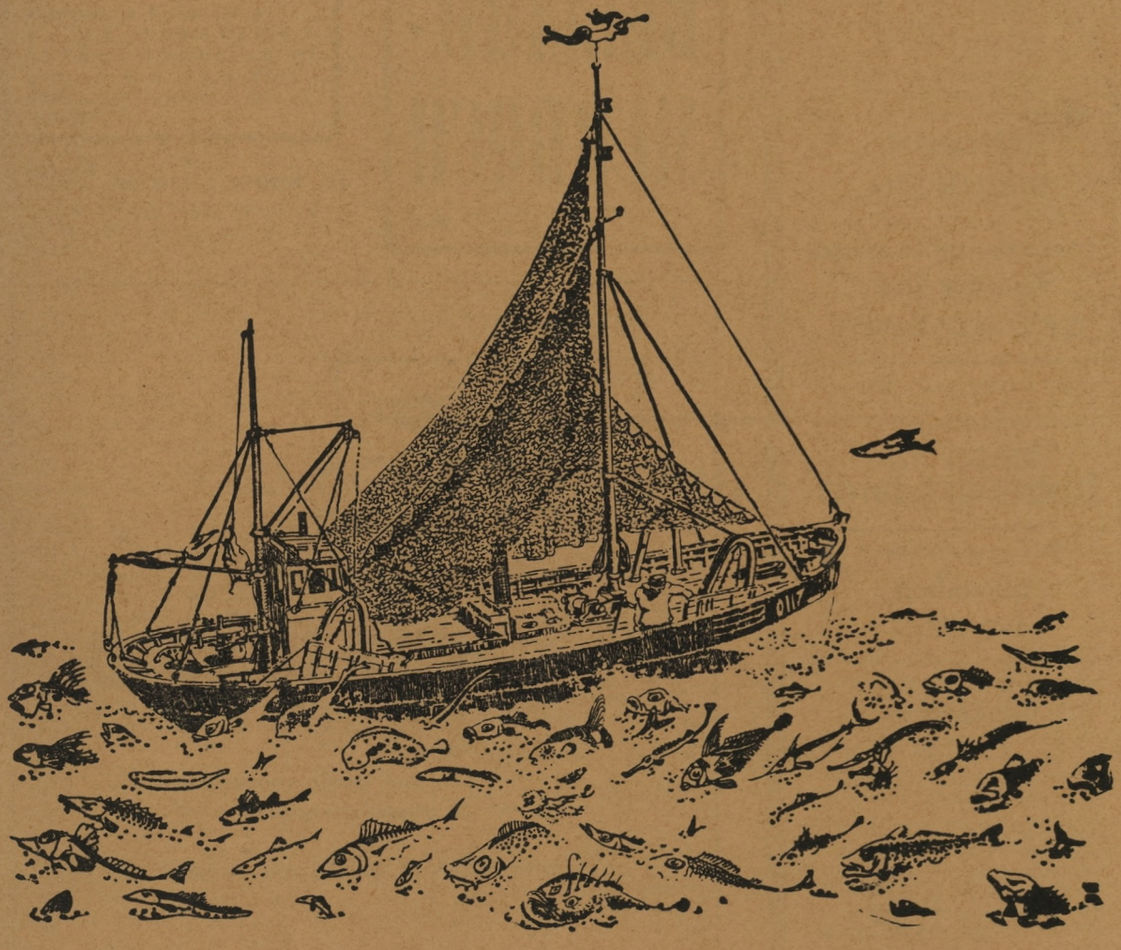
31e JAARGANG — nr 32 — VRIJDAG 9 AUGUSTUS 1963
PRIJS : 5 FRANK

HET VISSERIJBLAD

VAKBLAD VOOR :
REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —



CASINO-

Kursaal OOSTENDE

AUDITORIUM

21 uur

Internationaal Festival 1963

ZATERDAG 10 AUGUSTUS :
Toneelvaond :

„CHERIE NOIRE"

van François Campaux
Met

Marpessa Dawn

100 - 80 F

ZONDAG 11 AUGUSTUS :
Variété-avond :

PATACHOU

100 - 80 F

DINSDAG, 13 AUGUSTUS :
Enig optreden in België
van de bekende Russische
piano-virtuoos

VLADIMIR ASKENAZY

Eerste laureaat van de
Muziekwedstrijd Koningin
Elisabeth 1956

100 - 80 F

WOENSDAG, 14 AUGUSTUS :
Buiten festival

„PHI-PHI"

Operette van H. Christine
Met

Robert Manuel

(Comédie Française)

100 - 80 F

DONDERDAG, 15 AUGUSTUS
Beethoven-recital

NAUM SLUSZNY

piano

100 - 80 F

VRIJDAG, 16 AUGUSTUS :
Buiten festival
„La revue du Théâtre Royal
des Galeries"

„NOTRE B.R.T."

100 - 80 F

ZATERDAG, 17 AUGUSTUS :
Festival van Vlaanderen

DE 9e SYMFONIE VAN BEETHOVEN

Het Nationaal orkest van België
Dir. :

André Vandernoot

Sol. :
ANTON DERMOTA
(Wiener Staatsopera)
HENRY BLACKMON,
MARIE CEUPPENS,
MIA GREEVE,
het koor „CANTORES"

100 - 80 - 60 F

ZONDAG, 18 AUGUSTUS :
Variété-avond

DARRY COWL
COLLETTE RENARD

120 - 100 F

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »

VAN VRIJDAG 9 TOT
DONDERDAG 15 AUGUSTUS :

LOS RIVERO

vocale groep

Eddie De Latte

en zijn grote formatie
en

Merino Costa

en zijn orkest
Aan de piano
FRANZ ANDRE

AMBASSADORSHALL

MONDAY the 12 th. AUGUST
at 9 p.m.

BRITISH BALL
EDDIE DE LATTE

and his orchestra

THELMA CONNOR

the «Ding a Dong Girl»
with the new sensationnal
Chopstick Dance
Entrance : 20 F
Drinks : 15 F
(service included)

TENTOON-STELLINGEN

TOT 15 AUGUSTUS
Montrose- en Leeszaal
Kunsttapijten
GASPARD DEWIT

TOT EINDE AUGUSTUS
Erehal
BELGISCHE KUNSTAMBACHTEN

TOT 3 SEPTEMBER
Inkomhall
SAVERIJS

TOT 15 SEPTEMBER
Banketzaal
CHINA

Tentoonstelling ingericht
door de Missies van Scheut

Inlichtingen en lokatie :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11

(834N—3256V—6054W)

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Jos. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
BELIARD-MURDOCH
2049V



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 . 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

Te koop : motor DEUTZ,
in goede staat, 240 PK van 1951.
Schip met motor steeds in vaart
(3258V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

VRIJDAG 9 AUGUSTUS 1963

HET VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT
Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F

DUITSERS HEBBEN BREDE KIJK OP AFZETMOGELIJKHEDEN

Onlangs werd te Bremerhaven een trawler te water gelaten. De „Blankenese" — zo werd het vaartuig gedoopt — demonstreert op indrukwekkende wijze in welke mate de Duitse hoogzeevisserij zich richt naar de behoeften van de eigen vraag en de uitvoermogelijkheden. Inderdaad, de ver doorgedreven, moderne technische uitrusting is het resultaat van een zeer grondige studie inzake afzet in de meest uiteenlopende vormen en mogelijkheden. Enkele jaren geleden verweet men in Duitsland de hoogzeevisserij haar drang en doorzetting naar modernisatie, zonder dat ze de behoeften van de markt in consideratie nam. Men meende deze verwijten te kunnen staven door de aandacht te trekken op de toenmaals bestaande stock aan diepvriesvis. Toentertijd antwoordde de hoogzeevisserij met te wijzen op het feit dat door de uitbreiding van territoriale wateren, renderende visgronden voor haar werden afgesloten en dat ze dus genoodzaakt was haar kans te wagen op verderaf gelegen vangplaatsen.

Ondertussen werd de hoogzeevisserij nog een belangrijk argument voor haar modernisering en uitbreiding in de hand gespeeld. De vraag naar diepvries steeg op eigen markt immers met een zekere regelmaat. Dat was een bemoedigende vaststelling. Maar daar kwam nog dat bij dat in het buitenland ook een belangrijk afzetgebied werd ontdekt. Bevoegde marktexperten leidden uit deze evolutie af, dat de langzame stijging van de vraag naar diepvriesartikelen niet van voorbijgaande aard was. De ondervinding leert immers dat een plotse stijging een even snelle daling voor gevolg kan hebben. Dit was hier niet het geval en de experten kregen gelijk : de binnenlandse evenals de buitenlandse afzet kreeg een gezonde groei.

Met deze zekerheid van afzetmogelijkheid gewapend, bouwde de Duitse hoogzeevisserij verder. En steeds was het zo dat ze niet als maatstaf de binnenlandse markt in overweging nam. Zoals alle andere industrieën in het land, bouwde ze ook meteen voor de toekomst. Afgezien van de noodzakelijke reserves kan van een overtollige stock aan diepvries vis in Duitsland geen gewag worden gemaakt. Volgens de Duitsers is de tijd zelfs niet meer ver af dat op zee diepgevroren vis de volledige markt zal beheersen. Of toch die markt, die ver afgelegen ligt van de aanvoergebieden. Derhalve denken ze er reeds ernstig aan zich op fabriekschepen in te stellen. Want wat nu met de „Blankenese" beoogd wordt, is feitelijk nog enkel het bewaren in verse toestand met mogelijk tot verwerken in diepvries na de thuisreis.

De Duitse reders zijn dus vastbesloten ook een soort „Fisch-Wirtschaftswunder" tot stand te brengen. En daarvoor laten ze ononderbroken hameren op hun produkten in de ontwikkelingsgebieden. Ze houden zich niet in een ivoren toren met hun problemen. Ze hebben het zo weten aan boord te leggen; dat de regering met hen rekening houdt, hen helpt — en hoe ! — en ze hebben daarbij een krachtige stem door hun goed georganiseerde verenigingen.

Maar afgezien van regeringshulp onder gelijk welke vorm — financiële hulp is veel, maar buitenlandse „public relations" is nog veel meer — betrachten ze door zelftucht de kwaliteit van hun produktie op de hoogste top te houden. En het moet erkend worden dat ze daarin ten volle slagen. Ze zoeken met alle mogelijke middelen de produktie te verhogen, maar dulden niet dat dit ten koste van de kwaliteit zou uitvallen.

Het heeft er de schijn van dat de Duitse hoogzeevisserij een goede weg is ingeslagen. Ze heeft haar kansen waargenomen en met toevalligheden laat ze zich niet gelegen. En dat zal haar sukses in de hand werken. (g).

Z. 431 „Judith" in de vaart

Gebouwd op de scheepswerf Seghers te Oostende kwam woensdagvoormiddag 31 juli jl. een nieuwe stalen middenslagtreiler voor de Zeebrugse vloot in de vissershaven toe. Het is de Z.431 « Judith » die toebehoort aan reder Henri Cattoor, Tijdokstraat 40 te Zeebrugge. Omstreeks 16 uur verliet het vaartuig, met aan boord de familie Cattoor, waterschout A. Luyens en dhr Lagast van het Loodswezen en talrijke genodigden, de vissershaven en deed een maidentrip in de Wielingen, waarna het omstreeks 17.30 uur terug aan de steiger van de Vismijn meerde. Daarna begaven de genodigden zich naar de inrichting « Rembrandt » van reder Cattoor, alwaar nog een ontvangst plaats had.

HET VAARTUIG

De kiel er van werd gelegd op 22-10-1962 en het werd bij zijn tewaterlating, op 27-4-1963, gedoopt door de Pastoor van Zeebrugge. Peter was dhr Vandamme, burgemeester van Brugge, toen vertegenwoordigd door raadslid L. Verstraete, en meter was mevr. Vanderhaeghe.

De Z.431 « Judith », die volledig gebouwd is uit gelaste staalplaat en die onder kontrole stond van het Bureau Veritas en de Belgische Zeevaartinspektie heeft volgende hoofdafmetingen : lengte over alles 28 m., tussen de loodlijnen 24 m., breedte op spanten 6,25 m., holte 3,20 m en diepte achter 3,10 m. Het visruim heeft een inhoud van 70 kubieke meter en is voorzien van een koelinstallatie. De brandstoftanks, totale inhoud 28.000 liter, zijn aangebracht aan beide zijden van de machinekamer. Er is ook nog een dagtank van 400 liter, een smeerolietank van 600 liter. De Z.431 wordt voortbewogen door een 6 cylinder niet omstuurbare Industriemotor van 330 P.K. bij 500 omwentelingen per minuut. De machine wordt gekoeld met zoetwater en bezit een Brevo hydraulische keerkoppeling met reduktie van 2 op 1. De vierbladige Lipsschroef heeft een doormeter van 1,90 m.

Het verblijf van de bemanning is uiterst modern en ingericht in het achterschip en wordt centraal verwarmd. De drinkbaarwatervoorraad bevindt zich in de achterpiek en heeft een inhoud van 4.500 liter. De stuurbrug is heel breed en heeft drie vaste en 4 halfvaste-opschuifbare ramen. Een clear-view-screen werd aangebracht in een der vaste ramen. Ook bezit het vaartuig alle nodige navigatie-instrumenten : roerstandaanwijzer, afstandsbediening van de motor en keerkoppeling, overhead-kompas, toerenteller der hoofdmotor, ultra sonore-dieptemeter, Decca-navigator, intercom telefoon, radiozender en -ontvanger alsmede radiopeiler.

BEMANNING

Reder Cattoor heeft volgende bemanning aangeworven : schipper Hubert Keukelinck, Heist ; motorist Edmond Deblaere, Zeebrugge, matrozen Henri Keukelinck en William Demeulenaere, beiden uit Heist en August Fletzer uit Zeebrugge. Het vaartuig is ondertussen reeds voor zijn eerste reis vertrokken.

De Z.431 « Judith » is beslist een der mooiste vaartuigen van de vloot en het past zeker én de scheepsbouwer én de reder én al diegenen die er aan mede gewerkt hebben van harte geluk te wensen.

Wij wensen de Z.431 goed heil.

WORDT DE MODERNISERING VAN DE OOSTENDSE VISHALLE OP DE LANGE BAAN GESCHOVEN ?

Heden vrijdag heeft er in het kader van de modernisering van de nieuwe vishalle een derde zitting plaats van het daartoe aangesteld werkcomitee.

Het is juist één jaar geleden, dat deze werkgroep voor de eerste maal bijeen kwam en sedertdien nog twee zittingen wijdde aan die zo noodzakelijke modernisering.

Na deze bijeenkomsten kan niemand die het vraagstuk ernstig beschouwd, al zeggen dat er al veel vorderingen gemaakt zijn en dat de grote problemen inzake het afbreken van het sprotkot, de verbinding van haring- en vishalle en het volledig moderniseren van de haringhalle binnen hier en een jaar al zal verwezentlijkt zijn.

En nochtans dringt de tijd. Want vanaf 1964 zullen zeer waarschijnlijk in Beneluxverband reeds Nederlandse vaartuigen hier verkopen.

Zo in het kader van de E.E.G. geen grote verbetering en verruiming komt, zien we Oostende gedoemd blijven om een derde rangsvismijn te blijven, wat betekent dat de prijzen van onze vis en de haring steeds afhankelijk zullen blijven, van die in het Buitenland verwezenlijkt.

Terwijl men spreekt van de noodzakelijkheid van die vlugge modernisering, komt de visgroothandel met allerlei details voor de dag, welke ze sedert jaren moesten kennen en waarover we **officieel** nooit iets gehoord noch gezien hebben, tenware het stadsbestuur er nooit zou op ingegaan zijn.

Inderdaad er wordt geklaagd over de vochtigheid van de lokalen, waardoor kostelijk materiaal verroest of schimmel vertoont.

Het openzetten van ramen en poorten laat slechts de vochtige onaangename lucht door van de vishalle zelf.

Het daglicht is ontoereikend en steeds moet elektrisch verlicht worden.

Het aangebrachte gebreveteerd systeem van luchtverversing geeft niet de minste voldoening en had tot gevolg dat de stad de aangebrachte lanterneaus moest toemetselen, zodat de verluchting opnieuw tot nul herleid werd.

Ook de riolering in de vismijn en in de pakhuizen brengt een bestendige verpestende geur met zich.

Vloerverzakkingen en gekraakte muren zijn nog nooit hersteld.

Als voor dit alles door de belanghebbenden geklaagd wordt en dat nog nooit tot herstelling werd overgegaan, dan vragen we ons af of het met de modernisering van de vishalle en al de technische problemen er aan verbonden, ook zo'n slakkengang zal gaan en kunnen we eens temeer spreken van ellendige administratie.

Maar daarmee is de zaak ver van opgelost en zullen er nog veel interpellaties in de gemeenteraad nodig zijn, wil er iets van terecht komen.

Ondertussen is men te IJmuiden, Cuxhaven, Boulogne, enz... bij de pakken niet blijven zitten en maakt men zich gereed met het oog op de komende belangenstrijd in E.E.G.-verband.

't Wordt daarom groot tijd dat er minder woorden verspild worden, maar daden gesteld.

Of we dit van een stadsbestuur moeten verwachten, waar zin voor de opbeuring van een nijverheid en het aanmoedigen van het tot stand komen van nieuwe nijverheden, een ijdel woord schijnt te zijn, is wat de toekomst ons zal uitwijzen.

Koninklijk Werk IBIS

PLECHTIGE PRIJSUITREIKING

Donderdagnamiddag ging in de feestzaal van de instelling IBIS, de plechtige prijsuitreiking door, dit onder grote belangstelling. Onder de aanwezigen dienen vernoemd : de heer Voorzitter Solvay, direkteur generaal van het Zeewezen Bertrand, de beheerders Duquenne, Vanmolle, Bauwens, Vande Steene, cdt Goor, Inspekteur Zeevisserijonderwijs Demulder, Substituut-Procureur Opstaele en dhr. Stradiot, direkteur Zeevisserijdienst.

Eerst voerden de leerlingen van de IBIS een nummer op dat werkelijk heel puik was : een Egyptisch ballet : Ramses en Osiris. In choreografische voorstelling werd verhaald hoe Ramses vermoord werd en voor de opperste god Osiris moest verschijnen. Deze god moet oordelen over het lot van Ramses : zal hij hem verdoemen om het kwaad dat hij in zijn leven bedreven heeft, of zal hij hem aan zijn zijde nemen voor het goede dat zijn leven tekende. Na een strijd tussen de goede geesten en de kwaden, zijn het toch de eersten die de bovenhand nemen en Ramses tot bij Osiris brengen die beide handen uitstrekt boven Ramses' hoofd. Tot hier dit ballet. Een machtig applaus viel de vertolkers te beurt en hier willen we een klein woordje van gelukwensen richten tot de heer Coelus, leraar aan de Ibis-school die dit stukje regisseerde. Hij werd trouwens ook nadien gelukgewenst door dhr. Solvay.

Hierop volgde de prijsuitdeling aan de leerlingen, met talrijke speciale prijzen geschonken door weldoeners.

Tenslotte nam dhr. De Caestecker het woord : «In een overzicht over het schooljaar 1962-1963, moet ik doen zoals Osiris», zegt spreker, «het wel en wee tegen elkaar opwegen. Als ik dan de balans maak dien ik op te maken dat het «wel» doorslaggevend geweest is. Met onze 85 leerlingen hebben we heel wat meegemaakt en zorgen en kommer waren niet uit de lucht, maar we hebben een vruchtbaar jaar achter de rug, omdat we er dit jaar op vooruit zijn gegaan, dit op materieel gebied maar bijzonderlijk dank zij een uitbreiding van het personeelskader, wat voor ons nieuwe wegen opent. Dit alles kon bewerkstelligd worden door de grote schare overheidspersonaliteiten en weldoeners.

Vervolgens houdt spreker eraan zijn innige dank uit te drukken, niet alleen in zijn naam maar in naam van de 85 IBIS-jongens, aan alle weldoeners van de school, in de eerste plaats aan dhr. Bertand, Minister van Verkeerswezen, die dikwijls liet merken dat hij de IBIS-school in Oostende zeer genegen is, verder aan de direkteur-generaal en zijn ambtenaren. Ook richt hij een woord tot het schoolpersoneel, in bijzonder het lerarenkorps : «Hier in onze school, met zijn bijzonder karakter, is het niet genoeg zijn gewone lesgeverstaak te doen. Er is iets meer nodig, dat liefde wordt genoemd. Uit de grond van mijn hart, mijn beste dank, waarde kollega's en een zeer verdiende en prettige vakantie». In het bijzonder richt hij zich tot majoor Burke in het kader van het «Peterschap Fossaert van de Wezen en Pupillen van de zee», tot de Scoutsgroep Jan Bart, tot de Jonge Rotariens die een kamp verwezenlijkten voor de IBIS-jongens, om te eindigen met 'n speciaal woord voor de families : «Ik dank u voor het begrip dat u dit jaar tentoongespreid hebt, en het vertrouwen dat u mij schonk om dat éne doel te bewerkstelligen : flinke mannen vormen van deze jongens».

In een laatste woord spreekt dhr De Caestecker tot zijn geliefde leerlingen en wenst hen een goed verlof. Hier dachten wij aan het plaket opgehangen in de gang van de school, waarop de woorden vermeld staan van de koninklijke stichter Prins Albert in 1906 : «Op dit schoolschip zal vaderlijke liefde heersen...»

ENKELE BESCHOUWINGEN

In ons verslag spraken we niet over de eigenlijke prijsuitdeling : 85 leerlingen haalden een prijs af, de énen gelukkig om een goed resultaat, anderen wat bedrempeld om een minder goede uitslag. We hebben in deze school kunnen vaststellen hoe er met hart en ziel gewerkt wordt om deze kinderen iets bij te brengen en om hen op te leiden tot zeevissers. Helaas, hoeveel van die 85 leerlingen zullen volharden en effektief visser worden ? Zullen ze niet afgeschrikt worden van dit harde maar uitermate mooi bestaan ? Zullen ze niet bijtijds opgeslorpt worden door het leven om hier of daar ergens in een muffe fabriek of een doodse onderneming hun brood te verdienen ?

En als ze dan toch besluiten het harde vissersleven te kiezen — we denken hier aan Peter Vanassche, eerste in het derde jaar Zeevisserijonderwijs met 92,5%, die zijn prijs niet kon afhalen daar hij reeds sedert een week gevaren is als scheepsjongen — zullen ze genoeg geacht worden, zowel spiritueel als materieel, om hun afslovend labeur op zee ?

En toch, ze zijn met de zee vertrouwd... het is nu reeds een stuk van hun leven geworden. Ze hebben vaders, broers, grootvaders die op zee zijn of misschien op zee gebleven zijn. En juist die lokstem roept, harder dan het gefluit van de fabrieksirene...

LAGERE AFDELING

1e LEERJAAR : Six Johan 76 t.h. ; De Mul Robert, 71 t.h. ; Debaets Gilbert, 68 t.h.

2e LEERJAAR : Maes Erwin 84 t.h. ; Maes François 81 t.h. ; Dejonghe Erwin 67 t.h. ; Calleeuw Pol 61 t.h.

3e LEERJAAR : Gerard Willy 83,75 t.h. ; Geryl Daniel 78 t.h. ; Sel François 75,5 t.h. ; De Mey Freddy 63,5; Calleeuw Lodewijk 63 ; Vanhantsaeme Rudy 62,5 ; Alleyn Rudy 62,5; Six Yvan 55 t.h.

4e LEERJAAR : Vanhove Jean-Marie 88 ; Vandepitte Daniel 87,5 ; De Rycke Jean-Pierre 70 ; Van Troye Frank 69 ; Vandierendonck Daniel 67,5 ; Vanhove Freddy 65,5 ; Neyts Urbain 63,25 ; Decloedt Noel 59,75; Surmont Wilfried 58,5 ; Plaetevoet Marius 54,5 ; Savels Jacky 53,75.

5e LEERJAAR : Lecluyse Jean-Pierre 85 ; Rollier Valère 78 ; Coulier Edwin 72 ; Thieren Gerard 72; Alleyn Noel 66 ; Rau Arthur 65 ; Valcke Stanis 62; Henri Jean-Pierre 61 ; Thieren Gilbert 58 ; Callier Willy 58.

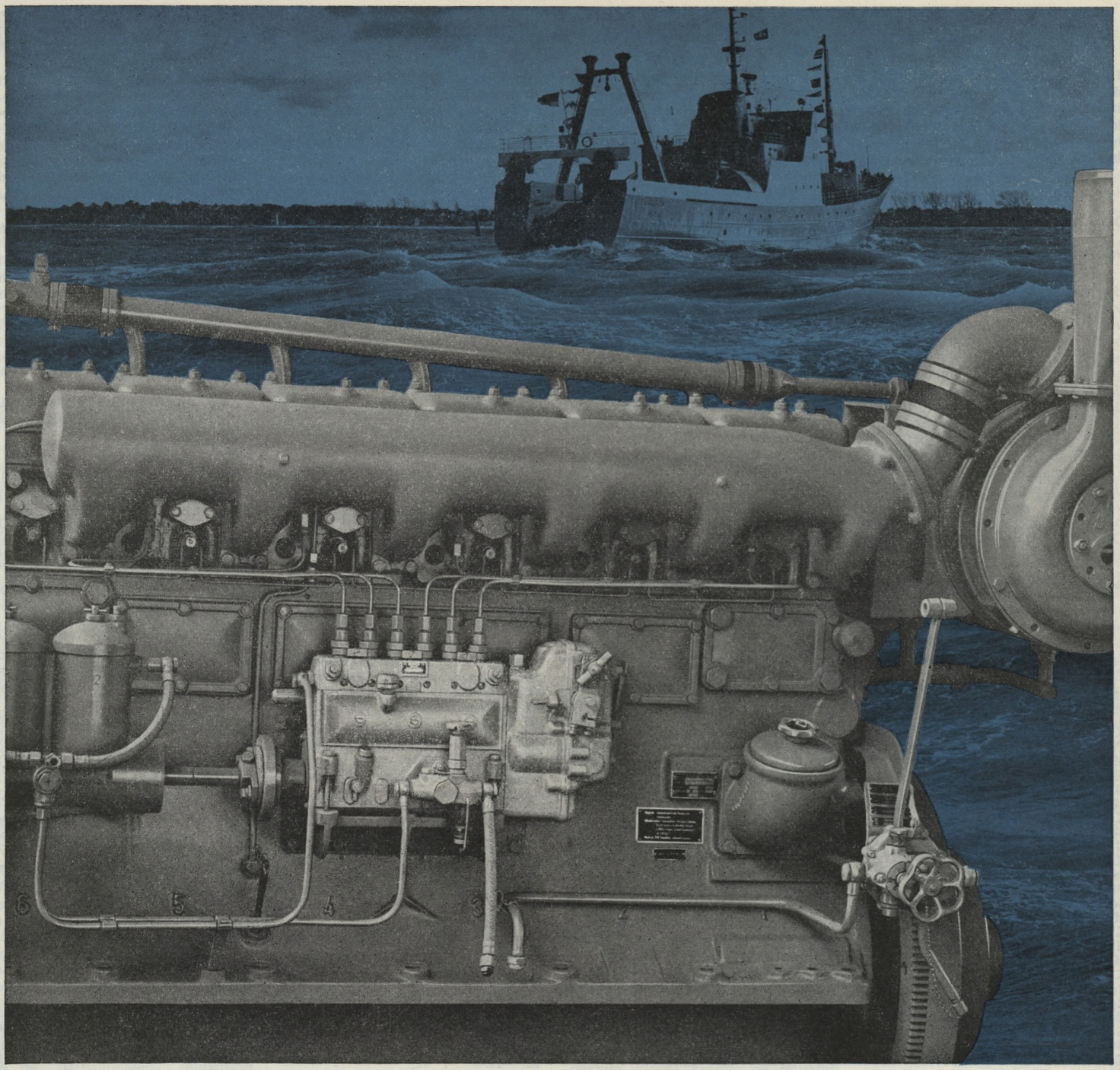
6e LEERJAAR : Jolly Ivan 88 ; Butterfield Trevor 86 ; Sorgeloose Roger 85 ; Demeester Urbain 79 ; Neyts André 73 ; Vansteene Urbain 72 ; Demey Eddy 69 ; Tanghe William 69 ; Ryckewaert Yvan 67.

TECHNISCHE AFDELING

VOORBEREIDEND JAAR ZEEVISSERIJONDERWIJS : Kramer Alfred 82,13 ; Demeester Henri 81,18 ; Kooy Roger 75,08 ; Vercruysse Gerard 69,78 ; Decloedt Robert 69,28; Eyland Daniel 66,11 ; Vanhove Leopold 54,49 ; Rollier William 52,35; Valcke Walter 51,32 ; Boussemaere Eddy 51 t.h.

TWEEDE JAAR ZEEVISSERIJONDERWIJS (SCHEEPSJONGENS) : Deschrijver Eric 82,6 ; Goderis Georges 76,7 ; Vantorre Roger 76,6 ; Crombez André 71,5 ; Meyssseman Daniel 53,5.

(vervolg bladz. 10)



Voordelen aan boord

Hektrawlers zijn moderne "visfabrieken". Jedere vangst wordt ogenblikkelijk verwerkt. De lading kan niet bederven en de visschuiten kunnen maandenlang hun werk op zee verrichten. Zo vooruitstrevend als de vangstmethode is, zo modern is ook de technische uitrusting dezer schepen. De boord- en hulpaggregaten bijvoorbeeld worden door Mercedes-Benz dieselmotoren aangedreven. En dat om een goede reden: Mercedes-Benz diesels zijn stevig en betrouwbaar, vereisen weinig onderhoud en nemen weinig plaats in beslag, voordelen die doorslaggevend waren voor hun inbouw. Indien U meer inlichtingen wenst over Mercedes-Benz diesels, gelieve dan te schrijven aan de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim, Verkauf Motoren/Export.

MERCEDES-BENZ DIESEL

Importeur voor België:
"Matinauto" S.P.R.L., 1072, Chaussée de Wavre, Bruxelles-Auderghem 16

2177 MA fl

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— o —

DONDERDAG :

WEINIG BELANGSTELLING

Nog twee schepen kwamen op de donderdagmarkt verkopen, een van IJsland, die de markt van de vorige dag miste, en een kreeftenputter die een zeer korte reis maakte. Voor de IJslander was het eveneens een korte reis maar of deze daarom renderend was is een andere vraag. IJslandse vissoorten waren inderdaad zeer goedkoop en werden doorgaans juist boven de minimumprijs verkocht. Alleen koolvis maakte hierop een uitzondering. Kreeftjes kregen donderdag van IJsland van 400 naar 780 F per ben, dit dan volgens de grootte. De uitslag voor dit schip beliep slechts 100.220 F.

Wat de Kreeftenputter betreft, deze besomde wel een renderend cijfer : 101.330 F. Hier was de reis eveneens zeer kort aangezien na acht dagen werd gemarkt. De vangst was voor die tijd zeer omvangrijk en bevatte door de 600 kg tong, ruim 100 bennen vis en een 16 bennen kreeftjes. Kreeftjes kregen hier van 670 naar 1020 F, ook weer volgens de grootte. De tongprijzen bleven zeer hoog al werd geen 90 F meer betaald. Toch werd nog een gemiddelde bereikt van 74 F per kg. De middensortering bleef ook nu de duurste en haalde tot 80 F. De goedkoopste soort was de kleine die toch nog 66 F bereikte.

De visvangst die voornamelijk uit platvis en wijting bestond werd goedkoop verkocht. De verschillende platvissorteringen gingen meestal naar de opvangregeling. Immers op een totale vangst van 77 bennen moesten er 72 worden opgevangen. Wijting kreeg nog gewone kopers maar dan ook juist boven het opvangpeil. Tarbot was iets duurder dan de vorige dagen en noteerde nu toch tot 47 F. De goede hoedanigheid was hiervan wel de voornaamste oorzaak.

VEEL SCHEPEN VOOR ZATERDAG

Naar we konden vernemen zouden zaterdag a.s. verschillende middenslagschepen aan de afslag zijn. Een IJslander, een vijftal kreeftenputters en een Kanaalvangst worden verwacht. Er zullen dus wel wat kreeftjes te koop worden aangeboden terwijl hopelijk ook tongen op de markt zullen zijn. Verder zal er meer dan platvis genoeg zijn en dit zal dan weer hoofdzakelijk naar de opvang gaan.

ZATERDAG :

TE RUIME AANVOER

De zaterdagmarkt was tamelijk ruim voorzien, vooral dan wat kreeftjes, haring en platvis betreft. Tongen bleven schaars en bijgevolg duur. Samen met staartvis was het trouwens de enige dure soort op de markt. Kreeftjes kregen inderdaad dalende prijzen en voor haring werd de minimumprijs betaald. De meeste vissoorten kregen trouwens niet meer dan de opvangprijs. Vandaar dat er verschillende opbrengsten werden geboekt die te laag uitvielen. Dit was vooral het geval voor de IJslander.

De totale aanvoer bestond zaterdag uit 480 bennen vis, 14.510 kilo kreeft, 29.250 kg haring, 800 kilo makreel en ongeveer 1300 kg tongsortering. De totale opbrengst hiervan beliep 743.464 F.

SLECHTE REIS VOOR IJSLANDER

In tegenstelling met zijn voor gaande reizen waar de O.459 het biezonder gedaan had, is het dit keer een tegenvaller geworden. De kreeftenprijs was veel lager dan de vorige reizen en de gevolgen waren duidelijk te bekennen toen de uitslag uitgerekend was : 130.000 F na een volle IJslandse reis. Kreeftjes waren goedkoop en haalden amper 600 F per ben, terwijl de kleine sortering nog goedkoper was. De bijvangst was eveneens zeer klein en werd dan nog aan opvangprijzen verkocht. Alleen grote schelvis maakte hierop een lichte uitzondering. Koolvis was ook goedkoper dan gewoonlijk en haalde amper de 400 F per ben. Nu de diepvriesinstellingen op zaterdag niet meer werken kan het moeilijk anders of de vis die niet rechtstreeks voor verbruik is bestemd gaat naar Ocra. Misschien zal dit de aanleiding zijn tot het uitschrappen van de zaterdag als verkoopdag en zal er ook in de vismijn moeten overgegaan worden tot de vijfdagenweek. Men kan nu eenmaal niet ter plaatse blijven trappelen waar iedereen vooruitgaat.

HARING AAN OPVANGPRIJZEN

Dat de frigo's niet werkten zal trouwens ook wel een invloed gehad hebben op de haringprijs. Deze haringprijs was zeer laag en ging nooit boven de 230 F per ben. Het grootste gedeelte werd trouwens aan 200 F verkocht zodat de gemiddelde prijs slechts 4,05 F bedroeg. Dit keer zeer weinig gekwetste haring wat wel een goed teken is. De reis was trouwens zeer kort en zodoende was de opbrengst wel bevredigend : 184.000 F. De visvangst bevatte een 160 bennen; de visprijzen waren ook hier tamelijk laag. Alleen staartvis en heek konden nog bekoren maar de aanvoer hiervan was zeer klein. Kabeljauw benaderde de 10 F per kilo terwijl een mooie partij wijting volledig moest opgevangen worden aan 4 F per kilo.

KLEINE VANGSTEN VOOR DE KREEFTENPUTTERS

Een viertal schepen kwamen van de kreeftenput en losten allemaal kleine vangsten. Weinig vis, zeer weinig tong en een vangst van rond

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	3-8-1963	5-8-1963	6-8-1963	7-8-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	65.30-76.40	62.10-72.40	58.40-65.—	62.—67.40
3/4 tongen — 3/4 sole	69.—73.60	64.80-71.40	58.40-64.20	68.60-75.30
Bloktongen — Sole moyenne	73.80-78.—	62.—74.—	61.80-64.—	72.60-77.80
Voor-kleine — Petite	71.80-74.—	64.20-72.—	63.—65.40	66.30-70.—
Kleine — Toute petite	63.—64—	59.—60.80	59.—64.—	60.—65.—
Tarbot groot — Turbot gros	38.—41.60	43.80	41.40-45.80	40.—45.80
Middel — Moyenne	30.—35.40	33.40-39.20	31.80-40.—	34.80
Kleine — Petite	.....	.....	21. -26.—	24.—27.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	7.30- 7.40	8.60	12.—12.60	9.60-12.—
Grote iek — Grosse	7.20- 8.80	6.— 7.—	7.— 7.80	6.— 9.—
Kleine iek — Petite	6.— 7.40	6.80- 9.20	6.80- 7.—	6.— 7.—
Iek 3e slag — 3e sorte	6.— -7.20	6.— 6.40	6.— 9.60	6.— 7.20
Platjes — Toute petite	4.—	4.—	4.— 4.20	4.— 4.60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	10.60	.....
Kleine — Petit	.....	.....	3.20- 6.80	3.20- 5.—
Heek, grote — Merlu, gros	26.60	29.—	.....	.....
Middel — Moyen	14.—	21.60	.....	.....
Kleine — Petit	.....	7.— 8.—	.....	.....
Rog — Raie	.....	6.80-11.60	5.20-12.60	6.40-15.—
Rode poon — Perlon	.....	.....	6.— 8.80	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	3.20	.....	5.
Kabeljauw — Cabillaud	9.60-15.20	12.80-13.80	18. -22.—	21.—25.40
Gullen — Petit cabillaud	6.20- 8.60	10.30	5.—11.40	5.20-13.20
Hozemondahmme — Baudroie	34.—41.40	32.—42.80	.....	35.—44.—
Wijting — Merlan	3.20- 5.60	4.— 6.—	3.— 7.20	3.20- 7.—
Schar — Limande	.....	4.40- 6.—	4.40	6.— 7.20
Steenschol — Sole limande	.....	.....	12.—16.20	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	10.—	10.—	6.20- 9.50
Hondshaai — Rousette	.....	7.— 9.20	5.70- 6.40	6.20- 7.70
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	22.50	.....	.....
Makreel — Maquereau	6.60- 8.20	.....	6.40- 8.20	4.80- 8.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	7.80-17.60	.....	6.50-1950
Keilrog — Raie radiée	.....	16.30-20.60	20.20-21.50	16.80-19.80
Zeekreeft — Langoustine	14.30-28.—	16.—26.—	15.—21.—	20.—38.70
Schaat — Flotte	.....	.....	20.80	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	6.— 9.50	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	15.60-19.80	7.—18.—	12. -22.—	.....
Volle haring — Hareng	4.— 4.45	4.55- 4.85	4.— 4.20	4.— 4.40
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	43.50	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2.20- 2.80	.....	.....
Heilbot — Flétan	39.—45.20	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	11.40	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	20.—26.40	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

de 30 à 40 bennen kreeftjes. De Z.422 loste het meest kreeftjes en dat waren er dan 52 bennen. De tongprijzen bleven zeer hoog en schommelden nog gemiddeld rond de 70 F per kilo. Platvis kreeg geen te beste prijzen, alleen de grote soorten werden boven de opvangprijs verkocht. Wijting en platjes werden allemaal opgevangen. De kreeftenprijzen schommelden hier van 730 naar 930 F en de kleine sortering noteerde van 430 naar 500 F. De resultaten schommelden voor deze schepen van 60.620 F voor de Z.554 tot 72.000 F voor de Z.422.

RUIME VANGST KANAALKREEFTJES

Een schip van het kanaal kwam eveneens op zaterdag verkopen en zorgde voor een aanvoer van bij de 80 bennen vis en meer dan 160 bennen kreeftjes. De kreeftjes van deze vangst waren niet zo duur als deze van IJsland. De hoogste prijs was hier 600 F per ben. Voor de bijvangsten werden zeer lage prijzen betaald en zelfs een mooie partij grote wijting diende te worden opgevangen. Staartvis was duur en noteerde tot boven de 40 F per kilo. Voor schotse schol schommelden de prijzen van 780 naar 990 F per ben. Alleen de grote sortering mooie meid was duur, de volgende sortering was direkt 700 F per ben goedkoper. Dank zij de omvang van de vangst was de opbrengst nog wel bevredigend en deze beliep tot 122.830 F.

GROTERE VANGSTEN VOOR KUSTVAARTUIGEN

Enkele kleine kustvaartuigen gaan nu weer op vis en tong varen. De resultaten zijn zeker bevredigend en deze kleine schepen vangen zelfs meer tong dan hun grote kollegas die het veel verder moeten gaan zoeken. Waar slechts een gedeelte van de vangst in de afslag wordt verkocht en de rest waarschijnlijk aan de trap, kan er hier zeker van een winstgevende bedrijvigheid gesproken worden. Waar ook de garnaalvisserij renderend blijft kennen deze mensen nu toch eindelijk ook betere tijden.

MAANDAG : MEER GEVARIEERDE AANVOER

Deze week waren er meer schepen op de openingsmarkt dan verleden week. De visaanvoer was echter kleiner aangezien er veel minder IJslandse vis werd aangebracht. Vandaar ook een betere variatie van de aanvoer hetgeen de goede prijzen in de hand werkte. Geen al te lange reizen en een kwaliteit die er voor een zomerse maandagmarkt wel door kon, waren andere faktoren die de prijsvorming gunstig beinvloedden. Toch waren er een paar opbrengsten die te laag uitvielen en dit dan enerzijds omwille van de kleine vangst en anderzijds wegens de lage prijs voor sommige soorten zoals haring en wijting. De totale aanvoer welke door 11 schepen werd aangevoerd bestond uit een goede 2.000 bennen vis, ongeveer 22.000 kilo haring, 5.800 kilo kreeftjes en 2.800 kilo tongsortering. Meer tong dus dan verleden week toen we waarschijnlijk de kleinste aanvoer van gans het jaar gedurende een week hebben genoteerd. De totale opbrengst bedroeg maandag 1.378.580 F.

BETERE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

Drie schepen kwamen maandag van de IJslandse visgronden en zorgden voor een aanvoer van 1.050 bennen vis en 4.000 kgr kreeftjes. Een van de drie schepen deed de haven aan na een gebroken reis wegens winchdefekt en loste een onbeduidende partij vis van ongeveer 50 bennen welke aan de O.242 een opbrengst opleverden van 24.260 F. De hoogste opbrengst was maandag voor de O.216 die het tot 366.050 F bracht met een vangst van bij de 800 bennen. Een te lage uitslag dit keer voor de Z.212 die het maar tot 158.00 F kon brengen. De kreeftjes waren maandag inderdaad tamelijk goedkoop en noteerden van 580 naar 630 F terwijl de kleine sortering in verhouding weer betere prijzen kreeg en 490 F noteerde. Wat de vissoorten betreft, rode zeebaars was merkelijk duurder dan verleden week en kreeg van 400 naar 470 F per ben. Koolvis was weer zeer in trek en kreeg tot 560 F, voor de kleinere soort werd tot 370 F betaald een nog rendabele prijs. De uitvoer was hier weer de bewerker van deze goede prijzen. Kabeljauw kreeg een bevredigende prijs die schommelde van 500 naar 670 F. Voor schelvis waren de prijzen niet zo gunstig en hier werd slechts 800 F als topprijs genoteerd. De meeste schelvis kreeg echter merkelijk lagere prijzen.

WEINIG BELANGSTELLING VOOR ZOMERHARING

Maandag was er opnieuw een vaartuig met haring op de markt. Het betrof hier de O.124 die ook een korte reis maakte maar een niet zo grote vangst kon in de afzet zetten. Waar de haringprijs deze zomer verre van goed is en zelfs slecht genoemd kan worden, is er met een kleine vangst geen renderende opbrengst mogelijk. De haring werd immers verkocht van 220 naar 240 F per ben en de uitslag voor dit anders goede uitslag boekende schip bedroeg slechts 126.640 F. Het is wel moeilijk om de handelaars te begrijpen die de stenen uit de grond klagen wanneer er geen haring wordt aangevoerd. Wanneer er dan wel tamelijk regelmatig haring wordt gebracht hebben zij er geen belangstelling voor. De ene keer is de aangevoerde haring te groot, dan weer te klein, op een andere keer te vet en dan nog eens te slap. Zo is het altijd wat en is voor onze reders weinig hoop dat het zal verbeteren.

KREEFT, TONG EN VIS VAN HET KANAAL

Twee kanaalvangsten werden redelijk gunstig verkocht zodanig dat de beide schepen het tot renderende uitslagen brachten. Het ene schip loste een vangst kreeft benevens een flinke bijvangst ; het andere vaartuig moest het van tong en vis hebben en deed het evenmin slecht. Toch is er, nu wat meer tong wordt verwacht, onmiddellijk een daling van de tongprijs ingetreden en kregen we nog van achteraan in de vijftig naar bij de 70 F per kilo, dit volgens de sortering. De middensoorten blijven nog altijd de duurste, de grootste soort en de kleinste zijn de goedkoopste. Kanaalkreeftjes waren niet zoveel duurder dan de IJslandse en kregen van 490 naar 670 F per ben, dit volgens de grootte.

De andere vis kreeg maandag flinke prijzen, welke zelfs heel wat hoger waren dan verleden week. Voor zonnevis werd 25 F betaald, rode knorhaan kreeg voor het eerste sedert verschillende weken opnieuw tot 800 F en de kleine sortering tot 390 F. Zeehond steeg boven de 400 F per ben en keilrog haalde de 1000 F per ben. De andere rogsoorten werden eveneens goed verkocht terwijl heek, schotse schol en staartvis minstens renderend verkocht werden. Staartvis kreeg zelfs tot door de 40 F per kilo. De uitslagen schommelden hier van 130.000 F voor de O.109 naar 141.000 F voor de O.312.

MINDER GOED VOOR DE WITTE BANKERS

Dat het op de Witte Bank nog lang niet is zoals het hoort kon men maandagmorgen merken aan de vangsten die door de twee schepen welke van die visgrond kwamen verkopen, werden gelost. De bijvangsten blijven steeds zeer omvangrijk, de tongenvangsten zijn echter zeer klein en bereikten amper de 300 à 400 kilo. Waar voor platvis lage prijzen worden betaald, kon er voor deze schepen moeilijk tot een goede uitslag gekomen worden. De tongen waren duur genoeg maar 300 kilo zijn amper genoeg om mazoutkosten te dekken. Platjes kregen de opvangprijs en alleen de grootste soorten bleven boven dit peil. De wijting was al even goedkoop en noteerde ook luttel meer dan de opvangprijs. De uitslagen schommelden hier van 84.000 naar 86.000 F dit voor de Z.546 en de O.165.

GOEDE WESTVISPRIJZEN

De aanvoer van de west was nogal klein, aangezien er slechts drie schepen van die visgrond aan de afslag verschenen. Zij zorgden voor een 200 bennen vis samen met een 1600 kg tong. Een grotere tongenvangst die gebracht werd door de Z.419 leverde een opbrengst op van 117.940 F. De beide andere resultaten waren respektievelijk voor de N.715 en de N.763 : 49.000 en 59.000 F. De beste prijzen waren hier voor rog, zeehond en schone gullen. De middensorteringen tong waren de duurste en noteerden aanvankelijk nog boven de 70 F. De slips kregen de laagste prijzen en noteerden nog juist onder 60 F. De tongprijzen waren, mede door het feit dat er meer tong te verwachten is voor de volgende dag, merkelijk lager dan de vorige dagen. Topprijzen als vorige week die oplopen tot boven de 90 F zijn nu eenmaal even schaars als witte raven.

DINSDAG :

RUIMERE AANVOER EN DALENDE PRIJZEN

Op de tweede verkoopdag werd de aanvoer door 14 schepen aangevoerd. Het was wel al een tijdje geleden dat in een normale week zoveel schepen op een dag aan de afslag kwamen. De aanvoer bestond dan ook uit 4170 bennen vis, 45.000 kg haring, 4700 kg tong, 2500 kg makreel en 14.300 kg kreeftjes. Dit alles bracht 2.551.915F op. De kwaliteit van deze aanvoer was redelijk goed. De prijzen waren echter lager dan maandag, dit dan vooral voor tong en rog. Platvis was goedkoop zoals gewoonlijk de laatste tijd en voor haring bestond zeer weinig belangstelling. De IJslandse kreeftjes werden aan dezelfde prijzen verkocht als maandag. De IJslandse vissoorten kregen doorgaans goede prijzen met alleen voor schelvis een uitzondering. Wat de verbruiker tegen schelvis heeft is een raadsel. In elk geval is er altijd veel minder vraag naar schelvis dan naar kabeljauw terwijl de eerste soort nochtans doorgaans beter is. De opbrengsten waren dinsdag voor de meeste schepen wel bevredigend en voor sommige vaartuigen was het zelfs een zeer goede reis. De uitzonderingen kwamen ook dinsdag weer van de Witte Bank.

MEER IJSLANDSE KREEFTJES

Vier IJslanders kwamen op de tweede verkoopdag aan de afslag en zorgden voor een aanvoer van 2.800 bennen vis en 143.000 kg kreeftjes. Deze kreeftjes werden aan zowat dezelfde prijzen verkocht als maandag en noteerden bijgevolg van even onder de 500 F naar bij de 650 F per ben. De grootste vangst kwam van de O.236 die bij de 200 bennen loste benevens een 500 bennen vis. De grootste visvangst kwam van de O.85 die 1200 bennen in de markt zette. Deze vangst was dit keer beter gevarieerd dan anders en bevatte vooral koolvis, rode zeebaars, kabeljauw en schelvis. Schelvis was dinsdag veruit de goedkoopste IJslandse soort en kreeg amper 650 F. Rode zeebaars was merkelijk duurder dan verleden week en haalde van 400 tot bij de 500 F. Kabeljauw was ook duurder dan maandag en noteerde tot 740 F. Koolvis ging naar de uitvoer en noteerde als hoogste prijs 570 F. De uitslagen schommelden hier van 242.800 F voor de O.269 naar 576.790 F voor de O.85.

vervolg blz 14

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 1 tot en met 7 augustus brachten er 60 vaartuigen vis aan, daarvan waren er 10 van de Kreeftenput, 9 van de West, 8 van de Oost, de overige waren van 2 tot 7 zeenachten in zee. De 13.483 kg tongen waren in vergelijking met vorige week iets goedkoper, alleen op de woensdagmarkt bereikten de prijzen opnieuw deze van de voorbije week. De duurste brachten het zelfs tot 85 F het kg. Spijtig genoeg dat met zulke hoge prijzen de tongvangsten zeer klein waren. De gemiddelde prijs deze week bedroeg 68,72 F het kg. De aanvoer van grote tarbot was miniem, de prijzen lagen ver onder peil, van 37 tot 50 F. De middenslag lag van 30 tot 35 F en de grieten van 25 tot 30 F. Alleen op de dinsdagverkoop werden kabeljauw en gullen aangeboden. Deze haalden van 18 tot 28 F en van 10 tot 17 F voor de gullen. De wijtingsoorten van 4 tot 6 F voor de grote en van 3 tot 5 F voor de kleine. Deze kunnen maar geen hoge prijs krijgen. De aanvoer is nochtans niet groot. Er zijn weinig tongen, kabeljauw, gullen en roggen aan de markt en toch worden de van zeer goede kwaliteit platvissoorten niet afgenomen. Dus, ook deze week opnieuw geen trek in deze vis. Van 7 tot 11 F voor de grote, van 6 tot 8 F voor de middenslag en van 6 tot 10 F voor de derde slag. De West gaf deze week niet te veel roggen, en toch waren de prijzen niet zeer winstgevend, van 10 tot 13 F voor de grote, van 8 tot 10 F voor de telten en van 6 tot 11 F voor de halve mans. Voor wat de kreeftjes betreft, waren zowel de aanvoer als de prijzen constant aan de voorbije week, van 820 tot 1030 F voor de grote en van 460 tot 700 F voor de kleine.

Totale aanvoer : 13.483 kg tongen, 5.730 kg kreeftjes en 2.496 bennen vis brachten 1.964.120 F op.

DAG- EN KUSTVISSERS

Wanneer een kustvisser in een vijftal nachten, een 12-tal bennen vis binnenhaald moet men zich niet afvragen indien de voorbije week renderend was. Door deze scheepjes worden er praktisch geen tongen aangevoerd en een weinig vis, de prijzen voor deze laatste betaald, waren ver onder peil.

GARNAALAANVOER

Deze was vrij hoog, namelijk 20.401 kg werden verkocht in de vismijn, de prijzen schommelden tussen de 12 en de 55 F het kg. Dit bracht een totaal bedrag op van 710.839 F. De garnaalvangers mogen de laatste weken niet klagen, de prijzen zijn wel niet zeer hoog maar de vangsten waren tamelijk groot. De hoogste aanvoer was op zaterdag 3 augustus met 3.188 kg.

DONDERDAGMARKT

De markt werd uitsluitend gevoed voed door kustvissers, een negental en een kreeftenputter van een achttal dagen. De tongenaanvoer was zeer klein en ook de bijvangsten bestonden vooral uit pladijssoorten. De prijzen van de tongen waren iets goedkoper in prijs dan de vorige verkoopdag, van 68 tot 78 F voor de bloks en de kleine, het duurst in afname, van fruits haalden tot 78 F. De schone 75 tot 78 F en de kleine van 74 tot 77 F. De kleinere sortering, van 70 tot 72 F voor de TP en tot 65 F voor de slips. De gemiddelde prijs was nochtans hoger 74,40 F. De weinige grote tarbots brachten het niet hoger dan van 40 tot 48 F. De pladijssoorten die werden aangeboden waren zeer vers en van uitstekende kwaliteit. De brachten geen renderende prijzen op, van 6 tot 9 F voor de grote, van 6 tot 7 F voor de middenslag en van 6 tot 7 voor de derde slag. De zeer mooie ongegutte pladijs bracht het niet hoger dan 4 F het kg. De grote kreeftjes haalden van 950 tot 1070 F en de kleine 660 F, wat nog renderende prijzen zijn.

De Z.511 van de Kreeftenput bracht in een achttal dagen 60.680 F op. De kustvissers van 16.230 F voor de Z.809 tot 26.920 F voor de Z.553, die opnieuw het hoogste cijfer behaalde.

ZATERDAGMARKT

Negen vaartuigen aan de verkoop, daarvan waren er vier van de Kreeftenput, twee van de West. De aanvoer van tongen beal uit kleinere tongsoorten. De droeg 3.100 kg en bestonden voorgrote tongsoorten waren daarom niet duurder, van 64 tot 66 F voor de grote, van 66 tot 67 F voor de bloks en van 62 tot 68 F voor de fruits. De schone kleine van 66 tot 71 F werden het vlotst afgenomen. De kleinere slag bracht het van 66 tot 71 F en de slips van 61 tot 68 F. De gemiddelde prijs was 66,42 F. De tarbot haalde van 46 tot 40 F en de grieten tot 38 F. De pladijssoorten waren opnieuw goed vertegenwoordigd, zij haaltot 7 F voor de middenslag en van den van 6 tot 10 F voor de grote, 6 tot 8 F voor de derde slag. De schepen van de West brachten buiten tongsoorten ook roggen aan. Deze werden aan tamelijk goede prijzen opgekocht, van 11 tot 13 F voor de grote roggen, tot 9 F voor de tilten en van 6 tot 7 F voor de halve mans. De 2700 kg kreeftjes die werden aangeboden kregen van 720 tot 900 F voor de grote toegewezen en van 400 tot 540 F voor de kleinere. De Kreeftenput bracht het van 42.080 F voor de Z.93 tot 52.960 voor de Z.449. De West bracht van 55.040 F voor de Z.523 tot 80.830 F voor de Z.554 op. De Oost van 17.010 F voor de Z.471 tot 56.730 F voor de Z.476.

MAANDAGMARKT : WEINIG VIS

Slechts twee vangsten van de reis, één van de Kreeftenput en één van de West. De overige 6 waren van 4 tot 8 zeenachten in zee. Het weinige vis dat werd aangeboden bracht geen hoge prijzen op. De tongsoorten, die in het begin van de markt opgekocht werden lagen ongeveer op hetzelfde peil als vorig week-end. Naar het einde echter daalde deze, de grote van 61 tot 66, de bloks van 65 tot 68 F en de fruits van 62 tot 68 F. De schone kleine en 67 F en van 64 tot 68 F. De kleine sortering was duurder dan de grotere, alhoewel deze ook daalden naar het einde toe, van 67 tot 70 F voor de TP en van 62 tot 66 F voor de slips. Gemiddelde prijs 65,15 F.

De weinige grote tarbot schommelde tussen de 40 en de 50 F. Net zoals vorige week waren kabeljauw en gullen eerder zeldzaam, van 20 tot 22 F en van 12 tot 15 voor de gullevis. Zowel de grote als de kleine van 4 tot 6 en van 3 tot 5 was weer weinig in trek. De Z.463 van de kreeftenput haalde van de kreeftenput 51.670 F. De west van 27.010 voor de Z.184 tot 48.970 voor de Z.598. De oostvangsten waren niet zeer groot zij haalden van 25.360 voor de Z.456 tot 40.720 voor de Z.430.

DINSDAGMARKT

De markt werd bevoorraad door twee schepen van de Kreeftenput vier van de Oost, drie van de West en vijf Kustvissers. De kreeftenputters haalden van 830 tot 990 voor de grote kreeftjes en van 550 tot 580 voor de kleinere de aanvoer bedroeg ongeveer 1350 kgr. De tongenaanvoer was groter dan de vorige verkoopdagen de 3100 kgr werden voor wat betreft de grotere soorten en de kleinere aan lagere prijzen afgenomen, de middelsortering was zelfs iets duurder, van 58 tot 60 voor de grote van 62 tot 66 voor de bloks en van 65 tot 68 voor de fruits.

Het duurst in afname waren van 66 tot 69 F de schone kleine en de kleine van 66 tot 68 F De meeste vissoorten bleven konstant in prijs. De besommingen waren niet zeer hoog van 51.690 voor de Z.526 tot 89.720 voor de Z.545. De oost bracht van 36.630 voor de Z.403 op tot 46.290 voor de Z.460. De west van 42.830 voor de Z.552 tot 51.090 voor de B.603

WOENSDAGMARKT

Prachtige tongprijzen

Van de 17 vaartuigen op deze verkoopdag kwamen er twee van de kreeftenput drie van de west, twee van de oost, de overige waren kustvissers. De aanvoer van tongen was ongeveer dezelfde als de vorige dagen, de prijzen daarentegen waren veel hoger en op sommige soorten was een stijging van 16 F het kgr waar te nemen.

Van 64 tot 70 voor de grote, van 66 tot 77 voor de bloks en van 78 tot 82 F voor de fruits. Het duurst in afname waren de schone kleine van 73 tot 84 werden eveneens vlot afgenomen, de kleine van 71 tot 85 F. Vele vissoorten daalden in prijs. 85 % van de aangevoerde vis bestond uit platvissoorten. Op deze verkoopdag was de prijs van de vis het laagst van 7 tot 10 voor de grote, van 7 tot 8 voor de kleine. De roggevissoorten brachten minder dan verwacht de grote van 11 tot 13 de tilten van 9 tot 10 en de halve mans van 8 tot 11, de aanvoer was zeer klein. De kreeftjes voor de grote van 710 tot 1030 en de kleine van 460 tot 480. De cijfers die geboekt werden waren alles behalve renderend te noemen van 50.330 voor de Z.733 tot 57.330 voor de Z.510. De west haalde van 45.610 voor de Z.550 tot 86.410 voor de Z.460. De kustvissers moesten ook genoegen nemen met kleine besommingen van 16200 voor de Z.30 tot 21.770 voor de Z.517 — FR

De werking van de Propaganda voor Vis op nieuwe wegen ?

Zaterdag jl. kwam te Oostende de werkgroep van de propagandacommissie voor vis opnieuw bijeen onder voorzitterschap van de heer Bauwens. Assisteerden verder aan de vergadering : bestendig deputé H. Smissaert. mr Stradiot en de hh. Jan Vanhal, algemene sekretaris, Vandenbroeck ,sekretaris en verder de hh. Fauconnier, R Boels en Vandenberghe.

In verband met de volledige reorganisatie van de propaganda, werd vruchtbaar werk afgelegd en wordt afgebroken met verouderde methodes. De volledige beheerraad zal verzocht worden zijn ontslag te nemen.

Een nieuwe beheerraad zal voorgesteld worden, rekening houdend met de vertegenwoordiging van de Openbare Besturen en de verschillende sektoren van vissers vishandel, leurhandel en visverwerkende nijverheid. De propaganda in de scholen en de Gemeenschappen zal effektief doorgevoerd en op een nieuwe leest geschoeid worden.

De werking van de propaganda zal uitgaan van Oostende waar de burelen zullen gevestigd worden in het gebouw van de Rederscentrale. De sociale zetel zal in het Ministerie van Landbouw gevestigd zijn.

Een werkprogramma zal voor einde september opgesteld worden. Ondertussen zal met de propaganda in de scholen voortgedaan worden.

Een practisch kookboekje voor volksgebruik zal opgesteld worden, waarin de recepten zo eenvoudig mogelijk zullen opgevat worden.

Nadat de nieuwe beheerraad zal samengesteld zijn en daarin een werkgroep wekelijks zal fungeren, zal pas kunnen geoordeeld worden op welke wijze de propaganda voor een groter visverbruik effektiever kan gemaakt worden.

WERVING VAN AGENTEN DER ZEEVAARTPOLITIE

UITSLAGEN

A. Toelatingsexamen voorbehouden aan de begunstigden door het Koninklijk Besluit van 6 oktober 1961, tot invoering van de wet van 27 juli 1961, houdende sommige maatregelen ten gunste van het beroepspersoneel van de kaders van Afrika.

Geen inschrijvingen.

B. Rangschikking der laureaten van het vergelijkend examen voor toelating tot de proeftijd, rekening gehouden met de prioriteitsrechten toegekend door de wet van 3 augustus 1919 en 27 mei 1947. Examen afgesloten op 17 juli 1963. Geldigheidstermijn : 16 juli 1965.

1. Eeckeman, M.F., Oostende.
2. Missiaen, G.-T., Middelkerke.
3. Lingier, E.-A., Oostende.
4. Verschorre, F.-H., Brussel 7.
5. Rycx, Y.-F., Oostende.
6. Hoornaert, R.-G., Oostende.
7. Verstraete, V.-E., Oostende.
8. Lams, C.-L., Oostende.

Datum	Vangsten	Kgr	F.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

3-8	7	69.810	743.464
5-8	11	131.600	1.378.580
6-8	14	275.000	2.551.915
7-8	12	162.450	1.525.918
	44	**638.860**	**6.199.877**

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

31.7	19	1.362	40.910	21.—	45.—	
1-8	22	1.251	44.026	23.—	51.	
2-8	22	983	41.796	28.—	61.—	
3-8	21	1.003	42.634	30.—	67.—	
5-8	20	832	38.236	39.—	54.—	
6- 8	24	1.177	47.049	33.—	57.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-8	10	16.311	232.920	14.28
3-8	9	25.519	417.430	16.59
5-8	10	23.153	304.870	13.16
6-8	14	36.769	462.320	12.63
7-8	17	42.236	546.580	12.94
	60	**143.988**	**1.964.120**	**13.64**

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-8	25	2.182	93.340	37.—	52.—	42.77
2-8	31	3.075	116.921	29.—	51.—	38.02
3-8	29	3.188	122.286	24.—	55.—	38.35
5-8	26	2.845	115.226	30.—	51.	40.49
6-8	31	4.645	136.744	18.—	40.—	27.28
7-8	32	4.266	126.322	12. —	44.—	28.28
		20.401	**710.839**			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-8	10	1.698	126.330	74.40
3-8	9	3.114	206.850	66.42
5-8	10	2.347	151.910	65.15
6-8	14	3.131	197.000	62.72
7-8	17	3.193	245.560	76.90
	60	**13.483**	**927.650**	**68.72**

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

3-8	4	2.665	75.535
5-8	12	24.030	334.808
7-8	7	17.250	172.808

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

1-8	14	525	21.092	31.—	46.—	40.17
2-8	17	557	32.275	50.—	62.—	57.94
3-8	18	704	32.784	35.—	58.—	46.56
5-8	10	496	22.333	38.—	51.—	45.02
6-8	14	491	23.470	39.—	53.—	47.80
7-8	**7**	**217**	**12.455**	**53.—**	**63.**	**57.30**

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 7 OOGST 1963

Z.809	5	100	15	16.230
Z.508	5	150	30	27.750
Z.538	5	150	25	23.360
Z.553	5	150	20	26.920
Z.601	4	100	20	20.660
Z.22	5	100	15	20.040
Z.511	8	250	90	60.680
			50	kreeft
Z.68	5	150	20	19.060
Z.264	5	150	20	16.130
Z.501	1			2.090
				232.920

ZATERDAG, 3 OOGST 1963

Z.495	9	150	30	51.520
			30	kreeft
Z.471	4	50	25	17.010
Z.93	9	150	40	42.080
			15	kreeft
Z.523	9	500	25	55.040
Z.449	10	150	40	52.960
			25	kreeft
Z.580	9	150	50	59.610
			25	kreeft
Z.476	10	300	70	56.730
Z.544	9	900	35	80.830
Z.501	1			2.050
417.830				

MAANDAG, 5 OOGST 1963

Z.598	8	200	30	48.970
Z.184	6	100	30	27.020
Z.456	7	180	40	25.360
Z.432	8	200	45	40.960
Z.430	8	150	75	40.720
Z.463	10	200	50	51.670
			15	kreeft
Z.462	9	250	70	49.500
Z.24	4	100	10	15.820
Z.725	1			4.060
Z.264	1			790
				304.870

DINSDAG, 6 OOGST 1963

Z.480	9	75	50	21.960
Z.403	12	150	80	36.630
Z.22	3	50	8	9.600
Z.499	3	50	8	10.690
Z.45	3	30	15	8.980
Z.525	3	50	8	9.890
Z.454	6	50	50	25.150
Z.68	2	10	10	7.170
B.603	10	250	55	51.090
Z.552	10	450	30	42.830
Z.468	10	300	70	46.290
Z.526	9	150	60	51.690
			15	kreeft
Z.400	10	200	55	50.630
Z.545	11	300	90	89.720
				462.320

WOENSDAG, 7 OOGST 1963

Z.251	5	50	40	17.130
Z.541	5	80	40	20.320
Z.349	5	100	40	16.840
Z.30	5	50	35	16.200
Z.466	5	50	40	16.860
Z.512	5	50	30	16.920
Z.517	5	50	40	21.770
Z.550	8	200	45	45.610
Z.561	5	50	40	24.820
Z.733	9	150	60	50.330
			20	kreeft
Z.149	77	125	50	35.420
Z.470	9	100	50	37.120
Z.548	10	200	50	57.030
Z.467	4	—	15	9.890
Z.510	10	150	60	57.330
			10	kreeft
Z.460	10	700	75	86.410
Z.508	5	50	10	16.580
				546.580

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	3-8-1963	5-8-1963	6.8-1963	7-8-1963
Schelvis, gr.	16.60	13.20-16.—	11.40-13.—	8.— 8.40
Schelvis midd.	6.20	7.—10.80	7.20- 8.80	6.80- 7.—
Schelvis klein	.....	7.20-10.—	6. - 8.—	6.—
Kabeljauw	6.80	10.—13.40	8.—14.80	8.40-13.80
Gullen	6.—	.....	7.20- 9.80	5.80- 7.20
Wijting	.....	7.20	7.—	.....
Schaat	.....	20.—	19.40-20.30	22.—
Zeebaars	7.20	8.60- 9.40	8.—10.60	8.20-10.20
Leng	6.20- 9.50	.....	7.—11.—	4.40- 9.40
Schartong	4.60- 6.40	.....	7.20	.....
Heilbot	38.—41.40	46.—48.—	32.50-51.—	26.—49.40
Koolvis	8.—	7.60-11.20	7.80-11.40	7.80-12.—
Hondstong	.....	.....	3.20- 5.20	3.20- 5.20
eeZwolf	9.40	.....	9.40-11.—	11.60-12.80
Platen	.....	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN

	NIEUWPOORT			ZEEBRUGGE		
	3-8-1963	5-8-1963	7-8-1963	5-8-1963	6-8-1963	7-8-1963
Grote tong — Grosse sole	65-67	60-63	62-65	64-66	58-60	64-70
Bloktong — Sole moyenne	64-68	61-64	65-67	65-68	62-66	66-77
Fruittong — Sole 3/4	67-68	64-67	68-73	64-68	65-68	78-82
Schone kleine tong — Petite sole	64-69	65-68	68-72	62-67	66-69	73-84
Kleine tong — Toute petite sole	52-64	58-60	64-66	64-68	66-68	71-85
Grote tarbot — Turbot gros	45-47	50-51	45-47	40-50	40-50	37-42
Middelm. tarbot — Turbot moyen	37-38	42-46	36-38	30-40	30-40	30-35
Varia — Divers	26-28	30-35	20-30	25-30	25-30	25-30
Griet — Barbue	... ...	25-35	26-32	28-35	25-30	25-30
Pieterman — Grane vive	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	8- 9	6- 9	8-10	8-11	8-10	7-10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	8-10	6-10	9-12	7- 8	6- 8	7- 8
kleine pladijs — Petite plie	1- 2	4- 6	5- 8	7-10	6- 8	6- 7
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...	4- 6	4- 6	4- 6
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	20-24	20-24	20-22	20-28	18-22
Gul — Petit cabillaud	... ...	12-16	14-18	12-15	12-16	10-17
Keilrog — Raie radiée	... ...	21-24	20-21	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	6- 8	8-11	10-11	12-13	10-11	11-13
Tilten	7- 8	8-10	8- 9	8-10	8-10	9-10
Scherpstaarten	6- 7	6- 9	6- 8	8-11	8-11	9-11
Halve man	... ...	... ...	... ...	6- 8	6- 9	8-11
Grote wijting — Gros merlan	... ...	6- 8	6- 8	4- 6	4- 6	4- 5
Kleine wijting — Petit merlan	... ...	3- 5	3- 5	3- 5	3- 5	3- 4
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	5- 8	5- 9	5-12	5- 6	... ...	... ...
Zeehaai — Aiguillat	2- 3	4- 7	6- 7	6- 9	... ...	... ...
Zeehond — Chien de mer	6- 7	7- 9	8- 9	8-10	... ...	... ...
Robaard — Grondin rouge	.....	17-22	... ...	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	3- 4	3- 4	... ...	... ...	... ...

GENT

Van 27 juli tot 2 augustus 1963

Driekwart tongen 100, voorkleine tongen 80, middelmatige tarbot 68-80, grote iek 30-38, kleine iek 20-26, grote schelvis 68, middelmatige schelvis 40-65, kleine schelvis 20-30, rogvlerken 62, kabeljauw 36-70, wijting 18-24, makreel 18-24, rode knorhaan 25-30, repen zeebaars 48-60, heilbot 80-90, garnaal 42-80 F per kgr.

BRUSSEL

Van 27 juli tot 2 augustus 1963

Driekwart tongen 110, middelmatige tarbot 75-90, grote iek 35-42, iek 3e slag 27, middelmatige schelvis 60-70, rogvlerken 80, kabeljauw 50-75, wijting 24-30, makreel 22-28, repen zeebaars 55-70, garnaal 70-85 F per kgr.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 3 OOGST 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.459	18	120	4800	130.670
KANAAL			Kreeft	
Z.527	13	80	4800	122.830
KREEFTENPUT			Tong	
Z.554	9	40	300	60.620
			1110	kreeft
Z.422	9	30	300	72.000
			1560	kreeft
Z.444	10	40	350	66.890
			1100	kreeft
Z.452	10	30	300	63.450
			1140	kreeft

MAANDAG, 5 OOGST 1963

IJSLAND			Kreeft	
Z.212	18	200	4000	158.620
O.216	18	800	—	366.050
O.242	10	50	—	24.260
NOORDZEE			Haring	
O.124	10	80	22000	126.640
KANAAL			Kreeft	
O.312	14	150	1800	141.755
			Tong	
O.109	14	180	600	130.430
WITTE BANK			Tong	
O.165	13	180	300	86.430
Z.546	12	180	300	84.435
WEST			Tong	
N.715	8	70	100	49.360
N.763	8	70	300	59.250
Z.419	12	60	1200	117.940

DINSDAG, 6 OOGST 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.269	17	400	6000	242.800
O.318	17	500	3000	295.510
O.85	17	1200	—	576.790
O.236	17	400	5300	306.010
NOORDZEE			Haring	
O.333	12	70	45000	218.070
			2500	makreel
KANAAL			Tong	
Z.516	14	120	1700	161.330
O.229	16	280	2000	219.850
KREEFTENPUT			Tong	
Z.549	13	120	600	94.390
O.214	12	220	—	125.760
WITTE BANK			Tong	
O.131	10	200	200	69.570
O.105	14	160	200	73.230
WEST			Tong	
O.77	8	50	—	36.400
O.267	9	120	300	81.870
O.142	4	30	—	12.820

WOENSDAG, 7 OOGST 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.293	19	1300	—	503.448
O.237	19	300	3400	218.424
NOORDZEE				
O.335	11	40		163.167
WITTE BANK			Tong	
Z.417	9	100	200	66.719
O.66	12	140	300	93.350
Z.564	10	120	300	92.360
KREEFTENPUT			Tong	
O.135	11	120	200	64.750
			600	kreeft
Z.539	8	80	300	94.320
			500	kreeft
WEST			Tong	
O.185	10	100	200	67.240
O.225	8	80	—	43.960
O.148	8	90	—	54.380
N.762	7	60	500	63.800

De visaanvoer deze week te Oostende

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

De aanvoer was in de voorbije week alleszins kleiner dan verleden week. Nochtans kwamen er meer schepen verkopen. Dit wijst dus op een vermindering van de IJslandse aanvoer en meteen op een betere variatie in de aanvoer. Dit was inderdaad het geval, en deze betere variatie kwam de algemene markttoestand ten goede in die zin dat enkele peperdure soorten aan redelijker prijzen werden verkocht en dat andere spotgoedkope soorten een betere prijs kregen. In het eerste geval waren de tongen in het tweede geval de « bonen ». Toch bleven er ook in de voorbije week enkele vissoorten erg goedkoop en dat waren dan bijzonder wijting, platvis, schelvis en schar. Bovendien bestond er weer zeer weinig belangstelling voor de zomerharing die steeds maar goedkoper wordt verkocht en nu reeds gedeeltelijk diende te worden opgevangen en naar de vismeelfabrieken verwezen. In een tijd dat er al jarenlang op haring wordt geroepen is dit wel niet erg duidelijk. Tenware met deze haring weinig kan worden aangevangen, omdat ze nogal vet is. Wanneer de haring echter niet meer vet is zal het weer wat anders zijn en zo is het moeilijk om de belangen van kopers en reders te verenigen.

De kwaliteit van de aanvoer was over het algemeen beter dan verleden week. Toch waren er ook deze week nog een paar vangsten die beter hadden mogen uit het visruim komen. De opbrengsten konden voor de meeste schepen bevredigen en er werden zelfs enkele zeer mooie resultaten geboekt. Dit dan voornamelijk van het Kanaal en van IJsland.

De totale aanvoer bestond in de periode van 2 tot en met 7 augustus uit 9.200 bennen vis, 121.250 kg haring, ongeveer 30.000 kg kreeftjes, 7.050 kg makreel en 10.800 kg tongsortering. De opbrengst van dit alles beliep 6.199.877 F. 44 vaartuigen kwamen hun vangst verkopen.

Tien IJslanders waarvan een met een gebroken reis, losten 5.500 bennen vis en nagenoeg 26.700 kg kreeftjes. De grotere schepen losten de grootste vangsten maar kwamen tot de minst opbrengende resultaten. Kreeftjes kregen geen te beste prijzen, en schommelden rond de 600 F voor de grote soorten en rond de 450 F voor de kleinere sortering. De best verkochte vissoorten waren dit keer koolvis, kabeljauw, rode zeebaars en leng. Schelvis kreeg bepaald lage prijzen.

Van de Noordzee kregen we uitsluitend haringvangsten, een op elke verkoopdag, de zaterdag inbegrepen. Die zaterdag waren de prijzen nog bijna het best aangezien toen het minst haring werd opgevangen. Toch werd nooit boven de 5 F per kilo betaald wat wel bepaald weinig is bij een aanvoer die toch moeilijk zeer groot kan genoemd worden, in vergelijking dan met vroegere jaren, toen soms meer op een dag dan nu in een week wordt gebracht. De haringaanvoer bedroeg 121.000 kg, daarbij losten de vier haringvangers nog 7.000 kg makreel en ongeveer 350 bennen vis. De reizen waren hier doorgaans kort, de opbrengsten meestal wel bevredigend. De bijvangsten bestonden vooral uit wijting waarvoor ook gen bijster goede noteringen konden geboekt worden.

Kanaalvis werd zaterdag, maandag en dinsdag gebracht. Een ruime vangst kreeft op zaterdag, en maandag iets kleinere vangsten. Ruimere tongenvangsten op dinsdag en voor de meeste schepen waren het hier meteen renderende resultaten. De tongen kenden een merkbare prijsdaling wat begrijpelijk en normaal is. Toch bleef de gemiddelde prijs nog juist boven de 60 F. De bijvangsten werden maandag best verkocht met goede prijzen voor rode knorhaan, staart, keilrog en zonnevis. Kreeft kreeg ongeveer dezelfde prijzen als de IJslandse. In totaal 5 schepen die voor 800 bennen vis, 4.100 kg tong en 6.500 kg kreeft zorgden.

De Witte Bankers brachten er nog niet veel van terecht. De tongenvangsten zijn miniem gebleven en bijvangsten bestonden vooral uit platvis, wijting en tarbot. Platvis kreeg opvangprijzen evenals wijting. Tarbot was verre van duur en kwam slechts sporadisch boven de 40 F.

De Kreeftenputters deden het iets beter dan de Witte Bankers. De vangsten kreeft en tong blijven hier evenwel aan de kleine kant. Ook hier bestonden de bijvangsten voornamelijk uit platvis en wijting die even goedkoop van de hand gingen. Westvis werd niet veel gebracht. Roggen kregen middelmatige prijzen. Zeehond was goedkoper dan verleden week en wijting kreeg de beste prijs van de markt als ze door deze schepen werd gebracht. Weinig tong voor deze vaartuigen die het meestal niet ver schopten.

De garnaalaanvoer bleef regelmatig, de prijzen eveneens. Goede cijfers voor de kustschepen.

Uitvaarten

OOSTENDE

DONDERDAG, 1 augustus
O.324, IJsland
O.231, IJsland
O.249, Kanaal
Z.402, Kreeftenput

VRIJDAG, 2 augustus
O.147, West
O.142, West
O.235, Witte Bank
Z.537, Witte Bank

ZATERDAG, 3 augustus
O.35, Kanaal
Z.543, Kanaal
O.457, Kanaal
O.284, Noord
Z.452, Kreeftenput
Z.554, Kreeftenput
Z.444, Kreeftenput
Z.422, Kreeftenput
O.265, Kreeftenput
O.175 Witte Bank

MAANDAG, 5 augustus
O.298, IJsland
O.81, IJsland
Z.546, Kanaal
O.119, Kanaal
Z.419, Noord
O.204, Noord
N.715, West
N.763, West
O.120, West
O.346, Kreeftenput

DINSDAG, 6 augustus
O.239, IJsland
Z.516, Kanaal
Z.527, Kanaal
O.334, Smalls
O.69, Noord
O.154, Noord
Z.549, Kreeftenput
O.127, Kreeftenput

WOENSDAG, 7 augustus
O.242, IJsland
O.459, IJsland
O.109, Kanaal
O.312, Kanaal
O.333, Smalls
O.225, West
O.77, West
N.762, West
Z.417, Kreeftenput
Z.539, Kreeftenput
Z.564, Kreeftenput
O.165, Witte Bank

ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 1 augustus
Z.25, Kreeftenput
Z.556, West
Z.560, West

VRIJDAG, 2 augustus
Z.21,0 West
Z.568, West
Z.226, Kreeftenput
Z.435, Kreeftenput
Z.491, Kreeftenput
Z.540, Kreeftenput
Z.559, Kreeftenput
Z.590, Kreeftenput
Z.775, Kreeftenput
Z.472, Oost

ZATERDAG, 3 augustus
Z.445, Oost
Z.473, West
Z.570, West

MAANDAG, 5 augustus
Z.422, Kreeftenput
Z.495, Kreeftenput
Z.511, Kreeftenput
Z.554, Kreeftenput
Z.580, Kreeftenput
Z.523, West

DINSDAG, 6 augustus
Z.93, Kreeftenput
Z.463, Kreeftenput
Z.407, Kreeftenput
Z.444, Kreeftenput
Z.514, Kreeftenput
Z.476, Oost
Z.471, Oost
Z.432, West

WOENSDAG, 7 augustus
Z.462, West
Z.24, West
Z.430, Oost

VERWACHTINGEN

Zaterdag 10 augustus
Kanaal : O.37 (100 bennen vis en 70 bennen kreeftjes)
Noordzee : O.228 (50 bennen haring en vis)
Kreeftenput : Z.542, O.166, O.191

Maandag 12 augustus
IJsland : O.316 (1.700 bennen waarvan 400 bennen kabeljauw en gul, 500 bennen koolvis, 500 bennen bonen, 200 bennen zw. heilbot, 50 bennen leng en 50 bennen schelvis), O.317 (2.400 bennen waarvan 350 bennen kabeljauw en gul, 650 bennen kools, 1200 bennen bonen, 150 bennen schelvis, 50 bennen leng), O.108
Noordzee : O.215, Z.504
Kanaal : O.112, O.160, O.151
Kreeftenput : O.279, O.193

Dinsdag 13 augustus
Noordzee : O.326
Kanaal : O.348, O.38
Kreeftenput : Z.559
IJsland : O.224, O.286, O.294 (2100 bennen)

Woensdag 14 augustus
Kanaal : Z.405, O.34
Witte Bank : O.155
Kreeftenput : Z.402, Z.537, O.235
IJsland : O.250

VAKANTIE-BIJSLAG

Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend worden verklaard de beslissingen van 11 april 1963 van het Nationaal Paritair Comité voor de zeevisserij houdende toekenning van een vakantiebijslag voor het jaar 1963 aan het personeel van de pakhuizen der vismijnen van de kust en aan het varend personeel ter zeevisserij.

EERSTE BESLISSING

ARTIKEL 1 — De werkgevers van de pakhuizen der vismijnen van de kust verlenen in 1963 aan hun personeel een vakantiebijslag op voorwaarde dat het tussen 1 januari 1963 en de datum van de uitkering ervan minstens drie maanden in dienst was van een of meer werkgevers uit het zeevisserijbedrijf. Voor de berekening van die drie maanden worden de weken waarin één of meer dagen werkloosheid voorkomen, beschouwd als volledige weken.

ARTIKEL 2 — De vakantiebijslag is gelijk aan :
4/12 van het vakantiegeld voor de werknemers van 18 jaar en ouder op 31 december 1962 ;
4/16 van het vakantiegeld voor de werknemers jonger dan 18 jaar op 31 december 1962.

ARTIKEL 3 — De vakantiebijslag wordt uitbetaald op het ogenblik dat de werknemer met hoofdvakantie gaat of onmiddellijk op zijn verzoek, indien hij reeds met hoofdvakantie ging. Ingeval de werknemer niet meer in dienst is van een werkgever uit het zeevisserijbedrijf en ook niet in een ander bedrijf is tewerkgesteld, dient de bijslag uitbetaald door de werkgever uit het visserijbedrijf waarbij hij laatst was tewerkgesteld.

ARTIKEL 4 — Het bedrag van de vakantiebijslag wordt berekend op grond van het vakantiegeld of de vakantiegelden welke in 1963 door één of verscheidene verlofkassen worden betaald, rekening gehouden met al de bewijskrachtige documenten, onder meer die welke van deze kassen uitgaan.

TWEEDE BESLISSING

ARTIKEL 1 — De werkgevers verlenen in 1863 aan het varend personeel ter zeevisserij een vakantiebijslag op voorwaarde dat het tussen 1 april 1963 en 30 september 1963 minstens drie maanden aangemonsterd was op een vissersvaartuig.

ARTIKEL 2 — Deze vakantiebijslag is gelijk aan :
4/12 van het vakantiegeld voor de arbeiders van 18 jaar en ouder op 31 december 1962 ;
4/16 van het vakantiegeld voor de arbeiders die jonger dan 18 jaar waren op 31 december 1962.

ARTIKEL 3 — Het bedrag van de vakantiebijslag wordt berekend op grond van het vakantiegeld of de vakantiegelden welke in 1963 door één of verscheidene verlofkassen worden betaald, rekening gehouden met al de bewijskrachtige dokumenten, onder meer die welke van deze kassen uitgaan.

ARTIKEL 4 — Deze vakantiebijslag is betaalbaar op het ogenblik dat de belanghebbende met hoofdvakantie gaat, of, op zijn verzoek, indien hij reeds met hoofdvakantie ging.

ARTIKEL 5 — De vakantiebijslag voor het jaar 1963 wordt betaald door de reder of de reders die de belanghebbende tewerkstelden in 1962.

Verkoopswijze in de Vismijn te Oostende

Na een proefperiode van enkele weken is het wel nuttig gebleken even de voor- en nadelen te bespreken van het nieuwe in voege zijnde verkoopssysteem. Met dit doel werd op initiatief van de Rederscentrale een bespreking gehouden op vrijdag 26 juli ll. samen met de ter zake bevoegde stadspersonaliteiten en een afvaardiging van de groothandel. Beter dan deze vergadering te kommentariëren geven wij hieronder integraal het verslag weer van dit vruchtbaar onderhoud.

Ter inleiding van de bespreking verklaart de woordvoerder van stadswege dat het huidige verkoopssysteem in de algemene zin voldoening geeft, ook bij grote aanvoer, maar dat hij evenwel bereid is, indien dit nodig mocht blijken, in het belang van iedereen, wijzigingen aan te brengen.

De Rederscentrale dankt de stad om haar bereidwillige werking in deze aangelegenheden en noemt het ten zeerste verheugend ook een afvaardiging van de groothandel te mogen begroeten.

Spreker betoogt verder dat het geenszins de bedoeling is van de Rederscentrale het huidig systeem als dusdanig aan te vallen of de basisprincipen ervan te zien wijzigen, maar wel in de uitvoering van het systeem lichte wijzigingen te zien aanbrengen daar dit te strak blijkt in de toepassing en zulks nadelig is zowel voor de handel als voor de reder. Zo drukt hij de wens uit om na gemeenschappelijk overleg een eensluidend akkoord te trachten te bereiken over de drie volgende punten.

1) De hallchef een grotere bevoegdheid te zien toekennen teneinde het huidige systeem soepeler te kunnen toepassen.

Dit zou hem bijvoorbeeld toelaten 's morgens voor de markt te bepalen op welk systeem zal verkocht worden, rekening houdend met de aanvoer en de vraag naar bepaalde hoeveelheden en soorten vis. Dit wordt door spreker geillustreerd met enkele voorbeelden, o.a. door het feit dat in de zomerperiode de vraag zowel als het aanbod zeer gering zijn, is het zeer nadelig gebleken, zowel voor de koper als voor de verkoper, de fijne vissoorten zoals tongen, heilbot en staart, te moeten verkopen per vijf bennen. Dit in tegenstelling met grote aanvoer wanneer de kopers er op voorbereid zijn grote hoeveelheden aan te kopen. Het ware eveneens wenselijk geen vis meer samen te verkopen met een groot waardeverschil, zoals bv. 40 kg tarbot en een klik kleine kabeljauw om aan een minimum van 50 kg te kunnen komen, daar dit de prijsvorming zeer bemoeilijkt en benadeligt.

Ook het samenverkopen van meerdere slagen platvis is ongunstig voor de afnemer, daar de meeste kopers gespecialiseerd zijn in één of twee bepaalde slagen platvis maar niet in vier. Zo ware het ook voordeliger de kleine scherpstaarten boven te zetten bij de andere rogsoorten welke één en dezelfde categorie afnemers interesseren.

Van stadswege wordt hier evenwel aan toegevoegd dat aan de meeste van deze suggesties reeds werd tegemoet gekomen of in een nabije toekomst geleidelijk zullen worden verwezenlijkt, dit als gevolg aan het verzoek uitgedrukt door de werkgroep van de Rederscentrale.

2) De vissoorten sorteren volgens lengte en niet meer volgens gewicht

Voor de eenvormigheid van werken, sommige reders laten de gullen sorteren in vijf slagen, anderen in minder of meer slagen.

Om gelijk te lopen met de wijze van sorteren in het buitenland, zo worden tongen in het buitenland gesorteerd volgens lengte.

Voor het gemak van werken, het zeer moeilijk zelfs voor bedreven vaklieden op zicht het gewicht te bepalen van een tong of kabeljauw.

Om na de verkoop betwistingen te vermijden in geval van groot prijzenverschil tussen de verschillende grootten.

3) De vangsten bestaande uit haring, makreel en vis, dus gemengde vangsten, te verkopen in de vismijn en niet in de haringhalle, met inachtname van de respectievelijke invoege zijnde verkoopuren voor vis en haring.

Gezien de bestaande reglementering, dient een vaartuig met een vangst van bv. 600 bennen haring en 200 bennen vis aan te leggen aan de haringhalle en door het feit dat het praktisch niet mogelijk is deze 200 bennen vis naar de vishalle te vervoeren, wordt gans de vangst, haring en vis, verkocht in de haringhalle. Zulks is nadelig voor de reder voor wat de bijvangst betreft en maakt voor de handelaar meerdere verplaatsingen over lange afstanden noodzakelijk. De afgevaardigden van de Rederscentrale stellen voor alle gemengde vangsten van zomerharing in de vismijn te verkopen.

Na een grondige gedachtenwisseling is de afvaardiging van de groothandel er mede akkoord de door de Rederscentrale gedane suggesties te zien verwezenlijken. De hallchef zal bepalen van wanneer af de zuivere haringvangsten in de haringhalle moeten gelost en verkocht worden. Sandettieharing en ijle haring moeten in elk geval in de haringhalle gelost en verkocht worden.

In aansluiting hierop verzoekt de groothandel de mogelijkheid in overweging te nemen de middenslag gullen beneden te zetten met dien verstande deze beslissing terug ongedaan te maken indien wordt vastgesteld dat dit geen voldoening schenkt. De Rederscentrale verklaart dat zij zich principieel hiertegen niet verzet, maar dat vooraf dient bepaald te worden welke gullen als tweede slag gullen in aanmerking genomen worden. Teneinde de zaken te vereenvoudigen, ware het misschien wenselijk zoveel mogelijk de in voege zijnde maten van de opvangregeling over te nemen.

(vervolg bladz. 10)

VERKOOPSWIJZE IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

(vervolg van bladz. 9)

Tot slot van deze vruchtbare bespreking wordt van stadswege bevestigd een grotere hoeveelheid toe te kennen aan de hallchef met het doel de toepassing van het verkoopssysteem geleidelijk soepeler te maken, maar dat wanneer bij beslissing van de hallchef, in de zin zooals hierover besproken, de verkoopswijze wordt gewijzigd van de ene dag op de andere en de reder zich hiervoor genadeligd voelt, geen kritiek zal worden aanvaard.

Terloops verwijst spreker naar een bespreking welke plaatsgreep in de schoot van de Rederscentrale waarop een bevoegd lid van het stadspersoneel inzake marktaangelegenheden het gedacht naar voor bracht te verkopen per kilo als eenheid. Het ware misschien nuttig dat beide afvaardigingen daar gronding zouden over nadenken met het doel in een volgende bijeenkomst de voor- en nadelen van een dergelijke verkoopwijze te bespreken.

Wat het sorteren volgens lengte betreft van de vis in het algemeen en van tongen in het biezonder, is spreker de mening toegedaan dat de producent zijn waar aanbiedt zoals hij wil en de koper in verhouding betaalt.

De konkrete resultaten van deze bespreking worden samengevat onder de volgende punten :

1) De huidige verkoopswijze geleidelijk te versoepelen door een grotere bevoegdheid toe te kennen aan de hallchef.

2) De hallchef steekproeven te laten doen naar de lengte van de tongen voor ieder van de zeven bestaande slagen.

3) Eveneens steekproeven te laten doen naar de maten van de gullen zoveel mogelijk rekening houdend met de maten van toepassing in de opvangregeling.

4) De verkoop van de gemengde haringvangsten ten voorlopige titel te laten doorgaan in de vishalle met inachtname van de respectievelijke verkoopuren van vis en haring en dit tot de bijvangsten van de haringvangers verminderen.

DOUANEAANGIFTEN

Door het ministerie van financiën, bestuur van douane en accijnzen, werd in 1962 bekend gemaakt dat de aanvoer van vis door belgische vissersschepen telkens bij de douane dient aangegeven te worden. Hiervoor verleent de Rederscentrale aan de reders gratische douane aangiften.

Door de Rederscentrale, alsook door de heer Dries Claeys, volksvertegenwoordiger, werden er herhaaldelijk stappen aangewend bij de heer Buyse, directeur-generaal van het ministerie van financiën, opdat de kustvissers, gezien zij dagelijks verse vis aanvoeren, en zij derhalve ook dagelijks een verklaring moeten afleveren. (r)

RARE LUI, DIE TOERISTEN !

Verschillende leden-reders doen hun beklag dat er zo weinig toezicht gehouden wordt over de talrijke toeristen, welke de verkopen in de vismijn komen bezoeken. Dat deze mensen de weg naar de vismijn gevonden hebben is, propagandistisch gezien, een goede zaak.

Wat we echter niet meer als toerisme kunnen beschouwen, is dat deze mensen niet aarzelen de tassen, welke ze ter dier gelegenheid meebrengen, vullen met vis, die ze links en rechts uit de bennen nemen.

We weten wel dat de leden reders hierdoor, in vergelijking, geen grote schade lijden, maar door het veelvuldig gebeuren van dergelijke praktijken kan tegen het einde van het seizoen dit gewicht toch aardig oplopen. Daarenboven is dit ook een principenkwestie.

De bezorgdheid bij de heer Becu, voor al wat de visserij aanbelangt kennend, twijfelen we er niet aan dat hij de wachters in de mijn een stille wenk zal geven dat aan dergelijke praktijken een einde zal gesteld worden. (r)

VERANDERINGEN IN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT – JULI 1963

VAARTUIG TERUG IN DE VAART

Z.264 « King Charles The Second » — oproepn. O.P.K.D. — 7.32 — 22.82 — 1945 — 8 — H — Moës — (4) 95/125 PK. — 41505002 — 1957 — Eigenaar : Victor Depaepe — adres : Parkstraat 96, Zeebrugge.

Navigatie-instrumenten : RF — DF — US — OP.

Bewijs van nationaliteit : 5.7.63.

VERANDERING VAN THUISHAVEN — NAAM EN EIGENAAR

B.190 — O.P.H.H. — « Maria Hulp der Kristenen » — 3,71 — 19,47 — 1923 — 56 — H — Lister — 40 PK. — no 5194 — 1957 — Eigenares : Thoon Marie-Louise — adres : Leeuwerikenstraat 107, Oostende

Navigatie-instrumenten : RF — US — OP.

Bewijs van nationaliteit : 5-7.63.

VERANDERING VAN EIGENAAR

Z.510 « Blauwvoet » — eigendom van : 1) Ponjaert Lucien, Oudstrijderstraat 46, Blankenberge ; 2) Lissermeyer Roger, Karreveldlaan 68, Koekelberg.

Navigatie-instrument : OP bijvoegen.

Bewijs van nationaliteit : 11.7.63.

Z.410 « Marco Polo » — eigendom van : 1) Van Poucke Angèle, Wed. Derudder Emiel, Heiststraat 57, Zeebrugge ; 2) Derudder Liliane, echtg. Cornille Jerome, Evendijk Oost 16, Zeebrugge ; 3) Derudder Paula, echtg. Vlieghe Jozef, Heiststraat 57, Zeebrugge ; 4) Derudder Gilbert, Heiststraat 57, Zeebrugge.

Bewijs van nationaliteit : 11.7.63.

ADRESVERANDERING

O.345 « Finistère » — Verhaeghe Louis, Voorhavenlaan 120, Oostende.

Z.435 « La Madelon » en Z.439 « Venus » — Cattoor Henri, Tijdokstraat 40, Zeebrugge.

NIEUW VAARTUIG

Z.431 — P.P.R.E. — « Judith » — 38,72 — 102,68 — 1963 — 38 — S — Industrie 330 P.K. — No 4423 — 1963 — Hr en Mevr. Henri Cattoor-Waege, adres : Tijdokstraat 40, Zeebrugge.

Navigatie-instrumenten : RF — DF — US 2 OP — DN — DNP.

Bewijs van nationaliteit : 18.7-63.

NIEUWE MOTOR

Z.491 « Firmin Lievens » — motor Deutz — (4) 130/170 — No 33-391593-604 — bouwjaar 1963.

VERANDERING VAN NAAM EN EIGENAAR

Z.447 « Lydie-Suzanne » wordt Z.447 « Sabrina ».

Eigendom van : Welvaert Joseph en Echtg. Ballieul Victoire, Mercatorstraat 5, Zeebrugge.

Navigatie-instrument : DF bijvoegen.

Bewijs van nationaliteit : 16.7 63.

PLECHTIGE PRIJSUITREIKING

(vervolg van blz. 2)

EKSAMENS AFGENOMEN TER ZEEVAARTSCHOOL VAN OOSTENDE
Zittijd juni 1963

BEHAALDEN HET CERTIFIKAAT VAN SCHEEPSLEERJONGEN : Met grote onderscheiding : Deschrijver Eric ; Met voldoening : Boulanger Marcel.

BEHAALDEN HET DIPLOMA VAN ASPIRANT-SCHIPPER TER VISSERIJ : Met grote onderscheiding : Van Assche Peter ; Met onderscheiding : Boulanger Marcel ; Met voldoening: Brugmans Henri, Devriese Bernard.

VISSERIJ en WATERSPORT

De openlucht-tentoonstelling betreffende de Visserij en Watersport die momenteel op de kaai te Nieuwpoort doorgaat, kent een onverwacht sukses. Het dagelijks uitdelen van vers gebakken visschotels is daar zeker niet vreemd aan. Toch moet gezegd dat deze uitgelezen plaats, langs een drukke verkeersader zeker het bezoek der toeristen in de hand werkt. De prachtig bevlagde kaai, de vele tentoongestelde typen van plezierboten, de miniatuur vuurtoren, het typische vissershuisje en de vele oude modellen van zee-ankers, zijn allen op zichzelf attracties die als het ware voorbijtrekkende verlofgangers uitnodigen even halt te houden. Deze tentoonstelling blijft open tot zondag 11 augustus. — (n)

In de Vissershaven van Oostende

WORDEN RIETEN BENNEN VERVANGEN DOOR PLASTIEK ?

Vrijdagnamiddag vergaderde de vissershavencommissie van Oostende onder voorzitterschap van de heer havenkapitein Becu, daar schepen Edebau door ziekte weerhouden was, om een voorstel in overweging te nemen de rieten bennen te vervangen door plastiek.

Het vraagstuk is immers niet nieuw en het is een feit dat voor de bevordering van de kwaliteit van de vis in verschillende landen aan de Noordzee gelegen, het vraagstuk het voorwerp uitmaakt van talrijke proeven, welke nog nergens tot een definitief besluit geleid hebben.

De huidige concessionaris van Oostende heeft op het huidig ogenblik een vijftienduizend bennen in gebruik en heeft met het oog op het haringseizoen, een bestelling te doen.

Daar hij zich ook niet onledig houdt in het zoeken naar een verbetering en het hem door de stad kontraktueel verboden is iets anders te gebruiken dan rieten bennen van 50 kg, was het noodzakelijk bij eventuele wijziging naar plastiek, daarvoor de toelating te verlenen.

Zoals we reeds meldden, stellen zich hier talrijke problemen van hygiëne, behandeling bij het lossen, behandeling bij de visknechten en behoud van de kwaliteit van het produkt.

Het vraagstuk ziet er bijgevolg zo gemakkelijk niet uit, als wel op het eerste zicht zou gedacht worden.

Ook het vraagstuk van de vorm, aan deze losmiddelen te geven, is niet van belang ontbloot en zo zijn er nog voorstaanders van rieten bennen. Andere van houten bakken of plastieken bakken, welke het voordeel hebben beter geklasseerd te kunnen worden, minder plaats in te nemen, de vis gemakkelijker te bewaren en dus de kwaliteit te verbeteren.

Door de C.T.W.O.Z. werd omtrent dit alles en vooral met het oogpunt hygiëne en kwaliteit te bevorderen, onlangs een studie aangevat onder leiding van een werkgroep welke in dit opzicht reeds zeer nuttig werk heeft verricht.

Thans werd in de vissershavencommissie na verschillende standpunten gehoord te hebben, aanvaard dat de concessionaris in de vorm van proef een paar duizend nieuwe plastiekmanden mag aankopen, maar dat dit voor de stad noch de nijverheid als bindend mag aanzien worden en de prijs in elk geval niet mag verhogen.

Ook werd overeengekomen aan te dringen opdat de werkgroep van de Commissie van Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek zijn onderzoek zou aktiveren, daar ook in het Buitenland zich hetzelfde vraagstuk stelt, dat inzake manipulatie, hygiëne en kwaliteit voor de aangevoerde vis van het grootste belang is.

Het is in deze geest dat de commissie uiteenging hopend dat we binnen afzienbare tijd een resultaat willen zien bereiken.

JULI 1963 IETS BETER DAN JULI 1962

Minder schepen maar meer opbrengst

Alhoewel de voorbije maand op het eerste zicht en afgaande op de indrukken van de laatste weken er als tamelijk ongunstig voorkomt, is dit in feite niet zo. Inderdaad, de totale opbrengst was hoger niettegenstaande er minder schepen kwamen verkopen. Dit is vooral toe te schrijven aan het groter aantal IJslanders die kwamen markten en verder aan het feit dat de vangsten van Noop Haed in de voorbije maand veel haring gaven.

Wat de soorten betreft, deze waren doorgaans niet zeer verscheiden, weer omdat er vooral IJslandse vis werd gebracht. Er was bijgevolg 'n groot tekort aan tongen en aan specifieke kanaalsoorten als staartvis, zonnevis en in mindere mate aan keilrog. De meest gebrachte soorten waren ongetwijfeld rode zeebaars, gul, platvis en wijting. De meest gevraagde soorten waren koolvis, grote schelvis, tong en tarbot.

De resultaten die door de meeste schepen werden bereikt konden nog als bevredigend doorgaan. Alleen de grootste IJslanders bolden wel eens te kort terwijl echter door de kleine IJslanders vaak mooie resultaten gelukt werden. De middenslagvisserij kende een middelmatige maand waarbij we dan rekening houden met het feit dat er bijna geen tong werd gebracht en dat de opbrengst moest komen van de visvangst en dit in een zomerpericde waar de visprijzen doorgaans zeer laag zijn. De westvissers kenden 'n betrekkelijk goede maand, dit dikwijls door betrekkelijk grote tongenvangsten. Tenslotte was het voor de kustvisserij een beste maand, aangezien de garnaal ruim werd aangevoerd en een renderende uitbating mogelijk maakte.

IJSLANDERS BEHEERSEN DE MARKT

De julimaand van dit jaar werd gekenmerkt door een regelmatige en ruime aanvoer van IJslandse vissoorten. Niet alleen waren deze vissoorten zo goed van kwaliteit als ze wel zouden moeten geweest zijn. Dit is dubbel spijtig in een zomerperiode waar het visverbruik al zeer laag is en er zeker niet op vooruitgaat wanneer er minder goede vis wordt gebracht. Dan moeten wij nog rekening houden met het feit dat die vis nog bijlange niet onmiddellijk wordt verbruikt maar dat ze nog vaak enkele dagen onderweg blijft. Daarom zouden onze mensen er een erezaak moeten van maken om in de zomer hun vis dubbel te verzorgen zodanig dat er alleszins daarop niets kan aangemerkt worden. Het is trouwens een feit dat ook de prijzen daaronder te lijden hebben want op één en dezelfde dag kan het voorkomen dat grote prijsverschillen worden genoteerd voor eenzelfde vissoort. Niet altijd is het de vraag die de prijs doet stijgen, ook wel eens de kwaliteit van een bepaalde vangst. Als sommige schepen dan ook dikwijls meer krijgen en dit op meerdere verkoopdagen na elkaar is het heel goed mogelijk dat dit komt omdat de kopers weten dat dit bepaald schip steeds zijn vis goed verzorgd en ze dus een zekerheid hebben.

Verder was het zo dat die vangsten dikwijls zeer eenvormig waren en meestal bestonden uit rode zeebaars, gullen, leng, kabeljauw en koolvis. Verder, maar dan in mindere mate, werd schelvis, hondstong, zeewolf, schaat, staart en heilbot aangevoerd. Een vissoort die de ganse maand goede en zelfs stijgende prijzen noteerde was koolvis. Deze soort werd vooral opgekocht voor de uitvoer en dit zelden onder de 500 F per ben. Grote schelvis was wel in trek, de kleinere sorteringen kregen echter doorgaans lage prijzen waardoor uiteindelijk de gemiddelde prijs voor deze vissoort weinig interessant was. Kabeljauw was wel in trek, maar voor gullen was er weinig belangstelling. Blauwe leng was merkelijk duurder dan de witte soort, hetgeen normaal is. Rode zeebaars moest vaak in grote hoeveelheden worden opgevangen. Op te merken valt dat dikwijls grote partijen zeebaars aangevoerd werden.

Een afzonderlijke vermelding verdienen de kreeftjes. De aanvoer hiervan is de laatste weken vooral toegenomen. De prijzen die in het begin van de maand steeds hoog waren en zelfs tot 1500 F opliepen zijn de laatste weken sterk gedaald en op zeker ogenblik met meer dan de helft gedaald. De kleinere sortering kreeg een tamelijk vaste prijs dank zij de belangstelling vanwege de konservenfabrieken. Ondertussen is het een feit dat verschillende kleinere IJslanders een goede maand te danken hebben aan deze kreeftjes.

De totale opbrengst voor de IJslanders beliep in de voorbije maand 17.101.097 F, dit voor 40 vaartuigen. Vorig jaar besomden 35 IJslanders een totaal bedrag van 14.288.509 F. De gemiddelde opbrengst steeg dus van 408.200 naar 427.527 F. Het is misschien niet veel maar het is toch altijd beter dat er iets bijkomt dan dat er iets zou afgaan.

MINDER NOORDZEEVANGSTEN

De totale opbrengst van Noop was in de voorbije maand wel een stuk lager dan vorig jaar. Bij nader onderzoek zien we echter dat het ook het aantal vangsten opnieuw verminderde, waardoor uiteindelijk de resultaten winstgevender waren dan in juli 1962. Dat dit zo was is dit keer uitsluitend te danken aan de haring. Inderdaad, in de voorbije julimaand werd heel wat meer haring aangevoerd dan verleden jaar en dit dan in de eerste plaats omdat er meer haringvangsten verkocht werden en tweedens omdat de haringvangsten nogal ruim waren. Toch werden ook nog enkele visvangsten van deze visgrond aangebracht, visvangsten die doorgaans ook zeer ruim waren en van goede kwaliteit. Hierdoor boekten praktisch alle schepen die deze visserij bedreven renderende uitslagen, vermits het gemiddelde 258.578 F bedroeg. In totaal werden dit jaar in juli 10 vangsten verkocht voor 2.585.785 F waar vorig jaar voor 16 vangsten een bedrag van 3.009.428 F werd geboekt. Toen waren daar echter ook de gewone Noordzeevangsten bij. Dit jaar kregen we slechts 2 gewone Noordzeevangsten en deze brachten samen 237.410 F op. Buiten haring kregen we van Noop Haed vooral haai, kabeljauw, schotse schol, mooie meiden of heek en schaat. Verder ook gullen, totten en wijting. Deze laatste soorten troffen doorgaans geen te beste beurt wat niet kan gezegd worden van de andere soorten als schaat, heek, schotse schol en kabeljauw. De best verkochte soorten waren echter schotse schol en mooie meid, waardoor vaak tot bij de 30 F werd betaald. Haaien kenden niet altijd sukses en werden dikwijls tamelijk goedkoop verkocht.

Wat de haringprijzen betreft, deze waren de eerste keren wel goed, de laatste partijen werden echter tamelijk goedkoop verkocht. Ook het aantal gekwetste haring nam toe op het einde van de maand en dit is wel spijtig te noemen omdat in een tijd dat er zeer weinig haring wordt gevangen er zulke partijen minder goed behandeld worden. Misschien is er dit jaar hoop op een beter haringseizoen, in elk geval werden er ruime vangsten gedaan in de loop van de voorbije maand.

WE!NIG KANAALKREEFTJES

Door het feit dat er op de witte bank en de kreeftenput in het begin van de maand niet zoveel te vangen was trokken enkele schepen naar het kanaal. Ook daar was het in het algemeen niet te vet. Toch werden in het begin van de maand enkele zeer mooie resultaten bereikt, dit dank zij ruime tongenvangsten die zelfs tot boven de 4000 kg opliepen. Dit was blijkbaar de laatste stuiptrekking wat de tongenvangsten betreft, want sedertdien is deze vissoort precies van de lijst geschrapt. Ook kreeftjes werden niet veel aangevoerd van het kanaal en dit ondanks de hoge prijzen die voor kreeftjes werden betaald, hetgeen een bewijs moet zijn dat er geen te vangen waren. Ook hier trad echter op het einde van de maand een verbetering in maar toen gingen ook de prijzen dalen. Wat de andere vissoorten betreft, normaal van deze visgrond aangevoerd, er was een zekere malaise waar te nemen voor rode knorhaan. Deze vissoort werd geen enkele keer aan renderende prijzen verkocht, iets wat we wel gewoon zijn van roodbaard maar zeker niet van die soldaten. Keilrog werd weinig aangevoerd en kreeg hierdoor nog goede prijzen. Ook roggen werden doorgaans vlot verkocht, maar dan ook wegens de schaarste en niet wegens de grote belangstelling. Van zodra er immers wat meer rog werd gebracht gingen de prijzen sterk dalen. Voor zonnevis, schotse schol, arend. koningvis, staartvis en nog wat van die rariteiten gingen de prijzen vanzelfsprekend nooit onder de 1000 F per ben of meer. Zeehond kreeg vooral op het einde van de maand een goede prijs.

De tijd van het jaar in acht nemend mogen we wel zeggen dat de julimaand nu ook weer niet zo geweldig is tegengevallen aangezien voor 37 vangsten een opbrengst werd geboekt van 4.281.428 F. Vorig jaar besomden 26 kanaalschepen samen 2.593.053 F. De gemiddelde opbrengst per vaartuig is bijgevolg gestegen van 99.700 F naar 115.714 F.

WE!NIG TONG, VEEL VIS VAN WITTE BANK

Dat het een slechte maand is geweest voor de witte bankers kan moeilijk worden bevestigd. Het was wel slecht in die zin dat er voor de tongenvangsten weinig tong te gutten viel, van een andere kant werd er heel wat meer vis gevangen en dit was dan de reden dat er nog mooie prijzen werden geboekt. We zijn natuurlijk nog ver van wat enkele maanden terug bereikt werd, voor een zomermaand kon het er echter ruim door. Grote visvangsten dus, die niet altijd duur maar ook niet altijd goedkoop werden verkocht. Visvangsten die nochtans niet zeer verscheiden waren en vooral bestonden uit platvis, tarbot, gullen en wijting. Platvis kreeg de meeste tijd lagere prijzen en er moest zelfs vaak tussengekomen worden door de opvangregeling. Deze opvangregeling die voor een ben platvis 'n prijs waarborgde van 300 F per ben. Het is heel zeker waar dat vroeger jaren heel wat platvis aan vismeelprijs werd verkocht zodat er zeker een merkbare verbetering is doorgevoerd. Wanneer er dus gezegd wordt dat alles duurder wordt, uitgenomen de vis, dan is dit steeds minder waar. Het is tenslotte maar billijk ook dat de risikos door de reders genomen, en de arbeid door de vissers gepresteerd, op een juiste waarde worden beloond. Naast platvis kregen we ook voor wijting geen te beste prijzen, door het feit echter dat van de andere visgronden niet zoveel wijting werd gebracht kon hier nog wel de opvang ontlopen worden. Gullen waren afhankelijk van de vraag uit het buitenland, vraag die echter doorgaans wel een goede prijs waarborgde. Voor tarbot was er evenmin een hoge prijs betaald. Hier werd zelden de 50 F bereikt, dit dan door de grootste soort. In een periode waar er toch redelijk veel tarbot wordt verbruikt en waar de aanvoer er van niet zo bijzonder groot is, kan dit wel wonderlijk lijken. De waarheid is dat Engeland nog altijd een grote leverancier is van deze vissoort en dat de kusthandel voor een groot deel zijn tarbot uit dat land betrekt.

De 17 witte bankers geraakten aan een totale opbrengst die de som van 1.692.060 F beliep wat 'n gemiddelde geeft van 99.533 F. Ook hier dus wat beter dan vorig jaar toen door 27 schepen van de witte bank een opbrengst werd bereikt die 2.596.767 F bedroeg of gemiddeld 96.100 F.

(vervolg bladz. 12)

JULI 1963 IETS BETER DAN JULI 1962

Minder schepen maar meer opbrengst

(vervolg van blz 11)

MINDER GOED VOOR DE KREEFTENPUTTERS

Een van de weinige visgronden waar het minder goed ging dan vorig jaar in juli was de kreeftenput. Waaraan dit te wijten is kan rap gezegd worden. De kreeften vangsten waren vooral in de eerste helft van de maand zeer klein en werden eigenlijk nooit zeer groot. Ook tongen werden er niet veel gevangen en schepen die meer dan 500 kg konden lossen waren bij de gelukkigen. Ook de visvangsten waren meestal niet zo groot als andere jaren zodat vaak wel ontoereikende resultaten werden geboekt. Houden we er echter rekening mee dat hier dikwijls kortere reizen gemaakt worden hetgeen de scherpe kanten wel wat afrond. Toch was de gemiddelde opbrengst lager dan verleden jaar en werd slechts 82.287 F bereikt tegenover 87.600 F. De 31 schepen geraakten tot 2.715.085 F in juli 1962, dit jaar geraakten de 29 schepen maar tot 2.386.320 F.

De tongen werden wel duur verkocht, op het einde van de maand werd zelfs een gemiddelde bereikt dat boven de 75 F per kg lag. De aanvoer was echter te klein opdat hiermee de reis zou kunnen worden goedgemaakt. Tegen de tijd dat er wat meer kreeftjes werden gevangen, werden deze veel goedkoper verkocht zodat ook hier een gedeelte van het voordeel wegviel. Platvis, dat ook het leeuwenaandeel van de visvangst uitmaakte, kreeg niet meer dat van de witte bank en wijting was de enige soort die al eens duurder was dan van de andere gronden. Voor sommige schepen had het wel beter mogen zijn, maar een minder goede maand is zeker geen slecht jaar.

MEER NOORDSCHEPEN

Een 8-tal schepen kwamen van de noord naar de thuishaven in plaats van naar Engeland te trekken, zoals de meeste van de kollegas. Of deze welke te Oostende verkochten het zich beklagen is een vraag die we nog niet bevestigend zouden durven beantwoorden. Inderdaad, uit de opbrengsten die ginder geboekt werden blijkt dat het er ook niet zeer duur is en dat het voordeel van de nabijheid van de visgrond ruimschoots wordt opgeslorpt door de veel grotere kosten. Wat sommigen er ook mogen over denken, het is een feit dat de kosten in Engeland minstens 10% hoger zijn dan hier zodat er al eens wat minder kan betaald worden. Om terug te keren naar wat hier werd geland door de noordschepen, wel dat kan kort gezegd worden, meestal kabeljauw en gullen, soms wat rog, steenschol. Verder als kleine vis, wijting en kleine gullen, totten en kleine rog. Ook hier werd niet dikwijls veel tong gebracht, vooral op het einde van de maand niet. Dat toch een gemiddelde werd bereikt van 102.040 F pleit soms voor de grootte van de vangst en anders voor de prijs. Vorig jaar bedroeg het gemiddelde 106.500 F en werden slechts 2 vangsten gelost.

AARDIGE REISJES VAN DE WEST

Dat men niet altijd veraf moet gaan zoeken blijken uit de cijfers die door de westvissers werden bereikt in de voorbije julimaand. Deze westvissers die het steeds in minder tijd doen dan hun grotere kollegas moesten daarom nog niet altijd met lagere opbrengsten tevreden zijn, integendeel. Enkele schepen hebben achter de tongen aangezeten en naar de resultaten te oordelen, met sukses. We vermelden hier speciaal de O.185, de Z.201 en de Z.544. Deze schepen hebben het de voorbije maand ver van slecht gedaan. Voor de tongvissers is het daarom geen katastrofe geworden. Ook hier waren de resultaten niet zo slecht en konden doorgaans de kosten worden gedekt. Wanneer men daarin gelukt tijdens de zomermaanden, dan is het nog niet zo slecht. De meest gebrachte soorten waren hier rog, zeehond, wijting en in mindere mate platvis en gullen. Roggen gingen aan renderende prijzen van de hand en haalden soms tot boven de 1000 F per ben. Voor zeehond was de prijs doorgaans boven de 350 F per ben en haaien die op het einde van de maand schaars waren kregen nog beter dan dat.

Voor de 45 vangsten werd in totaal 2.748.205 F betaald, wat neerkomt op een gemiddelde opbrengst van 61.071 F. Vorig jaar werd door 55 schepen een opbrengst bereikt van 3.130.350 F wat een gemiddelde gaf van 56.900 F.

Van de oost kwam dit jaar in juli geen enkel vaartuig verkopen. Vorig jaar kregen we van die visgrond 13 schepen die in totaal 1.034.555 F besomden.

BESLUIT

Met minder schepen, 192 in plaats van 204, kregen we een hogere totale opbrengst. Per schip moet dit dus een verbetering betekenen. Op te merken dat de bedragen die hierboven werden aangegeven, geen kordeel bevatten.

Alles wel beschouwd was juli voor de visserij nog niet zo slecht.

ADVERTEERT IN
«HET VISSERIJBLAD»
UW VAKBLAD

VANGSTRESULTATEN IN JUNI 1962 - '63

Meer kabeljauw en minder tong

Bovenstaande twee vaststellingen zijn de opvallendste voor de maand juni, wat de Oostendse markt betreft. De totale aanvoer was heel wat geringer dan in de junimaand van vorig jaar terwijl ook de totale opbrengst heel wat ten achter bleef. De gemiddelde prijs per kg was eveneens lager dan verleden jaar en dit komt dan voornamelijk doordat er zoveel minder tong werd aangevoerd hetgeen de algemeen gemiddelde prijs sterk drukte. Nochtans werden verschillende vissoorten op zichzelf duurder verkocht, we vernoemen hier IJsland schelvis, koolvis, wijting, schol, tong, tarbot en rog. Daarentegen werden Noordzee schelvis, IJsland kabeljauw en gullen goedkoper verkocht.

De totale aanvoer liep terug van 2.502.301 kg naar 2.135.200 kg, de opbrengst daalde van 30.336.956 F naar 23.255.081 F en de gemiddelde prijs was in plaats van 12,12 F zoals vorig jaar in juni nog maar 10,89 F.

MINDER SCHELVIS MAAR MEER KABELJAUW VAN IJSLAND

Dat de aanvoer van IJsland zeer eenzijdig is geweest, ook vorige maand reeds, zal blijken uit het feit dat er een grote daling plaats had van de aanvoer van schelvis terwijl er merkelijk meer kabeljauw werd aangevoerd. Bijzonder gullen werden veel meer gebracht, hetgeen natuurlijk gepaard ging met een prijsdaling. Ook kabeljauw werd trouwens goedkoper verkocht en haalde slechts een gemiddelde prijs van 7,60 F tegenover 8,48 F vorig jaar. De gullenprijs daalde van 5,95 F naar 5,72 F en kan nu niet veel verder meer teruglopen gezien voor grote gullen een minimum prijs is voorzien van 6 F terwijl de kleinere 4,40 F noteren. De schelvisprijs steeg van 7,04 naar 9,87 F nadat de aanvoer verminderde van 392.341 kg naar nog slechts 140.046 kg. De kabeljauwaanvoer steeg van 321.959 kg naar 404.999 kg terwijl er bij de gullen een stijging plaats had van 192 ton naar 353 ton. Wat de opbrengsten betreft, deze van schelvis daalde natuurlijk en wel van 2.763.743 F naar 1.383.170 F. Voor de kabeljauw waren de cijfers respektievelijk voor vorig jaar en dit jaar : 2.730.620 en 3.031.260 F. De gullen brachten in juni 1962 maar 1.145.363 F op tegen nog 2.025.489 F dit jaar.

De aanvoer van koolvis kwam voornamelijk van IJsland en beliep 122.977 kg, dit is ook weer ongeveer 10 ton minder dan in 1962. De opbrengst steeg dit jaar evenwel van 992.940 F naar 1.053.300 F, hetgeen een stijging geeft in prijs van 7,48 naar 8,56 F.

STEEDS MINDER WITTE KABELJAUW

Het is een feit dat de belangstelling voor de visserij in de Noordzee, zoniet elke maand, dan toch elk jaar achteruit gaat. Dit is ook dit keer weer duidelijk merkbaar aan de aanvoer van witte kabeljauw die werkelijk miniem is geweest. De kleine aanvoer van vorig jaar in juni die slechts 43.255 kg bedroeg kon niet eens geëvenaard worden want nu geraakten we slechts tot 37.176 kg. Toch was er opnieuw een daling van de gemiddelde prijs hetgeen moet uitgelegd worden door de grote aanvoer van IJslandse kabeljauw die de prijs van de betere kwaliteit drukte. Inderdaad, de 15,15 F van juni 1962 bedroegen nu nog maar 13,63 F, zodat de opbrengst ook terugliep en wel van 665.405 F naar 506.987 F. Was er minder kabeljauw, er waren bijna dubbel zoveel gullen op de markt en van deze soort steeg de aanvoer van 5.883 kg naar 104.857 kg. Dit komt dan veeleer door de grotere gullenvangsten gelukt door de Witte Bankers en de kreeftenputters. De gullenprijs was ook lager dan verleden jaar en daalde van 7,63 F naar 6,98 F.

Wijting werd meer gebracht en kreeg ook een betere prijs. Toch was de aanvoer van deze wijting nog redelijk schaars aangezien in de ganse maand slechts een 56.000 kg werden gebracht, een verbetering echter ten overstaan van verleden jaar toen we maar 43.872 kg op de markt kregen. De betere kwaliteit van de meeste van deze wijting deed de prijs oplopen en wel van 5,68 F naar 6,03 F. De opbrengst steeg eveneens en hier waren de cijfers achtereenvolgens voor 1962 en 1963 : 249.167 en 341.980 F.

FIJNE SOORTEN MINDER VOORHANDEN MAAR VEEL DUURDER

De middenslagviserij heeft in de junimaand opnieuw de gevolgen moeten dragen van de wonderbare visvangsten die in de voorbije winter werden gelukt. Inderdaad waar in juni normaal redelijk veel tong werd aangevoerd was dit nu niet het geval en moesten we ons tevreden stellen met slechts 69.702 kg, dit is amper 17.000 kg per week of een goede 5.000 kg per dag. Dat zulks een prijsstijging zou voor gevolg hebben kan gemakkelijk worden voorzien. Zodoende moet een gemiddelde prijs van 47,31 F niemand afschrikken. Vorig jaar was de tongenaanvoer normaal en kregen we 442.060 kg op de markt. Toen werd een gemiddelde prijs bereikt van 24,69 F, dit jaar dus meer dan het dubbele. Ondertussen blijft er nog een hemelsbreed verschil wat de opbrengst betreft en zien we dat er in plaats van 10.917.745 F nog maar 3.298.144 F werd opgebracht door de tongen. Toch is er nog altijd een ruime voorsprong wat de aanvoer betreft over de eerste zes maanden, de opbrengst gaat echter snel achteruit. Daarover echter meer in een afzonderlijke bijdrage.

Het aanvoerverschil voor tarbot was niet zo groot. Inderdaad, waar verleden jaar 26.074 kg werd aangevoerd daalde dit cijfer nu tot 25.948 kg. De opbrengst was dit jaar echter merkelijk hoger gezien de gestegen prijzen. Waar er vorig jaar 24,57 F gemiddeld werd betaald kregen we nu al 38,79 F per kg, wat de opbrengst deed oplopen van 640.706 F naar 801.270 F.

In de junimaand kregen we niet zoveel platvis en de aanvoer was amper iets groter dan verleden jaar. Waar deze platvisvangsten

VANGSTRESULTATEN IN JUNI 1962 - '63

de reis moesten goedmaken en de niet te vinden tongen vervangen, was dit niet zo best. Inderdaad in plaats van de 151.302 kg van juni 1962 geraakten we nu tot 156.138 kg. De gemiddelde prijs was iets hoger en steeg van 6,45 F naar 6,76 F. Dit gaf echter een verschil in opbrengst van bijna 100.000 F. In vervanging van de meer dan 7 miljoen achteruitgang van de tongenopbrengst : een druppel op een hete plaat.

BETERE ROGPRIJZEN

Aangezien er eerder weinig schepen van de West en van het Kanaal kwamen verkopen werden de roggen doorgaans aan goede prijzen verkocht. Deze prijzen bleven zelfs meestal boven de middelmaat zodat de gemiddelde prijs flink wat hoger was dan verleden jaar in juni. De aanvoer was ook wel kleiner en daalde van 99.976 kg naar 68.772 kg. De opbrengst was nochtans niet zoveel kleiner dan vorig jaar maar liep terug van 1.132.445 F naar 977.560 F. De gemiddelde prijs bedroeg dit jaar 14,21 F, wat dus beduidend meer is dan vorig jaar, toen voor een kg rog gemiddeld maar 11,32 F werd betaald.

Bij de aanvoer van de andere soorten zien we een daling wat gewicht betreft doch een stijging van de opbrengst wat dus wijst op een prijsstijging. In deze andere soorten zullen wel vooral rode zeebaars, leng, hondstong, zeehaai en verschillende kleine vissoorten begrepen zijn. De aanvoer daalde van 542 ton tot 517 ton en de opbrengst vermeerderde echter van 6.461.187 F naar 7.015.662 F. De gemiddelde prijs steeg van 11,91 F naar 13,55 F.

BESLUIT

Voor de junimaand van dit jaar kunnen we wel zeggen dat de vangstresultaten en vooral de opbrengsten sterk beinvloed werden door hetgeen deze winter werd gevangen. De tongenvangsten vooral waren hierdoor veel kleiner en in de junimaand zijn deze van doorslaggevende invloed op de totale uitslagen van de vissersvloot. Toch ziet het er naar dat na het eerste halfjaar nog een flinke voorsprong werd bewaard op dezelfde periode van 1962. Ook tijdens de komende maanden zal deze voorsprong nog niet zo gauw te niet gedaan worden.

Ons land heeft veel ministers... ...maar nog veel meer ambtenaars

Minister Bertrand is de geestelijke vader van de sloopremie ; hij is daar fier op en de visserij zou er hem dankbaar mogen om zijn, want de sloopremie is voor meerdere reders individueel een niet geringe tegemoetkoming en scheen algemeen voor de Vlaamse visserij een open deur om naar de noodzakelijke vernieuwing van onze vloot te kunnen gaan.

Maar de Minister stond vroeger jarenlang in dienst van het A.C.W.; hij heeft de belangen van de werknemers verdedigd en hij heeft dat wellicht zo gewetensvol gedaan, dat hij thans zijn eigen werknemers, de ambtenaars van het Ministerie van Verkeerswezen te Brussel naar de mond blijft praten en — tegen zijn eigen sloopremie-wet in — alles doet wat bepaalde mensen in Brussel hem voorstellen, zelfs **tegen het belang van de reders in.**

Het zit namelijk zo : een vaartuig dat 30 jaar oud is of als niet langer rendabel moet beschouwd worden en dat minstens 5 jaar onder Belgische vlag heeft gevaren, kan 5.000 F per bruto tonnemaat opleveren, wanneer de eigenaar akkoord gaat dit vaartuig te slopen en het door nieuwbouw te vervangen. Eenvoudiger kan het niet.

Maar...

Benevens de tekst in het Belgisch Staatsblad verschenen heeft men te Brussel beslist dat deze 5.000 F per bruto tonnemaat zal verminderd worden als iets van het te slopen vaartuig hergebruikt wordt !

Ik vraag de Heer Minister of ik mijn inventaris dan over boord moet smijten, of ik mijn vislier in okkasie aan « Brusselle van Nieuwpoort » moet verkopen en voor mijn nieuwbouw vaartuig een andere (?) okkasie vislier aan Brusselle mag kopen ; of ik mijn motor aan de A.B.C. moet afstaan om 's anderendaags met de A.B.C. een kontrakt te tekenen voor een gerevisionneerde motor die natuurlijk (!) niet uit mijn oud vaartuig komt. Of bestaat er, buiten ons weten, een sloopremie voor het casco, en een sloopremie voor de motor, en een sloopremie voor de vislier, enz. ?

Maar wat nog veel erger is : als dan die sloopremie (onwettelijk verminderd tot 4.000 of 3.000 F per tonnemaat, omdat men de **oude** motor van DRIE JAAR oud wil hergebruiken) dan zegt de ambtenaar-met-macht dat de visserij in het afgelopen jaar geld genoeg verdiend heeft en wordt, niettegenstaande de handtekening van de Minister Bertrand, het bedrag van de reeds toegestane sloopremie nogmaals verminderd en krijgt de reder in kwestie nog eens 50.000 F minder omdat... de visserij toch geld genoeg verdiend heeft gedurende de laatste wintermaanden... of omdat deze reder reeds begonnen is met zijn nieuwbouw en dus maar zijn plan moet trekken om ergens anders aan die « ontstolen » 50.000 F te geraken.

Intussen zou de Minister voor een ander geval beslist hebben dat het wél toegelaten is een vaartuig te kopen, louter en alleen om te slopen (waarom zou het NIET toegelaten zijn ?) als men maar een nieuw vaartuig zou laten bouwen, doch niettemin zou een reder — die in dergelijk geval verkeert — sinds vele maanden een aanvraag hebben ingediend waaromtrent de Heer Minister geen beslissing neemt omdat... misschien de administratie weigert in gunstige zin te adviseren.

Een derde geval ?

De sloopremie wordt slechts toegekend na het in de vaart brengen van het nieuw gebouwd schip. Goed. Drie maanden na het in de vaart brengen (of zal het zes maanden duren ?) zal de premie worden uitbetaald. Welke scheepswerf zal zo lang op dit geld willen wachten?

Administratie noemt men dat !

Flauwe kul ! noemt men dat langs de kade.

Maar... zal dat blijven duren ? vraagt

DE MUGGEZIFTER

Nog de scheepswerven van Vlaanderen

HET SCHANDAAL

Vraag van de heer De Kinder (dd. 26 juni 1963) (N.) :

Op mijn parlementaire vragen nrs 28 van 11 december 1962 en 88 van 5 maart 1963, hebt u mij per brief geantwoord.

De inhoud, alhoewel zeer uitgebreid, geeft nochtans geen formeel antwoord op de vragen die ik gesteld heb. Om deze formele antwoorden te bekomen verontschuldigt ik mij aan te dringen op de volgende punten :

1) Uit het antwoord op één van de punten van mijn parlementaire vraag nr 88 van 5 maart 1963 (brief van 25 april 1963, ref. SK/22003/71770, bl. 5, alinea's 4, 5 en 6) kan men afleiden dat de N.V. Scheepswerven van Vlaanderen, buiten de bouw van de schepen C-36, C-37 en C-38 over geen andere vaste bestellingen beschikte op het ogenblik dat haar een krediet van 60 miljoen frank werd toegekend ;

a) Ja of neen heeft de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid of de Staat een formeel bewijs gevraagd dat de N.V. Scheepswerven van Vlaanderen over vaste bestellingen beschikte alvorens dit krediet toe te kennen ?

b) Hebben ja of neen de onderhandelaars van de N.V. Scheepswerven van Vlaanderen, op het ogenblik dat zij dit krediet aanvroegen, beweerd dat er vaste bestellingen bestonden ?

2) In hetzelfde schrijven van 25 april 1963, ref. SK/22003/71770, in antwoord op mijn vraag van 5 maart 1963, is er op blz. 6, alinea 3, sprake van een nieuwe groep die, ingevolge de moeilijkheden voorgekomen in de tweede helft van 1959 die de afwerking van de C-36 onmogelijk maakten, aanvaardden de verdere financiering voor de afwerking van de C-36 op zich te nemen mits zekere voorwaarden.

a) Welke was die groep ?

b) Welke verbintenissen heeft die groep aangegaan ?

c) Zijn deze eventuele verbintenissen voorgelegd geweest alvorens een gunstig advies uitgebracht werd over de verdaging van de betaling van 20 miljoen die eisbaar waren op dat ogenblik ?

d) Ja of neen wist de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid dat de N.V. Scheepswerven van Vlaanderen geld verloor op de bouw van de C-36 op het ogenblik dat zij — de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid — voorstelde 20 miljoen ter beschikking te laten van de N.V. Scheepswerven van Vlaanderen, som die normalerwijze moest worden terugbetaald ?

3) Op mijn opmerking dat het sinds midden mei 1960 algemeen bekend was dat de N.V. Scheepswerven van Vlaanderen zeer grote financiële moeilijkheden kenden, heb ik geen antwoord ontvangen. Ik kan niet aanvaarden dat de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid van deze toestand niet op de hoogte was.

Graag vernam ik :

a) vanaf welke datum kende de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid de hopeloze financiele toestand van de N.V. Scheepswerven van Vlaanderen ?

b) waarom heeft de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid gewacht tot op 26 juli 1960 om de Minister van Financien van deze toestand op de hoogte te brengen ; toevallig op dezelfde datum waarop de Minister van Financien bij de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid informeerde naar deze toestand ?

Antwoord : Er zal rechtstreeks aan het geacht Lid geantwoord worden.

N.B. Vreest de Minister misschien dat hier een schandaal zou openbaar gemaakt worden ?

Het ware zeer interessant het antwoord van de Minister te kennen.

WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz. 5

SPOTGOEDKOPE HARING

Ook op de dinsdagmarkt kregen we een vangst haring. Het was weer een vaartuig van de rederij Seghers die hier voor zorgde en 900 bennen haring loste. De reis was kort en duurde slechts een tiental dagen. De haring was van goede hoedanigheid maar naar het oordeel van de kopers te vet of te groot. In elk geval er werd weinig belangstelling getoond voor deze haringvangst die praktisch aan opvangprijzen werd verkocht. Bij de 200 bennen moesten zelfs worden opgevangen. Wie nu nog durft te beweren dat er veel haring nodig is in ons land die kent er niet veel van. De bijvangst was zeer klein en bestond dan nog grotendeels uit wijting die ook opvangprijzen kreeg. De uitslag was op zichzelf wel bevredigend en bedroeg 218.070 F. Voor een vangst van dergelijke omvang is het echter te weinig. Als de prijzen zo blijven zullen onze reders zeker niet lang meer op haring varen, we kunnen ze moeilijk ongelijk geven.

GROTERE TONGENVANGSTEN VAN HET KANAAL

Twee schepen kwamen van het kanaal en losten dit keer ruimere tongenvangsten. De 0.229 loste zelfs meer dan 2000 kg terwijl de Z.516 ook bij de 1800 kg loste. De bijvangst van de Z.516 was kleiner daardoor en de opbrengst lager. De tongenvangst van dit schip werd echter duurder verkocht nadat stijgende prijzen werden betaald voor alle sorteringen, maar vooral voor de kleinere sorteringen. De gemiddelde prijs varieerde van 59 naar 62 F. De bijvangsten bestonden vooral uit roggen waarvoor lagere prijzen dan maandag werden betaald. Grote moerroggen haalden amper 600 F. De kleine vis werd eveneens goedkoop verkocht, bijzonder wijting, platjes en schullen. Zeehond was goedkoper dan de vodige dagen en weken en noteerde rond de 300 F. De uitslagen waren hier wel renderend en schommelden van 161.330 F voor de O.229 naar 219.850 F voor de Z.516.

Drie westvangsten, waarvan twee kleine en een nogal ruime vangst. De uitslagen schommelden hier van 12.820 F naar 81.870 F dit voor de O.142 en de O.267. Dit laatste schip zette een werkelijk mooie vangst in de markt en kreeg tot 700 F voor de roggen. Zeehond was hier niet duurder dan van het kanaal. Spijtig dat deze schepen zo weinig tong losten zoniet ware het een flinke reis geworden, vooral voor de O.267.

PLATVIS BLIJFT GOEDKOOP

De aanvoer van platvis blijft redelijk ruim hetgeen meteen oorzaak is van de lage prijzen. De kwaliteit van de aangevoerde platvis is nochtans uitstekend want alle schepen die dinsdag deze vissoort in min oof meer ruime mate aanbrachten maakten korte reizen. Het platvis is nu eveneens op zijn best zodat het wel spijtig is dat er niet meer van geprofiteerd wordt in het binnenland om eens goed platvis te eten. Wanneer de beste tijd er van voorbij zal zijn zullen de prijzen weer oplopen. De twee witte bankers die dinsdag verkochten konden weer maar een paar honderd kilo tong lossen en verder bestond de vangst uit platvis, tarbot, gullen en wijting. Wijting kreeg evenmin goede prijzen genoteerd en zakelijk aan opvangprijzen verkocht. Voor tarbot werden ook dalende prijzen genoteerd en de hoogste prijs was hier onder de 40 F per kg. De resultaten waren niet erg briljant maar door het feit dat de reizen zeer kort waren was de schade nog beperkt.

De kreeftenputters deden het beter, dit dank zij meer gevarieerde vangsten. De O.214 die benevens de kreeftenput ook de noord bezocht maakte zelfs een lonende reis. Dit schip loste een prachtige vangst, goed verzorgde vis, waarbij vooral de steenschol opviel. Deze vissoort kreeg nochtans niet zo'n beste prijzen. Gullen waren duurder dan bij de andere vangsten terwijl de totten evenmin dienden opgevangen te worden.

Voor de witte bankers schommelden de opbrengsten van 69.570 F voor de O.131 naar 73.230 F voor de O.105. Bij de kreeftenputters schommelden de uitslagen van 94.390 F voor de Z.549 naar 125.760 F voor de O.214.

LATOUR AANGEVOERD

Het was al een tijdje geleden dat we nog een latour op de Oostendse markt kregen. Dinsdag was dit dan nog eens het geval dank zij de Z.516. Dit schip, van reder J. Boone, bracht een haringshaai van 25 kg in de afslag, dewelke verkocht werd voor 1090 F. Het was een Brusselse firma die het visje opkocht.

WOENSDAG :

TONG TERUG DUURDER

Nog een twaalftal schepen op de laatste verkoopdag van deze week, waarvan twee IJslanders, een haringschip, drie witte bankers, twee kreeftenputters en vier westschepen. De totale aanvoer bestond uit 2540 bennen vis, 25.000 kg haring, 3750 kg makreel, 4700 kg kreeftjes en 2000 kg tongsortering. De opbrengst hiervan bedroeg 1.525.918 F. De kwaliteit van de aanvoer was doorgaans zeer goed, vooral van de middenslagschepen. Toch kreeg platvis opnieuw zeer flauwe prijzen. Tongen echter waren duurder dan de vorige dag terwijl voor kreeftjes ook stijgende prijzen betaald werden. De opbrengst voor de meeste schepen bleef eerder laag in vergelijking met de omvang van de vangsten. De oorzaak hiervan was dat er nog steeds te weinig tongen gevangen worden.

IJSLANDSE SCHELVIS SPOTGOEDKOOP

Nog twee IJslanders op de laatste verkoopdag en deze zorgden voor een aanvoer van 1500 bennen vis en 3600 kg kreeftjes. De resultaten waren hier allebei aan de lage kant en schommelden van 218.42 F voor de O.237 naar 503.000 F voor de O.293. Kreeftjes kregen betere prijzen dan de vorige dagen, de meeste vissoorten werden echter tamelijk goedkoop verkocht. Dit was dan in de eerste plaats het geval voor schelvis. De hoogste prijs die hiervoor werd betaald beliep slechts 420 F. Kabeljauw kreeg daarentegen goede prijzen die schommelden van 420 naar 690 F per ben. Ook rode zeebaars bleef zeer in trek met prijzen gaande van 410 naar 510 F. Volgende week zal de prijs hiervoor zeker niet zo goed zijn in acht nemend dat er veel meer zal worden aangevoerd en dat het de week van 15 augustus is.

Koolvis was woensdag het duurst met prijzen die opliepen tot 600 F per ben. Leng was goedkoper dan gewoonlijk. Zeewolf kreeg flinke prijzen zodat het alles bijeen nog meeviel, vooral dat het toch een woensdagmarkt betreft.

STEEDS MINIMUMPRIJZEN VOOR HARINGEN

Er moeten voorzeker talrijke mensen gestorven zijn van haring te eten, te oordelen althans naar de prijzen die in de voorbije week voor haring werd betaald. Nadat zaterdag, maandag en dinsdag zeer lage prijzen betaald werden en redelijke partijen moesten worden opgevangen kregen we ook woensdag de laagst mogelijke prijs voor deze zomerharing. De belangstelling is wel bijzonder gering en ware het niet dat verschillende kleine kopers haring kochten voor de versverkoop ware het een drukke dag geworden voor de opvangregeling.

De haringkopers die de haring kopen om te verwerken zijn blijkbaar ingesteld op het buitenland, zodat het wel enige tijd kan vergen vooraleer ze terug op de eigen markt zullen kopen. Of onze reders zullen verder blijven gaan achter deze goedkope haring is een andere vraag. In elk geval zijn ze redelijk ontgoocheld over de bekomen prijzen. De bijvangst bedroeg slechts een 50-tal bennen en wijting vormde hiervan het hoofdbestanddeel. Ook hier was het best dat de opvangregeling tussenkwam. Makreel kreeg een redelijke goede prijs die opliep tot 400 F. De uitslag was voor de O.335 amper bevredigend : 163.167 F.

PLATVIS BLIJFT GOEDKOOP

Platvis werd vandaag woensdag in meer dan voldoende mate aangevoerd door de drie witte bankers en de twee kreeftenputters. In meer dan voldoende zeggen we want, nadat de vorige dagen reeds weinig of geen belangstelling bestond voor deze vissoort, kwam hierin op de laatste verkoopdag evenmin verandering. Zodoende werden weer hele partijen van beste kwaliteit aan opvangprijzen verkocht en door de opvangregeling uit de markt genomen. Dat deze haring slechts dierenvoeding wordt is wel spijtig, vooral dat binnen enkele maanden het driedubbele van deze prijzen zal betaald worden voor heel wat mindere kwaliteit. Behalve platvis losten deze schepen gullen, wijting en tarbot. Zeer weinig tong, waarvoor weer stijgende prijzen betaald worden die zelfs opnieuw oplopen tot 74 F. Tarbot is enigszins duurder dan maandag en dinsdag. Wijting gaat aan opvangprijzen van de hand. Voor kabeljauw worden zeer goede prijzen betaald die zelfs tot 25 F oplopen. De grote gullen krijgen eveneens goede prijzen, de kleinere sortering gaat redelijk goedkoop van de hand. De resultaten schommelden voor de witte bankers van 66.719 F voor de Z.417 naar 93.350 F voor de O.66.

Kreeftjes van de kreeftenput werden in zeer geringe mate gebracht en noteerden daardoor tot 1160 F per ben. De uitslagen voor deze schepen die overigens zoal dezelfde vangsten als de witte bankers aanbrachten schommelden van 64.750 F voor de O.135 naar 94.320 F voor de Z.539.

ROGGEN EERDER GOEDKOOP

Nog een 4-tal westschepen, waarvan er echter maar een paar grotere roggenvangsten in de markt brachten. Toch werden deze roggen aan lagere prijzen verkocht en kregen we voor de moerroggen slechts tot 550 F. Zeehond was niet bepaald duur maar kende toch nog een redelijke belangstelling. Wijting kreeg hier ook niet meer dan de opvangprijs. Westtongen zijn goed verkocht geworden en de laatste beurt kreeg zelfs de hoogste prijzen. De resultaten schommelden hier van 43.960 F voor de O.225 naar 67.240 F voor de O.185.

GARNAALVISSERIJ BLIJFT ZEER GOED

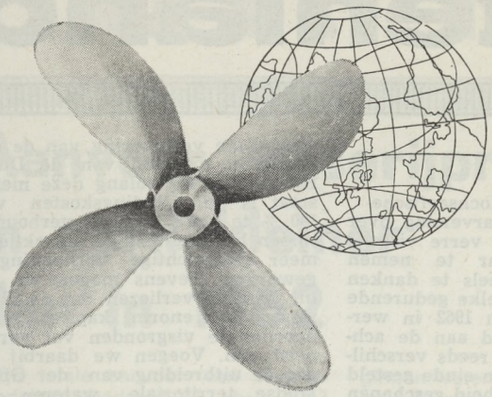
In de periode van 31-7 tot en met 6-8 kregen we op de Oostendse garnaalmarkt opnieuw een redelijke aanvoer. Er werd iedere dag garnaal aangevoerd en vier dagen van de zes was deze aanvoer groter dan 1000 kg. De prijzen schommelden in de behandelde periode van 21 naar 67 F de kg doordat er een paar dagen ietwat minder werd gebracht. De totale aanvoer bestond uit 6608 kg en werd door 128 schepen aangevoerd. De opbrengst hiervan beliep 254.651 F en de gemiddelde prijs beliep dus 38,53 F. De vangsten vertonen per schip nog altijd grote verschillen aangezien van 21 naar 170 kg werd gelost. Dit was meteen de kleinste en de grootste vangst. De gemiddelde vangst per schip bedroeg 51 kg en de opbrengst per schip daalde opnieuw onder de 2000 F, zij het in geringe mate. Er werd nog 1.989 F per schip besomd wat in de gegeven omstandigheden nog goed blijft. Voor de kleine verbruiker is dit jaar alleszins gunstiger aangezien de garnaalprijzen veel schappelijker zijn. Meteen is het voor dit produkt een flinke reklame.

De grootste vangst van deze week was voor de O.14 die op 31 juli 'n vangst van 170 kg aanvoerde en hiervoor 6043 F besomde.

NIEUWPOORT

OUD ANKER OPGEVIST

De N.152 « Suzette » van schipper Engel Verleene heeft tijdens zijn laatste visserij een groot oud ijzeren anker opgevist. Het tuig dat ongeveer 2,50 m hoog is weegt ruim 750 kg. Het anker veroorzaakte heel wat schade aan de visnetten. — (n)



ZALTBOMMEL

LEVERT U DE GEPASTE
SCHROEF VOOR UW SCHIP IN

MANGAANBRONS – NIKKEL
ALUMINIUMBRONS – GIETIJZER
ANDERE METALEN OP AANVRAAG

SCHEEPSSCHROEVENGIETERIJ **VAN VOORDEN n.v.**
ZALTBOMMEL ___ NEDERLAND ___ Tel. 04180 - 654

(3183V)

ZIJ HADDEN PECH...

KORRE IN SCHROEF

De Z.471 « Jan Bart I », schipper René Vantorre, was Zeebrugge uitgevaren om de visserij te bedrijven op de Kreeftenput. Toen het net weggezet werd, sloeg deze vast in het schroef. Herhaalde pogingen om los te komen, bleven vruchteloos. De Z.93 « Julien Virginie » bracht het vaartuig terug.

OPGESLEEPT

De Z.438 « Kompas » van schipper Arthur Dobbels bedreef de visserij op 11 mijl N.O van Zeebrugge Bij het inhalen is de korre in het schroef muurvast terecht gekomen. Het was de Z.436 « Henri» van schipper Victor Vandierendonck die het vaartuig naar Zeebrugge opsleepte.

OOK KORRE IN SCHROEF

Toen de Z.817 « Aline-Marie », schipper Jan Couwhyzer, de garnaalvangst bedreef, is de korre, bij het wegzetten langs stuurboordzijde, in het schroef verward geraakt. De Z.535 « Marie-Renée » van schipper René Couwhyzer bracht het vaartuig naar de thuishaven.

SCHROEFSCHADE

Op 10 mijl Noord van Zeebrugge verminderde het toerental van de motor van de Z.410 « Marco-Polo » plotseling. Bij nazicht bleek de krukaslager vastgeslagen was. De schipper, Gilbert Derudder, deed via de radio beroep op sleephulp bij de Z.12 « Gilberte », schipper Jerome Cornille, die het vaartuig naar Zeebrugge bracht.

AANVARING

In de toegangsgeul tot de zeesluis van Zeebrugge had ter hoogte van de hangar van de staatsreddingsboot een aanvaring plaats tussen de Z.462 « Zeeparel », van schipper Hubrecht Deman, terugkerende van de visserij op de Headock Bank en de Z.248 « Willy » van schipper Carron Maurice. Deze laatste verliet juist de haven en liep schade op aan bakboord reling De Z.462 zelf heeft geen schade opgelopen.

MOTORDEFEKT

De N.788 van reder André Calcoen moest de haven van Nieuwpoort aandoen met breuk aan de topas van de motor.

BREUK TOPAS

De O.32 van Libram Camiel moest door de O.253 met kuiltouw in het schroef naar de haven van Oostende opgesleept worden.

KUILTOUW IN SCHROEF

De O.177 van Barbaix Pierre moest met motordefekt door de O.490 naar de haven van Oostende opgesleept worden.

MOTORDEFEKT

De N.790 van Zeger Lycke heeft bij zijn terugkeer van de visserij, vorige week, schade opgelopen aan zijn bronzen schroef. Op slow werd de haven van Nieuwpoort aangedaan.

Het proces De Paepe te Lewes

BESCHULDIGING EN VERDEDIGING ONEENS OVER VERTALING

Naar Reuter uit Lewes mededeelt, is het geding tegen dhr De Paepe uit Brugge tot oktober verdaagd, omdat beschuldiging en verdediging het niet eens zijn over de vertaling van twee oude documenten waaraan dhr De Paepe het recht ontleent om in de Britse wateren te vissen.

Dit triestig avontuur, waardoor de ganse Belgische en Franse visserij in het gedrang kunnen worden gebracht door het nemen van strenge maatregelen van Engelse zijde of in elk geval het eisen door de Engelse vissers van strenger tegenmaatregelen tegen al wie in territoriale wateren vist, heeft ook nog een ander aspect.

Wat zal de op sensatie beluste pers zeggen wanneer het zover komt, dat onze vissers zonder onderscheid van haven, gepakt en zwaar beboet worden.

Zijn het dergelijke grillige kuren van een politieker die onze visserij zullen redden ?

Wait and see !

Vismijnverrichtingen

Tijdens de maand juli werden in de stedelijke vismijn in totaal voor 3.143.746 F verhandeld, onderverdeeld als volgt : vis : 2.496.364 F, garnaal 647.382 F. — (n)

AANDACHT VOOR DE VISSERS

De wrakboei van de torpilleur werd verzet tot op ongeveer 150 m. in het N.W. van het wrak. — (n)

PAKETBOTENDIENST OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 11 tot 17 augustus 1963.

Passagiersboten

Afvaarten uit Oostende

Alle dagen te 0.45 uur, te 10.00 uur en te 15.00 uur.

Op 11, 16 en 17 augustus 1963, bijkomende afvaarten te 9.20 uur en te 15.45 uur.

Op 12 augustus 1963 bijkomende afvaart te 9.20 uur.

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 01.15 uur, te 10.15 uur, te 12.00 uur en te 17.00 uur.

Op 11, 12 en 17 augustus bijkomende afvaarten te 11.30 uur en te 16.30 uur.

Op 13 augustus bijkomende afvaart te 11.30 uur.

Op 16 augustus bijkomende afvaart te 16.30 uur.

Car-ferries

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 00.15 uur, te 06.30 uur, te 13.25 uur en te 18.15 uur.

Op 11, 16 en 17 augustus bijkomende afvaart te 20.45 uur.

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 06.00, uur, te 11.45 uur, te 18.45 uur en te 23.30 uur.

Op 11, 12 en 17 augustus 1963, bijkomende afvaart te 02.00 uur.

Uit het buitenland

In Frankrijk

Groot onrecht zal geschieden

VERBOD VIS TE VANGEN BINNEN DE DRIE MIJLEN

Het absoluut verbod voor de kustvisserij om binnen de drie mijlen-zone vis te vangen heeft heel wat opschudding en verontwaardiging met zich gebracht in de kustvisserij-middens.

Bij het vorderen van dit reglement heeft men geen rekening gehouden met de funktie van de mens, hier in dit kader de visser, noch met de sociale struktuur waarvan hij deel uitmaakt, maar met een rationele geest, die een feitenbeschouwing totaal onmogelijk maakt.

Het gaat werkelijk over een theorie die erin bestond de broedgronden langs de kust te beschermen en weer op te voeren. Nodig was het dat vanwege het «Institut Scientifique et Technique des Pêcheurs» de zaak goed bestudeerd werd en de nodige garanties degelijk in overweging genomen waren en dat er ook rekening gehouden werd met de levensmogelijkheden voor de kustvisser en zijn familie. Hiervan is niets in huis gekomen. Visserssyndikaten hebben gepoogd zelf een afdoende oplossing te bekomen voor het geval. Ze mochten zelfs geen antwoord op hun schrijven ontvangen. Het sprekend bewijs van ondoordachtheid in dit besluit is dat, tijdens een vergadering van het «Comité Central des Pêches», waarin de sociale gevolgen hiervan ter sprake kwamen, M. Morin gezegd heeft «iemand te gelasten met het onderzoek ter plaatse» !

Ziehier de bewijsstelling op drie diverse terreinen, waaruit duidelijk de onrechtvaardigheid van dit verbod tot uiting komt :

1. WETENSCHAPPELIJK

De verschillende gebieden in de kustwateren binnen de drie mijlen zijn zeer variërend en de vissen of de schaaldieren gedragen zich niet op dezelfde wijze, temeer gezien het hier gaat over verschillende soorten die hun eigen lokaliteit hebben, hun eigen periode. Vroeger bestond dit zoals nu. Alleen wil men nu alles overhoop werpen, maar hiervoor had een uitgebreid wetenschappelijk onderzoek nodig geweest, niet alleen aan de hand van rapporten, maar werkelijk bij wijze van menigvuldige observaties aan boord zelf. Wetenschappelijk gezien is ook niet bewezen dat door afbakening van deze gebieden, de aangroei van de vis zal bewerkstelligd worden. Er is zelfs een eigenaardige vaststelling : gedurende beide wereldoorlogen werd de diepzee minder bevaren en kwam de vis naar de kust toe, wat nu op het tegenovergestelde wijst. Hierdoor kan 'n ander argument ingebracht worden: het is in de diepzee dat men visserijverbod dient op te leggen op die plaatsen waar de vis kustwaarts gaat om te broeden.

Temeer, heeft men wel alle beroepswetenschappelijken hierover geraadpleegd ?

2. ECONOMISCH

Op economisch standpunt is de garnaalvangst niet te onderschatten, zowel de gewone als de «crevette rose» (stuurs). Gezien beide met verschillende mazen dienen gevangen te worden en juist één van die afmetingen dezelfde is als voor de vis, blijft het dus verboden. Het gevolg hiervan zal zijn : sterke daling in de garnaalproduktie en dus mooie dagen voor de invoerders !

Intussen mogen Belgische, Hollandse en Engelse vissers toch die netten gebruiken.

3. MENSELIJK

Hier dient ook het menselijk standpunt nagegaan te worden. Gezien dit reglement loopt over een periode van 5,5 jaar, eindigend op 1 januari 1969, en dan slechts op sommige plaatsen, doen de jongeren er best aan van nu reeds een ander beroep te zoeken. Blijft de kwestie van de kleine schepen die tot teloorgang gedoemd zijn : Waar ligt voor hen nog een visgrond ? Voor La Cotinière betekent dit dat 200 vissers, die naarmate de garnaalvangst niet lonend genoeg is, brodeloos zullen gesteld worden. Hen rest dan nog alleen aanmonstering als matroos op een groter schip, waar de arbeidskrachten ook uitgeput zijn. Misschien wel was dit het vooropgezet plan bij het vorderen van het fameus verbodsreglement.

— F

OVERBEVISSING VAN SPROT

De visserijmiddens van Devon hebben de aandacht van de overheid getrokken op het feit dat eenheden van de Poolse en Russische vissersvloot vlak buiten de driemijlzone van Zuid-Devon op sprot vissen, niettegenstaande deze vissen volop aan het kuiten zijn en het seizoen pas op 1 oktober begint.

Door deze methoden worden de vissers van Devon beroofd van hun broodwinning; immers de sprot vormt het voedsel voor vele vissoorten o.a. wijting en rog, en doordat deze voedselbron uitvalt zullen de visbanken de kustwateren verlaten. Voor de kustvissers zou het extra finantiële lasten meebrengen.

— R

Duitsland

De Norddeutsche Hochseefischerei meldt in zijn jaarverslag over 1962 dat er voor de verre visserij een verbetering waar te nemen valt. Dit is grotendeels te danken aan de staatshulp, welke gedurende de 2de semester van 1962 in werking trad. Alzo werd aan de achteruitgang welke nu reeds verschillende jaren duurt, een einde gesteld en zelfs een mogelijkheid geschapen voor sanering.

Nochtans, indien een gematigd optimisme gerechtvaardigd is, kunnen we toch niet spreken van een wezenlijke verbetering van de ekonomische toestand van de Duitse Hoogzeevisserij zolang deze niet in staat is de uitbatingskosten voor 100 % te dekken en de verhouding tussen het kapitaal en het aktief 'n meer evenwichtige verhouding is geworden. Tevens mogen we niet uit het oog verliezen dat de Hoogvisserij een enorm kapitaal vergt doordat de visgronden ver verwijderd zijn. Voegen we daarbij nog dat de uitbreiding van de Groenlandse territoriale wateren niet heeft bijgedragen tot een verbetering van de toestand. Tot besluit 'n algemeen overzicht van het boekhoudkundig jaar 1962

	1962	1961
		110.428.000
Uitbatingsontvangsten	142.800.000	9.480.000
Diverse ontvangsten	3.360.000	55.800.000
Materiaal	62.040.000	46.320.000
Personeel	48.600.000	18.000.000
Afschrijvingen	16.320.000	4.080.000
Interesten	4.200.000	— R

Engeland

BEPERKING VAN AANVOER EN INVOER VAN VIS

De «British Trawlers Federation» heeft 'n plan voorgelegd waarin de beperking verdedigd wordt van de aanvoer van vis door Britse schepen en tevens de invoer van vis uit andere landen. Hierdoor wil men de daling van de visprijzen tegengaan. Welk standpunt de Britse regering zal innemen is momenteel nog niet gekend, maar nu reeds ondervindt het plan reeds vele tegenkantingen en dit voornamelijk uit de handelsmiddens. De «Fish Trades Gazette» schrijft hierover dat degene die dit plan ontworpen hebben weinig of in het geheel niet gedacht hebben aan de kleinhandelaars hun positie. Dit weekblad vervolgt verder dat de «BFT» vooreerst de verdelers hadden moeten raadplegen vooralleer zulk plan te ontwerpen, welk eerder gelijkt op 'n ekonomische verhandeling welke geen rekening houdt met de praktijk.

Zelfs vanuit ekonomisch standpunt bezien, is het weinig waarschijnlijk dat de toestand kan verbeterd worden door de prijzen op te drijven terwijl de vraag niet meer zo groot is, en het is bovendien zinledig die aanvoeren te willen beperken waarnaar de vraag het grootst is.

Het is algemeen erkend dat één van de biezonderste redenen van de daling van de vraag te vinden is in de zeldzaamheid van goede kwaliteiten. De daling van de ontvangsten bij de leverancier van vis kan toegeschreven worden aan de overproduktie maar vele verdelers zijn van oordeel dat dit komt door de minderwaardige kwaliteit.

Om hieraan te verhelpen verkiezen de kleinhandelaars zoveel mogelijk vis uit de kustwateren en aangezien de aanvoer onvoldoende is, wordt tekort aangevuld door de invoer.

Het is duidelijk dat grote rederijen de aanvoerkonkurrentie vrezen van de kustvisserij voornamelijk als de territoriale wateren zullen uitgebreid worden en de invoerbeperkingen zullen opgeschort worden in het kader van de vrijhandelszone, waardoor de Scandinavische landingen in omvang zullen toenemen. Om deze redenen is het wenselijker de visbehandeling te verbeteren om alzo een goede kwaliteit te bekomen.

DOUARNENEZ

— Verleden week noteerde men dat tonijnvangers grotere hoeveelheden tonijn zouden aan de markt zetten dan de eerst ingekomen schepen. Dit is ook zo geweest en ieder tonijnvanger heeft een ruime en lonende vangst kunnen aan de man brengen. Zelden werd zulke regelmaat opgemerkt, want op 20 schepen was er slechts één die een vangst had bestaande uit minder dan 2.000 tonijnen. Negen waren er met 2.000 tot 2.500 vissen en tien schepen hadden 2.500 tot 2.900 vissen aan boord. Rekening dient gehouden met het gewicht per vis, waarvan het gemiddelde hoger ligt dan 5 kg !

— De binnengekomen kreeftvaarder, de Iroise, die een reis achter de rug had van 5 maanden, dag op dag, heeft 20.000 kg kreeft aan wal gezet en 4.000 kg bevroren kreeftstaarten. De totale besomming van dit schip, gezien de prijs zeer hoog lag, werd genoteerd : ongeveer 44 miljoen oude Franse frank. Dit betekent een nieuw rekord voor de vissershaven Douarnenez.

— Minder goed gaat het bij de haringvangers die gedurende de maand juli nog geen enkele haring in hun netten hadden in de baai van Douarnenez, waar de haring vorige jaren nog zeer talrijk was. Sommige schepen hebben zelfs de haringvangst volledig opgegeven en zetten koers naar de makreelgronden aan Aberwrach. — F

Uit Nederland

Aanvoer visserijprodukten in april kleiner dan in 1962

De totale aanvoer van visserijprodukten bedroeg in april 1963 10,7 miljoen kg met een waarde van 9,6 miljoen gulden tegen 11,3 miljoen kilo (9,2 miljoen gulden) in april 1962. Bij rondvis steeg de hoeveelheid van 2 miljoen kg tot 3,2, bij platvis van 2,4 tot 3,8, bij zoetwatervis van 0,1 tot 0,2. Er was 'n daling bij verse haring van 1,3 tot 0,9, bij makreel van 2,6 tot 0,4, bij mosselen van 1,9 tot 0,4. Garnalen bleven constant: 0,4. De waarde steeg bij rondvis van 1,3 tot 1,6 miljoen gulden, bij platvis van 5,2 tot 5,8, bij zoetwatervis van 0'2 tot 0,3, bij garnalen van 0,8 tot 1,1. Er was een daling bij verse haring van 0,5 tot 0,3, bij makreel van 0,7 tot 0,2 en een onveranderde waarde bij mosselen, nl. 0,1 miljoen gulden. De totale aanvoer verminderde slechts met 0,6 miljoen kg. De opbrengst nam met 0,4 miljoen gulden toe. In het algemeen is bij de uitkomsten van rond- en platvis een verhoging waar te nemen. Voor de overige vissoorten en -produkten is in vrijwel alle gevallen een achteruitgang te konstateren. Bij rondvis steeg de aanvoer van de belangrijkste vissoorten (schelvis, kabeljauw, koolvis en wijting) en was, ondanks 'n daling van de gemiddelde prijzen, ook de opbrengst hoger. Voor platvis geldt een overeenkomstige wijziging, hierbij kwamen vooral de soorten tong en schol in het geding. De aanvoer van verse haring verminderde van 1,3 tot 0,9 miljoen kg. De produktie van makreel daalde zeer sterk, namelijk met niet minder dan 2,2 miljoen kg. De verzending van mosselen daalde met de helft, tot 0,4 miljoen kg. De garnalenproduktie toonde enige stijging. De gemiddelde prijs was eveneens, ondanks de grotere aanvoer, wat hoger. De aanvoer van konsumptievis uit het IJselmeer nam enigszins toe. In de eerste vier maanden van 1963 bedroeg de totale aanvoer 52,2 miljoen kg met een waarde van 36 miljoen gulden, terwijl in de overeenkomstige periode van 1962 66,2 miljoen kg werd aangevoerd (38,7 miljoen gulden).

De hoeveelheid steeg bij rondvis van 9,6 tot 12,9, bij platvis van 11,7 tot 15,5, bij gezouten haring van 0,2 tot 2,1. Dalingen waren er bij verse haring van 11,6 tot 9,2, makreel van 3,1 tot 1,0, mosselen van 23,0 tot 5,0, zoetwatervis van 0,7 tot 0,2. Gelijk bleef de hoeveelheid garnalen, nl. 0,9. De waarde van platvis daalde van 20,2 tot 19,6, van makreel van 1,0 tot 0,6, van mosselen van 2,7 tot 0,6 en van zoetwatervis van 0,6 tot 0,3. Stijgingen waren er bij rondvis van 5,1 tot 5,7, verse haring van 3,6 tot 3,7, gezouten haring van 0,1 tot 1,4 en garnalen van 2,3 tot 2,7. De aanvoervermindering speelde zich vooral af bij de kustvissers(teelt van oesters en mosselen) en bij de IJselmeervisserij. Het was hier speciaal de strenge vorst, die de uitoefening van het bedrijf een tijdlang onmogeliik maakte en grote schade (door sterfte) aanrichtte. De uitkomsten van de zeevisserij zijn gunstig, hetgeen zich grotendeels uit bij de platvis- en rondvisproduktie, aldus het centraal bureau voor de statistiek.

De belangrijkste rondvissoorten toonden zowel in de aanvoer als in de opbrengst, met uitzondering van de schelvisopbrengst, een stijging. De gemiddelde prijzen van deze vissoorten daalden. In de groep overige rondvis is ook roodbaars opgenomen, welke door Nederlandse trawlers, die vóór IJsland visten, werd gevangen. De aanvoer van platvis steeg, vergeleken met die in de overeenkomstige periode van 1962, met 3,8 miljoen kg. De toeneming in de produktie werd bewerkstelligd door een grotere aanvoer van schol en tong. De platvisopbrengst daalde enigszins, hetgeen een gevolg was van de verminderde scholopbrengst.

De aanvoer van haring daalde van 11,6 tot 9,2 miljoen kg, daarentegen nam de aanvoer van gezouten haring toe van 0,2 tot 2,1 miljoen kg. Het tekort aan gezouten haring heeft er waarschijnlijk aan meegewerkt, dat voor zover mogelijk, verse haring werd gekaakt en dus als gezouten haring aangevoerd.

INDEXCIJFERS

Het prijsindexcijfer voor de visserij (1950/1952 = 100) bedroeg in april 152 tegen 123 in maart 1963 en 177 in april 1962. De stijging ten opzichte van maart 1963 houdt verband met de prijsstijging voor rond- en platvis, verse haring, mosselen en zoetwatervis. De daling ten opzichte van april 1962 was het gevolg van lagere prijzen voor rond- en platvis, gezouten haring, oesters, aal en paling.

DE VISSERIJFEESTEN TE BRESKENS

Binnenkort hebben te Breskens opnieuw de jaarlijkse visserijfeesten plaats. Ter dezer gelegenheid had dinsdag te Breskens in het hotel « Het Wapen van Breskens » een perconferentie plaats.

WEL EN WEE IN DE NEDERLANDSE VISSERIJ

In zijn regeringsverklaring heeft de nieuwe minister-president mr. V.G. Marijnen verklaard dat het nieuwe kabinet zijn volle aandacht aan de problemen van de Nederlandse visserij zal schenken. De regering acht het van belang dat deze bedrijfstak zich op een gezonde basis verder kan ontwikkelen. In dit verband in de E.E.G. acht zij mede de totstandkoming van een gemeenschappelijk visserijbeleid van grote betekenis. De regering zal de ontwikkeling zo veel mogelijk bevorderen.

DE VISSERIJ IN MEI

In mei 1963 was het weer gunstig voor de visserij. Er kwamen weinig verletdagen voor. Aan de *treilvisserij* namen 89 vaartuigen deel. De resultaten waren van matig tot goed. In de kottersektor hielden 369 vaartuigen de Nederlandse vlag hoog. Het aantal kotters dat met de boomkor vist neemt nog regelmatig toe. Alleen de grote kotters gebruiken nog de bordentreil.

De tongvangsten waren vrij goed. De buit aan schol was op bepaalde visgronden ook redelijk maar als gevolg van de vaak lage prijzen was deze visserij minder aantrekkelijk. In het algemeen was de visserij goed lonend, behoudens voor een klein aantal kotters dat met de kabels op rondvis viste.

Hoewel het er wel de tijd voor was, was van de *Syltvisserij* nog geen sprake. Enkele pogingen in die richting brachten niet het gewenste resultaat op. Wel is er een tendens merkbaar dat de tongvisserij zich in oostelijke richting verplaatst. Hoewel afnemend kwamen nog steeds dode en gevlekte tongen in de vangsten voor. De vissers nemen aan dat de gevlekte tongen alsnog dood zullen gaan.

De *haringtreilvisserij* begon op 20 mei. Hieraan namen 85 vaartuigen deel. De haring was overwegend klein van stuk en nog aan de schrale kant. Er werd tamelijk veel makreel, schelvis, wijting en kabeljauw bijgevangen. De gehele maand bleven de dagvangsten goed, zij varieerden van 0 tot 60 kantjes per schip. De besommingen voor reizen van 4 tot 7 dagen liepen uiteen van f 9.000 tot f 25.000 per schip. De haringdrijfnetvisserij werd door 51 vaartuigen uitgeoefend. De vangsten waren prima. Er waren schepen bij die het tot een dagvangst van 200 kantjes brachten. De besommingen per schip lagen voor een week vissen tussen f 5.000 en f 6.000.

De *garnalenvisserij* bracht 176 schepen in aktie. In het zuiden liepen de vangsten vergeleken met april nog verder terug. De visserij was lonend. In het noordelijk gebied waren de vangsten redelijk. In het laatst van de verslagmaand viste de WR 6 bij het Deense eiland Fanö. Dit schip ving 3.800 kg garnalen waarvoor f 7.300 werd besomd. Dit had tot gevolg dat meerdere Wieringse schepen uitgerust met een koelinstallatie naar dit gebied vertrokken. Zij vingen per etmaal tussen de 1700 en 2500 kg garnaal. De uitkomsten lagen per vaartuig tussen f 3.300 en f 5.000.

De *aanvoer van Noordzeevis te Urk* neemt nog steeds toe en is al veel belangrijker geworden dan de aanvoer van IJsselmeervis. Op 28 mei werd het eerste miljoen volgemaakt. Hiervan kwam f 823.056.94 gulden voor rekening van de Noordzeevissers. De kotters zorgden in IJmuiden voor een grote aanvoer. Het is nog steeds een nadeel dat deze grote hoeveelheden in vijf dagen verwerkt moeten worden. Toch zijn er naar verhouding weinig kotters die Scheveningen als vaste haven van vertrek en binnenkomst hebben. Mogelijk zal dit toenemen als de nieuwe afslag in Scheveningen gereed is.

In het eerste kwartaal van 1963 werd 8.529.525 kg gezouten haring uitgevoerd voor een waarde van f 8.647.556. De grootste afnemers waren West-Duitsland met 2.905.491 kg, België met 2.342.489 kg, Roemenië met 1.304.900 kg en Denemarken met 108.315 kg. Doordat Oost-Duitsland als afnemer ontbrak bleef de uitvoer in dit kwartaal ver achter bij die van de gelijke periode van 1962 waarin vanuit Nederland ruim 1.000.000 kg gezouten haring naar dit afzetgebied werd uitgevoerd.

Voor wat verder bovengenoemde afzetgebieden betreft gingen vergeleken met het eerste kwartaal van 1962 de verzendingen naar België, Israël en Frankrijk achteruit, vooral de Franse afname stelde sterk teleur. De uitvoer naar Roemenië daarentegen liet een gunstiger kwantitatief resultaat zien dan in het eerste kwartaal van 1962.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

JAARVERSLAG 1962

Het Produktschap voor Vis en Visprodukten heeft een keurig verzorgd verslag over 1962 het licht doen zien. Hierin staat het volgende te lezen : In 1962 deden zich enkele strandingen en aanvaringen voor. Scheepsrampen bleven gelukkig achterwege. Tijdens de uitoefening van hun beroep kwamen helaas drie opvarenden van vissersschepen om het leven. De stijgende lijn die zich de laatste jaren in de totale aanvoer van vis, schaal-, schelp- en weekdieren voordeed kon in 1962 niet worden doorgetrokken. Vergeleken met 1961 daalde het aanbod namelijk van 310.149 ton naar 273.905 ton, zodat het beneden het peil van 1958 — 277.481 ton — terugviel.

De daling in de aanvoer werd voornamelijk veroorzaakt door de sterk teleurstellende vangsten van haring en makreel. In het verslagjaar was er in totaal 94.359 ton haring en makreel aan de markt, tegen 137.942 ton in 1961. Een teruggang dus van niet minder dan 43.583 ton. Voor een groot aantal vissoorten werden in 1962 hogere en voor enkele soorten zelfs aanzienlijk hogere prijzen gemaakt dan in 1961. De waarde van de aanvoer vertoonde weer een stijging, zij bedroeg f 162 miljoen tegen f 142 miljoen. Een stijging derhalve van f 20 miljoen of van 14 percent bij een daling in de totale produktie van 9 percent. De grootste prijsstijgingen deden zich in het verslagjaar voor in de haringsektor, zodat door de vaartuigen die in deze sektor aktief waren vaak hoge besommingen werden gemaakt.

Evenals dit in 1961 het geval was, bleek het ook in 1962 niet mogelijk om voor de drijfnetvloot een voldoende aantal geschoolde arbeidskrachten aan te trekken, niettegenstaande een belangrijke teruggang in het aantal loggers door sloping en oplegging. Aangetrokken door de goede resultaten die door de kotters in de laatste jaren werden behaald bestond er bij de vissers een toenemende belangstelling om op deze vloot te werken. Het aantal kotters onderging in het verslagjaar een aanzienlijke uitbreiding. Er werden niet minder dan 60 eenheden aan de vloot toegevoegd.

Met betrekking tot het voeren van een gemeenschappelijk visserijbeleid in de E.E.G. werden in het verslagjaar nog geen vorderingen gemaakt. In het Euromarktverdrag is een overgangsperiode jaar. In 1962 werden de verschillen in het nationaal visserijbeleid opgenomen van maksimaal 15 nog vergroot, onder meer door een versterkte subsidiepolitiek in de partnerlanden.

Op 1 januari 1962 vond de eerste aanpassing plaats aan *het toekomstig buitentarief* van de E.E.G. Hierdoor werd op alle visserijprodukten bij invoer in Nederland uit niet aangesloten landen een invoerrecht van kracht. Door de teleurstellende aanvoeren van gezouten en verse haring, was de uitvoer van visserijprodukten naar hoeveelheid in 1962 lager dan in 1961. De uitgevoerde hoeveelheid bedroeg namelijk 178.401 ton tegen 185.245 ton in 1961. Door de goede prijzen welke voor diverse visserijprodukten in het buitenland werden gemaakt steeg de waarde van de uitvoer van f 166,7 miljoen tot f 183,1 miljoen in 1962.

De Euromarktlanden waren voor de afzet van Nederlandse visserijprodukten in 1962 van groter belang dan in 1961. De uitvoer naar de E.E.G.-landen steeg namelijk van 146.452 ton voor een waarde van f 120,2 miljoen tot 149.569 ton voor een waarde van f 143,4 miljoen. De invoer van visserijprodukten vertoont de laatste jaren een konstant beeld. In 1962 werd 32.437 ton ingevoerd voor 'n waarde van f 50,9 miljoen, in 1961 waren deze totalen 33.265 ton en f 50 miljoen.

De produktie van gezouten haring daalde vergeleken met 1961 van 58.070 ton voor een waarde van f 27,9 miljoen tot 41.380 ton voor een waarde van f 33,6 miljoen. De afslagprijzen bereikten een ongekende hoogte. Het aandeel van de drijfnetvisserij in de aanvoer van gezouten haring bedroeg slechts 31 percent tegen bijna 50 percent in de teelt van 1961. Het aanbod van verse haring was in het verslagjaar eveneens aanzienlijk lager dan het jaar daarvoor, dit daalde namelijk van 55.392 ton tot 34.006 ton. Op 353 ton na, was laatstgenoemd kwantum afkomstig van de treilvisserij.

Platvis was in grote hoeveelheden aan de markt. Vooral voor tong konden goede prijzen worden gemaakt ; zowel voor deze visoort, als voor schol bleken gunstige uitvoermogelijkheden te bestaan. Het aanbod van rondvis vertoonde weer een teleurstellend beeld. De aanvoer van schelvis, kabeljauw en koolvis was lager dan in 1961 ; het aanbod van wijting liep op. De uitvoer van zeevis verliep zeer bevredigend. De waarde van de uitvoer bereikte het totaal van f 66,3 miljoen tegen f 52,4 miljoen in 1961. De gunstige aanvoer van tong maakte deze ontwikkeling mogelijk.

Voor *de IJsselmeervissers* was 1962 een ongunstig jaar. De produktie daalde vergeleken met 1961 met ruim 1.000 ton. De waarde van de aanvoer daalde met meer dan f 2 miljoen. Vooral de palingvisserij leverde slechte resultaten op. De waterverontreiniging op het IJsselmeer nam ernstiger vormen aan ; ten aanzien van de verkoop van enkele zoetwatervissoorten afkomstig uit dit gebied moesten daarom maatregelen worden genomen. In de garnalensektor was de gang van zaken bevredigend. Voor konsumptiegarnalen konden bij een iets tegenvallende aanvoer goede prijzen worden gemaakt ; slechts een zeer kleine hoeveelheid garnalen bereikte de minimumprijs niet. Een aantal garnalenvaartuigen werd van een krachtiger motor voorzien.

De *produktie van mosselen* was weer gunstiger dan in het al voorspoedige jaar 1961 en bereikte een rekordhoogte met een totaal van bijna 84.000 ton. De kwaliteit van de mosselen was over het algemeen zeer goed. De aanvoer van mosselen uit het produktiegebied Zeeland ging vergeleken met 1961 opvallend vooruit, namelijk van 4.697 ton tot 15.903 ton. De uitvoer van mosselen steeg van 58.827 ton in 1961 tot 62.016 ton in het verslagjaar. De binnenlandse afzet handhaafde zich op het totaal van ruim 1800 ton.

In de *oestersektor* viel de produktie enigszins tegen. De koude zomer van 1962 had een vertraging in de groei van de oesters tot gevolg. Het seizoen 1962-1963 kon daardoor later worden geopend dan in de laatste jaren het geval was. De oesteruitvoer naar België kon in het verslagjaar vergeleken met 1961 iets worden opgevoerd ; de andere afzetgebieden vielen veelal in betekenis terug.

De *viskonservenindustrie* had een groot gebrek aan grondstoffen. Verse haring en makreel waren immers in geringe hoeveelheden aan de markt terwijl de prijzen veelal uitzonderlijk hoog waren. Vergeleken met 1961 liep het grondstoffenverbruik in het verslagjaar met ongeveer 26 percent terug ; de waarde van de uitvoer daalde met bijna f 5,5 miljoen. De binnenlandse afzet kon zich op het peil van 1961 handhaven.

De *mosselinleggerijen* en mosselkonservenfabrieken konden de produktie, dank zij de gunstige aanvoer opvoeren. Voor de eindprodukten van deze bedrijfstak bestonden zowel op de binnenlandse als op de buitenlandse markt goede afzetmogelijkheden. De binnenlandse konsumptie van vis en visserijprodukten daalde door de geringe hoeveelheden haring die voor de eigen markt beschikbaar waren van gemiddeld 9,3 kg per hoofd der bevolking in 1961 tot 7,6 kg in 1962.

OPRUIMEN VAN WRAKKEN

Nog nooit is de zeesleepvaart- en bergingsmaatschappij N.V. Wijsmuller zo dicht bij huis aan een zo grote karwei begonnen als enige dagen geleden. De Rijkswaterstaat heeft namelijk aan Wijsmuller de opdracht verstrekt om de wrakken die bij de IJmuiden pieren liggen als rampzalige erfenis van de Tweede Wereldoorlog, op te ruimen. Een moeilijke opdracht waarvoor het heft- en bergingsvaartuig Help is ingezet. Een karwei dat geruime tijd zal vergen omdat men hier te maken heeft met schepen, waarvan nog slechts brokstukken over zijn, die bovendien vastzitten in de zandige bodem. Brokstukken, die niettemin beslist zullen moeten verdwijnen, wil niet een belangrijk deel van het effekt van de vergroting van de havenmond verloren gaan. De verlenging van de pieren is namelijk niet alleen bedoeld om de haveningang breder te maken ; het vaarwater moet ook dieper worden willen grote schepen Amsterdam kunnen bereiken. Met het inzetten van de Help heeft men dus het oorspronkelijke voornemen om de Franse lepelbaggermolen Kala Nag (Witte Olifant), die thans al geruime tijd bezig is met het opruimen van de bij het sloopen van een deel van de zuidpier vrijgekomen steenbrokken, te gebruiken, laten varen.

Het was tijdens de oorlogsdagen in mei 1940, dat de Van Renselaar uitvoer en op een mijn liep. Het schip kon in de luwte van de zuidpier aan de grond worden gezet. In de bezettingsjaren werd de bovenbouw geheel gesloopt, maar de romp zakte weg in de bodem. Het passagiersschip Jan Pieterszoon Coen werd met opzet dwars tussen de pierhoofden tot zinken gebracht om aldus de haveningang af te sluiten. Later is even buiten de toenmalige pieren de Tjikini gezonken, maar door het verlengen van de zuidpier is ook dit wrak binnen de omarming van deze pier komen te liggen.

Hoewel het voor een veilige scheepvaart zeker van belang is ook de wrakken van de Van Renselaar en de Tjikini te ruimen, heeft de Jan Pieterszoon Coen steeds het meest in de weg gelegen. Na de oorlog werd dan ook getracht dit wrak op te ruimen. Daarbij werd gebruik gemaakt van dieptebommen. Het had echter slechts een gedeeltelijk sukses. Daarna zijn pogingen gedaan het wrak in de bodem te doen verzinken.

Voor dit doel werden aan de havenzijde van het wrak diepe putten gezogen. Aan de zeezijde was dat, door de zeegang, niet mogelijk. Het laten verzinken is mislukt. Het wrak hield zich met stalen tentakels, ontstaan door de dieptebommen, vast aan de omliggende grond en aan de kleilaag op 17 meter beneden N.A.P., waar het doorheen is gezakt. De bovenzijde van het wrak ligt thans op 11,8 meter beneden N.A.P.

Het kontrakt met Wijsmuller is gesloten, nadat diverse methodes om de wrakken op te ruimen waren bestudeerd. De eerstkomende weken zullen worden besteed voor het verkennen van de verschillende wrakken ter aanvulling van de al door Rijkswaterstaat verrichte lodingen. Thans is de tijd voor dit werk gunstig omdat door de uitbouw van de zuidpier onder water de sterke stroom al van plaats van de wrakken is afgeleid. Bovendien moet eind volgend jaar de zuidelijke doorvaart in gebruik worden genomen en voor die tijd zullen de wrakken en wrakgedeelten zijn opgeruimd en moet de vaargeul door baggeren op diepte zijn gebracht.

Staatshulp aan de visserij

NEDERLANDSE VERRE VISSERIJ

Leden van de permanente kommissiegroep van Landbouw en visserij van de Tweede Kamer hebben de Nederlandse Minister van Landbouw de vraag gesteld of de ondervindingen welke men opgedaan heeft bij de verre visserij, overeenstemming vertonen met de inzichten van de kommissie ter ontwikkeling van de Verre visserij

Anderzijds wordt in het voorlopig verslag op grond van de wet die de verre visserij steunt, door de leden gevraagd of er na 28 februari een overeenkomst bereikt is tussen de reders en de vissers met betrekking tot de arbeidsvoorwaarden.

Tenslotte vragen de leden zich af of de IJslandse visserij kansen tot welslagen biedt, gezien de Engelsen en Duitsers verplicht werden andere visgronden op te zoeken, en dit door de uitbreiding van de IJslandse territoriale wateren — R

Het afbreken van de Zuidpier

In oktober 1961 werd begonnen met het afbreken van 250 meter van de zuidpier. Waarschijnlijk in het najaar van 1963 komt de lepelbaggermolen Kala Nag daar klaar met het opruimen van de brokstukken. Daarbij is de Kala Nag ook gestoten op een onbekend wrak ten zuiden van de kop van de Tjikini. Rond dit wrak werden de bestortingsblokken zo goed mogelijk verwijderd. Aan de hand van duikersonderzoek en door lodingen kon ongeveer de vorm worden bepaald. Men vermoedt hier te maken te hebben met een van de bewapende treilers die daar in de eerste wereldoorlogsjaren zijn vergaan. Het wrak ligt op een diepte van 8 tot 12 meter beneden N.A.P. en vormt een zeer groot obstakel in de te maken zuidelijke vaarroute.

Die zuidelijke vaarroute, welke dank zij het afbreken van een stuk zuidpier kan worden gemaakt, is nodig om én de scheepvaart én de berging van de wrakken te kunnen voortzetten, zonder dat zij elkaar in de weg zitten. Anders zou het opruimen van de wrakken telkens onderbroken moeten worden om schepen door te laten. Maar eerst zal die doorvaart wrakkenvrij gemaakt moeten worden en dat betekent de berging van de gezonken treiler, alsmede de voorste gedeelten van de Jan Pieterszoon Coen en de Tjikini.

Rondom het wrak van de Coen is een waar ijzerkerkhof ontstaan. Aanwezig zijn nog de zware delen zoals de machinekamer, schroeftunnel, enz.... Het wrak van de Tjikini is een leeg kasko, dat tot zinken werd gebracht in het verlengde van de zuidpier. Evenals de Coen rust dit schip met de voorsteven in de vroegere bestorting. De ligging van dit schip is echter dieper, omdat het hangt op het talud van de vrij diepe stroomput, die zich voor de haven bevindt. De mogelijkheid bestaat, dat er tussen al deze wrakken ook nog enkele kleinere vaartuigen of gedeelten daarvan liggen. Volgens uit de bezettingsjaren daterende mededelingen zijn bij beschietingen of op andere wijze ter plaatse nog een sleepboot, bakken en een rijnaak gezonken. Men weet niet of in hoeverre deze zijn geruimd.

De aanvoer van vis in 1962

Vergeleken met 1961 vertoonde de aangevoerde hoeveelheid zeevis in 1962 slechts een geringe stijging nml van 79.508 ton voor de waarde van f 63.4 miljoen tot 79.978 ton voor een waarde van f 76.2 miljoen. Deze totalen zijn inklusief makreel. De stijging kwam door de schepen die tong brachten. Het aanbod van platvis dat in 1961 een peil van 23.300 ton bereikte voor een waarde van f 43 miljoen steeg in het verslagjaar tot 34.817 ton voor een waarde van f 55.3 miljoen

De schol was in de laatste jaren een zeer belangrijke zeevissoort. Naast Groot-Brittannië behoorden België en West-Duitsland tot de belangrijkste afnemers. De tongenvisserij vertoonde in het verslagjaar 'n gunstig beeld. De grote vraag uit Frankrijk deed de prijzen stijgen. Vergeleken bij 1961 toen de gemiddelde afslagprijs bij een aanbod van 11.661 kilo f 2.74 per kilo bedroeg, steeg deze in het verslagjaar tot f 2,93 per kilo bij een aanvoer van 14.627 ton. Op 650 ton na vond de hele aanvoer een weg naar het buitenland.

Ook voor tarbot waarvoor de aanvoer 1280 ton bedroeg, werden betere prijzen gemaakt dan in 1961; de gemiddelde prijs bedroeg in 1962 f 2,24 per kilo tegen f 2.09 per kilo in 1961 toen het aanbod 1136 kilo was. Van deze aanvoer werd 90 ton uitgevoerd.

De aanvoer van rondvis daalde in 1962 in totaal was er 25.828 ton rondvis aan de markt voor een waarde van f 14.9 miljoen tegen 26.359 ton voor een waarde van f 14.8 miljoen in 1961 De aanvoer van schelvis vertoonde in 1962 een ongunstig beeld; deze daalde van 6.675 ton met een gemiddelde prijs van f 0.53 per kilo in 1961 tot 5.799 ton met een gemiddelde prijs van f 0.58 in het verslagjaar. De in- en uitvoer waren in 1962 bijna even hoog als in 1961, het binnenlands verbruik vertoonde een daling van ruim 800 ton.

Kabeljauw was in 1962 eveneens in geringere hoeveelheden aan de markt dan in 1961. De aanvoer daalde nml van 7130 ton met een gemiddelde prijs van f 5.81 per kilo tot 6583 ton met een gemiddelde prijs van f 0.83 per kilo

Opvallend was de grote daling die zich bij koolvis voordeed. Terwijl het aanbod in 1962 vergeleken met 1961 vrijwel geen wijziging onderging. Ongeveer de helft van de aanvoer werd uitgevoerd. De aanvoer van wijting bereikte in 1962 met 'n totaal van 9947 ton een hoog peil. Deze vissoort die vnl op de binnenlandse markt werd afgezet behaalde een gemiddelde prijs, die vergeleken met 1961 een belangrijke verbetering onderging.. Deze steeg nml van f 0.32 tot f O.39 per kilo Op de binnenlandse markt werd 9440 ton afgezet tegen 7673 ton in 1961

De visserij op makreel verliep in 1962 minder gunstig dan in 1961. Behalve in de maanden juli en juni was het aanbod aanzienlijk lager dan in 1961. Voor makreel werden veelal hoge prijzen betaald. Met uitzondering van bovenstaande periode waren de gemiddelde prijzen niet lager dan f O.30 per kilo.

De gunstige aanvoer van platvis bood de eksporteurs de gelegenheid de uitvoer van zeevis belangrijk op te voeren. De stijging in de uitvoer in 1962 vergeleken met 1961 nml 26.965 ton voor een waarde van f 52.4 miljoen tot 30.310 ton voor een waarde van f 66.3 miljoen was voor een belangrijk deel toe te schrijven aan de toegenomen uitvoer van tong en schol. Tong bleef evenals in de voorgaande jaren een typische uitvoervis vrijwel de gehele aanvoer werd in het buitenland verkocht. De uitvoer bleef vooral gericht op de EEG-landen in die landen werd in 1962 24.698 ton afgezet voor een waarde van f 53 miljoen tegen 21.805 miljoen ton voor een waarde van f 41.1 miljoen in 1961

Naar Frankrijk werd 110.755 ton uitgevoerd waarvan 8799 ton bestond uit tong.. De uitvoer naar België vertoont de laatste jaren een dalende lijn. Dit is waarschijnlijk toe te schrijven aan de minder gunstige aanvoer van kabeljauw en van schelvis en in 1962 ook van makreel

Van de EEG landen kwam West-Duitsland op de derde plaats. Vergeleken met 1961 steeg de uitvoer van 3915 ton tot 4304 ton. Op deze markt werd vooral veel koolvis, makreel, sprot, en schol afgezet. De uitvoer naar Italië die 2472 ton bedroeg kon zich vrijwel op het peil van 1961 handhaven. De verzending bestond vnl uit tong 2264 ton, daarnaast werd 212 ton schol en een geringe hoeveelheid makreel verzonden.

Van de landen behorende tot de Vrijhandelszone zijn Groot-Brittannië en Zwitserland voor de afzet van Nederlandse zeevis van belang. In 1962 werd naar Groot-Brittannië 2811 ton zeevis uitgevoerd. Het voornaamste uitvoerprodukt was schol (2896 ton). Een aanzienlijk deel werd in gefileerde vorm uitgevoerd. De uitvoer naar Zwitserland was 100 ton hoger dan in 1961. De stijging werd veroorzaak door een grotere uitvoer van tong. Van de overige landen van Europa moet Ierland worden vernoemd met een totaal van 439 ton. Van niet Europese-landen nam de USA 931 ton af en Australië 439 ton. In 1961 waren deze totalen respektievelijk 650 en 185 ton.

De invoer van verse en bevroren vis uit West-Duitsland nam in het verslagjaar vergeleken met 1961 belangrijk toe. De invoer bestond uit makreel, kabeljauw en schelvis België leverde zoals gewoonlijk een ruim assortiment zeevis. Binnen 't raam van de afgesloten handelsverdragen werd uit Denemarken 1116 ton, uit Zweden 135 ton en uit Noorwegen 1634 ton zeevis ingevoerd. De invoer uit laatstgenoemd land bestond vnl uit diepgevroren filets. De invoertotalen van 1961 waren respektievelijk 10.396 ton en f 13.8 miljoen.

Samenstelling van de vloot

Op 31 december 1962 waren in totaal 730 geldende vergunningen tot het aanvoeren van zeevis in omloop en 392 vergunningen tot het aanvoeren van garnalen tegen op dezelfde datum van 1961 respektievelijk 707 en 389. Het aantal vergunningen voor het aanvoeren van mosselen bedroeg einde 1962 189 tegen 181 stuks aan het einde van 1961.

Aan de *haringdrijfnetvisserij* werd door 75 vaartuigen deelgenomen. Deze schepen maakten 550 reizen met 8.388 reisdagen. Zij voerden 12.902 ton haring aan voor een waarde van f 10,8 miljoen. De gemiddelde vangst per reisdag bedroeg 1,5 ton. In 1961 lag dit gemiddelde 0,7 ton hoger. In dat jaar voerden 117 vaartuigen 34.783 ton haring aan voor een waarde van f 14,95 miljoen. Dit resultaat werd bereikt in 1.069 reisdagen. De motortreilers-loggers die in 1962 aan de visserij op zeevis en haring deelnamen maakten 4.268 reizen met 36.673 reisdagen. Zij voerden 84.662 ton aan voor een waarde van f 58,1 miljoen. De gemiddelde vangst per reisdag was ruim 2,3 ton. Vergeleken met 1961 was dit gemiddelde 0,9 ton lager. In 1961 namen 179 schepen aan deze takken van visserij deel. Toen werd in 4.141 reizen met 34.682 reisdagen 110.031 ton voor een waarde van f 50,3 miljoen aangevoerd.

In het verslagjaar voerden 523 kotters en kustvaartuigen 54.957 ton zeevis en haring aan voor een waarde van f 54.4 miljoen. Deze schepen maakten 22.617 reizen met in totaal 58.889 reisdagen. De gemiddelde vangst bedroeg per reisdag 930 kilo tegen vorig jaar 750 kilo. In dat jaar brachten in deze kategorie 515 vaartuigen 42.858 ton aan voor een waarde van f 40.1 miljoen; deze vaartuigen maakten 21.918 reizen met in totaal 57.475 reisdagen.

Ten aanzien van de finantiële resultaten kan worden gesteld dat deze in het verslagjaar doorgaans bevredigend waren. Ook in 1962 bleef Nederland in West-Europa praktisch het enige land waar het visserijbedrijf niet door de overheid werd gesteund.

De verdere vernieuwing van de Nederlandse vissersvloot

In 1962 werden vele nieuwe schepen aan de vloot toegevoegd, vooral treilers en kotters. Zo werden acht nieuwe motortreilers in de vaart gebracht, waaronder twee hektreilers ; hierdoor kwam het aantal hektreilers op vier, waarvan twee werden voorzien van een slipway en twee van een beweegbare hekgalg. Verder werd een omgebouwde Duitse treiler, bouwjaar 1944, welke werd voorzien van een vismeel- en vriesinstallatie, aan de vloot toegevoegd evenals een treiler, aangekocht in Engeland ; drie treilers van een recent bouwjaar werden naar Kanada verkocht.

Het aantal drijfnetloggers loopt de laatste jaren aanzienlijk terug. Voor deze groep schepen, die in het algemeen uit oude eenheden bestaat, is het soms moeilijk een goede bemanning aan te trekken. In het verslagjaar werden 20 drijfnetschepen opgelegd, 24 werden er gesloopt. De treiler-loggervloot bestond aan het einde van 1962 uit 236 eenheden tegen 254 aan het einde van 1961. Voor zover bekend, waren aan het einde van 1962 nog 10 nieuwe treilers-loggers in aanbouw. De grootste uitbreiding deed zich voor bij de groep motorkotters ; 60 eenheden werden aan de vloot toegevoegd, waarvan er 51 nieuw werden gebouwd. Zes vaartuigen werden er twee werden omgebouwd tot van de vloot afgevoerd, waarvan pleziervaartuig. Op 31 december 1962 bedroeg het aantal ingeschreven motorkotters 477 tegen 423 op dezelfde datum in 1961. De gemiddelde leeftijd van de schepen verbeterde van 11 tot 10 jaar. De nieuwe vaartuigen die aan de vloot werden toegevoegd werden hoofdzakelijk gefinancieerd uit partikuliere middelen ; twee motor-treilers werden gebouwd op grond van de Wet op de Materiële Oorlogsschade en drie met toepassing van de regeling voor de Bijzondere Visserij-financiëring

Brief uit Yerseke

Nr 937 *YERSEKE 3-8-1963*

« DIT KEER : DE VISSERIJ DIE WORDT VERPLAATST ».

Vorige week schreven we over een visserij die uit de Oosterschelde zal verdwijnen en die niet meer, ook niet op andere plaatsen in Nederland, tot nieuw leven zal kunnen worden gebracht, namelijk de weervisserij. (Tussen haakjes willen we er even op wijzen dat in ons blad voorkwam dat een luikgat werd opengelaten, dit moest zijn fuik-gat). De visserij die we nu op het oog hebben en wat nader willen bezien en waarvoor althans in Zeeland geen vervanging te vinden is, is de mosselkweek- en visserij. Wel is voor deze tak van bedrijf elders in Nederland ruimschoots gelegenheid tot voortzetting en wel in de Waddenzee. Dit is het water dat wordt af- en ingesloten door de in 1932 voltooide afsluitdijk, een deel van de Noord-Hollandse en Friese kust en de zogenaamde Waddeneilanden. In het Noorden wordt deze mosselgrond begrenst door de « droge » Waddenzee. Zoals velen bekend was het tengevolge van de enorme sterfte onder de mossels op de Zeeuwse gronden dat men in 1950 reeds begon het zaaien van mossels daarop. Na 1950 waren de kweekresultaten op de Zeeuwse gronden niet alleen zeer wisselvallig maar op zijn best nog slecht voor een klein gedeelte voldoende voor de steeds stijgende vraag naar de zo zeer gezochte Nederlandse mossels.

Daar in de Waddenzee dus werd zeer voordelig geboerd. Dit kan althans in het algemeen zonder vrees voor tegenspraak worden neergeschreven en aangenomen. Waren dus de kweekgelegenheden gunstig en de verkoopcijfers (mede door het steeds opvoeren van de mosselprijs) goed tot zeer goed. Dit wil evenwel niet zeggen dat aan deze overigens zo goede gang van zaken geen onaangenaamheden verbonden waren en zijn. Voor de vissers en kwekers die bijna allen in Zeeland, hetzij te Bruinisse, Zierikzee, Tholen, Yerseke of Philippine gevestigd waren en nu nog zij het in iets mindere mate daar verblijven, betekent deze verplaatsing van het aktie-terrein veel en veel van huis zijn. Gingen vroeger (voor 1950 dus) die Zeeuwen slechts enkele weken naar de Waddenzee om het voor hun Zeeuwse gronden benodigde mosselzaad te halen, nu is het gehele jaar door (als vorst niet tot stillegging van het bedrijf dwingt) de weg Zeeland-Waddenzee en terug hun deel. Wel zijn reeds enige Zeeuwse vissers naar het Noorden (Harlingen of Wieringen) verhuisd, maar een overgroot deel verblijft nog steeds op Zeeuwse bodem. Die mensen die verhuisden hebzijn veel en veel meer thuis dan ben veel gemak bij hun werk en de in Zeeland geblevenen. Met een variant uit Vondel's Gijsbrecht « De liefde tot zijn land is ieder aangeboren » zou men kunnen zeggen (in dit geval !) « de liefde tot zijn dorp of streek is ook de Zeeuwse mosselkweker aangeboren ». Zij komen er niet zo gemakkelijk toe te verhuizen. Een van de remmingen daarop is onzes inziens ook wel dat de gronden op Zeeland nog steeds, zij het niet zo intensief wat gezien de wisselvallige resultaten niet verwondert, toch nog worden bewerkt. Dan zijn de kwekerhandelaars in bepaald sterke mate op verblijf in Yerseke aangewezen. Daar en daar alleen kunnen hun handelaars-activiteiten worden verricht. Hoe het straks zal gaan als de Oosterschelde-dam of andere Delta-werken het kweken van mossels op de Zeeuwse banken uitsluiten, weten we niet en met de uitgifte van gronden en is mede in verband met een andere kwestie moeilijk te voorspellen. Met deze « andere kwestie » bedoelen we de verwatering van de (dan allemaal uit de Waddenzee afkomstige) mossels. Kan die spijts alle afsluitingen van zeegaten in Zeeland ook dan voortgang hebben of zal de noodzaak ontstaan dit in het Noorden te moeten doen ? Over deze kwestie wordt reeds lang geharreward. Niet alleen op het eerste gezicht maar ook van alle landen en goed bekeken is er alles voor te zeggen dat de verwaterplaatsen zo kort mogelijk bij de afnemende landen (en dan hebben we speciaal België en Frankrijk op het oog) gelegen blijven. Ieder die iets van de mosselhandel weet zal dit zonder voorbehoud beamen. Maar.... niet altijd wint de redelijkheid het van het ongerijmde. Dat de « Noorderlingen » zeer graag alle kwekers in Harlingen ofwel in Wieringen zouden zien is overbekend en dat de hoogste provinciale autoriteiten (vooral in Friesland) alles en dan ook alles op alles zullen zetten om daarnaast ook nog de verwatering bij en de verzending vanuit Friesland te doen plaats vinden is overbekend. Hoe dat touwtrekken op den duur zal uitvallen is nu nog niet te zeggen. Wij houden het er voor dat indien enigszins mogelijk, de verwatering in en de verzending van uit Zeeland dient te worden bestendigd. Zou na alles beproefd te hebben toch in 't Noorden moeten worden verwaterd en van daaruit ook verzonden dan zou dit iets zijn dat de verhuizing van Zeeuwse vissers ten zeerste in de hand zou werken en zouden daarmee de Friezen hun zin hebben, maar de handel een bijna onoverkomelijke moeilijkheid op hun nek geschoven krijgen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	1-8-1963	2-8-1963	5-8-1963	6-8-1963	7-8-1963	
Tongen, grote — Sole, grosse	6.20- 5.70	6.10- 5.50	5.70- 5.10	5.40- 4.80	5.20- 4.90	
3/4 tongen — 3/4 sole	6.— 4.90	4.80- 4.10	4.30- 3.80	4.40- 4.10	4.70- 4.—	
Bloktongen — Sole moyenne	5.80- 5.—	5.20- 4.30	4.70- 4.10	4.70- 4.20	5.— 4.70	
Voor-kleine — Petite	6.— 5.20	5.30- 4.80	5.30- 4.50	5.30- 4.50	5.70- 5.40	
Kleine — Toute petite	5.— 4.70	5.20- 4.60	5.30- 4.70	5.20- 4.70	5.70- 5.20	
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.60- 4.—	4.20- 3.60	3.70- 2.90	3.10- 2.50	3.20- 3.10	
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	**136.—92.—**	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	**84.—77.—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	**55.—**	.....	.....	.....
Schol — Plie	**35.**	**42.—36.—**	**42.—29.—**	**36.—**		
Grote iek — Grosse	**30.—**	**33.—30.—**	**36.—21.—**	**35.—**		
Kleine iek — Petite	**33.—**	**28.—26.—**	**36.—17.—**	**31.—**		
Iek 3e slag — 3e sorte	**35.—**	**30.—25.—**	**36.—16.—**	**34.—30.—**	**32.—18.—**	
Platjes — Toute petite	**36.—15.—**	**25.— 8.—**	**25. - 7.—**	**27.—10.—**	**13.—10.20**	
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**38.—30.—**	**30.—**	**41.—35.—**	**39. -37.—**	.....	
Middel — Moyen	**40.—32.—**	**42.—25.—**	**40.—27.—**	**46.—36.—**	.....	
Kleine — Petit	**31.—15.50**	**35.—19.—**	**29.— 9.—**	**29.—16.—**	**48.—38.—**	
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	
Rode poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grond	.....	.....	**14.—**	.....	.....	
Kabeljauw — Cabillaud	**40.—32.—**	**34.—30.—**	**48.—**	**44.—36.—**	**40.—**	
Gullen — Petit cabillaud	**49.—24.—**	**45.—16.—**	**56.—18.—**	**41.—24.—**	**71.—42.—**	
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	
Wijting — Merlan	**29.— 8.—**	**30.— 6.50**	**24.— 9.—**	**19.—14.—**	**35.—**	
Schar — Limande	**19.—18.—**	**29.—11.—**	**18. - 8.—**	**13.—12.50**	**32.— 8.—**	
Steenschol — Sole limande	.....	**61.—**	.....	.....	.....	
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	
Makreel — Maquereau	**22.— 9.—**	**22.40- 9.—**	**19.— 9.40**	**20. - 9.80**	**29.—14.80**	
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	
Leng — Lingue	**26.—**	**24.—**	.....	.....	.....	
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	
Volle haring — Hareng	**26.—11.—**	**25.—11.—**	**41.—11.—**	**28.—11.—**	**34.—15.20**	
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	
Haringshaai — Latour	**35.—**	.....	**35.—19.—**	.....	.....	
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	**30.—**	.....	
Heilbot — Flétan	3.80- 3.70	4.10- 3.80	3.90- 3.20	4.40- 3.50	2.50- 2.20	
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	
Pollak — Lieu jaune	**44.—40.—**	.....	**40.—**	.....	.....	
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	
Bot	**12.50-10.—**	**9.— 7.—**	**9.—10.—**	.....	**11.— 9.—**	
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	
Zalm	8.—	10.— 4.90	8.— 4.40	5.—	5.70	

MARKT IJMUIDEN

Donderdag

3565 kisten waarvan 95 kisten tong en tarbot, 480 schelvis, 360 wijting, 180 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 720 haring, 1220 makreel, 380 schol, 120 diversen. Besommingen HD.74 f 12.650, KW.49 f 10.540.

Vrijdag

5500 kisten waarvan 460 tong en tarbot, 280 schelvis, 340 wijting, 220 gul en kabeljauw, 390 haring, 2350 makreel, 1350 schol, 160 diversen.

Maandag

10.708 kisten waarvan 771 tong en tarbot, 735 schelvis, 466 wijting, 78 gul en kabeljauw, 815 haring, 5233 makreel, 1910 schol, 700 diversen. Besommingen KW.51 f 13.570, KW.55 f 13.400.

Dinsdag

2338 kisten waarvan 57 tong en tarbot, 300 schelvis, 185 wijting, 190 gul en kabeljauw, 660 haring, 740 makreel, 120 schol, 120 diversen.

Woensdag

Aanvoer 976 kisten waarvan 29 tong en tarbot, 35 schelvis, 35 wijting, 30 gul en kabeljauw, 240 haring, 165 makreel, 260 schol, 20 diversen.

WAAROM ?

JA, WAAROM VEEL GELD BETALEN VOOR DURE VLOTTERS ?

Koopt uw VLOTTERS in PLASTIEK bij

S.C.A.P. s.v.

H. BAELSKAAI, 27 OOSTENDE

PRAKTISCH ONVERSLIJTBAAR
GROTE DRIJFKRACHT

Uiterst goedkoop : 73,- F

EN... OOK HIER TELT DE RISTOURNE !

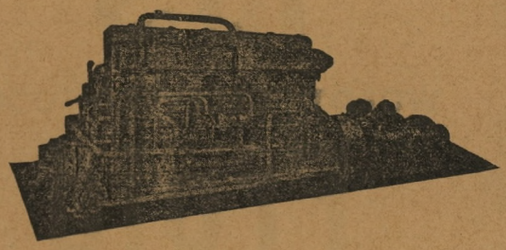
N.V ANGLO BELGIAN COMPANY

WIEDAUWKAAI, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298.

DIESEL MOTOREN A.B.C.
van 4 tot 840 PK

AGENTEN :

I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE Tel. 755.04
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland
Tel. Dortrecht 6171.



ONDERHOUDSDIENST :

V.O.S.. Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04
P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE
Tel. 050/542.66
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland
Tel. Dordrecht 6171.

Over te nemen

Bij gebrek aan opvolger, welbekend bedrijf
Haringrokerij en Inleggerij.
Vast kliënteel, winstgevend.
Schrijven bureel blad nr 3257V)

Te Koop
VISSERSVAARTUIG
O.111
in zeer goede staat. 100 PK
3 jaar oud.
Inlichtingen : Werktuigkundige-straat, 18, Oostende. (3247V)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD "

ONS TELEFOONNUMMER IS

777.13

en dit voortaan voor

al onze diensten :

PUBLICITEITSAFDELING – REDAKTIE

DRUKKERIJ–ABONNEMENTSDIENST

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2160V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

ASV