 F voor de 3de slag. de kleine pladijs haalde 4 F. Al deze vissoorten waren in dalende lijn opgekocht. De aanvoer van roggevis was vrij groot, de prijzen echter niet zeer winstgevend, van 10 tot 12 F voor de grote, van 8 tot 10 F voor de tilten en van 5 tot 8 F voor de halve mans. De 4.400 kg kreeftjes waren minder in prijs dan gisteren, van 500 tot 700 F voor de grote en van 300 tot 420 F voor de kleine.

De cijfers die gebracht werden waren niet zeer hoog, van 48.550 F voor de Z.421 tot 56.710 F voor de Z.274, van de kreeftenput. De Z.462 van de west met 59.360 F tot 75.190 F voor de Z.598. De oostvissers van 40.870 F voor de Z.453 tot 47.340 F voor de Z.468. De kustvissers van 12.430 F voor de Z.785 tot 18.530 voor de Z.517.

F.R.

**PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN !**

PAKETBOTENDIENST OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 28 juli tot 3 augustus 1963.

Passagiersboten

Afvaarten uit Oostende :

Alle dagen te 0.45 uur, te 10.00 uur en te 15.00 uur.

Op 28, 29 juli en 1 augustus 1963 bijkomende afvaart te 9.20 uur.

Op 2 en 3 augustus 1963 bijkomende afvaarten te 9.20 en 15.15 uur.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 01.15 uur, te 10.15 uur, te 12.00 uur en te 17.00 uur

Op 28, en 29 juli, en 2 en 3 augustus 1963 bijkomende afvaarten te 11.30 en te 16.30 uur.

Op 30 juli bijkomende afvaart te 11.30 uur.

Op 1 augustus 1963 bijkomende afvaart te 16.30 uur.

Car-ferries

Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 00.15 uur, 06.30 uur, 18.45 uur en 23.30 uur.

Op 28 juli, 2 en 3 augustus 1963 bijkomende afvaart te 20.45 uur.

Afvaarten uit Dover :

Dagelijks te 06.00 uur, te 11.45 uur, te 18.45 uur en 23.30 uur.

Op 28 en 29 juli en 3 augustus 1963 bijkomende afvaart te 02.00 uur

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

ZATERDAG 20 JULI

KANAAL

Z.546	15	50	Tongen 300	89.050
			Kreeften 900	
O.115	16	30	Tongen 1200	115.920
			Kreeften	
O.112	6	10	300	15.480
O.38	15	100	1500	94.355
Z.516	16	30	Tongen 1000	93.135

KREEFTENPUT

O.105	12	25	Tongen 100	54.680
			Kreeften 750	
Z.422	12	30	Tongen 100	89.220
			Kreeften 900	
Z.402	13	30	Tongen 100	102.170
			Kreeften 1050	
Z.554	10	10	600	60.200
Z.25	14	35	Tongen 200	67.820

WEST

O.327	8	20	Tongen 250	32.620
-------	---	----	---------------	--------

DINSDAG 23 JULI

IJSLAND

O.242	10	100	Kreeften 1500	88.240
O.108	18	400	4800	224.010
O.294	19	1400	—	520.413
O.286	19	780	—	407.580
O.224	18	650	4500	434.620

NOORDZEE

O.335	15	180	Haring 900	239.390
			Makreel 100	
O.124	10	130	Haring 970	242.600

KANAAL

O.254	15	220	Tongen 250	102.715
			Kreeften	
O.37	15	170	1800	127.080
O.160	15	140	1800	108.150
O.151	14	70	1800	74.360
Z.405	14	150	Tongen 1200	177.290
Z.542	14	50	Kreeften 800	93.700
			Kreeften 1200	

KREEFTENPUT

O.66	14	50	Tongen 1000	101.820
Z.564	9	90	Kreeften 350	102.490
			Kreeften 240	
Z.549	11	30	Tongen 150	63.820
			Kreeften 450	

WEST

N.728	7	80	—	39.730
			Tongen	
N.730	8	60	—	40.020
N.732	8	70	100	38.970
N.715	9	70	300	65.130
O.142	8	70	100	53.840
Z.415	8	110	300	68.050
			Kreeften 120	
Z.408	10	100	Tongen 300	47.120

WOENSDAG 24 JULI

IJSLAND

O.250	17	330	Kreeften 3300	238.350
O.292	18	240	3900	198.320

NOORDZEE

O.326	11	170	—	102.840
-------	----	-----	---	---------

NOUP HEAD

O.228	11	170	Kreeften 450	208.550
			Haring 27.500	

WITTE BANK

O.193	13	160	Tongen 250	113.490
O.131	13	120	400	102.680

KREEFTENPUT

O.135	4	20	Tongen —	23.030
O.166	12	25	100	32.240
			Kreeften 1200	
O.214	12	150	Tongen 100	101.090

Z.257	9	60	Kreeften 240	60.970
			Tongen	
			Kreeften 360	

WEST

O.77	5	20	Tongen —	17.470
O.267	10	50	500	71.800
O.225	5	20	—	13.220
O.185	11	130	700	99.730
O.148	10	90	—	65.630
Z.504	11	15	1000	73.650
N.763	9	90	250	63.340

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG, 18 JULI 1963

O.293	IJsland
O.237	IJSLAND
O.316	IJsland
O.284	Noord
O.204	Noord
O.102	Noord
Z.452	Kreeftenput
O.135	Kreeftenput

O.345	Noord
Z.422	Kreeftenput
O.25	Kreeftenput
Z.402	Kreeftenput

MAANDAG, 22 JULI 1963

O.165	Witte Bank
-------	------------

DINSDAG, 23 JULI 1963

N.728	West
N.732	West
N.730	West
Z.408	West
Z.405	Kreeftenput
Z.549	Kreeftenput
Z.567	Kreeftenput

VRIJDAG, 19 JULI 1963

O.269	IJsland
O.236	IJsland
O.85	IJsland
O.318	IJsland
O.312	Kanaal
O.147	West
O.196	West

ZATERDAG, 20 JULI 1963

O.317	IJsland
Z.554	Kanaal
Z.516	Kanaal
Z.546	Kanaal
O.109	Kanaal
O.229	Noord
O.419	Noord

WOENSDAG, 24 JULI 1963

O.242	IJsland
O.334	Noordzee
O.105	Witte Bank
O.142	West
Z.257	Kreeftenput
O.153	Noord

Zeebrugse haven

VRIJDAG, 19 JULI 1963

Z.435	Kreeftenput
Z.530	Kreeftenput
Z.559	Kreeftenput
Z.568	Kreeftenput
Z.590	Kreeftenput

ZATERDAG, 20 JULI 1963

Z.226	Kreeftenput
Z.437	Kreeftenput
Z.527	Kreeftenput
Z.558	Kreeftenput
Z.562	Kreeftenput
Z.570	West
Z.428	West

MAANDAG, 22 JULI 1963

Z.514	Oost
Z.452	Kreeftenput
Z.561	Kreeftenput

DINSDAG, 23 JULI 1963

Z.402	Kreeftenput
Z.516	Kreeftenput
Z.444	Kreeftenput
Z.546	Kreeftenput
Z.563	Kreeftenput
Z.449	Oost
Z.544	Witte Bank

WOENSDAG, 24 JULI 1963

Z.495	Kreeftenput
Z.511	Kreeftenput
Z.93	Kreeftenput
Z.422	Kreeftenput
Z.445	Oost

VERWACHTINGEN

MAANDAG

IJsland : O.80 (1800 bennen),
C.282, O.239 (300 bennen
vis en 150 bennen kreeft),
O.231, O.296.

Kanaal : O.34.

Witte Bank : O.279, O.155

Kreeftenput : Z.537, O.191, Z.539

DINSDAG

IJsland : O.324, O.298, vermoede-
lijk O.217

Kanaal : Z.543, Z.581, O.249

West : O.196

WOENSDAG

IJsland : O.90 (1.800 bennen)

Kanaal : O.35, O.457, O.156

West : O.147

Witte Bank : O.175, O.235, Z.527

Kreeftenput : Z.452

PUBLICITEIT

IN

het vissersrijblad

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Uit het buitenland

Gunstige vooruitzichten voor de Kanadese uitvoering van diepvriesprodukten naar Europa

In de loop van vorige herfst werd door de Kanadese regering een commissie opgericht die tot doel had in West-Europa een onderzoek in te stellen betreffende de mogelijkheid voor de uitvoer van Kanadese diepvriesprodukten naar nieuwe gebieden. Aldus werd door de voornoemde delegatie achtereenvolgens een bezoek gebracht aan Groot-Brittannië, Frankrijk, West-Duitsland en Italië. Buiten de bezoeken welke in al deze mogendheden gebracht werden aan de haveninstallaties en verwerkingsindustrieën, hadden tevens drukke gedachtenwisselingen plaats tussen de Kanadese afvaardiging en de voornaamste producenten en visinvoerders.

Hieruit kon de Kanadese groep o.m. vaststellen dat het visverbruik in de bezochte landen nog steeds voor het grootste gedeelte is afgestemd op de verse produkten. Dit is o.m. het geval in Groot-Brittannië alwaar ruim 80 t.h. van het visverbruik gebaseerd is op verse vis. Precies dezelfde vaststellingen konden gedaan worden in Frankrijk, Duitsland en Italië. Er is evenwel hoop.

Zo werd vastgesteld dat de produktie van diepvriesvis gestegen is van 37.000 ton in 1957 tot ca 56.000 ton in 1961. Ook de invoeren van deze produkten stegen gedurende diezelfde periode van 3.685 tot tot 2.455 ton.

In Frankrijk wordt een bijzondere belangstelling vertoond voor het verbruik van diepbevrozen visrepen waarvan de verkoop spoedig zal opgevoerd worden van 5.000 tot 10.000 ton per jaar. Dit heeft in de eerste plaats gevolg dat de vereiste installaties dienen aangepast te worden. Hiervoor zijn inderdaad 2.500 tot 5.000 diepvriestoonbanken nodig, terwijl ook de stockerings- en transportmiddelen aan de noodwendigheden dienen aangepast te worden.

Eenzelfde evolutie wordt thans eveneens in West-Duitsland vastgesteld alwaar het aantal diepvriestoonbanken van 3.000 in 1955 werd opgevoerd tot 40.000 in 1960 en 50.000 in 1961. Volgens de inlichtingen welke de Kanadese delegatie heeft kunnen inwinnen tij-

dens hun reis doorheen laatstvernoemde land zouden er thans ca 175.000 viskleinhandels bestaan die beschikken over 70.000 diepvriestoonbanken, terwijl verwacht wordt dat dit cijfer in 1963 zal worden opgevoerd tot 100.000.

Ook in Italië is de toestand omzeggens dezelfde. Ook daar wordt steeds meer en meer vraag waargenomen naar diepbevrozen visprodukten, in die mate zelfs dat de producenten verhopend dat de jaarlijkse verkopen die nu slechts 2.000 ton per jaar bereiken in 1970 tot 10.000 ton zullen opgevoerd zijn.

Een ander feit is eveneens gebleken uit dit onderzoek. Zo werd vastgesteld dat de prijzen welke in Groot-Brittannië, Frankrijk en West-Duitsland betaald worden merklijk hoger liggen dan deze welke in de U.S.A. gekend zijn.

en dit niettegenstaande de invoerprijzen relatief gezien lager liggen. De vooruitzichten op lange termijn voor de uitvoer van belangrijke kwantiteiten diepvriesprodukten naar die landen is dan ook bijzonder bemoedigend, want men mag zich in Europa verwachten aan steeds stijgend produktiekosten van diepvriesprodukten, en ook wel omdat de Europese bevolkingen geneigd zijn tamelijk hoge prijzen te betalen voor dergelijke produkten.

De Kanadese delegatie was samengesteld uit een aantal ambtenaren van het Kanadese Ministerie voor de visserij, een vertegenwoordiger van de Federatie der Visserskoöperatieven uit Brits-Columbia en drie afgevaardigden van de voornaamste Kanadese producenten, verkoop en uitvoer. — B.

ONS TELEFOONNUMMER IS

777.13

en dit voortaan voor

al onze diensten :

PUBLICITEITSAFDELING - REDAKTIE

DRUKKERIJ-ABONNEMENTSDIENST

NIEUW

PLASTIEK VLOTTERS

bij

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 Oostende - Tel. 729.51

LICHT ! DUURZAAM ! GOEDKOOP !

DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN NEDERLAND

MAART 1962-1963

SOORTEN	MAART 1962		MAART 1963	
	Hoeveelheid (T)	Waarde 1.000 f)	Hoeveelheid (T)	Waarde 1.000 f)
1) Verse vis	1.593	1.827	2.364	2.560
Verse zoetwatervis	75	241	79	287
Verse haring	451	150	1.078	364
Andere verse zeevis	1.067	1.436	1.207	1.909
2) Gezouten, gerookte of gedroogde vis	253	224	270	207
Pekel en steurharing	208	- 90	227	116
Bokking	1	1	2	2
Andere gerookte of gezouten vis	44	133	41	89
3) Schaal- en weekdieren	141	701	388	966
Kreeften en langoesten	33	409	27	334
Oesters	—	—	1	2
Mosselen	62	3	265	33
Andere schaal- en weekdieren	46	289	95	597
4) Viskonserven	120	346	348	1.069
5) Konserven van schelpdieren	9	83	15	140
6) Vismeel	14.117	6.239	15.404	7.0087
Algemeen totaal	16.233	9.438	18.789	12.029

DE UITVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN NEDERLAND

MAART 1962-1963

SOORTEN	MAART 1963		MAART 1963	
	Hoeveelheid (T)	Waarde 1.000 f)	Hoeveelheid (T)	Waarde 1.000 f)
1. Verse vis	7.574	9.548	8.829	8.587
Verse zoetwatervis	348	944	210	607
Verse haring	3.778	1.339	2.991	1.318
Andere verse vis	3.448	7.265	5.628	6.662
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	4.306	3.061	2.203	2.252
Pekel en steurharing	3.738	2.408	2.952	3.347
Gedroogde haring — Bokking	273	277	413	590
Andere gerookte of gezouten vis	295	376	336	505
3. Schaal- en weekdieren	6.270	3.239	3.452	2.349
Kreeften en langoesten	21	282	24	329
Ongepelde garnalen	193	725	190	851
Gepelde garnalen	36	297	31	324
Oesters	237	569	13	38
Mosselen	5.712	1.295	3.172	785
Andere schaal- en weekdieren	71	71	22	22
4. Visconserven	1.263	1.507	1.184	1.687
5. Conserven van schelpdieren	149	194	73	123
6. Vismeel	1.745	761	1.020	272
ALGEMEEN TOTAAL	21.307	18.310	17.510	16.365

De vooruitzichten van de Poolse visserij-industrie

VISSERSVLOOT DIENT UITGEBREID TE WORDEN MET 60 FABRIEKSCHEPEN

De incidenten welke wij de laatste winter kenden langsheen de Franse kusten in verband met de haringoorlog op de Sandettie, wazen toen op de zeer belangrijke vooruitgang welke de vissersvloeten van Oost-Europa kenden. De resultaten welke bereikt werden gedurende de afgelopen jaren en de doelstellingen welke vastgelegd werden voor de komende twintig jaren wijzen evenwel aan dat deze uitbreiding nog in haar kinderschoenen staat. Inderdaad, indien er vorig jaar slechts 164.000 ton werden aangevoerd te Polen, daar waar alle verwachtingen sloegen op een aanvoercijfer van 182.000 ton, dient dit deficiet uitsluitend toegeschreven te worden aan het bijzonder zwakke rendement van de visserijgronden op de Noordzee. De toekomst wordt evenwel door de Poolse autoriteiten bijzonder rooskleurig tegemoet gezien. Verwacht wordt inderdaad dat de produktie van dit jaar de 200.000 ton zal overschrijden tenwyl voor het jaar 1965 de produktie zal opgevoerd zijn tot 270.000 ton, 450 ton in 1975 en tenslotte 900.000 ton in 1980.

Alvorens evenwel te onderzoeken met welke middelen de Polen verhopend de produktieverhoging te bereiken, stoppen wij eerst eens bij de aktiviteit van de laatstvernoemde vloot gedurende 1962. Zoals wij zopas komen vast te stellen bedroeg het aanvoercijfer voor 1962 slechts 164.032 ton. Hier werd een vermindering geboekt van ruim 5.000 ton gezien de aanvoer in 1961 169.200 ton beliep.

De Poolse deskundigen schrijven deze vermindering der aanvoeren hoofdzakelijk toe aan het minder rendement van de diepzeevervisserij, welke ondermeer bevat de visserijgronden van de Noordzee, de Noord-westelijke wateren van de Atlantische Oceaan en de gebieden langsheen de westkust van Afrika. De aanvoeren van deze sektor beliepen slechts 87.000 ton tegenover 94.200 ton gedurende het vorig jaar. Voor wat nu de vissoorten betreft kunnen volgende cijfers vermeld worden: 78.769 ton haring, 47.204 ton kabeljauw, 13.712 ton sprot en 11.833 ton makreel.

De visserijbedrijvigheid op de wateren van de Noordzee wordt bedreven door vier verschillende soorten scheepstypes: de kotters van 25 meter lengte gedurende de zomer, de drijfnetvissersvaartuigen van 300 à 400 P.K., de stoomtreilers van 800 tot 1.000 P.K. en de grote vriestrellers van 1.375 P.K. en meer. In 1962 bedroeg het gemiddelde aanvoercijfer van het laatste scheepstype 270 ton vis, waarvan het grootste gedeelte der vangst onmiddellijk aan boord werd ingevroren. Deze eenheden kunnen zowel gedurende de lente, de zomer en de herfst vissen op de Noordzee en gedurende de winter langsheen de noord-westkust van Afrika. Anderzijds zijn tevens 5 fabriekschepen bedrijvig langsheen de kusten van Groenland,

Labrador en New-Foundland en voeren van deze gronden jaarlijks zowat 4.100 ton visprodukten aan. Deze reizen welke vertrekken vanuit de vissershaven Gdynia nemen ongeveer 90 dagen in beslag, waarvan 60 effectieve visserijdagen. Vermelden wij terloops dat in de loop van de maand maart, het fabriekschip «Kastor» terug gekeerd is van de visbanken nabij New-Foundland, alwaar in een tijdspanne van 50 dagen 1.750 ton visprodukten gevangen werden. Deze vangst liet toe een produktie op te leveren van 500 ton visrepen 130 ton vismeel en 30 ton olie van kabeljauwlevens.

Deze reis mag aangezien worden als een rekord voor de Poolse visserijvloot. Tenslotte kan eveneens vermeld worden dat tijdens het jaareinde twee fabriekschepen, nl. de «Neptun» en de «Pegaz», vergezeld van verscheidene treilers, vertrokken zijn voor een langdurige campagne langsheen de Afrikaanse kusten tot nabij Angola.

De Poolse autoriteiten voorzien dus dat in 1980 hun aanvoercijfer de 900.000 ton zal bereiken hebben. Hierin zouden moeten vervat zijn: 720 ton bestemd voor de menselijke konsumptie, 100.000 ton voor de produktie van vismeel en ongeveer 80.000 ton welke door de Poolse treilers rechtstreeks zullen mogen aangevoerd worden in vreemde vissershavens. Althans zal het gemiddeld visverbruik per inwoner rond de 11,5 kg per jaar schommelen. Het ligt geenszins binnen de verwachtingen dat de aanvoeren afkomstig van de Baltische Zee de 90.000 ton zullen overtreffen, en 't is hoofdzakelijk dank zij de visserijbedrijvigheid in de zuidelijke wateren en de N.W. gebieden van de Atlantische Oceaan dat men hoopt het vooropgestelde cijfer te bereiken. Deze twee sektoren zouden in 1984 een totale produktie van 100.000 ton vis moeten opleveren, tenwyl het midden- en het zuidelijk gedeelte samen 210.000 ton moeten opbrengen, waarvan er 100.000 ton zouden bestemd zijn voor de vismeelproduktie.

Ziehier tenander de voornaamste vissoorten met hun hoeveelheid welke in 1980 zouden moeten aangevoerd worden teneinde het vooropgestelde doel te bereiken:

Kabeljauw	267.300 ton
Haring (vers en bevroren)	115.000 ton
Gezouten haring	107.000 ton
Makreel	45.900 ton
Noorse schelvis	103.100 ton
Platvis	37.000 ton
Sardiniën	20.200 ton
Tonijnsoorten	15.000 ton
Diverse	178.000 ton

(waarvan 100.000 ton voor de vismeelproduktie).

Teneinde evenwel dergelijke plannen tot een goed einde te kunnen leiden is het in de eerste plaats noodzakelijk dat het Poolse produktieapparaat in een niet onbelangrijke mate naar capaciteiten opgevoerd wordt. Het zijn hierbij vooral de fabriekschepen

die hier een hoofdzakelijke rol zullen te vervullen hebben, evenals de vriestrellers, die zowel langsheen de Amerikaanse kusten als de Afrikaanse kunnen bedrijvig

zijn. In het Poolse tijdschrift «Polish Maritime News» wordt hiervan tenandere een overzicht gegeven welke wij graag overnemen:

	1965	1970	1975	1980
Fabriekschepen	14	30	45	60
Vriestrellers	6	20	40	62
Klassieke treilers voorzien van een vriesinstallatie	28	49	68	128
Tonijnvangers	—	2	20	30
Stoomtreilers	53	53	53	53
Drijfnetvaartuigen	35	25	15	—
Basiseenheden	2	3	5	6
Herstellingsvaartuigen	1	3	5	5
Kotters van 24 meter	131	136	150	150
Kotters van 17 meter	215	235	250	275
Kleinere kotters	200	164	180	100
Totaal	685	720	781	869

Gelijklopend met de ontwikkeling van de produktie en de vissersvloot is het eveneens noodzakelijk dat de te lande gevestigde verwerkings- en behandelingsinstallaties uitgebreid worden. Inderdaad, in 1980 zal de produktie bestaan uit 220.400 ton verse visprodukten alsook diepbevroren en verwerkt tot visrepen, 78.500 ton gezouten produkten, 50.000 ton konserven, 47.000 ton gerookte visprodukten enz.

Aldus zullen binnen een periode van 17 jaar niet minder dan 63.000 wienkieden tewerkgesteld zijn in de visserijindustrie, waarvan 29.000 vissers.

POLEN BEKLEEDT TWEDE PLAATS IN DE KONSTRUKTIE VAN VISSERSVAARTUIGEN

Het is een gekend feit dat men thans sedert ettelijke jaren terug een menkbare verhoging van de gemiddelde tonnage der vissersvaartuigen kan waarnemen. Zich baserend op de statistieken uitgegeven door de Lloyd's Register of Shipping, die slechts rekening houdt met de eenheden van 100 ton en meer, is het Poolse tijdschrift «Polish Maritime News» van mening dat de wereldvissers-

vloot op 31 juli 1962 in het totaal 5.735 eenheden omvatte, voor een gezamenlijke brutotonnage van 2.577.000 ton. Hiervan zijn er, steeds volgens het voornoemde tijdschrift 5.562 vaartuigen die de eigenlijke visserij bedrijven en 173 (voor 775.000 ton) fabriekschepen, basiseenheden of transportschepen. In 1962 werden er over de gehele wereld in het totaal 377 vissersvaartuigen gebouwd voor 'n totale tonnage van 208.000 ton. De voornaamste producent was natuurlijk Japan, die niet minder dan 158 vissersvaartuigen met een gezamenlijke tonnage van 78.400 ton te water liet. Op de tweede plaats komt dan Polen met 14 eenheden voor 29.690 ton.

Uit de hieronderstaande tabel blijkt ten andere duidelijk de toestand:

- (1) Landen
- (2) Treilers — Vaart.
- (3) Treilers — Brt.
- (4) Fabriekschepen, Basiseenheden en transportschepen — Vaart.
- (5) Fabriekschepen, Basiseenheden en transportschepen — Brt.
- (6) Totaal — Vaant.
- (7) Totaal — Brt.
- (8) % van de wereldproduktie.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Japan	154	65.696	4	112.700	158	78.396	37,6
Polen	13	18.150	1	11.540	14	29.690	14,0
W. Duitsland	5	5.700	1	17.145	6	22.845	11,0
Denemarken	—	—	4	18.800	4	18.800	9,0
Spanje	56	16.727	—	—	56	16.727	8,0
Gr. Brittannië	34	18.312	—	—	34	18.312	6,0
Frankrijk	26	7.921	—	—	26	7.921	3,8
Noorwegen	24	7.120	—	—	24	7.120	3,4
Nederland	28	5.825	—	—	28	5.825	3,0
Kanada	13	3.344	—	—	13	3.344	1,6
U.S.A.	2	1.120	—	—	2	1.120	0,5
Portugal	2	761	—	—	2	761	0,3
Andere	10	2.260	—	—	10	2.260	1,1
Totaal	367	147.936	10	60.185	377	208.121	100,0

REDERS en VISSERS, VOOR UW SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Reders-Vissers

ALLE VISSERIJTUIG
TOUWWERK, GAREN, NETTEN
OLIEGOED, VERVEN, FILTERELEMENTEN
SYNTHETISCHE GARENS

rubbervlotten

mazout-«Caltex oliën»

lichte fuel

vindt U bij

S. C. A. P.

UW COOPERATIEVE

O O S T E N D E, Hendrik Baelskaai, 27, Telefoon (059) 729.51

Na 18 u. ((059) 745.32

Binnenkort

OPENING van modern WERKHUIS

Alle herstellingen van motoren

aan

voordelige prijzen

RESERVESTUKKEN VOOR BOLNES — ABC — MERCEDES

**HOGE
KWALITEIT
LAGE PRIJS
VLUGGE
LEVERING**

NOORSE SCHEEPSWERVEN VAN VISSERSVAARTUIGEN HEBBEN VOLLE BESTELBOEKEN

De scheepswerven welke deel uitmaken van het Syndikaat der Konstruktoren van Visserstvaartuigen te Vestland en die voornamelijk ijzeren eenheden bouwen hebben geen de minste reden tot klagen, aldus het Noorne dagblad «Aftenposten». Het is inderdaad zo dat al deze instellingen gedurende het afgelopen jaar hun bestelboeken meer dan behoorlijk kunnen vullen. Zij kunnen dan ook verzekerd zijn van een drukke bedrijvigheid gedurende het aan gang zijnde jaar, terwijl nog verscheidene reeds bestellingen hebben kunnen boeken voor 1964. Van deze bestellingen zijn 75 % bestemd voor buitenlandse scheepswerven

In tegenstelling hiermede is het volledig anders gesteld met de werven die houten vissersvaartuigen bouwen. Deze instellingen hebben nooit meer de bloeiende toestanden kunnen herwinnen van weleer. Sedert lange tijd werd nog een bestelling geboekt van een vissersvaartuig in hout van min of meer grote afmetingen. Alle inspanningen welke hiervoor geleverd werden konden slechts sporadische gevolgen, zodat mag gezegd worden dat deze scheepswerven gedoemd zijn om volledig te verdwijnen. Slechts een resultaat werd bereikt: door Groot-Brittannië werden 30 kleine houten vissersvaartuigen besteld tussen mei

en december van vorig jaar

Onder de bestellingen uit het buitenland dienen ondermeer vermeld te worden: een aantal vaartuigen voor de Faroër-eilanden met een krediet van 70 % gedurende een periode van 7 jaar, de andere kontant betaalbaar. Zes stalen treilers werden besteld voor IJsland terwijl nog andere bestellingen verwacht worden.

Er is niettegenstaande deze grote drukte toch een feit dat enigszins de ongerustheid wekt van de Noorse scheepbouwers. Het is inderdaad zo dat ondanks de grote activiteit op de werven, de prijzen omzeggens stationnair gebleven zijn. De scheepswerven zijn dan ook algemeen van oordeel dat een rechtstreekse samenwerking onderling dringend noodzakelijk blijft teneinde de rationalisatie op te voeren en de kostprijs te verminderen.

Een ander probleem komt eveneens oprijzen, nl. de kredietvoorwaarden welke door de cliënten aan de scheepbouwers gevraagd worden, maar het is zo dat de Noorse werven niet in staat zijn even gunstige kredieten te verlenen als hun buitenlandse concurrenten. Hetgeen de cliënt thans in de eerste plaats beoogd is wel dat de prijs welke kontant dient betaald te worden tot het strikte minimum wordt herleid, terwijl hij veel minder bezorgt is om de duur van het eigenlijke krediet.

De beste voorwaarden welke de scheepbouwers thans kunnen aanbieden is een krediet van 10%, terugbetaalbaar in een periode van 7 jaar. De scheepswerf dient evenwel zelf deze lening te kontrakteren en het is dan ook de werf die de hieraan verbonden gevaren riskeert. Het is ook zo dat de betrokken scheepswerven in de meeste gevallen slechts kleine instellingen zijn die niet be-

schikken over grote kapitalen en reserves, voldoende om dergelijke risico's te lopen. De bestellingen houden dan ook in feite een gevaar in welke niet over het hoofd mag gezien worden. Volledig anders zou het gesteld zijn moest ofwel de regering of een private kredietverlenende instelling haar garantie geven voor de buitenlandse bestellingen, maar tot op heden is dit nog niet het geval. — B.

Diefstal in de vishal

De Haarlemse politierechter heeft een IJmuidenaar, die in de vishal twee kisten lappentong had gestolen tot een maand voorwaardelijk gevangenisstraf met een proeftijd van drie jaar onder toezichtstelling van het genootschap voor reklassering en een boete van honderd gulden of dertig dagen.

De verdachte had op 6 mei naar zijn zeggen «in zijn onderbewustzijn» de twee kisten tong op een karretje naar buiten gekruid. Het totale gewicht van de tong was tachtig kg. Tijdens de zitting bleek dat verdachte al viermaal eerder veroordeeld was, tweemaal wegens diefstal en tweemaal wegens mishandeling.

De officier van justitie mr Wiarda, merkte op dat er zeer veel wordt gestolen in de IJmuider vishallen maar dat er slechts zelden daders worden gepakt. «Per jaar worden er voor duizenden kilo's gesmeesd» zei hij. De eis van de officier was twee maanden, waarvan één voorwaardelijk.

De haringvisserij

IN DE MAAND MEI

Volgens het overzicht van het produktieschap voor vis en visprodukten hebben in mei 1963 vijftig schepen deelgenomen aan de haringdrijfnetvisserij. Negenenveertig schepen oefenden de haringtrawlvisserij uit. Reeds op de eerste dag, dat in de nieuwe teelt gezouten haring mocht worden verkocht was er een vrij grote hoeveelheid aan de markt, namelijk bijna 2.000 kantjes. De prijzen, die voor de eerste gezouten haring werden betaald, waren aanzienlijk lager dan het niveau dat de laatste jaren kon worden behaald. De afslagprijzen voor kleine maatjes schommelden tussen f 100 en f 410 per kantje en voor grote tussen f 52 en f 226 per kantje. De kwaliteit van de maatjes-haring viel de eerste dagen enigszins tegen. Tegen het einde van de maand trad een verbetering op. De haringvangst waren goed. De aanvoeren en gemiddelde prijzen van voor menselijke consumptiedoeleinden verkochte gezouten drijfnet-haring waren in mei 1963 als volgt:

Pekelmaatjes katwijk 979 kantjes, gemiddeld f 75,54. Scheveningen 3218, f 101,19. Vlaandingen 2030, f 87,08, totaal 6227, f 92,55. **Stuurmaatjes** Scheveningen 190, f 27,61. Vlaandingen 75, f 23,69. Totaal 265, f 26,50.

De aanvoeren en gemiddelde prijzen van voor menselijke consumptiedoeleinden verkochte gezouten trawl-haring waren:

Pekelmaatjes katwijk 1326, f 111,52. Scheveningen 2109, f 116,97. Vlaandingen 565, f 124,64. IJmuiden 270, f 113,98. Totaal 4270, f 116,10. **Stuurmaatjes** Scheveningen 27, f 56,59.

De uitvoer van gezouten haring, ook van de nieuwe teelt, verliep in mei bevredigend. Geëxporteerd werd 1.184 ton voor een waarde van f 1,2 miljoen tegen 726 ton voor een waarde van f 665.000 in mei 1962. Afnemers waren onder meer België (500 ton), Westduits-

land (349 ton), Noorwegen (66 ton) en Tsjecho-Slowakije (200 ton). De uitvoer van bokking vertoonde een normaal beeld. De uitvoertalen waren 206 ton en f 325.000 tegen 178 ton voor f 195.000 in mei 1962. Verzonden werd onder meer naar België (10 ton), Westduitsland (41 ton) en Griekenland (142 ton).

De aanvoer van verse haring bedroeg in mei 1963 slechts 797 ton, waarvan de gemiddelde prijs op f 0,22 per kg lag. De kwaliteit van de haring viel tegen. Bijna 300 ton moest voor niet menselijke consumptiedoeleinden worden afgevoerd. Een geringe hoeveelheid verse haring, 189 ton voor een waarde van f 1117.000, werd uitgevoerd tegen 158 ton voor een waarde van f 92.000 in mei 1962.

Garnalen

De garnalenvissers hebben in mei vrij redelijke vangsten gemaakt. In vrijwel alle aanvoerhavens, waren meer garnalen aan de markt dan in april. Een aantal vaartuigen oefende met goede resultaten de visserij uit voor de Deense kust. De aanvoer van consumptiegarnalen bedroeg 598 ton, waarvoor gemiddeld f 2,10 per kg werd betaald. Van dit totaal bestond 245 ton uit binnenlandse garnalen, gemiddelde prijs f 1,86 per kilo en 353 ton exportgarnalen, gemiddelde prijs f 1,86 per kilo en 353 ton exportgarnalen, gemiddelde prijs f 2,26 per kilo. De uitvoer van gepelde garnalen vertoonde 'n gunstig beeld. Deze bedroeg 100 ton voor een waarde van f 872.000 tegen 57 ton voor een waarde van f 518.000 in mei 1962. Afnemers waren ondermeer België (87 ton), Frankrijk (8 ton) en Groot-Brittannië (5 ton). De export van ongepelde garnalen lag in mei 1963 op 349 ton voor een waarde van f 1 miljoen tegen 251 ton voor een waarde van f 783.000 in mei 1962. Geleverd werd onder meer aan België (102 ton) en Frankrijk (245 ton).

NV ANGLO BELGIAN COMPANY

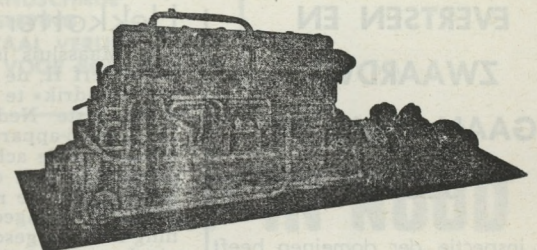
WIEDAUWKAAL, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298

AGENTEN

I.V.E.S Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE Tel 755.04
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht, Holland
Tel. Dordrecht 6171.

DIESEL MOTOREN A.B.C.

van 4 tot 840 PK



ONDERHOUDSDIENST:

V.O.S. Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04
P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE
Tel. 050/542.66
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht, Holland
Tel. Dordrecht 6171.

Nieuwe Directeur voor IJmuider Visserijschool

De heer P.J. Verwayen gaat maandag 2 september afscheid nemen van de gemeentelijke school voor de visserij en scheepvaart in IJmuiden. Hij zal dan 36 jaar aan de school verbonden zijn geweest. De nieuwe directeur zal de heer J. Van der Winder worden. De heer Verwayen wordt op 24 augustus 67 jaar en dan vindt hij het toch echt wel genoeg.

De heer Verwayen ging op zijn zestiende jaar voor het eerst naar zee als lichtmatroos. In mei 1917 haalde hij zijn diploma voor derde stuurman, en door hard studeren kreeg hij ook het diploma tweede stuurman Amerikaanse handelsvaart. Hij kwam bij de marine en werd daarna eerste stuurman. Toen hij aan de wal kwam haalde hij het middelbaar diploma zeemanschap en kwam in 1927 op de visserij-

school in IJmuiden. In september 1932 werd hij directeur.

De nieuwe directeur J. van der Winden is oud-gezagvoerder van de Koninklijke Paketvaart Maatschappij. Hij is al enkele jaren leraar aan de gemeentelijke school voor visserij en scheepvaart in IJmuiden. Hij is 54 jaar. De heer Van der Winder is gezagvoerder op verschillende KPM-schepen geweest. Zijn laatste schip was de Bontekoe. Toen de KPM in moeilijkheden kwam door de inbeslagname van vele schepen door Indonesië, werden vijftig kapiteins en hoofdwerktuigkundigen met pensioen gestuurd. Daaronder was de heer Van der Winden. Hij zocht en vond een goede baan: leraar aan de IJmuidense visserijschool, die dus nu onder zijn leiding komt.

Loggers voor toeristen

De heren Werner Blok uit Aalsmeer en Jan van Stelten uit Amsterdam willen de SCH.81 «Maria» vroeger het vlaggeschip van de vloot van Frank Vrolijk, gaan uitrusten als pleziervaartuig en daarmee over de Middelandse Zee gaan varen. Men kan met dit schip een mooi trip maken en speciaal het onderwaterzwemmen en -jagen beoefenen. De heer Van Stelten is onder meer uitvinder van de onderwaterfiets. Hij heeft in Spanje al veel gejaagd met de harpoen. Zijn levensonderhoud «versierde» hij door geharpoeneerde zeevis te verkopen. Met afgedankte haringloggers willen hij en de heer Blok nu geld gaan verdienen. Men heeft bij Frank Vrolijk een gewillig oor gevonden. Het is nu niet zo moeilijk om aan 'n drijfnetlogger te komen, die nog goed bruikbaar is, want de drijfnetvisserij is nu eenmaal vrijwel ter ziele, zodat goede schepen wegens gebrek aan bemanning toch uit de vaart moeten worden genomen.

Men heeft nu een onderneming gesticht met als doel te onderzoeken of men werkelijk een lonende exploitatie zal kunnen bereiken. Een andere mogelijkheid is nog de verkoop van de loggers aan liefhebbers. Met de «Maria» wil men nu op 3 augustus naar Monte Carlo varen. Men zal nu gerieflijke hutten aanbrengen en zorgen voor een goede accommodatie voor tien betalende passagiers. De reis van zeventig dagen zal ongeveer zeven-duizend gulden gaan kosten. Zeilen, zwemmen en onderwaterjagen zal onderweg kunnen worden beoefend. Als aanloophavens zijn gekozen Brest, La Coruna, Lissabon, Casablanca, Puerto Cabras, Rabat, Malaga, Cartagena. Ibiza, Las Palmas, Mahon, Oristano, Capri, Napels, Lido di Roma, Bastia en Monte Carlo. Men wil op deze eerste reis echt de markt gaan verkennen. Dat er grote belangstelling is voor dit gebeuren bestaat valt te begrijpen, want er zijn veel meer reders die van hun oude loggers af willen komen.

EVERTSEN EN ZWAARDVIS GAAN NAAR DE SLOPER

De inspectie der domeinen heeft in Alkmaar de vroegere torpedo-bootjager «Evertsen» voor 245.555 F verkocht aan de sloper Frank Rijdsijk te Hendrik-Ido-Ambacht.

De afgedankte onderzeeboot «Zwaardvis» werd, met inbegrip van de 130 ton gietijzeren bellast, verkocht voor 166.500 F aan Jos Desmet te Antwerpen.

Hekkotter

In Maassluis is bij de scheepsbouwwerf H. de Haas de motorkotter «Hendrik» te water gelaten. Dit is de eerste Nederlandse hekkotter. De visserij-apparatuur wordt bij dit schip over de achterstevan te water gelaten en ook op die manier binnengehaald. De netten worden hydraulisch aangedreven. De bediening hiervan geschiedt centraal vanuit het stuurhuis. De verwerking van de vangst geschiedt in een overdekte werkruimte. Het scheepsruim is geheel in aluminium uitgevoerd. Het is bovendien voorzien van een koelinstallatie. Een electrisch-hydraulische stuurinrichting is toegepast, omdat een grote manoeuvreerbaarheid wordt vereist, vooral bij spanvisserij.

Binnen twee maanden zal het schip zijn voltooid, waarna het vanuit Scheveningen aan de visserij zal deelnemen.

IJmuider Vishalle

Aanvoer in juni

De totale aanvoer van vis in de IJmuider vishallen is in juni 1963 4.331.773 kilo voor f 3.545.159 geweest tegen 5.777.185 kilo voor f 4.441.771 in 1962. Een sterke daling dus in de aanvoer. Gezien de sterke daling in de aanvoeren van tong betekent deze teruggang een ernstig verlies, omdat de tong nu eenmaal de duurste vissoort is. Men neemt aan dat de teruggang grotendeels is te wijten aan het opkomen van andere vissershavens door de vrije zaterdag in IJmuiden.

De aanvoer van verse haring liep op van 210.897 kilo tot 502.533 kilo, die van gezouten haring van 20.079 kilo tot 149.221 kilo. De makreel-aanvoer daalde zeer sterk, namelijk van 1.570.791 kilo tot 247.623 kilo. Bij schelvis was er sprake van een stijging van 651.040 kilo tot 734.501 kilo, bij kabeljauw liep de aanvoer iets op van 442.325 kilo tot 462.923 kilo. De aanvoer van koolvis liep op van 52.330 tot 134.798 kilo, die van wijting van 441.003 kilo tot 532.260 kilo. Bij schol was de daling gering, namelijk van

909.347 tot 889.267 kilo, maar bij tong zeer groot, namelijk van 1.156.873 tot 433.102 kilo, hetgeen een daling van de opbrengst opleverde van f 2.373.767 tot f 1.657.867. Bij tarbot was er een daling van 85.835 kilo tot 64.917 kilo.

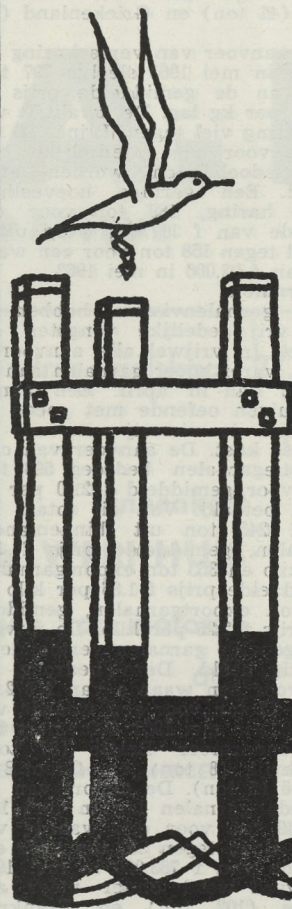
Nieuwe kotter

De n.v. zeevisserij mij Limburgia heeft een nieuwe kotter. Deze is gebouwd door Hackvoort in Monnickendam. Het schip zal IJM 18 Gelria heten, waarmee een oude naam in de visserij in ere is hersteld. Het vaantuij heeft een lengte van 29,70 m., een breedte van 6,25 m. en een holte van 3,08 m. Het schip meet 1144 ton. De 8 cyl.2 takt Bolnesmotor heeft een vermogen van 480 P.K.

De «De Hoop TX 36», een in 1952 gebouwde kotter van Jn van der Vis Asz te Oosterend op Texel, is verkocht aan de gebroeders D. en H. Zegel te Harlingen. Het schip heet nu HA 46 Marijtje. De scheepswerf De Lastdrager van W. Visser en Zoon te Den Helder heeft de kotter TX 36 Marjan afgeleverd voor schipper-eigenaar J. van de Vis. Dit schip is 23,40 m. lang en de Kromhoutmotor heeft een vermogen van 300 P.K.

SAIT ZEEKWUST

Tot Uw dienst voor alle
RADIO en NAVIGATIE
TOESTELLEN



RADIOTELEFONIE + RADIOTELE-
GRAFIE + RICHTINGZOEKERS +
DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO
KOMPASSEN + LORAN + DECCA
NAVIGATORS + CONSOLLEZERS +
AUTOMATISCHE ROERGANGTOE-
STELLEN + VHF RADIOTELEFONIE
+ SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuur
— Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring
IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE ZEEBRUGGE
H. Baelskaai, 21 Wandelaarstr., 4
Tel. : 715.70 Tel. : 541.21

NIEUWPOORT
Kaai, 46
Tel. : 231.51

(2867V)

IN DE RIJKSVISHALLEN TE IJMUIDEN AANVOER EN OPBRENGST

VISSOORT	JUNI 1963		JUNI 1962	
	Aanvoer in kg	Opbrengst	Aanvoer in kg	Opbrengst
Verse haring	502.533	232.014	210.897	148.967
Jonge haring (toters)	—	—	12.878	1.321
Gez. haring	149.221	114.696	20.079	17.618
Makreel	247.623	139.858	1.570.791	410.766
Gez. makreel	450	204	2.880	1.152
Horsmakreel	6.788	328	1.714	137
Schelvis	734.501	269.676	651.040	289.133
Kabeljauw	462.923	315.984	442.325	324.063
Koolvis	134.798	63.889	52.330	37.881
Wijting	532.260	151.997	441.003	165.611
Leng	15.892	8.112	9.388	6.648
Heek	4.115	3.861	3.060	2.387
Poon	13.229	5.963	72.278	22.245
Wolf	27.237	15.502	28.538	16.549
Pieterman	—	—	816	1.099
Zeebaars	17.290	8.331	2.500	849
Hammen	1.736	3.821	974	1.994
Haai	7.273	3.359	18.470	7.430
Schol	889.267	320.490	909.347	363.733
Bot	19.752	2.873	5.851	1.170
Schar	20.663	6.696	13.535	6.161
Tong	433.102	1.657.867	1.156.873	2.373.767
Tarbot	64.917	156.851	85.835	154.861
Griet	12.448	17.307	12.271	12.396
Tongschar	5.941	10.284	7.671	9.987
Schartong	534	547	2.480	1.008
Heilbot	4.357	12.539	6.494	16.737
Rog	1.130	482	1.090	403
Vleet	3.815	5.109	2.550	2.204
Gek. garnalen	309	751	12.868	32.237
Diversen	1.748	1.719	5.647	4.897
Consignaties	15.921	14.049	12.712	6.360
TOTAAL	4.331.773	3.545.159	5.777.185	4.441.771

Viswinkels

Er is sprake van een sterke vermindering van 't aantal viswinkels in Nederland. In 1950 kon men nog 4618 winkels vinden, maar in 1963 waren het er nog 3271. De sterke daling is zeer opvallend bij de ondernemingen, die uit maar één vestiging bestaan, inclusief de markt straat. of rivierhandel. In 1950 waren er 4540 van deze zaken in 1954 3877, in 1958 3805

De teruggang was ook daarna niet te stuiten. In 1960 waren er slechts 3619 in 1961 3480, in 1962 3241, in 1963 3134. De teruggang bij vestigingen met één of meer filialen is veel geringer, omdat er blijkbaar sprake is van een sterke centralisatie

De grote ondernemingen inclusief filialen, leveren de volgende getallen op : 1950 : 78, 1954 : 127, 1958 : 176, 1961 : 167, 1962 : 137, 1963 : 137. Voor Noordholland daalde het aantal kleine ondernemingen van 1308 in 1950 tot 884 in 1963. Het aantal grotere zaken liep op van 24 tot 33.

In Zuidholland daalde het aantal kleine winkels van 1216 in 1950 tot 855 in 1963. Het aantal grote winkels liep op van 29 tot 35

Schepen weer gereed om uit vissen te gaan

De KW.101 Nestor, een motorlogger van de n.v. rederij en handelsmaatschappij v.h.C. den Dulk is in Alphen aan de Rijn hersteld. Het schip is al weer ter visserij vertrokken. Bij deze logger is op de werf de bak verlengd. De Jacoba Catharina KW.132, een motor, trawllogger, heeft een nieuwe de ziekte, maar daar eet men nauwelijks groene haring. Bij de twee Deutz-motor van 500 pk gekregen. Het schip, dat is voorzien van een nieuwe bak en verschansing, is inmiddels weer vertrokken.

De kotter MA 2 Klazina is toch niet aan de gebroeders Groen verkocht. Eerst werd verwacht dat de rederij P. de Haas uit Maassluis de motorkotter aan deze rederij zou verkopen maar dit is niet doorgestaan. Het schip is aangekocht door de rederij Y. Plug te Katwijk aan Zee en in de vaart gebracht als KW.119 IJSbrand.

Visserijtentoonstelling te Katwijk

Katwijk staat al verschillende dagen geheel in het teken van de visserijtentoonstelling. Men mag dan ook met recht trots zijn op deze expositie, want deze geeft een goed beeld van de betekenis van de visserij en van die van Katwijk in het bijzonder.

Het doel van de Katwijkse tentoonstelling is in de eerste plaats om aandacht te trekken voor het streven naar een eigen vissershaven. Vandaar dan ook dat de bezoeker van de tentoonstelling, die tot en met zaterdagavond geopend blijft, allereerst met dit punt geconfronteerd wordt.

Hij ziet eerst een makette van het Katwijk van honderd jaar geleden. Een klein vissersdorp, waar op het strand de zeilbommen lagen. Maar dan ziet hij onmiddellijk een andere makette met een wijdsperspektief : die van de nieuwe haven, die Katwijk beslist wil hebben omdat men nu met de schepen eerst 60 km moet varen onder 29 bruggen alvorens de zee te bereiken.

Een beschouwing van de makette leert dat Katwijk zijn haven wil maken op de plaats, waar nu de tentoonstelling is ingericht : noordelijk van de uitwateringslus. Om de havenkom staan een visafslag, een koelruimte, visverwerkingshallen, een scheepswerf en inrichtingen voor de levering van gas, olie, zout, ijs en proviand

ontworpen. De ingang van de haven wordt beheerst door het havenkantoor, dat boven een visrestaurant zal worden gebouwd.

Die haven, die Katwijk zo graag wil, is er voorlopig nog niet, maar men wil toch trachten met partikuliere middelen de financiering geheel voor elkaar te brengen en dan rekest men op steun van de overheid.

De tentoonstelling geeft een boeiend beeld. Niet alleen vertelt men de bezoeker dat de Katwijkse vloot nu al 184 schepen met ca 62.000 pk telt, zodat men een uur moet lopen om de 6 km lange vloot, die de grootste van Nederland is, te passeren, maar laat men de toeschouwer ook zien hoe ingewikkeld de visserij geworden is. De nieuwste machines en navigatiemiddelen zijn op deze expositie te zien. De werking van de verschillende netten wordt uiteengezet en in het visrestaurant ziet men een uitstalling van de vissen, die uit de Noordzee worden gehaald. In ditzelfde visrestaurant geven leerlingen van de IJmuider visserijschool demonstraties in fileren en bakken en het produkt van hun bedrijvigheid blijkt met grote graagte te worden genuttigd. Vooral voor roodbaars is de belangstelling zeer groot, zodat deze tentoonstelling een goede propaganda is voor dit nieuwe produkt van de Nederlandse verre visserij.

WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

**SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
FN VOOR BOUWRISICO'S**

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE — Tel. /16.89

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2160V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

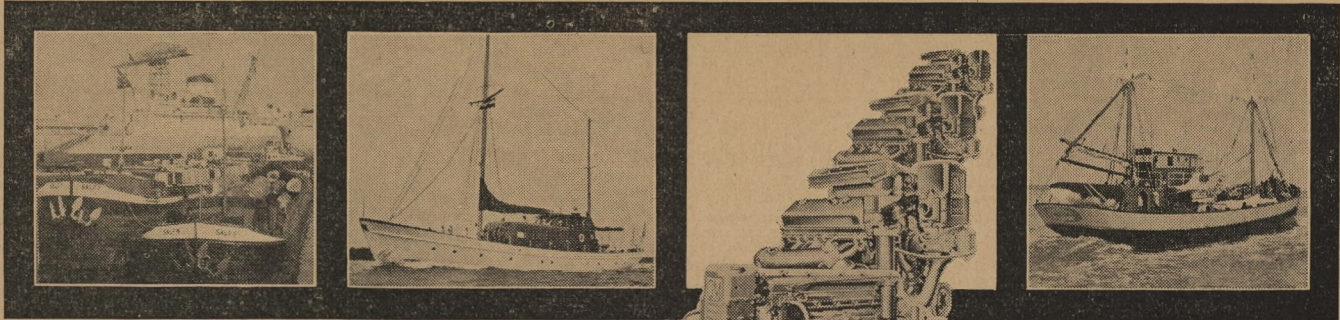
VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

ABR

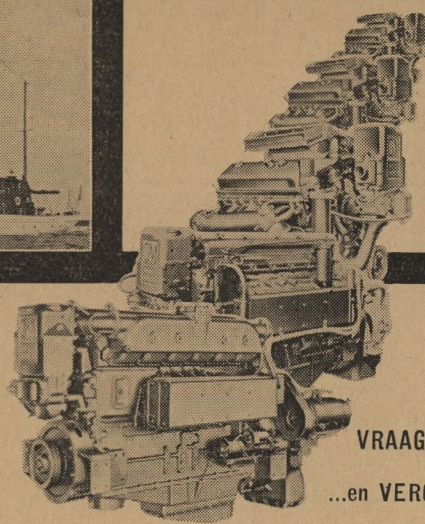
GM DIESEL SERIES 53,71-v71&110

agra



**EEN VOLLEDIGE FAMILIE
DIE DE VOLDOENING VERZEKERT
VAN DE VEELEISENDE**

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk.
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,
wat een verder uitgebreide standaardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.



Elke GM dieselmotor kan
de goedkoopste brandstoffen
verbruiken.

VRAAG ONMIDDELIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :

met GM bekommt men overal
de doelmatigste service !



GM DIESEL

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmén - Gent.
Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen.
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

**Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING**

★

**Bast...ursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40**

h a n d
i n
h a n d

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

N.V. Moteurs MOËS - Waremmé
(BELGIË)

**Scheepsdieselmotoren van
100 tot 600 PK**

HANDELSBUREAU :

**Minderbroedersrui, 57
Antwerpen — Tel. 03/32.11.46**

(3063V)

