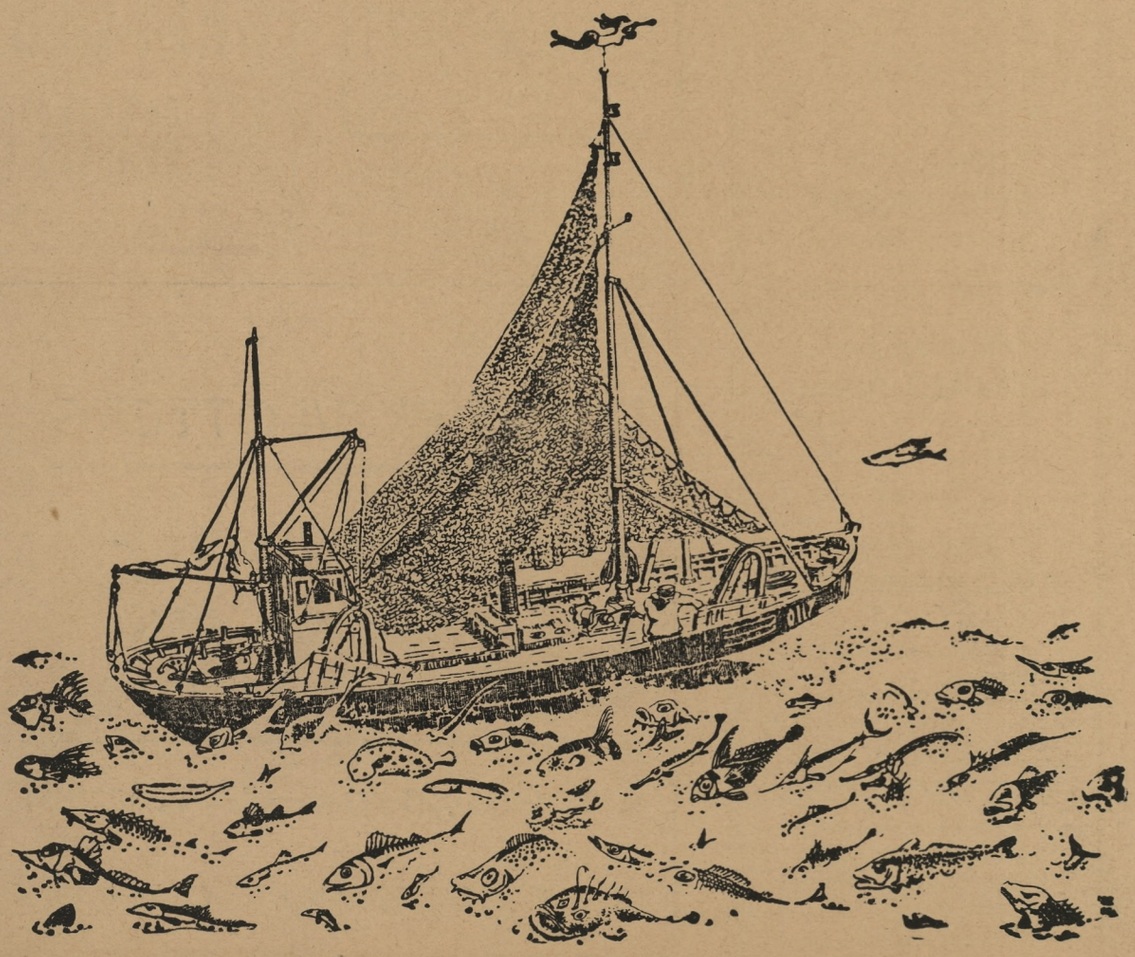
31e JAARGANG — nr 31 — VRIJDAG 2 AUGUSTUS 1963

PRIJS : 5 FRANK

HET VISSERIJBLAD

VAKBLAD VOOR :

REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE V R IJ D A G —



CASINO-

Kursaal OSTENDE

AUDITORIUM
21 uur
Internationaal Festival 1963
VRIJDAG, 2 AUGUSTUS
Pianorecital
ALAIN BERNHEIM
Progr. : Chopin
100 - 80 F

ZATERDAG 3 AUGUSTUS :
Toneelavond :
„LE LION ET LA POULE"
van Sacha Guitry
Met
Maurice Escande
(Comédie-Française)
en
Robert Pizani
100 - 80 F

DINSDAG, 6 AUGUSTUS :
Toneelavond :
„CYRANO DE BERGERAC"
van Edmond Rostand,
door het Nationaal Toneel
van België
120 - 100 F

WOENSDAG, 7 AUGUSTUS :
Balletavond :
„LE BALLET SERGE GOLOVINE"
met Nina Vyroubova,
Hélène Trailine,
Juan Giuliano,
Liliane Van de Velde
en Serge Golovine
100 - 80 F

DONDERDAG 8 AUGUSTUS :
Pianorecital :
JOSE ITURBI
100 - 80 F

VRIJDAG, 9 AUGUSTUS :
Zangrecital :
PILAR GRACIA
sopraan
100 - 80 F

ZATERDAG 10 AUGUSTUS :
Toneelvaond :
„CHERIE NOIRE"
van François Campaux
Met
Marpessa Dawn
100 - 80 F

ZONDAG 11 AUGUSTUS :
Variété-avond :
PATACHOU
100 - 80 F

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »
VAN VRIJDAG 2 TOT
DONDERDAG 8 AUGUSTUS :
JACK HAMMER
Eddie De Latte
en zijn grote formatie
en
Merino Costa
en zijn orkest
Aan de piano
FRANZ ANDRE

AMBASSADORSHALL
MONDAY the 5th. August
at 9 p.m. :
BRITISH BALL
EDDIE DE LATTE
and his orchestra
THELMA CONNOR
the «Ding a Dong Girl»
with the new sensationnal
Chopstick Dance
Entrance : 20 F
Drinks : 15 F
(service included)

TENTOON-STELLINGEN
TOT 15 AUGUSTUS
Montrose- en Leeszaal
Kunsttapijten
GASPARD DEWIT

TOT 15 SEPTEMBER
Erehal
BELGISCHE KUNSTAMBACHTEN

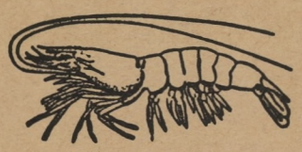
TOT 15 SEPTEMBER
Banketzaal
CHINA
Tentoonstelling ingericht
door de Missies van Scheut

Inlichtingen en lokatie :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11

(817N—6036W—3212V)

Reders en Vissers, voor Uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
★
Bast. ursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand in hand



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 . 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

Voor nieuwbouw en herstellingen van schepen
N.V.
BELIARD-MURDOCH
2049V

★ **Te Koop : GARNAALVAARTUIG O.133.** Motor Lister 1954 met alle toebehoren. Steeds varend Prijs 80.000 F. Z.w. J. Reynaert, Nieuwstraat, 12 Oostende (3228V)

NIEUW
PLASTIEK VLOTTERS
bij
S.C.A.P. s.v.
H. Baelskaai, 27 Oostende - Tel. 729.51
LICHT ! DUURZAAM ! GOEDKOOP !

VRIJDAG 2 AUGUSTUS 1963

HET VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT
Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F

WAT VOOR DE VISSERS GEDAAN WORDT

Ter gelegenheid van de plechtige prijsuitreiking van het K.W. «IBIS» welke heden 1 augustus plaatsgrijpt en meteen ook één van de laatste is van de zes visserijscholen, is het wel gepast even stil te staan bij de bedenking : hoeveel van deze tientallen jongens welke de scholen verlaten zullen naar de visserij komen ? Want meer dan ooit laat zich het bemanningstekort voelen in al de categorieën van vissersvaartuigen; van het garnaalscheepje tot diepzeetrawler.

Dat het tekort aan personeel grotendeels te wijten is aan zekere beroepsmobiliteiten, m.a.w. dat velen het vissersberoep stilleggen om een ander beroep te gaan uitoefenen is een vaststaand feit, maar dat dit evenwel niet voldoende wordt gekompenseerd door inschakeling van jonge en nieuwe krachten kon wel een mede-oorzaak worden van de teloorgang van het bedrijf.

Teneinde deze voor de zeevisserij wurgende toestand zoveel mogelijk te milderen werden maatregelen van diverse aard getroffen met het inzicht het vissersberoep te herwaarderen en mede aantrekkelijker te maken voor de jongeren.

Zo werd ondermeer reeds in 1956 op initiatief van de Gouverneur van West-Vlaanderen, Ridder P. Van Outryve d'Ydewalle, een Coördinatiekomité voor de studie van het personeelsvraagstuk bij de zeevisserij ingericht. Door een beperkte werkgroep, werd na grondig onderzoek voorgesteld premies te verlenen én aan de scheepsjongens én aan de reders. Hiervoor zou de Staatstussenkomst worden aangevraagd, alsmede een tegemoetkoming van de Provincie.

Van Staatswege werd op deze vraag ingegaan door Kon. Besluit van 1-3-1958 een Staatspremie in te stellen van 50 F per zeedag aan de scheepsjongens en van 25 F per zeedag aan de reders, waarvoor 'n jaarlijks bedrag van 3.500.000 F ter beschikking werd gesteld.

Met hetzelfde doel werd door de Provincie vanaf 1960 ieder jaar een krediet van 1.000.000 F beschikbaar gesteld, waardoor de scheepsjongens een bijkomende premie van 20 F per zeedag ontvingen en de reders 15 F per zeedag, dit met inachtname van bepaalde vaartperioden.

Daar menige jonge vissers ingelijfd worden bij de diensten van het Zeewezen en aldus vele goede en onontbeerlijke elementen van de zeevisserij worden weggetrokken, stemde het bevoegd ministerieel departement erin toe om de leeftijdsgrens van de belanghebbenden merkelijk te verhogen en tevens ook, tijdens de winterperiode, over te gaan tot het afdanken van de meeste jonge personeelsleden, die toch uit de visserijmiddens zijn gekomen.

Door de «Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij» werd in verschillende landen een onderzoek ingesteld omtrent het werk dat aan boord door de vissers moet worden verricht. Hieruit is gebleken dat op gebied van behandeling aan boord nog veel kan worden gedaan om tot verlichting van de arbeid, tot meer regelmatigheid en tot betere hygiënische toestanden te komen.

Daar de vissers meestal op zee vertoeven zijn zij grotendeels in de onmogelijkheid hun stem uit te brengen bij de wetgevende en gemeentelijke verkiezingen, hetgeen vaak tot mistevredenheid leidt en een soort minderwaardigheidskompleks doet ontstaan. Daarom worden sedert geruime tijd door de bevoegde instanties voetstappen aangewend bij het departement van Binnenlandse Zaken en van het Openbaar Ambt en naar middelen uitgezien om onze vissers in de mogelijkheid te stellen hun kiesplicht te vervullen. Bijvoorbeeld, alvorens naar zee te gaan, zoals dit in andere landen het geval is.

Onlangs werden de «Hinders» en de «Commandant Fourcault» door het Departement van Verkeerswezen ter beschikking gesteld van de visserijscholen om de leerlingen vanaf het begin meer vertrouwd te maken met de zee en met hun later beroep.

Het instellen van de opvangregeling, onder impuls van de Rederscentrale, brengt met zich een meeropbrengst van de produktie, waarvan de visser medegeniet, daar hij procentsgewijze à rato van de bruto-besomming wordt betaald.

Ook de beroepsvereniging Rederscentrale liet zich niet onbetuigd en droeg haar steentje bij tot welzijn van zijn visser. Zo worden ondermeer bons voor geneeskundig onderzoek uitgegeven, welke iedere visser in de mogelijkheid stelt zich gratis aan het voorgeschreven onderzoek te onderwerpen.

Buiten de Staats- en Provinciepremies aan scheepsjongens worden eveneens door de Rederscentrale aan iedere geslaagde leerling welke de visserijschool verlaat twee waardebons ter waarde van 1.000 F elk toegekend op voorwaarde dat ze zich naar de visserij begeven. In dit verband weze aangestipt, dat in 1962 voor de zes visserijscholen samen, 65 jongens hiermede begunstigd werden en 57 jongens in 1963 hetgeen, in franken uitgedrukt, 'n tegenwaarde van respektievelijk 130.000 F en 114.000 F vertegenwoordigt. Het stemt echter tot nadenken dat tot op heden slechts 17 jongens hun waardebons kwamen inruilen.

Niet alleen de beroepsbelangen van de visser worden verdedigd, maar evenzeer worden de sociale aangelegenheden in de visserij onder de loupe genomen. Zo wendde de Beroepsvereniging Rederscentrale reeds voetstappen aan in verband met bepaalde tegenstrijdigheden inzake sociale wetgeving, meer speciaal wordt hier de R.M.Z. bedoeld voor dewelke de vissers zowel als de reders bijdragen moeten betalen en in sommige gevallen er niet van kunnen genieten. Tot nu toe werden in deze aangelegenheid geen positieve resultaten geboekt, gezien het hier uiteindelijk gaat om wijziging van Koninklijke Besluiten en de procedure hiertoe uiterst lang en zwaar is. Anderzijds werd sedert kort door laatstgenoemde vereniging een studie ondernomen met betrekking tot het sociaal regiem in de Belgische zeevisserij. De bedoeling van deze studie is niet alleen het opsommen van de sociale gegevens bij middel van een inventaris, maar veeleer trachten na te gaan waar de leemten zich heden ten dage voordoen. Het laatste gedeelte van betrokken studie, welke, gezien de komplexiteit nog enkele maanden in beslag zal nemen, zal gewijd worden aan het vooropstellen van bepaalde aanbevelingen en suggesties.

Ook op internationaal vlak worden de belangen van de vissers besproken en wordt getracht naar 'n verbetering van de arbeidsvoorwaarden. Ondermeer kan hier worden vernoemd dat door visserijdeskundigen in plenaire zitting gehouden van 10 tot 19 december ll. te Genève de volgende onderwerpen werden behandeld :

Huisvesting aan boord van vissersvaartuigen, zekerheid aan boord, prestatie in geval van arbeidsongeval, bekwaamheidsbrevetten en beroepsopleiding.

Het zal de lezer wel niet ontgaan dat niets onverlet wordt gelaten ter herwaardering van het vissersberoep en dat een dergelijke reeks tussenkomsten en betrachtingen uiteindelijk moet leiden tot 'n verbetering, zowel van de arbeidsvoorwaarden als van de sociale aangelegenheden, zodat de visser een hoopvolle toekomst tegemoet gaat.

Beroepsvereniging Rederscentrale
V.Z.W.O.,
De Adj. Secretaris,
B. JOYE.

Eindelijk de wrakboei... bij het wrak !

Ter hoogte van Oostduinkerke, op 1 1/2 mijl buiten de kust, ligt het wrak van een Franse oorlogsbodem, daar gezonken in 1940. Het wrak kreeg dan ook de naam van de « Torpilleur ». Het blijft een gevaarlijk geheel, daar bij laagwater stukken en pinnen boven water uitsteken, en er reeds vaartuigen opgelopen en er zelfs... bovenop gezonken zijn. (Frans zeilyacht, type Bretoender, waarvan de bemanning gered werd door N.735, van Vanhoutte Arthur). Moesten de vissersvaartuigen kunnen spreken, het zou reeds een lijvig dossier geworden zijn, maar de schrik voor de groene tafel... dat is wat anders !

Eerst werd dit wrak bebakend met 'n « blinde » wrakboei (boeitje zonder licht), en een drietal jaren geleden werd door de bevoegde diensten, het gevaar van dit wrak ingezien en werd er overgegaan tot het plaatsen van een lichtboei.

Alle vissers waren vol lof over dit werk, maar... spijtig genoeg lag deze boei 450 à 500 meter (!) in het N.W. van het wrak !

Deze afstand was werkelijk te groot, daar er door de garnaalvisserij vooral, gevist werd tussen de boei en het wrak, en dat er nogmaals schippers bedrogen uit de slag kwamen, vooral bij mistig of regenachtig weder, valt niet te betwijfelen. De sprotvissers die 's avonds naar de haven kwamen gelopen en vreesden niet op tijd te zijn voor de laatste markt, liepen ook al eens te ver binnen de boei door, met de gekende gevolgen ! Dit alles was omdat de boei werkelijk te ver van zijn punt lag, waarvoor hij moest dienen.

Alle klachten van de visserij en de garnaalvisserij in het bijzonder kenden geen gevolg, of bereikten niet de personen die werkelijk het boeienstelsel in handen hebben !

Verleden week werd deze gevaarlijke toestand druk besproken in de vismijn te Nieuwpoort en dit vóór de garnaalverkoop. De heer Verbanck J., directeur van de vismijn, stelde nogmaals het Waterschoutsambt op de hoogte en tevens de Rederscentrale. Ditmaal moet het zeker beter gevolg gekregen hebben, want reeds een paar dagen later, werden er schikkingen getroffen om de lichtboei te verplaatsen. Om de boeilegger gemakkelijker de juiste plaats aan te duiden, werd door schipper Aug. Legein van N.106 (garnaalvisser) een klein boeitje uitgeworpen op enkele meters buiten het wrak. Tengevolge van deze samenwerking heeft de loodsboot enige dagen geleden de grote lichtboei dan ook op de goede plaats komen leggen (ongev 150 m. N.W. van het wrak).

Gans de visserij, en bijzonder de garnaalvisserij is uiterst tevreden over dit werk, en dankt langs deze weg de heer Blondé, die het bebakeningswerk in handen heeft, en dit nu opgeknapt heeft, althans voor wat de Westkust betreft.

WAT NOG AL

De Rederscentrale werd ervan verwittigd, dat er op de laagwaterlijn, ter hoogte van het St André (tussen Koksijde en Oostduinkerke) een ijzeren buis stak van 1,50 meter hoogte. Of dit nu nog afkomstig is van de Rommelversperring weten we niet, maar dat deze buis voor de vaartuigen die daar soms bij hoog water lopen, of garnaalvissers die langsheen de kust vissen, een gevaar is, moet zeker niet gezegd worden.

De diensten van Bruggen en Wegen werden dan ook op de hoogte gesteld, en zullen dit gevaarlijk goedje zeker rap willen opruimen !

Ernstig geschil in de Bedrijfsraad voor Zeevisserij

De reders-handelaars en visverwerkende nijverheid trekken zich terug als gevolg van een politieke benoeming

Donderdag voormiddag zetelde de bedrijfsraad voor Zeevisserij onder voorzitterschap van de heer Smissaert, ten stadhuize van Oostende om haar advies te verlenen over het voorontwerp van overeenkomst betreffende een Europees Octrooirecht ; over de gevolgen voor de Belgische visserij van de associatie van Oostenrijk met het E.E.G. en kennis te nemen van de benoeming van een secretaris in vervanging van de heer Hovart, die ondertussen directeur geworden is van het Proefstation voor de visserij.

DE BEDRIJFSLEIDERS VERLATEN DE ZITTING

Pas is de zitting aangevangen en wordt punt 1 besproken, nl. de benoeming van een secretaris, of per ordemotie vraagt de heer Vandenberghe namens de bedrijfsleiders het woord.

Spreker meldt dat op 16 mei de Bedrijfsraad door de Minister van Economische Zaken verzocht werd over te gaan tot het voorstellen van de kandidaten om het ambt van secretaris in de bedrijfsraad waar te nemen in vervanging van de heer Hovart, ontslaggever.

Toen stelden zich drie kandidaten voor, waarvan de eerste 17 stemmen, de tweede 5 en de derde 0 stemmen had.

Aangeduid door de reders, vishandelsgroeperingen en de vereniging van de visverwerkende nijverheid, die vooraf samenkwamen om in hun naam het woord te voeren, wijst hij op het feit dat het deze groeperingen bekend is, dat het de Minister is die vrij staat te benoemen wie hij wil **op advies** van de raad, maar dat het niet opgaat een advies te vragen om het achteraf te negeren en een politieke benoeming zonder meer te doen.

Toen de raad zijn advies gaf, dan heeft zij geen rekening gehouden met de personen, welke politieke gedachte ze eventueel ook toegedaan zijn, maar de grote meerderheid is alleen bekommerd geweest het algemeen belang van de visserij te dienen.

Hij voegt er aan toe, dat dit protest niet gaat tegen de persoon van de zo pas benoemde secretaris die in de visserij en vishandelsmiddens een volledig onbekende is.

Het protest gaat uitsluitend tegen de handelwijze van de Minister die alleen politieke oogmerken heeft en niet de belangen van het bedrijf voor oog heeft gehad.

Voor die reden, zegt spreker, weigeren de reders, de visgroothandelaars en de visconservennijverheid verder aan de besprekingen deel te nemen en zullen ze de zitting verlaten.

Daarop wordt het woord genomen door senator Dekeyser, die wijst op de volledige vrijheid van de Minister inzake benoeming en op het feit dat de Koning deze benoeming heeft getekend.

Hij wijst ook op het belang van de vraagstukken welke een gezamenlijke werking vereisen van gans de raad en doet beroep op de aanwezigen, de zaal niet te verlaten. Hierin wordt hij gevolgd door voorzitter Smissaert die vraagt dat men alleen zou protesteren en door de regeringskommissaris die erop wijst, dat de Minister vrij is te benoemen wie hij wil.

De heer Blaret namens de groepering der viskleinhandelaars wijst er op, dat zij de woorden van de heer Vandenberghe volledig bijtreden en weerlegt de zienswijze van senator Dekeyser. De heer Vandenberghe antwoordt namens de groeperingen dat, zo de Minister het belang van een benoeming boven die van het bedrijf stelt, hij er de gevolgen moet van dragen, maar, gezien de uitgebrachte stemming, het een kaakslag is voor de raad.

Daarop verlaat hij de zaal gevolgd door de vertegenwoordigers van de verschillende groeperingen om, zo meldt hij, te beraadslagen over het al of niet wegblijven bij de verdere beraadslagingen.

BESLISSING GEHANDHAAFD

Na enkele minuten komt spreker alleen terug, meldend dat de verschillende groeperingen bij hun standpunt blijven en uit protest tegen de handelwijze van de Minister, weigeren dit jaar nog verder te zetelen.

Hierop verlaat hij de zaal waar de rest van de raad, dank zij de aanwezigheid van de vertegenwoordiger van het Liberaal syndikaat en de twee gecoopteerde leden die geen directieven hadden, die zitting kan voortzetten.

Hieruit blijkt eens te meer, dat al onze Staats- en parastatale instellingen waarvan de werking betaald wordt met het geld van „Jan Publiek" meer en meer ontwricht worden in hun ernstige werking om niet te voldoen aan de belangen van onze nijverheid, maar alleen om politieke burelen te worden, 't zij van links of van rechts, al naar gelang de Minister rood, geel of blauw is.

Dit betekenisvol incident, van mensen die alleen de belangen van het bedrijf beogen, schetste niet alleen de gemoedstoestand welke thans heerst, maar weze 'n nieuwe vingerwijzing voor hen die menen dat het land gediend wordt met wat thans gebeurt.

Deze vergadering werd bijgewoond door de h.h. Smissaert, voorzitter, Kaise, regerings-commissaris, R. Bauwens, C. Menu en Vandenberghe voor de reders, Blaret voor de viskleinhandelaars van 't binnenland, Janssens voor de visgroothandel, Frankaert voor de visinvoer, Delbaere voor de diepvriesinstellingen, Suys voor de vis. conservennijverheid, en verder de hh. Becu, Mollemans en Velthof en voor de syndikaten : de h.h Debruycker, Decorte, Van Langenhove, Vermoortel, W. Verstraete, Fr. Vincke, Deschepper en senator Dekeyser.

TWEEDE DAGVAARDIGING TEGEN DE PAEPE IN ENGELAND

In zijn onverdroten poging om de geldigheid van het Charter, door Karel II aan de stad Brugge verleend, na te gaan, heeft de heer V De Paepe, een tweede dagvaardiging ontvangen. Het is het Visserijcomiteit van Sussex welke nu de Schepeling-Visser het leven poogt te vergallen.

De aanklacht zelf is het « onrechtelijk uitoefenen vanop een schip welke niet wordt aangedreven bij middel van zeil of roeispaan, van de visserij, noch door haken of lijnen ».

Welke gevolgen van deze onbezonnen handelingen staan ons nog te wachten. — R.

Vergadering Vissershavenkommissie

Vrijdag 2 oogst vergadert de vissershavencommissie te 15 uur in de vergaderzaal van het bestuursgebouw van de vismijn met als dagorde : eventuele vervanging van de rieten bennen door plastiek.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

RIJKSKOMMISSARIS VRAAGT LEVENSLANGE SCHORSING VAN SCHIPPER FREDERIK VANDERWAL

Verdediger pleitte voor een minimumstraf

Het vergaan van O.83 « Prince de Liège » die op 24 december 1962 op de klippen liep in Noord-Schotland gaf voor de onderzoeksraad van de zeevaart aanleiding tot een grondig onderzoek dat thans beeindigd werd. Vorige week donderdag hield de rijkscommissaris Bentein z'n requisitorium en zorgde Mter Felix voor een repliek als verdediger van de betrokken schipper Frederik Vanderwal.

Half september mag het vonnis verwacht worden. Enerzijds meent de rijkscommissaris dat geen verzachtende omstandigheden kunnen in aanmerking genomen, anderzijds vroeg Mter. Felix de rijkscommissaris in z'n eis niet te volgen.

Zoals men zich zal herinneren ging bij deze ramp het schip verloren doch kon de bemanning van de diepzeetrawler in veiligheid gebracht. Tijdens de eerste ondervragingen reeds was schipper Vanderwal blijkbaar sterk onder de indruk van het gebeurde. Hij was ook zeer oprecht tijdens de ondervraging van de Raad.

Fatale vergissing

In z'n requisitoire gaf de rijkscommissaris een zeer objectieve recapitulatie van de feiten. Hij wees op de grove vergissing van de schipper toen hij de vuurtoren van Copinsay nam voor die van Auskerry. Deze flater bracht hem in de fatale koers.

In plaats van de Stronsey Firth te bereiken — een smalle doorgang door de Schotse eilanden — kwam de O.83 op de klippen terecht. De rijkscommissaris wees er ook op dat de roerganger Houf z'n ongerustheid aan de schipper mededeelde. Deze hield daar echter geen rekening mede. Toen Houf hem een tweede maal waarschuwde dat hij het water op 10 meter van het schip zag breken was het telaat. De O.83 schuurde bij het daaropvolgende bakboordmaneuver over de klippen en liep vast.

Het openbaar ministerie was van oordeel dat schipper Vanderwal ten onrechte op z'n jarenlange ervaring steunde. Het was reeds vier jaar geleden dat hij door de Stronsey Firth was gevaren en dit moest hem aanzetten tot voorzichtigheid. Het tegendeel was echter waar. Hij raadpleegde geen kaart, nam geen kompaspeilingen, zocht geen plaatsbepaling, had geen aandacht voor de waarschuwingen van de roerganger, ging de positie van de vuurtorens niet na. Deze zelfzekerheid werd hem noodlottig.

De rijkscommissaris vatte dan samen en zegde dat aan de grond van de stranding een fundamentele vergissing ligt, gevolgd van een reeks verdere vergissingen waarbij dan nog tekortkomingen dienen gevoegd. Gezien hij daarnaast geen verzachtende omstandigheden aanwezig achtte, vroeg hij tenslotte dat de raad de maximale straf en schorsing zou uitspreken.

Pleidooi voor minimumstraf

Mter Felix, verdediger van schipper Vanderwal, betoogde dat het uitgangspunt tot de ramp vooral psychologisch moet bekeken worden. Schipper Vanderwal heeft 50 jaar vaart achter de rug waarvan 35 als schipper Hij had ontelbare malen deze koers gestuurd. Niettegenstaande hij feitelijk de visserij had verlaten gaf een tekort aan schippers aanleiding tot een nieuwe tocht. De rederij deed beroep op hem en hij gaf eraan gevolg.

Steunend op z'n jarenlange ervaring meende hij op de reis niet de minste moeilijkheden te zullen ontmoeten Juist die kollosale ervaring die aanleiding gaf tot een overdreven zelfvertrouwen, zou hem noodlottig worden. Z'n initiale fout was dat hij vergat dat er in z'n ervaring een breuk was van vier jaar. Daaruit volgden aan verdere vergissingen die leidden to. het fatale vastlopen op de klippen.

Hij vroeg de raad de rijkscommissaris niet te volgen en integendeel tegen schipper Vanderwal de minimumstraf uit te spreken om dat het gewicht van het vonnis voor een man met zo'n vaartregister en zoveel verdienste zeer zware morele gevolgen kan hebben.

Mter. Felix herinnerde aan het feit dat Vanderwal in 1935 de volledige bemanning redde van het Nederlandse schip Cornelia-Maria, en in 1945 de 45-koppige bemanning van het Engelse ss « Maya » in veiligheid bracht. Hiervoor ontving hij telkens tal van hoge onderscheidingen.

Tenslotte voerde de verdediger aan dat de Raad zich niet mocht laten beinvloeden door de zware gevolgen van de initiale fout maar de fout zelf moest beoordelen die veel menselijke kanten heeft

De raad sloot daarop de debatten en zal later uitspraak doen

DE AANVARING VAN Z.68 MET HET SS ODUDUWA

De Raad hoorde daarop achtereenvolgens schipper Bogaert Maurice lichtmatroos Bogaert Werner en motoristmatroos Dobbelaere Jacobus van Z.68 Santa Godelieve die op 13 maart 1963 in aanvaring kwam met het Liberiaanse ss. Oduduwa maar hierbij geen schade opliep.

Het onderhoor van schipper Bogaert Maurice bracht aanvankelijk geen nieuws. De schipper liet zich trouwens zeer ongunstig opmerken Enerzijds bleek hij ten prooi aan overdreven spanning waardoor hij een paar keren brutaal uitviel, anderzijds getuigden z'n antwoorden niet altijd van veel zeemanschap Zo werd hem op zeker ogenblik gevraagd hoever z'n vaartuig nog doorliep wanneer hij (de schipper), halve vaart lopend plots de motor op stop en achteruit zette. Het antwoord luidde misschien een mijl en half, dat hangt immers af van stroming, enz Bogaert Werner en Dobbelaere Jacobus hingen daarentegen een duidelijk beeld op van wat was gebeurd Beide stonden op de brug, de mist was geleidelijk op gekomen, regelmatig werden mistseinen gegeven, de lichten werden aangestoken en toen ze de schipper wilden verwittigen doemde juist een vaartuig rechtvooruit uit de mist op De motor werd afgezet en stuurboord uitgeweken Vooraf hadden ze reeds vaart verminderd. Het stuurboordmaneuver had voor gevolg dat ze heel eventjes tegen de bakboordzijde (achter) van het Liberiaans vrachtschip scheerden Een schok voelden ze niet maar achteraf lag er toch verf van het stoomschip op het dek van de Z 68. De raad zal later de rijkscommissaris horen in z'n advies.

HET TEKORT AAN BEMANNING OF...

Wat een reder lijden kan

Men schrijft ons :

Het is een feit dat één der grootste problemen in de visserij is : gebrek aan bemanning. Verschillende instellingen hebben gepoogd de redens hiervan op te zoeken en aan dit gebrek een oplossing te geven, bijzonderlijk door met de hulp van de Staat premies uit te reiken en verder degelijk visserijonderwijs te verschaffen. Rome is niet in één dag gebouwd en ettelijke tijd zal er nodig zijn om hieraan de gewenste uitkomst te geven, willen we onze visserij niet helemaal zien teloor gaan.

Dat dit tekort aan arbeidskrachten zich het felst laat aanvoelen in de zomer is begrijpelijk, gezien veel vissers hun «seizoen» gaan doen op de paketboten of car-ferrydiensten. Dan heeft een reder vanaf het ogenblik dat zijn schip de kade aandoet tot het uur van vertrek terug naar zee, praktisch geen ogenblik rust meer.

Een gebeurde van vóór enkele weken zal dit nog beter aantonen Een schip, diepzeetrawler, moet op dag X vertrekken, na uiterste moeite om een bemanning gemonsterd te krijgen. 's Morgens, omstreeks 4 uur komt een matroos aan dek gelaveerd en kruipt in zijn kooi, kwestie van zijn roes wat uit te slapen. Het schip moet om 11 uur vertrekken. Om 10 uur komt de matroos wakker en komt tot de bevinding dat hij geen pander bij heeft. Het toeval wil dat onze matroos in kwestie niet te Oostende woont .. Geen verlet. Hij vraagt de walmachinist een taxi op te bellen om zodoende de bewuste «pander» te gaan afhalen. De walmachinist zegt heel wijselijk dat hij met zijn eigen auto de pander zal gaan afhalen, waarop onze vriend de matroos verplicht is in de auto van de walmachinist te stappen.

Drie kwart nadien zijn ze terug aan boord, met de pander. Intussen is een andere matroos op zoek gegaan naar onze vriend. Onze vriend bemerkt dit en klautert terug de kade op: «Ik vaar niet als er iemand te kort is!». Dan moet je als reder of aangestelde van hem, kalm blijven. Handtastelijkheden worden immers door de wet bestraft, ook al raak je maar éénmaal met de top van je schoen het zitvlak van de matroos. Intussen zijn er enkele anderen, naar het voorbeeld van deze laatste, eveneens aan wal gestapt en weigerden te te varen.. De tijd is verstreken en er kan niet meer versast worden Het schip zal slechts de volgende dag varen... en iedereen trekt blijgezind terug huiswaarts. De reder kijkt lijdzaam toe. Hij mag niets zeggen, want misschien zouden andere heerschappen kwaad worden en morgen door een of andere reden terug niet willen varen.

Triestiger kan het niet en de reder mag niet aanklagen, want hij riskeert bemanning te verliezen en .. het syndikaat die alle onregelmatigheden zal opklaren, al was het maar om geen klant te verliezen, is daar om zulke zaakjes in het voordeel van de schone matroos op te klaren.

Ene die het zag.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

—o—

ZATERDAG :

KREEFTJES AAN DALENDE PRIJZEN

Vijf schepen kwamen op de zaterdagmarkt van deze week verkopen. Het betrof hier allemaal kreeftenvangers, die behalve kreeftenvangsten nog wat tong en redelijk ruime visvangsten in de afslag brachten. Deze visvangsten bestonden vooral uit schol en iek en verder ruime partijen wijting. Tongen waren zoals gewoonlijk de laatste tijd, zeer schaars en het is nu zeker wel het ogenblik voor de handel om de stock van deze winter aan te spreken. We betwijfelen zelfs of deze stock nog lang zal meegaan en de prijs min of meer regelen, want het is nu al een drietal maanden dat de tongenaanvoer veel kleiner is dan gewoonlijk. Naar het schijnt zijn sommige sorteringen zelfs niet meer voorradig in de diepvries. Wat de prijs betreft zou het dan ook geen kwaad kunnen moest er spoedig wat meer van die fijne soort gebracht worden.

Wat de zaterdagmarkt betreft, deze was voor kreeft en tong nog tamelijk goed, de meeste vissoorten werden echter goedkoop afgezet. Platvis dan in het bijzonder gezien de redelijk ruime aanvoer voor een zaterdag. Ook wijting kreeg nauwelijks meer dan de opvangprijs. Tongen haalden echter opnieuw tot even boven de 70 F en de gemiddelde prijs zal zeker een flink stuk boven de 60 F gestegen zijn. De middensortering was de duurste, de lappen waren het goedkoopst.

Kreeftjes noteerden rond de 1000 F per ben, de kleine sortering ging ook aan bevredigende prijzen van de hand. Nochtans zijn deze kreeftenprijzen nu lager dan de vorige weken vooral wegens het feit dat de vangsten van de kreeftenput nu eindelijk iets normaler geworden zijn en dat ook van IJsland redelijk grote partijen worden binnengebracht.

Gezien het hier tamelijk korte reizen betrof konden de bereikte resultaten, weliswaar niet allemaal als bevredigend worden beschouwd. De hoogste uitslag werd genoteerd voor de Z.547 die nu 121.470 F bereikte. De laagste uitslag ging naar de Z.184 die het met 50.260 F moest stellen. Dit laatste schip zagen we hier in lange tijd niet meer, voor een eerste kontaktname met de Oostendse markt dit jaar, is het spijtig genoeg geen meevaller geworden. Misschien is het volgende keer beter, we hopen het samen met de reder.

MAANDAG :

ZEER WEINIG VARIATIE

Slechts zeven schepen op deze maandagmarkt. Hiervan kwamen er alleen reeds van IJsland vier schepen verkopen. Twee grote IJslanders en twee kleine. Verder een Noordvangst, een Kanaalvangst en een Witte Banker. Van variatie was er dus nog eens weinig spraak. De meest gebrachte soorten als rode zeebaars en gullen kregen dan ook weinig interessante prijzen en de opbrengsten van de IJslanders waren bijlange niet zo goed als gewoonlijk. Kreeftjes waren hier ook opnieuw goedkoper. Tongen kregen we bijna niet te zien en deze waren natuurlijk weer zeer duur. Platvis waarvan maar een vangst werd gebracht kreeg iets meer dan de opvangprijs en voor roggen waren de prijzen wel renderend. De uitslagen voor deze middenslagschepen waren dank zij de redelijk grote vangsten nog bevredigend.

ZEER VEEL IJSLANDVIS

Vier schepen van IJsland. Hetgeen dit keer een aanvoer betekende van nagenoeg 4100 bennen vis en 8500 kg kreeft. Kreeftjes waren tamelijk goedkoop en daalden zelfs tot 630 F voor de grote soort en 450 F voor de kleine sortering. Deze kleine soort krijgt dus nog goede prijzen in vergelijking met de grote soort en dit is dan dank zij de belangstelling betoond vanwege de konservefabrieken. Voor de meeste vissoorten waren de prijzen nog niet zo slecht. Alleen rode zeebaars ging van meetaf aan goedkoop van de hand. Er moesten van een bepaalde vangst zelfs een grote partij worden opgevangen. Niet dat dit voor de opbrengst veel verschil uitmaakt want 300 F van de opvangregeling of 300 F van de handel maakt niets uit als verschil in opbrengst. Kabeljauw kreeg een redelijke prijs die zelfs tot 620 F beliep, voor schelvis noteerden we prijzen gaande van 400 naar 950 F per ben. Koolvis bleef ook tamelijk duur en kreeg van 400 naar 600 F, dit volgens grootte en kwaliteit. De uitslagen voor de kleine schepen schommelden van 222.674 F voor de O.282 naar 269.540 F voor de O.239. Voor de grote schepen varieerden de besommingen van 570.308 F voor de O.80 naar 631.467 F voor de O.296.

PLATVIS GOEDKOOP ONDANKS SCHAARSTE

Slechts één vangst van de Witte Bank, voornamelijk bestaande uit tarbot, platvis, gullen en wijting. Platvis vormde wel het hoofdbestanddeel van deze vangst en werd spijtig genoeg goedkoop verkocht. De platen waren het duurst en noteerden tot 700 F, voor het derde slag iek werd tot 320 F betaald, dit was meteen de topprijs. Platjes gingen boven de opvangprijs van de hand aan 260 F. Voor tarbot waarvan een mooie partij werd gebracht waren de prijzen niet bijzonder schitterend. Als hoogste prijs werd 41 F genoteerd. Gullen kregen ook geen te beste prijzen al bleven alle sorteringen nog een stuk boven de opvangprijs. De tongen waren gezien de schaarste natuurlijk minstens even duur als zaterdag en de besomming viel voor de O.155 nog bevredigend uit : 121.020 F

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	27-7-1963	29-7-1963	30-7-1963	31-7.1963	1-8-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	60.—70.—	63.20-69.—	66.60-80.80	65.60-89.—	78
3/4 tongen — 3/4 sole	64.40-68.—	70.80-71.20	73.—76.20	80.80-93.—	71.60-72.—
Bloktongen — Sole moyenne	65.—71.40	67.—	76.—80.	84.60-92.—	80.40-86.—
Voor-kleine — Petite	64.—67.40	.....	75.40-82.20	89.—	71.—74.—
Kleine — Toute petite	.....	.....	61.20-68.—	69.—	66.20
Tarbot groot — Turbot gros	45.—46.—	41.40-45.—	41.20-44.60	42.—49.—	47.20
Middel — Moyenne	37.80-38.—	27.40-36.—	.....	32.—41.40	32.40-37.—
Kleine — Petite	28.—	24.—	.....	29.—	28.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	
Schol — Plie	14.50	11.80-14.—	11.80-12.—	11.20-14.20	6.—
Grote iek — Grosse	11.80-12.20	8.—10.30	7.20- 9.60	7.20-10.40	8.—
Kleine iek — Petite	7.—12.80	7.80- 8.40	10.—11.—	8.— 9.60	6.—
Iek 3e slag — 3e sorte	6.	6.— 6.60	8.20-10.40	7.— 7.60	6.—
Platjes — Toute petite	4.—	5.20	4.80- 6.60	4.— 6.—	4.—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	
Middel — Moyen	.....	8.60	.....	.....	
Kleine — Petit	.....	5.60- 7.—	.....	.....	
Heek, grote — Merlu, gros	.....	26.60	.....	21.30	
Middel — Moyen	.....	9.40-16.—	.....	.....	
Kleine — Petit	.....	6.— 7.—	.....	.....	
Rog — Raie	.....	8.40-17.40	7.60-12.—	13.—19.60	
Rode poon — Perlon	.....	5.60	5.60	.....	
Grauwe poon — Grondin	.....	3.80	3.20	3.80	
Kabeljauw — Cabillaud	15.—	11.60-18.80	16.60-19.—	11.—24.—	
Gullen — Petit cabillaud	10.—	5.20- 8.—	7.80-12.40	5.20-12.—	
Hozemondahmme — Baudroie	.....	38.—41.—	35.60-43.—	26.—38.60	
Wijting — Merlan	4.— 5.50	5.40- 8.40	4.— 5.—	3.40 7.60	4.20- 5.—
Schar — Limande	.....	.....	.....	5.— 7.—	
Steenschol — Sole limande	.....	14.40-17.40	.....	12.80-15.20	
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	
Hondshaai — Rousette	.....	6.— 8.—	6. - 8.—	7.— 9.	
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	19.—28.40	.....	.....	
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	
Rode knorhaan	.....	5.20-10.—	4.80- 9.—	8.—10.—	
Keilrog — Raie radiée	.....	12.—19.60	11.20-22.—	23.—	
Zeekreeft — Langoustine	20.—36.—	.....	.....	17.—29.—	16.34
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	
Kongeraal — Congre	.....	10.—	.....	6.—	
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	
Schartong — Cardine	.....	18.—20.—	20.—	20.—22.60	
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	
Steenholk — Tacaud	.....	.....	4.—	4.—	
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	
Pollak — Lieu jaune	.....	9.—	.....	.....	
Zonnevis — St.-Pierre	.....	20.—24.60	.....	.....	
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	

EN VISMIJNECHO'S

KANAALVIS KRIJGT MIDDELMATIGE PRIJS

Dat er zeer weinig Kanaalvis op de markt was bleek geen beletsel om er lage prijzen voor te betalen. Enkele soorten waren echter nog wel redelijk goed verkocht, we vermelden hier zonnevis, staart en arend. Keilrog was niet zo duur en ook deze soort was nochtans schaars; 1000 F is bij dergelijke aanvoer immers een niet uitzonderlijk verschijnsel. Rode knorhaan was bepaald goedkoop, de kwaliteit oefende hier wel een zekere invloed uit. De grote soort noteerde 500 F, de kleine sortering kreeg de helft van die prijs. Zeehond was niet goedkoop en noteerde tot 380 F. Voor schotse schol en steenschol werd een goede middelprijs betaald. Grote roggen kregen goede prijzen maar waren zeer weinig op de markt. De uitslag voor de O.34 was niet schitterend en beliep 118.305 F. Kreefjes waren hier iets duurder dan van IJsland en noteerden tot 740 F per ben.

NOORDVANGST GOED VERKOCHT

Het was de O.204 die van de Noord te Oostende kwam verkopen. Deze vangst was zoals gewoonlijk grotendeels samengesteld uit kabeljauw en gullen. Kabeljauw kreeg hier tot 940 F en gullen werden verkocht van 260 naar 400 F. Vele varkens maken de spoeling dun, dit was hier het geval voor de gullen die ook van IJsland in ruime mate werden aangevoerd. Toch was het nog een bevredigende opbrengst voor de O.204 die na een korte reis toch nog 116.990 F besomde.

DINSDAG : WEER WEINIG VIS

Opnieuw maar negen schepen op deze tweede verkoopdag. Opnieuw ook een weinig gevarieerde aanvoer waardoor voor de handel de zaken niet gemakkelijk worden gemaakt. In totaal een 3200 bennen vis, 16.000 kg kreeftjes en slechts een 700 kg tongsortering. Tongen blijven dus wel bijzonder schaars en worden zelfs met de dag schaarser. Vangsten van bij de 1000 kg schijnen niet eens meer mogelijk. Gelukkig is er wel veel vis te vangen door die tongenvissers waardoor het resultaat nog binnen de perken van het redelijke blijft. De prijzen waren voor de meeste vissoorten iets beter dan maandag; alleen de IJslandse vis kreeg wel eens lagere noteringen. Kreeftjes, tongen en platvis werden evenwel duurder verkocht. De resultaten waren voor de meeste schepen wel bevredigend, alleen de grootste IJslander maakte hierop weer een uitzondering. Voor deze schepen lijkt het nu wel een zeer slechte periode. De totale aanvoer opbrengst beliep 1.718.024 F. De kwaliteit was dinsdag alleszins beter dan maandag, hetgeen trouwens maar goed is ook.

IJSLANDSE KREEFTJES IETS DUURDER

De aanvoer van IJslandse kreeftjes op de dinsdagmarkt van deze week was weer redelijk ruim. Twee vangsten van ieder ongeveer 200 bennen werden aan betere noteringen verkocht dan maandag het geval was. Nu werd tot 740 F betaald voor de grote soort en boven de 500 F voor de kleine sortering. Het moet gezegd dat de hoedanigheid van de verkochte kreeftjes ook wel beter was dan maandag. Wat de vissoorten betreft, deze werden niet zo prijzig verkocht. Rode zeebaars kreeg amper meer dan de opvangprijs, kabeljauw was goedkoper dan maandag en haalde nu geen 500 F meer. Voor schelvis bleven de prijzen op een goed peil met bij de 1000 F voor de grote soort. Schaat bleef ook duur en noteerde tot even boven de 1000 F. Voor staartvis werd goed betaald, maar leng was redelijk goedkoop. Verder kreeg koolvis een goede prijs dank zij de uitvoermogelijkheid van deze soort. De uitslagen schommelden van 265.000 F voor de O.217 naar 502.000 F voor de O.298. Voor dit laatste schip had er wel wat mogen bijkomen.

ZEER WEINIG TONGEN

Twee kreeftenputters kwamen dinsdag verkopen en zorgden voor een aanvoer van nagenoeg 280 bennen vis, 500 kg tong en 300 kg kreeftjes. Tongen die zeer schaars waren kregen nog hogere prijzen dan maandag waarbij voor de middensortering tot boven de 80 F werd betaald. Platvis was duurder dan maandag en steeg met gemiddeld 4 F per kg. Sommige soorten noteerden zelfs meer dan 200 F prijsverschil. Toch bleven de grote soorten de duurste. Voor platjes werd tot 330 F betaald. Wijting kreeg hier even boven de 200 F, terwijl de kleine gullen prijzen noteerden welke schommelden van 240 naar 360 F per ben. Voor tarbot was de prijs ook iets beter dan maandag. De resultaten schommelden hier van 64.850 F voor de Z.530 naar 109.950 F voor de O.235.

ROGGEN TERUG GOEDKOPER

Twee Westschepen en een Kanaalvaartuig brachten wat roggen op de markt. Dit had voor gevolg dat de prijzen die de laatste weken en maanden voor rog steeds hoog waren, nu plots aanzienlijk daalden. Voor moerroggen werd nu nog maar 550 F betaald, prijs die nadien iets steeg tot 600 F. Keilrog bleef de prijs van maandag houden hetgeen rond de 1000 F draaide. Andere Kanaalsoorten als staartvis (43 F), schotse schol (20 F) en heek bleven duur. Zeehond kreeg ook renderende prijzen die zelfs tot rond de 400 F opliepen. Haaien waren er niet zoveel op de markt wat de goede prijs die er voor werd betaald kan uitleggen. Wijting was hier niet veel duurder dan van de kreeftenput. Voor rode knorhaan bleef de prijs ook nu weer erg laag. De Kanaalopbrengst was redelijk goed en beliep 121.000 F. Voor de beide Westschepen waren de uitslagen bevredigend voor de tijd van het jaar. Voor de O.147 en de O.196 werd respektievelijk 62.000 en 66.000 F besomd.

SNELLE VERKOOP

Het is nu wel zo dat sedert de nieuwe verkoopmethode werd ingevoerd in de Oostendse vismijn, de aanvoer bijna altijd zeer klein is geweest. Een juiste beoordeling van deze nieuwe verkoopwijze kan dus nog moeilijk gegeven worden. Toch is het zo dat alle vis die wordt aangevoerd nu altijd zeer vroeg is verkocht. In deze warme periode is dit wel van belang en heeft de vis er alle voordeel bij zo gauw mogelijk uit de vismijn te verdwijnen. Nu reeds moet sommige vis 12 uur lang uitgestald staan. Dat de kwaliteit in die uren heel wat afzakt in waarde is duidelijk. Maar het is nu eenmaal noodzakelijk dat de vis uit het schip wordt gehaald wil men ze verkopen.

WOENSDAG : WEER WEINIG VIS :

De woensdagmarkt was evenals de voorgaande dagen niet bijzonder ruim bevoorraad. Slechts acht schepen die een totale aanvoer verzorgden van 2.940 bennen vis, 4.250 kg kreeft en slechts 600 kg tong. De prijzen waren voor de meeste vissoorten niet zo best en vooral de IJslandse soorten kregen weinig interessante prijzen. Voor kreeftjes en tongen werd meer betaald dan de vorige dagen maar platvis was opnieuw goedkoper. Ook gullen werden goedkoper verkocht maar witte kabeljauw die door de Witte Bankers werd aangevoerd kreeg goede prijzen. De opbrengsten waren doorgaans in verhouding tot de vangsten en niet altijd renderend. De totale opbrengst van de dag beliep 5.626.948 F.

Een IJslandse vangst nog in plaats van de twee die verwacht werden. De kleine IJslander kon de markt niet meer halen en zal spijtig genoeg donderdag moeten verkopen. Dit is ook iets dat niet zo gauw voorkomt dat er een IJslander de donderdag op de markt is. Blijven we ondertussen bij de IJslander die woensdag verkocht. Het betrof de O.90 die een ruime vangst van ongeveer 2.200 bennen loste en hiervoor een opbrengst bereikte van 747.000 F. Een zeer groot deel van deze vangst bestond uit rode zeebaars en dan een flinke partij kleine zeebaars. Hiervoor bestond zeer weinig belangstelling zodat dan ook een groot deel van deze vissoort diende opgevangen te worden. Voor koolvis waren de prijzen wel goed en hierdoor kon de schade nog enigszins beperkt worden. Kabeljauw was opnieuw iets duurder dan dinsdag maar voor gullen was de belangstelling kleiner en ook hier moest de opvangregeling regelmatig tussenkomen. Schelvis was merkelijk goedkoper en noteerde nog slechts tot 720 F.

KANAALKREEFTJES OPNIEUW DUURDER

Twee Kanaalvangsten die eerder weinig vis maar meer kreeftjes bevatten. In totaal uit twee vangsten een 160 bennen. De prijzen schommelden van 800 naar 880 F voor de grote sortering en van 500 naar 550 F voor de kleine soort. Gemiddeld werd zoals een 700 F betaald, groot en klein ondereen. De visprijzen waren niet zo slecht en vooral kabeljauw kreeg hier goede prijzen die opliepen tot bij de 1000 F per ben en zelfs hoger dan dat. Staartvis noteerde van 1300 naar 1930 F per ben wat toch een flinke prijs kan genoemd worden. De wijting haalde bij deze vangsten tot 380 F. Keilrog of andere roggen hadden deze beide schepen weinig mee en wat verkocht werd was duurder dan dinsdag. Voor schotse schol werd opnieuw tot 22 F betaald, de kleine soort was evenwel goedkoop en haalde geen 10 F per kg. Tarbot kon ook woensdag geen 50 F per kg halen ondanks de schaarse aanvoer van deze vissoort. Het moet zijn dat Engeland onze tarbotkopers nog altijd in voldoende mate kan bevoorraden. De uitslagen voor deze beide Kanaalschepen waren niet zo slecht en schommelden van 116.880 naar 136.330 F, dit voor de O.35 en de Z.543.

TONGEN BIJNA ONBETAALBAAR

De tongenaanvoer blijft werkelijk zeer schaars en in de voorbije week zullen alle rekords wel geklopt geworden zijn. Inderdaad op vier dagen tijd, zaterdag, maandag, dinsdag en woensdag kregen we op de Oostendse markt slechts een kleine 4.000 kg. Dat hiermee onmogelijk de vraag kan voldaan worden zal wel voor iedereen duidelijk zijn. Gelukkig hebben sommige handelaars nog wat reserve van deze winter maar hoe lang zal deze nog meegaan wanneer de aanvoeren van tong niet spoedig wat gaan toenemen. De prijzen voor de nu aangevoerde tongen zijn dan ook zeer hoog en het is bijna niet te geloven dat er zulke prijzen kunnen betaald worden. De duurste soorten kregen woensdag inderdaad tot 93 F per kg, daar moet dan nog 9 % taks worden bijgevoegd, de onkosten die er verder nog bijkomen en het verlies door afval enz. doen de kostprijs nog wat oplopen. Van winst zal voor de handel zeker geen sprake zijn. De twee Witte Bankers die woensdag verkochten zorgden voor een 600 kg tong en zowat 250 bennen vis. De vissoorten die door schepen werden aangebracht werden niet erg duur verkocht. Platvis was goedkoper dan dinsdag maar bleef toch nog boven het peil van de maandag. Gullen gingen goedkoop van de hand al werd ook hier de opvangprijs niet bereikt. De opbrengsten voor deze schepen schommelden tenslotte van 74.100 F voor de O.175 naar 107.220 F voor de O.457.

(vervolg bladz. 10)

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 25 tot en met 31 juli boden er 44 vaartuigen vis aan, daarvan waren er tien van de kreeftenput, 5 van de west, 5 van de oost de overige waren kustvissers en schepen van kortere reisjes.

De tongenvangsten waren zeer klein zodat de 12.729 kg die op de markt werden aangeboden werkelijk zeer mooie prijzen haalden, vooral de kleine sortering haalde in vergelijking met de grotere hogere prijzen, zodat op de woensdagmarkt de slips zelfs 66 F haalden, de gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 69,57 F het kgr. De eerder zeldzaam geworden grote tarbots haalden van 48 tot 56 F, de middenslag van 30 tot 44 en de grieten van 25 tot 35 F. Kabeljauw, van 20 tot 25 en gullen van 10 tot 16, werden eveneens in zeer kleine mate aangevoerd. De wijtingsoorten brachten het van 4 tot 8 F voor de grote en van 3 tot 5 voor de kleine. Een feit dat praktisch elke week gebeurd is dat de pladijsssoorten de hoofdschotel van de markt vormen. De prijzen van deze vissoorten waren eerder aan de lage kant, van 9 tot 14 voor de grote, van 6 tot 11 voor de 3de slag De roggevissoorten waren beter in trek dan de vorige week van 10 tot 19 voor de grote doggen, van 8 tot 18 voor de tilten en van 6 tot 12 voor de halve mans, de hoogste prijzen werden op de woensdagmarkt bereikt.

De aanvoer van de kreeften was niet zo groot als vorige week, de prijzen schommelden tussen de 850 en de 1040 voor de grote, en van 560 tot 680 voor de kleine.

Totale aanvoer : 12.729 kgr tongen, 5820 kgr kreeftjes en 1895 bennen vis brachten 1.785.970 F op.

DAG. EN KUSTVISSERIJ

De tongenvangsten waren zoals van de grotere vaartuigen zeer klein, de prijzen waren daar zeer hoog en renderend. De bijvangsten bestonden uit pladijs - en wijtingsoorten, deze afname prijzen waren eerder aan de lage kant. De weekresultaten waren dan ook niet overdreven groot te noemen.

GARNAALAANVOER

Er waren 172 uitvaarten deze week, deze brachten 20.742 kgr garnaal aan, deze werden afgenomen aan prijzen die schommelden van 20 tot 51 F het kgr, dit bracht 'n totaal bedrag van 701.201 F op

DONDERDAGMARKT

De aanvoer was niet zeer groot het waren overwegend kustvissers, en zevental en een groot vaartuig van de west van een kort reisje. Zowel de tong als de bijvangsten waren niet groot. Er waren een 1500 kgr tongen aan de markt die van 68 tot 70 F haalden voor de grote tongsoorten. De schone kleine haalden van 72 tot 75 F, deze waren het duurst in afname, de kleine van 60 tot 75 F. De kleinere slag bracht het van 60 tot 68 F voor de TP en van 52 tot 60 F voor de slips, de gemiddelde prijs was dan ook 69.05 F het kg. De grote tarbot van 45 tot 50 F en de middenslag tot 40 F. Een partijtje kabeljauw en gullen bracht 20 F het kgr op en de kleine wijting 3 F. De pladijssoorten waren minder in trek dan gisteren, van 7 tot 8 voor de grote. van 7 tot 8 voor de middenslag en van 7 tot 8 voor de 3de slag. Een schip met roggevis bracht het tot 15 F voor de grote , tot 12 F voor de tilten en tot 7 F voor de halve mans. De opbrengsten waren van 14.030 F voor de Z.480 tot 24.950 F voor de Z.499 De Z.550 van de west bracht 58.500 F op.

ZATERDAGMARKT

Slechts twee vaartuigen van de reis, van de kreeftenput. Er waren ongeveer 2000 kgr kreeftjes aan de markt. Deze werden afgenomen aan prijzen die schommelden van de 850 tot 1040 voor de grote en van 590 tot 650 voor de kleine. De 500 kgr tongen haalden natuurlijk zeer mooie prijzen, van 63 tot 64 F voor bloks en van 68 tot 71 voor de de grote, van 69 tot 70 F voor de fruits. Het duurst in afname waren de schone kleine van 74 tot 78 F. De grote tarbot bracht het niet hoger dan van 45 tot 52 F het kgr. De wijtingsoorten van 6 tot 7 voor de grote en tot 3 F voor de kleine. De gullen brachten het tot 16 F en de kleine gulletjes zelfs tot 8 F het kgr. Het grootste deel van beide vaartuigen waren pladijssoorten, deze haalden van 7 tot 10 F voor de grote en middenslag en van 7 tot 9 voor de 3de slag, de overige soorten bekwamen opvangprijzen. Roggevis werd er niet aangevoerd. De besommingen lagen tussen de 53.970 F voor de Z.733 tot 79.540 F voor de Z.539.

MAANDAGMARKT
Weinig vis

De aanvoer was zeer klein, slechts 3 vaartuigen, 2 van de West en 1 van de Oost, deze laatste in een kort reisje. De markt werd dus niet voorzien van veel vis; voor het weinig vis dat werd aangeboden, waren de prijzen eerder aan de lage kant, dan toch voor wat betreft platvis en roggevissoorten. De 1.800 kg tongen die werden aangeboden brachten renderende prijzen op, van 61 tot 62 F voor de grote, van 66 tot 69 F voor de bloks en tot 65 F voor de fruits. De schone kleine haalden van 67 tot 68 en de kleine van 68 tot 70 F. De kleine sortering haalde eveneens van 63 tot 70 F voor de TP en van 58 tot 64 voor de slips, de gemiddelde prijs was 65 F. De tarbot schommelde van 48 tot 50 F, de middenslag van 30 tot 40 F. evenals de grieten van 30 tot 40 F. De kabeljauw en de gullen waren eerder zeldzaam ; van 20 tot 22 voor de eerste en van 12 tot 16 voor de gullen.

De grote wijting bracht het tot 7 F en de kleine tot 5 F. De grote en middenslagplaten brachten van 9 tot 11 F op, de 3e slag van 11 tot 12 F. De weinige roggevis bracht het niet hoger dan van 9 tot 10 F voor de grote roggen, van 8 tot 10 F voor de tilten en tot 8 F voor de halve mans. De zeehonden tot 9 en de haaien tot 10 F.

De cijfers die gebracht werden waren van 58.040 F voor de Z.24 tot 67.890 voor de Z.560. De Z.466 van de Oost bracht het tot 40.920 in 8 dagen.

DINSDAGMARKT
Betere tong- en roggeprijzen.

De markt werd gevoed door 4 Kreeftenputters, 2 van de West en 1 van de Oost en 2 Kustvissers. Deze brachten zeer uitgebreide vangsten aan waarvan de platvissoorten opnieuw het grootst waren. De 4.500 kg tongen werden nog vlotter afgenomen dan de vorige verkoopdag, van 62 tot 66 F voor de grote, van 64 tot 67 F voor de bloks en van 64 tot 68 F voor de fruits. De schone kleine en de kleine brachten 68 en 70 F op. De TP waren iets minder in prijs, van 63 tot 68 en de slips van 54 tot 65 F bleven praktisch prijs behouden, de gemiddelde prijs 67,51 F.

Alhoewel de grote tarbotaanvoer niet biezonder groot was, bleven de prijzen beneden verwachtingen, van 30 tot 35 F voor de grieten. De kabeljauw, van 22 tot 25 en de gullen van 16 tot 20 F bekwamen mooie prijzen. De grote wijting van 5 tot 6 en de kleine van 3 tot 4 waren minder in trek, dan gisteren. De pladijssoorten, waren minder in prijs dan de vorige verkoopdag, van 9 tot 11 voor de grote, van 7 tot 11 voor de middenslag en van 8 tot 9 voor de 3e slag. De deelvis haalde van 5 tot 6 en de kleine pladijs van 4 tot 6 F. Veel roggevis werd er niet aangeboden, ook deze afname prijzen waren beter, van 11 tot 14 voor de grote, van 10 tot 11 voor de tilten en van 8 tot 9 voor de halve mans.

De besommingen waren voor de Kreeftenput van 73.040 voor de .Z437 tot 103.560 voor de Z.559. Van de West van 42.450 voor de Z.428 tot 119.670 F voor de Z.568. De Oost leverde voor de Z.561 30.600 F op. De Kustvissers van 9.200 F voor de Z.725 tot 13.110 voor de Z.454.

WOENSDAGMARKT
Normale aanvoer
Nog betere prijzen

Er waren 18 vaartuigen aan de verkoop, daarvan kwamen er vier van de Kreeftenput, 2 van de Oost, 1 van de West en 11 Kustvissers. In verhouding met de vorige verkoopdagen waren de tongen en de roggen duurder en de kleine pladijs werd aan mindere prijzen afgenomen. De 4.300 kg tongen bekwamen werkelijk zeer hoge prijzen, van 68 tot 71 voor de grote, van 70 tot 75 voor de bloks en van 78 tot 81 F voor de fruits. De schone kleine, van 70 tot 82 waren het duurst en de kleine haalden toch ook van 70 tot 80 F. De kleinere soorten, de TP van 69 tot 74 en de slips van 66 tot 70 F. De gemiddelde prijs lag bijgevolg ook vrij hoog nl. 73,47 F.

De grote tarbot was beter in trek, van 50 tot 56 F, de middenslag eveneens van 40 tot 44 en de grieten van 25 tot 35 F. Opnieuw zeer weinig kabeljauw en gullen aan de afslag, deze haalden van 20 tot 22 en van 10 tot 16 F voor de gullen. De wijtingsoorten bleven onder peil, van 4 tot 5 F voor de grote en van 3 tot 4 F voor de kleine.

Van pladijssoorten was de markt opnieuw goed bevoorraad, de prijzen waren echter minder dan de vorige verkoopdagen, van 9 tot 14 voor de grote, van 6 tot 9 voor de middenslag en van 6 tot 9 voor de 3e slag. De roggen vielen biezonder in de smaak, van 14 tot 19 F voor de grote roggen, van 13 tot 18 voor de tilten en van 10 tot 12 voor de halve mans.

De 2.200 kg kreeftjes haalden van 890 tot 990 voor de grote en van 550 tot 610 voor de kleinere.

De Kreeftenput bracht van ca 63.180 voor de Z.570 tot 126.910 F voor de Z.226 op. De Oost, van ca 31.300 tot 32.880 voor de Z.445. De West bracht het tot 103.980 voor de Z.558 en de Kustvissers van ca 11.040 voor de Z.525 tot 29.160 F voor de Z.251. — FR.

ZIJ HADDEN PECH...

MOTORDEFEKT

Toen de Z.410 « Marco-Polo », schipper Gilbert Derudder, de visserij bedreef is de motor plots stilgevallen. Men stelde vast dat de regelaar van de brandstofpomp gebroken was. Via de radio werd om sleephulp verzocht bij de Z.475 « Annie », schipper Frans Bonny, die aanvaardde en het vaartuig veilig naar Zeebrugge bracht.

KORRE IN SCHROEF

De Z.401 « Marie-Rita », schipper Julien Demunter, heeft de Z.751 « Amanda » van schipper Hypoliet Depaepe opgesleept. Dit laatste vaartuig had de korre in het schroef gekregen en kon deze niet meer vrij maken. De sleep bereikte veilig de thuishaven.

DYNAMO-SCHADE

Bij het verlopen van visgrond stelde men aan boord van de Z.541 « Corina » vast dat er water in de machinekamer stond. De batterij van de dynamo bleek leeggelopen te zijn. Het vaartuig, onder bevel van schipper Roger Vandepitte, bereikte niettemin op eigen kracht de thuishaven.

GEMERKTE HAAI GEVANGEN

Schipper Leopold Vandierendonck meldde op het Waterschoutsambt, nabij de Headock Bank een gemerkte haai (GO 5882) van 68 cm. lengte gevangen te hebben.

OPSLEPING

De Z.470 « Jackie-Ronny » van schipper Fernand Gevaert diende deze week opgesleept te worden naar de thuishaven door de Z.555 « Valentino » van schipper André Moens. Het vaartuig kreeg de netten in het schroef.

OP VRIJDAG, 9 AUGUSTUS 1963

Om 21 u. 30 gaat in de „AMBASSADEURSZAAL" van het Kursaal te Oostende een groot weldadigheidsbal door, ten voordele van de

OORLOGSTERINGLIJDERS

3 orkesten :

THE HARRISSONS
THE BRUMMELS
JACQUES LOMBARD & HIS JAZZMEN

zullen deze avond opvrolijken.

Verleent eveneens haa medewerking :

De Jonge Marva Radio- en TV-ster

(6035W—815N—3251V)

Datum	Vangsten	Kgr	F.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

27-7	5	30.250	453.255			
29-7	7	243.900	2.075.619			
30-7	9	179.300	1.718.024			
31-7	8	151.300	1.380.050			
	29	**604.750**	**5.626.948**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

24-7	18	951	37.386	34.—	50.—	
25- 7	8	450	20.773	38.—	56.—	
26-7	18	1.240	49.583	34.—	56.—	
27-7	21	1.348	58.502	30.—	47.—	
29-7	17	1.263	49.302	35.	54.—	
30-7	25	2.001	62.348	21.—	40.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-7	10	12.281	199.080			16.21
27-7	2	8.343	133.510			16.—
29-7	3	7.830	166.850			21.32
30-7	10	36.851	582.630			15.81
31-7	19	47.914	703.900			14.69
	44	**113.219**	**1.785.970**			**15.86**

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-7	28	4.226	137.002	26.—	43.—	32.80
26-7	29	3.940	135.182	29.—	49.—	33.50
27-7	31	4.496	133.469	20.—	39.—	27.89
29-7	28	3.301	106.230	28.—	43.—	32.18
30-7	29	2.523	96.597	29.—	51.—	37.80
31-7	27	2.256	92.721	31.—	53.—	41.10
	172	**20.742**	**701.201**			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-7	10	1.542	106.480	69.05
27-7	2	510	36.790	72.13
29-7	3	1.817	118.180	65.—
30-7	10	4.501	303.870	67.51
31-7	19	4.359	320.290	73.47
	44	**12.729**	**885.610**	**69.57**

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Niet medegedeeld

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

Niet medegedeeld

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 25 JULI 1963

Z.499	6	150	10	24.950
Z.601	5	100	20	22.590
Z.467	5	50	15	15.540
Z.538	5	100	15	16.460
Z.553	5	100	15	17.560
Z.508	6	150	20	23.990
Z.480	5	50	15	14.030
Z.550	7	250	50	58.500
Z.512	1			3.510
Z.506	1			1.950
				199.080

ZATERDAG, 27 JULI 1963

Z.733	12	150	70	53.970
			25	kreeft
Z.539	12	200	70	79.540
			35	kreeft
				133.510

MAANDAG, 29 JULI 1963

Z.560	11	350	60	67.890
Z.24	10	500	30	58.040
Z.466	8	350	40	40.920
				166.850

DINSDAG, 30 JULI 1963

Z.429	10	250	40	42.450
Z.561	7	200	40	30.600
Z.435	11	600	100	94.920
Z.437	11	400	100	73.040
Z.590	11	400	100	78.930
Z.559	11	300	100	103.560
			30	kreeft
Z.725	3	50	10	9.200
Z.122	3	50	10	17.150
Z.454	3	80	20	13.110
				582.630

WOENSDAG, 31 JULI 1963

Z.568	10	1400	40	119.670
Z.775	8	100	90	58.590
Z.525	4	50	10	11.040
Z.785	4	80	10	15.030
Z.251	6	150	40	29.160
Z.45	4	50	15	13.030
Z.30	5	100	25	25.850
Z.349	6	150	30	25.500
Z.541	6	100	30	21.780
Z.226	10	500	100	126.910
			20	kreeft
Z.517	4	100	40	23.820
Z.512	4	50	15	18.210
Z.499	4	100	20	18.790
Z.445	9	100	45	32.880
Z.467	4	50	20	9.960
Z.570	10	250	70	63.180
			10	kreeft
Z.514	8	200	45	31.300
Z.558	10	1000	40	103.980
Z.562	10	300	100	72.450
Z.501	1			2.440
				703.900

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	29-7-1963	30-7-1963	31-7-1963	
Grote schelvis	16.80-19.—	11.40-19.80	11.—14.40	.....
Middelmatige schelvis	8.— 15.20	6.—11.40	9.— 9.40	.....
Kleine schelvis	10.20	5.80- 8.20	.....	8.20- 9.—
Kabeljauw	6.80-12.40	6.60-11.80	6.—12.40	6.20
Gullen	6.40- 8.20	6.40- 6.80	6.—	6.— 8.40
Wijting	.....	6.80- 7.20	.....	4.60- 6.—
Schaat	17.80	19.20-21.80	.....	5.— 7.—
Zeebaars	6. - 7.20	6.20- 6.60	6.— 6.20	6.—
Leng	7.20- 9.60	6.40-10.60	6.40- 8.60	6.— 6.60
Schartong	6.60- 7.40	6.— 7.—	.....	30.—47.20
Heilbot	17.—46.—	28.—48.—	26.80-41.40	.....
Koolvis	8.—12.—	9.20-12.80	7.40-11.60	10.60
Hondstong	5.20- 6.20	4.80- 6.—	.....	3.20- 5.—
Zeewolf	10.60-11.40	8.60- 9.60	.....	7.—
Platen	.....	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN

	NIEUWPOORT		ZEEBRUGGE		
			29-7-1963	30-7-1963	31-7-1963
Grote tong — Grosse sole	.....	.....	60-62	62-67	68-71
Bloktong — Sole moyenne	.....	.....	66-68	63-68	70-75
Fruittong — Sole 3/4	.....	.....	65-71	63-68	78-81
Schone kleine tong — Petite sole	.....	.....	67-69	68-70	70-82
Kleine tong — Toute petite sole	.....	.....	68-70	68-70	70-80
Grote tarbot — Turbot gros	.....	.....	48-50	45-50	50-56
Middelm. tarbot — Turbot moyen	.....	.....	30-40	30-40	40-44
Varia — Divers	.....	.....	30-40	30-35	25-30
Griet — Barbue	.....	.....	25-35	25-30	25-35
Pieterman — Grane vive	.....	.....	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	10-11	9-11	9-14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	.....	.....	9-10	7-11	6- 9
kleine pladijs — Petite plie	.....	.....	10-11	8- 9	6- 9
Deelvis — Portion	.....	.....	9-10	6- 8	5- 7
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	... ...	22-25	20-22
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	12-16	16-20	10-16
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	.....	.....	10-12	11-14	14-19
Tilten	.....	.....	8-10	10-11	13-18
Scherpstaarten	.....	.....	10-11	10-12	14-15
Halve man	.....	.....	6- 8	8- 9	10-12
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	7- 8	5- 6	4- 5
Kleine wijting — Petit merlan	.....	.....	3- 5	3- 4	3- 4
Bot — Flet	.....	.....	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	.....	.....	... ...	6- 7	5- 8
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	10-12	6- 8	8-10
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	... ...	... ...	... ...
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	.....	.....	... ...	... ...	... ...

GENT

Driekwart tongen 110, grote iek 35, kabeljauw 60, repen zeebaars 55, heilbot 95, garnalen 40-80.

BRUSSEL

Driekwart tongen 99-115, voorkleine tongen 85, grote tarbot 130, middelmatige griet 90, grote iek 40, kabeljauw 58-75, wijting 24-30, repen zeebaars 60-75, heilbot 100.

Naar aanleiding van de Gentse feesten bijna alle winkels gesloten en geen vis, alsook te Brussel (congé payé — betaald verlof).

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 27 JULI 1963

KREEFTENPUT			Tong	
O.191	14	60	300	83.440
			1530	kreeft
O.279	14	150	200	86.110
			1020	kreeft
Z.537	14	80	400	95.650
			1170	kreeft
Z.184	10	40	200	50.260
			1050	kreeft
Z.547	14	120	550	121.470
			1350	kreeft

MAANDAG, 27 JULI 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.239	17	360	5000	269.540
O.282	18	350	3500	222.674
O.80	19	1500	—	570.308
O.296	20	1900	—	631.467
NOORD				
O.204	9	250	—	116.990
KANAAL			Kreeft	
O.34	16	170	800	118.305
WITTE BANK			Tong	
O.155	15	150	600	121.020

DINSDAG, 30 JULI 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.231	18	370	6000	326.464
O.324	18	500	6000	283.180
O.298	18	1300	—	502.165
O.217	17	400	3800	255.395
KANAAL				
O.249	16	230	—	121.215
KREEFTENPUT			Tong	
O.235	12	220	200	109.950
Z.530	10	60	300	64.850
			300	kreeft
WEST				
O.196	10	100	-	66.220
O.147	10	70	200	62.220

WOENSDAG, 31 JULI 1963

IJSLAND				
O.90	19	2200	—	74.170
NOORD				
O.156	13	180		97.720
O.346	9	80	—	38.760
KANAAL			Kreeft	
Z.543	13	80	3000	136.390
WITTE BANK			Tong	
O.175	13	100	300	74.100
O.457	13	150	300	107.220
WEST				
O.142	6	60	—	34.240

DONDERDAG, 1 augustus

IJSLAND				
			Kreeft	
O.331	13	220	600	100.220
KREEFTENPUT				
			Tong	
Z.402	9	110	660	101.330
			Kreeft	
			480	

VERWACHTINGEN

Aanvoerverwachtingen voor de week van 3 tot 9 augustus, ons medegedeeld door de visafslag.

Zaterdag :
IJsland : O.459
Kreeftenput : Z.452 — Z.444
Maandag :
IJsland : Z.212 — O.216
Kanaal : O.312 — O.109
Kreeftenput : Z.405 — Z.516 — Z.546
West : N.763
Noordzee : Z.419
Dinsdag :
IJsland : O.293 — O.237 — O.236 — O.318
Witte Bank : O.185
Noordzee : O.334 — O.124
Kreeftenput : Z.564 — Z.549 — Z.290
Woensdag :
IJsland : O.269 — O.85
Kreeftenput : Z.257 — Z.422 — O.135 — O.214
Noordzee : O.326 — O.333 — O.335
West : O.225 — O.77 — O.267

De visaanvoer deze week te Oostende

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Niet veel schepen, maar toch 'n redelijke ruime visaanvoer. In de eerste plaats dan voor wat betreft IJslandse soorten. Deze waren er werkelijk te veel, vooral rode zeebaars die in ruime mate opgevangen diende te worden. De tongenaanvoer daarentegen was zeer gering en was zelfs nooit tevoren zo klein. In de ganse week kregen we nog geen 5000 kg op de markt. Kreeftjes waren er tamelijk veel, ze werden voornamelijk door de IJslanders aangevoerd. De prijs die er voor werd betaald was iets beter dan verleden week maar bereikte bij lange het peil niet meer van de voorgaande weken. De meeste vissoorten kregen maandag de laagste prijzen. Tongen waren eigenlijk nooit goedkoop. Platvis was dit wel, maar minder op de laatste verkoopdagen. Voor wijting bestond van de ganse week maar een matige belangstelling. Koolvis daarentegen was een van de meest gevraagde en een van de minst gebrachte soorten. Voor kabeljauw werd een middelmatige prijs betaald die woensdag het hoogst was. De gullen waren bijna uitsluitend bestemd voor de uitvoer. Tenslotte moeten we nog vermelden dat er in de afgelopen week geen haring werd aangevoerd. De prijzen die de vorige week betaald werden zijn ook niet bijzonder aanmoedigend en zullen de haringvangers wel niet aanzetten om nog lang verder te doen.

Voor de garnaalvisserij is het 'n redelijk goede week geweest, zoals de voorgaande trouwens in deze maand. Hopelijk kan het nog een tijdje zo doorgaan en dan zal toch al iets van de opgelopen schade kunnen goedgemaakt worden. De garnaalvangsten blijven renderend, terwijl de prijzen langzaam iets oplopen. Toch zijn deze prijzen nog steeds lager dan vorig jaar in het seizoen, toen de aanvoer echter wel kleiner was.

De totale aanvoer bestond in de afgelopen week uit 11.310 bennen vis, 35.700 kg kreeftjes en 3.550 kg tong. De 29 schepen welke aan de afslag kwamen verkopen besomden in totaal 5.626.948 F.

Tien IJslanders, in volle seizoen en dan nog met 9.200 bennen vis en 25.300 kg kreeftjes. De kreeftjes zijn er nu eindelijk blijkbaar in voldoende mate hetgeen meteen de prijzen gaat omlaag drukken. Toch waren de kreeftenprijzen deze week terug iets beter dan verleden week. Wat de visprijzen aangaat, schelvis, koolvis en blauwe leng waren samen met schaat, staart en heilbot de best verkochte soorten. De goedkoopste varianten waren gul, hondstong en rode zeebaars. Wijting was er zeer weinig en moest dan in ruime mate worden opgekocht voor de diepvries. Voor de grote schepen waren de uitslagen doorgaans niet zo best, alleen de O.90 loste een vangst die groot genoeg was. Voor de kleinere IJslanders werden meestal goede resultaten geboekt

Weinig kanaalvis op de markt. Slechts vier vangsten, waarvan 2 met kreeft. De duurste kanaalvarianten waren keilrog, staartvis, zonnevis, arend en schotse schol. Rode knorhaan blijft zeer goedkoop verkopen, hetgeen ook van rode poon kan worden gezegd. Zeehond kreeg wel redelijke prijzen maar wijting was dan weer goedkoop. Kreeftjes kregen woensdag goede prijzen. De totale aanvoer bestond hier uit 560 bennen vis en 5000 kreeftjes

De aanvoer van de witte bankers bestond voornamelijk uit platvis en gullen. Van tongen was er weinig of geen sprake, de tongenaanvoer werd dan ook zeer duur verkocht. Dank zij de ruime visvangsten konden nog goede uitslagen worden bereikt. Meest kreeftenputters op de zaterdagmarkt, waar ze ook het meest kreeft losten. Deze kreeftjes waren niet bepaald duur. Gelukkig konden ook hier enkele schepen ruime visvangsten aan de wal zetten. Platvis en wijting vormden het hoofdbestanddeel van deze vangsten welke doorgaans goedkoop werden verkocht. Voor tarbot werd verder een middelmatige prijs betaald. Ook hier enkele goede en minder goede uitslagen.

De westaanvoer was zeer klein. Toch werden dalende rogprijzen betaald omdat de traditie te Oostende nu eenmaal wil dat van zodra er een honderdtal bennen van een bepaalde vissoort aangevoerd worden, de prijzen daar onmiddellijk op reageren en liefst in ongunstige zin. Van de west werden zeer weinig tongen aangevoerd hetgeen de opbrengsten zeker deden stijgen. Toch nog redelijke uitslagen voor de tijd van het jaar.

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG, 25 juli
O.294, IJsland
O.224, IJsland
O.286, IJsland
O.108, IJsland
O.333, Noordzee
O.124, Noordzee
O.112, Kanaal
Z.415, West
N.715, West
O.135, Kreeftenput

VRIJDAG, 26 juli
O.250, IJsland
O.335, Noordzee
O.326, Noordzee
O.160, Kanaal
O.151, Kanaal
O.37, Kanaal
O.66, Witte Bank
O.153, Noord
O.82, Noord
O.77, West
O.225, West
N.763, West
O.185, West
O.267, West
O.228, Noup Head
O.214, Kreeftenput

ZATERDAG, 27 juli
O.193, Witte Bank
O.292, Noup Head
Z.184, Kreeftenput
Z.547, Kreeftenput
O.131, Kreeftenput
O.166, Kreeftenput
Z.504, Kreeftenput

MAANDAG, 29 juli
O.215, Noordzee
O.348, Kanaal
O.148, West
O.191, Kreeftenput

DINSDAG, 30 juli
O.279, Kreeftenput

WOENSDAG, 21 juli
O.296, IJsland
O.239, IJsland
O.80, IJsland
O.129, IJsland
O.282, IJsland
O.34, Kanaal
O.38, Kanaal
O.155, Witte Bank
N.701, West

Zeebrugse haven

VRIJDAG, 26 juli
Z.405, Kreeftenput
Z.549, Kreeftenput
Z.545, Kreeftenput
Z.542, Kreeftenput
Z.460, Kreeftenput
Z.462, West
Z.552, Oost

ZATERDAG, 27 juli
Z.598, West
Z.510, West
Z.400, West
Z.432, West
Z.603, West
Z.557, West
Z.548, West
Z.468, Oost
Z.430, Oost
Z.408, Oost
Z.564, Kreeftenput
Z.274, Kreeftenput
Z.277, Kreeftenput
Z.417, Kreeftenput

ZONDAG, 28 juli
Z.471, Kreeftenput
Z.470, Kreeftenput

MAANDAG, 29 juli
Z.550, West

DINSDAG, 30 juli
Z.420, Kreeftenput
Z.539, Kreeftenput
Z.547, Kreeftenput
O.149, Oost

WOENSDAG, 30 juli
Z.415, Kreeftenput
Z.504, Kanaal
Z.186, Oost

WISSELVALLIGE SPROTVISSERIJ

Zoeken met vliegtuig in 't verleden ?

Een lezer schrijft ons :

Deze bijzondere visserij ligt wel precies nog niet voor de deur, waarom dan nu reeds van dit jaarlijks avontuur gesproken ?

Juist omdat het, zoals elke andere seizoenvisserij, een avontuur is, en dat wij ons herinneren wat er over heel wat jaren beproefd werd om, in vrij moeilijke omstandigheden, het avontuurlijke van deze kustvisserij zoveel mogelijk uit te schakelen.

x x x

Wanneer men erin gelukt de juiste plaats te ontdekken waar de sprot in dichte scholen zwemt, is men volstrekt niet zeker ze de volgende dag op dezelfde plaats opnieuw te kunnen verschalken.

Vooral na enkele dagen stormweer zijn de scholen doorgaans uiteengedreven. Dan wordt het soms een vruchteloos zoeken, uren lang, op goed valle 't uit, om eindelijk ontmoedigd van een kale reis terug te komen.

Opvallend is het evenwel dat, wanneer de vissers een sprotschool ontdekken, de meeuwen hen reeds vóór zijn.

Die vogels worden natuurlijk geholpen door hun scherp gezicht en wellicht ook door een onverklaarbare speurzin, eigen aan de meeste vogels.

Hun luidruchtig gejubel, wanneer zij de buit ontdekt hebben, trekt bovendien in een ongelooflijk korte tijd andere meeuwen aan, die van heinde en ver komen toegevlogen.

De zoekende vissers horen soms hun gekwetter vooraleer ze te ontwaren, want door de morgennevel die in het sprotseizoen doorgaans onze kustwateren bedekt, wordt de draagwijdte van het menselijk oog grotelijks beperkt.

x x x

Omstreeks de jaren 1925 bestond er lang nog geen technisch voorlichtingsdienst voor de zeevisserij, maar het toeval wilde dat er toen aan het Kabinet van het bevoegd Ministerie een stadsgenoot gehecht was, die de Luchtvaart en Zeevaart, met inbegrip van de zeevisserij, in zijn bevoegdheid had.

Het scheen hem dat, waar men in andere zeeën, waar de wateren zeer doorschijnend zijn, trachtte hoogzwemmende visscholen op te sporen bij middel van vliegtuigen, men misschien bij ons, gedurende het sprotseizoen, de samenzwermende meeuwen van uit de lucht zou kunnen opspeuren.

De firma Stampe en Vertongen uit Antwerpen, verklaarde zich bereid daartoe een **schoolvliegtuig** ter beschikking te stellen, samen met een bekwaam piloot, zo men hem 'n visserijspecialist kon toevoegen, om de te overvliegen streken aan te duiden.

x x x

De niets ontziende A. Blondé verklaarde zich daartoe bereid; een kaart onzer kuststreek werd in genummerde vakken verdeeld, die door een overeengekomen stelsel van signalen na elke vliegtocht aan de wachtende vissers zouden medegedeeld worden.

Op de vastgestelde dag steeg het vliegtuig op van het vliegveld te Stene, met piloot Sebrechts en uitkijker Blondé, en vloog oostwaarts terwijl de meeste vissers die weinig of geen vertrouwen hadden in dit vlieggedoe, westwaarts getrokken waren.

Het duurde niet lang of het vliegtuig kwam terug en een paar wachtende vissers trokken naar het aangeduid vak, tussen Den Haan en Wenduine, en kwamen met een volle vangst terug, terwijl de anderen zich met een schrale buit moesten tevreden stellen.

x x x

De proef was alleszins aanmoedigend en zou de volgende dag hernomen worden, zo zich niet bij die eerste vlucht een gevaarlijk incident had voorgedaan.

Nog vóór het landingsmanoeuver kon worden aangevat, was de enige motor van het vliegtuig stilgevallen en de laag vliegende piloot kon nog juist op het nippertje veilig het vliegveld bereiken.

Had het defekt zich een paar minuten vroeger voorgedaan, waren vliegtuig en inzittenden in zee terecht gekomen. Er moest dus naar een veiliger middel uitgezien worden.

Op aandringen van de sportieve Kabinetsattaché stemde de Antwerpse firma erin toe, een harer sportvliegtuigen van vlotten te voorzien.

In de hangar die toen nog ten oosten van de grote spuikom bestond, werd het eerste Belgisch watervliegtuig in orde gebracht en kon naast de pier van Zeebrugge neerstrijken, tot grote verbazing van de overheden en het talrijk internationaal publiek dat er samengestroomd was op die zomerse zondag, ter gelegenheid van de inhuldiging van het bekende Engels Vindictivemonument.

x x x

Intussen was het sprotseizoen natuurlijk lang voorbij en tijdens een vliegfeest, dat kort nadien plaats had, verloor de Antwerpse piloot Sebrechts, die zich zo bereidwillig ter beschikking van de visserij gesteld had, ongelukkiglijk het leven.

Aldus kon geen verder gevolg gegeven worden aan de proefnemingen die zo hoopvol begonnen waren.

Maar nu dat het bevoegd Departement over een voorlichtingsdienst beschikt, met bekwame technici, nu onze Zeemacht met haar helikopters bijna dagelijks over onze kustwateren vliegt, nu Prins Albert onze talrijke mijnvegers, die met onze kustwateren zo goed vertrouwd zijn, hier komt schouwen, nu Koningin Fabiola en Koning Boudewijn hun belangstelling voor onze kustvissers betonen door met hun nederig vaartuigje naar zee te trekken, nu schijnen zeer voordelige voorwaarden te bestaan om de misschien ietwat voorbarige proefnemingen van 1925 in gunstiger omstandigheden te hervatten.

VERITAS

EUROPESE HANDELSFOOR VOOR VISSERIJPRODUKTEN TE LA ROCHELLE

In de week van 24 tot 30 oogst heeft er te La Rochelle een handelsfoor plaats voor visserijprodukten.

In het bijzonder zal op zaterdag 24 oogst 'n dag plaats hebben over de koude en de evolutie van het visverbruik, de toekomst van de visserij en van het vers visverbruik, de bevoorrading van de visservaartuigen met « Hydrisch ijs », de lage temperatuur toegepast bij de handel in vis, het vervoer van diepvervroren en koelgehouden vis, de organisatie van markt inzake verse, koele en diepvervroren vis.

Deze dag zal heel zeker zeer interessant zijn voor wie er aan houdt iets bij te leren inzake de behandeling van vis, 't zij vers of vervroren.

Europese Herfstkonferentie

De Europese Herfstconferentie, welke aanvankelijk gepland was voor september en waaraan o.m. zullen deelnemen : De Europese Vrijhandelszone en De Euromarkt, zal tot een latere datum verschoven worden.

Het is op deze bijeenkomst dat Groot-Brittannië, vertegenwoordigd door haar Minister van Landbouw en Visserij ,dhr C. Soamer, hoopt op een uitbreiding van de territoriale wateren. Of er uitzonderingen zullen gemaakt worden zoals dit het geval is voor Noorwegen en IJsland voor de visserijlanden welke normaal de geannexeerde visgronden bezoeken is nog niet bekend. — R.

Propaganda in het Gentse

Van 24 oogst tot en met 2 september heeft te St Amandsberg (Gent) een visweek plaats met elke dag een voordracht in de feestzaal. Op de 1ste dag wordt de honderdste voordracht over vis in diezelfde school gegeven.

Schepen weer gereed om uit vissen te gaan

Ingevolge een onduidelijkheid die verleden week op te merken was in vernoemd artikel geven we hier de juiste tekst :

De KW101 Nestor, een motorlogger van de n.v. rederij en handelsmaatschappij v.h. C. den Dulk is in Alphen aan de Rijn hersteld. Het schip is weer ter visserij vertrokken. Bij deze logger is op de werf de bak verlengd. De Jacoba Catherina KW132, een motortrawllogger, heeft een nieuwe Deutzmotor van 500 pk. gekregen. Het schip, dat is voorzien van een nieuwe bak en verschansing, is inmiddels weer vertrokken.

De kotter MA 2 Klazina is toch niet aan de gebroeders Groen verkocht. Eerst werd verwacht dat de rederij P. Haas uit Maassluis de motorkotter aan deze rederij zou verkopen, maar dit is niet doorgegaan. Het schip is aangekocht door de rederij PLUG te Katwijk aan Zee en in de vaart gebracht als KW119 IJsbrand.

Te Koop
VISSERSVAARTUIG
O.111

in zeer goede staat. 100 PK

3 jaar oud.

Inlichtingen : Werktuigkundigestraat, 18, Oostende. (3247V)

Reders Centrale

DE OPVANGSREGELING IN EEN NIEUWE RICHTING?

Op 2-7-1963 stelde dhr Senator Bogaert volgende schriftelijke vraag aan dhr Heger, Minister van Landbouw :

Dertigduizend kg van zeer goede kwaliteit kabeljauw wordt opgehouden door de « OCRA » en verkocht zonder enige controle aan 4 F per kg aan de « Froid Industriel » en de « Frigorifères du Littoral ». Anderzijds, komen die 30.000 kg terug op de markt als gefileerde vis aan 10 F per kg.

Men staat hier dus voor een willekeurige en schadelijke discriminatie ten nadele van de gewone handel.

Waarom wordt dit onderscheidt gemaakt en welke maatregelen overweegt dhr Minister om zulke toestand te doen ophouden ?

De heer Minister antwoordde in volgende zin aan dhr Bogaert :

Er werd inderdaad toelating gegeven om opgevangen vis aan de diepvriesinstelingen af te staan. Zulks is geschied omdat er geen prijsofferten door de zouters-drogers voor deze vis werden ingediend.

Het is dus bij ontstentenis daarvan, dat ten titel van proef (en het gold enkel voor ronde vissoorten) dat opgevangen hoeveelheden aan de diepvriesinstellingen werden geleverd tegen de prijs van 4,80 F en niet aan 4 F) ; dit is de « opvangprijs » verminderd met 20 t.h.

Bedoelde vis werd werkelijk ingevroren zoals de controle het heeft uitgewezen.

Deze regeling gold enkel voor een proefperiode van 10 tot 30 juni 1963. Zij werd in 't leven geroepen om te voorkomen, dat aanzienlijke hoeveelheden naar de vismeelfabrieken zouden gestuurd worden, hetgeen zeer schadelijk moest uitvallen op financieel gebied.

Het antwoord van dhr Minister stemt met de werkelijkheid overeen en uit het feit, dat een dergelijke vraag gesteld werd, moge blijken dat sommige politieke mandatarissen niet juist en alleszins weinig objektief ingelicht worden.

In het verleden werden velerlei kritieken geuit in verband met de opvangregeling. Alhoewel steeds ongegrond (alle onderzoeken welke ingesteld werden door het Ministerie van Landbouw en Ekonomische Inspektie hebben dit bewezen), werd door het bestuur van Rederscentrale, in overeenkomst met de betrokken diensten van het Ministerie van Landbouw, getracht een formule op punt te stellen waaruit zou voortvloeien dat kritieken, zoals hierboven aangehaald, niet meer mogelijk zouden zijn.

Bij het op punt stellen werd betracht een grotere autonomie te bekomen voor de Rederscentrale, zodat de Rederscentrale werkelijk het beschikkingsrecht over de opgevangen vis zou hebben.

Op basis van dit principe werden sedertdien besprekingen aangeknoopt met de betrokken overheidsdiensten en hebben tot een gunstig resultaat geleid.

Vanaf 1 oktober a.s. zal dan ook een andere richting inzake wederafstand van opgevangen vis ingegaan worden.

Wat het opvangen betreft werden geen wijzigingen aangebracht aan de vastgestelde maten en prijzen.

Enkel zal het de Rederscentrale zijn welke de vis uit de markt haalt. Gezien het Rederscentrale is welke de vis opkoopt aan de vastgestelde prijzen en de 9 % taks daarop betaalt, kan ook Rederscentrale vrijelijk over deze vis beschikken en deze opgevangen vis valoriseren naar best vermogen en eigen goeddunken.

Wat ook het afzetkanaal betreft en welk de gevraagde prijs ook is, alle kritieken zijn uit de weg geruimd, gezien Rederscentrale de vis betaalt aan de afslag en de 9 % afdraagt. Eventuele verliezen worden volledig door Rederscentrale gedragen en eventuele winsten komen slechts Rederscentrale ten goede. Voor deze hoeveelheden komt OCRA niet langer meer tussen. De hoeveelheden echter welke door Rederscentrale niet kunnen afgezet worden, zullen door OCRA overgenomen en naar de vismeelfabrieken verwezen worden.

Het voordeel van het nieuwe systeem, dat in voege zal treden op 1 oktober a.s. ligt in het feit dat Rederscentrale autonoom met de opgevangen vis zal kunnen werken en dat geen kritieken meer mogelijk zijn daar Rederscentrale de opvangprijs en de taks zal betalen.

We zijn dan ook overtuigd, dat dit nieuwe systeem volledig in het licht staat van het algemeen belang en Rederscentrale de mogelijkheid zal bieden zich verder te ontplooien.

Propagandavereniging voor meer visverbruik

Vorige week had in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad een beheerraadszitting plaats van de propagandavereniging voor meer visverbruik.

De zitting werd voorgezeten door dhr R. Bauwens, ondervoorzitter.

Dhr H. De Vos, welke sedert lange jaren het Voorzitterschap van de Propagandavereniging waarnam, had ontslag ingediend, evenals Mejuffer Van Hal, Hulpsekretaresse en Schatbewaarster.

Dhr Bauwens deelde aldus mede dat dhr H. De Vos, gezien zijn hoge ouderdom, zijn ontslag had ingediend. Hij stelde daarom voor, gezien de vele verdiensten van dhr H. De Vos, hem te verzoeken het Ere-Ondervoorzitterschap te aanvaarden, wat door alle aanwezige leden bijgetreden werd. Ook het ontslag van Mejuffer Van Hal werd aanvaard. Een speciale dankbetuiging werd tot haar gericht voor het vele en verzorgde werk dat ook zij gedurende vele jaren voor de Propagandavoering gedaan heeft.

Er werd alsdan overgegaan tot de benoeming van een nieuwe Voorzitter. Op voorsel van dhr H. Smissaert werd met algemeenheid van stemmen dhr R. Bauwens als Voorzitter aangesteld. Zijn aanvaarding werd op applaus onthaald.

Op voorstel van dhr R. Bauwens werd besloten dat de Werkgroep Oostende zou bijeenkomen op zaterdag 3 augustus a.s. om de verdere werking en de volledige reorganisatie van de propaganda voor visverbruik te bespreken.

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz 5

NOORDVIS IS GOEDKOOP

Twee Noordvangsten waarvan een erg kleine. Overigens werd er voor deze soorten niet te veel betaald zodat de opbrengsten zeker niet schitterend waren. Ze varieerden trouwens van 38.760 F voor de O.346 naar 97.720 F voor de O.156. Gullen, wijting en andere kleine vis kregen geen te beste prijzen. Alleen de weinige kabeljauw werd goed verkocht.

Tenslotte nog een kleine vangst van de West die gebracht werd door de O.142. Roggen kregen betere prijzen dan dinsdag terwijl ook de andere vis van deze visgrond vlot werd verkocht. De uitslag bleef uiteindelijk aan de lage kant : 34.240 F.

GARNAALAANVOER BLIJFT RUIM

De garnaalaanvoer is in de maand juli zeker goed geweest, zodanig zelfs dat de aanvoer van vorig jaar werd overtroffen en dat ook de gewone mens in de gelegenheid werd gesteld regelmatig garnaal te kopen. De garnaalprijs is in de voorbije julimaand niet zo hoog geweest als andere jaren, dit in tegenstelling met de gewoonte. Deze wil dat tijdens het seizoen de garnaal steeds zeer duur blijft. Nu kregen we in de voorbije week een gemiddelde prijs die slechts 38,31 F bedroeg nadat uit 107 vangsten een totale aanvoer van 7.353 kg werd verkocht in de garnaalmijn. De totale opbrengst hiervan beliep 277.894 F. De gemiddelde vangst bedroeg in de periode van 24 tot en met 30 juli 67 kg, nadat verschillende schepen boven de 100 kg hadden gebracht. Toch blijven nog altijd schepen veel kleinere vangsten binnen brengen waardoor overduidelijk blijkt dat bijlange niet alle garnaal de ware weg vindt. Wanneer we dan ook de cijfers moeten beoordelen die als officieel gelden kan gerust gezegd worden dat de voorbije week nog eens goed is geweest voor onze garnaalvissers. Ze besomden gemiddeld 'n bedrag van 2.597 F wat zeker niet slecht is. Laten we hopen dat het zo nog een tijdje mag gaan.

De grootste aanvoer in de voorbije periode bedroeg 2001 kg en dit op 30 juli. De prijzen waren toen ook 't laagst en schommelden van 21 tot 40 F. De kleinste aanvoer werd geboekt op donderdag 25 juli toen slechts 450 kg gelost werd welke evenwel 20.773 F opbrachten waardoor die dag de hoogste prijzen werden genoteerd. Eens te meer was de O.46 de primus wat vangsten en opbrengsten betreft. Dit schip zal aan het einde van het seizoen zeker de garnaalwimpel mogen hijsen.

Uit het buitenland

Onderzoek van de Indische Oceaan

TWINTIG NATIES WERKEN ER AAN MEE

65 landen werden in de periode 1957-58 verenigd door het Internationaal Geofysisch Jaar. De slagbomen tussen Oost en West werden toen in naam van de wetenschap neergehaald waardoor een verrassende samenwerking over de ganse wereld werd tentoongespreid. Door het Zuidpoolverdrag van 1 december 1959 werd dit gebied zelfs onttrokken aan de nationale ambities en aan de bewapeningswedloop.

Tijdens dat jaar onstond ook het plan om een diepgaand onderzoek in te stellen naar de Indische Oceaan. In augustus 1958 werd een desbetreffend voorstel voor de eerste keer ingediend. Tijdens de eerste zitting van de SCOR « Special Comitee on Oceanic Resaerch » dook dit voorstel op en het gevolg is dat deze zomer de eerste expeditieschepen naar de Indische Ocean zullen stomen.

De derde op de ranglijst van de wereldzeeën zal dan tot in 1965 het voorwerp zijn van internationaal onderzoek. De Amerikanen en de Russen zullen er verschijnen met speciaal uitgeruste schepen, maar ook de Japanners, de Britten, de Australiërs zullen er een actieve bijdrage leveren.

Verder zullen ook Frankrijk en Westduitsland van de partij zijn. Tenslotte stellen nog een hele reeks landen deskundigen en wetenschappelijke instituten ter beschikking.

In totaal zijn er dan ook twintig naties die op een of andere manier een bijdrage zullen leveren aan dit wetenschappelijk werk op internationaal niveau waarbij de oceaan die Afrika, Azië, Australië en de Zuidpool een wereldlaboratorium zal vormen van volkeren en landen.

SEDERT 1873

Het modern onderzoek van de Indische Oceaan begon pas in het jaar 1873 toen het Engelse schip « Challenger » en de Duitse schepen « Gazelle » en « Valdivia » tegelijkertijd pogingen ondernamen om de topografie van de Indische Oceaan vast te leggen. Later hebben schepen zoals « Seelark » het onderzoek verder gezet. Een reeks Duitse schepen kon enkele jaren na de eeuw-wisseling mooie resultaten mee naar huis brengen. Het waren de « Gauss » de « Valdivia » en de « Planet ». Terwijl de Engelse « Reports on the Results of H. M.S. Challenger » reeds van 1880 tot 1895 uitgegeven werden, verschenen de eerste publikaties van het Duits marine bureau « Forschungsreise der Valdivia-Tiefsee Expedition » pas in 1902. E.v. Drygalski heeft in 1905 over de « Deutsche Südpolar-Expedition » een rapport uitgegeven. Het « Zeilhandboek voor de Indische Oceaan met Atlas » (1891-1892) was een pionierstuk van het Duitse meteorologisch instituut voor de zeevaart. De zogenaamde maandkaarten voor de Indische Oceaan verschenen in het jaar 1908.

UNESCO KOMMISSIE

In onze dagen heeft de oceanografie in het gebied van de « Afrikaans - Aziatische Middellandse Zee » de samenwerking tot stand gebracht van een groot aantal staten die kort geleden nog naar hun politieke vrijheid streefden. Nu verrichten zij gezamenlijk als partners gemeenschappelijk vorsingswerk. Hun bijdrage is vooral door de traditionele expeditie-landen als zeer welkom aanzien.

West-Duitsland beschikt door de in 1870 opgerichte wetenschappelijke kommissie voor zee-onderzoek die zich uiteraard in de beginperiode tot de Atlantische Oceaan beperkte, over een lange traditie in de oceanografie. Het land is met alle internationale instituten, die zich met het onderzoek van de zeeën en oceanen bezig houden, zeer nauw verbonden. Dit geldt in het bijzonder voor het Internationaal Hydrografisch Bureau, dat in juni 1920 te Monaco werd gevestigd en daar ook ten huidigen dage zijn hoofdzetel heeft.

Als overkoepelend organisme van alle oceanografische instituten van onderzoek kan de Oceanografische Commissie van de Unesco worden beschouwd, die ook de stoot heeft gegeven voor de samenwerking in het « wereldlaboratorium der twintig naties ».

GEMERKTE HARINGEN

Het « Institut für Seefischerei » te Hamburg, trekt de aandacht van de vissers op het feit dat het weer overgegaan is tot het merken van haringen in de Noordzee. Het merk dat nu op de vissen aangebracht is, behoort tot het zogenaamde « Spaghetti »-merk. Die naam dankt het merk aan de opvallende gelijkenis met het Italiaans nationaal voedsel. Het bestaat inderdaad uit een geelachtig buisje uit plastiek dat door middel van een perlondraad in de rug van de vis wordt vastgehouden. Op het buisje zijn de letters DHb gedrukt alsook twee getallen. Het instituut verzoekt alle vissers en reders, die dergelijke gemerkte haringen vangen, het merkteken te willen afleveren aan de havenmeesters, die het verder doorsturen. Bij inleveren van een merk wordt verzocht de plaats, datum van vangst te willen vermelden. Voor ieder gemerkte haring wordt een premie van 6 DM uitbetaald. — (g)

Duitsers vissen in Groenlandse wateren

Na dagenlange besprekingen, is het de Westduitsers gelukt van de Denen toelating te krijgen om binnen de zes- en twaalfmijlszone voor Groenland te vissen. Dit akkoord werd goedgekeurd tot 31 mei 1973. De Bondsregering heeft voor de Westduitse hoogzeevisserij hiermede zeker een belangrijke zaak gewonnen, want de Groenlandse wateren zijn voor veel rederijen uit Hamburg en Bremerhaven van vitaal belang. — (g)

„Anton Dohrn" uitgevaren

Het visserij - onderzoekingsvaartuig «Anton Dohrn» is voor een zeswekenlange reis naar de wateren van Groenland en IJsland uitgevaren .In het kader van een onderzoekingsprogramma van de internationale kommissie voor visserij in de noordwestatlantische oceaan, zullen vooral opzoekingen gedaan worden naar nieuwe rendeerende visgronden. — (g)

Visbraadkeukens kennen veel bijval

Een Hamburgse organisatie voor opinie-onderzoek kreeg tot opdracht na te gaan waar de doorsnee-reizigers het liefst zijn maaltijden gebruikte. De uitslag was 'n verbluffende overwinning voor de «Fischbratküche» : 47 pct ! Volgden : familiepensions met 33 pct, de grootwarenhuizen met 16 pct. Ongeveer 2 pct nam 't liefst de boterhammetjes zelf mee en een even groot procent liep - als ze honger kregen - het eerste het beste spijshuis of -huisje binnen. — (g)

Wetenschappelijk onderzoek :

WAT TE GEBRUIKEN ?

Rein of gechloord zeewater ?

Op de vraag op gegutte vis, voordat ze geborgen wordt in ijs, moet gewassen worden in rein of gechloord zeewater, heeft het Engels opzoekingsschip Sir William Hardy hieromtrent enige proeven genomen op haar reis naar de Faroe Eilanden.

De gegutte schelvis en tong werden gewassen in :

gewoon zeewater.

zeewater bevattend 50 p.p.m. Cl.2

zeewater bevattend 100 p.p.m. Cl.2

De alzo gewassen vis werd dan in het ijs geborgen en in aluminium verpakt. Bij aankomst in Aberdeen, 2 dagen later werden de kisten geborgen in een koelkamer bij 2,5° C. Gedurende 19 dagen en met gelijke tussenpozen werd er van deze vis stalen genomen en geanalyseerd om voornamelijk het gehalte aan trimethilamine na te gaan. Het gehalte was voor al de partijen merkelijk hetzelfde, enkel de tong gewassen in zeewater bij 100 Cl2 was het aminen aanzienlijk veel lager. — R.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
FN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

DE UITBREIDING VAN DE ENGELSE TERRITORIALE WATEREN

Misnoegdheid bij vissers uit Boulogne

Op 3 mei jongstleden heeft de Franse Minister van Openbare Werken en Vervoer M. Jacquet officieel verklaard dat Engeland zijn territoriale zones zal uitbreiden vanaf **mei 1964.**

Hierop heeft dhr J. Morin bij wijze van antwoord verklaard, dat Frankrijk zich eensdaags ook zal genoodzaakt zien haar limieten te wijzigen.

Intussen werd vanwege het Syndicaat C.F.T.C. voor zeevissers een rapport opgemaakt waaruit blijkt dat de visserij te Boulogne sedert de laatste jaren er goed op vooruit gegaan is, vooruitgang die plots zou gedempt worden, om niet te zeggen totaal gekelderd, moest Engeland die maatregel nemen.

DE VLOOT.

Gedurende het jaar 1962 telde de vloot van Etaples bij Boulogne 77 schepen, allen met Boulogne als thuishaven. Sedert begin 1963 kwamen nog vijf eenheden deze bodems vervoegen :

1 vaartuig aangekocht uit Grand-Fort-Philippe.

1 vaartuig aangekocht uit Port-en Bassin.

1 vaartuig aangekocht uit Lorient.

2 nieuwe vaartuigen gebouwd op de « Chantiers d'Etaples ».

Te noteren valt dat voor dit jaar nog twee schepen voorzien zijn, waaronder 2 ijzeren vaartuigen. Gedurende het jaar 1962 waren deze 77 vaartuigen bemand door 600 personeelsleden. De produktie van de haven van Boulogne gedurende ditzelfde jaar, bedroeg ongeveer 12.000 Ton.

De totale opbrengst in de haven van Boulogne maakte volgende opgang :

1959 : 94.344.000 B.F.
1960 : 106.709.000 B.F.
1961 : 119.854.000 B.F.
1962 : 141.373.000 B.F.

Procentsgewijze uitgedrukt zien we dat dit cijfer een vooruitgang betekent van 12,9 % tussen 1959 en 1960, 12,3 % tussen 1960 en 1961, 17,9 % tussen 1961 en 1962.

Dit maakt in totaal 49,7 % tussen de jaren 1959 en 1962 !

Deze evolutie is gekenmerkt door drie factoren :

1. Stijging van de visprijzen in het algemeen.
2. Lichte stijging van het aantal vaartuigen, echter niet in evenredigheid met het geheel.
3. Vooruitgang van technische middelen aan boord van de schepen.

Aan de hand van deze cijfers komt het dynamisme en de vitaliteit van de haven van Boulogne in het licht te staan.

VISGRONDEN EN GEVOLGTREKKINGEN

Gezien de meeste vaartuigen hun visgrond hebben gelegen tussen drie en twaalf mijlen van de Engelse kust, is het aanneembaar dat een Engelse uitbreiding van haar zeegrenzen fataal zou worden voor de vissers van Boulogne. Meer nog, het gevolg hiervan zou een volledig stilleggen van dit visserijbedrijf betekenen en hierbij aangekoppeld een 600-tal werklozen. Geen nieuwe schepen zouden nog gebouwd worden waardoor de scheepswerven van Etaples alsmede de andere nevenbedrijven hun poorten zouden mogen sluiten.

Verder wordt in dit verslag aangeduid dat de « Caisse Régionale du Crédit Mutuel de Boulogne » een kapitaal van 37.314.000 B.F. geïnvesteerd heeft in de vissersschepen van deze haven, waardoor ook deze bank ernstig in het gedrang zou komen.

Voor al deze bedenkelijke gevolgen vraagt het C.F.T.C. dat een onderling akkoord zou getekend worden tussen de Engelse en Franse ressorterende diensten teneinde de Franse vissers in de mogelijkheid te stellen hun visserij verder te beoefenen. Het visserijbedrijf zal zich te weer stellen, aldus besluit dit rapport, gezien dit ook geldt voor Grand Fort en alle andere Normandische havens. Des te meer is er reden tot onrust in de visserijmiddens, daar Parijs en de officiele seren er blijkbaar het belang niet van inzien en aan de realiteit van de Engelse bedoelingen geen geloof hechten.

ZEER SLECHTE MAKREEL-VANGSTEN

Jaarlijks gedurende de maand juli, zelfs begin augustus gaan veel Franse schepen op makreelvangst in de visgronden ten noorden van Finistère. Dit jaar is de opbrengst heel mager geweest en bereiken de cijfers heel wat minder dan verleden jaar. De grootste aanvoeren per schip waren 6.000 en 5.000 kg, zodat in de laatste week in de haven van Douarnenez 77.700 kg aangevoerd werd, hoofdzakelijk afgezet aan conserve-nijverheden aan de prijs van 1,10 à 1,20 Franse Frank.

Gezien het weinig lonend resultaat hebben deze makreelvangers dan ook besloten deze visvangst stop te zetten. Slechts enkelen gaan terug op makreel vissen, gezien ook de haringvangst weinig of niet lonend is.

DE GRIEKSE PRODUKTIE VAN BEVROREN VIS

Gedurende de eerste zes maanden van het jaar hebben de Griekse fabriekschepen met vriesinstallaties aan boord 9.395 Ton bevroren vis aangebracht waarvan 1.400 Ton in juni tegen 2.803 Ton in de maand mei.

Het heeft de schijn dat de visgronden waar de Griekse vissers heentrekken en die gelegen zijn in de Afrikaanse wateren in volledige ontlediging zijn, wat eveneens door de Spaanse vissers vastgesteld werd. De vermindering van dit rendement moet ook door de Poolse schepen opgemerkt zijn, gezien ook die schepen zich genoodzaakt zien, meer Zuidwaarts te trekken. — F.

VISVANGST OP KREEFTEN

In de Franse haven Douarnenez is deze week terug een vaartuig vertrokken, de « Astarte » naar de kreeft-gronden gelegen langs de Zuid-Amerikaanse kust. Tevens bereiden zich drie vaartuigen voor op deze lange tocht en hun vertrek mag eerstdaags verwacht worden. Men meldt eveneens de terugtocht van drie eenheden, waarvan de eerste, de « Iroise » in de haven verwacht wordt na een vaart van 5 maanden. In het begin van de reis heeft dit vaartuig wat vertraging opgelopen, maar na een lang verblijf op de Arguin-bank is de bemanning er in geslaagd 20.000 kg levende kreeft aan boord te brengen.

Een ander vaartuig, de «Antares» heeft ook zijn terugreis naar Frankrijk aangevat. Dit schip die een belangrijke lading levende kreeft aan boord had, gevangen langs de kust van Nicaragua is het slachtoffer geworden van een hoge zee. Een schip, eveneens uit Douarnenez, die juist op die visgrond aankwam, diende hulp te bieden aan dit vaartuig, om nadien terug zijn visserij aan te doen. Op de « Antares » moest men een gedeelte van de vangst redden bij wijze van bevriezing der kreeften, maar hoop en al kon er slechts 6.000 kg ingevroren worden. Een derde eenheid, de « Astria » wordt eveneens verwacht. De vangst van dit schip werd volledig ingevroren. Tot op dit ogenblik hebben alle schepen die deze verre visserijgronden aandeden, weinig geluk gekend. Bij de kreeften immers was het sterftegetal zeer aanzienlijk, gezien ze elkaar verslinden tijdens de reis. Hierbij komt nog dat de vangsten te gering zijn om goede resultaten met zich te brengen. Er blijft nu af te wachten of de grote kreeftenvangers voorzien van vriesinstellingen tot een voldoend resultaat kunnen komen. Voor de schepen die eveneens deze lange reis ondernemen naar de kusten van Mauritanië is de uitslag ook niet schitterend te noemen. Ook voor hen zijn de vangsten ver van voldoende.

ADVERTEERT IN
«HET VISSERIJBLAD»
UW VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Bedrijvigheid der Duitse visserij-wachtschepen in 1962

In het jaar 1962 was de bedrijvigheid der drie Duitse visserijwachtschepen biezonder groot. Niettegenstaande de «Meerkatze» voor meerdere weken buiten dienst was wegens noodzakelijke onderhoudswerken, liepen de tussenkomsten op zee bij ziektegevallen, herstellingen en duikwerkzaamheden hoger op dan in 1961. Te vermelden dat het visserij-onderzoekingsvaartuig «Anton Dohrn» ook vele daadwerkelijke hulp verleende.

« FRITHJOF »

Dit schip ondernam elf reizen naar de Noordzee en één naar het Kanaal. Zijn duikgroep werd twaalfmaal ingezet, 1355 zieken verzorgd en één sleep volbracht. In 1852 gevallen werd technische hulp verleend. Aantal zeedagen: 247. Afgelegde zeemijlen: 24.213.

« MEERKATZE »

Op 7 maart 1962 besloot de « Meerkatze » haar honderdste wacht-vaart. Dat betekent dat sedert mei 1950 tot maart 1962, 2898 zeedagen met 385.000 zeemijlen op het aktief werden gebracht.

In 1962 werden acht reizen ondernomen: één in de wateren van Noorwegen, twee naar IJsland, één naar Groenland, drie naar de Noordzee en één naar de Ierse zee. In 261 zeedagen werden 32.834 zeemijlen afgelegd, waarbij 713 zieken geholpen en 180 technische tussenkomsten genoteerd werden.

« POSEIDON »

De «Poseidon» hield het bij zeven reizen (Groenland, IJsland en Ierland), maar klopte het dagenrekord: 274 met 44.776 zeemijlen. In geneeskundige tussenkomst werd het cijfer 539 bereikt en voor technische hulp luidde het 151. Gedurende deze reizen werden voor de eerste maal ijsberichten voor de Groenlandse Zuidwest- en Westkust uitgezonden. Hiervoor deed het schip beroep op de Groenlandse uitzendingen alsmede op eigen waarnemingen. Vanwege Westduitse reders en vissers mocht de «Poseidon» verscheidene dankbetuigingen ontvangen voor dit initiatief.

« ANTON DOHRN »

Acht reizen werden genoteerd, waarvan zeven zuiver met wetenschappelijke opdracht. In totaal werden 33.803 mijl in 216 dagen afgelegd. Gedurende deze reizen werden de visserijvloten o.m. herhaalde malen gewezen — langs de boordradio om — over de na te leven internationale bepalingen inzake wijdte netmazen, bevuiling van de wateren, positie der onderzeese telegraafkabels, enz. (g)

Uit Nederland

HEKKOTTER

Op de scheepswerf Ron Bodewes in Franeker is men nu bezig met de bouw van een hekkotter van 21 m. lengte. Het schip is bestemd voor G. Groenendijk te Goedereede. De GO.9 krijgt een dieselmotor van 330 P.K. Te water gelaten is op dezelfde werf de kotter OD.5. Dit schip is gebouwd voor D. van den Klooster te Ouddorp. Het schip is 20 meter lang, 5,30 meter breed en 2,50 meter hol. De dieselmotor krijgt een vermogen van 190 P.K. De verdere afbouw van deze kotter, die op de Noordzee zal gaan vissen, is in handen van de firma P. Maeskant.

Hollandse fabriekschepen voor de U.R.S.S.

In aansluiting met de rede gehouden door de heer Chardome, Directeur van de scheepswerven Béliard-Murdoch, waarin o.m. sprake is van de moeilijkheden van de scheepswerven om bestellingen te verkrijgen en dit voornamelijk door de zware konkurrentie van Nederland waar de lonen lager zijn en de staatshulp aanzienlijk wordt tenvolle door het bericht welke we gelezen hebben in een buitenlands tijdschrift.

Holland bouwt schepen voor Rusland.

De scheepswerven van Vlissingen ontvingen het order voor het bouwen van 4 fabriekschepen, elk van 2.600 dw. Hierdoor bezit deze werf het beste orderboek van gans Nederland. De karakteristieken van deze schepen zijn zeer schaars. Ze zullen vol automatisch zijn voor het visverwerken en zullen tevens uitgerust worden met een diepvriesinstelling. De motoren, eveneens van Nederlandse makelij, zullen een P.K. hebben van 3.000 bij 225 omwentelingen per minuut. — R.

GELRIA HAD PECH

De IJM.18 Gelria, een nieuwe kotter, die juist voor de eerste reis was uitgevaren, heeft onverrichterzake moeten terugkeren, toen het schip door een explosie in de machinekamer niet meer op eigen kracht kon varen.

De explosie gebeurde op 55 graden noorderbreedte. Er werd niemand gewond. De SCH.9 Christine heeft de Gelria op sleeptouw genomen. In de IJmuider havenmond nam een sleepboot de Gelria over en bracht de kotter naar de haringhaven.

Noor vast aan boei

Het Noorse vrachtschip « Leknes» is in de nacht van maandag op dinsdag met schroef vastgeraakt aan de ketting van een ET-ST-boei op enkele mijlen noord van het lichtschip Texel. Het schip lag hierdoor gekluisterd en zelfs sleepboten slaagden er niet in het schip naar een haven te slepen om daar boei, ketting en steen, waaraan de boei verankerd lag, te verwijderen.

De Noorse reders hebben de hulp ingeroepen van de zeesleepboot Friesland van Bureau Wijsmuller, welk schip dinsdagmorgen om zeven uur arriveerde. Duikers slaagden er in een ketting van de boei door te branden. De Titan van het zelfde bureau bracht het schip daarna naar Emden.

Staking onder vislossers in Scheveningen

In Scheveningen heeft een staking gewoed onder de vislossers. Donderdag op vrijdag brak deze staking uit en het valt niet gemakkelijk om de oorzaken te preciseren. De aanleiding was de moeilijke bereikbaarheid van enkele loggers. De oorzaak lag echter in een onbehagen over het klimaat waarin zou moeten worden gewerkt en over 't optreden van de havenmeester. In IJmuiden toonde men zich solidair met de stakers.

Pas maandagavond kwamen lossers en reders tot overeenstemming. Over drie maanden zullen de rederijploegen zijn vervangen door een centrale losploeg. De ploeg zal door de reders tijdig op de hoogte worden gesteld van de verwachte aankomsten, zodat men een goede regeling van de werkzaamheden kan doorvoeren. Men zal ook de afmeergelegenheid aan de kade verbeteren en tegemoetkomen aan de klacht betreffende het afvoeren van haring per auto, terwijl men nog aan het lossen is. Geen overeenstemming is bereikt over de vrije zaterdag. Over drie maanden zal men deze kwestie opnieuw gaan bekijken. Hetzelfde geldt voor de lonen, want met de verkregen verhoging met 25 percent zijn de lossers nog niet tevreden. Zij willen voor nachten, waarin niet wordt gewerkt, een vergoeding van f 25 per nacht en willen uiteindelijk komen tot een collectief arbeidscontract.

De schadepost van de staking (veel vis moest naar de vismeelfabriek) is minstens een halve ton.

PUBLICITEIT
IN
het
visserijblad
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

BEVREDIGENDE AANVOER IN DE MAAND MEI

Uit het overzicht van het produktschap voor vis en visprodukten blijkt dat de haringvangsten in mei 1963 bevredigend zijn geweest. De aanvoer van platvis bleef ruim, het assortiment rondvis was beter dan in de voorgaande maanden. De palingkuivisserij op het IJsselmeer verliep teleurstellend. De garnalenvissers maakten goede vangsten.

De aanvoer van zeevis bereikte een bevredigend niveau. Hoewel het aanbod van rondvis geringer was dan in april — dit liep terug van 3.196 ton, gemiddelde prijs f 0,50 per kilo — tot 2716 ton, gemiddelde prijs f 0,58 per kilo — was het assortiment rondvis, door een stijging in de aanvoer van schelvis en kabeljauw beter. De platvisvangsten waren goed. De aanvoer bedroeg 4007 ton, gemiddelde prijs f 1,44 per kilo tegen 3676 ton, gemiddelde prijs f 1,55 per kilo in april.

Voor makreel werden bij een vrij ruime aanvoer hoge prijzen betaald. De bijna 3100 ton makreel ,die aan de markt was, bracht gemiddeld f 0,34 per kilo op. De gemiddelde dagprijzen lagen te IJmuiden slechts op enkele dagen onder de f 0,30 per kilo. IJmuiden leverde 1841 ton makreel en Scheveningen 1244 ton. Ruim 1118 makreel werd geëxporteerd.

Vergeleken met april liep het aanbod van schelvis op van 543 ton, gemiddelde prijs f 0,55 per kilo, tot 712 ton, gemiddelde prijs f 0,54 per kilo. De grotere soorten bleven evenwel schaars. Te IJmuiden werd 18 ton grote schelvis (f 1,04), 15 ton grootmiddel (f 0,84), 21 ton kleinmiddel (f 0,80), 39 ton klein 1 (f 0,81) en 456 ton klein 2 (f 0,52) afgeslagen. Te Scheveningen was 158 ton schelvis aan de markt. De uitvoer van schelvis bedroeg 129 ton. Geimporteerd werd 316 ton.

Kabeljauw was in mei 1963 in grote hoeveelheden aan de markt. De aanvoer bedroeg 889 ton, gemiddelde prijs f 0,74 per kilo. IJmuiden leverde 687 ton, hiervan was 240 ton grote kabeljauw (f 0,89), 227 ton middel (f 0,68), 117 ton klein 1 (f 0,66), 54 ton klein 2 (f 0,60) en 49 ton klein 3 (f 0,50). In Scheveningen was 182 ton kabeljauw. Ruim 410 ton kabeljauw werd geexporteerd. De invoer bedroeg 1007 ton.

Vooral de kotters hebben in mei in het zuidelijk deel van de Noordzee goede scholvangsten gemaakt. Het grote aanbod, 2051 ton, kon in het algemeen slechts tegen matige prijzen worden afgezet. De gemiddelde maandprijs bedroeg f 0,35 per kilo. Te IJmuiden was de samenstelling van de aanvoer als volgt : 27 ton grote schol (f 0,59), 115 ton grootmiddel (f 0,59), 113 ton kleinmiddel (f 0,54), 406 ton klein 1 (f 0,46) en 635 ton klein 2 (f 0,28).

Te Scheveningen werd 294 ton afgeslagen. De uitvoer van schol bedroeg ruim 700 ton.

TONGVANGSTEN

Ook in mei 1963 bleven de tongvangsten bevredigend, hoewel de aanvoer minder was dan in april. Deze daalde namelijk van 2168 ton, gemiddelde prijs f 2,19 per kilo, tot 1573 ton, gemiddelde prijs f 2,88 per kilo. Te IJmuiden kwam in mei 126 ton grote tong aan de markt (f 2,40), 278 ton grootmiddel (f 2,22), 394 ton kleinmiddel (f 2,95), 199 ton klein 1 (f 3,69) en 121 ton klein 2 (f 3,34). Scheveningen leverde 185 ton tong. Zoals gebruikelijk werd nagenoeg de gehele aanvoer uitgevoerd.

DOORGEDRAAID

Ook in mei werd er een hoeveelheid doorgedraaid van die vissoorten waarvoor een minimumverkoopprijs is vastgesteld. De volgende hoeveelheden (in kilo's) haalden de minimumverkoopprijzen van f 0,16 per kilo voor ongestripte en f 0,20 per kilo voor gestripte vis niet.

Schelvis (aanvoer 147.099) 469 niet markt- en consumptiewaardig, 5040 wel. Wijting (aanvoer 476.187) 2200 niet markt- en consumptiewaardig, 15.605 wel. Schol 3 (aanvoer 1.136.271) 450 niet markt- en consumptiewaardig, 141.992 wel. Schar (aanvoer 153.661) 87 niet markt- en consumptiewaardig, 8136 wel. In totaal werden van een aanvoer van 1.913.218 kilo vis 1.739.248 kilo verkocht en 173.970 kilo doorgedraaid, waarvan 3197 niet markt- en consumptiewaardig en 170.773 kilo wel.

UITVOER

De uitvoer van zeevis ontwikkelde zich gunstig. De uitvoertotalen waren 4307 ton en f 8 miljoen. Afzet vond onder meer plaats naar België (987 ton), West-Duitsland (428 ton), Frankrijk (1833 ton), Italie (280 ton), Groot-Brittannie (224 ton), Zwitserland (64 ton) en de Verenigde Staten (100 ton).

In mei 1962 werd 3106 ton zeevis uitgevoerd voor een waarde van f 5,7 miljoen. De import van verse en bevroren zeevis bedroeg in mei 1963 1109 ton voor een waarde van f 1,6 miljoen tegen 1002 ton voor een waarde van f 1,4 miljoen in mei 1962. Ingevoerd werd onder meer uit Belgie (53 ton), West-Duitsland (651 ton), Noorwegen (180 ton) en Zweden (142 ton).

DE AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN NEDERLAND IN MAART 1962 - 1963

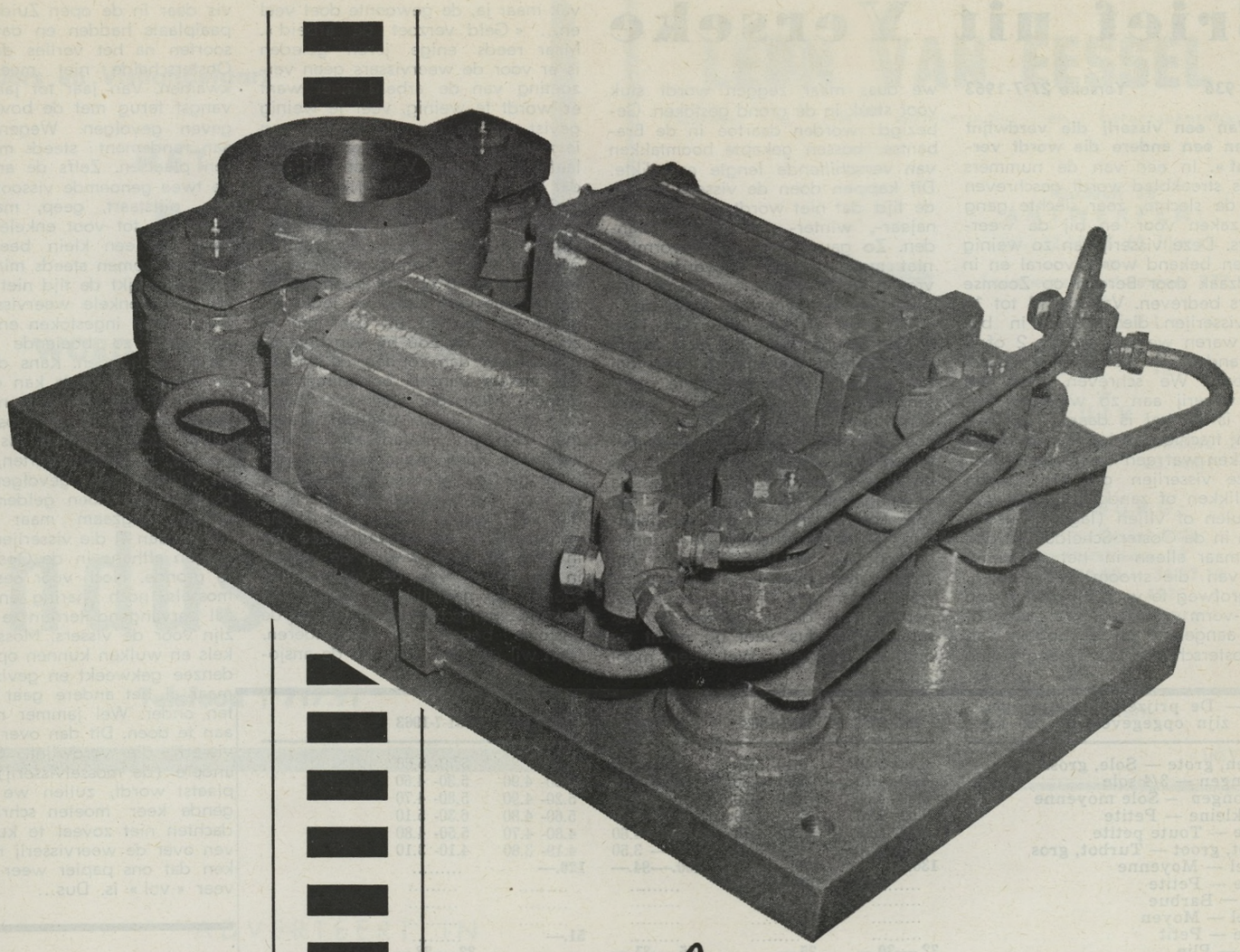
SOORTEN	MAART 1962			MAART 1963		
	Hoeveelheid T	Waarde 1.000 f	Gem. pr. cts/kg	Hoeveelheid T	Waarde 1.000 f	Gem. pr. cts/kg
1 BODEMVIS						
Kabeljauw	947	647	68	747	613	82
Schelvis	359	239	66	283	196	69
Koolvis	959	323	34	1.416	489	35
Wijting	1.129	354	31	2.264	490	22
Schol	1.665	834	50	1.778	682	38
Tong	1.485	4.690	316	2.148	3.780	176
Tarbot	141	321	229	78	210	269
Roggen	12	6	50	63	20	32
Overige	385	209	54	365	170	46
TOTAAL	7.082	7.623	107	9.142	6.650	73
2 PELAGISCHE VIS						
Verse haring	6.292	1.714	27	5.096	1.176	34
Gezouten haring	45	24	54	121	62	51
Makreel	203	125	62	330	220	67
Sprot	55	13	23	1.438	155	11
Overige	91	24	26	9	1	7
TOTAAL	6.686	1.900	28	6.994	2.154	31
3 SCHAAL- EN WEEKDIEREN						
Oesters	239	681	285	10	33	313
Mosselen	6.049	696	12	4.408	494	11
Garnalen	184	607	330	167	733	440
Overige	37	22	60	40	23	59
TOTAAL	6.509	2.006	31	4.625	1.283	28
ALGEMEEN TOTAAL	20.277	11.529	57	20.761	10.087	48
IJsselmeervisserij	194	124	64	8	8	99
Niet voor konsumptie	807	35	4	232	14	6

BUDEL EN HARING

« De Duitse soldaten zullen niet alleen vol genot, maar ook vol achting voor de traditie van de zeezouters de maatjes tegenmoettreden, die zo verlokkend op witgelakte karretjes in Holland worden aangeboden ».

Dat zegt de Allgemeine Wirtschaftzeitung in een beschouwing over de Duitse soldaten in het Nederlandse Budel, waar ze « worden opgevoed in eerbied voor Willem Beukelsz van Biervliet ».

Het blad schrijft : « Zoals bekend is zijn nu in Nederland jonge Duitse soldaten gestationeerd. De troepenleiding heeft op voorbeeldige wijze het geestelijke terrein gepeild en het doet ons genoegen dat de initiatiefnemers tot een brochure voor de jonge Duitse soldaten zelfs aan het klassieke haringland Holland hun eresaluut hebben gebracht. Na een uiteenzetting over zeden en gebruiken, land en bewoners, wordt extra opgemerkt, dat het « houdbaar maken van haringen door kaken, een Nederlandse uitvinding is », aldus het vakblad, dat besluit met de fraaie tirade over de verlokkende maatjes op de witgelakte karretjes.



De bekende Zweedse

Seffle

HYDRAULISCHE
STUURMACHINES
EN VERSTELBARE
SCHEEPSSCHROEVEN

WORDEN IN NEDERLAND
VERTEGENWOORDIGD DOOR:

Seffle

Een minimum aan kosten
een maximum aan eenvoud
en veiligheid.

STUURMACHINES
te leveren als:

- ★ hand hydraulisch
- ★ mechanisch hydraulisch
- ★ electrisch hydraulisch
- ★ geschikt voor aansluiting op automatische piloot of afstandsbediening.

SEFFLE - NEDERLAND N.V.

ZALTBOMMEL Postbus 22 Telefoon 04180 - 800

Brief uit Yerseke

Nr 936 **Yerseke 27-7-1963**

« Van een visserij die verdwijnt en van een andere die wordt verplaatst ». In een van de nummers in ons streekblad wordt geschreven over de slechte, zeer slechte gang van zaken voor en bij de weervissers. Deze visserij aan zo weinig mensen bekend wordt vooral en in hoofdzaak door Bergen op Zoomse vissers bedreven. Van de 14 tot 15 weervisserijen die eertijds in bedrijf waren werden slechts 2 of 3 door andere en wel Thoolse vissers uitgebaat. We schreven reeds dat deze visserij aan zo weinigen bekend is en het is daarom dat we willen trachten enigszins duidelijk te maken wat een weer-visserij is.

Deze visserijen die aan kanten van slikken of zandplaten, ook wel in geulen of vlijen (lage plaatsen) alleen in de Ooster-Schelde (en dan nog maar alleen in het Oostelijk deel van die stroom) voorkomen, zijn grofweg te vergelijken met een in V-vorm zelfgemaakte heg of haag aangelegd op de bodem van de Oosterschelde. Deze haag zullen we dus maar zeggen wordt stuk voor stuk in de grond gestoken. Gebezigd worden daartoe in de Brabantse bossen gekapte boomtakken van verschillende lengte en dikte. Dit kappen doen de vissers zelf in de tijd dat niet wordt gevist. In de najaar-, winter- en voorjaarmaanden. Zo gauw vorst- en ijsvorming niet meer behoeft te worden gevreesd wordt begonnen met de uitplant van het weer, de haag dus.

Dit moet en kan alleen bij laag tij worden gedaan en mee daardoor is men wekenlang bezig om het « weer » in te steken, te planten. Aan de punt van de V wordt een luikgat opengelaten en daarvoor wordt als begonnen wordt met vissen een afsluiting gehangen om de in het weer gezwommen vis na opening van de afsluiting in de fuik (geplaatst voor dat de afsluiting wordt opgehesen) te kunnen drijven. Als de visserij zoals dat vroeger het geval was lonend bleek werd ieder laag tij (dus tweemaal per 24 uur) de vis gelicht. De vissers waren dus veel bij nacht en ontij in de weer. Wel geen mooi vak maar ja, de gewoonte doet veel en... « Geld verzoet de arbeid ». Maar reeds enige jaren geleden is er voor de weervissers geen verzoeting van de arbeid meer want er wordt te weinig, veel te weinig gevist om na de vele kosten nog iets van betekenis in het bekende laatje te krijgen. Vandaar dan ook dat het aantal weervisserijen steeds kleiner en minder werd. Nog zes « weren » werden dit jaar gestoken. Dit werd enkel nog gedaan met 't gedacht « Men kan nooit weten ». Maar het is nu op het ogenblik zo dat slechts een visser er ieder tij, nacht en dag op uit gaat om te zien wat er is. Zou hij van betekenis vangen dan zouden de andere vijf vissers vanzelf ook direct beginnen. Maar die ene visser bleef nog steeds alleen. Wellicht vraagt men zich af: « Vanwaar en hoe kwam en komt die achteruitgang » want de Delta-werken kunnen hierop toch niet van invloed zijn. Nee, dat niet. Maar wel staat vast dat na de afsluiting van de Zuiderzee die in 1932 tot stand kwam, de visserij in de weren van de voornaamste soorten vis, namelijk de haring, (de bekende Bergsche panharing) en de ansjovis begon te verminderen. Men wil dat de haring en de ansjovis daar in de open Zuiderzee hun paaiplaats hadden en dat die vissoorten na het verlies daarvan de Oosterschelde niet meer binnen kwamen. Van jaar tot jaar liep de vangst terug met de bovenaan gegeven gevolgen. Wegens gebrek aan rendement: steeds minder weren plaatsen. Zelfs de andere dan de twee genoemde vissoorten, zoals rog, pijlstaart, geep, makreel en bliek die tot voor enkele jaren de zaak nog een klein beetje lieten draaien, komen steeds minder voor. Daardoor lijkt de tijd niet ver meer dat geen enkele weervisserij meer zal worden ingestoken en zal deze overigens zo boeiende bezigheid geheel ophouden. Kans dat er nog een keer ten goede kan of zal komen is er niet veel want nog enkele jaren en ook in de Oosterschelde zullen zich zo goed als voor de oesters, mossels, kreeften, kreukels en wulken, de gevolgen van de Deltawerken doen gelden en misschien langzaam maar niettemin zeker gaan al die visserijen en kwekerijen althans in de Oosterschelde te gronde. Noch voor oesters noch mossels, noch haring en ansjovis zal vervangend terrein te bekomen zijn voor de vissers. Mossels, kreukels en wulken kunnen op de Waddenzee gekweekt en gevist worden maar al het andere gaat reddeloos ten onder. Wel jammer maar niets aan te doen. Dit dan over de weervisserij die verdwijnt. Over een andere (de mosselvisserij) die verplaatst wordt, zullen we een volgende keer moeten schrijven. We dachten niet zoveel te kunnen geven over de weervisserij maar merken dat ons papier weer zo ongeveer « vol » is. Dus...

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg	25-7-1963	26-7-1963	29-7-1963	30-7-1963	31-7-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	5.70- 5.40	6.10- 5.70	6.— 5.60	5.90	5.70- 5.60
3/4 tongen — 3/4 sole	4.80- 4.10	5.30 - 4.30	4.50- 5.10	5.20- 4.90	5.30- 4.60
Bloktongen — Sole moyenne	5.60 - 4.60	5.60- 4.70	4.60- 4.20	5.20- 4.90	5.80- 4.70
Voor-kleine — Petite	5.60- 4.70	6.— 4.90	5.30- 4.70	5.60- 4.80	6.30- 5.10
Kleine — Toute petite	4.90- 4.60	5.70- 4.70	4.80- 4.60	4.80- 4.70	5.50- 4.80
Tarbot, groot — Turbot, gros	3.50- 2.70	4.— 3.40	4.— 3.50	4.19- 3.80	4.10- 3.10
Middel — Moyenne	136.—	170.—	160.—94.—	120.—	.....
Kleine — Petite	.....	150.—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	51.—	.....
Schol — Plie	32.—30.—	35.—	45. -31.—	.....	33.—28.—
Grote iek — Grosse	26.—24.—	30.—	45.—31.—	.....	33.—28.—
Kleine iek — Petite	36.—25.—	27.—	25.—22.—	26.—	38.—30.—
Iek 3e slag — 3e sorte	35.—20.—	30.—26.—	34.—27.—	26.—	45.—34.—
Platjes — Toute petite	26. - 8.—	26.— 8.—	26.— 8.—	27.—15.—	29.— 8.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	30.—18.—	26.—22.—	33.—	35. -23.—	32.—31.—
Middel — Moyen	24.—12.—	37.—17.—	39.—22.—	31.—18.—	28.—23.—
Kleine — Petit	30.— 4.—	33.— 3.90	20.— 7.50	28.— 7.—	33.—17.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	70.—50.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	32.—26.—
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Grondin	.....	31.—29.—	25.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	25.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	52.—36.	64.—30.—	37.—	69.—30.—	45.—33.—
Gullen — Petit cabillaud	47.—10.—	46.— 5.10	40.—16.—	40.— 8.—	42. -16.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	150.—	124.—108.—
Wijting — Merlan	17.— 8.—	16.— 3.—	16.—10.—	18.— 8.—	27.—10.—
Schar — Limande	20.—10.—	16.— 8.—	16.50	14.50	33.—12.—
Steenschol — Sole limande	.....	57.—	100.—60.	74.—50.—	75.—49.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	21.— 9.—	17.40- 9.—	22.— 9.—	24.— 9.—	26.— 9.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	17. -16.—
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	16.—	.....	22.—18.—	28.—16.—
Schartong — Cardine	.....	46.—	.....	.....	53.—47.—
Volle haring — Hareng	30.—11.—	26.—11.—	27.—11.—	26.—11.—	21.—11.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	21.—15.—	36.—25.	27.—	33.—29.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	3.90- 3.—	4.20- 2.60	4.10- 3.20	4.20- 2.60
Koolvis — Colin	34.—	44.—32.—	.....	28.—15.—	40.—28.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	6.50- 3.60	.....	8.— 7.—	12. - 7.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	11.— 6.50	8.— 6.—	.....	.....	8.— 5.—

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

Vrijdag :

Aanvoer 7960 kisten, waarvan 224 tong en tarbot, 2 heilbot, 7 tongschar en schartong, 445 schol, 16 schar, 36 bot, 3145 haring, 1685 makreel, 884 schelvis, 550 wijting, 440 kabeljauw en gul, 8 leng, 5 haai, 4 poon, 4 koolvis, 4 diversen.

Besommingen : KW 143 f 6900.

Maandag :

Aanvoer 8400 kisten, waarvan 900 schelvis, 850 wijting, 175 gul en kabeljauw, 5 koolvis, 1850 haring, 2540 makreel, 1200 schol, 30 tarbot, 190 varia, 24 kantjes haring.

Besommingen : KW 32 f 7250 IJM 56 f 6230.

Dinsdag :

Aanvoer 4560 kisten, waarvan 20 tong en tarbot, 18 heilbot, 2 griet, 12 tongschar en schartong, 72 schol, 7 schar, 8 bot, 1470 haring, 527 makreel, 538 schelvis, 156 wijting, 528 kabeljauw en gul, 43 leng, 6 haai, 1 ham, 8 poon, 256 koolvis en 888 diversen.

Besommingen : VL 73 f 6400.

Woensdag :

Aanvoer 4544 kisten, waarvan 210 schelvis, 140 wijting, 190 kabeljauw en gul, 1450 haring, 700 kleine haring, 980 makreel, 200 schol, 180 varia en 1150 roodbaars, verder 340 stuks gladde kabeljauw, 2200 kg tong en 15 kantjes jonge haring.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN:
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL:
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK:
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG:
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

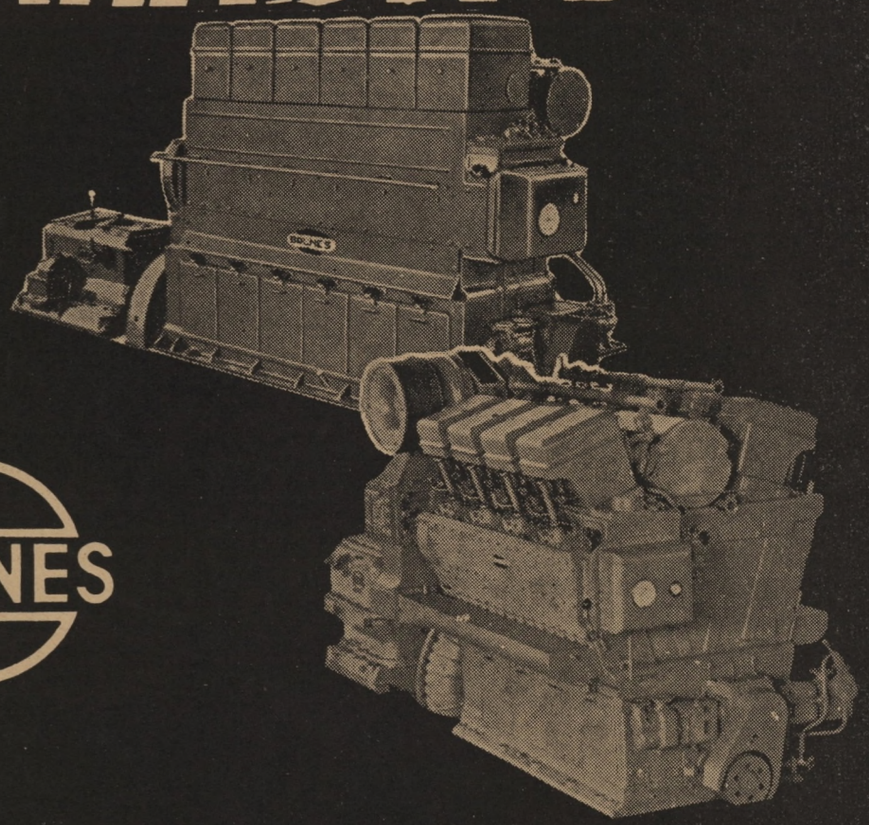
ASV

n.v. MACHINEFABRIEK

BOLNES

Voor ideale

STUWKRACHT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

NAEREBOUT

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564